



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2020. október 5., hétfő

Tartalomjegyzék

451/2020. (X. 5.) Korm. rendelet	A 2014–2020 közötti programozási időszakban a Belső Biztonsági Alapból és a Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alapból származó támogatások felhasználásáról szóló 135/2015. (VI. 2.) Korm. rendelet módosításáról	6753
3/2020. (X. 5.) NMHH rendelet	A nemzeti frekvenciafelosztásról, valamint a frekvenciasávok felhasználási szabályairól szóló 7/2015. (XI. 13.) NMHH rendelet módosításáról	6756
35/2020. (X. 5.) EMMI rendelet	A személyes gondoskodást nyújtó gyermekjóléti, gyermekvédelmi intézmények, valamint személyek szakmai feladatairól és működésük feltételeiről szóló 15/1998. (IV. 30.) NM rendelet és a helyettes szülők, a nevelőszülők, a családi napközit működtetők képzésének szakmai és vizsgakövetelményeiről, valamint az örökbefogadás előtti tanácsadásról és felkészítő tanfolyamról szóló 29/2003. (V. 20.) ESZCSM rendelet módosításáról	6845
33/2020. (X. 5.) ITM rendelet	Egyes légiközlekedési tárgyú miniszteri rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról	6849
1631/2020. (X. 5.) Korm. határozat	Az egyes központi államigazgatási szervek hiteles elektronikus dokumentumainak központi tárhelyszolgáltatás igénybevételével történő megőrzéséről	6878
1632/2020. (X. 5.) Korm. határozat	Az állami elhelyezési célú ingatlanhasználat feltételeinek megteremtését célzó források biztosításáról	6880
1633/2020. (X. 5.) Korm. határozat	A Gottsegen György Országos Kardiológiai Intézet fejlesztéséről	6881
1634/2020. (X. 5.) Korm. határozat	Az Orosházi Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság telephelyének komplex felújításáról	6881
1635/2020. (X. 5.) Korm. határozat	A Békésen létesítendő kézilabda munkacsarnok építéséről	6882
1636/2020. (X. 5.) Korm. határozat	A Sümegen létesítendő kézilabda munkacsarnok építéséről	6883
1637/2020. (X. 5.) Korm. határozat	A Budapest XVIII. kerület Gulner Gyula Általános Iskola tanterem építéséről	6883
1638/2020. (X. 5.) Korm. határozat	A Visegrádi Áprily Lajos Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola tanterem építéséről	6884
1639/2020. (X. 5.) Korm. határozat	A Budapesti Agglomerációhoz tartozó Pest megyei településeken működő köznevelési intézmények infrastrukturális fejlesztéseinek előkészítéséről szóló 1692/2019. (XII. 10.) Korm. határozat módosításáról	6885
1640/2020. (X. 5.) Korm. határozat	A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében finanszírozott egyes projektek támogatásának növeléséről	6885
1641/2020. (X. 5.) Korm. határozat	A TOP-3.2.1-16-BS2-2018-00002 azonosító számú („A Békés Megyei Önkormányzati Hivatal épületének energetikai korszerűsítése” című) projekt összköltségének növeléséről	6900

Tartalomjegyzék

1642/2020. (X. 5.) Korm. határozat	Egyes kormányhatározatok módosításáról	6902
89/2020. (X. 5.) ME határozat	Helyettes államtitkár kinevezéséről	6903
90/2020. (X. 5.) ME határozat	Helyettes államtitkár megbízása megszűnésének megállapításáról és helyettes államtitkárok kinevezéséről	6903
91/2020. (X. 5.) ME határozat	Főiskolai rektor megbízásáról	6904

III. Kormányrendeletek

**A Kormány 451/2020. (X. 5.) Korm. rendelete
a 2014–2020 közötti programozási időszakban a Belső Biztonsági Alapból és a Menekültügyi,
Migrációs és Integrációs Alapból származó támogatások felhasználásáról szóló
135/2015. (VI. 2.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 109. § 15a. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** A 2014–2020 közötti programozási időszakban a Belső Biztonsági Alapból és a Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alapból származó támogatások felhasználásáról szóló 135/2015. (VI. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
- 2. §** Hatályát veszti a Korm. rendelet 1. melléklet 7. címében az „A közvetlen költségek esetében egyszerűsített elszámolási módon történő elszámolás akkor alkalmazható, ha az adott költség nem közbeszerzés-köteles tevékenységhez kapcsolódik, és ha azt a pályázati kiírás előírja.” szövegrész.
- 3. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet a 451/2020. (X. 5.) Korm. rendelethez

1. A Korm. rendelet 1. melléklet 1.1. alcím 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3. *Célcsoport*: azon személyek – beleértve a specifikus rendeletekben meghatározott célcsoportot is –, akik a projekt megvalósítása során létrejött termék vagy szolgáltatást közvetlenül használják (közvetlen célcsoport), továbbá akik a projekt megvalósítása során létrejött termékből vagy szolgáltatásból közvetlenül nem részesülnek, azonban a projekt eredményei és hatásai helyzetüket befolyásolják (közvetett célcsoport).”
2. A Korm. rendelet 1. melléklet 1.3.1. alcíme helyébe a következő alcím lép:
„1.3.1. *Alapelvek*
A pályázati kiírásokban az Útmutatóban foglaltakat kell alkalmazni. Ha a hatékony forrásfelhasználás megköveteli, a Felelős Hatóság az elszámolhatósági szabályokat az adott pályázati kiírás céljához testre szabva szűkítheti, a fejlesztés céljától függően részletezheti, specifikálhatja a keret jellegű szabályozáshoz képest (pl. a fejlesztés jellegéhez igazodva kizárhat egyes költségtételeket, vagy feltételhez kötheti azok elszámolását). Így előfordulhat, hogy az Útmutatóban felsorolt költség adott projekt esetében egyáltalán nem számolható el, vagy csak bizonyos felső korlátig számolható el. Az Útmutató egyes költségtípusok tekintetében meghatározza azoknak a projektek keretében maximálisan elszámolható arányát az összes elszámolható közvetlen költséghez viszonyítva. Ezen arányokat növelni nem lehet, kivéve, ahol azt az Útmutató kifejezetten megengedi. Ezen túlmenően a pályázati kiírás határozhat meg további korlátozásokat. Amennyiben az Útmutatóban foglaltaktól eltérően a kedvezményezett saját szabályzata szigorúbb szabályokat rögzít, a kedvezményezett köteles a saját szabályzatában foglaltak szerint eljárni.
A Felelős Hatóság, az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletben foglaltak figyelembevételével, a Belügyi Alapok által támogatott projekteknek a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) szerinti közbeszerzési eljárásait, valamint a Kbt. 9. § (1) bekezdés a) és b) pontja szerinti beszerzéseit a pályázati kiírásban rögzített módokon ellenőrzi.

Az egyszerűsített elszámolási módok alapján történő elszámolás alkalmazásának lehetőségét a Felelős Hatóság eseti jelleggel, pályázati kiírásonként állapítja meg. Kötelező az egyszerűsített költségelszámolási módok alkalmazása azon költség típusoknál, amelyeknél a pályázati kiírás erre vonatkozó szabályozást tartalmaz.

Az értékcsökkenés és az önköltség alapú elszámolás kivételével a kifizetést banki átutalással, kivételes esetben készpénzben kell lebonyolítani.

Közbeszerzés útján beszerzett eszközök és szolgáltatások költségei csak tételes, dokumentumon alapuló elszámolással finanszírozhatóak, ettől eltérő rendelkezéseket a pályázati kiírás kizárólag az egyszerűsített elszámolási módok alkalmazásának előírásával rögzíthet.

Az uniós támogatásból beszerzett tárgyi eszközök után, valamint a beruházások esetében értékcsökkenés nem számolható el a projekt keretében."

3. A Korm. rendelet 1. melléklet 1.3.2. alcím m) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(Csak olyan költségek számolhatóak el és csak olyan költségekre fizethető ki támogatás, amelyek megfelelnek a következő feltételeknek:)
„m) olyan közbeszerzés, amelynek egészére nézve a Felelős Hatóság támogató tartalmú tanúsítványt, jelentést vagy írásos véleményt állított ki azzal, hogy a Felelős Hatóság jogosult a jogszabályban közbeszerzési ellenőrzésre feljogosított más szerv által kiadott tanúsítványt, jelentést vagy írásos véleményt elfogadni;”
4. A Korm. rendelet 1. melléklet 1.3.2. alcím a) pontja helyébe a következő n) ponttal egészül ki:
(Csak olyan költségek számolhatóak el és csak olyan költségekre fizethető ki támogatás, amelyek megfelelnek a következő feltételeknek:)
„n) olyan, a Kbt. 9. § (1) bekezdés a) és b) pontja szerinti, vagy a Felelős Személy egyedi döntésében meghatározott egyéb típusú beszerzés, amelynek egészére nézve a Felelős Hatóság támogató tartalmú tanúsítványt, jelentést vagy írásos véleményt állított ki.”
5. A Korm. rendelet 1. melléklet 1.3.6. alcím 6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„6. A 3. pont szerinti egyszerűsített elszámolás alkalmazása kivételével a projektben csak olyan közvetlen költség számolható el, amelyet a kedvezményezett feltüntet a projekt elkülönített könyvelésében.”
6. A Korm. rendelet 1. melléklet 2.1. alcím f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(Előkészítés jogcímén a pályázati kiírásban meghatározott elszámolhatósági időszakban felmerülő, a projekt megvalósítása érdekében tervezett tevékenységek előkészítéséhez kapcsolódó költségek számolhatók el. Így különösen:)
„f) tervellenőr költsége, ha a pályázati kiírás lehetővé teszi;”
7. A Korm. rendelet 1. melléklet 2.8. alcím 1. pontjának nyitó szövegrésze helyébe a következő rendelkezés lép:
„1. Az 516/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben rögzített személyi kör, valamint az 513/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk (3) bekezdés d) pontjában meghatározott célkitűzés célcsoportjának – a bűncselekmények tanúinak és áldozatainak, így a terrorizmus áldozatai – tekintetében az alábbi költségek számolhatóak el:”
8. A Korm. rendelet 1. melléklet 2.8. alcím 1. pont a) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[Az 516/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben rögzített személyi kör, valamint az 513/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk (3) bekezdés d) pontjában meghatározott célkitűzés célcsoportjának – a bűncselekmények tanúinak és áldozatainak, így a terrorizmus áldozatai – tekintetében az alábbi költségek számolhatóak el:]
„a) kisösszegű ösztönző, vagy kis értékű anyagi juttatás;”
9. A Korm. rendelet 1. melléklet 2.8. alcím 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„2. Az 1. pont b)–d) alpontjaiban rögzített költségek elszámolhatóak az Útmutató 1. fejezet 1.1. alcím 3. pontjában meghatározott célcsoport esetében a speciális rendeletben meghatározott személyi körtől függetlenül.”
10. A Korm. rendelet 1. melléklet 3. címe helyébe a következő cím lép:

„3. Általános (közvetett) költségek

Az általános (közvetett) költségek nem kapcsolhatók teljes mértékben egy adott folyamathoz vagy tevékenységhez, azonban elengedhetetlenek a projekt keretében támogatott tevékenység végzéséhez.

Ilyen költségek a következők:

- a) közüzemi díjak és szolgáltatások (például víz, gáz, elektromos áram, távhő, hulladékkezelési közszolgáltatás, telefon, fax, internet, telekommunikációs költségek),
- b) postaköltségek, ideértve az elektronikus kommunikáció működtetéséhez kapcsolódó költségeket is (például e-aláírás alkalmazásához kapcsolódó tanúsítvány, kriptográfiai eszközök, időbélyegzés költségei),

- c) takarítás,
 - d) őrzés,
 - e) állagmegóvás/karbantartás, ideértve az irodatechnikai és informatikai eszközök karbantartását is, kivéve a működési célú támogatások esetében,
 - f) biztosítási költség, így különösen a kedvezményezett irodájának biztosítása,
 - g) bankszámlanyitási költsége (ha a pályázati kiírás értelmében kötelező önálló bankszámlát nyitni a projektre), rendes havi adminisztratív (kezelési) költség és tranzakciós költségek,
 - h) dokumentációs, irattározási, archiválási költségek,
 - i) a vállalatirányítási tevékenységek így különösen jogi, adminisztratív, igazgatási, könyvelési, bérszámfejtési, ellenőrzési, kontrolling és egyéb, a projekt megvalósítását közvetetten szolgáló tevékenységek ráfordításai,
 - j) a kapcsolódó anyag – és az Sztv. 80. § (2) bekezdésében, illetve az Áhsz. hatálya alá tartozó szervezetek esetén az Áhsz. 1. § (1) bekezdés 4. pontja alapján meghatározott értékhatár alatti, egy összegben leírható tárgyi eszközök – költsége, így különösen nyomtató, számológép, papír, írószer,
 - k) kifejezetten a projektmenedzsment tevékenységhez kötődő irodabérlet.
- Ezek a költségek csak a közvetett költségeken belül számolhatóak el, más költségkategóriákban nincs erre lehetőség.

A közvetett költségek mértéke együttesen nem haladhatja meg

- a) beruházási jellegű projekt esetében a projekt összes elszámolható közvetlen költségének 1%-át,
 - b) nem beruházási jellegű projekt esetében a projekt összes elszámolható közvetlen költségének 7%-át,
- kivéve, ha a Felelős Hatóság a pályázati kiírásban a horizontális rendelet 18. cikk (6) bekezdésben foglaltak alkalmazását írja elő, amely esetben a közvetett költségek mértéke az a) és b) pontban meghatározott százalékos korlátnál magasabb is lehet.

Közvetett költség a kizárólag működési célú támogatásra irányuló projektek keretében nem számolható el. A közvetett költség további korlátozására a pályázati kiírásban a Felelős Hatóság jogosult. A saját teljesítésben megvalósuló tevékenység esetén az önköltségi ár kalkulálásakor figyelembe vett, az útmutató által közvetett költségként definiált kiadások esetében az önköltségi áras költségtételekre vonatkozóan közvetett költség – a kettős finanszírozás elkerülése érdekében – a projekt keretében már nem tervezhető.”

IV. A Magyar Nemzeti Bank elnökének rendeletei, valamint az önálló szabályozó szerv vezetőjének rendeletei

A Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság elnökének 3/2020. (X. 5.) NMHH rendelete a nemzeti frekvenciafelosztásról, valamint a frekvenciasávok felhasználási szabályairól szóló 7/2015. (XI. 13.) NMHH rendelet módosításáról

Az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény 182. § (3) bekezdés 1., 3., 5., 6., 8. és 11. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a médiaszolgáltatásokról és a tömegkommunikációról szóló 2010. évi CLXXXV. törvény 109. § (5) bekezdésében meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** (1) A nemzeti frekvenciafelosztásról, valamint a frekvenciasávok felhasználási szabályairól szóló 7/2015. (XI. 13.) NMHH rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § (1) bekezdése a következő 42a. ponttal egészül ki:
(E rendelet alkalmazásában)
„42a. DSC: félautomata módszer, amelyet az IMO nemzetközi szabványként határozott meg a tengeri mozgószolgálat számára felosztott középhullámú, rövidhullámú és URH-sávokat használó rádiótávközlés részére;”
- (2) Az R. 2. § (1) bekezdés 99a. és 99b. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek, és a bekezdés a következő 99c. ponttal egészül ki:
(E rendelet alkalmazásában)
„99a. *Intelligens menetíró készülékekkel, tömeggel és méretekkel kapcsolatos alkalmazás:* a menetíró készülékek esetében az (EU) 2016/799 bizottsági végrehajtási rendelet 14. függelékében meghatározott távoli kommunikációs funkciók ellátását, a tömeggel és a méretekkel kapcsolatos alkalmazások esetében a tömegre és a méretekre vonatkozó követelmények érvényesítését szolgáló rádióalkalmazás;
99b. *IoT:* általában olyan, használati tárgyakba beépített eszközök interneten keresztüli összekapcsolása, amely eszközök lehetővé teszik ezen használati tárgyak közötti adatcserét;
99c. *IoT rendszer:* IoT-t megvalósító rádiótávközlő rendszer, különösen az EC-GSM-IoT, LTE-MTC, LTE-eMTC, NR-IoT és NB-IoT rendszer;”
- (3) Az R. 2. § (1) bekezdés 135a. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(E rendelet alkalmazásában)
„135a. *MBANS:* több, a testen viselt érzékelő vagy aktuátor, valamint az emberi testen vagy a test körül elhelyezett hálózati elosztóeszköz kis teljesítményű, vezeték nélküli hálózatba rendezése révén orvosiadat-gyűjtésre szolgáló rádiórendszer;”
- (4) Az R. 2. § (1) bekezdése a következő 195a. ponttal egészül ki:
(E rendelet alkalmazásában)
„195a. *PMR 446:* olyan kis hatótávolságú, berendezések közötti közvetlen összeköttetést megvalósító üzemmódban, bázisállomás és átjátszóállomás használata nélkül működő, sem az infrastruktúra-hálózat részeként, sem átjátszóállomásként nem használható, emberen levő vagy közvetlen kézi működtetésű hordozható rádióberendezés, amely kizárólag beépített antennát használ a megosztás maximalizálása és a zavarás minimalizálása érdekében;”
- (5) Az R. 2. § (1) bekezdés 238. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(E rendelet alkalmazásában)
„238. *SRD:* olyan, kis távolság áthidalására szolgáló, kis teljesítményű, adásra vagy vételre alkalmas rádióberendezés, amellyel egy- vagy kétirányú információátvitel valósítható meg;”
- (6) Az R. 2. § (1) bekezdés 251. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(E rendelet alkalmazásában)
„251. *távírányító alkalmazás:* olyan távírányításra szolgáló rádióalkalmazás, amely különböző szerkezetek folyamatos, egyirányú vezérlését teszi lehetővé;”

- (7) Az R. 2. § (1) bekezdése a következő 262a. ponttal egészül ki:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
„262a. *ULP-WMCE*: orvos-beteg találkozáskor orvosiadat-gyűjtésre szolgáló rádióalkalmazás, amelynek felhasználási célja az emberi emésztőszerveket ábrázoló képek alkotása;”
- (8) Az R. 2. § (1) bekezdés 278a. pontja helyébe a következő rendelkezés lép, és a bekezdés a következő 278b. ponttal egészül ki:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
„278a. *VDES*: a tengeri mozgószolgálat részére kifejlesztett VHF-sávú, földfelszíni és műholdas komponensből álló, az ITU-R M.2092 Ajánlásban meghatározott többfunkciós digitális adatátviteli távközlő rendszer;
278b. *védősávú IoT-alkalmazás*: a vezeték nélküli szélessávú elektronikus hírközlési szolgáltatások nyújtására használt névleges csatornán belül, annak szélén – a csatornán belüli erőforrások által nem használt részen – megvalósított IoT-alkalmazás;”

- 2. §** (1) Az R. 15. §-a a következő 22a. ponttal egészül ki:
[Ez a rendelet a 7. § (6) bekezdésében, valamint a 2., 3. és 6. mellékletben hivatkozott ERC- és ECC-határozatokon kívül a nemzeti felosztás, illetve a frekvenciasávok felhasználási szabályai tekintetében az alábbi határozatok végrehajtását is szolgálja:]
„22a. ECC/DEC/(17)01: ECC-határozat a 900 MHz-es sávú analóg CT1 és CT1+ alkalmazások kivonásáról szóló (01)01 ECC-határozat és a 900 MHz-es sávú digitális CT2 alkalmazások kivonásáról szóló (01)02 ECC-határozat visszavonásáról;”
- (2) Az R. 15. §-a a következő 25. és 26. ponttal egészül ki:
[Ez a rendelet a 7. § (6) bekezdésében, valamint a 2., 3. és 6. mellékletben hivatkozott ERC- és ECC-határozatokon kívül a nemzeti felosztás, illetve a frekvenciasávok felhasználási szabályai tekintetében az alábbi határozatok végrehajtását is szolgálja:]
„25. ECC/DEC/(18)03: ECC-határozat a 2400–2483,5 MHz frekvenciasávban működő – mozgásérzékelők és riasztók céljára használt – kis hatótávolságú eszközök harmonizált frekvenciáiról, műszaki jellemzőiről, valamint egyedi engedélyezés alóli mentesítéséről szóló (01)08 ERC-határozat visszavonásáról;
26. ECC/DEC/(19)01: ECC-határozat a 80 MHz, 160 MHz, 380–470 MHz és a 800/900 MHz sávban a keskeny- és szélesebb sávú PMR/PAMR/PPDR rendszerek digitális végberendezéseinek egyedi engedélyezés alóli mentesítéséről, valamint a keskeny- és szélesebb sávú PPDR rendszerek digitális végberendezéseinek szabad mozgásáról és használatáról szóló (11)04 ECC-határozat visszavonásáról.”

- 3. §** (1) Az R. 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
(2) Az R. 3. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.
(3) Az R. 4. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.
(4) Az R. 5. melléklete a 4. melléklet szerint módosul.
(5) Az R. 6. melléklete az 5. melléklet szerint módosul.
(6) Az R. 7. melléklete a 6. melléklet szerint módosul.
(7) Az R. 8. melléklete a 7. melléklet szerint módosul.

- 4. §** (1) Az R.
a) 2. § (1) bekezdés
aa) 9b. pontjában a „hallási fogyatékkal élők” szövegrész helyébe a „hallássérült személyek” szöveg,
ab) 15. pontjában a „rendeltetéstől” szövegrész helyébe a „rendeltetésétől” szöveg,
ac) 86b. pontjában a „meghatározott harmonizált szabvány” szövegrész helyébe a „meghatározott fogalom” szöveg,
ad) 99. pontjában az „indukciós hurok rendszer” szövegrész helyébe az „indukcióshurok-rendszer” szöveg,
ae) 145. pontjában a „járműmodellek (elsősorban)” szövegrész helyébe a „modellek (így különösen)” szöveg,
af) 178. pontjában az „a személyen viselt hordozható” szövegrész helyébe az „az emberen levő” szöveg,

- ag) 190a. pontjában az „orvosi adatgyűjtés” szövegrész helyébe az „orvosiadat-gyűjtés” szöveg, az „otthonukban történő” szövegrész helyébe az „otthonukban, a vonatkozó szabályozásnak megfelelően egészségügyi szakemberek által előírt módon végzett” szöveg,
- ah) 231. pontjában az „az EAS keretében” szövegrész helyébe az „EAS céljából” szöveg,
- b) 13. § (1) bekezdés 27. pontjában a „2011/829/EU” szövegrész helyébe a „2011/829/EU és (EU) 2019/1345” szöveg lép.
- (2) Az R. 1. melléklet 3.2. pontjában foglalt táblázat B:520 mezőjében az „a repülélelektronikai berendezések elismert nemzetközi légügyi szabványok szerint üzemelő vezeték nélküli belső kommunikációs rendszerei” szövegrész helyébe az „az elismert nemzetközi légügyi szabványok szerint üzemelő vezeték nélküli repülélelektronikai belső kommunikációs rendszerek” szöveg lép.
- (3) Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat
1. F:130 mezőjében az „a 456,9–457,1 kHz” szövegrész helyébe az „a 442,2–450 kHz és a 456,9–457,1 kHz” szöveg,
 2. G:137 mezőjében az „RR 31., 32., 33., 52. Cikk” szövegrész helyébe az „RR VII. Fejezet, 51., 52. Cikk” szöveg,
 3. G:151 mezőjében az „RR 31., 33., 52. Cikk” szövegrész helyébe az „RR VII. Fejezet, 51., 52. Cikk” szöveg,
 4. G:158 mezőjében az „MSZ EN 302 245 2” szövegrész helyébe az „ETSI EN 302 245 2, MSZ EN 302 245” szöveg,
 5. G:244 mezőjében az „RR 31., 52. Cikk” szövegrész helyébe az „RR 31. Cikk” szöveg,
 6. G:368, G:493, G:537, G:544, G:551, G:603, G:610, G:670, G:723, G:765, G:794, G:839, G:885 és G:975 mezőjében az „MSZ EN 302 245 2” szövegrész helyébe az „ETSI EN 302 245 2, MSZ EN 302 245” szöveg,
 7. G:1140, G:1154, G:1156–G:1159, G:1180, G:1200, G:1208, G:1214, G:1222, G:1230 és G:1252 mezőjében az „ECC/DEC/(06)06” szövegrész helyébe az „ECC/DEC/(19)02” szöveg,
 8. H:1255–H:1256 és H:1260 mezőjében a „2020.” szövegrész helyébe a „2022.” szöveg,
 9. G:1284 mezőjében az „ECC/DEC/(06)06” szövegrész helyébe az „ECC/DEC/(19)02” szöveg,
 10. G:1293 és G:1301 mezőjében az „MSZ EN 302 077 2” szövegrész helyébe az „ETSI EN 302 077 2, MSZ EN 302 077” szöveg,
 11. G:1339 mezőjében az „ECC/DEC/(08)05, ECC/DEC/(11)04” szövegrész helyébe az „ECC/DEC/(08)05” szöveg,
 12. G:1404 és G:1418 mezőjében az „ECC/DEC/(06)06” szövegrész helyébe az „ECC/DEC/(19)02” szöveg, az „MSZ EN 303 035 1” szövegrész helyébe az „MSZ EN 303 035 1, MSZ EN 302 561” szöveg,
 13. G:1490, G:1492, G:1506 és G:1508 mezőjében az „ECC/DEC/(06)06” szövegrész helyébe az „ECC/DEC/(19)02” szöveg,
 14. G:1514, G:1527, G:1539 és G:1550 mezőjében az „MSZ EN 302 296 2, MSZ EN 303 340” szövegrész helyébe az „ETSI EN 302 296 2, MSZ EN 302 296” szöveg, az „MSZ EN 303 354” szövegrész helyébe az „MSZ EN 303 340, MSZ EN 303 354” szöveg,
 15. F:1631 mezőjében az „alkalmazások” szövegrész helyébe az „alkalmazások a 918–919,4 MHz sávban” szöveg,
 16. F:1761 mezőjében az „alkalmazások az 1492–1525 MHz sávban” szövegrész helyébe az „alkalmazások” szöveg,
 17. G:1930 mezőjében az „MSZ EN 302 064 2” szövegrész helyébe az „ETSI EN 302 064 2, MSZ EN 302 064” szöveg,
 18. F:2321 mezőjében az „Állandóhelyű szolgálat keretében állandó” szövegrész helyébe az „Állandó” szöveg,
 19. H:2331 mezőjében az „A járművön belüli ITS-állomás egyedi” szövegrész helyébe az „Egyedi” szöveg,
 20. F:2332 mezőjében az „Állandóhelyű szolgálat keretében állandó” szövegrész helyébe az „Állandó” szöveg,
 21. G:2503–G:2504 mezőjében az „MSZ EN 302 194 2” szövegrész helyébe az „ETSI EN 302 194 2, MSZ EN 302 194” szöveg,
 22. G:2743–G:2746, G:2750–G:2753, G:2757–G:2760 és G:2763 mezőjében az „S.1340 0” szövegrész helyébe az „S.1340-0” szöveg,
 23. F:2788, F:2852 és F:2862 mezőjében a „HDFSS” szövegrész helyébe a „HDFSS nem koordinált földi állomások” szöveg,
 24. G:2943 mezőjében az „MSZ EN 302 064 2” szövegrész helyébe az „ETSI EN 302 064 2, MSZ EN 302 064” szöveg,
 25. H:2950, H:2960 és H:2971 mezőjében a „mentesítve, de kérhető a nyilvántartásba vétele a Hivaltól” szövegrész helyébe a „mentesítve” szöveg,
 26. F:3005, F:3014, F:3026, F:3035 és F:3045 mezőjében a „HDFSS” szövegrész helyébe a „HDFSS nem koordinált földi állomások” szöveg,

27. G:3142, G:3146, G:3150, G:3155, G:3161 és G:3166 mezőjében az „MSZ EN 302 064 2” szövegrész helyébe az „ETSI EN 302 064 2, MSZ EN 302 064” szöveg,
28. G:3258, G:3269, G:3276 és G:3286 mezőjében az „MSZ EN 302 264 2” szövegrész helyébe az „ETSI EN 302 264 2, MSZ EN 302 264” szöveg
- lép.
- (4) Az R. 3. melléklet
- a) 2. pontjában a „2.5 Pont-pont” szövegrész helyébe a „2.5. Pont-pont” szöveg,
- b) 2.9.2.1. pontjában az „F.387-12” szövegrész helyébe az „F.387-13” szöveg,
- c) 3.2.2. pontjában foglalt táblázat B:9 és B:12 mezőjében a „jogosult” szövegrész helyébe a „frekvenciahasználati jogosult” szöveg,
- d) 3.2b. pontjában a „708–733/763–788 MHz” szövegrész helyébe a „708–733/763–788 MHz, 790–862 MHz” szöveg,
- e) 4.6.1. pontjában foglalt táblázat G:14, G:17, G:41, G:44, G:45 és G:49 mezőjében a „T” szövegrész helyébe a „K” szöveg,
- f) 10.1.6a. pontjában a „rádióberendezésekről szóló NMHH rendelet vonatkozó alapkövetelményeinek” szövegrész helyébe a „vonatkozó alapvető követelményeknek” szöveg,
- g) 10.2.4. pontjában foglalt táblázat E:2–E:21 mezőjében az „a rádióberendezésekről szóló NMHH rendelet alapvető követelményeinek” szövegrész helyébe az „az alapvető követelményeknek” szöveg,
- h) 10.2.6.1. pontjában foglalt táblázat A:3–B:3 mezőjében a „10.2.2 pontnak” szövegrész helyébe a „10.2.2. pontnak” szöveg
- lép.
- (5) Az R. 4. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat B:6 mezőjében a „2018” szövegrész helyébe a „2019” szöveg lép.
- (6) Az R. 5. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat
- a) B:1 mezőjében a „Megnevezés” szövegrész helyébe a „Végberendezés” szöveg,
- b) C:1 mezőjében a „Vonatkozó uniós” szövegrész helyébe az „Uniós” szöveg
- lép.
- (7) Az R. 7. mellékletében foglalt táblázat
- a) B:72 és B:74 mezőjében a „Globális” szövegrész helyébe a „Világ méretű” szöveg,
- b) B:110 és B:111 mezőjében a „technológián alapuló” szövegrész helyébe az „alapú” szöveg
- lép.
- (8) Az R. 8. melléklet
- a) 1.4. pontjában foglalt táblázat
- aa) B:9 és B:10 mezőjében a „hangmúszorszóró” szövegrész helyébe a „rádió-múszorszóró” szöveg,
- ab) B:11 és B:12 mezőjében a „hangmúszórás” szövegrész helyébe a „rádió-múszórás” szöveg,
- ac) A:18 mezőjében az „F.387-12” szövegrész helyébe az „F.387-13” szöveg,
- b) 3.2. pontjában foglalt táblázat
- ba) B:37 mezőjében a „rendszerek – beleértve a rádiós helyi hálózatokat is – (WAS/RLAN-ok)” szövegrész helyébe a „rendszerek, beleértve a rádiós helyi hálózatokat is (WAS/RLAN-ok),” szöveg,
- bb) A:40 mezőjében a „2013.” szövegrész helyébe a „2019.” szöveg,
- bc) A:41 mezőjében a „2017. november 17.” szövegrész helyébe a „2019. július 5.” szöveg, B:41 mezőjében a „169.4 – 169.8125” szövegrész helyébe a „169.4–169.8125” szöveg,
- bd) A:45 mezőjében a „2017. március 3.” szövegrész helyébe a „2019. március 8.” szöveg,
- be) A:47 mezőjében a „2015. március 6.” szövegrész helyébe a „2019. március 8.” szöveg,
- bf) A:64 mezőjében a „2016. június 17.” szövegrész helyébe a „2019. március 8.” szöveg,
- c) 3.3. pontjában foglalt táblázat
- ca) A:3 mezőjében a „Bonn, 1994” szövegrész helyébe a „2019. május 29.” szöveg, B:3 mezőjében a „17.7 GHz to 19.7 GHz” szövegrész helyébe a „17.7–19.7 GHz” szöveg,
- cb) A:13 mezőjében a „Tromsø, 1997” szövegrész helyébe az „1998. február 10.” szöveg,
- cc) A:14 mezőjében a „2018. május 22.” szövegrész helyébe a „2019. június 7.” szöveg,
- cd) A:31 mezőjében a „2015. május” szövegrész helyébe a „2018. szeptember 14.” szöveg,
- d) 8. pontjában foglalt táblázat B:2 mezőjében a „2015. június 17.” szövegrész helyébe a „2019. május 6.” szöveg
- lép.

- 5. §** Hatályát veszti az R.
- a) 15. § 4. és 5. pontja,
 - b) 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat
 - ba) G:352–G:353, G:413–G:414 és G:459–G:460 mezőjében a „Hatósági frekvenciajegyzék” szövegrész,
 - bb) 1004., 1149., 1164., 1306., 2548. és 2559. sora,
 - bc) H:3239–H:3240, H:3248–H:3249, H:3293–H:3294 és H:3308–H:3309 mezőjében az „A rendszerek 2022. december 31-ig tarthatók üzemben.” szövegrész,
 - c) 3. melléklet
 - ca) 2.8., 2.10. és 2.11.13. pontja,
 - cb) 3.4.1. pontjában az „A védősávok nem eloszthatók.” szövegrész,
 - d) 7. mellékletében foglalt táblázat 112. és 148. sora,
 - e) 8. melléklet 3.2. pontjában foglalt táblázat 18., 23., 24., 36., 53. és 78. sora.
- 6. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.
- 7. §**
- (1) Ez a rendelet a 2006/771/EK határozatnak a kis hatótávolságú eszközök általi spektrumhasználattal kapcsolatos harmonizált műszaki feltételek naprakésszé tétele céljából történő módosításáról szóló, 2019. augusztus 2-i (EU) 2019/1345 bizottsági végrehajtási határozatnak való megfelelést szolgálja.
 - (2) E rendelet tervezetének a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv 5–7. cikke szerinti előzetes bejelentése megtörtént.

Dr. Karas Monika s. k.,
a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság elnöke

1. melléklet a 3/2020. (X. 5.) NMHH rendelethez

1. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 7. sora helyébe a következő sor lép, és a táblázat a következő 7/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)			(Alkalmazás)			(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)	(További szabály)
							(Dokumentum)	
7				3	K	Induktív alkalmazások a 0,1–8,3 kHz sávban		3. melléklet 9.10.2. pont
7/A				3	K	Rádiómikrofon alkalmazások és vezeték nélküli audio- és multimédia-streaming alkalmazások a 0,1–8,3 kHz sávban		3. melléklet 9.11.2. pont

2. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 11. sora helyébe a következő sor lép, és a táblázat a következő 11/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)			(Alkalmazás)			(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)	(További szabály)
							(Dokumentum)	
11				3	K	Induktív alkalmazások		3. melléklet 9.10.2. pont
11/A				3	K	Rádiómikrofon alkalmazások és vezeték nélküli audio- és multimédia-streaming alkalmazások		3. melléklet 9.11.2. pont

3. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:95 mezője helyébe a következő mező lép:

	(G)
	(Dokumentum)
(95)	GE75 ITU-R BS.560-4, BS.639-0, BS.1514-2, BS.1615-1 T/R 51-01 MSZ EN 302 017, ETSI EN 302 245-2 MSZ EN 302 245

4. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:240–G:242 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(G)
	(Dokumentum)
(240)	RR VII. Fejezet, 51., 52. Cikk RR 15. Függelék
(241)	
(242)	ICAO Annex 10 V. kötet 2. fejezet

5. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:297–G:298 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(G)
	(Dokumentum)
(297)	RR VII. Fejezet, 51., 52. Cikk RR 15. Függelék ICAO Annex 10 V. kötet 2. fejezet
(298)	RR 31. Cikk RR 15. Függelék ICAO Annex 10 V. kötet 2. fejezet

6. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:381–G:382 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(G)
	(Dokumentum)
(381)	RR VII. Fejezet, 51., 52. Cikk RR 15. Függelék
(382)	ICAO Annex 10 V. kötet 2. fejezet

7. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:469–G:470 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(G)
	(Dokumentum)
(469)	RR VII. Fejezet, 51., 52. Cikk RR 15. Függelék ICAO Annex 10 V. kötet 2. fejezet
(470)	RR 31. Cikk RR 15. Függelék ICAO Annex 10 V. kötet 2. fejezet

8. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:477–G:478 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(G)
	(Dokumentum)
(477)	RR VII. Fejezet, 51., 52. Cikk RR 15. Függelék ICAO Annex 10 V. kötet 2. fejezet
(478)	RR 31. Cikk RR 15. Függelék ICAO Annex 10 V. kötet 2. fejezet

9. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:499–G:503 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

(G)	
<i>(Dokumentum)</i>	
(499)	RR VII. Fejezet, 51., 52. Cikk RR 15. Függelék
(500)	
(501)	
(502)	
(503)	

10. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:573–G:578 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

(G)	
<i>(Dokumentum)</i>	
(573)	RR VII. Fejezet, 51., 52. Cikk RR 15. Függelék
(574)	
(575)	
(576)	
(577)	
(578)	RR 31. Cikk ICAO Annex 10 V. kötet 2. fejezet

11. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:682–G:686 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

(G)	
<i>(Dokumentum)</i>	
(682)	RR VII. Fejezet, 51., 52. Cikk RR 15. Függelék
(683)	
(684)	
(685)	
(686)	

12. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:777–G:781 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(G)
	(Dokumentum)
(777)	RR VII. Fejezet, 51., 52. Cikk RR 15. Függelék
(778)	
(779)	
(780)	
(781)	

13. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:851 mezője helyébe a következő mező lép:

	(G)
	(Dokumentum)
(851)	RR VII. Fejezet, 51., 52. Cikk RR 15. Függelék

14. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:909 mezője helyébe a következő mező lép:

	(G)
	(Dokumentum)
(909)	RR VII. Fejezet, 51., 52. Cikk RR 15. Függelék

15. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:980 mezője helyébe a következő mező lép:

	(G)
	(Dokumentum)
(980)	RR VII. Fejezet, 51., 52. Cikk RR 15. Függelék

16. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 992–994. sora helyébe a következő sorok lépnek:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)			(Alkalmazás)			(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)	
							(Dokumentum)	(További szabály)
992				3	K	Általános alkalmazások a 26 957–27 283 kHz sávban		3. melléklet 9.2.1. pont
993				3	K	Vasúti alkalmazások a 27 090–27 100 kHz sávban		3. melléklet 9.5.2. pont
994				3	K	Modellirányító alkalmazások a 26 990–27 000 kHz, 27 040–27 050 kHz, 27 090–27 100 kHz, 27 140–27 150 kHz és a 27 190–27 200 kHz sávban		3. melléklet 9.9.1. pont

17. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 1003. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)					(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)		
						(Alkalmazás)	(Dokumentum)	(További szabály)
1003						3 K Induktív alkalmazások	3. melléklet 9.10.1. pont	

18. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat H:1040 mezője helyébe a következő mező lép:

	(H)
	(További szabály)
(1040)	3. melléklet 9.2.1. pont

19. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:1093–G:1094 mezője helyébe a következő mező lép:

	(G)
	(Dokumentum)
(1093)	ICAO Annex 10: III. kötet II. rész 2. fejezet 2.1., 2.2., 2.3. pont, 5. fejezet V. kötet A melléklet
(1094)	vevőberendezésre: III. kötet II. rész 2.3. pont III. kötet II. rész A melléklet 1.3. pont adatátvitelre: III. kötet I. rész 6. fejezet III. kötet I. rész B melléklet MSZ EN 303 084

20. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:1110 mezője helyébe a következő mező lép:

	(G)
	(Dokumentum)
(1110)	1079/2012/EU, 657/2013/EU ICAO Annex 10: III. kötet II. rész 2. fejezet 2.1., 2.2., 2.3. pont, 5. fejezet V. kötet 4. fejezet 4.1. pont, 4. fejezet Függelék V. kötet A melléklet vevőberendezésre: III. kötet II. rész 2.3. pont III. kötet II. rész A melléklet 1.3. pont adatátvitelre: III. kötet I. rész 6. fejezet III. kötet I. rész B melléklet MSZ EN 300 676-2, MSZ EN 301 841-3 MSZ EN 301 842-5

21. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat a következő 1132/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)					(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)		
						(Alkalmazás)	(Dokumentum)	(További szabály)
1132/A				3	K	Általános alkalmazások a 138,2–138,45 MHz sávban		3. melléklet 9.2.2. pont

22. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:1143–G:1145 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(G)
	(Dokumentum)
(1143)	
(1144)	
(1145)	MSZ EN 302 561

23. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 1148. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)					(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)		
						(Alkalmazás)	(Dokumentum)	(További szabály)
1148				3	K	Rádiómeghatározó alkalmazások		3. melléklet 9.7.2. pont

24. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 1163. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)					(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)		
						(Alkalmazás)	(Dokumentum)	(További szabály)
1163				3	K	Rádiómeghatározó alkalmazások		3. melléklet 9.7.2. pont

25. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:1181 mezője helyébe a következő mező lép:

	(G)
	(Dokumentum)
(1181)	MSZ EN 302 561

26. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:1250–H:1250 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(G)	(H)
	(Dokumentum)	(További szabály)
(1250)	RR 15., 18. Függelék 2000/637/EK ECC/DEC/(19)03 RAINWAT, Belvízi hajózási rádiókommunikációs útmutató MSZ EN 300 698, MSZ EN 301 178 MSZ EN 301 929	3. melléklet 4.6. pont A 3. melléklet 4.6.1. pontjában foglalt táblázatban felsorolt csatornák közül a 157,2/161,8 MHz, 157,225/161,825 MHz, 157,25/161,85 MHz, 157,275/161,875 MHz, 157,3/161,9 MHz, 157,325/161,925 MHz duplex csatornák mindkét frekvenciája, a 157,35/161,95 MHz és a 157,4/162 MHz duplex csatornák felső sávba eső frekvenciái 2023. január 1-jétől belvízi mozgószolgálati állomások számára analóg beszédátvitelre nem használhatóak.

27. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:1253–G:1262 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(G)
	(Dokumentum)
(1253)	
(1254)	
(1255)	
(1256)	

(1257)	MSZ EN 302 561
(1258)	
(1259)	
(1260)	
(1261)	
(1262)	

28. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 1298. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)					(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)		
						(Alkalmazás)	(Dokumentum)	(További szabály)
1298			3	K	Rádiómikrofon alkalmazások és vezeték nélküli audio- és multimédia-streaming alkalmazások a 174–216 MHz sávban			3. melléklet 9.11.1. pont

29. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 1305. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)						(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)	
			(Alkalmazás)				(Dokumentum)	(További szabály)
1305			3	K	Rádiómeghatározó alkalmazások			3. melléklet 9.7.2. pont

30. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:1382 mezője helyébe a következő mező lép:

	(G)
	(Dokumentum)
(1382)	MSZ EN 302 152-1

31. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:1398 mezője helyébe a következő mező lép:

	(G)
	(Dokumentum)
(1398)	ECC/DEC/(16)02

32. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:1412 mezője helyébe a következő mező lép:

	(G)
	(Dokumentum)
(1412)	ECC/DEC/(16)02

33. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat a következő 1426/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)						(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)	
			(Alkalmazás)				(Dokumentum)	(További szabály)
1426/A			3	K	Nyomon követő, felkutató és adatgyűjtő alkalmazások			3. melléklet 9.3.1. pont

34. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 1435. sora helyébe a következő sor lép, és a táblázat a következő 1435/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)						(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)	
			(Alkalmazás)				(Dokumentum)	(További szabály)
1435			3	K	Általános alkalmazások a 433,05–434,79 MHz sávban			3. melléklet 9.2.1. pont
1435/A			3	K	Nyomon követő, felkutató és adatgyűjtő alkalmazások			3. melléklet 9.3.1. pont

35. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat a következő 1443/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)			(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)				
				(Alkalmazás)		(Dokumentum)	(További szabály)	
1443/A				[3] K Nyomon követő, felkutató és adatgyűjtő alkalmazások			3. melléklet 9.3.1. pont	

36. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:1457 mezője helyébe a következő mező lép:

	(G)
	(Dokumentum)
(1457)	T/R 25-08 MSZ EN 300 086, MSZ EN 300 113 MSZ EN 300 219, MSZ EN 300 296 MSZ EN 300 341, MSZ EN 300 390 MSZ EN 302 561

37. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:1472–H:1472 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(G)	(H)
	(Dokumentum)	(További szabály)
(1472)	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ECC/DEC/(15)05 MSZ EN 303 405	3. melléklet 4.9.2. pont Teljesítmény: max. 500 mW ERP Analog szögmoduláció és digitális moduláció Az alapvető követelmények teljesítéséhez megfelelő teljesítményszintet biztosító spektrumhozzáférési és zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Amennyiben a vonatkozó technikákat olyan harmonizált szabványok vagy azok részei írják le, amelyek hivatkozásait a 2014/53/EU irányelv értelmében közzétették az Európai Unió Hivatalos Lapjában, biztosítani kell az e technikákkal legalább egyenértékű teljesítményt. Kizárólag kézi készülék használható. Bázis- és átjátszóállomás, valamint helyhez kötött infrastruktúra használata nem megengedett. Kizárólag beépített antenna használható. Egyedi engedélyezési kötelezettség alól mentesítve.

38. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:1477–G:1478 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

(G)	
(Dokumentum)	
(1477)	T/R 25-08 MSZ EN 300 086, MSZ EN 300 113 MSZ EN 300 219, MSZ EN 300 296 MSZ EN 300 341, MSZ EN 300 390
(1478)	T/R 25-08 MSZ EN 300 086, MSZ EN 300 113 MSZ EN 300 219, MSZ EN 300 296 MSZ EN 300 341, MSZ EN 300 390 MSZ EN 302 561

39. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 1482. és 1483. sora helyébe a következő sorok lépnek:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)			(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)				
				(Alkalmazás)		(Dokumentum)	(További szabály)	
1482	ÁLLANDÓHELYŰ		P	1	K	Szélesebb sávú digitális cellás rendszer a 450–457,38/460–467,38 MHz sávban	ECC/DEC/(19)02 T/R 25-08	3. melléklet 3.2. pont 3. melléklet 3.13. pont 4. melléklet A kizárólag hálózat vezérlése alatt működő végfelhasználói állomás egyedi engedélyezési kötelezettség alól mentesítve.
1483	FÖLDI MOZGÓ	5.286AA						

40. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 1496. és 1497. sora helyébe a következő sorok lépnek:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)			(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)				
				(Alkalmazás)		(Dokumentum)	(További szabály)	
1496	ÁLLANDÓHELYŰ		P	1	K	Szélesebb sávú digitális cellás rendszer a 450–457,38/460–467,38 MHz sávban	ECC/DEC/(19)02 T/R 25-08	3. melléklet 3.2. pont 3. melléklet 3.13. pont 4. melléklet A kizárólag hálózat vezérlése alatt működő végfelhasználói állomás egyedi engedélyezési kötelezettség alól mentesítve.
1497	FÖLDI MOZGÓ	5.286AA						

41. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 1566–1570. sora helyébe a következő sorok lépnek, és a táblázat a következő 1570/A–1570/D. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)			(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)				
				(Alkalmazás)		(Dokumentum)		(További szabály)
1566	ALLANDÓHELYŰ		P	1	K	Elektronikus hírközlési szolgáltatások nyújtására alkalmas földfelszíni rendszerek	2010/267/EU ECC/DEC/(09)03, ECC/DEC/(12)01	3. melléklet 3.2b. pont 3. melléklet 3.3. pont 3. melléklet 3.13. pont 4. melléklet A végfelhasználói állomás egyedi engedélyezési kötelezettség alól mentesítve.
1567	MOZGÓ, a légi mozgó kivételével	5.316B 5.317A		1	K	IMT	MSZ EN 301 908-1, MSZ EN 301 908-2 MSZ EN 301 908-3, MSZ EN 301 908-11 MSZ EN 301 908-18 MSZ EN 301 908-1, MSZ EN 301 908-13 MSZ EN 301 908-14, MSZ EN 301 908-15 MSZ EN 301 908-18	
1568				1	K	UMTS		
1569				1	K	LTE		
1570				1	K	LTE-MTC		
1570/A				1	K	LTE-eMTC		
1570/B	1	K	NB-IoT					
1570/C	1	K	NR					
1570/D	1	K	NR					

42. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat D:1595–G:1600 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(D)	(E)	(F)	(G)
	(Alkalmazás)			(Dokumentum)
(1595)	1	T	Szélesebb sávú digitális PMR/PAMR rendszerek a 873–876/918–921 MHz sávban	
(1596)	1	T	GSM-R	
(1597)			SRD	
(1598)	3	K	Általános alkalmazások a 873–874,4 MHz sávban	
(1599)	3	K	Nyomon követő, felkutató és adatgyűjtő alkalmazások a 873–874,4 MHz sávban	
(1600)	3	K	Rádiómeghatározó alkalmazások	

43. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 1624/A. és 1624/B. sora helyébe a következő sorok lépnek:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)			(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)				
				(Alkalmazás)		(Dokumentum)		(További szabály)
1624/A				3	K	Nyomon követő, felkutató és adatgyűjtő alkalmazások		3. melléklet 9.3.1. pont
1624/B				3	K	Szélessávú adatátviteli alkalmazások a 915,8–918 MHz sávban		3. melléklet 9.3.2. pont 3. melléklet 9.4.1. pont 3. melléklet 9.4.2. pont

44. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:1628–G:1629 mezője helyébe a következő mező lép:

	(G)
	(Dokumentum)
(1628)	
(1629)	

45. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat a következő 2324/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)					(Alkalmazás)	(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)	(További szabály)
						(Dokumentum)		
2324/A			3	K		Nyomon követő, felkutató és adatgyűjtő alkalmazások		3. melléklet 9.3.2. pont

46. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat a következő 2335/A. és 2335/B. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)					(Alkalmazás)	(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)	(További szabály)
						(Dokumentum)		
2335/A			3	K		Nyomon követő, felkutató és adatgyűjtő alkalmazások az 5850–5875 MHz sávban		3. melléklet 9.3.2. pont
2335/B			3	K		TTT alkalmazások az 5855–5875 MHz sávban		3. melléklet 9.6.1. pont

47. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:2394 mezője helyébe a következő mező lép:

	(G)
	(Dokumentum)
(2394)	ERC/REC 25-10 ECC/REC/(02)06 1. ajánlási pont ETSI EN 302 064-2, MSZ EN 302 064 MSZ EN 302 217-4

48. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:2401 mezője helyébe a következő mező lép:

(G)	
(Dokumentum)	
(2401)	ERC/REC 25-10 ECC/REC/(02)06 1. ajánlási pont ETSI EN 302 064-2, MSZ EN 302 064 MSZ EN 302 217-4

49. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:2542–H:2543 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

(G)		(H)
(Dokumentum)		(További szabály)
(2542)	ERC/REC 12-05 4. ajánlási pont ERC/REC 25-10 ETSI EN 302 064-2, MSZ EN 302 064 MSZ EN 302 217-4	3. melléklet 2.5. pont 4. melléklet Csatornaképzés analóg rendszerekre: 3. melléklet 2.7. pontja szerint Csatornaképzés digitális rendszerekre: ECC/REC 12-05 Ajánlás A melléklete szerint. Az 1,75 MHz-es csatornák az ajánlás szerinti 3,5 MHz-es csatornák aláosztásával képezhetők.
(2543)	ERC/REC 25-10 ERC 38. Jelentés ETSI EN 302 064-2, MSZ EN 302 064	3. melléklet 2.7. pont

50. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 2547. sora helyébe a következő sor lép:

(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
(Nemzeti felosztás)					(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)		
					(Alkalmazás)	(Dokumentum)	(További szabály)
2547			3	K	Rádiómeghatározó alkalmazások		3. melléklet 9.7.1. pont 3. melléklet 9.7.2. pont

51. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:2550–H:2551 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(G)	(H)
	(Dokumentum)	(További szabály)
(2550)	ERC/REC 12-05 4. ajánlási pont ERC/REC 25-10 ETSI EN 302 064-2, MSZ EN 302 064 MSZ EN 302 217-4	3. melléklet 2.5. pont 4. melléklet Csatornaképzés analóg rendszerekre: 3. melléklet 2.7. pontja szerint Csatornaképzés digitális rendszerekre: ECC/REC 12-05 Ajánlás A melléklete szerint. Az 1,75 MHz-es csatornák az ajánlás szerinti 3,5 MHz-es csatornák alaosztásával képezhetők. Frekvenciahasználati jog a polgári és a nem polgári frekvenciagazdálkodási szempontok összehangolása után szerezhető. A 2016. március 5-én érvényes engedéllyel rendelkező, a 3. melléklet 2.7. pontjában megadottól eltérő sávközépi frekvencián üzemelő analóg rendszerek legfeljebb 2025. december 31-ig tarthatók üzemben.
(2551)	ERC/REC 25-10 ERC 38. Jelentés ETSI EN 302 064-2, MSZ EN 302 064	3. melléklet 2.7. pont Frekvenciahasználati jog a polgári és a nem polgári frekvenciagazdálkodási szempontok összehangolása után szerezhető.

52. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 2558. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)		(Alkalmazás)			(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)		(További szabály)
						(Dokumentum)		
2558			3	K	Rádiómeghatározó alkalmazások			3. melléklet 9.7.1. pont 3. melléklet 9.7.2. pont

53. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:2561–H:2563 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(G)	(H)
	(Dokumentum)	(További szabály)
(2561)	ERC/REC 12-05 4. ajánlási pont ERC/REC 25-10 ETSI EN 302 064-2, MSZ EN 302 064 MSZ EN 302 217-4	3. melléklet 2.5. pont 4. melléklet Csatornaképzés analóg rendszerekre: 3. melléklet 2.7. pontja szerint Csatornaképzés digitális rendszerekre: ECC/REC 12-05 Ajánlás A melléklete szerint. Az 1,75 MHz-es csatornák az ajánlás szerinti 3,5 MHz-es csatornák alóosztásával képezhetők. A 2016. március 5-én érvényes engedéllyel rendelkező, a 3. melléklet 2.7. pontjában megadottól eltérő sávközépi frekvencián üzemelő analóg rendszerek legfeljebb 2025. december 31-ig tarthatók üzemben.
(2562)	ERC/REC 25-10 ERC 38. Jelentés ETSI EN 302 064-2, MSZ EN 302 064	3. melléklet 2.7. pont
(2563)		

54. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:2568–H:2569 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(G)	(H)
	(Dokumentum)	(További szabály)
(2568)	ERC/REC 12-05 4. ajánlási pont ERC/REC 25-10 ETSI EN 302 064-2, MSZ EN 302 064 MSZ EN 302 217-4	3. melléklet 2.5. pont 4. melléklet Csatornaképzés analóg rendszerekre: 3. melléklet 2.7. pontja szerint Csatornaképzés digitális rendszerekre: ECC/REC 12-05 Ajánlás A melléklete szerint. Az 1,75 MHz-es csatornák az ajánlás szerinti 3,5 MHz-es csatornák alóosztásával képezhetők. Az állomás kisugárzási tengelyének emelkedési szöge: max. 20° A 2016. március 5-én érvényes engedéllyel rendelkező, a 3. melléklet 2.7. pontjában megadottól eltérő sávközépi frekvencián üzemelő analóg rendszerek legfeljebb 2025. december 31-ig tarthatók üzemben.
(2569)	ERC/REC 25-10 ERC 38. Jelentés ETSI EN 302 064-2, MSZ EN 302 064	3. melléklet 2.7. pont Antennára kerülő teljesítmény: max. -3 dBW

55. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:2582–H:2582 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(G)	(H)
	(Dokumentum)	(További szabály)
(2582)	ITU-R F.387-13 1.1. és 1.3. ajánlási pont, F.1191-3 ERC/DEC/(00)08 ERC/REC 12-06 1. és 3. ajánlási pont, 1. melléklet 1. pont MSZ EN 301 751, MSZ EN 302 217-2	3. melléklet 2.5. pont 3. melléklet 2.9. pont 4. melléklet Az ITU-R F.387-13 Ajánlás 1.1. és 1.3. ajánlási pontjában meghatározott csatornaelrendezés szerint működő rendszerek 2022. december 31-ig tarthatók üzemben.

56. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 2589. és 2590. sora helyébe a következő sorok lépnek, és a táblázat a következő 2590/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)			(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)				
				(Alkalmazás)		(Dokumentum)	(További szabály)	
2589				1	K	HÉST	ECC/DEC/(06)03 MSZ EN 301 360, MSZ EN 301 428 MSZ EN 301 459	
2590				1	K	ROES	ERC/DEC/(99)26 MSZ EN 303 372-1, MSZ EN 303 372-2	
2590/A				1	K	Földön mozgó járművön elhelyezett ESIM	ECC/DEC/(18)04 MSZ EN 302 448, MSZ EN 302 977	

57. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 2606. sora helyébe a következő sor lép, és a táblázat a következő 2606/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)			(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)				
				(Alkalmazás)		(Dokumentum)	(További szabály)	
2606				1	K	RÖES	ERC/DEC/(09)26 MSZ EN 303 372-1, MSZ EN 303 372-2	
2606/A				1	K	Földön mozgó járművön elhelyezett ESIM	ECC/DEC/(18)04 MSZ EN 302 448, MSZ EN 302 977	

58. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 2621. sora helyébe a következő sor lép, és a táblázat a következő 2621/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)			(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)				
				(Alkalmazás)		(Dokumentum)	(További szabály)	
2621				1	K	RÖES	ERC/DEC/(99)26 MSZ EN 303 372-1, MSZ EN 303 372-2	
2621/A				1	K	Földön mozgó járművön elhelyezett ESIM	ECC/DEC/(18)04 MSZ EN 302 448, MSZ EN 302 977	

59. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 2672. sora helyébe a következő sor lép, és a táblázat a következő 2672/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)					(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)		
						(Alkalmazás)	(Dokumentum)	(További szabály)
2672				1	K	HÉST	ECC/DEC/(06)03 MSZ EN 301 428	
2672/A				1	K	Földön mozgó járművön elhelyezett ESIM	ECC/DEC/(18)04 MSZ EN 302 448, MSZ EN 302 977	

60. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 2683. és 2684. sora helyébe a következő sorok lépnek, és a táblázat a következő 2684/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)					(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)		
						(Alkalmazás)	(Dokumentum)	(További szabály)
2683				1	K	Nem koordinált földi állomások		3. melléklet 6.1. pont
2684				1	K	Nem koordinált VSAT	ECC/DEC/(03)04 MSZ EN 301 428	Egyedi engedélyezési kötelezettség alól mentesítve.
2684/A				1	K	Földön mozgó járművön elhelyezett ESIM	ECC/DEC/(18)04 MSZ EN 302 448, MSZ EN 302 977	

61. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 2695. és 2696. sora helyébe a következő sorok lépnek, és a táblázat a következő 2696/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)					(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)		
						(Alkalmazás)	(Dokumentum)	(További szabály)
2695				1	K	Nem koordinált földi állomások		3. melléklet 6.1. pont
2696				1	K	Nem koordinált VSAT	ECC/DEC/(03)04 MSZ EN 301 428	Egyedi engedélyezési kötelezettség alól mentesítve.
2696/A				1	K	Földön mozgó járművön elhelyezett ESIM	ECC/DEC/(18)04 MSZ EN 302 448, MSZ EN 302 977	

62. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 2706. és 2707. sora helyébe a következő sorok lépnek, és a táblázat a következő 2707/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)					(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)		
						(Alkalmazás)	(Dokumentum)	(További szabály)
2706				1	K	Nem koordinált földi állomások		3. melléklet 6.1. pont
2707				1	K	Nem koordinált VSAT	ECC/DEC/(03)04 MSZ EN 301 428	Egyedi engedélyezési kötelezettség alól mentesítve.
2707/A				1	K	Földön mozgó járművön elhelyezett ESIM	ECC/DEC/(18)04 MSZ EN 302 448, MSZ EN 302 977	

63. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:2874–H:2875 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(G)	(H)
	(Dokumentum)	(További szabály)
(2874)	ERC/REC 25-10 ETSI EN 302 064-2, MSZ EN 302 064 MSZ EN 302 217-4	3. melléklet 2.5. pont 3. melléklet 2.7. pont 4. melléklet
(2875)	ERC/REC 25-10 ERC 38. Jelentés ETSI EN 302 064-2, MSZ EN 302 064	3. melléklet 2.7. pont

64. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:2900–H:2903 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(G)	(H)
	(Dokumentum)	(További szabály)
(2900)	ERC/REC 25-10 ETSI EN 302 064-2, MSZ EN 302 064 MSZ EN 302 217-4	3. melléklet 2.5. pont 4. melléklet
(2901)		3. melléklet 2.7. pont
(2902)	T/R 13-02 1.2. és 1.3. ajánlási pont	
(2903)	ERC/REC 25-10 ERC 38. Jelentés ETSI EN 302 064-2, MSZ EN 302 064	3. melléklet 2.7. pont

65. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat G:2941 mezője helyébe a következő mező lép:

	(G)
	(Dokumentum)
(2941)	ERC/REC 25-10 ETSI EN 302 064-2, MSZ EN 302 064 MSZ EN 302 217-4

66. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 3075. sora helyébe a következő sor lép, és a táblázat a következő 3075/A. és 3075/B. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Nemzeti felosztás)			(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)				
				(Alkalmazás)			(Dokumentum)	(További szabály)
3075	ÁLLANDÓHELYŰ	5.547 5.547A	P	1	K	32 GHz-es sávú állandó telephelyű, digitális pont-pont rendszerek	ITU-R F.1191-3 ERC/REC/(01)02 MSZ EN 302 217-2	3. melléklet 2.5. pont 3. melléklet 2.13. pont 3. melléklet 3.13. pont 4. melléklet
3075/A				1	K	32 GHz-es sávú digitális pont-többpont rendszerek	ERC/REC/(01)02, ECC/REC/(11)01 MSZ EN 302 326-2, MSZ EN 302 326-3	3. melléklet 2.13. pont 3. melléklet 3.13. pont 4. melléklet A felhasználói állomás egyedi engedélyezési kötelezettség alól mentesítve
3075/B				1	K	FWA		

67. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 3079. sora helyébe a következő sor lép, és a táblázat a következő 3079/A. és 3079/B. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	
	(Nemzeti felosztás)			(Alkalmazás)				(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)	(További szabály)
								(Dokumentum)	(További szabály)
3079	ÁLLANDÓHELYŰ	5.547 5.547A	P	1	K	32 GHz-es sávú állandó telephelyű, digitális pont-pont rendszerek	ITU-R F.1191-3 ERC/REC/(01)02 MSZ EN 302 217-2	3. melléklet 2.5. pont 3. melléklet 2.13. pont 3. melléklet 3.13. pont 4. melléklet	
3079/A				1	K	32 GHz-es sávú digitális pont-többpont rendszerek	ERC/REC/(01)02, ECC/REC/(11)01 MSZ EN 302 326-2, MSZ EN 302 326-3	3. melléklet 2.13. pont 3. melléklet 3.13. pont 4. melléklet A felhasználói állomás egyedi engedélyezési kötelezettség alól mentesítve.	
3079/B				1	K	FWA			

68. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 3232. sora helyébe a következő sor lép, és a táblázat a következő 3232/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	
	(Nemzeti felosztás)			(Alkalmazás)				(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)	(További szabály)
								(Dokumentum)	(További szabály)
3232				3	K	Szélessávú adatátviteli alkalmazások		3. melléklet 9.4.1. pont A sávban elektronikus hírközlési szolgáltatás is nyújtható.	
3232/A				3	K	TTT alkalmazások a 64–65,88 GHz sávban		3. melléklet 9.6.1. pont	

69. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat 3237. sora helyébe a következő sor lép, és a táblázat a következő 3237/A. és 3237/B. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	
	(Nemzeti felosztás)			(Alkalmazás)				(Frekvenciasávok felhasználási szabályai)	(További szabály)
								(Dokumentum)	(További szabály)
3237	MŰHOLDAS RÁDIÓNAVIGÁCIÓ	5.554	P						
3237/A			PN			SRD		3. melléklet 9.1. pont	
3237/B				3	K	Szélessávú adatátviteli alkalmazások		3. melléklet 9.4.1. pont A sávban elektronikus hírközlési szolgáltatás is nyújtható.	

70. Az R. 2. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat A:3427–C:3428 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(A)	(B)	(C)
	(Nemzeti felosztás)		
(3427)	ÁLLANDÓHELYŰ	5.149	E
(3428)	MOZGÓ	5.149	E

1. Az R. 3. melléklet 2.5. pontjában foglalt táblázat a következő 87/A–87/F. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	(Frekvenciasáv [GHz])	(Alkalmazás)	(Csatornaosztás [MHz])	(Minimális kapacitás [Mbit/s])	(Duplex távolság [MHz])	(Antennára juttatott teljesítmény vagy teljesítménysűrűség maximuma)	(Minimális antennanyereség [dB])	(Maximális EIRP vagy EIRP-sűrűség Szakaszhosszúság (L) [km])
87/A	31,8–33,4	32 GHz-es sávú állandó telephelyű, digitális pont-pont rendszerek	3,5	2	812	0 dBW	30	50 dBW, 50 – 20lg(5/L) dBW, ha L ≥ 5 ha L < 5
87/B			7	8				
87/C			14	16				
87/D			28	34				
87/E			56	140				
87/F			112					

2. Az R. 3. melléklet 2.7. pontja helyébe a következő pont lép:

„2.7. **A 7 GHz-es, 10 GHz-es és a 22 GHz-es sávú analóg rádió- és televízióhírvagy-, továbbá rádió- és televízióműsor-átviteli rendszerek csatornahasználati követelményei**

2.7.1. A televízióátviteli csatornaosztás 28 MHz.

2.7.2. A 7 GHz-es és a 10 GHz-es sávban a televízióátviteli csatornák egy- és kétirányú módon (szimplex és duplex üzemmódban) használhatók.

2.7.2.1. A 7 GHz-es sávban a televízióátviteli csatornák hivatkozási jele és sávközépi frekvenciája:

	A	B
1	Hivatkozási jel	Sávközépi frekvencia [MHz]
2	T01	7743
3	T02	7771
4	T03	7799
5	T04	7827
6	T05	7855
7	T06	7883

2.7.2.2. A 10 GHz-es sávban a televízióátviteli csatornák hivatkozási jele és sávközépi frekvenciája:

	A	B	C	D
1	Hivatkozási jel	Sávközépi frekvencia [MHz]	Hivatkozási jel	Sávközépi frekvencia [MHz]
2	T01	10 028	T12	10 336
3	T02	10 056	T13	10 364
4	T03	10 084	T14	10 392
5	T04	10 112	T15	10 420
6	T05	10 140	T16	10 448
7	T06	10 168	T17	10 476
8	T07	10 196	T18	10 518
9	T08	10 224	T19	10 546
10	T09	10 252	T20	10 574
11	T10	10 280	T21	10 602
12	T11	10 308	T22	10 630
13			T23	10 658

2.7.3. A 22 GHz-es sávban a televízióátviteli csatornák hivatkozási jele és sávközépi frekvenciája:

2.7.3.1. Kizárólag egyirányú módon (szimplex üzemmódban) használható csatornák:

	A	B
1	Hivatkozási jel	Sávközépi frekvencia [MHz]
2	T01	21 217
3	T02	21 245
4	T03	21 273
5	T04	21 301
6	T05	21 329
7	T06	21 357
8	T07	21 385

2.7.3.2. Egy- és kétirányú módon (szimplex és duplex üzemmódban) használható csatornák:

	A	B	C	D
1	Hivatkozási jel	Sávközépi frekvencia [MHz]	Hivatkozási jel	Sávközépi frekvencia [MHz]
2	T11	22 617	T21	22 813
3	T12	22 645	T22	22 841
4	T13	22 673	T23	22 869
5	T14	22 701	T24	22 897
6	T15	22 729	T25	22 925
7	T16	22 757	T26	22 953
8	T17	22 785	T27	22 981

2.7.3.3. Kétirányú használat esetén a csatornák duplex párba állításának módja: (T11)/(T21), (T12)/(T22), ..., (T17)/(T27).

2.7.4. A rádióátviteli csatornaosztás 1,75 MHz. Egy televízióátviteli csatorna 28 MHz sáv szélességében 16 rádióátviteli csatorna helyezhető el. A rádióátviteli csatornák hivatkozási jele: (TxxR01), (TxxR02), ..., (TxxR16), ahol Txx a leosztandó 28 MHz-es csatorna hivatkozási jele.

Txx = T01, T02, ...

Például: T05R09 jelentése: a T05 jelű televízióátviteli csatornán belül a 9. rádióátviteli csatorna."

3. Az R. 3. melléklet 2.11.5. pontjában foglalt táblázat B:2 mezője helyébe a következő mező lép:

	(B)
	(Előírás)
(2)	pont-pont rendszerek esetén: FDD pont-többpont rendszerek esetén: FDD vagy TDD

4. Az R. 3. melléklet 2.11.12. pontja helyébe a következő pont lép:

„2.11.12. Szomszédblokkos zavarás kezelése

2.11.12.1. A szomszédblokkos zavarás kiértékelése szempontjából az állomások „A”, „B” vagy „C” prioritási kategóriába kerülhetnek.

	A	B	C
1	Berendezés sáv szélessége (B) [MHz]	Pont-pont rendszerek állomásai, pont-többpont rendszerek központi állomásai és átjátszóállomásai	Pont-többpont rendszerek felhasználói állomásai
3	$B \leq 28$	„A” kategória	„C” kategória
4	$B > 28$	„B” kategória	

Az „A” kategóriájú állomások magasabb prioritással rendelkeznek, mint más kategóriájú állomások. Két „A” kategóriájú állomás közül az rendelkezik magasabb prioritással, amelyiknél korábbi az üzemben tartással kapcsolatos bejelentés időpontja.

A „B” kategóriájú állomások alacsonyabb prioritásúak, mint az „A” kategóriájú állomások, de magasabb prioritással rendelkeznek, mint a „C” kategóriájú állomások. Két „B” kategóriájú állomás között az rendelkezik magasabb prioritással, amelyiknél korábbi az üzemben tartással kapcsolatos bejelentés időpontja.

A „C” kategóriájú állomások alacsonyabb prioritásúak, mint az „A” vagy „B” kategóriájú állomások. A „C” kategóriájú állomások egymással szemben nem igényelhetnek szomszédblokkos zavarvédelmet.

A táblázatban megadott sáv szélesség (B) a berendezés névleges sáv szélességéből (B_{nom}), adósáv szélességéből (B_{Tx}) és vevősáv szélességéből (B_{Rx}) származtatható, értéke azonos ezen sáv szélességek közül a legnagyobbval az értékével:

$$B = \max(B_{nom}, B_{Tx}, B_{Rx}).$$

Amennyiben a B_{Tx} adósáv szélesség vagy a B_{Rx} vevősáv szélesség értéke nem ismert vagy nem áll rendelkezésre, akkor a táblázatban megadott B sáv szélesség kiszámítási módja:

$$B = 1,6 \cdot B_{nom}$$

2.11.12.2. Amennyiben két állomás között szomszédblokkos zavarás van, az alacsonyabb prioritású állomás üzemeltetőjét terheli a zavarás kiküszöbölésére intézkedési kötelezettség (illetve vevőállomás esetén túrés kötelezettség)."

5. Az R. 3. melléklete a következő 2.13. ponttal egészül ki:

„2.13. 32 GHz-es sávú állandó telephelyű digitális pont-pont, valamint digitális pont-többpont rendszerek

2.13.1. A sáv részsávokra osztása:

	A	B
1	Részsáv [MHz]	Részsáv megnevezése
2	31 800–31 871	alsó védősáv
3	31 871–32 543	alsó blokk sáv
4	32 543–32 683	középső védősáv
5	32 683–33 355	felső blokk sáv
6	33 355–33 400	felső védősáv

A védősávok nem eloszthatók.

2.13.2. Az alsó és a felső blokk sáv alapblokkokra osztása:

	A	B	C
1	Alapblokk	Alsó blokk sáv [MHz]	Felső blokk sáv [MHz]
2	1	31 871–31 899	32 683–32 711
3	2	31 899–31 927	32 711–32 739
4	3	31 927–31 955	32 739–32 767
5	4	31 955–31 983	32 767–32 795
6	5	31 983–32 011	32 795–32 823
7	6	32 011–32 039	32 823–32 851
8	7	32 039–32 067	32 851–32 879
9	8	32 067–32 095	32 879–32 907
10	9	32 095–32 123	32 907–32 935
11	10	32 123–32 151	32 935–32 963
12	11	32 151–32 179	32 963–32 991
13	12	32 179–32 207	32 991–33 019
14	13	32 207–32 235	33 019–33 047
15	14	32 235–32 263	33 047–33 075
16	15	32 263–32 291	33 075–33 103
17	16	32 291–32 319	33 103–33 131
18	17	32 319–32 347	33 131–33 159
19	18	32 347–32 375	33 159–33 187
20	19	32 375–32 403	33 187–33 215
21	20	32 403–32 431	33 215–33 243
22	21	32 431–32 459	33 243–33 271
23	22	32 459–32 487	33 271–33 299
24	23	32 487–32 515	33 299–33 327

	A	B	C
1	Alapblokk	Alsó blokk sáv [MHz]	Felső blokk sáv [MHz]
25	24	32 515–32 543	33 327–33 355

2.13.3. Egy felhasználói blokk egész számú alapblokkból állhat.

2.13.4. A frekvenciahasználati jog szerzésének és a sávhasználat feltételei:

	A	B
1	Feltétel tárgya	Előírás
2	Felhasználás célja	elektronikus hírközlési szolgáltatás nyújtása, elektronikus hírközlési üzemvitel
3	Frekvenciaelosztás módja	versenyeztetési eljárás
4	Frekvenciahasználati jogosultság területi kiterjedése	országos
5	Gazdálkodás módja	blokkgazdálkodás

2.13.5. Frekvenciagazdálkodási követelmények:

	A	B
1	Követelmény tárgya	Előírás
2	Hozzáférés módja	pont-pont rendszerek esetén: FDD pont-többpont rendszerek esetén: FDD vagy TDD
3	Duplex távolság	FDD esetén 812 MHz
4	FDD és TDD rendszerek összeférhetősége	pont-többpont rendszerek TDD rendszerű központi állomásainak és átjátszóállomásainak üzembe helyezéséhez a frekvenciában szomszédos felhasználói blokk jogosultjának hozzájárulása is szükséges, amennyiben ezen központi állomások, illetve átjátszóállomások telepítési pontjának 500 m-es környezetében már van olyan központi állomás vagy átjátszóállomás, amely a szomszédos felhasználói blokkban működik; az újonnan telepített TDD rendszerű állomás nem igényelhet védelmet az 500 m-es környezetben korábban telepített, szomszédos frekvenciablokkban működő központi állomás vagy átjátszóállomás zavaró hatásával szemben [ECC/REC/(11)01 6. ajánlási pont szerint]
5		pont-többpont rendszerek központi állomásainak és átjátszóállomásainak üzembe helyezéséhez a frekvenciában szomszédos felhasználói blokk jogosultjának hozzájárulása is szükséges, amennyiben ezen központi állomások, illetve átjátszóállomások telepítési pontjának 500 m-es környezetében már van olyan TDD rendszerű központi állomás vagy átjátszóállomás, amely a szomszédos felhasználói blokkban működik; az újonnan telepített állomás nem igényelhet védelmet az 500 m-es környezetben korábban telepített, szomszédos felhasználói blokkban működő TDD rendszerű központi állomás vagy átjátszóállomás zavaró hatásával szemben [ECC/REC/(11)01 6. ajánlási pont szerint]

2.13.6. Az egyes felhasználói blokkokat 28 MHz-es elválasztósáv választja el egymástól.

2.13.7. Pont-többpont rendszereknél FDD hozzáférési mód esetén az átviteli jelutak frekvenciasávjai:

	A	B
1	Jelút	Blokk-sáv
2	felhasználói állomás – központi állomás	felső
3	felhasználói állomás – átjátszóállomás	
4	átjátszóállomás – központi állomás	alsó
5	központi állomás – felhasználói állomás	
6	központi állomás – átjátszóállomás	
7	átjátszóállomás – felhasználói állomás	

2.13.8. Antennára juttatható maximális teljesítmény:

	A	B
1	Állomás	Antennára juttatható maximális teljesítmény [dBW]
2	pont-pont rendszer állomása	0
3	pont-többpont rendszer állomása	10

2.13.9. Legnagyobb megengedett EIRP-sűrűség pont-többpont rendszerek állomásainál:

	A	B
1	Állomás	Maximális EIRP-sűrűség [dBW/MHz]
2	központi állomás	23
3	átjátszóállomás felhasználói állomás felé irányuló összeköttetésénél	
4	beltéri felhasználói állomás	12
5	kültéri felhasználói állomás	20
6	átjátszóállomás központi állomás felé irányuló összeköttetésénél	

A maximális EIRP-sűrűségek értékeinél a tűréshatárokat és – amennyiben van – az ATPC-tartományt is figyelembe kell venni.

A fenti határértékeknel nagyobb EIRP-sűrűségek akkor engedélyezhetők, ha olyan megfelelő zavarcsökkentő technikát alkalmaznak, amely legalább akkora szintű védelmet biztosít, mint amelyet a fenti határértékek eredményeznek.

2.13.10. A frekvenciában szomszédos felhasználói blokkok frekvenciahasználati jogosultjai egymás zavarásával szemben – kölcsönös megállapodás hiányában – a rendszerek vevőberendezéseinek maximálisan 2 dB fédingtartalék-csökkenéséig nem emelhetnek kifogást. Kölcsönös megállapodás alapján ettől el lehet térni.

2.13.11. Szomszédblokkos zavarás kezelése

2.13.11.1. A szomszédblokkos zavarás kiértékelése szempontjából az állomások „A”, „B” vagy „C” prioritási kategóriába kerülhetnek.

	A	B	C
1	Berendezés sávszélessége (B) [MHz]	Pont-pont rendszerek állomásai, pont-többpont rendszerek központi állomásai és átjátszóállomásai	Pont-többpont rendszerek felhasználói állomásai
3	$B \leq 28$	„A” kategória	„C” kategória
4	$B > 28$	„B” kategória	

Az „A” kategóriájú állomások magasabb prioritással rendelkeznek, mint más kategóriájú állomások. Két „A” kategóriájú állomás közül az rendelkezik magasabb prioritással, amelyiknél korábbi az üzemben tartással kapcsolatos bejelentés időpontja.

A „B” kategóriájú állomások alacsonyabb prioritásúak, mint az „A” kategóriájú állomások, de magasabb prioritással rendelkeznek, mint a „C” kategóriájú állomások. Két „B” kategóriájú állomás között az rendelkezik magasabb prioritással, amelyiknél korábbi az üzemben tartással kapcsolatos bejelentés időpontja.

A „C” kategóriájú állomások alacsonyabb prioritásúak, mint az „A” vagy „B” kategóriájú állomások. A „C” kategóriájú állomások egymással szemben nem igényelhetnek szomszédblokkos zavarvédelmet.

A táblázatban megadott sávszélesség (B) a berendezés névleges sávszélességéből (B_{nom}), adósávszélességéből (B_{Tx}) és vevősávszélességéből (B_{Rx}) származtatható, értéke azonos ezen sávszélességek közül a legnagyobbak az értékével:

$$B = \max(B_{nom}, B_{Tx}, B_{Rx}).$$

Amennyiben a B_{Tx} adósávszélesség vagy a B_{Rx} vevősávszélesség értéke nem ismert vagy nem áll rendelkezésre, akkor a táblázatban megadott B sávszélesség kiszámítási módja:

$$B = 1,6 \cdot B_{nom}$$

2.13.11.2. Amennyiben két állomás között szomszédblokkos zavarás van, az alacsonyabb prioritású állomás üzemeltetőjét terheli a zavarás kiküszöbölésére intézkedési kötelezettség (illetve vevőállomás esetén tűrés kötelezettség).”

6. Az R. 3. melléklet 3.3.5. pontja helyébe a következő pont lép:

„3.3.5. Frekvenciagazdálkodási követelmények:

	A	B
1	Követelmény tárgya	Előírás
2	Duplex távolság	41 MHz
3	Hozzáférés módja	kizárólag FDD
4	Névleges csatornaosztás	UMTS: 5 MHz
5		LTE: 5 MHz, 10 MHz, 15 MHz, 20 MHz
6		LTE-MTC, NB-IoT: 180 kHz
7		LTE-eMTC: minimum 180 kHz, maximum 1080 kHz
8		NR: 5 MHz, 10 MHz, 15 MHz, 20 MHz
9	IoT rendszerek alkalmazási módja	LTE-MTC, LTE-eMTC: csatornán belüli
10		NB-IoT: csatornán belüli, védősávi

7. Az R. 3. melléklete a következő 3.10.1a. ponttal egészül ki:

„3.10.1a. Egy felhasználói blokk egész számú alablokkból állhat.”

8. Az R. 3. melléklet 3.12.7.4. pontja helyébe a következő pont lép:

„3.12.7.4. Átmeneti tartományra vonatkozó követelmény:

	A	B	C
1	Frekvenciatávolság a felhasználói blokk vonatkozó szélétől, illetve a 3800 MHz sávhatártól [MHz]	Maximális EIRP-sűrűség nem aktív antennarendszerű állomás esetén [dBm/5 MHz/antenna]	Maximális TRP-sűrűség aktív antennarendszerű állomás esetén [dBm/5 MHz/cella]
2	$0 < \Delta F \leq 5$	Min $\{P_{\max} - 40; 21\}$	Min $\{P_{\max} - 40; 16\}$
3	$5 < \Delta F \leq 10$	Min $\{P_{\max} - 43; 15\}$	Min $\{P_{\max} - 43; 12\}$

9. Az R. 3. melléklet 4.6.2. pontja helyébe a következő pont lép:

„4.6.2. Belvízi mozgószolgálati rendszerekre vonatkozó további szabályok

4.6.2.1. Belvízi hajózási rádiótelefon kezelő bizonyítvány szükséges.

4.6.2.2. DSC nem használható.

4.6.2.3. Kézi rádiótelefonok kizárólag hajófedélzeten használhatók.

4.6.2.4. A RAINWAT megállapodásban meghatározott frekvenciasávokban az MSZ EN 300 698 szabvány B melléklete szerinti ATIS-sel is el kell látni a berendezést.

4.6.2.5. A rádióberendezések adóteljesítménye a saját fedélzeten, a hajók között, valamint a parti kikötői felügyelettel létesített összeköttetésekben nem haladhatja meg az 1 W-ot.”

10. Az R. 3. melléklet 5.1. pontjában foglalt táblázat 1. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)	(C)	(D)
1	Frekvenciasáv	Maximális átlagos EIRP	Maximális átlagos EIRP-sűrűség	További követelmény

11. Az R. 3. melléklet 6.1. pontja helyébe a következő pont lép:

„6.1. A műholdas állandóhelyű rendszerek általános követelményei

	A	B
1	Alkalmazás	Követelmény
2	Koordinált földi állomások (Úr–Föld irány)	Az állomás nem tarthat igényt védelemre a sávban működő más – azonos jellegű – alkalmazások állomásaival szemben.
3	VSAT a 3400–4200 MHz sávban	A frekvenciakijelöléshez műszaki terv benyújtása nem szükséges.
4	Koordinált földi állomások (Föld–Úr irány)	Repülőtér területén a rádióengedélyhez a sikeres koordináción túlmenően a légiközlekedési hatóság hozzájárulása is szükséges.
5	VSAT	
6	VSAT az 5725–7075 MHz sávban	Az állomás nem okozhat káros zavarást a sávban működő más – azonos jellegű – alkalmazások állomásainak. Műszaki terv benyújtása nem szükséges.
7	Nem koordinált földi állomások (Úr–Föld irány)	Az állomás nem tarthat igényt védelemre az ugyanabban a sávban működő más állomásokkal szemben.
8	VSAT, HEST, LEST, SNG, HDFSS, ESOMP, földön mozgó járművön elhelyezett ESIM	
9	Nem koordinált földi állomások (Föld–Úr irány)	Repülőtér területén az állomás telepítéséhez és üzemben tartásához a légiközlekedési hatóság hozzájárulása szükséges.
10	VSAT, HEST, LEST, SNG, HDFSS, ESOMP, földön mozgó járművön elhelyezett ESIM	ESOMP üzemeltethető GSO és NGSO hálózat keretében is. Az ESOMP-nak és a földön mozgó járművön elhelyezett ESIM-nek és az azokat tartalmazó műholdas hálózatnak NCF irányítása alatt kell működnie. ESOMP belföldi vízi utakon nem használható. Az állomás nem okozhat káros zavarást az ugyanabban a sávban működő más állomásoknak.
11	ROES	Az állomás nem tarthat igényt védelemre az ugyanabban a sávban működő más állomásokkal szemben.

12. Az R. 3. melléklet 9.1.5. és 9.1.5a. pontja helyébe a következő pontok lépnek, és a melléklet a következő 9.1.5b. és 9.1.5c. ponttal egészül ki:

„9.1.5. A harmonizált frekvenciahasználatú alkalmazások táblázatainak D és E oszlopában, ahol a „Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.” mondat szerepel, az alatt olyan spektrumhozzáférési és zavarcsökkentő technikák kötelező alkalmazása értendő, amelyek megfelelő teljesítményszintet biztosítanak az alapvető követelmények teljesítéséhez. Amennyiben a vonatkozó technikákat olyan harmonizált szabványok vagy azok részei írják le, amelyek hivatkozásait a 2014/53/EU irányelv értelmében közzétették az Európai Unió Hivatalos Lapjában, biztosítani kell az e technikákkal legalább egyenértékű teljesítményt.

9.1.5a. A harmonizált frekvenciahasználatú alkalmazások táblázatainak E oszlopában, ahol az „antennakövetelmények alkalmazandók” szövegrész szerepel, az alatt olyan antennakövetelmények kötelező alkalmazása értendő, amelyek megfelelő teljesítményszintet biztosítanak az alapvető követelmények teljesítéséhez. Amennyiben a vonatkozó korlátozásokat olyan harmonizált szabványok vagy azok részei írják le, amelyek hivatkozásait a 2014/53/EU irányelv értelmében közzétették az Európai Unió Hivatalos Lapjában, biztosítani kell az e korlátozásokkal legalább egyenértékű teljesítményt.

9.1.5b. A harmonizált frekvenciahasználatú alkalmazások táblázatainak E oszlopában, ahol az „ATPC alkalmazandó.” mondat szerepel, az alatt olyan ATPC kötelező alkalmazása értendő, amely megfelelő teljesítményszintet biztosít az alapvető követelmények teljesítéséhez. Amennyiben a vonatkozó korlátozásokat olyan harmonizált szabványok vagy azok részei írják le, amelyek hivatkozásait a 2014/53/EU irányelv értelmében közzétették az Európai Unió Hivatalos Lapjában, biztosítani kell az e korlátozásokkal legalább egyenértékű teljesítményt.

9.1.5c. A harmonizált frekvenciahasználatú alkalmazások táblázatainak E oszlopában, ahol az „átvitelimaszk-követelmények alkalmazandók” szövegrész szerepel, az alatt olyan átviteli maszk kötelező alkalmazása értendő, amely megfelelő teljesítményszintet biztosít az alapvető követelmények teljesítéséhez. Amennyiben a vonatkozó korlátozásokat olyan harmonizált szabványok vagy azok részei írják le, amelyek hivatkozásait a 2014/53/EU irányelv értelmében közzétették az Európai Unió Hivatalos Lapjában, biztosítani kell az e korlátozásokkal legalább egyenértékű teljesítményt.”

13. Az R. 3. melléklet 9.2–9.13. pontja helyébe a következő pontok lépnek:

„9.2. Általános alkalmazások

9.2.1. Harmonizált frekvenciahasználatú általános alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	13 553–13 567 kHz	Általános alkalmazások	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 300 330	Teljesítmény: max. 10 mW ERP	
3	26 957–27 283 kHz		2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 300 220-2 MSZ EN 300 220-2 MSZ EN 300 330	Teljesítmény: max. 10 mW ERP	
4	26 990–27 000 kHz 27 040–27 050 kHz 27 090–27 100 kHz 27 140–27 150 kHz 27 190–27 200 kHz		2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 300 220-2 MSZ EN 300 220-2	Teljesítmény: max. 100 mW ERP Kitöltési tényező: ≤ 0,1%	
5	40,66–40,7 MHz			Teljesítmény: max. 10 mW ERP	
6	169,4–169,475 MHz		2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ECC/DEC/(05)02 ETSI EN 300 220-2 MSZ EN 300 220-2 MSZ EN 303 406	Teljesítmény: max. 500 mW ERP Kitöltési tényező: ≤ 1% Csatornaosztás: max. 50 kHz	
7	169,4–169,4875 MHz		2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ECC/DEC/(05)02	Teljesítmény: max. 10 mW ERP Kitöltési tényező: ≤ 0,1%	
8	169,4875–169,5875 MHz		ETSI EN 300 220-2 MSZ EN 300 220-2	Teljesítmény: max. 10 mW ERP Kitöltési tényező: ≤ 0,001%, helyi idő szerint 00:00 és 06:00 óra között ≤ 0,1%	
9	169,5875–169,8125 MHz		2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ECC/DEC/(05)02 ETSI EN 300 220-2 MSZ EN 300 220-2 MSZ EN 303 406	Teljesítmény: max. 10 mW ERP Kitöltési tényező: ≤ 0,1%	

	A	B	C	D	E	
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény	
10	433,05–434,79 MHz		2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 300 220-2 MSZ EN 300 220-2	Teljesítmény: max. 1 mW ERP Teljesítménysűrűség: max. –13 dBm/10 kHz 250 kHz-et meghaladó modulációs sávszélesség esetén	A beszédátvitel korszerű zavarcsökkentő technikákkal engedélyezett. Egyéb hangfrekvenciás és videoátvitel nem megengedett.	
11				Teljesítmény: max. 10 mW ERP Kitöltési tényező: ≤ 10%		
12	434,04–434,79 MHz			Teljesítmény: max. 10 mW ERP Kitöltési tényező: ≤ 100% max. 25 kHz-es csatornaosztás esetén	A beszédátvitel korszerű zavarcsökkentő technikákkal engedélyezett. Egyéb hangfrekvenciás és videoátvitel nem megengedett.	
13	862–863 MHz			Teljesítmény: max. 25 mW ERP Kitöltési tényező: ≤ 0,1% Csatornaosztás: ≤ 350 kHz		
14	863–865 MHz			2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 300 220-2 MSZ EN 300 220-2 MSZ EN 303 406	Teljesítmény: max. 25 mW ERP Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Ehelyett 0,1%-os kitöltésitényező-határérték is alkalmazható.	
15	865–868 MHz			Teljesítmény: max. 25 mW ERP Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Ehelyett 1%-os kitöltésitényező-határérték is alkalmazható.		
16	868–868,6 MHz			Teljesítmény: max. 25 mW ERP Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Ehelyett 1%-os kitöltésitényező-határérték is alkalmazható.		
17	868,7–869,2 MHz			Teljesítmény: max. 25 mW ERP Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Ehelyett 0,1%-os kitöltésitényező-határérték is alkalmazható.		
18	869,4–869,65 MHz			Teljesítmény: max. 500 mW ERP Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Ehelyett 10%-os kitöltésitényező-határérték is alkalmazható.		

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
19	869,7–870 MHz		2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 300 220-2 MSZ EN 300 220-2	Teljesítmény: max. 5 mW ERP	A beszédátvitel korszerű zavarcsökkentő technikákkal engedélyezett. Egyéb hangfrekvenciás és videoátvitel nem megengedett.
20			2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 300 220-2 MSZ EN 300 220-2 MSZ EN 303 406	Teljesítmény: max. 25 mW ERP Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Ehelyett 1%-os kitöltésitényező-határérték is alkalmazható.	
21	2400–2483,5 MHz		2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 300 440 MSZ EN 300 440 ETSI EN 302 064-2 MSZ EN 302 064	Teljesítmény: max. 10 mW EIRP	
22	3100–4800 MHz				A frekvenciafelhasználási feltételek azonosak a 10.2.2. pontban az UWB alkalmazásokra meghatározottakkal.
23	5725–5875 MHz		2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 300 440 MSZ EN 300 440 ETSI EN 302 064-2 MSZ EN 302 064	Teljesítmény: max. 25 mW EIRP	

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
24	6000–8500 MHz	Általános légitársaság-fedélzeti alkalmazások			A frekvenciafelhasználási feltételek azonosak a 10.2.5. pontban az UWB alkalmazásokra meghatározottakkal.
25	6000–9000 MHz	Általános alkalmazások			A frekvenciafelhasználási feltételek azonosak a 10.2.2. pontban az UWB alkalmazásokra meghatározottakkal.
26	24,15–24,25 GHz		2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 300 440 MSZ EN 300 440 ETSI EN 302 064-2 MSZ EN 302 064	Teljesítmény: max. 100 mW EIRP	
27	57–64 GHz		2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 305 550-2	Teljesítmény: max. 100 mW EIRP, max. 10 dBm adó kimenőteljesítmény	
28	61–61,5 GHz			Teljesítmény: max. 100 mW EIRP	
29	122–122,25 GHz			Teljesítmény: max. 10 dBm EIRP/250 MHz Teljesítménysűrűség: max. –48 dBm/MHz 30°-os emelkedési szög esetén	
30	122,25–123 GHz			Teljesítmény: max. 100 mW EIRP	
31	244–246 GHz				

9.2.2. Nem harmonizált frekvenciahasználatú általános alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv, frekvencia	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	138,2–138,45 MHz	Általános alkalmazások	ERC/REC 70-03 1. melléklet ETSI EN 300 220-2 MSZ EN 300 220-2	Teljesítmény: max. 10 mW ERP Kitöltési tényező: ≤ 1%	
3	150,98–151,16 MHz	Táv mérő és távirányító alkalmazások	ETSI EN 300 220-2 MSZ EN 300 220-2	Teljesítmény: max. 100 mW ERP Csatornaosztás: 20 kHz	A hangfrekvenciás és a beszédátvitel nem megengedett.
4	318 MHz	Gépkocsi biztonságtechnikai alkalmazások		Teljesítmény: max. 1 mW ERP Kitöltési tényező: ≤ 10%	

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv, frekvencia	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
5	863–868,6 MHz 868,7–869,2 MHz 869,4–869,65 MHz 869,7–870 MHz	Általános alkalmazások	ERC/REC 70-03 1. melléklet ETSI EN 300 220-2 MSZ EN 300 220-2	Teljesítmény: max. 25 mW ERP Kitöltési tényező: $\leq 0,1\%$ Csatornaosztás: ≤ 100 kHz	FHSS alkalmazása esetén
6	Teljesítmény: max. 25 mW ERP Teljesítménysűrűség: max. $-4,5$ dBm/100 kHz Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Ehelyett 0,1%-os kitöltéstényező-határérték is alkalmazható.				
7	865–868 MHz			Teljesítmény: max. 25 mW ERP Kitöltési tényező: $\leq 1\%$ Csatornaosztás: ≤ 50 kHz	FHSS alkalmazása esetén
8	870–874,4 MHz		ERC/REC 70-03 1. melléklet ETSI EN 300 220-2 MSZ EN 300 220-2 MSZ EN 303 406	Teljesítmény: max. 25 mW ERP Kitöltési tényező: $\leq 1\%$ GSM-R kiterjesztő sáv (873–876 MHz sáv, ahol használják) védelme érdekében: Kitöltési tényező: $\leq 0,01\%$ és Adási idő: max. 5 ms/1 s Csatornaosztás: max. 600 kHz	
9	915–919,4 MHz a 916,3 MHz, 917,5 MHz és a 918,7 MHz frekvencia kivételével			Teljesítmény: max. 25 mW ERP Kitöltési tényező: $\leq 1\%$ GSM-R kiterjesztő sáv (918–921 MHz sáv, ahol használják) védelme érdekében: Kitöltési tényező: $\leq 0,01\%$ és Adási idő: max. 5 ms/1 s Csatornaosztás: max. 600 kHz	
10	916,3 MHz 917,5 MHz 918,7 MHz			Teljesítmény: max. 100 mW ERP Kitöltési tényező: $\leq 1\%$ GSM-R kiterjesztő sáv (918–921 MHz sáv, ahol használják) védelme érdekében: Kitöltési tényező: $\leq 0,01\%$ és Adási idő: max. 5 ms/1 s Csatornaosztás: max. 400 kHz	

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv, frekvencia	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
11	24–24,15 GHz		ERC/REC 70-03 1. melléklet ETSI EN 300 440 MSZ EN 300 440 ETSI EN 302 064-2 MSZ EN 302 064	Teljesítmény: max. 100 mW EIRP	

9.3. Nyomon követő, felkutató és adatgyűjtő alkalmazások

9.3.1. Harmonizált frekvenciahasználatú nyomon követő, felkutató és adatgyűjtő alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	442,2–450 kHz	Személyérzékelő és ütközésselkerülő eszközök	2006/771/EK, (EU) 2019/1345	Mágneses térerősség: max. 7 dB μ A/m, 10 m távolságban CW adás – moduláció nélkül Csatornaosztás: min. 150 Hz	
3	456,9–457,1 kHz	Betemetett áldozatok és értéktárgyak felkutatására szolgáló eszközök	2001/148/EK 2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 300 718-1 ETSI EN 300 718-2 MSZ EN 300 718-2	Mágneses térerősség: max. 7 dB μ A/m, 10 m távolságban CW adás 457 kHz-en – moduláció nélkül	A lavina vészjeladó berendezést úgy kell megtervezni, hogy az képes legyen együttműködni az új, valamint a korábban telepített olyan vészjeladó berendezéssel, amelynek megfelelőségét az ETSI EN 300 718-2 és az MSZ EN 300 718-2 harmonizált szabványt alkalmazva a rádióberendezésekről szóló NMHH rendelet, illetve a 2014/53/EU irányelv szerint igazolták. A lavina vészjeladót úgy kell megépíteni, hogy lavinaomlást követően is megbízhatóan működjön és a lavinaomlást követően hó alá temetve is hosszabb ideig tovább működjön.
4	169,4–169,475 MHz	Mérőeszközök (mérőóra-leolvasó rendszerek)	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ECC/DEC/(05)02 MSZ EN 300 220-4	Teljesítmény: max. 500 mW ERP Kitöltési tényező: \leq 10% Csatornaosztás: max. 50 kHz	

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
5	430–440 MHz	Orvosiadat-gyűjtés (ULP-WMCE)	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 303 520 (2018) MSZ EN 303 520 (2019)	Teljesítménysűrűség a beteg testén kívül mérve: - max. –50 dBm/100 kHz ERP-sűrűség - max. –40 dBm/10 MHz összteljesítmény	
6	865,6–865,8 MHz 866,2–866,4 MHz 866,8–867 MHz 867,4–867,6 MHz	Adathálózatok	2006/771/EK, (EU) 2019/1345	Teljesítmény: max. 500 mW ERP Sávszélesség: ≤ 200 kHz Kitöltési tényező: ≤ 10% adathálózati hozzáférési pont esetén, ≤ 2,5% más esetben	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. APC vagy ezzel egyenértékű spektrum-összeférhetőségi szintet biztosító zavarcsökkentő technikák használata szükséges.
7	874–874,4 MHz	Adathálózatok	(EU) 2018/1538 MSZ EN 303 204	Teljesítmény: max. 500 mW ERP Sávszélesség: ≤ 200 kHz Kitöltési tényező: ≤ 10% adathálózati hozzáférési pont esetén, ≤ 2,5% más esetben	Egyedi engedélyezési kötelezettség. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. APC vagy ezzel egyenértékű spektrum-összeférhetőségi szintet biztosító zavarcsökkentő technikák használata szükséges. Az adathálózaton belüli valamennyi eszköznek adathálózati hozzáférési pontok vezérlése alatt kell állnia.
8	917,3–917,7 MHz 918,5–918,9 MHz		(EU) 2018/1538		
9	917,4–919,4 MHz	Adathálózatokban használt SRD-k	(EU) 2018/1538	Teljesítmény: max. 25 mW ERP Sávszélesség: ≤ 600 kHz Kitöltési tényező: ≤ 1%	Egyedi engedélyezési kötelezettség. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Az adathálózaton belüli valamennyi eszköznek adathálózati hozzáférési pontok vezérlése alatt kell állnia.
10	2483,5–2500 MHz	Orvosiadat-gyűjtés (MBANS)	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 303 203	Teljesítmény: max. 1 mW EIRP Kitöltési tényező: ≤ 10% Modulációs sávszélesség: max. 3 MHz	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Csak beltéri használat megengedett, egészségügyi intézményekben.
11				Teljesítmény: max. 10 mW EIRP Kitöltési tényező: ≤ 2% Modulációs sávszélesség: max. 3 MHz	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Csak beltéri használat megengedett, a betegek otthonában.

9.3.2. Nem harmonizált frekvenciahasználatú nyomon követő, felkutató és adatgyűjtő alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	870–874 MHz	Adathálózatok	ERC/REC 70-03 2. melléklet MSZ EN 303 204	Teljesítmény: max. 500 mW ERP Sávszélesség: ≤ 200 kHz Kitöltési tényező: ≤ 10% adathálózati hozzáférési pont esetén, ≤ 2,5% más esetben	Egyedi engedélyezési kötelezettség. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. APC vagy ezzel egyenértékű spektrum-összeférhetőségi szintet biztosító zavarcsökkentő technikák használata szükséges. Az adathálózaton belüli valamennyi eszköznek adathálózati hozzáférési pontok vezérlése alatt kell állnia.
3	915–917,4 MHz	Adathálózatokban használt SRD-k	ERC/REC 70-03 2. melléklet	Teljesítmény: max. 25 mW ERP Sávszélesség: ≤ 600 kHz Kitöltési tényező: ≤ 1%	Egyedi engedélyezési kötelezettség. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Az adathálózaton belüli valamennyi eszköznek adathálózati hozzáférési pontok vezérlése alatt kell állnia.
4	5725–5875 MHz	WIA	ERC/REC 70-03 2. melléklet ETSI EN 303 258	Teljesítmény: max. 400 mW EIRP Modulációs sávszélesség: min. 1 MHz és max. 20 MHz	Egyedi engedélyezési kötelezettség Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. APC vagy ezzel egyenértékű spektrum-összeférhetőségi szintet biztosító zavarcsökkentő technikák használata szükséges. Az APC-nek képesnek kell lennie 25 mW alá csökkenteni a mexinális teljesítményt.

9.4. Szélessávú adatátviteli alkalmazások
9.4.1. Harmonizált frekvenciahasználatú szélessávú adatátviteli alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	863–868 MHz	Adathálózatokban használt szélessávú SRD-k	2006/771/EK, (EU) 2019/1345	Teljesítmény: max. 25 mW ERP Sávzélesség: > 600 kHz és ≤ 1 MHz Kitöltési tényező: ≤ 10% adathálózati hozzáférési pont esetén, ≤ 2,8% más esetben	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
3	917,4–919,4 MHz	Adathálózatokban használt szélessávú SRD-k	(EU) 2018/1538	Teljesítmény: max. 25 mW ERP Sávzélesség: > 600 kHz és ≤ 1 MHz Kitöltési tényező: ≤ 10% adathálózati hozzáférési pont esetén, ≤ 2,8% más esetben	Egyedi engedélyezési kötelezettség. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Az adathálózaton belüli valamennyi eszköznek adathálózati hozzáférési pontok vezérlése alatt kell állnia.
4	2400–2483,5 MHz	Szélessávú adatátviteli eszközök	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 300 328	Teljesítmény: max. 100 mW EIRP Teljesítménysűrűség: - max. 100 mW/100 kHz EIRP-sűrűség frekvenciaugratásos moduláció alkalmazása esetén, - max. 10 mW/MHz EIRP-sűrűség más modulációfajták alkalmazása esetén.	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
5		WAS/RLAN rendszerek			
6	57–71 GHz	Szélessávú adatátviteli eszközök	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 302 567 MSZ EN 302 567	Teljesítmény: max. 40 dBm EIRP Teljesítménysűrűség: max. 23 dBm/MHz EIRP-sűrűség	Helyhez kötött kültéri telepítés nem megengedett. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
7		Több gigabites rendszerek	2006/771/EK, (EU) 2019/1345	Teljesítmény: max. 40 dBm EIRP Teljesítménysűrűség: max. 23 dBm/MHz EIRP-sűrűség Adóteljesítmény antennacsatlakozón: max. 27 dBm	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
8					
9			Teljesítmény: max. 55 dBm EIRP Teljesítménysűrűség: max. 38 dBm/MHz EIRP-sűrűség Adóantenna-nyereség: min. 30 dBi	Kizárólag helyhez kötött kültéri telepítés megengedett. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.	

9.4.2. Nem harmonizált frekvenciahasználatú szélessávú adatátviteli alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	915,8–917,4 MHz	Adathálózatokban használt szélessávú SRD-k	ERC/REC 70-03 3. melléklet	Teljesítmény: max. 25 mW ERP Sávszélesség: > 600 kHz és ≤ 1 MHz Kitöltési tényező: ≤ 10% adathálózati hozzáférési pont esetén, ≤ 2,8% más esetben	Egyedi engedélyezési kötelezettség. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Az adathálózaton belüli valamennyi eszköznek adathálózati hozzáférési pontok vezérlése alatt kell állnia.

9.5. Vasúti alkalmazások

9.5.1. Harmonizált frekvenciahasználatú vasúti alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	984–7484 kHz	TTT alkalmazások: Balise/Eurobalise rendszerek	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 302 608 MSZ EN 302 608	Sávközépi frekvencia: 4234 kHz Mágneses térerősség: max. 9 dB μ A/m, 10 m távolságban Kitöltési tényező: ≤ 1%	Vasúti pálya – vasúti szerelvény irányú összeköttetések. Adás csak vasúti szerelvény jelenlétében, a vasúti szerelvénytől érkező 27 MHz-es energia-távtápláló jel vételek lehet.
3	7300–23 000 kHz	TTT alkalmazások: Loop/Euroloop rendszerek	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 302 609	Sávközépi frekvencia: 13 547 kHz Mágneses térerősség: max. –7 dB μ A/m, 10 m távolságban	Vasúti pálya – vasúti szerelvény irányú összeköttetések. Adás csak vasúti szerelvény jelenlétében, a vasúti szerelvénytől érkező 27 MHz-es aktiváló jel vételek lehet. Antennakövetelmények alkalmazandók.
4	76–77 GHz	TTT alkalmazások: infrastrukturális rendszerek: akadály- és járműészlelés radar érzékelővel vasúti kereszteződésekben	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 301 091-3	Teljesítmény: - max. 55 dBm csúcs EIRP - max. 50 dBm átlagos EIRP - max. 23,5 dBm átlagos EIRP impulzusüzemű radarok esetén	A radaroknak letapogató jellegűeknek kell lenniük abból a célból, hogy a gépkocsiradar-rendszerekkel való együttes működés érdekében korlátozva legyen a megvilágítási idő és biztosítva legyen a minimálisan szükséges radarcsend. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.

9.5.2. Nem harmonizált frekvenciahasználatú vasúti alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	27 090–27 100 kHz	Balise/Eurobalise rendszerek	ERC/REC 70-03 4. melléklet ETSI EN 302 608 MSZ EN 302 608 MSZ EN 302 609	Mágneses térerősség: max. 42 dB μ A/m, 10 m távolságban Sávközépi frekvencia: 27 095 kHz	Balise energia-távtápláló jel átvitele és vasúti szerelvény – vasúti pálya irányú összeköttetések Balise/Eurobalise részére. A Loop/Euroloop aktiválására is használható esetenként.
3		Loop/Euroloop aktiváló rendszerek			

9.6. TTT alkalmazások

9.6.1. Harmonizált frekvenciahasználatú TTT alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	5795–5815 MHz	Útdíjbeszedő alkalmazások	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 300 674-2-1 MSZ EN 300 674-2-2	Teljesítmény: - max. 2 W EIRP útmenti egység esetén - max. –14 dBm EIRP fedélzeti egység esetén	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
3		Intelligens menetíró készülékekkel, tömeggel és méretekkel kapcsolatos alkalmazások		Teljesítmény: max. 2 W EIRP	
4	5855–5875 MHz	ITS: jármű–jármű, jármű– infrastruktúra és infrastruktúra–jármű rendszerek	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 302 571	Teljesítmény: max. 33 dBm EIRP Teljesítménysűrűség: max. 23 dBm/MHz EIRP-sűrűség ATPC-tartomány: 30 dB	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
5	21,65–22 GHz	SRR (ultraszéles sávú komponens)	2005/50/EK, 2011/485/EU ECC/DEC/(04)10 ETSI EN 302 288-2 MSZ EN 302 288	Teljesítménysűrűség: - max. –61,3 dBm/MHz átlagos EIRP-sűrűség - max. 0 dBm/50 MHz csúcs EIRP- sűrűség	9.6.2. pont A 21,65–24,25 GHz sávra az ETSI EN 302 288-2 szabvány, a 24,25–26,65 GHz sávra az MSZ EN 302 288 szabvány vonatkozik.
6	22–23,6 GHz			Teljesítménysűrűség: - max. –41,3 dBm/MHz átlagos EIRP-sűrűség - max. 0 dBm/50 MHz csúcs EIRP- sűrűség	

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
7	23,6–24 GHz			Teljesítménysűrűség: - max. –41,3 dBm/MHz átlagos EIRP-sűrűség - max. 0 dBm/50 MHz csúcs EIRP-sűrűség A vízszintes síkhoz képest min. 30°-os emelkedési szögben megjelenő kisugárzások főnyalábhoz képesti csillapítása: - min. 25 dB a 2010-ig forgalomba hozott SRR-ek esetén - min. 30 dB a 2010 után forgalomba hozott SRR-ek esetén	
8	24–26,65 GHz			Teljesítménysűrűség: - max. –41,3 dBm/MHz átlagos EIRP-sűrűség - max. 0 dBm/50 MHz csúcs EIRP-sűrűség	
9	24,05–24,25 GHz	SRR (keskenysávú komponens)	2005/50/EK, 2011/485/EU ECC/DEC/(04)10 ETSI EN 302 858-2 MSZ EN 302 858	Egy max. 20 dBm csúcs EIRP-jű modulálatlan vivőből állhat. Kitöltési tényező: ≤ 10% a –10 dBm csúcs EIRP feletti adásoknál.	9.6.2. pont
10	24,05–24,075 GHz	Gépkocsiradarok	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 302 858-2 MSZ EN 302 858	Teljesítmény: max. 100 mW EIRP	
11	24,075–24,15 GHz			Teljesítmény: max. 0,1 mW EIRP	
12	24,075–24,15 GHz	Földön mozgó járművön elhelyezett radarok		Teljesítmény: max. 100 mW EIRP	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
13	24,15–24,25 GHz	Gépkocsiradarok		Teljesítmény: max. 100 mW EIRP	
14	63–64 GHz	ITS: jármű–jármű, jármű–infrastruktúra és infrastruktúra–jármű rendszerek	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ECC/DEC/(09)01 MSZ EN 302 686	Teljesítmény: max. 40 dBm EIRP	Kizárólag a 2020. január 1. előtt forgalomba hozott berendezések tarthatók üzemben.
15	63,72–65,88 GHz				

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
16	76–77 GHz	Földön mozgó járművön elhelyezett rendszerek	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 301 091-1 ETSI EN 301 091-2	Teljesítmény: - max. 55 dBm csúcs EIRP - max. 50 dBm átlagos EIRP - max. 23,5 dBm átlagos EIRP impulzusüzemű radarok esetén	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
17		Infrastrukturális rendszerek	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 301 091-2		A radaroknak letapogató jellegűeknek kell lenniük abból a célból, hogy a gépkocsiradar-rendszerekkel való együttes működés érdekében korlátozva legyen a megvilágítási idő és biztosítva legyen a minimálisan szükséges radarcsend. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
18		Forgószárnyas légi járműveken használt akadályérzékelő rendszerek	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ECC/DEC/(16)01 MSZ EN 303 360	Teljesítmény: max. 30 dBm csúcs EIRP Teljesítménysűrűség: 3 dBm/MHz átlagos teljesítménysűrűség Kitöltési tényező: ≤ 56%/s	

9.6.2. A 21,65–26,65 GHz sávú SRR-ek további felhasználási követelményei

9.6.2.1. A 21,65–24,25 GHz sávban működő SRR-ek közül csak az a berendezés tartható üzemben, amely eredetileg be volt szerelve vagy az ilyen eredeti berendezés helyett szerelik be az Európai Gazdasági Térségben 2013. június 30-át megelőzően nyilvántartásba vett, forgalomba hozott vagy üzembe helyezett közúti járműbe.

9.6.2.2. A 24,25–26,65 GHz sávban működő SRR-ek közül 2018. január 1-jét követően csak az a berendezés tartható üzemben, amely eredetileg be volt szerelve vagy az ilyen eredeti berendezés helyett szerelik be az Európai Gazdasági Térségben ezen időpontot megelőzően nyilvántartásba vett, forgalomba hozott vagy üzembe helyezett közúti járműbe. Azon gépkocsikba beépített SRR esetében azonban, amelyek típus-jóváhagyási kérelmét a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 6. cikk (6) bekezdése alapján nyújtották be és 2018. január 1. előtt hagyták jóvá, ez a határidő 2022. január 1.

9.6.2.3. Az SRR-rel felszerelt közúti járművek aránya nem érheti el a forgalomban levő összes közúti jármű 7%-át.

9.6.2.4. Az SRR-ek csak akkor működtethetők, ha a közúti jármű üzemel.

9.6.2.5. A 22,21–24 GHz sávban üzemelő rádiócsillagászati állomások védelme érdekében, az állomások körül meghatározott védelmi zónában az SRR-eknek automatikusan ki kell kapcsolniuk vagy pedig valamely más módszert kell alkalmazniuk, amely ezen állomások számára ezzel azonos mértékű védelmet biztosít a gépkocsivezető beavatkozása nélkül. A 2007. június 30-ig üzembe helyezett (nyilvántartásba vett, forgalomba hozott, illetve üzembe helyezett közúti járműbe eredetileg beépített vagy az ilyen eredeti helyett beépített) SRR-ek esetén a rádiócsillagászati állomások védelmi zónájában a manuális kikapcsolás is elfogadott.

9.6.3. Nem harmonizált frekvenciahasználatú TTT alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	5795–5815 MHz	Közút-jármű rendszerek	ERC/REC 70-03 5. melléklet MSZ EN 300 674-2-1 MSZ EN 300 674-2-2	Teljesítmény: max. 8 W EIRP	2 W EIRP-t meghaladó teljesítmény esetén egyedi engedélyezési kötelezettség.

9.7. Rádiómeghatározó alkalmazások

9.7.1. Harmonizált frekvenciahasználatú rádiómeghatározó alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	2200–8000 MHz	Anyagérzékelő eszközök			A frekvenciafelhasználási feltételek azonosak a 10.2.6. pontban az UWB alkalmazásokra meghatározottakkal.
3	2400–2483,5 MHz	Rádiómeghatározó alkalmazások	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 300 440 MSZ EN 300 440	Teljesítmény: max. 25 mW EIRP	
4		Mozgásérzékelő és riasztó alkalmazások			
5	4500–7000 MHz	TLPR	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 302 372	Teljesítmény: max. 24 dBm EIRP A maximális teljesítmény a lezárt tartály belsejében értendő, amely egy 500 literes tesztartály környezetében –41,3 dBm/MHz EIRP-sűrűségnek felel meg.	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
6	6000–8500 MHz	LPR	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ECC/DEC/(11)02 MSZ EN 302 729	Teljesítménysűrűség: - max. –33 dBm/MHz átlagos EIRP-sűrűség - max. 7 dBm/50 MHz csúcs EIRP-sűrűség	ATPC alkalmazandó. Antennakövetelmények alkalmazandók. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
7	8500–10 600 MHz	TLPR	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ERC/REC 70-03 6. melléklet MSZ EN 302 372	Teljesítmény: max. 30 dBm EIRP A maximális teljesítmény a lezárt tartály belsejében értendő, amely egy 500 literes tesztartály környezetében –41,3 dBm/MHz EIRP-sűrűségnek felel meg.	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. A 10,6–10,7 GHz sávban kisugárzott nemkívánt sugárzás a tesztartály környezetében nem érheti el a –60 dBm/MHz EIRP-sűrűség értéket.

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
8	17,1–17,3 GHz	Földi telepítésű rádiómeghatározó rendszerek	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 300 440 MSZ EN 300 440	Teljesítmény: max. 26 dBm EIRP	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
9		GBSAR			
10	24,05–26,5 GHz	LPR	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ECC/DEC/(11)02 MSZ EN 302 729	Teljesítménysűrűség: - max. –14 dBm/MHz átlagos EIRP-sűrűség - max. 26 dBm/50 MHz csúcs EIRP-sűrűség	ATPC alkalmazandó. Antennakövetelmények alkalmazandók. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. A penci rádiócsillagászati állomás körüli tilalmi zónában egyedi engedélyezési kötelezettség.
11	24,05–27 GHz	TLPR	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 302 372	Teljesítmény: max. 43 dBm EIRP A maximális teljesítmény a lezárt tartály belsejében értendő, amely egy 500 literes tesztartály környezetében –41,3 dBm/MHz EIRP-sűrűségnek felel meg.	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
12	57–64 GHz				
13	57–64 GHz	LPR	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ECC/DEC/(11)02 MSZ EN 302 729	Teljesítménysűrűség: - max. –2 dBm/MHz átlagos EIRP-sűrűség - max. 35 dBm/50 MHz csúcs EIRP-sűrűség	ATPC alkalmazandó. Antennakövetelmények alkalmazandók. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
14	75–85 GHz			Teljesítménysűrűség: - max. –3 dBm/MHz átlagos EIRP-sűrűség - max. 34 dBm/50 MHz csúcs EIRP-sűrűség	
15	75–85 GHz	TLPR	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 302 372	Teljesítmény: max. 43 dBm EIRP A maximális teljesítmény a lezárt tartály belsejében értendő, amely egy 500 literes tesztartály környezetében –41,3 dBm/MHz EIRP-sűrűségnek felel meg.	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.

9.7.2. Nem harmonizált frekvenciahasználatú rádiómeghatározó alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	30 MHz–12,4 GHz	GPR/WPR			A frekvenciafelhasználási feltételek azonosak a 10.3.1. pontban az UWB alkalmazásokra meghatározottakkal.
3	3100–4800 MHz	LT2			A frekvenciafelhasználási feltételek azonosak a 10.3.2. pontban az UWB alkalmazásokra meghatározottakkal.
4		LAES			A frekvenciafelhasználási feltételek azonosak a 10.3.3. pontban az UWB alkalmazásokra meghatározottakkal.
5	9200–9975 MHz	Rádiómeghatározó alkalmazások			ERC/REC 70-03 6. melléklet ETSI EN 300 440 MSZ EN 300 440
6		Mozgásérzékelő és riasztó alkalmazások			
7	10,5–10,6 GHz				
8	13,4–14 GHz				
9	24,05–24,25 GHz				

9.8. Riasztó alkalmazások**9.8.1. Harmonizált frekvenciahasználatú riasztó alkalmazások**

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	868,6–868,7 MHz	Kis kitöltési tényezőjű, nagy megbízhatóságú eszközök: riasztók	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 300 220-3-2 MSZ EN 303 406	Teljesítmény: max. 10 mW ERP Csatornaosztás: 25 kHz. A teljes frekvenciasávot egy csatornaként is lehet használni nagysebességű adatátvitelre. Kitöltési tényező: $\leq 1\%$	
3	869,2–869,25 MHz	Kis kitöltési tényezőjű, nagy megbízhatóságú eszközök: szociális segélykérő rendszerek	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 300 220-3-1	Teljesítmény: max. 10 mW ERP Csatornaosztás: 25 kHz Kitöltési tényező: $\leq 0,1\%$	
4	869,25–869,3 MHz	Kis kitöltési tényezőjű, nagy megbízhatóságú eszközök: riasztók	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 300 220-3-2 MSZ EN 303 406		
5	869,3–869,4 MHz			Teljesítmény: max. 10 mW ERP Csatornaosztás: 25 kHz Kitöltési tényező: $\leq 1\%$	
6	869,65–869,7 MHz			Teljesítmény: max. 25 mW ERP Csatornaosztás: 25 kHz Kitöltési tényező: $\leq 10\%$	

9.9. Modellirányító alkalmazások**9.9.1. Harmonizált frekvenciahasználatú modellirányító alkalmazások**

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	26 990–27 000 kHz 27 040–27 050 kHz 27 090–27 100 kHz 27 140–27 150 kHz 27 190–27 200 kHz	Modellirányítók	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 300 220-2 MSZ EN 300 220-2	Teljesítmény: max. 100 mW ERP Csatornaosztás: 10 kHz	

9.9.2. Nem harmonizált frekvenciahasználatú modellirányító alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv, frekvencia	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	34,995–35,225 MHz	Légimodell-irányítók	ERC/DEC/(01)11 ERC/REC 70-03 8. melléklet ETSI EN 300 220-2 MSZ EN 300 220-2	Teljesítmény: max. 100 mW ERP Csatornaosztás: 10 kHz	
3	40,665 MHz 40,675 MHz 40,685 MHz 40,695 MHz	Modellirányítók	ERC/DEC/(01)12 ERC/REC 70-03 8. melléklet ETSI EN 300 220-2 MSZ EN 300 220-2		

9.10. Induktív alkalmazások

9.10.1. Harmonizált frekvenciahasználatú induktív alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	9–59,75 kHz	Induktív alkalmazások	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 300 330 MSZ EN 303 447 MSZ EN 303 454	Mágneses térerősség: max. 72 dB μ A/m, 10 m távolságban	
3	59,75–60,25 kHz			Mágneses térerősség: max. 42 dB μ A/m, 10 m távolságban	
4	60,25–74,75 kHz			Mágneses térerősség: max. 72 dB μ A/m, 10 m távolságban	
5	74,75–75,25 kHz			Mágneses térerősség: max. 42 dB μ A/m, 10 m távolságban	
6	75,25–77,25 kHz			Mágneses térerősség: max. 72 dB μ A/m, 10 m távolságban	
7	77,25–77,75 kHz			Mágneses térerősség: max. 42 dB μ A/m, 10 m távolságban	
8	77,75–90 kHz			Mágneses térerősség: max. 72 dB μ A/m, 10 m távolságban	
9	90–119 kHz			Mágneses térerősség: max. 42 dB μ A/m, 10 m távolságban	
10	119–128,6 kHz			Mágneses térerősség: max. 66 dB μ A/m, 10 m távolságban	
11	128,6–129,6 kHz			Mágneses térerősség: max. 42 dB μ A/m, 10 m távolságban	
12	129,6–135 kHz			Mágneses térerősség: max. 66 dB μ A/m, 10 m távolságban	

	A	B	C	D	E	
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény	
13	135–140 kHz			Mágneses térerősség: max. 42 dB μ A/m, 10 m távolságban		
14	140–148,5 kHz			Mágneses térerősség: max. 37,7 dB μ A/m, 10 m távolságban		
15	148,5–5000 kHz a 3155–3400 kHz sáv kivételével	Induktív alkalmazások	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 300 330	Mágneses térerősség: max. –15 dB μ A/m, 10 m távolságban minden 10 kHz-es sáv szélességben		
16		ULP-AID	ETSI EN 302 536-2 MSZ EN 302 536	Továbbá a 10 kHz-et meghaladó sáv szélességben működő rendszerekre a teljes mágneses térerősség: max. –5 dB μ A/m, 10 m távolságban		
17	400–600 kHz	RFID-ként használt induktív alkalmazások	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 300 330	Mágneses térerősség: max. –8 dB μ A/m, 10 m távolságban		
18	3155–3400 kHz	Induktív alkalmazások		Mágneses térerősség: max. 13,5 dB μ A/m, 10 m távolságban		
19	5000–30 000 kHz a 6765–6795 kHz, 7400–8800 kHz, 10 200–11 000 kHz és a 13 553–13 567 kHz sáv kivételével			Mágneses térerősség: max. –20 dB μ A/m, 10 m távolságban minden 10 kHz-es sáv szélességben		
20				6765–6795 kHz		Mágneses térerősség: max. 42 dB μ A/m, 10 m távolságban
21				7400–8800 kHz		Mágneses térerősség: max. 9 dB μ A/m, 10 m távolságban
22	10 200–11 000 kHz					
23	13 553–13 567 kHz		2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 300 330 MSZ EN 302 291-2	Mágneses térerősség: max. 42 dB μ A/m, 10 m távolságban	Valamennyi kombinált frekvenciaszegmens esetében: - az átvitelmaszk-követelmények alkalmazandók; - az antennakövetelmények alkalmazandók.	
24		RFID-ként használt induktív alkalmazások	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 300 330	Mágneses térerősség: max. 60 dB μ A/m, 10 m távolságban		

9.10.2. Nem harmonizált frekvenciahasználatú inductív alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	0,1–9 kHz	Induktív alkalmazások	ERC/REC 70-03 9. melléklet MSZ EN 303 447 MSZ EN 303 454	Mágneses térerősség: max. 82 dB μ A/m, 10 m távolságban	Az antenna méretének kisebbnek kell lennie, mint a hullámhossz 1/20 része

9.11. Rádiómikrofon alkalmazások, beleértve a hallássérültek segédeszközeit is, és vezeték nélküli audio- és multimédia-streaming alkalmazások**9.11.1. Harmonizált frekvenciahasználatú rádiómikrofon alkalmazások és vezeték nélküli audio- és multimédia-streaming alkalmazások**

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	87,5–108 MHz	Nagy kitöltési tényezőjű, folyamatos átvitelt megvalósító eszközök: kis teljesítményű analóg FM-adók	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 301 357	Teljesítmény: max. 50 nW ERP Csatornaosztás: max. 200 kHz	
3	169,4–169,475 MHz 169,4875–169,5875 MHz	ALD	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ECC/DEC/(05)02 MSZ EN 300 422-4	Teljesítmény: max. 500 mW ERP Csatornaosztás: max. 50 kHz	
4	173,965–216 MHz		2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 300 422-4	Teljesítmény: max. 10 mW ERP Csatornaosztás: max. 50 kHz	Az ALD működési területén a T-DAB-jelerősség méréseinek függvényében, az ALD-eszköztől 1,5 méteres távolságra elhelyezkedő T-DAB vevőkészülék védelmének biztosítása érdekében 35 dB μ V/m térerősség küszöbérték szükséges. A használt T-DAB csatorna és az ALD által használt csatorna szélei közötti elválasztás \geq 300 kHz Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Az eszközöknek a teljes frekvenciatartományt le kell fedniük a hangolhatóság miatt.

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
5	863–865 MHz	Rádiómikrofonok	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 300 422-1 MSZ EN 300 422-2 MSZ EN 300 422-3 MSZ EN 301 357	Teljesítmény: max. 10 mW ERP	
6		Nagy kitöltési tényezőjű, folyamatos átvitel megvalósító eszközök: vezeték nélküli, folyamatos adatátvitelt biztosító audio- és multimédiás eszközök	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 301 357	Teljesítmény: max. 10 mW ERP	

9.11.2. Nem harmonizált frekvenciahasználatú rádiómikrofon alkalmazások és vezeték nélküli audio- és multimédia-streaming alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
	0,1–9 kHz	Indukcióshurok-rendszerek	ERC/REC 70-03 10. melléklet MSZ EN 303 348	Mágneses térerősség: max. 120 dB μ A/m, 10 m távolságban	Az antenna méretének kisebbnek kell lennie, mint a hullámhossz 1/20 része
2	3155–3400 kHz	ALD	RR 5.116 MSZ EN 300 422-1 MSZ EN 300 422-2 MSZ EN 300 422-3 MSZ EN 300 422-4	Teljesítmény: max. 10 mW ERP	
3	34,9–38,5 MHz	Rádiómikrofonok	ERC/REC 70-03 10. melléklet MSZ EN 300 422-1 MSZ EN 300 422-2 MSZ EN 300 422-3	Teljesítmény: max. 10 mW ERP Csatornaosztás: max. 50 kHz	
5	174–216 MHz		ERC/REC 70-03 10. melléklet MSZ EN 300 422-1 MSZ EN 300 422-2 MSZ EN 300 422-3	Teljesítmény: max. 50 mW ERP	
7	470–786 MHz		ERC/REC 70-03 10. melléklet MSZ EN 300 422-1 MSZ EN 300 422-2 MSZ EN 300 422-3	Teljesítmény: max. 50 mW ERP	
8	786–789 MHz			Teljesítmény: max. 12 mW ERP	

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
9	823–826 MHz		ECC/DEC/(09)03 3. melléklet 3.1. pont ERC/REC 70-03 10. melléklet MSZ EN 300 422-1 MSZ EN 300 422-2 MSZ EN 300 422-3	Teljesítmény: - max. 20 mW EIRP - max. 100 mW EIRP a testen hordottra	
10	826–832 MHz			Teljesítmény: max. 100 mW EIRP	
11	863–865 MHz	ALD	ERC/REC 70-03 10. melléklet MSZ EN 300 422-1 MSZ EN 300 422-2 MSZ EN 300 422-3 MSZ EN 300 422-4 MSZ EN 301 357	Teljesítmény: max. 10 mW ERP	
12	1350–1400 MHz	Rádiómikrofonok	ERC/REC 70-03 10. melléklet MSZ EN 300 422-1 MSZ EN 300 422-2 MSZ EN 300 422-3	Teljesítmény: - max. 20 mW EIRP - max. 50 mW EIRP a testen hordottra vagy SSP használata esetén	
13	1492–1525 MHz			Teljesítmény: max. 50 mW EIRP	Csak beltéri használat megengedett. Egyedi engedélyezési kötelezettség.
14	1656,5–1660,5 MHz	Hallássegítő rendszerek	ERC/REC 70-03 10. melléklet ECC 270. Jelentés 4. melléklet MSZ EN 300 422-1 MSZ EN 300 422-2 MSZ EN 300 422-3 MSZ EN 300 422-4	Teljesítménysűrűség: max. 2 mW/600 kHz EIRP-sűrűség	Csak beltéri használat megengedett. Az adóállomásra egyedi engedélyezési kötelezettség.
15	1785–1795 MHz	Rádiómikrofonok	ERC/REC 70-03 10. melléklet	Teljesítmény: - max. 20 mW EIRP	
16	1795–1800 MHz	Rádiómikrofonok	MSZ EN 300 422-1	- max. 50 mW EIRP a testen	
17		Gyermekőrző eszközök	MSZ EN 300 422-2 MSZ EN 300 422-3	hordottra vagy SSP használata esetén	
18		Vezetéknélküli, folyamatos adatátvitelt biztosító audio- és multimédiás eszközök	ERC/REC 70-03 10. melléklet MSZ EN 301 357		
19	1800–1804,8 MHz	Rádiómikrofonok	ERC/REC 70-03 10. melléklet MSZ EN 300 422-1 MSZ EN 300 422-2 MSZ EN 300 422-3		

9.12. RFID alkalmazások
9.12.1. Harmonizált frekvenciahasználatú RFID alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	400–600 kHz	RFID alkalmazások	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 300 330	Mágneses térerősség: max. –8 dB μ A/m, 10 m távolságban	Valamennyi kombinált frekvenciaszegmens esetében: - az átvitelmaszk-követelmények alkalmazandók; - az antennakövetelmények alkalmazandók.
3	13 553–13 567 kHz			Mágneses térerősség: max. 60 dB μ A/m, 10 m távolságban	
4	865–865,6 MHz	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 302 208-2 MSZ EN 302 208	Teljesítmény: max. 100 mW ERP Csatornaosztás: 200 kHz A csatornák sávközépi frekvenciái: 864,9 MHz + 0,2n MHz. A csatorna sorszám: n = 1, 2, 3.	Ugyanaz a berendezés több részsávban is üzemelhet. Kizárólag a 2018. május 31. előtt forgalomba hozott berendezések tarthatók üzemben.	
5	865,6–867,6 MHz				Teljesítmény: max. 2 W ERP Csatornaosztás: 200 kHz A csatornák sávközépi frekvenciái: 864,9 MHz + 0,2n MHz. A csatorna sorszám: n = 4 ... 13.
6	867,6–868 MHz				Teljesítmény: max. 500 mW ERP Csatornaosztás: 200 kHz A csatornák sávközépi frekvenciái: 864,9 MHz + 0,2n MHz. A csatorna sorszám: n = 14, 15.
7	865–868 MHz	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 302 208	Teljesítmény: - max. 2 W ERP címkeolvasó esetén - max. –20 dBm ERP címke esetén Lekérdezés kizárólag a 865,7 MHz, 866,3 MHz, 866,9 MHz és a 867,5 MHz középfrekvenciájú csatornán, címkeválasz az ezek körüli frekvenciasávokban. Sávszélesség: \leq 200 kHz címkeolvasó esetén	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.	

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
7/A	915–919,7 MHz		(EU) 2018/1538 MSZ EN 302 208	Teljesítmény: - max. 4 W ERP címkeolvasó esetén - max. –10 dBm ERP címke esetén Lekérdezés kizárólag a 916,3 MHz, 917,5 MHz és a 918,7 MHz sávközépi frekvencián, címkeválasz az ezek körüli frekvenciasávokban. Sávszélesség: ≤ 400 kHz címkeolvasó esetén	Egyedi engedélyezési kötelezettség. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
8	2446–2454 MHz	RFID alkalmazások	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 300 440 MSZ EN 300 440	Teljesítmény: max. 500 mW EIRP	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
9		Vasúti AVI	MSZ EN 300 761-2		
10		Konténerazonosítók			

9.12.2. Nem harmonizált frekvenciahasználatú RFID alkalmazások

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	918,9–921 MHz	RFID alkalmazások	ERC/REC 70-03 11. melléklet MSZ EN 302 208	Teljesítmény: - max. 4 W ERP címkeolvasó esetén - max. –10 dBm ERP címke esetén Lekérdezés kizárólag a 919,9 MHz középfrekvenciájú csatornán, címkeválasz az e körüli frekvenciasávban. Sávszélesség: ≤ 400 kHz címkeolvasó esetén GSM-R kiterjesztő sáv (918–921 MHz sáv, ahol használják) védelme érdekében DAA alkalmazandó	Egyedi engedélyezési kötelezettség.
3	2446–2454 MHz		ERC/REC 70-03 11. melléklet ETSI EN 300 440 MSZ EN 300 440	Teljesítmény: > 500 mW EIRP és ≤ 4 W EIRP Kitöltési tényező: ≤ 15% (megfigyelési időtartam: 200 ms)	Frekvenciaugratásos moduláció alkalmazandó. Csak épületen belül történő használat megengedett.

9.13. Aktív orvosi implantátumok

9.13.1. Harmonizált frekvenciahasználatú aktív orvosi implantátumok

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
2	9–315 kHz	Aktív beültethető orvostechnikai eszközök	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 302 195	Mágneses térerősség: max. 30 dB μ A/m, 10 m távolságban Kitöltési tényező: \leq 10%	
3		Táv mérésre szolgáló, indukzív hurok technológiájú nagyon kis teljesítményű aktív orvosi implantátum rendszerek			
4	30–37,5 MHz	Aktív beültethető orvostechnikai eszközök: vérnyomásmérésre szolgáló nagyon kis teljesítményű orvosi membrán-implantátumok	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 ETSI EN 302 510-2 MSZ EN 302 510	Teljesítmény: max. 1 mW ERP Kitöltési tényező: \leq 10%	
5	401–402 MHz	Aktív orvosi implantátum rendszerek	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 302 537 ERC/DEC/(01)17	Teljesítmény: max. 25 μ W ERP Csatornaosztás: 25 kHz A sávszélesség legfeljebb 100 kHz-re való növelése érdekében az egyes adókészülékek egyesíthetők a szomszédos csatornákat. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Ehelyett 0,1%-os kitöltési tényező határérték is alkalmazható.	Csak a kifejezetten az aktív beültethető orvostechnikai eszközök, illetve testre erősített vagy más, az emberi testen kívül elhelyezkedő – idő szempontjából nem kritikus, az egyes betegekkel vonatkozó élettani információ átvitelére szolgáló – eszközök közötti, nem beszédátvitelt szolgáló digitális kommunikáció céljára kifejlesztett rendszerek használata megengedett.
6		ULP-AMI kommunikációs rendszerek			
7	402–405 MHz	Aktív beültethető orvostechnikai eszközök	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 301 839 ERC/DEC/(01)17	Teljesítmény: max. 25 μ W ERP Csatornaosztás: 25 kHz A sávszélesség legfeljebb 300 kHz-re való növelése érdekében az egyes adókészülékek egyesíthetők a szomszédos csatornákat. Egyéb spektrumhozáférési és zavarcsökkentő technikák – beleértve a 300 kHz-nél nagyobb sávszélesség használatát is – alkalmazhatók, amennyiben biztosítható a többi felhasználóval, különösen a meteorológiai rádiószondákkal való összeférhetőség.	Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
8		ULP-AMI kommunikációs rendszerek			

	A	B	C	D	E
1	Frekvenciasáv	Alkalmazás	Dokumentum	Műszaki követelmény	További követelmény
9	405–406 MHz	Aktív orvosi implantátum rendszerek	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 302 537 ERC/DEC/(01)17	Teljesítmény: max. 25 µW ERP Csatornaosztás: 25 kHz A sáv szélesség legfeljebb 100 kHz-re való növelése érdekében az egyes adókészülékek egyesíthetők a szomszédos csatornákat. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók. Ehelyett 0,1%-os kitöltési tényező határérték is alkalmazható.	Csak a kifejezetten az aktív beültethető orvostechnikai eszközök, illetve testre erősített vagy más, az emberi testen kívül elhelyezkedő – idő szempontjából nem kritikus, az egyes betegekkel vonatkozó élettani információ átvitelére szolgáló – eszközök közötti, nem beszédátvitelt szolgáló digitális kommunikáció céljára kifejlesztett rendszerek használata megengedett.
10		ÜLP-AMI kommunikációs rendszerek			
11	2483,5–2500 MHz	Aktív beültethető orvostechnikai eszközök	2006/771/EK, (EU) 2019/1345 MSZ EN 301 559	Teljesítmény: max. 10 mW EIRP Csatornaosztás: 1 MHz. A teljes frekvenciasávot egy csatornaként, dinamikusán is lehet használni nagysebességű adatátvitelhez. Kitöltési tényező: ≤ 10%	A külső kiegészítő alapegységek kizárólag beltérben használhatók. Zavarcsökkentő technikák alkalmazandók.
12		Kis teljesítményű aktív orvosi implantátum rendszerek			

14. Az R. 3. melléklet 10.3.1. pontjában foglalt táblázat B:2–B:11 mezője helyébe a következő mező lép:

	(B)
	(Dokumentum)
(2)	ECC/DEC/(06)08 ERC/REC 70-03 6. melléklet ETSI EN 302 066-2 MSZ EN 302 066
(3)	
(4)	
(5)	
(6)	
(7)	
(8)	
(9)	
(10)	
(11)	

3. melléklet a 3/2020. (X. 5.) NMHH rendelethez

Az R. 4. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat a következő 47/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)
	Frekvenciasáv	Dokumentum	Érvényesség a szomszédos országokkal						
			SVK	AUT	SVN	HRV	SRB	ROU	UKR
47/A	1427–1518 MHz	Sarm es-Sejk (2019)							x

4. melléklet a 3/2020. (X. 5.) NMHH rendelethez

Az R. 5. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat A oszlopa helyébe a következő oszlop lép:

A	
(1)	Frekvenciasáv [MHz]
(2)	880–915/925–960
(3)	1525–1544 (űr–Föld irány) 1555–1559 (űr–Föld irány) 1626,5–1645,5 (Föld–űr irány) 1656,5–1660,5 (Föld–űr irány)
(4)	1610–1626,5 (Föld–űr irány) 1613,8–1626,5 (űr–Föld irány) 2483,5–2500 (űr–Föld irány)
(5)	1710–1785/1805–1880
(6)	1880–1900
(7)	10 700–11 700 (űr–Föld irány) 12 500–12 750 (űr–Föld irány) 14 000–14 250 (Föld–űr irány)

5. melléklet a 3/2020. (X. 5.) NMHH rendelethez

Az R. 6. melléklete a következő 1a. ponttal egészül ki:

„1a. Magyarország határain kívül a tengeri mozgószolgálat és a műholdas tengeri mozgószolgálat keretében használt, 156–167,3 MHz sávban működő rádióberendezést úgy kell megtervezni, hogy teljesítse a vonatkozó dokumentumok alapján az alábbi táblázatban meghatározott követelményeket.

	A	B	C
1	Rádióberendezés	Dokumentum	Követelmény
2	156–167,3 MHz sávban működő rádióberendezés	ECC/DEC/(19)03	a) megfelelően működjön tengeri környezetben b) a VDES bevezetésének átmeneti időszakában (2022. december 31-ig) a kikötői műveletek szolgálatában és a hajók mozgásával kapcsolatos szolgálatban a hajó útvonala szerinti adottságoknak megfelelő csatornákon és üzemmódban jól érthető és megbízható kommunikációt biztosítson kielégítő minőségű, akár analóg, akár digitális kommunikációs összeköttetés révén c) az átmeneti időszak vége után a 24., 84., 25., 85., 26., 86. duplex csatornák, valamint a 27. és 28. duplex csatornák felső sávba eső frekvenciái kizárólag VDES céljára használhatók

”

6. melléklet a 3/2020. (X. 5.) NMHH rendelethez

1. Az R. 7. mellékletében foglalt táblázat a következő 59/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)
	(Betűszó, rövidítés)	(Jelentés)
59/A	ESIM	Earth Station in Motion Mozgásban lévő földi állomás

2. Az R. 7. mellékletében foglalt táblázat a következő 65/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)
	(Betűszó, rövidítés)	(Jelentés)
65/A	FHSS	Frequency Hopping Spread Spectrum Frekvenciaugratásos kiterjesztett spektrum

3. Az R. 7. mellékletében foglalt táblázat a következő 198/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)
	(Betűszó, rövidítés)	(Jelentés)
198/A	ULP-WMCE	Ultra Low Power Wireless Medical Capsule Endoscopy Nagyon kis teljesítményű vezeték nélküli orvosi kapszulaendoszkópia

4. Az R. 7. mellékletében foglalt táblázat a következő 203/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)
	(Betűszó, rövidítés)	(Jelentés)
203/A	VDES	VHF Data Exchange System VHF-sávú adatátviteli rendszer

5. Az R. 7. mellékletében foglalt táblázat 207. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)
	(Betűszó, rövidítés)	(Jelentés)
207	WAIC	Wireless Avionics Intra-Communications Vezeték nélküli repüléselectronikai belső kommunikáció

6. Az R. 7. mellékletében foglalt táblázat a következő 210/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)
	(Betűszó, rövidítés)	(Jelentés)
210/A	WiA	Wireless Industrial Applications Ipari vezeték nélküli alkalmazások

7. melléklet a 3/2020. (X. 5.) NMHH rendelethez

1. Az R. 8. melléklet 1.4. pontjában foglalt táblázat a következő 28/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)
	(Hivatkozás)	(Cím)
28/A	M.2092-0	Technical characteristics for a VHF data exchange system in the VHF maritime mobile band A VHF tengeri mozgó sávban működő VHF adatátviteli rendszer műszaki jellemzői

2. Az R. 8. melléklet 2. pontja helyébe a következő pont lép:

„2. Európai uniós jogi aktusok
2.1. Rendeletek

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
2	219/2009/EK	Az Európai Parlament és a Tanács 219/2009/EK rendelete (2009. március 11.) a Szerződés 251. cikkében meghatározott eljárás alá tartozó egyes jogi aktusoknak az ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárás tekintetében történő, az 1999/468/EK tanácsi határozat szerinti kiigazításáról Az ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljáráshoz történő hozzáigazítás – Második rész
3	1079/2012/EU	A Bizottság 1079/2012/EU végrehajtási rendelete (2012. november 16.) az egységes európai égbolton belüli beszédüzemű kommunikáció csatornatávolságára vonatkozó követelmények megállapításáról
4	657/2013/EU	A Bizottság 657/2013/EU végrehajtási rendelete (2013. július 10.) az egységes európai égbolton belüli beszédüzemű kommunikáció csatornatávolságára vonatkozó követelmények megállapításáról szóló 1079/2012/EU végrehajtási rendelet módosításáról
5	(EU) 2016/799	A Bizottság (EU) 2016/799 végrehajtási rendelete (2016. március 18.) a menetíró készülékek és alkatrészeik kialakítására, tesztelésére, beépítésére, működtetésére és javítására vonatkozó követelményeket meghatározó 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról
6	(EU) 2018/643	Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/643 rendelete (2018. április 18.) a vasúti közlekedés statisztikájáról

2.2. Irányelvek

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
2	87/372/EGK	A Tanács irányelve (1987. június 25.) a nyilvános páneurópai digitális cellás földi mobil rádiótávközlés összehangolt közösségi bevezetése számára fenntartandó frekvenciasávokról
3	91/287/EGK	A Tanács irányelve (1991. június 3.) az európai vezeték nélküli digitális távközlés (DECT) Közösségen belüli összehangolt bevezetéséhez kijelölendő frekvenciasávokról
4	2002/20/EK	Az Európai Parlament és a Tanács 2002/20/EK irányelve (2002. március 7.) az elektronikus hírközlő hálózatok és az elektronikus hírközlési szolgáltatások engedélyezéséről (Engedélyezési irányelv)
5	2002/21/EK	Az Európai Parlament és a Tanács 2002/21/EK irányelve (2002. március 7.) az elektronikus hírközlő hálózatok és elektronikus hírközlési szolgáltatások közös keretszabályozásáról (Keretirányelv)
6	2005/82/EK	Az Európai Parlament és a Tanács 2005/82/EK irányelve (2005. december 14.) a nyilvános páneurópai földi rádiós személyhívó rendszernek a Közösségen belüli összehangolt bevezetéséhez kijelölt frekvenciasávokról szóló 90/544/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről
7	2007/46/EK	Az Európai Parlament és a Tanács 2007/46/EK irányelve (2007. szeptember 5.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról („keretirányelv”)
8	2009/45/EK	Az Európai Parlament és a Tanács 2009/45/EK irányelve (2009. május 6.) a személyhajókra vonatkozó biztonsági szabályokról és követelményekről

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
9	2009/114/EK	Az Európai Parlament és a Tanács 2009/114/EK irányelve (2009. szeptember 16.) a nyilvános páneurópai digitális cellás földi mobil rádiótávközlés összehangolt közösségi bevezetése számára fenntartandó frekvenciasávokról szóló 87/372/EGK tanácsi irányelv módosításáról
10	2009/140/EK	Az Európai Parlament és a Tanács 2009/140/EK irányelve (2009. november 25.) az elektronikus hírközlő hálózatok és elektronikus hírközlési szolgáltatások közös keretszabályozásáról szóló 2002/21/EK irányelv, az elektronikus hírközlő hálózatokhoz és kapcsolódó eszközökhöz való hozzáférésről, valamint azok összekapcsolásáról szóló 2002/19/EK irányelv és az elektronikus hírközlő hálózatok és az elektronikus hírközlési szolgáltatások engedélyezéséről szóló 2002/20/EK irányelv módosításáról
11	2014/53/EU	Az Európai Parlament és a Tanács 2014/53/EU irányelve (2014. április 16.) a rádióberendezések forgalmazására vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizációjáról és az 1999/5/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről
12	2014/90/EU	Az Európai Parlament és a Tanács 2014/90/EU irányelve (2014. július 23.) a tengerészeti felszerelésekről és a 96/98/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről

2.3. Határozatok

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
2	98/516/EK	A Bizottság határozata (1998. június 17.) a 11/12/14 GHz frekvenciasávban működő kis adatsebességű műholdas mobil földi állomásokra (LMES) vonatkozó közös műszaki szabályokról
3	98/533/EK	A Bizottság határozata (1998. szeptember 3.) az 1,6/2,4 GHz frekvenciasávban, a mobil műholdas szolgálat (MSS) keretében működtetett műholdas személyi távközlő hálózatok (S-PCN) mobil földi állomásaira (MES), a kézben hordozható földi állomásokat is beleértve, vonatkozó közös műszaki szabályokról
4	98/542/EK	A Bizottság határozata (1998. szeptember 4.) a nyilvános páneurópai digitális cellás földi mobil rádiótávközlés telefonalkalmazásainak követelményeire vonatkozó közös műszaki szabályokról (II. fázis) (2. kiadás)
5	98/543/EK	A Bizottság határozata (1998. szeptember 4.) a DCS 1800-as sávban üzemelő nyilvános digitális cellás távközlő hálózatokkal (II. fázis) használható mobil állomásokra vonatkozó telefonalkalmazások követelményeire vonatkozó közös műszaki szabályokról (2. kiadás)
6	98/574/EK	A Bizottság határozata (1998. szeptember 16.) a nyilvános páneurópai digitális cellás földi mobil rádiótávközlés (II. fázis) csatlakoztatásának általános követelményeire vonatkozó közös műszaki szabályokról (2. kiadás)
7	98/575/EK	A Bizottság határozata (1998. szeptember 16.) a GSM 1800-as sávban működő nyilvános digitális cellás távközlő hálózatokkal (II. fázis) használható mobil állomások csatlakoztatására vonatkozó általános követelményekre irányadó közös műszaki szabályokról (2. kiadás)
8	98/578/EK	A Bizottság határozata (1998. szeptember 16.) az 1,5/1,6 GHz frekvenciasávban üzemelő kis adatsebességű műholdas mobil földi állomásokra (LMES) vonatkozó közös műszaki szabályokról
9	98/734/EK	A Bizottság határozata (1998. november 30.) az 1,5/1,6 GHz frekvenciasávban üzemelő műholdas mobil földi állomásokra (LMES) vonatkozó közös műszaki szabályokról

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
10	1999/310/EK	A Bizottság határozata (1999. április 23.) az integrált szolgáltatású digitális hálózathoz (ISDN) történő csatlakozáshoz használt továbbfejlesztett, vezeték nélküli digitális távközlési (DECT) berendezésekre vonatkozó közös műszaki szabályokról
11	1999/498/EK	A Bizottság határozata (1999. július 7.) az integrált szolgáltatások digitális hálózatához (ISDN) csatlakozó, továbbfejlesztett, vezeték nélküli digitális távközlési (DECT) berendezésekre vonatkozó közös műszaki szabályokról (2. változat)
12	1999/511/EK	A Bizottság határozata (1999. július 7.) a nagysebességű vonalkapcsolt adatátvitel (HSCSD) több időreses mobil állomásainak csatlakoztatási követelményeire vonatkozó közös műszaki szabályokról
13	2000/637/EK	A Bizottság határozata (2000. szeptember 22.) az 1999/5/EK irányelv 3. cikke (3) bekezdése e) pontjának a belvízi rádiótelefon-szolgáltatásra vonatkozó regionális megállapodás hatálya alá tartozó rádiós berendezésekre történő alkalmazásáról
14	2001/148/EK	A Bizottság határozata (2001. február 21.) az 1999/5/EK irányelv 3. cikke (3) bekezdése e) pontjának lavinajeladókra történő alkalmazásáról
15	676/2002/EK	Az Európai Parlament és a Tanács 676/2002/EK határozata (2002. március 7.) az Európai Közösség rádióspektrum-politikájának keretszabályozásáról (Rádióspektrum-határozat)
16	2004/545/EK	A Bizottság határozata (2004. július 8.) a rádióspektrumnak a 79 GHz-es tartományban a gépjárművekben alkalmazott, rövid hatótávolságú radarkészülékek közösségi harmonizálásáról
17	2005/50/EK	A Bizottság határozata (2005. január 17.) a 24 GHz-es frekvenciasávban alkalmazott, kis hatótávolságú gépjárműradarok időben korlátozott használatára vonatkozó közösségi harmonizálásáról
18	2005/53/EK	A Bizottság határozata (2005. január 25.) az 1999/5/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 3. cikke (3) bekezdése e) pontjának az automatikus hajóazonosítási rendszerben (AIS) történő felhasználásra szánt rádióberendezésekre való alkalmazásáról
19	2005/513/EK	A Bizottság határozata (2005. július 11.) a rádióspektrum 5 GHz-es frekvenciasávjának a vezeték nélküli hozzáférési rendszerek, beleértve a rádiós helyi hálózatokat is (WAS/RLAN), megvalósítására történő harmonizált felhasználásáról
20	2005/631/EK	A Bizottság határozata (2005. augusztus 29.) az 1999/5/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben említett, segélyszolgálatoknak a helymeghatározó Cospas-Sarsat-jeladókhoz való hozzáférése biztosításának alapvető követelményeiről
21	2006/771/EK	A Bizottság határozata (2006. november 9.) a kis hatótávolságú eszközök által használt rádióspektrum harmonizációjáról
22	2007/90/EK	A Bizottság határozata (2007. február 12.) a rádióspektrum 5 GHz-es frekvenciasávjának a vezeték nélküli hozzáférési rendszerek, beleértve a rádiós helyi hálózatokat is (WAS/RLAN), megvalósítására történő harmonizált felhasználásáról szóló 2005/513/EK határozat módosításáról
23	2007/98/EK	A Bizottság határozata (2007. február 14.) a rádióspektrum 2 GHz-es frekvenciasávjainak a mobil műholdas szolgáltatásokat nyújtó rendszerek megvalósítására történő harmonizált felhasználásáról
24	2008/294/EK	A Bizottság határozata (2008. április 7.) a Közösség területén a légi járműveken hozzáférhető mobilhírközlési szolgáltatások (MCA-szolgáltatások) spektrumhasználatának harmonizált feltételeiről
25	2008/411/EK	A Bizottság határozata (2008. május 21.) a 3 400-3 800 MHz-es frekvenciasávnak a Közösségen belül elektronikus hírközlési szolgáltatások nyújtására alkalmas földi rendszerek javára történő harmonizálásáról

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
26	2008/432/EK	A Bizottság határozata (2008. május 23.) a kis hatótávolságú eszközök által használt rádióspektrum harmonizációjáról szóló 2006/771/EK határozat módosításáról
27	2008/477/EK	A Bizottság határozata (2008. június 13.) a 2 500–2 690 MHz-es frekvenciasávnak a Közösségen belül elektronikus hírközlési szolgáltatások nyújtására alkalmas földfelszíni rendszerek érdekében történő harmonizálásáról
28	626/2008/EK	Az Európai Parlament és a Tanács 626/2008/EK határozata (2008. június 30.) a mobil műholdas szolgáltatásokat nyújtó rendszerek (MSS) kiválasztásáról és engedélyezéséről
29	2008/671/EK	A Bizottság határozata (2008. augusztus 5.) a rádióspektrum 5 875–5 905 MHz-es frekvenciasávjának az intelligens közlekedési rendszerek (ITS) biztonsággal összefüggő alkalmazásai érdekében történő harmonizált felhasználásáról
30	2009/381/EK	A Bizottság határozata (2009. május 13.) a kis hatótávolságú eszközök által használt rádióspektrum harmonizációjáról szóló 2006/771/EK határozat módosításáról
31	2009/449/EK	A Bizottság határozata (2009. május 13.) a páneurópai mobil műholdas szolgáltatásokat nyújtó rendszerek (MSS) üzemeltetőinek kiválasztásáról
32	2009/766/EK	A Bizottság határozata (2009. október 16.) a 900 MHz-es és az 1 800 MHz-es frekvenciasávnak a Közösségen belül páneurópai elektronikus hírközlési szolgáltatások nyújtására alkalmas földfelszíni rendszerek részére történő harmonizálásáról
33	2010/166/EU	A Bizottság határozata (2010. március 19.) az Európai Unió területén a hajókon hozzáférhető mobilhírközlési szolgáltatások (MCV-szolgáltatások) rádióspektrum-használatának harmonizált feltételeiről
34	2010/267/EU	A Bizottság határozata (2010. május 6.) az Európai Unióban az elektronikus hírközlési szolgáltatások nyújtására alkalmas földfelszíni rendszerek 790–862 MHz-es frekvenciasávú használatának harmonizált műszaki feltételeiről
35	2010/368/EU	A Bizottság határozata (2010. június 30.) a kis hatótávolságú eszközök által használt rádióspektrum harmonizációjáról szóló 2006/771/EK határozat módosításáról
36	2011/251/EU	A Bizottság végrehajtási határozata (2011. április 18.) a 900 MHz-es és az 1 800 MHz-es frekvenciasávnak a Közösségen belül páneurópai elektronikus hírközlési szolgáltatások nyújtására alkalmas földfelszíni rendszerek részére történő harmonizálásáról szóló 2009/766/EK határozat módosításáról
37	2011/485/EU	A Bizottság végrehajtási határozata (2011. július 29.) a 24 GHz-es frekvenciasávban alkalmazott, kis hatótávolságú gépjárműradarok időben korlátozott használatára vonatkozó közösségi harmonizálásáról szóló 2005/50/EK határozat módosításáról
38	2011/829/EU	A Bizottság végrehajtási határozata (2011. december 8.) a kis hatótávolságú eszközök által használt rádióspektrum harmonizációjáról szóló 2006/771/EK határozat módosításáról
39	243/2012/EU	Az Európai Parlament és a Tanács 243/2012/EU határozata (2012. március 14.) egy többéves rádióspektrum-politikai program létrehozásáról
40	2012/688/EU	A Bizottság végrehajtási határozata (2012. november 5.) az 1 920–1 980 MHz-es és a 2 110–2 170 MHz-es frekvenciasávnak az Unióban elektronikus hírközlési szolgáltatások nyújtására alkalmas földfelszíni rendszerek érdekében történő harmonizálásáról
41	2013/638/EU	A Bizottság Határozata (2013. augusztus 12.) a nem SOLAS hajókba való beszerelésre szánt, az általános tengeri vészjelző és biztonsági rendszerben (GMDSS) szerepeltetni kívánt tengeri rádiókommunikációs berendezésekre vonatkozó alapvető előírásokról

1	A Hivatkozás	B Cím
42	2013/654/EU	A Bizottság végrehajtási határozata (2013. november 12.) a 2008/294/EK bizottsági határozatnak a légi járműveken hozzáférhető mobilhírközlési szolgáltatások (MCA-szolgáltatások) tekintetében további hozzáférési technológiák és frekvenciasávok felvétele céljából történő módosításáról
43	2013/752/EU	A Bizottság végrehajtási határozata (2013. december 11.) a kis hatótávolságú eszközök által használt rádióspektrum harmonizációjáról szóló 2006/771/EK határozat módosításáról és a 2005/928/EK határozat hatályon kívül helyezéséről
44	2014/276/EU	A Bizottság végrehajtási határozata (2014. május 2.) a 3 400–3 800 MHz-es frekvenciasávnak a Közösségen belül elektronikus hírközlési szolgáltatások nyújtására alkalmas földi rendszerek javára történő harmonizálásáról szóló 2008/411/EK határozat módosításáról
45	2014/641/EU	A Bizottság végrehajtási határozata (2014. szeptember 1.) az Unión belül a műsorgyártáshoz és különleges eseményekhez használt vezeték nélküli hangfrekvenciás berendezések általi rádióspektrum-használat harmonizált műszaki feltételeiről
46	(EU) 2015/750	A Bizottság (EU) 2015/750 végrehajtási határozata (2015. május 8.) az 1 452–1 492 MHz frekvenciasávnak az Unión belül elektronikus hírközlési szolgáltatások nyújtására alkalmas földfelszíni rendszerek érdekében történő harmonizálásáról
47	(EU) 2016/339	A Bizottság (EU) 2016/339 végrehajtási határozata (2016. március 8.) a 2 010–2 025 MHz-es frekvenciasávnak a műsorgyártáshoz és különleges eseményekhez használt hordozható vagy mobil vezeték nélküli video-összeköttetések és zsinór nélküli kamerák tekintetében történő harmonizálásáról
48	(EU) 2016/687	A Bizottság (EU) 2016/687 végrehajtási határozata (2016. április 28.) a 694–790 MHz frekvenciasávnak az Unión belül vezeték nélküli szélessávú elektronikus hírközlési szolgáltatások nyújtására alkalmas földfelszíni rendszerek számára és a rugalmas nemzeti használat érdekében történő harmonizálásáról
49	(EU) 2016/2317	A Bizottság (EU) 2016/2317 végrehajtási határozata (2016. december 16.) a 2008/294/EK határozatnak és a 2013/654/EU végrehajtási határozatnak a légi járművek fedélzetén hozzáférhető mobilhírközlés (MCA-szolgáltatások) Unióban való működtetésének egyszerűsítése érdekében történő módosításáról
50	(EU) 2017/191	A Bizottság (EU) 2017/191 végrehajtási határozata (2017. február 1.) a 2010/166/EU határozatnak az Európai Unióban a hajók fedélzetén hozzáférhető mobilhírközlési szolgáltatások (MCV-szolgáltatások) terén új technológiák és frekvenciasávok bevezetése érdekében történő módosításáról
51	(EU) 2017/899	Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2017/899 határozata (2017. május 17.) a 470–790 MHz frekvenciasáv Unión belüli használatáról
52	(EU) 2017/1483	A Bizottság (EU) 2017/1483 végrehajtási határozata (2017. augusztus 8.) a kis hatótávolságú eszközök által használt rádióspektrum harmonizációjáról szóló 2006/771/EK határozat módosításáról és a 2006/804/EK határozat hatályon kívül helyezéséről
53	(EU) 2018/637	A Bizottság (EU) 2018/637 végrehajtási határozata (2018. április 20.) a 900 MHz-es és az 1 800 MHz-es frekvenciasávnak a Közösségen belül páneurópai elektronikus hírközlési szolgáltatások nyújtására alkalmas földfelszíni rendszerek részére történő harmonizálásáról szóló 2009/766/EK határozatnak a dolgok internetére vonatkozó műszaki feltételek tekintetében történő módosításáról

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
54	(EU) 2018/661	A Bizottság (EU) 2018/661 végrehajtási határozata (2018. április 26.) az 1 452–1 492 MHz frekvenciasávnak az Unión belül elektronikus hírközlési szolgáltatások nyújtására alkalmas földfelszíni rendszerek érdekében történő harmonizálásáról szóló (EU) 2015/750 végrehajtási határozatnak a harmonizált 1 427–1 452 MHz és 1 492–1 517 MHz frekvenciasávra történő kiterjesztéséről
55	(EU) 2018/1538	A Bizottság (EU) 2018/1538 végrehajtási határozata (2018. október 11.) a 874–876 MHz és a 915–921 MHz frekvenciasávon belül a kis hatótávolságú eszközök által használt rádióspektrum harmonizációjáról
56	(EU) 2019/235	A Bizottság (EU) 2019/235 végrehajtási határozata (2019. január 24.) a 2008/411/EK határozatnak a 3 400–3 800 MHz-es frekvenciasávra alkalmazandó releváns műszaki feltételek naprakésszé tétele tekintetében történő módosításáról
57	(EU) 2019/784	A Bizottság (EU) 2019/784 végrehajtási határozata (2019. május 14.) a 24,25–27,5 GHz frekvenciasávnak az Unión belül vezeték nélküli széles sávú elektronikus hírközlési szolgáltatások nyújtására alkalmas földfelszíni rendszerek számára történő harmonizálásáról
58	(EU) 2019/785	A Bizottság (EU) 2019/785 végrehajtási határozata (2019. május 14.) az ultraszéles sávú technológiát használó berendezések számára szolgáló rádióspektrum Unión belüli harmonizációjáról és a 2007/131/EK határozat hatályon kívül helyezéséről
59	(EU) 2019/1345	A Bizottság (EU) 2019/1345 végrehajtási határozata (2019. augusztus 2.) a 2006/771/EK határozatnak a kis hatótávolságú eszközök általi spektrumhasználattal kapcsolatos harmonizált műszaki feltételek naprakésszé tétele céljából történő módosításáról

2.4. Ajánlások

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
2	2008/295/EK	A Bizottság ajánlása (2008. április 7.) a légi járműveken hozzáférhető mobilhírközlési szolgáltatásoknak (MCA-szolgáltatások) az Európai Közösségben való engedélyezéséről

3. Az R. 8. melléklet 3.2. pontjában foglalt táblázat 31. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)
	(Hivatkozás)	(Cím)
31	ECC/DEC/(03)04 (2019. március 8.)	Exemption from Individual Licensing of Very Small Aperture Terminals (VSAT) operating in the frequency bands 14.25-14.50 GHz Earth-to-space and 10.70-11.70 GHz space-to-Earth A 14,25–14,50 GHz (Föld–űr irány) és a 10,70–11,70 GHz (űr–Föld irány) frekvenciasávban működő kis apertúrájú végfelhasználói állomások (VSAT) egyedi engedélyezés alóli mentesítése

4. Az R. 8. melléklet 3.2. pontjában foglalt táblázat 46. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)
	(Hivatkozás)	(Cím)
46	ECC/DEC/(05)10 (2019. március 8.)	The free circulation and use of Earth Stations on board Vessels operating in fixed satellite service networks in the frequency bands 14-14.5 GHz A 14–14,5 GHz frekvenciasávban a műholdas állandóhelyű szolgálat hálózataiban működő, hajók fedélzetén elhelyezett földi állomások szabad mozgása és használata

5. Az R. 8. melléklet 3.2. pontjában foglalt táblázat 50. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)
	(Hivatkozás)	(Cím)
50	ECC/DEC/(06)03 (2019. március 8.)	Exemption from Individual Licensing of high e.i.r.p. satellite terminals (HEST) operating within the frequency bands 10.70-12.75 GHz or 19.70-20.20 GHz space-to-Earth and 14.00-14.25 GHz or 29.50-30.00 GHz Earth-to-space A 10,70–12,75 GHz vagy 19,70–20,20 GHz (űr–Föld irány) és a 14,00–14,25 GHz vagy 29,50–30,00 GHz (Föld–űr irány) frekvenciasávban működő nagy teljesítményű műholdas végfelhasználói állomások (HEST) egyedi engedélyezés alóli mentesítése

6. Az R. 8. melléklet 3.2. pontjában foglalt táblázat 55. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)
	(Hivatkozás)	(Cím)
55	ECC/DEC/(06)08 (2018. október 26.)	the conditions for use of the radio spectrum by Ground- and Wall-Probing Radar (GPR/WPR) imaging systems A rádióspektrum talaj- és falvizsgáló képalkotó radar (GPR/WPR) rendszerek általi használatának feltételei

7. Az R. 8. melléklet 3.2. pontjában foglalt táblázat 68. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)
	(Hivatkozás)	(Cím)
68	ECC/DEC/(09)01 (2019. július 5.)	Harmonised use of the 63.72-65.88 GHz frequency band for Intelligent Transport Systems (ITS) A 63,72–65,88 GHz frekvenciasáv intelligens közlekedési rendszerek (ITS) céljára történő harmonizált használata

8. Az R. 8. melléklet 3.2. pontjában foglalt táblázat 76. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)
	(Hivatkozás)	(Cím)
76	ECC/DEC/(11)02 (2019. július 5.)	Industrial Level Probing Radars (LPR) operating in frequency bands 6-8.5 GHz, 24.05-26.5 GHz, 57-64 GHz and 75-85 GHz A 6–8,5 GHz, 24,05–26,5 GHz, 57–64 GHz és a 75–85 GHz frekvenciasávban működő ipari szintmérő radarok (LPR)

9. Az R. 8. melléklet 3.2. pontjában foglalt táblázat A:82–A:83 mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(A)
	(Hivatkozás)
(82)	ECC/DEC/(12)03 (2020. március 6.)
(83)	ECC/DEC/(13)01 (2018. október 26.)

10. Az R. 8. melléklet 3.2. pontjában foglalt táblázat A:89 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)
	(Hivatkozás)
(89)	ECC/DEC/(15)04 (2019. március 8.)

11. Az R. 8. melléklet 3.2. pontjában foglalt táblázat A:92 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)
	(Hivatkozás)
(92)	ECC/DEC/(16)02 (2019. március 8.)

12. Az R. 8. melléklet 3.2. pontjában foglalt táblázat a következő 93/A. sorral egészül ki:

	(A)	(B)
	(Hivatkozás)	(Cím)
93/A	ECC/DEC/(17)01	ECC Decision on the withdrawal of ECC Decision (01)01 on phasing out analogue CT1 and CT1+ applications in the 900 MHz band and ECC Decision (01)02 on phasing out digital CT2 applications in the 900 MHz band ECC-határozat a 900 MHz-es sávú analóg CT1 és CT1+ alkalmazások kivonásáról szóló (01)01 ECC-határozat és a 900 MHz-es sávú digitális CT2 alkalmazások kivonásáról szóló (01)02 ECC-határozat visszavonásáról

13. Az R. 8. melléklet 3.2. pontjában foglalt táblázat a következő 95/B. és 95/C. sorral egészül ki:

	(A)	(B)
	(Hivatkozás)	(Cím)
95/B	ECC/DEC/(18)03	ECC Decision on the withdrawal of ERC Decision (01)08 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Short Range Devices used for Movement Detection and Alert operating in the frequency band 2400 - 2483.5 MHz ECC-határozat a 2400–2483,5 MHz frekvenciasávban működő – mozgásérzékelők és riasztók céljára használt – kis hatótávolságú eszközök harmonizált frekvenciáiról, műszaki jellemzőiről, valamint egyedi engedélyezés alóli mentesítéséről szóló (01)08 ERC-határozat visszavonásáról
95/C	ECC/DEC/(18)04	The harmonised use, exemption from individual licensing and free circulation and use of land based Earth Stations In-Motion (ESIM) operating with GSO FSS satellite systems in the frequency bands 10.7-12.75 GHz and 14.0-14.5 GHz A 10,7–12,75 GHz és a 14,0–14,5 GHz frekvenciasávban GSO FSS műholdas rendszerekkel működő, földön mozgó járművön elhelyezett mozgásban lévő földi állomások (ESIM) harmonizált használata, egyedi engedélyezés alóli mentesítése, valamint szabad mozgása és használata

14. Az R. 8. melléklet 3.2. pontjában foglalt táblázat 96. sora helyébe a következő sor lép, és a táblázat a következő 97–99. sorral egészül ki:

	(A)	(B)
	(Hivatkozás)	(Cím)
96	ECC/DEC/(18)06 (2018. október 26.)	Harmonised technical conditions for Mobile/Fixed Communications Networks (MFCN) in the band 24.25-27.5 GHz A 24,25–27,5 GHz sávban működő mozgó/állandóhelyű hírközlő hálózatok (MFCN) harmonizált műszaki feltételei
97	ECC/DEC/(19)01	ECC Decision on the withdrawal of ECC Decision (11)04) on exemption from individual licensing of digital terminals of narrowband and wideband PMR/PAMR/PPDR systems and free circulation and use of digital terminals of narrowband and wideband PPDR systems operating in the 80 MHz, 160 MHz, 380-470 MHz and 800/900 MHz bands ECC-határozat a 80 MHz, 160 MHz, 380–470 MHz és a 800/900 MHz sávban a keskeny- és szélesebb sávú PMR/PAMR/PPDR rendszerek digitális végberendezéseinek egyedi engedélyezés alóli mentesítéséről, valamint a keskeny- és szélesebb sávú PPDR rendszerek digitális végberendezéseinek szabad mozgásáról és használatáról szóló (11)04 ECC-határozat visszavonásáról
98	ECC/DEC/(19)02	Land mobile systems in the frequency ranges 68-87.5 MHz, 146-174 MHz, 406.1-410 MHz, 410-430 MHz, 440-450 MHz and 450-470 MHz Földi mozgó rendszerek a 68–87,5 MHz, 146–174 MHz, 406,1–410 MHz, 410–430 MHz, 440–450 MHz és a 450–470 MHz frekvenciatartományban
99	ECC/DEC/(19)03	Harmonised usage of the channels of the Radio Regulations Appendix 18 (transmitting frequencies in the VHF maritime mobile band) A Nemzetközi Rádiószabályzat 18. Függeléke (adási frekvenciák a VHF tengeri mozgó sávban) szerinti csatornák harmonizált használata

15. Az R. 8. melléklet 3.3. pontjában foglalt táblázat 5. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)
	(Hivatkozás)	(Cím)
5	ERC/REC 12-06 (2019. május 29.)	Preferred channel arrangements for Fixed Service systems operating in the frequency band 10.7-11.7 GHz Preferált csatornaelrendezések a 10,7–11,7 GHz frekvenciasávban működő állandóhelyű szolgálati rendszerek részére

16. Az R. 8. melléklet 3.3. pontjában foglalt táblázat 16. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)
	(Hivatkozás)	(Cím)
16	ERC/REC/(01)02 (2019. május 29.)	Preferred channel arrangements for Fixed Service systems operating in the frequency band 31.8-33.4 GHz Preferált csatornaelrendezések a 31,8–33,4 GHz frekvenciasávban működő állandóhelyű szolgálati rendszerek részére

17. Az R. 8. melléklet 3.3. pontjában foglalt táblázat A:29 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)
	(Hivatkozás)
(29)	ECC/REC/(11)09 (2015. május)

18. Az R. 8. melléklet 3.4. pontjában foglalt táblázat 2. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	(B)
	(Hivatkozás)	(Cím)
2	T/R 12-01 (2019. május 29.)	Harmonised radio frequency channel arrangements for analogue and digital terrestrial fixed systems operating in the band 37-39.5 GHz Harmonizált rádiófrekvenciás csatornaelrendezések a 37–39,5 GHz sávban működő analóg és digitális földfelszíni állandóhelyű rendszerek részére

19. Az R. 8. melléklet 3.4. pontjában foglalt táblázat 4. és 5. sora helyébe a következő sorok lépnek:

	(A)	(B)
	(Hivatkozás)	(Cím)
4	T/R 13-02 (2019. május 29.)	Preferred channel arrangements for Fixed Service systems in the frequency range 22.0-29.5 GHz Preferált csatornaelrendezések a 22,0–29,5 GHz frekvenciatartományban működő állandóhelyű szolgálati rendszerek részére
5	T/R 25-08 (2018. szeptember 28.)	Planning criteria and cross-border coordination of frequencies for land mobile systems in the range 29.7-470 MHz A 29,7–470 MHz tartományban működő földi mozgó rendszerek tervezési kritériumai és határovezeti frekvenciakoordinációja

20. Az R. 8. melléklet 5. pontjában foglalt táblázat 58. sora helyébe a következő sor lép, és a táblázat a következő 59. sorral egészül ki:

	(A)	(B)
	(Hivatkozás)	(Cím)
58	HCM Megállapodás (2019)	Agreement between the Administrations of Austria, Belgium, the Czech Republic, Germany, France, Hungary, the Netherlands, Croatia, Italy, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Poland, Romania, the Slovak Republic, Slovenia and Switzerland on the co-ordination of frequencies between 29.7 MHz and 43.5 GHz for the fixed service and the land mobile service. (HCM Agreement) agreed by correspondence in 2019 Megállapodás, amely létrejött Ausztria, Belgium, a Cseh Köztársaság, Németország, Franciaország, Magyarország, Hollandia, Horvátország, Olaszország, Liechtenstein, Litvánia, Luxemburg, Lengyelország, Románia, a Szlovák Köztársaság, Szlovénia és Svájc igazgatásai között az állandóhelyű szolgálat és a földi mozgószolgalat 29,7 MHz és 43,5 GHz közötti frekvenciáinak koordinálására. (HCM Megállapodás) levelezés útján elfogadva 2019-ben
59	Sarm es-Sejk (2019)	TECHNICAL AND PROCEDURAL ARRANGEMENT for usage of the 1427-1518 MHz frequency band by terrestrial systems in the border areas Hungary and Ukraine Sharm-El-Sheikh, Egypt, 20 November 2019 Műszaki és eljárási megegyezés az 1427–1518 MHz frekvenciasáv földfelszíni rendszerek általi használatáról Magyarország és Ukrajna határovezetében Sarm es-Sejk, Egyiptom, 2019. november 20.

21. Az R. 8. melléklet 7. pontja helyébe a következő pont lép:

„7. Szabványok

7.1. Az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett hivatkozással rendelkező harmonizált szabványok

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
2	MSZ EN 300 065 (2016)	Keskeny sávú távgépíró-berendezés meteorológiai vagy navigációs információk vételére (NAVTEX). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének és 3. cikke (3) bekezdése g) pontjának alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
3	MSZ EN 300 086 (2016)	Földi mozgószolgálat. Elsősorban analóg beszéd céljára szánt, belső vagy külső RF-csatlakozóval ellátott rádióberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
4	MSZ EN 300 113 (2017)	Földi mozgószolgálat. Adat- és/vagy beszédátviteli célú, állandó vagy nem állandó burkológörbéjű modulációt használó, antennacsatlakozóval ellátott rádióberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
5	MSZ EN 300 219 (2017)	Földi mozgószolgálat. A vevőben meghatározott választ kiváltó jeleket továbbító rádióberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
6	ETSI EN 300 220-2 (2017)	Short Range Devices (SRD) operating in the frequency range 25 MHz to 1 000 MHz; Part 2: Harmonised Standard covering the essential requirements of article 3.2 of Directive 2014/53/EU for non specific radio equipment A 25 MHz-től 1000 MHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő kis hatótávolságú eszközök (SRD). 2. rész: Az általános alkalmazású rádióberendezésekre vonatkozó, a 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
7	MSZ EN 300 220-3-1 (2017)	A 25 MHz-től 1000 MHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő kis hatótávolságú eszközök (SRD). 3-1. rész: A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. Kijelölt frekvenciákon (869,200 MHz-től 869,250 MHz-ig) működő, kis kitöltési tényezőjű, nagy megbízhatóságú berendezések, szociális segélykérő berendezések
8	MSZ EN 300 220-3-2 (2017)	A 25 MHz-től 1000 MHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő kis hatótávolságú eszközök (SRD). 3-2. rész: A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. A 868,60 MHz-től 868,70 MHz-ig, 869,25 MHz-től 869,40MHz-ig, 869,65 MHz-től 869,70 MHz-ig terjedő kijelölt LDC/HR frekvenciasávokban működő vezeték nélküli riasztók
9	MSZ EN 300 220-4 (2017)	A 25 MHz-től 1000 MHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő kis hatótávolságú eszközök (SRD). 4. rész: A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. A 169,400 MHz-től 169,475 MHz-ig terjedő kijelölt sávban működő mérőeszközök
10	MSZ EN 300 224 (2017)	Földi mozgószolgálat. A 25 MHz-től 470 MHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő személyhívó szolgálatban használt rádióberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
11	MSZ EN 300 296 (2016)	Földi mozgószolgálat. Beépített antennákat használó, elsődlegesen analóg beszéd céljára szánt rádióberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
12	MSZ EN 300 328 (2019)	Széles sávú átviteli rendszerek. 2,4 GHz-es sávban működő adatátviteli berendezések. A rádióspektrumhoz való hozzáférés harmonizált szabványa
13	MSZ EN 300 330 (2017)	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 9 kHz-től 25 MHz-ig terjedő frekvenciatartomány rádióberendezései és a 9 kHz-től 30 MHz-ig terjedő frekvenciatartomány induktív hurkos rendszerei. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
14	MSZ EN 300 341 (2016)	Földi mozgószolgálat. Beépített antennát használó, a vevőben meghatározott választ kiváltó jeleket továbbító rádióberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
15	MSZ EN 300 390 (2016)	Földi mozgószolgálat. Beépített antennát használó, adat (és beszéd) átvitelére szolgáló rádióberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
16	MSZ EN 300 422-1 (2017)	Vezeték nélküli mikrofonok. Hangfrekvenciás PMSE 3 GHz-ig. 1. rész: A-osztályú vevők. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
17	MSZ EN 300 422-2 (2017)	Vezeték nélküli mikrofonok. Hangfrekvenciás PMSE 3 GHz-ig. 2. rész: B-osztályú vevők. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
18	MSZ EN 300 422-3 (2017)	Vezeték nélküli mikrofonok. Hangfrekvenciás PMSE 3 GHz-ig. 3. rész: C-osztályú vevők. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
19	MSZ EN 300 422-4 (2017)	Vezeték nélküli mikrofonok. Hangfrekvenciás PMSE 3 GHz-ig. 4. rész: 3 GHz alatt működő hallássegítő készülékek, beleértve a személyi hangerősítőket és az induktív rendszereket. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
20	MSZ EN 300 433 (2016)	A polgári (CB-) sávban működő rádióberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
21	ETSI EN 300 440 (2017)	Short Range Devices (SRD); Radio equipment to be used in the 1 GHz to 40 GHz frequency range; Harmonised Standard covering the essential requirements of article 3.2 of Directive 2014/53/EU Kis hatótávolságú eszközök (SRD). Az 1 GHz-től 40 GHz-ig terjedő frekvenciatartományban használt rádióberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
22	MSZ EN 300 454-2 (2001) ¹	Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Széles sávú hangkapcsolatok. 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3.2. cikkelyének lényegi követelményeit tartalmazó harmonizált európai szabvány
23	MSZ EN 300 487 (2017)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). Harmonizált szabvány az 1,5 GHz-es frekvenciasávban működő, adatkommunikációt megvalósító, csak vételre szolgáló mozgó földi állomások (ROMES) számára. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, rádiófrekvenciás (RF-) előírások
24	MSZ EN 300 674-2-2 (2019)	Közlekedési és forgalmi telematika (TTT). Az 5795 MHz-től 5815 MHz-ig terjedő frekvenciasávban működő, speciális célú, kis hatótávolságú adatátvitel (DSRC) átviteli berendezései (500 kbit/s / 250 kbit/s). 2. rész: A rádióspektrumhoz való hozzáférés harmonizált szabványa. 2. alrész: Fedélzeti egységek (OBU)

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
25	MSZ EN 300 676-2 (2016)	A VHF-sávú légi mozgószolgálat amplitúdómodulációt használó földi telepítésű kézi, mobil és állandó helyű VHF-rádióadó, -vevő és adó-vevői. 2. rész: A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
26	MSZ EN 300 698 (2019) ²	A tengeri mozgószolgálat VHF-sávokban működő, belföldi vízi utakon használt rádiótelefon-adói és -vevői. A rádióspektrumhoz való hozzáférés és a vészhelyzeti szolgálatok jellemzőinek harmonizált szabványa
27	ETSI EN 300 718-2 (2001) ¹	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Avalanche Beacons; Transmitter-receiver systems; Part 2: Harmonized EN covering essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Lavina-irányadók. Adó-vevő rendszerek. 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3.2. cikkelyének lényegi követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
28	MSZ EN 300 718-2 (2018)	457 kHz-en működő lavina-vészjeladók. Adó-vevő rendszerek. 2. rész: A vészhelyzeti szolgálatok jellemzőinek harmonizált szabványa
29	ETSI EN 301 091-2 (2006) ¹	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short Range Devices; Road Transport and Traffic Telematics (RTTT); Radar equipment operating in the 76 GHz to 77 GHz range; Part 2: Harmonized EN covering essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Kis hatótávolságú eszközök. Közúti közlekedési és forgalmi telematika (RTTT). A 76 GHz – 77 GHz-es sávban működő radarberendezések. 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3.2. cikkelyének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
30	MSZ EN 301 178 (2017)	A tengeri mozgószolgálat VHF-sávokban működő, hordozható VHF-rádiótelefon-berendezései (kizárólag nem GMDSS-alkalmazásokhoz). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
31	MSZ EN 301 357 (2017)	A 25 MHz-től 2000 MHz-ig terjedő tartományban működő, zsinór nélküli hangfrekvenciás eszközök. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
32	MSZ EN 301 360 (2016)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány a geostacionárius pályán keringő műholdak felé sugárzó, a 27,5 GHz-től 29,5 GHz-ig terjedő frekvenciasávban működő, műholdas interaktív földi állomások (SIT) és műholdas végfelhasználói állomások (SUT) számára
33	MSZ EN 301 406 (2017)	Digitális, továbbfejlesztett, zsinór nélküli távközlés (DECT). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
34	MSZ EN 301 426 (2017)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány az 1,5 GHz/1,6 GHz-es frekvenciasávokban működő, nem vész- és biztonsági összeköttetések céljára szánt, kis adatsebességű műholdas, földi mozgó földi állomások (LMES) és műholdas, tengeri mozgó földi állomások (MMES) számára

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
35	MSZ EN 301 427 (2016)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány a 11/12/14 GHz-es frekvenciasávokban működő, kis adatsebességű műholdas mozgó földi állomások (MES) számára, kivéve a műholdas légi mozgó földi állomásokat
36	MSZ EN 301 428 (2017)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). Kis apertúrájú végfelhasználói állomások (VSAT) harmonizált szabványa. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit teljesítő, a 11/12/14 GHz-es frekvenciasávokban működő, csak adásra, adásra/vételre vagy csak vételre szolgáló műholdas földi állomások
37	MSZ EN 301 430 (2016)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány a műholdas hírcsere 11 GHz-től 12 GHz-ig / 13 GHz-től 14 GHz-ig terjedő frekvenciasávokban működő, változó telephelyű földi állomásai (SNG TES) számára
38	MSZ EN 301 441 (2016)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány az 1,6/2,4 GHz-es frekvenciasávban, a műholdas mozgószolgálat (MSS) keretében működő műholdas személyi távközlő hálózatok (S-PCN) mozgó földi állomásai (MES) számára, beleértve a kézi földi állomásokat is
39	MSZ EN 301 443 (2016)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). Kis apertúrájú végfelhasználói állomások (VSAT) harmonizált szabványa. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit teljesítő, a 4 GHz-es és 6 GHz-es frekvenciasávokban működő, csak adásra, adásra és vételre vagy csak vételre szolgáló műholdas földi állomások
40	MSZ EN 301 444 (2017)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány az 1,5 GHz-es és 1,6 GHz-es frekvenciasávokban működő, beszéd- és/vagy adatkommunikációt megvalósító földi mozgó földi állomások (LMES) számára
41	MSZ EN 301 459 (2017)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány a geostacionárius pályán keringő műholdak felé sugárzó, a 29,5 GHz-től 30,0 GHz-ig terjedő frekvenciasávban működő, műholdas interaktív földi állomások (SIT) és műholdas végfelhasználói állomások (SUT) számára
42	MSZ EN 301 473 (2017)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány a műholdas légi mozgószolgálat (AMSS)/műholdas mozgószolgálat (MSS) és/vagy a műholdas, légi mozgószolgálat [AMS(R)S]/műholdas mozgószolgálat (MSS) keretében 3 GHz alatti frekvenciasávban működő légi járművek földi állomásai (AES) számára
43	MSZ EN 301 502 (2017)	Világméretű mobil hírközlő rendszer (GSM). Bázisállomási (BS-) berendezés. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
44	MSZ EN 301 511 (2017)	Világméretű mobil hírközlő rendszer (GSM). Mozgóállomási (MS) berendezés. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
45	MSZ EN 301 559 (2017)	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 2483,5 MHz-től 2500 MHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő, kis teljesítményű aktív orvosi implantátumok (LP-AMI) és az ezekhez tartozó perifériák (LP-AMI-P). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
46	MSZ EN 301 681 (2017)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány az 1,5 GHz-es és 1,6 GHz-es frekvenciasávokban, a műholdas mozgószolgálat (MSS) keretében működő műholdas személyi távközlő hálózatok (S-PCN) geostacionárius műholdas mozgószolgálati rendszereinek mozgó földi állomásai (MES) számára, beleértve a kézi földi állomásokat is
47	MSZ EN 301 721 (2016)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány az 1 GHz alatti frekvenciasávban működő, alacsony pályán keringő (LEO-) műholdakat használó, kis bitsebességű adatkommunikációt (LBRDC) megvalósító mozgó földi állomások (MES) számára
48	MSZ EN 301 783 (2016)	Kereskedelmi forgalomban kapható rádióamatőr-berendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
49	MSZ EN 301 839 (2016)	A 402 MHz-től 405 MHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő, nagyon kis teljesítményű aktív orvosi implantátumok (ULP-AMI) és az ezekhez tartozó perifériák (ULP-AMI-P). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
50	MSZ EN 301 841-3 (2017)	VHF-sávú, levegő-föld közötti digitális kapcsolat (VDL), 2-es üzemmód. A földi telepítésű berendezések műszaki jellemzői és mérési módszerei. 3. rész: A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
51	MSZ EN 301 842-5 (2017)	VHF-sávú, levegő-föld közötti digitális kapcsolatú (VDL), 4-es üzemmódú rádióberendezés. A földi telepítésű berendezések műszaki jellemzői és mérési módszerei. 5. rész: A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
52	MSZ EN 301 893 (2017)	5 GHz-es RLAN. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
53	MSZ EN 301 908-1 (2020)	IMT-cellás hálózatok. A rádióspektrumhoz való hozzáférés harmonizált szabványa. 1. rész: Bevezetés és általános követelmények
54	MSZ EN 301 908-2 (2018)	IMT-cellás hálózatok. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 2. rész: CDMA közvetlen kiterjesztésű (UTRA FDD) felhasználói berendezés (UE)
55	MSZ EN 301 908-3 (2020)	IMT-cellás hálózatok. A rádióspektrumhoz való hozzáférés harmonizált szabványa. 3. rész: CDMA közvetlen kiterjesztésű (UTRA FDD) bázisállomások (BS)
56	MSZ EN 301 908-11 (2017)	IMT-cellás hálózatok. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 11. rész: CDMA közvetlen kiterjesztésű (UTRA TDD) átjátszók
57	MSZ EN 301 908-13 (2017)	IMT-cellás hálózatok. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 13. rész: Fejlett egyetemes földfelszíni rádiós hozzáférési (E-UTRA) felhasználói berendezés (UE)
58	MSZ EN 301 908-14 (2020)	IMT-cellás hálózatok. A rádióspektrumhoz való hozzáférés harmonizált szabványa. 14. rész: Fejlett egyetemes földfelszíni rádiós hozzáférési (E-UTRA) bázisállomások (BS)
59	MSZ EN 301 908-15 (2017)	IMT-cellás hálózatok. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 15. rész: Fejlett egyetemes földfelszíni rádiós hozzáférési (E-UTRA FDD) átjátszók

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
60	MSZ EN 301 908-18 (2020)	IMT-cellás hálózatok. A rádióspektrumhoz való hozzáférés harmonizált szabványa. 18. rész: E-UTRA, UTRA és GSM/EDGE többszabványos rádió (MSR) bázisállomása (BS)
61	MSZ EN 301 908-19 (2016)	IMT-cellás hálózatok. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 19. rész: OFDMA TDD WMAN (mozgó WiMAX TM) TDD felhasználói berendezés (UE)
62	MSZ EN 301 908-20 (2016)	IMT-cellás hálózatok. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 20. rész: OFDMA TDD WMAN (mozgó WiMAX TM) TDD bázisállomások (BS)
63	MSZ EN 301 908-21 (2016)	IMT-cellás hálózatok. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 21. rész: OFDMA TDD WMAN (mozgó WiMAX TM) FDD felhasználói berendezés (UE)
64	MSZ EN 301 908-22 (2016)	IMT-cellás hálózatok. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 22. rész: OFDMA TDD WMAN (mozgó WiMAX TM) FDD bázisállomás (BS)
65	MSZ EN 301 929 (2017)	A tengeri mozgószolgálatban GMDSS- és egyéb alkalmazások parti állomásaiként működő VHF-adók és -vevők. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
66	MSZ EN 302 017 (2017)	Az amplitúdómodulált (AM) rádió-műsorszóró szolgálat adóberendezései. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
67	MSZ EN 302 018 (2017)	A frekvenciamodulált (FM) rádió-műsorszóró szolgálat adóberendezései. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
68	MSZ EN 302 054 (2018)	Meteorológiai segédeszközök (Met Aids). A 400,15 MHz-től 406 MHz-ig terjedő frekvenciatartományban használt, legfeljebb 200 mW teljesítményű rádiószondák. A rádióspektrumhoz való hozzáférés harmonizált szabványa
69	ETSI EN 302 064-2 (2004) ¹	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Wireless Video Links (WVL) operating in the 1,3 GHz to 50 GHz frequency band; Part 2: Harmonized EN under article 3.2 of the R&TTE Directive Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Az 1,3 GHz – 50 GHz-es frekvenciasávban működő, vezeték nélküli videoösszeköttetések (WVL). 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3.2. cikkelye alá tartozó harmonizált európai szabvány
70	MSZ EN 302 065-1 (2017)	Ultraszéles sávú (UWB-) technológiát használó kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 1. rész: Az általános UWB-alkalmazások követelményei
71	MSZ EN 302 065-2 (2017)	Ultraszéles sávú (UWB-) technológiát használó kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 2. rész: Az UWB-helyzetkötés követelményei
72	MSZ EN 302 065-3 (2017) ³	Ultraszéles sávú (UWB-) technológiát használó kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 3. rész: A földön mozgó járművek alkalmazásaihoz használt UWB-eszközök követelményei
73	MSZ EN 302 065-4 (2017)	Ultraszéles sávú (UWB-) technológiát használó kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 4. rész: 10,6 GHz alatt UWB-technológiát használó anyagérzékelő eszközök

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
74	ETSI EN 302 066-2 (2008) ¹	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Ground- and Wall- Probing Radar applications (GPR/WPR) imaging systems; Part 2: Harmonized EN covering essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Talaj- és falvizsgáló radaralkalmazások (GPR/WPR) képfeldolgozó rendszerei. 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
75	ETSI EN 302 077-2 (2005)	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Transmitting equipment for the Terrestrial - Digital Audio Broadcasting (T-DAB) service; Part 2: Harmonized EN under article 3.2 of the R&TTE Directive Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Földfelszíni digitális hangműsorszóró (T-DAB) szolgálat adóberendezése. 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3.2. cikkelye alá tartozó, harmonizált európai szabvány
76	MSZ EN 302 186 (2016)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány a 11/12/14 GHz-es frekvenciasávokban működő, műholdas, mozgó légi járművek földi állomásai (AES-ek) számára
77	ETSI EN 302 194-2 (2007) ¹	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Navigation radar used on inland waterways; Part 2: Harmonized EN covering essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Szárazföldi vízi utakon használatos hajózási radar. 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
78	MSZ EN 302 195 (2016)	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 9 kHz-től 315 kHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő nagyon kis teljesítményű aktív orvosi implantátumok (ULP-AMI) és tartozékaik (ULP-AMI-P). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
79	MSZ EN 302 208 (2017)	A 865 MHz-től 868 MHz-ig terjedő sávban legfeljebb 2 W teljesítménnyel és a 915 MHz-től 921 MHz-ig terjedő sávban legfeljebb 4 W teljesítménnyel működő rádiófrekvenciás azonosító berendezés. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
80	MSZ EN 302 217-2 (2017)	Állandó helyű rádiórendszerek. Pont-pont típusú berendezések és antennák jellemzői és követelményei. 2. rész: 1 GHz-től 86 GHz-ig terjedő frekvenciasávokban működő digitális rendszerek. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
81	ETSI EN 302 245-2 (2005)	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Transmitting equipment for the Digital Radio Mondiale (DRM) broadcasting service; Part 2: Harmonized EN under article 3.2 of the R&TTE Directive Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Digitális világrádió (DRM) műsorszóró szolgálatának adóberendezése. 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3. cikkének (2) bekezdése alá tartozó, harmonizált európai szabvány

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
82	ETSI EN 302 264-2 (2009) ¹	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short Range Devices; Road Transport and Traffic Telematics (RTTT); Short Range Radar equipment operating in the 77 GHz to 81 GHz band; Part 2: Harmonized EN covering the essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Kis hatótávolságú eszközök. Közúti közlekedési és forgalmi telematika (RTTT). A 77 GHz-től 81 GHz-ig terjedő sávban működő, kis hatótávolságú radarberendezés. 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
83	ETSI EN 302 288-2 (2012) ¹	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short Range Devices; Road Transport and Traffic Telematics (RTTT); Short range radar equipment operating in the 24 GHz range; Part 2: Harmonized EN covering the essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Kis hatótávolságú eszközök. Közúti közlekedési és forgalmi telematika (RTTT). A 24 GHz-es tartományban működő, kis hatótávolságú radarberendezés. 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
84	ETSI EN 302 296-2 (2011)	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Transmitting equipment for the digital television broadcast service, Terrestrial (DVB-T); Part 2: Harmonized EN covering the essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Földfelszíni digitális televízió-műsorszóró szolgálat (DVB-T) adóberendezése. 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
85	MSZ EN 302 326-2 (2007)	Állandó helyű rádiórendszerek. Többpontos berendezések és antennák. 2. rész: A digitális többpontos rádióberendezésekre vonatkozó, az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
86	MSZ EN 302 372 (2017)	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 4,5 GHz-től 7 GHz-ig, 8,5 GHz-től 10,6 GHz-ig, 24,05 GHz-től 27 GHz-ig, 57 GHz-től 64 GHz-ig, 75 GHz-től 85 GHz-ig terjedő frekvenciatartományokban működő tartálysztímmérő radarberendezés (TLPR). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
87	MSZ EN 302 448 (2016)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány a 14/12 GHz-es frekvenciasávokban működő, vonatokon elhelyezett követő földi állomások (EST-k) számára
88	MSZ EN 302 454 (2018)	Meteorológiai segédeszközök (Met Aids). Az 1668,4 MHz-től 1690 MHz-ig terjedő frekvenciatartományban használt rádiószondák. A rádióspektrumhoz való hozzáférés harmonizált szabványa
89	MSZ EN 302 480 (2017)	Légijárművek fedélzetén működő mobil hírközlő (MCOBA-) rendszerek. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
90	MSZ EN 302 502 (2017)	Vezeték nélküli hozzáférési rendszerek (WAS). 5,8 GHz-es, állandó helyű, széles sávú adatátviteli rendszerek. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
91	ETSI EN 302 510-2 (2007) ¹	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Radio equipment in the frequency range 30 MHz to 37,5 MHz for Ultra Low Power Active Medical Membrane Implants and Accessories; Part 2: Harmonized EN covering essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Rádiókészülékek a 30 MHz és 37,5 MHz közötti frekvenciasávban, ultrakis teljesítményű aktív orvosi membrán-implantátumokhoz és tartozékaikhoz. 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
92	ETSI EN 302 536-2 (2007) ¹	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short Range Devices (SRD); Radio equipment in the frequency range 315 kHz to 600 kHz; Part 2: Harmonized EN covering essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Kis hatótávolságú eszközök (SRD). Rádióberendezések a 315 kHz-től 600 kHz-ig terjedő frekvenciatartományban. 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
93	MSZ EN 302 537 (2017)	A 401 MHz-től 402 MHz-ig és a 405 MHz-től 406 MHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő, nagyon kis teljesítményű orvosi adatszolgáltató (MEDS-) rendszerek. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
94	MSZ EN 302 561 (2016)	Földi mozgószolgálat. 25 kHz-es, 50 kHz-es, 100 kHz-es vagy 150 kHz-es csatorna-sáv szélességgel működő, állandó vagy nem állandó burkológörbájű modulációt használó rádióberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
95	ETSI EN 302 567 (2012) ¹	Broadband Radio Access Networks (BRAN); 60 GHz Multiple-Gigabit WAS/RLAN Systems; Harmonized EN covering the essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive Széles sávú, rádiós hozzáférési hálózatok (BRAN). 60 GHz-es, többszörös gigabites WAS-/RLAN-rendszerek. Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
96	MSZ EN 302 571 (2017)	Intelligens közlekedési rendszerek (ITS). Az 5855 MHz-től 5925 MHz-ig terjedő frekvenciasávban működő rádiótávközlő berendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
97	MSZ EN 302 574-1 (2016)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány az 1980 MHz-től 2010 MHz-ig (Föld-űr irány) és a 2170 MHz-től 2200 MHz-ig (űr-Föld irány) terjedő frekvenciasávokban működő mozgó földi állomások (MES) számára. 1. rész: A széles sávú rendszerek kiegészítő földfelszíni komponense (CGC)
98	MSZ EN 302 574-2 (2016)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány az 1980 MHz-től 2010 MHz-ig (Föld-űr irány) és a 2170 MHz-től 2200 MHz-ig (űr-Föld irány) terjedő frekvenciasávokban működő mozgó földi állomások (MES) számára. 2. rész: A széles sávú rendszerek felhasználói berendezése (UE)

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
99	MSZ EN 302 574-3 (2016)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány az 1980 MHz-től 2010 MHz-ig (Föld-űr irány) és a 2170 MHz-től 2200 MHz-ig (űr-Föld irány) terjedő frekvenciasávokban működő mozgó földi állomások (MES) számára. 3. rész: A keskeny sávú rendszerek felhasználói berendezése (UE)
100	ETSI EN 302 608 (2008) ¹	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short Range Devices (SRD); Radio equipment for Eurobalise railway systems; Harmonized EN covering the essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Kis hatótávolságú eszközök (SRD). Az Eurobalise vonatbefolyásoló rendszerek rádióberendezései. Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
101	MSZ EN 302 609 (2017)	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). Az Euroloop vasúti rendszerek rádióberendezései. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó harmonizált szabvány
102	MSZ EN 302 686 (2011) ¹	Intelligens közlekedési rendszerek (ITS). A 63 GHz-től 64 GHz-ig terjedő frekvenciasávban működő rádiótávközlő berendezések. Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
103	MSZ EN 302 729 (2017)	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 6 GHz-től 8,5 GHz-ig, 24,05 GHz-től 26,5 GHz-ig, 57 GHz-től 64 GHz-ig, 75 GHz-től 85 GHz-ig terjedő frekvenciatartományokban működő szintmérő radarberendezés (LPR). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
104	MSZ EN 302 752 (2009) ⁴	Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Aktív radarcéltárgy-kiemelők. Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
105	ETSI EN 302 858-2 (2013) ¹	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Road Transport and Traffic Telematics (RTTT); Automotive radar equipment operating in the 24,05 GHz up to 24,25 GHz or 24,50 GHz frequency range; Part 2: Harmonized EN covering the essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Közúti közlekedési és forgalmi telematika (RTTT). Gépjárműradarberendezés üzemeltetése 24,05 GHz-től 24,25 GHz-ig vagy 24,50 GHz-ig terjedő frekvenciatartományban. 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
106	MSZ EN 302 961 (2017)	A 121,5 MHz frekvencián, kizárólag kutatás és mentés céljából használt tengeri személyi helyzetjelző rádió-irányadók. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
107	MSZ EN 302 977 (2016)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány a 14/12 GHz-es frekvenciasávokban működő, járműre szerelt földi állomások (VMES) számára
108	MSZ EN 303 084 (2016)	Földi telepítésű kiegészítő rendszer (GBAS), VHF-sávú föld-levegő irányú adatsugárzás (VDB). A földi telepítésű berendezések műszaki jellemzői és mérési módszerei. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
109	MSZ EN 303 098 (2019)	Tengeri, kis teljesítményű, AIS-t alkalmazó személyi helymeghatározó készülékek. A rádióspektrumhoz való hozzáférés harmonizált szabványa
110	MSZ EN 303 203 (2016)	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 2483,5 MHz-től 2500 MHz-ig terjedő tartományban működő gyógyászati célú testfelszíni hálózati rendszerek (MBANS-ek). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
111	MSZ EN 303 204 (2017)	Hálózatalapú kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 870 MHz-től 876 MHz-ig terjedő frekvenciatartományban használt, legfeljebb 500 mW teljesítményű rádióberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
112	MSZ EN 303 213-6-1 (2016)	Fejlett, földi mozgást irányító és ellenőrző rendszer (A-SMGCS). 6. rész: A telepített gurítóradar-érzékelőkre vonatkozó, a 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 1. alrész: Impulzusjeleket használó és legfeljebb 100 kW teljesítményt sugárzó X-sávú érzékelők
113	MSZ EN 303 340 (2017)	Digitális földfelszíni tv-műsorszóró vevőkészülékek. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
114	MSZ EN 303 354 (2017)	Erősítők és aktív antennák TV-műsorszórás vételére lakóépületekben. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
115	MSZ EN 303 372-1 (2016)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). Műholdas adás vételére alkalmas berendezés. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 1. rész: A 10,7 GHz-től 12,75 GHz-ig terjedő frekvenciasávban működő kültéri vevőegység
116	MSZ EN 303 372-2 (2016)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). Műholdas adás vételére alkalmas berendezés. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 2. rész: Beltéri egység
117	MSZ EN 303 406 (2017)	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 25 MHz-től 1000 MHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő szociális segélykérő berendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
118	MSZ EN 303 413 (2017)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A globális műholdas navigációs rendszer (GNSS) vevői. Az 1164 MHz-től 1300 MHz-ig és az 1559 MHz-től 1610 MHz-ig terjedő frekvenciasávokban működő rádióberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
119	MSZ EN 303 520 (2018) ⁵	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 430 MHz-től 440 MHz-ig terjedő sávban működő, nagyon kis teljesítményű (ULP), vezeték nélküli orvosi kapszulaendoszkópok. A rádióspektrumhoz való hozzáférés harmonizált szabványa
120	MSZ EN 303 520 (2019) ⁶	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 430 MHz-től 440 MHz-ig terjedő sávban működő, nagyon kis teljesítményű (ULP), vezeték nélküli orvosi kapszulaendoszkópok. A rádióspektrumhoz való hozzáférés harmonizált szabványa
121	MSZ EN 303 609 (2016)	Világ méretű mobil hírközlő rendszer (GSM). GSM-átjátszók. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
122	MSZ EN 303 978 (2017)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány a geostacionárius pályán keringő műholdak felé sugárzó, a 27,5 GHz-től 30,0 GHz-ig terjedő frekvenciasávban működő, mozgó hordozóra telepített földi állomások (ESOMP) számára
123	MSZ EN 303 979 (2017)	Műholdas földi állomások és rendszerek (SES). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány a nem geostacionárius pályán keringő műholdak felé sugárzó, a 27,5 GHz-től 29,1 GHz-ig és a 29,5 GHz-től 30,0 GHz-ig terjedő frekvenciasávokban működő, mozgó hordozóra telepített földi állomások (ESOMP) számára
124	MSZ EN 305 550-2 (2015) ¹	Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 40 GHz-től 246 GHz-ig terjedő frekvenciatartományban használt rádióberendezések. 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány

¹ Ez a harmonizált szabvány nem támaszt követelményeket a vevőkészülékek teljesítményparamétereivel szemben, ezért nem áll fenn rá az említett paramétereknek való megfelelés vélelme.

² Az e harmonizált szabványnak való megfelelés alapján nem vélelmezhető a spektrumgazdálkodási alapvető követelménynek való megfelelés, amennyiben az e harmonizált szabvány 8.2.3. pontjában leírt módszer szerint járnak el: „A jelerősség-kapcsoló maximális beállítása esetén a vivőteliességnek a névleges jelerősséghez képest normál vizsgálati körülmények között $\pm 1,5$ dB-en belül kell lennie”.

³ Ez a harmonizált szabvány nem határoz meg műszaki előírásokat a „triggerel, mielőtt ad” technikákra vonatkozóan. A 3. melléklet 10.2.4. pontja azonban bizonyos műszaki követelményeket támaszt a 3,8–4,2 GHz és a 6–8,5 GHz sávon belül a „triggerel, mielőtt ad” zavarcsökkentő technikát alkalmazó járműhözáférési rendszerekkel szemben. Ezért az e harmonizált szabványnak való megfelelés nem biztosítja a 3. melléklet 10.2.4. pontjának való megfelelést, és ennek megfelelően nem vélelmezhető azon spektrumgazdálkodási alapvető követelményeknek való megfelelés, amelyek a „triggerel, mielőtt ad” technikákra vonatkoznak.

⁴ Ez a harmonizált szabvány nem támaszt követelményeket a vevőkészülékek teljesítményparamétereivel szemben, ezért nem áll fenn rá az említett paramétereknek való megfelelés vélelme. Az egyéb paraméterek tekintetében az e harmonizált szabványnak való megfelelés alapján 2021. február 6-ig vélelmezhető a spektrumgazdálkodási alapvető követelménynek való megfelelés.

⁵ Az e harmonizált szabványnak való megfelelés alapján 2021. augusztus 6-ig vélelmezhető a spektrumgazdálkodási alapvető követelménynek való megfelelés.

⁶ Az e harmonizált szabványnak való megfelelés alapján nem vélelmezhető a spektrumgazdálkodási alapvető követelménynek való megfelelés, amennyiben a következők bármelyikét alkalmazzák:

– a B. melléklet B.1. pontja tekintetében: „A gyártó és a vizsgálati laboratórium megállapodhat az emberitörzs-szimulátort helyettesítő megfelelő alternatíváról, amelyet ebben az esetben teljeskörűen le kell írni a vizsgálati jelentésben”;

– a C. melléklet C.1. pontja tekintetében: „További lehetőségként a gyártó és a vizsgálati laboratórium megegyezhet abban, hogy egy félig visszhangmentes termet használjanak, amelynek kialakítását ebben az esetben teljeskörűen le kell írni a vizsgálati jelentésben”.

A B. melléklet B.2. pontjában említett hőmérsékletnek meg kell felelnie a rendeltetésszerű felhasználásnak.

7.2. Egyéb szabványok

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
2	ETSI TS 144 018 (2018)	Digital cellular telecommunications system (Phase 2+) (GSM); Mobile radio interface layer 3 specification; GSM/EDGE Radio Resource Control (RRC) protocol (3GPP TS 44.018 version 14.4.0 Release 14) Digitális, cellás távközlőrendszer (2+ fázis) (GSM). A mobilrádió-interfész 3. rétegének előírása. GSM/EDGE rádióerőforrás-vezérlő (RRC) protokoll (3GPP TS 44.018, 14.4.0. változat, Release 14)
3	ETSI TS 148 008 (2017)	Digital cellular telecommunications system (Phase 2+) (GSM); Mobile Switching Centre - Base Station system (MSC-BSS) interface; Layer 3 specification (3GPP TS 48.008 version 14.2.0 Release 14) Digitális, cellás távközlőrendszer (2+ fázis) (GSM). A mobil központ és a bázisállomás-rendszer közötti (MSC-BSS) interfész. A 3. réteg előírása (3GPP TS 48.008, 14.2.0. változat, Release 14)
4	MSZ EN 300 066 (2002)	Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). A 406,0 MHz – 406,1 MHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő, szabadon úszó, műholdas, tengeri vészhelyzetjelző rádióirányadók (EPIRB). Műszaki jellemzők és mérési módszerek
5	MSZ EN 300 152-2 (2001)	Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). 121,5 MHz-en vagy 121,5 MHz-en és 243 MHz-en működő, csak tájolásra használt, tengeri, vész esetén helyzetjelző rádióirányadók (EPIRB). 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3.2. cikkelyének lényegi követelményeit tartalmazó harmonizált európai szabvány
6	MSZ EN 300 152-3 (2001)	Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). 121,5 MHz-en, vagy 121,5 MHz-en és 243 MHz-en működő, csak tájolásra használt, tengeri, vészhelyzetjelző rádióirányadók (EPIRB). 3. rész: Az R&TTE-irányelv 3.3. (e) cikkelyének lényegi követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
7	MSZ EN 300 220-2 (2018)	A 25 MHz-től 1000 MHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő kis hatótávolságú eszközök (SRD). 2. rész: Az általános alkalmazású rádióberendezések rádióspektrumhoz való hozzáféréseinek harmonizált szabványa
8	MSZ ETS 300 384 (2000)	Rádióműsor-szóró rendszerek. Ultrarövid-hullámú (URH), frekvenciamodulált hangműsorszóró adóberendezések
9	MSZ ETS 300 384/A1 (2000)	Rádióműsor-szóró rendszerek. Ultrarövid-hullámú (URH), frekvenciamodulált hangműsorszóró adóberendezések
10	MSZ EN 300 440 (2018)	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). Az 1 GHz-től 40 GHz-ig terjedő frekvenciatartományban használt rádióberendezések. A rádióspektrumhoz való hozzáférés harmonizált szabványa
11	MSZ EN 300 674-2-1 (2017)	Közlekedési és forgalmi telematika (TTT). Az 5795 MHz-től 5815 MHz-ig terjedő frekvenciasávban működő, speciális célú, kis hatótávolságú adatátvitel (DSRC) átviteli berendezései (500 kbit/s / 250 kbit/s). 2. rész: A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 1. alrész: Útmenti egységek (RSU)
12	MSZ EN 300 718-1 (2018)	457 kHz-en működő lavina-vészjeladók. Adó-vevő rendszerek. 1. rész: A rádióspektrumhoz való hozzáférés harmonizált szabványa
13	MSZ EN 300 761-2 (2001)	Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Rövid hatótávolságú eszközök (SRD). A 2,45 GHz-es sávban működő vasúti, automatikus járműazonosító (AVI). 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3.2. cikkelyének lényegi követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
14	MSZ EN 301 091-1 (2017)	Kis hatótávolságú eszközök. Közlekedési és forgalmi telematika (TTT). A 76 GHz-től 77 GHz-ig terjedő tartományban működő radarberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 1. rész: Földön mozgó járművön elhelyezett radar

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
15	MSZ EN 301 091-2 (2017)	Kis hatótávolságú eszközök. Közlekedési és forgalmi telematika (TTT). A 76 GHz-től 77 GHz-ig terjedő tartományban működő radarberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 2. rész: Helyhez kötött infrastruktúra-radarberendezések
16	MSZ EN 301 091-3 (2017)	Kis hatótávolságú eszközök. Közlekedési és forgalmi telematika (TTT). A 76 GHz-től 77 GHz-ig terjedő tartományban működő radarberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 3. rész: Vasút/közút kereszteződések akadályérzékelő rendszerének alkalmazásai
17	MSZ EN 301 751 (2003)	Helyhez kötött rádiórendszerek. Pont-pont közötti berendezések és antennák. A pont-pont közötti, helyhez kötött digitális rádiórendszereknek és antennáknak az 1999/5/EC irányelv 3.2. cikkelyének lényegi követelményeit tartalmazó harmonizált alapszabványa
18	MSZ EN 301 753 (2004)	Helyhez kötött rádiórendszerek. Több pontos berendezések és antennák. Az 1999/5/EC-irányelv 3.2. cikkelyének lényegi követelményeit tartalmazó harmonizált alapszabvány a többpontos, digitális, helyhez kötött rádiórendszerekhez és antennákhoz
19	MSZ EN 302 064 (2017)	Az 1,3 GHz-től 50 GHz-ig terjedő frekvenciasávban működő, vezeték nélküli videoátviteli összeköttetések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
20	MSZ EN 302 065-5 (2018)	Ultraszéles sávú (UWB-) technológiát használó kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. 5. rész: UWB-technológiát használó eszközök a légi járművek fedélzetén
21	MSZ EN 302 066 (2017)	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). Talaj- és falvizsgáló radaralkalmazások (GPR/WPR) képalkotó rendszerei. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
22	MSZ EN 302 077 (2018)	A digitális hangműsorszóró (DAB-) szolgálat adóberendezése. A rádióspektrumhoz való hozzáférés harmonizált szabványa
23	MSZ EN 302 152-1 (2004)	Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). A 406,0 MHz – 406,1 MHz közötti frekvenciasávban működő, műholdas személyi helymeghatározó irányadók (PLB-k). 1. rész: Műszaki jellemzők és mérési módszerek
24	MSZ EN 302 194 (2017)	Belföldi vízi utakon használt navigációs radar. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
25	ETSI EN 302 208-2 (2015)	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Radio Frequency Identification Equipment operating in the band 865 MHz to 868 MHz with power levels up to 2 W and in the band 915 MHz to 921 MHz with power levels up to 4 W; Part 2: Harmonized EN covering the essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). A 865 MHz-től 868 MHz-ig terjedő sávban legfeljebb 2 W teljesítménnyel és a 915 MHz-től 921 MHz-ig terjedő sávban legfeljebb 4 W teljesítménnyel működő rádiófrekvenciás azonosító berendezés. 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
26	MSZ EN 302 217-4 (2017)	Állandó helyű rádiórendszerek. Pont-pont típusú berendezések és antennák jellemzői és követelményei. 4. rész: Antennák
27	MSZ EN 302 245 (2018)	A digitális világrádió (DRM) hangműsorszóró szolgálatának adóberendezése. A rádióspektrumhoz való hozzáférés harmonizált szabványa

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
28	MSZ EN 302 264 (2017)	Kis hatótávolságú eszközök. Közlekedési és forgalmi telematika (TTT). A 77 GHz-től 81 GHz-ig terjedő sávban működő, kis hatótávolságú radarberendezés. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
29	MSZ EN 302 288 (2017)	Kis hatótávolságú eszközök. Közlekedési és forgalmi telematika (TTT). A 24,25 GHz-től 26,65 GHz-ig terjedő tartományban működő ultraszéles sávú radarberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
30	MSZ EN 302 291-2 (2005)	Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Kis hatótávolságú eszközök (SRD). 13,56 MHz-en működő, kis távolságú, induktív adatkommunikációs berendezés. 2. rész: Az R&TTE-irányelv 3.2. cikkelye alá tartozó, harmonizált európai szabvány
31	MSZ EN 302 296 (2017)	Digitális földfelszíni tv-adók. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
32	MSZ EN 302 326-3 (2008)	Állandó helyű rádiórendszerek. Többpontos berendezések és antennák. 3. rész: A többpontos rádióantennákra vonatkozó, az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
33	MSZ EN 302 510 (2017)	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 30 MHz-től 37,5 MHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő, nagyon kis teljesítményű aktív orvosi membránimplantátumok (ULP-AMI-M) és perifériáik (ULP-AMI-M-P). A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
34	MSZ EN 302 536 (2018)	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 315 kHz-től 600 kHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő rádióberendezések az állatokba ültethető nagyon kis teljesítményű eszközökhöz (ULP-AID) és az ezekhez tartozó perifériákhoz. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
35	MSZ EN 302 544-1 (2010)	A 2500 MHz-től 2690 MHz-ig terjedő frekvenciasávban működő széles sávú adatátviteli rendszerek. 1. rész: TDD-bázisállomások. Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
36	MSZ EN 302 544-2 (2009)	A 2 500 MHz-től 2 690 MHz-ig terjedő frekvenciasávban működő széles sávú adatátviteli rendszerek. 2. rész: TDD felhasználói berendezések. Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
37	MSZ EN 302 567 (2017)	A 60 GHz-es sávban működő több gigabit/s-os rádióberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
38	MSZ EN 302 608 (2018)	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). Az Eurobalise vasúti rendszerek rádióberendezései. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
39	MSZ EN 302 645 (2010)	Elektromágneses összeférhetőségi és rádióspektrumügyek (ERM). Kis hatótávolságú eszközök (SRD). Világméretű műholdas navigációs rendszerek (GNSS) átjátszó berendezései. Az R&TTE-irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány
40	MSZ EN 302 858 (2017)	Kis hatótávolságú eszközök. Közlekedési és forgalmi telematika (TTT). A 24,05 GHz-től 24,25 GHz-ig vagy a 24,05 GHz-től 24,50 GHz-ig terjedő tartományban működő radarberendezés. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány

	A	B
1	Hivatkozás	Cím
41	MSZ EN 303 035-1 (2002)	Földi, nyálábolt rádió (TETRA). Az R&TTE-irányelv 3.2. cikkelyének lényegi követelményeit tartalmazó, harmonizált európai szabvány TETRA-berendezésekhez. 1. rész: Beszéd és adat (V+D)
42	ETSI EN 303 258 (2020)	Wireless Industrial Applications (WIA); Equipment operating in the 5 725 MHz to 5 875 MHz frequency range with power levels ranging up to 400 mW; Harmonised Standard for access to radio spectrum Ipari vezeték nélküli alkalmazások (WIA). Az 5725 MHz-től 5875 MHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő, legfeljebb 400 mW teljesítményű berendezések. A rádióspektrumhoz való hozzáférés harmonizált szabványa
43	MSZ EN 303 348 (2017)	Indukcióshurok-rendszerek a hallássérültek támogatására a 10 Hz-től 9 kHz-ig terjedő frekvenciatartományban. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
44	MSZ EN 303 360 (2017)	Kis hatótávolságú eszközök. Közlekedési és forgalmi telematika (TTT). A 76 GHz-től 77 GHz-ig terjedő tartományban működő radarberendezések. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány. Ember által vezetett forgószárnyas légitjárműveken használt akadályérzékelő radarok
45	MSZ EN 303 405 (2017)	Földi mozgószolgálat. Analóg és digitális PMR446 berendezés. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
46	MSZ EN 303 447 (2018)	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). A 0 Hz-től 148,5 kHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő induktív hurkos rendszerek robotfűnyírók számára. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány
47	MSZ EN 303 454 (2018)	Kis hatótávolságú eszközök (SRD). Az 1 kHz-től 148,5 kHz-ig terjedő frekvenciatartományban működő fém- és tárgyérzékelők. A 2014/53/EU irányelv 3. cikke (2) bekezdésének alapvető követelményeit tartalmazó, harmonizált szabvány

”

V. A Kormány tagjainak rendeletei

Az emberi erőforrások minisztere 35/2020. (X. 5.) EMMI rendelete a személyes gondoskodást nyújtó gyermekjóléti, gyermekvédelmi intézmények, valamint személyek szakmai feladatairól és működésük feltételeiről szóló 15/1998. (IV. 30.) NM rendelet és a helyettes szülők, a nevelőszülők, a családi napközit működtetők képzésének szakmai és vizsgakövetelményeiről, valamint az örökbefogadás előtti tanácsadásról és felkészítő tanfolyamról szóló 29/2003. (V. 20.) ESZCSM rendelet módosításáról

A gyermekek védelméről és a gyámügyi igazgatásról szóló 1997. évi XXXI. törvény 162. § (2) bekezdés a) pontjában, a 2. alcím tekintetében a gyermekek védelméről és a gyámügyi igazgatásról szóló 1997. évi XXXI. törvény 162. § (2) bekezdés i) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 92. § (1) bekezdés 4. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A személyes gondoskodást nyújtó gyermekjóléti, gyermekvédelmi intézmények, valamint személyek szakmai feladatairól és működésük feltételeiről szóló 15/1998. (IV. 30.) NM rendelet módosítása

- 1. §** (1) A személyes gondoskodást nyújtó gyermekjóléti, gyermekvédelmi intézmények, valamint személyek szakmai feladatairól és működésük feltételeiről szóló 15/1998. (IV. 30.) NM rendelet (a továbbiakban: Nmr.) 100. § (2) bekezdése a következő g)–i) ponttal egészül ki:
- (A nevelőszülői tanácsadó feladata különösen)*
- „g) a gyermek nevelőszülőhöz helyezését követően a nevelőszülő folyamatos felkészítése a gyermek vér szerinti családjába való beilleszkedésre irányuló gondozásával (a továbbiakban: vér szerinti családba gondozás) vagy örökbefogadó családjába való beilleszkedésre irányuló gondozásával (a továbbiakban: örökbefogadó családba gondozás) kapcsolatos feladataira,
- h) a gyermek vér szerinti családba gondozása vagy örökbefogadó családba gondozása esetén a nevelőszülő támogatása a gyermek megfelelő felkészítésében, átgondozásában, elengedésében,
- i) a gyermeknek a nevelőszülő háztartásából való kikerülését követően segítség nyújtása a nevelőszülőnél tovább nevelkedő gyermekek és a nevelőszülő veszteségélményének feldolgozásához.”
- (2) Az Nmr. 100. §-a a következő (3a) és (3b) bekezdéssel egészül ki:
- „(3a) A nevelőszülői tanácsadó a gyermek vér szerinti családba gondozása, ha erre nincs lehetőség, örökbefogadó családba gondozása érdekében folyamatosan együttműködik a gyermekvédelmi gyámmal, – a vér szerinti családba gondozás esetén – a család- és gyermekjóléti szolgálat, illetve központ szakembereivel és – az örökbefogadó családba gondozás esetén – a szakszolgálat munkatársaival.
- (3b) A nevelőszülői hálózatot működtető folyamatosan figyelemmel kíséri a gyermek vér szerinti családba gondozásával, illetve örökbefogadó családba gondozásával kapcsolatos nevelőszülői és nevelőszülői tanácsadói feladatellátást, valamint ahhoz – a szakszolgálat munkatársaival együttműködve – szakmai támogatást nyújt.”
- 2. §** Az Nmr. 105. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(6) A nevelőszülő – az egyéni gondozási, nevelési tervnek megfelelően – elősegíti, hogy a gondozott gyermek sikeresen visszailleszkedjen vér szerinti családjába, illetve örökbe fogadó családjába beilleszkedjen. A nevelőszülő a gondozott gyermek örökbe fogadó családjába történő beilleszkedése érdekében a gyermek örökbefogadásának előkészítése során együttműködik a szakszolgálat munkatársaival.”
- 3. §** (1) Az Nmr. 145. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(3) A szakszolgálat az örökbe fogadni szándékozó személy számára örökbefogadás előtti tanácsadást nyújt, és tájékoztatást ad arról, hogy térítésmentesen részt vehet az örökbefogadásra felkészítő tanfolyamon.”

- (2) Az Nmr. 145. §-a a következő (7a) bekezdéssel egészül ki:
„(7a) A szakszolgálat nyilatkoztatja az örökbe fogadni szándékozó személyt arról, hogy a szakszolgálatnak az alkalmassága tekintetében kialakított álláspontját
a) elfogadja,
b) részben fogadja el vagy
c) nem fogadja el,
és kéri-e annak továbbítását a gyámhivatalnak.”

4. §

- (1) Az Nmr. 147. § (1a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1a) A nevelésbe vett – szükség szerint az ideiglenes hatállyal elhelyezett – gyermek érdekében az örökbefogadási tanácsadó
a) az örökbefogadhatóvá nyilvánítás iránti eljárás megindításáról szóló gyámhivatali értesítés kézhezvételét vagy
b) az a) ponton kívüli okból örökbefogadható gyermek esetében az örökbefogadhatóságról való tudomásszerzést követően 5 munkanapon belül felkéri a megyei, fővárosi gyermekvédelmi szakértői bizottságot a Gyvt. 82. § (5) bekezdése szerinti összefoglaló vélemény elkészítésére.”
- (2) Az Nmr. 147. §-a a következő (1b)–(1d) bekezdéssel egészül ki:
„(1b) Az örökbefogadási tanácsadó az (1a) bekezdés szerinti felkéréséhez mellékeli a gyermek örökbefogadhatóvá nyilvánítása iránti eljárás megindításáról szóló gyámhivatali értesítést vagy az (1a) bekezdés b) pontjában foglaltakat megalapozó dokumentumot.
(1c) A gyermek otthont nyújtó ellátását biztosító intézmény az (1b) bekezdés szerinti dokumentumok kézhezvételét követően a megyei, fővárosi gyermekvédelmi szakértői bizottság részére 5 munkanapon belül megküldi
a) a gyermek gondozási helyen töltött idejéről; a vele történekről; életének fontosabb mozzanatairól; napirendjéről; így különösen a fekvés, ébredés, étkezések idejéről; kedvenc tevékenységeiről; játékaikról; tárgyairól; ételeiről; elalvási, étkezési, tisztálkodási és egyéb szokásairól szóló összefoglalót,
b) a gyermek egészségügyi dokumentumait, így különösen az orvosi, szakorvosi véleményeket, kórházi zárójelentéseket, továbbá
c) a pedagógiai, mentális és pszichés állapotára vonatkozó korábbi vizsgálati eredményeit, így különösen a pedagógiai jellemzést, pedagógiai véleményt, pszichológiai véleményt, pedagógiai szakszolgálat véleményét, a nemzeti köznevelésről szóló törvény szerinti szakértői bizottság szakvéleményét.
(1d) A megyei, fővárosi gyermekvédelmi szakértői bizottság a Gyvt. 82. § (5) bekezdése szerinti összefoglaló véleményét rögzíti a Gyermekünk védelmében elnevezésű informatikai rendszerben.”
- (3) Az Nmr. 147. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) A szakszolgálat – a gyermekvédelmi gyám, valamint a gyermeket és az örökbe fogadni szándékozókat ismerő szakemberek bevonásával – a gyermek örökbefogadhatóságát megállapító határozat véglegessé válását követően a nyilvántartási sorrend figyelembevételével a Gyer. 38. § (2)–(2b) bekezdése alapján illetékességébe tartozó, alkalmas örökbe fogadni szándékozók közül tíz munkanapon belül kiválasztja az örökbefogadható gyermek számára a legmegfelelőbbnek látszó örökbe fogadni szándékozó házaspárt. A gyermek testvérét, féltestvérét korábban örökbefogadó szülő a kiválasztás során elsőbbséget élvez, ha az örökbefogadásra alkalmas.”
- (4) Az Nmr. 147. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:
„(2a) Testvérek, féltestvérek örökbefogadhatóvá válása esetén az együttes örökbefogadásukat kell elősegíteni, kivéve, ha ez bármelyik gyermek érdekével ellentétes.”
- (5) Az Nmr. 147. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) Ha az illetékességébe tartozó alkalmas örökbe fogadni szándékozók között nincs a gyermek számára megfelelő örökbe fogadni szándékozó házaspár, a szakszolgálat 5 munkanapon belül értesíti az országos örökbefogadást elősegítő szervet annak érdekében, hogy a gyermek házaspár általi örökbefogadását más szakszolgálat illetékességébe tartozó örökbe fogadni szándékozó házaspárok közvetítésével segítse elő.”
- (6) Az Nmr. 147. §-a a következő (3a) és (3b) bekezdéssel egészül ki:
„(3a) Ha az országos örökbefogadást elősegítő szerv az örökbefogadási alrendszerben nem talál olyan más megyéből örökbefogadást vállaló házaspárt, aki a gyermek számára ajánlható, a szakszolgálat előmozdíthatja a gyermek egyedül örökbe fogadni szándékozó személyek általi örökbefogadását, feltéve, hogy az a gyermek érdekében áll.
(3b) A szakszolgálat az örökbe fogadni szándékozó házaspár vagy egyedülálló kiválasztásával egyidejűleg felkészíti a gyermeket gondozó intézményt vagy személyt az örökbefogadás elősegítésére.”

(7) Az Nmr. 147. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) A szakszolgálat igazolást állít ki az örökbe fogadni szándékozó személy részére az örökbefogadható gyermekkel történő személyes találkozás szükségességéről és időpontjáról.”

5. § Az Nmr. 148/A. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A külföldi örökbe fogadni szándékozó személy kiválasztásáig a szakszolgálat és az országos örökbefogadást elősegítő szerv folyamatosan figyelemmel kíséri, hogy az örökbefogadási alrendszerben van-e a gyermek számára megfelelőnek látszó hazai örökbe fogadni szándékozó személy. A külföldi örökbe fogadni szándékozó személy tájékoztatását követően a hazai örökbefogadásra a nemzetközi örökbefogadás sikertelensége esetén van ismét lehetőség.”

6. § Az Nmr. a következő 181. §-sal egészül ki:

„181. § A szakszolgálat a személyes gondoskodást nyújtó gyermekjóléti, gyermekvédelmi intézmények, valamint személyek szakmai feladatairól és működésük feltételeiről szóló 15/1998. (IV. 30.) NM rendelet és a helyettes szülők, a nevelőszülők, a családi napközit működtetők képzésének szakmai és vizsgakövetelményeiről, valamint az örökbefogadás előtti tanácsadásról és felkészítő tanfolyamról szóló 29/2003. (V. 20.) ESZCSM rendelet módosításáról szóló 35/2020. (X. 5.) EMMI rendelet (a továbbiakban: Ömr.) hatálybalépését követő tizenöt napon belül írásban nyilatkoztatja azon örökbe fogadni szándékozó személyeket, akik tekintetében az örökbefogadás előtti eljárás az Ömr. hatálybalépésének napján folyamatban van, de az örökbefogadói tanfolyamot még nem kezdték meg, hogy el kívánják-e végezni az örökbefogadói tanfolyamot. Ezzel egyidejűleg a szakszolgálat tájékoztatást nyújt arról, hogy az örökbefogadói tanfolyamon való részvétel ingyenes.”

7. § Az Nmr.

- a) 145. § (8) bekezdés a) pontjában a „Gyer. 39. § (1) bekezdés a)–g) pontja” szövegrész helyébe a „Gyer. 39. § (1) bekezdése” szöveg,
 - b) 145. § (8) bekezdés b) pontjában az „f)–g) pontja” szövegrész helyébe az „f)–i) pontja” szöveg,
 - c) 148. § (2) bekezdésében, 148/A. § (4) bekezdésében a „haladéktalanul” szövegrész helyébe az „5 munkanapon belül” szöveg,
 - d) 148/A. § (2) bekezdés d) pontjában a „147. § (6)–(8) bekezdésében” szövegrész helyébe a „147. § (6)–(9) bekezdésében” szöveg
- lép.

2. A helyettes szülők, a nevelőszülők, a családi napközit működtetők képzésének szakmai és vizsgakövetelményeiről, valamint az örökbefogadás előtti tanácsadásról és felkészítő tanfolyamról szóló 29/2003. (V. 20.) ESZCSM rendelet módosítása

8. § A helyettes szülők, a nevelőszülők, a családi napközit működtetők képzésének szakmai és vizsgakövetelményeiről, valamint az örökbefogadás előtti tanácsadásról és felkészítő tanfolyamról szóló 29/2003. (V. 20.) ESZCSM rendelet (a továbbiakban: Képzr.) 3. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A tanfolyamok – az örökbefogadás előtti tanácsadás és az örökbefogadói tanfolyam kivételével – térítéskötelesek.
(2) Ha a résztvevő hiányzásainak száma meghaladja az e rendeletben meghatározott óraszámot, és emiatt nem kaphat tanúsítványt, a térítési díj fizetésére köteles résztvevő ugyanannál a szervezőnél a tanfolyami díj ismételt befizetése nélkül vehet részt a következő tanfolyamon.”

9. § (1) A Képzr. 14. §-a a következő (1a) és (1b) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az örökbefogadói tanfolyamon az örökbe fogadni szándékozó személy akkor vehet részt, ha
a) az alkalmassági vizsgálata során az örökbefogadásra való alkalmasságának megállapítására tesz javaslatot a területi gyermekvédelmi szakszolgálat, vagy
b) az alkalmasságát a gyámhatóság véglegessé vált határozata megállapította.
(1b) Az örökbefogadói tanfolyamot az örökbe fogadni szándékozó személy az örökbefogadás engedélyezése tárgyában hozott határozat véglegessé válásáig végezheti el.”

(2) A Képzr. 14. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az örökbefogadói tanfolyam célját, tematikáját és az ismeretek ellenőrzési rendszerét a 7. számú melléklet tartalmazza.”

- (3) A Képzr. 14. §-a a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:
„(4a) Az örökbefogadói tanfolyam részletes, a szülői kompetenciák fejlesztését célzó képzési programját a miniszter által jóváhagyott és a miniszter által vezetett minisztérium honlapján, valamint a Szociális Ágazati Portálon közzétett Egységes Képzési Program (a továbbiakban: EKP) tartalmazza.”
- (4) A Képzr. 14. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:
„(6) A tanúsvány megszerzését követő öt éven belül az örökbe fogadni szándékozó személy nem vehet részt ismételt az örökbefogadói tanfolyamon, kivéve, ha későbbi házasságkötését követően a tanfolyamot még nem végzett házastársával közösen kívánja ismételt elvégezni a tanfolyamot.”

- 10. §** A Képzr. „Örökbefogadói tanfolyam” alcíme a következő 14/E. §-sal egészül ki:
„14/E. § (1) A miniszter egyedi döntés alapján a 14/A. § (1) bekezdése alapján bevont örökbefogadói tanfolyamot szervezőnek az örökbefogadói tanfolyam EKP szerinti lebonyolításához ütemezetten működési támogatást nyújt.
(2) A tanfolyamszervező a tárgyévi támogatás igénybevételéhez a tárgyév megelőző év december 10-éig támogatási kérelmet nyújt be a miniszterhez. A támogatási kérelemnek – negyedéves bontásban – tartalmaznia kell az igényelt támogatás naptári évének egészére vonatkozó EKP szerinti képzési tervet.
(3) Egy örökbefogadói tanfolyamon legalább 10, legfeljebb 18 fő vehet részt.
(4) A működési támogatás mértéke tanfolyamonként
a) 10 és 13 fő közötti résztvevő esetén 700 000 forint,
b) 14 és 18 fő közötti résztvevő esetén 980 000 forint.
(5) A tanfolyamszervező a támogatási előlegre tanfolyamonként, a tanfolyam megvalósítását megelőzően, de az adott tanfolyamra jelentkezők részvételi szándékának megerősítését (regisztrációját) követően jogosult. A tanfolyamszervező a folyósításhoz szükséges kifizetési kérelmet a támogatói okiratban meghatározott tartalommal nyújtja be.
(6) A miniszter a támogatási előleget a támogatói okiratban foglaltaknak megfelelő kifizetési kérelem beérkezését és az ütemezett támogatási forrás rendelkezésre állását követő húsz napon belül folyósítja.
(7) Az éves támogatási összeg a tárgyév január 1-je és december 31-e közötti időszakban használható fel. A támogatás kizárólag a tanfolyam megszervezéséhez kapcsolódó közvetlen költségekre használható fel. A miniszter a támogatást megállapító egyedi döntését a rendelkezésre álló keretösszeg erejéig módosíthatja, figyelembe véve a már folyósított támogatások összegét.
(8) A tanfolyamszervező a támogatói okiratban foglaltak szerint a támogatási előleggel a tárgyévét követő év január 31-éig számol el.”

- 11. §** A Képzr. a következő 16. §-sal egészül ki:
„16. § (1) A személyes gondoskodást nyújtó gyermekjóléti, gyermekvédelmi intézmények, valamint személyek szakmai feladatairól és működésük feltételeiről szóló 15/1998. (IV. 30.) NM rendelet és a helyettes szülők, a nevelőszülők, a családi napközit működtetők képzésének szakmai és vizsgakövetelményeiről, valamint az örökbefogadás előtti tanácsadásról és felkészítő tanfolyamról szóló 29/2003. (V. 20.) ESZCSM rendelet módosításáról szóló 35/2020. (X. 5.) EMMI rendelet (a továbbiakban: Módr.) hatálybalépését követően kizárólag térítésmentes örökbefogadói tanfolyamot lehet indítani. A tanfolyamszervező a 2020. évben a 14/E. § alapján folyósított működési támogatás igénybevételéhez a Módr. hatálybalépésétől számított tíz napon belül támogatási kérelmet nyújt be a miniszterhez.
(2) A 2020. évben a Módr. hatálybalépését követően indított örökbefogadói tanfolyam szervezőjének a 14/E. § alapján folyósított működési támogatás
a) tekintetében a kifizetési kérelmek benyújtásának végső határideje 2020. december 1-je,
b) felhasználási időszaka a Módr. hatálybalépésének napja és a 2020. december 31-e közötti időszak.”

- 12. §** Hatályát veszti a Képzr. 13. § (1) bekezdésében az „az örökbefogadói tanfolyamot megelőzően” szövegrész.

3. Záró rendelkezések

- 13. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 33/2020. (X. 5.) ITM rendelete egyes légiközlekedési tárgyú miniszteri rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 64. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben,

a 2. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés n) pontjában kapott felhatalmazás alapján a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladat- és hatáskörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel egyetértésben,

a 3. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés k) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 64. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben,

a 4. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés l) és w) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

az 5. és a 6. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés u) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel egyetértésben,

a 7. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés v) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva

a következőket rendelem el:

1. A légi közlekedéssel kapcsolatos hatósági eljárások díjairól szóló 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet módosítása

- 1. §** A légi közlekedéssel kapcsolatos hatósági eljárások díjairól szóló 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet Mellékletének
- a) 215. sorát megelőző címében az „1035/2011/EU rendelet” szövegrész helyébe az „(EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet” szöveg,
 - b) 216., 218. és 220. pontjában az „1035/2011/EU rendelet 8. cikke” szövegrész helyébe az „(EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet II. Melléklet C. Alrész ATM/ANS.AR.C.010 és ATM/ANS.AR.C.015 pontja” szöveg lép.

2. A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet módosítása

- 2. §** A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R1.) 25. § (5) bekezdése a következő c)–e) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet a következő közösségi rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„c) a 923/2012/EU végrehajtási rendeletnek a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések (SERA C. rész) aktualizálása és kiegészítése tekintetében történő módosításáról, valamint a 730/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. július 20-i (EU) 2016/1185 bizottsági végrehajtási rendelet,

d) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet 46. cikke,

e) a légiforgalmi szolgáltatási (ATM) hálózati funkciók végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról és a 677/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. január 24-i (EU) 2019/123 bizottsági végrehajtási rendelet.”

3. § Az R1.

- a) 19. § (1) bekezdésében a „belépő, kilépő vagy a közbenső” szövegrész helyébe a „belépő, kilépő vagy – a határon átnyúló szabad útvonalú légtér esetében – a közbenső” szöveg,
- b) 1. mellékletében foglalt táblázat F:7 mezőjében a „Kérés esetén repüléstájékoztató” szövegrész, valamint F:8–F:9 mezőjében a „Kérés esetén repüléstájékoztató (radaralapú forgalmi tájékoztatás)” szövegrész helyébe a „Kérés esetén repüléstájékoztató (beleértve radaralapú tájékoztatás, kivéve TIZ-ek)” szöveg,
- c) 2. melléklet I. ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK alcím 4. Katonai körzetek című táblázatának A:14 mezőjében a „47238N” szövegrész helyébe a „472038N” szöveg lép.

- 4. §** (1) Az R1. 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
(2) Az R1. 2. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

5. § Hatályát veszti az R1. 1. mellékletében foglalt táblázat I:8-I:9 mezőjében a „rádióval fel nem szerelt,” szövegrész.

3. A magyar légtér igénybevételéért fizetendő díjról szóló 84/2011. (XII. 29.) NFM rendelet módosítása

6. § A magyar légtér igénybevételéért fizetendő díjról szóló 84/2011. (XII. 29.) NFM rendelet (a továbbiakban: R2.)

- a) 3. §-ában az „a 391/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet 11. cikke szerint” szövegrész helyébe az „az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 11-i (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet [a továbbiakban: (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet] 31. cikk (1) bekezdése szerint” szöveg,
- b) 7. §-ában az „a 391/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet 10. cikkének (1) bekezdésében” szövegrész helyébe az „az (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet 31. cikk (3) bekezdésében” szöveg,
- c) 8. §-ában az „a 391/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet 12. cikke szerint” szövegrész helyébe az „az (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet 31. cikk (2) bekezdése szerint” szöveg lép.

7. § Az R2. 15. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„15. § Ez a rendelet az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 11-i (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

8. § Hatályát veszti az R2. 2. § (3) bekezdése.

4. A légi jármű és a repülőeszköz személyzet, valamint a repülésüzemi tiszt képzéséről, vizsgáztatásáról, engedélyeiről és a képzésükben részt vevő képző szervezetek engedélyezéséről szóló 53/2016. (XII. 16.) NFM rendelet módosítása

9. § (1) A légi jármű és a repülőeszköz személyzet, valamint a repülésüzemi tiszt képzéséről, vizsgáztatásáról, engedélyeiről és a képzésükben részt vevő képző szervezetek engedélyezéséről szóló 53/2016. (XII. 16.) NFM rendelet (a továbbiakban: R3.) 2. § 18. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában:)

„18. *kompetencia felmérés:* a 1178/2011/EU bizottsági rendelet I. Mellékletében meghatározott fogalom;”

(2) Az R3. 2. § 29. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában:)

„29. *NOTAM:* a Magyarország légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 56/2016. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (1) bekezdés 49. pontjában meghatározott fogalom;”

- 10. §** Az R3. 143. §
- a) (1) bekezdésében az „e rendelet hatálybalépését követően további 3 évig” szövegrész helyébe a „2022. december 31-ig” szöveg,
 - b) (2) bekezdésében az „e rendelet hatálybalépését követő 3 éven belül” szövegrész helyébe a „2022. december 31-ig” szöveg,
 - c) (4) bekezdésében az „e rendelet hatálybalépését követő 3 éven belül” szövegrész helyébe a „2022. december 31-ig” szöveg lép.

- 11. §** Hatályát veszti az R3. 146. § (4) bekezdése.

5. A Magyarország légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 56/2016. (XII. 22.) NFM rendelet módosítása

- 12. §** (1) A Magyarország légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 56/2016. (XII. 22.) NFM rendelet (a továbbiakban: R4.) 3. § (1) bekezdés 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
„2. *AFIS*: a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és az (EU) 2016/1377 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról szóló, 2017. március 1-i (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet [a továbbiakban: (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet] I. Melléklet 6. pontjában meghatározott fogalom (Aerodrome Flight Information Service);”
- (2) Az R4. 3. § (1) bekezdés 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
„4. *AFTN*: az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet I. Melléklet 12. pontjában meghatározott fogalom (Aeronautical Fixed Telecommunication Network);”
- (3) Az R4. 3. § (1) bekezdés 10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
„10. *Budapest FIR*: Budapest repüléstájékoztató körzet, a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet 24. § 10. pontjában meghatározott fogalom;”
- (4) Az R4. 3. § (1) bekezdés 12. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
„12. *CTR*: a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet 24. § 12. pontjában meghatározott fogalom (Aerodrome Control Zone);”
- (5) Az R4. 3. § (1) bekezdés 15. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
„15. *eljárás irányítás*: az az irányítás, amikor a légiforgalmi irányító szolgálat nyújtásához az ATS felderítő rendszertől származó tájékoztatásra nincs szükség (Procedural control);”
- (6) Az R4. 3. § (1) bekezdés 21. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
„21. *GAT*: a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 21. pontjában meghatározott fogalom (General air traffic);”
- (7) Az R4. 3. § (1) bekezdés 24. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
„24. *IFPS*: az egységes európai égbolton a felszállás előtti szakaszban a repülési tervekre alkalmazandó eljárások követelményeiről szóló, 2006. július 4-i 1033/2006/EK bizottsági rendelet 2. cikk (2) bekezdés 6. pontjában meghatározott fogalom (Integrated Initial Flight Plan Processing System);”

- (8) Az R4. 3. § (1) bekezdés 27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
„27. *ismert forgalom*: adott légtérben zajló forgalom, amelynek vonatkozásában legalább az AFIL adatainak megfelelő információk ismertek az érintett ATS egység számára közvetlen összeköttetés vagy koordináció révén (Known traffic);”
- (9) Az R4. 3. § (1) bekezdés 41. és 42. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
„41. *meteorológiai tájékoztatás*: az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet I. Melléklet 67. pontjában meghatározott fogalom (Meteorological information);
42. *MTMA*: a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet 24. § 29. pontjában meghatározott fogalom (Military Terminal Control Area);”
- (10) Az R4. 3. § (1) bekezdés 45–47. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
„45. *navigációs követelmény*: a légijárműre és a hajózó személyzetre vonatkozó előírások gyűjteménye, amely az adott légtérben a teljesítmény-alapú navigációs műveletek támogatásához szükséges, és amelyhez a részletes útmutatót az ICAO Teljesítmény-alapú Navigáció Kézikönyv (ICAO Performance-Based Navigation Manual, a továbbiakban: ICAO Doc 9613) II. kötete határozza meg, típusai:
a) *RNP navigációs előírás*: amely tartalmazza a teljesítmény-ellenőrzést és riasztást, és jelölése az RNP kifejezéssel kezdődik, és
b) *RNAV navigációs előírás*: amely nem tartalmazza a teljesítmény-ellenőrzést és riasztást, és jelölése az RNAV kifejezéssel kezdődik;
46. *nem ellenőrzött légtér*: a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 5. § (1) bekezdés a) pont ab) alpontja szerinti légtér (Uncontrolled airspace);”
47. *nem ellenőrzött repülőter*: olyan repülőter, ahol nem nyújtanak légiforgalmi irányító szolgáltatást, függetlenül attól, hogy ott AFIS-t nyújtanak-e (Uncontrolled aerodrome);”
- (11) Az R4. 3. § (1) bekezdése a következő 48a. ponttal egészül ki:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
„48a. *NMOC*: az Eurocontrol Network Manager működési központja, amely felelős az európai légiforgalmi áramlásszervezés – beleértve a stratégiai, előtaktikai és taktikai áramlásszervezési intézkedéseket is – végrehajtásáért (Network Manager Operational Centre);”
- (12) Az R4. 3. § (1) bekezdés 49–51. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
„49. *NOTAM*: a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról szóló, 2010. január 26-i 73/2010/EU bizottsági rendelet 3. cikk 17. pontjában meghatározott fogalom (Notice to Airmen);
50. *PBN*: teljesítmény-alapú navigáció, amely ATS útvonalat – beleértve a műszer szerinti megközelítési eljárást is – követő, vagy meghatározott légtérben üzemeltetett légijárműre előírt navigációs teljesítményen alapuló területi navigáció, amely esetében a teljesítményre vonatkozó navigációs követelmények RNAV vagy RNP típusú előírások formájában kerülnek meghatározásra, és amelyek az adott légtérben javasolt működéshez szükséges pontossági, integritási, folytonossági, rendelkezésre állási és funkcionális jellemzőket tartalmaznak (Performance-based Navigation);
51. *RCP*: előírt összeköttetési követelmény. Azon fedélzeti és földi eszközök, valamint eljárások összessége, amelyek az adott légtérben biztosítják a levegő-föld kommunikációs összeköttetéseknek az ICAO Performance-based Communication and Surveillance (PBCS) Manual-ben (Doc 9869) meghatározott jellemzők melletti megvalósulását (Required communication performance);”
- (13) Az R4. 3. § (1) bekezdés 63. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
„63. *standard magasságmérő beállítás*: az ICAO Egyezményes Légkör részeként meghatározott 1013,2 hPa légnyomás beállítása a barometrikus magasságmérő nyomás-skáláján, ami azt eredményezi, hogy a magasságmérő 0 (nulla) műszerállást mutat az ICAO Egyezményes Légkör közepes tengerszintjén (Standard altimeter setting);”
- (14) Az R4. 3. § (1) bekezdés 65. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
„65. *STD*: standard magasságmérő beállítás szerint üzemeltetett légijármű méterben kifejezett magasságának jelzésére szolgáló rövidítés, amely standard magasságmérő beállítás esetén az 1013,2 hPa légnyomás kerül

beállításra a barometrikus magasságmérő nyomás-skáláján, ami azt eredményezi, hogy a magasságmérő 0 (nulla) műszerállást mutat az ICAO Egyezményes Légkör közepes tengerszintjén;”

(15) Az R4. 3. § (1) bekezdés 69. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában:)

„69. TMA: a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet 24. § 37. pontjában meghatározott fogalom (Terminal Control Area);”

13. § Az R4. 6. § b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A légi jármű más légi járművet vagy tárgyat – az Lt.-ben foglalt feltételek mellett – az alábbiak szerint vontathat:)

„b) nem ellenőrzött légtérben az illetékes repüléstájékoztató egységgel rádióösszeköttetést tartó légi jármű tájékoztatja az érintett repüléstájékoztató egységet a vontatásról.”

14. § Az R4. 8. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Műrepülés hajtható végre)

„b) TRA-ban;”

15. § Az R4. 8. alcíme a következő 9/A. §-sal egészül ki:

„9/A. § (1) Kötelékrepülés a következő feltételek mellett hajtható végre:

- a) a parancsnokok egyikét kötelékparancsnoknak kell kijelölni,
 - b) a kötelék navigációs és helyzetjelentési szempontból egy légi járműnek tekintendő,
 - c) a kötelékben repülő légi járművek közötti – többek között a kötelékrepülés folyamán, az alakzat felvételekor, az alakzat változtatásakor, valamint szétváláskor biztosítandó – elkülönítésért a kötelékparancsnok és a kötelékrepülésben részt vevő többi légi jármű parancsnokai felelősek, valamint
 - d) a kötelékben repülő egyes légi járművek a köteléket vezető légi járműtől oldalsó és vízszintes irányban maximálisan 1 km-re (0,5 NM), függőleges irányban maximálisan 30 méterre (100 lábnyira) távolodhatnak el.
- (2) A kötelék parancsnoka felelős a kötelék repülésének előkészítéséért, valamint a kötelékrepülés szabályainak betartásáért és betartatásáért.
- (3) A kísérő légi jármű parancsnoka a kötelékparancsnok utasításait betartja, azoktól csak veszély elhárítása esetén térhet el.”

16. § Az R4. a következő 13. §-sal egészül ki:

„13. § A SERA rendelet szerinti könnyű kategóriájú ballonok felbocsátásához a ballonok felbocsátója felbocsátási tervet készít.”

17. § (1) Az R4. 22. § (1) bekezdés nyitó szövegrésze és a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„A repülési tervet – az AFIL kivételével – a légi jármű személyzete vagy üzemeltetője nyújtja be a következő átvételre kijelölt egységeken keresztül a Légiforgalmi Szolgálatok Bejelentő Irodájához:

a) IFPS;”

(2) Az R4. 22. § (3) bekezdés nyitó szövegrésze helyébe a következő rendelkezés lép:

„A repülési terv az átvételre kijelölt egység által meghatározottak – vagy az AIP-ben közzétettek – szerint benyújtható:”

18. § Az R4. a következő 22/A. alcímmel egészül ki:

„22/A. AFIL-ek benyújtása

35/A. § (1) AFIL közlésekor a légi jármű először a repülési terv benyújtási szándékot jelzi az ATS egység részére, majd a fogadás jelzését követően a következő adatokat adja meg:

- a) hívójel és SSR kód,
- b) repülési szabályok,
- c) a légi jármű típusa,
- d) indulási repülőtér,
- e) útvonal,
- f) rendeltetési repülőtér,
- g) helyzet,
- h) következő útvonalpont elérésének számított ideje,

i) magasság, valamint

j) egyéb, az ATS egység vagy a légi jármű által szükségesnek ítélt kiegészítő adatok, vagy azok elérhetősége.

(2) A SERA rendelet melléklet 4. szakasz SERA.4001 pont d) alpontjában meghatározottak biztosítása érdekében nemzetközi repülés esetén, ha a repülési tervet a levegőből nyújtják be, azt az államhatár keresztezésének számított időpontja előtt legalább 60 perccel kell benyújtani."

19. § Az R4. 36. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„36. § (1) A légi jármű különleges műveletekre vonatkozó mentességet kap a légiforgalmi szolgálatoktól elsőbbség biztosítása és ATFM intézkedések alóli felmentés tekintetében a kényszerhelyzetben lévő légi járműveken túl az 1. melléklet 10.1.2.1.3., 10.1.2.1.6., 10.1.2.1.10. és 10.1.2.1.12. pontjában meghatározott repülés végrehajtásakor.

(2) Az 1. melléklet 10.1.2.1.1., 10.1.2.1.2., 10.1.2.1.4., 10.1.2.1.5., 10.1.2.1.7., 10.1.2.1.8., 10.1.2.1.9., 10.1.2.1.11 és 10.1.2.1.13. pontjában meghatározott repülés végrehajtásakor a légi jármű a légiforgalmi szolgáltatótól – a AIP-ben közzétett módon – az (1) bekezdésben meghatározott mentességet igényelhet.

(3) A légi járműnek a különleges kezelésre vonatkozó igényét a repülési terv 18. rovatában kell feltüntetnie az 1. melléklet 10. pontjában megadott kulcsszavak használatával."

20. § (1) Az R4. 40. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az ellenőrzött légtérbe történő berepülést követő azonosítás után a légi jármű – a SERA rendelet melléklet 8. szakasz SERA.8025 pont a) pont 2. alpontjában meghatározottak kivételével – a további helyzetjelentési kötelezettség alól mentesül."

(2) Az R4. 40. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Ha a légi jármű számára kijelölt sebesség tartását írták elő, a légi jármű a helyzetjelentésekbe a kijelölt sebességet is belefoglalja. A kijelölt sebességet a rádió összeköttetési csatorna- vagy frekvenciaváltást követően az ATC egységnek szóló első jelentésbe is bele kell foglalni."

21. § (1) Az R4. 41. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az RNAV 5 vagy a szabad útvonalon történő repülés megkezdése előtt és az azokon történő üzemeltetés során a légi jármű vezetője megbizonyosodik a légi jármű területi navigációs rendszerének megfelelő működéséről. Ez magában foglalja annak ellenőrzését, hogy

a) a repülési útvonal megfelel-e a légiforgalmi irányítói engedélynek, és

b) a légi jármű navigációs képessége legalább RNAV 5-nek megfelelő-e."

(2) Az R4. 41. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az ATC-nek a SERA rendelet melléklet 11. szakasz SERA.11013 pont b) pontjában meghatározott módosított engedélyre vonatkozó eljárását a jelentett meghibásodás és a forgalmi helyzet határozza meg."

22. § Az R4. 42. § (5) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A (4) bekezdés b) pontja szerinti 7 perc akkor kezdődik – attól függően, hogy melyik esemény következik be később –:]

„b) ha a légi jármű kötelező jelentőpontokkal kijelölt útvonalon üzemel és a helyzetjelentések elhagyására szóló utasítást nem kapott,

ba) és az utoljára kijelölt magasságot vagy minimális repülési magasságot elérte, vagy

bb) az általa előzőleg a következő kötelező jelentőpontra jelentett számított időponttól, vagy

bc) a kötelező jelentőpont feletti helyzetjelentés kimaradásának időpontjától."

23. § (1) Az R4. 47. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ha a jogellenes beavatkozás alatt álló légi jármű az ATS-t nem tudja értesíteni, lehetőségei szerint végre kell hajtania a következőket:)

„a) ha a légi jármű nem tudja folytatni útját a SERA rendelet melléklet 11. szakasz SERA.11005 pont a) pont ab) alpontjában leírtak szerinti repülőtérré, megkíséreli a kijelölt útirány és magasság tartását, amíg ATS egységet nem tud értesíteni vagy radar fedésterületre nem ér, vagy"

(2) Az R4. 47. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A transzponderrel felszerelt, jogellenes beavatkozás alatt álló légi jármű a transzponder beállításokra vonatkozóan a SERA rendelet melléklet 13. szakaszában, a légiforgalmi szolgálati rendeletben, valamint az ICAO PANS-OPS (Doc 8168) című kiadványában a jogellenes beavatkozások esetére meghatározott eljárásokat követi."

- 24. §** Az R4. 48. § (4) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(Ha egy ellenőrzött repülést végrehajtó légi jármű hirtelen dekompresszió vagy egyéb meghibásodás következtében kényszerüllyedést hajt végre, a légi járműnek – ha lehetőség van rá – a következők szerint kell eljárnia:)
„c) a SERA rendelet melléklet 13. szakasz SERA.13005 pont a) alpont 1. alpontjában meghatározottak végrehajtásán túl, ha CPDLC rendszerrel rendelkezik, ki kell választania a kényszerhelyzeti módot.”
- 25. §** Az R4. 53. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„53. § (1) Ellenőrzött légtéren belül CTA-ban és TMA-ban a légi jármű a polgári ATS egységekkel a rádióösszeköttetést angol nyelven tartja. CTR-ben a légi jármű a polgári ATS egységekkel a rádióösszeköttetést elsősorban angol nyelven tartja, de a magyar nyelv használata is megengedett. Ellenőrzött légtéren kívül a légi jármű a rádióösszeköttetést az ATS egységgel mindkét nyelven egyformán tarthatja. ATS egységgel nem rendelkező repülőtéren a magyar nyelv használata elsődleges, illetve amennyiben a repülőtér közzétette, a rádióösszeköttetés angol nyelven is tartható.
(2) A közleményváltási eljárásokat a SERA rendelet melléklet 14. szakasz SERA.14065 és SERA.14075 pontja szerint kell végrehajtani, a rádióösszeköttetés során a légiforgalmi szolgálati rendeletben és a SERA rendelet melléklet 14. szakasz S14-4. táblázatában meghatározott kifejezéseket kell alkalmazni.”
- 26. §** Az R4. 61. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„61. § A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló rendelet szerinti G osztályú légtérben a legfeljebb 900 m (3000 láb) AMSL vagy terep felett 300 m-es (1000 láb) magasságon végzett repülés a nagyobb magasságot biztosító érték betartásával a felhőkön kívül, a felszín látásával, és a következők szerint hajtható végre:
a) legfeljebb 1500 m-re csökkent látótávolság mellett
aa) legfeljebb 140 csomós műszer szerinti sebességgel (IAS), amely lehetővé teszi az egyéb forgalom vagy akadályok időbeni észlelését és az összeütközés elkerülését, vagy
ab) olyan esetekben, amikor a más forgalommal való találkozás valószínűsége csekély,
b) 1500 és 800 m közötti látótávolság mellett helikopterrel és olyan sebességgel, amely lehetővé teszi az egyéb forgalom vagy akadályok időbeni észlelését és az összeütközés elkerülését,
c) 800 m alatti látótávolság esetén helikopterrel végzett állami célú repülés, kutató-mentő repülés, egészségügyi mentőrepülés vagy légi tűzoltás.”
- 27. §** Az R4. 63. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„63. § A SERA rendelet melléklet 5. szakasz SERA.5005 pont f) pontjában foglaltakat nem kell alkalmazni légi járművel folytatott munkavégzés, légi járművel végzett egészségügyi mentőrepülés, kutató-mentő repülés, állami légi járművel OAT szabályok szerint végrehajtott repülés, légi tűzoltás céljából végrehajtott repülés, valamint vámhatósági, rendőrségi vagy határőrizeti célú repülés esetén.”
- 28. §** Az R4. 65. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„65. § (1) A 117,975–137,000 MHz frekvenciasávban működő, az egységes európai égbolton belüli beszédüzemű kommunikáció csatornatávolságra vonatkozó követelmények megállapításáról szóló, 2012. november 16-i 1079/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet szerinti csatornaosztású rádiótávbeszélő üzemmódú rádióberendezéssel kell felszerelni
a) az ellenőrzött légtérben üzemeltetett,
b) az éjszakai VFR repülést végző,
c) az államhatárt keresztező,
d) a vitorlázó felhőrepülést végző,
e) a hajtómű nélküli légi jármű kivételével a 4000 láb (1200 m) és 9500 láb (2900 m) AMSL közötti nem ellenőrzött légtérekben üzemeltetett,
f) a TIZ-t el nem hagyó, rádióberendezéssel fel nem szerelt, hajtómű nélküli légi jármű kivételével a kijelölt TIZ-ekben üzemeltetett légi járművet.
(2) A SERA rendelet melléklet 13. szakasz SERA.13001 pont a) pontjában meghatározottak figyelembevételével – a (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – „A” módú, 4096 kódbeállítási lehetőséggel rendelkező transzponderrel kell felszerelni azt a légi járművet, amely VFR szerint az államhatárt keresztező repülést hajt végre.

(3) A (2) bekezdésben foglaltaktól eltérően nem kell „A” módú 4096 kódbeállítási lehetőséggel rendelkező transzponderrel felszerelni az államhatárt keresztező VFR szerinti repülést végző légi járművet, amelyik a légiközlekedési hatóság által engedélyezett versenyen, rendezvényen vesz részt.

(4) Az (5) bekezdésben meghatározott kivétellel az ellenőrzött légtérben vagy a nem ellenőrzött légtérben 4000 láb (1200 m) AMSL felett VFR szerint működő légi járművet nyomásmagasság továbbítási képességgel rendelkező transzponderrel kell felszerelni.

(5) A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló miniszteri rendeletben foglalt kivétellel nem kell nyomásmagasság továbbítási képességgel rendelkező transzponderrel felszerelni a TIZ-ben üzemeltetett légi járművet, valamint a vitorlázó légtérben üzemeltetett légi járművet, továbbá a FIC-et előzetesen tájékoztató, az indulási repülőtér forgalmi körét, légtérét és a vitorlázó légtér elhagyó hajtómű nélküli légi járművet.

(6) A VFR szerint működő légi járműnek – az állami légi járművel OAT repülési szabályok szerinti repülések, valamint a betegszállítással és életmentéssel kapcsolatos repülések vagy eltérő előzetes ATC engedély kivételével – legalább a fedélzeti adatokat sugározni képes, alapvető funkciókkal rendelkező S módú transzponderrel kell rendelkeznie, ha olyan ellenőrzött repülőtérben üzemel, ahol az ATC S módon alapuló földi ellenőrző rendszert alkalmaz.

(7) A (6) bekezdésben említett előzetes ATC engedélyt a légi jármű az illetékes repülőtéri irányító szolgálattól telefonon vagy rádióan a felszállást megelőzően beszerzi.

(8) A transzpondereket a SERA rendelet melléklet 13. szakaszában és az 5. mellékletben meghatározottak szerint kell működtetni.”

29. § Az R4. 68. § (5) és (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(5) Budapest CTA-ban a szabad és a kijelölt ATS útvonalakon IFR szerint működő légi jármű – az állami légi jármű kivételével – legalább az RNAV 5 előírások teljesítéséhez szükséges, a légi járműre meghatározott felszereltséggel közlekedhet.

(6) Közelkörzeti területi navigációs eljárást IFR légi jármű akkor hajthat végre, ha az adott eljáráshoz előírt teljesítményű, működő GNSS vagy DME/DME területi navigáción alapuló berendezéssel rendelkezik.”

30. § Az R4. 89. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Speciális repülési feladatnak minősül az állami légi járművel végrehajtott repülés, a kutató-mentő repülés, a légi járművel végzett egészségügyi mentőrepülés, a légi tűzoltás céljából végzett repülés, a légi járművel folytatott munkavégzés, valamint a légi fényképezési és légi megfigyelési feladatokat végző repülés.”

31. § Az R4. 95. §-a a következő g) és h) pontokkal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„g) a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikk (3) bekezdése,

h) a 923/2012/EU végrehajtási rendeletnek a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések (SERA C. rész) aktualizálása és kiegészítése tekintetében történő módosításáról, valamint a 730/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. július 20-i (EU) 2016/1185 EU bizottsági végrehajtási rendelet”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

32. § (1) Az R4. 1. § (1) bekezdés a) pontjában az „a Budapest repüléstájékoztató körzet” szövegrész helyébe a „Budapest FIR” szöveg lép.

(2) Az R4. 3. § (1) bekezdés

a) 7. pontjában az „ATFCM” szövegrész helyébe az „ATFM” szöveg, az „Air Traffic Flow and Capacity Management” szövegrész helyébe az „Air Traffic Flow Management” szöveg,

b) 17. pontjában az „EUR RVSM airspace” szövegrész helyébe az „EUR Reduced Vertical Separation Minima airspace” szöveg,

c) 20. pontjában az „engedély nélküli vagy attól eltérő” szövegrész helyébe a „szabálytalan” szöveg,

d) 23. pontjában a „sűrűség értékek hozzárendelésével” szövegrész helyébe a „sűrűség értékek hozzárendelésével (ICAO Standard Atmosphere)” szöveg,

e) 25. pontjában a „kijelölt légtérben” szövegrész helyébe az „az adott légtérben” szöveg,

- f) 28. pontjában a „katonai légvédelmi irányító” szövegrész helyébe a „katonai légvédelmi irányító egység” szöveg, a „szolgáltatást biztosít” szövegrész helyébe a „szolgáltatást biztosít (Military Air Defence Control Unit)” szöveg,
- g) 37. pontjában az „alfanumerikus” szövegrész helyébe a „betűkből, számjegyekből vagy ezek kombinációjából álló” szöveg,
- h) 52. pontjában az „RNAV követelmény: területi navigációs követelmény. Olyan területi” szövegrész helyébe az „RNAV előírás: olyan területi” szöveg,
- i) 54. pontjában az „RNP követelmény: előírt navigációs teljesítmény követelmény. Olyan területi” szövegrész helyébe az „RNP előírás: olyan területi” szöveg,
- j) 56. pontjában az „és ezek kódolt vagy rövidített formájában” szövegrész helyébe az „amelyeket rendszerint kódolt vagy rövidített formában” szöveg,
- k) 59. pontjában a „Height above aerodrome level” szövegrész helyébe a „Height above aerodrome” szöveg,
- l) 60. pontjában a „Separation Minimum” szövegrész helyébe a „Separation Minima” szöveg,
- m) 62. pontjában a „Nemzetközi Repülési Távközlési Társaság,” szövegrész helyébe az „a Nemzetközi Repülési Távközlési Társaság által biztosított,” szöveg, a „Telecommunications Aeronautiques” szövegrész helyébe a „Telecommunications Aeronautiques System” szöveg,
- n) 67. pontjában a „pontok között szabad útvonalon” szövegrész helyébe a „pontok között – a nemzetközi útvonalhálózat figyelembevételével – szabad útvonalon” szöveg,
- o) 68. pontjában a „forgalmi tájékoztató körzet” szövegrész helyébe a „fogalom” szöveg,
- p) 70. pontjában az „időszakosan korlátozott légtér (Temporary Restricted Area)” szövegrész helyébe a „fogalom (Temporary Reserved Area)” szöveg
- lép.
- (3) Az R4.
- a) 4. § (1) bekezdésében a „10 000 láb AMSL” szövegrész helyébe a „10 000 láb (3050 m) AMSL” szöveg,
- b) 7. § (3) bekezdés a) pont aa) alpontjában, valamint b) pontjában az „a (3) bekezdés” szövegrész helyébe az „az (1) bekezdés” szöveg,
- c) 12. § (1) bekezdésében a „kijelölésével” szövegrész helyébe az „az engedélyével” szöveg,
- d) 19. § (1) bekezdésében a „melléklet 4. Fejezet 4. szakasz” szövegrész helyébe a „melléklet 4. szakasz” szöveg,
- e) 15. alcímének címében az „FPL-ek” szövegrész, 16. alcímének címében, 1. melléklet 1. alcímének címében és 1.1.1. pontjában, továbbá 2. és 12. alcímének címében az „Az FPL” szövegrész, valamint 17., 19. és 20. alcímének címében az „FPL” szövegrész helyébe az „A repülési terv” szöveg,
- f) 22. § (3) a) pontjában, 30. § (6) bekezdés a) pontjában, valamint 1. melléklet 1.1. és 1.1.3. pontjában az „FPL” szövegrész helyébe a „repülési terv” szöveg,
- g) 22. § (4) bekezdésében az „átvevő” szövegrész helyébe az „átvételre kijelölt” szöveg,
- h) 23. § (1) bekezdésében az „FPL-jeit” szövegrész helyébe a „repülési terveit” szöveg, (3) bekezdésében a „formanyomtatványt kell használni” szövegrész helyébe a „formanyomtatványt és kitöltési útmutatót kell alkalmazni” szöveg, (4) bekezdésében az „Az FPL” szövegrész helyébe az „A repülési terv” szöveg,
- i) 23. § (5) bekezdésében, 25. § (1) bekezdés d) pontjában, 30. § (5) bekezdésében, 31. § (1) bekezdésében az „az FPL” szövegrész helyébe az „a repülési terv” szöveg,
- j) 24. § (1), (2) és (4) bekezdésében, valamint 1. melléklet 1.1.1. pontjában az „az FPL-t” szövegrész helyébe az „a repülési tervet” szöveg,
- k) 24. § (1) bekezdésben az „az EOBT előtt” szövegrész helyébe az „a tervezett fékoldási idő (a továbbiakban: EOBT) előtt” szöveg,
- l) 25. § (1) bekezdés nyitó szövegrészében, 28. § (2) bekezdésében, 29. §-ában, valamint 1. melléklet 9.3.3. pontjában az „FPL-t” szövegrészek helyébe a „repülési tervet” szöveg,
- m) 25. § (1) bekezdés b) pontjában az „az FPL” szövegrész helyébe az „a repülési terv úrlap” szöveg, 26. § (3) bekezdés a) pontjában a „CNL közleményt” szövegrész helyébe a „repülési terv törlő (a továbbiakban: CNL) közleményt” szöveg,
- n) 27. § (3) bekezdésében a „módosító közleményt kell továbbítani” szövegrész helyébe a „módosító közleményt (a továbbiakban: CHG) kell továbbítani” szöveg, (4) bekezdésében az „az FPL-ből” szövegrész helyébe az „a repülési tervből” szöveg,
- o) 30. § (5) bekezdésében az „IFPS Manualban” szövegrész helyébe az „IFPS Users Manualban” szöveg,
- p) 31. § (2) bekezdés a) és b) pontjában az „FPL-jét” szövegrész helyébe a „repülési tervét” szöveg,

- q) 31. § (3) bekezdésében az „a repülési tervet elsődlegesen elektronikus formában, ennek hiányában telefonon:” szövegrész helyébe az „elsődlegesen elektronikus formában, ennek hiányában telefonon,” szöveg,
- r) 32. §-ában az „a következő telefon- és telefaxszámokat” szövegrész helyébe az „a következők telefon- és telefaxszámaikat” szöveg,
- s) 33. § (1) bekezdésében az „A levegőből benyújtott repülési terv” szövegrész helyébe az „Az AFIL” szöveg,
- t) 34. § bevezető szövegében a „7. cikk (4) bekezdésében” szövegrész helyébe az „5. cikk h) pontjában” szöveg, b) pontjában az „újabb fékoldási” szövegrész helyébe az „újabb becsült fékoldási” szöveg,
- u) 38. § (5) bekezdésében az „Az időszakosan korlátozott légtereket” szövegrész helyébe az „A TRA-kat” szöveg,
- v) 39. § (1) bekezdésében az „átrepülés, csak a betegszállítással” szövegrész helyébe az „átrepülés kényszerhelyzetbe került légi jármű biztonsága érdekében vagy a betegszállítással” szöveg, (4) bekezdésében a „szerzi be” szövegrész helyébe a „szerzi be az engedélyt” szöveg,
- w) 41. § (1) bekezdésében az „Az RNAV útvonalon” szövegrész helyébe az „Az RNAV 5 útvonalon” szöveg,
- x) 42. § (2) bekezdésében az „az (1) bekezdésben” szövegrész helyébe az „a SERA rendelet melléklet 14. szakasz SERA.14065 pontjában” szöveg, (4) bekezdés c) pontjában az „RNAV” szövegrész helyébe a „területi navigáció” szöveg, (4) bekezdés g) pontjában a „SID-et” szövegrész helyébe „megközelítési eljárást” szöveg,
- y) 45. § (7) bekezdésében a „2. szakasz 2010. pont” szövegrész helyébe a „2. szakasz SERA.2010 pont” szöveg,
- z) 46. § (5) bekezdésében a „koordinációs szervezet” szövegrész helyébe a „koordinációs feladatokat ellátó szervezet” szöveg, (6) bekezdésében az „a SERA rendelet melléklet SERA.4020 pont” szövegrész helyébe az „a SERA rendelet melléklet 4. szakasz SERA.4020 pont” szöveg
- lép.
- (4) Az R4.
- a) 47. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontjában a „megfelelő csatornán, egyéb berendezéseket” szövegrész helyébe a „megfelelő csatornán, továbbá egyéb berendezéseket” szöveg,
- b) 58. § (2) bekezdésében a „16.00 óráig” szövegrész helyébe a „12.00 óráig” szöveg,
- c) 64. § (1) bekezdés a) pontjában a „Budapest ATS központ” szövegrész helyébe a „Budapest ATS Központ” szöveg, c) pontjában az „a SERA rendelet Melléklet 8. szakasz 8020 pontjának” szövegrész helyébe az „a SERA rendelet melléklet 8. szakasz SERA.8020 pontjának” szöveg,
- d) 66. § (5) bekezdésében a „légi járműnek 4000 láb” szövegrész helyébe a „légi járműnek – a hajtómű nélküli légi jármű kivételével – 4000 láb” szöveg,
- e) 51. alcímének címében a „felszereltségi követelményei” szövegrész helyébe a „felszereltségi és üzemeltetési követelményei” szöveg,
- f) 81. § (6) bekezdésében a „2. melléklet 1. Függelékében” szövegrész helyébe a „402. §-ában” szöveg,
- g) 66. alcímének címében és 85. §-ában a „leszálló légi jármű” szövegrész helyébe az „érkező légi jármű” szöveg,
- h) 91. § (5) bekezdésében az „a SERA rendelet Melléklet” szövegrész helyébe az „a SERA rendelet melléklet” szöveg
- lép.
- (5) Az R4. 1. melléklet
- a) 3–11. alcímének címében az „FPL” szövegrész helyébe a „Repülési terv” szöveg,
- b) 6.1.3. pontjában a „Mode 4” szövegrész helyébe a „Mode A” szöveg,
- c) 6.1.3.5. pontjában az „RNAV képességgel” szövegrész helyébe a „Területi navigációs képességgel” szöveg,
- d) 6.1.3.6. pontjában a „megfelelni a B-RNAV követelményeknek” szövegrész helyébe a „megfelelni az adott repülési szakaszra meghatározott területi navigációs előírásoknak” szöveg,
- e) 6.2.1.2.1. pontjában az „A „A” mód 4096” szövegrész helyébe az „A „A” módú 4096” szöveg,
- f) 6.2.1.2.2. pontjában a „mód 4096 kód beállítású lehetőségű” szövegrész helyébe a „módú 4096 kód beállítási lehetőséggel rendelkező” szöveg,
- g) 7.1.1., 9.1.1., 9.3.1. és 10.1.2.22. pontjában a „Location Indicators-ban” szövegrész helyébe a „Location Indicators kiadványában” szöveg,
- h) 8.3.4.1.3. pontjában az „RNAV5-nek” szövegrész helyébe az „RNAV 5-nek” szöveg,
- i) 10.1.2.12. pontjában az „ATS hatóságok” szövegrész helyébe az „ATS egységek” szöveg,
- j) 10.1.2.15. pontjában az „ATS hatósága” szövegrész helyébe az „ATS egysége” szöveg,
- k) 10.1.2.18., 10.1.2.19. és 10.1.2.24.5. pontjában az „ATS hatóság” szövegrész helyébe az „ATS egység” szöveg
- lép.

- (6) Az R4.
- a) 3. melléklet 3.3.1.2. pontjában a „helyzet” szövegrész helyébe a „Helyzet” szöveg,
 - b) 5. melléklet 2. pontjában az „a légiforgalmi szolgálati rendelet 2. mellékletében” szövegrész helyébe az „a légiforgalmi szolgálati rendelet 239. §-ában” szöveg lép.

- 33. §**
- (1) Az R4. 1. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.
 - (2) Az R4. 3. melléklete a 4. melléklet szerint módosul.
 - (3) Az R4. 5. melléklete az 5. melléklet szerint módosul.

- 34. §** Hatályát veszti az R4.
- a) 3. § (1) bekezdés 11., 34., 39. és 43. pontja,
 - b) 19. § (6) bekezdése,
 - c) 13. és 14. alcíme,
 - d) 26. § (3) bekezdésében az „RPL-t vagy” szövegrész,
 - e) 32. § b) pontjának ba)–bc) alpontja,
 - f) 40. § (3) és (6) bekezdése,
 - g) 41. § (3) bekezdése,
 - h) 42. § (1) bekezdése,
 - i) 43–44. §-a,
 - j) 49. § (1)–(2) bekezdése,
 - k) 33. alcíme,
 - l) 51. § (4)–(5) bekezdése,
 - m) 52. § (2) bekezdésében az „a Légiforgalmi Szolgálatok Bejelentő Irodájában rendelkezésre álló” szövegrész,
 - n) 66. § (2) bekezdése,
 - o) 68. § (2) és (3) bekezdésében az „és azt működtetni kell” szövegrész,
 - p) 1. melléklet 6.1.3.6. pontjának utolsó mondata, 8.3.13.2. pontja és 10.1.2.3. pontja,
 - q) 2. melléklete,
 - r) 5. melléklet 5.1. és 5.2. pontja.

6. A légiforgalmi szolgálatok ellátásának és eljárásainak szabályairól szóló 57/2016. (XII. 22.) NFM rendelet módosítása

- 35. §** A légiforgalmi szolgálatok ellátásának és eljárásainak szabályairól szóló 57/2016. (XII. 22.) NFM rendelet (a továbbiakban: R5.) az 1. alcímet megelőzően a következő 2/A. és 2/B. §-sal egészül ki:
- „2/A. § A légiforgalmi szolgálati funkciókat az arra kijelölt szervezet a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és az (EU) 2016/1377 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról szóló, 2017. március 1-i (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelettel [a továbbiakban: (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet] összhangban látja el.
- 2/B. § (1) A léginavigációs szolgáltatásokat ellátó szervezet tevékenysége során figyelembe veszi az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 11-i (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendeletben [a továbbiakban: (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet] meghatározott, a légiközlekedési hatóság által nemzeti szinten vagy funkcionális légtérblokk szintjén létrehozott teljesítménytervben foglaltakat.
- (2) Az (1) bekezdésben említett teljesítménytervnek az (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet 12. és 16. cikkében foglaltak szerinti elfogadásáról a közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkára gondoskodik.”

- 36. §** (1) Az R5. 3. § (1) bekezdés 2–5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
- „2. *AFIL*: a légi jármű által repülés közben valamely ATS egységnek rádióan leadott repülési terv (Air Filed Flight Plan);
3. *AFIS*: az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet I. Melléklet 6. pontjában meghatározott fogalom (Aerodrome Flight Information Service);
4. *AFTN*: az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet I. Melléklet 12. pontjában meghatározott fogalom (Aeronautical Fixed Telecommunication Network);
5. *AIS*: a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról szóló, 2010. január 26-i 73/2010/EU bizottsági rendelet (a továbbiakban: 73/2010/EU bizottsági rendelet) 3. cikk 13. pontjában meghatározott fogalom (Aeronautical Information Service);”
- (2) Az R5. 3. § (1) bekezdés 13. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
- „13. *ATC*: légiforgalmi irányítás, gyűjtőfogalom, amely jelenthet légiforgalmi irányító szolgálatot vagy légiforgalmi irányító egységet (Air Traffic Control);”
- (3) Az R5. 3. § (1) bekezdés 15. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
- „15. *ATM*: az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk 10. pontjában meghatározott fogalom (Air Traffic Management);”
- (4) Az R5. 3. § (1) bekezdés 22. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
- „22. *belépő pont*: navigációs berendezéssel vagy fontos ponttal meghatározott első jelentőpont, amely fölött a légi jármű átrepül, vagy várható, hogy át fog repülni valamely repüléstájékoztató vagy irányítói körzetbe történő berepülésekor (Entry point);”
- (5) Az R5. 3. § (1) bekezdés 25. és 26. pontjai helyébe a következő rendelkezések lépnek:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
- „25. *Budapest FIR*: Budapest repüléstájékoztató körzet, a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet 24. § 10. pontjában meghatározott fogalom (Budapest Flight Information Region);
26. *CTOT*: az ATFM hatálya alá eső, induló, műszer szerinti repülési szabályok szerinti (instrument flight rules, a továbbiakban: IFR) és vegyes [IFR, és látvarepülési szabályok szerinti (visual flight rules, a továbbiakban: VFR)] repülések számára kiosztott indulási résidő (számított felszállási idő, Calculated Take-Off Time);”
- (6) Az R5. 3. § (1) bekezdés 32. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
- „32. *eljárás elkülönítés*: légi járművek elkülönítése eljárás irányítás nyújtásával (Procedural separation)”
- (7) Az R5. 3. § (1) bekezdés 40. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
- „40. *EUR RVSM légtér*: európai csökkentett függőleges elkülönítési minimum légtér. Az ICAO EUR körzetben az az FL290–FL410 közötti légtér, ahol RVSM-et alkalmaznak (EUR Reduced Vertical Separation Minima airspace);”
- (8) Az R5. 3. § (1) bekezdés 59. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
- „59. *hosszirányú elkülönítés*: időben vagy távolságban kifejezett térköz tartása az azonos, összetartó vagy ellentétes irányú útvonalon repülő légi járművek között (Longitudinal separation);”
- (9) Az R5. 3. § (1) bekezdés 70. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
- „70. *ismert forgalom*: adott légtérben zajló forgalom, amelynek vonatkozásában legalább az AFIL adatainak megfelelő információk ismertek az érintett ATS egység számára közvetlen összeköttetés vagy koordináció révén (Known traffic);”
- (10) Az R5. 3. § (1) bekezdés 86. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(*E rendelet alkalmazásában:*)
- „86. *különleges légi jelentés*: az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet I. Melléklet 95. pontjában meghatározott fogalom (Special air report);”

- (11) Az R5. 3. § (1) bekezdés 91. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(E rendelet alkalmazásában)
„91. légiforgalmi állandóhelyű szolgálat: az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet I. Melléklet 11. pontjában meghatározott fogalom (Aeronautical fixed service);”
- (12) Az R5. 3. § (1) bekezdés 112. és 113. pontjai helyébe a következő rendelkezések lépnek:
(E rendelet alkalmazásában)
„112. meteorológiai iroda: a repülésmeteorológiai szolgáltatás rendjéről szóló szabályzat kiadásáról szóló 17/1997. (VI. 25.) KTM–KHVM–HM együttes rendelet 1. számú függelékében meghatározott fogalom (Meteorological office);
113. meteorológiai jelentés: az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet I. Melléklet 69. pontjában meghatározott fogalom (Meteorological report);”
- (13) Az R5. 3. § (1) bekezdés 115. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(E rendelet alkalmazásában)
„115. meteorológiai tájékoztatás: az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet I. Melléklet 67. pontjában meghatározott fogalom (Meteorological information);”
- (14) Az R5. 3. § (1) bekezdés 118. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(E rendelet alkalmazásában)
„118. MTMA: a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet 24. § 29. pontjában meghatározott fogalom (Military Terminal Control Area);”
- (15) Az R5. 3. § (1) bekezdés 121. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(E rendelet alkalmazásában)
„121. nem ellenőrzött légtér: a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 5. § (1) bekezdés a) pont ab) alpontja szerinti légtér (Uncontrolled airspace);”
- (16) Az R5. 3. § (1) bekezdés 123. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(E rendelet alkalmazásában)
„123. NOTAM: 73/2010/EU bizottsági rendelet 3. cikk 17. pontjában meghatározott fogalom (Notice to Airmen);”
- (17) Az R5. 3. § (1) bekezdés 131. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(E rendelet alkalmazásában)
„131. PBN: teljesítmény-alapú navigáció, azaz ATS útvonalat – beleértve a műszer szerinti megközelítési eljárást is – követő, vagy meghatározott légtérben üzemeltetett légijárműre előírt navigációs teljesítményen alapuló területi navigáció, amely esetén a teljesítményre vonatkozó navigációs követelmények RNAV vagy RNP típusú előírások formájában kerülnek meghatározásra, amelyek az adott légtérben javasolt működéshez szükséges pontossági, integritási, folytonossági, rendelkezésre állási és funkcionális jellemzőket tartalmaznak (Performance-based Navigation);”
- (18) Az R5. 3. § (1) bekezdés 149. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(E rendelet alkalmazásában)
„149. repülőtéri meteorológiai iroda: az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet I. Melléklet 7. pontjában meghatározott fogalom (Aerodrome meteorological office);”
- (19) Az R5. 3. § (1) bekezdés 155. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(E rendelet alkalmazásában)
„155. SIGMET: az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet I. Melléklet 93. pontja szerinti fogalom;”
- (20) Az R5. 3. § (1) bekezdés 171–172. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(E rendelet alkalmazásában)
„171. TIZ: a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet 24. § 36. pontjában meghatározott fogalom (Traffic Information Zone);
172. TMA: a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet 24. § 37. pontjában meghatározott fogalom (Terminal Control Area);”

37. §

Az R5. 21. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) A léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 10. cikk (2) bekezdésében meghatározottaknak megfelelően egy magyar és egy szomszédos külföldi ATS egység közötti koordinálási eljárásokat a két állam ATS egységei együttműködési megállapodásban (Letter of Agreement, a továbbiakban: LoA) rögzítik.”

- 38. §** Az R5. 22. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Az egyazon légiforgalmi szolgáltatóhoz tartozó ATS egységek kivételével, a két szomszédos belföldi ATS egység közötti koordinálási eljárásokat az ATS egységek együttműködési megállapodásban rögzítik. Az együttműködési megállapodást az érintett ATS egységek vezetői írják alá.”
- 39. §** Az R5. 29. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„29. § Az ATS útvonalra meghatározott minimális repülési magasságokat az illetékes légiforgalmi szolgáltató az AIP-ben közzéteszi. A meghatározott minimális repülési magasságoknak biztonságos távolságot kell biztosítaniuk az érintett területen lévő, figyelembe veendő akadály felett.”
- 40. §** Az R5. 30. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) Az ATS egység óráit és egyéb időrögzítő berendezéseit rendszeresen ellenőrizni kell annak biztosítása érdekében, hogy azok mindenkor az egyezményes koordinált világidő (UTC) 30 másodperces határértékén belül működjenek.”
- 41. §** Az R5. 33. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) A légiforgalmi szolgáltató tájékoztatja a szomszédos ATS szolgáltatókat és az európai uniós légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciók ellátására kijelölt hálózatirányító központját (Network Manager Operations Center, a továbbiakban: NMOC) az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet ATM/ANS.OR.A.070 pontja szerinti tervekről.”
- 42. §** Az R5. 35. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„35. § Ha egy légi jármű pilótája kéri és egy másik légi jármű pilótája beleegyezik, a SERA rendelet melléklet 8. szakasz SERA.8005 pont b) alpontjában felsorolt esetekben a D és E osztályú légtérben az érintett légi járművek számára engedély adható az elkülönítés saját fenntartására a repülés egy adott szakaszára 10 000 láb (3050 m) magasság alatt az emelkedés vagy süllyedés idejére nappal, látási meteorológiai körülmények (visual meteorological conditions, a továbbiakban: VMC) között.”
- 43. §** Az R5. 45. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(Budapest FIR-ben a riasztó szolgálatot)
„b) közepes tengerszint felett (a továbbiakban: AMSL) mért 9500 láb (2900 m) magasság alatti nem ellenőrzött légterekben üzemelő légi járművek számára a c) alpontban foglaltak kivételével a körzeti repüléstájékoztató szolgálatot ellátó egységnek,”
(kell ellátnia.)
- 44. §** Az R5. 94. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(4) RNAV 1 képességű területi navigációs berendezéssel fel nem szerelt állami légi járműveket vagy az olyan légi járműveket, amelyek területi navigációs berendezése meghibásodott, nem területi navigációs berendezés használatán alapuló SID-eken és STAR-okon kell vezetni.”
- 45. §** Az R5. 96. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) Ha a légiforgalmi irányító a SERA rendelet melléklet 8. szakasz SERA.8015 pont ea) alpontjában meghatározott alternatív útvonalat ajánl fel, és azt a légi jármű elfogadja, a módosított engedélyben kiadott új útvonalba bele kell foglalni azt a pontot, ahol a légi jármű visszatér a korábban engedélyezett útvonalára. Ha a légi jármű a továbbiakban nem csatlakozik a korábbi útvonalára, akkor a módosított engedélyt a rendeltetési repülőtérig kell kiadni.”
- 46. §** Az R5. 108. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) A SERA rendelet melléklet 8. szakasz SERA.8015 pont eb) pont 2. alpontjában meghatározott tájékoztatás biztosítható beszédüzemű összeköttetéssel, ATIS adásban vagy adatkapcsolat útján.”
- 47. §** Az R5. 127. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Függőleges vagy vízszintes elkülönítést kell biztosítani a SERA rendelet melléklet 8. szakasz SERA.8005 pont b) pontjában foglalt esetekben, továbbá MCTR és MTMA légterekben végrehajtott GAT repülés esetén az IFR, valamint IFR és VFR repülések között.”

- 48. §** Az R5. 67. alcíme helyébe a következő alcím lép:
„67. ATS felderítő rendszer alkalmazásán alapuló elkülönítés
141. § Az ATS felderítő rendszer alkalmazásán alapuló elkülönítési módszereket és minimumokat a 112., 113., 117. és 118. alcímek határozzák meg.”
- 49. §** Az R5. 217. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„217. § (1) A Budapest CTR-ben végrehajtandó különleges VFR repülésre vonatkozó rendelkezéseket a SERA rendelet melléklet 5. szakasz SERA.5010 pontja határozza meg.
(2) A SERA rendelet melléklet 5. szakasz SERA.5010 pontjában meghatározott különleges VFR repülés éjszaka is végrehajtható.
(3) A X. és XI. Fejezetben meghatározott elkülönítési minimumokat kell biztosítani valamennyi IFR és különleges VFR repülés között, valamint valamennyi különleges VFR repülés között.
(4) A SERA rendelet melléklet 5. szakasz SERA.5010 pont c) pont 1. alpontjában előírtnál kisebb földi látástávolság esetén az állami célú repülést, a kutató-mentő repülést, a légi járművel végzett egészségügyi mentőrepülést, valamint a légi tűzoltást végzők számára engedélyezhető helikopterrel különleges VFR repülés végrehajtása, ha az ilyen repülések végrehajtására vonatkozó eljárásokat az illetékes ATC egység és az érintett légi járművek üzemben tartói között együttműködési eljárásban rögzítették.”
- 50. §** Az R5. 236. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) A nemzetközi repülést végző IFR légi jármű részére a repülés megkezdésekor az első ATS egység a légiforgalmi szolgáltatási (ATM) hálózati funkciók végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról és a 677/2011/EU bizottsági rendelet hatályaon kívül helyezésétől szóló, 2019. január 24-i (EU) 2019/123 bizottsági végrehajtási rendelet IV. mellékletében meghatározottaknak megfelelő SSR kódot oszt ki.”
- 51. §** Az R5. 239. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) A SERA rendelet melléklet 13. szakasz SERA.13010 pont b) alpontjában meghatározott ellenőrzés a légi járműtől rádiótávbeszélőn kapott, magasságmérőtől származó magasság tájékoztatással való egyidejű összehasonlítás útján történik. A légi járművet, ha nyomás magasságból származó magasság tájékoztatása a jóváhagyott tűrésértéken belül van, az ellenőrzés eredményéről nem kell tájékoztatni. Geometriai mérésen alapuló magasság információ nem használható fennálló magasság eltérések meghatározására.”
- 52. §** Az R5. 256. § (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(11) A várakozó és más légi járművek közötti vízszintes elkülönítést az illetékes légiforgalmi szolgáltató az illetékességi légterében alkalmazandó radar elkülönítésre csökkentheti, ha dokumentált repülésbiztonsági értékelés alapján az elkülönítés megfelel az elfogadható repülésbiztonsági szintnek.”
- 53. §** Az R5. 258. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(4) Turbulencia esetén az ATS felderítő szolgáltatásban részesülő légi járművek között a 6. melléklet 2.1. pontja szerinti táblázatban meghatározott távolságon alapuló elkülönítési minimumokat kell alkalmazni a SERA rendelet melléklet 8. szakasz SERA.8012 pont a) pontjában meghatározott helyzetekben, a 6. melléklet 2.2.1. és 2.2.2. pontjában foglalt ábra szerint.”
- 54. §** Az R5. 265. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Ha a válaszelőadó a SERA rendelet melléklet 13. szakasz SERA.13020 a) pontjában meghatározottak szerint az indulás után meghibásodik, és olyan forgalmi helyzet alakul ki akár a TMA-ban, akár az útvonalon, amelyben a repülés folytatása nem lehetséges, az ATC egység utasíthatja a légi járművet, hogy forduljon vissza az indulási repülőtérré, vagy szálljon le az érintett légi jármű üzemben tartója és az ATC számára is elfogadható legközelebbi alkalmas repülőtéren.”
- 55. §** Az R5. 324. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) Az áramlás szervezési eljárásokhoz szükséges alapvető repülési terv adatokat legkésőbb 3 órával a tervezett fékoldási idő (a továbbiakban: EOBT) előtt el kell juttatni az érdekelteknek. Az alapvető repülési terv adatokat egyedi repülési terv (filed flight plan, a továbbiakban: FPL) formájában postai úton továbbítandó nyomtatott listaként,

vagy más, elektronikus adatfeldolgozó rendszerekkel feldolgozható formában lehet benyújtani, a repülési rendelet szerint.”

- 56. §** Az R5. 386. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(2) Ha a hajózó személyzet a SERA rendelet melléklet 11. szakasz SERA.11012 pont a) pontja szerint minimális üzemanyagkészletet jelent, a „MINIMÁLIS ÜZEMANYAG-KÉSZLET („MINIMUM FUEL”) kifejezés bejelentése a légiforgalmi irányító számára arra vonatkozó tájékoztatás, hogy a légi jármű valamennyi tervezett kitérő repülőter helyett az adott repülőtéren kíván leszállni, és bármilyen változtatás a számára kiadott érvényes engedélyben a tervezett véstartalék üzemanyagnál kevesebb üzemanyaggal történő leszállást eredményezhet. Ez nem minősül kényszerhelyzetnek.”
- 57. §** Az R5. 388. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
 „388. § A légiforgalmi irányításnak abban az esetben is a SERA rendelet melléklet 11. szakasz SERA.11013 pont c) pont 5. alpontját kell alkalmaznia, ha az EUR RVSM légtérben üzemelő légi jármű az ott meghatározott okon kívüli egyéb oknál fogva ad olyan jelentést, hogy nem képes a számára engedélyezett magasság tartására.”
- 58. §** Az R5. 401. § helyébe a következő rendelkezés lép:
 „401. § A polgári légiközlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti eseményjelentés során a légi járművek közelségéből adódó veszély mértékét a következők szerint kell osztályozni:
 a) összeütközési veszély, ha összeütközés közvetlen veszélye fennállt,
 b) kétséges biztonság, ha a légi jármű biztonsága sérülhetett,
 c) nincs összeütközési veszély, ha összeütközési veszély nem állt fenn, vagy
 d) nem egyértelmű veszélyhelyzet, ha a veszély meghatározására hiányos információ állt rendelkezésre, vagy ha a nem egyértelmű, vagy az ellentmondásos bizonyíték alapvetően kizárta a veszély megállapíthatóságát.”
- 59. §** (1) Az R5. 405. § d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(Ez a rendelet)
 „d) az egységes európai égbolton belüli beszédüzemű kommunikáció csatornatávolságára vonatkozó követelmények megállapításáról szóló, 2012. november 16-i 1079/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet,”
(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)
- (2) Az R5. 405. § f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(Ez a rendelet)
 „f) a légiforgalmi szolgáltatási (ATM) hálózati funkciók végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról és a 677/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. január 24-i (EU) 2019/123 bizottsági végrehajtási rendelet,”
(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)
- (3) Az R5. 405. §-a a következő j)–n) ponttal egészül ki:
(Ez a rendelet)
 „j) a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikk (3) bekezdése és 10. cikk (2) bekezdése,
 k) a 923/2012/EU végrehajtási rendeletnek a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések (SERA C. rész) aktualizálása és kiegészítése tekintetében történő módosításáról, valamint a 730/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. július 20-i (EU) 2016/1185/EU bizottsági végrehajtási rendelet,
 l) a polgári légiközlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,
 m) a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK

rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és az (EU) 2016/1377 végrehajtási rendelet hatályaon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról szóló, 2017. március 1-jei (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet,

n) az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 11-ei (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

60. § (1) Az R5. 3. § (1) bekezdés

- a) 17. pontjában az „a légiforgalmi felderítő” szövegrész helyébe az „az ATS felderítő” szöveg,
- b) 27. pontjában az „a továbbiakban: SSR kód” szövegrész helyébe az „a továbbiakban: SSR) kód” szöveg,
- c) 28. pontjában a „műszeres futópályára” szövegrész helyébe a „műszeres futópályákra” szöveg,
- d) 38. pontjában a „jogosítás, kiképzés” szövegrész helyébe a „jogosítás, képzés” szöveg,
- e) 45. pontjában a „légijármű, jármű vagy személy” szövegrész helyébe a „légijármű, földi jármű vagy személy” szöveg,
- f) 48. pontjában a „GBAS földi kiegészítő rendszer:” szövegrész helyébe a „GBAS:” szöveg,
- g) 80. pontjában az „egyik helyről a másikra” szövegrész helyébe az „egyik egység által a másiknak” szöveg,
- h) 120. pont a) pontjában az „előírt navigációs teljesítmény követelmény: olyan navigációs követelmény,” szövegrész helyébe az „RNP navigációs előírás: az az előírás,” szöveg, b) pontjában a „területi navigációs követelmény: olyan navigációs követelmény,” szövegrész helyébe az „RNAV navigációs előírás: az az előírás,” szöveg,
- i) 152. pontjában a „(Reduced Vertical Separation Minimum)” szövegrész helyébe a „(Reduced Vertical Separation Minima)” szöveg,
- j) 154. pontjában az „a repülőtérhez” szövegrész helyébe a „standard műszeres indulási útvonal, ami a repülőtérhez” szöveg,
- k) 159. pontjában a „jellemzően” szövegrész helyébe a „standard műszeres érkezési útvonal, ami jellemzően” szöveg,
- l) 160. pontjában a „szerinti repülési magasság” szövegrész helyébe a „szerint üzemeltetett légijármű méterben kifejezett magasságának” szöveg,
- m) 168. pontjában a „földfelület” szövegrész helyébe a „földfelszín” szöveg,
- n) 169. pont a) pontjában a „kifejezve” szövegrész helyébe a „kifejezve (Separation)” szöveg,
- o) 177. pontjában a „légijárművel által” szövegrész helyébe a „légijárművek által” szöveg lép.

(2) Az R5.

- a) 4. § (1) bekezdésében a „7. szakasz 7001. pontjában” szövegrész helyébe a „7. szakasz SERA.7001 pontjában” szöveg,
- b) 5. § a) pont bevezető szövegében, aa), ab) és ac) alpontjában, valamint 5. § b) és c) pontjában a „7. szakasz 7001. pont” szövegrész helyébe a „7. szakasz SERA.7001 pont” szöveg, d) pontjában a „7. szakasz 7001.” szövegrész helyébe a „7. szakasz SERA.7001 pont” szöveg,
- c) 7. § (3) bekezdésében az „a légijárművek összeütközési-veszély jelző fedélzeti rendszerrel” szövegrész helyébe az „a légijárművek levegőben történő ütközések elkerülésére szolgáló rendszerrel” szöveg,
- d) 14. § (1) bekezdésében „a repülőtéri repüléstájékoztató egység” szövegrész helyébe az „AFIS egység” szöveg, (2) bekezdésében a „repülőtéren műszeres megközelítési eljárás lehetséges” szövegrész helyébe a „repülőtérré műszeres megközelítési vagy indulási eljárás közzétételére került sor” szöveg,
- e) 16. § (2) bekezdésében az „a repülőtéri repüléstájékoztató egységet” szövegrész helyébe az „az AFIS egységet” szöveg,
- f) 21. § (5) bekezdésében az „ATS egységek vezetői” szövegrész helyébe az „ATS egységek operatív vezetői” szöveg,
- g) 23. § (1) bekezdésében a „kötik meg” szövegrész helyébe az „írják alá” szöveg,
- h) 28. § (4) bekezdésében a „Légiforgalmi Tájékoztató Közlemények Szabályozott Kiadási Rendszere” szövegrész helyébe a „légiforgalmi tájékoztató közlemények meghatározott kiadási rendje” szöveg,
- i) 32. § (1) bekezdésében a „rendeletben előírtak szerint beszéljék és értsék” szövegrész helyébe a „rendeletben és a léginavigációs szolgálatot és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet szakszolgálati engedélyéről és képzéséről szóló 17/2008. (IV. 30.) GKM rendeletben előírtak szerint beszélje és értse” szöveg,

- j) 33. § (3) bekezdésében az „ICAO Annex 11. D melléklete” szövegrész helyébe az „ICAO Annex 11. C melléklete” szöveg,
- k) 37. § (2) bekezdés b) pont ba) alpontjában, 216. § (1) bekezdés c) pontjában és 2. melléklet 1. pont 1.8. pontjában az „az illetékes légiközlekedési hatóság” szövegrész helyébe az „a légiközlekedési hatóság” szöveg,
- l) 38. § (2) bekezdésében a „kell átadnia” szövegrész helyébe az „adja át” szöveg,
- m) 39. § (2) bekezdésében a „(2) bekezdésben” szövegrész helyébe a „(3)–(5) bekezdésekben” szöveg,
- n) 40. § (1) bekezdésében a „felelős, az európai uniós légiforgalmi szolgáltatási hálózat kezelőjének központja (Network Manager Operations Center, a továbbiakban: NMOC)” szövegrész helyébe a „felelős NMOC” szöveg,
- o) 40. § (1) bekezdésében és 73. § (4) bekezdésében az „ATFCM” szövegrész helyébe az „ATFM” szöveg,
- p) 46. § (3) bekezdésében az „A repülőterei repüléstájékoztató egységek” szövegrész helyébe az „Az AFIS egységek” szöveg,
- q) 50. § (1) bekezdés d) pontjában a „Légtérigazdálkodó Csoport” szövegrész helyébe a „légtérigazdálkodó egység”, g) pontjában a „Légiforgalmi Áramlásszervező egység” szövegrész helyébe a „légiforgalmi áramlásszervező egység” szöveg,
- r) 57. § (1) bekezdésében az „az integrált előzetes repülésiterv-feldolgozó rendszer számára” szövegrész helyébe az „az Integrált Előzetes Repülési Terv Feldolgozó Rendszer (Integrated Initial Flight Plan Processing System, a továbbiakban: IFPS) számára” szöveg, (2) bekezdésében az „az Integrált Előzetes Repülési Terv Feldolgozó Rendszertől (Integrated Initial Flight Plan Processing System, a továbbiakban: IFPS) kapott” szövegrész helyébe az „az IFPS-től kapott” szöveg,
- s) 81. § (2) bekezdésében a „LoA-ban” szövegrész helyébe az „együtműködési megállapodásban” szöveg,
- t) 82. § (2) bekezdés a) pont ab) alpontjában, 307. § (2) bekezdésében a „látási meteorológiai körülmények között” szövegrész helyébe a „VMC-ben” szöveg,
- u) 90. §-ában az „indulási engedély kivételével” szövegrész helyébe az „indulási engedély és a 76. alcím szerinti standard érkezési engedély kivételével” szöveg,
- v) 94. § (7) és (8) bekezdésében a „(4) és (6) bekezdésben” szövegrész helyébe a „(4) bekezdésben” szöveg, (9) bekezdésében az „RNAV berendezésének meghibásodását vagy képességének csökkenését” szövegrész helyébe a „területi navigációs berendezésének meghibásodását vagy teljesítményének csökkenését” szöveg,
- w) 95. §-ában az „a 154. § (5) bekezdésében” szövegrész helyébe az „a 76. alcímben” szöveg,
- x) 98. § (1) bekezdésében az „elől haladóét” szövegrész helyébe az „elől haladó” szöveg,
- y) 98. § (2) bekezdés b) pontjában, 131. § (7) bekezdésében, 134. § (2) bekezdésében, valamint 311. § (1) bekezdés b) pontjában az „elől haladó” szövegrész helyébe az „elől haladó” szöveg,
- z) 102. § (2) bekezdésében az „a légi jármű (1) bekezdés szerinti közleményére” szövegrész helyébe az „a légi jármű SERA rendelet melléklet 5. szakasz SERA.5015 pont c) pont 3. alpontja szerinti közleményére” szöveg
- lép.
- (3) Az R5.
- a) 108. § (8) bekezdésében a „teljes hectopascal értékre” szövegrész helyébe a „teljes hektopascal értékre” szöveg,
- b) 127. § (2) bekezdésében a „Nappal” szövegrész helyébe a „Ha egy légi jármű pilótája kéri és egy másik légi jármű pilótája beleegyezik, nappal” szöveg,
- c) 133. § (2) bekezdésében és 345. § (9) bekezdésében az „RNAV” szövegrész helyébe a „területi navigációs” szöveg,
- d) 137. § (4) bekezdés c) és d) pontjában a „6. melléklet 1.2. pontban” szövegrész helyébe a „6. melléklet 1.1. pontjában” szöveg, (5) bekezdésében a „6. melléklet 1.3. pontban” szövegrész helyébe a „6. melléklet 1.1. pontjában” szöveg, (7) bekezdés a) pontjában a „6. melléklet 1.4. pontban” szövegrész helyébe a „6. melléklet 1.1. pontjában” szöveg, (7) bekezdés b) pontjában a „6. melléklet 1.5. pontban” szövegrész helyébe a „6. melléklet 1.1. pontjában” szöveg,
- e) 158. § (2) bekezdésében az „a légiforgalmi irányító” szövegrész helyébe az „a légiforgalmi irányítónak” szöveg,
- f) 174. § (3) bekezdés c) pontjában az „az engedélyt továbbító – ahol,” szövegrész helyébe az „az engedélyt továbbító irányító – ahol” szöveg,
- g) 218. § (1) bekezdésében a „220. § (1) bekezdésben” szövegrész helyébe a „219. § (1) bekezdésében” szöveg,
- h) 221. § (4) bekezdésében az „a 226. § (2) bekezdésében” szövegrész helyébe az „a 225. § (2) bekezdésében” szöveg,

- i) 251. § (1) bekezdés b) pontjában az „a IX. Fejezetés X. Fejezetben” szövegrész helyébe az „a IX. és X. Fejezetben” szöveg,
 - j) 256. § (10) bekezdésében a „térköz” szövegrész helyébe az „elkülönítés” szöveg,
 - k) 284. § (2) bekezdésében az „a 231. § (1) bekezdésnek” szövegrész helyébe az „a 123. alcímben meghatározottaknak” szöveg,
 - l) 294. §-ában az „a bajba jutott légitársaságok megsegítését ellátó kutató-mentő szolgálatokról szóló miniszteri rendeletben” szövegrész helyébe az „a bajba jutott légitársaságok megsegítését, valamint a katasztrófák elleni védekezéssel és a mentéssel összefüggő tevékenységet ellátó légi kutató-mentő szolgálat szervezetéről, működésének, fenntartásának, riasztásának és a mentéssel járó költségek viselésének rendjéről, e tevékenységek engedélyezésére vonatkozó szabályokról szóló kormányrendeletben” szöveg,
 - m) 313. §-ában az „egy LoA-ban vagy munkahelyi előírásban előírt másik” szövegrész helyébe az „egy – együttműködési megállapodásban vagy munkahelyi előírásban előírt – másik” szöveg,
 - n) 316. § (1) bekezdésében az „a légitársasági állandóhelyű távközlési szolgálaton” szövegrész helyébe az „a légitársasági állandóhelyű szolgálaton” szöveg,
 - o) 324. § (5) és (6) bekezdésében a „terv adatokat” szövegrész helyébe a „repülési terv adatokat” szöveg,
 - p) 325. § (3) bekezdésében az „FPL-ek” szövegrész helyébe a „repülési tervek” szöveg,
 - q) 329. § (1) bekezdésében a „2. melléklet 9. Fejezetében” szövegrész helyébe a „121. alcímben” szöveg,
 - r) 330. § (1) bekezdésében az „adatokat, FPL-t vagy RPL-t” szövegrész helyébe az „adatokat vagy FPL-t” szöveg,
 - s) 335. § (2) bekezdésében az „RPL” szövegrész helyébe az „FPL” szöveg, az „a tervezett fékoldási idő (a továbbiakban: EOBT) előtt” szövegrész helyébe az „az EOBT előtt” szöveg,
 - t) 353. §-ában az „a Hálózatkezelő Operatív Központ Kézikönyve” szövegrész helyébe az „az NMOC vonatkozó kézikönyve” szöveg,
 - u) 354. § (1) bekezdésében az „a SERA rendeletmellékletének 12. szakasz 12020. pontja” szövegrész helyébe az „a SERA rendelet melléklet 8. szakasz SERA.8025 pontja” szöveg,
 - v) 359. § (1) bekezdésében a „SERA rendelet mellékletének 12. szakasz 12020. pontja” szövegrész helyébe a „SERA rendelet melléklet 12. szakasz SERA.12020 pontja” szöveg,
 - w) 364. § (7) bekezdésében az „Az (5) bekezdés” szövegrész helyébe az „A SERA rendelet melléklet 8. szakasz SERA.8015 pont e) pont ec) alpontja” szöveg,
 - x) 381. § (4) bekezdésében a „(3) bekezdésben” szövegrész helyébe a „SERA rendelet melléklet 10. szakasz SERA.10005, 11. szakasz SERA.11005 és SERA.11010 pontjában” szöveg,
 - y) 382. § (3) bekezdésében a „44. § (4)–(5) bekezdése” szövegrész helyébe a „31. alcíme” szöveg,
 - z) 383. § (3) bekezdésében a „40. § (2) bekezdésében” szövegrész helyébe a „42. § (2) bekezdésében” szöveg lép.
- (4) Az R5.
- a) 396. § (3) bekezdésében az „a repülési rendelet 4. mellékletében” szövegrész helyébe az „a repülési rendelet 3. mellékletében” szöveg,
 - b) 402. § (1) bekezdésében az „a repülési rendelet 64. alcíme” szövegrész helyébe az „a repülési rendelet 63. alcíme” határozza meg szöveg,
 - c) 2. melléklet 1.2.4. pontjában, 1.5. pontjában, 1.7. pontjában az „RNAV” szövegrész helyébe a „Területi navigáción alapuló” szöveg, 1.3. pontjában az „RNAV” szövegrész helyébe a „területi navigációs” szöveg, 1.5.1. alpontjában az „az RNAV” szövegrész helyébe az „a területi navigációs” szöveg,
 - d) 3. melléklet 7. pontjában az „RNAV” szövegrész helyébe a „Területi navigáció” szöveg, 7.1. pontjában az „Az RNAV” szövegrész helyébe az „A területi navigáción alapuló” szöveg, 7.8.2. és 7.8.3. pontjában az „RNAV” szövegrész helyébe a „területi navigáción alapuló” szöveg, 7.8. és 7.9. pontjában az „RNAV-on” szövegrész helyébe a „területi navigáción” szöveg, 7.11. pontjában az „RNAV-ot” szövegrészek helyébe a „területi navigációt” szöveg,
 - e) 6. melléklet 1.1. pontjában az „a)–b) pontban” szövegrész helyébe az „a)–d) pontban” szöveg, 2.2.1. pontjában a „285. § (5) a) pontban” szövegrész helyébe a „SERA rendelet melléklet 8. szakasz SERA.8012 a) pont 1. alpontjában” szöveg, 2.2.2. pontjában a „258. § (5) c) pontban” szövegrész helyébe a „SERA rendelet melléklet 8. szakasz SERA.8012 pont a) pont 3. alpontjában” szöveg,
 - f) 11. melléklet 1.9.10.1.2. pontjában foglalt táblázat B:53 mezőjében az „ATS hatóságok” szövegrész helyébe az „ATS egységek” szöveg, B:56, B:59 és B:60 mezőjében az „ATS hatóság” szövegrész helyébe az „ATS egység” szöveg,

- g) 16. melléklet 1.12. pontjában foglalt táblázat B:8 mezőjében az „a látási meteorológiai körülmények fenntartásáért” szövegrész helyébe az „a saját elkülönítés fenntartásáért VMC-ben” szöveg lép.

- 61. §** (1) Az R5. 3. melléklete a 6. melléklet szerint módosul.
(2) Az R5. 15. melléklete a 7. melléklet szerint módosul.

62. § Hatályát veszti az R5.

- a) 3. § (1) bekezdés 41., 77., 84., 90., 103. és 157., valamint 166. pontjában az „áll rendelkezésre” szövegrész,
b) 43. § (4) bekezdése,
c) 67. § (2) bekezdése,
d) 87. § (1), (3) és (4) bekezdése,
e) 94. § (6) bekezdése,
f) 96. § (1)–(2) bekezdése,
g) 102. § (1) bekezdése,
h) 105. § (1) bekezdése,
i) 108. § (5)–(7) bekezdése,
j) 109. § (1) bekezdésében az „és a 111. §-ban” szövegrész, (2) bekezdése,
k) 111. §-a,
l) 128. §-a,
m) 82. alcíme,
n) 238. § (1)–(5) bekezdése,
o) 258. § (5) bekezdése,
p) 262. § (1) bekezdése,
q) 325. § (2) bekezdésében az „RPL és” szövegrész,
r) 326. § (14) bekezdése,
s) 333. § (3) bekezdés b) pontjában a „kivéve, ha RPL-re vonatkozó megállapodások eredményeképpen alapvető repülési tervadatok rendelkezésre állnak;” szövegrész,
t) 334. § (1) bekezdésében, 335. § (1) bekezdésében és 340. § (1) bekezdésében a „vagy RPL” szövegrész,
u) 364. § (2)–(6) bekezdése,
v) 381. § (3) bekezdése,
w) 386. § (1) bekezdése,
x) 2. melléklet 1.4.1. pontjában a „Basic” szövegrész,
y) 15. melléklet 2.1.4. pontja.

7. A légiforgalmi tájékoztatás rendjéről és a légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátásáról szóló 21/2019. (VIII. 2.) ITM rendelet módosítása

- 63. §** A légiforgalmi tájékoztatás rendjéről és a légiforgalmi tájékoztató szolgálat ellátásáról szóló 21/2019. (VIII. 2.) ITM rendelet (a továbbiakban: R6.) 38. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) A 73/2010/EU bizottsági rendelet 6. cikk (1) bekezdésében és IV. melléklet A. részében meghatározott adatminőségi követelmények teljesítése érdekében az IAIP AIC-n kívüli elemeiben közzétett légiforgalmi adatok és tájékoztatások, Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának elektronikus terep és akadály adatai, valamint a repülőtéri térképészeti adatok minősége megfelel az EUROCONTROL-nak az Adatminőségi követelmények leírásáról szóló, Specification for Data Quality Requirements (a továbbiakban: DQR) elnevezésű dokumentumában foglalt követelményeknek. A DQR-t a közlekedésért felelős miniszter közlemény formájában közzéteszi a Hivatalos Értesítőben.”

- 64. §** Az R6. 41. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) A 73/2010/EU bizottsági rendelet 2. cikk (2) bekezdésében meghatározott felek – a 4. cikkben, az I. melléklet A. Részében és az I. melléklet C. Részében meghatározott adatkészlet leírásokra, valamint az 5. cikk (2) bekezdésében, (4) bekezdés c) pontjában és a II. melléklet A. Részében meghatározott adatcsere formátumra meghatározott követelményeknek való megfelelés érdekében – alkalmazzák az EUROCONTROL-nak a Léginavigációs Adatok Cseréjére vonatkozó követelmények leírásáról szóló, Specification for Aeronautical

Information Exchange elnevezésű dokumentumában foglaltakat, amelyet a közlekedésért felelős miniszter közlemény formájában tesz közzé a Hivatalos Értesítőben.”

65. § Az R6.

- a) 39. §-ában a „2 cikk (2) bekezdésében” szövegrész helyébe a „6. cikk (2) bekezdésében” szöveg, az „az innovációért és technológiáért felelős” szövegrész helyébe az „a közlekedésért felelős” szöveg,
- b) 40. §-ában a „2. cikk (2) bekezdésében” szövegrész helyébe a „6. cikk (4) bekezdésében” szöveg, az „az innovációért és technológiáért felelős” szövegrész helyébe az „a közlekedésért felelős” szöveg lép.

66. § Hatályát veszti az R6. 25. § (5) bekezdése és 26. §-a.

8. Záró rendelkezések

67. § Ez a rendelet a kihirdetését követő ötödik napon lép hatályba.

68. § Ez a rendelet

- a) a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet,
- b) a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról szóló, 2010. január 26-i 73/2010/EU bizottsági rendelet,
- c) a 373/2012/EU végrehajtási rendeletnek a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések (SERA C. rész) aktualizálása és kiegészítése tekintetében történő módosításáról, valamint a 730/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. július 20-i (EU) 2016/1185 bizottsági végrehajtási rendelet,
- d) az egységes európai égbolton belüli beszédüzemű kommunikáció csatornatávolságára vonatkozó követelmények megállapításáról szóló, 2012. november 16-i 1079/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet,
- e) a polgári légiközlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,
- f) a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és az (EU) 2016/1377 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról szóló, 2017. március 1-jei (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet,
- g) a légiforgalmi szolgáltatási (ATM) hálózati funkciók végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról és a 677/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. január 24-i (EU) 2019/123 bizottsági végrehajtási rendelet,
- h) az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 11-i (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet,
- i) az 1178/2011/EU rendeletnek egyes hajózószemélyzeti szakszolgálati engedélyek és tanúsítások, valamint a képzési szervezetekre és az illetékes hatóságokra vonatkozó szabályok tekintetében történő módosításáról szóló, 2019. október 15-i (EU) 2019/1747 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Dr. Palkovics László s. k.,
innovációért és technológiáért felelős miniszter

1. melléklet a 33/2020. (X. 5.) ITM rendelethez

1. Az R1. 1. melléklet LÉGIFORGALMI LÉGTEREK OSZTÁLYOZÁSA MAGYARORSZÁGON című táblázat G:9 mezője helyébe a következő mező lép:

	(G)
(9)	<p>Legfeljebb 3000 láb (900 m) AMSL-en vagy 1000 lábbal (300 m) a terep felett, amelyik magasabb</p> <p><u>Vízszintes látás:</u> 5 km</p> <p><u>Eltérés:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – 1500 m legfeljebb 140 kt műszer szerinti sebességgel (IAS) végrehajtott repülések esetén, vagy ha más forgalommal való találkozás valószínűsége csekély, – helikopterek számára 800 m, amennyiben a repülést olyan sebességgel hajtják végre, amely lehetővé teszi az egyéb forgalom vagy akadályok időbeni észlelését és az összeütközés elkerülését, – helikopterek számára korlát nélkül, állami célú repülés, kutató-mentő repülés, légi járművel végzett egészségügyi mentőrepülés és légi tűzoltás esetén. <p><u>Felhőktől való távolság:</u> Felhőkön kívül, a föld vagy a vízfelszín látása mellett</p>

2. Az R1. 1. melléklet LÉGIFORGALMI LÉGTEREK OSZTÁLYOZÁSA MAGYARORSZÁGON című táblázat G:11 mezője helyébe a következő mező lép:

	(G)
(11)	<p>Legfeljebb 3000 láb (900 m) AMSL-en vagy 1000 lábbal (300 m) a terep felett, amelyik magasabb</p> <p><u>Vízszintes látás:</u> 5 km</p> <p><u>Eltérés:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – 1500 m legfeljebb 140 kt műszer szerinti sebességgel (IAS) végrehajtott repülések esetén, vagy ha más forgalommal való találkozás valószínűsége csekély, – helikopterek számára 800 m, amennyiben a repülést olyan sebességgel hajtják végre, amely lehetővé teszi az egyéb forgalom vagy akadályok időbeni észlelését és az összeütközés elkerülését, – helikopterek számára korlát nélkül, állami célú repülés, kutató-mentő repülés, légi járművel végzett egészségügyi mentőrepülés és légi tűzoltás esetén. <p><u>Felhőktől való távolság:</u> Felhőkön kívül, a föld vagy a vízfelszín látása mellett</p>

2. melléklet a 33/2020. (X. 5.) ITM rendelethez

Az R1. 2. melléklet I. ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK alcím 3. Polgári repülőtéri körzetek című táblázat A:3 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)	
(3.)	Budapest CTR végső megközelítési területe	
	473457N	0190856E
	472950N	0191231E
	472458N	0192023E
	472307N	0193247E
	471632N	0192347E
	472243N	0191757E
	472837N	0190826E
	473022N	0190325E
	473038N	0190321E
	473457N	0190856E

3. melléklet a 33/2020. (X. 5.) ITM rendelethez

- Az R4. 1. melléklet 10.1.2.1. pontja helyébe a következő pont lép:

„10.1.2.1. STS/ Különleges kezelés igénylése az ATS-től és ennek oka, az alábbiak szerint:

 - 10.1.2.1.1. ALTRV: magasságfoglalással rendelkező repülések
 - 10.1.2.1.2. ATFMX: a nemzeti hatóságok által az ATFCM szabályozás alól kivont repülések
 - 10.1.2.1.3. FFR: tűzoltási célú repülések
 - 10.1.2.1.4. FLTCK: navigációs berendezéseket kalibráló repülések
 - 10.1.2.1.5. HAZMAT: veszélyes anyagot szállító repülések
 - 10.1.2.1.6. HEAD: államfőt, kormányfőt szállító repülések
 - 10.1.2.1.7. HOSP: az egészségügyi hatóság által meghatározott mentőrepülések
 - 10.1.2.1.8. HUM: humanitárius célú repülések
 - 10.1.2.1.9. MARSAA: katonai repülések, melyek elkülönítésének felelősségét egy katonai szervezet viseli
 - 10.1.2.1.10. MEDEVAC: életmentés célú evakuáló mentőrepülések
 - 10.1.2.1.11. NONRVSM: légtérben RVSM képesség nélkül üzemelő repülések
 - 10.1.2.1.12. SAR: kutató-mentő repülések
 - 10.1.2.1.13. STATE: katonai, vám vagy rendőrségi feladatokat végző repülések
 - 10.1.2.1.14. Többszörös jelölés szintén alkalmazható. Ilyen esetben az egyes jelöléseket az STS után kell feltüntetni, azokat egymástól szóközzel elválasztva.
 - 10.1.2.1.15. A teljes egészében OAT repülést STS/OAT feltüntetésével kell jelezni.
 - 10.1.2.1.16. Ha a légi jármű felmentést kapott a 8,33 kHz csatornaosztású rádióberendezéssel való felszereltség alól, ezt COM/EXM833-vel kell jelezni.”
- Az R4. 1. melléklet 10.1.2.7. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„10.1.2.7. SUR/ 10. rovat berendezések részében fel nem sorolt felderítő berendezések és képességek, valamint az egységes európai égbolton belüli légtérelőrzés végrehajtására és átjárhatóságára vonatkozó követelmények megállapításáról szóló, 2011. november 22-i 1207/2011/EU bizottsági végrehajtási rendelet 14a. cikkében meghatározott tájékoztatás.”

4. melléklet a 33/2020. (X. 5.) ITM rendelethez

Az R4. 3. melléklet 1. pontja helyébe a következő pont lép:

„1. Az úrlap képe

AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORM		
<i>For use when submitting and receiving reports on air traffic incidents. In an initial report by radio, shaded items should be included.</i>		
A—AIRCRAFT IDENTIFICATION	B—TYPE OF INCIDENT	
	AIRPROX/PROCEDURE/FACILITY*	
C—THE INCIDENT		
1. General		
a)	Date/ time of incident _____	UTC
b)	Position _____	
2. Own aircraft		
a)	Heading and route _____	
b)	True air speed _____ measured in () kt _____ () km/h _____	
c)	Level and altimeter setting _____	
d)	Aircraft climbing or descending	
	() Level flight	() Climbing () Descending
e)	Aircraft bank angle	
	() Wings level	() Slight bank () Moderate bank
	() Steep bank	() Inverted () Unknown
f)	Aircraft direction of bank	
	() Left	() Right () Unknown
g)	Restrictions to visibility (select as many as required)	
	() Sun glare	() Wind screen pillar () Dirty windscreen
	() Other cockpit structure	() None
h)	Use of aircraft lighting (select as many as required)	
	() Navigation lights	() Strobe lights () Cabin lights
	() Red anti-collision lights	() Landing/taxi lights () Logo(tailfin) lights
	() Other	() None
i)	Traffic avoidance advice issued by ATS	
	() Yes, based on ATS surveillance system	() Yes, based on visual sighting () Yes, based on other information
	() No	
j)	Traffic information issued	
	() Yes, based on ATS surveillance system	() Yes, based on visual sighting () Yes, based on other information
	() No	

- k) Airborne collision avoidance system—ACAS
 Not carried Type Traffic advisory issued
 Resolution advisory issued Traffic advisory or resolution advisory not issued
- l) Identification
 No ATS surveillance system Identification No identification available
- m) Other aircraft sighted
 Yes No Wrong aircraft sighted
- n) Avoiding action taken
 Yes No
- o) Type of flight plan IFR/VFR/none*

3. Other aircraft

a) Type and call sign / registration (if known) _____

b) If a) above not known, describe below

- High wing Mid wing Low wing
 Rotorcraft
 1 engine 2 engines 3 engines
 4 engines More than 4 engines

Marking, colour or other available details

c) Aircraft climbing or descending

- Level flight Climbing Descending
 Unknown

d) Aircraft bank angle

- Wings level Slight bank Moderate bank
 Steep bank Inverted Unknown

e) Aircraft direction of bank

- Left Right Unknown

f) Lights displayed

- Navigation lights Strobe lights Cabin lights
 Red anti-collision lights Landing / taxi lights Logo (tail fin) lights
 Other None Unknown

g) Traffic avoidance advice issued by ATS

- Yes, based on ATS surveillance system Yes, based on visual sighting Yes, based on other information
 No Unknown

h) Traffic information issued

- Yes, based on ATS surveillance system Yes, based on visual sighting Yes, based on other information
 No Unknown

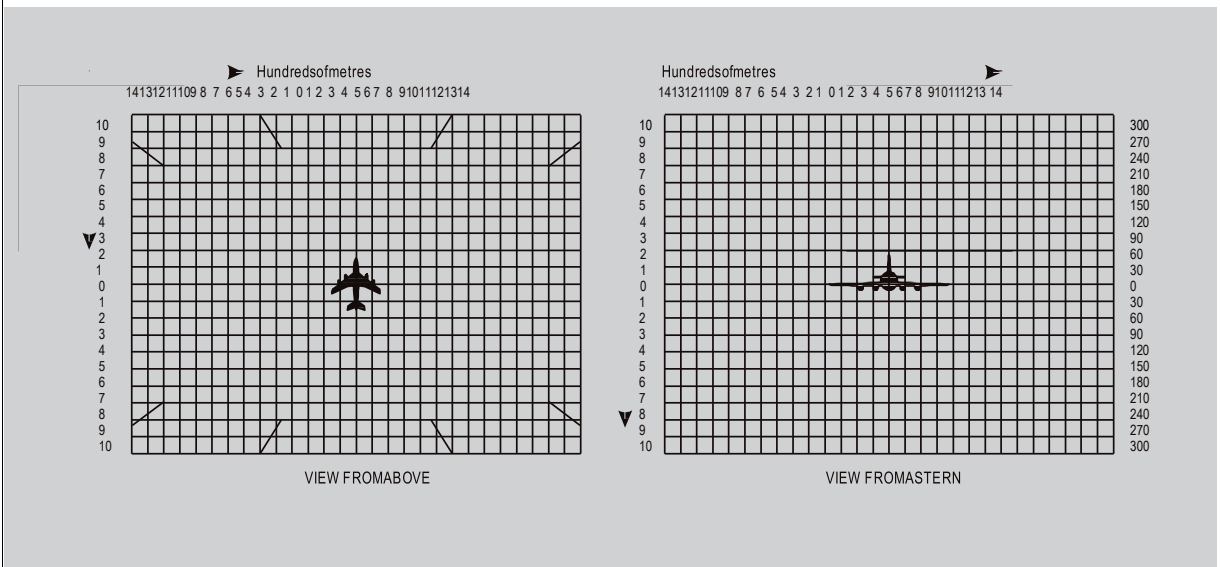
i)	Avoiding action taken	()	Yes	()	No	()	Unknown
4. Distance							
a) Closest horizontal distance _____							
b) Closest vertical distance _____							
5. Flight meteorological conditions							
a) IMC/MC*							
b) Above/below*clouds/fog/haze or between layers*							
c) Distance vertically from cloud _____ m/ft*below _____ m/ft*above							
d) In cloud/rain/snow/sleet/fog/haze*							
e) Flying into/outof*sun							
f) Flight visibility _____ m/km*							
6. Any other information considered important by the pilot-in-command							
D—MISCELLANEOUS							
1. Information regarding reporting aircraft							
a) Aircraft registration _____							
b) Aircraft type _____							
c) Operator _____							
d) Aerodrome of departure _____							
e) Aerodrome of first landing _____ Destination _____							
f) Reported by radio or other means to _____ (name of ATS unit) at date/time _____ UTC							
g) Date/time/place of completion of form _____							
2. Function, address and signature of person submitting report							
a) Function _____							
b) Address _____							
c) Signature _____							
d) Telephone number _____							
3. Function and signature of person receiving report							
a) Function _____ b) Signature _____							
E — SUPPLEMENTARY INFORMATION BY ATS UNIT CONCERNED							
1. Receipt of report							
a) Report received via AFTN / radio / telephone / other (specify)* _____							
b) Report received by _____ (name of ATS unit)							

2. Details of ATS action

Clearance, incident seen (ATS surveillance system/visually, warning given, result of local enquiry, etc.)

DIAGRAMS OF AIRPROX

Mark passage of other aircraft relative to you, in plan on the left and in elevation on the right, assuming YOU are at the centre of each diagram. Include first sighting and passing distance.



5. melléklet a 33/2020. (X. 5.) ITM rendelethez

1. Az R4. 5. melléklet 1. pontja helyébe a következő pont lép:
„1. Az S módú transzpondert minden esetben ilyen módon kell üzemeltetni, kivéve, ha az ATS egység egyéb utasítást ad.
Azon az ellenőrzött repülőtéren, ahol az ATC „S” módon alapuló földi ellenőrző rendszert (pl. A-SMGCS) alkalmaz, a transzponder üzemeltetésére vonatkozó részletes eljárásokat a repülőtérrend határozza meg.”
2. Az R4. 5. melléklet 4. pontja helyébe a következő pont lép:
„4. A transzponder kódbeállítására a SERA rendelet melléklet 13. szakasz SERA.13005 pontjában meghatározottakat kell alkalmazni, azzal, hogy légiforgalmi szolgáltatásban nem részesülő légi jármű esetén – a légi jármű osztályba sorolásának megfelelően – a következő kódot kell beállítani:
4.1. helikopterek esetén 7001,
4.2. vitorlázó-repülőgépek esetén 7002,
4.3. levegőnél könnyebb légi járművek esetén 7003.”

6. melléklet a 33/2020. (X. 5.) ITM rendelethez

- Az R5. 3. melléklet 7.4–7.7. alpontja helyébe a következő pont lép:
- „7.4. A légi járműtől eredő, a területi navigációs berendezés meghibásodására vagy működésképtelenségére vonatkozó közlemény vétele esetén az ATC területi navigáción alapuló távolság-elkülönítési minimumot nem alkalmazhat.
- 7.5. A területi navigációs berendezésen alapuló elkülönítést úgy kell alkalmazni, hogy a területi navigáción alapuló helyzetjelentéseket adó légi járművek között a távolság ne legyen kevesebb az előírt minimumnál. Ilyen elkülönítés alkalmazásakor közvetlen irányító-hajózó személyzet összeköttetést kell fenntartani.
- 7.6. A kért területi navigáción alapuló távolsági tájékoztatások légi járművek által történő gyorsabb biztosításának elősegítése érdekében a helyzetjelentéseket lehetőség szerint egy közös, mindkét légi jármű előtt lévő útponthez viszonyítva kell kérni.
- 7.7. Területi navigáción alapuló berendezéssel felszerelt légi járművek közötti területi navigáción alapuló távolság-elkülönítést kijelölt RNAV útvonalon vagy VOR-ra meghatározott ATS útvonalon lehet alkalmazni.”

7. melléklet a 33/2020. (X. 5.) ITM rendelethez

1. Az R5. 15. melléklet 1. pontja helyébe a következő pont lép:
„1. A Participating Area EUR-E (a továbbiakban: PA EUR-E) alkörzet számára kiosztott nemzetközi tranzit kód szériák az ICAO által közzétett SSR CODE ALLOCATION LIST FOR THE ICAO EUR REGION dokumentum (a továbbiakban: CAL) szerint alkalmazandók.”
2. Az R5. 15. melléklet 2.1.1. pontja helyébe a következő pont lép:
„2.1.1. a kódszéria megfelel a CAL-ben lévő táblázatnak,”
3. Az R5. 15. melléklet 2.3. és 2.4. pontjai helyébe a következő pontok lépnek:
„2.3. Budapest FIR-ből induló nemzetközi repüléseket végrehajtó légi járművek részére Budapest ATS Központ egyedi kódot jelöl ki a kódkiosztáskor alkalmazandó CAL-ben lévő táblázat szerint.
2.4. Budapest FIR-ből induló olyan nemzetközi repüléseket végrehajtó légi jármű részére, amelynek a repülési tervében szerepel az IFPS által kiadott IFP/MODESASP kapcsoló, Budapest ATS Központ az 1000 SSR kódot jelölheti ki.”
4. Az R5. 15. melléklete a következő 2.5. ponttal egészül ki:
„2.5. Nemzetközi repülést végrehajtó állami légi járművek GAT repülései esetén az egyedi kódot Budapest ATS központ határozza meg.”

5. Az R5. 15. melléklet 3. pontja helyébe a következő pont lép:

„3. Belföldi repülések

3.1. Belföldi polgári repülések számára Budapest ATS Központ a kód kiosztáskor alkalmazandó CAL-ben lévő táblázatnak megfelelően oszthat ki egyedi kódot.

3.2. Az egyéb (belföldi) katonai repülések számára az indulási repülőterek jogosultak egyedi kódot kijelölni a kód kiosztáskor alkalmazandó CAL-ben lévő táblázatnak megfelelően.

3.3. Budapest FIR-ben végrehajtott belföldi „Nyitott Égbolt” (Open Sky) repülés számára a 3176 (tartalék: 3177 kódot kell kijelölni).”

IX. Határozatok Tára

A Kormány 1631/2020. (X. 5.) Korm. határozata az egyes központi államigazgatási szervek hiteles elektronikus dokumentumainak központi tárhelyszolgáltatás igénybevételével történő megőrzéséről

A Kormány

1. egyetért azzal, hogy az egyes központi államigazgatási szervek hiteles elektronikus dokumentumainak központi tárhelyszolgáltatás igénybevételével történő megőrzése céljából a közfeladatot ellátó szervek iratkezelésének általános követelményeiről szóló 335/2005. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. és 3. mellékletében meghatározott szervek a 2022. október 1-jén meglévő és ezt követően keletkező hiteles elektronikus dokumentumaiknak – kivéve a fővárosi és megyei kormányhivatalok átmeneti digitális dokumentumtárban tárolt dokumentumainak – átmeneti és hosszú távú megőrzésének biztosítása érdekében a NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság által fejlesztett és működtetett Elektronikus Dokumentumtárolási Szolgáltatás (a továbbiakban: EDT) központi elektronikus ügyintézési szolgáltatást (a továbbiakban: KEÜSZ) központosított infokommunikációs közszolgáltatásként (a továbbiakban: közszolgáltatás) vegyék igénybe;
2. felhívja a belügyminisztert, hogy gondoskodjon – a jogszabályban kijelölt központi szolgáltató útján – az 1. pontban meghatározott közszolgáltatások nyújtása érdekében a Kormány által kötelezően biztosított EDT KEÜSZ szolgáltatás továbbfejlesztéséről, valamint a Kormányzati Adatközpont infrastruktúra-környezet (tárhely) fejlesztését biztosító feladatok végrehajtásáról;
Felelős: belügyminiszter
Határidő: 2022. szeptember 30.
3. felhívja a pénzügyminisztert, hogy az 1. pontban meghatározott közszolgáltatás nyújtása érdekében szükséges, 2. pont szerinti fejlesztési feladatok fedezetének biztosítása érdekében gondoskodjon Magyarország központi költségvetésében a XIV. Belügyminisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Ágazati célfeladatok alcím, 56. Kormányzati infokommunikációs szolgáltatások jogcímcsoport javára 2 989 000 000 forint összegű forrás egyszeri jelleggel történő rendelkezésre állásáról, az alábbi – évenkénti – bontásban:
 - a) a 2021. évben 2 264 000 000 forint,
 - b) a 2022. évben 395 000 000 forint,
 - c) a 2023. évben 49 000 000 forint, valamint
 - d) a 2024. évben 281 000 000 forint;*Felelős:* pénzügyminiszter
Határidő: az a) alpont esetében a felmerülés ütemében
a b) alpont esetében a 2022. évi központi költségvetés tervezésekor
a c) alpont esetében a 2023. évi központi költségvetés tervezésekor
a d) alpont esetében a 2024. évi központi költségvetés tervezésekor
4. felhívja a pénzügyminisztert, hogy az R. 1. és 3. mellékletében meghatározott szervek 2022. október 1-jén meglévő hiteles elektronikus dokumentumainak, valamint a fővárosi és megyei a kormányhivatalok átmeneti digitális dokumentumtárban tárolt dokumentumainak az EDT KEÜSZ rendszerbe történő egyszeri feltöltésével (ősfeltöltés), valamint a következő években – felmenő rendszerben – a tárgyévét követő év január 1-jén meglévő hiteles elektronikus dokumentumai évenkénti egyszeri alkalommal történő feltöltésével és ezek megőrzésével összefüggésben 2022. október 1-jétől felmerülő működtetési feladatok ellátáshoz szükséges fedezet biztosítása érdekében gondoskodjon Magyarország központi költségvetésében a XIV. Belügyminisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Ágazati célfeladatok alcím, 56. Kormányzati infokommunikációs szolgáltatások jogcímcsoport javára, az alábbiak szerinti évenként bontásban, egyszeri jelleggel
 - a) a 2022. évben 144 000 000 forint,
 - b) a 2023. évben 184 000 000 forint,

- c) a 2024. évben 483 000 000 forint, valamint
d) a 2025. évtől évi 507 000 000 forint rendelkezésre állásáról;
Felelős: pénzügyminiszter
Határidő: az a) alpont esetében a 2022. évi központi költségvetés tervezésekor
a b) alpont esetében a 2023. évi központi költségvetés tervezésekor
a c) alpont esetében a 2024. évi központi költségvetés tervezésekor
a d) alpont esetében a 2025. évi központi költségvetés tervezésekor
5. felhívja az R. 1. és 3. mellékletében meghatározott, nem közszolgáltatás keretében nyújtott iratkezelő rendszert használó szervezetet vezető vagy a szervezet felett irányítási vagy felügyeleti jogot gyakorló minisztert, hogy a rendelkezésére álló költségvetési forrás terhére – a belügyminiszterrel folytatott előzetes egyeztetés szerint – gondoskodjon a vezetése, irányítása vagy felügyelete alatt álló és nem közszolgáltatás keretében nyújtott iratkezelő rendszert használó szervezet
- a) által használt elektronikus iratkezelő rendszer és a 2. pont szerinti EDT KEÜSZ rendszer közötti adatkapcsolat létrehozásához szükséges fejlesztési feladatok végrehajtásáról vagy
b) vonatkozásában a közszolgáltatás keretében nyújtott iratkezelő rendszer igénybevételére való áttérésről;
Felelős: az R. 1. és 3. mellékletében meghatározott, nem közszolgáltatás keretében nyújtott iratkezelő rendszert használó szervezetet vezető, a szervezet felett irányítást vagy felügyeletet gyakorló miniszter
Határidő: 2022. június 30.
6. felhívja a belügyminisztert, hogy – az EDT KEÜSZ szolgáltatás és a levéltári rendszer összehangolása, valamint a köziratokról, a közlevéltárakról és a magánlevéltári anyag védelméről szóló 1995. évi LXVI. törvény szerinti selejtezési eljárás adminisztratív terheinek csökkentése tekintetében az emberi erőforrások miniszterének a bevonásával – vizsgálja felül az R. 1. és 3. mellékletében meghatározott szervek tekintetében az EDT KEÜSZ szolgáltatás közszolgáltatásként történő igénybevételéhez szükséges jogi környezetet, és amennyiben indokolt, készítsen előterjesztést a szükséges jogszabály-módosításokról és a selejtezési eljárás egyszerűsítéséhez szükséges esetleges forrásigényről;
Felelős: belügyminiszter
emberi erőforrások minisztere
Határidő: 2021. május 31.
7. felhívja a belügyminisztert, hogy a feladat- és hatáskörrel rendelkező miniszterek bevonásával vizsgálja meg az 1. pont szerinti szolgáltatás igénybevételi kötelezettség 2024-től történő kiterjesztésének lehetőségét a közfeladatot ellátó, de az R. 1. és 3. mellékletében nem szereplő szervekre, szervezetekre, és készítsen előterjesztést a kiterjesztés megvalósításának lehetséges alanyairól és időbeli ütemezéséről, valamint a szükséges forrásokról;
Felelős: belügyminiszter
feladat- és hatáskörrel rendelkező miniszterek
Határidő: 2022. február 28.
8. felhívja a Miniszterelnökséget vezető minisztert, hogy vizsgálja meg az 1. ponttal összefüggő fejlesztéseknek a Közigazgatás- és Köszolgáltatás-Fejlesztési Operatív Programból történő finanszírozhatóságát.
Felelős: Miniszterelnökséget vezető miniszter
Határidő: 2020. december 31.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 1632/2020. (X. 5.) Korm. határozata az állami elhelyezési célú ingatlanhasználat feltételeinek megteremtését célzó források biztosításáról

A Kormány a vagyongazdálkodási rendszer átfogó átalakítása érdekében

1. az irányítása vagy felügyelete alá tartozó központi költségvetési szervek vagyongazdálkodási jogának megszűnésével és az állami elhelyezési célú ingatlanhasználat feltételeinek megteremtésével összefüggő 2020–2021. évi finanszírozás biztosítása érdekében egyetért az érintett költségvetési fejezetekben rendelkezésre álló források átrendezésével, továbbá a 4. pont szerinti többlet költségvetési forrás biztosításával;
2. felhívja a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MNV Zrt.) közreműködésével – az érintett miniszterek bevonásával – kezdeményezze az 1. pont szerinti feladat ellátásához szükséges forrásátadások meghatározását a feladatátvétellel érintett szervezetek szerinti bontásban;

Felelős: nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter
érintett miniszterek

Határidő: a 2020. év tekintetében a felmerülés ütemében
a 2021. év tekintetében a felmerülés ütemében

3. felhívja a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert és a pénzügyminisztert, hogy kezdeményezze a 2. pont szerinti források átcsoportosítását;

Felelős: nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter
pénzügyminiszter

Határidő: a 2020. év tekintetében a felmerülés ütemében
a 2021. év tekintetében a felmerülés ütemében

4. felhívja a pénzügyminisztert és a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy vizsgálják meg az MNV Zrt. 2020–2021. évi megnövekedő feladatainak ellátásához szükséges személyi és dologi kiadások biztosítása érdekében szükséges többlet költségvetési forrás mértékét, és a pénzügyminiszter gondoskodik annak biztosításáról

- a) a 2020. évi többletforrás tekintetében a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 1. melléklet XLIII. Az állami vagyonnal kapcsolatos bevételek és kiadások fejezet,
- b) a 2021. évi többletforrás tekintetében a Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről szóló 2020. évi CX. törvény 1. melléklet XLIII. Az állami vagyonnal kapcsolatos bevételek és kiadások fejezet javára.

Felelős: pénzügyminiszter
nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter

Határidő: a felmerülés ütemében

*Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök*

A Kormány 1633/2020. (X. 5.) Korm. határozata a Gottsegen György Országos Kardiológiai Intézet fejlesztéséről

A Kormány az Egészséges Budapest Program előkészítéséről szóló 1333/2016. (VII. 4.) Korm. határozat alapján

1. egyetért a Gottsegen György Országos Kardiológiai Intézet az Egészséges Budapest Program megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 98/2017. (IV. 27.) Korm. rendelet 2. melléklet 8. sor „A” oszlop a) és c) pontja szerinti beruházásainak (a továbbiakban együtt: Beruházás) megvalósításával az ingatlan-nyilvántartás szerinti Budapest belterület 38288 helyrajzi számú ingatlanon, azzal, hogy a Beruházás keretében létrejövő vagyonelemek a Gottsegen György Országos Kardiológiai Intézet vagyonkezelésébe kerüljenek;
2. a Beruházás megvalósítása érdekében a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettségek felső korlátjáról szóló 1776/2018. (XII. 21.) Korm. határozat 1. pontja szerinti kötelezettségvállalási keret terhére a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettség összegét 1 597 809 484 forintban határozza meg;
3. az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 33. § (1) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva, a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 1. melléklet XLV. Kiemelt kormányzati magasépítési beruházások fejezet, 1. Egyedi magasépítési beruházások címet a 30. Gottsegen György Országos Kardiológiai Intézet fejlesztésének megvalósítása alcímmel egészíti ki;

Felelős: pénzügyminiszter

Határidő: azonnal

4. felhívja a pénzügyminisztert, hogy gondoskodjon a 2. pont szerinti összeg 2020. évi részének finanszírozása érdekében 727 290 788 forint rendelkezésre állásáról a 3. pont szerinti előirányzat javára;

Felelős: pénzügyminiszter

Határidő: azonnal

5. felhívja a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy a pénzügyminiszter bevonásával gondoskodjon a 2. pont szerinti összeg 2021. évi részének rendelkezésre állásáról a Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről szóló 2020. évi XC. törvény 1. melléklet XLVII. Gazdaságvédelmi Alap fejezet, 3. Gazdaságvédelmi Alap – Kiemelt Kormányzati Magasépítési Beruházások címen belül.

Felelős: nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter

pénzügyminiszter

Határidő: a felmerülés ütemében

*Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök*

A Kormány 1634/2020. (X. 5.) Korm. határozata az Orosházi Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság telephelyének komplex felújításáról

A Kormány

1. egyetért az Orosházi Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság telephelye komplex felújításának (a továbbiakban: Beruházás) megvalósításával az ingatlan-nyilvántartás szerinti Orosháza belterület 1184 helyrajzi számú ingatlanon, azzal, hogy a Beruházás keretében létrejövő vagyonelemek a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságának vagyonkezelésébe kerüljenek;
2. a Beruházás megvalósítása érdekében a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettségek felső korlátjáról szóló 1776/2018. (XII. 21.) Korm. határozat 1. pontja szerinti kötelezettségvállalási keret terhére a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettség összegét 831 558 218 forintban határozza meg;
3. az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 33. § (1) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva, a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 1. melléklet XLV. Kiemelt kormányzati magasépítési beruházások fejezet, 1. Egyedi magasépítési beruházások címet a 31. Orosházi Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság telephelye komplex felújításának megvalósítása alcímmel egészíti ki;

Felelős: pénzügyminiszter

Határidő: azonnal

4. felhívja a pénzügyminisztert, hogy gondoskodjon a 2. pont szerinti összeg 2020. évi részének finanszírozása érdekében 79 984 631 forint rendelkezésre állásáról a 3. pont szerinti előirányzaton;

Felelős: pénzügyminiszter

Határidő: azonnal

5. felhívja a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy a pénzügyminiszter bevonásával gondoskodjon a 2. pont szerinti összeg 2021. évi részének rendelkezésre állásáról a Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről szóló 2020. évi XC. törvény 1. melléklet XLVII. Gazdaságvédelmi Alap fejezet, 3. Gazdaságvédelmi Alap – Kiemelt Kormányzati Magasépítési Beruházások címen belül.

Felelős: nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter

pénzügyminiszter

Határidő: a felmerülés ütemében

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 1635/2020. (X. 5.) Korm. határozata a Békésen létesítendő kézilabda munkacsarnok építéséről

A Kormány a Kézilabda Munkacsarnok-fejlesztési Programmal kapcsolatos intézkedésekről szóló 1278/2017. (VI. 2.) Korm. határozatban foglaltak végrehajtása érdekében

1. egyetért a békési kézilabda munkacsarnok (a továbbiakban: Beruházás) programszerű kormányzati magasépítési beruhásként történő megvalósításával az ingatlan-nyilvántartás szerinti Békés belterület 2290/1 helyrajzi számú ingatlanon azzal, hogy a Beruházás befejeztével az ingatlan, továbbá a Beruházás keretében létrejövő vagyonelemek a Nemzeti Sportközpontok vagyonkezelésébe kerüljenek;
2. a Beruházás megvalósítása érdekében a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettségek felső korlátjáról szóló 1776/2018. (XII. 21.) Korm. határozat 1. pontja szerinti kötelezettségvállalási keret terhére a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettség összegét 1 091 285 092 forintban határozza meg;
3. felhívja a pénzügyminisztert, hogy gondoskodjon a 2. pont szerinti összeg 2020. évi részének finanszírozása érdekében 320 349 880 forint rendelkezésre állásáról a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 1. melléklet XLV. Kiemelt kormányzati magasépítési beruházások fejezet, 2. Programszerű magasépítési beruházások cím, 5. Kézilabda Munkacsarnok fejlesztések megvalósítása alcím javára;

Felelős: pénzügyminiszter

Határidő: azonnal

4. felhívja a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy a pénzügyminiszter bevonásával gondoskodjon a 2. pont szerinti összeg 2021. évi részének rendelkezésre állásáról a Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről szóló 2020. évi XC. törvény 1. melléklet XLVII. Gazdaságvédelmi Alap fejezet, 3. Gazdaságvédelmi Alap – Kiemelt Kormányzati Magasépítési Beruházások címen belül;

Felelős: nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter

pénzügyminiszter

Határidő: a felmerülés ütemében

5. felhívja a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy a pénzügyminiszter bevonásával gondoskodjon a 2. pont szerinti összeg 2022. évi részének rendelkezésre állásáról a 2022. évi központi költségvetés kiemelt kormányzati magasépítési beruházásokat finanszírozó fejezetében.

Felelős: nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter

pénzügyminiszter

Határidő: a 2022. évi központi költségvetés tervezése során

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 1636/2020. (X. 5.) Korm. határozata a Sümegen létesítendő kézilabda munkacsarnok építéséről

A Kormány a Kézilabda Munkacsarnok-fejlesztési Programmal kapcsolatos intézkedésekről szóló 1278/2017. (VI. 2.) Korm. határozatban foglaltak végrehajtása érdekében

1. egyetért a sümegi kézilabda munkacsarnok (a továbbiakban: Beruházás) programszerű kormányzati magasépítési beruházásként történő megvalósításával az ingatlan-nyilvántartás szerinti Sümeg belterület 544/1 helyrajzi számú ingatlanon azzal, hogy a Beruházás befejeztével az ingatlan, továbbá a Beruházás keretében létrejövő vagyonelemek a Nemzeti Sportközpontok vagyonkezelésébe kerüljenek;
2. a Beruházás megvalósítása érdekében a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettségek felső korlátjáról szóló 1776/2018. (XII. 21.) Korm. határozat 1. pontja szerinti kötelezettségvállalási keret terhére a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettség összegét 1 107 942 081 forintban határozza meg;
3. felhívja a pénzügyminisztert, hogy gondoskodjon a 2. pont szerinti összeg 2020. évi részének finanszírozása érdekében 106 504 263 forint rendelkezésre állásáról a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 1. melléklet XLV. Kiemelt kormányzati magasépítési beruházások fejezet, 2. Programszerű magasépítési beruházások cím, 5. Kézilabda Munkacsarnok fejlesztések megvalósítása alcím javára;

Felelős: pénzügyminiszter

Határidő: azonnal

4. felhívja a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy a pénzügyminiszter bevonásával gondoskodjon a 2. pont szerinti összeg 2021. évi részének rendelkezésre állásáról a Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről szóló 2020. évi XC. törvény 1. melléklet XLVII. Gazdaságvédelmi Alap fejezet, 3. Gazdaságvédelmi Alap – Kiemelt Kormányzati Magasépítési Beruházások címen belül.

Felelős: nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter
pénzügyminiszter

Határidő: a felmerülés ütemében

*Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök*

A Kormány 1637/2020. (X. 5.) Korm. határozata a Budapest XVIII. kerület Gulner Gyula Általános Iskola tanterem építéséről

A Kormány a Nemzeti Köznevelési Infrastruktúra Fejlesztési Program II. ütemének keretében megvalósuló tanterem, tornaterem és tanuszoda beruházások előkészítésével kapcsolatos intézkedésekről szóló 1281/2017. (VI. 2.) Korm. határozatban foglaltak végrehajtása érdekében

1. egyetért a Budapest XVIII. kerület Gulner Gyula Általános Iskola tanterem építésének (a továbbiakban: Beruházás) programszerű kormányzati magasépítési beruházásként történő előkészítésével és megvalósításával az ingatlan-nyilvántartás szerinti Budapest belterület 155607/6 helyrajzi számú ingatlanon;
2. egyetért azzal, hogy a Beruházás keretében létrejövő vagyonelemek a Külső-Pesti Tankerületi Központ vagyonkezelésébe kerüljenek;
3. a Beruházás előkészítése és megvalósítása érdekében a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettségek felső korlátjáról szóló 1776/2018. (XII. 21.) Korm. határozat 1. pontja szerinti kötelezettségvállalási keret terhére a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettség összegét 699 257 253 forintban határozza meg;
4. felhívja a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy gondoskodjon a 3. pont szerinti összeg 2020. évi részének finanszírozása érdekében 13 906 500 forint rendelkezésre állásáról a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 1. melléklet XLV. Kiemelt kormányzati magasépítési beruházások fejezet, 2. Programszerű magasépítési beruházások cím, 2. Tanterem fejlesztések előkészítése és megvalósítása alcímen;

Felelős: nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter

Határidő: a felmerülés ütemében

5. felhívja a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy a pénzügyminiszter bevonásával gondoskodjon a 3. pont szerinti összeg 2021. évi részének rendelkezésre állásáról a Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről szóló 2020. évi XC. törvény 1. melléklet XLVII. Gazdaságvédelmi Alap fejezet, 3. Gazdaságvédelmi Alap – Kiemelt Kormányzati Magasépítési Beruházások címen belül.

Felelős: nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter
pénzügyminiszter

Határidő: a felmerülés ütemében

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 1638/2020. (X. 5.) Korm. határozata a Visegrádi Áprily Lajos Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola tanterem építéséről

A Kormány a Nemzeti Köznevelési Infrastruktúra Fejlesztési Program végrehajtásával kapcsolatos feladatokról szóló 1523/2015. (VII. 31.) Korm. határozatban foglaltak végrehajtása és a Nemzeti Köznevelési Infrastruktúra Fejlesztési Program keretében megvalósítandó tanuszoda, tornaterem, tanterem beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 141/2014. (IV. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. sora szerinti beruházás megvalósítása érdekében

1. egyetért a Visegrádi Áprily Lajos Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola tanterem építésének (a továbbiakban: Beruházás) programszerű kormányzati magasépítési beruházásként történő megvalósításával az ingatlan-nyilvántartás szerinti Visegrád belterület 88 helyrajzi számú ingatlanon;
2. egyetért azzal, hogy a Beruházás keretében létrejövő vagyonelemek a Váci Tankerületi Központ vagyonkezelésébe kerüljenek;
3. a Beruházás megvalósítása érdekében a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettségek felső korlátjáról szóló 1776/2018. (XII. 21.) Korm. határozat 1. pontja szerinti kötelezettségvállalási keret terhére a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettség összegét 1 078 973 500 forintban határozza meg;
4. felhívja a pénzügyminisztert, hogy gondoskodjon a 3. pont szerinti összeg 2020. évi részének finanszírozása érdekében 245 572 232 forint rendelkezésre állásáról a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 1. melléklet XLV. Kiemelt kormányzati magasépítési beruházások fejezet, 2. Programszerű magasépítési beruházások cím, 2. Tanterem fejlesztések előkészítése és megvalósítása alcím javára;

Felelős: pénzügyminiszter

Határidő: azonnal

5. felhívja a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy a pénzügyminiszter bevonásával gondoskodjon a 3. pont szerinti összeg 2021. évi részének rendelkezésre állásáról a Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről szóló 2020. évi XC. törvény 1. melléklet XLVII. Gazdaságvédelmi Alap fejezet, 3. Gazdaságvédelmi Alap – Kiemelt Kormányzati Magasépítési Beruházások címen belül;

Felelős: nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter
pénzügyminiszter

Határidő: a felmerülés ütemében

6. felhívja az emberi erőforrások miniszterét, hogy gondoskodjon a Beruházás kapcsán a Nemzeti Sportközpontokkal fennálló támogatási jogviszony lezárásáról.

Felelős: emberi erőforrások minisztere

Határidő: 2020. december 31.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány 1639/2020. (X. 5.) Korm. határozata
a Budapesti Agglomerációhoz tartozó Pest megyei településeken működő köznevelési intézmények
infrastrukturális fejlesztéseinek előkészítéséről szóló 1692/2019. (XII. 10.) Korm. határozat módosításáról**

1. A Budapesti Agglomerációhoz tartozó Pest megyei településeken működő köznevelési intézmények infrastrukturális fejlesztéseinek előkészítéséről szóló 1692/2019. (XII. 10.) Korm. határozat (a továbbiakban: Korm. határozat)
 - a) 5. pontjában a „2020. június 30.” szövegrész helyébe a „2020. október 15.” szöveg,
 - b) 9. pont b) alpontjában a „2020. augusztus 31.” szövegrész helyébe a „2021. január 31.” szöveg lép.
2. A Kormány visszavonja a Korm. határozat 9. pont a) alpontját.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány 1640/2020. (X. 5.) Korm. határozata
a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében finanszírozott egyes projektek támogatásának
növeléséről**

A Kormány a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés f) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva

1. egyetért az 1. melléklet szerint az ott felsorolt projektek (a továbbiakban: projektek) támogatásának növelésével,
2. az európai uniós forrásból finanszírozott egyes projektek költségnövekménye támogathatóságáról szóló 17/2017. (II. 1.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 6/A. §-a alapján hozzájárul, hogy az 1. mellékletben foglalt táblázat 3., 8., 26., 48. és 50. sora szerinti projekt keretemelése és annak végrehajtása során a Kormányrendelet 5. §-a ne kerüljön alkalmazásra,
3. egyetért a projektek 1. pont szerinti többlettámogatásának a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program 1., 2., 3., 4. és 6. prioritása rendelkezésre álló kerete terhére történő finanszírozásával,
4. egyetért a projektek támogatási szerződéseinek az 1. melléklet szerinti módosításával.

Felelős: pénzügyminiszter
Határidő: azonnal

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet az 1640/2020. (X. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Kedvezményezett neve	Hatályos támogatás (forint)	Többlettámogatás legfeljebb (forint)	Megnövelt támogatás legfeljebb (forint)	Projekt rövid bemutatása
2.	TOP-1.1.1-15-HE1-2016-00005	Iparterület kialakítása Erdőtelken	Erdőtelek Községi Önkormányzat	910 000 000	269 334 233	1 179 334 233	Az alpinfrastruktúra kiépítésével (ivóvízhálózat, szennyvízelvezetés, gáz-, elektromosáram-, csapadékvíz-elvezetés, útépítés), az új csarnoképület építésével, a hozzá tartozó kiszolgáló és adminisztratív épületrészekkel, portával további vállalkozások számára válik hosszú távon biztosítottá a betelepülés lehetősége. Az önkormányzat a vállalkozói igényekre tekintettel a fejlesztés helyszínénél szolgáló ingatlan megvásárlásával biztosítja a tervezett beruházás létrejöttét.
3.	TOP-1.1.1-16-BA1-2017-00001	Feltáró út építése a mohácsi ipari parkban	Mohács Város Önkormányzata	195 000 000	91 279 144	286 279 144	A projekt keretében új ipari út kerül megépítésre 1130 méter hosszon. Az út egyrészt feltáró (új ipari területeket kapcsol az ipari park törzsterületéhez), másrészt elérhetőségjavító, tehermentesítő szerepet tölt be. Közvetlen kapcsolatot biztosít a megvalósítási fázisban lévő közforgalmú kikötő, valamint az elkerülő ipari út és az M6/M60-as autópálya között.
4.	TOP-1.1.1-16-CS1-2017-00002	A Kistelek és Térsége Ipari Park alpinfrastruktúra fejlesztése	Kistelek Városi Önkormányzat	450 000 000	67 050 000	517 050 000	A projekt célja a Kistelek és Térsége Ipari Park szennyvíz-csatorna-hálózatának kiépítése és ehhez kapcsolódó szennyvíztisztító telep kialakítása.
5.	TOP-1.1.3-15-CS1-2016-00018	Helyi piac létesítése Kiszomboron	Kiszombor Nagyközség Önkormányzata	50 000 000	14 610 507	64 610 507	A fejlesztés Kiszombor területén, Kiszombor Nagyközség Önkormányzata által, önkormányzati tulajdonú területen egy 16 férőhelyes (esetleges későbbi bővítés lehetőségét magában hordozó) helyi piac létesítésére irányul, amely létesítményt az Önkormányzat a későbbiekben ingyenesen, egyenlő eséllyel bocsátja a felhasználók rendelkezésére. A létesítmény teret biztosít a helyi termelők által termelt és készített termékek helyi fogyasztókhoz történő eljuttatásához.

6.	TOP-1.1.3-16-CS1-2017-00004	Piaci infrastruktúra kiépítése a helyi termelők termékeinek prioritizációja érdekében, Balástya	Balástya Községi Önkormányzat	55 939 998	16 222 599	72 162 597	A projekt célja egy fedett piactér kialakítása Balástyán. A piactérhez készülő épületrészben kerül elhelyezésre a takarítószer-tároló helyiség mellett egy hatósági személyek kiszolgálását biztosító iroda, továbbá vizesblokkok is. A piac élelmiszer-forgalmazó hely rendeltetésű helyiséget tartalmaz. A helyi termékek forgalmazása a fedett asztaloknál történik. Az épület időszakos használatú, nem fűtött, de rendelkezik fűtött (téliestített) térrel is. Az épület akadálymentesen kerül kialakításra, tetején napelem kerül elhelyezésre.
7.	TOP-1.2.1-15-JN1-2016-00006	Turizmusfejlesztés Jánoshida, Alattyán és Jászalsószentgyörgy településeken	Jánoshida Községi Önkormányzat (konzorciumvezető) Alattyán Község Önkormányzata, Jászalsószentgyörgy Községi Önkormányzat	450 000 000	47 041 867	497 041 867	A projekt keretében Jánoshidán a Premontrei rendház felújítása és turisztikai célú hasznosítása valósul meg. A konzorciumi tagok esetében Alattyánban az Ökopark kialakítására, Jászalsószentgyörgyön pedig aktív turizmushoz kapcsolódó fejlesztésekre kerül sor.
8.	TOP-1.2.1-15-KO1-2016-00001	AZAUM RÓMAI TÁBOR a rómaiak hagyományait és életmódját bemutató interaktív élménytár létrehozása	Almásfüzitő Község Önkormányzata	157 312 382	102 482 771	259 795 153	Jelen projekt keretében a térség kulturális adottságaira épülő új vonzerő jön létre, illetve a 2013-ban – nem közvetlenül a régészeti területen – épült Azaum Római Tábor történelmi élménypark fejlesztésére kerül sor.
9.	TOP-1.2.1-15-KO1-2016-00008	Majk és a Vértes turisztikai tevékenységeinek összehangolása az Oroszlányi Bányászati Múzeum komplex fejlesztésével	Oroszlány Város Önkormányzata	499 980 390	140 227 850	640 208 240	A projekt célja az Oroszlány volt XX-as akna (bánya) helyén 2000-ben kialakított Bányászati Múzeum fejlesztése, látogatóbaráttá tétele és az attrakció beillesztése a Vértes turisztikai kínálatába.

10.	TOP-1.2.1-15-NG1-2016-00018	Varázsvölgy Pásztón	Pásztó Városi Önkormányzat	498 124 480	144 452 756	642 577 236	A projekt célja a térség kulturális adottságaira épülő új vonzerők létrehozása, a meglévő látnivalók és a rendezvények infrastrukturális hátterének fejlesztése, amelyek során az alábbi tevékenységek kerülnek megvalósításra: a malom épületének részbeni rekonstrukciója, a jelenlegi malomrom kiegészítése és körülötte fedett zárt tér létrehozása. A létrejövő térben működő modellek segítségével mutatják be a hagyományos malom működését. A Szent Imre téren lévő üres telkek és a közelmúltban összedőlt épület területének felhasználásával egy fogadó épületet hoznak létre, amely a látogatók számára információt nyújt a város és a környék látnivalóiról.
11.	TOP-1.4.1-15-BO1-2016-00047	A foglalkoztatás és az életminőség javítása családbarát bölcsőde fejlesztésével Mályiban	Mályi Község Önkormányzata	129 999 535	38 999 000	168 998 535	Mályi Község Önkormányzata a tulajdonában lévő Mályi, Botond u. 7. szám alatti óvoda épületének felújítását és bővítését tervezi. Az ingatlan jelenleg üresen áll, a fejlesztést követően bölcsődeként fog működni. A fejlesztés konkrét célja az önkormányzati ingatlan épületében két darab 12 fős és két darab 7 fős csoportszoba létrehozása. A projekt tartalmazza a bölcsőde üzemeltetéséhez szükséges eszközbeszerzést is.
12.	TOP-1.4.1-15-SB1-2016-00064	Napközi Otthonos Óvoda fejlesztése Jánkmajtison	Jánkmajtis-Darnó Intézményfenntartó Társulás	203 853 800	56 862 110	260 715 910	A fejlesztéssel önkormányzati telken egy új, négy csoportszobás, 85 férőhelyes, minden aktuális jogszabálynak, normának megfelelő óvodaépület kerül kialakításra, amely költséghatékonyan üzemeltethető. A fejlesztés szükségességét az épületek leromlott műszaki állapota és a nagyon magas fenntartási költségei indokolják.
13.	TOP-1.4.1-15-TL1-2016-00014	Óvoda és mini bölcsőde építése Iregszemcsén	Iregszemcse Község Önkormányzata	370 000 000	110 490 000	480 490 000	A projekt keretében kialakításra kerül egy 998,5 négyzetméter alapterületű, 120 férőhelyes óvoda és minibölcsőde.

14.	TOP-1.4.1-16-HE1-2017-00020	A Gyermekkert Óvoda fejlesztése	Dormánd Község Önkormányzata (konzorciumvezető) Füzesabonyi Média Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	79 367 380	22 976 747	102 344 127	A projektcél férőhelybővítés a dormándi óvodánál. A fejlesztés tárgya közösségi tér, öltöző, orvosi és elkülönítő szoba, fejlesztő, nevelőtestületi iroda kialakítása, valamint a tetőszerkezet hibáinak javítása. A projekt kertében informatikai eszközök és bútorok beszerzése is megvalósul.
15.	TOP-2.1.1-16-BA1-2017-00003	Barnamezős terület rehabilitációja Komlón	Komló Város Önkormányzat	299 999 960	75 689 130	375 689 090	A tervezett fejlesztés hozzájárul a vállalkozások letelepedési kedvének növeléséhez, amely a helyi iparúzési eredmény növekedését eredményezi. A kereskedelmi és szolgáltató központ kialakításával munkahelyek jönnek létre, amely egyrészt a helyi foglalkoztatást növeli, másrészt pedig szintén hozzájárul az önkormányzat helyi adóbevételeinek növekedéséhez. A beruházás keretében az önkormányzat a vállalkozások számára kedvező feltételek mellett szeretné elérni a város gazdasági fellendülését, valamint a munkanélküliek számának csökkenését. A projekt (beruházás) nettó bevételt nem fog termelni. A tervezett fejlesztés a munkahelyek létrehozásával, munkanélküliség csökkentésével és iparúzési adó befizetésével jelentős mértékben hozzájárul a város gazdasági-társadalmi fejlődéséhez.
16.	TOP-2.1.2-15-JN1-2016-00015	Abádszalók város zöldfelületeinek rekonstrukciója	Abádszalók Város Önkormányzata (konzorciumvezető) Tisza-tó Strand Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	134 900 000	39 999 999	174 899 999	A projekt célja a kijelölt akcióterületen a város zöldfelületeinek környezettudatos, család- és klímabarát megújulása, élhetővé tétele, valamint a helyi termékek számára piac kialakítása.

17.	TOP-2.1.2-15-SB1-2017-00037	Zöld város kialakítása Kemeccsén	Kemecse Város Önkormányzat (konzorciumvezető) Kemecei Római Katolikus Egyházközség	300 000 000	76 542 425	376 542 425	A projekt Kemecse városközponti akcióterületén valósul meg, célja egy élhetőbb környezet, és egy egységes városközpont kialakítása. A projekt keretében kialakításra kerül a Répásy Mihály Park, amely rekreációs funkciót tölt be, illeszkedve a meglévő közigazgatási épületekhez (városháza, járási hivatal). Az ingatlan szomszédságában található római katolikus templom környéke megújul, zöldterület kerül kialakításra egy körmenetként funkcionáló sétánnyal, amely egységes arculatot ad a városrésznek. A Répásy Mihály Parkot körülvevő kialakításra kerül egy térkövezett sétány, amelynek egy része valósul meg a jelen projektből, a fennmaradó rész későbbi ütemekben kerül megvalósításra. Kialakításra kerül továbbá egy piaci terület parkolóval, amely a település gazdasági életét erősíti, továbbá közbiztonsági, bűnmegelőzési és közlekedésbiztonsági rendezvénysorozat megvalósítását is tervezi a Kedvezményezett.
18.	TOP-3.1.1-15-CS1-2016-00005	Szatymazi kerékpárút építés a fenntarthatóság jegyében	Szatymaz Községi Önkormányzat	90 000 000	25 650 000	115 650 000	A beruházás során a település közlekedési úthálózatának kerékpárosbarát fejlesztése valósul meg kerékpárút építésével, valamint a lakott területen kívül elérhető lakott településrész és Szatymaz település közötti kerékpárforgalmi útvonal is megépítésre kerül. A kerékpárút kezdő szelvénye a szatymazi belterületi kerékpárúthoz csatlakozik. A teljes szakasz tervezett hossza 2319 méter. Az önkormányzat a beruházás részeként kerékpáros közlekedést népszerűsítő, közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampány megvalósítását is tervezi.

19.	TOP-3.1.1-15-HE1-2016-00005	Kerékpárút fejlesztése Boldog Községben	Boldog Község Önkormányzata	99 000 000	29 187 460	128 187 460	A beruházás során az önkormányzat Boldog településen kerékpárút építését tervezi a Zagyva út keleti végétől a jelenleg ott található mezőgazdasági út nyomvonalán, 650 méter hosszán. Ennek folytatásaként a Zagyva jobb partján található árvízvédelmi töltésen szilárd burkolatú üzemi út kerül kialakításra a tervezett kerékpárúttól a két part közti összeköttetést biztosító hídig, 1250 méter hosszán. Az így kialakított kerékpáros nyomvonal közvetlen összeköttetést biztosít a település belső területei és a Zagyva mentén haladó jelenlegi kerékpáros útvonal között.
20.	TOP-3.1.1-15-HE1-2016-00010	Kerékpáros közlekedés fejlesztése Nagyrédén	Nagyréde Nagyközség Önkormányzata	62 400 000	18 370 710	80 770 710	A projekt célja az Atkári út mentén található szőlészeti és borászati üzemek hivatásforgalmi közlekedésfejlesztése. Az üzemek kerékpáros elérhetőségének javítása érdekében a Haladás út mentén kerékpáros infrastruktúra építésére kerül sor. Az Alsórét út szakaszán önálló kerékpárút kialakítására van lehetőség. A fennmaradó Alsórét út – Atkári útszakaszon kétoldali irányhelyes közlekedést biztosító kerékpáros nyom kerül kialakításra. A kerékpárút tervezett hossza 550 méter, a kerékpáros nyommal bővített útszakasz hossza 360 méter.
21.	TOP-3.1.1-15-JN1-2016-00010	Tiszafüred belvárosának fenntartható települési közlekedés-fejlesztése	Tiszafüred Város Önkormányzata	331 675 118	59 919 690	391 594 808	A beruházás során az érintett utcák forgalmi rendjének átalakítása, a Piac tér – Belsőfokpart út közötti útszakasz kétirányú forgalmú úttá történő átépítése, új parkolóterületek kiépítése, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút szakaszok és gyalogjárdák létrehozása, a biztonságos közlekedést biztosító forgalomtechnikai beavatkozások kiépítése, valamint további infrastrukturális létesítmények kialakítása kerül megvalósításra.

22.	TOP-3.1.1-15-SB1-2016-00027	Kerékpárút fejlesztése Balkány és Biri települések között	Balkány Város Önkormányzata (konzorciumvezető) Biri Község Önkormányzata	284 124 582	80 743 728	364 868 310	A tervezett beruházás keretében önálló kerékpárforgalmi létesítmény kerül kialakításra 2,8265 kilométer hosszan Balkány és Biri települések között, elősegítve a biztonságos kerékpáros közlekedést, illetve az összefüggő kerékpárhálózat kialakítását a településeken már kiépített kerékpárutakhoz kapcsolódva.
23.	TOP-3.1.1-15-SB1-2016-00028	Kerékpárút fejlesztése Nyírgyulaj és Nyírbátor között	Nyírgyulaj Község Önkormányzata (konzorciumvezető) Nyírbátor Város Önkormányzata	358 851 305	62 135 897	420 987 202	A beruházás eredményeként két település között jön létre biztonságos kerékpáros útvonal 6,3977 kilométer hosszú kerékpárút építésével. A projekt keretében kerékpározást népszerűsítő szemléletformáló tevékenység is megvalósul.
24.	TOP-3.1.1-15-SB1-2016-00029	Kerékpárút fejlesztése Kállósemjén belterületén	Kállósemjén Nagyközség Önkormányzata	355 729 408	61 595 093	417 324 501	A beruházás során a település belterületén épül ki egyesített gyalog- és kerékpárút 2568 méter hosszan, csatlakozva ezzel a település környezetében – szintén jelen felhívásra pályázatot nyert – kiépítésre váró kerékpáros útvonalakhoz, elősegítve ezzel a biztonságos kerékpáros közlekedést. A projekt keretében két darab gyalogátkelőhely kialakítására és szemléletformálási tevékenység megvalósítására is sor kerül.
25.	TOP-3.1.1-16-BA1-2017-00003	Körforgalom építése Szigetváron a 67-es főút és a József Attila utca csomópontjába	Szigetvár Város Önkormányzata (konzorciumvezető) Baranya Megyei Önkormányzati Hivatal, Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	134 999 971	38 911 881	173 911 852	A beruházás keretében Szigetvár Város Önkormányzata a 67-es út és a József Attila utcai csomópontban tervez körforgalmat kiépíteni. Az átépítendő kereszteződés közlekedésbiztonsági szempontból történő fejlesztésével a közúti, a kerékpáros és a gyalogos forgalom is biztonságosabbá válik a forgalomcsillapítás és a környezeti terhelés csökkenése mellett.

26.	TOP-3.1.1-16-BA1-2017-00011	Komlói buszpályaudvar és környezetének közlekedés-fejlesztése	Komló Város Önkormányzat (konzorciumvezető) VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	378 937 674	215 740 177	594 677 851	A beruházás keretében a településen található buszpályaudvar felújítása történik. Egy új, kétszintes épületet tervez az önkormányzat, melynek földszintjén váróterem, forgalmi iroda, jegypénztár, nyilvános illemhely, raktárak és egyéb szükséges helyiségek, a felső szintjén a helyi és helyközi közösségi közlekedést szolgáltató forgalmi iroda kerül kialakításra. Az induló állomások teljes területén perontető épül, valamint a jelenleg autóbusz parkolóként használt részen fogadó peron kerül kialakításra.
27.	TOP-3.1.1-16-VE1-2017-00004	"Két keréken a munkába" - Berhida központ - Peremarton lparterület között kerékpáros létesítmények kialakítása	Berhida Város Önkormányzata	259 822 948	39 616 294	299 439 242	A beruházás során a település központi része és az ipari park között épül kerékpáros útvonal, nyomvonal-kijelöléssel és kerékpárút-építéssel, 3750 méter hosszan, a lakosság biztonságos munkába jutásának érdekében. A fejlesztés során a csapadékvíz elvezetésének kiépítése, a meglévő közvilágítás megújuló energia felhasználásával történő fejlesztése és útpálya szélesítés is megvalósul.
28.	TOP-3.2.1-15-CS1-2016-00006	A tömörkényi polgármesteri hivatal energetikai felújítása	Tömörkény Községi Önkormányzat	39 998 188	11 976 469	51 974 657	A projekt keretében a Tömörkény, Ifjúság utca 8. szám alatt található épület energetikai korszerűsítése valósul meg, amely tartalmazza a külső határoló szerkezetek, valamint a fűtési rendszer korszerűsítését (2 darab biomassza kazán kerül beépítésre), továbbá 7 kW-os napelemes rendszer kialakítását és akadálymentesítést.
29.	TOP-3.2.1-15-CS1-2016-00007	Maroslele Önkormányzati tulajdonú épületeinek energetikai korszerűsítése	Maroslele Községi Önkormányzat	68 278 675	12 576 555	80 855 230	A beruházás keretében az önkormányzati tulajdonban lévő könyvtár és polgármesteri hivatal homlokzati hőszigetelése, nyílászáróinak cseréje, fűtőkorszerűsítése, napelemes rendszerrel történő kiépítése és akadálymentesítése valósul meg.
30.	TOP-3.2.1-15-GM1-2016-00053	A Kapuvár Térségi Általános Iskola központi épületének energetikai korszerűsítése	Kapuvár Városi Önkormányzat	149 755 457	37 946 744	187 702 201	A projekt keretében Kapuváron a Térségi Általános Iskola két épületének energetikai felújítása valósul meg. Az érintett épületeken nyílászárócseréje és hőszigetelés, maximum háztartási méretű kiserőmű fotovillamos rendszer kialakítása, valamint egy kondenzációs kazán elhelyezése valósul meg.

31.	TOP-3.2.1-15-NG1-2016-00095	Az érsekvadkerti Petőfi Sándor Általános Iskola épületeinek energetikai korszerűsítése	Érsekvadkert Község Önkormányzata (konzorciumvezető) Nyugat-Nógrád Térségfejlesztő Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	104 922 060	22 902 061	127 824 121	A projekt keretében Érsekvadkert önkormányzati tulajdonú épületeinek (4 és 13 tantermes iskola épülete) energetikai korszerűsítésére kerül sor. A fejlesztés során az épületek külső határoló szerkezeteinek hőszigetelése, fűtéskorszerűsítés (gázkazán cseréje kondenzációs gázkazánra), akadálymentesítés, napelemes rendszer telepítése, valamint a négytantermes iskola homlokzati nyílászáróinak cseréje valósul meg.
32.	TOP-3.2.1-15-TL1-2016-00027	Gerjen Község Általános Iskolájának Energetikai Korszerűsítése	Gerjen Község Önkormányzata	48 366 677	9 385 747	57 752 424	A projekt keretében a Gerjeni Általános Iskola épületenergetikai korszerűsítése valósul meg (homlokzati hőszigetelés, földémszigetelés, nyílászárók cseréje, fűtéskorszerűsítés, kazáncsere), továbbá egy napelemes rendszer is kiépítésre kerül, amely az intézmény által felhasznált elektromos energia nagy részét biztosítani tudja.
33.	TOP-3.2.1-15-VS1-2016-00006	Gencsapáti Apponyi Albert Általános Iskola energetikai felújítása	Gencsapáti Község Önkormányzata (konzorciumvezető) Vas Megyei Önkormányzati Hivatal	86 639 058	20 446 303	107 085 361	A projekt keretében a gencsapáti Apponyi Albert Általános Iskola energetikai felújítása valósul meg.
34.	TOP-3.2.1-16-BS1-2017-00009	A Csabacsúdi Napköziotthonos Konyha energetikai korszerűsítése	Csabacsúd Nagyközség Önkormányzata	34 930 437	6 709 052	41 639 489	A projekt keretében az önkormányzat tulajdonában lévő Napköziotthonos Konyha épület fejlesztése valósul meg (homlokzati falak szigetelése, földémszigetelés, nyílászárók cseréje, fűtési rendszer korszerűsítése, napelemes és napkollektoros rendszerek telepítése), valamint projektarányos akadálymentesítés.
35.	TOP-3.2.1-16-BS1-2017-00010	A Csabacsúdi Egészségház energetikai korszerűsítése	Csabacsúd Nagyközség Önkormányzata	21 773 154	4 088 062	25 861 216	Az önkormányzat tulajdonában lévő egészségház fejlesztése során a homlokzati falak szigetelése, földémszigetelés, nyílászárók elhelyezése, fűtési és használati melegvízkészítő rendszerek korszerűsítése, napelemes és napkollektoros rendszerek kerülnek megvalósításra.

36.	TOP-3.2.1-16-HE1-2017-00001	“Noszvaji tornaterem felújítása”	Noszvaj Községi Önkormányzat	40 000 000	6 000 000	46 000 000	A projekt célja a Noszvaj településen található Figedy János Általános Iskola Tornaterem épületének felújítása, energetikai korszerűsítése. Az épületen komplex épületenergetikai fejlesztés kerül végrehajtásra a hőtechnikai paraméterek javításával és a hőellátó rendszer korszerűsítésével. A projekt elemei: homlokzati hőszigetelés, homlokzati nyílászárók cseréje, gépészeti korszerűsítés, tetőszerkezet szigetelése.
37.	TOP-3.2.1-16-HE1-2017-00007	A gyöngyöstarjáni Általános Iskola, Művelődési Ház és Önkormányzati Hivatal épületének energetikai korszerűsítése	Gyöngyöstarján Község Önkormányzata (konzorciumvezető) Heves Megyei Térségfejlesztési Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	176 280 000	47 092 356	223 372 356	A projekt keretében Gyöngyöstarján Község Önkormányzata három épületének energetikai felújítása történik. A Gyöngyöstarjáni Általános Iskola épületén sor kerül nyílászárócserére és utólagos hőszigetelésre, illetve a fűtési rendszer korszerűsítésére, napelemes rendszer telepítésére. A Polgármesteri Hivatal épületének esetében sor kerül nyílászárócserére, utólagos hőszigetelésre, valamint új fűtési rendszer kiépítésére. A Művelődési ház épületén szintén megvalósul a nyílászárócseré és az utólagos hőszigetelés, továbbá sor kerül a fűtési rendszer korszerűsítésére, illetve napelemes rendszer telepítésére.
38.	TOP-3.2.1-16-HE1-2017-00017	A kishánai Szent Imre Általános Iskola épületének energetikai korszerűsítése	Kishána Községi Önkormányzat (konzorciumvezető) Heves Megyei Térségfejlesztési Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	135 000 000	37 458 071	172 458 071	A projekt tárgya a kishánai Szent Imre Általános Iskola épületének felújítása, energetikai korszerűsítése. Az épületen komplex épületenergetikai fejlesztés kerül végrehajtásra a hőtechnikai paraméterek javításával és a hőellátó rendszer korszerűsítésével. A projekt elemei: homlokzati hőszigetelés, homlokzati nyílászárók cseréje, gépészeti korszerűsítés, tetőszerkezet szigetelése. A fejlesztéseknek köszönhetően nemcsak az épület energetikai mutatói javulhatnak jelentősen, hanem a településképp megújításában, modernizálásában is előrelépés történhet.

39.	TOP-3.2.1-16-NG1-2017-00002	Tar önkormányzati épületének energetikai korszerűsítése	Tar Község Önkormányzata (konzorciumvezető) Nógrád Megyei Önkormányzati Hivatal	25 992 990	6 831 726	32 824 716	A projekt keretében a tari óvoda épület energetikai korszerűsítése valósul meg, mely tartalmaz fűtéskorszerűsítést, hőszigetelést (homlokzat, padlásfödém), nyílászárócserét, továbbá akadálymentesítést. Az épület villamosenergia-fogyasztásának csökkentése/kiváltása érdekében hálózatra visszatápláló, 1,5 kW-os napelemes rendszer telepítésére kerül sor.
40.	TOP-3.2.1-16-NG1-2017-00042	Tari Kodály Zoltán Általános Iskola energetikai korszerűsítése	Tar Község Önkormányzata (konzorciumvezető) Nógrád Megyei Önkormányzati Hivatal	110 000 000	24 202 688	134 202 688	A projekt keretében Tar község önkormányzati tulajdonú épületének (Kodály Zoltán Általános Iskola) energetikai korszerűsítése valósul meg. A fejlesztés során a homlokzati nyílászárók cseréje, fűtéskorszerűsítés (gázkazán cseréje kondenzációs gázkazánra és biomassza kazánra), valamint akadálymentesítés valósul meg.
41.	TOP-3.2.1-16-SO1-2017-00009	"Fonyód a fejlődés útján" – Óvoda külső energetikai felújítása	Fonyód Város Önkormányzata	150 000 000	22 702 333	172 702 333	A projekt keretében a meglévő óvoda épületének energetikai korszerűsítését tervezik, amely tartalmazza a határoló szerkezetek utólagos szigetelését, a nyílászárók cseréjét, épületgépészeti korszerűsítést, a világítótestek cseréjét, valamint napelemes rendszer telepítését.
42.	TOP-4.1.1-15-GM1-2016-00033	Korszerűen – akadálymentesen Ásványrárón új egészségház létesítése az esélyegyenlőség és egyenlő bánásmód jegyében	Ásványráró Község Önkormányzata (konzorciumvezető) Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzati Hivatal	123 555 024	30 364 847	153 919 871	A projekt célja az egészségügyi alapellátás fejlesztése Ásványráró községben. Az önkormányzat elsődleges célja a településen lévő több egészségügyi szolgáltatás egy épületbe történő összevonása. A projekt keretében fejlesztésre kerül a vegyes praxisú háziorvosi, fogorvosi alapellátás, a védőnői ellátás, iskola-egészségügyi ellátás. A projektben eszközbeszerzés is megvalósul.
43.	TOP-4.1.1-15-JN1-2016-00017	Kunszentmártoni Egészségügyi Alapellátó Központ felújítása	Kunszentmárton Város Önkormányzata	132 570 000	39 600 000	172 170 000	A projekt keretében a háziorvosi rendelő és védőnői szakszolgálati rendelő épületének energetikai felújítása, kivitelezési munkálatainak elvégzése történik.

44.	TOP-4.1.1-15-VS1-2016-00022	Egészségügyi alapellátás infrastrukturális fejlesztése Rábahídvég és Püspökmolnári településeken	Rábahídvég Község Önkormányzata (konzorciumvezető) Rábahídvégi Közös Önkormányzati Hivatal, Püspökmolnári Község Önkormányzata	85 013 803	19 986 197	105 000 000	A projekt keretében Rábahídvégen a meglévő orvosi rendelő felújítása, átalakítása, Püspökmolnáriban új orvosi rendelő építése valósul meg.
45.	TOP-4.2.1-15-BO1-2016-00028	Szociális alapszolgáltatások infrastruktúrájának fejlesztése Borsodszirákon	Borsodszirák Község Önkormányzata	120 992 900	19 111 460	140 104 360	A projekt keretében fejlesztésre kerülnek a működő szociális alapszolgáltatások, a szociális étkeztetés, házi segítségnyújtás, családsegítés és gyermekjóléti szolgálat. Megvalósul egy új szociális szolgáltató központ építése, valamint a működés hatékonyságát biztosító eszközök beszerzése. Az épület nettó alapterülete a módosított műszaki tartalomnak megfelelően 277 négyzetméter lesz. Az épületben kerül elhelyezésre valamennyi szociális alapszolgáltatás, ennek érdekében kialakításra kerül hat darab iroda, közös várakozótér, tárgyaló és kiszolgáló helyiségek.
46.	TOP-4.2.1-15-SB1-2016-00039	„Szociális alapszolgáltatások infrastrukturális fejlesztése Nyírgyulaj községben”	Nyírgyulaj Község Önkormányzata	71 215 633	12 245 639	83 461 272	A projekt keretében a szociális étkeztetést, házi segítségnyújtást adó intézmény leendő épületének átalakítása, komplett felújítása, valamint az ellátásához szükséges eszközök beszerzése valósul meg. A jelenlegi irodák mérete, állaga nem megfelelő. Ezen problémák megoldása miatt vált szükségessé a szociális alapszolgáltatásoknak helyet biztosító olyan ingatlanba való átköltözés, amely maradéktalanul kielégíti az igényeket.
47.	TOP-6.1.3-15-PC1-2016-00002	Új pécsi vásárcsarnok megépítése	Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata	2 784 000 000	415 779 890	3 199 779 890	A projekt célja új, a mai kor, vásárlói igények és elvárások szempontjainak megfelelő vásárcsarnok-piactér létesítése. Az új komplexum alapterülete 7488 négyzetméter lesz.

48.	TOP-6.2.1-16-MI1-2017-00011	Miskolc, Margaréta Bölcsőde férőhely bővítése	Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata	165 957 287	78 945 231	244 902 518	A Miskolci Margaréta Bölcsőde egy hatszárnyú épületben működik, amelyből jelenleg három szárny tölt be bölcsődei funkciót. A projekt keretében végzett fejlesztés során további két épületszárny kerül bekapcsolásra a bölcsődei funkció ellátásába, melynek eredményeként a 84 fős férőhelyszám 112 főre növekszik.
49.	TOP-6.4.1-15-SG1-2016-00001	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés Szegeden – I. ütem	Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata	1 130 000 000	171 338 945	1 301 338 945	A projekt során megvalósul Szegeden a Tisza Lajos körút, Dugonics tér – Boldogasszony sugárút közötti szakasz út-, járdaburkolat, zöldterület, közvilágítás és 3 db megállóhely közlekedésbiztonsági és kerékpáros-barát fejlesztése, a Felső Tisza-Part, Huszár Mátyás rakpart és a Tisza Lajos körút forgalmi csomópont környezetének közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztése, a Szilléri sugárút és a Fecske utca – Debreceni utca kereszteződésben körforgalom kiépítése, valamint Szeged belterületén 40 db buszmegálló közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztése, továbbá a Lövölde utcában új járda épül.
50.	TOP-6.5.1-15-DE1-2016-00014	A Boldogfalva Óvoda épületének energetikai korszerűsítése	Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata	135 000 000	73 934 728	208 934 728	A projekt célja a Debrecen, Boldogfalva u. 3. szám alatt található Boldogfalva Óvoda épületének energetikai korszerűsítése. A projekt keretében hőszivattyús és napelemes rendszerek telepítése, külső oldali hőszigetelés, nyílászárócsere, fosszilis energiahordozó alapú hőtermelő berendezések korszerűsítése, kül- és beltéri világítási rendszerek korszerűsítése, központi szellőző- és légkondicionáló rendszerek korszerűsítése és akadálymentesítés valósul meg.

51.	TOP-6.6.1-16-PC1-2017-00001	Egészségügyi alapellátás infrastrukturális fejlesztése Pécssett	Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata	690 000 000	39 225 517	729 225 517	A projekt keretében hét helyszínen kerül sor egészségügyi alapellátást nyújtó szolgáltatási intézmények fejlesztésére. A fejlesztéssel érintett helyszínek közül az Újhegyi Főtér (Bor utca) 22. szám alatt tervezett fejlesztés kivételével valamennyi helyszínen a meglévő orvosi rendelők felújítása, korszerűsítése történik meg, míg az Újhegyi Főtér (Bor utca) 22. szám alatt új orvosi rendelő kerül kialakításra, az 50. és a 82. számú felnőtt háziorvosi körzetek egy épületben történő integrálása érdekében. A meglévő épületek felújítási, korszerűsítési munkálatai magukban foglalják az egyes épületek belső tereinek átépítését, belső burkolatainak felújítását, energetikai korszerűsítését, gépészeti felújítását, akadálymentesítését.
-----	-----------------------------	---	--------------------------------------	-------------	------------	-------------	--

**A Kormány 1641/2020. (X. 5.) Korm. határozata
a TOP-3.2.1-16-BS2-2018-00002 azonosító számú („A Békés Megyei Önkormányzati Hivatal épületének
energetikai korszerűsítése” című) projekt összköltségének növeléséről**

1. A Kormány a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés f) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva
 - a) egyetért a TOP-3.2.1-16-BS2-2018-00002 azonosító számú, „A Békés Megyei Önkormányzati Hivatal épületének energetikai korszerűsítése” című projekt (a továbbiakban: projekt) összköltségének növelésével, és az európai uniós forrásból finanszírozott egyes projektek költségnövekménye támogathatóságáról szóló 17/2017. (II. 1.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 6/A. §-a alapján hozzájárul, hogy a projekt keretemelése és annak végrehajtása során a Kormányrendelet 5. §-a ne kerüljön alkalmazásra,
 - b) egyetért a projekt támogatási szerződésének az 1. melléklet szerinti módosításával.
Felelős: pénzügyminiszter
Határidő: azonnal
2. A Kormány egyetért azzal, hogy a projekt esetén az 1. mellékletben foglalt táblázat E:2 mezőjében meghatározott, összesen legfeljebb 42 394 336 forint összegű, európai uniós forrás terhére el nem számolható költség – az Uniós fejlesztések fejezetbe tartozó fejezeti kezelésű előirányzatok felhasználásának rendjéről szóló 549/2013. (XII. 30.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdés b) pontja alapján – a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program hazai társfinanszírozáson felüli felhasználásával kerüljön finanszírozásra.
Felelős: pénzügyminiszter
Határidő: folyamatos

*Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök*

1. melléklet az 1641/2020. (X. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Kedvezményezett neve	Eredeti támogatás (forint)	Magyarország központi költségvetéséről szóló törvényben meghatározott Uniós fejlesztések fejezet terhére történő többlettámogatás legfeljebb (forint)	Projekt megnövelt összköltsége legfeljebb (forint)	Projekt rövid bemutatása
2.	TOP-3.2.1-16-BS2-2018-00002	A Békés Megyei Önkormányzati Hivatal épületének energetikai korszerűsítése	Békés Megyei Önkormányzat	57 034 125	42 394 336	99 428 461	A projekt célja a Békés Megyei Önkormányzat tulajdonában és fenntartásában lévő Megyeháza épületének energetikai korszerűsítése, melynek keretében a térelhatároló falak hőszigetelése, a padlásfödém hőszigetelése, a nyílászárók cseréje és az épület nyári, passzív hővédelmének javítása történik meg, valamint fotovillamos rendszer telepítésére kerül sor saját villamosenergia-igényének kielégítése céljából.

A Kormány 1642/2020. (X. 5.) Korm. határozata egyres kormányhatározatok módosításáról

1. A Nemzeti Atlétikai Központ megvalósításához szükséges feladatok meghatározásáról szóló 1219/2020. (V. 14.) Korm. határozat 1. pontja a következő c) és d) alponttal egészül ki:
(A Kormány a Nemzeti Atlétikai Központ megvalósításához szükséges bontási, megszüntetési és ahhoz kapcsolódó egyéb, a kivitelezést megelőző munkálatok elvégzéséhez szükséges forrás biztosításáról szóló 1710/2019. [XII. 11.] Korm. határozatban [a továbbiakban: 1710/2019. (XII. 11.) Korm. határozat] foglaltak eredményes végrehajtása érdekében)
„c) egyetért az 1710/2019. (XII. 11.) Korm. határozat 1. pontja szerinti beruházáshoz kapcsolódó, a Nemzeti Atlétikai Központ és gyalogos aluljáró műtárgy alapozási szerkezeteihez próbacölöpözés és próbaterhelés ütemezett elvégzésével,
d) felhívja a nemzeti vagyron kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy a c) alpont szerinti feladatok végrehajtásához gondoskodjon 53 176 874 forint rendelkezésre állásáról a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 1. melléklet XLV. Kiemelt kormányzati magasépítési beruházások fejezet, 1. Egyedi magasépítési beruházások cím, 1. Nemzeti Atlétikai Központ megvalósítása alcímen.
Felelős: nemzeti vagyron kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter
Határidő: a felmerülés ütemében”
2. A Nemzeti Atlétikai Központ megvalósításához szükséges bontási, megszüntetési és ahhoz kapcsolódó egyéb, a kivitelezést megelőző munkálatok elvégzéséhez szükséges forrás biztosításáról szóló 1710/2019. (XII. 11.) Korm. határozat 2. pontjában a „7 768 187 763” szövegrész helyébe a „7 821 364 637” szöveg lép.
3. A Budapest Diákváros – Déli Városkapu Fejlesztési Programban érintett belügyi vagyronkezelésű ingatlanok kiváltásához szükséges ingatlanok biztosításával kapcsolatos további intézkedésekről szóló 1511/2019. (VIII. 26.) Korm. határozat
 - a) 6.1. pontjában a „Határidő: 2020. április 30.” szövegrész helyébe a „Határidő: 2021. február 28.” szöveg,
 - b) 6.2. pontjában a „Határidő: 2020. június 30.” szövegrész helyébe a „Határidő: 2021. április 30.” szöveg lép.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A miniszterelnök 89/2020. (X. 5.) ME határozata
helyettes államtitkár kinevezéséről**

A kormányzati igazgatásról szóló 2018. évi CXXV. törvény 234. § (1) bekezdésében foglalt jogkörömben eljárva, az emberi erőforrások miniszterének javaslatára

dr. Boér Gábort

– 2020. október 1-jei hatállyal –

az Emberi Erőforrások Minisztériuma helyettes államtitkárává

kinevezem.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A miniszterelnök 90/2020. (X. 5.) ME határozata
helyettes államtitkár megbízatása megszűnésének megállapításáról és helyettes államtitkárok
kinevezéséről**

A kormányzati igazgatásról szóló 2018. évi CXXV. törvény 236. § (1) bekezdésében foglalt jogkörömben eljárva – a Miniszterelnöki Kormányiroda közigazgatási államtitkára előterjesztésére – megállapítom, hogy

dr. Pafféri Zoltánnak, a Miniszterelnöki Kormányiroda helyettes államtitkárának e megbízatása a kormányzati igazgatásról szóló 2018. évi CXXV. törvény 239. § (1) bekezdése alapján történt lemondására tekintettel

– 2020. október 4-ei hatállyal – megszűnik, egyidejűleg

a kormányzati igazgatásról szóló 2018. évi CXXV. törvény 234. § (1) bekezdése alapján – a Miniszterelnöki Kormányiroda közigazgatási államtitkára javaslatára –

dr. Dér Ádámot és
dr. Csernák Ibolya Virágot

a Miniszterelnöki Kormányiroda helyettes államtitkárává

– 2020. október 5-ei hatállyal – kinevezem.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A miniszterelnök 91/2020. (X. 5.) ME határozata
főiskolai rektor megbízásáról**

A nemzeti felsőoktatásról szóló 2011. évi CCIV. törvény 37. § (8) bekezdésében foglalt jogkörömben eljárva – az innovációért és technológiáért felelős miniszternek a fenntartó kezdeményezésére tett előterjesztésére –

dr. Enghy Sándort a Sárospataki Református Teológiai Akadémián

– a 2020. október 1-jétől 2023. szeptember 30-áig terjedő időtartamra –

a rektori teendők ellátásával megbízom.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarokozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Kft.

Felelős kiadó: Németh Balázs ügyvezető.