



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA  
2020. november 19., csütörtök

## Tartalomjegyzék

42/2020. (XI. 19.) MNB rendelet	A pénz- és hitelpiaci szervezetek által a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank felügyeleti feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről	8050
43/2020. (XI. 19.) MNB rendelet	A tőkepiaci szervezetek által a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank felügyeleti feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről	8054
43/2020. (XI. 19.) ITM rendelet	Az Európai Unió Vasúti Ügynökségének engedélyezési eljárásába bevont vasúti közlekedési hatóság nemzeti óradíjának megállapításáról	8057
44/2020. (XI. 19.) ITM rendelet	A vasúti járművek karbantartási rendszeréről és a karbantartásáért felelős szervezetekről	8057
1007/2020. (XI. 19.) AB Tü. határozat	Az Alkotmánybíróság Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1004/2020. (IV. 30.) AB Tü. határozat módosításáról	8071
Köf.5024/2020/4. számú határozat	A Kúria Önkormányzati Tanácsának határozata	8073
526/2020. (XI. 19.) KE határozat	Bírói felmentésről	8077
527/2020. (XI. 19.) KE határozat	Bírói felmentésről	8077
528/2020. (XI. 19.) KE határozat	Bírói felmentésről	8077
529/2020. (XI. 19.) KE határozat	Bírói felmentésről	8078
530/2020. (XI. 19.) KE határozat	Bírói felmentésről	8078
531/2020. (XI. 19.) KE határozat	Bírói kinevezésről	8078
532/2020. (XI. 19.) KE határozat	Bírói kinevezésről	8079
533/2020. (XI. 19.) KE határozat	Bírói kinevezésről	8079
1826/2020. (XI. 19.) Korm. határozat	A Gazdaságvédelmi Akcióterv keretében a koronavírus-járvány következtében szükségessé vált versenyképesség-növelő támogatási előirányzat keretösszegének ismételt megemeléséről	8079
1827/2020. (XI. 19.) Korm. határozat	A GINOP-7.1.1-15-2016-00027 azonosító számú („A fertői Esterházy-kastély turisztikai célú fejlesztése” című), hárommilliárd forintot meghaladó támogatási igényű projekt támogatásának növeléséről, valamint a Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1006/2016. (I. 18.) Korm. határozat módosításáról	8081

## IV. A Magyar Nemzeti Bank elnökének rendeletei, valamint az önálló szabályozó szerv vezetőjének rendeletei

### A Magyar Nemzeti Bank elnökének 42/2020. (XI. 19.) MNB rendelete a pénz- és hitelpiaci szervezetek által a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank felügyeleti feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről

A Magyar Nemzeti Bankról szóló 2013. évi CXXXIX. törvény 171. § (1) bekezdés i) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyar Nemzeti Bankról szóló 2013. évi CXXXIX. törvény 4. § (6) és (9) bekezdésében meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** E rendelet hatálya
- a hitelintézetre, a hitelintézettel egyenértékű prudenciális szabályozásnak megfelelő pénzügyi vállalkozásra (a továbbiakban együtt: hitelintézet),
  - a hitelintézetekről és a pénzügyi vállalkozásokról szóló 2013. évi CCXXXVII. törvény (a továbbiakban: Hpt.) 9. § (1) bekezdés a) pontja szerinti pénzügyi vállalkozásra (a továbbiakban: pénzügyi vállalkozás),
  - a Hpt. szerinti többes kiemelt közvetítőre, a kizárólag magánszemélyek részére a mindennapi élet felszerelési tárgyainak, tartós fogyasztási cikkeinek – ide nem értve a gépjárművet – megvásárlásához nyújtott hitel- és pénzkölcsönt közvetítő többes ügynök kivételével a többes ügynökre és az alkuszra (a továbbiakban együtt: független közvetítő),
  - az elektronikuspénz-kibocsátó intézményre,
  - a pénzforgalmi intézményre,
  - a Posta Elszámoló Központot működtető intézményre (a továbbiakban: PEKMI),
  - az Európai Unió másik tagállamában vagy az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más államban (a továbbiakban: EGT-állam) székhellyel rendelkező hitelintézet, pénzügyi vállalkozás, elektronikuspénz-kibocsátó intézmény, pénzforgalmi intézmény magyarországi fióktelepére (a továbbiakban: EGT-fióktelep)
- (a továbbiakban együtt: adatszolgáltató) terjed ki.
- 2. §**
- (1) Az adatszolgáltató az e rendeletben foglaltak szerint rendszeres, eseti és a Magyar Nemzeti Bank (a továbbiakban: MNB) kijelölésén alapuló adatszolgáltatást (a továbbiakban: felügyeleti jelentés) teljesít az MNB részére.
  - (2) A felügyeleti jelentés elkészítésének alapját az adatszolgáltató által alkalmazott számviteli szabályozás szerint készített főkönyvi és analitikus nyilvántartások képezik.
  - (3) A felügyeleti jelentés alapjául szolgáló dokumentumokat, a számviteli, nyilvántartási, informatikai rendszerekben tárolt információkat a felügyeleti jelentés esedékessége naptári évének utolsó napjától számított öt évig kell megőrizni.
- 3. §**
- (1) Az adatszolgáltató e rendelet szerinti felügyeleti jelentés teljesítésére vonatkozó kötelezettsége – a (2)–(5) bekezdésben foglalt kivétellel – az MNB által kiadott tevékenységi engedélyről szóló határozat véglegessé válása napjától a tevékenységi engedély visszavonásáról szóló határozat véglegessé válása napjáig áll fenn.
  - (2) A PEKMI az e rendelet szerinti felügyeleti jelentést e rendelet hatálybalépésének napjától pénzforgalmi szolgáltató jogállásának megszűnéséig teljesíti.
  - (3) Az EGT-fióktelep az e rendelet szerinti felügyeleti jelentést a működése megkezdésének napjától a tevékenysége befejezésének napjáig teljesíti.
  - (4) A pénzügyi vállalkozás az e rendelet szerinti felügyeleti jelentést első alkalommal a cégbírósági bejegyzését követő negyedévben teljesíti.

- (5) A kizárólag számlainformációs szolgáltatást nyújtó pénzforgalmi intézmény az e rendelet szerinti felügyeleti jelentést a számlainformációs szolgáltatás végzésére vonatkozó bejelentése nyilvántartásba vétele tárgyában hozott MNB határozat véglegessé válása napjától a tevékenység megszűnéséről történő bejelentésének napjáig teljesíti.
- 4. §**
- (1) A hitelintézet és a hitelintézeti típusú EGT-fióktelep – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a 2. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában, gyakorisággal és határidőre felügyeleti jelentést teljesít az MNB részére.
- (2) A nem EGT-államban székhellyel rendelkező hitelintézet magyarországi fióktelepeként működő hitelintézet (a továbbiakban: harmadik országbeli hitelintézet fióktelepe) a 680/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet 12. cikk (2) bekezdésében, valamint a VI. és VII. mellékletében foglaltaknak megfelelő tartalommal és formában felügyeleti jelentést teljesít az ingatlanfedezetű hitelekkel szembeni veszteségekre vonatkozó adatokról az MNB részére. A vonatkozási időpontra a 680/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet 2. cikk (1) bekezdés c) pontja, a teljesítési határidőre a 680/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet 3. cikk (1) bekezdés c) pontja, valamint (2), (4) és (5) bekezdése az irányadó.
- (3) Az (1) bekezdés szerinti felügyeleti jelentés kitöltésére vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, az (1) bekezdés szerinti felügyeleti jelentés kitöltésére vonatkozó részletes előírásokat a 3. melléklet tartalmazza. A kitöltést segítő technikai segédletet az MNB e rendelet hatálybalépésével egyidejűleg, a honlapján teszi közzé.
- 5. §**
- (1) A pénzügyi vállalkozás és az ezen típusú EGT-fióktelep a 4. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában, gyakorisággal és határidőre felügyeleti jelentést teljesít az MNB részére.
- (2) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat az 5. melléklet tartalmazza.
- 6. §**
- (1) Az elektronikuspénz-kibocsátó intézmény, a pénzforgalmi intézmény, az ezen típusú EGT-fióktelepek, valamint a PEKMI a 6. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában, gyakorisággal és határidőre felügyeleti jelentést teljesít az MNB részére.
- (2) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat a 7. melléklet tartalmazza.
- 7. §**
- (1) A független közvetítő a 8. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában, gyakorisággal és határidőre felügyeleti jelentést teljesít az MNB részére.
- (2) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat a 9. melléklet tartalmazza.
- 8. §**
- (1) A hitelintézet, a pénzügyi vállalkozás, valamint az ezen típusú EGT-fióktelepek az általuk forgalmazott hitel- és pénzügyi lízing-, betéti és megtakarítási, valamint számlatermékekre vonatkozó felügyeleti jelentést a 10. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában, gyakorisággal és határidőre teljesítik az MNB részére.
- (2) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat a 11. melléklet tartalmazza.
- 9. §**
- (1) A hitelintézet a tárgyévi javadalmazási adatokra vonatkozó éves felügyeleti jelentést a 12. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában és határidőre teljesíti az MNB részére.
- (2) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat a 13. melléklet tartalmazza.
- 10. §**
- (1) Az MNB által kijelölt hitelintézet a finanszírozási terv adatokra vonatkozó éves felügyeleti jelentést a 14. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában és határidőre teljesíti az MNB részére.
- (2) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat a 15. melléklet tartalmazza.

- 11. §** (1) A központi értéktári tevékenységet végző szakosított hitelintézet és a hitelintézettel egyenértékű prudenciális szabályozásnak megfelelő pénzügyi vállalkozás kivételével a hitelintézet, a kijelölt, összevont alapú felügyelet alá tartozó pénzügyi vállalkozás, valamint az ezen típusú EGT-fióktelepek az ingatlantranzakciókra vonatkozó negyedéves felügyeleti jelentést (jelentéskód: ING) a 16. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában, a tárgyidőszakot követő hónap 20. munkanapjáig teljesítik az MNB részére.
- (2) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat a 17. melléklet tartalmazza.
- 12. §** (1) A pénzforgalmi szolgáltató a fogyasztók részére vezetett fizetési számlákhoz kapcsolódó díjakról történő tájékoztatás egyes kérdéseiről szóló 144/2018. (VIII. 13.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 144/2018. (VIII. 13.) Korm. rendelet] 1. §-a szerinti fizetési számlához kapcsolódó díjakra és kondíciókra vonatkozó eseti felügyeleti jelentést (jelentéskód: PADWEB) a 18. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, a díjak és kondíciók érvényessége kezdőnapját megelőző munkanapig teljesíti az MNB részére.
- (2) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat a 19. melléklet tartalmazza.
- 13. §** (1) Az adatszolgáltató a felügyeleti jelentést és a 680/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet szerinti adatszolgáltatásokat az MNB által meghatározott elektronikus formában, fokozott biztonságú vagy minősített elektronikus aláírással ellátva az MNB „Elektronikus Rendszer Hitelesített Adatok Fogadásához” megnevezésű rendszerén (a továbbiakban: ERA rendszer) keresztül teljesíti.
- (2) Az adatszolgáltató a felügyeleti jelentés, adatszolgáltatás teljesítésében való akadályoztatásával kapcsolatos bejelentését elektronikus formában, az ERA rendszeren keresztül nyújtja be az MNB részére.
- (3) Az ERA rendszer használatára, valamint a felügyeleti jelentés, adatszolgáltatás teljesítésében való akadályoztatás bejelentésére vonatkozó szabályokat a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank alapvető feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 41/2020. (XI. 18.) MNB rendelet (a továbbiakban: alapvető feladatokhoz kapcsolódó adatszolgáltatási MNBr.) 2. melléklet I.B.1. pontja, az ERA rendszer használatát segítő részletes útmutatást az alapvető feladatokhoz kapcsolódó adatszolgáltatási MNBr. 3. melléklet 3. pontja szerinti, az MNB honlapján közzétett technikai segédletek tartalmazzák.
- 14. §** (1) Ha az MNB megállapítja, hogy a felügyeleti jelentés javítást igényel, az adatszolgáltató a javított felügyeleti jelentést az MNB javításra vonatkozó felszólítása kézhezvételétől számított 2 munkanapon belül küldi meg az MNB részére.
- (2) Ha az adatszolgáltató a felügyeleti jelentés teljesítését követően olyan, az adatszolgáltató által – számviteli politikájában vagy egyéb módon – meghatározott jelentős mértékű eltérést tár fel, amely a 2. § (2) bekezdése szerinti, a felügyeleti jelentés alapjául szolgáló nyilvántartások javítását teszi szükségessé, akkor a felügyeleti jelentést visszamenőleg is, az eltéréssel érintett teljes időszakra vonatkozóan módosítja. A jelen bekezdés szerint módosított felügyeleti jelentést – a (3) bekezdésben foglalt kivétellel – az eltérés feltárásától számított 15 munkanapon belül küldi meg az adatszolgáltató az MNB részére.
- (3) A 10. és 18. melléklet szerinti felügyeleti jelentésre vonatkozó javított adatot – a javítás pontos okának megjelölésével együtt – az eltérés feltárásától számított 2 munkanapon belül küldi meg az adatszolgáltató az MNB részére.
- 15. §** (1) Ez a rendelet – a (2)–(4) bekezdésben foglaltak kivételével – a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- (2) A 7., 8. és 10–12. §, az 1. melléklet 1–4.1. és 4.3–5. pontja, a 2. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA EGYEDI JELENTÉSEK” megnevezésű táblázat 1–3., 5., 9–13., 20., 27–54. és 56–71. sora, az ott meghatározott felügyeleti jelentések táblái, az „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA KONSZOLIDÁLT JELENTÉSEK” megnevezésű táblázat, az ott meghatározott felügyeleti jelentések táblái, a 3. melléklet II.1–3., II.5., II.7–9., II.13., II.16–42., II.44–55. és III. pontja, a 4. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA” megnevezésű táblázat 1–7., 12–31. és 33–37. sora, az ott meghatározott felügyeleti jelentések táblái, az 5. melléklet II–III.4.4., IV.1–15., IV.17–19. és V. pontja, a 6. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA” megnevezésű táblázat 1–9., 14–20. és 22–29. sora, az ott meghatározott felügyeleti jelentések táblái, a 7. melléklet II–III.2.3., IV.1–5. és IV.7–10. pontja, valamint a 8–11. és 14–19. melléklet 2021. január 1-jén lép hatályba.

- (3) A 2. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA EGYEDI JELENTÉSEK” megnevezésű táblázat 6–8., 14–19. és 24–26. sora, az ott meghatározott felügyeleti jelentések táblái, valamint a 3. melléklet II.6., II.10–12. és II.15. pontja 2021. április 1-jén lép hatályba.
- (4) A 2. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA EGYEDI JELENTÉSEK” megnevezésű táblázat 4. és 21–23. sora, az ott meghatározott felügyeleti jelentések táblái, valamint a 3. melléklet II.4. és II.14. pontja 2021. június 1-jén lép hatályba.

- 16. §** (1) Az adatszolgáltató a pénz- és hitelpiaci szervezetek által a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank felügyeleti feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 38/2019. (XI. 20.) MNB rendelet [a továbbiakban: 38/2019. (XI. 20.) MNB rendelet] szerinti,
- a) 2021. január 1-jét megelőző tárgydőszakra vonatkozó felügyeleti jelentés, adatszolgáltatás,
- b) a 2. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA EGYEDI JELENTÉSEK” megnevezésű táblázat 4., 21–23. sorában meghatározott, 2021. január – 2021. május hónapra mint tárgydőszakra vonatkozó felügyeleti jelentés,
- c) a 2. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA EGYEDI JELENTÉSEK” megnevezésű táblázat 6–8., 14–19., 24–26. sorában meghatározott, 2021. I. negyedévre mint tárgydőszakra vonatkozó felügyeleti jelentés teljesítése során a 38/2019. (XI. 20.) MNB rendelet szabályait alkalmazza.
- (2) Az adatszolgáltató
- a) a 2. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA EGYEDI JELENTÉSEK” megnevezésű táblázat 55. sorában,
- b) a 4. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA” megnevezésű táblázat 32. sorában,
- c) a 6. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA” megnevezésű táblázat 21. sorában meghatározott éves felügyeleti jelentést első alkalommal a 2020. évre mint tárgydőszakra vonatkozóan, 2021. március 31-ig teljesíti.
- (3) Az adatszolgáltató a 10. melléklet I. pontjában foglalt „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA” megnevezésű táblázat 26. sora szerinti felügyeleti jelentést első alkalommal a 2021. február 1-jei állapotra vonatkozóan, 2021. január 31-ig teljesíti.
- (4) Az adatszolgáltató a 12. melléklet szerinti felügyeleti jelentést első alkalommal a 2020. évre mint tárgydőszakra vonatkozóan teljesíti.

- 17. §** E rendelet 13. §-a – a tőkepiaci szervezetek által a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank felügyeleti feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 43/2020. (XI. 19.) MNB rendelet 9. § (1), (3) és (4) bekezdésével együtt – az intézmények 575/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti felügyeleti adatszolgáltatása tekintetében végrehajtás-technikai standardok megállapításáról szóló, 2014. április 16-i 680/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet 17. cikk (1) bekezdése végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

- 18. §** Hatályát veszti a 38/2019. (XI. 20.) MNB rendelet.

*Dr. Matolcsy György s. k.,*  
a Magyar Nemzeti Bank elnöke

1–19. melléklet a 42/2020. (XI. 19.) MNB rendelethez\*

\* Az MNB rendelet 1–19. melléklete jelen Magyar Közlöny mellékleteként, az MK\_20\_253\_42MNB\_1\_19melleklet.pdf fájlnev alatt található. Az MNB rendelet ezen részei jelen Magyar Közlöny 8053/1–8053/571. oldalait képezik.

**A Magyar Nemzeti Bank elnökének 43/2020. (XI. 19.) MNB rendelete  
a tőkepiaci szervezetek által a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank  
felügyeleti feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről**

A Magyar Nemzeti Bankról szóló 2013. évi CXXXIX. törvény 171. § (1) bekezdés i) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyar Nemzeti Bankról szóló 2013. évi CXXXIX. törvény 4. § (6) és (9) bekezdésében meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** E rendelet hatálya a befektetési vállalkozásokról és az árutőzsdei szolgáltatókról, valamint az általuk végezhető tevékenységek szabályairól szóló 2007. évi CXXXVIII. törvény (a továbbiakban: Bszt.) hatálya alá tartozó szervezetre, a kollektív befektetési formákról és kezelőikről, valamint egyes pénzügyi tárgyú törvények módosításáról szóló 2014. évi XVI. törvény (a továbbiakban: Kbtv.) 1. § a) pontjában meghatározott kockázati tőkealap, magántőkealap és zártkörű ABA kivételével a Kbtv. szerinti befektetési alapra és befektetési alapkezelőre, valamint a tőkepiacról szóló 2001. évi CXX. törvény (a továbbiakban: Tpt.) szerinti központi értéktári, központi szerződő fél és tőzsdei tevékenységet végző szervezetre (a továbbiakban együtt: adatszolgáltató) terjed ki.
- 2. §** (1) Az adatszolgáltató az e rendeletben foglaltak szerint rendszeres és eseti adatszolgáltatást (a továbbiakban: felügyeleti jelentés) teljesíti a Magyar Nemzeti Bank (a továbbiakban: MNB) részére.  
(2) A felügyeleti jelentés elkészítésének alapját az adatszolgáltató által alkalmazott számviteli szabályozás szerint készített főkönyvi, analitikus és egyéb nyilvántartások képezik.  
(3) A felügyeleti jelentés alapjául szolgáló dokumentumokat, a számviteli, nyilvántartási, informatikai rendszerekben tárolt információkat a felügyeleti jelentés esedékessége naptári évének utolsó napjától számított öt évig kell megőrizni.
- 3. §** (1) Az adatszolgáltató e rendelet szerinti felügyeleti jelentés teljesítésére vonatkozó kötelezettsége – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – az MNB által kiadott tevékenységi engedélyről szóló határozat véglegessé válása napjától a tevékenységi engedély visszavonásáról szóló határozat véglegessé válása napjáig áll fenn.  
(2) A fióktelep az e rendelet szerinti felügyeleti jelentést a működése megkezdésének napjától a tevékenysége befejezésének napjáig teljesíti.
- 4. §** (1) A Bszt. hatálya alá tartozó szervezet, valamint a Tpt. szerinti központi értéktári tevékenységet végző szervezet – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a 2. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában, gyakorisággal és határidőre felügyeleti jelentést teljesíti az MNB részére.  
(2) A Bszt. 5. § (2) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott befektetési szolgáltatási tevékenységet kiegészítő szolgáltatás végzésére nem jogosult adatszolgáltató adatszolgáltatási kötelezettsége a 2. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA” megnevezésű táblázat 2–9., 14., 22., 23. és 31. sorában meghatározott felügyeleti jelentésre nem terjed ki.  
(3) A Tpt. szerinti központi értéktári tevékenységet végző szervezet a központi értékpapír-nyilvántartás adatait – az értékpapír ISIN azonosítójának, fajtájának, egyéb jellemzőinek, valamint a kibocsátó adatainak megnevezésével – elektronikus formában, a tárgyidőszakot követő munkanap 10.00 óráig küldi meg az MNB részére.  
(4) Az (1) bekezdés szerinti felügyeleti jelentés kitöltésére vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat a 3. melléklet tartalmazza.
- 5. §** (1) A befektetési alap és a befektetési alapkezelő – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a 4. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában, gyakorisággal és határidőre felügyeleti jelentést teljesíti az MNB részére.  
(2) A Bszt. 5. § (2) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott befektetési szolgáltatási tevékenységet kiegészítő szolgáltatás végzésére nem jogosult adatszolgáltató adatszolgáltatási kötelezettsége a 4. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA” megnevezésű táblázat 1. és 2. sorában meghatározott felügyeleti jelentésre nem terjed ki.  
(3) A Kbtv. 1. § a) pontjában meghatározott kockázati tőkealap-kezelő és ABAK adatszolgáltatási kötelezettsége a 4. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA” megnevezésű táblázat 21. sorában meghatározott felügyeleti jelentésre terjed ki.  
(4) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat az 5. melléklet tartalmazza.

- 6. §** (1) A Bszt. hatálya alá tartozó, magyarországi székhelyű befektetési vállalkozás a 6. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában, gyakorisággal és határidőre felügyeleti jelentést teljesít a tárgyévi javadalmazási adatokról az MNB részére.
- (2) A kitöltésre vonatkozó előírásokat a 7. melléklet tartalmazza.
- 7. §** (1) A Bszt. hatálya alá tartozó, értékpapírszámla vezetésére engedéllyel rendelkező szervezet, valamint a Kbftv. hatálya alá tartozó, értékpapírszámla vezetésére engedéllyel rendelkező befektetési alapkezelő a 8. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában, gyakorisággal és határidőre felügyeleti jelentést teljesít az értékpapírszámla-jóváírások, értékpapírszámla-terhelések adatairól az MNB részére.
- (2) A kitöltésre vonatkozó előírásokat a 9. melléklet tartalmazza.
- 8. §** (1) A Tpt. szerinti tőzsdei tevékenységet végző szervezet a 10. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában, gyakorisággal és határidőre felügyeleti jelentést teljesít az MNB részére.
- (2) A kitöltésre vonatkozó előírásokat a 11. melléklet tartalmazza.
- 9. §** (1) Az adatszolgáltató – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – a felügyeleti jelentést, a 231/2013/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 110. cikke alapján fennálló adatszolgáltatási kötelezettségét, valamint a 680/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet szerinti adatszolgáltatásokat az MNB által meghatározott elektronikus formában, fokozott biztonságú vagy minősített elektronikus aláírással ellátva az MNB „Elektronikus Rendszer Hitelesített Adatok Fogadásához” megnevezésű rendszerén (a továbbiakban: ERA rendszer) keresztül teljesíti.
- (2) Az adatszolgáltató a 8. § (1) bekezdése szerinti felügyeleti jelentést, valamint a 600/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 26. cikke alapján fennálló adatszolgáltatási kötelezettségét az ERA rendszerben az MNB által erre a célra kiépített elektronikus csatornán (a továbbiakban: webes szolgáltatás) keresztül, az adatszolgáltatást fokozott biztonságú vagy minősített elektronikus aláírással ellátva teljesíti.
- (3) Az adatszolgáltató a felügyeleti jelentés, adatszolgáltatás teljesítésében való akadályoztatásával kapcsolatos bejelentését elektronikus formában, az ERA rendszeren keresztül nyújtja be az MNB részére.
- (4) Az ERA rendszer használatára, valamint a felügyeleti jelentés, adatszolgáltatás teljesítésében való akadályoztatás bejelentésére vonatkozó szabályokat a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank alapvető feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 41/2020. (XI. 18.) MNB rendelet (a továbbiakban: alapvető feladatokhoz kapcsolódó adatszolgáltatási MNBr.) 2. melléklet I. B. 1. pontja, az ERA rendszer használatát segítő részletes útmutatást az alapvető feladatokhoz kapcsolódó adatszolgáltatási MNBr. 3. melléklet 3. pontja szerinti, az MNB honlapján közzétett technikai segédletek tartalmazzák. A webes szolgáltatás használatát segítő útmutatást a 600/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 26. cikke alapján fennálló adatszolgáltatási kötelezettség webes szolgáltatás útján való teljesítéséről szóló, az MNB honlapján közzétett tájékoztató tartalmazza.
- 10. §** (1) Ha az MNB megállapítja, hogy a felügyeleti jelentés javítást igényel, az adatszolgáltató a javított felügyeleti jelentést az MNB javításra vonatkozó felszólítása kézhezvételétől számított 2 munkanapon belül küldi meg az MNB részére.
- (2) Ha az adatszolgáltató a felügyeleti jelentés teljesítését követően olyan, az adatszolgáltató által – számviteli politikájában vagy egyéb módon – meghatározott jelentős mértékű eltérést tár fel, amely a 2. § (2) bekezdése szerinti, a felügyeleti jelentés alapjául szolgáló nyilvántartások javítását teszi szükségessé, akkor a felügyeleti jelentést visszamenőleg is, az eltéréssel érintett teljes időszakra vonatkozóan módosítja. A jelen bekezdés szerint módosított felügyeleti jelentést az eltérés feltárásától számított 15 munkanapon belül küldi meg az adatszolgáltató az MNB részére.
- 11. §** (1) Ez a rendelet – a (2) és (3) bekezdésben foglaltak kivételével – a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- (2) A 4. § (3) bekezdése, az 5., 7. és 8. §, a 2. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA” megnevezésű táblázat 1–21., 24–27. és 29–48. sora, az ott meghatározott felügyeleti jelentések táblái, a 3. melléklet II.1.1–1.21., II.1.23–1.26., II.1.28–2. pontja, valamint a 4., 5. és 8–11. melléklet 2021. január 1-jén lép hatályba.
- (3) A 2. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA” megnevezésű táblázat 22. és 23. sora, az ott meghatározott felügyeleti jelentések táblái, valamint a 3. melléklet II.1.22. pontja 2021. április 1-jén lép hatályba.

- 12. §** (1) Az adatszolgáltató a tőkepiaci szervezetek által a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank felügyeleti feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 39/2019. (XI. 20.) MNB rendelet [a továbbiakban: 39/2019. (XI. 20.) MNB rendelet] szerinti,
- a) 2021. január 1-jét megelőző tárgyidőszakra vonatkozó felügyeleti jelentés, adatszolgáltatás – a 39/2019. (XI. 20.) MNB rendelet 2. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA” megnevezésű táblázat 30. sorában és a 6. mellékletben meghatározott felügyeleti jelentések, valamint a (2) bekezdésben foglalt kivétellel –,
  - b) a 2. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA” megnevezésű táblázat 22. és 23. sorában meghatározott, 2021. január 1. – 2021. március 31. közötti tárgynapokra vonatkozó felügyeleti jelentés teljesítése során a 39/2019. (XI. 20.) MNB rendelet szabályait alkalmazza.
- (2) Az adatszolgáltató a 39/2019. (XI. 20.) MNB rendelet
- a) 2. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA” megnevezésű táblázat 10., 11., 15. és 16. sorában meghatározott éves felügyeleti jelentéseket az üzleti év utolsó hónapjára vonatkozó módosított jelentésként,
  - b) 2. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA” megnevezésű táblázat 17–20. sorában, valamint 4. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA” megnevezésű táblázat 27–31. sorában meghatározott éves felügyeleti jelentéseket az üzleti év utolsó negyedévére vonatkozó módosított jelentésként teljesíti.
- (3) Az adatszolgáltató
- a) a 2. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA” megnevezésű táblázat 28. sorában meghatározott felügyeleti jelentést első alkalommal a 2020. évre mint tárgyidőszakra vonatkozóan, 2021. március 31-ig,
  - b) a 6. mellékletben meghatározott felügyeleti jelentéseket első alkalommal a 2020. évre mint tárgyidőszakra vonatkozóan teljesíti.

**13. §** Ez a rendelet

1. a 9. § (1), (3) és (4) bekezdésében a 2011/61/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a mentességek, az általános működési feltételek, a letétkezelők, a tőkeáttétel, az átláthatóság és a felügyelet tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2012. december 19-i 231/2013/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 110. cikke,
2. a 9. § (1), (3) és (4) bekezdésében – a pénz- és hitelpiaci szervezetek által a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank felügyeleti feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 42/2020. (XI. 19.) MNB rendelet 13. §-ával együtt – az intézmények 575/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti felügyeleti adatszolgáltatása tekintetében végrehajtás-technikai standardok megállapításáról szóló, 2014. április 16-i 680/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet 17. cikk (1) bekezdése,
3. a 9. § (2)–(4) bekezdésében a pénzügyi eszközök piacairól és a 648/2012/EU rendelet módosításáról szóló, 2014. május 15-i 600/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 26. cikke végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

**14. §** Hatályát veszti a 39/2019. (XI. 20.) MNB rendelet.

*Dr. Matolcsy György s. k.,*  
a Magyar Nemzeti Bank elnöke

1–11. melléklet a 43/2020. (XI. 19.) MNB rendelethez\*

\* Az MNB rendelet 1–11. melléklete jelen Magyar Közlöny mellékleteként, az MK\_20\_253\_43MNB\_1\_11melleklet.pdf fájlnev alatt található. Az MNB rendelet ezen részei jelen Magyar Közlöny 8056/1–8056/186. oldalait képezik.



## V. A Kormány tagjainak rendeletei

### **Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 43/2020. (XI. 19.) ITM rendelete az Európai Unió Vasúti Ügynökségének engedélyezési eljárásába bevont vasúti közlekedési hatóság nemzeti óradíjának megállapításáról**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 8. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában foglalt feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** Az Európai Unió Vasúti Ügynöksége részére fizetendő díjakról és a díjfizetésre vonatkozó feltételekről szóló, 2018. május 2-i (EU) 2018/764 Bizottsági végrehajtási rendelet 3. cikk (1) bekezdés b) pontjában meghatározott vasúti közlekedési hatóság, mint a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 4. § (4) bekezdése szerint a nemzeti biztonsági hatóság által az Európai Unió Vasúti Ügynöksége részére benyújtott kérelmek nemzeti részének feldolgozásához és konzultációkhoz kapcsolódóan viselt költségek ellenértékeként 130 euró nemzeti óradíjat számít fel.
- 2. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.
- 3. §** Ez a rendelet az Európai Unió Vasúti Ügynöksége részére fizetendő díjakról és a díjfizetésre vonatkozó feltételekről szóló, 2018. május 2-i (EU) 2018/764 bizottsági rendelet 3. cikk (1) bekezdés b) pontjában foglaltak végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

*Dr. Palkovics László s. k.,*  
innovációért és technológiáért felelős miniszter

### **Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 44/2020. (XI. 19.) ITM rendelete a vasúti járművek karbantartási rendszeréről és a karbantartásáért felelős szervezetekről**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 14.2. pontjában, a 9. § tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 14. pont 14.1. és 14.3. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

#### **1. A rendelet hatálya**

- 1. §** (1) E rendelet hatálya az országos jelentőségű vasútvonalon, az elővárosi, helyi, városi, vasút-villamos pályahálózaton közlekedő
  - a) motorvonatok, motorkocsik,
  - b) vontatójárművek,
  - c) személykocsik,
  - d) teherkocsik, ideértve a tehergépkocsik szállítására tervezett járműveket is,
  - e) a vasúti pálya, pályahálózat és tartozékai építését és karbantartását szolgáló mobil berendezések,
  - f) segély- és mentőszerelevényekbe sorozott járművek,

- g) villamos,
- h) vasút-villamos és
- i) metró járművek

karbantartási rendszerére és karbantartásért felelős szervezetekre terjed ki.

- (2) E rendelet hatálya nem terjed ki a kizárólag saját célú vasúti pályahálózaton, iparvágányon, különleges kötőpályán közlekedő járművek karbantartási rendszerére és a karbantartásért felelős szervezetekre.

## 2. Értelmező rendelkezések

### 2. §

E rendelet alkalmazásában

1. *irányítási feladat*: a karbantartásért felelős szervezet által ellátott olyan feladat, amelynek célja a 2., 3. és 6. pontban meghatározott karbantartási feladatok felügyelete és koordinálása, valamint a jármű biztonságos állapotának biztosítása a vasúti pályahálózaton;
2. *járműállomány-karbantartás irányításának feladata*: a karbantartásért felelős szervezet által ellátott olyan feladat, amelynek célja a jármű karbantartásra küldésének és a karbantartás utáni újbóli üzembe állításának az irányítása;
3. *karbantartás-fejlesztési feladat*: a karbantartásért felelős szervezet által ellátott olyan feladat, amely a karbantartási dokumentáció kezeléséért felelős, beleértve a tervezési és üzemelési adatokon, valamint a teljesítményen és a tapasztalati visszajelzéseken alapuló konfiguráció-menedzsmentet;
4. *karbantartásért felelős szervezet*: a nemzeti vasúti járműnyilvántartásba felvett, a vasúti jármű karbantartásáért felelős olyan szervezet, amely a 3. § szerinti tevékenységet látja el;
5. *karbantartásért felelős szervezeti tanúsítvány*: a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 80. § (1) bekezdés s) pontja alapján a vasúti közlekedési hatóság által kibocsátott tanúsítvány;
6. *karbantartás végrehajtásának feladata*: a karbantartásért felelős szervezet által ellátott olyan feladat, amelynek célja a jármű vagy egyes részei szükséges műszaki karbantartásának elvégzése, beleértve az üzembehelyezési dokumentációt is;
7. *karbantartó műhely*: a vasúti járművek esetében a karbantartás végrehajtása feladatot végző szervezet vagy személy.

## 3. A karbantartásért felelős szervezet feladata

### 3. §

- (1) A vasúti pályahálózaton való használat előtt a vasúti jármű üzemben tartója a vasúti közlekedési hatóságnak (a továbbiakban: hatóság) bejelenti a vasúti jármű karbantartásáért felelős szervezetet, amelyet a hatóság a vasúti járműnyilvántartásba vesz. A (3) bekezdés b)–d) pontjában meghatározott feladatok (4) bekezdés szerinti ellátása esetén a karbantartásért felelős szervezet valamennyi ilyen feladatot ellátó szervezetet bejelent a hatósághoz, amelyet a hatóság külön tart nyilván.
- (2) A karbantartásért felelős szervezet a karbantartási rendszere révén biztosítja, hogy az általa karbantartott járművek biztonságos üzemi állapotban legyenek. Ennek érdekében
  - a) biztosítja, hogy a járművek karbantartása az egyes járművek karbantartását igazoló dokumentumokkal, a jogszabályokkal és a vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokkal összhangban történjen,
  - b) más piaci szereplőkkel együttműködve végrehajtja a közös biztonsági módszerek keretében kidolgozott kockázatelemzési és -értékelési módszereket,
  - c) gondoskodik arról, hogy az alvállalkozói kockázatkezelési intézkedéseket hajtsanak végre a nyomon követésre vonatkozó közös biztonsági módszerek alkalmazása révén, és
  - d) gondoskodik a karbantartási tevékenységek nyomonkövethetőségéről.
- (3) A karbantartásért felelős szervezet a karbantartási rendszer keretében a következő feladatokat látja el:
  - a) irányítási feladat,
  - b) karbantartás-fejlesztési feladat,
  - c) járműállomány-karbantartás irányításának feladata, valamint
  - d) karbantartás végrehajtásának feladata.

- (4) A karbantartásért felelős szervezetnek a (3) bekezdésben meghatározott feladatok közül
  - a) az a) pontban meghatározott irányítási feladatot maga látja el,
  - b) a b)–d) pont szerinti feladatokat vagy azok egyes részeit vagy maga vagy a vasúti járművek gyártását, javítását végző személyek és szervezetek tevékenységének engedélyezéséről szóló rendeletben foglalt előírásoknak megfelelő alvállalkozóként igénybe vett karbantartó műhely útján látja el.
- (5) A (7) bekezdés szerinti kivétellel a karbantartásért felelős szervezet folyamatosan biztosítja, hogy a (3) bekezdésben meghatározott feladatok megfelelnek a 4. §-ban és az 1. mellékletben meghatározott követelményeknek és értékelési szempontoknak.
- (6) A (7) bekezdés szerinti kivétellel a karbantartó műhelynek folyamatosan meg kell felelnie a 4. §-ban és az 1. mellékletben meghatározott követelmények és értékelési szempontok rá vonatkozó részeinek.
- (7) Ha a karbantartásért felelős szervezet nem tartozik az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a járművek karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítási rendszerére vonatkozó részletes rendelkezések megállapításáról, valamint a 445/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. május 16-i (EU) 2019/779 bizottsági rendelet [a továbbiakban: (EU) 2019/779 bizottsági rendelet] hatálya alá, a karbantartásért felelős szervezet és karbantartó műhely folyamatosan biztosítja, hogy a (3) bekezdésben meghatározott feladatok megfeleljenek a 2. mellékletben foglalt követelményeknek és értékelési szempontoknak.

#### **4. A karbantartásért felelős szervezeti megfeleléségi tanúsítvány, megfeleléségi tanúsítvány karbantartási feladatkörök ellátásához és a műszaki engedély**

- 4.5**
- (1) A tanúsítást kérő a karbantartásért felelős szervezeti tanúsítvány iránti kérelméhez mellékeli a hatóság részére a szervezetiirányítási dokumentumát.
  - (2) A szervezetiirányítási dokumentum a szervezetiirányítás minden lényeges részét tartalmazva
    - a) ismerteti
      - aa) a szervezeten belüli és
      - ab) a szervezet és az alvállalkozók közötti feladatkörök megosztását,
    - b) bemutatja, hogy a szakmai területeket irányító vezető állású munkavállalók hogyan
      - ba) biztosítják a különböző szintek ellenőrzését,
      - bb) vonják be mindegyik szinten a személyzetet és azok képviselőit, és
      - bc) gondoskodnak a folyamatos fejlesztésről.
  - (3) A tanúsítást kérő igazolja, hogy a 3. § (3) bekezdésében meghatározott feladatokra
    - a) a 3. § (3) bekezdés a) pontjában meghatározott feladat esetében a tanúsítást kérő,
    - b) a 3. § (3) bekezdés b)–d) pontjában meghatározott feladat esetében a tanúsítást kérő vagy – ha a feladatot alvállalkozó látja el – az alvállalkozó alkalmazza az 1. mellékletben meghatározott alapkövetelményeket.
  - (4) A karbantartásért felelős szervezeti tanúsítvány kiadásának feltételei:
    - a) a karbantartásért felelős szervezet által kialakított karbantartási rendszer biztosítja, hogy a felelősségi körébe tartozó karbantartott vasúti járművek biztonságosan működjenek,
    - b) a karbantartásért felelős szervezet eleget tesz a 4. §-ban és az 1. mellékletben meghatározott követelményeknek és értékelési szempontoknak,
    - c) a tanúsítás felügyeleti rendszert is magában foglal, amely biztosítja, hogy az említett követelményeknek és értékelési szempontoknak való megfelelés a karbantartásért felelős szervezet tanúsítványának odaítélése után is folyamatos legyen.
  - (5) Karbantartó műhely akkor kaphat tanúsítványt, ha megfelel az 1. melléklet megfelelő tanúsítandó feladatra és tevékenységre vonatkozó rendelkezéseinek.
  - (6) Ha a karbantartásért felelős szervezet vasúti társaság, a hatóság ellenőrzi a karbantartási rendszerét, és dönt a vállalkozó vasúti társaság ezzel kiegészített vasútbiztonsági tanúsítványának vagy a pályahálózat-működtető ezzel kiegészített vasútbiztonsági engedélyének elfogadásáról, amelyről karbantartásért felelős szervezeti tanúsítványt bocsát ki.
  - (7) A Magyarországon kiadott tanúsítvánnyal egy tekintet alá esik a valamely más EU-tagállamban az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv 14. cikk (4) bekezdése alapján kiadott tanúsítvány.

- 5. §** (1) Ha a karbantartásért felelős szervezet vasúti társaság, és nem tartozik az (EU) 2019/779 bizottsági rendelet hatálya alá, akkor a szervezet erre irányuló kérelmére – a 3. § (7) bekezdése alapján – ellenőrzi a karbantartási rendszerét, és dönt a vállalkozó vasúti társaság ezzel kiegészített vasútbiztonsági tanúsítványának vagy a pályahálózat-működtető ezzel kiegészített vasútbiztonsági engedélyének elfogadásáról a 3. § (3) bekezdés a)–c) pontjaira vonatkozóan, és műszaki engedélyt bocsát ki a 3. § (3) bekezdés d) pontjára vonatkozóan.
- (2) Ha a karbantartásért felelős szervezet nem vasúti társaság, és nem tartozik az (EU) 2019/779 bizottsági rendelet hatálya alá, akkor a karbantartási rendszerének jóváhagyásáról – a 3. § (7) bekezdése alapján – a hatóság dönt, és műszaki engedélyt bocsát ki.
- 6. §** (1) A karbantartásért felelős szervezet a vasúti járművön végzett műhelyi felújításokról és javításokról a hatóságnak évente, a tárgyévét követő év február 28. napjáig adatokat szolgáltat a pályaszám, javítási nem (futójavítás vagy fővizsgálat), valamint a javítás jellegének megjelölésével. A hatóság az elektronikus adatszolgáltatást előírhatja.
- (2) Ha a karbantartásért felelős szervezet nem a nemzeti járműnyilvántartásban nyilvántartott szervezet, vagy a vasúti jármű tényleges karbantartását végző műhely nem a hatóság engedélyezési hatáskörébe tartozik, akkor az (1) bekezdésben foglalt adatszolgáltatási kötelezettség a jármű üzemeltetőjét terheli.

## 5. Záró rendelkezések

**7. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

- 8. §** (1) Ha az (EU) 2019/779 bizottsági rendelet hatálya alá tartozó szervezet rendelkezik a vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló miniszteri rendelet alapján kiadott műszaki engedéllyel a tehervagonoktól eltérő vasúti járművekre vonatkozóan, akkor az e rendeletben foglaltaktól eltérően a karbantartásért felelős szervezeti tanúsítványt csak a 3. § (3) bekezdés d) pontjában foglalt feladatra vonatkozóan kell egyenértékűnek tekinteni.
- (2) Ha az (EU) 2019/779 bizottsági rendelet hatálya alá tartozó szervezet rendelkezik a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 25. § (4) bekezdésében meghatározott elfogadott karbantartási rendszerrel a tehervagonoktól eltérő vasúti járművekre vonatkozóan, akkor az e rendeletben foglaltaktól eltérően a karbantartásért felelős szervezeti tanúsítványt csak a 3. § (3) bekezdés a)–c) pontokban foglalt feladatokra vonatkozóan kell egyenértékűnek tekinteni.
- (3) Az (EU) 2019/779 bizottsági rendelet hatálya alá tartozó szervezet részére e rendelet hatálybalépése előtt a vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló miniszteri rendelet alapján kiadott műszaki engedély, vagy a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 25. § (4) bekezdésében meghatározott elfogadott karbantartási rendszer (EU) 2019/779 szerinti tanúsítvány érvényességének kezdetével, de legkésőbb 2023. június 16-án hatályát veszti.

- 9. §** (1) A vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) E rendelet hatálya nem terjed ki az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a járművek karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítási rendszerére vonatkozó részletes rendelkezések megállapításáról, valamint a 445/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. május 16-i (EU) 2019/779 bizottsági rendeletben [a továbbiakban: (EU) 2019/779 bizottsági rendelet] meghatározott  
a) karbantartásért felelős szervezetre,  
b) vasúti járművek karbantartására, javítására és az azt végző műhelyekre, valamint  
c) a b) pont szerinti műhelyeket működtető szervezetekre és személyekre.”
- (2) Az R. 2. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) E rendelet alkalmazása során a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvényben és a végrehajtására kiadott rendeletekben, továbbá az (EU) 2019/779 bizottsági rendeletben meghatározott fogalmakat is alkalmazni kell.”

- 10. §** (1) Ez a rendelet a vasútbiztonságról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/798 parlamenti és tanácsi irányelv 14–15. cikkének, valamint III. mellékletének való megfelelést szolgálja.
- (2) Ez a rendelet az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a járművek karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítási rendszerére vonatkozó részletes rendelkezések megállapításáról, valamint a 445/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. május 16-i (EU) 2019/779 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

*Dr. Palkovics László s. k.,*  
innovációért és technológiáért felelős miniszter

1. melléklet a 44/2020. (XI. 19.) ITM rendelethez

**Az irányítási feladatra, a karbantartás-fejlesztési feladatra, a járműállomány-karbantartás irányításának feladatára, valamint a karbantartás végrehajtásának feladatára vonatkozó alapkövetelmények**

- a) vezetői feladat – elkötelezettség a szervezet karbantartási rendszerének fejlesztése és megvalósítása, valamint hatékonyságának folyamatos javítása iránt;
- b) kockázatértékelés – a tehervagonok karbantartásával kapcsolatos kockázatok, köztük az üzemi eljárásokból és a más szervezetek vagy személyek tevékenységeiből közvetlenül származó kockázatok értékelésére, valamint a megfelelő kockázatkezelési intézkedések azonosítására szolgáló strukturált megközelítés;
- c) ellenőrzés – annak biztosítására szolgáló strukturált megközelítés, hogy kockázatkezelési intézkedések legyenek hatályban, ezek megfelelően működjenek, és teljesítsék a szervezet céljait;
- d) folyamatos fejlesztés – olyan strukturált megközelítés, amely a rendszeres figyelemmel kísérés, ellenőrzés vagy egyéb lényeges források révén szerzett információk elemzésére, valamint az eredményeknek a tanulságok levonására és a biztonsági szint fenntartását vagy javítását célzó megelőző vagy korrekciós intézkedések elfogadására való felhasználására szolgál;
- e) szervezeti felépítés és felelősség – az egyéni és csoportos felelőségek meghatározására irányuló strukturált megközelítés a szervezet biztonsági céljainak biztonságos elérése érdekében;
- f) szakmai alkalmassági nyilvántartás – annak biztosítására szolgáló strukturált megközelítés, hogy a munkavállalók rendelkezzenek az előírt szakmai alkalmassággal annak érdekében, hogy a szervezet céljait minden körülmények között biztonságosan, eredményesen és hatékonyan ériék el;
- g) tájékoztatás – olyan strukturált megközelítés, amely egyrészt annak biztosítására szolgál, hogy a fontos információk a szervezet valamennyi szintjén hozzáférhetőek legyenek a döntéshozók számára, másrészt annak biztosítására, hogy a tájékoztatás teljes körű és megfelelő legyen;
- h) dokumentáció – az összes vonatkozó információ nyomon követhetőségének biztosítására szolgáló strukturált megközelítés;
- i) szerződéses tevékenységek – olyan strukturált megközelítés, amely annak biztosítására szolgál, hogy az alvállalkozói tevékenységek irányítása a szervezet céljainak elérése érdekében megfelelően történjen, és valamennyi kompetenciára és követelményre kiterjedjen;
- j) karbantartási tevékenységek – annak biztosítására szolgáló strukturált megközelítés, hogy
  - ja) a biztonságot és a biztonsági szempontból kritikus összetevőket érintő valamennyi karbantartási tevékenységet azonosítsák és megfelelően irányítsák, valamint hogy a biztonságot érintő karbantartási tevékenységekben szükségessé váló minden változtatást azonosítsanak, és megfelelően irányítsanak a tapasztalatok és a kockázatértékelésre vonatkozó közös biztonsági módszerek alkalmazása alapján, továbbá megfelelően dokumentáljanak,
  - jb) teljesüljenek a kölcsönös átjárhatóság alapvető feltételei,
  - jc) sor kerüljön a kifejezetten a karbantartásra kifejlesztett, valamint az ahhoz szükséges karbantartási létesítmények, felszerelés és eszközök használatára és ellenőrzésére,
  - jd) sor kerüljön a járművel kapcsolatos eredeti dokumentáció elemzésére az első karbantartási napló elkészítése és annak érdekében, hogy azt megfelelően vezessék az egyes karbantartási megbízások esetében,

- je) az összetevőket (a pótalkatrészeket is beleértve) a karbantartási megbízásban és a beszállítói dokumentációban meghatározottaknak megfelelően használják a karbantartási megbízásban és a beszállítói dokumentációban meghatározottaknak megfelelően; a karbantartási megbízásban és a beszállítói dokumentációban meghatározottak szerint, megfelelő módon tárolják, kezeljék és szállítsák, valamint betartsák a vonatkozó nemzeti és nemzetközi szabályokat, és teljesüljenek az adott karbantartási megbízások követelményei,
- jf) sor kerüljön a célra alkalmas és megfelelő létesítmények, felszerelések és eszközök meghatározására, azonosítására, biztosítására, nyilvántartásba vételére és folyamatos rendelkezésre bocsátására annak lehetővé tétele érdekében, hogy a karbantartási szolgáltatásokat a karbantartási megbízásoknak és más alkalmazandó előírásoknak megfelelően lehessen nyújtani, biztosítva a karbantartás biztonságosságát, valamint az ergonómiai és egészségvédelmi követelmények teljesülését,
- kg) a szervezet eljárásokkal rendelkezzen annak biztosítására, hogy mérőberendezését, valamennyi létesítményét, felszerelését és eszközét a dokumentált eljárásokkal összhangban, megfelelően használják, kalibrálják, őrizzék és tartsák karban;
- k) ellenőrzési tevékenységek – annak biztosítására szolgáló strukturált megközelítés, hogy
  - ka) a járműveket az üzemi környezetből kellő időben elszállítsák az előre tervezett, feltételes vagy javítási célú karbantartásra, valamint minden olyan esetben, amikor meghibásodást vagy egyéb karbantartási szükségletet azonosítanak,
  - kb) sor kerüljön a szükséges minőségellenőrzési intézkedések megtételére,
  - kc) a karbantartási feladatok teljesítésére a karbantartási megbízásoknak megfelelően kerüljön sor, és hogy az újbóli üzembe helyezésre vonatkozó értesítés tartalmazza az esetleges használati korlátozásokat,
  - kd) sor kerüljön az irányítási rendszer alkalmazásának esetleges hiányosságaiból eredő balesetek, váratlan események, balesetveszélyes helyzetek és más veszélyes események jelentésére, kivizsgálására és elemzésére, valamint a szükséges megelőzési intézkedések megtételére a hatóság által alkalmazandó felügyeleti módszerek, valamint a vállalkozó vasúti társaságok, a pályahálózat-működtetők és a karbantartásért felelős szervezetek által alkalmazandó nyomonkövetési módszerekben meghatározott, nyomon követésre szolgáló közös biztonsági módszereknek megfelelően,
  - ke) sor kerüljön a rendszeres belső ellenőrzéseknek és nyomon követéseknek a hatóság által alkalmazandó felügyeleti módszerek, valamint a vállalkozó vasúti társaságok, a pályahálózat-működtetők és a karbantartásért felelős szervezetek által alkalmazandó nyomonkövetési módszerekben meghatározott, nyomon követésre szolgáló közös biztonsági módszerekkel összhangban álló folyamatának a bevezetésére.

2. melléklet a 44/2020. (XI. 19.) ITM rendelethez

**Az (EU) 2019/779 bizottsági rendelet hatálya alá nem tartozó karbantartásért felelős szervezetekre vagy a karbantartásért felelős szervezet által kiszervezett karbantartási feladatokra vonatkozó követelmények és értékelési szempontok**

**I. Az irányítási feladatkörre vonatkozó követelmények és értékelési szempontok**

1. Követelmények és értékelési szempontok a 4. § (3) bekezdés a) pontja szerinti vezetői feladat tekintetében  
A szervezet a szakmai tevékenység végzésére vonatkozó belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárással rendelkezik a következőkre vonatkozóan:
  - a) a szervezet által nyújtott szolgáltatás típusának és nagyságrendjének megfelelő, valamint a szervezet vezető tisztségviselője vagy megbízottja által jóváhagyott karbantartási politika létrehozása;
  - b) a jogi keretnek megfelelő és a szervezet típusával, méretével és a felmerülő kockázatokkal összhangban álló biztonsági célok létrehozása;

- c) a szervezet átfogó biztonsági teljesítményének a társasági szinten megállapított biztonsági célokhoz viszonyított értékelése;
  - d) a célkitűzések megvalósítására szolgáló tervek és eljárások kidolgozása;
  - e) a szükséges erőforrások rendelkezésre bocsátása az e mellékletben szereplő követelményeknek való megfelelésre irányuló összes folyamat elvégzéséhez;
  - f) a többi irányítási tevékenység karbantartási rendszerre gyakorolt hatásának azonosítása és kezelése;
  - g) annak biztosítása, hogy a szervezet menedzsmentje ismeri a teljesítményvizsgálat és az ellenőrzés eredményeit, és átfogó felelősséget vállal a karbantartási rendszer változtatásainak végrehajtásáért;
  - h) annak biztosítása, hogy a személyzet képviselői részt vesznek a személyzet részvételével járó üzemeltetési eljárások biztonsági vonatkozásainak meghatározásában, kidolgozásában, azok ellenőrzésében és felülvizsgálatában, továbbá annak biztosítása, hogy velük e kérdéskörökben egyeztetésre kerül sor.
2. Követelmények és értékelési szempontok a 4. § (3) bekezdés b) pontja szerinti kockázatértékelés tekintetében
- 2.1. A szervezet a szakmai tevékenység végzésére vonatkozó belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárással rendelkezik a következőkre vonatkozóan:
- a) a szervezet által a működésére vonatkozó kockázatok elemzése, beleértve a meghibásodásokból és a nem megfelelő gyártásból vagy a teljes életciklus során fellépő gyártási hiányosságokból eredő kockázatokat is;
  - b) az a) pontban említett kockázatok értékelése;
  - c) a kockázatok kezelésére irányuló intézkedések kifejlesztése és bevezetése.
- 2.2. A szervezet rendelkezik az üzembentartókkal, a vasúti társaságokkal, a pályahálózat-működtetővel vagy egyéb érdekelt felekkel történő együttműködés szükségességének és az az iránti elkötelezettség elismerésére vonatkozó eljárásokkal és megállapodásokkal.
- 2.3. A szervezet rendelkezik kockázatértékelési eljárásokkal a berendezések, az eljárások, a szervezet, a személyzet vagy a kapcsolódási pontok változásainak kezelésére.
- 2.4. A szervezet a kockázatokat az európai uniós és a nemzeti szabályozásra figyelemmel értékeli.
3. Követelmények és értékelési szempontok a 4. § (3) bekezdés c) pontja szerinti ellenőrzés tekintetében
- 3.1. A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárással rendelkezik a vonatkozó biztonsági adatok gyűjtésére, figyelemmel kísérésére és elemzésére, beleértve a következőket:
- a) a vonatkozó folyamatok teljesítménye;
  - b) a folyamatok eredményei (beleértve a beszállítók által szállított összes szolgáltatást és terméket);
  - c) a kockázatkezelési intézkedések hatékonysága;
  - d) a napi üzemelésből és karbantartásból eredő tapasztalatokra, üzemzavarokra, meghibásodásokra és javításokra vonatkozó információk.
- 3.2. A szervezet olyan, belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik, amelyek biztosítják, hogy a baleseteket, váratlan eseményeket, a majdnem bekövetkező baleseteket és más veszélyes eseteket bejelentsék, feljegyezzék, kivizsgálják és elemezzék.
- 3.3. Valamennyi folyamat időszakos felülvizsgálatára a szervezet független, pártatlan és átláthatóan működő belső ellenőrzési rendszerrel rendelkezik. E rendszer belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik a következőkre vonatkozóan:
- a) belső ellenőrzési terv kidolgozása, amely a korábbi ellenőrzésekből és a teljesítmény figyelemmel kíséréséből származó eredmények függvényében felülvizsgálható;
  - b) az ellenőrzések eredményeinek elemzése és értékelése;
  - c) konkrét korrekciós intézkedésekre történő javaslattétel és azok végrehajtása;
  - d) a korábbi intézkedések hatékonyságának ellenőrzése.
4. Követelmények és értékelési szempontok a 4. § (3) bekezdés d) pontja szerinti folyamatos fejlesztés tekintetében
- A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik, amelyek biztosítják, hogy
- a) az azonosított hiányosságokat kiküszöbölik;
  - b) végrehajtják az új biztonsági fejlesztéseket;
  - c) a belső ellenőrzés során tett megállapításokat felhasználják a rendszer fejlesztése során;
  - d) szükség esetén megelőző vagy korrekciós intézkedéseket hajtanak végre annak biztosítására, hogy a vasúti rendszer megfelel a szabványoknak vagy a hatóság által azzal egyenértékűnek elfogadott jellemzőkkel rendelkező más előírásoknak a berendezés egész életciklusa és a működés során;

- e) a balesetek, váratlan események, balesetveszélyes helyzetek és más veszélyes esetek kivizsgálására és okaira vonatkozó fontos információk oktatási célú, valamint szükség szerint a biztonsági szintet javító intézkedések meghozatalára történő felhasználása;
  - f) a nemzeti vasútbiztonsági hatóság és a közlekedésbiztonsági szerv által, valamint az ágazati vagy belső vizsgálatok során megfogalmazott vonatkozó ajánlásokat – szükség szerint – értékelik és végrehajtják;
  - g) a vállalkozó vasúti társaságoktól, pályahálózat-működtetőktől, az üzemtartóktól és más vonatkozó forrásokból érkező fontos jelentéseket és tájékoztatást megvizsgálják és alkalmazzák.
5. Követelmények és értékelési szempontok a 4. § (3) bekezdés e) pontja szerinti szervezeti felépítés és felelősség tekintetében
- 5.1. A szervezet a felelősség viselésére az egész szervezet valamennyi vonatkozó folyamatára vonatkozóan belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik.
- 5.2. A szervezet rendelkezik a biztonsággal kapcsolatos felelősségi körök, valamint az azokhoz kapcsolódó sajátos feladatokkal és kapcsolódási pontjaikkal kapcsolatban megállapított felelősségi körök egyértelmű meghatározására szolgáló, belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal. Ez magában foglalja a szervezet és az üzemtartók, valamint adott esetben a vállalkozó vasúti társaságok és a pályahálózat-működtetők közötti eljárásokat.
- 5.3. A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik annak biztosítására, hogy a szervezeten belül a felelős személyzet rendelkezzen a feladatai ellátásához szükséges felhatalmazással, hatáskörrel és megfelelő erőforrásokkal. A felelősségnek és a szakértelemnek összhangban kell állnia, és összeegyeztethetőnek kell lennie a szervezetben elfoglalt szereppel. A felhatalmazást írásba kell foglalni.
- 5.4. A szervezet rendelkezik a szervezeten belüli vonatkozó folyamatokhoz kapcsolódó tevékenységek koordinálását biztosító, belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal.
- 5.5. A szervezet olyan belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik, amelyek segítségével a biztonságirányítási szerepkört betöltő személyek teljesítményük alapján számon kérhetők.
6. Követelmények és értékelési szempontok a 4. § (3) bekezdés f) pontja szerinti szakmai alkalmassági nyilvántartás tekintetében
- 6.1. A szervezet szakmai alkalmassági nyilvántartási rendszerrel rendelkezik, amely a következőket biztosítja:
- a) a rendszerben az e melléklet követelményeinek való megfeleléshez szükséges valamennyi folyamat ellátásáért felelősséget viselő munkakörök azonosítása;
  - b) a biztonsági feladatokat tartalmazó munkakörök azonosítása;
  - c) az adott feladatokra a megfelelő képesítésű személyzet beosztása.
- 6.2. A szervezet szakmai alkalmassági nyilvántartási rendszere eljárásokat tartalmaz a személyzet szakmai alkalmasságának nyilvántartására, amelyek a következőkre terjednek ki:
- a) a biztonsággal kapcsolatos feladatokhoz szükséges ismeretek, készségek és tapasztalatok meghatározása, a felelősségi körüknek megfelelően;
  - b) kiválasztási elvek, beleértve a szükséges alapvégzettség szintjét, az egészségügyi alkalmasságot;
  - c) alapképzés és a megszerzett képesítésekre és készségekre vonatkozó képesítés vagy bizonyítvány;
  - d) annak biztosítása, hogy a személyzet minden tagja tudatában legyen tevékenysége fontosságának és jelentőségének, és annak, hogyan járulnak hozzá a biztonsági célok eléréséhez;
  - e) folyamatos képzés és a meglévő ismeretek és készségek időszakos frissítése;
  - f) adott esetben a kompetencia, az egészségügyi alkalmasság időszakos ellenőrzése;
  - g) szükség szerint külön intézkedések balesetek, váratlan események vagy hosszabb munkahelyi távollét esetére.
7. Követelmények és értékelési szempontok a 4. § (3) bekezdés g) pontja szerinti tájékoztatás tekintetében
- 7.1. A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik jelentéstételi csatornák meghatározására annak érdekében, hogy a szervezeten belül és a többi szereplővel történő kapcsolatában, beleértve a pályahálózat-működtetőket, a vasúti társaságokat és az üzemtartókat is, valamennyi vonatkozó folyamatot illetően megfelelő információcserére kerüljön sor, és azokat gyors és egyértelmű módon közölgjék, úgy a saját szervezetben, mint a más szervezetekben a megfelelő szereppel rendelkező személlyel.



7.2. A megfelelő információcsere biztosítására a szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik a következők vonatkozásában:

- a) az egyes információk fogadása és feldolgozása;
- b) az egyes információk azonosítása, létrehozása és terjesztése;
- c) megbízható és naprakész információk hozzáférhetővé tétele.

7.3. A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik annak biztosítására, hogy a legfontosabb üzemeltetési információk

- a) lényegesek és érvényesek;
- b) pontosak;
- c) teljes körűek;
- d) kellően naprakészek;
- e) ellenőrzöttek;
- f) következetesek és könnyen érthetőek (a használt nyelvezetet is beleértve);
- g) alkalmazásuk előtt ismertetésre kerülnek a személyzettel;
- h) a személyzet számára könnyen hozzáférhetőek, és szükség esetén másolatot is kapnak belőlük.

7.4. A 7.1., 7.2. és 7.3. pontban meghatározott követelményeket a következő üzemeltetési információkra kell alkalmazni:

- a) a nemzeti járműnyilvántartás pontosságának és teljességének ellenőrzése, tekintettel a szervezet által karbantartott vasúti járművek azonosítására (beleértve az arra szolgáló eszközöket is) és nyilvántartására;
- b) karbantartási dokumentáció;
- c) információ az üzembentartóknak és adott esetben az egyéb feleknek, köztük a vasúti társaságoknak vagy a pályahálózat-működtetőknek nyújtott támogatásról;
- d) információ a személyzet szakképzettségéről és a karbantartás-fejlesztés során végzett későbbi felügyeletről;
- e) információ a vállalkozó vasúti társaságok, üzembentartók és pályahálózat-működtetők műveleteiről (beleértve a kilométer-teljesítményt, a tevékenységek típusát és mértékét, váratlan eseményeket/baleseteket) és kéréseiről;
- f) az elvégzett karbantartásról szóló nyilvántartás, beleértve az ellenőrzések alatt feltárt hiányosságokat és a vasúti társaságok vagy a pályahálózat-működtetők által végrehajtott korrekciós intézkedéseket, például a vonat elindulása előtt, valamint útközben történő vizsgálatok és ellenőrzéseket;
- g) üzembe helyezés és újbóli üzembe helyezés;
- h) karbantartási megbízások;
- i) karbantartási utasításokat tartalmazó, a vállalkozó vasúti társaságoknak, pályahálózat-működtetőknek és az üzembentartóknak nyújtandó műszaki információk;
- j) vészhelyzettel kapcsolatos információk a biztonságos üzemi állapot veszélyeztetettsége esetén, amelyek a következőket tartalmazhatják:
  - ja) a szervezet által karbantartott vasúti járművek vagy a más karbantartásért felelős szervezet által karbantartott, de azonos sorozatú járművek használatára vonatkozó korlátozások vagy különleges üzemi körülmények alkalmazása. Ezt az információt az összes érintett féllel meg kell osztani;
  - jb) a karbantartás során azonosított, a biztonsággal kapcsolatos ügyekről szóló sürgős információk, például egy több járműtípusban vagy -sorozatban megtalálható alkatrészen felfedezett hiányosságok;
- k) az ügyfél (beleértve az üzembentartókat is) számára készített éves karbantartási jelentés benyújtásához szükséges összes vonatkozó információ, adat, amely jelentést a nemzeti biztonsági hatóságok kérésére is hozzáférhetővé kell tenni.

8. Követelmények és értékelési szempontok a 4. § (3) bekezdés h) pontja szerinti dokumentáció tekintetében

8.1. A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik valamennyi vonatkozó folyamat megfelelő dokumentálásának biztosítására.

8.2. A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik a következőkre vonatkozóan:

- a) az összes vonatkozó dokumentáció rendszeres figyelemmel kísérése és frissítése;
- b) valamennyi vonatkozó dokumentáció formázása, elkészítése, terjesztése és változáskezelése;
- c) valamennyi vonatkozó dokumentáció fogadása, összegyűjtése és megőrzése.

9. Követelmények és értékelési szempontok a 4. § (3) bekezdés i) pontja szerinti szerződéses tevékenységek tekintetében
- 9.1. A szervezet eljárásokkal rendelkezik a biztonsági termékek és szolgáltatások azonosítására.
- 9.2. Amennyiben biztonsági termékek és szolgáltatások esetében veszik igénybe az alvállalkozókat, beszállítókat, a szervezet eljárásokkal rendelkezik kiválasztásuk időpontjában a következők ellenőrzéséről:
- a) a vállalkozók, alvállalkozók és beszállítók képességgel rendelkeznek;
  - b) a vállalkozók, alvállalkozók és beszállítók rendelkeznek megfelelő és dokumentált karbantartási és irányítási rendszerrel.
- 9.3. A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárással rendelkezik azoknak a követelményeknek a meghatározására, amelyeknek az ilyen vállalkozóknak és beszállítóknak eleget kell tenniük.
- 9.4. A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik annak nyomon követésére, hogy a beszállítók, vállalkozók tudatában vannak-e a szervezet működésére vonatkozóan általuk előidézett kockázatoknak.
- 9.5. A szerződéses felek közötti szerződésben a következő folyamatokra vonatkozó alapelvek egyértelműen meghatározásra, ismertetésre és elosztásra kerülnek:
- a) a vasútbiztonsági kérdésekhez kapcsolódó felelősségek és feladatok;
  - b) a fontos információk felek közötti átadásával kapcsolatos kötelezettségek;
  - c) a biztonsággal kapcsolatos dokumentumok nyomon követhetősége.

## **II. A karbantartás-fejlesztési feladatkörre vonatkozó követelmények és értékelési szempontok**

1. A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárással rendelkezik a biztonságot és a biztonsági szempontból kritikus alkatrészeket érintő valamennyi karbantartási tevékenység azonosítására és irányítására.
2. A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik az alapvető átjárhatósági követelményeknek – beleértve az egész életciklus során történő korszerűsítéseket is – való megfelelés biztosítására, a következők révén:
  - a) a vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásokban (a továbbiakban: ÁME) meghatározott, alapvető átjárhatósági paraméterekkel kapcsolatos előírásoknak való megfelelés biztosítása;
  - b) a karbantartási napló és az üzembehelyezési engedély (beleértve a nemzeti biztonsági hatóságok előírásait is), az ÁME-knek való megfelelési nyilatkozatok, az EK-hitelesítési nyilatkozatok, valamint a műszaki dokumentáció közötti, minden körülmények között biztosítandó összhang ellenőrzése;
  - c) a helyettesítések kezelése a karbantartás során a vonatkozó ÁME-k előírásainak megfelelően;
  - d) a kockázatkezelés szükségességének meghatározása, tekintettel a kérdéses helyettesítésnek a vasúti rendszer biztonságára gyakorolt potenciális hatására;
  - e) a jármű biztonsági integritását befolyásoló valamennyi műszaki változás konfigurációjának kezelése.
3. A szervezet eljárással rendelkezik a speciálisan a karbantartásra kifejlesztett, valamint ahhoz előírt karbantartási berendezések, felszerelés és szerszámok kialakítására és végrehajtásának támogatására. A szervezet eljárással rendelkezik annak ellenőrzésére, hogy ezeket a berendezéseket, felszereléseket és szerszámokat a karbantartási ütemtervvel összhangban és a karbantartási követelményeknek megfelelően használják, tárolják és tartják karban.
4. A vasúti járművek üzembe állítása során a szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik a következőkre vonatkozóan:
  - a) az eredeti dokumentáció beszerzése, és elegendő információ gyűjtése a tervezett műveletekről;
  - b) az eredeti dokumentáció elemzése, és az első karbantartási napló elkészítése, figyelembe véve a kapcsolódó garanciákban található kötelezettségeket is;
  - c) az első karbantartási napló megfelelő végrehajtásának biztosítása.

5. A karbantartási naplónak a vasúti jármű teljes életciklusán keresztül történő naprakészen tartása érdekében a szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik a következőkre vonatkozóan:
- a következőkkel kapcsolatos lényeges információk összegyűjtése:
    - az eredményesen végrehajtott műveletek típusa és mértéke, beleértve többek között azokat az üzem közbeni eseményeket, amelyek potenciálisan befolyásolhatják a vasúti jármű biztonsági integritását;
    - a tervezett műveletek típusa és mértéke;
    - az eredményesen elvégzett karbantartás;
  - a korszerűsítések szükségességének meghatározása, az átjárhatóságra vonatkozó határértékek figyelembevételével;
  - a változásokra, azok jóváhagyására és végrehajtására vonatkozó javaslatok készítése, a kockázatértékelés eredményét figyelembe vevő, egyértelmű kritériumok alapján meghozott döntés érdekében;
  - a változtatások megfelelő végrehajtásának biztosítása.
6. Az alkalmassági nyilvántartás eljárás során a karbantartás-fejlesztési feladatkörre való alkalmazásakor a szervezet a következő, a biztonságot befolyásoló tevékenységeket alkalmazza:
- a karbantartási naplón végrehajtott változtatások jelentőségének és a karbantartás során javasolt helyettesítések hatásának értékelése;
  - a karbantartási napló létrehozásának és változásainak, valamint a karbantartás során történő helyettesítések kidolgozásának, értékelésének, érvényesítésének és jóváhagyásának kezeléséhez szükséges műszaki szakterületek.
7. A dokumentációs eljárásának a karbantartás-fejlesztési feladatkörre való alkalmazásakor garantálni kell a következő elemek nyomonkövethetőségét:
- a karbantartás folyamán történő helyettesítés kidolgozásával, értékelésével, érvényesítésével és jóváhagyásával kapcsolatos dokumentáció;
  - járműkonfiguráció, beleértve a biztonsággal kapcsolatos alkatrészeket;
  - az elvégzett karbantartásról szóló nyilvántartás;
  - a használat során a tapasztalati visszajelzésekről szóló vizsgálatok eredményei;
  - a karbantartási napló valamennyi, egymást követő változata, beleértve a kockázatértékelést is;
  - a karbantartás végrehajtásának és a járműállomány-karbantartás irányításának szakszerűségéről és felügyeletéről szóló jelentések;
  - az üzembentartóknak, a vállalkozó vasúti társaságoknak és a pályahálózat-működtetőknek nyújtandó műszaki információk.

### **III. A járműállomány-karbantartás irányítási feladatkörre vonatkozó követelmények és értékelési szempontok**

- A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárással rendelkezik a karbantartás végrehajtásáért felelős szervezet hozzáértésének, rendelkezésre állásának és képességének ellenőrzésére a karbantartási megbízások kiadása előtt. Ez megköveteli, hogy a karbantartási műhelyek megfelelő képesítéssel rendelkezzenek a karbantartás-végrehajtási feladat szerinti műszaki szakértelem követelményeiről szóló döntéshozatalhoz.
- A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárással rendelkezik:
  - a munkacsomag összeállítására és a karbantartási megbízás kiadására és jóváhagyására vonatkozóan;
  - a vasúti járművek időben történő karbantartásra küldésére vonatkozóan;
  - a vasúti járművek karbantartási célból vagy meghibásodások azonosítása esetén történő üzemben kívül helyezésének irányítására;
  - a vasúti járművek elvégzett karbantartására és az üzembe helyezésre alkalmazandó, szükséges ellenőrző intézkedések meghatározására;
  - az üzembhelyezési dokumentációt figyelembe vevő, az újbóli üzembe helyezésre vonatkozó értesítés kibocsátására.

3. Az alkalmassági nyilvántartás eljárásának a járműállomány-karbantartás irányítási feladatkörre való alkalmazásakor az újbóli üzembe helyezést figyelembe kell venni.
4. A tájékoztatási eljárásnak a járműállomány-karbantartás irányítási feladatkörre való alkalmazásakor a következő elemeket a karbantartás-végrehajtási feladatkört ellátó személy rendelkezésére kell bocsátani:
  - a) az alkalmazandó szabályok és műszaki előírásokat;
  - b) minden egyes vasúti jármű karbantartási terveit;
  - c) az alkatrészek listáját, beleértve minden egyes rész kellően részletes műszaki leírását, amely lehetővé teszi az eredetinek megfelelő, ugyanazon biztosítékok melletti cserét;
  - d) az anyagok listáját, beleértve a használatukra vonatkozó, kellően részletes ismertetőt és a szükséges egészségügyi és biztonsági tájékoztatást;
  - e) a biztonságot befolyásoló tevékenységekre vonatkozó előírásokat meghatározó és az alkatrészekre vonatkozó, beavatkozási és használat közbeni korlátozásokat is tartalmazó dokumentumot;
  - f) azon alkatrészek vagy rendszerek listáját, amelyekre jogi előírások vonatkoznak és ezen előírások listáját;
  - g) valamennyi további, a biztonsággal kapcsolatos lényeges információt, a szervezet által végrehajtott kockázatértékelésnek megfelelően.
5. A tájékoztatási eljárásnak a járműállomány-karbantartás irányítási feladatkörre való alkalmazásakor az újbóli üzembe helyezésre vonatkozó információkat, beleértve a felhasználókra (vasúti társaságok és pályahálózat-működtetők) vonatkozó használati korlátozásokat is, közölni kell az érdekelt felekkel.
6. A dokumentációs eljárásnak a járműállomány-karbantartás irányítási feladatkörre való alkalmazásakor a következő elemeket kell nyilvántartásba venni:
  - a) karbantartási megbízások;
  - b) újbóli üzembe helyezés, beleértve a vállalkozó vasúti társaságokra vagy pályahálózat-működtetőkre érvényes használati korlátozásokat is.

#### **IV. A karbantartás-végrehajtási feladatkörre vonatkozó követelmények és értékelési szempontok**

1. A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik a következőkre vonatkozóan:
  - a) a járműállomány-karbantartás irányítási feladatkör által a megrendelt tevékenységekkel kapcsolatban rendelkezésre bocsátott információk teljességének és megfelelőségének ellenőrzése;
  - b) a karbantartási megbízásnak megfelelő karbantartási szolgáltatások elvégzése érdekében alkalmazandó előírt, lényeges karbantartási dokumentumok és egyéb előírások használatának ellenőrzése;
  - c) valamennyi, a karbantartási megbízásokban szereplő, vonatkozó karbantartási előírás valamennyi érintett személy számára történő hozzáférhetővé tételének biztosítása (például belső munkahelyi utasításba, szabályzatba foglalás);
  - d) a karbantartási megbízásokban hivatkozott jogszabályokban és szabványokban meghatározott valamennyi vonatkozó karbantartási előírás valamennyi érintett személy számára történő hozzáférhetővé tételének biztosítása (például belső munkahelyi utasításba, szabályzatba foglalás).
2. A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik a következők biztosítása érdekében:
  - a) a karbantartási megbízásokban és a beszállítói dokumentációban meghatározott módon használják fel az alkotóelemeket (beleértve az alkatrészeket is) és anyagokat;
  - b) az alkotóelemeket és anyagokat a karbantartási megbízásokban és a beszállítói dokumentációban meghatározott, valamint kopást és károsodást kiküszöbölő módon tárolják, kezelik és szállítják;
  - c) valamennyi alkotóelem és anyag, beleértve az ügyfél által rendelkezésre bocsátottakat is, megfelel a vonatkozó nemzeti és nemzetközi előírásoknak, valamint a vonatkozó karbantartási megbízások követelményeinek.

3. A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik az alkalmas és megfelelő berendezések, felszerelés és szerszámok meghatározására, azonosítására, rendelkezésre bocsátására, nyilvántartására és hozzáférhetővé tételére annak érdekében, hogy a karbantartási szolgáltatásokat a karbantartási megbízásoknak és az egyéb alkalmazandó előírásoknak megfelelően végezze el, a következők biztosításával:
  - a) a karbantartás biztonságos elvégzése, beleértve a karbantartást végző személyzet egészségét és biztonságát;
  - b) ergonómia és egészségvédelem, beleértve a felhasználók és az információtechnológiai rendszerek vagy a diagnosztikai berendezések közötti interfészeket is.
4. Az érvényes eredmények biztosításához a szervezet a mérőberendezésére vonatkozóan belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik annak biztosítására, hogy
  - a) a berendezést meghatározott időközönként vagy használat előtt a nemzetközi, nemzeti vagy ágazati mérési szabványoknak megfelelően kalibrálják vagy ellenőrzik. Amennyiben nem létezik ilyen szabvány, a kalibráláshoz vagy ellenőrzéshez használt hivatkozási alapot rögzíteni kell;
  - b) a berendezést szükség szerint beállítják vagy újraállítják;
  - c) a berendezés a kalibrálási állapot megállapítását lehetővé tévő módon van azonosítva;
  - d) a berendezés védett az olyan beállításoktól, amelyek érvénytelenítenék a mérési eredményt;
  - e) a berendezés kezelése, karbantartása és tárolása során védett a károsodástól és a minőségromlástól.
5. A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik annak biztosítására, hogy valamennyi berendezést, felszerelést és szerszámot a dokumentált eljárásokkal összhangban, megfelelően használják, kalibrálják, őrzik és tartják karban.
6. A szervezet belső szabályzatba vagy utasításba foglalt eljárásokkal rendelkezik annak ellenőrzésére, hogy az elvégzett karbantartási feladatok megfelelnek-e a karbantartási megbízásoknak, valamint az üzembe helyezésre vonatkozó, az esetleges használati korlátozásokat is tartalmazó értesítés kibocsátására.
7. A kockázatértékelési eljárásnak – amely kiterjed az I/2.4. pontban meghatározottakra is – a karbantartás-végrehajtási feladatkörre való alkalmazásakor a munkakörnyezet nemcsak a karbantartás elvégzésére szolgáló műhelyeket foglalja magában, de a műhelyépületeken kívüli vágányokat és valamennyi olyan helyszínt, amelyen karbantartási tevékenységeket végeznek.
8. A szakmai alkalmassági nyilvántartás eljárásának a karbantartás-végrehajtási feladatkörre való alkalmazásakor a következő, a biztonságot befolyásoló tevékenységeket alkalmazza:
  - a) kapcsolási technikák (beleértve a hegesztést és a ragasztást);
  - b) roncsolásmentes vizsgálat;
  - c) a jármű végső ellenőrzése és üzembe helyezése;
  - d) a fékrendszereken, kerékpárokon és vonókészüléken elvégzett karbantartási tevékenységek;
  - e) egyéb azonosított, a biztonságot befolyásoló szakterületek.
9. A tájékoztatási eljárásnak a karbantartás-végrehajtási feladatkörre való alkalmazásakor a következő elemeket a járműállomány-karbantartás irányítási és a karbantartás-fejlesztési feladatkör rendelkezésére kell bocsátani:
  - a) a karbantartási megbízásoknak megfelelően elvégzett munkálatok;
  - b) valamennyi, a biztonságot érintő, a szervezet által azonosított lehetséges hiba;
  - c) üzembe helyezés.

10. A dokumentációs eljárásnak a karbantartás-végrehajtási feladatkörre való alkalmazásakor a következő elemek kerülnek nyilvántartásba vételre:
- a) a biztonságot befolyásoló tevékenységekkel kapcsolatos valamennyi berendezés, felszerelés és szerszám egyértelmű azonosítása;
  - b) valamennyi elvégzett karbantartási munka, beleértve a felhasznált személyzetet, szerszámokat, felszerelést, alkatrészeket és anyagokat, továbbá:
    - ba) a szervezet letelepedési helye szerinti, vonatkozó nemzeti jogszabályokat;
    - bb) a karbantartási megbízásokban meghatározott követelményeket, amelyek a nyilvántartásra vonatkozó követelményeket is tartalmazzák;
    - bc) a végső ellenőrzést és az üzembe helyezésre vonatkozó határozatot;
  - c) a karbantartási megbízások által előírt ellenőrző intézkedések és az üzembe helyezés;
  - d) a kalibrálás és ellenőrzés eredményei. A meghatározott követelmények ellenőrzéséhez és méréséhez használt számítógépes szoftver vonatkozásában a szoftvernek a kívánt feladat elvégzésére való alkalmasságát az első használatot megelőzően el kell végezni és szükség esetén újból megerősíteni;
  - e) az előző mérési eredmények érvényessége, ha a mérőműszer nem felel meg az előírásoknak.
-

## VII. Az Alkotmánybíróság döntései

### Az Alkotmánybíróság teljes ülésének 1007/2020. (XI. 19.) AB Tü. határozata az Alkotmánybíróság Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1004/2020. (IV. 30.) AB Tü. határozat módosításáról

1. Az Alkotmánybíróságról szóló 2011. évi CLI. törvény 50. § (2) bekezdés c) pontjában és a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 23. § (1) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján – tekintettel az Alkotmánybíróságról szóló 2011. évi CLI. törvény 22. § (6) bekezdésére is – az Alkotmánybíróság teljes ülése az Alkotmánybíróság Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1004/2020. (IV. 30.) AB Tü. határozat 2. mellékletét a Melléklet szerint módosítja.
2. Ez a határozat 2020. december 1-jén lép hatályba.
3. Az Alkotmánybíróság e határozatát a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 26. § (2) bekezdése alapján a Magyar Közlönyben közzé kell tenni.

Melléklet az 1007/2020. (XI. 19.) AB Tü. határozathoz

„2. melléklet az 1004/2020. (IV. 30.) AB Tü. határozathoz

#### Állománytábla

Szervezeti egység	Álláshelyek	Álláshelyek száma (fő)
Alkotmánybírói törzskarok	Az Alkotmánybíróság tagjai	15
	Törzskari jogászok	45
	Törzskari titkárságvezetők	15
Elnöki kabinet	Kabinetfőnök	1
	Elnöki kabinet jogászok	6
	Nemzetközi és protokollügyi munkatárs	1
	Belső ellenőr	0,5
	Integritási tanácsadó	0,5
	Kommunikációs vezető	1
Volt elnök titkársága	Munkatársak	2
Főtitkárság	Főtitkár	1
Főtitkársági titkárság	Főtitkársági titkárságvezető	1
Indítványelemzés	Indítványelemzők	6
Informatika	Informatikus	2
Kezelőiroda	Kezelőirodai munkatársak (irodavezető és helyettese)	2
Könyvtár	Könyvtárvezető	1
Gazdasági főosztály	Gazdasági főigazgató	1
A gazdasági főosztály titkársága	Gazdasági főosztályi titkárságvezető	1

Gazdálkodás és pénzügy	Pénzügyi és számviteli vezető	1
	Pénzügyi és számviteli ügyintéző	3
	Bérszámfejtési és társadalombiztosítási ügyintéző	1
	Gazdasági ügyintéző	1
Személy- és munkaügy	Személy- és munkaügyi vezető	1
Üzemeltetés	Üzemeltetési vezető	1
	Szakmunkás, egyéb fizikai alkalmazott	13
Gépkocsi-üzemeltetés	Garázmester	1
	Gépkocsivezetők	17
Összesen		141

Budapest, 2020. november 17.

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Dienes-Oehm Egon*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Horváth Attila*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Juhász Imre*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Pokol Béla*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Schanda Balázs*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Szalay Péter*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Handó Tünde*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Hörchnerné dr. Marosi Ildikó*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Juhász Miklós*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Salamon László*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Szabó Marcel*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Szívós Mária*  
alkotmánybíró helyett

Alkotmánybírósági ügyszám: XVIII-3/1900-1/2020.



## VIII. A Kúria határozatai

### A Kúria Önkormányzati Tanácsának Köf.5024/2020/4. számú határozata

**Az ügy száma:** Köf.5024/2020/4.

**A tanács tagja:** Dr. Varga Zs. András, a tanács elnöke, Dr. Varga Eszter előadó bíró, Dr. Patyi András bíró

**Az indítványozó:** Pest Megyei Kormányhivatal (1052 Budapest, Városház u. 7.)

**Az érintett önkormányzat:** Vác Város Önkormányzata (2600 Vác, Március 15. tér 11.)

**Az ügy tárgya:** önkormányzati rendelet más jogszabályba ütközésének vizsgálata

#### Rendelkező rész

A Kúria Önkormányzati Tanácsa megállapítja, hogy Vác Város Önkormányzat Képviselő-testületének a közösségi együttélés alapvető szabályait sértő magatartásokról és azok jogkövetkezményeiről szóló 31/2016. (VII. 15.) önkormányzati rendelete 7. § (1) bekezdés e. pontja más jogszabályba ütközik, ezért e rendelkezést megsemmisíti;

- elrendeli határozatának közzétételét a Magyar Közlönyben;
- elrendeli, hogy határozatának közzétételére – a kézbesítést követő nyolc napon belül – az önkormányzati rendelet kihirdetésével azonos módon kerüljön sor.

A határozat ellen jogorvoslatnak nincs helye.

#### Indokolás

##### Az indítvány alapján szolgáló tényállás

- [1] Az indítványozó a 2020. június 24. napján kelt PE/030/01299-1/2020. számú iratával törvényességi felhívással élt Vác Város Önkormányzat Képviselő-testülete (a továbbiakban: érintett önkormányzat) felé annak érdekében, hogy a közösségi együttélés alapvető szabályait sértő magatartásokról és azok jogkövetkezményeiről szóló 31/2016. (VII. 15.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) 7. § (1) bekezdés e. pontjának hatályon kívül helyezésével a törvényt sértést szüntesse meg. A hivatkozott rendelkezés a közösségi együttélés alapvető szabályai ütköző magatartásnak minősíti, ha valaki nem gondoskodik arról, hogy az ingatlanán, valamint az ingatlan telekhatárától az úttestig terjedő közterületen telepített fás szárú növény (a fák kivételével) magassága az útkeresztezédektől, illetve a gyalogátkelőhelyektől számított 7 méteren belül ne haladja meg a 80 centiméteres magasságot. A törvényességi felhívás szerint a megjelölt önkormányzati rendelkezés túlmutat a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (a továbbiakban: Hgtv.) 88. § (4) bekezdés c) pontján alapuló, a környezet tisztán tartásával kapcsolatos jogalkotási felhatalmazáson. A vitatott előírás olyan közlekedésbiztonsági szempontokat vet fel, amely a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról rendelkező 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet (a továbbiakban: MT rendelet) 32. § (3) bekezdése alapján a közlekedési hatóság intézkedési körébe tartozik, ebből következően túllép az önkormányzati jogalkotó számára megadott kereteken és indokolatlanul párhuzamos szabályozást eredményez.
- [2] Az érintett önkormányzat a 2020. július 15-i ülésén hozott 41/2020. (VII. 15.) számú határozatában megállapította, hogy a törvényességi felhívásban foglaltakkal nem ért egyet, egyidejűleg felhatalmazta Vác Város polgármesterét, hogy az erről szóló tájékoztatást az indítványozó részére küldje meg. E polgármesteri tájékoztatás szerint az Ör. szóban forgó rendelkezése a biztonságos közlekedés érdekében született, és az nem zárja ki az MT rendelet alkalmazását, annak rendelkezéseivel nem áll ellentétben.

### **Az indítvány és az önkormányzat védírata**

- [3] Az indítványozó az eredménytelen törvényességi felhívást követően kezdeményezte a Kúria Önkormányzati Tanácsának (a továbbiakban: Önkormányzati Tanács) eljárását. Az indítványban foglaltak szerint az érintett önkormányzat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 143. § (4) bekezdés d) pontja alapján rendelkezik felhatalmazással arra, hogy a közösségi együttélés szabályaiba ütköző magatartásokat állapítson meg. A magasabb szintű jogszabályok, így a Hgtv. 88. § (4) bekezdés c) pontja a közterületek tisztán tartásával kapcsolatos rendelkezések előírását teszik lehetővé az önkormányzatok számára. A lakossági együttműködéssel kapcsolatos konkrét feladatokat a települési szilárd hulladékkal összefüggő tevékenységekről szóló 1/1986. (II. 21.) ÉVM–EüM együttes rendelet 6. §-a nevesíti. Az indítványozó álláspontja szerint az Ör. tárgyi rendelkezésében megfogalmazott kötelezettség, amely a fák kivételével a fás szárú növények bizonyos magasságban történő tartására, maximálisan megengedett magasságának meghatározására irányul, túlmutat a tisztán tartás fogalmán, melynek előírásával az önkormányzat túllépte a rendeletalkotási felhatalmazás keretét. E körben utalt a Köf.5015/2012/6. számú határozatban foglaltakra. Hangsúlyozta, hogy az érintett önkormányzat nyilatkozata szerint a szóban forgó rendelkezést a biztonságos közlekedés érdekében hozta meg, amely intézkedés megtétele azonban az MT rendelet 32. § (3) bekezdése értelmében a közlekedési hatóság feladatkörébe tartozik.
- [4] Az Önkormányzati Tanács a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 140. § (1) bekezdése alapján alkalmazandó 42. § (1) bekezdése alapján az érintett önkormányzatot felhívta az indítványra vonatkozó nyilatkozata megtételére.
- [5] Az érintett önkormányzat a védíratában kifejtette, hogy az Ör. a biztonságos közlekedés érdekében határozza meg a fás szárú növények megengedett magasságát az útkereszteződések, gyalogátkelőhelyek környezetében, a vitatott rendelkezés megalkotására nem a Hgtv., hanem az Mötv. 8. § (1)–(2) bekezdései és a 143. § (4) bekezdés d) pontja adnak felhatalmazást. Utalt a Kúria Köf.5.010/2016/4. számú határozatban foglaltakra, mely szerint „mivel a Mötv. nem határozza meg a közösségi együttélés alapvető szabályainak megalkotására vonatkozó felhatalmazás kereteit, az önkormányzat rendeletalkotási szabadsága e tárgyban viszonylag nagy.” Hivatkozott továbbá a Köf.I.5019/2014/4. számú határozatban rögzítettekre és e körben arra, hogy önmagában véve az, hogy a társadalmi viszonyok meghatározott körét országos érvényű jogszabály a szabályozási körébe vonta, nem akadályozza az önkormányzati rendeletalkotásnak. Hangsúlyozta, hogy az Ör. nem áll ellentétben az MT rendelet előírásaival.

### **Az Önkormányzati Tanács döntésének indokolása**

- [6] Az indítvány megalapozott.
- [7] Az Ör. 7. § (1) bekezdés e. pontja értelmében, a közösségi együttélés alapvető szabályaiba ütköző magatartást tanúsít, aki nem gondoskodik arról, hogy az ingatlanán, valamint az ingatlana telekhatárától az úttestig terjedő közterületen telepített fás szárú növény (a fák kivételével) magassága az útkereszteződésektől, illetve a gyalogátkelőhelyektől számított 7 méteren belül ne haladja meg a 80 centiméteres magasságot.
- [8] Az Önkormányzati Tanács elsőként az indítványnak azt a hivatkozását vizsgálta, amely szerint az Ör. 7. § (1) bekezdés e. pontja az MT rendelet 32. § (3) bekezdésébe ütközik, mivel indokolatlanul keletkeztet azzal párhuzamos szabályozást. A védírat ezzel összefüggésben az Mötv. 8. § (1) bekezdés b) pontjában biztosított rendeletalkotási felhatalmazásra és a Köf.I.5019/2014/4. sorszámú határozatra hivatkozik, amely szerint egy társadalmi viszony országos szabályozás körébe vonása nem akadályozza az önkormányzati szabályozásnak.
- [9] Az Önkormányzati Tanács az indítványban és a védíratban hivatkozott jogszabályok értelmezése során figyelemmel volt az Alaptörvény 28. cikkére, valamint a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény 32. § (1) bekezdés b) pontjára. Ennek megfelelően döntése során figyelembe vette az Alkotmánybíróságnak a helyi önkormányzatok közösségi együttélést és a közterületek szabályozását érintő rendeletalkotásra vonatkozó határozatait, miként a Kúria Bírósági Határozatok Gyűjteményében közzétett határozatait is.

- [10] Az Mötv. 8. § (1) bekezdés b) pontjának az Alaptörvény 32. cikk (1) és (2) bekezdésével összhangban álló értelmezése szerint nem ellentétes az Alaptörvénnyel, ha az Országgyűlés rendeletalkotásra adott felhatalmazása általános, azaz csak a rendeletalkotás tárgykörét határozza meg, feltéve, hogy abból a szabályozással érintett alapvető jogok korlátozására irányuló törvényalkotói akarat kiderül. Ha azonban az Országgyűlés pontosan körülírt jogalkotási felhatalmazást adott, azzal kizárta az önkormányzat jogalkotási autonómiáját e körben {3/2016. (II. 22.) AB határozat, Indokolás [10], [14]–[15]}. Az önkormányzati rendeletalkotásra adott alaptörvényi és törvényi felhatalmazás a helyi közügyek körében egy-egy, tipikusan önkormányzati léptékű feladat vagy közszolgáltatás ellátását hivatott biztosítani. Az ennél általánosabb, közvetlenül alapjogokat érintő, illetve korlátozó helyi önkormányzati rendeletben történő szabályozás ugyanis oda vezetne, hogy egyes alapjogok gyakorlása önkormányzatonként eltérő feltételek mellett valósulhatna meg {7/2017. (IV. 18.) AB határozat, Indokolás [28]}.
- [11] Az értelmezést a jelen ügyre alkalmazva az Önkormányzati Tanács a következőket állapította meg. A Kúria védíratban hivatkozott Köf.I.5019/2014/4. számú határozata szerint egy társadalmi viszony országos szabályozás körébe vonása önmagában valóban nem feltétlenül lenne akadálya az önkormányzati szabályozásnak. Az MT rendelet 32. § (3) bekezdése ugyanakkor a közlekedés biztonságát nem csak általában vonta országos szabályozás körébe, hanem a közlekedés biztonságát veszélyeztető növényzettel kapcsolatos hatáskört országosan egységesen a közlekedési hatósághoz telepítette. Ez pedig olyan körülmény, amelyet a Kúria nem vizsgált a Köf.I.5019/2014/4. sorszámu határozatában, ezért arról ebben az eljárásban önállóan kell döntenie.
- [12] Az MT rendeletben biztosított hatáskör gyakorlására vonatkozó párhuzamos szabályt a helyi önkormányzatok az Mötv. 8. § (1) bekezdés b) pontjában kapott általános felhatalmazás alapján nem, hanem csak konkrét felhatalmazás alapján alkothatnának. Ilyen szabályra azonban a védírat nem hivatkozott. Az Önkormányzati Tanács ezért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényt úgy értelmezte, hogy az a közlekedés biztonságát veszélyeztető növényzettel kapcsolatos szabályozást kiemelte a helyi közügyek köréből, ami az önkormányzati rendeletalkotást a növényzet közlekedésbiztonsági szempontú eltávolítása tekintetében kizárja. A közlekedés biztonságát veszélyeztető növényzettel kapcsolatos hatáskört szintén e törvényben kapott felhatalmazás alapján kijelölt közlekedési hatóság az MT rendelet alapján gyakorolja. Mindezekből következően az Ör. szerinti közösségi magatartási szabály előírása nem jelenti egyúttal – a helyi szabályozás indokálól szolgáló –, a közlekedés biztonságát veszélyeztető helyzet megszüntetését, mert annak a megítélése, hogy a biztonságos közlekedéshez a növényzet milyen magasságban tartása szükséges, a közlekedési hatóság hatáskörébe tartozik.
- [13] Az Ör. 7. § (1) bekezdés e. pontjának „az útkeresztezésektől, illetve a gyalogátkelőhelyektől számított 7 méteren belül” szövegrésze ellentétes az MT rendelet 32. § (3) bekezdésével, ezért jogszabálysértő. Kizárólag e szövegrész megsemmisítése a rendelkezés tárgyi hatályát az indítványozott önkormányzat akaratától eltérően kiterjesztené minden közterületen telepített fás szárú növényre (a fák kivételével). Az önkormányzati rendelet hatályának kiterjesztésére a Kúria Önkormányzati Tanácsának felhatalmazása nem terjed ki. Az Önkormányzati Tanács ezért az Ör. 7. § (1) bekezdés e. pontját egészében a Kp. 146. § (1) bekezdés a) pontja alapján megsemmisítette.
- [14] A megsemmisítés következtében azt már nem kellett vizsgálni, hogy a rendelkezés sértett-e más jogszabályt is, így – figyelemmel a köztisztasággal és a települési szilárd hulladékkal összefüggő tevékenységekről szóló 1/1986. (II. 21.) ÉVM–EüM együttes rendelet 6. §-ára – az indítványban hivatkozott Hgtv. 88. § (4) bekezdésében adott felhatalmazás kereteit.
- [15] A megsemmisített önkormányzati rendeleti rendelkezés a bíróság határozatának a hivatalos lapban való közzétételét követő napon hatályát veszti, és e naptól nem alkalmazható [Kp. 146. § (3) bekezdés]. Az Önkormányzati Tanács a hatályvesztés időpontját a Kp. 146. § (4) bekezdésében foglalt feltételek fennállása esetén ettől eltérően is meghatározhatja, a jelen ügyben azonban sem jogbiztonság, sem az önkormányzati rendelet hatálya alá tartozó jogalanyok alapvető jogainak védelme a hatályvesztés eltérő időpontjának megállapítását nem indokolta.

### A döntés elvi tartalma

- [16] A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a közlekedés biztonságát veszélyeztető növényzettel kapcsolatos szabályozást kiemelte a helyi közügyek köréből, ami az önkormányzati rendeletalkotást a növényzet közlekedésbiztonsági szempontú eltávolítása tekintetében kizárja.

**Záró rész**

- [17] Az Önkormányzati Tanács az indítványt a Kp. 141. § (2) bekezdése szerint tárgyaláson kívül bírálta el, a más jogszabályba ütközés jogkövetkezményeit a Kp. 146. § (1) bekezdés a) pontja, valamint 146. § (3) bekezdése alapján állapította meg.
- [18] A határozat Magyar Közlönyben való közzététele a Kp. 146. § (2) bekezdésén, a helyben történő közzététele a Kp. 142. § (3) bekezdésén alapul.
- [19] A Kp. 141. § (4) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet törvényességének vizsgálatára irányuló eljárásban a feleket teljes költségmentesség illeti meg és saját költségeiket maguk viselik.
- [20] A határozat elleni jogorvoslatot a Kp. 116. § d) pontja és a 146. § (5) bekezdése zárja ki.

Budapest, 2020. november 3.

Dr. Varga Zs. András s. k., a tanács elnöke, Dr. Varga Eszter s. k., előadó bíró, Dr. Patyi András s. k., bíró

---

## IX. Határozatok Tára

### A köztársasági elnök 526/2020. (XI. 19.) KE határozata bírói felmentésről

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 90. §-a alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – a bírói felső korhatár betöltésére tekintettel *dr. Csillám Katalint* 2021. május 1-jei hatállyal bírói tisztségéből felmentem.

Budapest, 2020. november 4.

*Áder János s. k.,*  
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04247-2/2020.

---

### A köztársasági elnök 527/2020. (XI. 19.) KE határozata bírói felmentésről

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 90. §-a alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – a bírói felső korhatár betöltésére tekintettel *Hőnich Gyuláné dr. Gaál Évát* 2021. április 14-ei hatállyal bírói tisztségéből felmentem.

Budapest, 2020. november 4.

*Áder János s. k.,*  
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04152-2/2020.

---

### A köztársasági elnök 528/2020. (XI. 19.) KE határozata bírói felmentésről

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 90. §-a alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – a bírói felső korhatár betöltésére tekintettel *dr. Józsa Csabát* 2021. április 14-ei hatállyal bírói tisztségéből felmentem.

Budapest, 2020. november 4.

*Áder János s. k.,*  
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04152-3/2020.

**A köztársasági elnök 529/2020. (XI. 19.) KE határozata  
bírói felmentésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 90. §-a alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – a bírói felső korhatár betöltésére tekintettel *dr. Schön Ferencet* 2021. május 5-ei hatállyal bírói tisztségéből felmentem.

Budapest, 2020. november 4.

*Áder János* s. k.,  
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04152-4/2020.

---

**A köztársasági elnök 530/2020. (XI. 19.) KE határozata  
bírói felmentésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 90. §-a alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – a bírói felső korhatár betöltésére tekintettel *dr. Soós Gyulát* 2021. május 14-ei hatállyal bírói tisztségéből felmentem.

Budapest, 2020. november 4.

*Áder János* s. k.,  
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04152-5/2020.

---

**A köztársasági elnök 531/2020. (XI. 19.) KE határozata  
bírói kinevezésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 3. § (2) bekezdése alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – *dr. Doros Szabinát* 2020. november 15. napjától határozatlan időtartamra bírónak kinevezem.

Budapest, 2020. november 4.

*Áder János* s. k.,  
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04152-6/2020.

---

**A köztársasági elnök 532/2020. (XI. 19.) KE határozata  
bírói kinevezésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 3. § (2) bekezdése alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – *dr. Lehel Enikő Máriát* 2020. november 15. napjától határozatlan időtartamra bírónak kinevezem.

Budapest, 2020. november 4.

*Áder János* s. k.,  
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04152-7/2020.

---

**A köztársasági elnök 533/2020. (XI. 19.) KE határozata  
bírói kinevezésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 3. § (2) bekezdése alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – *dr. Paukovits Hedvig Ilonát* 2020. november 15. napjától határozatlan időtartamra bírónak kinevezem.

Budapest, 2020. november 4.

*Áder János* s. k.,  
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04152-8/2020.

---

**A Kormány 1826/2020. (XI. 19.) Korm. határozata  
a Gazdaságvédelmi Akcióterv keretében a koronavírus-járvány következtében szükségessé vált  
versenyképesség-növelő támogatási előirányzat keretösszegének ismételt megemeléséről**

A Kormány

- figyelemmel a versenyképesség-növelő támogatási programok nemzetgazdaságra gyakorolt pozitív hatásaira, a beruházások volumenére, valamint a támogatás által megőrizhető munkahelyek számára egyetért
  - az e célokra rendelkezésre álló forrás megemelésével,
  - a tárgyévén túlra áthúzódó támogatási összegek 2021. évben történő folyamatos kifizetésével;
- az 1. pont a) alpontjában foglalt cél végrehajtása érdekében felhívja a pénzügyminisztert, hogy a külügyminiszter bevonásával gondoskodjon a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 1. melléklet XVIII. Külügyminisztérium fejezet, 7. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Célelőirányzatok alcím, 39. A koronavírus-járvány következtében szükségessé vált versenyképesség-növelő támogatás jogcímcsoport javára a jelenlegi keretösszegezen felül 70 000 000 000 forint többletforrás biztosításáról – amely tartalmazza a lebonyolítás költségeit is – az alábbi bontásban:

- a) az Európai Bizottság SA.58833 (2020/N) határozatának megfelelően módosítandó a koronavírus-járvány következtében szükségessé vált versenyképesség-növelő támogatásról szóló 7/2020. (IV. 16.) KKM rendelet alapján történő új pályázati kiírás közzététele érdekében 50 000 000 000 forintos keret létrehozásához,
- b) nagyvállalati versenyképesség-növelő támogatási programhoz 2020. szeptember 30-ig beérkezett kérelmek teljesítéséhez 20 000 000 000 forint értékben;
- Felelős:* pénzügyminiszter  
külgazdasági és külügyminiszter
- Határidő:* azonnal
3. az 1. pont b) alpontjában foglalt feladat végrehajtása érdekében, az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 33. § (1) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva elrendeli a Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről szóló 2020. évi XC. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 1. melléklet XLVII. Gazdaságvédelmi Alap fejezet, 2. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 7. Gazdaságvédelmet szolgáló külügyi fejezeti kezelésű előirányzatok alcímének a 4. A koronavírus-járvány következtében szükségessé vált versenyképesség-növelő támogatás jogcímcsoporttal történő kiegészítését;
- Felelős:* pénzügyminiszter  
külgazdasági és külügyminiszter
- Határidő:* a 2021. évi központi költségvetési törvény végrehajtása során
4. az 1. pont b) alpontjában foglalt feladat végrehajtása érdekében felhívja a külgazdasági és külügyminisztert, hogy a 2. pontban, valamint a Gazdaságvédelmi Akcióterv keretében a koronavírus-járvány következtében szükségessé vált versenyképesség-növelő támogatási előirányzat keretösszegének megemeléséről szóló 1367/2020. (VII. 4.) Korm. határozat (a továbbiakban: Korm. határozat) 2. pontjában meghatározott előirányzatok terhére rögzített kötelezettségvállalások 2020. évben pénzügyileg nem teljesült állományáról az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.) 149. § (1) bekezdésében foglaltakat megelőzően, soron kívül tájékoztassa a pénzügyminisztert;
- Felelős:* külgazdasági és külügyminiszter
- Határidő:* 2021. január 15.
5. az 1. pont b) alpontjában foglalt feladat végrehajtása érdekében felhívja a pénzügyminisztert, hogy a Külgazdasági és Külügyminisztérium által az Ávr. 150. § (4) bekezdése alapján teljesített befizetési kötelezettség végrehajtása után a 4. pontban meghatározott kötelezettségvállalások állományának forrását biztosítsa a Kvtv. 1. melléklet XLVII. Gazdaságvédelmi Alap fejezet, 2. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 7. Gazdaságvédelmet szolgáló külügyi fejezeti kezelésű előirányzatok alcím, 4. A koronavírus-járvány következtében szükségessé vált versenyképesség-növelő támogatás jogcímcsoport javára;
- Felelős:* pénzügyminiszter
- Határidő:* a Külgazdasági és Külügyminisztérium befizetési kötelezettségének teljesítését követően azonnal
6. úgy határoz, hogy a Korm. határozat 2. pont b) alpontjában „a felmerülés ütemében” szövegrész helyébe az „azonnal” szöveg lép.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök



**A Kormány 1827/2020. (XI. 19.) Korm. határozata  
a GINOP-7.1.1-15-2016-00027 azonosító számú („A fertődi Esterházy-kastély turisztikai célú fejlesztése”  
című), hárommilliárd forintot meghaladó támogatási igényű projekt támogatásának növeléséről, valamint  
a Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló  
1006/2016. (I. 18.) Korm. határozat módosításáról**

1. A Kormány a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés e) és f) pontjában meghatározott jogkörében eljárva
  - a) egyetért a GINOP-7.1.1-15-2016-00027 azonosító számú, „A fertődi Esterházy-kastély turisztikai célú fejlesztése” című projekt (a továbbiakban: projekt)
    - aa) hárommilliárd forintot meghaladó támogatási igényének támogatásával és
    - ab) támogatásának növelésével,az 1. melléklet szerint,
  - b) hozzájárul, hogy az európai uniós forrásból finanszírozott egyes projektek költségvetésének támogathatóságáról szóló 17/2017. (II. 1.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 6/A. §-a alapján a projekt keretelése és annak végrehajtása során a Kormányrendelet 5. §-a ne kerüljön alkalmazásra,
  - c) egyetért a projekt 1. pont a) alpont ab) pontja szerinti többlettámogatásának a Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program 7. prioritása rendelkezésre álló kerete terhére történő finanszírozásával,
  - d) egyetért a projekt támogatási szerződésének 1. melléklet szerinti módosításával.  
*Felelős:* pénzügyminiszter  
*Határidő:* 2020. december 31.
2. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.
3. A Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1006/2016. (I. 18.) Korm. határozat
  - a) 1. melléklet 7. pontjában foglalt táblázat C:2 mezőjében a „40,42” szövegrész helyébe a „41,86” szöveg,
  - b) 2. mellékletében foglalt táblázat D:26 mezőjében a „40,42” szövegrész helyébe a „41,86” szöveg lép.

*Orbán Viktor* s. k.,  
miniszterelnök

1. melléklet az 1827/2020. (XI. 19.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Kedvezményezett neve	Eredeti támogatás (forint)	Többlettámogatás legfeljebb (forint)	Megnövelt támogatás legfeljebb (forint)	Projekt rövid bemutatása
2.	GINOP-7.1.1-15-2016-00027	A fertődi Esterházy-kastély turisztikai célú fejlesztése	NÖF Nemzeti Örökségvédelmi Fejlesztési Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (konzorciumvezető) Eszterháza Kulturális, Kutató- és Fesztiválpont Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	3 000 000 000	1 442 730 993	4 442 730 993	A projekt keretében a fertődi Esterházy-kastély turisztikai célú fejlesztésére kerül sor.

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyar kozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Kft.

Felelős kiadó: Németh Balázs ügyvezető.