



Budapest,
1999. január 18.,
hétfő

3. szám

Ára: 180,- Ft

TARTALOMJEGYZÉK

	Oldal
3/1999. (I. 18.) Korm. r.	82
4/1999. (I. 18.) Korm. r.	83
5/1999. (I. 18.) Korm. r.	83
6/1999. (I. 18.) Korm. r.	84
7/1999. (I. 18.) Korm. r.	84
8/1999. (I. 18.) Korm. r.	85
1/1999. (I. 18.) IM—EüM e. r.	90
1/1999. (I. 18.) KöM r.	92
2/1999. (I. 18.) KHVM r.	95
3/1999. (I. 18.) KHVM—KöM—PM e. r.	104
6/1999. (I. 18.) KE h.	107
1002/1999. (I. 18.) Korm. h.	107
1003/1999. (I. 18.) Korm. h.	107
1004/1999. (I. 18.) Korm. h.	108
1005/1999. (I. 18.) Korm. h.	108
1006/1999. (I. 18.) Korm. h.	108
1/1999. (I. 18.) ME h.	108
2/1999. (I. 18.) ME h.	108
3/1999. (I. 18.) ME h.	109
1/1999. (MK 3.) MSZH közl.	109
	110
	111

II. rész JOGSZABÁLYOK

A Kormány rendeletei

A Kormány 3/1999. (I. 18.) Korm. rendelete

a Magyar Köztársaság Kormánya és a Paraguayi Köztársaság Kormánya közötti kulturális, oktatási és tudományos együttműködési Egyezmény kihirdetéséről

(Az Egyezmény jóváhagyásáról szóló jegyzékváltás 1998. június 23-án megtörtént.)

1. §

A Kormány a Magyar Köztársaság Kormánya és a Paraguayi Köztársaság Kormánya közötti kulturális, oktatási és tudományos együttműködésről szóló, Budapesten, 1995. március 16-án aláírt Egyezményt e rendelettel kihirdeti.

2. §

Az Egyezmény magyar nyelvű szövege a következő:

„Kulturális, oktatási és tudományos együttműködési Egyezmény a Magyar Köztársaság Kormánya és a Paraguayi Köztársaság Kormánya között

A Magyar Köztársaság Kormánya és a Paraguayi Köztársaság Kormánya,

attól a törekvéstől vezérelve, hogy megalapozzák a két ország közötti kapcsolatokat, és elmélyítsék a kölcsönös megértést,

abban a meggyőződésben, hogy a kulturális, oktatási és tudományos kapcsolatok erősítik a két ország állampolgárai közötti együttműködést, valamint egymás kultúrája, tudományos és szellemi élete és életformája iránti megértést,

attól az óhajtól vezérelve, hogy minden területen fejlesszék a két ország állampolgárai közötti kulturális, oktatási és tudományos kapcsolatokat,

az alábbiakban állapodtak meg:

1. Cikk

A Felek elősegítik a két ország közötti kulturális, oktatási, tudományos és művészeti együttműködést, a tapasztalatok és eredmények kicserélését intézményeik közötti közvetlen kapcsolatok révén.

2. Cikk

A Felek támogatják a kölcsönös előnyökön nyugvó kapcsolatok kialakítását, az együttműködésre irányuló kezdeményezéseket, szakemberek és dokumentációk cseréjét múzeumaik, könyvtáraik és filmintézményeik között, valamint a két ország szellemi és kulturális örökségét bemutató magas színvonalú rendezvények szervezését.

3. Cikk

A Felek ösztönzik írói tömörülések, szövetségek, irodalmi és tudományos folyóiratok együttműködését, s ennek révén írók, műfordítók találkozásait, kölcsönös látogatását, továbbá a könyvkiadók és könyvkereskedői cégek közötti közvetlen kapcsolatokat.

4. Cikk

A Felek elősegítik országaik felsőoktatási intézményei között a közvetlen kapcsolatok kialakítását.

5. Cikk

A Felek szorgalmazzák tárgyalások folytatását a két ország illetékes intézményei között a közép- és felsőfokú tanulmányok elvégzését igazoló bizonyítványok és diplomák, valamint a tudományos fokozatok kölcsönös elismerése céljából, mindkét ország törvényes rendelkezései szerint.

6. Cikk

A Felek támogatják a két ország tudományos intézményei közötti tudományos együttműködést.

7. Cikk

A Felek támogatják országaik UNESCO Bizottságainak együttműködését.

8. Cikk

A Felek televíziós, film- és videós intézményei töreksznek a minél szorosabb együttműködés kialakítására, és támogatják koprodukciók létrehozását, a két televízió munkatársai filmeket forgatnak egymás országaiban.

9. Cikk

A Felek támogatják a rádiós szervezeteik közötti kétoldalú együttműködést, ezen belül kulturális és zenei műsorok rendszeres cseréjét.

10. Cikk

Ez az Egyezmény azon a napon lép hatályba, amelyen a Szerződő Felek diplomáciai úton tájékoztatják egymást, hogy a hatálybalépéshez szükséges alkotmányos előírások teljesültek. Az Egyezmény hatálybalépése napjának az utolsó jegyzékátadás keltét tekintik.

11. Cikk

Ez az Egyezmény 5 évig marad hatályban, és automatikusan mindig 5-5 évre meghosszabbodik, kivéve, ha azt valamelyik Szerződő Fél a lejáratot megelőzően 6 hónappal írásbeli értesítéssel felmondta.

Készült Budapesten, 1995. március hó 16. napján, két eredeti példányban, magyar és spanyol nyelven, mindkét nyelvű szöveg egyaránt hiteles.

(Aláírások)''

3. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba, rendelkezéseit azonban 1998. június 23-tól kell alkalmazni.

(2) A rendelet végrehajtásáról az oktatási területen az oktatási miniszter, a kulturális területen a nemzeti kulturális örökség minisztere gondoskodik.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány
4/1999. (I. 18.) Korm.
rendelete**

**a „Közbeszerzési Értesítő, a Közbeszerzések
Tanácsának Hivatalos Lapja”-ban történő
közzététel rendjéről és térítési díjáról szóló
128/1995. (X. 20.) Korm. rendelet módosításáról**

A közbeszerzésekről szóló 1995. évi XL. törvény 96. §-a (1) bekezdésének c) pontjában kapott felhatalmazás alapján a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

A „Közbeszerzési Értesítő, a Közbeszerzések Tanácsának Hivatalos Lapja”-ban történő közzététel rendjéről és térítési díjáról szóló 128/1995. (X. 20.) Korm. rendelet

(a továbbiakban: R.) 9. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A térítési díj mértéke kéziratoldalanként hétezer forint, mely nem tartalmazza az általános forgalmi adót.”

2. §

Ez a rendelet 1999. február 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépést követően az R. 5. §-ának (4)—(5) bekezdései szerint kézhez vett hirdetmények tekintetében kell alkalmazni.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány
5/1999. (I. 18.) Korm.
rendelete**

**a Kunmadaras és Térsége Vállalkozási Övezet
kijelöléséről**

A területfejlesztésről és területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 22. §-ának (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, illetve a vállalkozási övezetek létrehozásának és működésének szabályairól szóló 189/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet 4. §-a szerint a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

(1) A Kormány a (3) bekezdés szerint meghatározott területen vállalkozási övezetet jelöl ki.

(2) A vállalkozási övezet megnevezése: Kunmadaras és Térsége Vállalkozási Övezet (a továbbiakban: vállalkozási övezet).

(3) A vállalkozási övezet területe a következő települések közigazgatási területét foglalja magában: Abádszalók, Berekfürdő, Karcag, Kunhegyes, Kunmadaras, Tiszafüred.

2. §

A vállalkozási övezet fejlesztésének stratégiai irányelvei:

a) a vállalkozási övezet fejlesztéséhez és az övezeti igényekhez kapcsolódjon a kunmadarasi repülőtér polgári hasznosítása, ugyanakkor a megvalósítandó fejlesztéseknél legyenek tekintettel a Hortobágyi Nemzeti Park, továbbá Berekfürdő, Tiszafüred, Abádszalók fokozott természetvédelmi és idegenforgalmi szempontú környezeti elvárásaira;

b) a repülőtér területének alkalmassá tétele ipari park befogadására, mely hosszú távon lehetőséget biztosít az innovációs és technológiaközpont kialakítására;

c) a térség tőkevonzó képességének javítása a közlekedési kapcsolatok fejlesztésével, különös tekintettel a repülőtér elérhetőségére;

d) a korszerű technikával rendelkező vállalatok letelepedésének elősegítése, a helyi gazdasági egységek termelékenységének növelése, piaci pozíciójának javítása és innovációs fejlődésének támogatása, beleértve a humán erőforrás-fejlesztést;

e) a gazdaság szerkezetének javítása során korszerű technológiával rendelkező mezőgazdasági termékfeldolgozás és az ehhez szükséges mezőgazdasági termelési szerkezet kialakítása;

f) turizmus iránti kereslet várható növekedésére tekintettel a térség idegenforgalmi kínálatának bővítése, szállásférőhelyek fejlesztése;

g) a repülőtér és környezetében a környezeti károk megszüntetése.

3. §

A vállalkozási övezetté kijelölés 1999. január 1-jével történik, és 2008. december 31-ig tart.

4. §

Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 6/1999. (I. 18.) Korm. rendelete

a Békés Megyei Vállalkozási Övezet kijelöléséről

A területfejlesztésről és területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 22. §-ának (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, illetve a vállalkozási övezetek létrehozásának és működésének szabályairól szóló 189/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet 4. §-a szerint a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

(1) A Kormány a (3) bekezdés szerint meghatározott területen vállalkozási övezetet jelöl ki.

(2) A vállalkozási övezet megnevezése: Békés Megyei Vállalkozási Övezet (a továbbiakban: vállalkozási övezet).

(3) A vállalkozási övezet területe a következő települések közigazgatási területét foglalja magában: Bucsa, Dévaványa, Ecsefalva, Füzesgyarmat, Kertészsziget, Körösladány, Körösújfalva, Okány, Szeghalom, Vésztő, Zsadány, Biharugra, Doboz, Geszt, Körösnagyharsány, Kötegyán, Mezőgyán, Méhkerék, Sarkad, Sarkadkeresztúr, Tarhos, Újszalonta.

2. §

A vállalkozási övezet fejlesztésének stratégiai irányelvei:

a) a termelési-szolgáltatási együttműködések bővítésével az integrált élelmiszer-gazdaság kialakítása;

b) az övezet megközelítési feltételeinek javítása;

c) a határmenti együttműködés fejlesztése a gazdasági és a humán erőforrás területén;

d) a természeti értékekre alapozott idegenforgalom fejlesztése;

e) a gazdaság versenyképességének növelése a környezet- és a természetvédelem követelményeinek megfelelően, a fenntartható fejlődés elvei szerint;

f) a technológiai-műszaki innováció fejlesztése a térségi ipar megerősödése érdekében, összehangolva az oktatás, a képzés, a felnőttképzés és az átképzés bővítésével;

g) a polgárosodás folyamatának elősegítése, a polgári értékrend tudatosítása.

3. §

A vállalkozási övezetté kijelölés 1999. január 1-jével történik, és 2008. december 31-ig tart.

4. §

Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 7/1999. (I. 18.) Korm. rendelete

a Zalai Regionális — Lenti központú — Vállalkozási Övezet kijelöléséről

A területfejlesztésről és területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 22. §-ának (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, illetve a vállalkozási övezetek létrehozásának és működésének szabályairól szóló 189/1996.

(XII. 17.) Korm. rendelet 4. §-a szerint a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

(1) A Kormány a (3) bekezdés szerint meghatározott területen vállalkozási övezet jelöl ki.

(2) A vállalkozási övezet megnevezése: Zalai Regionális — Lenti központú — Vállalkozási Övezet (a továbbiakban: vállalkozási övezet).

(3) A vállalkozási övezet területe a következő települések közigazgatási területét foglalja magában: Csesztreg, Csömödér, Gutorföldre, Lenti, Lovászi, Nemesnép, Nova, Páka, Rédic, Szécsisziget, Tornyiszentmiklós, Zalabaksa, Bázakerettye, Becsehely, Letenye, Tótszerdahely, Zalalövő.

2. §

A vállalkozási övezet fejlesztésének stratégiai irányelvei:

a) a meglévő gazdasági tevékenységekre és az intézményi adottságokra alapozva mindazon hagyományos termelő-szolgáltató tevékenységet folytató vállalkozás fejlesztése, amelyek megfelelnek a természet- és környezetvédelmi követelményeknek, és az életkörülmények javulását szolgálják;

b) új, környezetbarát termelő-szolgáltató tevékenységek letelepítése a korszerű technológiák meghonosításával;

c) a határmenti együttműködés lehetőségeinek kihasználása és fejlesztése;

d) a övezet településeiben az infrastruktúrával ellátott ipari, kihasználatlan telephelyek koordinált hasznosítása;

e) a meglévő műszaki infrastruktúrális, elsősorban közlekedési, hírközlési és logisztikai rendszerkapcsolatok kiépítettségének továbbfejlesztése;

f) az övezet területén az integrált mezőgazdasági termelés, felvásárlás, feldolgozás, raktározás, szállítmányozás kialakítása;

g) a turizmus, a falusi turizmus kiépítése munkahelyteremtési és helyben foglalkoztatási céllal;

h) az övezeti innovációs bázis kiépítése, összekapcsolva az oktatás, a képzés, a felnőttképzés és az átképzés bővítésével;

i) az övezetben már kialakult határmenti kapcsolatok továbbfejlesztése kulturális, nemzetiségi, társadalmi és gazdasági területen.

3. §

A vállalkozási övezetté kijelölés 1999. január 1-jével történik, és 2008. december 31-ig tart.

4. §

Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 8/1999. (I. 18.) Korm. rendelete

a természettudományos felsőoktatás alapképzési szakjainak képesítési követelményeiről szóló 166/1997. (X. 3.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány a felsőoktatásról szóló, többször módosított 1993. évi LXXX. törvény 72. §-ának d) pontjában foglalt felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

1. §

A természettudományos felsőoktatás alapképzési szakjainak képesítési követelményeiről szóló 166/1997. (X. 3.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 4. számú melléklete a programozó matematikus szakot követően kiegészül az e rendelet *mellékletében* foglalt főiskolai szintű alkalmazott fizikus szak, a vegyész-fizikus laboratóriumi operátor szak és a biológiai operátor szak képesítési követelményeivel.

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

Melléklet
a 8/1999. (I. 18.) Korm. rendelethez

ALKALMAZOTT FIZIKUS SZAK

I. A képzési cél

Szakemberek képzése, akik felsőfokú fizikai és informatikai ismereteiket alkalmazni tudják a fizikai mennyiségek mérését szolgáló legtöbb korszerű műszer és informatikai eszköz működtetésére, képesek elsajátítani (szakirányú továbbképzés keretében) a legújabb nagyműszerek hozzáférő használatát, és ezt a tudást továbbadni technikusoknak és kutatóasszisztenseknek, közgazdasági, marketing és

nyelvismereteikre is támaszkodva el tudják látni a műszer-gyártó és -forgalmazó cégek képviselőjét, illetve műszer-forgalmazó kis- és középvállalkozások hatékony irányítását, valamint képesek kiválasztani és beszerezni megadott intézményi feladatokhoz szükséges műszereket és informatikai eszközöket.

2. A főiskolai végzettséget tanúsító oklevélben szereplő szakképzettség megnevezése

Alkalmazott fizikus.

3. A képzési idő

8 félév, az R. 3. számú mellékletének 3. b) pontjában foglaltak figyelembevételével.

4. A képzés főbb tanulmányi területei

a) Természettudományos alapismeretek

Az R. 3. számú mellékletének 4. a) pontjában foglaltakra figyelemmel

— matematika, legalább 10 szakmai tanulmányi munkaegység,

— kémia, legalább 5 szakmai tanulmányi munkaegység.

b) Nem-természettudományos ismeretek

— az R. 3. számú mellékletének 4. b) pontjára tekintettel legalább 4 szakmai tanulmányi munkaegység.

c) Szakmai törzsanyag

A fizikus szak sajátos képesítési követelményeiből az R. 4. számú mellékletének pontjaiban foglalt megfelelő témakörök az alábbiak szerint:

— Mechanika: 4. ca), cb) és cd),

— Hőtan: 4. ca) és cb),

— Elektromágnesség és optika: 4. ca) és cd),

— Atomfizika, atommagfizika és kvantummechanika: 4. cb),

— Szilárdtestfizika és anyagtudomány: 4. cd)

pontok tételei.

Az egyetemi szintű fizikatanári szak sajátos képesítési követelményeiből az R. 2. számú mellékletének 4. ca) és cb) pontjában foglalt Atomfizika és kvantummechanika témakörök.

További ismeretkörök

A termodinamika alkalmazásai (gázok, rugalmasság, dielektrikumok, szupravezetés)

— Kinetikai gázelmélet. Transzport jelenségek (diffúzió, hővezetés).

— Klasszikus és kvantumsokaságok. A termodinamika statisztikus értelmezése.

(A *Mechanika* témakörét összefoglaló tételek alapozásához legalább 6 szakmai tanulmányi munkaegységre van szükség.)

(A *Hőtan* témakörét összefoglaló tételek alapozásához legalább 2 szakmai tanulmányi munkaegységre van szükség.)

(Az *Elektromágnesség és optika* témakörét összefoglaló tételek alapozásához legalább 6 szakmai tanulmányi munkaegységre van szükség.)

(Az *Atomfizika, atommagfizika és kvantummechanika* témakörét összefoglaló tételek alapozásához legalább 6 szakmai tanulmányi munkaegységre van szükség.)

(A *Szilárdtestfizika és anyagtudomány* témakörök alapozásához legalább 2 szakmai tanulmányi munkaegységre van szükség.)

Fizikai informatika, mérőműszerek

— A számítógépek felépítésének és működésének alapelvei. Adatok és utasítások a számítógépben.

— Alapvető számítógép hardver ismeretek: Logikai áramkörök, architektúra. Szekvenciális hálózatok.

— Szövegszerkesztők. Grafikai és képi információk kezelése. Táblázatkezelő programok.

— Adatbázisok. Számítógépes hálózatok.

— Mérések. A mérési eredmények megadása. Statisztikai jellemzők, próbák. Számítógépes mérésértékelés.

— Digitális elektronika. A/D és D/A konverziók, digitális spektrumanalízis.

— Lineáris szabályozási rendszerek.

(A *Fizikai informatika, mérőműszerek* témakörök alapozásához legalább 12 szakmai tanulmányi munkaegységre van szükség.)

Közgazdaságtani alapismeretek

— Vállalkozások pénzügyei: A fizetési forgalom lebonyolítása a vállalkozások belföldi és nemzetközi gazdasági kapcsolataiban. A beruházás forgalma. Pénzügyi teljesítmény értékelése.

— Vállalkozások költségvetési kapcsolatai: Adózási alapfogalmak és alapelvek. A vám fogalma és funkciói.

— Számvitel: A számvitel és a könyvvitel lényege. A főkönyvi számla lényege és kapcsolata a mérleggel. A gazdasági események megjelenítése a számlákon.

— A statisztika alapfogalmai. Statisztikai sorok és táblák.

— Menedzsment: A vezetés funkciói. Klasszikus és modern vezetési ismeretek. A stratégiai menedzsment folyamata, feladatai. Vállalkozási, üzleti és funkcionális stratégiák. Személyzeti menedzsment. Minőségmenedzsment.

— A marketing fogalma, marketing célok, stratégiák, programok.

— Vállalkozási formák és szervezésük. A vállalkozás indításával kapcsolatos jogforrások.

— Az üzleti tervezés lényege, folyamatai, technikái. A válságmenedzselés speciális kérdései.

(A *Közgazdaságtani alapismeretek* témakörök alapozásához legalább 16 szakmai tanulmányi munkaegységre van szükség.)

A szakmai törzsanyagot megalapozó tananyagból a tanórával megszerzendő szakmai tanulmányi munkaegységek száma legalább 50.

d) Gyakorlati képességek

A laboratóriumi gyakorlatokon meg kell szerezni azt a készséget, hogy egyes fizikai mennyiségek kísérleti meghatározását önállóan elvégezze, a mérést megtervezzék, végrehajtsa, kiértékelje és dokumentálja, ismerje a baleseti forrásokat, és legyen képes azokat elhárítani.

A szakdolgozatot közvetlenül előkészítő (szaklaboratóriumi gyakorlaton kívüli kísérletes jellegű tárgyakkal megszerzendő szakmai tanulmányi munkaegységek száma legalább 25.

e) Szakmai és egyéb természettudományos ismeretek

Az R. 3. számú melléklete 4. *e)* pontjára tekintettel megszerzendő szakmai tanulmányi munkaegységek száma legalább 146, amiből legalább 6 az egyéb fizikai jellegű, kiegészítő ismereteket adó szakmai tárgyakkal megszerzendő.

f) Szakmai gyakorlat

Kutatóhelyen végzett kétételes gyakorlattal megszerzendő szakmai tanulmányi munkaegységek száma legalább 3.

5. Az ismeretek ellenőrzési rendszere

Az R. 3. számú mellékletének 5. pontjában foglaltak figyelembevételével a záróvizsga tárgya: a fizika.

VEGYÉSZ-FIZIKUS LABORATÓRIUMI
OPERÁTOR SZAK

1. A képzési cél

Szakemberek képzése, akik fizikai és kémiai ismereteik alapján alkalmasak nagyműszeres kutatólaboratóriumokban a műszerek és berendezések kezelésére, azokon sorozatmérések végzésére, karbantartási feladatok ellátására; kémiai és fizikai műszeres vizsgálatokat végző laboratóriumok, ipari egységek (például akadémiai és ipari kutatóintézetek, környezetvédelmi, agrokémiai, növényvédelmi állomások, kórházi, klinikai-diagnosztikai központok) napi feladatainak ellátására, a (nagy)műszeres mérőműszerek fejlesztésére, a berendezések működtetésére.

2. A főiskolai végzettséget tanúsító oklevélben szereplő szakképzettség megnevezése

Vegyész-fizikus laboratóriumi operátor.

3. A képzési idő

6 félév, az R. 3. számú mellékletének 3. *b)* pontjában foglaltak figyelembevételével.

4. A képzés főbb tanulmányi területei

a) Természettudományos alapismeretek

Az R. 3. számú mellékletének 4. *a)* pontjában foglaltakra figyelemmel

— matematika, legalább 11 szakmai tanulmányi munkaegység,

— informatika, legalább 7 szakmai tanulmányi munkaegység.

b) Nem-természettudományos ismeretek

— az R. 3. számú mellékletének 4. *b)* pontjára tekintettel legalább 6 szakmai tanulmányi munkaegység.

c) Szakmai törzsanyag

Fizikai ismeretek

A fizikus szak sajátos képesítési követelményeiből az R. 4. számú mellékletének pontjaiban foglalt megfelelő témakörök az alábbiak szerint:

— Mechanika: 4. *ca)*, *cb)* és *cd)*,

— Hőtan: 4. *ca)* és *cc)*,

— Elektromágnesség és optika: 4. *ca)* és *cd)*.

További témakörök

— A mechanika elvei, megmaradási tételek.

— A termodinamika alkalmazásai (gázok, rugalmasság, dielektrikumok, szupravezetés).

— Kinetikus gázelmélet. Transzport jelenségek (diffúzió, hővezetés).

(A *Mechanika* témakörét összefoglaló tételek alapozásához legalább 5 szakmai tanulmányi munkaegységre van szükség.)

(A *Hőtan* témakörét összefoglaló tételek alapozásához legalább 2 szakmai tanulmányi munkaegységre van szükség.)

(Az *Elektromágnesség és optika* témakörök alapozásához legalább 6 szakmai tanulmányi munkaegységre van szükség.)

Atomfizika, atommagfizika és kvantummechanika

— A hőmérsékleti sugárzás. A fény korpuszkuláris tulajdonságai.

— Atommodellek. Az atomi színkép.

— Az elektron. A spin.

— A Pauli-elv, a periódusos rendszer értelmezése.

— Az anyag hullámtulajdonságai.

— A hidrogénatom hullámmechanikai modellje. A Heisenberg-féle határozatlansági reláció.

(Az *Atomfizika, atommagfizika és kvantummechanika* témakörök alapozásához legalább 2 szakmai tanulmányi munkaegységre van szükség.)

Kémiai alapismeretek

A vegyész szak sajátos képesítési követelményeiről az R. 4. számú mellékletének 4. *ca)* és *cb)* pontjában foglalt témakörök.

További témakörök

— Spektroszkópiai szerkezetvizsgáló és analitikai módszerek: infravörös és Raman spektroszkópia, atom-abszorpciós és ICP mérések, mágneses mag-rezonancia spektroszkópia.

— Diffrakciós módszerek és berendezések.

— Modern kromatográfiás módszerek és berendezések.

— Radioaktív sugárzások mérés technikája.

— Titrimetriás és gravimetriás analitikai módszerek.

— Az elektroanalitika alapja.

— Elválasztástechnikai módszerek.

(A *Kémiai alapismeretek* témakörét összefoglaló tételek alapozásához legalább 17 szakmai tanulmányi munkaegységre van szükség.)

A szakmai törzsanyagot megalapozó tananyagból a tanórával megszerzendő szakmai tanulmányi munkaegységek száma legalább 60.

d) Gyakorlati képességek

A szakdolgozatot közvetlenül előkészítő (szaklaboratóriumi) gyakorlaton kívüli kísérletes jellegű tárgyakkal megszerzendő szakmai tanulmányi munkaegységek száma legalább 40.

e) Szakmai és egyéb természettudományos ismeretek

Az R. 3. számú mellékletének 4. e) pontjára tekintettel megszerzendő szakmai tanulmányi munkaegységek száma legalább 140.

f) Szakmai gyakorlat

Kutatóhelyen végzett kéthetes gyakorlattal megszerzendő szakmai tanulmányi munkaegységek száma legalább 3.

5. Az ismeretek ellenőrzési rendszere

Az R. 3. számú mellékletének 5. pontjában foglaltak figyelembevételével a záróvizsga tárgyai: a fizika (elektronika) és a kémia (műszeres vizsgálati módszerek).

BIOLÓGUS LABORATÓRIUMI OPERÁTOR SZAK

1. A képzési cél

Gyakorlati szakemberek képzése, akik általános biológiai felkészültségük alapján alkalmasak a gyakorlati élet különböző területein jelentkező feladatok ellátására, például minőségvizsgáló laboratóriumokban az egészségügy, a konzerv- és élelmiszeripar, a gyógyszeripar, általában bioipari munkahelyeken, a környezetvédelem területén, továbbá az agrárágazatban. Ismereteik hasznosíthatók bizonyos vállalkozói tevékenység kapcsán is. Elméleti alapképzettségük megfelelően széles ahhoz, hogy a modern biológia által felvetett kérdések jelentőségét felismerjék, gyakorlati irányú speciális képzésük alkalmassá teszi őket

arra, hogy — az elmúlt évtizedek során kifejlesztett molekuláris biológiai módszerek, vizsgálati technikák ismeretében, az ehhez szükséges eszköz-, műszerismeret birtokában — magas szintű, önálló asszisztensi feladatokat lássanak el elméleti és alkalmazott kutatásokat végző laboratóriumokban egyaránt.

2. A főiskolai végzettséget tanúsító oklevélben szereplő szakképzettség megnevezése

Biológus laboratóriumi operátor.

3. A képzési idő

6 félév, az R. 3. számú mellékletének 3. b) pontjában foglaltak figyelembevételével.

4. A képzés főbb tanulmányi területei

a) Természettudományos alapismeretek

Az R. 3. számú mellékletének 4. a) pontjában foglaltakra figyelemmel:

— matematika, legalább 4 szakmai tanulmányi munkaegység,

— fizika, legalább 2 szakmai tanulmányi munkaegység,

— informatika, legalább 5 szakmai tanulmányi munkaegység,

— kémia, legalább 15 szakmai tanulmányi munkaegység.

b) Nem természettudományos ismeretek

Az R. 3. számú mellékletének 4. b) pontjára tekintettel legalább 6 szakmai tanulmányi munkaegység.

c) Szakmai törzsanyag

Sejtbiológiai, biokémiai, biofizikai alapismeretek

— Az élő anyag kémiai felépítése, a makromolekulák szerveződése.

— Pro és eukarióta sejt felépítése, növényi, állati és gombasejt jellegzetességek.

— A sejtműködés alapfolyamatai, enzimműködés molekuláris mechanizmusa.

— Bioenergetika alapjai, autotrof, heterotrof energia-nyerés, nagy energiájú vegyületek.

— Fotoszintézis, biológiai oxidáció, a kloroplaszt és a mitokondrium felépítése, funkciói.

— Membránok szerkezete, membránfolyamatok. A nukleinsavak bioszintézise.

— A citoskeleton szerveződése, funkciói.

— A sejtmag, a kromoszóma felépítése, nukleocitoplazmatikus folyamatok.

— Sejtosztódás típusai, sejtciklus pro- és eukariótákban, daganatos sejtburjánzás.

— Immunológiai alapfogalmak, humorális és sejtes védekezési mechanizmusok immunobiokémiai, immunogenetikai alapismeretek.

Genetikai, molekuláris biológiai, mikrobiológiai biotechnológiai alapismeretek

— Genetikai információátadás mechanizmusa, DNS, RNS szerkezete, a genetikai kód, a gén fogalma, genom-szerveződés. Öröklődés törvényszerűségei.

— DNS replikáció.

— Génexpresszió, transzkripció és transláció, szabályozása pro- és eukariota sejtekben.

— Vírusok felépítése, replikációs mechanizmusok, közegészségügyi, gyakorlati szempontból fontos vírusok.

— Baktériumok, eukariota mikroorganizmusok jellemzése, ökológiai, közegészségügyi biotechnológiai szempontból fontosabb taxonjaik.

— Mikrobiális fiziológia, energianyerési jellegzetességek, mikrobák szerepe az elem körforgalomban, nitrogén fixálás, talaj-, vízmikrobiológia, fermentáció, termék-előállítás élő rendszerekkel.

Növényeservezettani, -rendszertani, növényélettani ismeretek

— Növényi szövetek, szervek felépítése, fejlődése.

— Algák, zuzmók, mohák, hajtásos növények szervezettana, egyedfejlődése és rendszerezése, legfontosabb nyitva- és zárvatermő csoportok, fajok.

— Növények növekedése, fejlődése, hormonális és nem hormonális szabályozás, szövettenyésztés. Növények ásványi táplálkozása, ionfelvétel, vízháztartás, floem-transzport.

Állatszervezettani, -rendszertani, összehasonlító élettani, antropológiai ismeretek

— Állati ontogenezis, embrionális fejlődés.

— Állatok szövetei.

— Különböző szervrendszerek — a kültakaró, váz- és izomrendszer, az izomműködés, a táplálkozás emésztés, vér, a légzőszervek a légzés, a keringési rendszer, kiválasztás és az ivari működés — anatómiája, élettana, evolúciója.

— Intermedier anyagcsere és szabályozása.

— A neuroendokrin rendszer evolúciója, működése, a központi és vegetatív idegrendszer, a vegetatív szabályozás.

— Az érzékszervek anatómiája, evolúciója, működése, a látás, a hallás fizikai alapjai.

— Az ingerületátviteli folyamatok, neuron, neurotransmisszió, axonális transzport.

— A fajfogalom, a taxonómia, evolúciós rendszertan.

— Állati egysejtűek, soksejtű, álszövetes állatok jellemzése, evolúciójuk.

— A lapos-, a hengeres, a gyűrűsférgék, a féreglábúak, az ízeltlábúak evolúciója, gyakorlati szempontból fontos rovarcsoportok, puhatestűek, tüskésbőrűek, előgerinchúrosok, gerinchúrosok törzseinek jellemzése.

— A gerincesek, halak, kételtűek, hüllők, madarak evolúciója, jellemzése, legfontosabb taxonjaik, típusállatok szervezettana, az emlősök rendszere.

— Az emberi evolúció, a hominizáció stádiumai.

— Az ember anatómiája, posztnatális egyedfejlődés, serdülőkori változások.

Szupraindividuális biológia, ökológiai, etológiai alapismeretek

— Az élet keletkezése, prebiológiai evolúció, faj feletti evolúció, az evolúció elméleti és termodinamikai aspektusai, az ideális populáció, szaporodási preferencialítások, a mutáció, migráció és szelekció hatása a génfrekvenciákra, a fitness fogalma.

— Szünbiológia és szupraindividuális organizáció, ökológiai alapelvek.

— A populációk jellemzése, szabályozása, populáción belüli kölcsönhatások.

— Cönológiai alapfogalmak, anyagforgalom és energiaáramlás, szuccesszió.

— Az egyedfejlődés és magatartás kapcsolata, magatartástípusok, tanulási mechanizmusok, kommunikáció, humánetológia.

— Talajtani és mikroklimatológiai, hidrobiológiai alapismeretek.

— Biogeográfiai alapismeretek, a föld biomjai, flóra- és faunatípusok.

— Természetvédelmi biológia és környezetvédelem kérdései.

— Bioetikai alapfogalmak.

— Az emberrel kapcsolatos kutatások etikai, jogi ismeretek.

— A minőségbiztosítás hazai és nemzetközi szabályai.

A szakmai törzsanyagot megalapozó tananyagból a tanórával megszerzendő szakmai tanulmányi munkaegységek száma legalább 60.

d) Gyakorlati képességek

A szakdolgozatot közvetlenül előkészítő (szaklaboratóriumi) gyakorlaton kívüli kísérletes jellegű tárgyakkal megszerzendő szakmai tanulmányi munkaegységek száma legalább 40.

e) Szakmai és egyéb természettudományos ismeretek

Az R. 3. számú mellékletének 4. e) pontjára tekintettel megszerzendő szakmai tanulmányi munkaegységek száma legalább 140.

f) Szakmai gyakorlat

Kutatóhelyen végzett kéthetes gyakorlattal megszerzendő szakmai tanulmányi munkaegységek száma legalább 3.

5. Az ismeretek ellenőrzési rendszere

Az R. 3. számú mellékletének 5. pontjában foglaltak figyelembevételével a záróvizsga tárgyai: a biotechnológia, az összehasonlító élettan, továbbá egy korábbi, a szakdolgozat témakörével kapcsolatos tantárgy anyaga.

A Kormány tagjainak rendeletei

Az igazságügy-miniszter és az egészségügyi miniszter 1/1999. (I. 18.) IM—EüM együttes rendelete

a bírák és a bírósági titkárok pályaalkalmassági vizsgálatáról

A bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 1997. évi LXVII. törvény (a továbbiakban: Bjt.) 5. §-ának (2) bekezdésében, a 139. §-ában, továbbá az igazságügyi alkalmazottak szolgálati jogviszonyáról szóló 1997. évi LXVIII. törvény (a továbbiakban: Iat.) 135. §-ának (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján — az Országos Igazságszolgáltatási Tanács (a továbbiakban: OIT) egyetértésével — a bírák és a bírósági titkárok pályaalkalmassági vizsgálatával kapcsolatban a következőket rendeljük el:

*A rendelet hatálya,
a pályaalkalmasság meghatározása*

1. §

A rendelet hatálya kiterjed:

- a) a bírói kinevezésre pályázó jelöltre,
- b) a bírósági titkárrá történő kinevezését kérelmezőre,
- c) arra a bíróra, akinek a Bjt. 54. §-a (2) bekezdésének b) pontja alapján egészségi alkalmatlanságát kezdeményezték.

2. §

A bírói pályára alkalmasság — ideértve a bírósági titkári kinevezésre alkalmasságot is — megállapításához vizsgálni kell a bírói munka ellátásához szükséges egészségi, fizikai és pszichikai képességek meglétét.

Vizsgálati szempontok

3. §

(1) A pályaalkalmassági vizsgálat (a továbbiakban: vizsgálat) magában foglalja a jelölt általános orvosi vizsgálatát, beleértve a pszichiátriai vizsgálatot, továbbá a pszichológiai vizsgálatot, amelynek része a pszichológiai feltáró interjú és a pszichológiai teszt vizsgálat.

(2) A pszichológiai vizsgálat célja a jelölt személyiségének, intelligencia- és karakterjellemzőinek megállapítása.

Vizsgálni kell a pszichikai funkciókat, a személyiség dimenzióit és az érzékelést.

(3) Az elvégzendő vizsgálatokat a rendelet *melléklete* tartalmazza.

A vizsgálat végzésére jogosultak, a vizsgálat módja

4. §

(1) A vizsgálatot — ideértve a felülvizsgálatot is — az igazságügy-miniszter által alapított igazságügyi szakértői intézmények állományába tartozó általános igazságügyi orvos, pszichiáter szakértő, valamint pszichológus szakértők végzik.

(2) A vizsgálatot végző igazságügyi szakértőket (a továbbiakban: Vizsgáló Bizottság) és a Vizsgáló Bizottság elnökét, továbbá a felülvizsgálatot végző bizottság 14 tagját (a továbbiakban: Felülvizsgáló Bizottság) és a Felülvizsgáló Bizottság elnökét az igazságügy-miniszter az OIT véleményének figyelembevételével az (1) bekezdésben említett intézetek szakértői közül 5 évre szóló időtartamra jelöli ki.

(3) Az eseti vizsgálatot végző 3 tagú bizottságot a Vizsgáló Bizottság elnöke jelöli ki.

(4) A Felülvizsgáló Bizottság tagjai közül az esetenként eljáró 5 tagú bizottságot a Felülvizsgáló Bizottság elnöke jelöli ki. Az 5 tagú bizottságnak nem lehet tagja az a szakértő, aki a vizsgálat elvégzésében részt vett.

(5) A Vizsgáló Bizottság és a Felülvizsgáló Bizottság székhelye Budapest. A Budapesti Igazságügyi Orvosszakértői Intézet biztosítja a működéshez szükséges tárgyi és személyi feltételeket.

5. §

(1) A vizsgált személy kérelmére a vizsgálat kezdeményezője a Vizsgáló Bizottság, illetve a Felülvizsgáló Bizottság Elnökétől a kijelölt bizottság helyett más bizottság kijelölését kérheti.

(2) A vizsgálat során az igazságügyi szakértők — ha e rendelet eltérően nem rendelkezik — az igazságügyi szakértőkre vonatkozó külön jogszabályokban foglalt rendelkezéseknek megfelelően kötelesek eljárni.

(3) A vizsgálat eredményeit összefoglaló véleményben kell rögzíteni. Az összefoglaló véleménynek tartalmaznia kell, hogy a szakértői bizottság megállapítása szerint a pályázó a bírói munka végzését kizáró vagy számottevően befolyásoló betegségben szenved-e, illetve személyiségének intelligencia- és karakterjellemzői alapján várhatóan képes-e a bírói munka ellátására. A bizottság e megállapításait egyszerű szótöbbséggel hozza, és köteles azokat megindokolni.

6. §

(1) A vizsgált személy, ha a vizsgálat azt állapította meg, hogy a pályázó a bírói munka végzését kizáró vagy számottevően befolyásoló betegségben szenved, illetve személyiségének intelligencia- és karakterjellemzői alapján várhatóan nem képes a bírói munka ellátására, a vélemény részére történt kézbesítésétől számított 3 munkanapon belül írásban kérheti az összefoglaló vélemény megállapításainak a felülvizsgálatát. A felülvizsgálati kérelmet a Vizsgáló Bizottság elnökéhez kell benyújtani, aki azt a vizsgálat anyagával együtt 3 munkanapon belül köteles megküldeni a Felülvizsgáló Bizottságnak.

(2) A Felülvizsgáló Bizottság az iratok alapján dönt. Kivételesen — a szükségeshez képest — vizsgálatokat is végezhet.

(3) A Vizsgáló Bizottság, illetve a Felülvizsgáló Bizottság véleménye az OIT-ot, illetve az 1. § *b)* pontja esetében a kinevezésre jogosultat nem köti.

7. §

Ha a bírói állásra pályázó vizsgálatát már korábban elvégezték, de a vizsgálat elvégzése és a pályázat benyújtása között három év még nem telt el, a vizsgálat ismételt elvégzésétől a 8. § (1) bekezdésében megjelöltek eltekinthetnek.

8. §

(1) A vizsgálat elvégzését az 1. § *a)* pontjában megjelölt esetben a pályázat kiírója a pályázat benyújtását követően haladéktalanul kezdeményezi. Az 1. § *b)—c)* pontja esetében a vizsgálatot a kinevezésre jogosult, illetve az alkalmatlansági eljárás kezdeményezésére jogosult kérheti.

(2) Az 1. § *a)—b)* pontjában említetteknek előzetesen, írásban kell nyilatkozniuk arról, hogy a vizsgálatoknak hajlandóak-e alávetni magukat. Ennek hiányában a vizsgálat nem végezhető el, az ezekhez kapcsolódó jogkövetkezményeket az előterjesztésre, illetve a kinevezésre jogosult állapítja meg a Bjt., illetve az Iat. rendelkezéseire figyelemmel.

(3) A vizsgálatot lehetőleg 10 munkanapon belül kell elvégezni. A vizsgálatot kezdeményező kérheti a vizsgálatnak ennél rövidebb időn belüli lefolytatását.

(4) A felülvizsgálatot lehetőleg 8 munkanapon belül kell elvégezni.

9. §

(1) Az 5. § (3) bekezdésében írt összefoglaló véleményt, illetve a Felülvizsgáló Bizottság döntését tartalmazó véleményt a vizsgálat befejezésétől számított 3 munkanapon

belül a vizsgálat kezdeményezésére jogosultnak (8. §) és a vizsgált személynek kell megküldeni.

(2) Ha a vizsgált személy bíró vagy a bírói állásra pályázót bírónak kinevezik, továbbá ha a vizsgált személy már bírósági titkár, vagy bírósági titkárnak kinevezik, illetve a bíróságon más munkakörben továbbfoglalkoztatják, az (1) bekezdésben megjelölt véleményt tartalmazó iratokat a személyi nyilvántartásban — a kinevezéshez szükséges iratok között — kell kezelni.

(3) Ha a bírói állásra pályázót nem nevezik ki bírónak, és titkárként sem foglalkoztatják tovább a bíróságon, a véleményt a pályázati anyagával együtt részére vissza kell küldeni.

A vizsgálat költsége

10. §

(1) A vizsgálat és a felülvizsgálat költségét az igazságügyi szakértők díjazásáról szóló 3/1986. (II. 21.) IM rendelet (a továbbiakban: R.) szerinti díjjegyzékben kell megállapítani azzal, hogy az eljáró igazságügyi szakértők — egyenként — az R. szerinti munkadíj két és félszeresének a felszámítására jogosultak. A díjjegyzéket a 4. § (5) bekezdésében írt szakértői intézmény vezetője hagyja jóvá.

(2) A vizsgálat, illetve a felülvizsgálat költségét a Budapesti Orvosszakértői Iroda számlája — a szakértői intézmény igazgatója által aláírt díjjegyzék — alapján az abban megjelölt határidőben az 1. § *a)—b)* pontja esetében a pályázónak, illetve a titkári kinevezést kérelmezőnek kell megfizetnie.

(3) Az 1. § *a)—b)* pontja esetében — ha a kinevezésre sor kerül — a vizsgálat költségét a vizsgálat kezdeményezője köteles megtéríteni a pályázónak, illetve a kérelmezőnek.

(4) Az 1. § *c)* pontja esetében a vizsgálat költségét az állam viseli.

11. §

(1) A vizsgálat munkadíját a vizsgálatot végző igazságügyi szakértők részére kell kifizetni, a jegyzőkönyv-vezetői díjat pedig a jegyzőkönyv készítőjének.

(2) A költségátalány a Budapesti Igazságügyi Orvosszakértői Irodát illeti meg.

12. §

Az ügyészségi szolgálati viszonyról és az ügyészségi adatkezelésről szóló 1994. évi LXXX. törvényben írt pályalkalmassági vizsgálatot a rendeletben írt igazságügyi szakértői intézmények szakértői e rendelet szerint kötelesek elvégezni.

13. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő második hónap első napján lép hatályba. E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépését követően kiírt pályázatok esetében kell alkalmazni.

Dr. Dávid Ibolya s. k.,
igazságügy-miniszter

Dr. Gógl Árpád s. k.,
egészségügyi miniszter

Melléklet

az 1/1999. (I. 18.) IM—EüM együttes rendelethez

I. Általános orvosi vizsgálat:

1. Általános kórelőzmény-felvétel

- a) egészséggel kapcsolatos panaszok,
- b) a rendelkezésre álló orvosi dokumentáció áttekintése.

2. Általános testi vizsgálat (fizikális mellkasi és hasi vizsgálat, tájékozódó jellegű mozgásszervi vizsgálatok).

3. Szükség esetén kiegészítő vizsgálatok kérése (röntgen, EKG, labor, panaszoktól függő egyéb vizsgálatok).

II. Neuro-pszichiátriai vizsgálat:

1. Kiegészítő kórelőzmény-felvétel az általános neuro-pszichiátriai vizsgálat szempontjai szerint.

2. Szervi idegrendszeri vizsgálat.

3. Szükség esetén kiegészítő vizsgálatok kérése (EEG, koponya CT stb.).

III. Pszichológiai alkalmassági vizsgálat:

1. Feltáró beszélgetés (exploratio).

2. Tesztvizsgálatok:

alaptesztek: Rorschach
MMPI

3. Kiegészítő vizsgálatok szükség esetén: MAWI (intelligenciavizsgálat), SZONDI, CPI, illetve más olyan vizsgálat, aminek magyar standardja van, és elvégzése speciális okok felmerülése miatt indokolt.

**A környezetvédelmi miniszter
1/1999. (I. 18.) KöM
rendelete**

a Fertő—Hanság Nemzeti Park bővítéséről

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 24. §-a (1) bekezdésének a) pontjában, valamint a 85. §-ának b) pontjában kapott felhatalmazás és a

82. §-ának (1) bekezdése alapján — az érdekeltekkel egyetértésben — a következőket rendelem el:

1. §

Védetté nyilvánítom és a 2/1991. (II. 9.) KTM rendelettel létesített, az 5/1994. (III. 8.) KTM rendelettel módosított Fertő—Hanság Nemzeti Park Hansági területegységéhez csatolom a Barbacs, Bősárkány, Csáfordjánosfa, Csorna, Dör, Fehértó, Gyórsövényház, Jánossomorja, Kóny, Lébény, Maglóca, Nagygeresd, Osló, Répceszemere, Újrónafő, Vámoscsalád közigazgatási területéhez tartozó, az 1. számú mellékletben felsorolt ingatlan-nyilvántartási helyrajzi számú, összesen 3852,2 hektár kiterjedésű területet.

2. §

A védetté nyilvánítás célja a jellegzetes növény- és állatvilág élőhelyeinek és a terület tájképi értékeinek védelme a Hanság már korábban védetté nyilvánított területeivel egységes kezelésben, a Répce menti mocsárterek Nemzeti Parkhoz történő csatolásával pedig az ártér jellegzetességeinek, valamint a rétek botanikai és zoológiai ritkaságainak megőrzése.

3. §

A védett terület őrzése, fenntartása és bemutatása a Fertő—Hanság Nemzeti Park Igazgatóság feladata.

4. §

A Fertő-tavi Nemzeti Park bővítéséről és elnevezésének módosításáról szóló 5/1994. (III. 8.) KTM rendelet 1—4. számú mellékletei helyébe jelen rendelet 2—5. számú mellékletei lépnek.

5. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Dr. Pepó Pál s. k.,
környezetvédelmi miniszter

1. számú melléklet
az 1/1999. (I. 18.) KöM rendelethez

**A Fertő—Hanság Nemzeti Park bővítési területének
ingatlan-nyilvántartási helyrajzi számai**

Barbacs

042/1—8, 043/1—4, 050/2—3, 051, 052, 053/2, 059, 060/2—11, 061, 062/1—2, 064/4—11, 069, 070/1—8, 071, 081/1, 081/3—8, 097, 098/2—6, 099/1

Bősárkány

0142, 0145, 0146, 0156, 0167

Csáfordjánosfa

038/2, 039, 041, 042, 043/a, 044—056, 058—060, 063/1—3, 065, 066/1—2, 067—075

Csorna

0510/2, 0513/5—7, 0528/1—2, 0529, 0531—0534, 0535/1, 0535/3—7, 0538/1, 0538/3—4, 0538/6—8, 0540, 0542/3—5, 0542/7—19, 0542/25—30, 0542/32, 0544, 0546/1—2, 0546/4—5, 0546/7—12, 0546/17, 0546/20—21, 0546/26—27, 0546/29—30, 0548, 0550/4—13, 0550/16—17, 0550/20, 0550/23—24, 0554—0556, 0560, 0563, 0565, 0567/1—2, 0568, 0569, 0572, 0573, 0575—0577, 0578/2, 0578/10—11, 0579, 0581, 0584/1—2, 0585—0588, 0592—0596, 0684—0691, 0692/3—5, 0695—0697, 0699, 0701, 0702/1—3, 0704, 0705, 0707

Dör

0133—0135, 0137/2—4, 0137/6—8, 0140/8, 0141, 0142, 0143/1—4, 0145/1—2, 0146, 0147, 0148/1—15, 0151

Fehértó

05/53, 038/20—22, 043—047, 048/4—8, 053, 054/1—2, 055/1—2, 056, 084—086

Györsövényház

0230—0237, 0240, 0244—0246

Jánossomorja

0317/1—3, 0318/1

Köny

010, 017, 018, 019/3—5, 020/3, 020/5—6, 021, 022/1—8, 023, 024, 025/1—3, 026/1—3, 027, 028/1—3, 029/3—5, 030—033, 034/1, 034/4—10, 035—037, 038/8—12, 039, 040/3, 041, 042/2, 043/1—2, 044, 045, 046/a, 047, 048, 052, 0176, 0177, 0178/1—13, 0179, 0180/1

Lébény

0142, 0144—0146

Maglóca

041, 042/2—26, 043

Nagygeresd

04/7 b, 014, 015/1—3, 015/6, 015/8—14, 017, 019, 023/3, 025/1, 032/11, 032/13, 032/15, 032/17, 032/19, 032/21, 032/25, 035/1—11, 036, 038, 039/6—7, 049, 050, 052, 053/2, 080

Oslip

0294, 0296, 0299—0301, 0302/1—4, 0303, 0304/1—6, 0305, 0306/1—6, 0307/1—2, 0308/1—9, 0309—0319,

0322—0325, 0328—0330, 0332—0336, 0337/4, 0337/9, 0338, 0339

Répceszemere

05/1, 09—014, 015/1

Újrónafő

0204, 0205—0210, 0211/1—2, 0212

Vámoscsalád

055, 056/1, 085, 087, 088, 0136, 0137, 0162, 0166, 0174/1, 0179—0187, 0194, 0196/1, 0196/3—4, 0197, 0199, 0200/1, 0201—0203, 0214—0219, 0220/1, 0220/2 a

2. számú mellékletaz 1/1999. (I. 18.) KöM rendelethez*Sopron*

026, 035—039, 078—080, 084, 095, 096, 0100, 0101, 0102/1, 0105/1, 0106, 0111—0115, 0117/1—2, 0118, 0192, 0193/1, 0193/3—5, 0194, 0195/1, 0195/3, 0196—0201, 0202/1, 0204/1, 0204/3—5, 0205/3—6, 0206—0210, 01150—01299, 01301—01319, 01321, 01323—01444, 01454—01498, 01500—01520, 01522—01528, 01530—01534, 01562—01568, 01569/2, 01572—01573, 01575, 01577/2, 01578—01580

Fertőrákos

343—345, 02, 03/2—6, 04—019, 020/1—2, 021—023, 024/1—6, 025/1—4, 026/1—4, 026/6, 026/8—9, 026/11—13, 026/15—17, 027—031, 032/1—2, 033, 037, 0114, 0116/1—3, 0117—0120, 0121/1—2, 0122, 0123/1—3, 0124/1—5, 0124/8—26, 0125—0128, 0129/1—7, 0130, 0131, 0132/1—3, 0133—0152, 0153/1—3, 0154—0156, 0157/1—13, 0157/15—22, 0158—0165, 0167—0174, 0211—0218, 0219/1—15, 0220, 0221/2—4, 0222/2—5, 0223/5, 0224/2, 0225/1—2, 0226, 0228, 0229/1—3, 0229/6, 0230, 0231/1, 0231/4—5, 0232/1—2, 0233/1—2, 0234, 0235/2—4, 0237—0240

Fertőboz

01—03, 04/1—24, 04/28—29, 05, 06/1—2, 07, 08, 010/1—2, 011/1, 013, 014/1—7, 015/1—2, 016/7—57, 017, 018/1, 018/4—5, 018/7—8, 018/10—11, 019, 020, 025, 026, 027/2, 028, 047/1—3, 047/5—12, 051—057, 058/1, 059/1, 066/1, 067—070, 071/2, 072/1—2, 073, 074/1, 077/1—2, 078, 079/1—5, 080, 084, 085, 086/2—5, 087, 089, 090, 0150—0177, 0178/1—3, 0179—0193, 0194/1—2, 0195, 0196/1—2, 0197—0238, 0239/1—2, 0240—0258

Hidegség

019/1—6, 022—024, 027, 032/1—8, 039—041, 044, 045/2, 046, 050, 056—059, 063—065, 066/1—2, 067—070, 071/1, 073, 075—078, 079/1, 080, 081, 085, 095, 097, 0102, 0103, 0106/1—3, 0107/1, 0177/1—2, 0178—0256

Fertőhomok

02, 07/1—6, 010, 011/1—2, 014, 018, 019/1—3, 027/2, 034, 0106/2, 0114/1—5, 0119/1, 0129, 0130, 0131/1—2, 0132—0196

Hegykő

047/1, 047/4, 048—051, 056/2, 068—070, 083—085, 088/1—2, 096/1—6, 0100, 0102, 0106/1—7, 0124, 0125/1—6, 0133/1—3, 0134—0138, 0144, 0148, 0150—0153, 0155, 0156, 0157/1—2, 0160, 0161/2, 0250—0348

Fertőszéplak

0125, 0150, 0151/1—2, 0155/2, 0157/1—3, 0158, 0162, 0163, 0164/1—2, 0165, 0166/1—3, 0171, 0172/1, 0176—0181, 0184, 0185/2, 0186, 0188, 0189/1—2, 0190—0194, 0195/1—2, 0196, 0197, 0198/1—3, 0199/1—2, 0200—0225

Sarród

0143—0146, 0147/1—2, 0149, 0150, 0151/1—2, 0152/1—2, 0154—0162, 0163/1—3, 0169—0176, 0177/1—3, 0178, 0179, 0180/1—2, 0181, 0182/1—2, 0183, 0184/1—2, 0186, 0187, 0346/1—2, 0347/1—2, 0348/1—3, 0349—0354, 0385/3—5, 0420/1—2, 0421/1—2, 0422—0429, 0430/1—2, 0432, 0434/1—3, 0436/1, 0437, 0438, 0440/1—2, 0441/1—2, 0442—0478

3. számú melléklet

az 1/1999. (I. 18.) KöM rendelethez

Sopron

037/a, 0111, 01242, 01265/1—4, 01287—01293, 01295—01299, 01301—01305, 01309—01319, 01321, 01323/1—2, 01324/1—4, 01325/1—2, 01326—01332, 01333/1—2, 01334/1—8, 01335—01352, 01353/1—2, 01354—01370, 01371/1—2, 01372—01393, 01394/1—2, 01395—01397, 01398/1—2, 01399—01411, 01412/1, 01428—01437, 01444

Fertőrákos

0136

Fertőboz

0173—0177, 0178/1—3, 0179—0193, 0194/2, 0196/2, 0197—0201, 0217/2, 0235—0258

Hidegség

0195—0204, 0205/2, 0219, 0222—0248, 0249/2, 0250—0256

Fertőhomok

0176—0196

Hegykő

0161/2, 0295—0348

Fertőszéplak

0164/2, 0172/1, 0176—0181, 0184, 0185/2, 0186, 0188, 0189/1—2, 0190—0194, 0195/1—2, 0196, 0197, 0198/1—3, 0199/1—2, 0200—0225

Sarród

0149, 0150, 0151/1—2, 0152/1—2, 0154—0162, 0163/1—2, 0420/1—2, 0421/1—2, 0422—0429, 0430/1—2, 0432, 0434/1—3, 0436/1, 0437, 0438, 0440/1—2, 0441/1—2, 0442—0478

4. számú melléklet

az 1/1999. (I. 18.) KöM rendelethez

Barbacs

071, 082, 083, 086—088, 089/1—3, 090—095

Csorna

0525, 0529, 0554, 0603—0611, 0613, 0616, 0617/a, 0618—0634, 0636—0639, 0641—0654, 0656—0662, 0664—0683

Fehértó

049, 058—059, 061, 062/1—3, 063, 064/2—5, 065—067, 068/1—2, 069, 070, 071/1—2, 073—078, 079/1—2, 080—083

Jánossomorja

0262, 0263/1—3, 0319, 0327—0331, 0363—0367, 0368/1—3, 0369, 0370/2—3

Kapuvár

0436/1—3, 0438, 0439/1—6, 0441—0442, 0446, 0447/4, 0447/8—11, 0448, 0449/1, 0449/6, 0450, 0451/24, 0451/26, 0451/28, 0452, 0454, 0455, 0457, 0458, 0460, 0464, 0465/2, 0468, 0469, 0472, 0474, 0476, 0477—0479, 0481/2, 0482—0485, 0486/1—2, 0487/2—4, 0488, 0490, 0491/1—2, 0493, 0494/2, 0495—0497, 0498/1—2, 0499/5—6, 0500, 0501/7, 0502/1, 0503, 0509, 0510, 0512, 0516, 0517, 0519, 0521, 0524, 0526, 0531, 0532

Kimle

0101/2, 0103/1—2, 0104/1—2, 0105—0107, 0108/1

Lébény

0172—0173, 0188—0193, 0195, 0242, 0243, 0244/1—6, 0245—0263, 0289—0292, 0294—0298, 0301—0302, 0304—0307, 0328—0337, 0338—0342, 0343/1—2, 0343/6, 0344—0396, 0398, 0418—0420, 0422—0430, 0432—0434, 0436, 0437, 0454, 0456—0459, 0467, 0470—0473, 0484

Újrónafő

0200, 0201, 0202/1—2, 0203

5. számú melléklet
az 1/1999. (I. 18.) KöM rendelethez

Barbacs

071, 082, 083, 086—088, 089/1—3, 090—095

*Csorna*0525, 0554, 0626—0634, 0636—0639, 0641—0645,
0647—0649, 0653, 0654, 0673—0675, 0677—0682*Fehértó*049, 058, 059, 061, 062/1—3, 063, 064/2—5, 065—067,
068/1—2, 069, 070, 071/1—2, 073—078, 079/1—2,
080—083*Kapuvár*0438, 0446, 0447/4, 0448, 0450, 0451/24, 0451/28, 0452,
0454, 0474, 0477—0479, 0487/2, 0491/1, 0493, 0494/2,
0495, 0496*Kimle*

0101/2, 0103/1—2, 0104/1—2, 0105—0107, 0108/1

*Lébény*0329—0342, 0344, 0352, 0356—0385, 0387—0396,
0398, 0418—0420, 0422—0425, 0433, 0434, 0436, 0437,
0461, 0471*Újronafő*

0200, 0201, 0202/1—2, 0203

**A közlekedési, hírközlési
és vízügyi miniszter
2/1999. (I. 18.) KHVM
rendelete**

**az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések
elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése *b)* pontjának 5. alpontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

A rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-ának (1) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A rendelet hatálya a Magyar Köztársaság területén lévő közutakra, a közforgalom elől el nem zárt magánutakra (a továbbiakban — ha külön nincs említve — együtt: út),

valamint ezeket az utakat keresztező vasúti átjárókra és vasúti gyalogos-átkelőhelyekre terjed ki.”

„(3) A rendelet alkalmazásában

a) országos közlekedési hatóság: a Közlekedési Főfelügyelet,

b) területi közlekedési hatóság: a megyei, fővárosi közlekedési felügyelet.”

2. §

Az R. 1. §-ának (5) bekezdése a következő *c), d), e)* és *f)* pontokkal egészül ki:

„*c)* közforgalomra megnyitott saját használatú utat említ, azon a közforgalom elől el nem zárt magánutat,

d) kiépített átkelőhelyet vagy gyalogos vasúti átjárót említ, azon vasúti gyalogos-átkelőhelyet,

e) mértékadó járműforgalmat említ, azon mértékadó vasúti átjáró forgalmat,

f) mértékadó gyalogosforgalmat említ, azon mértékadó vasúti gyalogos-átkelőhely forgalmat

kell érteni.”

3. §

Az R. 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § (1) Az utak forgalmának szabályozása — a 3. §-ban foglalt kivételekkel —, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása a (2)—(10) bekezdésben meghatározott kiegészítésekkel és kivételekkel az út kezelőjének¹ a feladata.

(2) Az országos közutat keresztező, illetőleg ahhoz csatlakozó helyi közúton vagy közforgalom elől el nem zárt magánúton, valamint a helyi közutat keresztező, illetőleg ahhoz csatlakozó közforgalom elől el nem zárt magánúton az útkereszteződés szabályozása miatt szükséges közúti jelzéseket a keresztező út kezelője a keresztezett út kezelője által meghatározott feltételeknek megfelelően köteles elhelyezni.

(3) A vasúti átjárót és vasúti gyalogos-átkelőhelyet biztosító jelzőberendezés, a „Vasúti átjáró kezdete” — és az azzal együtt alkalmazott „Állj! Elsőbbségadás kötelező” — jelzőtábla és a gyalogosok részére szolgáló terelőkorlát elhelyezéséről, fenntartásáról, illetve üzemeltetéséről, valamint a vasúti átjáró és vasúti gyalogos-átkelőhely burkolatának fenntartásáról, továbbá a vasúti átjárónál jelzőőr állításáról a vasút üzemeltetője — iparvágány esetén az arra vonatkozó szerződésben meghatározottak szerint — köteles gondoskodni.

¹ Lásd a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33 §-ának (1) bekezdését, valamint a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A. §-ának *g)* pontját.

(4) A vasúti átjárók biztonságát szolgáló menekítősáv, terelősíziget és fényesorompóval függésben lévő közúti forgalomirányító fényjelző készülék létesítése a vasutat keresztező út kezelőjének a kötelessége.

(5) A gyalogos-átkelők helyek megvilágításáról, a gyalogos-átkelők helyhez vezető szilárd burkolatú járda, gyalogút és gyalogos-felállóhely, a kiemelt szegélyen vagy padkán kívüli gyalogos korlátok, egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítéséről és fenntartásáról, valamint a gyalogosok részére szolgáló vasúti gyalogos-átkelők hely létesítéséről a települési önkormányzat képviselő-testülete gondoskodik.

(6) Autóbusz-(trolibusz-)megállóhely létesítése, áthelyezése esetén öböl, járdaszíziget és járdacsatlakozás építése a létesítés, illetve áthelyezés kérelmezőjének a kötelessége.

(7) Azokon a helyeken, ahol a KRESZ 9. § (1) bekezdésének *c)* pontjában említett fényjelző készülék van, a fényjelző készülék üzemzavara esetében jelzőőr állítására a villamos, valamint a megkülönböztető jelzéseket használó gépjármű üzemeltetője jogosult.

(8) Az út kezelőjének előzetes hozzájárulásával, az abban meghatározott feltételek szerint

a) az út és a vasúti átjáró nem közlekedési célú igénybevétele miatt szükséges közúti jelzéseket — ideértve a részleges vagy teljes forgalomelzárás miatt igénybe venni kívánt terelőutakon szükséges jelzéseket és jelzőőr állítását is —, valamint útkorlátozásokat az igénybevevő,

b) a KRESZ 86. ábrája szerinti veszélyt jelző táblát a veszélyeztetett útszakasz melletti terület vadgazdálkodásáért felelős, illetve a vadászatra jogosult,

c) a KRESZ 95/d. ábrája szerinti „Útzár” jelzőtáblát kizárólag a rendőrség,

d) a KRESZ 107—109., illetve a KRESZ függelékének 5—21. és 26—31. ábrája szerinti tájékoztató táblát a tömegközlekedési járat, illetve a létesítmény üzemeltetője,

e) az útmenti ingatlan vagy a közút mellé épített várakozóhely, vagy az útnak nem minősülő, de járműforgalmat lebonyolító terület útra vezető kijáratánál — ideértve a közforgalom elől elzárt magánutat is —, illetőleg az út csatlakozásánál sorompót, jelzőtáblát vagy forgalombiztonsági okból szükséges egyéb jelzéseket és a szükséges intézkedéseket az ingatlan tulajdonosa köteles elhelyezni (végrehajtani) és fenntartani.

(9) Az út kezelőjének hozzájárulása szükséges tömegközlekedési járat útvonalának és megállóhelyeinek kijelöléséhez.

(10) A (2)—(8) bekezdésben előírt elhelyezési, létesítési, építési, áthelyezési, fenntartási és üzemeltetési költségeket — ha jogszabály másként nem rendelkezik — az ott megjelölt kötelezettek viselik.

(11) Ha új autóbuszjárat létesítése miatt, nem biztosított vasúti átjárót biztosítani kell, vagy a vasúti átjáróban a biztosítás módját meg kell változtatni, annak költségei a járat üzemeltetőjét vagy azt terhelik, akivel az üzemben-

tartó a járat megindítása előtt a költségek viselésében megállapodott.

(12) Azokban az esetekben, amikor

a) új vasúti pálya vagy új út építése miatt új vasúti átjáró létesül,

b) a vasúti átjárót — a vasúti pálya vagy az út nyomvonalának módosítása miatt — áthelyezik,

c) a vasúti átjárót érintően a vasúti pályát, illetőleg az utat korszerűsítik (átépítik),

d) a vasúti átjáró biztosítási módját megváltoztatják, a költségek az építetett (áthelyezést, korszerűsítést, átépítést, megváltoztatást kérelmezőt) terhelik.

(13) A (2)—(8) bekezdésben meghatározott közúti jelzéseket, berendezéseket azok elhelyezőjének vagy üzemeltetőjének tisztán és üzemképes állapotban kell tartania. Ennek elmulasztása, esetén az út kezelője a (8) bekezdés *a)* és *d)* pontjában megjelölt jelzést, továbbá az engedély nélkül vagy az engedélyben foglaltaktól eltérően elhelyezett jelzést az elhelyező költségére eltávolíthatja.”

4. §

Az R. 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § (1) Az országos közlekedési hatóság engedélyre szükséges — az ideiglenesen létesített vasúti átjáró kivételével — vasúti átjáró létesítéséhez, áthelyezéséhez és megszüntetéséhez, amely

a) normál nyomtávú országos közforgalmú vasútvonalnak úttal történő kereszteződése, illetve

b) bármely egyéb vasútvonal és országos közút kereszteződése lehet.

(2) A területi közlekedési hatóság engedélyre szükséges

a) vasúti gyalogos-átkelők hely és az (1) bekezdésbe nem tartozó vasúti átjáró létesítéséhez, áthelyezéséhez, megszüntetéséhez,

b) a vasúti átjáró és a vasúti gyalogos-átkelők hely forgalmi rendjének és biztonsági előírásainak meghatározásához, valamint

c) gyalogos-átkelők hely kijelöléséhez és megszüntetéséhez.

(3) Az engedélyezési jogkörrel gyakorló közlekedési hatóság a vasúti átjáró, illetve vasúti gyalogos-átkelők hely megszüntetését elrendelheti, ha a közúti forgalom jelentéktelen és más vasúti átjáróba, illetve vasúti gyalogos-átkelők helyhez átterelhető.

(4) A területi közlekedési hatóság a vasút üzemeltetőjének nyilatkozata alapján határozza meg

a) a tíz percet meghaladó ideig zárva tartható vasúti átjárókat, valamint a zárva tartás leghosszabb időtartamát,

b) az időszakosan üzemelő teljes sorompóval biztosított vasúti átjárókat és azok üzemelési időszakát,

c) a felhívásos sorompóval biztosított vasúti átjárókat.

(5) Az (1)—(4) bekezdésben meghatározott jogok gyakorlása során a közlekedési hatóságnak a döntése előtt ki kell kérnie az út és a vasút kezelőjének, továbbá kijelölt

gyalogos-átkelőhely, valamint vasúti gyalogos-átkelőhely esetében a települési önkormányzat véleményét.

(6) Az érdekeltek kérelmére a területi közlekedési hatóság dönt, ha — országos közutat érintően — az út kezelője

a) e rendelet hatálya alá tartozó forgalomszabályozási intézkedésével vagy annak megtagadásával mások érdekeit sérti,

b) előírásainak a 2. § (8) bekezdésének a)—d) pontjaiban megjelölt szervezet vagy személy, illetőleg a 4. § (6) bekezdésében, valamint a 11. § (3) bekezdésében említett jelek, jelzések vagy berendezések eltávolítására vonatkozó felszólításnak a kötelezett nem tett eleget.”

5. §

Az R. 5. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A forgalmi rend megváltoztatását az erre utaló jelzésekkel az FMSZ 29.5 és 36.17 pontjában meghatározottak szerint legalább 3 hónapig jelezni kell.”

6. §

Az R. 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. § Az útkereszteződések forgalmi rendjét úgy kell kialakítani, hogy az útkereszteződéshez közeledő jármű vezetője elsőbbségadási kötelezettségét és a továbbhaladás lehetőségeit egyértelműen felismerhesse. Közúti jelzőtáblákkal, forgalomirányító fényjelző készülékekkel, illetve útépitési eszközökkel kell szabályozni azoknak az útkereszteződéseknek a forgalmát, ahol a forgalom nagysága miatt az útkereszteződésben a különböző irányú jármű- vagy gyalogosforgalom biztonságos áthaladásához szükséges időköz rendszeresen nem áll rendelkezésre, vagy ahol a forgalom biztonsága azt megköveteli.”

7. §

Az R. 8. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. § (1) A forgalomirányító fényjelző készülékekkel irányított útkereszteződéseket úgy kell kialakítani, és forgalmukat úgy kell szabályozni, hogy a forgalmi rend a fényjelző készülék működése nélkül is egyértelmű legyen. Azon az úton, ahol a megengedett sebesség 80 km/óránál nagyobb, forgalomirányító fényjelző készülék nem létesíthető.

(2) Új forgalomirányító fényjelző készülék létesítése esetén csak forgalom által vezérelt berendezés telepíthető.

(3) Az egyenes irányban haladó és egymást keresztező járművek, továbbá a gyalogosok és a gyalogos áthaladási

irányokat keresztező egyenes irányban haladó járműforgalom egyszerre szabad jelzést nem kaphat.

(4) A különböző, illetve a (3) bekezdésben tiltott, egymást keresztező forgalmi irányok szabad jelzései között biztonságos időközöket kell hagyni.”

8. §

(1) Az R. 9. §-ának (1)—(2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Új vasúti átjárót és önálló vasúti gyalogos-átkelőhelyet létesíteni csak rendkívül indokolt esetben szabad. Azon a vasúti pályán, ahol a megengedett sebesség 120 km/óránál nagyobb (a továbbiakban: emelt sebességű vasúti pálya) új vasúti átjárót és önálló vasúti gyalogos-átkelőhelyet létesíteni nem szabad. A meglévő önálló vasúti gyalogos-átkelőhelyet — az átkelés külön szinten vagy más meglévő biztosított vasúti átjárón való kijelölése mellett — meg kell szüntetni.

(2) Nem engedélyezhető új vasúti átjáró, illetve vasúti gyalogos-átkelőhely létesítése, ha legalább a csökkentett rálátási háromszögben a rálátás nem szabad (illetőleg vasúti gyalogos-átkelőhelynél a szükséges szabad rálátás nem biztosított) vagy a normál nyomtávú országos közforgalmú vasútvonalon a mértékadó vasúti átjáró forgalom a 3000-et meghaladja.”

(2) Az R. 9. §-ának (4) bekezdése a következő rendelkezéssel egészül ki:

„Emelt sebességű vasúti pályán lévő átjáró térségében (az átjárótól 30 m távolságon belül) a vasutat keresztező út forgalmi elsőbbségének biztosításával, vagy a forgalom — terelőszigettel elkülönített — menekítő sávra való kötelező irányításával a forgalmi rendet úgy kell kialakítani, hogy a vasúti átjárón áthaladó közúti járművek a vasúti átjárót akadályozás nélkül elhagyhassák, és a keresztező útra ráhajthassanak.”

(3) Az R. 9. §-ának (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Külön tábla elhelyezésével kell feltüntetni a 3. § (4) bekezdésében meghatározott

a) tíz percet meghaladó ideig zárva tartható vasúti átjárók leghosszabb zárva tartási időtartamát,

b) időszakosan üzemelő vasúti átjárók üzemelési időszakát,

c) felhívásos sorompóval biztosított vasúti átjáró igénybevehetőségének módját.”

(4) Az R. 9. §-ának (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) Normál nyomtávú közforgalmú vasúti pályán a fényesorompóval, illetőleg félsorompóval kiegészített fényesorompóval biztosított vasúti átjáró előtt a forgalmi irá-

nyokat (az úttest felező vonalában) terelőszigettel kell szétválasztani, ha

a) a vasúti pályát párhuzamos közlekedésre alkalmas út keresztezi,

b) az emelt sebességű vasúti pályán lévő átjáró mértékadó vasúti átjáró forgalma a 200-at meghaladja, és az átjáróban a fénySOROMPÓT kiegészítő félsOROMPÓ — az úttest bal oldalán — nincs megismételve,

c) azt — az a) és b) pontban nem említett helyeken — a vasúti átjáró közlekedésbiztonsági helyzete (baleseti adatai, észlelhetősége stb.) szükségessé teszi. A terelősziget észlelhetőségét lakott területen kívüli vasúti átjáró esetében forgalomtechnikai elemekkel (festett szegély, fényvisszaverő útburkolati elemek, jelzőtestek stb.) biztosítani kell.”

(5) Az R. 9. §-ának (11) és (12) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(11) Iparvágányon és keskeny nyomtávú vasúti pályán lévő kereszteződés esetében a terelősziget létesítésének szükségességét a területi közlekedési hatóság állapítja meg.

(12) Új, menetrend szerint közlekedő közforgalmú autóbusszjárat útvonalát csak biztosított vasúti átjárón keresztül szabad kijelölni.”

9. §

Az R. VI. fejezete a következő alcímmel és a következő 14/A. §-sal egészül ki:

„Sürgősségi orvosi ellátás

14/A. § (1) A KRESZ 41. §-ának (9) bekezdése tekintetében a sürgősségi, illetve gondozási ellátást végző orvost (a továbbiakban: kijelölt orvos) az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat (a továbbiakban: ÁNTSZ) városi (fővárosi kerületi) intézete jelöli ki.

(2) Az ellátási kötelezettség szerinti települési önkormányzat jegyzője a kijelölt orvos várakozási engedélyére rájegyzi a várakozási engedélynek — az ÁNTSZ városi (fővárosi kerületi) intézete által javasolt —

a) időbeli hatályát (naptári időszak),

b) az orvosi ellátáshoz elengedhetetlenül szükséges területi hatályát,

c) a várakozás megengedett időtartamát, amely legfeljebb 4 óra lehet.”

10. §

Záró rendelkezések

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, egyidejűleg az R. 1. §-ának (4) bekezdése, 5. §-ának (1) bekezdése, 6. §-ának (1) és (4) bekezdése,

9. §-ának (1), (2), (8) és (12) bekezdése, 12. §-ának (1) bekezdése és 13. §-ának (1) bekezdése hatályát veszti.

(2) A rendelet rendelkezései az 1968. évi november hó 8. napján Bécsben aláírásra megnyitott

— az 1980. évi 3. törvényerejű rendelettel kihirdetett Közúti Közlekedési Egyezmény,

— az 1980. évi 4. törvényerejű rendelettel kihirdetett Közúti Jelzési Egyezmény, és

— az 1980. évi 6. törvényerejű rendelettel kihirdetett Közúti Jelzési Egyezményt kiegészítő európai Megállapodás rendelkezéseivel összhangban vannak.

(3) A Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (a továbbiakban: FMSZ) e rendelet 1. számú melléklete szerint módosul.

(4) Az FMSZ I. függeléke e rendelet 2. számú melléklete szerint módosul.

(5) Az FMSZ II. függeléke e rendelet 3. számú melléklete szerint módosul.

(6) Az FMSZ 18.5. a) pontjában előírtaktól eltérő forgalomirányító fényjelző készülékeket e rendelet hatálybalépését követő 5 éven belül kell átalakítani.

(7) Az FMSZ 26.8. pontja szerinti félsOROMPÓkat a rendelet hatálybalépését követő 5 éven belül kell felszerelni.

(8) Az FMSZ 26.17. pontjában meghatározott fényvisszaverő eszközt a rendelet hatálybalépését követő 5 éven belül kell elhelyezni.

(9) Az FMSZ 29.4. pontjában meghatározott sebességkorlátozást a rendelet hatálybalépését követő 1 éven belül kell bevezetni.

Katona Kálmán s. k.,
közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter

1. számú melléklet a 2/1999. (I. 18.) KHVM rendelethez

1. A Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (a továbbiakban: FMSZ) II. fejezet 2. pontjának címe helyébe a következő cím lép:

„2. Gyorsforgalmi utak (autópályák és autótutak)”

2. Az FMSZ II. fejezet 3.9. b) pontjának első mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

„b) ha a főútvonalat útkereszteződésben másik útnak alárendelik, kivéve a körforgalomba csatlakozó utakat.”

3. Az FMSZ II. fejezetének 7. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. Körforgalom

7.1. A körforgalom olyan körbejárható egyirányú forgalmú út, amelyhez kettőnél több út csatlakozik.

7.2. Körforgalmat úgy kell kialakítani, hogy

a) az egyirányú forgalmú út által közbezárt terület minden irányból jól látható legyen,

b) a közbezárt területen balesetveszélyt jelentő, illetőleg a járműveknek a körforgalomba való becsatlakozásához szükséges látótávolságot zavaró építmény vagy növényzet ne legyen.

7.3. A „Körforgalom” jelzőtáblát (KRESZ 23. ábra) az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával együtt a körforgalomba csatlakozó minden úton el kell helyezni.”

4. Az FMSZ 8.2., 8.5., 8.6. és 8.7. pontjai helyébe a következő rendelkezések lépnek, egyidejűleg a 8. pont a következő 8.9. ponttal egészül ki:

„8.2. A „Kerékpárút” jelzőtáblát a kerékpárút kezdeténél kell elhelyezni. A jelzőtáblát általában a szilárd burkolatú úttal való kereszteződés után meg kell ismételni. A jelzőtábla megismétlése elegendő a menetirány szerinti második, harmadik és további útkereszteződés után, ha az így elhelyezett táblák a közúton közlekedők, valamint a kanyarodó járművek számára is folyamatosan jól láthatók. A kerékpárút végét jelzőtáblával (KRESZ 26/a. ábra) ott kell jelölni, ahol a kerékpárút megszűnik.”

„8.5. Járdát sem gyalogútnak sem kerékpárútnak kijelölni nem szabad. A járdán kerékpárút kijelölhető, ha a szélessége elegendő a gyalogosok és kerékpárosok egyidejű, (de térben elkülönülő) biztonságos közlekedésére. A járdán kijelölt kerékpárutat a széleit jelző folytonos sárga színű útburkolati jellel vagy eltérő színű, illetve anyagú burkolattal kell jelölni.

8.6. Gyalog- és kerékpárútnak olyan gyalogutat vagy kerékpárutat szabad kijelölni, amelynek szélessége elegendő a gyalogosok és kerékpárosok egyidejű, biztonságos közlekedésére.

8.7. A „Gyalogút” (KRESZ 26/b. ábra), továbbá a „Gyalog- és kerékpárút” jelzőtáblát (KRESZ 26/d. és 26/e. ábra) a gyalogút, illetőleg a gyalog- és kerékpárút kezdeténél kell elhelyezni, és általában a szilárd burkolatú úttal való kereszteződése után meg kell ismételni a 8.2. pontban foglaltak értelemszerű alkalmazásával. Nem vonatkozik az ismétlési kötelezettség az ilyen utak egymással alkotott kereszteződésére. A gyalogút végét (KRESZ 26/c. ábra) és a gyalog- és kerékpárút végét (KRESZ 26/f. és 26/g. ábra) jelölni kell.”

„8.9. „Az utat keresztező kerékpárút” útburkolati jellel (KRESZ 158/g. ábra) kell jelölni a kerékpárút helyét az úton. Mindig el kell helyezni a burkolati jelet, ha a kerékpárút az úttest keresztezését követően annak másik oldalán folytatódik.”

5. Az FMSZ 9.11. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„9.11. Ha a kerékpársáv melletti forgalmi sávon a járműveknek a kerékpársávval párhuzamos várakozása megengedett, akkor a két sáv között legalább 60 cm széles forgalom elől elzárt területet kell létesíteni, vagy olyan

térelválasztó elemeket kell alkalmazni, amelyek biztosítják az előírt szélességű sáv szabadon tartását.”

6. Az FMSZ III. fejezetének címe helyébe a következő cím lép:

„10. Lakott területek, korlátozott sebességű és lakó-pihenő övezetek kijelölése”

7. Az FMSZ 11. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„11.1. Korlátozott sebességű övezetek kijelölése.

11.1.1. Korlátozott sebességű övezetnek olyan területet szabad kijelölni,

a) amelynek határoló útjai a területet az átmenő forgalomtól mentesítik,

b) amelynek úthálózata a környezet úthálózatától jól elkülöníthető és kialakítása (beépítése) jól felismerhető építési (környezeti) egységet alkot,

c) amelyeken nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények — bölcsőde, óvoda és általános iskola kivételével — nincsenek,

d) amelyet normál nyomtávú közforgalmú vasútvonal nem keresztez.

11.1.2. A korlátozott övezetnek kijelölt területre bevezető minden úton a „Korlátozott sebességű övezet” (KRESZ 53/a. ábra), az onnan kivezető minden úton a „Korlátozott sebességű övezet vége” (KRESZ 53/b. ábra) jelzőtáblát kell elhelyezni.

11.1.3. A korlátozott sebességű övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (pl. középsziget, útszűkület, optikai kapuk stb.) lehet feltűnővé tenni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok stb.) helyezhetők el az övezetek úttestjén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetőleg a járműforgalom számára megengedett sebesség betartása érdekében, ezek az eszközök azonban nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkereszteződésekben, valamint nagyobb gyalogosforgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.

11.1.4. Korlátozott sebességű övezetben

a) párhuzamos közlekedést kijelölni, vagy megengedni, főútvonalat kijelölni nem szabad;

b) útburkolati jelet létesíteni — a forgalom elől elzárt területek, kijelölt gyalogos átkelőhelyek, várakozási területek és a sebességet szabályozó eszközök megjelölésén kívül — nem kell.

11.1.5. Korlátozott sebességű övezetekben csak egyrangú útkereszteződések lehetnek.

11.1.6. Tömegközlekedési járat útvonalai csak kivételesen vezethetők át a korlátozott sebességű övezeten.

11.1.7. Korlátozott sebességű övezet időszakos jelleggel indokolt esetben csak olyan kereskedelmi, rendezvény részére szolgáló (pl. vásárváros, sportlétesítmény) és üdülő

területeken jelölhető ki, amelyeknek közismert nyitvatar-tási rendje van, vagy a forgalom időszakos jellege egyértel-műen meghatározható, és ezen időszakon kívül a gyalogos-forgalom lényegesen kisebb.

11.2. Lakó-pihenő övezetek kijelölése

11.2.1. Lakó-pihenő övezetnek az olyan területet szabad kijelölni,

a) amely megfelel a 11.1.1. pontban megjelölt feltéte-leknek,

b) amelyet tömegközlekedési járat vagy vasúti pálya nem keresztesz,

c) amelyen jelentős áruszállítási vonzattal járó, nagy forgalmú kereskedelmi intézmények nincsenek.

11.2.2. A lakó-pihenő övezetnek kijelölt területre beve-zető minden úton a „Lakó-pihenő övezet” (KRESZ 122. ábra) az onnan kivezető minden úton a „Lakó-pihenő övezet vége” (KRESZ 123. ábra) jelzőtáblát kell elhe-lyezni.

11.2.3. A lakó-pihenő övezetekben lévő utak kialakítá-sára és forgalmának szabályozására a 11.1.3—11.1.5. pon-tokban meghatározott rendelkezések vonatkoznak azzal az eltéréssel, hogy lakó-pihenő övezetben gyalogos-átke-lőhelyet, kerékpárutat, gyalogutat kijelölni nem szabad, továbbá a lakó-pihenő övezetek bejáratát az úttest szintjé-nek küszöbszerű megemelésével vagy más útpítési be-avatkozással feltűnővé kell tenni.”

8. Az FMSZ 17.5. pontja helyébe a következő rendelke-zés lép egyidejűleg a 17. pont a következő 17.6. ponttal egészül ki:

„17.5. A gyalogosforgalom irányítására szolgáló fényjel-ző készüléknél a zöld és villogó zöld jelzés mellett kiegészítő hangjelzést lehet alkalmazni. A különböző irányokra vonatkozó zöld jelzések kiegészítő hangjelzéseit egymás-tól megkülönböztethető módon kell kialakítani.

17.6. Abban az esetben, ha a kijelölt gyalogos-átkelőhely mellett utat keresztező kerékpárút van, akkor a gyalogos-és kerékpáros-forgalom együttes irányítására szolgáló fényjelző készüléket is lehet alkalmazni.”

9. Az FMSZ 18. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„18. Járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző ké-szülékek.

18.1. Útkereszteződések forgalomirányítása során a le-hetséges legnagyobb átbocsátóképességet kell biztosítani, a lehető legkisebb idővesztéssel, a kanyarodó forgalmi irányok csökkentésével, illetve a kör alakú zöld jelzés le-hetőség szerinti alkalmazásával.

18.2. A járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek szabad jelzése kör alakú vagy nyíl alakú lehet.

18.3. Kör alakú szabad jelzéssel történő irányítás esetén:

a) kiemelt figyelmet kell fordítani a közforgalmú köz-lekedésre, a kerékpáros- és gyalogosforgalom biztonsá-gára;

b) fokozott figyelemmel kell lenni arra, hogy

ba) a balra kanyarodni szándékozók számára elegendő időköz álljon rendelkezésre a kanyarodási művelet végre-hajtására,

bb) a kereszteződésben legyen elegendő hely a balra kanyarodó járművek felállításához,

bc) az egymás útját keresztező járművek, gyalogosok és kerékpárosok kölcsönösen, megfelelően észlelhetők le-gyenek;

c) a fényjelző készüléket az úttest menetirány szerinti jobb oldalán kell elhelyezni, mely az úttest fölött, illetőleg a bal oldalon is megismételhető;

d) a fényjelző készülékkel együtt — szükség esetén — a „Kötelező haladási irány” jelzőtáblák, illetve a tovább-haladás irányát szabályozó jelzőtáblák elhelyezhetők.

18.4. Kör alakú szabad jelzéssel történő irányítás nem alkalmazható, ha a balra kanyarodni szándékozó járművek vezetőinek a kettőnél több forgalmi sávban egyenes irány-ban haladó járműforgalom részére kellene elsőbbséget biztosítani.

18.5. Nyíl alakú szabad jelzéssel történő irányítás ese-tén:

a) a nyíl alakú zöld fényjelzésre továbbhaladó jármű-vek útját minden irányból áthaladást tiltó fényjelzéssel kell biztosítani;

b) a fényjelző készülékek elhelyezhetők az úttest me-netirány szerinti jobb, illetőleg bal oldalán és a forgalmi sávok felett, illetve azokkal szemben;

c) mellőzhető a „Kötelező haladási irány” jelzőtáblák elhelyezése, ha a fényjelző készülékek piros és sárga lám-pája a továbbhaladás irányát jelző nyilat mutat.

18.6. A fényjelző készülékkel együtt a „Kötelező hala-dási irány” jelzőtáblát a forgalmi sáv mellett elhelyezett fényjelző készülékek felett, a forgalmi sávok felett elhelye-zett fényjelző készülékek esetében a fényjelző készülék alatt kell elhelyezni.

18.7. Nyíl alakú zöld fényjelzést adó kiegészítő fényjelző készülék a forgalmi sáv forgalmát önállóan nem szabályoz-hatja, és csak abban az esetben alkalmazható, ha a nyíl által jelzett irányú továbbhaladás a mellette lévő jelzőlámpa zöld jelzésén kívül is megengedett.

18.8. A fényjelző készülék mellett elhelyezett nyíl alakú zöld fényjelzést adó kiegészítő lámpa a fényjelző készülék zöld jelzésével egyidőben szabad jelzést nem mutathat.

18.9. A fényjelző készülékek bekapcsolása és kikapcso-lása — beleértve az időszakosan működő fényjelző készü-lékeket is — csak bekapcsolási és kikapcsolási programmal történhet.

18.10. Az azonos irányból érkező és egymással párhuzamosan azonos irányban továbbhaladó járműveknek — a villamos- és az autóbusz-forgalmi sávban szabályszerűen közlekedő járművek kivételével — azonos időben, azonos fényjelzést kell kapniuk.

18.11. Ahol a járműforgalom irányítására fényjelző ké-szüléket helyeztek el, ott minden — más forgalmi irányt keresztező — járműforgalmi irányt fényjelző készülékkel

kell irányítani. Az olyan úton, ahol a kanyarodás céljára a többi forgalmi sávtól járdaszigettel elkülönített kanyarodósáv áll rendelkezésre, a kanyarodó járművek részére fényjelző készülék elhelyezése mellőzhető.

18.12. A járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készüléket olyan útszűkület forgalmának irányítására is el lehet helyezni, ahol a járművek egyszerre csak az egyik irányba haladhatnak át.”

10. Az FMSZ 19.1. és 19.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a 19. pont a következő 19.3. ponttal egészül ki:

„19.1. Az útkereszteződésben átvezetett kerékpárúton, kerékpársávon közlekedő kerékpárosok forgalmát fényjelző készülékkel kell irányítani, ha az útkereszteződésben a többi jármű forgalmát fényjelző készülék irányítja.

19.2. A kerékpáros forgalmat irányító fényjelző készülék lehet:

- járműforgalmat irányító háromlámpás,
- csak a kerékpáros forgalmat irányító, kerékpárt mutató háromlámpás,
- a gyalogos- és kerékpáros-forgalmat együttesen irányító — gyalogost és kerékpárt ábrázoló — kétlámpás.

19.3. A csak kerékpáros fényjelző készülékkel együtt — szükség esetén — a továbbhaladás irányát szabályozó jelzőtábla helyezhető el.”

11. Az FMSZ 22.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„A 22.1. pontban említett fényjelző készülékek működésének olyannak kell lennie, hogy forgalmi sávonként külön-külön, de egy forgalmi sáv fölött az összes fényjelző készülék csak együttesen legyen kapcsolható, és

- a) előbb az egyik irányba zöld, a másik irányba piros,
- b) majd az egyik irányba villogó sárga, a másik irányba piros,
- c) azután mindkét irányba piros,
- d) végül az egyik irányba piros, a másik irányba zöld fényjelzést adjanak. A mindkét irányba piros fényjelzést, az egyik irányba zöld fényjelzésre átkapcsolni csak akkor szabad, ha előzőleg az út ellenőrzésével meggyőződtek arról, hogy az ellenkező irányból behajtó járművek az utat elhagyták, és az úton elakadt jármű nincs.”

12. Az FMSZ 24.3., 24.4. és 24.5. pontjai helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„24.3. Egyirányú forgalmú úton kétirányú kerékpársáv is kijelölhető, ha annak szélessége legalább 2 méter és az a forgalmi sávtól a sárga színű folytonos vonalon felül legalább 60 cm széles forgalom elől elzárt területtel vagy olyan térelhatároló elemekkel is el van választva, amelyek biztosítják az előírt szélességű terület szabadon tartását.

24.4. A kerékpársáv kezdetéről a „Kerékpársáv” (KRESZ 117/a. ábra) jelzőtáblával kell tájékoztatást adni.

24.5. A „Kerékpárosok” (KRESZ 95/b. vagy 95/c. ábra) veszélyt jelző táblát mindig el kell helyezni, ha kerékpárút illetve kerékpársáv megszüntetését követően a kerékpá-

ros-forgalom az úttesten halad tovább, vagy a kerékpárút az úttest keresztezését követően, annak másik oldalán folytatódik.”

13.1. Az FMSZ 26.1. pontja a következő rendelkezéssel egészül ki:

„Emelt sebességű vasúti pályán csak — vasúti jelzővel ellenőrzött vonat által vezérelt, vagy vasúti jelzővel függésben lévő — félsorompóval kiegészített fényorompó alkalmazható.”

13.2. Az FMSZ 26.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26.2. Az iparvágányon lévő vasúti átjáró helyből kezelt fényorompóval, jelzőőr által vagy — ahol a vasúti átjárótól 30 méteren belül lévő útkereszteződés forgalmát közúti forgalomirányító fényjelző készülék irányítja — a közúti fényjelző — jelzőőr által működtetett — jelzésével is biztosítható.”

13.3. Az FMSZ 26.3. pontja a következő rendelkezéssel egészül ki:

„Emelt sebességű vasúti pályán minden vasúti átjárót biztosító jelzőberendezéssel kell ellátni.”

13.4. Az FMSZ 26.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26.4. Vasúti átjárónál, illetve vasúti gyalogos-átkelőhelynél a rálátási háromszögben, illetve a csökkentett rálátási háromszögben a rálátás akkor szabad, ha abban — külön jogszabályban² meghatározott magasságot meghaladó — olyan épület, terepalakulat, létesítmény, fa, illetve növényzet nincs, amely a vasúti pályára a rálátást akadályozza.”

13.5. Az FMSZ 26.6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26.6. Kerékpárúton, valamint gyalog- és kerékpárúton lévő vasúti átjárót a vele párhuzamosan haladó úttal együtt kell biztosítani. Önálló kerékpárutat közforgalmú vasúti pályán

- terelő korláttal ellátott vasúti gyalogos-átkelőhelyen, vagy
- biztosított vasúti átjárón kell átvezetni.”

13.6. Az FMSZ 26.8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26.8. Félsorompóval kiegészített fényorompót kell létesíteni, ahol

- normál nyomtávú, 80 km/óránál nagyobb engedélyezett sebességű két- vagy többvágányú országos közforgalmú vasúti pályát szilárd burkolatú út keresztesz,
- normál nyomtávú országos közforgalmú vasúton a mértékadó vasúti átjáróforgalom 3000-nél nagyobb,
- azt közlekedésbiztonsági indokok szükségessé teszik.

² Lásd a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 32. §-ának (1) bekezdését.

A felsorompót — emelt sebességű vasúti pályán lévő vasúti átjáróban — az úttest bal oldalán meg kell ismételni, ha a rendelet 9. §-a (10) bekezdésének *b*) pontjában említett terelősíziget nem helyezték el, és az átjáró mértékadó vasúti átjáró forgalma a 200-at meghaladja.”

13.7. Az FMSZ 26.11. pontjának *a*) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„*a*) a biztosító jelzőberendezés üzemzavara esetén — amennyiben a vasúti átjárót jelzőőr nem biztosítja — a vasúti átjáróhoz a vasúti jármű — a már nem értesíthető vasúti jármű kivételével — legfeljebb 15 km/óra sebességgel érkezhetsz;”

13.8. Az FMSZ 26.13. pontja a következő mondattal egészül ki:

„Az úttest bal oldalán megismételt felsorompó megrongálása, meghibásodása esetén a jobb oldali felsorompókat leszerelni nem szabad, a berendezés legfeljebb 72 óráig felsorompóval kiegészített fénysorompóként üzemben tartható.”

13.9. Az FMSZ 26.17. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26.17. A teljes sorompó és a felsorompó rúdját — a forgalom iránya felőli oldalon — minden esetben fényvisszavető felülettel kell ellátni a rúd teljes hosszában.”

14.1. Az FMSZ 27.2. pontja a következő rendelkezéssel egészül ki:

„Emelt sebességű vasúti pályán a vasúti átjáró melletti vasúti gyalogos átkelőhelyet felsorompóval kell biztosítani, ha a mértékadó vasúti gyalogos-átkelőhely forgalom a 600-at meghaladja.”

14.2. Az FMSZ 27.3. pontjának második mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

„Ilyen esetben a fénysorompó a vasúti gyalogos-átkelőhely után, a vasúti pálya túlsó oldalán is elhelyezhető. Emelt sebességű vasúti pályán a fénysorompót az átkelőhely után minden esetben meg kell ismételni.”

14.3. Az FMSZ 27.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„27.4. Gyalogosok részére önálló vasúti gyalogos-átkelőhelyet csak olyan helyen szabad létesíteni, ahol a II. függelék *i*) pontjában meghatározott rálátás a vasúti pályára szabad. A vasúti gyalogos-átkelőhelynél terelőkorlátot kell létesíteni, illetve rendkívül indokolt esetben az átkelőhelyet biztosítani lehet.”

15.1. Az FMSZ 29.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„29.2. A vasúti átjáró előtt a KRESZ 18. §-a (1) bekezdésének *o*) és *p*) pontjában foglalt veszélyes helyre figyelmeztető közúti jelzések, továbbá az útburkolaton figyelemfelkeltő elemek helyezhetők el.”

15.2. Az FMSZ 29. pontja a következő 29.4. és 29.5. ponttal egészül ki:

„29.4. Normál nyomtávú országos közforgalmú vasúti pályán lévő, csak fénysorompóval biztosított vasúti átjáró előtt, szilárd burkolatú úton „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát kell elhelyezni, ha

a) a vasúti pálya 80 km/óránál nagyobb engedélyezett sebességű, vagy

b) az átjáró, illetve a vasúti pálya észlelhetősége, illetve egyéb közlekedésbiztonsági indokok azt szükségessé teszik.

A sebességkorlátozás mértéke lakott területen legfeljebb 30 km/óra, lakott területen kívül legfeljebb 40 km/óra.

29.5. A vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását a veszélyt jelző tábla (KRESZ 90., 91., 92. ábrák) alatt elhelyezett „Vasúti átjáró biztosítása megváltozott” feliratú kiegészítő táblával kell jelezni.”

16. Az FMSZ 35. pontja a következő 35.18. ponttal egészül ki:

„35.18. Korlátozott várakozási övezetnek olyan területet szabad kijelölni,

— amelynek teljes úthálózatán, az útterületen rendelkezésre álló várakozóhelyek száma a várakozási igényektől jelentősen elmarad, és az igények kielégítése csak időbeni korlátozással érhető el,

— amelynek környezetében a járművek várakozása az úttesten vagy útterületen kívül megoldható,

— ahol a kijelölt várakozóhelyek korlátozott idejű igénybevételének elrendeléséhez szükséges feltételek adottak,

— ahol a mozgáskorlátozottakat szállító gépkocsik részére a helyi igényeknek megfelelő számú várakozóhely kialakítására lehetőség van.”

17. Az FMSZ 36.17. pontja a következő rendelkezéssel egészül ki:

„Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblát kell az „Egyéb veszély” jelző tábla alatt elhelyezni, ha

— az útkereszteződésben az elsőbbségi viszonyok megváltoztak,

— az útkereszteződésben forgalomirányító fényjelző készüléket helyeztek el,

— az útkereszteződésben valamely irányban a továbbhaladást, kanyarodást megtiltották,

— gyalogos-átkelőhelyet jelöltek ki.”

18. Az FMSZ 38. pontja a következő 38.7. ponttal egészül ki:

„38.7. Forgalomirányító fényjelző készülékkel együtt elhelyezett valamennyi jelzőtáblának belső átvilágításúnak kell lennie. A belső átvilágítású jelzőtábla helyettesíthető fényvisszavető kivitelű táblával, ha az úton a szabványoknak megfelelő közvilágítás üzemel, és ezáltal a tábla láthatósága állandóan biztosított.”

2. számú melléklet
a 2/1999. (I. 18.) KHVM rendelethez

Az FMSZ I. függeléke a következő *r)* és *s)* ponttal egészül ki:

„*r)* Összehangolt jelzőlámpás csomópontok: közös időalappal működő a „vezérlő-vezérelt” logikai kapcsolatban lévő forgalomirányító fényjelző készülékkel irányított útkereszteződések (kijelölt gyalogos átkelőhelyek).

s) A fényjelző készülékek jelzésidője:

Bekapcsolás esetén minden irányba legalább

- 3 másodperc villogó sárga,
- 3 másodperc folyamatos sárga,
- 10 másodperc tilos,

majd a KRESZ-ben meghatározott irányító fényjelzések kövessék egymást.

Kikapcsolás esetén minden irányba legalább 5 másodperc tilos, majd sárga villogó, illetve sötét jelzések következzenek.

A folyamatos sárga fényjelzés időtartama:

- 3 másodperc 60 km/óra vagy annál kisebb,
- 4 másodperc 70 km/óra,
- 5 másodperc 80 km/óra

engedélyezett sebesség esetén.

A piros—sárga fényjelzés időtartamának mindig 2 másodpercnél, a villogó zöld fényjelzés időtartamának legalább 5 másodpercnél kell lennie.”

3. számú melléklet
a 2/1999. (I. 18.) KHVM rendelethez

1. Az FMSZ II. függeléke *b)* és *c)* pontja hatályát veszti.

2. Az FMSZ II. függeléke *d)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„*d)* Vasúti gyalogos-átkelőhely: a gyalogosforgalom részére kiépített — vasúti átjáróként nem jelölt — szilárd burkolatú átvezetés a vasúti pályán, amely ha vasúti átjárónál van, annak részét képezi.”

3. Az FMSZ II. függeléke

a) *e)* pontjának címe helyébe „Mértékadó vasúti átjáró-forgalom”,

b) *f)* pontjának címe helyébe „Mértékadó vasúti gyalogos-átkelőhely forgalom”

cím lép.

4. Az FMSZ II. függeléke *g)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„*g)* Teljes rálátási háromszög: az a háromszög terület, amelyet az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének a metszéspontjától

- az úttesten a vasúti átjáró előtt L_k távolságban, és
- a vasúti pályán mindkét irányban L_v távolságban levő pontok határoznak meg. Az L_k távolságot a következő ábra szerint kell meghatározni:

Á B R A

Az L_k távolság meghatározásánál:

— lakott területen kívüli szilárd burkolatú úton 80 km/óra,

— lakott területen lévő szilárd burkolatú úton a „Sebességkorlátozás” jelzőtáblával engedélyezett sebességet, annak hiányában 50 km/óra,

— földúton 30 km/óra

sebességet kell alapul venni.

Az L_v távolság a vasúti pályára engedélyezett — km/óraban kifejezett — sebesség számértékének ötszöröse, méterben.”

5. Az FMSZ II. függelék *i)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„*i)* vasúti gyalogos-átkelőhelynél szükséges szabad rálátás.

Vasúti gyalogos-átkelőhelynél a rálátás akkor szabad, ha az elsodrési határtól a vasúti pálya mindkét irányban L_v távolságra belátható. L_v távolság (méterben) a vasúti pályára engedélyezett sebesség km/óraban megadott számértékének

- háromszorosa egy- és kétvágányú,
- ötszöröse kettőnél több vágányú pálya esetén.”

6. Az FMSZ II. függeléke *s)* pontja a következő rendelkezéssel egészül ki:

„Jelzővel ellenőrzött vonat által vezérelt sorompó: az a sorompó, ahol a berendezés üzemképes működését vasúti jelző ellenőrzi.”

7. Az FMSZ II. függeléke a következő *y)* ponttal egészül ki:

y) Előzárási idő:

A fény sorompó villogó piros fényre váltásától a — vasúti pályára engedélyezett legnagyobb sebességgel közlekedő — vonatnak a vasúti átjáróhoz érkezéséig eltelt idő. A fény-, illetve felsorompóval kiegészített, fény sorompóval biztosított vasúti átjáró előzárási idejének számításánál 1,6 m/sec legkisebb közúti járműsebességet és 10 sec biztonsági többletidőt kell figyelembe venni.”

**A közlekedési, hírközlési
és vízügyi miniszter,
a környezetvédelmi miniszter
és a pénzügyminiszter
3/1999. (I. 18.) KHVM—KöM—PM
együttes rendelete**

**az egyes használt vagy sérült gépjárművek vámkezelését
megelőző vizsgálatról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése *b*) pontjának 15. alpontjában, továbbá az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 67. §-ában és a vámjogról, a vámeljárásról, valamint a vámigazgatásról szóló 1995. évi C. törvény (a továbbiakban: vámtörvény) 5. §-ának (2) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján a következőket rendeljük el:

1. §

(1) A rendelet hatálya a belföldi forgalomba helyezés vagy a belföldön forgalomban lévő járműbe történő beépítés céljából külföldről behozott — a (2) bekezdésben meghatározottak szerint vámkezeltetni kívánt — használt vagy sérült

- a*) 250 cm³ hengerűrtartalom feletti motorkerékpárra,
- b*) személygépkocsira,
- c*) autóbuszra, tehergépkocsira, vontatóra, nyergesvontatóra,

d) egyedi azonosítási jelzésre kötelezett alkatrészekre (alváz, motor, a továbbiakban: számozott fődarab)

terjed ki.

(2) A vámkezelés a 2. §-ban meghatározott vizsgálat alapján

a) az (1) bekezdés *a*)—*c*) pontjában meghatározott gépjárművek (a továbbiakban együtt: gépjármű) esetében a belföldi forgalom számára vagy ideiglenes behozatalban,

b) az (1) bekezdés *d*) pontjában meghatározott számozott fődarabok esetében a belföldi forgalom számára történhet.

(3) A gépjármű új, illetőleg használt állapota tekintetében a termékek vámáru-osztályozási szabályait meghatározó előírások, valamint a Vámtarifa Magyarazatáról szóló 23/1990. (XII. 3.) PM rendelet és mellékletének 87. Árucsoportra vonatkozó magyarazatai és áruosztályozási rendelkezései, a gépjármű fajta szerinti minősítésére pedig a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM—BM együttes rendelet rendelkezései az irányadók.

(4) A határvámhivatal — a gépjármű nyilvántartásba vételének igazolása és a gépjármű továbbítása mellett — a beléptetést akkor engedélyezi, ha

a) a személygépkocsi és a motorkerékpár gyártási éve óta négy évnél,

b) az autóbusz, a tehergépkocsi, a vontató és a nyergesvontató gyártási éve óta hat évnél,

c) az (5) bekezdésben meghatározott gépjárművek — az (5) bekezdés *a*) pontjában megjelöltek kivételével — gyártási éve óta 12 évnél

több nem telt el.

(5) A határvámhivatal nem alkalmazza a (4) bekezdés *a*) és *b*) pontjában meghatározott rendelkezéseket, és a beléptetést elvégzi, ha

a) a gépjármű megfelel a külön jogszabályban a muzeális jellegre* vonatkozó előírásoknak,

b) a gépjármű a vámtörvény 106. §-a, valamint 112. §-ának (2) bekezdése alapján vámmentesen vámkezelhető,

c) a gépjármű a Magyar Köztársaság területén bevándorlóként, menekültként elismert, menedékes, befogadott külföldi, illetőleg az országot korábban végleges szándékkal elhagyó, illetve egyéb okból legalább két évig életvitelszerűen külföldön élő és az országba hazatérő, továbbá kiküldetés, munkavállalási engedély, tanulmányi szerződés vagy ösztöndíj alapján legalább két évet életvitelszerűen külföldön eltöltött magyar állampolgár tulajdona;

d) a gépjármű jogszabály** alapján különleges felépítményűnek minősül;

e) a gépjármű tűzoltásra, személyek mentésére kialakított (mentő) felépítménnyel rendelkezik;

f) a gépjárművet települési önkormányzat részére ellátási felelősségi körébe tartozó tevékenységhez ajándékozták;

g) a gépjármű behozatalát nemzetközi egyezmény vám-és engedélymentesen teszi lehetővé;

h) a gépjárművet emberi hulla szállítására alakították ki (temetői halottaskocsi, hűtőberendezéssel felszerelt halottszállító kocsi).

(6) Ha a gépjármű a (4)—(5) bekezdésben meghatározott egyik feltételnek sem felel meg a határvámhivatal a gépjármű beléptetését megtagadja. E rendelkezés alkalmazásában az ellenkező felhasználási cél okmányoszerű igazolásáig minden külföldről behozott gépjárművet belföldön forgalomba helyezni kívántnak kell tekinteni.

(7) Az (5) bekezdésben meghatározott feltételeket

a) az *a*) pont esetében a Magyar Autóklub által kiadott igazolással,

b) a *b*) pont esetében a külföldi biztosító által kiadott okmányokkal, illetőleg közjegyző vagy magyar külképviselet által záradékolt hagyatéki leletárral, illetve jogerős bírói, közjegyzői vagy hatósági határozattal, amely örökös-ként a gépjármű tulajdonosát jelöli meg,

* A gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvény 18. §-ának 14. pontja.

** A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet.

c) a *c)* pont esetében a bevándorlókénti, a menekültkénti, a menedékeskénti és a befogadottkénti elismerésről szóló határozattal, illetőleg az életvitelszerűen külföldön tartózkodás, a kiküldetés vagy munkavállalás, illetve tanulmányok folytatása tényének igazolásával,

d) a *d)* pont esetében az illetékes közlekedési felügyeletnek a különleges felépítmény jelleget tanúsító igazolásával,

e) az *f)* pont esetében ajándékozó levéllel és az önkormányzat jegyzőjének arra vonatkozó igazolásával, hogy a gépjárművet ellátási felelősségi körükbe tartozó tevékenységhez használják,

f) a *h)* pont esetében a gépjármű forgalmi okmányaival vagy a gépjárművet az országba behozó vagy megbízója temetkezési vállalkozói minőségének bizonyításával kell igazolni.

2. §

(1) Az 1. § (1) bekezdésében meghatározott gépjármű és számozott fődarab vámkezelését megelőző vizsgálatot kérelemre — a vámhivatal által történt nyilvántartásba vételről szóló igazolás egyidejű bemutatása mellett —

a) a vámtörvény végrehajtásának részletes szabályairól szóló 10/1996. (III. 25.) PM rendelet 2/a. számú mellékletének 11. pontjában foglalt gépjárművek esetében — a 7. sz. Vámhivatal telephelyén — a Fővárosi Közlekedési Felügyelet,

b) az egyéb gépjárművek és a számozott fődarabok esetében a vámkezelést kérelmező lakóhelye (telephelye) szerint illetékes megyei közlekedési felügyelet (a továbbiakban együtt: közlekedési felügyelet)

végzi.

(2) A közlekedési felügyelet — a kérelmező előzetes hozzájárulásával és költségére — külső szakértőt vehet igénybe azokhoz a vizsgálatokhoz, amelyeknek elvégzésére megfelelő műszaki és technikai felszereléssel nem rendelkezik.

3. §

(1) A közlekedési felügyelet a gépjármű belföldi forgalom számára, valamint ideiglenes behozatalban történő vámkezelését — a (2) bekezdésben foglalt eltéréssel — vizsgálat alapján abban az esetben engedélyezi, ha

a) a gépjármű megfelel a külön jogszabályban* a forgalomba helyezés engedélyezésére meghatározott követelményeknek,

b) a karosszéria oldható kötésekkel rögzített, különválasztható külső burkolólemez elemei közül 30%-nál több nem sérült, az önhordó karosszéria nem oldható kötésekkel rögzített elemeit az eredeti alvázszerkezetbe beült gyártóműben állították össze, és cseréjük nem szükséges,

c) a fődarabok és kis fődarabok nem hiányoznak, valamint sérülésük nem haladja meg a 10%-os mértéket,

d) a motorszám és az alvázszerkezet eredeti gyártóművi beütésű,

e) a motorblokk nem sérült (javítása nem szükséges),

f) a futómű és a biztonsági öv bekötési pontjai nem sérültek, és szilárdsági szempontból veszélyes mértékben nem korrodáltak,

g) az alváz, a fenékváz és a karosszéria (kocsiszekrény) teherviselő elemei olyan mértékben nem átkorrodáltak és deformáltak, hogy cseréjük szükséges legyen,

h) a kormánymű és rögzítési pontjai nem sérültek, és szilárdsági szempontból veszélyes mértékben nem korrodáltak,

i) különleges felépítménye megfelel a külön jogszabályban* meghatározott követelményeknek,

j) a gépjármű nem üzemképtelen.

(2) Az 1. § (5) bekezdésében meghatározott gépjárművek vizsgálata során jelen § (1) bekezdésének *a)* pontjában meghatározott, az első belföldi forgalomba helyezésre vonatkozó légszennyezési és zajjelöléseket nem kell alkalmazni.

4. §

A számozott fődarab vámkezelését — az azonosítási jelzések nyilvántartásba vétele mellett a területileg illetékes közlekedési felügyelet engedélyezi, ha az megfelel a 3. § (1) bekezdésének *b)*—*h)* pontjában foglalt rendelkezéseknek.

5. §

(1) Az eljáró közlekedési felügyelet a gépjármű belföldi forgalomba helyezés céljából történő vámkezeléséhez szükséges engedélykérelem elutasításáról — a határozat egy példányának megküldésével — a vizsgálat helye szerint illetékes környezetvédelmi felügyelőséget értesíti.

(2) A vámhivatal a gépjármű és a számozott fődarab belföldi forgalom számára vagy ideiglenes behozatalban történő vámkezeléséről szóló határozatában feltünteteti az eljáró közlekedési felügyelet által kiadott engedély számát, az eljáró közlekedési felügyelet pedig nyilvántartásba veszi a vámhivatal határozatának számát.

* A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet.

* A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet.

6. §

(1) Ha a kérelmező a gépjárműre a belföldi forgalom számára történő vámkezeléshez szükséges engedélyt nem kapta meg, de kéri alkatrészként történő vámkezelését, akkor igazolnia kell, hogy

a) a számozott fődarabok alkatrészként történő vámkezeléséhez a 4. §-ban meghatározott engedélyt megkapta,

b) a számozott fődarabok kivételével a gépjármű alkatrészeit, tartozékait az arra feljogosított személy vagy szervezet — az alkatrészként történő vámkezelést követően — bontásra átveszi, és

c) a hulladéknak minősülő alkatrészek, tartozékok importjához szükséges külön jogszabályban* meghatározott engedélyt a hasznosítás helye szerint illetékes első fokú környezetvédelmi felügyelőség megadta.

(2) A gépjárművet alkatrészként történő értékesítés esetén mint gépjárművet kell vámkezelni, a vámhivatal pedig a gépjármű belföldi forgalom számára történő vámkezeléséről szóló határozatában a „Belföldön forgalomba nem helyezhető, bontás után a külön eljárást követően alkatrészként értékesíthető” záradékot tünteti fel.

(3) Az (1) bekezdésben foglalt feltételek teljesítésének hiányában a vámhivatal a vámtörvényben és annak végrehajtási rendeleteiben foglaltak szerint jár el.

7. §

(1) A 3. § (1) bekezdésében és a 4. §-ban meghatározott vámkezelési engedély kiadásáért

a) motorkerékpár esetében 12 600 Ft,

b) személygépkocsi esetében 16 000 Ft,

c) tehergépkocsi, autóbusz, vontató és nyergesvontató esetében 17 000 Ft,

d) számozott fődarab esetében (fődarabonként) 5000 Ft igazgatási, szolgáltatási díjat (a továbbiakban: díj) kell a kérelmezőnek megfizetni. A díj — a d) pontban foglaltak kivételével — tartalmazza a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, valamint környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével kapcsolatos egyes díjakról szóló 11/1998. (IV. 17.) KHVM—BM együttes rendelet melléklete II. fejezetének 14. pontjában meghatározott díjat is.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott díjakat az eljáró közlekedési felügyelet kincstári előirányzat-felhasználási keretszámlájára kell a vizsgálat megkezdése előtt befizetni, és a befizetést igazolni kell.

(3) A fellebbezés díja megegyezik az (1) bekezdésben meghatározott díjjal, amelyet a másodfokon eljáró hatóság kincstári előirányzat-felhasználási keretszámlájára kell — a fellebbezés benyújtásával egy időben — befizetni. Ha a fellebbezést elbíráló hatóság a fellebbezésnek helyt ad, a fellebbezés díját a fellebbező részére vissza kell téríteni. Erről a másodfokú hatóság határozatában rendelkezik.

(4) Az (1) és a (3) bekezdésben meghatározott díjak általános forgalmi adót nem tartalmaznak.

8. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti az egyes gépjárművek vámkezelését megelőző vizsgálatról szóló 2/1993. (I. 27.) KHVM—KTM együttes rendelet, valamint az azt módosító 27/1997. (XII. 12.) KHVM—KTM együttes rendelet és a 15/1998. (VI. 25.) KHVM—KTM együttes rendelet.

(2) A rendelet rendelkezéseit a folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(3) Az 1. § (1) bekezdésének c) pontjában megjelölt gépjárművek, továbbá a számozott fődarabok vámkezelését megelőző vizsgálatot 1999. január 1. napjától kell végezni.

(4) A rendelet hatálybalépését megelőzően ideiglenes behozatalban (behozatali előjegyzésben) vámkezelt gépjármű belföldi forgalom számára történő vámkezelése, valamint olyan vámigazgatási eljárás alá vonása esetében — amelynek következtében a gépjárművet a belföldi forgalom számára vámkezeltnak kell tekinteni — a 3. § (1) bekezdésében meghatározott engedélyt megadottnak kell tekinteni.

(5) E rendelet hatálybalépését követően az ideiglenes behozatalban vámkezelt gépjárművek esetében e rendelet rendelkezéseit 1999. július 1. napjától kell alkalmazni.

(6) A rendelet 1. §-ának (4) és (6) bekezdése, valamint az 1. § (5) bekezdésének az 1. § (4) bekezdésének a) és b) pontjára történő hivatkozása 1999. december 31. napján hatályukat veszti.

Katona Kálmán s. k.,
közlekedési, hírközlési
és vízügyi miniszter

Dr. Pepó Pál s. k.,
környezetvédelmi miniszter

Járai Zsigmond s. k.,
pénzügyminiszter

* Az emberi környezetre veszélyt jelentő egyes anyagok külföldről történő behozataláról szóló 55/1987. (X. 30.) MT rendelet.

III. rész HATÁROZATOK

A Köztársasági Elnök határozatai

A Köztársaság Elnökének 6/1999. (I. 18.) KE határozata

bíró felmentéséről

Az Országos Igazságszolgáltatási Tanács előterjesztésére

dr. Strausz Jánost

1999. január 15-i hatállyal — lemondására tekintettel — bírói tisztségéből

felmentem.

Budapest, 1999. évi január hó 14. napján.

Göncz Árpád s. k.,
a Köztársaság elnöke

A Kormány határozatai

A Kormány 1002/1999. (I. 18.) Korm. határozata

a Nemzetközi Valutaalapban a Magyar Köztársaság kvótájának megemelésével kapcsolatos feladatok végrehajtásáról

A Kormány a 81/1998. (XII. 26.) OGY határozat 2. pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket határozza:

1. Felhatalmazást kap *dr. Surányi György*, hogy a Magyar Köztársaságot a Nemzetközi Valutaalapban (a továbbiakban: Valutaalap) képviselő kormányzói feladatkörében eljárva az Országgyűlés 81/1998. (XII. 26.) OGY határozata 1. pontjában foglalt döntésről a Valutaalapot értesítse.

2. A Kormány felkéri a Magyar Nemzeti Bank elnökét, hogy a Magyar Köztársaság kvótájának megemelésével összefüggésben szükséges műveleteket — mihamarabb a Valutaalap arról ad értesítést, hogy Kormányzótanácsának kvótamelési határozata hatályba lépett — hajtsa végre.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 1003/1999. (I. 18.) Korm. határozata

Magyarország együttműködő tagként való belépéséről a Meteorológiai Műholdak Hasznosításának Európai Szervezetébe (EUMETSAT)

A Kormány

1. egyetért azzal, hogy Magyarország a Meteorológiai Műholdak Hasznosításának Európai Szervezetében (EUMETSAT) együttműködő tag legyen;

2. felhatalmazza a környezetvédelmi minisztert vagy az általa kijelölt személyt, hogy a csatlakozási tárgyalásokat folytassa le, és az EUMETSAT, valamint a Magyar Köztársaság Kormánya közötti együttműködési megállapodás tárgyalások során véglegesített szövegét a Kormány utólagos jóváhagyásának fenntartásával aláírja;

Felelős: környezetvédelmi miniszter
Határidő: 1999. április 30.

3. felhívja a külügyminisztert, hogy az aláíráshoz szükséges meghatalmazási okiratot adja ki;

4. elrendeli, hogy az együttműködő tagsággal járó 1999. évi tagsági díj és működési költség fedezetéről az Országos Meteorológiai Szolgálat saját bevételei terhére gondoskodjon;

5. felhívja a környezetvédelmi minisztert, hogy az együttműködő tagsággal járó tagsági díj pénzügyi fedezetéről a 2000. évtől a költségvetési tervezés során gondoskodjon.

Felelős: környezetvédelmi miniszter
Határidő: az éves költségvetési törvényjavaslat előkészítéséhez igazodóan

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány
1004/1999. (I. 18.) Korm.
határozata**

**az Europalia '99 Hungaria Fesztivál kormánybiztosának
kinevezéséről**

A Kormány

az Europalia '99 Hungaria Fesztivál megrendezésével
kapcsolatos feladatok ellátására és koordinálására

Hankiss Ágnest kormánybiztossá — 1999. január 1-jei
hatállyal —

kinevezi.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány
1005/1999. (I. 18.) Korm.
határozata**

államtitkári juttatások biztosításáról

A Kormány — a Kormány tagjai és az államtitkárok
jogállásáról és felelősségéről szóló 1997. évi LXXIX. tör-
vény 52. §-a alapján — *dr. Török Ádám*, az Országos Mű-
szaki Fejlesztési Bizottság Hivatalának elnöke részére
1999. január 1-jei hatállyal e tisztsége ellátásának időtar-
tamára az államtitkári juttatások teljes körét biztosítja.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány
1006/1999. (I. 18.) Korm.
határozata**

**a szervezett, gazdasági jellegű bűnözés elleni
hatékonyabb fellépés jogszabályi és anyagi
feltételeinek megteremtéséről szóló
1077/1996. (VII. 16.) Korm. határozat kiegészítéséről**

1. Az 1077/1996. (VII. 16.) Korm. határozat 6/A. pontja
a következő mondattal egészül ki:

„E szervezeti egységek felügyeletét az elnök az APEH
Szervezeti és Működési Szabályzatában helyettesére átrü-
házhhatja.”

2. Ez a határozat a közzététele napján lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Miniszterelnök határozatai

**A Miniszterelnök
1/1999. (I. 18.) ME
határozata**

**a Magyar Akkreditációs Bizottság tagjainak
megbízásáról**

A felsőoktatásról szóló — többször módosított — 1993.
évi LXXX. törvény 73. §-ának c) pontja alapján, az oktatási
miniszter előterjesztésére — az 1999. január 1. napjától
2000. június 30. napjáig terjedő időtartamra — megbízom
a Magyar Akkreditációs Bizottság tagsági teendőinek ellá-
tásával

dr. Somlyódy Lászlót, az MTA rendes tagját, a Budapesti
Műszaki Egyetem tanszékvezető egyetemi tanárát, és

dr. Szabó Gábort, a fizikai tudományok doktorát, a Jó-
zsef Attila Tudományegyetem egyetemi tanárát.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Miniszterelnök
2/1999. (I. 18.) ME
határozata**

**a Magyar Ösztöndíj Bizottság elnökének és tagjainak
megbízásáról**

A Magyar Ösztöndíj Bizottságról szóló 151/1991.
(XII. 4.) Korm. rendelet 3. §-ának (1) bekezdése alapján,
az oktatási miniszter javaslatára — 1999. január 1-jei ha-
tállyal, két évi időtartamra —

Taxner Ernőt, a Kossuth Lajos Tudományegyetem egye-
temi tanárát, az irodalomtudomány doktorát,

a Magyar Ösztöndíj Bizottság elnöki teendőinek ellátá-
sával;

Bor Zsoltot, a József Attila Tudományegyetem Széche-
nyi-díjas tanszékvezető egyetemi tanárát, az MTA r. tagját,

Dévényi István művészettörténészt, a Magyar Nemzeti
Galéria főosztályvezetőjét,

Ormos Mária Széchenyi-díjas történészt, a Janus Pan-
nonius Tudományegyetem egyetemi tanárát, az MTA r.
tagját,

Pászthy Júlia Liszt Ferenc-díjas operaénekest,

Székely Csabát, a Gödöllői Agrártudományi Egyetem rektorát, egyetemi tanárt, a mezőgazdasági tudomány doktorát,

Tamás Attilát, a Kossuth Lajos Tudományegyetem egyetemi tanárát, az irodalomtudomány doktorát,

Tulassay Zsoltot, a Semmelweis Orvostudományi Egyetem tanszékvezető egyetemi tanárát, az orvostudomány doktorát,

Vörös Józsefet, a Janus Pannonius Tudományegyetem egyetemi tanárát, a közgazdaságtudomány doktorát

a Magyar Ösztöndíj Bizottság tagsági teendőinek ellátásával

megbízom.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Miniszterelnök 3/1999. (I. 18.) ME határozata

az Országos Statisztikai Tanács tagja felmentéséről és kinevezéséről

A statisztikáról szóló 1993. évi XLVI. törvény 7. §-ának (4) bekezdése alapján — a Központi Statisztikai Hivatal elnöke előterjesztésére —

dr. Kárász Jánosnak, a Honvédelmi Minisztérium helyettes államtitkárának a Központi Statisztikai Tanács tagsági teendőinek ellátása alól — a jelölés visszavonása miatt — felmentem, egyidejűleg

Sárosi Gyula ezredest, a Honvédelmi Minisztérium Központi Pénzügyi és Számviteli Hivatal pénzügyi igazgatóját

1999. december 31-ig terjedő időre

az Országos Statisztikai Tanács tagsági teendőinek ellátásával

megbízom.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

V. rész KÖZLEMÉNYEK, HIRDETÉMÉNYEK

A Magyar Szabadalmi Hivatal elnökének 1/1999. (MK 3.) MSZH

k ö z l e m é n y e

egyes 1999. évi kiállításokon bemutatásra kerülő találmányok, védjegyek, ipari és használati minták kiállítási kedvezményéről

Az 1995. évi XXXIII. törvény 3. §-ának *b*) pontja, az 1997. évi XI. törvény 53. §-a (1) bekezdésének *c*) pontja, az 1978. évi 28. törvényerejű rendelet 15. §-ának (1) bekezdése és az 1991. évi XXXVIII. törvény 36. §-ának (1) bekezdése alapján közlésem, hogy

— az 1999. február hó 4. és 6. napjai között Budapesten megrendezendő „MAGYAR KERT” Szakkereskedői vásáron,

— az 1999. február hó 9. és 12. napjai között Budapesten megrendezendő „LABORTECHNIKA 1999” kiállításon,

— az 1999. február hó 21. és 23. napjai között Budapesten megrendezendő „BUDAPESTI DIVATNAPOK” Textil-, lakástextil- és ruhaipari nemzetközi szakvásáron,

— az 1999. február hó 28. és március hó 3. napjai között Budapesten megrendezendő „UKBA” Nemzetközi cukrászati, sütőipari és gasztronómiai szakkiállításon,

— az 1999. március hó 2. és 5. napjai között Budapesten megrendezendő „CHEMEXPO” Nemzetközi vegyipari szakkiállításon, „MACH-TECH” Nemzetközi gépgyártástechnológiai szakkiállításon, „SECUREX” Nemzetközi munka- és biztonságvédelmi szakkiállításon,

— az 1999. március hó 10. és 14. napjai között Budapesten megrendezendő „AGRO+MASHEXPO” Nemzetközi mezőgazdasági és mezőgépi kiállításon,

— az 1999. március hó 11. és 14. napjai között Budapesten megrendezendő „SZÉPSÉG és EGÉSZSÉG” Nemzetközi fodrász, fodrászkezelés, kozmetika, bizsu, divat és egészséges életmód szakkiállításon és vásáron, „KARÁT” Nemzetközi ékszer, drágakő és óra szakkiállításon és vásáron, „ART BUDAPEST” Nemzetközi művészeti vásáron,

— az 1999. március hó 24. és 28. napjai között Budapesten megrendezendő „UTAZÁS” Nemzetközi idegenforgalmi kiállításon,

— az 1999. március hó 25. és 28. napjai között Budapesten megrendezendő „SPORT” Nemzetközi sport és szabadidő kiállításon, „BUDAPEST BOAT SHOW” Nemzetközi hajókiállításon, „FEHOVA” Fegyver, horgászat, vadászat nemzetközi kiállításon,

— az 1999. április hó 13. és 17. napjai között Budapesten megrendezendő „CONSTRUMA” Nemzetközi építőipari és épületgépészeti szakkiállításon,

— az 1999. április hó 27. és 30. napjai között Budapesten megrendezendő „INFO '99” Nemzetközi informatikai és kommunikációtechnikai szakkiállításon,

— az 1999. május hó 11. és 15. napjai között Budapesten megrendezendő „INDUSTRIA” Beruházási javak nemzetközi szakvásárán,

— az 1999. május hó 26. és 29. napjai között Budapesten megrendezendő „KOMMUNÁLEXPO” Nemzetközi településfejlesztési szakkiállításon, „CLEANEXPO” Nemzetközi tisztítástechnikai és technológiai szakkiállításon,

— az 1999. augusztus hó 29. és 31. napjai között megrendezendő „BUDAPESTI DIVATNAPOK” Textil-, lákástextil- és ruhaipari nemzetközi szakvásáron,

— az 1999. szeptember hó 10. és 19. napjai között megrendezendő „BNV” Budapesti Nemzetközi Vásáron,

— az 1999. szeptember hó 29. és október hó 3. napjai között Budapesten megrendezendő „AUTOMOBIL '99 — Budapesti Autoszalon” 12. Nemzetközi járműipari szakkiállításon,

— az 1999. október hó 11. és 14. napjai között Budapesten megrendezendő „NO-DIG '99 Budapest” 17. Nemzetközi kiállításon és kongresszuson,

— az 1999. október hó 12. és 16. napjai között Budapesten megrendezendő „COMPFAIR” Nemzetközi számítástechnikai szakvásáron, „HOVENTA” Nemzetközi kereskedelmi és vendéglátó-technikai szakkiállításon,

— az 1999. október hó 26. és 29. napjai között Budapesten megrendezendő „PROMOTION” Nemzetközi marketing-kommunikációs szakkiállításon, „HUNGARODIDACT” Nemzetközi oktatási, oktatástechnikai és képzési szakkiállításon,

— az 1999. október hó 26. és 30. napjai között Budapesten megrendezendő „BUDATRANSPACK” Nemzetközi anyagmozgatási és csomagolási szakkiállításon, „PRINTEXPO” Nemzetközi nyomdaipari szakkiállításon,

— az 1999. november hó 9. és 14. napjai között Budapesten megrendezendő „NEMZETKÖZI BÚTOR SZAKVÁSÁR” kiállításain („WOODMA”, „Interwood” Faipari gépkiallítás),

— az 1999. november hó 11. és 14. napjai között Budapesten megrendezendő „HÓ-SHOW” Találkozó a téli sportok szerelmeseinek kiállításon,

— az 1999. november hó 23. és 26. napjai között Budapesten megrendezendő „C+D '99” Közép-európai védelmi felszerelés és repülési szakkiállításon, valamint

— az 1999. november hó 25. és 27. napjai között Budapesten megrendezendő „REHA HUNGARY 1999” Nemzetközi rehabilitációs szakkiállításon és kongresszuson

bemutatásra kerülő találmányokat, védjegyeket, ipari és használati mintákat az említett jogszabályokban meghatározott kiállítási kedvezmény illeti meg.

Dr. Bendzsel Miklós s. k.,
a Magyar Szabadalmi Hivatal elnöke

1+1 Párt Nőkkel együtt a jövőért 1998. évi pénzügyi zárómérlege

Forintban

Bevételek

1. Tagdíjak	—
2. Állami költségvetésből származó támogatás	—
3. Egyéb hozzájárulások, adományok	—
4. A párt propagandatevékenységéből származó bevétel	—
5. A párt gazdálkodó tevékenységéből származó bevétel	—
6. A párt által alapított vállalat és korlátolt felelősségű társaság nyereségéből származó bevétel	—
7. Egyéb bevétel	—
Összes pénzbevétel a gazdasági évben	—

Kiadások

1. Hozzájárulások juttatása	—
2. Személyzeti költségek	—
3. Általános költségek	—
4. Sajtó- és propagandaköltségek	—
5. Választásokkal kapcsolatos költségek	—
6. Egyéb tevékenységgel kapcsolatos költségek	—
Összes kiadás a gazdasági évben	—

Tényleges pénzügyi helyzet a gazdasági év zárásakor

Bevételek a gazdasági évben	—
Kiadások a gazdasági évben	—

Tőkésné dr. Kacsovszky Anna Mária s. k.,
elnök

Helyesbítés: A Magyar Közlöny 1998. évi 121. számában kihirdetett 216/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet 3. §-a második mondatával egészül ki:
„Végrehajtásáról a honvédelmi miniszter gondoskodik.”

(Nyomdahiba)

A Magyar Közlöny 1998. évi 121. számában kihirdetett 225/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. §-ával módosított jegyzék második kategóriájának 13. pontja helyesen: **„13. az Országos Műszaki Fejlesztési Bizottság”**

(Nyomdahiba)



Tisztelt Előfizetők!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kiadónk terjesztésében levő lapok raszóló előfizetésüket folyamatosan tekintjük. Csak akkor kell változást bejelenteniük az 1999. évre vonatkozó előfizetésre, ha a példányszámot, esetleg a címlistát módosítják, vagy újlapraszeretnének előfizetni (pontos szállítási, név- és utcacím-megjelöléssel).

Azesetleges módosítás szíveskedjenek levélben vagy faxon megküldeni.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a lapszállításról kizárólag az előfizetési díj beérkezésétkövetően intézkedünk. Fontos, hogy az előfizetési díjakat a megadott 10300002-20377199-70213285 sz. számlára utalják, illetve a kiadó által kiküldött készpénz-átutalási megbízáson fizessék be.

Készpénzes befizetés kizárólag a Közlönyboltban (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.) lehetséges. (Levélcím: Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Fax: 318-6668.)

Az 1999. évi lapárak

Magyar Közlöny	38 304 Ft/év	Nemzeti Kulturális Alaprogram Hírlevele	2 016 Ft/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	8 064 Ft/év	Önkormányzatok Közlönye	2 688 Ft/év
Belügyi Közlöny	10 080 Ft/év	Pénzügyi Közlöny	12 432 Ft/év
Cégek Közlöny	40 656 Ft/év	Pénzügyi Szemle	9 072 Ft/év
Egészségügyi Közlöny	9 744 Ft/év	Ifjúsági és Sport Értesítő	2 016 Ft/év
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	7 056 Ft/év	Statisztikai Közlöny	5 712 Ft/év
Határozatok Tára	9 744 Ft/év	Turisztikai Értesítő	5 040 Ft/év
Hivatalos Értesítő	6 384 Ft/év	Ügyészségi Közlöny	2 688 Ft/év
Igazságügyi Közlöny	6 384 Ft/év	Vízügyi Értesítő	5 376 Ft/év
Ipari és Kereskedelmi Közlöny	10 416 Ft/év	Bányászati Közlöny	2 016 Ft/év
Környezetvédelmi Értesítő	6 048 Ft/év	Légügyi Közlemények	672 Ft/év
Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítő	9 408 Ft/év	Élet és Tudomány	4 368 Ft/év
Kulturális Közlöny (a Művelődési Közlöny jogutódja)	7 728 Ft/év	Ludové Noviny	896 Ft/év
Külgazdasági Értesítő	8 736 Ft/év	Neue Zeitung	1 848 Ft/év
Magyar Közigazgatás	3 696 Ft/év	Természet Világa	2 352 Ft/év
Szociális és Munkaügyi Közlöny	7 056 Ft/év	Valóság	2 688 Ft/év
Oktatási Közlöny (a Művelődési Közlöny jogutódja)	9 408 Ft/év		

Az árak a 12%-os áfát is tartalmazzák.

CD-JOGÁSZ számítógépes jogszabálygyűjtemény, a Magyar Hivatalos Közlönykiadó hivatalos kiadványa

1999. évi éves hatályosítási díjak

Önálló változat	36 000 Ft + 25% áfa	25 munkahelyes hálózati változat	72 000 Ft + 25% áfa
5 munkahelyes hálózati változat	48 000 Ft + 25% áfa	50 munkahelyes hálózati változat	84 000 Ft + 25% áfa
10 munkahelyes hálózati változat	60 000 Ft + 25% áfa	100 munkahelyes hálózati változat	96 000 Ft + 25% áfa

Rendszerbe lépés díjtalan.

Az előfizetők a kiadó online szolgáltatásait kedvezményesen vehetik igénybe.

A **Házi Jogtanácsadó** című lapot kiadja a Házi Jogtanácsadó Könyv- és Lapkiadó Kft. (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.). Éves előfizetési díja 2016 Ft áfával. Előfizetésben megrendelhető: a szerkesztőségben (1101 Budapest, Salgótarjáni út 20.), a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címen, a hírlapkézbesítőknél, vidéken a postahivatalokban, Budapesten a Magyar Posta Rt. HI kerületi ügyfélszolgálati irodáiban, valamint a Hírlapelőfizetési Irodában (1089 Budapest, Orczy tér 1., tel.: 303-3441). A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

Szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal, a szerkesztőbizottság közreműködésével.

A szerkesztőbizottság elnöke: dr. Bártfai Béla. A szerkesztésért felelős: dr. Müller György. Budapest V., Kossuth tér 1–3.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó. Felelős kiadó: Nyéki József vezérigazgató.

Szerkesztőségi iroda: Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. Telefon/Fax: 266-5096.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadónál, Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357, vagy faxon 318-6668.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a FÁMA Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Információ: Tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 246 mellék.

Példányonként megvásárolható a kiadó Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. (tel./fax: 267-2780) szám alatti közlönyboltjában.

Éves előfizetési díj: 38 304 Ft. Egy példány ára: 90 Ft 16 oldal terjedelemtől, utána + 8 oldalanként + 45 Ft.

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

HU ISSN 0076—2407