



## Tartalomjegyzék

5/2013. (I. 16.) Korm. rendelet	A közúti közlekedési igazgatási eljárásokkal összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról	732
1010/2013. (I. 16.) Korm. határozat	A Magyarország Kormánya és a Lengyel Köztársaság Kormánya között, a védelem területén történő együttműködésről szóló Megállapodás szövegének végleges megállapítására és kihirdetésére adott felhatalmazásról	738
1011/2013. (I. 16.) Korm. határozat	A Közép-magyarországi régió esetleges kettéválasztásának lehetőségéről	738
1012/2013. (I. 16.) Korm. határozat	A GOP-2012-3.1.2. kódszámú („Szélessávú körzethálózati fejlesztések” című) pályázati felhívás keretében beérkezett projektek támogatásának jóváhagyásáról	739
1013/2013. (I. 16.) Korm. határozat	A KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0027 azonosító számú, „Budai Vár és környéke közlekedés fejlesztése” című és a KMOP-3.1.1/E-12-k-2012-0001 azonosító számú, „Várkert Bazár fejlesztése” című kiemelt projekt költségnövekményének jóváhagyásáról	741
1014/2013. (I. 16.) Korm. határozat	A TÁMOP-5.4.10-12/1 azonosító számú, „Szociális képzések rendszerének modernizációja” című, és a TIOP-3.3.1B-12/1 azonosító számú, „Kontakt tolmácsszolgáltatás. A jelnyelvi tolmácsszolgálatok fejlesztése video alapú jelnyelvi tolmácsolás és szöveges operátori szolgáltatások bevezetésével” című projekt kiemelt projektként történő nevesítéséről	741
1015/2013. (I. 16.) Korm. határozat	A TÁMOP-6.2.3-12/1-2012-0001 azonosító számú („Országos egészségmonitorozási és kapacitástérkép adatbázis- és alkalmazásfejlesztés” című) projekt kiemelt projektként történő nevesítéséről	743
3/2013. (I. 16.) ME határozat	Magyarország Kormánya és a Koreai Köztársaság Kormánya közötti kétoldalú légiközlekedési megállapodás létrehozására adott felhatalmazásról	745
1/2013. (I. 16.) NFM határozat	Az EGT Finanszírozási Mechanizmus és a Norvég Finanszírozási Mechanizmus 2009–2014-es időszakának végrehajtási rendjéről szóló 326/2012. (XI. 16.) Korm. rendelet 49. alcíme hatálybalépését megalapozó európai bizottsági határozat meghozatala időpontjának megállapításáról	745

### III. Kormányrendeletek

#### **A Kormány 5/2013. (I. 16.) Korm. rendelete a közúti közlekedési igazgatási eljárásokkal összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról**

A Kormány

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 9. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 41. §-ában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva, a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 41/A. § b) pontjában, a 4. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 30. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

#### **1. A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet módosítása**

- 1. §** (1) A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 5. § (1) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:  
(A közlekedésben olyan járművel szabad részt venni,) „f) amelyre a külön jogszabályban meghatározottak szerinti kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet fennáll.”
- (2) A KRESZ 50. § (1) bekezdése a következő k) ponttal egészül ki:  
(A jármű figyelmeztető jelzést adó berendezését működtetni a következő esetekben kell:) „k) rádióellenőrzési, rádiófelderítési, rádió-megfigyelési, zavarvizsgálati és mérőszolgálati tevékenység közben.”

#### **2. A Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala létrehozásáról, feladatairól és hatásköréről szóló 276/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet módosítása**

- 2. §** (1) A Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala létrehozásáról, feladatairól és hatásköréről szóló 276/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 9. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:  
„(1a) Közlekedési igazgatási ügyekben első fokon a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala jár el.”
- (2) Az R1. 12/A. § (3) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:  
(A KEKKH kizárólagos illetékességi körében ellátja:) „d) az elektronikus úton indított közlekedési igazgatási ügyekkel”  
(kapcsolatos feladatokat.)
- (3) Az R1. 12/A. § (3) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:  
(A KEKKH kizárólagos illetékességi körében ellátja:) „e) a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványának elektronikus úton történő pótlásával és cseréjével”  
(kapcsolatos feladatokat.)

#### **3. A közúti közlekedési nyilvántartásba bejegyzett jármű tulajdonjogának, illetve üzembentartó személyének változását igazoló teljes bizonyító erejű magánokiratnak a közlekedési igazgatási eljárásban történő felhasználhatóságához szükséges kötelező tartalmi elemekről szóló 304/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet módosítása**

- 3. §** A közúti közlekedési nyilvántartásba bejegyzett jármű tulajdonjogának, illetve üzembentartó személyének változását igazoló teljes bizonyító erejű magánokiratnak a közlekedési igazgatási eljárásban történő felhasználhatóságához szükséges kötelező tartalmi elemekről szóló 304/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 2. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A jármű tulajdonjogában bekövetkezett változás bejelentését – a változástól számított nyolc napon belül – a tulajdonátruházó a tulajdonjog változásáról készült, a 3. §-ban meghatározott tartalmú teljes bizonyító erejű magánokirat vagy annak másolata, postai vagy elektronikus úton történő megküldésével, illetve benyújtásával teljesíti. A közlekedési igazgatási hatóság az e rendelet szerinti adattartalmú teljes bizonyító erejű magánokirat, illetve annak másolata alapján a bejelentés tényét és időpontját a nyilvántartásba 3 napon belül bejegyzi.

(2) A tulajdonjog-átruházás ténye és időpontja, valamint bejelentésének időpontja a járműnyilvántartásba nem jegyezhető be, ha a bejelentés tárgyát képező járművön érvényes forgalmazási korlátozás szerepel a nyilvántartásban. Ez esetben a közlekedési igazgatási hatóság a bejelentésben szereplő adatok járműnyilvántartásba történő bejegyzését elutasítja.”

**4. §** Az R2. 3. § c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A közúti közlekedési nyilvántartás járműnyilvántartásba bejegyzett jármű tulajdonjog változását igazoló teljes bizonyító erejű magánokirat kötelező tartalmi elemei a következők:)*

„c) a felek természetes személyazonosító adatai (családi és utóneve; születési helye és ideje; anyja születési családi és utóneve), állampolgársága (hontalansága), a személyazonosságát igazoló okmány típusa, sorszáma, lakcíme; jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetében a szervezet megnevezése, képviselőjének neve, székhelyének (telephelyének) címe, cégjegyzék-, illetőleg nyilvántartási száma;”

#### **4. A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítása**

**5. §** A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R3.) 3. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az érvényes magyar vezetői engedély elvesztése, eltulajdonítása, megsemmisülése esetén Magyarország területén járművezetési jogosultság igazolására alkalmas a külföldi vagy magyar hatóságnál tett bejelentésről szóló jegyzőkönyv, a jegyzőkönyv kiállításának keltétől számított legfeljebb 30 napig.”

**6. §** Az R3. 5. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A vezetői engedély a járművezető alábbiak szerinti életkorának eléréséig csak belföldön történő járművezetésre jogosít:

a) a „B” kategória esetében 18. életév,

b) a 2013. január 18-át követően kiadott vezetői engedély esetében

ba) az „AM” kategóriánál 16. életév,

bb) a „C” kategóriánál – a járművezető által végezhető tevékenységre vonatkozó korlátozás megtartásával – 21. életév,

bc) a „D” kategóriánál – a járművezető által végezhető tevékenységre vonatkozó korlátozás megtartásával – 24. életév.

A nemzeti kategóriára érvényesített vezetői engedély csak belföldön történő járművezetésre jogosít.”

**7. §** Az R3. 10. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A nemzetközi vezetői engedély kiállítása elektronikus úton is intézhető. Az elektronikus úton igényelt nemzetközi vezetői engedély – a kérelem teljesíthetősége esetén – 15 napon belül postai úton kézbesítésre kerül. Az elkészült okmány az ügyfél rendelkezése szerint átvehető postai kézbesítés útján vagy a közúti közlekedési nyilvántartási szervnél (a továbbiakban: Hivatal).”

**8. §** Az R3. 17. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A külföldi hatóság által kiállított és érvényes vezetői engedély – kivéve az ideiglenes jelleggel vagy a járművezetés tanulására kiadott okmányokat – Magyarország területén akkor jogosít vezetésre, ha tartalmazza:

a) az engedély jogosítottjának azonosítására alkalmas adatokat,

b) a jogosított fényképét és aláírását,

c) az engedély kiadásának és érvényessége lejártának időpontját,

d) az engedély számát,

e) a kiadó hatóság nevét vagy pecsétjét, és

f) a „vezetői engedély” címfeliratot az engedélyt kibocsátó ország nemzeti nyelvén (nemzeti nyelvein), valamint az engedélyt kiadó ország nevét, illetve megkülönböztető államjelzését,

feltéve, hogy a rovatok és a bejegyzések latin betűkkel történtek vagy ebben a formában meg vannak ismételve.

(2) A külföldi hatóság által kiállított vezetői engedély – az (1) bekezdésben foglaltakon túl – akkor jogosít járművezetésre, ha

- a) az az ország, amelyben a vezetői engedélyt kiadták, csatlakozott az 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezményhez,
- b) az engedélyt más EGT-államban adták ki,
- c) azt nemzetközi szerződés vagy nemzetközi kötelezettségvállalás alapján az ország területén tartózkodó, átvonuló külföldi fegyveres erő vagy a Magyarországon felállított nemzetközi katonai parancsnokság állományának tagja részére a küldő államban adták ki, vagy
- d) ahhoz hiteles magyar nyelvű fordítást csatoltak és annak segítségével a járművezetési jogosultság tartalma megállapítható.”

**9. §** Az R3. 23. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Azonos fajtájú járművezetésre jogosító okmányból az engedély jogosítottja egyidejűleg csak egy érvényes okmánnal rendelkezhet. A közlekedési igazgatási hatóság megtagadja a vezetői engedély kiállítását vagy a már kiadott vezetői engedélyt visszavonja, ha megállapítja, hogy a kérelmező már rendelkezik vagy a kérelem beadásakor már rendelkezett más hatóság által kiadott vezetői engedéllyel. Az EGT-állam hatósága által kiadott vezetői engedély egyenértékűségét a vezetőiengedély-kategóriák közötti egyenértékűségről szóló, 2008. augusztus 25-i 2008/766/EK bizottsági határozat alapján kell meghatározni.”

**10. §** Az R3. 36. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) A közlekedési igazgatási hatóság a vezetői engedély visszavonásáról, bevonásáról és a vezetési jogosultság szüneteléséről határozatot hoz, amelyben kötelezi az ügyfelet a vezetői engedély leadására, ha annak elvételére a 32. §-ban foglaltak ellenére a helyszínen nem került sor vagy a helyszíni elvétel kizárt. A határozat meghozatalával egyidejűleg a vezetői engedély visszavonásának, bevonásának, leadásának és a vezetési jogosultság szünetelésének tényét a közlekedési igazgatási hatóság nyilvántartásba veszi.”

**11. §** Az R3. 46. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A forgalmi engedély és a törzskönyv kiadása nélkül a nyilvántartásba be kell jegyezni – a jármű tulajdonjogában beállt változásnak a tulajdonátruházó által tett bejelentésben meghatározott, a személyi- és laccímnyilvántartásban történő ellenőrzés alapján hitelesített – a Kknyt. 9. § (1a) bekezdésében meghatározott adatokat.”

**12. §** (1) Az R3. 50. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Nem nyújtható be elektronikus úton kérelem az ideiglenes, továbbá a DT, CK és RR betűjelű, valamint a H, M és R kezdőbetű-jelű különleges rendszámot kiadásával, az ilyen rendszámú járművek tulajdonjogával – ideértve a Kknyt. 33. § (6) bekezdésében meghatározott bejelentési kötelezettséget is –, forgalomban tartásával, forgalomból történő kivonásával, a jármű forgalmi engedélyének vagy törzskönyvének cseréjével, pótlásával, záradék bejegyzésével kapcsolatos eljárásokban.”

(2) Az R3. 50. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Ha a kérelem elektronikus előterjesztésének feltételei fennállnak, a természetes személy tulajdonos elektronikus úton is intézheti

- a) a gépjármű tulajdonjog-átruházással kapcsolatos tulajdonátruházói bejelentését, amennyiben a tulajdonátruházó a gépjármű kizárólagos tulajdonosa és a tulajdonszerzők a gépjármű tulajdonjogát teljes egészében megszerzik,
- b) a gépjármű forgalomból történő ideiglenes kivonását, az ideiglenes kivonás meghosszabbítását, valamint a forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont gépjármű forgalomba történő visszahelyezését, feltéve, hogy a kérelmező a gépjármű kizárólagos tulajdonosa és kizárólagos üzemben tartója, aki egyben a gépjármű törzskönyvével is jogszerűen rendelkezik.”

(3) Az R3. 50. § (5) bekezdése a következő c) és d) ponttal egészül ki:

*(Ha a kérelem elektronikus előterjesztésének feltételei fennállnak, a természetes személy tulajdonos elektronikus úton is intézheti)*

„c) az állandó forgalmi engedély, a törzskönyv pótlását, amennyiben az okmány adataiban változás nem következett be,

d) az elveszett vagy eltulajdonított sorozatban előállított (általános) állandó rendszám-tábla, és szükség szerint az ehhez tartozó érvényesítő címke pótlását.”

(4) Az R3. 50. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A jogszabályban meghatározott feltételek teljesülése esetén, az ügyfél (5) bekezdés a) és b) pontja szerinti kérelmében foglalt változásokat a közlekedési igazgatási hatóság 3 napon belül átvezeti a nyilvántartáson.”

(5) Az R3. 50. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) Az elektronikus úton kezdeményezett eljárásban pótoltt állandó forgalmi engedély és az utángyártott rendszám-tábla 15 napon belül az ügyfél választása szerint postázásra kerül, vagy az általa megjelölt közlekedési igazgatási hatóságnál, annak értesítése alapján átvehető. A hátsó rendszám-tábla postai úton nem kézbesíthető, átvételére az ügyfél által megjelölt közlekedési igazgatási hatóságnál, annak értesítése alapján kerülhet sor.”

**13. §** Az R3. 69/A. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az SP betűjelű ideiglenes rendszám-táblával ellátott jármű vezetője a közúti közlekedés során köteles igazolni az ideiglenes forgalmi engedéllyel és az indítási naplóval a rendszám-tábla használatának jogszerűségét, valamint a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás fennállását.”

**14. §** Az R3. 75. § (12) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(12) A hatósági jelzés elvesztésének, eltulajdonításának, megsemmisülésének, illetve megtalálásának a közlekedési igazgatási hatósághoz történő bejelentéséről szóló jegyzőkönyvet okmánytári alapiratként a közlekedési igazgatási hatóság a Hivatalnak továbbítja. Az elektronikus úton kérelmezett utángyártás esetében az ügyfél elektronikus úton tett, a regisztrációs matricára is kiterjedő nyilatkozata kerül a Hivatalnak továbbításra.”

**15. §** Az R3. 83. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az elveszett, eltulajdonított, megsemmisült törzskönyv csak a sorszáma a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben való közzétételét követő 15. nap eltelte után pótolható. A törzskönyv elvesztéséről, eltulajdonításáról, megsemmisüléséről, illetve megtalálásáról felvett jegyzőkönyvet okmánytári alapiratként a közlekedési igazgatási hatóság a Hivatalnak továbbítja. Az elektronikus úton indított törzskönyv pótlás esetében az ügyfél elektronikus úton tett nyilatkozata elektronikus úton kerül a Hivatalnak továbbításra.”

**16. §** Az R3. 89. § (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(11) A forgalmi engedély elvesztéséről, eltulajdonításáról, megsemmisüléséről, illetve megtalálásáról felvett jegyzőkönyvet okmánytári alapiratként a közlekedési igazgatási hatóság a Hivatalnak továbbítja. Az elektronikus úton kérelmezett forgalmi engedély pótlás esetében az ügyfél elektronikus úton tett nyilatkozata kerül a Hivatalnak továbbításra.”

**17. §** Az R3. 91. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„91. § (1) Ideiglenes forgalmi engedélyt kell kiadni a Z, a CD és az SP betűjelű ideiglenes rendszám-táblához.

(2) Az ideiglenes forgalmi engedély érvényességi ideje

a) a Z és a CD betűjelű ideiglenes rendszám-tábla esetében harminc nap,

b) az SP betűjelű ideiglenes rendszám-tábla esetében a Műszaki Adatlapon megállapított műszaki érvényességi idővel egyezik meg.

(3) Az SP betűjelű ideiglenes rendszám-táblához kiadott ideiglenes forgalmi engedély érvényességi ideje – új rendszám-tábla kiadása nélkül – cserével hosszabbítható meg a versenyjármű ismételt elvégzett vizsgálatokor kiadott Műszaki Adatlap alapján.”

**18. §** (1) Az R3. 100. § (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A jármű közúti forgalomból történő ideiglenes kivonása esetén a közlekedési igazgatási hatóság a kérelemben meghatározott időtartamra, de legfeljebb hat hónapra a rendszám-táblán lévő címke érvénytelenítése nélkül bejegyzni a kivonás időtartamát a járműnyilvántartásba. A kivonás időtartama külön eljárásban, a döntéstől számított legfeljebb 6 hónapra, ismételt meghosszabbítható.

(3) Amennyiben a gépjármű tulajdonosa, az üzemben tartója és a gépjármű törzskönyvével jogszerűen rendelkező érintett nem ugyanaz a személy, a közlekedési igazgatási hatóság a jármű ideiglenes forgalomból történő kivonásáról, meghosszabbításáról és forgalomba történő visszahelyezéséről határozatot hoz.”

- (2) Az R3. 100. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
 „(6) A jármű tulajdonosa vagy üzemben tartója a (2) bekezdés szerinti határidő lejárta előtt kérelmezheti a jármű ismételt forgalomba helyezését, amennyiben a jármű forgalomban tartásához szükséges, jogszabályban előírt feltételek fennállnak. Amennyiben az eljárásban megállapítást nyer, hogy a jármű ismételt forgalomban tartásához szükséges feltételek fennállnak, a közlekedési igazgatási hatóság a járműnyilvántartásba tett bejegyzés hatályát megszünteti, és erről a kérelmezőt értesíti. A jármű a megszüntetés nyilvántartásba való bejegyzésének napjától vehet részt a közúti forgalomban.”

- 19. §** Az R3. 101. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
*[A közlekedési igazgatási hatóság – a kivonási okot észlelő hatóság értesítése alapján – a jármű forgalomból történő kivonását hivatalból rendeli el a 96. § (1) és (9) bekezdéseiben meghatározott esetekben, továbbá, ha]*  
 „b) bíróság, közjegyző, külföldi hatóság vagy jogszabály által feljogosított más hatóság jogerős határozatában a jármű lefoglalását, elkobzását vagy a (2) bekezdésben foglaltak kivételével a zár alá vételét elrendelte, továbbá, ha a járművet a bírósági végrehajtás során a bírósági végrehajtó, vagy a közigazgatási végrehajtás során az adóhatóság, a társadalombiztosítási szerv részéről eljáró személy lefoglalta,”

- 20. §** (1) Az R3. 120. §-a a következő (4b) bekezdéssel egészül ki:  
 „(4b) Az „A korlátozott” kategóriára érvényes vezetői engedélyt 2013. január 19-ét követően a közlekedési igazgatási hatóság kérelemre „A2” alkategóriára érvényes vezetői engedélyre cseréli.”
- (2) Az R3. 120. § (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
 „(11) A „C” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító engedély a Magyar Honvédség állományába tartozó 18. életévét betöltött, járműszerelő-, javító tevékenységet végző személy részére a 7. mellékletben előírt életkori határ elérése előtt – az e rendeletben meghatározott további feltételek teljesítése esetén – kiadható, azonban e vezetői engedély a 21. életév betöltéséig kizárólag belföldön, a Magyar Honvédség kezelésében lévő jármű vezetésére jogosít.”

- 21. §** (1) Az R3. 5. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.  
 (2) Az R3. 7. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

- 22. §** Az R3.
18. § (6) bekezdésében a „közúti közlekedési nyilvántartási szerv (a továbbiakban: Hivatal)” szövegrész helyébe a „Hivatal” szöveg,
  84. § (5) bekezdés d) pontjában a „Z betűjelű” szövegrész helyébe a „Z és SP betűjelű” szöveg,
  92. § (1) bekezdésében az „, a P és az SP” szövegrész helyébe az „és a P” szöveg,
  96. § (9) bekezdésében és 106. § (5) bekezdésében az „az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt” szövegrész helyébe az „az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt vagy az ideiglenes forgalmi engedélyt” szöveg,
  120. § (7) bekezdésében a „3. melléklet” szövegrész helyébe a „6. melléklet” szöveg,
  7. melléklet I. fejezet 2. pontjában a „16. életév” szövegrész helyébe a „14. életév” szöveg,
  7. melléklet I. fejezet 11. pontjában a „fenti célú járművek vezetésére bejegyzett” szövegrész helyébe a „kizárólag az a) és b) pontban meghatározott járművek vezetésére jogosító” szöveg
- lép.

- 23. §** (1) Hatályát veszti az R3.
3. § (1) bekezdés b) pontja,
  11. §-a,
  23. § (1) bekezdés c) pontja,
  29. § (1) bekezdés a) pontja,
  92. § (9) bekezdése,
  122. § (5) bekezdésében az „és a 6.” szövegrész,
  10. melléklete.
- (2) Hatályát veszti az R3.
96. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontja és
  19. melléklet VI. fejezet B) pont d) alpontja.

## 5. Záró rendelkezések

- 24. §** (1) Ez a rendelet – a (2)–(4) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.  
(2) A 2. § (2) bekezdése, a 3. §, a 4. §, a 12. § (1), (2) és (4) bekezdése, a 18. § 2013. február 1-jén lép hatályba.  
(3) A 11. § 2013. július 1-jén lép hatályba.  
(4) A 2. § (3) bekezdése, a 7. §, a 12. § (3) és (5) bekezdése, a 14. §, a 15. §, a 16. § és a 23. § (2) bekezdése 2013. október 1-jén lép hatályba.

## 6. Az Európai Unió jogának való megfelelés

- 25. §** Ez a rendelet a vezetői engedélyekről szóló, 2006. december 20-i 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

### 1. melléklet az 5/2013. (I. 16.) Korm. rendelethez

#### Az R3. 5. mellékletének módosítása

Az R3. 5. melléklet D. fejezet 9. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. [Érvényességi kategóriák (a nemzeti kategóriák másképpen nyomtatandók, mint a harmonizált kategóriák)];  
Európai Unió Vezetői Engedély (kifejezés magyar nyelven, valamint a „vezetői engedély” kifejezés az Európai Közösség többi nyelvén, az engedély háttereként rózsaszínnel nyomtatva)”

### 2. melléklet az 5/2013. (I. 16.) Korm. rendelethez

#### Az R3. 7. mellékletének módosítása

1. Az R3. 7. melléklet II. pont 6. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Jártassági feltételek)*

„6. A „C+E” kategóriájú vezetői engedélyek a „C1+E” kategóriájú járműszerelvényekre, a „D+E” kategóriájú vezetői engedélyek a „D1+E” kategóriájú járműszerelvényekre is érvényesek.”

2. Az R3. 7. melléklet II. pont 9. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Jártassági feltételek)*

„9. Az „A” kategóriájú vezetői engedély az „A1”, „A2” alkategóriákra, a „B” kategóriájú vezetői engedély a „B1” alkategóriára, a „C” kategóriájú vezetői engedély a „C1”, a „D” kategóriájú vezetői engedély a „D1” alkategóriára is érvényes.”

## IX. Határozatok Tára

### **A Kormány 1010/2013. (I. 16.) Korm. határozata a Magyarország Kormánya és a Lengyel Köztársaság Kormánya között, a védelem területén történő együttműködésről szóló Megállapodás szövegének végleges megállapítására és kihirdetésére adott felhatalmazásról**

A Kormány

1. egyetért a Magyarország Kormánya és a Lengyel Köztársaság Kormánya között a védelem területén történő együttműködésről szóló Megállapodás (a továbbiakban: Megállapodás) bemutatott szövegével;
2. felhatalmazza a honvédelmi minisztert vagy az általa kijelölt személyt a Megállapodás bemutatott szövegének – a jóváhagyás fenntartásával történő – végleges megállapítására;
3. felhívja a külügyminisztert, hogy a Megállapodás szövegének végleges megállapításához szükséges meghatalmazási okiratot adja ki;
4. elfogadja a Megállapodás kihirdetéséről szóló kormányrendelet tervezetét, és elrendeli a Megállapodás végleges szövegének megállapítását követően annak a Magyar Közlönyben történő kihirdetését.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

---

### **A Kormány 1011/2013. (I. 16.) Korm. határozata a Közép-magyarországi régió esetleges kettéválasztásának lehetőségéről**

A Kormány felkéri a feladatkörükben érintett minisztereket, hogy a 2016. évben esedékes NUTS-rendszer felülvizsgálatot megelőzően vizsgálják meg a Közép-magyarországi régió kettéválasztásának lehetőségét.

*Felelős:* a feladatkörükben érintett miniszterek

*Határidő:* 2015. december 15.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

---



**A Kormány 1012/2013. (I. 16.) Korm. határozata  
a GOP-2012-3.1.2. kódszámú („Szélessávú körzethálózati fejlesztések” című) pályázati felhívás  
keretében beérkezett projektek támogatásának jóváhagyásáról**

A Kormány

1. egyetért a GOP-3.1.2-12-2012-0005 azonosító számú, „Szélessávú körzethálózati fejlesztések Észak- és Kelet-Magyarországon” című projekt támogatásával,
2. jóváhagyja az 1. melléklet szerinti
  - a) GOP-3.1.2-12-2012-0025 azonosító számú, „Szélessávú körzethálózati fejlesztések a Bajai, Kiskunmajsai, Kisteleki, Sellyei, Siklósi, Szegedi kistérségekben” című,
  - b) GOP-3.1.2-12-2012-0008 azonosító számú, „Az Optanet Kft. hálózatfejlesztése a Kaposvári, Barcsi, Szigetvári kistérségekben” című,
  - c) GOP-3.1.2-12-2012-0034 azonosító számú, „Az Opticon Kft. szélessávú optikai körzethálózati fejlesztései” című,
  - d) GOP-3.1.2-12-2012-0039 azonosító számú, „Kistérségi szélessávú körzethálózati fejlesztések” című,
  - e) GOP-3.1.2-12-2012-0016 azonosító számú, „Szélessávú körzethálózati fejlesztés Ajka, Devecser, Pápa és Veszprém kistérségekben” címűegymilliárd forintot meghaladó támogatási igényű projekteket,
3. hozzájárul az e határozat szerinti projektek támogatási szerződésének – a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség Gazdaságfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága általi – megkötéséhez.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

## 1. melléklet az 1012/2013. (I. 16.) Korm. határozathoz

Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Támogatást igénylő neve	Projekt támogatási összege (Ft)	Támogatás intenzitása	Projekt rövid bemutatása
GOP-3.1.2-12-2012-0025	Szélessávú körzethálózati fejlesztések a Bajai, Kiskunmajsai, Kisteleki, Sellyei, Siklósi, Szegedi kistérségekben	Octopus Admin Szolgáltató Kft.	1 033 959 457	70%	A projekt keretében a releváns kistérségekben optikai távolsági hálózattal még el nem ért településekhez kerül kiépítésre optikai körzethálózat, illetve településenként egy-egy hozzáférési aggregációs pont.
GOP-3.1.2-12-2012-0008	Az Optanet Kft. hálózatfejlesztése a Kaposvári, Barcsi, Szigetvári kistérségekben	OPTANET Szolgáltató Kft.	1 674 033 900	70%	Az Optanet Kft. a Kaposvári, Barcsi és Szigetvári kistérségben nagy sávszélességű hálózati infrastruktúra kiépítését tervezi a releváns településeken.
GOP-3.1.2-12-2012-0034	Az Opticon Kft. szélessávú optikai körzethálózati fejlesztései	OPTICON Telekommunikációs Hálózati Szolgáltató Kft.	1 043 252 000	70%	A projekt keretében a releváns kistérségekben optikai távolsági hálózattal még el nem ért településekhez kerül kiépítésre optikai körzethálózat, illetve településenként egy-egy hozzáférési aggregációs pont.
GOP-3.1.2-12-2012-0039	Kistérségi szélessávú körzethálózati fejlesztések	PONET Optikai Hálózatfejlesztő Kft.	1 074 317 384	70%	A projekt keretében a releváns kistérségekben optikai távolsági hálózattal még el nem ért településekhez kerül kiépítésre optikai körzethálózat, illetve településenként egy-egy hozzáférési aggregációs pont.
GOP-3.1.2-12-2012-0016	Szélessávú körzethálózati fejlesztés Ajka, Devecser, Pápa és Veszprém kistérségekben	REGIO Optikai Hálózatfejlesztő Kft.	1 074 660 394	60%	A projekt keretében a releváns kistérségekben optikai távolsági hálózattal még el nem ért településekhez kerül kiépítésre optikai körzethálózat, illetve településenként egy-egy hozzáférési aggregációs pont.

**A Kormány 1013/2013. (I. 16.) Korm. határozata  
a KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0027 azonosító számú, „Budai Vár és környéke közlekedés fejlesztése”  
című és a KMOP-3.1.1/E-12-k-2012-0001 azonosító számú, „Várkert Bazár fejlesztése” című kiemelt  
projekt költségnövekményének jóváhagyásáról**

A Kormány

1. jóváhagyja – a kiemelt projekt Lánchíd utcai forgalomrendezésének, mint többlet műszaki tartalom megvalósításának érdekében – a KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0027 azonosító számú, „Budai Vár és környéke közlekedés fejlesztése” című kiemelt projekt támogatásának bruttó 1 716 278 000 Ft-tal történő növelését,
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy járjon el az 1. pont szerinti kiemelt projekt támogatási szerződésének módosítása érdekében,

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

3. jóváhagyja a KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0027 azonosító számú, „Budai Vár és környéke közlekedés fejlesztése” című és a KMOP-3.1.1/E-12-k-2012-0001 azonosító számú, „Várkert Bazár fejlesztése” című kiemelt projektek támogatásának együttesen legfeljebb bruttó 2 641 610 471 Ft-tal történő növelését azzal a feltétellel, hogy a támogatási szerződés módosítására a közbeszerzési eljárás eredményhirdetését követően, a nyertes ajánlatban szereplő árajánlat figyelembevételével kerülhet sor.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

*Orbán Viktor s. k.,*

miniszterelnök

**A Kormány 1014/2013. (I. 16.) Korm. határozata  
a TÁMOP-5.4.10-12/1 azonosító számú, „Szociális képzések rendszerének modernizációja” című, és  
a TIOP-3.3.1B-12/1 azonosító számú, „Kontakt tolmácsszolgáltatás. A jelnyelvi tolmácsszolgálatok  
fejlesztése video alapú jelnyelvi tolmácsolás és szöveges operátori szolgáltatások bevezetésével”  
című projekt kiemelt projektként történő nevesítéséről**

A Kormány

1. jóváhagyja az 1. melléklet 2. sora szerint a TÁMOP-5.4.10-12/1 azonosító számú, „Szociális képzések rendszerének modernizációja” című, egymilliárd forintot meghaladó támogatási igényű projektjavaslatot,
2. elfogadja
  - a) az 1. pont szerinti és
  - b) az 1. melléklet 3. sora szerint a TIOP-3.3.1B-12/1 azonosító számú, „Kontakt tolmácsszolgáltatás. A jelnyelvi tolmácsszolgálatok fejlesztése video alapú jelnyelvi tolmácsolás és szöveges operátori szolgáltatások bevezetésével” című projekt kiemelt projektként történő nevesítését, és hozzájárul a projektek támogatási szerződéseinek a – Nemzeti Fejlesztési Ügynökség Humán Erőforrás Programok Irányító Hatósága általi – megkötéséhez.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

*Orbán Viktor s. k.,*

miniszterelnök

## 1. melléklet az 1014/2013. (I. 16.) Korm. határozathoz

A	B	C	D	E
Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Támogatást igénylő neve	Projekt támogatási összege (KMR+KONV Ft)	Projekt rövid bemutatása
1. TÁMOP-5.4.10-12/1	Szociális képzések rendszerének modernizációja	Nemzeti Család- és Szociálpolitikai Intézet és az Apor Vilmos Katolikus Főiskola	5 300 000 000	A 9/2000. (VIII. 4.) SZCSM rendelet által szabályozott szociális továbbképzési rendszer megújítása, a szociális ellátórendszerek szakmai együttműködésének erősítése, a szociális, gyermekvédelmi vezetőképző továbbképzési rendszer megújítása, fejlesztése, valamint a befogadó szülői ellátás szereplői képzéseinek, továbbképzéseinek megújítása, kialakítása, a képzett befogadó szülők (ezen belül roma befogadó szülők) számának növelése.
3. TIOP.3.3.1B-12/1	Kontakt tolmácsszolgáltatás. A jelnyelvi tolmácsszolgálatok fejlesztése video alapú jelnyelvi tolmácsolás és szöveges operátori szolgáltatások bevezetésével	Siketek és Nagyothallók Országos Szövetsége	540 000 000	A projekt általános célja az, hogy a magyar jelnyelvről és a magyar jelnyelv használatáról szóló 2009. évi CXXV. törvény előírásai alapján a siket, nagyothalló, siketvak és a kommunikációjukban egyéb okból akadályozott emberek az ország minden pontján azonos eséllyel, azonos színvonalú akadálymentesített kommunikációs szolgáltatásokhoz jussanak. A kiemelt projekt elsődleges célja, hogy a fejlesztésnek köszönhetően az országos jelnyelvi tolmácsszolgáltatást finanszírozó magyar állam a jelenleginél sokkal költséghatékonyabban tartsa fenn a szolgáltatást, az ügyfelek pedig a minden körülmények között rendelkezésre álló akadálymentes hozzáférésnek köszönhetően a közszolgáltatások igénybevételére motiváltabbá váljanak.

**A Kormány 1015/2013. (I. 16.) Korm. határozata  
a TÁMOP-6.2.3-12/1-2012-0001 azonosító számú („Országos egészségmonitorozási és  
kapacitástérkép adatbázis- és alkalmazásfejlesztés” című) projekt kiemelt projektként történő  
nevesítéséről**

A Kormány

1. elfogadja az 1. melléklet szerint a TÁMOP-6.2.3-12/1-2012-0001 azonosító számú, „Országos egészségmonitorozási és kapacitástérkép adatbázis- és alkalmazásfejlesztés” című projekt kiemelt projektként történő nevesítését,
2. hozzájárul ahhoz, hogy a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség Humán Erőforrás Programok Irányító Hatósága az 1. pont szerinti projekt támogatási szerződését megkösse.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

## 1. melléklet az 1015/2013. (I. 16.) Korm. határozathoz

Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Támogatást igénylő neve	Projekt támogatási összege (KMR+KONV/Mrd Ft)	Projekt rövid bemutatása
TÁMOP-6.2.3-12/1-2012-0001	Országos egészségmonitorozási és kapacitástérkép adatbázis- és alkalmazásfejlesztés	<p>Projektgazda: Gyógyszerészeti és Egészségügyi Minőség- és Szervezetfejlesztési Intézet</p> <p>Konzorciumi partner: Kormányzati Informatikai Fejlesztési Ügynökség</p>	1	<p>A projekt megvalósulásával az ágazati monitoring tevékenység eredményei visszamutatásra kerülhetnek az ágazatirányításba, majd ezek felhasználásával az ágazatban a lakosság egészségi állapotát fokuszáltan segítő, az ellátórendszer allokációs hatékonyságát javító döntések születhetnek.</p> <p>A szakmai progresszivitási szinteknek megfelelő, szükséglet alapú kapacitástervezés létrehozásával megvalósul az egészségorientált kormányzati és egészségpolitikai döntéshozatal és az egészségmonitorozás országos hálózatának a támogatása.</p> <p>A szükséglet alapú kapacitástervezést szolgáló módszertani, együttműködési és informatikai fejlesztés során olyan digitalizált adatbázis, aggregált adatállomány, egészségmonitor és kapacitástérkép épül ki, amely</p> <p>a) feltérképezi, hitelesen azonosítja és elemzi az egészségügy feladat-, eszköz-, humán erőforrás és intézmény állományát, b) döntés előkészítő funkciót lát el az ágazat felső vezetése, az ellátók, az együttműködők és a szolgáltatást igénybe vevők számára, c) elegendő módszertannal lehetővé teszi a döntések hatásának előrejelzését és utólagos vizsgálatát.</p>

**A miniszterelnök 3/2013. (I. 16.) ME határozata  
Magyarország Kormánya és a Koreai Köztársaság Kormánya közötti kétoldalú légiközlekedési  
megállapodás létrehozására adott felhatalmazásról**

A nemzetközi szerződésekkel kapcsolatos eljárásról szóló 2005. évi L. törvény 5. § (1) bekezdése szerinti hatáskörömben eljárva, a nemzeti fejlesztési miniszter és a külügyminiszter előterjesztése alapján

1. egyetértek Magyarország Kormánya és a Koreai Köztársaság Kormánya közötti kétoldalú légiközlekedési megállapodás (a továbbiakban: megállapodás) létrehozásával;
2. felhatalmazom a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy – az érintett miniszterekkel egyetértésben – a tárgyalásokon részt vevő személyeket kijelölje;
3. felhatalmazom a nemzeti fejlesztési minisztert vagy az általa kijelölt személyt, hogy a tárgyalások eredményeként előálló szövegtervezetet kézjeggyével ellássa;
4. felhívom a külügyminisztert, hogy a megállapodás létrehozásához szükséges meghatalmazási okiratot adja ki;
5. felhívom a nemzeti fejlesztési minisztert és a külügyminisztert, hogy az egyezmény létrehozását követően a megállapodás szövegének végleges megállapítására való felhatalmazásról szóló határozat tervezetét haladéktalanul terjesszék a Kormány elé.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

**A nemzeti fejlesztési miniszter 1/2013. (I. 16.) NFM határozata  
az EGT Finanszírozási Mechanizmus és a Norvég Finanszírozási Mechanizmus 2009–2014-es  
időszakának végrehajtási rendjéről szóló 326/2012. (XI. 16.) Korm. rendelet 49. alcíme  
hatálybalépését megalapozó európai bizottsági határozat meghozatala időpontjának  
megállapításáról**

Az EGT Finanszírozási Mechanizmus és a Norvég Finanszírozási Mechanizmus 2009–2014-es időszakának végrehajtási rendjéről szóló 326/2012. (XI. 16.) Korm. rendelet 171. § (2) bekezdése, valamint a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 11. §-a alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § a) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következő határozatot hozom:

Megállapítom, hogy az Európai Bizottság – a Magyar Közlöny 2012. évi 152. számában kihirdetett, az EGT Finanszírozási Mechanizmus és a Norvég Finanszírozási Mechanizmus 2009–2014-es időszakának végrehajtási rendjéről szóló 326/2012. (XI. 16.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 171. § (2) bekezdése szerinti – SA.35368 (2012/N) számú, EGT Finanszírozási Mechanizmus és a Norvég Finanszírozási Mechanizmus kulturális támogatásaira vonatkozó jóváhagyó határozata meghozatalának időpontja 2012. december 20., ezáltal az R. 49. alcíme 2013. január 4-én lépett hatályba.

*Németh Lászlóné s. k.,*  
nemzeti fejlesztési miniszter

A Magyar Közlönyt a Szerkesztőbizottság közreműködésével a Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A Szerkesztőbizottság elnöke: dr. Biró Marcell,  
a szerkesztésért felelős: dr. Borókainé dr. Vajdovits Éva.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 2–4.

A Határozatok Tára hivatalos lap tartalma a Magyar Közlöny IX. részében jelenik meg.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://kozlony.magyarorszag.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhú másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó.

Felelős kiadó: Majláth Zsolt László ügyvezető igazgató.