



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2020. augusztus 30., vasárnap

Tartalomjegyzék

411/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet	A tömeges bevándorlás okozta válsághelyzet Magyarország egész területére történő elrendeléséről, valamint a válsághelyzet elrendelésével, fennállásával és megszüntetésével összefüggő szabályokról szóló 41/2016. (III. 9.) Korm. rendelet módosításáról	6177
412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet	A vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról	6177
413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet	A vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról	6196
414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő hatósági eljárásokról, valamint a vasúti közlekedési hatóság felügyeleti tevékenysége részletes szabályairól	6215
415/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet	A vasúti közlekedési tárgyú egyes kormányrendeleteknek a 4. Vasúti Csomag Műszaki Pillérének átültetésével összefüggő módosításáról	6233
416/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet	A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet módosításáról	6236
417/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet	A közneveléssel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról	6237
418/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet	Az egyes kémiai biztonsági tárgyú kormányrendeletek módosításáról	6255
10/2020. (VIII. 30.) NVTNM rendelet	Az egyes szerencsejátékok engedélyezésével, lebonyolításával és ellenőrzésével kapcsolatos feladatok végrehajtásáról szóló 32/2005. (X. 21.) PM rendelet módosításáról, valamint a Szerencsejáték Felügyeletnél foglalkoztatottak személyi illetménye, a feltételekhez kötött személyi juttatás és az intézményi feladatok megállapításáról szóló 57/2017. (XII. 29.) NFM rendelet hatályon kívül helyezéséről	6257
13/2020. (VIII. 30.) IM rendelet	A társadalombiztosítás ellátásaira jogosultakról, valamint ezen ellátások fedezetéről szóló 2019. évi CXXII. törvényhez kapcsolódóan egyes IM rendeletek módosításáról	6261
377/2020. (VIII. 30.) KE határozat	Egyetemi tanári kinevezésekről	6262
1556/2020. (VIII. 30.) Korm. határozat	Magyarország Kisinyovi Nagykövetségén pénzügyi szakdiplomata álláshely létesítéséről	6264
1557/2020. (VIII. 30.) Korm. határozat	Az emelt szintű könnyűzenei képzési központ létrehozásáról, valamint előkészítéséhez szükséges források biztosításáról	6264
1558/2020. (VIII. 30.) Korm. határozat	Az „Ovis labdaprogram” országos lefedettségével összefüggő kormányzati intézkedésekről	6265
1559/2020. (VIII. 30.) Korm. határozat	A XV. Pénzügyminisztérium fejezet és a XI. Miniszterelnökség fejezet, valamint a XII. Agrárminisztérium fejezet közötti előirányzat-átcsoportosításról	6266
1560/2020. (VIII. 30.) Korm. határozat	Lélegeztetőgépek biztosításáról a kárpátaljai régió számára	6268

Tartalomjegyzék

1561/2020. (VIII. 30.) Korm. határozat	A Magyar Tenisz Szövetség működése érdekében szükséges kormányzati intézkedésekről és a rendkívüli kormányzati intézkedésekre szolgáló tartalékból történő előirányzat-átcsoportosításról	6270
1562/2020. (VIII. 30.) Korm. határozat	A Budapesten megrendezésre kerülő UEFA Szuperkupa-döntő kiemelt nemzetközi sportrendezvényé nyilvánításáról	6272
69/2020. (VIII. 30.) ME határozat	Az Eötvös Loránd Kutatási Hálózat Titkársága Irányító Testülete tagjának kinevezéséről	6272
70/2020. (VIII. 30.) ME határozat	Állami felsőoktatási intézmény kancellárja megbízásának visszavonásáról	6273

III. Kormányrendeletek

**A Kormány 411/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelete
a tömeges bevándorlás okozta válsághelyzet Magyarország egész területére történő elrendeléséről,
valamint a válsághelyzet elrendelésével, fennállásával és megszüntetésével összefüggő szabályokról szóló
41/2016. (III. 9.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a menedékjogról szóló 2007. évi LXXX. törvény 93. § (1) bekezdés j) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** A tömeges bevándorlás okozta válsághelyzet Magyarország egész területére történő elrendeléséről, valamint a válsághelyzet elrendelésével, fennállásával és megszüntetésével összefüggő szabályokról szóló 41/2016. (III. 9.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) Ez a rendelet 2021. március 7-én hatályát veszti.”
- 2. §** Ez a rendelet 2020. szeptember 6-án lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelete
a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli
vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról**

A Kormány
a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 20. pontjában,
a 44. § tekintetében a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 31. § (1) bekezdés a) pont ac) alpontjában
kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket
rendeli el:

I. FEJEZET
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A rendelet hatálya

- 1. §** E rendelet hatálya a vasúti pályahálózaton közlekedő
- a) motorvonatokra, motorkocsikra,
 - b) vontatójárművekre,
 - c) személykocsikra,
 - d) teherkocsikra, ideértve a tehergépkocsik szállítására tervezett járműveket,
 - e) a vasúti pálya, pályahálózat és tartozékai építését és karbantartását szolgáló mobil berendezésekre és
 - f) segély- és mentőszerelvényekbe sorozott járművekre
- terjed ki.

2. Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában

1. *alapvető követelmények*: a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló kormányrendeletben részletezett azon feltételek, amelyeknek a vasúti rendszernek, az alrendszereknek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemeknek, köztük a kapcsolódási pontoknak meg kell felelniük;
2. *alrendszer*: a vasúti rendszer – a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló kormányrendeletben meghatározott – strukturális és működési egysége;
3. *alvázszám*: a vasúti jármű azonosítására szolgáló, a jármű alvázáról roncsolásmentes eljárással el nem távolítható jelölés, amely lehet a vasúti jármű pályaszámából képzett vagy a vasúti jármű gyártója által meghatározott egyedi azonosító;
4. *beszerzés*: a vasúti jármű tulajdonjogának vagy üzemeltetési jogának megszerzésére irányuló, közbeszerzés, adás-vételi, lízing, bérleti vagy egyéb szerződés útján megvalósuló eljárás;
5. *európai azonosító szám*: az Európai Unió Vasúti Ügynöksége (a továbbiakban: Ügynökség) által rendszeresített összehangolt számozási rendszerben a biztonsági tanúsítványokhoz és egyéb dokumentumokhoz használt kód;
6. *forgalomba hozatal*: a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemnek, alrendszernek vagy a tervezett üzemállapotban működésre kész járműnek az Európai Unió piacán első alkalommal történő hozzáférhetővé tétele;
7. *hatósági járművizsga*: a vasúti jármű műszaki állapotának megállapítására irányuló, a jármű üzembehelyezési engedélyezési eljárásához kapcsolódó, hatósági álló- és szükség szerint futóp próbából álló vizsgálat;
8. *interoperabilis vasúti jármű*: az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv (a továbbiakban: kölcsönös átjárhatóság követelményeire vonatkozó irányelv) hatálya alá tartozó vasúti jármű, amely megfelel a vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásoknak.
9. *jármű alkalmazási területe*: egy tagállamon vagy tagállamok egy csoportján belül az a hálózat vagy hálózatok, amelyen vagy amelyekben a járművet használni kívánják;
10. *járműkorszerűsítés*: az alrendszernek vagy az alrendszer egy részének olyan jelentős módosítása, amelynek eredményeképpen módosul az EK hitelesítési nyilatkozatot kísérő műszaki dokumentáció, ha van ilyen, és javul az alrendszer általános teljesítménye;
11. *járműtípus*: olyan járműfajta, amely meghatározza a jármű alapvető konstrukciós jellemzőit a vonatkozó ellenőrzési modulban ismertetett típus- vagy tervvizsgálati tanúsítvány szerint;
12. *karbantartásért felelős szervezet*: a nemzeti vasúti járműnyilvántartásba felvett, a vasúti jármű karbantartásért felelős olyan szervezet, amelynek a tevékenységére vonatkozó előírásokat a vasúti járművek karbantartási rendszeréről és a karbantartásáért felelős szervezetekről szóló miniszteri rendelet tartalmazza;
13. *kétéltű vasúti jármű*: olyan vasúti jármű, amelyet közúti járműből, közúti munkagépből vagy mezőgazdasági vontatóból segédszerkezet beépítésével tesznek alkalmassá vasúti pályán történő közlekedésre;
14. *különleges menet*: vasúti járművek eseti közlekedtetése, ide nem értve a rendkívüli küldeményeket;
15. *pályaszám*: a vasúti jármű egyedi azonosítására szolgáló hatósági jelzés;
16. *prototípus jármű*: az előzetes típusengedély vagy átalakítási engedély alapján gyártott, átalakított jármű vagy járművek, amely vagy amelyek a típusvizsgálatok teljes körű elvégzéséhez szükségesek;
17. *prototípus- vagy típusvizsgálat*: új gyártású vagy átalakított vasúti jármű és a vasúti hatóság által felügyelt mérések és próbák összessége;
18. *rendkívüli küldemény*: olyan küldemény, amelyben a rakomány külső méretei, tömege vagy kialakítása miatt – a vasúti berendezésekre vagy kocsira tekintettel – a továbbítás csak különleges műszaki és forgalmi feltételek mellett engedhető meg, valamint a széles nyomtávolságú tengelyszerelt (nyomtávvaltó) vasúti járművek;
19. *sorozat*: több, egyazon tervezési típusú, azonos jármű;
20. *sorozatvizsgálat*: az egy sorozatba tartozó vasúti járműveken a vonatkozó Átjárhatósági Műszaki Előírásnak (a továbbiakban: ÁME) megfelelő alrendszerre (részegység, alkatrész) irányuló, a vasúti járművek üzembehelyezésének engedélyezése során elvégzendő vizsgálat;
21. *tervezett üzemállapot*: a normál üzemelési mód és az előreláthatóan leromló feltételek (beleértve a kopást is), a műszaki és karbantartási dokumentációban meghatározott használati feltételek szerinti kereteken belül;
22. *történelmi, muzeális vasúti jármű*: az a közszolgáltatásban részt nem vevő vasúti jármű, amelyet muzeális intézmény nyilvántartásba vett, vagy amelynek gyártása 50 évnél régebben történt;

23. *üzembentartó*: az a természetes vagy jogi személy, akinek a jármű a tulajdonát képezi, vagy akinek jogában áll azt használni, és a járművet mint szállítóeszközt hasznosítja, továbbá a járműnyilvántartásban üzembentartóként nyilvántartásba van véve;
24. *üzemeltető*: a vasúti járművel közlekedni jogosult vasúti társaság;
25. *vizsgaciklus*: a 27. § (1) bekezdésében meghatározott időtartam, amelyen belül – a vasúti jármű üzembehelyezését követően – az üzembentartó kötelezettsége az időszakos vizsgálat elvégzése vagy elvégeztetése.

II. FEJEZET

VASÚTI JÁRMŰVEK ENGEDÉLYEZÉSE

3. A vasúti járművekre vonatkozó hatósági engedélyek

- 3. §**
- (1) A (3) bekezdésben és a 4. § (1) bekezdésében meghatározott vasúti járművek kivételével vasúti jármű (a továbbiakban: interoperábilis vasúti jármű) forgalomba hozatalához
 - a) forgalomba hozatali járműengedély és
 - b) járműtípus-engedélyszükséges.
 - (2) Közbeszerzési pályázat kiírását megelőzően, az interoperábilis vasúti jármű beszerzésére vonatkozó szállítási előszerződés műszaki feltételeinek igazolására elvi előzetes típusengedély szükséges.
 - (3) Nem szükséges forgalomba hozatali járműengedély
 - a) a nemzetközi szerződés alapján közlekedő,
 - b) a nem magyarországi pályaszámú, TEN, RIV vagy RIC jellel – kivéve az e rendelet előírásai szerint különleges RIV vagy RIC jelet – ellátott vagy
 - c) a rendkívüli küldeményként közlekedő vasúti jármű belföldi vasúti hálózaton való közlekedtetéséhez.
- 4. §**
- (1) A kölcsönös átjárhatóság követelményeire vonatkozó irányelv hatálya alá nem tartozó, kizárólag a helyi, városi vagy elővárosi, továbbá a saját célú vasúti pályahálózatokon közlekedő vasúti járművek, a metró jármű, a földalatti vasút járműve, a villamos, a helyi érdekű vasúti jármű (a továbbiakban: HÉV), a vasút-villamos, a fogaskerekű jármű, a kétéltű jármű, a keskeny nyomtávolságú vasúti jármű, a történelmi, valamint a turisztikai célra használt járművek (a továbbiakban együtt: nem interoperábilis vasúti jármű) belföldi vasúti pályahálózaton való közlekedtetéséhez a vasúti közlekedési hatóság (a továbbiakban: hatóság) által kiadott
 - a) típusengedély és
 - b) üzembehelyezési engedélyszükséges.
 - (2) Az (1) bekezdés a) és b) pontján túl a nem interoperábilis vasúti jármű
 - a) beszerzésére vagy átalakításra vonatkozó szállítási előszerződés műszaki feltételeinek megfelelőségigazolására elvi előzetes típusengedély,
 - b) az első, prototípus jármű gyártásának megkezdéséhez előzetes típusengedély,
 - c) sorozatban történő gyártásának megkezdéséhez típusengedély,
 - d) átalakításához, korszerűsítéséhez, felújításához átalakítási engedélyszükséges.
 - (3) Az engedélyezési eljárás során a benyújtott dokumentációk alapján azt kell igazolni, hogy a vasúti jármű megfelel a működési helye szerinti pályahálózatnak és a helyhez kötött berendezéseknek, az éghajlati feltételeknek, az energiaellátási rendszernek, a jelző-, irányító- és vezérlőrendszernek, a nyomtávnak és a pályahálózatra jellemző szelvényeknek, a legnagyobb engedélyezett tengelyterhelésnek és egyéb hálózati kikötéseknek.
 - (4) Ha a hatóság valamely vasúti járműre vonatkozóan engedélyezési eljárást folytatott le korábban, akkor a hatóság a korábbi eljárásban benyújtott dokumentumok benyújtásától eltekint, amennyiben a kérelmező nyilatkozata alapján megállapítja, hogy a korábban benyújtott dokumentáció tartalma, vizsgálati, mérési eredménye megfelel a folyamatban lévő engedélyezési eljárás feltételeinek.

III. FEJEZET AZ INTEROPERÁBILIS VASÚTI JÁRMŰVEK ENGEDÉLYEZÉSE

4. Forgalomba hozatali járműengedély

- 5. §** (1) A forgalomba hozatali járműengedély iránti kérelemhez csatolni kell a járműre vagy a jármű típusára vonatkozó dokumentációt, amely tartalmazza
- annak igazolását, hogy a vasúti járművet alkotó mobil alrendszerek forgalomba hozatalára a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló kormányrendelet 10. §-ának megfelelően az EK-hitelesítési nyilatkozat alapján került sor, azaz azok tervezése, kivitelezése és beszerelése megfelel az alapvető követelményeknek,
 - annak igazolását, hogy a vasúti járműnek az a) pont szerinti alrendszerei a vonatkozó ÁME-k és nemzeti szabályok alapján műszaki szempontból összeegyeztethetők,
 - annak igazolását, hogy a vasúti járműnek az a) pont szerinti alrendszerei biztonságos integrációjára a vonatkozó ÁME-k, nemzeti szabályok és az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv 6. cikkében meghatározott közös biztonsági módszerek (a továbbiakban: KBM) alapján került sor, és
 - annak igazolását, hogy a vasúti jármű a vonatkozó ÁME-k és nemzeti szabályok, továbbá az infrastruktúra-nyilvántartások és az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv 6. cikke szerinti, a kockázatértékelésre vonatkozó KBM-ek alapján a kérelemben megjelölt alkalmazási terület hálózatával műszaki szempontból összeegyeztethető.
- (2) Ha a hatóság próbaüzem céljából ideiglenes engedélyt adott ki, a pályahálózat-működtető biztosítja, hogy a próbaüzemre a kérelmező próbaüzem megtartására vonatkozó kérelmének pályahálózat-működtetőhöz történt beérkezését követő három hónapon belül sor kerülhessen.
- (3) A hatóság a forgalomba hozatali engedélyezési eljárás során az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a vasúti járművek és a vasúti járműtípusok engedélyezési eljárására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról szóló, 2018. április 4-i (EU) 2018/545 bizottsági végrehajtási rendelet rendelkezéseit alkalmazza.
- 6. §** (1) Ha a forgalomba hozatali járműengedélyezési eljárást az Ügynökség folytatja le, a hatóság az Ügynökség által továbbított kérelmet és mellékleteit megvizsgálja annak céljából, hogy ellenőrizze annak hiánytalanságát, valamint hogy teljesülnek-e az 5. § (1) bekezdésében foglaltak. A vizsgálat részeként – az 5. § (1) bekezdésében foglaltak teljesülésének ellenőrzése céljából – a hatóság próbaüzemet rendel el, ha az a járműre vonatkozó átjárhatósági, műszaki és biztonsági feltételek ellenőrzése szempontjából szükséges, és az előírt feltételek teljesülése megbízhatóan nem állapítható meg a dokumentáció alapján.
- (2) Ha a forgalomba hozatali járműengedélyezési eljárást az Ügynökség folytatja le, és nem ért egyet a hatóság által elvégzett vizsgálat kedvezőtlen eredményével, az erről kapott értesítés alapján a hatóság együttműködik az Ügynökséggel annak biztosítása érdekében, hogy a vizsgálat eredménye kölcsönösen elfogadható legyen. A hatóság kezdeményezheti az Ügynökségnél a kérelmező bevonását az eljárásba.
- (3) Ha az attól számított egy hónapon belül, hogy az Ügynökség értesítette a hatóságot arról, hogy nem ért egyet a vizsgálat eredményével, nem sikerül kölcsönösen elfogadható eredményre jutni, mielőtt az Ügynökség meghozza a végleges határozatát, a hatóság az ügyet választott bírósági eljárás céljából a fellebbezési tanácshoz továbbíthatja.
- (4) Ha az Ügynökség arról értesíti a hatóságot, hogy nem ért egyet a hatóság által elvégzett vizsgálat kedvező eredményével, az erről kapott értesítés alapján a hatóság együttműködik az Ügynökséggel annak biztosítása érdekében, hogy a vizsgálat eredménye kölcsönösen elfogadható legyen. A hatóság kezdeményezheti az Ügynökségnél a kérelmező bevonását az eljárásba.
- 7. §** (1) Ha a forgalomba hozatali járműengedélyezési eljárást a hatóság folytatja le, a hatóság ellenőrzi a kérelem és a mellékletei hiánytalanságát, valamint megvizsgálja, hogy az 5. § (1) bekezdésében foglaltak teljesülnek-e.
- (2) Az érintett nemzeti biztonsági hatóságokkal való konzultációt követően a hasonló jellemzőjű hálózatokkal rendelkező szomszédos tagállamok határhoz közeli állomásaira közlekedő járművek esetében a forgalomba hozatali járműengedély az alkalmazási terület kiterjesztése nélkül is hatályos a határhoz közeli állomásokig.
- (3) Ha a forgalomba hozatali járműengedélyezési eljárást a hatóság folytatja le, és a kérelmező a forgalomba hozatali járműengedély iránti kérelemmel együtt egy vagy több ÁME valamely része vagy egésze tekintetében az alkalmazás alóli mentesülés iránti kérelmet is benyújtott, a hatóság először a mentesülés iránti kérelmet bírálja el.

- 8. §** A forgalomba hozatali járműengedély tartalmazza
- az alkalmazási területeket,
 - az ÁME-kben és a nemzeti szabályokban a vasúti jármű és az alkalmazási terület közötti műszaki összeegyeztethetőség ellenőrzésére meghatározott paraméterek értékeit,
 - annak rögzítését, hogy a vasúti jármű a b) pont szerinti paramétereknek a vonatkozó ÁME-knek és nemzeti szabályoknak megfelel, és
 - a vasúti jármű alkalmazására vonatkozó feltételeket és korlátozásokat.

5. Az engedélyezett járművek használatát megelőző ellenőrzések

- 9. §** (1) Mielőtt a vasúti társaság a vasúti járművet a forgalomba hozatali engedélyben meghatározott alkalmazási területen használni kezdi, ellenőrzi a következőket:
- a vasúti jármű rendelkezik-e forgalomba hozatali járműengedéllyel,
 - a vasúti járművet nyilvántartásba vették-e,
 - a vasúti jármű műszaki szempontból összeegyeztethető-e az útvonallal az infrastruktúra-nyilvántartás vagy – amennyiben a nyilvántartás nem létezik vagy nem teljes – a vonatkozó ÁME vagy a pályahálózat-működtető által díjmentesen és észszerű határidőn belül rendelkezésre bocsátott bármely releváns információ alapján, valamint
 - a vasúti jármű a vasúti társaság biztonságirányítási rendszerének és a forgalomirányítási és forgalmi szolgálati ÁME-nek megfelelően beépül-e annak a vonatnak az összetételébe, amelynek részeként azt üzemeltetni kívánják.
- (2) A vasúti társaság kérelmére a pályahálózat-működtető a kérelem beérkezését követő három hónapon belül a vasúti társasággal együttműködésben próbaüzemet végez.

6. A járművek típusengedélye

- 10. §** (1) A hatóság a 4–8. §-ban foglalt eljárásnak megfelelően állítja ki a járműtípus-engedélyt.
- (2) A típusmegfelelőségi nyilatkozatot a kérelmező a következőknek megfelelően készíti el:
- a vonatkozó ÁME-kben meghatározott ellenőrzési eljárások;
 - amennyiben az ÁME-k nem alkalmazandók, a termékek forgalomba hozatalának közös keretrendszeréről, valamint a 93/465/EGK tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. július 9-i 768/2008/EK európai parlamenti és tanácsi határozat B+D, B+F és H1 moduljában meghatározott megfelelőségértékelési eljárások.
- (3) A típusmegfelelőségi nyilatkozatra vonatkozó, az (EU) 2019/250 bizottsági végrehajtási rendeletben meghatározott mintát a hatóság a honlapján közzéteszi.
- (4) A járműtípus-engedélyeket a hatóság a járműtípusok európai nyilvántartásában nyilvántartásba veszi.

7. A járművek egy engedélyezett járműtípusnak való megfelelősége

- 11. §** A járműtípus-engedélynek a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 36/J. § (4) bekezdése szerinti megújítása az adott járműtípus forgalomba hozatalára korábban kiállított engedély alapján már kiállított forgalomba hozatali járműengedélyek hatályát nem érinti.

8. A járművek vagy járműtípusok meg nem felelése az alapvető követelményeknek

- 12. §** (1) Ha a vasúti társaság az üzemeltetés során azt észleli, hogy az általa használt jármű nem felel meg az alkalmazandó alapvető követelményeknek, a jármű megfelelővé tétele érdekében megteszi a szükséges korrekciós intézkedéseket. Ezenkívül tájékoztatja az Ügynökséget és a hatóságot a megtett intézkedésekről. Ha a vasúti társaság igazolni tudja, hogy a meg nem felelés már a forgalomba hozatali engedély kiállításakor is fennállt, erről tájékoztatja az Ügynökséget és a hatóságot.
- (2) Ha a hatóság ellenőrzési tevékenysége során észleli, hogy valamely jármű vagy járműtípus, amelyre az Ügynökség vagy a hatóság forgalomba hozatali engedélyt állított ki, a rendeltetésszerű használat során nem felel meg valamelyik alkalmazandó alapvető követelménynek, tájékoztatja erről a járművet vagy a járműtípust használó vasúti

- társaságot, és a jármű megfelelővé tétele érdekében felszólítja a szükséges korrekciós intézkedések megtételére. A hatóság tájékoztatja erről az Ügynökséget és bármely érintett európai uniós nemzeti biztonsági hatóságot.
- (3) Ha a vasúti társaság által alkalmazott korrekciós intézkedések nem biztosítják az alkalmazandó alapvető követelményeknek való megfelelést, és ez a meg nem felelés súlyos biztonsági kockázatot idéz elő, a hatóság felügyeleti tevékenysége keretében a Vtv. 81. § (1)–(4) bekezdésében meghatározott átmeneti biztonsági intézkedéseket alkalmazhat. Egyidejűleg a hatóság vagy az Ügynökség a jármű típusengedélyének felfüggesztése formájában átmeneti biztonsági intézkedéseket alkalmazhat.
- (4) A (3) bekezdésben említett esetekben az engedélyt kiállító hatóság a súlyos biztonsági kockázat kezelése érdekében hozott intézkedések hatékonyságának mérlegelése alapján határoz az engedély visszavonásáról vagy módosításáról, amennyiben bizonyítást nyer, hogy az engedély kiállításakor valamely alapvető követelmény nem teljesült. A határozatot a forgalomba hozatali engedély vagy a jármű típusengedélye jogosultjának megküldi. Ebben az esetben a visszavonásról szóló határozatot átmenetileg – a felülvizsgálat idejére – fel kell függeszteni. A hatóságnak a felülvizsgálati kérelem beérkezésétől számítva egy hónap áll rendelkezésére a határozat megerősítésére vagy megváltoztatására.
- (5) Ha a hatóság az általa kiállított forgalomba hozatali engedélyt visszavonja, az erről szóló döntését közli az Ügynökséggel.
- (6) A hatóság által hozott, az engedély visszavonásáról szóló határozatban foglaltakat a járműnyilvántartásban vagy – járműtípus engedélyezése esetén – az engedélyezett járműtípusok európai nyilvántartásában rögzíteni kell. A hatóság gondoskodik arról, hogy az engedély visszavonásának tárgyát képezővel azonos járműveket vagy járműtípusokat használó vasúti társaságok megfelelő tájékoztatást kapjanak. Ezen vasúti társaságok ellenőrzik, hogy fennáll-e ugyanaz a meg nem felelési probléma.
- (7) Ha a forgalomba hozatali engedélyt az Ügynökség vagy a hatóság visszavonja, az érintett jármű többé nem használható, alkalmazási területe pedig nem terjeszthető ki. Amennyiben a járműtípus-engedélyt visszavonták, az e típus alapján gyártott járművek nem hozhatók forgalomba, vagy – ha ez már megtörtént – ki kell vonni azokat a forgalomból. Az egyes járművek esetében az 5. §, járműtípus esetében pedig a 10. § szerinti eljárás alapján kérhető új engedély.
- (8) Ha az alapvető követelményeknek való meg nem felelés a jármű alkalmazási területének egy részére korlátozódik, és ez a meg nem felelés már létezett a forgalomba hozatali engedély kiállításakor is, a forgalomba hozatali engedélyt úgy kell módosítani, hogy az ne vonatkozzon az alkalmazási terület érintett részeire.

IV. FEJEZET

A NEM INTEROPERÁBILIS VASÚTI JÁRMŰVEK ENGEDÉLYEZÉSE

9. Elvi előzetes típusengedély

- 13. §** (1) A vasúti jármű beszerzésére vagy átalakítására vonatkozó szállítási előszerződés műszaki feltételei alapján a műszaki megfelelés igazolására elvi előzetes típusengedély iránti kérelmet kell benyújtani a hatósághoz. Ha a hatóság elvi előzetes típusengedélyt adott ki, az előzetes típusengedély kiadása iránti eljárásban annak alapján határoz.
- (2) Az elvi előzetes engedély iránti kérelemhez mellékelni kell az 1. melléklet 3. pontjában megjelölt dokumentumokat és az igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását.
- 14. §** A hatóság elvi előzetes típusengedélyt ad ki, amennyiben a kérelem mellékletét képező dokumentumokban megfogalmazott feltételek szerint beszerzésre vagy átalakításra kerülő járműtípust leíró feltételrendszer (feltétfüzet) megfelel a vasúti jármű tervezett üzemeltetési követelményeinek.
- 15. §** (1) Az elvi előzetes típusengedély a határozat véglegessé válását követő két évig hatályos.
- (2) Az elvi előzetes típusengedély hatályának legfeljebb egy évvel történő meghosszabbítását – az elvi előzetes típusengedély hatályának fennállása alatt – legfeljebb egy alkalommal lehet kérelmezni.

10. Előzetes típusengedély

- 16. §** (1) A belföldi vasúti pályahálózaton való közlekedtetésre szánt, típusengedéllyel nem rendelkező járműtípusba tartozó első, prototípus jellegű vasúti jármű gyártása, valamint valamely Európai Gazdasági Térség tagállamában (a továbbiakban: EGT-tagállam) által kiadott típusengedéllyel vagy azzal egyenértékű engedéllyel rendelkező vasúti jármű beszerzése előtt a hatóság az adott járműtípusra előzetes típusengedélyt ad ki.
- (2) Az előzetes típusengedély iránti kérelmet
- belföldön gyártásra kerülő vasúti jármű esetében a vasúti jármű gyártója,
 - külföldről beszerzésre kerülő új vasúti jármű esetében a vasúti jármű gyártója vagy forgalmazója a megrendelő ellenjegyzésével nyújthatja be.
- (3) Az előzetes típusengedély iránti kérelemhez mellékelni kell az 1. melléklet 1. pontjában megjelölt dokumentumokat, továbbá az igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását.
- 17. §** (1) A hatóság előzetes típusengedélyt ad ki, amennyiben a kérelemhez mellékelten benyújtott dokumentumok alapján legyártásra kerülő vasúti jármű megfelel a vasúti jármű tervezett üzemeltetési követelményeinek.
- (2) A hatóság az (1) bekezdés szerinti vizsgálat eredménye alapján az előzetes típusengedélyben meghatározza
- a járműtípus sorozatjelét és pályaszámcsoportját,
 - a prototípus jármű gyártásának feltételeit, az elvégzendő prototípusvizsgálatokat és az azokra vonatkozó különleges feltételeket,
 - a prototípus járműre vonatkozó tartampróbákat és azok lebonyolításának feltételeit,
 - a prototípusvizsgálatok teljes körű elvégzéséhez szükséges prototípus járművek darabszámát és
 - a sorozatvizsgálat tartalmát és feltételeit.
- 18. §** (1) Az előzetes típusengedély a határozat véglegessé válásától számított két évig hatályos, amely időtartam alatt a prototípus jármű vagy járművek legyártását, továbbá a teljes körű prototípusvizsgálatot, valamint a 17. § (2) bekezdés b) és c) pontja alapján meghatározott vizsgálatokat sikeres eredménnyel el kell végezni.
- (2) Az előzetes típusengedély hatályának legfeljebb egy évvel történő meghosszabbítását – az előzetes típusengedély hatályának fennállása alatt – legfeljebb egy alkalommal lehet kérelmezni.
- (3) Az előzetes típusengedély – ideértve az azok alapján elvégzett vizsgálatok eredményeit is – a hatályának lejártát követően a típusengedély kiadása iránti eljárásban nem vehető figyelembe.
- (4) Ha az előzetes típusengedély hatálya alatt a prototípus jármű nem készül el, vagy annak vizsgálata nem zárul le teljeskörűen, úgy típusengedély csak újabb előzetes típusengedély alapján adható ki. Az előzetes típusengedély iránti kérelem ismételt benyújtása esetén a korábbi eljárásban benyújtott dokumentumok, valamint a korábbi engedély alapján végzett vizsgálatok eredményei csak akkor használhatók fel, ha a hatályos előírásoknak való megfelelésüket a gyártó és a megfelelőségértékelő szervezet nyilatkozata igazolja.

11. Típusengedély

- 19. §** (1) A hatóság a típusengedély iránti kérelmet teljes körű típusengedélyezési eljárásban bírálja el azon járműtípus esetében, amelyre más EGT-tagállamban még nem került típusengedély kiadásra.
- (2) A hatóság a típusengedélyt az előzetes típusengedély vagy átalakítási engedély és a prototípusvizsgálatok eredményei alapján adja ki.
- (3) Teljes körű típusengedélyezési eljárás megindítása iránti kérelmet a 16. § (2) bekezdése szerint kell benyújtani.
- 20. §** (1) A hatóság valamely másik EGT-tagállamban már engedélyezett típusnak megfelelő járművet a kérelmező által benyújtott típusmegfelelőségi nyilatkozat alapján egyszerűsített típusengedélyezési eljárásban engedélyezi.
- (2) Egyszerűsített típusengedélyezési eljárásban vizsgálandó járműtípusra vonatkozóan a típusengedély iránti kérelmet
- a vasúti jármű magyarországi forgalmazója,
 - EGT-tagállamok valamelyikében érvényes üzembehelyezési engedéllyel vagy azzal egyenértékű engedéllyel rendelkező vasúti jármű esetén a tulajdonos vagy magyarországi meghatalmazottja nyújthatja be.

- 21. §**
- (1) A típusengedély iránti kérelemhez mellékelni kell
 - a) előzetes típusengedéllyel rendelkező jármű esetében az 1. melléklet 4. pontjában felsorolt dokumentumokat és az igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását,
 - b) előzetes típusengedéllyel nem rendelkező jármű esetében az igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását, valamint az 1. melléklet 1. és 4. pontjában felsorolt dokumentumokat.
 - (2) A típusengedélyezési eljárás keretében a hatóság az (1) bekezdésben meghatározott dokumentumok, valamint az előzetes típusengedélyben, az átalakítási engedélyben foglalt feltételek alapján
 - a) vizsgálja, hogy a járműtípus megfelel-e a tervezett működési helye szerinti pályahálózat és a helyhez kötött berendezések, a jelző-, irányító- és vezérlőrendszer követelményeinek,
 - b) különleges próbaüzemet rendel el.
 - (3) A hatóság a (2) bekezdés szerinti eljárás eredménye alapján a típusengedélyben meghatározza
 - a) a járműtípus adott gyártóműnél történő sorozatgyártásának, sorozatban történő átalakításának feltételeit,
 - b) az üzembehelyezés feltételeit és az üzembehelyezési eljárás rendjét,
 - c) a jármű üzemeltetésének általános szabályait, feltételeit – ideértve a reklámhordozók járművön való elhelyezésének szabályait is –, és szükség esetén a közlekedtetéssel kapcsolatos korlátozásokat rendel el, és
 - d) a sorozatvizsgálatok tartalmát és feltételeit, amennyiben az előzetes típusengedélyben vagy az átalakítási engedélyben nem került meghatározásra.
 - (4) A típusengedély alapján megkezdhető
 - a) a járműtípus gyártása, átalakítása vagy magyarországi beszerzése,
 - b) a sorozatban gyártott járművek üzembehelyezési engedélyezési eljárása és
 - c) a járműtípus javítására, karbantartására a járműjavító üzemek felkészítése, tanúsítása és hatósági engedélyezési eljárása a vasúti járművek, a vasúti járművekre szerelt, vasútüzemi célt szolgáló nyomástartó edények és kazánok gyártását, javítását, minősítését, valamint hatósági műszaki vizsgálatát végző személyek, szervezetek működési feltételeiről szóló jogszabályban meghatározott feltételekkel.
- 22. §**
- (1) A hatóság a típusengedélyt hivatalból felülvizsgálja, ha – különösen vasúti baleset tapasztalatai alapján – kétség merül fel azzal kapcsolatban, hogy a járműtípus műszaki jellemzői megfelelnek-e a jogszabályokban, valamint a típus- vagy üzembehelyezési engedélyben meghatározott követelményeknek.
 - (2) A jármű tulajdonosa, üzemben tartója és a karbantartásért felelős szervezet tájékoztatja a hatóságot, ha egy járműtípus azonos rendszeremre vonatkozó és rendszeresen bekövetkező meghibásodását tapasztalja. Amennyiben a tájékoztatást elmulasztja, a hatóság felügyeleti tevékenysége keretében a Vtv. 81. § (1)–(4) bekezdésében meghatározott átmeneti biztonsági intézkedéseket alkalmazhat. Egyidejűleg a hatóság a jármű típusengedélyének felfüggesztése formájában átmeneti biztonsági intézkedéseket alkalmazhat.
 - (3) A típusengedély felülvizsgálata során a hatóság a típusengedély jogosultját, a vasúti jármű gyártóját vagy tulajdonosát a járműtípussal kapcsolatos műszaki vizsgálatok elvégzésére kötelezheti.
 - (4) Ha a típusengedély felülvizsgálatának eredményeképpen a hatóság azt állapítja meg, hogy a járműtípus az (1) bekezdésben hivatkozott követelményeknek nem felel meg,
 - a) az (1) bekezdésben hivatkozott követelményeknek való megfelelés érdekében a típusengedélyt módosítja, vagy
 - b) ha az a) pontban foglaltak teljesítése nem lehetséges, a típusengedélyt visszavonja.
 - (5) A hatóság a (4) bekezdés szerinti határozatát kézbesíti az adott járműtípusba tartozó vasúti járművek üzemben tartói részére.
 - (6) Az új vagy módosított típusengedély alapján a járműtípus műszaki adatait a hatóság rögzíti a nemzeti vasúti járműnyilvántartásban.
- 23. §**
- (1) A hatóság a típusengedélyt módosíthatja
 - a) jogszabályban, valamint a típus- vagy üzembehelyezési engedélyben meghatározott követelményeknek való megfelelés érdekében a típusengedélyezési eljárás lefolytatását követően,
 - b) az átalakítási engedélyezési eljárás lefolytatását követően vagy
 - c) a típusengedély jogosultjának, a vasúti jármű gyártójának vagy tulajdonosának kérelmére.
 - (2) A típusengedély módosítási eljárás lefolytatása során a hatóság megvizsgálja
 - a) a 13. § (2) bekezdésében foglaltaknak való megfelelést és
 - b) azt, hogy szükséges-e új sorozatjel és pályaszámcsoport meghatározása.

- (3) A hatóság a (2) bekezdés szerinti eljárás eredménye alapján módosított típusengedélyben meghatározza
 - a) az adott járműtípus sorozatjárműveinek a módosított típusengedélynek való megfelelésének feltételeit,
 - b) az üzembehelyezés feltételeit és az üzembehelyezési eljárás rendjét és
 - c) a jármű üzemeltetésének általános szabályait, feltételeit, szükség esetén a közlekedtetéssel kapcsolatos korlátozásokat rendel el.

12. Üzembehelyezési engedély

- 24. §**
- (1) A vasúti jármű belföldi vasúti pályahálózaton való közlekedtetéséhez a hatóság által kiadott üzembehelyezési engedély szükséges.
 - (2) Az üzembentartó gondoskodik arról, hogy a vasúti jármű mindenkor megfeleljen a jármű üzemeltetésére vonatkozó szabályokban és az üzembehelyezési engedélyben meghatározott feltételeknek.
 - (3) Üzembehelyezési engedély a hatóság által kiadott típusengedéllyel, átalakítási engedéllyel vagy azzal egyenértékű engedéllyel rendelkező járműtípusba tartozó vasúti járműre adható ki. Az üzembehelyezési engedély nem sértheti a vasúti társaságok számára a vasúti pályahálózaton működtetett vasúti járművek tekintetében megállapított egyéb jogszabályban vagy hatósági határozatban előírt feltételeket. Ha az üzembehelyezési engedély kiadása iránti kérelemben szereplő vasúti jármű nem rendelkezik a hatóság által kiadott típusengedéllyel, átalakítási engedéllyel vagy azzal egyenértékű engedéllyel, akkor a hatóság az adott járműtípus engedélyezését az üzembehelyezési engedélyezési eljárás során bírálja el és adja ki a típusengedélyt.
 - (4) Üzembehelyezési engedély iránti kérelmet a vasúti jármű tulajdonosa, az üzembentartó vagy az írásbeli hozzájárulásuk alapján a vasúti jármű üzemeltetője nyújthat be.
 - (5) Az üzembehelyezési engedély iránti kérelemhez mellékelni kell az 1. melléklet 7. pontjában – különleges menetre vonatkozó üzembehelyezési engedély esetében az 1. melléklet 9. pontjában – meghatározott dokumentumokat és az igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását.
 - (6) Ha az üzembentartó üzembehelyezési engedély módosítása iránti kérelmet a hatósági jelzés változása miatt nyújtja be, a kérelemben ennek indokait be kell mutatni, és mellékelni kell a tulajdonos hozzájárulását, valamint a karbantartásért felelős szervezetnek a jármű műszaki állapotára vonatkozó nyilatkozatát.
 - (7) Az üzembehelyezési eljárás során a vasúti járművel hatósági járművizsgát kell tartani.
 - (8) A (7) bekezdés szerinti hatósági járművizsgát kell tartani az átalakítási engedélyköteles járművek esetében is. A hatósági járművizsga során a hatóság a megváltozott jellemzők mellett a jármű általános műszaki állapotát is vizsgálja.

13. Átalakítási engedély

- 25. §**
- (1) Átalakítási engedély szükséges a magyar pályaszámmal rendelkező vasúti jármű olyan átalakításához, amelynek során a vasúti járműtípus-meghatározó adatainak valamelyike vagy a jármű tűzvédelmi, közlekedésbiztonsági, munka- és környezetvédelmi jellemzői megváltoznak.
 - (2) A vasúti jármű üzembentartója az üzembehelyezési engedéllyel rendelkező vasúti jármű bármilyen átalakítására vonatkozó szándékát előzetesen bejelenteni a hatóság részére. A hatóság a bejelentés alapján tájékoztatja az üzembentartót, hogy a tervezett átalakításhoz szükség van-e átalakítási engedélyre vagy típusvizsgálatok elvégzésére vagy az átalakítás mértékére tekintettel új típusengedélyre vagy a típusengedély módosítására, továbbá új üzembehelyezési engedély kiadására.
 - (3) Ugyanazon járműtípushoz tartozó vasúti járművek azonos jellemzők szerinti átalakítása egy átalakítási engedély alapján végezhető.
 - (4) Amennyiben a hatóság döntése szerint az átalakítás átalakítási engedélyköteles, és az átalakítás mértékére tekintettel új típusengedély kiadása vagy a típusengedély módosítása szükséges, az átalakítás elvégzését követően a vasúti jármű az új üzembehelyezési engedély kiadását követően közlekedtethető.
 - (5) Az átalakítási engedély iránti kérelmet a vasúti jármű tulajdonosa vagy a tulajdonos írásbeli hozzájárulásával a jármű üzembentartója nyújthat be.
 - (6) Az átalakítási engedély iránti kérelemhez mellékelni kell az 1. melléklet 6. pontjában megjelölt dokumentumokat, továbbá az igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását.

- 26. §** (1) A hatóság átalakítási engedélyt ad ki, amennyiben a kérelemhez mellékelten benyújtott dokumentumok alapján átalakításra kerülő vasúti jármű megfelel a vasúti jármű tervezett üzemeltetési követelményeinek.
- (2) A hatóság az (1) bekezdés szerinti vizsgálat eredménye alapján az átalakítási engedélyben meghatározza
- a járműtípus sorozatjelét és pályaszámcsoportját,
 - a jármű átalakításának feltételeit, az elvégzendő vizsgálatokat és az azokra vonatkozó különleges feltételeket,
 - az átalakított járműre vonatkozó tartampróbákat és azok lebonyolításának feltételeit és
 - a sorozatvizsgálatok tartalmát és feltételeit.
- 27. §** (1) Az átalakítási engedély a határozat véglegessé válásától számított két évig hatályos, amely időtartam alatt a jármű átalakítását, valamint a 21. § (2) bekezdés b) pontja alapján meghatározott vizsgálatokat sikeres eredménnyel kell elvégezni.
- (2) Az átalakítási engedély hatályának legfeljebb egy évvel történő meghosszabbítását – az átalakítási engedély hatályának fennállása alatt – legfeljebb egy alkalommal lehet kérelmezni.
- (3) Az átalakítási engedély – ideértve az azok alapján elvégzett vizsgálatok eredményeit is – a hatályának lejártát követően a típusengedély kiadása iránt eljárásban nem vehető figyelembe. A típusengedély iránti kérelem ismételt benyújtása esetén a korábbi eljárásban benyújtott dokumentumok akkor használhatók fel, ha a jogszabályokban, vasút-villamos esetében az átjárhatósági műszaki előírásokban is meghatározott feltételeknek való megfelelésüket a gyártó nyilatkozata igazolja.
- (4) Amennyiben az átalakítási engedély hatálya alatt a prototípus jármű nem készül el, vagy annak vizsgálatai sikeres eredménnyel nem zárulnak le, úgy típusengedély vagy üzembehelyezési engedély csak újabb átalakítási engedély alapján adható ki. Az átalakítási engedély iránti kérelem ismételt benyújtása esetén a korábbi eljárásban benyújtott dokumentumok, valamint a korábbi engedély alapján végzett vizsgálatok eredményei csak akkor használhatók fel, ha a jogszabályokban, vasút-villamos esetében az átjárhatósági műszaki előírásokban is meghatározott feltételeknek való megfelelésüket a gyártó nyilatkozata igazolja.
- (5) A hatóság az átalakítást követő új típusengedély iránti kérelmet egyszerűsített típusengedélyezési eljárásban bírálja el.

14. Honosítási engedély, különleges menet engedély

- 28. §** (1) A nem magyarországi pályaszámú, TEN, RIV vagy RIC jellel nem rendelkező járművekre vonatkozó típusengedély iránti kérelmet a hatóság kérelemre honosítási eljárásban bírálja el. A vezetőállással vagy segéd-vezetőállással rendelkező járműre, a helyi, városi és az elővárosi vasúti pályahálózaton közlekedő és a különleges vasúti járműre – kivéve a kétéltű vasúti járművet – honosítási eljárás keretében típusengedély nem adható ki.
- (2) Honosítási eljárásban elbírálendő típusengedély iránti kérelmet a jármű tulajdonosa vagy annak meghatalmazott képviselője nyújthat be, amelyhez mellékelni kell az 1. melléklet 5. pontjában felsorolt dokumentumokat.
- (3) A hatóság honosítási engedélyt ad ki, amennyiben a kérelemhez mellékelten benyújtott dokumentumok alapján megállapítja, hogy a vasúti jármű kialakítása és műszaki állapota alapján a belföldi vasúti pályahálózaton történő biztonságos közlekedésre alkalmas.
- (4) A honosítási eljárás keretében kiadott típusengedély előírásokat és korlátozásokat tartalmazhat a jármű magyarországi tervszerű megelőző karbantartására vonatkozóan.
- (5) Honosítási eljárás keretében kiadott típusengedély alapján üzembehelyezett jármű átalakítása esetén a vasúti jármű új honosítási eljárás keretében kiadott új engedély alapján üzemeltethető ismét.
- (6) A honosítási eljárás keretében kiadott típusengedély hatálya alá tartozó vasúti járművek üzembehelyezési engedélye több azonos típusú járműre összevontan is kiadható.
- 29. §** (1) Különleges menet iránti kérelmet kell benyújtani
- a külföldi pályaszámú történelmi, muzeális, valamint bemutató vagy vizsgálat céljából a vasúti pályahálózaton közlekedő vasúti járművek közlekedtetésére a hatósághoz,
 - a magyar pályaszámú vasúti járművekre a hatósághoz, amennyiben azok üzembehelyezési engedéllyel rendelkeznek, de az üzembentartó a járműben az utasok mozgását vagy elhelyezkedését befolyásoló tárgyat, berendezést vagy a jármű külső felületén a típusengedélyben nem szereplő berendezést, kiegészítő elemet, ideiglenes berendezést, a jármű közlekedésbiztonsági jellemzőit befolyásoló díszítést – beleértve a jármű reklámmal vagy fóliával történő ellátását – kíván elhelyezni legfeljebb 3 hónap időtartamra.

A 3 hónapnál hosszabb időtartamra elhelyezni tervezett kiegészítő elem, ideiglenes berendezés, a díszítés esetén átalakítási engedély vagy típusengedély módosítás iránti kérelmet kell benyújtani a hatósághoz.

- (2) A különleges menet iránti kérelemhez mellékelni kell az 1. melléklet 9. pontjában meghatározott dokumentumokat és az igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását.

V. FEJEZET

VASÚTI JÁRMŰVEK IDŐSZAKOS ÉS RENDKÍVÜLI VIZSGÁLATA

15. A vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálata

- 30. §**
- (1) Az üzemeltető a magyar pályaszámú vasúti jármű időszakos vizsgálatát az üzembehelyezést követően
- a vontató, a személyszállító, valamint a veszélyes anyagot szállító jármű esetén legalább 4 évente,
 - a városi vasúti jármű és az egyéb vasúti jármű esetében legalább 6 évente elvégezteti.
- (2) A magyar pályaszámú vasúti jármű üzemeltetője legfeljebb egy vizsgaciklusnak megfelelő időtartamra kérheti az üzembehelyezési engedély felfüggesztését. A felfüggesztés időtartama alatt a vasúti jármű nem közlekedtethető, és az üzemeltetőt nem terheli a jármű karbantartásával és időszakos vizsgájával kapcsolatos kötelezettség. A jármű az üzembehelyezési engedély felfüggesztésének időtartama lejáratát követően az időszakos vizsgálat elvégzését követően üzemeltethető ismét.
- (3) Az (1) bekezdés szerinti határidő elmulasztása esetén – ha az üzemeltető nem kérte az üzembehelyezési engedély felfüggesztését – a vasúti jármű az időszakos vizsgálat elvégzéséig vasúti pályahálózaton csak a hatóság külön engedélyével közlekedhet, egyszeri alkalommal az időszakos műszaki vizsgálatot végző műhely telephelyére.
- (4) Az (1) bekezdés a) pontjától eltérően a csak saját célú pályahálózaton és iparvágányon közlekedő vontatójárművek esetében az időszakos vizsgaciklus 6 év.
- (5) Vasúti járművek időszakos és rendkívüli vizsgálatát a vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló miniszteri rendelet rendelkezései szerinti vizsgáló műhely végezheti.
- (6) Az időszakos és rendkívüli vizsgálat során a vizsgáló műhely a vasúti járművek karbantartási rendszeréről és a karbantartásért felelős szervezetekről szóló miniszteri rendeletben meghatározott vizsgálati módszereket alkalmazza.
- 31. §**
- (1) Az időszakos vizsgálat elvégzéséhez a vizsgáló műhely részére át kell adni az 1. melléklet 8. pontjában felsorolt dokumentumokat.
- (2) Az időszakos vizsgálat során a vizsgálattal megbízott szervezet az (1) bekezdésben meghatározott dokumentumok, valamint műhelyi vizsgálat alapján
- vizsgálja, hogy a jármű üzemben tartója és a jármű teljesíti-e a jármű típus- és üzembehelyezési engedélyében, a jogszabályokban, műszaki előírásokban meghatározott követelményeket,
 - ellenőrzi, hogy a jármű megfelel-e a típusengedélyben meghatározott típusmeghatározó adatoknak, és
 - ellenőrzi a vasúti jármű pályaszámát és alvászámát.
- (3) Az időszakos vizsgálat eredményeinek megküldése mellett a vizsgálattal megbízott szervezet
- tájékoztatja a hatóságot, hogy a (2) bekezdés szerinti vizsgálatok megfelelő eredménnyel zárultak,
 - ha a vasúti jármű műszaki állapota indokolja, javasolja a hatóságnak a jármű további üzemeltetésének feltételeit meghatározni, továbbá a soron következő időszakos vizsgálat határidejének a 30. § (1) bekezdésében meghatározottnál rövidebb időszakra korlátozását, valamint a jármű javításának vagy átalakításának elrendelését,
 - javasolja a hatóságnak a vasúti jármű javításának vagy átalakításának végrehajtásáig a vasúti jármű üzemben tartásának felfüggesztését, vagy
 - a közlekedés biztonságát veszélyeztető hiányosság, valamint ha a vasúti jármű tényleges és nyilvántartott pályaszámában vagy alvászámában eltérés vagy azokon megváltoztatásra vagy olvashatatlanná tételre irányuló beavatkozás észlelhető, javasolja a hatóságnak a vasúti jármű forgalomból történő azonnali kivonását.
- (4) Ha az időszakos vizsgálatot megbízott szervezet nem a nemzeti járműnyilvántartásban nyilvántartott szervezet, vagy a vasúti jármű tényleges karbantartását végző műhely nem a hatóság engedélyezési hatáskörébe tartozik, akkor a (3) bekezdésben foglalt adatszolgáltatási kötelezettség a jármű üzemeltetőjét terheli.

- 32. §** (1) A hatóság a vasúti jármű rendkívüli járművizsgálatát rendeli el, ha hatósági ellenőrzés alapján tény, adat merül fel arra, hogy
- a vasúti jármű a jogszabályban meghatározott feltételeknek nem felel meg,
 - a vasúti járművet engedély nélkül átalakították, vagy átalakítás előtt a hatóságnál nem jelentették be, vagy az átalakítás a bejelentéstől vagy engedélytől eltérő módon történt, kivéve valamennyi esetben a nem engedélyköteles átalakításokat, vagy
 - a vasúti jármű karbantartását, javítását nem az előírásoknak megfelelően végezték.
- (2) A hatóság a vasúti jármű rendkívüli vizsgálatát elrendelő határozatban rendelkezik továbbá
- szükség esetén a megrakott vagy utasokat szállító jármű kiürítéséről,
 - a jármű műhelybe történő vontatása kapcsán szükséges intézkedésekről,
 - szükség esetén a jármű ideiglenes tárolásáról.
- (3) Az (1) bekezdés alapján elvégzett vizsgálatra és a vizsgálatot követő intézkedésekre az időszakos vizsgálatra vonatkozó szabályok az irányadók.
- (4) Ha a rendkívüli járművizsgálat során a vizsgálatot végző műhely az (1) bekezdés a)–c) pontja szerinti szabálytalanságot állapít meg, a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM.) meghatározott igazgatási díjat és a rendkívüli vizsgálatot elrendelő határozatban elrendelt intézkedések költségét az üzemeltető viseli.

VI. FEJEZET

VASÚTI JÁRMŰVEK HATÓSÁGI NYILVÁNTARTÁSA

16. Járműszámozási rendszer

- 33. §** (1) A vasúti jármű nyilvántartásba vételével egyidejűleg a hatóság a vasúti járműhöz európai járműszámot (a továbbiakban: pályaszám) rendel hozzá. Minden járművön fel kell tüntetni a hozzárendelt pályaszámot.
- (2) A jármű tényleges üzemeltetését megelőzően az üzemeltető felelős az engedélyezett járművön az ahhoz rendelt pályaszám feltüntetéséért.
- (3) A pályaszám meghatározásának rendszerét a forgalmi szolgálati és forgalomirányításról szóló ÁME tartalmazza. Ha európai uniós jogszabály másképp nem rendelkezik, a hatóság minden járműhöz csak egyszer rendel pályaszámot.
- (4) Az (1) bekezdés rendelkezéseit nem kell alkalmazni az országos jelentőségű vasútvonalak nyomtávjától eltérő nyomtávot alkalmazó harmadik ország és Magyarország között közlekedő széles nyomtávú kocsik esetében. Az érintett járművek engedélyezése során a hatóság dönt az adott járműre alkalmazandó, annak egyértelmű azonosítását biztosító kódrendszerrel.
- 34. §** (1) A vasúti jármű azonosítására a pályaszám és – ha a jármű rendelkezik vele – az alvázsám szolgál.
- (2) A 4. § (1) bekezdése szerinti járművek pályaszám meghatározásának rendszerét a hatóság a honlapján teszi közzé.
- (3) Prototípus jármű esetében a pályaszám iránti kérelmet az előzetes típusengedéllyel egyidejűleg, a prototípus vizsgálatok elvégzéséhez a gyártómű által javasolt darabszám meghatározásával és a GKM-ben meghatározott igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolásával egyidejűleg kell benyújtani a hatósághoz.
- (4) Sorozatban gyártott, átalakított vagy beszerzett vasúti jármű esetében a pályaszám iránti kérelmet a honosítási vagy típusengedéllyel egyidejűleg, a gyártani, átalakítani vagy beszerezni kívánt jármű darabszám meghatározásával és a GKM-ben meghatározott igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolásával kell benyújtani a hatósághoz.
- 35. §** (1) A vasúti jármű gyártása, javítása során keletkező, a jármű megfelelőségének igazolására szolgáló, mérési és vizsgálati eredményeket tartalmazó dokumentumokon – mint azonosító jelet – a jármű pályaszámát vagy – ha a jármű rendelkezik vele – alvázsámát kell feltüntetni.
- (2) Ha a gyártást vagy javítást végző szervezet a jármű megfelelőségének igazolására szolgáló, mérési és vizsgálati eredményeket tartalmazó dokumentumokon más – a pályaszámától vagy alvázsámától eltérő, a járművek azonosítására szolgáló – jelölési rendszert alkalmaz, akkor annak olyannak kell lennie, hogy a jármű és a dokumentációja utólag is, pontosan és hitelt érdemlően azonosítható legyen, és a pályaszámmal vagy – ha a jármű rendelkezik vele – alvázszámmal egyértelműen összerendelhető legyen.

- (3) A vasúti jármű pályaszámának közelében tilos olyan feliratot, jelet vagy gazdasági reklámot elhelyezni, amely a pályaszámot eltakarja, vagy annak tartalma miatt azzal összetéveszthető.
- (4) A vasúti jármű pályaszámát és – ha a jármű rendelkezik vele – alvázszámát a jármű alvázának legalább két átellenes helyén, jól azonosíthatóan a hatóság honlapján, illetve döntésében meghatározott módon kell elhelyezni.

17. Az üzemeltető által vezetett járműnyilvántartás, rendszeres adatszolgáltatás

- 36. §**
- (1) Az üzemeltető az általa üzemben tartott vasúti járművekről a (2) bekezdésben és a 41. § (2) bekezdésében meghatározott tartalmú nyilvántartást vezet.
 - (2) Az üzemeltető minden év július 31-ig a vasúti pályaszám szerint azonosított vasúti járműnek a hatóság honlapján közzétett műszaki táblázatokban meghatározott műszaki adatai közül bejelenti a hatóságnak azt, amelyikben az utolsó adatközlés óta változás állt be.
 - (3) Az első adatközlés alkalmával vasúti járművenként, pályaszám szerint kell a vasúti jármű tulajdonosának és üzemeltetőjének adatait (név, székhely, levelezési cím, elektronikus postafiók címe, telefonszám) és a hatóság honlapján közzétett műszaki táblázatokban meghatározott műszaki adatokat, valamint a tervszerű megelőző karbantartás szerint sorra kerülő karbantartási és javítási munkákra vonatkozó adatokat – a hely és az időpont feltüntetésével – a hatóság részére szolgáltatni.

18. Nemzeti vasúti járműnyilvántartás

- 37. §**
- (1) Az európai járműnyilvántartás működésének kezdetéig a hatóság a forgalomba hozatali járműengedéllyel vagy üzembehelyezési engedéllyel rendelkező vasúti járművekről naprakész, az európai uniós jogi előírásoknak megfelelő nemzeti vasúti járműnyilvántartást vezet.
 - (2) A nemzeti vasúti járműnyilvántartás a következő adatokat tartalmazza:
 - a) a pályaszámot,
 - b) az EK-hitelesítési nyilatkozat számát és a nyilatkozatot kibocsátó szervezet nevét,
 - c) hivatkozásokat az engedélyezett járműtípusoknak az európai nyilvántartására,
 - d) a jármű tulajdonosának, üzemeltetőjének, karbantartásért felelős szervezetének megnevezését,
 - e) a jármű használatára vonatkozó korlátozásokat.
 - (3) A hatóság együttműködik az Ügynökséggel, valamint az EGT-tagállamok járműnyilvántartást vezető szerveivel és vasútbiztonsági hatóságaival, és a részükre a nemzeti járműnyilvántartásból adatot szolgáltat.
 - (4) A hatóság a 2007/756/EK bizottsági határozat mellékletének 3.3. pontjában felsorolt szervezetek részére az ott meghatározott hozzáférési jogosultságot biztosítja a nemzeti járműnyilvántartáshoz. A hatóság az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv 16. és 22. cikkében kijelölt nemzeti biztonsági hatóságok és vizsgáló szervezetek, továbbá az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU parlamenti és tanácsi irányelv 55. cikkében említett szabályozó testületek, az Ügynökség, a vasúti társaságok és a pályahálózat-működtetők, valamint a járműveket nyilvántartásba vevő vagy a nyilvántartásban meghatározott személyek vagy szervezetek részére hozzáférést biztosít a nyilvántartáshoz.
 - (5) Ameddig az Ügynökség által működtetett virtuális járműnyilvántartás és annak valamennyi nemzeti járműnyilvántartással való összeköttetése nem működik teljes mértékben, a hatóság a más EGT-tagállamok nyilvántartást vezető szerveivel való információcserével biztosítja az érintett járművel kapcsolatos adatszolgáltatást.
 - (6) A nemzeti vasúti járműnyilvántartásba bejegyzett minden adatot – ideértve az időközben módosított vagy törölt adatokat is – az adott vasúti járműnyilvántartásból való törlését követő 10 évig meg kell őrizni. A törölt adatoknak legalább az első három évben online elérhetőeknek kell lenniük. Három év elteltével az adatok akár elektronikus formában, akár papíron vagy bármely más archiválási rendszerben tárolhatók. Ha e 10 éves időszak alatt bármikor a járművel kapcsolatban vizsgálat kezdődik, szükség esetén a járműre vonatkozó adatokat további 10 évig meg kell őrizni.
 - (7) Az először egy Európai Unió kívüli harmadik országban engedélyezett és később Magyarországon használt jármű esetében a hatóság biztosítja, hogy a vasúti jármű adatai – beleértve legalább a jármű üzemeltetőjével, a vasúti jármű karbantartásáért felelős szervezettel és a jármű használatára vonatkozó korlátozásokkal kapcsolatos adatokat – lehívhatók legyenek valamely járműnyilvántartásból vagy valamilyen egyéb módon, könnyen olvasható formátumban és késedelem nélkül, a járműnyilvántartásokban tárolt hasonló adatokra alkalmazandó megkülönböztetésmentességi elvekkel összhangban elérhetőek legyenek.

- 38. §** (1) A hatóság a vasúti járművet az üzemmentartó vagy az üzemeltetőnek az üzemmentartó hozzájárulásával benyújtott kérelmére veszi nyilvántartásba.
- (2) Az üzembehelyezési engedély iránti kérelem benyújtása nyilvántartásba vételi iránti kérelemnek is minősül. A vasúti jármű nemzeti vasúti járműnyilvántartásba történő felvételéhez a vasúti járművek pályaszámának kialakításának megfelelő adatlapot kell az üzembehelyezési engedély kézhezvételét követő 30 napon belül a hatóság részére benyújtani.
- 39. §** (1) A vasúti jármű üzemmentartója
- a) a nemzeti járműnyilvántartásba bejegyzett vasúti járműnek a nyilvántartásban szereplő bármely adatában bekövetkezett változást,
- b) a jármű megsemmisülését és
- c) a nemzeti vasúti járműnyilvántartásban szereplő jármű esetén az arra vonatkozó döntését, hogy a járművet már nem kívánja nyilvántartásba vetetni,
- bejelenti a hatóság részére.
- (2) Amennyiben a vasúti jármű nemzeti vasúti járműnyilvántartásban szereplő valamely szervezete – tulajdonos, üzemmentartó, karbantartásért felelős szervezet – megváltozik, az új szervezet ezt haladéktalanul bejelenti a hatóság részére. A hatóság a bejelentésről értesíti a nemzeti vasúti járműnyilvántartásban bejegyzett szervezetet, és felhívja, hogy a bejelentésben foglaltakra 15 napon belül nyilatkozzon. A hatóság azt követően jegyzi be az új szervezetet a nemzeti vasúti járműnyilvántartásba, ha az előző szervezet a bejelentésben foglalt változásokat megerősítette.
- (3) A nemzeti vasúti járműnyilvántartásban szereplő adatok (2) bekezdésben foglalt változásának bejegyzését követően a hatóság új európai azonosító számot és üzembehelyezési engedélyt ad ki.
- (4) A vasúti jármű tulajdonosa vagy üzemmentartója kérheti
- a) a vasúti jármű nemzeti vasúti járműnyilvántartásba való bejegyzésének felfüggesztését, ha a vasúti jármű átmenetileg üzemképtelen, vagy azt üzemképes állapotban, inaktív vagy stratégiai tartalékként szándékozik tárolni,
- b) a vasúti jármű nemzeti vasúti járműnyilvántartásból való törlését, ha
- ba) a vasúti jármű selejtezéséről döntött,
- bb) a vasúti járművet jelentősebb rendszerelemek, modulok, pótalkatrészek pótlásának céljára vagy nagyobb átépítésre szánja,
- bc) a vasúti járművet a továbbiakban más vasúthálózaton kívánja vasúti járműként használni, vagy
- bd) ha a vasúti járműnek az európai vasúthálózaton kívüli használatáról, elszigetelt hálózaton műemlék gördülő állományként történő üzemeltetéséről vagy helyben történő kiállításáról döntött.
- (5) A nemzeti vasúti járműnyilvántartásból való törlés iránti kérelmet a hatóság, valamint minden olyan EGT-tagállam nyilvántartást vezető szervéhez be kell nyújtani, ahol a vasúti járművet nyilvántartásba vették.
- 40. §** (1) A vasúti járművek pályaszáma kialakításához szükséges megfelelő tartalommal kell előterjeszteni
- a) a vasúti jármű nyilvántartásba vétele,
- b) a nemzeti járműnyilvántartás tartalmának módosítása, valamint
- c) a vasúti jármű nyilvántartásból való törlése iránti kérelmet.
- (2) Az első nyilvántartásba vételhez kiállított kérelemmel együtt be kell nyújtani a magyar pályaszámmal rendelkező vasúti járművekről pályaszámonként kiállított, a hatóság honlapján közzétett adattartalommal rendelkező, a járműtípusra vonatkozó adatlapot is.
- (3) A hatóság az általa a nemzeti járműnyilvántartásban rögzített adatok helyességének biztosítására információt kérhet más EGT-tagállamok nemzeti járműnyilvántartását vezető szervektől, különösen, ha a kérelmező belföldön nem rendelkezik székhellyel.

VII. FEJEZET
ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 41. §** Ez a rendelet 2020. október 31-én lép hatályba.
- 42. §** (1) Az első adatközlés alkalmával vasúti járművenként, pályaszám szerint kell a vasúti jármű tulajdonosának és üzemeltetőjének adatait (név, székhely, levelezési cím, elektronikus postafiók címe, telefonszám) és a hatóság honlapján közzétett, a vasúti járműre vonatkozó műszaki adatokat, valamint a tervszerű megelőző karbantartás szerint sorra kerülő karbantartási és javítási munkákra vonatkozó adatokat – a hely és az időpont feltüntetésével – a hatóság részére szolgáltatni.
- (2) Az 1984. július 1-je előtt üzembehelyezett, típusengedéllyel nem rendelkező járművek esetén a hatóság a tulajdonos vagy üzemeltető kérelmére az (1) bekezdés szerinti nyilvántartásba vétellel egyidejűleg hivatalból típusengedélyt ad ki. Az eljárás illetékét az illetékekről szóló törvény szerint kell leróni.
- (3) A hatóság a vasúti jármű műszaki és a vasúti jármű típusát meghatározó adatokat tartalmazó táblázatokat, a vasúti járművek nyilvántartási űrlapját, továbbá a vasúti járművek európai pályaszám kialakításának szabályait a honlapján mindenki számára ingyenesen hozzáférhetővé teszi.
- 43. §** (1) Ez a rendelet a következő európai uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:
- a) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 21–26. cikke és 46–47. cikke,
 - b) a vasútbiztonságról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/798 parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikk (2)–(3) bekezdése, 3. cikk 19–20. pontja, 14. cikk (1)–(5) bekezdése, 16. cikk (2) bekezdés e) pontja, 33. cikke, valamint III. melléklete.
- (2) Ez a rendelet
- a) a 96/48/EK és a 2001/16/EK irányelv 14. cikkének (4) és (5) bekezdésében előírt nemzeti jármű nyilvántartás közös előírásainak elfogadásáról szóló, 2007. november 9-i 2007/756/EK bizottsági határozat,
 - b) a vasúti rendszer Közösségen belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló 2008/57/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 27. cikkének (4) bekezdésében említett referenciadokumentumról szóló, 2009. november 30-i 2009/965/EK bizottsági határozat,
 - c) a nemzeti járműnyilvántartás közös előírásainak elfogadásáról szóló 2007/756/EK határozat módosításáról szóló, 2011. február 10-i 2011/107/EU bizottsági határozat,
 - d) az engedélyezett vasútijármű-típusok európai nyilvántartásáról szóló, 2011. október 4-i 2011/665/EU bizottsági határozat,
 - e) az Európai Unió vasúti rendszerének forgalmi szolgálat és forgalomirányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2007/756/EK határozat módosításáról szóló, 2012. november 14-i 2012/757/EU bizottsági határozat,
 - f) az áruk szabad mozgása, a személyek szabad mozgása, a letelepedés joga és a szolgáltatásnyújtás szabadsága, a társasági jog, a versenypolitika, a mezőgazdaság, az élelmiszer-biztonság, az állat- és növény-egészségügyi politika, a halászat, a közlekedéspolitika, az energiaügy, az adózás, a statisztika, a szociálpolitika és foglalkoztatás, a környezetvédelem, a vámunió, a külkapcsolatok, valamint a kül-, biztonsági és védelmi politika területén elfogadott egyes rendeleteknek és határozatoknak Horvátország csatlakozására tekintettel történő kiigazításáról szóló, 2013. február 21-i 519/2013/EU bizottsági rendelet,
 - g) az Európai Unió vasúti rendszere „járművek-teherkocsik” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról és a 2006/861/EK bizottsági határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. március 13-i 321/2013/EU bizottsági rendelet,
 - h) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvvvel összhangban a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő vasúti rendszerelemekre és alrendszerekre vonatkozó EK-nyilatkozatok és -tanúsítványok sablonjairól, az engedélyezett vasúti járműtípusnak való megfeleléségről szóló nyilatkozat mintájáról és az alrendszerek EK-hitelesítésére szolgáló eljárásokról, valamint a 201/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 12-i (EU) 2019/250 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

- 44. §** Hatályát veszti a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelethez

A vasúti járművek üzembehelyezésével kapcsolatos egyes hatósági engedélyek iránti kérelmekhez mellékelendő iratok

1. Az előzetes típusengedély kiadása iránti kérelemhez legalább egy eredeti és az eljárásban részt vevők számánál eggyel több másolati példányban mellékelni kell
 - 1.1. a jármű részletes műszaki leírását,
 - 1.2. a jármű jellegtervét,
 - 1.3. a jármű ívbeállításának vizsgálatát,
 - 1.4. a jármű szelvényvizsgálatát és szűkítési számítását,
 - 1.5. a jármű forgóvázainak és kerékpárjainak összeállítási rajzát, a kerékpártengely szilárdsági számítását,
 - 1.6. a jármű fékvázlatát és fékszámítását,
 - 1.7. a jármű vezérlésének és biztonsági berendezéseinek – hardver és szoftver elemei – működését és biztonsági funkcióit leíró részletes műszaki leírását,
 - 1.8. a jármű vezérlése és biztonsági berendezéseinek, hardver elemeinek elvi kapcsolási rajzát,
 - 1.9. a jármű vezérlésének és biztonsági berendezéseinek energia ellátását biztosító segédüzemi berendezések elvi kapcsolási rajzát és részletes műszaki leírását,
 - 1.10. a jármű tűzvédelmi jellemzőit, a tűz megelőzésre tervezett megoldások részletes ismertetését,
 - 1.11. a jármű munka- és környezetvédelmi szempontból való elbírálásához szükséges adatokat,
 - 1.12. a jármű baleseti mentési lehetőségeinek részletes műszaki leírását és az esetlegesen szükségessé váló baleseti emelés és szétkapcsolás folyamatát bemutató műszaki rajzokat, leírásokat,
 - 1.13. a járműbeszerzés tervezett darabszámát,
 - 1.14. a járművet gyártó cég megnevezését és címét,
 - 1.15. jogszabályban meghatározott bejelentett szervezet által kiadott nyilatkozatot arra vonatkozóan, hogy a tervek és az azok szerint legyártott vasúti jármű megfelelnek a vonatkozó nemzetközi és nemzeti előírásoknak,
 - 1.16. jogszabályban meghatározott bejelentett szervezet által kiadott nyilatkozatot arra vonatkozóan, hogy a gyártó cég alkalmas vasúti jármű gyártására,
 - 1.17. a saját célú vasút üzemeltetésére vonatkozó végrehajtási utasítást.
2. Ha a vasúti jármű megfelel a Vasúti Anyagok Műszaki Engedélyezése (ATMF) európai szervezet előírásainak, részletes gyártási dokumentációjának, az előzetes típusengedély iránti kérelemhez a felsorolt dokumentációk közül csak az 1.1., 1.2., 1.6., 1.11., 1.13. és 1.14. pontban foglaltakat, a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát, valamint az Európai Vasutak Közössége (CER) által akkreditált független tanúsító szervezet tanúsítványát kell mellékelni.
3. Az elvi előzetes típusengedély iránti kérelemhez az 1.1. és 1.2. pontban foglaltakat, valamint az 1.3–1.12. pont teljesítéséhez szükséges alapparamétereket leíró részletes feltétfüzetet vagy tender dokumentációt kell mellékelni legalább egy eredeti és az eljárásban részt vevők számánál eggyel több másolati példányban.

Az 1.2. pont szerinti jellegtervnek olyannak kell lennie, amelyből egyértelműen kiderül, hogy jellegében milyen típusú (teherkocsi, személykocsi, közúti-vasúti jármű stb.; hosszúsági, szélességi, magassági méretek, a megengedett vagy elvárt kapcsolt egységek száma, padlómagasság, speciális követelmények, pl. emeletes vagy daruzható kialakítás) jármű beszerzésére törekszik a beszerzési eljárás kiírója. Jellegterv hiányában a jármű struktúráját meghatározó torzított jellegrajzot kell mellékelni, amelyből a jármű alapvető paraméterei megállapíthatóak.
4. A típusengedély kiadása iránti kérelemhez egy eredeti és az eljárásban részt vevők számánál eggyel több másolati példányban mellékelni kell

- 4.1. a gyártó és a megrendelő együttes nyilatkozatát arról, hogy a vasúti jármű az előzetes típusengedélynek megfelelően készült el,
 - 4.2. a jármű típusvizsgálatának és a 17. § (2) bekezdés b) és c) pontja szerint előírt vizsgálatainak mérési jegyzőkönyveit,
 - 4.3. a jármű munkavédelmi minősítését vagy munkavédelmi szakvéleményt,
 - 4.4. a végleges tervdokumentációt, az 1. pont részletezésének megfelelően,
 - 4.5. a jármű menetíró berendezése által rögzített adatok kiolvasásához szükséges szoftvert, a menetíró berendezés kezelési utasítását,
 - 4.6. igazolást a közlekedésbiztonsági szervtől, hogy a 4.5. pont szerinti szoftver és kezelési utasítás a közlekedésbiztonsági szerv részére átadásra került,
 - 4.7. a jármű baleseti mentési lehetőségeinek részletes műszaki leírását és az esetlegesen szükségessé váló baleseti emelés és szétkapcsolás folyamatát bemutató műszaki rajzokat, leírásokat, továbbá nyilatkozatot a szükséges speciális elemek rendelkezésre állásáról és a mentést végző szervezetről, valamint a mentést végző szervezet oktatásáról szóló bizonylatokat,
 - 4.8. vontató járművek és önjáró járművek esetében táblázatos formában meg kell adni a vasúti pályahálózat működtetője által jóváhagyott,
 - 4.8.1. megindítható és a kritikusknál nagyobb sebességre felgyorsítható vonatterheléseket a terhelési szakaszok függvényében (2A),
 - 4.8.2. megengedhető tartós igénybevétel alapján előírt legnagyobb vonatterheléseket a sebesség függvényében (2B),
 - 4.8.3. vonókészülék szempontjából megengedhető legnagyobb terhelési értékeket a terhelési szakaszok függvényében (2C),
 - 4.8.4. kis sebességű vonatváltásoknál a vontató-, az előfogató- és a tolómozdonyként történő alkalmazáskor az egy vonatmotorra jutó megengedett legnagyobb áram értékét, az áramkorlátozáshoz tartozó sebességhatár egyidejű megadásával (2D),
 - 4.8.5. egyensúlyi vonatterhelést, amely megadja a terhelési szakasz és a sebesség függvényében azt a legnagyobb elegytömeget, amelyet a vontató vagy önjáró jármű a legkedvezőtlenebb viszonyok között is képes továbbítani a megadott sebességgel (2E),
 - 4.9. a típusvizsgálatokat és méréseket végző bejelentett szervezet vagy a bejelentett szervezet által felkért minősítő intézet(ek) kijelölését vagy akkreditálását igazoló tanúsítványt,
 - 4.10. a gyártómű alkalmasságát igazoló tanúsítvány másolatát,
 - 4.11. a gyártmány CE tanúsítását igazoló okirat másolatát,
 - 4.12. a gyártómű – bejelentett szervezet által végzett – tanúsítását arra vonatkozóan, hogy a gyártómű az adott járműtípus sorozatgyártására alkalmas, és a minőségbiztosítási feladatokat milyen átvételi rendszerben képes ellátni.
5. A honosítási engedély kiadása iránti kérelemhez egy eredeti és az eljárásban részt vevők számánál eggyel több másolati példányban mellékelni kell
 - 5.1. a Magyarországon üzembehelyezendő vasúti jármű első üzembehelyezési eljárását lefolytató állam engedélyező hatósága által kiadott típusengedély hiteles másolatát és annak hiteles magyar fordítását, vagy ezek hiányában
 - 5.2. az állam engedélyező hatósága által kiállított, a hatóság honlapján közzétett, meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelő nyilatkozatot és annak hiteles magyar fordítását, amely igazolja, hogy a jármű üzembehelyezését a vonatkozó nemzetközi előírásoknak megfelelően végezték, és a jármű a nyilatkozat kiállításának időpontjában is megfelel a nemzetközi előírásoknak, vagy a nemzetközi előírásoktól milyen paraméterekben tér el, és azok milyen korlátozások mellett teszik alkalmassá a járművet a vasúti forgalomban való részvételre,
 - 5.3. a jármű jellegtervét,
 - 5.4. a jármű műszaki leírását,
 - 5.5. vasúti tartálykocsi esetében
 - 5.5.1. a tartály első üzembehelyezési eljárását lefolytató állam engedélyező hatósága által kiadott típusengedély hiteles másolatát és annak hiteles magyar fordítását, vagy ezek hiányában
 - 5.5.2. az állam engedélyező hatósága által kiállított, a hatóság honlapján közzétett tartalmi követelményeknek megfelelő nyilatkozatot és annak hiteles magyar fordítását,

- amely igazolja, hogy a tartály gyártása és üzembehelyezése a vonatkozó nemzetközi előírásoknak megfelelően történt, és a tartály a nyilatkozat kiállításának időpontjában is megfelel a nemzetközi előírásoknak, vagy a nemzetközi előírásoktól milyen paraméterekben tér el, és azok milyen korlátozások mellett teszik alkalmassá a tartályt a vasúti áruszállításra, valamint
- 5.5.3. Magyarországon bejegyzett, független kazánbiztos vagy a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzatban (a továbbiakban: RID) előírt képesítéssel rendelkező szakértő szakvéleményét a tartály és szerelvényei megfelelőségére vonatkozóan,
- 5.6. a vasúti járműre vonatkozó, a hatóság honlapján közzétett műszaki táblázatokban meghatározott, műszaki és a jármű típusát meghatározó adatokat tartalmazó táblázatot, a jármű első üzembehelyezési eljárását lefolytató hatóság által záradékolva.
6. Az átalakítási engedély iránti kérelemhez egy eredeti és az eljárásban részt vevők számánál eggyel több másolati példányban az 1. pontban felsorolt dokumentumok közül azokat kell mellékelni, amelyek a jármű típusmeghatározó adatainak valamelyike, vagy a jármű tűzvédelmi, közlekedésbiztonsági, munka- és környezetvédelmi jellemzőinek az átalakítás során bekövetkező megváltoztatásának szakszerűségét igazolják.
7. Az üzembehelyezési engedély iránti kérelemhez egy eredeti és az eljárásban részt vevők számánál eggyel több másolati példányban mellékelni kell a hatóság részére
- 7.1. a jármű gyártása vagy üzembehelyezését megelőző vizsgálata során keletkezett azon mérési jegyzőkönyveket, dokumentumokat, amelyekkel igazolható, hogy a jármű megfelel a típusengedélyben meghatározott típusazonosító adatoknak, a közlekedés- és üzletbiztonsági követelményeknek,
- 7.2. a járműre vonatkozó EK hitelesítési nyilatkozatot, az ÁME által nem szabályozott egyéb műszaki szempontok vonatkozásában a tanúsító szervezet által kiállított tanúsítást,
- 7.3. a jármű tulajdonosának személyét igazoló okiratának másolatát,
- 7.4. amennyiben a jármű üzemben tartója és tulajdonosa különbözik, akkor a tulajdonos írásbeli nyilatkozatát az üzemben tartó személyéről,
- 7.5. a vasúti járműre vonatkozó kötelező felelősségbiztosítási szerződés hiteles másolatát vagy a biztosítási jogviszonyt igazoló, a biztosító társaság által kiadott hiteles dokumentumot,
- 7.6. amennyiben a vasúti jármű a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C Függelék Melléklete, a RID hatálya alá tartozik, az annak megfelelő dokumentumokat,
- 7.7. amennyiben a vasúti jármű a vasúti járművekre szerelt, vasútüzemi célt szolgáló kazánok és nyomástartó edények üzembehelyezéséről, időszakos vizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló rendelet hatálya alá tartozik, a rendeletben meghatározott dokumentumokat,
- 7.8. a jármű nemzeti járműnyilvántartásba történő felvételéhez a hatóság honlapján közzétett műszaki táblázatot és űrlapot.
8. A vasúti jármű időszakos vizsgálata során az időszakos vizsgálatot megbízott szervezet felhívására mellékelni kell
- 8.1. a jármű tervszerű megelőző karbantartásának keretében elvégzett javítások szakszerűségét igazoló dokumentumokat,
- 8.2. a jármű futójavítása során elvégzett javítási munkák szakszerűségét igazoló dokumentumokat,
- 8.3. amennyiben a jármű üzemben tartója és tulajdonosa különböző, akkor a tulajdonos írásbeli felhatalmazását – pl. szerződést az üzemeltetői jogok és kötelezettségek átadásáról – arra vonatkozóan, hogy a vasúti járművet ki üzemelteti,
- 8.4. a vasúti járműre vonatkozó biztosítási szerződés hiteles másolatát vagy a biztosítási jogviszonyt igazoló, a biztosító társaság által kiadott hiteles dokumentumot,
- 8.5. amennyiben a vasúti jármű a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C Függelék Melléklete, a RID hatálya alá tartozik, az annak megfelelő dokumentumokat,
- 8.6. amennyiben a vasúti jármű a vasúti járművekre szerelt, vasútüzemi célt szolgáló kazánok és nyomástartó edények üzembehelyezéséről, időszakos vizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló rendelet hatálya alá tartozik, a rendeletben meghatározott dokumentumokat.
9. Különleges menet lebonyolítására vonatkozó engedély iránti kérelemhez egy eredeti és az eljárásban részt vevők számánál eggyel több másolati példányban mellékelni kell

- 9.1. a vasúti jármű jellegtervét,
- 9.2. a vasúti járműre vonatkozó, az alábbi műszaki adatokat tartalmazó, a vasúti jármű üzemeltetője vagy feladója által kitöltött dokumentumot:
 - 9.2.1. szerkesztési szelvény,
 - 9.2.2. legnagyobb sebesség,
 - 9.2.3. ütközők közötti hossz,
 - 9.2.4. belső tengelytáv,
 - 9.2.5. legnagyobb magasság,
 - 9.2.6. legnagyobb szélesség,
 - 9.2.7. vonókészülék típusa,
 - 9.2.8. ütközőkészülék típusa,
 - 9.2.9. energiaellátás (dízel, villamos, áramnem, teljesítmény, visszatáplálás van, nincs),
 - 9.2.10. fűtés fajtája, fűtési áramnemek,
 - 9.2.11. fékberendezés típusa,
 - 9.2.12. fékezett tömeg (tonna, %),
 - 9.2.13. biztonsági felszerelések (vonatbefolyásoló, éberségi stb.),
 - 9.2.14. bejárható legkisebb sugár,
 - 9.2.15. saját tömeg,
 - 9.2.16. legnagyobb tengelyterhelés,
 - 9.2.17. különleges előírások (vontatásra, tolatásra vonatkozó előírások, egyéb környezeti, éghajlati, földrajzi kikötések),
- 9.3. a vasúti pálya, pályahálózat és tartozékai üzemeltetőjének nyilatkozatát arról, hogy a különleges menet lebonyolításához milyen műszaki, személyi és forgalomtechnikai feltételekkel járul hozzá,
- 9.4. a különleges menet lebonyolításának részletes programját,
- 9.5. a különleges menet lebonyolításához szükséges, a vasúti pálya, pályahálózat és tartozékai üzemeltetője által meghatározott feltételek teljesítésére végrehajtott vagy betartandó intézkedések részletes ismertetését,
- 9.6. a különleges menet zavartalan lebonyolításához figyelembe veendő óvó rendszabályok ismertetését,
- 9.7. a különleges menet lebonyolításáért felelős műszaki vezető megnevezését, képzettségét,
- 9.8. a különleges menetet helyszínen irányító személy nevét, képzettségét, képesítését,
- 9.9. a különleges menet tényleges lebonyolításában részt vevő személyek listáját,
- 9.10. az üzemeltető vagy a feladó felelősségvállaló nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy a különleges menet lebonyolítása során keletkezett valamennyi kárt harmadik fél számára megtéríti, vagy a vasúti járműre vonatkozó kötelező felelősségbiztosítási szerződés hiteles másolatát vagy a biztosítási jogviszonyt igazoló, a biztosító társaság által kiállított hiteles dokumentumot.
10. A valamely EGT-tagállamban hatályos üzembehelyezési engedéllyel rendelkező jármű esetében a valamely EGT-tagállamban bejelentett szervezatként elfogadott tanúsító szervezet mérési jegyzőkönyveit és egyéb bizonylatait eredeti nyelven a hatóság elfogadja, amennyiben az azokban foglalt megállapítások, végkövetkeztetések hiteles magyar fordítását a kérelmező csatolja.
11. A bejelentett szervezatként el nem fogadott vagy bejelentett szervezet által el nem fogadott vizsgáló intézet mérési jegyzőkönyvét és egyéb vizsgálati bizonylatát a magyar hatóság nem köteles elfogadni.
12. Az 1984. július 1-je előtt üzembehelyezett, típusengedéllyel nem rendelkező járművek nyilvántartásba vételéhez az alábbiakat kell benyújtani:
 - 12.1. a vasúti járműre vonatkozó, a hatóság honlapján közzétett műszaki táblázatokban meghatározott műszaki és a jármű típusát meghatározó adatokat tartalmazó táblázatot, 2 példányban, valamint elektronikus formában,
 - 12.2. a hatóság honlapján közzétett vasúthatósági nyilatkozatot, 2 példányban, valamint elektronikus formában,
 - 12.3. a hatóság honlapján közzétett, az engedélyezett jármű szabványos nyilvántartási űrlap nyomtatványt, 2 példányban, valamint elektronikus formában,
 - 12.4. vasúti tartálykocsi esetében Magyarországon bejegyzett, független kazánbiztos vagy RID szakértő szakvéleményét a tartály és szerelvényei megfelelőségére vonatkozóan,

- 12.5. a vasúti járműre vonatkozó, 1984. július 1-jét megelőzően készült, a vasúti jármű forgalomba helyezésének, üzembehelyezésének alapjául szolgáló iratok másolatait, 2 példányban (műszaki leírás, jellegterv, jegyzőkönyv, futópróba jegyzőkönyv, bizonylat stb.).

A Kormány 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelete a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról

A Kormány

a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 22. pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 20. § tekintetében a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 31. § (1) bekezdés a) pont ac) alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva
a következőket rendeli el:

I. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A rendelet hatálya

- 1. §** (1) E rendelet hatálya
- a vasúti közlekedési tevékenységet ellátó,
 - a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 2. § 4. pontjában meghatározott vasúti közlekedési szolgáltatást nyújtó,
 - a vasúti közlekedéssel összefüggő vagy a vasúti alrendszerekre vonatkozó tevékenységet végző személyekre és szervezetekre terjed ki.
- (2) E rendelet hatálya a vasúti rendszer hálózatát képező következő elemekre terjed ki:
- a különleges építésű nagysebességű vonalak, amelyek általában 250 km/h vagy azt meghaladó sebességre vannak kialakítva,
 - a speciálisan nagysebességű forgalom céljára korszerűsített vonalak, amelyek 200 km/h körüli sebességre vannak kialakítva,
 - a speciálisan nagysebességű forgalom céljára korszerűsített vonalak, amelyek a domborzati viszonyok, tehermentesítési vagy városrendezési korlátok miatt sajátos jellemzőkkel bírnak, és a sebességet mindenhol a helyi viszonyokhoz kell igazítani,
 - személyszállítási célú hagyományos vonalak,
 - vegyes szállításra szánt hagyományos vonalak (személyszállítási és áru fuvarozás),
 - áru fuvarozás céljára szolgáló, hagyományos vonalak,
 - személyszállítási csomópontok,
 - áru fuvarozási csomópontok, beleértve a kombinált fuvarozási terminálokat,
 - az a)–h) pont szerinti elemeket összekötő vonalak
(a továbbiakban együtt: hálózat).
- (3) E rendelet hatálya a vasúti rendszer hálózatán közlekedő következő járművekre terjed ki:
- a mozdonyok és személyszállító járművek, köztük a dízel vagy villamos vontatójárművek, önjáró dízel vagy villamos személyvonatok, továbbá a kettős üzemű (hibrid) vontatójárművek, önjáró személyvonatok, valamint a személyszállító kocsik,
 - teherkocsik, ideértve a teljes vasúti hálózatra tervezett süllyesztett rakfelületű járműveket és a tehergépkocsik szállítására tervezett járműveket,
 - speciális járművek, köztük vasúti munkagépek,
 - azok a járművek, amelyeket kifejezetten a (2) bekezdés a) pontjában meghatározott nagysebességű vonalakon való működésre terveztek.

- (4) E rendelet hatálya nem terjed ki
- a) a városi vasúti hálózatok és járművek közül:
 - aa) a metró hálózatára és járműveire,
 - ab) a földalatti vasút hálózatára és járműveire,
 - ac) a villamos hálózatára és járműveire,
 - ad) a fogaskerekű hálózatára és járműveire,
 - b) a könnyű vasúti hálózatok és járművek közül:
 - ba) a helyi érdekű vasút (HÉV) hálózatára és járműveire,
 - bb) a vasút-villamosra (tram-train),
 - c) a keskeny nyomtávú hálózatokra és járművekre,
 - d) a közúti-vasúti (kétéltű) járművekre,
 - e) az iparvágányokra és sajátcélú vasúti pályahálózatokra, valamint a kizárólag ezeken a hálózatokon közlekedő járművekre,
 - f) a kizárólag helyi történelmi, vagy turisztikai célra használt járművekre.
- (5) A (2) bekezdés c) pontja szerinti vonalak magukban foglalják azokat a nagysebességű és hagyományos hálózatok közötti összekapcsoló vonalakat, az állomásokat keresztező vonalakat, a terminálokhoz, raktárokhoz való hozzáférést biztosító vonalakat is, amelyeken hagyományos sebességgel „nagysebességű” gördülőállományok közlekednek.
- (6) A (2) bekezdésben meghatározott hálózat magában foglalja a forgalomirányítási, helymegállapítási és navigációs rendszereket, továbbá a hálózaton történő távolsági személyszállítási és áru fuvarozási szolgáltatásokat támogató adatfeldolgozási és távközlési műszaki létesítményeket, amelyek feladata biztosítani a hálózat biztonságos és összehangolt üzemeltetését, valamint a hatékony forgalomirányítást.

2. Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában

1. *alapvető követelmények*: mindazok a 3. mellékletben meghatározott feltételek, amelyeket az uniós vasúti rendszernek, az alrendszereknek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemeknek, köztük a kapcsolódási pontoknak teljesíteniük kell;
2. *alapvető paraméterek*: a vonatkozó Átjárhatósági Műszaki Előírásokban (a továbbiakban: ÁME) meghatározott mindazon szabályozási, műszaki vagy üzemeltetési feltételek, amelyek a kölcsönös átjárhatóság szempontjából elengedhetetlenül fontosak;
3. *alrendszerek*: az uniós vasúti rendszer strukturális vagy funkcionális részei a 2. mellékletben foglaltaknak megfelelően;
4. *bejelentett szervezet*: a megfelelőségértékelő szervezetek tevékenységéről szóló 2009. évi CXXXIII. törvény 2. § a) pontja szerinti szervezet;
5. *európai előírás*: az alábbi kategóriák egyikébe tartozó előírás:
 - 5.1. a vízügyi, energiaipari, közlekedési és postai szolgáltatási ágazatban működő ajánlatkérők beszerzéseiről és a 2004/17/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, európai parlamenti és tanácsi irányelv (a továbbiakban: 2014/25/EU irányelv) VIII. mellékletében meghatározott közös műszaki leírás,
 - 5.2. a 2014/25/EU irányelv 60. cikkében említett európai műszaki tanúsítvány, vagy
 - 5.3. az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2012. október 25-i 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 1025/2012/EU rendelet) 2. cikk 1. pont b) alpontjában meghatározott európai szabvány;
6. *felújítás*: egy alrendszernek vagy az alrendszer egy részének cseréjére irányuló olyan nagyobb munkálatok, amelyek az alrendszer általános teljesítményét nem változtatják meg;
7. *fogyatékossgal élő vagy mozgáskorlátozott személy*: a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény 4. § a) pontja szerinti személy, akinek olyan állandó vagy ideiglenes fizikai, értelmi, szellemi vagy érzékszervi károsodása van, amely különféle akadályokkal párosulva

- korlátozhatja az adott személy teljes és hatékony, más utasokkal egyenlő részvételét a közlekedésben, illetőleg aki az életkoránál fogva a közlekedésben való részvételkor mozgásában korlátozva van;
8. *gyártó*: olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek, alrendszerek vagy járművek formájában terméket gyárt, tervezet vagy gyártat, és azt saját neve vagy védjegye alatt forgalomba hozza;
 9. *hálózat*: a vasútvonalak, az állomások, a terminálok, valamint az uniós vasúti rendszer biztonságos és folyamatos működését lehetővé tevő helyhez kötött berendezések;
 10. *harmonizált szabvány*: az 1025/2012/EU rendelet 2. cikk 1. pont c) alpontjában meghatározottak szerinti harmonizált szabvány;
 11. *karbantartás keretében történő pótlás*: összetevők azonos funkciójú és teljesítményű alkatrészekkel történő cseréje, megelőző vagy javítási célú karbantartás keretein belül;
 12. *kérelmező*: a megfelelőségértékelési tanúsítvány, a biztonságértékelési jelentés vagy a hatósági engedély kiadása iránti kérelmet benyújtó természetes vagy jogi személy, amely lehet
 - 12.1. rendszerelem és jármű alrendszer tekintetében: a rendszerelem vagy a vasúti jármű gyártója, a Vtv. 2. § 5. pont 5.8. alpontja szerinti vasúti társaság, a vasúti jármű tulajdonosa, üzemben tartója, vagy azok meghatalmazott képviselője;
 - 12.2. további alrendszerek tekintetében: a Vtv. 2. § 5. pont 5.8. alpontja szerinti vasúti társaság vagy azok meghatalmazott képviselője;
 13. *korszerűsítés*: az alrendszernek vagy az alrendszer egy részének olyan jelentős módosítása, amelynek eredményeképpen módosul az EK-hitelesítési nyilatkozatot kísérő műszaki dokumentáció, ha van ilyen, és javul az alrendszer általános teljesítménye;
 14. *kölcsönös átjárhatóság*: egy vasúti rendszer azon képessége, amely lehetővé teszi az előírt teljesítményt elérő vonatok biztonságos és zavartalan haladását;
 15. *kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek*: a berendezések olyan elemi összetevői, összetevőcsoportjai, szerkezeti részegységei vagy egésze, amelyeket beszereltek vagy beszerelni terveznek a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságát közvetlenül vagy közvetve meghatározó valamely alrendszerbe, és amelyek magukban foglalják mind a materiális, mind pedig az immateriális javakat;
 16. *különleges eset*: a vasúti rendszer bármely része, amely földrajzi, topográfiai okokból, vagy a városi környezetre vagy a meglévő rendszerrel való összeegyeztethetőségre vonatkozó korlátozások miatt az ÁME-kben akár időlegesen, akár véglegesen különös rendelkezéseket követel meg, különösen az Európai Unió többi részétől elszigetelt vasúti pályák és hálózatok, a rakszelvény, a nyomtáv vagy a vágánytengely-távolság, a szigorúan helyi, regionális vagy történelmi célú használatra szánt járművek, valamint a harmadik országokból származó vagy azokba szánt járművek;
 17. *megfelelés elfogadható módja*: az Európai Unió Vasúti Ügynöksége (a továbbiakban: Ügynökség) által kiállított, nem kötelező erejű vélemény, amely meghatározza az alapvető követelményeknek való megfelelés megállapításának különböző módjait;
 18. *meghatalmazott képviselő*: az Európai Unióban letelepedett természetes vagy jogi személy, aki a gyártótól vagy az ajánlatkérőtől írásbeli meghatalmazást kapott arra, hogy meghatározott feladatokkal kapcsolatban a nevében eljárjon;
 19. *meglévő vasúti rendszer*: a meglévő vasúti hálózat vonalaiból és helyhez kötött berendezéseiből álló infrastruktúra, valamint az infrastruktúrán közlekedő különböző kategóriájú és származású járművek;
 20. *mobil alrendszer*: a gördülőállomány, valamint a fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerek;
 21. *műszaki előírás*: a termék, alrendszer, folyamat vagy szolgáltatás által teljesítendő műszaki követelményeket ismertető dokumentum;
 22. *uniós vasúti rendszer*: az 1. melléklet I. pontjában felsorolt elemek;
 23. *üzembe helyezés*: mindazok a műveletek, amelyekkel az alrendszert működési üzembe állítják.

II. FEJEZET A KÖLCSÖNÖS ÁTJÁRTHATÓSÁG FELTÉTELRENDSZERE

3. Alapvető követelmények és az átjárhatósági műszaki előírások

- 3. §**
- (1) A vasúti rendszernek, az alrendszereknek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemeknek, beleértve a kapcsolódási pontokat is, meg kell felelniük a 3. mellékletben meghatározott alapvető követelményeknek.
 - (2) Az alrendszerre egy vagy – szükség esetén – több ÁME vonatkozik. Egy ÁME több alrendszerre is vonatkozhat.
 - (3) Az alrendszernek – a 4. §-ban meghatározott kivétellel – meg kell felelnie az üzembe helyezésekor, korszerűsítésekor vagy felújítása idején hatályban lévő ÁME-knek, és ennek a követelménynek az alrendszer teljes használati időtartama alatt eleget kell tennie.
 - (4) Amennyiben egy ÁME felülvizsgálata a követelmények megváltoztatásához vezet, a vasúti közlekedési hatóság (a továbbiakban: hatóság) hivatalból vizsgálja az ÁME új változatának a korábbi ÁME-változatok alapján már üzembe helyezett alrendszerekkel való összeegyeztethetőségét. Amennyiben a kockázatértékelési eljárás alapján a bizonyítási eljárás teljeskörű lefolytatása érdekében, a biztonsági és kölcsönös átjárhatóság biztosítása miatt szükség van az említett alrendszerek újbóli engedélyezésére, felújítására vagy korszerűsítésére, abban az esetben a hatóság határidő tűzésével – ha az ÁME nem rendelkezik a megfelelés határidejéről – kötelezi az ügyfelet az ÁME-nek való megfelelésre.
- 4. §**
- (1) A (4) bekezdés kivételével a hatóság az erre irányuló kérelem esetén engedélyezi, hogy a kérelmező ne alkalmazza egy vagy több ÁME valamely, kérelemben meghatározott részét vagy egészét:
 - a) ha az ÁME alkalmazásának kezdőnapján az új alrendszer építése vagy a meglévő alrendszer felújítása vagy korszerűsítése előrehaladott fejlesztési állapotban van, vagy a vonatkozó szerződések teljesítése már megkezdődött;
 - b) ha baleset vagy természeti katasztrófa után a vasúthálózat gyors helyreállításának körülményei gazdasági vagy műszaki szempontból nem teszik lehetővé a vonatkozó ÁME részleges vagy teljes körű alkalmazását, és amely esetben a vonatkozó ÁME alkalmazása alóli mentesülés a vasúthálózat helyreállításáig tartó időszakra korlátozódik;
 - c) a meglévő alrendszernek vagy annak egy részének tervezett felújítása, bővítése vagy korszerűsítése esetén, ha a vonatkozó ÁME alkalmazása – az úr-, rakszelvény, a nyomtáv, a vágánytengely-távolság, a vontatási áram nem, vagy más a vasúti rendszer kapacitását, biztonsági szintjét meghatározó műszaki jellemző vonatkozásában – veszélyeztetné a projekt gazdasági életképességét vagy a vasúti rendszer egységességét;
 - d) a normál nyomtávotól eltérő nyomtávot alkalmazó nem európai uniós országokból érkező vagy oda közlekedő vasúti járművek esetében.
 - (2) Az (1) bekezdés b) pontja esetén a hatóság a kérelemnek helyt adó határozatát a közléstől számított 30 napon belül megküldi az Európai Bizottságnak.
 - (3) Az (1) bekezdés a), c) és d) pontja szerinti esetben a kérelemhez csatolni kell a kérelem indokolását tartalmazó, a vonatkozó európai bizottsági végrehajtási jogi aktus szerint elkészített dokumentációt, amely ismerteti az ÁME helyett alkalmazni tervezett előírásokat is. Ha a hatóság a kérelmet megalapozottnak találja, az eljárását felfüggeszti, és haladéktalanul továbbítja az Európai Bizottság részére a kérelmet és a dokumentációt.
 - (4) Az (1) bekezdés a), c) és d) pontja szerinti esetben, ha a forgalombahozatali járműengedély iránti eljárást az Ügynökség folytatja le, a kérelmező a kérelmét és a dokumentációt az Ügynökséghez nyújtja be.
 - (5) A (3) bekezdés szerinti esetben az Európai Bizottság döntése alapján a hatóság dönt az ÁME-től történő eltérés engedélyezéséről és az engedélyezés feltételeiről. Az (1) bekezdés c) és d) pontja esetén a hatóság az Európai Bizottság végrehajtási jogi aktusa szerinti tartalommal hoz döntést.
 - (6) A kérelmező – a hatóság engedélye alapján – az Európai Bizottság döntéshozataláig is jogosult a (3) bekezdés szerinti, az ÁME-től vagy annak részétől eltérő előírásokat alkalmazni.
 - (7) Ha az Európai Bizottság a (3) bekezdés szerinti esetben a kérelem és a dokumentáció benyújtásától számított négy hónapon belül nem hoz döntést, a kérelmet elfogadottnak kell tekinteni.
 - (8) Az (1) bekezdés a) pontja esetén – a Vtv. 31. § (8) bekezdésében kapott írásbeli tájékoztatás alapján – az egyes ÁME-k hatálybalépését követő egy éven belül a hatóság bejelenti az Európai Bizottságnak az előrehaladott fejlesztési állapotban lévő projektek listáját.

4. A kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek forgalomba hozatala

- 5. §**
- (1) A kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszer elemet akkor lehet forgalomba hozni, ha
 - a) az lehetővé teszi a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságát, és megfelel az alapvető követelményeknek, és
 - b) az üzembe helyezése, karbantartása a tervezett felhasználási területnek megfelel.
 - (2) A rendszer elemet – a (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – csak a tervezett felhasználási területén lehet alkalmazni.
 - (3) Az (1) bekezdés szerinti követelmények – amennyiben az arra vonatkozó követelményeknek a rendszer elem megfelel – nem akadályozhatják a rendszer elem más – nem vasúti – alkalmazás céljából történő forgalomba hozatalát.
 - (4) A kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszer elemnek a vasúti rendszerben történő felhasználás céljából történő forgalomba hozatalát a hatóság nem tilthatja meg, nem korlátozhatja, vagy nem akadályozhatja, amennyiben ezek a rendszer elemek megfelelnek e rendelet előírásainak. Így különösen nem írhat elő olyan ellenőrzést, amelyet a megfelelőséget és alkalmazhatóságot megállapító EK-hitelesítési eljárás során már elvégeztek.

5. Megfelelőség és használatra való alkalmasság

- 6. §**
- (1) Az (5) bekezdés kivételével az alapvető követelményeknek megfelelőnek kell tekinteni azt a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszer elemet, amely teljesíti a vonatkozó ÁME-ben megállapított feltételeket vagy az ilyen feltételeknek megfelelően kidolgozott európai előírásokat. Az EK-megfelelőségi vagy alkalmazhatósági nyilatkozat azt tanúsítja, hogy a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszer elemek tekintetében elvégezték a vonatkozó ÁME-ben a megfelelőség és a használatra való alkalmasság értékelésével kapcsolatban meghatározott eljárásokat.
 - (2) Ha a vonatkozó ÁME azt előírja, az EK-megfelelőségi vagy alkalmazhatósági nyilatkozathoz a következőket kell csatolni:
 - a) a bejelentett szervezet által kiállított tanúsítványt, amely igazolja, hogy a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszer elem önállóan, önmagában véve is megfelel a vonatkozó műszaki előírásnak;
 - b) a bejelentett szervezet által kiállított tanúsítványt, amely igazolja, hogy a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszer elem a vasúti környezetben alkalmazható, és azt, hogy megfelel a vonatkozó ÁME-ben előírt funkcionális követelményeknek.
 - (3) Az EK-megfelelőségi vagy alkalmazhatósági nyilatkozatot a gyártó vagy meghatalmazott képviselője dátummal és aláírással látja el.
 - (4) A vonatkozó ÁME hatálybalépésekor már üzemben lévő alrendszerek alkatrészeit az (1) bekezdés figyelembevétele nélkül lehet a hivatkozott alrendszerekben felszerelni.
 - (5) Ha az ÁME átmeneti időszakról rendelkezett, azon az ÁME által a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszer elemekként meghatározott vasút-közlekedési termékeknek, amelyeket az ÁME hatálybalépése előtt már forgalomba hoztak, meg kell felelniük az 5. § (1)–(3) bekezdésében foglaltaknak is.

6. EK-megfelelőségi vagy alkalmazhatósági nyilatkozási eljárás

- 7. §**
- (1) A kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszer elemre EK-megfelelőségi vagy alkalmazhatósági nyilatkozat akkor adható ki, ha a gyártó vagy meghatalmazott képviselője alkalmazza a vonatkozó ÁME-ben előírt rendelkezéseket.
 - (2) Ha a vonatkozó ÁME úgy rendelkezik, a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszer elem megfelelőségi értékelését vagy használatra való alkalmasságra vonatkozó értékelését az a bejelentett szervezet köteles elvégezni, amelyhez a gyártó vagy meghatalmazott képviselője a kérelmet benyújtotta.
 - (3) Ha a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszer elem több európai uniós jogi aktus hatálya alá is tartozik, az EK-megfelelőségi vagy alkalmazhatósági nyilatkozatban fel kell tüntetni, hogy a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszer elem valamennyi európai uniós jogi aktus követelményeinek is megfelel.
 - (4) Ha sem a gyártó, sem annak meghatalmazott képviselője nem felel meg az (1) és (3) bekezdésben meghatározott követelményeknek, úgy ezen követelményeknek annak kell megfelelnie, aki a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő

- a) rendszerelemet forgalomba hozza,
 - b) rendszerelemeket vagy azok különböző eredetű részeit összeszereli, vagy
 - c) rendszerelemet gyárt saját használatra.
- (5) Ha a hatóság megállapítja, hogy az EK-megfelelőségi vagy alkalmazhatósági nyilatkozatot nem megfelelően állították ki, piacfelügyeleti hatáskörében hivatalból eljárást indít. Ezen eljárást lezáró döntésében rendeli el a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelem
- a) forgalmazásának betiltását, ha a rendszerelemet még nem hozták forgalomba, vagy
 - b) forgalomból való kivonását, ha a rendszerelemet forgalomba hozták.
- (6) A gyártó vagy annak meghatalmazott képviselője értesíti a hatóságot a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek hatóság döntésében előírt forgalombahozatali feltételek szerinti megfelelést biztosító állapotáról.

7. A kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelem meg nem felelése az alapvető követelményeknek

- 8. §**
- (1) Ha a hatóság piacfelügyeleti hatáskörében megállapítja, hogy az EK-megfelelőségi vagy alkalmazhatósági nyilatkozattal rendelkező és forgalomba hozott, kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelem a rendeltetés szerinti használat esetén valószínűsíthetően nem felel meg az alapvető követelményeknek, hivatalból eljárást indít.
- (2) Az eljárást lezáró döntésében a hatóság elrendelheti a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelem
- a) alkalmazási területének korlátozását, abban az esetben, ha a rendszerelem a vasúti rendszer egy meghatározott részében alkalmazható,
 - b) használatának betiltását, abban az esetben, ha a rendszerelem a vasúti rendszer egészében használatra alkalmatlan,
 - c) forgalomból való kivonását, abban az esetben, ha a rendszerelem a vasúti közlekedés biztonságát veszélyezteti, vagy
 - d) visszahívását, abban az esetben, ha a rendszerelem a vasúti közlekedés biztonságát súlyosan veszélyezteti.
- (3) A hatóság haladéktalanul tájékoztatja az Európai Bizottságot, az Ügynökséget és az Európai Unió többi tagállamát a megtett intézkedésekről és döntésének indokairól. A tájékoztatásban meg kell jelölni, hogy a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelem
- a) az alapvető követelmények teljesítésének elmulasztása,
 - b) – olyan esetben, amikor ilyen előírás alkalmazására sor kerül – az európai előírás helytelen alkalmazása vagy
 - c) az európai előírás hiányossága
- miatt nem felel meg az alapvető követelményeknek.
- (4) Ha a hatóság tájékoztatása alapján az Ügynökség megállapítja, hogy a (2) bekezdés szerinti intézkedés nem indokolt, az intézkedést a hatóság az Ügynökség értesítésének kézhezvételét követően haladéktalanul megszünteti.
- (5) Ha az (1) bekezdés szerinti eljárás a (3) bekezdés c) pontja miatt indult, a hatóság
- a) kezdeményezi a nemzeti szabályok kiegészítését,
 - b) – ha az európai előírás harmonizált szabvány – kezdeményezi a harmonizált szabvány korlátozását vagy visszavonását az 1025/2012/EU rendelet 11. cikkének megfelelően, vagy
 - c) az Európai Bizottságnál kezdeményezi a vonatkozó ÁME felülvizsgálatát.
- (6) Ha az EK-megfelelőségi nyilatkozattal rendelkező rendszerelem nem felel meg a rendszerelemre vonatkozó előírásoknak, a hatóság javaslatot tesz a kijelölőnek az EK-megfelelőségi nyilatkozatot kiállító szervezet működésének korlátozására vagy visszavonására, és erről tájékoztatja az Európai Bizottságot és az Európai Unió többi tagállamát.

III. FEJEZET

ALRENDSZEREK

8. Az alrendszerek szabad mozgása

- 9. §**
- (1) A hatóság az alapvető követelményeknek megfelelő, a vasúti rendszer részét képező strukturális alrendszer létrehozását, üzembe helyezését és üzemeltetését nem tilthatja meg, nem korlátozhatja és nem akadályozhatja meg, továbbá nem írhat elő olyan ellenőrzést, amelyet

- a) az EK-hitelesítési eljárás részeként,
 - b) egy másik tagállamban, azonos működési feltételek melletti azonos követelményeknek való megfelelés ellenőrzése céljából
- már elvégeztek.
- (2) A vasúti rendszer azon strukturális alrendszere tekinthető az alapvető követelményeknek megfelelőnek, amely
 - a) az ÁME-k tekintetében a 10. § szerinti eljárásnak megfelelően kiállított EK-hitelesítési nyilatkozattal,
 - b) a nemzeti szabályok tekintetében a 10. § szerinti eljárásnak megfelelően kiállított hitelesítési nyilatkozattal rendelkezik.
 - (3) A vasúti rendszert alkotó valamely strukturális alrendszer kölcsönös átjárhatóságának EK-hitelesítési eljárását a bejelentett szervezet, a vonatkozó ÁME-kra történő hivatkozással végzi el.
 - (4) A hatóság a hivatalos honlapján minden elfogadott nemzeti szabályt elérhetővé tesz.

9. Az EK-hitelesítési nyilatkozat kiállítására vonatkozó eljárás

- 10. §**
- (1) A járművek forgalomba hozatalához és a helyhez kötött berendezések üzembe helyezéséhez szükséges EK-hitelesítési nyilatkozat kiállítása érdekében a kérelmező felkéri az általa kiválasztott bejelentett szervezetet a 4. melléklet szerinti EK-hitelesítési eljárás elvégzésére.
 - (2) Az alrendszer EK-hitelesítési nyilatkozatát a kérelmező állítja ki. A kérelmező felelős azért, hogy az érintett alrendszer tekintetében elvégezzék a vonatkozó hitelesítési eljárásokat, és az érintett alrendszer megfeleljen az európai uniós jog vonatkozó rendelkezéseinek és a vonatkozó nemzeti szabályoknak. A kérelmező az EK-hitelesítési nyilatkozatot és a csatolt dokumentumokat dátummal és aláírással látja el.
 - (3) A bejelentett szervezet tevékenysége a tervezési szakasznál kezdődik, és a teljes építési vagy gyártási időszakot magában foglalva az alrendszer forgalomba hozatala vagy üzembe helyezése előtti átvételig tart. A bejelentett szervezet tevékenysége kiterjed továbbá az alrendszernek azzal a rendszerrel való kapcsolódási pontjainak hitelesítésére is, amelybe az alrendszert integrálják, a vonatkozó ÁME-ban foglalt és a rendelkezésre álló egyéb adatok figyelembevételével.
 - (4) A kérelmező felelős az EK-hitelesítési nyilatkozatot kísérő műszaki dokumentáció összeállításáért. A műszaki dokumentációban szerepelnie kell az alrendszer jellemzőire vonatkozó minden szükséges dokumentumnak, továbbá a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek megfelelőségét igazoló valamennyi dokumentumnak. A műszaki dokumentációnak tartalmaznia kell továbbá a használati feltételekre és korlátozásokra, valamint a szervizelésre, folyamatos vagy rutinellenőrzésekre, besabályozásra és karbantartásra vonatkozó belső utasításokat.
 - (5) A bejelentett szervezet az ellenőrzés egyes szakaszaira vagy az alrendszer egyes részeire időközi ellenőrzésekre vonatkozó tanúsítványt adhat ki.
 - (6) Az alrendszereknek a műszaki dokumentáció módosítását eredményező és a már elvégzett hitelesítések érvényességét befolyásoló felújítása vagy korszerűsítése esetén a kérelmező megvizsgálja, hogy szükség van-e új EK-hitelesítési nyilatkozat kiállítására.
 - (7) Ha a vonatkozó ÁME megengedi, a bejelentett szervezet egy vagy több alrendszerre vagy ezen alrendszerek egyes részeire is kiállíthat hitelesítési tanúsítványt.
 - (8) A nemzeti szabályok szerinti hitelesítési eljárást a közlekedésért felelős miniszter szabályozási feladatkörébe tartozó forgalmazási követelmények tekintetében eljáró megfelelőségértékelő szervezetek kijelöléséről szóló miniszteri rendelet (a továbbiakban: miniszteri rendelet) szerint kijelölt szervezet folytatja le. Ha a kijelölt szervezet egyben bejelentett szervezet az EK-hitelesítési nyilatkozat kiállítására vonatkozó eljárás elvégezhető e szervezet által.
 - (9) Az EK-hitelesítési nyilatkozat kiállítására vonatkozó eljárás során az (EU) 2019/250 bizottsági végrehajtási rendelet rendelkezéseit kell alkalmazni:
 - a) az alrendszerek EK-hitelesítésére szolgáló részletes eljárások, ezen belül a nemzeti szabályozás szerinti hitelesítési eljárás, valamint a kérelmező által az eljárás céljából benyújtandó dokumentumok tekintetében,
 - b) az EK-hitelesítési nyilatkozat – ideértve az alrendszer módosítása vagy további hitelesítések, valamint a közbenső hitelesítési nyilatkozatokat is – sablonjai, az e nyilatkozatokkal együtt benyújtandó műszaki dokumentáció, valamint a hitelesítési tanúsítvány sablonjai tekintetében.

10. Az alrendszerek meg nem felelése az alapvető követelményeknek

- 11. §** (1) Ha a hatóság úgy ítéli meg, hogy a műszaki dokumentációval kiegészített EK-hitelesítési nyilatkozat hatálya alá tartozó strukturális alrendszer nem felel meg teljes mértékben a 2016/797/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és az alapvető követelményeknek, az EK-hitelesítési nyilatkozat 10. § (2) bekezdése szerinti kiállítójánál további ellenőrzések elvégzését kezdeményezi.
- (2) A hatóság haladéktalanul tájékoztatja az Európai Bizottságot a kért kiegészítő ellenőrzésről, és feltünteti annak indokait megjelölve
- az ÁME-nek vagy az alapvető követelményeknek való meg nem felelést vagy az ÁME helytelen alkalmazását vagy
 - az ÁME hiányosságát.

11. Az alapvető követelményeknek való megfelelés vélelme

- 12. §** Arról a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemről vagy alrendszerről, amely megfelel azoknak a harmonizált szabványoknak vagy azok egyes részeinek, amelyekre történő hivatkozásokat az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétették, vélelmezni kell, hogy megfelel az említett szabványok vagy azok részei hatálya alá tartozó alapvető követelményeknek.

12. Az átjárhatóságot lehetővé tevő mobil alrendszerek forgalomba hozatala

- 13. §** Az átjárhatóságot lehetővé tevő mobil alrendszerek kizárólag akkor hozhatóak forgalomba, ha azok tervezése, kivitelezése és beszerelése megfelel az alapvető követelményeknek. A kérelmező biztosítja, hogy a forgalomba hozatalhoz szükséges hitelesítési nyilatkozat rendelkezésre álljon.

13. Bejelentett szervezetek

- 14. §** (1) A rendszerelemek megfelelési vagy használatra való alkalmasságának értékelési, valamint az alrendszerek hitelesítési eljárásának elvégzéséért felelős szervezetek kijelölésére a miniszteri rendelet előírásait kell – az e §-ban foglalt eltérésekkel – alkalmazni.
- (2) A miniszteri rendelet, valamint az e rendeletben meghatározott egyéb követelményeknek megfelelő vizsgáló, ellenőrző és tanúsító szervezet kijelöléséről és annak hatásköréről a hatóság értesíti az Európai Bizottságot, valamint az Európai Bizottságtól előzetesen beszerzett azonosítási számról és a szervezet hatásköréről az Európai Gazdasági Térség (a továbbiakban: EGT) tagállamait.
- (3) Az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett bejelentett szervezetek jegyzékében bejegyzett, az EGT valamely tagállamában működő bármely szervezet hitelesítését a rendszerelemek megfelelésének és alkalmazhatóságának megállapítására, és az alrendszerek hitelesítési eljárására el kell fogadni.
- (4) Amennyiben a kijelölés feltételeit nem teljesítő szervezettől a hatóság a jóváhagyást visszavonja, erről az Európai Bizottságot és az EGT tagállamokat haladéktalanul tájékoztatja.
- (5) Amennyiben a hatóság megállapítja, hogy az EGT más tagállamában működő bejelentett szervezete nem felel meg a vonatkozó előírásoknak, haladéktalanul tájékoztatja az Európai Bizottságot a megállapításokról, a megtett intézkedésekről és a döntés indokairól.
- 15. §** (1) A megfelelésértékelő, és a kockázatértékelést végző szervezet (a továbbiakban: értékelő szervezet), annak felső szintű vezetése és az értékelést végző munkatársa nem lehet annak a terméknek a tervezője, gyártója, szállítója, beszerelője, vásárlója, tulajdonosa, felhasználója vagy karbantartója, amelyet értékelnek, valamint nem lehet az említett felek meghatalmazott képviselője sem. Ez nem zárja ki az olyan értékelt termékek felhasználását, amelyek a megfelelésértékelő szervezet működéséhez szükségesek, vagy a termékek személyes célra történő használatát.
- (2) Az értékelő szervezet, annak felső szintű vezetése és az értékelést végző munkatársa nem vehet részt közvetlenül e termékek tervezésében, gyártásában vagy kivitelezésében, forgalmazásában, beszerelésében, használatában vagy karbantartásában, és nem képviselheti az ilyen tevékenységben részt vevő feleket sem, továbbá nem vehet részt olyan tevékenységben, amely veszélyeztetné az értékelési tevékenységeikkel kapcsolatos döntéshozói függetlenségét vagy feddhetetlenségét. Ez a tilalom kiterjed a szaktanácsadási szolgáltatásokra is.

- (3) Az értékelő szervezetek biztosítják, hogy leányvállalataik és alvállalkozóik tevékenysége ne befolyásolja az értékelési tevékenységeik bizalmas jellegét, objektivitását és pártatlanságát.
- (4) Az értékelő szervezetek és személyzetük az értékelési tevékenységeket az adott területtel kapcsolatos legmagasabb szintű szakmai feddhetetlenséggel és a szükséges műszaki szaktudással végzik, és függetlenek minden olyan, különösen az ilyen tevékenységek eredményeiben érdekelt személyektől vagy személyek csoportjaitól eredő – főként pénzügyi – nyomásgyakorlástól és ösztönzéstől, amely befolyásolhatná döntésüket vagy megfelelésértékelési tevékenységeik eredményeit.
- (5) Az ellenőrzésért felelős személyzetnek rendelkeznie kell:
 - a) megfelelő műszaki és szakmai képzettséggel,
 - b) alapos ismerettel az általa végzett ellenőrzésekre vonatkozó követelményekről, valamint elegendő gyakorlattal ezen ellenőrzések terén,
 - c) az alapvető követelmények, az alkalmazandó harmonizált szabványok, valamint az európai uniós jog alkalmazandó rendelkezéseinek megfelelő ismeretével és megértésével, és
 - d) jogosultsággal és felkészültséggel az olyan tanúsítványok, jegyzőkönyvek és jelentések kidolgozására, amelyek az elvégzett vizsgálatok hivatalos dokumentációját képezik.
- (6) A bejelentett szervezet biztosítja az ellenőrzésekért felelős személyzet összeférhetetlenségét az (1) bekezdés szerint, továbbá a személyzet anyagi vagy más javadalmazása nem függhet sem a végrehajtott ellenőrzések számától, sem azok eredményétől.
- (7) A bejelentett szervezetnek a miniszteri rendeletben meghatározott összegű felelősségbiztosítással kell rendelkeznie.
- (8) A bejelentett szervezet személyzete a feladata ellátása során birtokába jutott szakmai titkot köteles megőrizni.
- (9) Az (1)–(8) bekezdésben foglaltak be nem tartása esetén a bejelentett szervezet kijelölését a hatóság visszavonja, és erről haladéktalanul értesíti az Európai Bizottságot.

14. A vasúti pályahálózat nyilvántartása

- 16. §**
- (1) Az (EU) 2019/777 bizottsági végrehajtási rendelet 4. cikk (1) bekezdésében meghatározott nemzeti nyilvántartó szerv a hatóság.
 - (2) A vasúti pályahálózat nyilvántartás tartalmazza az egyes alrendszerek vagy alrendszerreszek – a vonatkozó ÁME-ben meghatározott – hálózati paramétereinek értékeit, valamint az Európai Unió vasúti rendszerének forgalomüzemeltetés és -irányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2012/757/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. május 16-i (EU) 2019/773 bizottsági végrehajtási rendelet D2. függelékében meghatározott információkat.
 - (3) A jármű és az érintett pályahálózat műszaki összeegyeztethetőségének ellenőrzése a vasúti pályahálózat-nyilvántartásban rögzített hálózati paraméterértékek és a forgalombahozatali járműengedélyekben szereplő paraméterértékek együttes vizsgálata alapján történik.
 - (4) A vasúti pályahálózat-nyilvántartás tartalmazhatja a helyhez kötött berendezések használatára vonatkozó feltételeket vagy egyéb korlátozásokat.
 - (5) A hatóság gondoskodik arról, hogy a vasúti pályahálózat-nyilvántartás az Európai Bizottság végrehajtási jogi aktusainak megfelelően naprakész legyen.
- 17. §**
- (1) A hatóság által az e rendelet hatálya alá tartozó vasúti pályahálózatról, valamint az előrehaladott fejlesztési stádiumban lévő projektekről a 16. § szerinti nyilvántartásban – figyelemmel a vonatkozó ÁME-k rendelkezéseire is – fel kell tüntetni a vasúti pályahálózat, a vasúti pálya, továbbá az egyes érintett alrendszerek vagy alrendszerreszek – a vonatkozó ÁME-ben meghatározott – hálózati paramétereinek értékeit. A nyilvántartáshoz a hatóság – kérelemre – bárki számára hozzáférést biztosít.
 - (2) A vasúti pályahálózat nyilvántartásnak meg kell felelnie az (EU) 2019/777 bizottsági végrehajtási rendelet előírásainak.
 - (3) Az (EU) 2019/777 bizottsági végrehajtási rendeletben szabályozott közös előírások végrehajtására vonatkozó nemzeti végrehajtási tervet és ütemtervet a hatóság készíti el, és nyújtja be az Európai Bizottság részére.

IV. FEJEZET ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

15. Hatályba léptető rendelkezések

- 18. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.
(2) Az 1–13. §, a 16. §, a 17. §, a 19. §, a 20. § (2) bekezdése, valamint az 1–4. melléklet 2020. október 31-én lép hatályba.

16. Az Európai Unió jogának való megfelelés

- 19. §** (1) Ez a rendelet – a Vtv.-vel együtt –
- a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
 - a vasútbiztonságról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv 3. cikk 17. pontjának, 16. cikk (2) bekezdés a) pontjának, valamint 33. cikkének való megfelelést szolgálja.
- (2) Ez a rendelet
- a vasúti infrastruktúra nyilvántartásának közös előírásairól és a 2014/880/EU végrehajtási határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. május 16-i (EU) 2019/777 bizottsági végrehajtási rendelet,
 - az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel összhangban a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő vasúti rendszerelemekre és alrendszerekre vonatkozó EK-nyilatkozatok és -tanúsítványok sablonjairól, az engedélyezett vasúti járműtípusnak való megfelelésről szóló nyilatkozat mintájáról és az alrendszerek EK-hitelesítésére szolgáló eljárásokról, valamint a 201/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 12-i (EU) 2019/250 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

17. Hatályon kívül helyező rendelkezés

- 20. §** (1) Hatályát veszti a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 13. és 14. §-a.
(2) Hatályát veszti a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet a 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelethez

A vasúti rendszer elemei

I. AZ UNIÓS VASÚTI RENDSZERBE TARTOZÓ ELEMEEK

1. Hálózat

- a különleges építésű nagysebességű vonalak, amelyek általában 250 km/h vagy azt meghaladó sebességre vannak kialakítva,
- a speciálisan nagysebességű forgalom céljára korszerűsített vonalak, amelyek 200 km/h körüli sebességre vannak kialakítva,
- a speciálisan nagysebességű forgalom céljára korszerűsített vonalak, amelyek a domborzati viszonyok, tehermentesítési vagy városrendezési korlátok miatt sajátos jellemzőkkel bírnak, és a sebességet mindenhol a helyi viszonyokhoz kell igazítani. E kategória magában foglalja azon nagysebességű és hagyományos hálózatok közötti összekapcsoló vonalakat, az állomásokat keresztező vonalakat, a terminálokhoz, raktárokhoz való hozzáférést biztosító vonalakat stb. is, amelyeken hagyományos sebességgel „nagysebességű” gördülőállományok közlekednek,

- d) személyszállítási célú hagyományos vonalak,
- e) vegyes szállításra szánt hagyományos vonalak (személyszállítás és áru fuvarozás),
- f) áru fuvarozás céljára szolgáló, hagyományos vonalak,
- g) személyszállítási csomópontok,
- h) áru fuvarozási csomópontok, beleértve a kombinált fuvarozási terminálokat,
- i) a fent említett elemeket összekötő vonalak.

Az e pont szerinti hálózat magában foglalja a forgalomirányítási, helymegállapítási és navigációs rendszereket, és a hálózaton történő távolsági személyszállítási és áru fuvarozási szolgáltatásokat támogató adatfeldolgozási és távközlési műszaki létesítményeket, amelyek feladata biztosítani a hálózat biztonságos és összehangolt üzemeltetését, valamint a hatékony forgalomirányítást.

2. Járművek

- a) a mozdonyok és személyszállító járművek, köztük a dízel vagy villamos vontatójárművek, önjáró dízel vagy villamos motorkocsik, motorvonatok és személykocsik,
- b) teherkocsik, ideértve a teljes vasúti hálózatra tervezett süllyesztett rakfelületű járműveket és a tehergépkocsik szállítására tervezett járműveket,
- c) speciális járművek, köztük vasúti munkagépek,
- d) azok a járművek, amelyeket kifejezetten az 1. pontban leírt nagysebességű vonalak különböző típusain való működésre terveztek.

II. AZ UNIÓS VASÚTI RENDSZERBE NEM TARTOZÓ ELEMEEK

- a) a városi vasúti hálózatok és járművek
 - aa) metró hálózata és járművei
 - ab) földalatti vasút hálózata és járművei
 - ac) villamos hálózata és járművei
- b) a könnyű vasúti hálózatok és járművek
 - ba) helyi érdekű vasút (HÉV) hálózata és járművei
 - bb) vasút-villamos (tram-train)
- c) keskeny nyomtávú hálózatok és járművek
- d) széles nyomtávú hálózatok és járművek
- e) iparvágányok és sajátcélú vasúti pályahálózatok

2. melléklet a 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelethez

Alrendszerek

1. Az alrendszerek tagolása

E rendelet alkalmazásában a vasúti rendszert alkotó rendszert a következő alrendszerekre lehet bontani:

- a) strukturális területek:
 - aa) infrastruktúra,
 - ab) energia,
 - ac) pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer,
 - ad) fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer,
 - ae) járművek;
- b) funkcionális területek:
 - ba) forgalomüzemeltetés és -irányítás,
 - bb) karbantartás,
 - bc) telematikai alkalmazások a személyszállítási és áruszállítási szolgáltatások céljára.

2. Az alrendszerek ismertetése

A vonatkozó ÁME tervezetének kidolgozása során az Ügynökség javaslatot tesz az átjárhatósággal kapcsolatos rendszerelemek és szempontok listájára minden egyes alrendszer vagy alrendszer rész tekintetében. A kölcsönös

átjárhatósághoz kapcsolódó szempontok és rendszerelemek kiválasztásának, valamint az ÁME-kbe történő bevonásuk sorrendjének érintése nélkül az alrendszerek a következőket foglalják magukban:

- 2.1. **Infrastruktúra**

Pálya, váltók, vasúti átjárók, felépítmények (hidak, alagutak stb.), vasúti közlekedéssel összefüggő állomásrészek (köztük a bejáratok, peronok, megközelítési zónák, kiszolgálóhelyiségek, mosdók és a tájékoztató rendszerek, valamint a fogyatékossgal élő vagy a mozgáskorlátozott személyek számára készült akadálymentesítő elemek), biztonsági és védelmi berendezések.
- 2.2. **Energia**

A villamosítási rendszer, a felsővezetéseket és a villamos fogyasztásmérő rendszer pályamenti elemeit is beleértve.
- 2.3. **Pályamenti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer**

A biztonság garantálásához és a hálózaton közlekedésre jogosult szerelvények mozgásának ellenőrzéséhez és irányításához szükséges valamennyi pályamenti berendezés, ideértve a GSM-R rendszert is.
- 2.4. **Fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer**

A biztonság garantálásához és a hálózaton közlekedésre jogosult szerelvények mozgásának ellenőrzéséhez és irányításához szükséges valamennyi fedélzeti berendezés.
- 2.5. **Forgalomüzemeltetés és -irányítás**

A különböző strukturális alrendszerek összehangolt üzemeltetését biztosító eljárások és a kapcsolódó berendezések, a rendes és a korlátozott üzemmód esetére egyaránt, különösen a vonatösszeállítás, valamint a vonatvezetés, a forgalomtervezés és a forgalomirányítás terén. A vasúti szolgáltatások bármely típusának végzéséhez szakképesítések szükségesek.
- 2.6. **Telematikai alkalmazások**

Ez az alrendszer két elemből áll:

 - a) személyszállítási alkalmazások, egyebek között az utasok utazás előtti és utazás alatti tájékoztatására szolgáló rendszerek, jegyfoglalási és fizetési rendszerek, poggyászkezelés és a vonatok vagy más utazási formák közötti csatlakozások kezelése;
 - b) áru fuvarozási alkalmazások, egyebek között információs rendszerek (fuvarok és szerelvények valós idejű ellenőrzése), kocsirendezési és elosztási rendszerek, foglalási, fizetési és számlázási rendszerek, más közlekedési formákkal való csatlakozások kezelése és elektronikus kísérőokmányok készítése.
- 2.7. **Járművek**

Felépítményi szerkezetek, irányítási és vezérlési rendszer az összes vonatberendezéshez, áramszedők, vontató és energiaátalakító egységek, fedélzeti villamos fogyasztásmérő és töltőberendezés, fékmű, kapcsolókészülék és futómű (forgóváz, tengely stb.) és felfüggesztés, ajtók, ember/gép kapcsolódási pontok (vasúti járművezető, utazószemélyzet és utasok, köztük a fogyatékossgal élő vagy a mozgáskorlátozott személyek akadálymentesítő elemei), passzív vagy aktív biztonsági eszközök, az utasok és az utazószemélyzet egészségét biztosító eszközök.
- 2.8. **Karbantartás**

A vasúti rendszer átjárhatóságát biztosító és a szükséges teljesítményt garantáló kötelező javításokat és megelőző karbantartásokat biztosító eljárások, a kapcsolódó berendezések, karbantartási logisztikai központok és tartalékok.

3. melléklet a 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelethez

Alapvető követelmények

1. Általános követelmények

1.1. Biztonság

- 1.1.1. A biztonság szempontjából kritikus összetevők és különösen a szerelvények mozgásában részt vevő összetevők tervezésének, kivitelezésének vagy összeszerelésének, üzemeltetésének és ellenőrzésének olyannak kell lennie, hogy a hálózatra vonatkozóan előírt céloknak megfelelően – beleértve egyes, korlátozott üzemmód által meghatározott helyzeteket is – garantálja a biztonságot.

- 1.1.2. A kerék–sín érintkezésre vonatkozó paramétereknek meg kell felelniük a szükséges futóstabilitási követelményeknek, amelyek biztosítják a legnagyobb engedélyezett sebesség melletti biztonságos közlekedést. A fékberendezésre vonatkozó paramétereknek garantálniuk kell, hogy egy megadott féktávolságon belül lehetséges legyen a legnagyobb engedélyezett sebességről történő megállás.
- 1.1.3. A felhasznált összetevőknek használati időtartamuk teljes ideje alatt bírniuk kell a számukra meghatározott rendes vagy kivételes terheléseket. Az esetleges véletlen meghibásodások biztonsági utóhatásait a megfelelő eszközökkel a legkisebbre kell csökkenteni.
- 1.1.4. A helyhez kötött berendezések és a gördülőállomány tervezésekor és az igénybe vett anyagok kiválasztásakor arra kell törekedni, hogy tűz esetén a tűz és füst keletkezése, terjedése és hatása a lehető legnagyobb mértékig korlátozható legyen.
- 1.1.5. A felhasználók általi kezelésre szánt eszközöket úgy kell megtervezni, hogy azok abban az esetben se veszélyeztessék az eszköz biztonságos működését vagy a felhasználók egészségét és biztonságát, ha előre látható módon, ám a kiadott használati utasításnak nem megfelelően használják őket.
- 1.2. **Megbízhatóság és rendelkezésre állás**

A szerelvény mozgásában részt vevő helyhez kötött és mobil összetevők felügyeletét és karbantartását úgy kell megszervezni, elvégezni és mennyiségileg meghatározni, hogy üzemeltetésük a rendeltetés szerinti feltételek mellett folytatódhasson.
- 1.3. **Egészség**
 - 1.3.1. Nem használhatók fel a vonatokon és a vasúti infrastruktúrában olyan anyagok, amelyek használati módjuknál fogva valószínűsíthetően veszélyeztethetik a hozzáférők egészségét.
 - 1.3.2. Ezeket az anyagokat olyan módon kell kiválasztani, felhasználni és alkalmazni, amely korlátozza a káros és veszélyes gőzök és gázok kibocsátását, különösen tűz esetén.
- 1.4. **Környezetvédelem**
 - 1.4.1. A vasúti rendszer megépítésének és üzemeltetésének környezeti hatásait a rendszer tervezési szakaszában kell felmérni és figyelembe venni, összhangban a hatályos környezetvédelmi előírásokkal.
 - 1.4.2. A vonatokban és az infrastruktúra létesítményeiben használt anyagoknak meg kell akadályozniuk a környezetre káros és veszélyes gőzök és gázok kibocsátását, különösen tűz esetén.
 - 1.4.3. A gördülőállományt és az energiaellátási rendszereket úgy kell tervezni és gyártani, hogy elektromágnesesség szempontjából összeegyeztethetők legyenek azokkal a létesítményekkel, berendezésekkel és köz- és magánhálózatokkal, amelyekkel esetlegesen interferálnának.
 - 1.4.4. A vasúti rendszer konstrukciója és működése nem okozhatja az általa keltett zaj meg nem engedett értékű kibocsátását:
 - a) az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 3. cikk 3. pontjában és I. mellékletében meghatározott vasúti infrastruktúrákhoz közeli területeken és
 - b) a vezetőfülkében.
 - 1.4.5. A vasúti rendszer üzemeltetése átlagos karbantartási állapot esetén nem haladhatja meg a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 5. mellékletében meghatározott talajrezgés határértékét a pálya mentén elhelyezkedő területeken.
- 1.5. **Műszaki összeegyeztethetőség**

Az infrastruktúra és a helyhez kötött berendezések műszaki jellemzőinek összhangban kell lenniük egymással és a vasúti rendszerben alkalmazott vonatok jellemzőivel. Ez a követelmény magában foglalja a jármű alrendszerének biztonságos integrálását az infrastruktúrába.

Amennyiben a hálózat bizonyos szakaszain nehezen valószínűsíthető meg a megfelelőség biztosítása, úgy lehetőség van átmeneti, a jövőbeli megfelelőséget garantáló megoldások bevezetésére.
- 1.6. **Akadálymentesítés**
 - 1.6.1. Az „infrastruktúra” és a „gördülőállomány” alrendszereknek hozzáférhetőnek kell lenniük a fogyatékossgal élő és a mozgáskorlátozott személyek számára, így biztosítva részükre a másokéval egyenlő mértékű hozzáférést előzetes vagy utólagos akadálymentesítéssel és egyéb megfelelő intézkedésekkel. Ezt a szempontot az alrendszerek mindenki számára hozzáférhető, releváns részeinek tervezésénél, kivitelezésénél, felújításánál, korszerűsítésénél, valamint karbantartásánál és üzemeltetésénél egyaránt érvényesíteni kell.

- 1.6.2. A „forgalomüzemeltetés” és a „telematikai alkalmazások személyszállítási szolgáltatásokhoz” alrendszereknek rendelkezniük kell azon szükséges funkciókkal, amelyek a fogyatékossgal élő és a mozgáskorlátozott személyek számára előzetes vagy utólagos akadálymentesítéssel és egyéb megfelelő intézkedésekkel megkönnyítik a másokéval egyenlő mértékű hozzáférést.

2. Az egyes alrendszerekre vonatkozó követelmények

2.1. Infrastruktúra

2.1.1. Biztonság

A vasúti társaságok olyan műszaki és biztonsági intézkedéseket alkalmaznak az üzemeltetés során, amelyek a vasúti létesítményekhez való hozzáférést vagy a jogosulatlan behatolást megakadályozzák.

A vasúti társaságok olyan műszaki és biztonsági intézkedéseket alkalmaznak az üzemeltetés során, amelyek korlátozzák a személyi sérülés kockázatával járó veszélyeket, különösen a vonatok állomásokon való áthaladásánál.

A mindenki számára hozzáférhető infrastruktúrát a személyi biztonságot veszélyeztető tényezők korlátozása figyelembevételével kell megtervezni és létrehozni (stabilitás, tűzvédelem, átjárás, evakuálás, peronok stb.).

A vasúti társaságok olyan biztonsági intézkedéseket alkalmaznak a nagyon hosszú alagutak és völgyhidak sajátos biztonsági feltételeinek figyelembevétele érdekében.

2.1.2. Akadálymentesítés

Az infrastruktúra-alrendszer mindenki számára hozzáférhető részeinek az 1.6. ponttal összhangban hozzáférhetőnek kell lenniük a fogyatékossgal élő és a mozgáskorlátozott személyek számára.

2.2. Energia

2.2.1. Biztonság

Az energiaellátási rendszer működtetése nem veszélyeztetheti a szerelvények vagy személyek (felhasználók, üzemeltető személyzet, a pálya mellett lakók és harmadik felek) biztonságát.

2.2.2. Környezetvédelem

A villamos- vagy a hőenergia-ellátási rendszerek működése a meghatározott értéken túl nem terhelheti a környezetet.

2.2.3. Műszaki összeegyeztethetőség

A villamos- és hőenergia-ellátási rendszereknek

2.2.3.1. biztosítaniuk kell, hogy a vonatok elérjék a meghatározott teljesítményszinteket,

2.2.3.2. a villamosenergia-ellátási rendszereknek összeegyeztethetőnek kell lenniük a vonatokra szerelt áramszedőkkel.

2.3. Ellenőrzés-irányítás és jelzés

2.3.1. Biztonság

Az ellenőrző-irányító és jelzőrendszereknek és eljárásoknak lehetővé kell tenniük, hogy a vonatok olyan biztonsági szinten közlekedjenek, amely megfelel a hálózatra vonatkozóan kitűzött céloknak. Az ellenőrző-irányító és jelzőrendszereknek korlátozott üzemmód esetében is biztosítaniuk kell a közlekedni engedélyezett vonatok biztonságos áthaladását.

2.3.2. Műszaki összeegyeztethetőség

Az összeegyeztethető ellenőrző-irányító és jelzőrendszerek elfogadása után gyártott vagy kifejlesztett minden új infrastrukturális elemet és gördülőállományt ezekhez a rendszerekhez kell igazítani.

A vonatok vezetőállásában üzembe helyezett ellenőrző-irányító és jelzőberendezéseknek a vasúti rendszer teljes hálózatán lehetővé kell tenniük a meghatározott feltételek melletti folyamatos működést.

2.4. Gördülőállomány

2.4.1. Biztonság

A járművek és a köztük levő kapcsolóelemek szerkezetét úgy kell megtervezni, hogy ütközés vagy kisiklás esetén védjék az utasokat és a vezetőfülkét.

Az elektromos berendezések nem veszélyeztethetik az ellenőrző-irányító és jelzőrendszerek biztonságát és működését.

A fékberendezések üzemének és a fékberendezés által az infrastruktúra elemeire kifejtett terhelésnek a pálya, a műtárgyak és a telepített jelzőberendezések tulajdonságaival összeférhetőnek kell lennie.

Intézkedéseket kell hozni a feszültség alatt levő rendszerelemekhez való hozzáférés megakadályozására, a személyi biztonság védelme érdekében.

Rendelkezésre kell állniuk olyan eszközöknek, amelyek veszély esetén lehetővé teszik az utasok számára, hogy értesítsék a vasúti járművezetőt és a kísérszemélyzetet.

Biztosítani kell a vonatra fel- és leszálló utasok biztonságát. A peronajtókat az utazók biztonságát garantáló záró- és nyitórendszerrel kell ellátni.

Gondoskodni kell vészkijáratokról és azok jelzéséről.

Rendelkezéseket kell hozni a nagyon hosszú alagutak sajátos biztonsági feltételeinek figyelembevétele érdekében.

A vonatok fedélzetén kötelező az ÁME-kban és a vasúti műszaki előírásokban meghatározott fényerejű és működési idejű vészvilágítási rendszer.

A vonatok fel kell szerelni kihangosító rendszerrel, amely lehetővé teszi, hogy az utazószemélyzet tájékoztathassa az utasokat.

Az utasok részére mind az állomásokon, mind pedig a vonatokon könnyen érthető és teljes körű tájékoztatást kell nyújtani a rájuk vonatkozó szabályokról.

2.4.2. Megbízhatóság és rendelkezésre állás

A létfontosságú berendezések: a futó-, vontató-, fékberendezések és az ellenőrző-irányító rendszer tervezésének lehetővé kell tennie, hogy a vonat különleges korlátozó feltételek esetén is folytathassa útját, a működőképes berendezések károsítása nélkül.

2.4.3. Műszaki összeegyeztethetőség

Az elektromos berendezéseknek összeegyeztethetőnek kell lenniük az ellenőrző-irányító és jelzőrendszerek működésével.

Elektromos vontatás esetén az áramszedők tulajdonságainak olyanoknak kell lenniük, hogy lehetővé tegyék a vasúti rendszer energiaellátási rendszerét használó közlekedést.

A gördülőállomány jellemzőinek olyanoknak kell lenniük, hogy lehetővé tegyék az azokon a vonalakon történő közlekedést, amelyeken tervezik az üzemeltetésüket, az éghajlati viszonyok figyelembevételével.

2.4.4. Ellenőrzések

A szerelvényeket adatrögzítő készülékkel kell felszerelni. A készülék által gyűjtött adatokat és az információ feldolgozását harmonizálni kell.

2.4.5. Akadálymentesítés

A gördülőállomány-alrendszer mindenki számára hozzáférhető részeinek az 1.6. ponttal összhangban hozzáférhetőnek kell lenniük a fogyatékosokkal élő és a mozgáskorlátozott személyek számára.

2.5. Karbantartás

2.5.1. Egészség és biztonság

A központokban alkalmazott műszaki berendezéseknek és eljárásoknak garantálniuk kell az alrendszer biztonságos működtetését, és nem jelenthetnek veszélyt egészségügyi és biztonsági szempontból.

2.5.2. Környezetvédelem

A karbantartási központokban alkalmazott műszaki berendezések és eljárások nem léphetik túl a környezetvédelmi határértékeket.

2.5.3. Műszaki összeegyeztethetőség

A gördülőállomány karbantartási berendezéseinek lehetővé kell tenniük biztonsági és egészségvédelmi, valamint kényelemre irányuló műveletek elvégzését mindazon állomáson, amelyhez tervezték őket.

2.6. Forgalomüzemeltetés és -irányítás

2.6.1. Biztonság

A hálózatüzemeltetési szabályokat, valamint a vasúti járművezetők és az utazószemélyzet képzését és az irányító központok személyzetének képzését oly módon kell összehangolni,

- hogy biztosítható legyen a biztonságos üzemeltetés, tekintetbe véve a határátlépéssel járó és a belföldi szolgáltatások követelményeinek eltéréseit.
- A magas biztonsági szintet a rendszeres karbantartási tevékenységek, a karbantartási és irányítási központok személyzetének képzése és képesítése, valamint az érintett üzemeltetők által az irányítási és karbantartási központokban bevezetett minőségbiztosítási rendszer útján kell elérni.
- 2.6.2. Megbízhatóság és rendelkezésre állás
- A magas megbízhatósági és rendelkezésre állási szintet a rendszeres karbantartási tevékenységek, a karbantartási és irányítási központok személyzetének képzése és képesítése, valamint az érintett üzemeltetők által az irányítási és karbantartási központokban bevezetett minőségbiztosítási rendszer útján kell elérni.
- 2.6.3. Műszaki összeegyeztethetőség
- A hálózatüzemeltetési szabályokat, valamint a vasúti járművezetők és az utazószemélyzet és a forgalomirányítók képesítését oly módon kell összehangolni, hogy biztosítható legyen a vasúti rendszer hatékony üzemeltetése, tekintetbe véve a határátlépéssel járó és a belföldi szolgáltatások követelményeinek eltéréseit.
- 2.6.4. Akadálymentesítés
- Intézkedésekkel gondoskodni kell arról, hogy az üzemeltetési szabályok előírják azokat a szükséges funkciókat, amelyekkel a fogyatékossgal élő és a mozgáskorlátozott személyek részére biztosítható a hozzáférés.
- 2.7. Telematikai alkalmazások személyszállítási és áru fuvarozási szolgáltatásokhoz
- 2.7.1. Műszaki összeegyeztethetőség
- A telematikai alkalmazásokra vonatkozó alapvető követelmények garantálják a szolgáltatások minőségének egy minimális szintjét az utasok és áru fuvarozók részére, különösen a műszaki összeegyeztethetőség tekintetében.
- Intézkedéseket kell tenni a következők biztosítása érdekében:
- 2.7.1.1. az adatbázisok, szoftverek és adatátviteli jegyzőkönyvek fejlesztését úgy kell megoldani, hogy az lehetővé tegye a maximális adatcserét a különböző alkalmazások és üzemeltetők között, kivéve a bizalmas kereskedelmi adatok kezelését,
- 2.7.1.2. az információk könnyen hozzáférhetőek legyenek a felhasználók számára.
- 2.7.2. Megbízhatóság és rendelkezésre állás
- Az adatbázisok, szoftverek és adatátviteli jegyzőkönyvek használati, kezelési, aktualizálási és karbantartási módjának biztosítania kell a rendszerek hatékonyságát és a szolgáltatás minőségét.
- 2.7.3. Egészség
- Az adott rendszerek és felhasználók közötti kapcsolódási pontoknak meg kell felelniük a minimális ergonomiai és egészségvédelmi előírásoknak.
- 2.7.4. Biztonság
- Garantálni kell az adatok integritását és megbízhatóságát a biztonsággal kapcsolatos információk tárolása és továbbítása során.
- 2.7.5. Akadálymentesítés
- Gondoskodni kell arról, hogy a „telematikai alkalmazások személyszállítási szolgáltatásokhoz” alrendszer részei rendelkezzenek azokkal a funkciókkal, amelyekkel a fogyatékossgal élő és a mozgáskorlátozott személyek számára biztosítható a hozzáférés.

4. melléklet a 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelethez

Alrendszerek EK-hitelesítési eljárása

1. Általános alapelvek

Az EK-hitelesítés egy, a kérelmező által végrehajtott eljárás, amely azt hivatott kimutatni, hogy egy alrendszer megfelel a vonatkozó uniós jogszabályokban foglalt követelményeknek, ezen belül a vonatkozó nemzeti szabályoknak, és az alrendszer üzembe helyezése engedélyezhető-e.

2. Bejelentett szervezetek által kiállított hitelesítési tanúsítvány

2.1. Bevezetés

Ezen rendelet alkalmazásában az ÁME-kre való hivatkozás alapján történő hitelesítés az az eljárás, amelynek során egy bejelentett szervezet ellenőrzi és tanúsítja, hogy az alrendszer megfelel a vonatkozó ÁME-nek.

2.2. Közbenső hitelesítési nyilatkozat

2.2.1. Alapelvek

A kérelmező kérésére a hitelesítés elkészíthető egy alrendszer részeire, vagy korlátozható a hitelesítési eljárás bizonyos szakaszaira. Ezen esetekben a hitelesítés eredményeit egy, a kérelmező által kiválasztott bejelentett szervezet által kiállított közbenső hitelesítési nyilatkozatban (a továbbiakban: ISV) lehet összefoglalni.

A közbenső hitelesítési nyilatkozatban hivatkozásnak kell szerepelnie azokra az ÁME-kre, amelyek alapján a megfelelőséget értékelték.

2.2.2. Az alrendszer részei

A kérelmező az alrendszer bármely, általa meghatározott különálló részére kérhet ISV-t. Minden részt minden szakasz során ellenőrizni kell, a 2.2.3. pontban leírtak szerint.

2.2.3. A hitelesítési eljárás szakaszai

Az alrendszeren vagy az alrendszer bizonyos részein a következő szakaszok mindegyikében ellenőrzést kell végrehajtani:

- a) általános tervezés;
- b) előállítás: az alrendszer kiépítése, ezen belül különösen az építőmérnöki tevékenységek, a gyártás, a rendszerelemek összeszerelése és az általános beállítások;
- c) végső ellenőrzés.

A kérelmező a tervezési szakaszban (a típusvizsgálatokat is ideértve) és az előállítási szakaszban kérhet ISV-t az egész alrendszerre, vagy bármely, általa meghatározott különálló részre (2.2.2. pont).

2.3. Hitelesítési tanúsítvány

2.3.1. A hitelesítésért felelős bejelentett szervezetek értékelik az alrendszer konstrukcióját, előállítását és végső ellenőrzését, valamint kiállítják a kérelmező számára a hitelesítési tanúsítványt, aki kiállítja az EK-hitelesítési nyilatkozatot. A hitelesítési tanúsítványban hivatkozásnak kell szerepelnie azokra az ÁME-kre, amelyek alapján a megfelelőséget értékelték.

Amennyiben nem vizsgálták egy alrendszer minden vonatkozó ÁME-nek való megfelelését (pl. eltérés, ÁME-k korszerűsítés vagy felújítás céljából történő részletes alkalmazása, ÁME-ben meghatározott különleges eset vagy átmeneti időszak esetén), a hitelesítési tanúsítványnak pontos hivatkozást kell tartalmaznia azon ÁME-kre vagy részekre, amelyek tekintetében a bejelentett szervezet a hitelesítési eljárás során nem vizsgálta a megfelelést.

2.3.2. Amennyiben ISV-t állítottak ki, az alrendszer hitelesítéséért felelős bejelentett szervezet figyelembe veszi ezeket az ISV-eket, és a hitelesítési tanúsítványának kiadása előtt:

- a) ellenőrzi, hogy az ISV-k pontosan kiterjednek-e a vonatkozó ÁME-követelményekre;
- b) ellenőrzi az ISV-k által nem lefedett területeket; valamint
- c) ellenőrzi a teljes alrendszer végső ellenőrzését.

2.3.3. Egy hitelesítési tanúsítvánnyal már rendelkező alrendszer módosítása esetén a bejelentett szervezet csak a releváns és szükséges vizsgálatokat és teszteseteket végzi el, az értékelés csak az alrendszer módosított részeire, valamint azoknak az alrendszer nem módosított részeihez való interfészeire terjed ki.

2.3.4. Minden, egy alrendszer hitelesítésében részt vevő bejelentett szervezet műszaki dokumentációt készít tevékenységeinek köréről.

2.4. Az EK-hitelesítési nyilatkozatot kísérő műszaki dokumentáció

Az EK-hitelesítési nyilatkozatot kísérő műszaki dokumentációt a kérelmezőnek kell összeállítania, és annak tartalmaznia kell:

- a) a tervezéshez kapcsolódó műszaki jellemzőket, ezen belül az érintett alrendszerre vonatkozó általános és részletes kivitelezési tervrajzokat, elektromos kapcsolási rajzokat és a hidraulikus rendszer rajzait, vezérlőáramköri ábrákat, az adatfeldolgozó és automatikus rendszerek leírását olyan részletességgel, ami elegendő a végrehajtott megfelelőség-ellenőrzés dokumentálására, üzemeltetési és karbantartási dokumentációt stb.,

- b) az alrendszerbe beépített, a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek listáját,
 - c) az alrendszer hitelesítésében részt vevő minden bejelentett szervezet által összeállított műszaki dokumentációt, amelynek a következőket kell tartalmaznia:
 - ca) az EK-megfelelőségi nyilatkozatokat, valamint adott esetben a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemekhez kiállított EK-alkalmazhatósági nyilatkozatok másolatait, csatolva hozzá, adott esetben, a vonatkozó számítási feljegyzéseket és a közös műszaki előírások alapján a bejelentett szervezetek által elvégzett próbákról és vizsgálatokról felvett jegyzőkönyvek másolatait,
 - cb) ha rendelkezésre áll, a hitelesítési tanúsítványt kísérő ISV-t, ideértve az ISV érvényességét illetően a bejelentett szervezet által végzett ellenőrzés eredményét is,
 - cc) a hitelesítésért felelős bejelentett szervezet által ellenjegyzett, a megfelelő számítási feljegyzésekkel kísért hitelesítési tanúsítványt, amely igazolja, hogy az alrendszer megfelel a vonatkozó ÁME-k előírásainak, és tartalmazza az esetleges, a tevékenységek végrehajtása során észrevételezett és vissza nem vont fenntartásokat; a hitelesítési tanúsítványhoz csatolni kell az ugyanezen szervezet által a 2.5.2. és 2.5.3. pontban meghatározottak szerint saját feladatkörben elkészített ellenőrzési és vizsgálati jelentéseket,
 - d) egyéb uniós jogi aktusokkal összhangban kiállított hitelesítési tanúsítványokat,
 - e) ha ellenőrizni kell a biztonságos integrációt, a vonatkozó műszaki dokumentációhoz csatolni kell a kockázatértékelésre vonatkozó közös biztonsági módszerekről szóló vizsgálati jelentést.
- 2.5. Bejelentett szervezetek általi felügyelet
- 2.5.1. A gyártás ellenőrzéséért felelős bejelentett szervezetnek állandó hozzáférést kell biztosítani minden építési területhez, gyártóüzemhez, raktárterülethez, az esetleges előgyártási műhelyekhez vagy kísérleti berendezésekhez, valamint általánosságban minden olyan helyiséghez, amely esetében ezt szükségesnek ítéli meg feladatának végrehajtásához. A kérelmező a bejelentett szervezetnek köteles benyújtani az összes, ezt a célt szolgáló dokumentumot, elsősorban az alrendszerre vonatkozó kivitelezési terveket és műszaki dokumentációt.
- 2.5.2. A vonatkozó ÁME-knek való megfelelés érdekében a megvalósítás ellenőrzéséért felelős bejelentett szervezet rendszeresen vizsgálatot köteles végezni. Erről vizsgálati jelentést kell benyújtania a kivitelezésért felelős személyek részére. A szervezetnek az építési műveletek bizonyos szakaszainál jelen kell lennie.
- 2.5.3. A bejelentett szervezet előzetes bejelentés nélkül is felkeresheti a munkaterületet vagy a gyártóüzemeket. Az ilyen látogatások idején a bejelentett szervezet teljes vagy részleges vizsgálatot végezhet. A kivitelezés felelősei felé ellenőrzési, és az esettől függően vizsgálati jelentést kell benyújtania.
- 2.5.4. A bejelentett szervezetnek nyomon kell tudnia követni azokat az alrendszereket, amelyekre kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemet szereltek fel, annak vizsgálata céljából – amennyiben a vonatkozó ÁME így rendelkezik –, hogy az alrendszer alkalmas-e a tervezett vasúti környezetben történő használatra.
- 2.6. A dokumentáció átadása
- Az EK-hitelesítési nyilatkozatot kísérő műszaki dokumentáció egy példányát a kérelmező az alrendszer teljes élettartama alatt köteles megőrizni. A dokumentációt kérésre bármely európai uniós tagállam vagy az Ügynökség részére el kell juttatni.
- Az üzembe helyezési engedély iránti kérelemben benyújtott dokumentációt azon európai uniós tagállam nemzeti biztonsági hatóságához kell benyújtani, ahol az engedélyezést kéri. A nemzeti biztonsági hatóság vagy az Ügynökség kérheti, hogy az engedéllyel együtt benyújtott dokumentumok egyes részeit lefordítsák a saját nyelvére.
- 2.7. Közzététel
- Minden bejelentett szervezet köteles rendszeresen közzétenni a vonatkozó információkat a következőkről:
- a) a hitelesítés és ISV iránti beérkezett kérelmek;
 - b) a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemekre vonatkozó megfelelési vagy használatra való alkalmassági értékelés iránti kérelmek;
 - c) a kiadott vagy elutasított ISV;

- d) a kiadott vagy elutasított megfelelőségi nyilatkozatok és a használatra való alkalmasságra vonatkozó EK-tanúsítványok;
- e) a kiállított vagy elutasított hitelesítési tanúsítványok.

2.8. Nyelv

Az EK-hitelesítési eljárással kapcsolatos dokumentációkat és levelezést annak az európai uniós tagállamnak a hivatalos, az Európai Unió hivatalos nyelvei között szereplő nyelvén kell elkészíteni és folytatni, ahol a kérelmező letelepedett, vagy pedig az Európai Uniónak a kérelmező által elfogadott valamelyik hivatalos nyelvén.

3. Kijelölt szervezet által kiállított hitelesítési tanúsítvány

3.1. Bevezetés

Abban az esetben, ha nemzeti szabályok alkalmazandók, a hitelesítés része egy olyan eljárás, amelynek során a kijelölt szervezet ellenőrzi és tanúsítja, hogy az alrendszer megfelel a bejelentett nemzeti szabályoknak.

3.2. Hitelesítési tanúsítvány

A kijelölt szervezet kérelemre elkészíti a hitelesítési tanúsítványt.

A tanúsítvány pontos hivatkozást tartalmaz azon nemzeti szabályokra, amelyek megfelelését a kijelölt szervezet a hitelesítési eljárás során megvizsgálta.

Amennyiben a nemzeti szabályok egy járművet alkotó alrendszerekre vonatkoznak, a kijelölt szervezet két részre osztja fel a tanúsítványt: az egyik rész a jármű és a kapcsolódó hálózat közötti műszaki összeegyeztethetőséghez szigorúan kapcsolódó nemzeti szabályokra való hivatkozásokat tartalmazza, a másik pedig az összes többi nemzeti szabályt.

3.3. Műszaki dokumentáció

A nemzeti szabályok alkalmazása esetén követendő hitelesítési eljárás tanúsítványát kísérő, a kijelölt szervezet által elkészített műszaki dokumentációnak a 2.4. pontban hivatkozott, az EK-hitelesítési nyilatkozatot kísérő műszaki dokumentáció részét kell képeznie, és tartalmaznia kell az alrendszer nemzeti szabályoknak való megfelelésének értékelésére vonatkozó műszaki adatokat.

3.4. Nyelv

Az EK-hitelesítési eljárással kapcsolatos dokumentációkat és levelezést annak a tagállamnak a hivatalos, az Európai Unió hivatalos nyelvei között szereplő nyelvén kell elkészíteni és folytatni, ahol a kérelmező letelepedett, vagy pedig az Európai Uniónak a kérelmező által elfogadott valamelyik hivatalos nyelvén.

4. Alrendszerek részeinek hitelesítése

Ha egy alrendszer bizonyos részeire vonatkozó hitelesítési tanúsítvány kerül kiállításra, ezen melléklet rendelkezései megfelelő módon alkalmazandók ezen részekre.

A Kormány 414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelete a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő hatósági eljárásokról, valamint a vasúti közlekedési hatóság felügyeleti tevékenysége részletes szabályairól

A Kormány

a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 21. pontjában,
a 19. § tekintetében a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 31. § (1) bekezdés a) pont ac) alpontjában
kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket
rendeli el:

1. A rendelet hatálya

- 1. §** E rendelet hatálya kiterjed
- a) a vasúti társaságokra,
 - b) az egységes biztonsági tanúsítvánnyal, vasútbiztonsági engedéllyel rendelkező iparvágányokra, saját célú vasúti pályahálózatokra, kisvasutakra, múzeumvasutakra,
 - c) a bejelentési kötelezettség hatálya alá tartozó vasúti társaságokra.

2. Értelmező rendelkezések

- 2. §** E rendelet alkalmazásában
- a) *közös biztonsági mutatók*: a vasúti pályahálózat működtetője vagy a vállalkozó vasúti társaság működésének biztonságát jellemző, az összehasonlíthatóságot és a biztonsági színvonal értékelését lehetővé tevő adatok,
 - b) *rendkívüli esemény*: a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény 2. § j)–l) pontjában meghatározott súlyos vasúti baleset, vasúti baleset és váratlan vasúti esemény.

3. A vasúti biztonságirányítási rendszer

- 3. §** (1) A pályahálózat-működtetőnek és a vállalkozó vasúti társaságnak olyan vasúti biztonságirányítási rendszerrel (a továbbiakban: biztonságirányítási rendszer) kell rendelkeznie, amely
- a) lehetővé teszi a közös biztonsági célok elérését,
 - b) megfelel a nemzeti vasútbiztonsági szabályoknak,
 - c) teljesíti a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő műszaki előírásokat (a továbbiakban: ÁME),
 - d) eleget tesz a közös biztonsági módszerek alkalmazására vonatkozó előírásoknak,
 - e) megfelel az 1. mellékletben a biztonságirányítási rendszerre és annak alapelemeire meghatározott követelményeknek.
- (2) A biztonságirányítási rendszert úgy kell kialakítani, hogy figyelembe vegye a folytatott tevékenység jellegét és mértékét, a szolgáltatási területet és a folytatott tevékenység egyéb feltételeit.
- (3) A biztonságirányítási rendszer biztosítja a pályahálózat-működtető vagy a vállalkozó vasúti társaság tevékenységéhez kapcsolódó kockázatok kezelését, beleértve a karbantartás biztosítását, az anyagbeszerzéseket és az alvállalkozók igénybevételét is.
- (4) A biztonságirányítási rendszert úgy kell kialakítani, hogy megfeleljen a jogszabályban vagy nemzetközi egyezményben meghatározott felelősségi előírásoknak, a szükséges és észszerű mértékben figyelembe vegye a más szereplők tevékenysége következtében feltehető kockázatokat.
- (5) A pályahálózat-működtető, valamint a vertikálisan integrált vállalkozás a biztonságirányítási rendszerét úgy alakítja ki, hogy figyelembe veszi a vállalkozó vasúti társaság és a nemzetközi csoportosulás tevékenységének kockázatait, és lehetővé teszi, hogy ezek tevékenységüket az ÁME-kkel, a nemzeti vasútbiztonsági szabályokkal és a vasútbiztonsági tanúsítványban foglaltakkal összhangban végezhessek.
- (6) A pályahálózat-működtető és az integrált vasúti társaság, valamint az általuk működtetett pályahálózaton forgalmat lebonyolító vállalkozó vasúti társaságok és nemzetközi csoportosulások – a pályahálózat-működtető vagy az integrált vasúti társaság biztonságirányítási rendszere alapján – megállapodásban rögzítik a rendkívüli események során követendő eljárást.

- (7) A vasúti társaság felelős a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörökben foglalkoztatott képzéséért, azok magas színvonalon történő lebonyolításért, valamint azért, hogy az országos jelentőségű vasútvonalakon vonatokat közlekedtető vasúti járművezető rendelkezzen vasúti járművezetői engedéllyel és tanúsítvánnyal.
- (8) A vasúti társaság a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatott munkavállalóit a biztonságirányítási rendszerére vonatkozóan rendszeres képzésben részesíti, amely magában foglalja a vasúti biztonsági kultúra megvalósítására vonatkozó ismeretek oktatását is.
- (9) A (8) bekezdésben meghatározott képzés tartalmát és gyakoriságát a vasúti társaság biztonságirányítási rendszerében határozza meg.

4. §

- (1) Amennyiben a vasúti társaság vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörökben foglalkoztatott személyek képzése nem vizsgaköteles, és a képzésről bizonyítványt nem bocsátanak ki, a képzést lefolytató szervezet a vasúti társaság részére a képzésről igazolást ad ki.
- (2) A vasúti közlekedési hatóság (a továbbiakban: hatóság) ellenőrzi a bizonyítvány vagy igazolás, valamint az azok alapjául szolgáló képzés és vizsga az ÁME-knak és a nemzeti szabályoknak való megfelelését.
- (3) A vasúti társaság a biztonságirányítási rendszerében határozhatja meg azokat a feltételeket, amelyek teljesülése esetén elismeri az általa foglalkoztatott vasúti járművezetők és a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörökben foglalkoztatott személyek más vasúti társaságnál szerzett szakmai képzését, képesítéseit és tapasztalatait.
- (4) A vasúti társaság a vasúti járművezetők és más, a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörökben foglalkoztatott munkavállalók kérésére a munkaviszony megszűnésével egyidejűleg a képzést, képesítéseket és tapasztalatot igazoló iratokat eredetben vagy hiteles másolatban kiadja, a biztonságirányítási rendszerében meghatározott eljárási rend szerint.

4. Biztonsági jelentés és éves beszámoló jelentés**5. §**

- (1) A pályahálózat-működtető és a vállalkozó vasúti társaság minden év május 31-ig az előző évre vonatkozóan a (3) bekezdésben meghatározott tartalommal éves biztonsági jelentést készít és nyújt be a hatósághoz.
- (2) A biztonsági jelentésnek a (3) bekezdés d) és e) pontjában foglalt részét a vasúti társaság a közlekedésbiztonsági szerv és a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság részére is megküldi.
- (3) A biztonsági jelentés – az 5. mellékletben foglaltak figyelembevételével – tartalmazza
 - a) a pályahálózat-működtető és a vállalkozó vasúti társaság vasútbiztonsági célkitűzéseinek teljesítéséről, valamint a vasútbiztonsági tervek megvalósításáról szóló tájékoztatást,
 - b) a nemzeti szabályokban meghatározott mutatók és a közös biztonsági mutatók alakulásáról szóló tájékoztatást, amennyiben azok a jelentést adó vasúti társaság működésére jellemzőek,
 - c) a belső biztonsági ellenőrzések eredményeit,
 - d) a vállalkozó vasúti tevékenységek és az infrastruktúra működésének hiányosságait és üzemzavarait, beleértve az érintett szereplők által a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 31. § (1c) bekezdés b) pontja szerinti értesítésekről szóló összefoglalót,
 - e) a vonatok közlekedésével, az infrastruktúra működésével összefüggő, jelentésköteles rendkívüli eseményekre vonatkozó statisztikai adatokat és
 - f) a vonatkozó közös biztonsági módszerek alkalmazásáról szóló jelentést.
- (4) A Vtv. 80. § (2) bekezdése alapján a hatóság által készített éves beszámoló jelentés tartalmazza
 - a) a vasútbiztonság alakulását, beleértve az 5. mellékletben meghatározott közös biztonsági mutatók összefoglalását,
 - b) a vasútbiztonságra vonatkozó jogszabályok és egyéb szabályozások változásait,
 - c) a biztonsági tanúsítványokkal és biztonsági engedélyekkel kapcsolatos változásokat,
 - d) a vasúti pályahálózat működtetésével és a vasúti társaságok ellenőrzésével kapcsolatos eredményeket és tapasztalatokat, ideértve a vizsgálatok és ellenőrzések számát és eredményét is,
 - e) a karbantartásáért felelős szervezetek feladatainak meghatározását, tanúsításának, értékelésének és nyilvántartásának anyagi jogi szabályait, valamint a karbantartási rendszerre vonatkozó részletes szabályokról szóló miniszteri rendeletben meghatározott kötelezettség alóli eltérésre vonatkozó adatokat és azok indokolását,

- f) a hagyományos transzeurópai vasúti rendszer energia alrendszere vonatkozásában a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tévő, nem hitelesített rendszerlemek leírását és a hitelesítés hiányának okait, beleértve a nemzeti szabályok alkalmazását is,
 - g) a hagyományos transzeurópai vasúti rendszer infrastruktúra alrendszere vonatkozásában a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tévő, nem hitelesített rendszerlemek leírását és a hitelesítés hiányának okait, beleértve a nemzeti szabályok alkalmazását is,
 - h) a hagyományos transzeurópai vasúti rendszer mozdonyok és személyszállító járművek jármű alrendszerére vonatkozóan a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tévő, nem hitelesített rendszerlemek leírását és a hitelesítés hiányának okait, beleértve a nemzeti szabályok alkalmazását is,
 - i) a vállalkozó vasúti társaságok és pályahálózat-működtetők által a vonatkozó közös biztonsági módszerek alkalmazását illetően szerzett tapasztalatokat.
- (5) Az éves beszámoló jelentésnek az Európai Unió Vasúti Ügynöksége (a továbbiakban: Ügynökség) részére történő megküldését megelőzően a hatóság egyeztet a közlekedésbiztonsági szervezettel. Amennyiben a közlekedésbiztonsági szervezet az éves beszámoló jelentésre észrevételt tesz, azt az éves beszámoló jelentésnek tartalmaznia kell.
- (6) Amennyiben az Ügynökséghez történt benyújtást követően a biztonsági jelentésben leírtaktól eltérő új tények merülnek fel, a vasúti közlekedési hatóság a lehető legrövidebb időn belül, de legkésőbb a következő éves beszámolóban a helyesbítő vagy módosító adatokat az Ügynökségnek megküldi.

5. Az egységes biztonsági tanúsítvány

6. § A hatóság a Vtv. 33. § (1) bekezdése szerinti egységes biztonsági tanúsítványt az (EU) 2018/762 bizottsági felhatalmazáson alapuló rendeletben foglalt előírások teljesítése esetén adhatja ki kérelemre a vasúti társaságnak, amelyek szolgáltatási területe kizárólag Magyarország területére terjed ki.

- 7. §**
- (1) Az egységes biztonsági tanúsítvány iránt a Vtv. 6–9. §-a szerinti működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság az (EU) 2018/763 bizottsági végrehajtási rendelet I. mellékletében meghatározott tartalmú kérelmet nyújt be. A kérelmet a (3) bekezdésben meghatározott kivétellel az (EU) 2018/763 bizottsági végrehajtási rendelet 1. cikkében előírtak szerint kell benyújtani.
- (2) A vállalkozó vasúti társaság a kérelemhez csatolja az alábbiakat igazoló dokumentumokat:
- a) a vállalkozó vasúti társaság létrehozta a biztonságrányítási rendszerét, és eleget tesz az ÁME-kben, a közös biztonsági módszerekben, a közös biztonsági célokban és az egyéb vonatkozó szabályozásban foglalt követelményeknek annak érdekében, hogy kezelje a kockázatokat, és biztonságos közlekedési szolgáltatásokat nyújtson a pályahálózaton, és
 - b) a vállalkozó vasúti társaság megfelel a vonatkozó nemzeti szabályokban foglalt követelményeknek.
- (3) A hatóság elkészíti és naprakészen tartja a különböző tevékenységi területekre alkalmazandó nemzeti szabályok és a vonatkozó nemzeti eljárási szabályok leírását és adott esetben magyarázatát tartalmazó útmutatót, és azt a honlapján közzéteszi.
- (4) Ha a vasúti társaság magyarországi pályahálózaton, a hasonló hálózati jellemzőkkel és hasonló üzemeltetési szabályokkal rendelkező szomszédos uniós tagállamokban található, a tervezett tevékenységi terület határához közeli állomásokra kíván szolgáltatásokat üzemeltetni, az egységes biztonsági tanúsítvány – a szomszédos uniós tagállamok nemzeti biztonsági hatóságaival folytatott konzultációt követően – a tevékenységi terület kiterjesztésének kérelmezése nélkül az ilyen állomásokra is érvényes.
- (5) A Magyarországgal szomszédos nem európai uniós ország határforgalmában a nemzetközi egyezményekben meghatározott hatóságokkal működik együtt.
- (6) A hatóság, az érintett európai uniós tagállamok nemzeti biztonsági hatóságai a biztonsági tanúsító szerv felé megerősítik, hogy az egységes biztonsági tanúsítvány kiállítását megelőzően teljesülni fognak a bejelentett vonatkozó szabályok és a vonatkozó határokon átnyúló megállapodásokban szereplő kötelezettségek.
- (7) Az 1. § b) pontjában meghatározott vasúti vállalkozások részére az (1) bekezdésben meghatározott tanúsítványt a hatóság adja ki.

- 8. §** (1) Ha az egységes biztonsági tanúsítványt az Ügynökség állítja ki, az Ügynökség által továbbított kérelmet és mellékleteit a hatóság a 7. § (2) bekezdés b) pontjában foglaltak tekintetében megvizsgálja. A vizsgálat keretében a hatóság jogosult – az Ügynökséggel egyeztetett módon – helyszíni vizsgálatot vagy ellenőrzést tartani, valamint határidő tűzésével kiegészítő információt kérni.
- (2) Ha az egységes biztonsági tanúsítványt az Ügynökség állítja ki, és
- a hatóság a kérelem elutasítását, vagy
 - a hatóság a kérelem elfogadását
- javasolja, amellyel az Ügynökség nem ért egyet, az Ügynökséggel folytatott egyeztetés során a hatóság véleményét megváltoztatja vagy az ügyet választott bírósági eljárás céljából az Európai Unió Vasúti Ügynökségéről és a 881/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/796 európai parlamenti és tanácsi rendelet 55. cikke alapján létrehozott fellebbezési tanácshoz továbbítja. Az Ügynökséggel folytatott egyeztetés során a hatóság kezdeményezheti a vállalkozó vasúti társaság bevonását az eljárásba, ha azt a kérelem elbírálása szempontjából szükségesnek tartja.
- (3) A hatóság az (EU) 2018/763 bizottsági végrehajtási rendelet II. mellékletében meghatározott értékelési eljárás szerint folytatja le a kérelem bírálatát és dönt az egységes biztonsági tanúsítvány kiadhatóságáról.
- (4) A hatóság az egységes biztonsági tanúsítványt az (EU) 2018/763/EU bizottsági végrehajtási rendelet III. mellékletében meghatározott tartalommal adja ki.
- (5) A városi, elővárosi vasúti társaságok és a Vtv. 84/C. §-a, 84/D. §-a, 85/A. §-a és a 85/D. §-a szerinti, bejelentési kötelezettség hatálya alá tartozó vasúti tevékenységet végző szervezetek, amelyek önként vasútbiztonsági tanúsítvány iránti kérelmet nyújtanak be, a 3. mellékletben meghatározott eltérésekkel kell megfelelniük az (1) és (2) bekezdésben foglaltaknak.

6. A vasútbiztonsági engedély

- 9. §** A Vtv. 34. § (1) bekezdése szerinti vasútbiztonsági engedélyt a hatóság az (EU) 2018/762 bizottsági felhatalmazáson alapuló rendeletben foglalt előírások teljesítése esetén adja ki.
- 10. §** (1) A hatóság honlapján közzé teszi és naprakészen tartja a kérelem benyújtását segítő útmutatót, amely tartalmazza
- a biztonsági engedély megszerzése követelményeinek magyarázatát,
 - a különböző vasúti infrastruktúra üzemeltetési tevékenységekre alkalmazandó nemzeti szabályok és a vonatkozó nemzeti eljárási szabályok leírását és magyarázatát.
- (2) A hatósághoz benyújtott vasútbiztonsági engedély iránti kérelemhez mellékelni kell a 2. mellékletben meghatározott dokumentumokat.
- (3) A hatóság a benyújtott dokumentumok vizsgálata alapján a hatósági döntés megalapozására további dokumentumokat kérhet be.
- (4) Ha a helyi, városi, elővárosi vasúti pályahálózat összeköttetésben van bármely más vasúti pályahálózattal, akkor a vasútbiztonsági engedélykérelemhez csatolni kell a (2) bekezdésben foglaltakon túl az érintett pályahálózat-működtetővel vagy integrált vasúti társasággal egyeztetett kiegészítő forgalmi utasítást.
- 11. §** (1) A hatóság a vasúti pályahálózat-működtető társaságok biztonságirányítási rendszerének értékelését az (EU) 2018/763 bizottsági végrehajtási rendelet II. mellékletében meghatározott követelmények megfelelésének vizsgálatával folytatja le és dönt a vasútbiztonsági engedély kiadásáról.
- (2) A városi, elővárosi vasúti társaságok és a Vtv. 84/C. §-a, 84/D. §-a, 85/A. §-a és 85/D. §-a szerinti, bejelentési kötelezettség hatálya alá tartozó vasúti tevékenységet végző szervezetek, amelyek saját döntésük alapján vasútbiztonsági engedély iránti kérelmet nyújtanak be, a 3. mellékletben meghatározott eltérésekkel kell megfelelniük az (1) bekezdésben foglaltaknak.
- (3) Határokon átnyúló pályahálózat esetében a hatóság együttműködik az érintett szomszédos állam illetékes nemzeti biztonsági hatóságával.

7. A bejelentési kötelezettség hatálya alá tartozó vasúti társaságokra vonatkozó szabályok

- 12. §** (1) A Vtv. 84/C. §-a, 84/D. §-a, 85/A. §-a és 85/D. §-a szerinti, bejelentési kötelezettség hatálya alá tartozó vasúti tevékenységet végző szervezet a bejelentését a hatósághoz teszi meg.
- (2) A hatóság közzéteszi és naprakészen tartja a különböző bejelentésre kötelezett vasúti infrastruktúra üzemeltetési és vasúti tevékenységekre alkalmazandó szabályok és a vonatkozó nemzeti eljárási szabályok leírását és magyarázatát tartalmazó útmutatót.
- (3) A bejelentésnek meg kell felelnie a 4. mellékletben meghatározott követelményeknek.
- (4) A hatóság nemzeti eljárási szabályok leírását és magyarázatát tartalmazó tájékoztatóban meghatározott értékelési eljárás szerint folytatja le a bejelentés bírálatát és dönt a bejelentés tudomásul vételéről.

8. A hatóság felügyeleti tevékenysége

- 13. §** (1) A hatóság a Vtv. 35. § (5) bekezdésében meghatározott felügyeleti tevékenysége keretében ellenőrzi, hogy a vállalkozó vasúti társaság és a pályahálózat-működtető a jóváhagyott biztonságirányítási rendszerének megfelelően végzi-e tevékenységét. E tevékenysége során a felügyeletre vonatkozó közös biztonsági módszerben meghatározott elvek szerint jár el.
- (2) A hatóság felügyeleti tevékenysége során ellenőrzi, hogy a vasúti társaság vagy a pályahálózat-működtető alkalmazza-e
- a biztonságirányítási rendszert, egyúttal ellenőrzi annak hatékonyságát is,
 - a biztonságirányítási rendszer egyedi vagy részleges elemeit, beleértve a működési tevékenységeket, a karbantartást, az anyagellátást, valamint az alvállalkozóknak az eredményesség ellenőrzése céljából való igénybevételét és
 - a vonatkozó közös biztonsági módszereket.
- (3) A felügyeleti tevékenység biztosításának céljából a vállalkozó vasúti társaság két hónappal az új vasúti szállítási műveletének megkezdése előtt tájékoztatja erről a hatóságot, megadja az új vasúti szállítási műveletet végző személyzetének kategóriánkénti felsorolását és az új vasúti szállítási műveletet végző járművek típusait.
- (4) Az egységes biztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vállalkozó vasúti társaság a változást követően haladéktalanul tájékoztatja a hatóságot a (3) bekezdésben megadott információk jelentős változásáról.
- (5) Amennyiben a felügyeleti tevékenysége során a hatóság biztonsági kockázatot állapít meg, a biztonsági kockázat mértékével arányos átmeneti biztonsági intézkedéseket alkalmazhat, azonnali hatállyal korlátozhatja vagy felfüggesztheti az adott tevékenységet, továbbá a vasútbiztonsági engedélyt, vagy az egységes biztonsági tanúsítványt visszavonhatja.
- (6) Ha az (5) bekezdésben meghatározott esetben az egységes biztonsági tanúsítványt az Ügynökség állította ki, a hatóság haladéktalanul tájékoztatja az Ügynökséget, és megküldi a döntését alátámasztó bizonyítékokat.
- (7) Ha az Ügynökség azt állapítja meg, hogy a hatóság aránytalan intézkedéseket alkalmazott, és felkéri a hatóságot ezen intézkedések visszavonására vagy kiigazítására, de a hatóság az Ügynökség kérésével nem ért egyet, – szükség esetén az érintett vállalkozó vasúti társaság bevonásával – egyeztet az Ügynökséggel.
- (8) Ha a (7) bekezdés szerinti egyeztetés eredménytelen, a hatóság átmeneti biztonsági intézkedések alkalmazására vonatkozó határozata hatályban marad.
- 14. §** (1) A hatóság átmeneti biztonsági intézkedésekre vonatkozó határozata az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 107. §-a szerinti ideiglenes biztosítási intézkedésnek minősül.
- (2) Ha az átmeneti biztonsági intézkedés időtartama meghaladja a három hónapot, a hatóság kéri az Ügynökségtől az egységes biztonsági tanúsítvány korlátozását vagy visszavonását.
- (3) A 13. § (1) bekezdése szerinti felügyeleti tevékenysége során a hatóság jogosult ellenőrizni a vasúti társaságok, a karbantartásért felelős szervezetek, valamint a vasúti rendszer biztonságos üzemeltetését befolyásoló szereplők (gyártók, karbantartási szolgáltatók, üzemeltetők, szolgáltatók, ajánlatkérők, berakodók, kirakodók, töltők, lefejtők) és a Vtv. 36. § (3) bekezdése szerinti képzőszervezet biztonsági teljesítményét, amennyiben ezek tevékenysége hatást gyakorol a vasúti közlekedés biztonságára.
- (4) A hatóság felhívhatja a vállalkozó vasúti társaság vagy a pályahálózat-működtető figyelmét arra, hogy tevékenysége nem felel meg az (1) bekezdésben foglaltaknak.

- (5) A hatóság a felügyeleti tevékenysége során a vasúti társaságnak az egységes biztonsági tanúsítvány kiállítását követő felügyelete céljából jogosult felhasználni a 7. § (2) bekezdés a) pontja szerinti dokumentációból az általa vagy az Ügynökség által elvégzett vizsgálat során megszerzett információkat.
- (6) A hatóság a felügyeleti tevékenysége során jogosult felhasználni a vasúti biztonsági engedélyezési eljárás során gyűjtött információkat.
- (7) Az egységes biztonsági tanúsítvány megújítására vonatkozó eljárás során a hatóság felhasználja a felügyeleti tevékenységek során gyűjtött információkat.

- 15. §**
- (1) A hatóság az érintett vállalkozó vasúti társaság működési helye szerinti európai uniós tagállam nemzeti biztonsági hatóságával együttműködik annak érdekében, hogy
 - a) összehangolják a felügyeleti tevékenységüket az adott vasúti társaság tekintetében, és
 - b) ezáltal megosszák egymás között a – különösen az ismert kockázatokra és a vasúti társaság biztonsági teljesítményére vonatkozó – kulcsfontosságú információkat.
 - (2) A hatóság az érintett európai uniós tagállam nemzeti biztonsági hatóságával és az Ügynökséggel megosztja a rendelkezésére álló információkat, amennyiben megítélése szerint a felügyelettel érintett vasúti társaság nem hozza meg a szükséges kockázatkezelési intézkedéseket.
 - (3) Az együttműködésnek a felügyelet vonatkozásában kellő lefedettséget, valamint a vizsgálatok és ellenőrzések megkettőzésének elkerülését kell eredményeznie.
 - (4) A hatóság jogosult – az Ügynökség iránymutatásának figyelembevételével – más nemzeti biztonsági hatósággal közös felügyeleti tervet kialakítani annak érdekében, hogy az ellenőrzésekre és egyéb vizsgálatokra rendszeres időközönként sor kerüljön.

9. Záró rendelkezések

16. § Ez a rendelet 2020. október 31-én lép hatályba.

17. § Azoknak a vasúti társaságoknak, amelyek a vasútbiztonsági tanúsítványra, a biztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a biztonsági jelentésre, valamint az egyes hatósági engedélyezési eljárásokra vonatkozó részletes szabályokról szóló 40/2006. (VI. 26.) GKM rendelet alapján kiadott érvényes vasútbiztonsági engedéllyel vagy vasútbiztonsági tanúsítvánnyal rendelkeznek, e rendelet szerinti biztonsági jelentést kell benyújtaniuk a hatóság részére.

- 18. §**
- (1) Ez a rendelet
 - a) a vasútbiztonságról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv 5., 9., 12., 13., 17., 19. és 33. cikkének, továbbá I. mellékletének, valamint
 - b) a közösségi vasúti rendszereken mozdonyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők minősítéséről szóló, 2007. október 23-i 2007/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 13. cikk (3) bekezdésének, 15. cikkének, valamint 18. cikk (1) bekezdésénekvaló megfelelést szolgálja.
 - (2) Ez a rendelet
 - a) a 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a biztonságirányítási rendszerek követelményeire vonatkozó közös biztonsági módszerek meghatározásáról, valamint az 1158/2010/EU és az 1169/2010/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. március 8-i (EU) 2018/762 bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet, továbbá
 - b) a 2016/798/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján egységes biztonsági tanúsítványok vasúti társaságok részére történő kiadására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról, valamint a 653/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. április 9-i (EU) 2018/763 bizottsági végrehajtási rendeletvégrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

19. § Hatályát veszti a vasútbiztonsági tanúsítványra, a biztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a biztonsági jelentésre, valamint az egyes hatósági engedélyezési eljárásokra vonatkozó részletes szabályokról szóló 40/2006. (VI. 26.) GKM rendelet.

1. melléklet a 414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelethez

Biztonságirányítási rendszer

1. A biztonságirányítási rendszerre vonatkozó követelmények:

A biztonságirányítási rendszer minden lényeges részét dokumentálni kell. Ismertetni kell a felelőségek megosztását a vasúti társaság szervezetén belül. Be kell mutatni, hogy a vasúti társaság vezetése hogyan valósítja meg az ellenőrzést a különböző szinteken, hogyan vonja be a rendszerbe a vasutas munkavállalókat és azok képviselőit mindegyik szinten, és hogyan gondoskodik a biztonságirányítási rendszer folyamatos továbbfejlesztéséről. A biztonságirányítási rendszer összeállítása során alkalmazni kell az emberi tényezőkre vonatkozó ismereteket és módszereket. A vállalkozó vasúti társaságok és a pályahálózat-működtetők a biztonságirányítási rendszeren keresztül elősegítik a kölcsönös bizalom, megbízhatóság és tanulás kultúráját, amelyben a személyzet ösztönözve van arra, hogy hozzájáruljon a biztonság fokozásához, a bizalmas jelleg biztosítása mellett.

2. A biztonságirányítási rendszer alapelemei:

- a) a vasúti társaság vezetője által jóváhagyott és minden vasutas munkavállalóval ismertetett biztonsági politika;
- b) a vasúti társaság minőségi és mennyiségi céljai a biztonság fenntartására és javítására, valamint a célok eléréséhez szükséges tervek és eljárások;
- c) azok az eljárások,
 - ca) amelyek az ÁME-kben vagy a nemzeti szabályokban, valamint más jogszabályokban vagy hatósági határozatokban szereplő meglévő, új és módosított műszaki, valamint működési előírásoknak való megfelelést szolgálják,
 - cb) amelyek a berendezések, létesítmények teljes életciklusa és működtetése alatt a szabványoknak és más előírásoknak való megfelelést szolgálják;
- d) eljárások és módszerek a kockázatok azonosítására és értékelésére és a kockázatkezelési intézkedések végrehajtására, minden olyan esetben, amikor az üzemeltetési feltételekben bekövetkezett változások vagy új berendezések, eszközök, anyagok stb. alkalmazása újabb kockázatot jelent az infrastruktúrára vagy az ember–gép–szervezet közötti kapcsolatra nézve;
- e) képzési programok a vasutas munkavállalók szaktudásának szinten tartására és továbbfejlesztésére, annak érdekében, hogy feladataikat ennek megfelelően végezzék, beleértve a fizikai és a pszichológiai alkalmasság fenntartására vonatkozó intézkedéseket is;
- f) intézkedések a szervezeten belüli és, ahol szükséges, a vasúrendszer szervezetei közötti megfelelő információáramlás érdekében;
- g) eljárások és alaki követelmények kidolgozása a vasútbiztonsági információk dokumentálására, valamint eljárások a döntő fontosságú vasútbiztonsági információk konfigurációjának ellenőrzésére;
- h) az illetékes hatóságokkal egyeztetett módon a balesetek és a váratlan vasúti események haladéktalan bejelentésére, valamint vizsgálatának végrehajtására létrehozott, folyamatos ügyeletet és készenlétet ellátó biztonsági szervezet, továbbá a balesetek és váratlan vasúti események kivizsgálása és elemzése alapján a szükséges megelőző intézkedések meghozatalát biztosító rendszer kialakítása;
- i) a balesetek és váratlan vasúti események következményeinek elhárításához szükséges – az illetékes hatóságokkal egyeztetett – riasztási, bevetési és mindezzel összefüggő tájékoztatási intézkedések rendszere;
- j) a biztonságirányítási rendszer belső ellenőrzési rendszere;
- k) minden egyéb olyan elem, amely a pályahálózat-működtető és a vállalkozó vasúti társaság saját tevékenységéből eredő kockázatok kiértékelése alapján szükséges a biztonsági kockázatok kezeléséhez,
- l) az országos működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság esetében a vasúti járművezetői tanúsítvány kiadása és megújítása során követhető eljárás, valamint a tanúsítvány megszerzéséhez szükséges alapvizsga, és megújításához az időszakos vizsgák gyakoriságának meghatározása, továbbá a tanúsítvány kiállítására, megújítására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó munkáltatói döntés felülvizsgálatára irányuló, a vasúti járművezető kérelmére indítható eljárás ismertetése; valamint
- m) a vasúti járművezetők ellenőrzésére hivatott rendszer, amelyben biztosítják és ellenőrzik, hogy az általuk alkalmazott vagy szerződötetett vasúti járművezetők engedélyei és tanúsítványai érvényesek legyenek; a rendszer tartalmazza továbbá azokat a megteendő intézkedéseket, amelyek alkalmazására akkor kerül sor, ha az ellenőrzés eredményei megkérdőjelezzik egy vasúti járművezetőnek az állásra és az engedély vagy tanúsítvány érvényességének meghosszabbítására való alkalmasságát.

*2. melléklet a 414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelethez***A vasútbiztonsági engedély iránti kérelem mellékletei**

A hatósághoz benyújtott vasútbiztonsági engedély iránti kérelemhez az alábbi dokumentumokat kell mellékelni:

- a) a biztonságirányítási rendszer szervezeti felépítését és működési rendjét szabályozó dokumentumot, felelősségvállalási nyilatkozattal, a 10. § (1) bekezdésében meghatározott tartalommal,
- b) az általa működtetett pályahálózat azonosíthatóságát lehetővé tevő nyilatkozatot,
- c) nyilatkozatot arról, hogy a pályahálózatot a jogszabályoknak megfelelően működteti,
- d) a pályahálózat és tartozékai használatbavételi engedélyének a számát, valamint a vasúti üzemi létesítmények használatbavételi engedélyének a számát és a kibocsátó hatóság megnevezését,
- e) azoknak a belső utasításoknak a jegyzékét, amelyek a vasúti pályahálózat és tartozékai, valamint a vasúti üzemi létesítmények karbantartásának alapelveit és követelményeit határozzák meg,
- f) nyilatkozatot arról, hogy a vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos munkakörökben hány személyt foglalkoztat, és e személyek a megfelelő képzettséggel rendelkeznek,
- g) az f) pontban meghatározott munkakörökben dolgozók képzésére és oktatására vonatkozó belső utasítások és szabályzatok jegyzékét.

*3. melléklet a 414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelethez***Eltérő követelmények az egységes biztonsági tanúsítványra és vasútbiztonsági engedélyre vonatkozóan a városi, elővárosi vasúti társaságok esetében**

A városi, elővárosi vasúti társaságok biztonságirányítási rendszerében az (EU) 2018/762 bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet I. MELLÉKLET A vasúti társaságok biztonságirányítási rendszerére vonatkozó követelmények (a továbbiakban: I. Melléklet) és a II. MELLÉKLET A pályahálózat-működtetők biztonságirányítási rendszerére vonatkozó követelmények (a továbbiakban: II. Melléklet) helyett az alábbi eltéréseket kell alkalmazni:

1. Az I. Melléklet 3.1.2.1. pontja és a II. Melléklet 3.1.2.1. pontja szerinti követelmény helyett alkalmazandó követelmények:
A változtatások végrehajtása előtt azonosítani kell a lehetséges biztonsági kockázatokat és a megfelelő biztonsági intézkedéseket, beleértve a magából a változtatásból adódó biztonsági kockázatokat is.
2. Az I. Melléklet 4.5.1.2. pontja és a II. Melléklet 4.5.1.2. pontja szerinti követelmény helyett alkalmazandó követelmények:
A szervezetnek önértékelést kell készíteni
 - a) a biztonsággal kapcsolatos döntések összegzésére;
 - b) a szervezet következő év(ek)re vonatkozó biztonsági célkitűzéseire;
 - c) a balesetekre / váratlan eseményekre vonatkozó belső vizsgálatok és az egyéb nyomon követési tevékenységek eredményeiről;
 - d) a nemzeti közlekedési hatóság által megfogalmazott követelmények megvalósulásáról;
3. Az I. Melléklet 5.3.3. pontja és a II. Melléklet 5.3.3. pontja szerinti követelmény helyett alkalmazandó követelmények:
A szervezetnek nyomon kell követnie a következőket:
 - a) az alvállalkozók, partnerek és beszállítók valamennyi tevékenységének és műveletének biztonsági teljesítménye, annak biztosítása érdekében, hogy azok megfeleljenek a szerződésben meghatározott követelményeknek;
 - b) az alvállalkozók, partnerek és szolgáltatók tudatossága az általuk a szervezet tevékenységére jelentett biztonsági kockázatok tekintetében.
4. Az I. Melléklet 5.5.1. pontja és a II. Melléklet 5.5.1. pontja szerinti követelmény helyett alkalmazandó követelmények:
A szervezetnek azonosítani kell a vészhelyzeteket és az azok kezelésére, valamint a rendes üzemeltetési feltételeknek helyreállítására szolgáló, kellő időben meghozandó intézkedéseket.

5. Az I. Melléklet 5.5.3. pontja és a II. Melléklet 5.5.3. pontja szerinti követelmény helyett alkalmazandó követelmények:
A szervezetnek azonosítania és dokumentálnia kell valamennyi fél szerepét és felelősségi körét a veszélykezelés területén.
6. Az I. Melléklet 6.1.1. pontja és a II. Melléklet 6.1.1. pontja szerinti követelmény helyett alkalmazandó követelmények:
A szervezetnek nyomon követést kell végeznie a következő célokból:
- a biztonsáगरányítási rendszer részét képező valamennyi folyamat és eljárás, többek között az üzemeltetési, szervezeti és műszaki kockázatkezelési intézkedések megfelelő alkalmazásának és hatékonyságának ellenőrzése;
 - annak ellenőrzése, hogy a biztonsáगरányítási rendszer egészét helyesen alkalmazzák-e, és hogy a rendszer biztosítja-e az elvárt eredményeket;
 - annak vizsgálata, hogy a biztonsáगरányítási rendszer megfelel-e az e rendeletben foglalt követelményeknek;
 - adott esetben, ha az a), b) és c) pont alapján bármilyen releváns meg nem felelést észlelnek, a korrekciós intézkedések hatékonyságának meghatározása, végrehajtása és értékelése.
7. Az I. Melléklet 7.2.1. pontja és a II. Melléklet 7.2.1. pontja szerinti követelmény helyett alkalmazandó követelmények:
A szervezetnek folyamatosan fejlesztenie kell a biztonsáगरányítási rendszere megfelelőségét és hatékonyságát, különös tekintettel a következő tevékenységekre:
- folyamatok nyomon követése;
 - biztonsági intézkedések belső ellenőrzése;
 - vezetőségi intézkedések felülvizsgálata;
 - a balesetekből és váratlan eseményekből való tanulás, folyamatfejlesztés.

4. melléklet a 414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelethez

A keskeny nyomtávolságú vasút, a múzeumvasút, a turisztikai hajtány, az iparvágány és sajátcélú vasúti pályahálózat tevékenység bejelentésének tartalmi és formai követelményei

I.

A keskeny nyomtávolságú vasút által végzett pályahálózat-működtetés, személyszállítási szolgáltatás, árufuvarozás, valamint áruszállítás, továbbá a múzeumvasút által végzett pályahálózat-működtetés és személyszállítási szolgáltatás bejelentésének tartalmi és formai követelményei:

A. Tervezett tevékenység megkezdése előtti bejelentés esetén:

I. BEJELENTŐ ADATAI

A különleges kötőtpálya üzemeltetője:

Teljes postai cím (hely, utca, irányítószám),

Székhelye címe (hely, utca, irányítószám).

A különleges kötőtpálya megnevezése:

Teljes postai cím (hely, utca, irányítószám),

Telephelye(i) címe (hely, utca, irányítószám).

A különleges kötőtpálya üzemeltető szervezeti felépítését és működési rendjét szabályozó dokumentum.

A különleges kötőtpályás üzemvezető neve, elérhetősége.

II. A VÉGZETT TEVÉKENYSÉG

Keskeny nyomtávolságú vasút:

- pályahálózat-működtetés,
- személyszállítási szolgáltatás,
- árufuvarozás, áruszállítás.

Múzeumvasút:

- a) pályahálózat-működtetés,
- b) személyszállítási szolgáltatás.

A különleges kötőtpálya felügyeletét és karbantartását végző személy vagy szervezet neve, elérhetősége.

A különleges kötőtpályás járművek karbantartás végrehajtását végző személy vagy szervezet neve, elérhetősége.

A különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktató neve, elérhetősége.

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a bejelentést és az üzemeltetői vizsgálatot végző személy vagy szervezet neve, elérhetősége.

III. A KÜLÖNLEGES KÖTÖTTPÁLYA MŰKÖDTETÉSÉRE VONATKOZÓ ADATOK

Nyilatkozat arról, hogy a pályahálózat működtetése (üzemeltetése és karbantartása) a jogszabályoknak megfelelően történik.

Jegyzék a vasúti pályahálózat és tartozékai, valamint a vasúti üzemi létesítmények engedélyéről (engedély száma, érvényessége, valamint a kibocsátó hatóság megnevezése),

Jegyzék a belső utasításokról, amelyek a vasúti pályahálózat és tartozékai, valamint a vasúti üzemi létesítmények fenntartásának és karbantartásának alapelveit és követelményeit határozzák meg.

IV. A KÜLÖNLEGES KÖTÖTTPÁLYÁS JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ ADATOK

Nyilatkozat arról, hogy a különleges kötőtpályás járművek üzemeltetése és karbantartása a jogszabályoknak megfelelően történik.

Jegyzék a különleges kötőtpályás járművekről (engedély száma, érvényessége, valamint a kibocsátó hatóság megnevezése).

Jegyzék a belső utasításokról, amelyek a különleges kötőtpályás járműveket karbantartásának alapelveit és követelményeit határozzák meg.

V. A VASÚTI KÖZLEKEDÉS BIZTONSÁGÁVAL ÖSSZEFÜGGŐ MUNKAKÖRT BETÖLTŐ MUNKAVÁLLALÓK

Nyilatkozat arról, hogy a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók foglalkoztatása a jogszabályoknak megfelelően történik.

Jegyzék a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatottakról.

Jegyzék a belső utasításokról, amelyek tartalmazzák a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörök betöltésének feltételeit (munkavállalók képzése és vizsgáztatása, egészségi alkalmassága, vasúti járművezetői engedély, vasúti járművezetői tanúsítvány).

B. Tevékenység szüneteltetése előtti bejelentés esetén:

I. BEJELENTŐ ADATAI

A különleges kötőtpálya üzemeltetője:

Teljes postai cím (hely, utca, irányítószám),

Székhelye címe (hely, utca, irányítószám).

A különleges kötőtpálya megnevezése:

Teljes postai cím (hely, utca, irányítószám),

Telephelye címe (hely, utca, irányítószám).

II. A SZÜNETELTETÉSRE VONATKOZÓ ADATOK

A szüneteltetés kezdete és tervezett időtartama.

Nyilatkozat arról, hogy a különleges kötőtpálya állagának és kapacitásának megőrzését hogyan biztosítja a szüneteltetés időtartama alatt.

Nyilatkozat arról, hogy a különleges kötőtpályás járművek állagának megőrzését hogyan biztosítja a szüneteltetés időtartama alatt.

C. Tevékenység felhagyása előtti bejelentés esetén:

I. BEJELENTŐ ADATAI

A különleges kötőtpálya üzemeltetője:

Teljes postai cím (hely, utca, irányítószám),

Székhelye címe (hely, utca, irányítószám).

A különleges kötőtpálya megnevezése:

Teljes postai cím (hely, utca, irányítószám),
Telephelye címe (hely, utca, irányítószám).

II. A FELHAGYÁSRA VONATKOZÓ ADATOK

A felhagyás kezdete és annak körülményei (indoka, különleges kötőtpálya állagának biztosítása, a különleges kötőtpályás járművek állagának megőrzése).

II.

A turisztikai hajtánnyal közlekedés bejelentésének tartalmi és formai követelményei:

A. Tervezett tevékenység megkezdése előtti bejelentés esetén:

I. BEJELENTŐ ADATAI

A turisztikai hajtány üzemeltetője vagy kezelője:

Teljes postai cím (hely, utca, irányítószám),
Székhelye címe (hely, utca, irányítószám).

Turisztikai hajtánypálya vagy keskeny nyomtávú vasúti pálya, múzeumvasúti pálya vagy üzemszüneteltetett vasúti pálya meghatározása, amelyen a turisztikai hajtánnyal közlekednek.

II. A HAJTÁNPÁLYÁRA VONATKOZÓ ADATOK

Nyilatkozat arról, hogy a pályahálózat üzemeltetése és karbantartása a jogszabályoknak megfelelően történik.

A pályahálózat felügyeletét és karbantartását végző személy vagy szervezet neve, elérhetősége.

Jegyzék a pályahálózat és tartozékai, valamint a vasúti üzemi létesítmények engedélyéről (engedély száma, érvényessége, valamint a kibocsátó hatóság megnevezése).

Üzemeltetési szabályzat.

Amennyiben nem turisztikai hajtánypályán történik a közlekedés és a turisztikai hajtány üzemeltetője vagy kezelője nem a pályahálózat működtetője, az üzemeltető és a pályahálózat-működtető közötti szerződést kell benyújtani.

III. A HAJTÁNYRA (JÁRMŰRE) VONATKOZÓ ADATOK

Nyilatkozat arról, hogy a hajtányok üzemeltetése és karbantartása a jogszabályoknak megfelelően történik.

Jegyzék a hajtányokról (engedély száma, érvényessége, valamint a kibocsátó hatóság megnevezése).

A hajtányok karbantartás végrehajtását végző személy vagy szervezet neve, elérhetősége.

Üzemeltetési szabályzat.

B. Tevékenység szüneteltetése előtti bejelentés esetén:

I. BEJELENTŐ ADATAI

A turisztikai hajtány üzemeltetője vagy kezelője:

Teljes postai cím (hely, utca, irányítószám),
Székhelye címe (hely, utca, irányítószám).

II. A SZÜNETELTETÉSRE VONATKOZÓ ADATOK

A szüneteltetés kezdete és tervezett időtartama.

Nyilatkozat arról, hogy a hajtánypálya állagának és kapacitásának megőrzését hogyan biztosítja a szüneteltetés időtartama alatt.

Nyilatkozat arról, hogy a hajtányok állagának megőrzését hogyan biztosítja a szüneteltetés időtartama alatt.

C. Tevékenység felhagyása előtti bejelentés esetén:

I. BEJELENTŐ ADATAI

A turisztikai hajtány üzemeltetője vagy kezelője:

Teljes postai cím (hely, utca, irányítószám),
Székhelye címe (hely, utca, irányítószám).

II. A FELHAGYÁSRA VONATKOZÓ ADATOK

A felhagyás kezdete és annak körülményei (indoka, hajtánypálya állagának biztosítása, a hajtányok állagának megőrzése).

III.

A Vtv. 85/A. § (1) bekezdése szerinti tevékenységet kizárólag iparvágányon és a Vtv. 85/D. § (1) bekezdése szerinti tevékenységet kizárólag saját célú vasúti pályahálózaton végző vasúti társaságok bejelentésének tartalmi és formai követelményei:

Tervezett tevékenység megkezdése előtti bejelentés esetén:

I. BEJELENTŐ ADATAI

Vasúti társaság neve,
Teljes postai cím,
Székhelye címe.

II. A VÉGZETT TEVÉKENYSÉG

A vasúti tevékenységek végzésének helye (iparvágány vagy saját célú vasúti pályahálózat meghatározása).

Az iparvágányon vagy saját célú vasúti pályahálózaton végzett tevékenységek:

- a) pályahálózat-működtetés,
- b) vasúti áruszállítás,
- c) vasúti személyközlekedtetés,
- d) vasúti vontatás.

Az iparvágány vagy saját célú vasúti pályahálózat vasútüzem vezetőjének neve, elérhetősége.

Az iparvágány vagy saját célú vasúti pályahálózat felügyeletét és karbantartását végző személy vagy szervezet neve, elérhetősége.

Az iparvágány vagy saját célú vasúti pályahálózat vasúti üzemi létesítményeinek felügyeletét és karbantartását végző személy vagy szervezet neve, elérhetősége.

A kizárólag iparvágányon vagy saját célú pályahálózaton közlekedő vasúti járművek karbantartás végrehajtását végző személy vagy szervezet neve, elérhetősége.

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörökben foglalkoztatott dolgozók képzését és oktatását végző személy vagy szervezet neve, elérhetősége.

Veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó személy vagy szervezet neve, elérhetősége.

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a bejelentést és az üzemeltetői vizsgálatot végző személy vagy szervezet neve, elérhetősége.

III. IPARVÁGÁNY / SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETÉSÉRE VONATKOZÓ ADATOK

Nyilatkozat arról, hogy a pályahálózat működtetése (üzemeltetése és karbantartása) a jogszabályoknak megfelelően történik.

Jegyzék a vasúti pályahálózat és tartozékai, valamint a vasúti üzemi létesítmények engedélyéről (engedély száma, érvényessége, valamint a kibocsátó hatóság megnevezése).

Jegyzék a belső utasításokról, amelyek a vasúti pályahálózat és tartozékai, valamint a vasúti üzemi létesítmények fenntartásának és karbantartásának alapelveit és követelményeit határozzák meg.

Kiegészítő szolgálati utasítás vagy Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

IV. A CSAK IPARVÁGÁNYON / SAJÁT CÉLÚ PÁLYAHÁLÓZATON KÖZLEKEDŐ VASÚTI JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ ADATOK

Nyilatkozat arról, hogy a vasúti járművek üzemeltetése és karbantartása a jogszabályoknak megfelelően történik.

Jegyzék a vasúti járművekről (engedély száma, érvényessége, valamint a kibocsátó hatóság megnevezése).

Jegyzék a belső utasításokról, amelyek a vasúti járművek karbantartásának alapelveit és követelményeit határozzák meg.

V. A VASÚTI KÖZLEKEDÉS BIZTONSÁGÁVAL ÖSSZEFÜGGŐ MUNKAKÖRT BETÖLTŐ MUNKAVÁLLALÓK

Nyilatkozat arról, hogy a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók foglalkoztatása a jogszabályoknak megfelelően történik.

Jegyzék a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatottakról.

Jegyzék a belső utasításokról, amelyek tartalmazzák a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörök betöltésének feltételeit (munkavállalók képzése és vizsgáztatása, egészségi alkalmassága, vasúti járművezetői engedély, vasúti járművezetői tanúsítvány).

5. melléklet a 414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelethez

A. Közös biztonsági mutatók

1. Balesetekre vonatkozó mutatók

1.1. A súlyos vasúti balesetek összes és relatív (vonatkilométerre vonatkoztatott) száma, a következő balesettípusok szerinti bontásban is:

- a) vonat ütközése vasúti járművel,
- b) vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal,
- c) vonatkisziklás,
- d) vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, a gyalogosokat érintő baleseteket is beleértve, a vasúti átjárók 6.2. pontban meghatározott öt típusa szerinti további bontásban is,
- e) mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset, kivéve az öngyilkosságot és az öngyilkossági kísérletet,
- f) vasúti járműben keletkezett tűz,
- g) egyéb.

Minden jelentős balesetről az eredeti baleset típusa szerint kell beszámolni, akkor is, ha a másodlagos baleset következményei súlyosabbak (például egy vonatkisziklást követő tűz esetében).

1.2. A súlyos sérülést szenvedett személyek és a halálos áldozatok abszolút és relatív (vonatkilométerre vonatkoztatott) száma a baleset típusa és a következő kategóriák szerinti bontásban:

- a) utas (az összes utaskilométerre és a személyszállító vonatok összes vonatkilométerére vonatkoztatva is),
- b) alkalmazott vagy vállalkozó,
- c) vasúti átjárók igénybe vevője,
- d) illetéktelen személy,
- e) a peronon tartózkodó egyéb személy,
- f) nem a peronon tartózkodó egyéb személy.

A hatóság részére benyújtásra kerülő biztonsági jelentés az 1. pontban meghatározott mutatószámokra vonatkozóan a vasúti közlekedés statisztikájáról szóló, 2002. december 16-i 91/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott fogalmakat és módszereket használja.

2. Veszélyes árukra vonatkozó mutatók

A vasúti veszélyesáru-szállításhoz kapcsolódó balesetek abszolút és relatív (vonatkilométerre vonatkoztatott) száma a következő kategóriák szerinti bontásban:

- a) legalább egy olyan vasúti járművet érintő baleset, amely veszélyes árut szállított, a függelék fogalommeghatározása szerint,
- b) azon balesetek száma, amelyek következtében veszélyes áruk a környezetbe jutottak.

3. Öngyilkosságokra vonatkozó mutatók

Az öngyilkosságok és az öngyilkossági kísérletek abszolút és relatív (vonatkilométerre vonatkoztatott) száma.

4. Baleset előidézésére alkalmas körülményekre vonatkozó mutatók

Baleset előidézésére alkalmas körülmények abszolút és relatív (vonatkilométerre vonatkoztatott) száma, a következő, baleset előidézésére alkalmas körülmények szerinti bontásban is:

- a) síntörés,
- b) vágánykivetődés és egyéb sínillesztési hiba,
- c) a biztonságot veszélyeztető jelzési hibák,
- d) a „Megállj” állású jelző meghaladása a jelző melletti tényleges elhaladással,
- e) a „Megállj” állású jelző meghaladása a jelző melletti tényleges elhaladás nélkül,

- f) üzemben lévő jármű keréktörése,
- g) üzemben lévő jármű tengelytörése.

Minden olyan körülményről be kell számolni, amely balesetet idézhetett volna elő, függetlenül attól, hogy okozott-e balesetet vagy sem. (Azt a körülményt, amely jelentős balesethez vezetett, a körülményekre vonatkozó mutatókkal kapcsolatban is jelenteni kell; azon körülményt, amely nem vezetett jelentős balesethez, nem kell jelenteni a körülményekre vonatkozó mutatókkal kapcsolatban).

5. Mutatók a balesetek gazdasági hatásainak számításához

A következő paraméterek abszolút és relatív (vonatkilométerre vonatkoztatott) összege euróban:

- a) a halálesetek és a súlyos sérülések száma, megszorozva a balesetmegelőzési értékkel,
- b) a környezetkárosítás költsége,
- c) a vasúti jármű és az infrastruktúra fizikai károsodásának költsége,
- d) a baleset miatti késések költsége.

A biztonsági hatóság beszámol a jelentős balesetek gazdasági hatásáról.

A balesetmegelőzési érték a személyi sérüléssel járó baleset megelőzéséhez a társadalom által társított értéket jelenti, ennél fogva a balesetben részes személyek kártérítési kötelezettségének megállapítására nem használható fel.

6. Az infrastruktúra műszaki biztonságára és az ennek érdekében hozott intézkedésekre vonatkozó mutatók

6.1. Vonatbiztosítási rendszerrel üzemelő vágányok százalékos aránya, valamint fedélzeti vonatbiztosítási rendszer mellett megtett vonatkilométerek százalékos aránya, ahol e rendszerek a következőket biztosítják:

- a) figyelmeztető jelzés,
- b) figyelmeztető jelzés és önműködő vonatmegállítás,
- c) figyelmeztető jelzés és önműködő vonatmegállítás, valamint szakaszos sebességellenőrzés,
- d) figyelmeztető jelzés, valamint folyamatos sebességellenőrzés.

6.2. Vasúti átjárók (abszolút, vonalkilométerre és vágánykilométerre vonatkoztatott) száma a következő öt típus szerinti bontásban:

- a) biztosítás nélküli vasúti átjáró,
- b) biztosított vasúti átjáró:
 - ba) kézi működtetésű,
 - bb) automatikus, igénybevevő-oldali figyelmeztető jelzéssel,
 - bc) automatikus, igénybevevő-oldali védelemmel,
 - bd) vasútoldali védelemmel.

B. Fogalommeghatározások a közös biztonsági mutatók és a balesetek gazdasági hatásainak számítására szolgáló módszerek értelmezéséhez

1. Balesetekre vonatkozó mutatók

- 1.1. *Jelentős baleset*: minden olyan baleset, amely legalább egy mozgásban lévő vasúti járművet érint, és legalább egy személy halálát vagy súlyos sérülését idézi elő, vagy jelentős kárt okoz a járműállományban, a pályában, egyéb berendezésekben vagy a környezetben, vagy jelentős forgalmi zavart okoz, kivéve a műhelyekben, a raktárakban és a járműtelephelyeken bekövetkező baleseteket;
- 1.2. *jelentős kár a járműállományban, a pályában, egyéb berendezésekben vagy a környezetben*: a 150 000 EUR összeget elérő vagy meghaladó mértékű kár;
- 1.3. *jelentős forgalmi zavar*: olyan forgalmi zavar, amelynek következtében valamely vasúti fővonalon a vonatforgalom legalább hat órán át szünetel;
- 1.4. *vonat*: egy vagy több mozdony vagy vasúti motorkocsi által vontatott egy vagy több olyan vasúti jármű, továbbá önállóan közlekedő olyan vasúti motorkocsi, amely egy meghatározott szám vagy egyedi elnevezés alatt egy meghatározott kiindulási ponttól egy meghatározott rendeltetési pontig közlekedik, ideértve az üres mozdonymenetet, vagyis az önmagában közlekedő mozdonyt is;
- 1.5. *vonat ütközése vasúti járművel*: vonat valamely részének frontális ütközése, ráfutásos ütközése vagy oldalütközése másik vonat vagy vasúti jármű valamely részével vagy tolatásban részt vevő vasúti járművel;
- 1.6. *vonat ütközése úrszervényen belüli akadállyal*: vonat valamely részének ütközése a vasúti pályán vagy annak közelében lévő, oda rögzített vagy ott ideiglenesen jelen lévő tárggyal (a vasúti átjáróban az átkelő jármű vagy az átjáró igénybe vevője által elhagyott tárgy kivételével), ideértve a felsővezetékkel való ütközést is;
- 1.7. *vonatkisiklás*: minden olyan esemény, amelynek során a vonatnak legalább egy kereke a vasúti sínt elhagyja;

- 1.8. *vasúti átjáróban bekövetkezett baleset*: szintbeni vasúti átjáróban bekövetkező olyan baleset, amelynek résztvevője legalább egy vasúti jármű, valamint egy vagy több áthaladó jármű, az átjáró más igénybe vevője (például gyalogos) vagy áthaladó jármű vagy az átjáró valamely igénybe vevője által a vasúti pályán vagy annak közelében elhagyott, ideiglenesen ott lévő más tárgy;
 - 1.9. *mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset*: egy vagy több személyt érintő olyan baleset, amelynek során az adott személyt vagy személyeket a vasúti jármű elüti, vagy a vasúti járműhöz rögzített vagy arról leváló valamely tárgy megüti; ide tartozik a vasúti járműről leeső személy, valamint a vasúti járművön utazó olyan személy is, aki a jármű belsejében eszik vagy akit egy nem rögzített tárgy eltalál;
 - 1.10. *vasúti járműben keletkezett tűz*: a vasúti járműben (beleértve rakományát is) a kiindulási állomás és a rendeltetési állomás közötti közlekedése közben (beleértve a kiindulási állomáson, a közbenes állomásokon és megállóhelyeken, valamint a rendeltetési állomáson való tartózkodását is) vagy vonatrendezés közben bekövetkező tűz vagy robbanás;
 - 1.11. *egyéb baleset*: valamennyi baleset, kivéve a következőket: vonat ütközése vasúti járművel, vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal, vonatkisziklás, vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset és vasúti járműben keletkezett tűz;
 - 1.12. *utas*: vasúton utazó, nem a vonat személyzetéhez tartozó személy; a baleseti statisztikák vonatkozásában a mozgó vonatra való felszállást vagy a mozgó vonatról való leszállást megkísérlő utas is;
 - 1.13. *alkalmazott vagy vállalkozó*: minden olyan személy, akinek foglalkoztatása a vasúttal kapcsolatos, és a baleset időpontjában a munkáját végzi, ideértve a vállalkozó által foglalkoztatott személyzetet, az önálló vállalkozókat, a vonatszemélyzet tagjait, valamint a vasúti járművek és a vasúti infrastruktúra kezelését végző személyeket is;
 - 1.14. *vasúti átjáró igénybe vevője*: minden olyan személy, aki vasútvonalon való átkelés céljából bármilyen közlekedési eszközön vagy gyalogosan szintbeni vasúti átjárót vesz igénybe;
 - 1.15. *illetéktelen személy*: minden olyan személy, aki olyan vasúti létesítményen tartózkodik, ahol tilos volna tartózkodnia, kivéve a vasúti átjáró igénybe vevőjét;
 - 1.16. *a peronon tartózkodó egyéb személy*: a vasúti peronon lévő minden olyan személy, aki nem az utas, az alkalmazott vagy vállalkozó, a vasúti átjáró igénybe vevője, az illetéktelen személy vagy a nem a peronon tartózkodó egyéb személy meghatározások alá tartozik;
 - 1.17. *nem a peronon tartózkodó egyéb személy*: minden olyan, nem a vasúti peronon lévő személy, aki nem az utas, az alkalmazott vagy vállalkozó, a vasúti átjáró igénybe vevője, a peronon tartózkodó egyéb személy vagy az illetéktelen személy meghatározások alá tartozik;
 - 1.18. *halálos áldozat (haláleset)*: minden olyan személy, aki a baleset következtében a helyszínen vagy a balesetet követő 30 napon belül elhunyt, kivéve az öngyilkosságot elkövető személyt;
 - 1.19. *súlyos sérülést szenvedett személy (súlyos sérülés)*: olyan sérült, aki baleset következtében 24 óránál hosszabb ideig kórházi kezelésre szorult, kivéve az öngyilkossági kísérletet elkövető személyt.
2. Veszélyes árukra vonatkozó mutatók
 - 2.1. *Veszélyesáru-szállításhoz kapcsolódó baleset*: olyan baleset vagy váratlan esemény, amely a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (a továbbiakban: RID) vagy a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) értelmében bejelentési kötelezettség alá esik;
 - 2.2. *veszélyes áru*: olyan anyag vagy tárgy, amelynek fuvarozása a RID értelmében tilos, vagy csak az abban előírt feltételekkel engedélyezett.
 3. Öngyilkosságokra vonatkozó mutatók
 - 3.1. *Öngyilkosság*: az illetékes nemzeti hatóság regisztrációja és minősítése alapján halállal végződő olyan cselekmény, amelynek során a személy önszántából saját magán testi sérülést idéz elő;
 - 3.2. *öngyilkossági kísérlet*: súlyos sérüléssel végződő olyan cselekmény, amelynek során a személy önszántából saját magán testi sérülést idéz elő.
 4. Baleset előidézésére alkalmas körülményekre vonatkozó mutatók
 - 4.1. *Síntörés*: az a jelenség, amelynek során egy sín két vagy több darabra válik szét, vagy egy sínről fémdarab válik le oly módon, hogy a sínben hosszirányban 50 mm-nél, a futófelületre merőleges értelemben 10 mm-nél nagyobb folytonossági hiány keletkezik;
 - 4.2. *vágánykivetődés vagy egyéb sínillesztési hiba*: a vágány folytonosságával vagy geometriájával összefüggő olyan meghibásodás, amely vágányzár alkalmazását vagy sebességkorlátozás azonnali bevezetését teszi szükségessé;

- 4.3. *biztonságot veszélyeztető jelzési hiba*: jelzőrendszer olyan műszaki meghibásodása, amelynek következtében a kiadott jelzés (akár az infrastruktúra, akár a vasúti jármű felé) a szükségesnél enyhébb mértékű korlátozásra utasít;
- 4.4. *a „Megállj” állású jelző meghaladása a jelző melletti tényleges elhaladással*: minden olyan alkalom, amikor a vonat bármely része a számára engedélyezetten túli mozgást végez, és a „Megállj” állású jelzőt meghaladja;
- 4.5. *a „Megállj” állású jelző meghaladása a jelző melletti tényleges elhaladás nélkül*: minden olyan alkalom, amikor a vonat bármely része a számára engedélyezetten túli mozgást végez anélkül, hogy meghaladná a „Megállj” állású jelzőt.
- A 4.4. és 4.5. pontban leírt engedélyezetten túli mozgás a következő objektumok melletti elhaladást jelenti:
- a) a pálya menti színes fényjelző vagy alakjelző, ha veszélyt jelez, vagy „Megállj” jelzést ad, és a vonatbiztosítási rendszer nem üzemel,
 - b) a vonatbiztosítási rendszer által a biztonsággal összefüggésben adott menetengedély végpontja,
 - c) az előírásoknak megfelelő, szóbeli vagy írásbeli engedélyezéssel megjelölt pont,
 - d) a „megállás helye” jelző (az ütközőbakot nem beleértve) és a kézi jelzés.
- Nem tartozik ide az az eset, amikor vontatójármű nélküli vasúti jármű vagy felügyelet nélkül hagyott vonat fut túl tilos jelzést. Nem tartozik ide az az eset sem, amikor a jelzőt bármely okból nem állítják kellő időben tilosra ahhoz, hogy a vonat a jelző előtt megállítható legyen.
- A biztonsági hatóságok az engedélyezetten túli mozgás felsorolt négy mutatójáról külön-külön is beszámolhatnak, de minden esetben be kell számolniuk legalább a négy kategóriára vonatkozó adatokat tartalmazó összesített mutatóról.
- 4.6. *Üzemben lévő jármű keréktörése*: a kerékben bekövetkezett olyan törés, amely baleset (kisiklás vagy ütközés) kockázatát hordozza magában.
- 4.7. *Üzemben lévő jármű tengelytörése*: a tengelyben bekövetkezett olyan törés, amely baleset (kisiklás vagy ütközés) kockázatát hordozza magában.
5. Közös módszertan a balesetek gazdasági hatásainak számításához
- 5.1. A balesetmegelőzési értéket a következő összetevők alkotják:
- 5.1.1. a biztonság önmagában vett értéke: az alkalmazás szerinti országban elvégzett kikérdezés (közvetlen) preferenciamérésekből a fizetési hajlandóságra vonatkozóan származtatott értékek;
 - 5.1.2. a közvetlen és a közvetett gazdasági költség, vagyis az adott tagállamban becsült olyan költségértékek, amelyek magukban foglalják:
 - a) az orvosi és a rehabilitációs költségeket,
 - b) a bírósági eljárás költségeit, a rendőrség, a baleset kivizsgálásában részt vevő magánszervezetek és a mentőszolgálat költségeit, valamint a biztosítási ügyintézési költségeket,
 - c) a termelés kiesést, vagyis azon áruk és szolgáltatások társadalmi értékét, amelyeket az adott személy előállított volna, ha a baleset nem következett volna be.
- A balesetekhez kapcsolódó költségek kiszámításakor külön kell kezelni a halálos áldozatot követelő és a súlyos sérüléseket okozó baleseteket (a halálos áldozatot követelő és a súlyos sérüléseket okozó balesetekre különböző balesetmegelőzési értékek vonatkoznak).
- 5.2. A biztonság önmagában vett értéke és a közvetlen és a közvetett gazdasági költségek felvételének közös elvei:
- A biztonság önmagában vett értéke vonatkozásában azt, hogy a rendelkezésre álló becslések megfelelőek-e, a következő megfontolások alapján kell megítélni:
- a) a becsléseknek olyan értékelési rendszerhez kell illeszkedniük, amely a közlekedési ágazatban bekövetkező halálesetek kockázatának csökkentésére vonatkozik, és kikérdezés (közvetlen) preferenciamérések felhasználásával kell törekedniük a fizetési hajlandóság meghatározására,
 - b) a válaszadói mintának az érintett populációra nézve reprezentatívnak kell lennie. A mintának – a populáció más lényeges társadalmi-gazdasági és demográfiai jellemzőinek eloszlásán túlmenően – reprezentatívnak kell lennie, különösen a populáció kor és jövedelem szerinti megoszlására nézve,
 - c) a fizetési hajlandóság meghatározásához a kérdőíveket úgy kell összeállítani, hogy a rajtuk szereplő kérdések a válaszadók számára egyértelműek és tartalmukban világosak legyenek.

A közvetlen és a közvetett gazdasági költségeket a társadalomra háruló valós költségekből kiindulva kell felvenni.

5.3. Egyéb fogalom meghatározások

5.3.1. *A környezetkárosítás költsége:* a károsodott területnek a vasúti balesetet megelőző állapotra való helyreállításához a vállalkozó vasúti társaság és a pályahálózat működtetője által viselendő költség, melynek összegét a vállalkozó vasúti társaság, vagy a pályahálózat működtetője korábbi tapasztalataiból kiindulva kell felvenni.

5.3.2. *A vasúti jármű és az infrastruktúra fizikai károsodásának költsége:* ha a vasúti jármű vagy infrastruktúra javításra alkalmatlan, akkor az azonos funkciók ellátására képes és azonos műszaki paraméterekkel rendelkező vasúti járművel vagy infrastruktúrával való helyettesítés költsége; ha nem, akkor a javítható vasúti jármű vagy infrastruktúra baleset előtti állapota helyreállításának költsége, amelyeknek költségbecslését a vállalkozó vasúti társaság vagy a pályahálózat működtetője végzi el saját korábbi tapasztalataiból kiindulva, ideértve a vasúti jármű haszonbérbe vételének költségét is abban az esetben, ha a károsodott jármű helyettesítésére új járművet kell igénybe venni.

5.3.3. *Baleset miatti késések költsége:* a vasút igénybe vevőinél (az utasoknál és a teherfuvarozási szolgáltatás igénybe vevőinél) a baleset következtében jelentkező késések pénzben kifejezett értéke, amelyet a következő modell alapján kell számítani:

VT = az utazási időben elért megtakarítás pénzben kifejezett értéke

A vonaton utazó utas idejének pénzben kifejezett értéke (egy órára vonatkoztatva)

$$VTP = [\text{Üzleti céllal utazók VT-je}] * [\text{Üzleti céllal utazók százalékos aránya éves átlagban}] + [\text{Nem üzleti céllal utazók VT-je}] * [\text{Nem üzleti céllal utazók százalékos aránya éves átlagban}]$$

A VTP értékét EUR/utas/óra egységben kell kifejezni.

üzleti céllal utazó: olyan utas, aki munkához kapcsolódó tevékenységeiből kifolyólag utazik, az ingázást nem ideértve.

A tehervonat idejének pénzben kifejezett értéke (egy órára vonatkoztatva)

$$VTF = [a \text{ tehervonatok VT-je}] * [(tonnakilométer)/(vonatkilométer)]$$

A VTF értékét EUR/tonna/óra egységben kell kifejezni.

Vonatonként szállított áru mennyisége tonnában, éves átlagban = (tonnakilométer)/(vonatkilométer)

CM = a vonat 1 perces késésének költsége

Személyszállító vonat

$$CMP = K1 * (VTP/60) * [(utaskilométer)/(vonatkilométer)]$$

Vonatonként szállított utasok száma éves átlagban = (utaskilométer)/(vonatkilométer)

Tehervonat

$$CMF = K2 * (VTF/60)$$

A K1 és a K2 tényező az idő pénzben kifejezett értéke és a késés pénzben kifejezett értéke közötti összefüggést fejezi ki, és értékét kikérdezéses (közvetlen) preferenciamérések alapján kell felvenni, figyelemmel arra, hogy a késés miatt elvesztegetett időt az emberek sokkal negatívabban értékelik, mint az eleve utazásra szánt időt.

A baleset miatti késések költsége = CMP * (A személyszállító vonat késése percben kifejezve) + CMF * (A tehervonat késése percben kifejezve)

A modell alkalmazási tartománya

A késések költségét a jelentős balesetek esetében a következő módon kell kiszámítani:

- a) a baleset által érintett vasútvonalak végállomásán mért valós késések,
- b) valós – vagy ha ez nem lehetséges, becslült – késések a többi érintett vonalon.

6. Az infrastruktúra műszaki biztonságára és az ennek érdekében hozott intézkedésekre vonatkozó mutatók

6.1. *Vonatbiztosítási rendszer:* a jelzések és a sebességkorlátozások betartásának biztosítását segítő rendszer.

6.2. *Fedélzeti rendszerek:* a mozdonyvezetőt a pálya menti jelzőknek és a vezetőfülke jelzőinek felügyelésében segítő, és ezáltal a „Megállj” állású jelzők figyelembevételét és a sebességkorlátozások betartását elősegítő rendszerek. A fedélzeti vonatbiztosítási rendszerek a következőkre terjednek ki:

- a) figyelmeztető jelzés, automatikus figyelmeztető jelzést adva a mozdonyvezetőnek;
- b) figyelmeztető jelzés és önműködő vonatmegállítást, automatikus figyelmeztető jelzést adva a mozdonyvezetőnek és önműködő vonatmegállítást a „Megállj” állású jelző meghaladása esetén;

- c) figyelmeztető jelzés és önműködő vonatmegállítás, valamint szakaszos sebességellenőrzés a „Megállj” állású jelző figyelembevételének biztosítása érdekében, ahol a szakaszos sebességellenőrzés a jelzőhöz közeledve a sebesség bizonyos helyeken (sebességcsapdák) történő felügyeletét jelenti;
- d) figyelmeztető jelzés és önműködő vonatmegállítás, valamint folyamatos sebességellenőrzés, a „Megállj” állású jelző figyelembevételének biztosítására és a sebességkorlátozások folyamatos felügyeletére egy adott vasútvonalon, ahol a folyamatos sebességellenőrzés a vasútvonal valamennyi szakaszán megengedett maximális célsebesség folyamatos kijelzését jelenti.

A d) típus automatikus vonatbiztosítási rendszernek tekintendő.

- 6.3. *Vasúti átjáró*: valamely út vagy közlekedőút és a vasút közötti, a pályahálózat működtetője által elismert, a nagyközönség vagy egyes igénybe vevők számára nyitva álló szintbeni kereszteződés. A fogalom nem terjed ki az állomás peronjai közötti átjárókra, sem a vágányokon átvezető, kizárólag az alkalmazottak által használható átkelőkre.
 - 6.4. *Út*: a vasúti balesetekre vonatkozó statisztikák céljából minden közút és magántulajdonban lévő út, utca, főközlekedési út, a hozzájuk tartozó gyalogosutat és kerékpárosutat is ideértve.
 - 6.5. *Közlekedőút*: minden, emberek, állatok, járművek vagy gépek áthaladására szolgáló, az „út” fogalmát ki nem merítő út.
 - 6.6. *Biztosítás nélküli vasúti átjáró*: olyan vasúti átjáró, amelyben az átjáró igénybe vevői semmilyen figyelmeztető jelzést nem kapnak, sem védelemben nem részesülnek, amikor számukra az átjárón való átkelés nem biztonságos.
 - 6.7. *Biztosított vasúti átjáró*: olyan vasúti átjáró, amelyben az átjáró igénybe vevői a közeledő vonattal szemben védelemben részesülnek, vagy a közeledő vonatról figyelmeztető jelzést kapnak oly módon, hogy bizonyos eszközök vagy készülékek aktiválódnak, amikor az igénybe vevő számára az átjárón való átkelés nem biztonságos.
 - a) A fizikai eszközökkel biztosított védelem eszközei:
 - aa) fél- vagy teljes sorompó,
 - ab) kapu.
 - b) A vasúti átjáróban elhelyezett, helyhez kötött készülékkel történő figyelmeztetés eszközei:
 - ba) látható jelzés: fény sorompó,
 - bb) hangjelző készülékek: csengő, kürt, dуда stb.
- A biztosított vasúti átjárók osztályai a következők:
- a) Kézi működtetésű: olyan vasúti átjáró, ahol az igénybevevő-oldali védelmet vagy figyelmeztető jelzést kézi úton egy vasúti alkalmazott aktiválja.
 - b) Automatikus, igénybevevő-oldali figyelmeztető jelzéssel: olyan vasúti átjáró, ahol az igénybevevő-oldali figyelmeztető jelzést a közeledő vonat aktiválja.
 - c) Automatikus, igénybevevő-oldali védelemmel: olyan vasúti átjáró, ahol az igénybevevő-oldali védelmet a közeledő vonat aktiválja. Ebbe a kategóriába sorolandók az igénybevevő-oldali figyelmeztető jelzéssel és védelemmel egyaránt rendelkező vasúti átjárók.
- 6.8. *Vasútdoldali védelem*: olyan vasúti átjáró, ahol egy jelző vagy egy más vonatvédelmi rendszer a vonat továbbhaladását csak akkor engedi, ha a vasúti átjáró igénybevevő-oldali védelme teljes, és a vasúti átjáróban nem tartózkodik senki.
7. Fogalom meghatározások a relatív mennyiségek viszonyítási alapjának felvételéhez
- 7.1. *Vonatkilométer*: egy vonat egy kilométer távolságon történő mozgására vonatkozó mértékegység. Távolságként – ha rendelkezésre áll – a ténylegesen megtett távolságot, egyébként a kiindulási és a rendeltetési hely közötti standard hálózati távolságot kell figyelembe venni. Csak az adatszolgáltató ország saját területén megtett távolságot kell figyelembe venni.
 - 7.2. *Utaskilométer*: egy utas egy kilométer távolságon történő vasúti szállítására vonatkozó mértékegység. Csak az adatszolgáltató ország saját területén megtett távolságot kell figyelembe venni.
 - 7.3. *Vonalkilométer*: a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúrapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról szóló, 2004. április 29-i 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikke hatálya alá tartozó tagállami vasúthálózat kilométerben számított hossza. Többvágányú vonal esetében a kiindulási és a rendeltetési hely közötti távolságot csak egyszeresen kell figyelembe venni.

- 7.4. *Vágánykilométer*: a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúrapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról szóló, 2004. április 29-i 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikke hatálya alá tartozó tagállami vasúthálózat kilométerben számított hossza. Többvágányú vonal esetében minden egyes vágányt figyelembe kell venni.

A Kormány 415/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelete a vasúti közlekedési tárgyú egyes kormányrendeleteknek a 4. Vasúti Csomag Műszaki Pillérének átültetésével összefüggő módosításáról

A Kormány

a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés c) pontjában,
a 2. alcím és az 1. melléklet tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 10. pontjában,
valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 17. pontjában
kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva
a következőket rendeli el:

1. Az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet módosítása

- 1. §** Az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) a következő 14. §-sal egészül ki:
„14. § A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló törvény szerinti súlyos vasúti baleset esetén a vasúti társaság segítséget nyújt a baleset áldozatainak az EK rendelet szerinti panasztételi eljárásokhoz. Ennek során a kommunikációs csatornákon keresztül kapcsolatba lép a baleset áldozatainak családtagjaival, és észszerű keretek között pszichológiai támogatást biztosít a baleset áldozatainak és családtagjainak.”
- 2. §** Az R1. 28. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„28. § Ez a rendelet
a) a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása és a vasúti infrastruktúra irányítása tekintetében történő módosításáról szóló, 2016. december 14-i (EU) 2016/2370 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint
b) a vasútbiztonságról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv 9. cikk (5) bekezdésének
való megfelelést szolgálja.”

2. A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet módosítása

- 3. §** A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 6. § (2) bekezdése a következő b) és c) ponttal egészül ki:
(A kérelemhez csatolni kell:)
„b) azt a dokumentumot, amellyel a kérelmező igazolni tudja, hogy a szakhatóságokkal a szükséges egyeztetéseket elvégezte,
c) az érintett közműkezelők hozzájárulását igazoló dokumentumot;”

- 4. §** Az R2. 1. alcíme a következő 8/B. §-sal egészül ki:
„8/B. § (1) A vasúti közlekedési hatóság – a (2) bekezdés szerinti tartalmú – útmutatót készít, amelyet honlapján közzétesz.
(2) Az útmutató részletes iránymutatást nyújt az e rendelet szerinti engedélyek megszerzéséről, tartalmazza az engedélyekhez kapcsolódó követelmények leírását és magyarázatát, valamint a kérelem mellékletét képező dokumentumok jegyzékét.”
- 5. §** Az R2. a 10. §-t követően a következő alcímmel egészül ki:
„3/A. Az Európai Vasúti Forgalmirányítási Rendszer harmonizált végrehajtása
10/A. § (1) Olyan pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer esetében, amely az egységes európai vonatbefolyásoló rendszer (a továbbiakban: ETCS) vagy a vasúti mobil kommunikációs rendszer globális mobilkommunikációs (a továbbiakban: GSM-R) berendezéseit is magába foglalja, a kérelmező a beszerzési eljárás kiírása előtt kérelmezi az Európai Unió Vasúti Ügynökségének (a továbbiakban: Ügynökség) ellenőrzését arra vonatkozóan, hogy a tervezett műszaki megoldások teljes mértékben megfelelnek az átjárhatósági műszaki előírásoknak, és így teljesen átjárhatóak.
(2) A kérelmező a kérelmet, valamint a kérelemhez tartozó összes dokumentumot, továbbá a vonatkozó eljárások állására és kimenetelére, valamint adott esetben a fellebbezési tanács kéréseire és határozataira vonatkozó információt az Európai Unió Vasúti Ügynökségéről és a 881/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/796 európai parlamenti és tanácsi rendeletben [a továbbiakban: (EU) 2016/796 rendelet] meghatározott egyablakos információs és kommunikációs rendszeren keresztül kell nyújtja be és éri el.
(3) A vasúti közlekedési hatóság a jóváhagyás iránti kérelemről véleményt ad ki
a) a kérelmező részére az Ügynökséghez benyújtásra kerülő kérelme benyújtását megelőzően vagy
b) az Ügynökség részére a kérelem benyújtását követően.
(4) Az Ügynökség döntése elleni jogorvoslatra az (EU) 2016/796 rendelet az irányadó. Azon előrehaladott fejlesztési stádiumban lévő projektek esetén, amelyek a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló kormányrendelet 4. §-a alapján mentesültek egy vagy több átjárhatósági műszaki előírás alkalmazása alól, a kérelmező nem kérhet új ellenőrzést.
(5) Ha az Ügynökség jóváhagyása után változott az ajánlattételhez szükséges dokumentáció tervezete vagy a tervezett műszaki megoldás leírása, a kérelmező haladéktalanul az (EU) 2016/796 rendelet 12. cikkében hivatkozott egyablakos információs és kommunikációs rendszeren keresztül tájékoztatja az Ügynökséget és a vasúti közlekedési hatóságot. Ebben az esetben az (EU) 2016/796 rendelet 30. cikk (2) bekezdésének megfelelően a kérelmező és a vasúti közlekedési hatóság együttműködik az Ügynökséggel annak érdekében, hogy kölcsönösen elfogadható megoldás jöjjön létre.”
- 6. §** Az R2. 12. §-a a következő d) ponttal egészül ki:
(Az építési engedély iránti kérelem elbírálása során a vasúti közlekedési hatóság köteles meggyőződni arról, hogy)
„d) az Európai Vasúti Forgalmirányítási Rendszerhez (a továbbiakban: ERTMS) kapcsolódó pálya menti berendezés megfelel-e az Ügynökség jóváhagyásának, vagy amennyiben a jóváhagyás kiadása után változott az ajánlattételhez szükséges dokumentáció tervezete vagy a tervezett műszaki megoldás leírása, az (EU) 2016/796 rendelet 30. cikk (2) bekezdése szerinti eljárás eredményének.”
- 7. §** Az R2. 13. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) A vasúti közlekedési hatóság az építési engedélyt akkor adja meg, ha a tervezett építmény a hatályos jogszabályokban és – a nemzeti ajánlások kivételével – az egyéb vasúti műszaki előírásokban foglalt követelményeknek, az ERTMS-hez kapcsolódó pálya menti berendezések esetében pedig az Ügynökség jóváhagyásának, vagy amennyiben jóváhagyás után változott az ajánlattételhez szükséges dokumentáció tervezete vagy a tervezett műszaki megoldás leírása, az (EU) 2016/796 rendelet 30. cikk (2) bekezdése szerinti eljárás eredményének megfelel.”
- 8. §** Az R2. 18. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„18. § (1) Az átalakítási engedélyezési eljárásra a 11–13. §-ban foglaltakat a (2) bekezdésben foglaltakkal, valamint azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy ahol e rendelet építési engedélyt említ, ott átalakítási engedélyt kell érteni.
(2) Átjárhatóságot lehetővé tévő alrendszerek felújítása vagy korszerűsítése esetén a vasúti közlekedési hatóság megvizsgálja a kérelmet és annak mellékleteit, és – az ERTMS projektekhez kapcsolódó pálya menti berendezések

esetében az Ügynökséggel szorosan együttműködve – a következő feltételek alapján eldönti, hogy szükség van-e átalakítási engedélyre

- a) a tervezett munkálatok negatív hatással vannak az érintett alrendszer általános biztonsági szintjére;
- b) a vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások megkövetelik új üzembe helyezési engedély megszerzését;
- c) a magyar nemzeti végrehajtási tervek megkövetelik az átalakítási engedély megszerzését; vagy
- d) változás következik be azon paraméterek értékeiben, amelyek alapján korábban az építési engedélyt kiállították.”

9. § Az R2. 19. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az átjárhatóságot lehetővé tévő pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer, valamint az energia- és infrastruktúra-alrendszerek üzembe helyezésére kizárólag akkor kerülhet sor, ha azok tervezése, kivitelezése és beszerelése megfelel a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló kormányrendeletben meghatározott alapvető követelményeknek, és rendelkezik az e rendeletben meghatározott engedélyekkel.”

10. § Az R2. 20. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Mindazon vasúti célú sajátos építmények esetében, amelyekre átjárhatósági műszaki előírás vonatkozik, és az átjárhatósági műszaki előírás előírásai alapján az alrendszer felújítását vagy átalakítását követően új használatbavételi engedély kiadása szükséges, a határozatlan ideig megadott használatbavételi engedély a használatbavételi engedélyben és a vasútbiztonsági engedélyben meghatározott változatlan műszaki és biztonsági feltételekkel az új használatbavételi engedély hatálybalépéséig hatályos.”

11. § Az R2. 23. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Amennyiben a vasúti közlekedési hatóság helyszíni szemlét tart, új vasúti építmény esetén – kivéve, ha a vasúti közlekedési hatóság másként rendelkezik – az építető vagy az engedélyes legkésőbb a helyszíni szemlén köteles bemutatni a vasúti közlekedési hatóságnak)

„a) az elkészült létesítmény megvalósult állapotát feltüntető dokumentációt a kivitelező felelős műszaki vezetőjének nyilatkozatával arról, hogy az elkészült vasúti építmény a hatályos jogszabályokban és egyéb vasúti műszaki előírásokban (ide nem értve a nemzeti ajánlásokat) foglalt követelményeknek megfelel,”

12. § Az R2. 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

3. Záró rendelkezések

13. § Ez a rendelet 2020. október 31-én lép hatályba.

14. § Ez a rendelet

- a) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
- b) a vasútbiztonságról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv 9. cikk (5) bekezdésének, valamint
- c) a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása és a vasúti infrastruktúra irányítása tekintetében történő módosításáról szóló, 2016. december 14-i (EU) 2016/2370 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet a 415/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelethez

Az R2. 2. melléklet 1. pontja a következő c) és d) alponttal egészül ki:

(Valamennyi létesítményre vonatkozóan:)

„c) az átjárhatóságot lehetővé tevő pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer, valamint az energia- és infrastruktúra-alrendszerek esetén az a) alpontban foglaltakon felül igazolni kell

ca) az EK-hitelesítési nyilatkozat és a nemzeti szabálynak való megfelelést igazoló hitelesítési nyilatkozat rendelkezésre állását,

cb) az alrendszernek azzal a rendszerrel való műszaki összeegyeztethetőségét a vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások, nemzeti szabályok és nyilvántartások alapján bizonyító okiratok rendelkezésre állását, amelybe azt integrálják,

cc) az alrendszerek biztonságos integrációját a vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások, nemzeti szabályok és az (EU) 2016/798 irányelv 6. cikkében meghatározott közös biztonsági módszerek alapján bizonyító okiratokat,

cd) olyan pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer esetében, amely az ETCS vagy a GSM-R berendezéseit is magában foglalja, az Ügynökség jóváhagyását tartalmazó döntést, továbbá amennyiben a jóváhagyás kiadása után változna az ajánlattételhez szükséges dokumentáció tervezete vagy a tervezett műszaki megoldás leírása, az (EU) 2016/796 rendelet 30. cikk (2) bekezdése szerinti eljárás eredményének való megfelelést bizonyító okiratokat;

d) a pálya menti ellenőrző-irányító és jelző alrendszer átjárhatóságát nem érintő elemei vonatkozásában az a) és c) alpontban foglaltakon felül igazolni kell az uniós vasúti rendszer részét képező pályahálózatok pályaooldali biztosítóberendezési szerkezeti elemekre, rendszerkomponensekre, alrendszerekre és rendszerekre vonatkozó követelmények való megfelelést igazoló hitelesítési nyilatkozat rendelkezésre állását.”

**A Kormány 416/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelete
a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet
módosításáról**

A Kormány a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 12. § (2) bekezdésében és 49. § (1) bekezdés h) pontjában, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 5. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 4. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A személygépkocsi személyszállító szolgáltatás fehér alapszínű, sorozatban előállított, állandó rendszám táblával és regisztrációs matricával ellátott személygépkocsival végezhető. E rendelkezést nem kell alkalmazni, ha a személygépkocsi személyszállító szolgáltatást olyan környezetkímélő gépkocsival végzik, amelyhez világoszöld alapszínű különleges rendszám táblát adtak ki.”

2. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 417/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelete a közneveléssel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról

A Kormány

a nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXCV. törvény 94. § (4) bekezdés c) pont ca) és cb) alpontjában,
a 2. alcím tekintetében a nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXCV. törvény 94. § (4) bekezdés f) pontjában,
a 3. alcím tekintetében a nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXCV. törvény 94. § (4) bekezdés b) pontjában,
a 4. alcím tekintetében a nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXCV. törvény 94. § (4) bekezdés j) és x) pontjában,
(4c) bekezdésében,
az 5. és a 8. alcím tekintetében a nemzeti felsőoktatásról szóló 2011. évi CCIV. törvény 110. § (1) bekezdés 8. pontjában,
a 6. alcím tekintetében a nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXCV. törvény 94. § (4) bekezdés g) pontjában,
a 7. alcím tekintetében a nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXCV. törvény 94. § (4) bekezdés n) pontjában,
a 9. alcím tekintetében az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. törvény 247. § (1b) bekezdés c) pontjában
kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. Az érettségi vizsga vizsgaszabályzatának kiadásáról szóló 100/1997. (VI. 13.) Korm. rendelet módosítása

- 1. §** Az érettségi vizsga vizsgaszabályzatának kiadásáról szóló 100/1997. (VI. 13.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 9. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) Előrehozott érettségi vizsga a tanulói jogviszony fennállása alatt, az érettségi bizonyítvány megszerzése előtt egyes érettségi vizsgatárgyból első alkalommal letett érettségi vizsga, amely lehetető
a) a 12. § (1) bekezdésében meghatározott idegen nyelvekből, informatikából a középiskolai tanulmányok teljes befejezését megelőző második tanév május–júniusi vizsgaidőszakában, valamint az azt követő vizsgaidőszakokban, továbbá
b) olyan érettségi vizsgatárgyból, amelyeknél a tanuló számára az adott vizsgatárgy vizsgájára való jelentkezés feltételeinek teljesítéséhez szükséges tantárgy, tantárgyak tanítása a középiskola helyi tanterve szerint a középiskolai tanulmányok befejezését megelőző tanévek valamelyikében lezárul, először a középiskolai tanulmányok teljes befejezését megelőző második tanév május–júniusi vizsgaidőszakában, valamint az azt követő vizsgaidőszakokban.”
- 2. §** Az R1. 12. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Érettségi vizsga a tanulói jogviszony keretében, az érettségi bizonyítvány megszerzése előtt abból a vizsgatárgyból tehető, amelynek a helyi tantervben a jelentkező számára az adott tantárgyra vonatkozóan meghatározott követelményeit az érettségi vizsgára jelentkező teljesítette, tudását osztályzattal értékelték, és ezt bizonyítvánnyal igazolni tudja. Ha a tanuló olyan vizsgatárgyból kíván érettségi vizsgát tenni, amelyből középiskolájának helyi tanterve szerint nem tehet érettségi vizsgát, e vizsgatárgy esetében a jelentkezési feltételt vendégtanulói jogviszonyban, másik középiskolában teljesítheti. Az érettségi bizonyítvány megszerzése utáni, továbbá a középiskolai tanulmányok sikeres befejezését követően, tanulói jogviszonyon kívül tett érettségi vizsgán bármely vizsgatárgyból, az előzetes tanulmányok vizsgálata nélkül – idegen nyelv esetén a magyar köznevelési rendszer középiskoláiban tanított nyelvekből – tehető érettségi vizsga. A tanulói jogviszonyon kívül, a középiskolai tanulmányok sikeres befejezése nélkül érettségi vizsga nem tehető.”
- 3. §** Az R1. 26. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(4) A vizsgabizottság elnöke az érettségi vizsga helyszínén az érettségi vizsga összes dokumentumába jogosult betekinteni.”
- 4. §** Az R1. 31 §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:
„(6) A középszintű testnevelés gyakorlati vizsga a vizsgabizottság elnökének előzetes írásbeli hozzájárulása esetén, a szóbeli vizsgákra vonatkozó szabályok betartása mellett, a középszintű szóbeli vizsgák időszakában vagy az írásbeli vizsgák időszaka után – az emelt szintű szóbeli vizsgák időszaka kivételével – a középszintű szóbeli vizsgák időszaka előtt is megszervezhető.”

- 5. §** Az R1. 51. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:
„(2a) Ha az érettségi bizonyítványok kiadásáról készített központi nyilvántartás az adott érettségi bizonyítványban foglalt vizsgaeredményeket és a vizsga záradékait is tartalmazza, a (2) bekezdés szerinti igazolványban ezeket is fel kell tüntetni. A 2005. január 1. után kiadott tanúsítványok és érettségi bizonyítványok esetében az igazolvány alkalmas a másodlat helyettesítésére is.”
- 6. §** Az R1. 56. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„56. § (1) Amennyiben a jelentkező államilag elismert külföldi oktatási intézményben külföldön vagy Magyarországon működési engedéllyel rendelkező külföldi rendszerű iskolában folytatott tanulmányait igazoló bizonyítványa az adott oktatási rendszer szerint érettségi bizonyítványhoz vezető képzésben középiskolai tanulmányok befejezését igazoló okiratnak minősül, a középiskolai tanulmányait magyarországi középiskolában befejezett jelentkezőkkel azonos szabályok szerint tehet Magyarországon érettségi vizsgát.
(2) Amennyiben a jelentkező államilag elismert külföldi oktatási intézményben külföldön vagy Magyarországon működési engedéllyel rendelkező külföldi rendszerű iskolában folytatott tanulmányait igazoló bizonyítványa a külföldi bizonyítványok és oklevelek elismeréséről szóló 2001. évi C. törvény (a továbbiakban: elismerési törvény) 13. § (1) bekezdése szerint egyenértékű a hazai érettségi bizonyítvánnyal, vagy az elismerési törvény 13. § (3) bekezdése alapján érettségi bizonyítványként elismerhető, a magyarországi érettségi bizonyítványt szerzett jelentkezőkkel azonos szabályok szerint tehet Magyarországon érettségi vizsgát.”
- 7. §** Az R1. 2. számú melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
- 8. §** Az R1.
a) 12. § (9) bekezdésében az „elfogadott jelentkezést” szövegrész helyébe az „elfogadott jelentkezést a jelentkezési határidő lejárta után” szöveg,
b) 2. számú melléklet ELSŐ RÉSZ 2. pontjába foglalt táblázat A:23 mezőjében a „Katonai” szövegrész helyébe a „Honvédelmi” szöveg lép.
- 9. §** Hatályát veszti az R1.
a) 15. § (1) bekezdés e) pontja,
b) 43. § (2) bekezdés c) pontjában az „és a szavazás eredményét” szövegrész.

2. A pedagógus-továbbképzésről, a pedagógus-szakvizsgáról, valamint a továbbképzésben részt vevők juttatásairól és kedvezményeiről szóló 277/1997. (XII. 22.) Korm. rendelet módosítása

- 10. §** A pedagógus-továbbképzésről, a pedagógus-szakvizsgáról, valamint a továbbképzésben részt vevők juttatásairól és kedvezményeiről szóló 277/1997. (XII. 22.) Korm. rendelet 7. § (11) bekezdésében az „az oktatásért felelős miniszter által vezetett minisztériumba” szövegrész helyébe az „a Hivatalba” szöveg lép.

3. A Nemzeti alaptanterv kiadásáról, bevezetéséről és alkalmazásáról szóló 110/2012. (VI. 4.) Korm. rendelet módosítása

- 11. §** A Nemzeti alaptanterv kiadásáról, bevezetéséről és alkalmazásáról szóló 110/2012. (VI. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 5. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:
„(5) A miniszter által kiadott és közzétett kerettanterv eltérően rendelkezhet a szakgimnáziumra és a felnőttoktatásra vonatkozóan a Kormány rendeletében a tanulási területenként meghatározott alapóraszámokról, valamint a kötelező tanulásiterület- és tantárgystruktúráról.”
- 12. §** Az R2. Melléklet II. Rész II.3.2. pontjában az „oktathatók a klasszikus vagy az élő idegen nyelvek” szövegrész helyébe az „oktathatók a klasszikus vagy az élő idegen nyelvek. Ha a gimnáziumban a felnőttoktatás munkarendjében folyik a nevelő-oktató tevékenység, a második idegen nyelv oktatása nem kötelező.” szöveg lép.
- 13. §** Hatályát veszti az R2. Melléklet II. Rész II.2.1. pontjában az „a 11–12. évfolyamra meghatározott óraszámok és” szövegrész.

4. A nemzeti köznevelésről szóló törvény végrehajtásáról szóló 229/2012. (VIII. 28.) Korm. rendelet módosítása

- 14. §** A nemzeti köznevelésről szóló törvény végrehajtásáról szóló 229/2012. (VIII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R3.) 26/A. (4) bekezdésében az „olyan pedagógiai intézkedéseket” szövegrész helyébe az „olyan, az iskolai lemorzsolódás megelőzését támogató pedagógiai rendszerben megvalósuló pedagógiai intézkedéseket” szöveg lép.
- 15. §** Hatályát veszti az R3.
- 16/B. alcím címében az „és a tankönyvtámogatás” szövegrész,
 - 37/B. § (1) bekezdésében az „és a tankönyvtámogatás” szövegrész,
 - 37/B. § (2) bekezdésében az „és a tankönyvtámogatások” szövegrész,
 - 37/C. § (2) bekezdés b) pontja,
 - 37/C. § (4) bekezdés c) pontja,
 - 37/F. § (1) bekezdés a) pont ab) alpontja,
 - 37/S. § (1) bekezdésében az „és tankönyvtámogatás” szövegrész,
 - 37/S. § (2) bekezdés nyitó szövegrészében az „és tankönyvtámogatásra” szövegrész,
 - 37/S. § (10) bekezdése,
 40. § (2) bekezdés d) pontjában az „az évfolyamok számát,” szövegrész.

5. A felsőoktatási felvételi eljárásról szóló 423/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

- 16. §** A felsőoktatási felvételi eljárásról szóló 423/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R4.) 21. § (1) bekezdés f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A jelentkező a következő jogcímenek, a 6. § (1) bekezdés b) pontja és a 6. § (2) bekezdés e) pontja szerint a felvételi eljárás során]
 „f) a középiskolai művészeti szakképzésben szervezett Országos Művészeti Tanulmányi Versenyeken egyéni versenyzőként elért 1–3. helyezéért 20 többletpontra;”
(jogosult.)
- 17. §** Az R4. 2. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

6. A pedagógusok előmeneteli rendszeréről és a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény köznevelési intézményekben történő végrehajtásáról szóló 326/2013. (VIII. 30.) Korm. rendelet módosítása

- 18. §** A pedagógusok előmeneteli rendszeréről és a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény köznevelési intézményekben történő végrehajtásáról szóló 326/2013. (VIII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R5.) a 33. §-t követően a következő IV/A. Fejezettel egészül ki:
 „IV/A. FEJEZET
 A NEVELÉSI-OKTATÁSI INTÉZMÉNYBEN PEDAGÓGUS-MUNKAKÖRBE, ÓRAADÓKÉNT FOGLALKOZTATOTTAK VÉGZETTSÉGI, SZAKKÉPZETTSÉGI KÖVETELMÉNYEI
 33/A. § A nevelési-oktatási intézményben pedagógus-munkakörben foglalkoztatottak végzettségi és szakképzettség követelményeit – a 33/B–33/O. §-ban meghatározott kivétellel – a 6. melléklet állapítja meg, az óraadó tanárok végzettsége és szakképzettsége tekintetében a 6. mellékletben foglaltakat megfelelően alkalmazni kell.
 33/B. § (1) Egyéb foglalkozást az adott nevelési-oktatási intézményben pedagógus-munkakörben foglalkoztatott alkalmazott tarthat.
 (2) Az általános iskolában a tizenhat óráig tartó délutáni foglalkozások közötti szünetek, valamint az étkezések időtartama alatt a tanulók felügyeletét nevelő-oktató munkát közvetlenül segítő munkakörben foglalkoztatott személy is elláthatja.
 (3) Középiskolában a művészetek tanulási terület tantárgyait és a technika-gyakorlati foglalkozás tantárgyakat főiskolai végzettséggel és a tantárgynak megfelelő tanári szakképzettséggel rendelkező pedagógus is taníthatja.

(4) Az óvodapedagógus-munkakör betölthető konduktor-óvodapedagógusi, a tanítói munkakör pedig felsőfokú végzettséggel és konduktor-tanítói szakképzettséggel is. Egyéb foglalkozás tartására alkalmazható az is, aki konduktor-tanítói végzettséggel és szakképzettséggel rendelkezik.

(5) Ha az óvoda reggel 8.00 óra előtt vagy a délutáni időszakban nem fejlesztő, iskola-előkészítő vagy más, kifejezetten nevelési jellegű foglalkozást szervez, ezen időszakokban a gyermekek felügyeletét nevelő-oktató munkát közvetlenül segítő munkakörben foglalkoztatott személy is elláthatja.

(6) Az emelt szintű oktatás kivételével az iskolai nevelés-oktatás ötödik évfolyamán az adott tantárgy oktatására és pedagógus-munkakör betöltésére jogosít a szakkollégium elvégzését igazoló tanítói végzettség és szakképzettség.

(7) Idegen nyelv, nemzetiségi nyelv oktatására – minden iskolatípus bármely évfolyamán – alkalmazható az is, aki főiskolai szintű nyelvtanári vagy idegen nyelv- és irodalom szakos tanári felsőfokú végzettséggel és szakképzettséggel rendelkezik.

(8) Az iskolai nevelés-oktatás ötödik–nyolcadik évfolyamán az etika tantárgy tanítására az alkalmazható, aki a tantárgynak megfelelő szakos tanári végzettséggel és szakképzettséggel rendelkezik, vagy az iskolai nevelés oktatás ötödik–nyolcadik évfolyamán pedagógus-munkakör betöltésére jogosító végzettséggel és szakképzettséggel rendelkezik, továbbá legalább hatvanórás pedagógus továbbképzés vagy szakirányú továbbképzés keretében elsajátította az etika oktatásához szükséges elméleti és módszertani ismereteket.

(9) Iskolai, kollégiumi könyvtárostánárnak vagy könyvtárostánítónak alkalmazható az is, aki a 6. mellékletben foglaltak szerint az iskolában, kollégiumban pedagógus-munkakör betöltésére jogosító tanítói vagy tanári végzettséggel és szakképzettséggel, továbbá iskolarendszeren kívüli oktatásban szerzett emelt szintű könyvtárosi szakképesítéssel rendelkezik.

33/C. § Az alkalmazáskor és a vezetői megbízáskor

a) a végzettség szintjének megfelelő tanári szakképzettségnek kell elfogadni a képzés szakirányának megfelelő felsőfokú végzettséget tanúsító oklevéllel igazolt szakképzettséget, ha a felsőfokú iskolai tanulmányok keretében el kellett sajátítani a tantárgy oktatásának módszertanát; a feltételek meglétéről az oklevelet kiállító felsőoktatási intézmény igazolása vagy a leckekönyv alapján a munkáltató dönt;

b) főiskolai szintű iskolai végzettségnek és pedagógus szakképzettségnek kell elfogadni az óvónőképző intézetben, tanítóképző intézetben, szaktanár képzőben, az állami zenekonzervatóriumban szerzett pedagógus szakképzettséget;

c) pedagógus-munkakör betöltésére jogosító oklevélnek kell elfogadni a pedagógia szakos előadói, a nevelőtanári, konduktori, konduktor-óvodapedagógusi és konduktor-tanítói, valamint a konduktor (tanító) és a konduktor (óvodapedagógus) szakképzettséget tanúsító felsőfokú iskolai oklevelet;

d) egyetemi végzettségnek és szakképzettségnek kell elfogadni a Magyar Testnevelési Főiskola által az 1975. évi 16. törvényerejű rendelet hatálybalépése előtt kiadott testnevelő-tanári szakképzettséget.

33/D. § Ha nincs a képzés szakirányának megfelelő hazai felsőfokú képzés, határozatlan időre alkalmazható, továbbá köznevelési szakértői tevékenységet végezhet

a) szakgimnáziumban, szakiskolában

aa) szakmai kerettantervben az adott szakmai tantárgyra vonatkozó eltérő rendelkezés hiányában, aki érettségi végzettséggel és mestervizsgával,

ab) népzene- és a szórakoztatózenész-képzésben népzene- és szórakoztatózenész I. vagy szakirányú emelt szintű szakképesítéssel,

ac) népi kézműves képzésben az, aki népi játék és kismesterségek oktatója szakképesítéssel,

b) alapfokú művészeti iskola

ba) elektroakusztikus képzésében az, aki zeneművészeti ágban szerzett pedagógus-szakképzettséggel és szórakoztatózenész I. vagy emelt szintű (billentyűs) szakképesítéssel,

bb) környezet-, kézműves kultúra, népművészet tanszakán, továbbá textil és bőrműves tanszakán az, aki népi játék és kismesterségek oktatója szakképesítéssel

rendelkezik.

33/E. § (1) Aki az oktatásért felelős miniszter által kiállított igazolás alapján a Kormánnyal kötött, törvénnyel vagy kormányrendelettel kihirdetett nemzetközi szerződés vagy tárcaközi megállapodás keretében idegen nyelven folytatott nevelési, oktatási tevékenység ellátására anyanyelvi tanárként érkezik Magyarországra, mentesül a külföldi bizonyítványok és oklevelek elismeréséről szóló 2001. évi C. törvényben szabályozott elismerési eljárás alól. Az elismerési eljárás alóli mentesítés az oktatásért felelős miniszter által kiállított igazolásban megjelölt időtartamra, összesen legfeljebb öt tanévre szól. Az e bekezdés szerinti anyanyelvi tanárral létesített óraadói megbízási jogviszonyra nem kell alkalmazni az Nkt. 4. § 21. pontjában az óraszámra vonatkozóan meghatározott korlátozást.

(2) Az anyanyelvi tanárt küldő állam, vagy az államközi megállapodás alapján nevesített közvetítő szervezet igazolást állít ki arról, hogy az anyanyelvi tanár a küldő országban, az alap- és középfokú oktatásban pedagógus-munkakör betöltésére jogosító felsőfokú oklevéllel rendelkezik.

33/F. § Ha a pedagógus-munkakör megfelelő végzettséggel és szakképzettséggel rendelkezővel nem tölthető be, a nemzetiségi óvodai nevelésben, a nemzetiségi iskolai nevelésben-oktatásban legfeljebb három évre szóló határozott időre foglalkoztatható az is, aki – az OH igazolása alapján – olyan külföldi oklevéllel rendelkezik, amellyel az adott államban pedagógus munkakört betölthet, és tanulmányait az adott nemzetiség nyelvén folytatta.

33/G. § Ha a tantárgy vagy a tantárgyi modul vonatkozásában nincs megfelelő hazai felsőfokú képzés, vagy megfelelő végzettségű és szakképzettségű pedagógussal nem látható el a feladat, az iskolában az adott tantárgy, tantárgyi modul tanítására határozatlan időre alkalmazható, valamint az adott tantárgy, tantárgyi modul vonatkozásában az érettségien vizsgáztató tanár lehet az is, aki a Nemzeti alaptantervben az adott pedagógiai szakaszban az érintett műveltségi terület, több műveltségi terület vagy tantárgyi tartalom összevonásával kialakított komplex tantárgy vagy tantárgyi modul esetében az adott komplex tantárgyba, tantárgyi modulba bevont bármely műveltségi terület, tantárgy tanítására feljogosító szakos tanári végzettséggel és szakképzettséggel rendelkezik, valamint

a) a tantárgynak, tantárgyi modulnak megfelelő szakirányú továbbképzésben szerzett szakképzettséggel rendelkezik, vagy

b) az a) pontban meghatározott szakirányú továbbképzés hiányában legalább százhusz órás pedagógus-továbbképzés keretében elsajátította az adott tantárgy, tantárgyi modul oktatásához szükséges elméleti és módszertani ismereteket.

33/H. § Ha az intézmény a mindennapos testnevelést részben a kerettanterv testnevelés tantárgyra vonatkozó rendelkezéseiben meghatározott oktatásszervezési formákkal, műveltségterületi oktatással valósítja meg, akkor a testnevelés tantárgy tanítására alkalmazható az is, aki az adott oktatásszervezési formához, műveltségterülethez igazodó szakirányú felsőfokú végzettséggel rendelkezik.

33/I. § (1) Az általános iskola 5–8. évfolyamán és az alapfokú művészeti iskolában a drámapedagógia tantárgyat tanítói és drámapedagógus szakirányú szakképzettséggel rendelkező pedagógus is taníthatja.

(2) Az artistaképzésben oktatói tevékenységre szakmai képzésre alkalmazható határozatlan időre az is, aki érettségivel és a művészi pályán szerzett legalább tízéves szakmai gyakorlattal rendelkezik.

33/J. § (1) Ha nincs a képzés szakirányának megfelelő hazai felsőfokú pedagógusképzés, vagy megfelelő végzettségű és szakképzettségű pedagógussal nem látható el a feladat, a nemzetiségi óvodai nevelésben, iskolai nevelés-oktatásban, kollégiumi nevelésben pedagógus-munkakört tölthet be, továbbá vezetői megbízást kaphat az is, aki a 6. mellékletben foglaltak vagy az átmeneti, továbbá a kivételi szabályok szerint pedagógus-munkakört tölthet be az óvodában, iskolában, kollégiumban, valamint az adott nyelvből legalább középfokú „komplex” típusú államilag elismert nyelvvizsga bizonyítvánnyal vagy azzal egyenértékű okirattal rendelkezik.

(2) A nemzetiségi nyelv oktatására a bolgár, a cigány (romani vagy beás), a görög, a lengyel, az örmény, a ruszin, az ukrán nyelv oktatása esetében alkalmazható az is, aki pedagógus szakképzettséggel és az adott nyelvből felsőfokú „komplex” típusú államilag elismert nyelvvizsga bizonyítvánnyal vagy azzal egyenértékű okirattal rendelkezik.

33/K. § (1) Pedagógus-munkakörben foglalkoztatható

a) technika-gyakorlati foglalkozás tantárgy oktatására, aki a tantárgynak megfelelő felsőfokú végzettséggel vagy felsőfokú szakoktatói vagy műszaki oktatói vagy mérnök tanár végzettséggel és szakképzettséggel,

b) óvodapedagógus-munkakörben, aki óvónői szakközépiskolában szerzett érettségi-képesítő bizonyítvánnyal rendelkezik, abban az esetben, ha a bizonyítvány, oklevél megszerzése óta 1996. szeptember 1. napjáig az adott pedagógus-munkakörben legalább hét év szakmai gyakorlatot szerzett.

(2) Pedagógus-munkakörben foglalkoztatható

a) gyógypedagógus-munkakörben, aki óvónői, tanítói, tanári oklevéllel,

b) kollégiumban, aki felsőfokú végzettséggel és szakképzettséggel rendelkezik, abban az esetben, ha a bizonyítvány, oklevél megszerzése óta 1996. szeptember 1. napjáig az adott pedagógus-munkakörben legalább hét év szakmai gyakorlatot szerzett.

(3) Pedagógus-munkakörben foglalkoztatható, aki a felsőoktatásról szóló 2005. évi CXXXIX. törvény vagy a felsőoktatásról szóló 1993. évi LXXX. törvény alapján vagy az azt megelőző felsőoktatási képzési rendszerben szerzett, a 6. mellékletben az adott pedagógus-munkakör betöltéséhez előírt szakképzettségnek megfeleltethető vagy a szakiránynak megfelelő felsőfokú végzettséggel és pedagógus szakképzettséggel rendelkezik.

(4) Ha a munkakör megfelelő végzettséggel és szakképzettséggel rendelkezővel nem tölthető be, óvodapszichológusként, iskolapszichológusként ötéves határozott időre alkalmazható az is, aki pszichológus végzettséggel és szakképzettséggel rendelkezik, de nem rendelkezik a szükséges pedagógus vagy szakpszichológus szakképzettséggel vagy szakiránnyal, feltéve, hogy öt éven belül vállalja a munkakör betöltéséhez szükséges szakképzettség, szakvizsga megszerzését.

(5) Ha a pedagógus-munkakör megfelelő végzettséggel és szakképzettséggel rendelkezővel nem tölthető be, akkor legfeljebb egy alkalommal a gyakornoki idő lejártáig szóló határozott idejű munkaviszonyban, közalkalmazotti jogviszonyban gyakornokként alkalmazható az is, aki a nyelvvizsga letétele kivételével a pedagógus-munkakör betöltéséhez előírt végzettséget és szakképzettséget igazoló oklevél kiadásának feltételeit teljesítette. Ebben az esetben a minősítő vizsga letételének feltétele az előírt nyelvvizsga-bizonyítvány megszerzése. Az e bekezdés alapján foglalkoztatott személyt az általa betöltött pedagógus-munkakörhöz előírt, megszerzendő végzettsége és szakképzettsége alapján kell besorolni.

(6) Ha a pedagógus-munkakör megfelelő végzettséggel és szakképzettséggel rendelkezővel nem tölthető be, akkor a megfelelő pedagógus-szakképzettség megszerzéséig, de legfeljebb egy alkalommal, vagy több egymást követő jogviszony esetén mindösszesen öt évig határozott időre foglalkoztatható az is, aki

- a) a tantárgynak megfelelő szakmai tanár felsőfokú végzettségi szinttel és szakképzettséggel,
- b) felsőfokú végzettségi szinttel és a tantárgynak megfelelő, felsőoktatásban természettudomány képzési területen szerzett szakképzettséggel

rendelkezik, feltéve, hogy vállalja a megfelelő tanári szakképzettség megszerzését.

33/L. § A dráma és tánc, valamint dráma és színház tantárgyat 9–12. évfolyamon taníthatja az is, aki magyar nyelv és irodalom szakos tanári szakképzettséggel rendelkezik, valamint elsajátította a tantárgy oktatásához szükséges elméleti és módszertani ismereteket a 33/G. § b) pontja szerinti továbbképzésben, vagy a tantárgy szakirányának megfelelő felsőfokú végzettséggel és szakképzettséggel is rendelkezik.

33/M. § (1) Alapfokú művészeti iskolában, zeneművészeti ágban az azonos tanszakhoz tartozó tantárgyakat taníthatja az is, aki bármely, az adott tanszakhoz tartozó tantárgy tanításához megfelelő felsőfokú végzettségi szinttel és szakképzettséggel rendelkezik, továbbá legalább százhusz órás akkreditált pedagógus-továbbképzés keretében elsajátította az adott tanszak tantárgyainak oktatásához szükséges módszertani ismereteket. E bekezdésben foglaltak szerint legfeljebb egy alkalommal, vagy több egymást követő jogviszony esetén mindösszesen öt évig határozott időre foglalkoztatható az is, aki vállalja a megfelelő pedagógus-továbbképzés elvégzését.

(2) Alapfokú művészeti iskolában szín- és bábművészeti ágban pedagógus munkakörben foglalkoztatható az is, aki

- a) bármely pedagógus-szakképzettséggel és szakirányú továbbképzésben szerzett drámapedagógus-szakképzettséggel,
- b) bábszínész-szakképzettséggel

rendelkezik.

33/N. § A két tanítási nyelvű iskolában a célnyelvi civilizáció tantárgyat az taníthatja, aki

- a) az oktatott célnyelvnek megfelelő nyelvtanári végzettséggel, szakképzettséggel rendelkezik, vagy
- b) a történelmet célnyelven taníthatja, vagy
- c) pedagógus végzettséggel és szakképzettséggel rendelkezik és az anyanyelve megegyezik az iskola célnyelvével.

33/O. § Az e rendeletben foglaltaktól eltérően pedagógus-munkakörben foglalkoztatható

- a) a digitális kultúra tantárgy oktatására, aki informatika vagy számítástechnika szakos tanári,
- b) a technika és tervezés tantárgy oktatására, aki technika szakos tanári,
- c) vizuális kultúra tantárgy oktatására, aki művészettörténet tanári,
- d) hon- és népismeret tantárgy oktatására, aki történelem, magyar nyelv- és irodalom, vizuális kultúra, ének-zene szakos tanári

végzettséggel és szakképzettséggel rendelkezik."

19. § Az R5. 16. alcíme a következő 38. §-sal egészül ki:

„38. § Ha az iskola megfelelő végzettségű és szakképzettségű pedagógussal nem tudja megszervezni a mindennapos testnevelést, akkor a testnevelés tantárgy tanítására határozott időre, legfeljebb a 2024/2025. tanév kezdetéig alkalmazható, aki testnevelő-edzői szakképzettséggel vagy felsőfokú végzettséggel és sportoktatói vagy sportedzői szakképesítéssel rendelkezik."

- 20. §** Az R5. a 3. melléklet szerinti 6. melléklettel egészül ki.
- 21. §** Az R5.
1. § (2) bekezdésében a „terjed ki.” szövegrész helyébe a „terjed ki. A IV/A. fejezet hatálya az óraadókra is kiterjed.” szöveg,
 1. § (4) bekezdésében az „a 16., 17., 18. és 19. § kivételével” szövegrész helyébe az „a 16. § (1)–(10) bekezdése, a 17. §, a 18. § és a 19. § kivételével” szöveg,
 6. § (2a) bekezdés nyitó szövegrészében a „bölcsődében, mini bölcsődében pedagógus munkakörben középfokú végzettséggel foglalkoztatott személyt, aki foglalkoztatási jogviszonya fennállása alatt a munkakörének betöltéséhez szükséges alap- vagy mesterfokozatot szerez” szövegrész helyébe a „bölcsődében, mini bölcsődében fennálló foglalkoztatási jogviszonya alatt pedagógus munkakör betöltéséhez szükséges alap- vagy mesterfokozatot szerző, korábban középfokú végzettsége alapján besorolt személyt” szöveg,
 - 21/A. § (1) bekezdés a) pontjában az „az Nkt. 3. mellékletében” szövegrész helyébe az „a 6. mellékletben” szöveg,
 - 27/A. § (1) bekezdés záró szövegrészében az „egy tanévre, nevelési évre” szövegrész helyébe az „egy tanévre” szöveg lép.
- 22. §** Hatályát veszti az R5.
1. § (4) bekezdésében, 36/A. § (1) bekezdés a) pontjában, 39/J. § (1) bekezdés nyitó szövegrészében az „egységes óvoda-bölcsődében” szövegrész,
 - 3/A. §-a,
 - 17/A. § (2a) bekezdés b) pontjában az „egységes óvoda-bölcsődei” szövegrész,
 22. § (1) bekezdésében az „– a (2) bekezdésben meghatározottak figyelembevételével –” szövegrész.

7. Az állami köznevelési közfeladat ellátásában fenntartóként részt vevő szervekről, valamint a Klebelsberg Központról szóló 134/2016. (VI. 10.) Korm. rendelet módosítása

- 23. §** Az állami köznevelési közfeladat ellátásában fenntartóként részt vevő szervekről, valamint a Klebelsberg Központról szóló 134/2016. (VI. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R6.) 2. alcíme a következő 8/A. §-sal egészül ki:
- „8/A. § (1) A Kormány az 5. § (2) bekezdés 20. pontjában és a 8. § f) pontjában meghatározott feladatok ellátása érdekében az állami fenntartók Köznevelési Regisztrációs és Tanulmányi Alaprendszerét a Klebelsberg Központ útján működteti.
- (2) A Köznevelési Regisztrációs és Tanulmányi Alaprendszer szakrendszerei közül a központi elektronikus ügyintézési rendszer a szolgáltatásainak igénybevétele esetén a csatlakozott állami fenntartó és a fenntartásában lévő köznevelési intézmények vonatkozásában az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvény szerinti elektronikus ügyintézés biztosító információs rendszernek minősül.
- (3) A Köznevelési Regisztrációs és Tanulmányi Alaprendszer szakrendszerek működtetéséhez szükséges szabályozott elektronikus ügyintézési szolgáltatások (a továbbiakban: SZEÜSZ) szolgáltatója a SZEÜSZ-öket a csatlakozott állami fenntartók és a fenntartásukban lévő köznevelési intézmények részére a Klebelsberg Központ útján nyújtja. Ez nem zárja ki azt, hogy az állami fenntartó és a fenntartásában lévő köznevelési intézmény – ha a Köznevelési Regisztrációs és Tanulmányi Alaprendszer által nem támogatott feladatok ellátásához szükséges – a SZEÜSZ-öket közvetlenül is igénybe vegye.
- (4) A Köznevelési Regisztrációs és Tanulmányi Alaprendszerhez a tankerületi központokon és a fenntartásukban lévő köznevelési intézményeken kívül más állami fenntartó is csatlakozhat.
- (5) A Köznevelési Regisztrációs és Tanulmányi Alaprendszer elemei, működtetése, a csatlakozás módja és feltételei tekintetében az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben, miniszteri rendeletben meghatározottak az irányadóak.”

- 24. §** Hatályát veszti az R6. 2. § (1) bekezdés h) pontja.

8. A szakképzésről szóló 2019. évi LXXX. törvény hatálybalépésével összefüggő módosító és hatályon kívül helyező rendelkezésekről szóló 13/2020. (II. 7.) Korm. rendelet módosítása

- 25. §** Nem lép hatályba a szakképzésről szóló 2019. évi LXXX. törvény hatálybalépésével összefüggő módosító és hatályon kívül helyező rendelkezésekről szóló 13/2020. (II. 7.) Korm. rendelet 81. § 2. pontja.

9. A járványügyi készültségi időszak egyes oktatási intézkedéseiről

- 26. §** A koronavírus-világjárvány által okozott fertőzés vagy fertőzött személyek megjelenése
- a) a nevelési-oktatási intézményben a nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXCV. törvény 30. § (5) bekezdése, illetve
 - b) a szakképző intézményben a szakképzésről szóló törvény végrehajtásáról szóló 12/2020. (II. 7.) Korm. rendelet 111. §-a
- szerinti megyére, fővárosra kiterjedő veszélyhelyzetnek minősül.

10. Záró rendelkezések

- 27. §** (1) Ez a rendelet – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – 2020. szeptember 1-jén lép hatályba.
(2) A 14. §, a 16. § és a 25. § 2021. január 1-jén léphatályba.
(3) A 7. §, a 8. § b) pontja, a 17. §, valamint az 1. és a 2. melléklet 2022. szeptember 1-jén lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet a 417/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelethez

Az R1. 2. számú melléklet MÁSODIK RÉSZ „AZ ÉRETTSÉGI VIZSGATÁRGYAK ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEI cím KATONAI ALAPISMERETEK ÉRETTSÉGI VIZSGATÁRGY ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEI” alcíme helyébe a következő alcím lép:

„ A HONVÉDELMI ALAPISMERETEK ÉRETTSÉGI VIZSGA ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEI

1. A vizsga formája

Középszinten: írásbeli, szóbeli

Emelt szinten: írásbeli, szóbeli

2. A honvédelmi alapismeretek érettségi vizsga célja

2.1. A vizsga azt hivatott megállapítani, hogy a vizsgázó:

- 2.1.1. tisztában van-e azzal, hogy a honvédelem nemzeti ügy;
- 2.1.2. tudja-e, hogy Magyarország védelmi képességének fenntartásában és fejlesztésében állampolgárainak a haza védelme iránti elkötelezettségére és áldozatkészségére is épít;
- 2.1.3. ismeri-e, mi az egyén és a közösség szerepe, kötelessége a haza biztonságát fenyegető helyzetekben, időszakokban;
- 2.1.4. ismeri-e a Magyar Honvédség helyét és szerepét a honvédelem rendszerében;
- 2.1.5. a honvédelem rendszerének ismeretében megérti-e, hogy mit jelent napjainkban az egyén szintjén a hazafiság és a hazaszeretet;
- 2.1.6. képes-e a tanult területekről írásban és szóban gondolatait összefüggően kifejteni, fogalmak, képek és források felhasználásával összehasonlításokat és elemzéseket készíteni;
- 2.1.7. képes-e a gyakorlatban alkalmazni az egyes témakörök ismeretanyagának elsajátítása során alkalmazott eszközöket;
- 2.1.8. képes-e bemutatni az alakias mozgás, tájékozódás, elsősegélynyújtás tanult fogásait;
- 2.1.9. szert tett-e olyan általános katonai műveltségre, amely segíti őt eligazodni a napi történésekben;
- 2.1.10. szert tett-e olyan, a hétköznapi életben is hasznos gyakorlati ismeretekre, amelyek segítenek fejleszteni az önfegyelmet, a kitartást és a magabiztosságot;
- 2.1.11. képes-e a katonai terminológia szakszerű alkalmazására.

2.2. A középszintű vizsgán a vizsgázóknak az egyszerűbb ismeretszerzési eljárásokról, a rendszerezés és alkalmazás alapvető formáiról kell számot adniuk. A vizsgakövetelményekben megfogalmazott témakörök lényegi ismeretanyagának reprodukálása, a fontosabb összefüggések felismerése, a gyakorlati ismeretek elsajátítása és az érettségi vizsgán történő bemutatása, továbbá a katonai terminológia használata a követelmény. A középszinten elsajátítandó témakörök elsősorban olyan ismereteket tartalmaznak, amelyek az állampolgárok alapvető honvédelmi ismereteihez járulnak hozzá.

2.3. Az emelt szintű vizsga elsősorban a katonai felsőoktatásba készülő vizsgázók képességeit és ismereteit vizsgálja. A vizsgázótól a középszintű követelményeket meghaladó,

bonyolultabb ismeretszerzési eljárásokat, kifejezőkészséget, összetettebb összehasonlítási és elemzési szempontokat követel meg, valamint a tények és az adatok tágabb körét kéri számon.

2.4. Tartalmi követelmények

KÖZÉPSZINT

A	
1	Témakörök
2	1. Hadtörténelmi alapismeretek <ol style="list-style-type: none"> 1.1. A hadviselés elméleti és filozófiai alapjai, hadikultúrák a történelemben 1.2. A honfoglalás és az Árpád-kor hadművészeti bravúrai 1.3. A török háborúk hadtörténeti érdekességei 1.4. Az 1848–1849-es szabadságharc hősei 1.5. Magyar katonák az I. és a II. világháborúban 1.6. Hősök tisztelete, katonai és nemzeti ünnepeink 1.7. Fegyvernemi jelek, jelzések, rendfokozatok a mai Magyar Honvédségben
3	2. Egészségügyi ismeretek <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Az elsősegélynyújtás alapjai 2.2. Sérültek kimentésének szabályai, sérültek mozgatása, fektetése 2.3. Az eszmélet vizsgálata 2.4. A hirtelen szívhalál, az alapszintű újraélesztés 2.5. Vércsoportok jellemzői és ellátásuk, kötözési alapelvek 2.6. Csonttörések, izületi sérülések jellemzői és ellátásuk 2.7. A NATO egészségügyi ellátási rendszere
4	3. Térkép- és tereptani alapismeretek <ol style="list-style-type: none"> 3.1. A terep felosztása, tájtípusok 3.2. A terep ábrázolása, a térkép 3.3. A terepi tájékozódás alapjai, a tájoló 3.4. Vetületi alapismeretek, koordináta rendszerek 3.5. A globális helymeghatározás, a GPS
5	4. Túlélési ismeretek és táborozástechnika <ol style="list-style-type: none"> 4.1. A túlélés alapjai, a rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 4.2. Víz- és élelemszerzés a természetből, a tűzgyújtás módszerei 4.3. A menedékkészítés, csomók és kötések 4.4. Az álcázás és a rejtőzködés szabályai
6	5. Biztonságpolitikai és válságreagáló alapismeretek <ol style="list-style-type: none"> 5.1. Magyarország biztonsági környezete 5.2. A terrorizmus és a terrorizmus elleni küzdelem 5.3. A NATO létrejötte, bővítése és működésének jellemzői 5.4. Az Európai Unió létrejötte és bővítésének állomásai 5.5. Az ENSZ létrejötte, felépítése, az ENSZ válságkezelésének jellemzői
7	6. A honvédelem rendszere, a Magyar Honvédség <ol style="list-style-type: none"> 6.1. Állampolgári köteleességek, különleges jogrend 6.2. A Magyar Honvédség feladatai 6.3. A katonai kötelékek csoportosítása, a Magyar Honvédség katonai kötelékei 6.4. A Magyar Honvédség felépítése, vezetése és irányítása 6.5. A Magyar Honvédség személyi állománya 6.6. Jelentkezés a Magyar Honvédségbe 6.7. A katonák kiképzése

8	<p>7. Alaki ismeretek</p> <p>7.1. Az alakiség alapfogalmai. A rend és a fegyelem jelentősége</p> <p>7.2. Alaki tevékenységek állóhelyben, egyénileg</p> <p>7.3. A tiszteletadás, a jelentés és a jelentkezés szabályai</p>
9	<p>8. Lőelmélet</p> <p>8.1. A ballisztika és a lövés fogalma</p> <p>8.2. A tüzfegyverekkel leadott lövés folyamata, időszakai, jelenségei</p> <p>8.3. A lövedék röppályája</p> <p>8.4. A pontos lövés feltételei</p> <p>8.5. Tüzelési testhelyzetek</p> <p>8.6. Alapvető biztonsági rendszabályok</p> <p>8.7. Gyalogsági fegyverek lőszerei</p>
10	<p>9. Haditechnikai ismeretek</p> <p>9.1. A lőfegyverek története, csoportosítása</p> <p>9.2. A lövészfegyverek</p> <p>9.3. Lövegek, gránátok</p> <p>9.4. Gép- és harcjárművek</p> <p>9.5. Harckocsik</p> <p>9.6. Légieszközök</p>
11	<p>10. Általános katonai ismeretek</p> <p>10.1. Harcászati alapismeretek</p> <p>10.2. A katonai híradás alapismeretei</p> <p>10.3. ABV alapismeretek</p> <p>10.4. A katonák feladatai, jogai és kötelességei, a függelmi viszony tartalma, a parancs</p> <p>10.5. Szabályzat szerinti élet és napirend, az alegység szintű szolgálat feladatai</p>
12	<p>11. Hadijogi alapismeretek</p> <p>11.1. A hadijog kialakulása. A genfi és a hágai egyezmények</p> <p>11.2. A hadifoglyokkal való bánásmód</p> <p>11.3. A polgári lakosság védelme</p> <p>11.4. Hadviselési módok és eszközök, a háborús és az emberiség elleni bűnök</p>

EMELT SZINT

A	
1	Témakörök
2	<p>1. Hadtörténelmi alapismeretek</p> <p>1.1. A hadviselés elméleti és filozófiai alapjai, hadikultúrák a történelemben</p> <p>1.2. A honfoglalás és az Árpád-kor hadművészeti bravúrpontjai</p> <p>1.3. A török háborúk hadtörténelmi érdekességei</p> <p>1.4. Az 1848–1849-es szabadságharc hősei</p> <p>1.5. Magyar katonák az I. és a II. világháborúban</p> <p>1.6. Hősök tisztelete, katonai és nemzeti ünnepeink</p> <p>1.7. Fegyvernemi jelek, jelzések, rendfokozatok a mai Magyar Honvédségben</p> <p>1.8. Az altiszt és a tiszt képzés története a Magyar Honvédségben</p>

3	<p>2. Egészségügyi ismeretek</p> <p>2.1. Az elsősegélynyújtás alapjai</p> <p>2.2. Sérültek kimentésének szabályai, sérültek mozgatása, fektetése</p> <p>2.3. Az eszmélet vizsgálata</p> <p>2.4. A hirtelen szívhalál, az alapszintű újraélesztés</p> <p>2.5. Vérzéstípusok jellemzői és ellátásuk, kötözési alapelvek</p> <p>2.6. Csonttörések, ízületi sérülések jellemzői és ellátásuk</p> <p>2.7. A NATO egészségügyi ellátási rendszere</p> <p>2.8. Harctéri sérültek vizsgálata és ellátása</p>
4	<p>3. Térkép- és tereptani alapismeretek</p> <p>3.1. A terep felosztása, tájtípusok</p> <p>3.2. A terep ábrázolása, a térkép</p> <p>3.3. A terepi tájékozódás alapjai, a tájoló.</p> <p>3.4. Vetületi alapismeretek, koordináta rendszerek</p> <p>3.5. A globális helymeghatározás, a GPS</p>
5	<p>4. Túlélési ismeretek és táborozástechnika</p> <p>4.1. A túlélés alapjai, a rendkívüli helyzetekben követendő eljárások</p> <p>4.2. Víz és élelemszerzés a természetből, a tűzgyújtás módszerei</p> <p>4.3. A menedékkészítés, csomók és kötések</p> <p>4.4. Az álcázás és a rejtőzködés szabályai</p>
6	<p>5. Biztonságpolitikai és válságreagáló alapismeretek</p> <p>5.1. Magyarország biztonsági környezete</p> <p>5.2. A terrorizmus és a terrorizmus elleni küzdelem</p> <p>5.3. A NATO létrejötte, bővítése és működésének jellemzői</p> <p>5.4. Az Európai Unió létrejötte és bővítésének állomásai</p> <p>5.5. Az ENSZ létrejötte, felépítése, az ENSZ válságkezelés jellemzői</p> <p>5.6. Válságreagáló és béketámogató műveletek</p>
7	<p>6. A honvédelem rendszere, a Magyar Honvédség</p> <p>6.1. Állampolgári köteleességek, különleges jogrend</p> <p>6.2. A Magyar Honvédség feladatai</p> <p>6.3. A katonai kötelékek csoportosítása, a Magyar Honvédség katonai kötelékei</p> <p>6.4. A Magyar Honvédség felépítése, vezetése és irányítása</p> <p>6.5. A Magyar Honvédség személyi állománya.</p> <p>6.6. Jelentkezés a Magyar Honvédségbe</p> <p>6.7. A katonák kiképzése.</p>
8	<p>7. Alaki ismeretek</p> <p>7.1. Az alakiség alapfogalmai. A rend és a fegyelem jelentősége</p> <p>7.2. Alaki tevékenységek állóhelyben, egyénileg.</p> <p>7.3. A tiszteletadás, a jelentés és a jelentkezés szabályai</p> <p>7.4. A raj és a szakasz sorakoztatása</p> <p>7.5. Az egyenruha története, szerepe a különböző korokban</p> <p>7.6. Katonai rendezvények</p>

9	8. Lőelmélet 8.1. A ballisztika és a lövés fogalma 8.2. A tűzfegyverekkel leadott lövés folyamata, időszakai, jelenségei 8.3. A lövedék röppályája 8.4. A pontos lövés feltételei 8.5. Tüzelési testhelyzetek 8.6. Alapvető biztonsági rendszabályok 8.7. Gyalogsági fegyverek lőszerai
10	9. Haditechnikai ismeretek 9.1. A lőfegyverek története, csoportosítása 9.2. A lövészfegyverek 9.3. Lövegek, gránátok 9.4. Gép- és harcjárművek 9.5. Harckocsik 9.6. Légieszközök
11	10. Általános katonai ismeretek 10.1. Harcászati alapismeretek 10.2. A katonai híradás alapismeretei. 10.3. ABV alapismeretek 10.4. A katonák feladatai, jogai és kötelességei, a függelmi viszony tartalma, a parancs 10.5. Szabályzat szerinti élet és napirend, az alegység szintű szolgálat feladatai
12	11. Hadijogi alapismeretek 11.1. A hadijog kialakulása. A genfi és a hágai egyezmények 11.2. A hadifoglyokkal való bánásmód 11.3. A polgári lakosság védelme 11.4. Hadviselési módok és eszközök, a háborús és az emberiség elleni bűnök

"

2. melléklet a 417/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelethez

Az R5. 2. melléklet 2. pontja a következő p) ponttal egészül ki:

(A felvételi eljárás során figyelembe vehető érettségi vizsgatárgyak

a választható közismereti vizsgatárgyak közül a magyar nyelven, a nemzetiségi és két tanítási nyelvű iskolákban a tanítás nyelvén letett)

„p) honvédelmi alapismeretek”

3. melléklet a 417/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelethez

„6. melléklet a 326/2013. (VIII. 30.) Korm. rendelethez

A nevelési-oktatási intézményekben pedagógus-munkakörben alkalmazottak végzettségi és szakképzettségi követelményei

	A	B	C
1	A nevelő-oktató munka pedagógiai szakaszai/ Nevelési-oktatási intézmények	Pedagógus-munkakör	Az alkalmazáshoz szükséges szakképzetség
2	Óvodai nevelés	óvodapedagógus	óvodapedagógus
3	Alsó tagozat	tanító	tanító
4	5–6. évfolyam	tanár	a tantárgynak megfelelő szakos tanár, tantárgynak megfelelő műveltségi területet végzett tanító
5	7–8. évfolyam	tanár	a tantárgynak megfelelő szakos tanár
6	9–12. évfolyam gimnáziumban	gimnáziumi tanár	egyetemi szintű vagy – az általános iskolai tanár kivételével – mesterfokozatú –, a tantárgynak megfelelő szakos tanár
7	Szakgimnázium (pedagógiai, közművelődési)	szakmai tantárgyat oktató tanár	a szakmai tantárgynak megfelelő szakos felsőfokú szakképzetség
8	Szakgimnázium (művészeti)	művészeti szakmai tantárgyat oktató tanár	a művészeti tárgynak megfelelő szakos felsőfokú szakképzetség
9	Alapfokú művészeti iskola zeneművészeti ág	szakmai tantárgyat tanító tanár	a művészeti tárgynak megfelelő szakirányú tanár, művészeti tárgynak megfelelő művész, előadóművész
10	Alapfokú művészeti iskola (szín- és bábművészeti, képző- és iparművészeti, táncművészeti ág)	szakmai tantárgyat tanító tanár	a tanszagnak megfelelő szakirányú felsőfokú végzettség, a tanszagnak megfelelő tanár vagy művész vagy előadóművész szakképzetség
11	Kollégium	kollégiumi nevelőtanár	kollégiumi nevelőtanár, gyógypedagógus, konduktor, szociálpedagógus, játék- és szabadidő-szervező tanár,

			tanulási és pályatanácsadó tanár, tehetségfejlesztő tanár, hittanár-nevelő tanár, pedagógia szakos tanár és pedagógia szakos nevelő, a nevelő-oktató munka pedagógiai szakaszának megfelelően tanító, tanár
12	Az alsó tagozaton az emelt szintű oktatásban a művészetek, idegen nyelv, nemzetiségi nyelv és irodalom tantárgyak esetében	tanár	a tantárgynak megfelelő szakos tanár
13		könyvtárostanárr (tanító)	könyvtárpedagógia-tanár, informatikus könyvtáros és tanító vagy tanár vagy szociálpedagógus
14		óvodapszichológus/ iskolapszichológus	pszichológus és óvodapedagógus vagy gyógypedagógus vagy konduktor vagy tanár, pszichológus tanácsadás és iskolapszichológia szakirányon, pedagógiai szakpszichológus óvoda- és iskola-szakpszichológus óvoda- és iskolapszichológus tanácsadó szakpszichológus
15		fejlesztő pedagógus	óvodapedagógus, tanító, tanár, szociálpedagógus, konduktor, a továbbiakban meg nem nevezett gyógypedagógus, pedagógia szakos előadó, pedagógia szakos nevelőtanár és a beilleszkedési, tanulási, magatartási nehézségekkel küzdő gyermekek, tanulók szűrésére, csoportos és egyéni foglalkoztatására jogosító szakirányú továbbképzésben szerzett szakképzettség, oligofrénpedagógia szakos gyógypedagógiai tanár, gyógypedagógus, tanulásban akadályozottak pedagógiája vagy logopédia vagy pszichopedagógia szakos gyógypedagógiai tanár vagy terapeuta, gyógypedagógus, tanulásban akadályozottak pedagógiája vagy logopédia vagy pszichopedagógia szakirányon

16		szociálpedagógus	szociálpedagógus
17		konduktor	konduktor, konduktor-tanító, konduktor-óvodapedagógus, konduktor(tanító), konduktor(óvodapedagógus), speciális pedagógia szakos tanár és szakpedagógus vagy konduktortanár és konduktor vagy konduktor-tanító vagy konduktor- óvodapedagógus vagy konduktor(tanító), vagy konduktor(óvodapedagógus)
18		logopédus	logopédia szakos gyógypedagógiai tanár vagy terapeuta, gyógypedagógus logopédia szakirányon, speciális pedagógia szakos tanár és szakpedagógus vagy okleveles gyógypedagógus vagy gyógypedagógia-tanár és gyógypedagógus, logopédia szakos gyógypedagógiai tanár vagy terapeuta vagy gyógypedagógus logopédia szakirányon
19		gyógypedagógus	a sajátos nevelési igény típusának és súlyosságának megfelelő szakon, szakirányon végzett gyógypedagógus, gyógypedagógiai tanár, gyógypedagógiai terapeuta, speciális pedagógia szakos tanár és szakpedagógus vagy okleveles gyógypedagógus vagy gyógypedagógia-tanár és a sajátos nevelési igény típusának és súlyosságának megfelelő szakon, szakirányon végzett gyógypedagógus, gyógypedagógiai tanár, gyógypedagógiai terapeuta
20	Nemzetiségi óvodai nevelés	nemzetiségi óvodapedagógus	nemzetiségi óvodapedagógus
21	Nemzetiségi iskolai nevelés-oktatás az alsó tagozaton	nemzetiségi tanító	nemzetiségi tanító
22	Nemzetiségi iskolai nevelés-oktatás az 5–12. évfolyamon	közismereti tantárgyat nemzetiségi nyelven oktató tanár	tantárgynak megfelelő szakos tanár és a nevelés-oktatás nyelvének tanítására jogosító tanító vagy tanár vagy nyelvtanár szakképzettség vagy az adott nyelvből legalább középfokú „komplex”

			típusú államilag elismert nyelvvizsga, Magyarországon elismert oklevél alapján az adott évfolyamon az adott tantárgy tanításához előírt, a tanítás nyelvének megfelelő pedagógus végzettség és szakképzettség
23	Nemzetiségi iskolai nevelés-oktatás	nemzetiségi nyelvtanár	nemzetiségi nyelvtanár, nyelvtanár
24	Minden iskolatípusban és minden évfolyamon	idegennyelvtanár	nyelvtanár, nemzetiségi nyelvtanár
25	Minden iskolatípusban és minden évfolyamon	testnevelő	testnevelő tanár
26	Minden iskolatípusban és minden évfolyamon	énekezenetanár	énekezeneszakos tanár
27	Két tanítási nyelvű iskolai nevelés-oktatás	tanító, tanár	az adott évfolyamon az adott tantárgy tanításához előírt szakképzettség (tanító, tanár) és az iskolai nevelés-oktatás nyelvének tanítására jogosító tanító, tanár, nyelvtanár-szakképzettség vagy az adott tantárgy nem magyar nyelven történő oktatásához szükséges nyelvi ismeretek alapképzésben, mesterképzésben, szakirányú továbbképzésben történő elsajátításának igazolása, vagy a Közös Európai Referenciakeret szerinti legalább C1 szintű (felsőfokú) nyelvtudás igazolása az adott idegen nyelvből, Magyarországon elismert oklevél alapján az adott évfolyamon az adott tantárgy tanításához előírt, a tanítás nyelvének megfelelő pedagógus végzettség és szakképzettség
28		együttnevelést segítő pedagógus	a C:17 és C:19 mezőben a konduktor és gyógypedagógus munkakörre meghatározott végzettség és szakképzettség
29	Készségfejlesztő iskolai nevelés-oktatás gyakorlati évfolyamon	tanár a szakmai elméleti oktatásban	gyógypedagógus vagy a képzés szakirányának megfelelő szakos tanár

30	Készségfejlesztő iskolai nevelés-oktatás gyakorlati évfolyamon	szakmai tanár, szakoktató, gyakorlati oktató	gyógypedagógus, vagy a képzés szakirányának megfelelő szakos tanár, a képzés szakirányának megfelelő szakoktató, a képzés szakirányának megfelelő felsőfokú végzettség, érettségi végzettség és a szakiránynak megfelelő államilag elismert legalább középszintű szakképesítés, továbbá legalább öt év, az adott szakiránynak megfelelő szakmai gyakorlat
31	Szakiskolai nevelés-oktatás	szakmai elméleti tantárgyat oktató tanár	a szakmai tárgynak megfelelő szakos felsőfokú végzettség és szakképzettség
32	Szakiskolai nevelés-oktatás	szakmai tanár, szakoktató, gyakorlati oktató	a szakmai képzés szakirányának megfelelő szakos tanár, a szakmai képzés szakirányának megfelelő szakoktató, a szakmai képzés szakirányának megfelelő felsőfokú végzettség, érettségi végzettség és a szakiránynak megfelelő államilag elismert legalább középszintű szakképesítés, továbbá legalább öt év, az adott szakiránynak megfelelő szakmai gyakorlat
33	Szakiskolai nevelés-oktatás, nem értelmi fogyatékos tanulók esetében	közismereti tantárgyat oktató tanár	a tantárgynak megfelelő szakos tanár

"

A Kormány 418/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelete az egyes kémiai biztonsági tárgyú kormányrendeletek módosításáról

A Kormány

a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény 34. § (3) bekezdés b) pontjában,

a 2. alcím tekintetében a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény 34. § (3) bekezdés f) pontjában és g) pont gh) alpontjában,

a 3. alcím tekintetében az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 15. § (4) bekezdés a) pontjában

kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A kémiai terhelési bírság alkalmazásának részletes szabályairól szóló 224/2008. (IX. 9.) Korm. rendelet módosítása

1. § A kémiai terhelési bírság alkalmazásának részletes szabályairól szóló 224/2008. (IX. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 1. § (3) bekezdése a következő l) ponttal egészül ki:

(100 000–10 000 000 forintig terjedő bírság szabható ki, ha a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet)

„l) a méregközpontba történő bejelentésre vonatkozó kötelezettségét, így a Kbtv. 8/A. §-ában és az 1272/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 45. cikkében előírtakat megsérti.”

2. § Az R1. 5. § (5) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„f) az anyagok és keverékek osztályozásáról, címkézéséről és csomagolásáról szóló 1272/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek egy, az egészséget érintő vészhelyzetre való reagálással kapcsolatos harmonizált információkról szóló melléklet hozzáadásával történő módosításáról szóló, 2017. március 22-i (EU) 2017/542 bizottsági rendelet”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.)

2. A biocid termékek engedélyezésének és forgalomba hozatalának egyes szabályairól szóló 316/2013. (VIII. 28.) Korm. rendelet módosítása

3. § A biocid termékek engedélyezésének és forgalomba hozatalának egyes szabályairól szóló 316/2013. (VIII. 28.) Korm. rendelet 24. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) Ha az 1062/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet alapján már értékelt vagy még nem értékelt, az adott terméktípus vonatkozásában még nem jóváhagyott, létező hatóanyagokat tartalmazó biocid termékre kiadott engedély olyan termékre kerül megadásra, amely az engedély kiadásakor jogszerűen van forgalomban, az engedélyező hatóság a már forgalomba hozott termékek forgalmazására legfeljebb 180 nap, felhasználására pedig további 180 nap türelmi időt biztosíthat, kivéve, ha a biocid termék további forgalmazása vagy felhasználása az emberi egészségre, az állati egészségre vagy a környezetre nézve elfogadhatatlan kockázatot jelent.”

3. A fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása

4. § A fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 8. § (1) bekezdés d) pont dc) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A Kormány egészségügyi államigazgatási szervként az országos tisztifőorvost jelöli ki a Kbtv.)

„dc) 8. § (3) és (5) bekezdése, valamint a 8/A. § (1) és (5) bekezdése,”
(szerinti feladatok ellátására.)

- 5. §** Az R2. a következő 19. §-sal egészül ki:
„19. § Ez a rendelet az anyagok és keverékek osztályozásáról, címkézéséről és csomagolásáról szóló 1272/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek egy, az egészséget érintő vészhelyzetre való reagálással kapcsolatos harmonizált információkról szóló melléklet hozzáadásával történő módosításáról szóló, 2017. március 22-i (EU) 2017/542 bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

4. Záró rendelkezések

- 6. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- 7. §** Ez a rendelet az anyagok és keverékek osztályozásáról, címkézéséről és csomagolásáról szóló 1272/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek egy, az egészséget érintő vészhelyzetre való reagálással kapcsolatos harmonizált információkról szóló melléklet hozzáadásával történő módosításáról szóló, 2017. március 22-i (EU) 2017/542 bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

V. A Kormány tagjainak rendeletei

A nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter 10/2020. (VIII. 30.) NVTNM rendelete az egyes szerencsejátékok engedélyezésével, lebonyolításával és ellenőrzésével kapcsolatos feladatok végrehajtásáról szóló 32/2005. (X. 21.) PM rendelet módosításáról, valamint a Szerencsejáték Felügyeletnél foglalkoztatottak személyi illetménye, a feltételekhez kötött személyi juttatás és az intézményi feladatok megállapításáról szóló 57/2017. (XII. 29.) NFM rendelet hatályon kívül helyezéséről

A szerencsejáték szervezéséről szóló 1991. évi XXXIV. törvény 38. § (2) bekezdés a)–e) és g) pontjában, a 16. § tekintetében a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 31. § (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 149. §-ában foglalt feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. Az egyes szerencsejátékok engedélyezésével, lebonyolításával és ellenőrzésével kapcsolatos feladatok végrehajtásáról szóló 32/2005. (X. 21.) PM rendelet módosítása

- 1. §** Az egyes szerencsejátékok engedélyezésével, lebonyolításával és ellenőrzésével kapcsolatos feladatok végrehajtásáról szóló 32/2005. (X. 21.) PM rendelet (a továbbiakban: Vhr.) 10. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(1) Az ellenőrzött szervezet vagy személy a szerencsejáték-szervező tevékenységre, illetve az Szjtv. 16. §-a és 23. §-a szerinti bejelentésköteles játékokra (a továbbiakban: bejelentésköteles játékok) vonatkozó, az ellenőrzéshez szükséges engedélyt, adatot, beszámolót, bizonylatot és egyéb okiratot köteles a szerencsejáték-felügyeleti hatóságnak átadni.”
- 2. §** (1) A Vhr. 22. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(6) A bejelentésköteles játékok, valamint azon sorsolások játékok esetén, amelyek sorsolási eseményén közjegyző jelen van, a sorsolásról készült közjegyzői okirat egy hiteles példányát a végelszámoláshoz mellékelni kell, kivéve, ha azok már az időközi elszámoláshoz hiánytalanul benyújtásra kerültek. Ha az Szjtv. 16. §-a szerinti tombolajáték sorsolási eseményéről nem kerül kiállításra közjegyzői okirat, a sorsolási bizottság által felvett jegyzőkönyvet kell a végelszámoláshoz mellékelni.”
- (2) A Vhr. 22. § (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(11) A folyamatosan szervezett sorsolások játékok át nem vett nyereményeit a nyeremény igénylésére nyitva álló határidőt követő száznolcvan, az ajándéksorsolás át nem vett nyereményeit a nyeremény átvételére nyitva álló határidőt követő harminc napon belül kell nyeremények céljára fordítani. Az át nem vett nyereményekből elkülönített alapot kell képezni, amelynek nyeremények céljára történő felhasználását a szerencsejáték-felügyeleti hatóságnak be kell jelenteni, és tényleges felhasználásáról elszámolást kell készíteni.”
- 3. §** (1) A Vhr. 67. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(3) A szervező játéktervében szabályozhatja, hogy a játékban használt egyes érmékhez vagy tokenekhez milyen értéket rendel. Kifizetés token, pénzérme vagy elektronikus zseton formájában a pénznyerő automatából, készpénzben a pénztáron keresztül a pénztárnál vagy a pénznyerő automatánál történhet.”
- (2) A Vhr. 67. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(5) Az eredmény megállapításakor a készpénztartókban lévő tokent és készpénzt le kell számolni, amelyet a pénztárból történt kifizetésekkel és az elektronikus zsetonok forgalmával korrigálni kell, és alapdotációval fel kell tölteni. Az így megállapított eredményt a számlalók alapján megállapított eredménnyel össze kell vetni. Ha az összevetés 1%-nál nagyobb eltérést mutat, ennek okáról jegyzőkönyvet kell felvenni.”
- 4. §** A Vhr. 68. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(5) A szervező az Szjtv. 27/F. § (1) bekezdésének megfelelően a szerencsejáték-felügyeleti hatóság jóváhagyásával, legfeljebb folyamatosan harminc játéknapra, időlegesen is eltérhet a jóváhagyott játéktervtől. Ezt követően

az eredeti játékterve szerint kell folytatnia a szervezői tevékenységét. Az időleges eltérés időtartama alatt az eredeti játékterv nem módosítható. Az időleges eltérés tartalmi követelményeire az (1) bekezdés előírásait kell alkalmazni.”

- 5. §** A Vhr. 69. § (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) Az elszámolást játékhelyenként, azon belül pénznemenként kell elvégezni és bizonylatolni. A több játékhelyes pénznyerő automata az elszámolás szempontjából egy játékhelynek minősül. Részletesen szabályozni kell
a) az asztalnyitás,
b) az asztalzárás,
c) a zsetonváltás,
d) a dotálás (pót-, plusz- és mínuszdotáció),
e) a pénznyerőautomata-feltöltés, -ürítés és
f) a jackpotkifizetés
rendjét.
(3) A szervező az elszámolás alátámasztására auditált számítógépes elszámolási rendszert üzemeltethet.”
- 6. §** (1) A Vhr. 71. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Az egy fogadáson elérhető nyeremény legfeljebb 2 millió forint. Az ezt meghaladó összegű nyereményt lehetővé tevő téttel, illetve nyereményszorzóval fogadás nem köthető.”
(2) A Vhr. 71. §-a a következő (6) és (7) bekezdéssel egészül ki:
„(6) Távszerencsejátéknak nem minősülő bukmékeri fogadás esetén, ha olyan megoldást vagy eljárást alkalmaz a szervező, amelyhez más szerencsejáték fajtában történő alkalmazás esetén auditálási kötelezettség alá eső rendszert vagy eszközt vesz igénybe, a szervezőnek rendelkeznie kell az igénybe vett rendszer vagy eszköz auditálására vonatkozó okiratokkal.
(7) A játékosok számára meghirdetett nyereményszorzót tilos megváltoztatni véletlenszám-generátor igénybevételével szervezett fogadás esetén.”
- 7. §** A Vhr. 72. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(5) A játékos számára a szervező internetes oldalán fogadási formánként megismerhetővé kell tenni a részvételi szabályzatot. Az értékesítőhelyen nyújtott fogadás esetében a játékos kérésére három munkanapon belül rendelkezésére kell bocsátani a teljes terjedelmű részvételi szabályzatot nyomtatott formában.”
- 8. §** A Vhr. 73. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) A fogadás szervezője az Szjtv.-ben meghatározottak szerint időközi elszámolást vagy végelszámolást készít, amelyet a szerencsejáték-felügyeleti hatósághoz kell benyújtania. A fogadás szervezőjére a 22. § (2), (4) és (8)–(9) bekezdését alkalmazni kell azzal, hogy a sorsolós játékon fogadást, sorsjegyen fogadószelvényt kell érteni.”
- 9. §** A Vhr. 73/C. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(7) A kártyatermekre alkalmazni kell az 55. § (4) és (7) bekezdésében foglaltakat.”
- 10. §** A Vhr. 73/I. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(5) Kártyaterem tekintetében alkalmazni kell a 66. § (1) és (3)–(5) bekezdését.”
- 11. §** A Vhr. 73/K. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:
„(7) Kártyaterem tekintetében alkalmazni kell a 69. § (3) bekezdését.”
- 12. §** A Vhr. 75. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (5a)–(5c) bekezdéssel egészül ki:
„(5) Az Szjtv. szerinti hitelesítési bizonyítványra és a játékautomata típusvizsgálatára, valamint hitelesítésére a 6. § (2)–(3) bekezdését, (4) bekezdés c) pontját, valamint a 7. § (1) és (6) bekezdését és a 3. számú melléklet III. fejezetét, továbbá az Szjtv. 1/B. § (2)–(4) bekezdését alkalmazni kell.
(5a) A mérésügyi szerv hitelesíti vagy újrHITELESÍTI azt a játékautomatát, amely
a) olyan, a befizetett készpénz vagy érmehelyettesítő eszköz összegét nem törölhető módon tároló elektromechanikus vagy mechanikus számlálóval rendelkezik, amely a befizetett készpénz vagy érmehelyettesítő eszköz összegét nem törölhető módon tárolja, valamint
b) típusvizsgálata megtörtént, és érvényes hitelesítési engedéllyel rendelkezik.

- (5b) A hitelesítési vizsgálat eredménye alapján kiállított hitelesítési bizonyítvány tartalmazza
- a hitelesítést kérelmező megnevezését,
 - a játékautomata gyártási számát,
 - a játékautomata gyártási időpontját,
 - a játékautomata gyártójának megnevezését,
 - a játékautomata megnevezésére vagy azonosítására alkalmas jelzését,
 - a játékautomatával játszható játék nevét,
 - a játékautomata üzemeltetésére vonatkozó adatokat,
 - a játékautomata mechanikus vagy elektromechanikus számlálóinak hitelesítésükkor leolvasott állását,
 - a játékautomata játékhelyeinek számát,
 - a függőhuzalos biztosítások darabszámát és
 - a játékautomata hitelesítési vizsgálatának összegzését.
- (5c) A mérésügyi szerv a hitelesítési kártyán a hitelesítési bizonyítvány adatai közül megjelöli
- a játékautomata mérésügyi szerv által adott azonosító számát,
 - a játékautomata típusát,
 - a játékautomata gyártási évét,
 - a játékautomata gyártási számát,
 - a játékautomatával játszható játék nevét,
 - a játékhelyek számát,
 - egy számlálólépés forintértékét,
 - a levonóképes bélyegek sorszámát,
 - a hitelesítési bizonyítvány érvényességi idejét,
 - a játékjog szerzésének módját és
 - a tanúsító jelek számát.”

13. § A Vhr. 87. §-a a következő 16. ponttal egészül ki:
[E rendelet alkalmazásában:]

„16. *auditálási okirat*: megfelelés-értékelésre jogosult személy által készített, teljes bizonyító erejű magánokirati formában kiállított tanúsítvány, amelynek tartalmáért a kiállítója szakmai és anyagi felelősséget vállal, és amely tartalmazza, hogy a kiállítója által, előre meghatározott módszertan alapján végzett vizsgálat és értékelés szerint a szerencsejáték-szervező által a szerencsejáték-szervezéshez alkalmazni kívánt műszaki-informatikai rendszer vagy műszaki megoldás, és azok működésének szabályozása mennyiben biztosítja a szerencsejáték biztonságos és szakszerű lebonyolításához szükséges feltételeket, továbbá amelynek mellékletét képezik a vonatkozó jogszabályi és szakmai követelményeknek való megfelelésről készített jelentések, a vizsgálatot igazoló informatikai tesztelési dokumentumok, az informatikai rendszer rendszerdokumentációja és felhasználói leírása, a vizsgálat során felhasznált hitelesítési, vagy más szervezet által kiállított auditálási okiratok, amelyek alapján az auditálási okirat készült.”

14. § A Vhr.

1. § (5) bekezdésében a „nem folyamatosan szervezett sorsolásos játék” szövegrész helyébe a „tombolajáték” szöveg,
18. § (2) bekezdésében az „a 2. § (3) bekezdésében” szövegrész helyébe az „az Szjtv. 7/B. § (3) bekezdésében, valamint a személyi megfelelés megállapítására és meghosszabbítására vonatkozó eljárási szabályokról szóló Korm. rendeletben” szöveg,
26. § (1) bekezdésében az „A 24. § (2) bekezdés a) pontja” szövegrész helyébe az „Az Szjtv. 29/F. § (1a) bekezdés a) pontja” szöveg,
43. § (2) bekezdésében a „sportfogadás” szövegrész helyébe a „fogadás” szöveg,
- 53/A. § (3) bekezdésében az „e § (1) bekezdésében foglalt eltéréssel a 68. § (5), (6) és (8) bekezdését” szövegrész helyébe az „a 68. § (5), (6) és (8) bekezdését” szöveg,
- 73/G. § (4) bekezdésében az „(1)–(4)” szövegrész helyébe az „(1)–(3)” szöveg,
80. § (3) bekezdésében az „A 77. §-ban foglalt igazgatási-szolgáltatási díjat” szövegrész helyébe az „Az Szjtv. 35/A. § (3) bekezdésében foglalt igazgatási-szolgáltatási díjat” szöveg,
6. számú melléklet II. pontjában a „Sportfogadás” szövegrész helyébe a „Fogadás” szöveg lép.

- 15. §** Hatályát veszti a Vhr.
1. 1. § (1), (7) és (9) bekezdése,
 2. 1/A. § (1) bekezdése,
 3. 2–4. §-a,
 4. 7. § (3)–(5) bekezdése,
 5. 10. § (3), (4), (7) és (8) bekezdése,
 6. 11–17. §-a,
 7. 18. § (4) bekezdésében a „számsorsjáték és egyéb” szövegrész,
 8. 22. § (3) és (7) bekezdése,
 9. 22/A. § (2) bekezdése,
 10. 24. §-a,
 11. 29. § (3) bekezdése,
 12. 29. § (8) bekezdésében az „2. § (3) bekezdés c) pontja szerinti” szövegrész,
 13. 41. § (3) bekezdése,
 14. 43. § (3) bekezdésében az „A szervezőnek az ideiglenes eltérésre vonatkozó kérelmét eltérésként külön kell benyújtania a szerencsejáték-felügyeleti hatóság által rendszeresített formanyomtatványon. A kérelemhez csatolnia kell két példányban az eltéréssel érintett játéktervei előírásokat jóváhagyás céljából.” szövegrész,
 15. 53. § (1) és (2) bekezdése,
 16. 53/A. § (1) és (2) bekezdése,
 17. 57. § (4) bekezdése,
 18. 64. § (4) bekezdése,
 19. 64. § (6) bekezdése
 20. 67. § (7) bekezdése,
 21. 68. § (4) bekezdése,
 22. 70. § (1) és (2) bekezdése,
 23. 72. § (4) bekezdés f) pontja,
 24. 73/A. § (1) és (2) bekezdése,
 25. 73/G. § (2) bekezdése,
 26. 73/J. § (3) bekezdése,
 27. 74. §-a,
 28. 75. § (1) és (2) bekezdése,
 29. 76. és 77. §-a,
 30. 80. § (1) bekezdése,
 31. 81. és 82. §-a,
 32. 85. § (1) bekezdése,
 33. 1. és 2. számú melléklete.

2. A Szerencsejáték Felügyeletnél foglalkoztatottak személyi illetménye, a feltételekhez kötött személyi juttatás és az intézményi feladatok megállapításáról szóló 57/2017. (XII. 29.) NFM rendelet hatályon kívül helyezése

- 16. §** Hatályát veszti a Szerencsejáték Felügyeletnél foglalkoztatottak személyi illetménye, a feltételekhez kötött személyi juttatás és az intézményi feladatok megállapításáról szóló 57/2017. (XII. 29.) NFM rendelet.

3. Záró rendelkezések

- 17. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

Mager Andrea s. k.,
nemzeti vagyon kezeléséért felelős
tárca nélküli miniszter

**Az igazságügyi miniszter 13/2020. (VIII. 30.) IM rendelete
a társadalombiztosítás ellátásaira jogosultakról, valamint ezen ellátások fedezetéről szóló
2019. évi CXXII. törvényhez kapcsolódóan egyes IM rendeletek módosításáról**

A költségmentesség és a költségfeljegyzési jog polgári és közigazgatási bírósági eljárásban történő alkalmazásáról szóló 2017. évi CXXVIII. törvény 16. §-ában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 109. § 1. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 2. § tekintetében a jogi segítségnyújtásról szóló 2003. évi LXXX. törvény 75. § a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 109. § 1. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 3. § tekintetében a bűncselekmények áldozatainak segítségéről és az állami kárenyhítésről szóló 2005. évi CXXXV. törvény 46. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 109. § 3. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva

a következőket rendelem el:

- 1. §** A költségmentesség és a költségfeljegyzési jog engedélyezésének alapjául szolgáló körülmények igazolásáról szóló 26/2017. (XII. 27.) IM rendelet 7. § (2) bekezdésében az „egészségbiztosítási és nyugdíjjárulék” szövegrész helyébe a „társadalombiztosítási járulék” szöveg lép.
- 2. §** A jogi segítségnyújtás keretében igénybe vehető támogatások iránti kérelem tartalmára és a támogatások igénybevételére vonatkozó részletes szabályokról szóló 28/2017. (XII. 27.) IM rendelet 6. § (2) bekezdésében az „egészségbiztosítási és nyugdíjjárulék” szövegrész helyébe a „társadalombiztosítási járulék” szöveg lép.
- 3. §** Az áldozatsegítő támogatások engedélyezése iránti kérelem tartalmára és kitöltésére, valamint a szolgáltatások nyújtásával kapcsolatos egyes nem hatósági eljárási kérdésekre vonatkozó szabályokról szóló 29/2017. (XII. 27.) IM rendelet 6. § (2) bekezdésében az „egészségbiztosítási és nyugdíjjárulék” szövegrész helyébe a „társadalombiztosítási járulék” szöveg lép.
- 4. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Dr. Varga Judit s. k.,
igazságügyi miniszter

IX. Határozatok Tára

A köztársasági elnök 377/2020. (VIII. 30.) KE határozata egyetemi tanári kinevezésekről

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés c) pontja, valamint a nemzeti felsőoktatásról szóló 2011. évi CCIV. törvény 27. § (3) bekezdése alapján – az innovációért és technológiáért felelős miniszternek a fenntartóval egyetértésben tett javaslatára –

*Dr. Árva Zsuzsannát,
Dr. Bellyei Szabolcsot,
Dr. Binder Károlyt,
Bodor Péter Sándort,
Boldoczki Gábort,
Borsos Balázs Pétert,
Dr. Dobozy Borbála Zsuzsannát,
Dr. Forgács Tamást,
Dr. Fézer Tamást,
Dr. Furkó Bálint Pétert,
Dr. Fülöp József Andrást,
Dr. Füzi-Rozsnyai Krisztina Mártát,
Halász Marianna Ágnest,
Dr. Halmosi Róbertet,
Dr. Herger Csabánét,
Dr. Hodossy-Takács Elődöt,
Dr. Holló Pétert,
Dr. Hosszúfalusi Nórát,
Dr. Höhn Mária Margitot,
Dr. Ilisz Istvánt,
Dr. Jacsó Juditot,
Dr. Jakab Nórát,
Dr. Kádár Pétert,
Dr. Kalmár Ferencet,
Dr. Karaffa Erzsébet Mónikát,
Dr. Kispál Zoltánné dr. Vitai Zsuzsannát,
Dr. Kóczy László Áront,
Kovács Attilát,
Dr. Kovács Gusztávot,
Dr. Kovács Mihályt,
Dr. Kovács Szilveszter Dezsőt,
Dr. Kovácsné dr. Bácskay Ildikó Katalint,
Dr. Kozlovsky Miklóst,
Dr. Kuti Rajmundot,
Dr. Lazányi Kornélia Rozáliát,
Dr. Makó András Szabolcsot,
Mandják Tibort,
Dr. Matics Zsoltot,
Dr. Michelberger Pált,
Dr. Mika László Tamást,
Dr. Molnár Andrást,*

*Dr. Molvarec Attilát,
Dr. Mucsi Gábort,
Dr. Nagy Enikő Mártát,
Dr. Novák Zoltánt,
Dr. Oláh László Istvánt,
Dr. Órfi Lászlót,
Dr. Palla Gergelyt,
Pallinger Zoltán Tibort,
Péli Gábor Lajost,
Dr. Polgári Márta Piroskát,
Dr. Purebl Györgyöt,
Révész Lászlót,
Dr. Schein Gábort,
Dr. Sepp Róbert Szabolcsot,
Dr. Sós Csabát,
Szabóné dr. Paulik Editet,
Dr. Szatmári Zsoltot,
Dr. Székely Andreát,
Dr. Szilágyi János Edét,
Dr. Timár Gábort,
Dr. Tornai István Alajost,
Dr. Tornóczki Tamást,
Dr. Törő Klára Andreát,
Dr. Varga Laurát,
Várkonyi Péter Lászlót,
Dr. Vecseryés Miklós Imrét,
Vikár Lászlót,
Vincze Csabáné dr. Hideghéty Katalin Ágnes,
Dr. Walter Györgyöt,
Dr. Winkler Dániel Andrást,
Dr. Zalavári Józsefet,
Dr. Zelena Dóra Tímeát és
Dr. Zupkó Istvánt*

2020. szeptember 1. napjával egyetemi tanárrá kinevezem.

Budapest, 2020. augusztus 11.

*Áder János s. k.,
köztársasági elnök*

Ellenjegyzem:

Budapest, 2020. augusztus 19.

*Palkovics László s. k.,
innovációért és technológiáért felelős miniszter*

KEH ügyszám: KEH/03068-2/2020.

A Kormány 1556/2020. (VIII. 30.) Korm. határozata Magyarország Kisinyovi Nagykövetségén pénzügyi szakdiplomata álláshely létesítéséről

A Kormány

1. egyetért azzal, hogy Magyarország és a Moldovai Köztársaság külpolitikai és külgazdasági kapcsolatainak elmélyítésével összefüggésben felmerült pénzügyi diplomáciai feladatok ellátása érdekében – 2020. szeptember 1-jével várhatóan 2023. december 31. napjáig – Kisinyovba egy fő pénzügyi szakdiplomata kerüljön kihelyezésre – határozott időre – azzal, hogy a pénzügyminiszter a szakpolitikai célok teljesülését egy év elteltével felülvizsgálja;
2. felhívja a külgazdasági és külügyminisztert, hogy – a pénzügyminiszter bevonásával – a külképviseletekről és a tartós külszolgálatról szóló 2016. évi LXXIII. törvény 36. § (2) bekezdése alapján Magyarország Kisinyovi Nagykövetségén 2020. szeptember 1. napjától – az 1. pontban meghatározottak szerint – egy fő pénzügyi szakdiplomata álláshelyet létesítsen;
Felelős: külgazdasági és külügyminiszter
pénzügyminiszter
Határidő: azonnal
3. hozzájárul ahhoz, hogy a 2. pont végrehajtása érdekében a pénzügyminiszter a külgazdasági és külügyminiszter bevonásával fejezetek közti megállapodásban gondoskodjon a szükséges forrás éves ütemezésben történő átadásáról a Magyarország központi költségvetéséről szóló törvényben meghatározott XV. Pénzügyminisztérium fejezet, 1. Pénzügyminisztérium igazgatása terhére a Külgazdasági és Külügyminisztérium fejezet, XVIII. Külgazdasági és Külügyminisztérium fejezet, 2. Külképviseletek igazgatása cím javára;
Felelős: pénzügyminiszter
külgazdasági és külügyminiszter
Határidő: a felmerülés ütemében
4. felhívja a külgazdasági és külügyminisztert az 1. pontban meghatározott célkitűzések megvalósítása érdekében a szükséges beszerzési eljárások lefolytatására azzal, hogy a beszerzések mentesülnek a Kormány irányítása alá tartozó fejezetek költségvetési szerveinek eszközbeszerzéseiről szóló 1982/2013. (XII. 29.) Korm. határozatban elrendelt beszerzési tilalom alól.
Felelős: külgazdasági és külügyminiszter
Határidő: a felmerülés ütemében

*Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök*

A Kormány 1557/2020. (VIII. 30.) Korm. határozata az emelt szintű könnyűzenei képzési központ létrehozásáról, valamint előkészítéséhez szükséges források biztosításáról

A Kormány

1. egyetért – a Póka Egon Máté Péter-díjas basszusgitáros, zeneszerző, a Kőbányai Zenei Stúdió művészeti szakképző iskola alapítója által kezdeményezett – emelt szintű könnyűzenei képzési központ létrehozására irányuló fejlesztési koncepció szerinti beruházás (a továbbiakban: Beruházás) előkészítésével az ingatlan-nyilvántartás szerinti Budapest belterület 38920/5 helyrajzi számú ingatlanon;
2. a Beruházás előkészítésének kormányzati felelőseként a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert jelöli ki;
3. a Beruházás előkészítésére és megvalósítására a Beruházási Ügynökséget jelöli ki;
4. a Beruházás I. ütemének az állami magasépítési beruházásokról szóló 299/2018. (XII. 27.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 4. § a), b), c), e), g), l), n), o) és p) pontja szerinti, valamint a Beruházás II. ütemének a Korm. rendelet 4. § a) és g) pontja szerinti előkészítési fázisai 2021. december 31. napjáig történő teljesítése érdekében a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettségek felső korlátjáról szóló 1776/2018. (XII. 21.)

Korm. határozat 1. pontja szerinti kötelezettségvállalási keret terhére a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettség összegét összesen 440 000 000 forintban határozza meg;

5. az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 33. § (1) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva, a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 1. melléklet XLV. Kiemelt kormányzati magasépítési beruházások fejezet, 1. Egyedi magasépítési beruházások címet a 28. Emelt szintű könnyűzenei képzési központ előkészítése alcímmel egészíti ki;

Felelős: pénzügyminiszter

Határidő: azonnal

6. felhívja a pénzügyminisztert, hogy gondoskodjon a 4. pont szerinti összeg 2020. évi részének finanszírozása céljából 64 000 000 forint forrás rendelkezésre állásáról a Kvtv. 1. melléklet XLV. Kiemelt kormányzati magasépítési beruházások fejezet, 1. Egyedi magasépítési beruházások cím, 28. Emelt szintű könnyűzenei képzési központ előkészítése alcímen;

Felelős: pénzügyminiszter

Határidő: azonnal

7. felhívja a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy a pénzügyminiszter bevonásával gondoskodjon a 4. pont szerinti összeg 2021. évi részének rendelkezésre állásáról a Magyarország 2021. évi központi költségvetéséről szóló 2020. évi XC. törvény 1. melléklet XLVII. Gazdaságvédelmi Alap fejezet, 3. Gazdaságvédelmi Alap – Kiemelt Kormányzati Magasépítési Beruházások címen belül;

Felelős: nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter

pénzügyminiszter

Határidő: a 2021. évi központi költségvetés végrehajtása során, a felmerülés ütemében

8. felhívja a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy
- a) a Beruházás I. ütemének megvalósítására lefolytatott feltételes közbeszerzési eljárás eredménye alapján készítsen előterjesztést a Kormány részére a megvalósításról, a kivitelezéshez kapcsolódó kötelezettségvállalási összeg és a kifizetések ütemezésének, valamint a létrejövő vagyonelemek vagyonkezelőjére vonatkozó javaslat bemutatásával,

Felelős: nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter

Határidő: a Beruházás I. ütemének megvalósítását célzó feltételes közbeszerzési eljárás lefolytatását követően azonnal

- b) készítsen előterjesztést a Kormány részére a Beruházás II. ütemének előkészítéséhez szükséges további feladatokról, az azokhoz szükséges ütemezett forrásigény bemutatásával.

Felelős: nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter

Határidő: 2022. június 30.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 1558/2020. (VIII. 30.) Korm. határozata az „Ovis labdaprogram” országos lefedettségével összefüggő kormányzati intézkedésekről

A Kormány

1. egyetért az óvodás gyermekek egészséges életmódra és a mozgás szeretetére történő nevelése érdekében az „Ovis labdaprogram” (a továbbiakban: Program) fenntartásával és az országos lefedettség elérését célzó kibővítésével;
2. felhívja a pénzügyminisztert, hogy az emberi erőforrások minisztere bevonásával gondoskodjon a Program megvalósításához szükséges 132 067 024 forint biztosításáról a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 1. melléklet XX. Emberi Erőforrások Minisztériuma fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 23. Sporttevékenység támogatása alcím, 25. Sport népszerűsítésével összefüggő kiadások jogcímcsoport javára;

Felelős: pénzügyminiszter

emberi erőforrások minisztere

Határidő: a felmerülés ütemében

3. felhívja az emberi erőforrások miniszterét, hogy a Program országos lefedettséget biztosító kibővítése érdekében, a 2. pont szerinti forrás terhére adjon ki támogatói okiratot a BMSK Sport Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság részére elszámolási kötelezettség, a fel nem használt támogatási összeg tekintetében pedig visszafizetési kötelezettség rögzítésével.

Felelős: emberi erőforrások minisztere

Határidő: a 2. pont szerinti forrás rendelkezésre állását követő 30 napon belül

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány 1559/2020. (VIII. 30.) Korm. határozata
a XV. Pénzügyminisztérium fejezet és a XI. Miniszterelnökség fejezet, valamint a XII. Agrárminisztérium
fejezet közötti előirányzat-átcsoportosításról**

A Kormány az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 33. § (2) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a Közös Agrárpolitika tagállami végrehajtásával összefüggő feladatokat ellátó egyes szervezetek kijelöléséről szóló 168/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet szerinti átruházott szakértői feladatok ellátásával összefüggésben elrendeli a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 1. melléklet XV. Pénzügyminisztérium fejezet, 8. Magyar Államkincstár cím terhére, a Kvtv. 1. melléklet

- a) XI. Miniszterelnökség fejezet, 12. Fővárosi, megyei kormányhivatalok és járási kormányhivatalok cím javára 348 237 333 forint,
 - b) XII. Agrárminisztérium fejezet, 2. Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal cím javára 47 412 613 forint,
 - c) XII. Agrárminisztérium fejezet, 14. Nemzeti park igazgatóságok cím javára 66 200 000 forint,
 - d) XII. Agrárminisztérium fejezet, 17. Nemzeti Földügyi Központ cím javára 417 000 000 forint
- egyszeri átcsoportosítását, az 1. melléklet szerint.

Felelős: pénzügyminiszter
Miniszterelnökséget vezető miniszter
agrárminiszter

Határidő: azonnal

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 1560/2020. (VIII. 30.) Korm. határozata lélegeztetőgépek biztosításáról a kárpátaljai régió számára

A Kormány

1. a koronavírus-járvány okozta nemzetközi helyzetre tekintettel az állami vagyronról szóló 2007. évi CVI. törvény 36. § (2) bekezdés b) pontja és (3) bekezdése alapján az állam tulajdonában álló, az 1. melléklet szerinti lélegeztetőgépek tulajdonjogának ingyenes átruházásáról dönt egy Kárpátalján működő segélyszervezet számára a helyi lakosság megsegítése érdekében;
2. felhívja a külgazdasági és külügyminisztert, hogy az átadás-átvétel megvalósításának céljából vegye fel a kapcsolatot a kijelölt átvevővel, és gondoskodjon az átadás-átvétel megvalósításáról az emberi erőforrások miniszterének bevonásával, a 3. pont szerint;

Felelős: külgazdasági és külügyminiszter
emberi erőforrások minisztere

Határidő: azonnal

3. felhívja az emberi erőforrások miniszterét, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket az 1. pont szerinti állami vagyonelemek tulajdonosi joggyakorlója, így az Állami Egészségügyi Ellátó Központ felé az átadás végrehajtása érdekében.

Felelős: emberi erőforrások minisztere

Határidő: azonnal

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet az 1560/2020. (VIII. 30.) Korm. határozathoz

Lélegeztetőgépek

Sorszám	Gyári szám
1.	033101850583
2.	033101840478
3.	033101840459
4.	033101850561
5.	033101850549
6.	033101850536
7.	033101850531
8.	033101840461
9.	033101850555
10.	033101850557
11.	033101850532
12.	033101840463
13.	033101850544
14.	033101840429
15.	033101850551
16.	033101840433
17.	033101850546
18.	XZZU3683
19.	XZZU3684
20.	XZZU3417
21.	XZZU3624

22.	XZZU3799
23.	XZZU3209
24.	XZZU3808
25.	XZZU3976
26.	XZZU3268
27.	XZZU3272
28.	XZZU3739
29.	XZZU3783
30.	XZZU3240
31.	XZZV2102
32.	XZZU3804
33.	XZZU3717
34.	sh300slacae2005065
35.	sh300slacae2005066
36.	sh300slasme2005484
37.	sh300slasme2005511
38.	sh300slasme2005483
39.	sh300slasmse2005727
40.	sh300slasmse2005631
41.	sh300slasmse2005690
42.	sh300slasmse2005732
43.	sh300slasme2005361
44.	sh300slasmse2005712
45.	sh300slasmse2005671
46.	sh300slasme2005407
47.	sh300slasme2005517
48.	sh300slasme2005494
49.	sh300slasmse2005654
50.	sh300slacae2005085

**A Kormány 1561/2020. (VIII. 30.) Korm. határozata
a Magyar Tenisz Szövetség működése érdekében szükséges kormányzati intézkedésekről és a rendkívüli
kormányzati intézkedésekre szolgáló tartalékból történő előirányzat-átcsoportosításról**

A Kormány

1. egyetért a Magyar Tenisz Szövetség működési feltételeinek stabilizálása (konszolidációja) és az általa megvalósítandó szakmai programok, fejlesztések támogatásával;
2. az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 21. § (1) bekezdésében és 33. § (2) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva 2 501 250 000 forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el elszámolási, a fel nem használt rész tekintetében visszatérítési kötelezettséggel a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 1. melléklet XXII. Miniszterelnöki Kormányiroda fejezet, 21. Központi kezelésű előirányzatok cím, 4. Központi tartalékok alcím, 1. Rendkívüli kormányzati intézkedések jogcímcsoport terhére, a Kvtv. 1. melléklet XI. Miniszterelnökség fejezet, 30. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Célelőirányzatok alcím, 33. Civil és non-profit szervezetek támogatása jogcímcsoport javára, az 1. melléklet szerint;

Az átcsoportosítás tekintetében

Felelős: pénzügyminiszter

Határidő: azonnal

Az elszámolás és a visszatérítési kötelezettség tekintetében

Felelős: Miniszterelnökséget vezető miniszter

Határidő: 2021. december 31.

3. felhívja a Miniszterelnökséget vezető minisztert, hogy az 1. pontban foglalt célok megvalósítása érdekében adjon ki támogatói okiratot a Magyar Tenisz Szövetség részére legfeljebb 2 500 000 000 forint erejéig.

Felelős: Miniszterelnökséget vezető miniszter

Határidő: a forrás rendelkezésre állását követően azonnal

*Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök*

1. melléklet az 1561/2020. (VIII. 30.) Korm. határozathoz

XI. Miniszterelnökség
XXII. Miniszterelnöki Kormányiroda

ADATLAP A KÖLTSÉGVETÉSI ELOIRÁNYZATOK MÓDOSÍTÁSÁRA
Költségvetési év: 2020.

											<i>forintban</i>							
Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím csop. szám	Jog- cím szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog- cím csop. név	Jog- cím név	KIADÁSOK				Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma
												Kiemelt előirányzat neve						
	XI.						Miniszterelnökség											
		30					Fejezeti kezelésű előirányzatok											
			1				Célelőirányzatok											
279012				33			Civil és non-profit szervezetek támogatása											
						K3	Dologi kiadások							1 250 000				
						K5	Egyéb működési célú kiadások							2 500 000 000				
	XXII.						Miniszterelnöki Kormányiroda											
		21					Központi kezelésű előirányzatok											
			4				Központi tartalékok											
297102				1			Rendkívüli kormányzati intézkedések											
						K5	Egyéb működési célú kiadások							-2 501 250 000				

Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű

											<i>forintban</i>							
Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím csop. szám	Jog- cím szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog- cím csop. név	Jog- cím név	BEVÉTEL				Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma
												Kiemelt előirányzat neve						

Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű

											<i>forintban</i>							
Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím csop. szám	Jog- cím szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog- cím csop. név	Jog- cím név	TÁMOGATÁS				Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma
												Kiemelt előirányzat neve						
	XI.						Miniszterelnökség											
		30					Fejezeti kezelésű előirányzatok											
			1				Célelőirányzatok											
279012				33			Civil és non-profit szervezetek támogatása								2 501 250 000			
							Foglalkoztatottak létszáma (fő) - időszakra											

Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű

Az adatlap 1 eredeti példányban töltendő ki							A támogatás folyósítása/zárólása (módosítása +/-)					Összesen		I.n.év	II. n.év	III.n.év	IV.n.év	
Magyar Államkincstár 1 példány							időarányos teljesítésarányos egyéb: <u>azonnal</u>					2 501 250 000				2 501 250 000		

* Az összetartozó előirányzat-változásokat (+/-) egymást követően kell szerepeltetni.

**A Kormány 1562/2020. (VIII. 30.) Korm. határozata
a Budapesten megrendezésre kerülő UEFA Szuperkupa-döntő kiemelt nemzetközi sportrendezvényé
nyilvánításáról**

A Kormány – a személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. törvény (a továbbiakban: Szja tv.) 1. számú melléklet 7.45. pontjában foglaltakkal összhangban –

1. kiemelt nemzetközi sportrendezvényé nyilvánítja a Budapesten 2020. szeptember 24-én megrendezésre kerülő 2020. évi UEFA Szuperkupa-döntőt;
2. az Szja tv. 1. számú melléklet 7.45. pontjában meghatározott személyi kör számára az Európai Labdarúgó-szövetség (UEFA), az UEFA tulajdonában álló gazdasági társaság, a Magyar Labdarúgó Szövetség – mint az 1. pontban foglalt sportesemény szervezői – által biztosított, az Szja tv. 1. számú melléklet 7.45. pontjában meghatározott juttatások tekintetében az Szja tv. 1. számú melléklet 7.45. pontja szerinti adómentesség összesen 880 millió forint összeg mértékéig történő alkalmazhatóságát állapítja meg.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A miniszterelnök 69/2020. (VIII. 30.) ME határozata
az Eötvös Loránd Kutatási Hálózat Titkársága Irányító Testülete tagjának kinevezéséről**

A tudományos kutatásról, fejlesztésről és innovációról szóló 2014. évi LXXVI. törvény 42/C. § (2) bekezdésében foglalt jogkörömben eljárva – a Magyar Tudományos Akadémia elnökének javaslatára –

Hunyady Lászlót, az MTA tagját, a Semmelweis Egyetem intézetigazgató egyetemi tanárát

az Eötvös Loránd Kutatási Hálózat Titkársága Irányító Testületének tagjává

– 2020. szeptember 1-jei hatállyal –

kinevezem.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A miniszterelnök 70/2020. (VIII. 30.) ME határozata
állami felsőoktatási intézmény kancellárja megbízásának visszavonásáról**

A nemzeti felsőoktatásról szóló 2011. évi CCIV. törvény 37. § (4a) bekezdésében foglalt jogkörömben eljárva, az innovációért és technológiáért felelős miniszter előterjesztésére

a Színház- és Filmművészeti Egyetemen *dr. Vonderviszt Lajos* kancellári megbízását

– az intézmény fenntartóváltására tekintettel –

2020. augusztus 31-ei hatállyal

visszavonom.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyar kozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Kft.

Felelős kiadó: Papp Tibor ügyvezető.