



A MAGYAR KÖZLÖNY MELLÉKLETE
2020. április 24., péntek

Tartalomjegyzék

V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végző előterjesztői indokolás a hajózási tevékenység engedélyezésének rendjéről szóló 28/2000. (XII. 18.) KöViM rendelet és a tengeri hajók hajózásra alkalmasságának a Tengerészeti Munkaügyi Egyezményen alapuló feltételeiről szóló 67/2015. (XI. 18.) NFM rendelet Tengerészeti Munkaügyi Egyezményrel összefüggő módosításáról szóló 12/2020. (IV. 22.) ITM rendelethez

580

V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végző előterjesztői indokolás

a hajózási tevékenység engedélyezésének rendjéről szóló 28/2000. (XII. 18.) KöViM rendelet és a tengeri hajók hajózásra alkalmasságának a Tengerészeti Munkaügyi Egyezményen alapuló feltételeiről szóló 67/2015. (XI. 18.) NFM rendelet Tengerészeti Munkaügyi Egyezményrel összefüggő módosításáról szóló 12/2020. (IV. 22.) ITM rendelethez

A miniszeri rendelet-tervezet indokolása a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján közzétételre kerül.

A tervezet elsődlegesen a tengeri hajók hajózásra alkalmasságának a Tengerészeti Munkaügyi Egyezményen alapuló feltételeiről szóló 67/2015. (XI. 18.) NFM rendelet [a továbbiakban: 67/2015. (XI. 18.) NFM rendelet] jogharmonizációs célú módosítására irányul az Európai Közösség Hajótulajdonosainak Szövetsége (ECSA) és az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) között a 2009/13/EK irányelvnek a 2006-os Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény 2014. évi, a Nemzetközi Munkaügyi Konferencia által 2014. június 11-én jóváhagyott módosításával összhangban történő módosítása céljából létrejött megállapodás uniós jogba való átültetéséről szóló 2018. január 23-i (EU) 2018/131 tanácsi irányelv (a továbbiakban: Irányelv) rendelkezéseinek megfelelően.

Az Irányelv a 67/2015. (XI. 18.) NFM rendelettel átültetett, az Európai Közösség Hajótulajdonosainak Szövetsége (ECSA) és az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) között létrejött, a 2006. évi tengerészeti munkaügyi egyezmény alapján kötött megállapodás végrehajtásáról, valamint az 1999/63/EK irányelv módosításáról szóló, 2009. február 16-i 2009/13/EK tanácsi irányelvet módosította, így szükségessé vált a rendelet jogharmonizációs célú felülvizsgálata.

A 67/2015. (XI. 18.) NFM rendelet tartalmazza a hajótulajdonos Tengerészeti Munkaügyi Egyezményen alapuló, a tengeri hajókon dolgozó személyek megfelelő munka- és életkörülményeit garantáló kötelezettségeit és a tengerészek jogait. Az átültetendő uniós szabályozás célja egyrészt pénzügyi biztosítérendszer létrehozása a magukra hagyott tengerészek jogainak védelme érdekében, másrészt munkahelyi sérülés, betegség, veszély következtében beálló halál vagy tartós rokkantság esetén az érintett tengerészek részére nyújtandó kártalanítás biztosítása végett a 2009/13/EK irányelvben már előírt pénzügyi biztosítérendszerre vonatkozó követelmények rögzítése. Ennek megfelelően szükséges a 67/2015. (XI. 18.) NFM rendelet rendelkezéseinek kiegészítése.

Jelenleg a magyar hajórajstromban nem szerepel tengeri nagyhajó, így a jogszabály alkalmazására akkor kerül sor, ha a hajózási hatóság nyilvántartásába tengeri nagyhajót bejegyeznek.

A tervezetnek a hajózási tevékenység engedélyezésének rendjéről szóló 28/2000. (XII. 18.) KöViM rendelet módosítására irányuló első része, a hajózási tevékenység engedélyezésének feltételévé teszi a 67/2015. (XI. 18.) NFM rendeletben foglalt követelmények teljesítését.

A tervezet második része a 67/2015. (XI. 18.) NFM rendelet rendelkezéseinek kiegészítése által az uniós szabályozás céljának megfelelően tartalmazza a hajótulajdonos kötelezettségét a tengerész magára hagyásának esetére biztosítéki céllal létesítendő pénzügyi biztosítékra vonatkozó szerződés kötésére és annak hatályában való fenntartására. Szabályozza az alkalmazható pénzügyi biztosítékok körét, azok mértékét, a szerződés kötelező tartalmi elemeit, a pénzügyi biztosíték igénybevételének feltételeit, és az ezzel összefüggő eljárási szabályokat. A tervezet rendelkezik továbbá a szerződés megkötését és annak hatályában való fenntartását tanúsító, a pénzügyi biztosíték nyújtója által kiállítandó igazolás tartalmi követelményeiről és a hajótulajdonos kötelezettségéről annak érdekében, hogy az igazolás a tengeri hajón megismerhető és ellenőrizhető legyen.

A tervezet az uniós szabályozás céljával összhangban kiegészíti továbbá a 67/2015. (XI. 18.) NFM rendelet szabályait akként, hogy az tartalmazza a tengerész munkahelyi sérülése, betegsége, veszély következtében beálló halála vagy tartós rokkantsága esetén az érintett tengerész részére kártalanítás biztosítása érdekében a hajótulajdonos kötelezettségeként létesítendő biztosítási szerződés kötelező tartalmi elemeit és az igény érvényesítésének eljárási szabályait. A tervezet rendelkezik a szerződés megkötését és annak hatályában való fenntartását tanúsító, a biztosító által kiállítandó igazolás tartalmi követelményeiről és a hajótulajdonos kötelezettségéről annak érdekében, hogy az igazolás a tengeri hajón megismerhető és ellenőrizhető legyen.

Az Indokolások Tárát az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

Az Indokolások Tára hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarkozlony.hu> honlapon érhető el.