



A MAGYAR KÖZLÖNY MELLÉKLETE  
2024. január 3., szerda

## Tartalomjegyzék

### III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

|   |     |
|---|-----|
| Végző előterjesztői indokolás az importárúk karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmusról szóló 2023. évi CV. törvény végrehajtásának egyes szabályairól szóló 602/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez  | 162 |
| Végző előterjesztői indokolás a digitális Covid-igazolvány kiadásának fenntartásához szükséges részletszabályokról szóló 604/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez   | 163 |
| Végző előterjesztői indokolás a mérlegképes könyvelői, az adótanácsadói és az okleveles adószakértői szabályozott szakmák hatósági képzéséről és vizsgáztatásáról szóló 607/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez  | 163 |
| Végző előterjesztői indokolás a Törökbálinti Tüdőgyógyintézet fenntartóváltásával kapcsolatos intézkedésekről szóló 609/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez  | 164 |
| Végző előterjesztői indokolás a nemzetközi kiválósági vendégoktatói ösztöndíj létrehozásáról és a felsőoktatást érintő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 610/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez   | 164 |
| Végző előterjesztői indokolás a közlekedési igazgatással összefüggő egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez   | 164 |
| Végző előterjesztői indokolás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet módosításáról szóló 614/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez   | 166 |
| Végző előterjesztői indokolás a közfoglalkoztatási bér és a közfoglalkoztatási garantált bér megállapításáról szóló 170/2011. (VII. 24.) Korm. rendeletnek az állásidőre megillető díjazás összegének emelésével összefüggő módosításáról szóló 617/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez  | 166 |
| Végző előterjesztői indokolás a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet módosításáról szóló 618/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez   | 167 |
| Végző előterjesztői indokolás a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról szóló 619/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez  | 167 |
| Végző előterjesztői indokolás a Klebelsberg Képzési Ösztöndíjról szóló 52/2013. (II. 25.) Korm. rendelet módosításáról szóló 621/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez   | 168 |
| Végző előterjesztői indokolás a fejlesztési adókedvezményről szóló 165/2014. (VII. 17.) Korm. rendeletnek és az energiahatékonysági célokat szolgáló beruházás adókedvezményének végrehajtási szabályairól szóló 176/2017. (VII. 4.) Korm. rendeletnek az állami támogatásokra vonatkozó uniós rendelkezések változásához kapcsolódó módosításáról szóló 622/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez | 168 |
| Végző előterjesztői indokolás a látvány-csapatsportok támogatására nyújtható támogatási keretösszeg megállapításáról szóló 39/2019. (III. 7.) Korm. rendelet módosításáról szóló 623/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez   | 169 |
| Végző előterjesztői indokolás az egyes beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról szóló 83/2021. (II. 23.) Korm. rendelet módosításáról szóló 625/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez | 169 |

### III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

#### Végső előterjesztői indokolás

#### **az importárúk karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmusról szóló 2023. évi CV. törvény végrehajtásának egyes szabályairól szóló 602/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez**

Az indokolást a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján közzé kell tenni.

A javaslat célja az Európai Unió jogának való megfelelés, az importárúk karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmus létrehozásáról szóló, 2023. május 10-i (EU) 2023/956 európai parlamenti és a tanácsi rendelet (a továbbiakban: CBAM Rendelet), valamint az (EU) 2023/1773 bizottsági végrehajtási rendelet megfelelő hazai végrehajtásához szükséges kiegészítő szabályozás megalkotása révén.

Az európai uniós rendeletben elfogadott, az importárúk karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmus (Carbon Border Adjustment Mechanism – a továbbiakban: CBAM) célja, hogy az EU belső piacán megtermelt cement, villamos energia, műtrágya, vas és acél, alumínium, valamint hidrogén globálisan is versenyképes maradjon az Unió szigorodó üvegházhatású gáz kibocsátás-csökkentési céljai mellett, ezért az EU-ba importált termékekre 2026. január 1. napjától kezdődően kivetésre kerül egy díj.

Ahogy ugyanis az EU növeli saját éghajlat-politikai ambícióit, és amíg számos nem uniós országban kevésbé szigorú klímapolitika érvényesül, egyes iparágakban fennáll az úgynevezett „széniszivárgás” veszélye. A széniszivárgás akkor következik be, amikor az EU-ban székhellyel rendelkező vállalatok a szén-dioxid-intenzív termelést külföldre helyezik át olyan országokba, ahol az EU-nál kevésbé szigorú klímapolitika van érvényben, vagy amikor az uniós termékeket szén-dioxid-intenzívebb importtermékekkel helyettesítik.

A CBAM fokozatos bevezetése összhangban van az EU üvegházhatású gáz kibocsátás-kereskedelmi rendszere (a továbbiakban: EU ETS) keretében ingyenesen kiosztott kibocsátási egységek fokozatos megszüntetésével, hogy támogassa az EU iparának szén-dioxid-mentesítését. A CBAM Rendelet bizonyos rendelkezései 2023. október 1. napjától alkalmazandók, amikor is elindul egy átmeneti időszak, amelyben az érintett vállalatok egyelőre jelentéstételi kötelezettséggel bírnak, anélkül, hogy pénzügyi ellentételezést fizetnének. A rendszer éles működése 2026. január 1-től indul.

Az átmeneti időszak során előírt jelentéstételi kötelezettségek miatt szükséges a megfelelő hazai jogszabályi keret, a végrehajtás érdekében kiegészítő szabályozás mielőbbi kidolgozása. A CBAM Rendelet 11. cikke értelmében a tagállamoknak illetékes hatóságot kell kijelölniük a CBAM végrehajtására.

A CBAM Rendelet megalkotása mögött meghúzódó kibocsátás-csökkentési és zöldítési célok összecsengenek a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben meghatározott EU ETS célkitűzésekkel. Az EU ETS irányelv érvényesülését a hazai jogban az üvegházhatású gázok közösségi kereskedelmi rendszerében és az erőfeszítés-megosztási határozat végrehajtásában történő részvételről szóló 2012. évi CCXVII. törvény, továbbá az üvegházhatású gázok közösségi kereskedelmi rendszerében és az erőfeszítés-megosztási határozat végrehajtásában való részvételről szóló 2012. évi CCXVII. törvény végrehajtásának egyes szabályairól szóló 410/2012. (XII. 28.) Korm. rendelet biztosítja.

A környezet- és klímavédelmi szempontok között tehát található átfedés, ugyanakkor a kötelezetti kör meghatározása a két terület (CBAM, illetve EU ETS) között jelentősen eltér. A CBAM Rendelet hatálya alá tartozást ugyanis az Európai Unióba történő szabad forgalomba bocsátás alapozza meg, a kötelezettségek ebben az esetben tehát az EU ETS-től eltérően nem a közvetlen kibocsátókra (ipari vállalatokra), hanem az importőrökre, illetve azok közvetett vámjogi képviselőire terjednek ki. Fontos kihangsúlyozni továbbá, hogy az EU ETS és a CBAM rendszere a CBAM Rendelet alkalmazandó rendelkezései alapján élesen elkülönülnek egymástól.

A fentiekre, valamint arra tekintettel, hogy a magyar jogszabályi környezet jelenleg egyáltalán nem tartalmaz rendelkezést az importárúk karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmust illetően, indokoltnak mutatkozik új törvény, valamint annak végrehajtását szolgáló kormányrendelet megalkotása ebben a tárgykörben.

A kormányrendeleti javaslat tartalmazza a CBAM-hatóságként az NKVH kijelölését, a Magyarország területén letelepedett importőrnek, illetve közvetett vámjogi képviselőnek a CBAM Rendelet 35. cikkében meghatározott jelentéstételi kötelezettsége hatósági ellenőrzésének részletes szabályait, továbbá a CBAM jelentéstétel nem vagy nem megfelelő teljesítése esetén alkalmazandó kötelezettségszegési bírság mértékét. Az NKVH az energiapolitikáért felelős miniszter által vezetett minisztérium – hatósági ügyek tekintetében nem utasítható – szervezeti egysége.

---

### **Végső előterjesztői indokolás a digitális Covid-igazolvány kiadásának fenntartásához szükséges részletszabályokról szóló 604/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez**

Ezen indokolás a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján az Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A digitális Covid-igazolvány kiadásának fenntartásához szükséges intézkedésekről szóló 244/2023. (VI. 22.) Korm. rendelet törvényi szintű rendelkezései a közbiztonság megerősítése és a migráció elleni küzdelem érdekében szükséges törvények módosításáról szóló 2023. évi XCI. törvény alapján a veszélyhelyzet megszűnésével összefüggő szabályozási kérdésekről szóló 2022. évi V. törvénybe kerülnek beépítésre. A rendelet a részletszabályok végrehajtásához szükséges kormányrendeleti szintű szabályokat tartalmazza.

---

### **Végső előterjesztői indokolás a mérlegképes könyvelői, az adótanácsadói és az okleveles adószakértői szabályozott szakmák hatósági képzéséről és vizsgáztatásáról szóló 607/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez**

Az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A számvitelről szóló 2000. évi C. törvény és az adózás rendjéről szóló 2017. évi CL. törvény megteremtette a mérlegképes könyvelői, az adótanácsadói és az okleveles adószakértői szabályozott szakmák gyakorlásához szükséges hatósági képesítések feltételeit. A kormányrendelet meghatározza a hatósági képesítések megszerzéséhez szükséges hatósági képzések és hatósági vizsgák szabályait.

**Végső előterjesztői indokolás**  
**a Törökbálinti Tüdőgyógyintézet fenntartóváltásával kapcsolatos intézkedésekről szóló**  
**609/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez**

Az indokolást a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján az Indokolások Tárában közzé kell tenni.

A Törökbálinti Tüdőgyógyintézet által ellátott közfeladatok ellátásával kapcsolatos valamennyi jog és kötelezettség a Református Pulmonológiai Centrumra mint önálló jogi személyre száll át.

**Végső előterjesztői indokolás**  
**a nemzetközi kiválósági vendégoktatói ösztöndíj létrehozásáról és a felsőoktatást érintő egyes**  
**kormányrendeletek módosításáról szóló 610/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez**

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A felsőoktatásban részt vevő hallgatók juttatásairól és az általuk fizetendő egyes térítésekről szóló 51/2007. (III. 26.) Korm. rendelet módosítása:

A módosítás egységesíti a legkiválóbb hallgatóknak adományozható művészeti ösztöndíjak szabályozását, egyebekben a javaslat technikai módosításokat, egyszerűsítéseket tartalmaz.

A felsőoktatási szakképzésről és a felsőoktatási képzéshez kapcsolódó szakmai gyakorlat egyes kérdéseiről szóló 230/2012. (VIII. 28.) Korm. rendelet módosítása:

A kormányrendelet-tervezet a hatályos szabályokhoz képest átláthatóbban és egyszerűbben szabályozza a felsőoktatási intézmény azon kötelezettségét, hogy gyakorlatigényes szakjain valamennyi végzős hallgatója számára biztosítania kell a szakmai gyakorlat lehetőségét.

A nemzeti felsőoktatásról szóló 2011. évi CCIV. törvény végrehajtásához szükséges egyes rendelkezésekről szóló 248/2012. (VIII. 31.) Korm. rendelet módosítása:

A magyar állami ösztöndíjas költség-visszatérítési kötelezettsége alapját a képzési költség jelenti. Főszabály szerint a képzési költséget a felsőoktatási intézmény határozza meg, és a felsőoktatási felvételi tájékoztatóban hirdeti meg, a felsőoktatási információs rendszer ezt az adatot átveszi.

**Végső előterjesztői indokolás**  
**a közlekedési igazgatással összefüggő egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló**  
**612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez**

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. §-ában, továbbá a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontjában foglaltakra tekintettel a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A hatósági jogalkalmazói tapasztalatok azt mutatják, hogy szükségessé vált a zajgátló védőövezet kijelölésével kapcsolatos szabályok módosítása, ezzel összefüggő módosításokat tartalmaz a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997 (X. 11.) Korm. rendelet módosítása.

A magyar légtér igénybeviteléről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet módosítását a Nemzeti Adó- és Vámhivatal feladatainak folyamatos szakszerű és eredményes elvégzése indokolja, amely lehetővé teszi továbbá az Országgyűlési Őrség számára, hogy a személyvédelmi feladatot ellátó szervek a védett személyek tartózkodási helyén a védelemhez igazodóan rendelkezzenek el műveleti korlátozást.

Az egyértelmű és egységes jogalkalmazás érdekében kerül sor a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet, valamint a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosítására. Ennek keretében szükséges pontosítani a bizonyítási indítványok előterjesztésére vonatkozó szabályokat. A közigazgatási bírság alkalmazásával összefüggésben pontosításra kerülnek egyes esetben a tényállások, a bírság összegei, valamint a felelősök köre.

Az egységes szabályozási környezet érdekében indokolt, hogy a közforgalmú személyszállítási szolgáltatók járatain – közlekedési alágazattól függetlenül – azonos szállítási feltételek vonatkozzanak a segítő kutya kiképzésének, vizsgáztatásának és alkalmazhatóságának szabályairól szóló 27/2009. (XII. 3.) SZMM rendelet (a továbbiakban: SZMM rendelet) szerinti segítő kutyák, valamint a hatósági feladatok ellátását segítő kutyák (a továbbiakban együtt e Korm. rendelet alkalmazásában: segítő kutya) szállítására, és a felsorolt, a rászoruló személyek önálló közlekedéséhez segítséget nyújtó, illetve a közfeladat-ellátásban részt vevő kutyák díjmentesen, szájkosár, póráz, zárt szállítóeszköz mellőzésével is szállíthatók legyenek. A kiképzés alatt álló kutyát e szempontból a kiképzett segítő kutyával azonos módon kell kezelni, tekintettel arra, hogy a kiképzés alatt álló állatot ugyanazon helyzetekre kell felkészíteni, amelyekben a későbbiekben már kiképzett kutyaként támogatnia kell az alkalmazó személyt, így szükségszerűen a közlekedésre is. Ennek megfelelő szabályozást tartalmaz a tervezet a vízi személyszállítás feltételeiről szóló 261/2008. (XI. 3.) Korm. rendelet, az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009 (XII. 1.) Korm. rendelet és az autóbuzos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuzos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet módosítása révén.

A közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet módosítása az elmúlt években történt jogszabályváltozások, illetve az egyes utazási kedvezményekre jogosultak személyét érintő változások lekövetése miatt szükséges.

A menetrend szerint közlekedő autóbuzokon megjelenítendő információk szempontjából különbséget kell tenni a járatok szegmensek között, így az országos személyszállítási szolgáltatást ellátó járatoknál az autóbuz homlok- vagy oldalfalán, a regionális személyszállítási szolgáltatást ellátó járatoknál az autóbuz homlok- és oldalfalán – tehát utóbbi esetben együttesen, mindkét helyen – feltétlenül szükséges a járatok útvonala kezdő- és végpontjának megjelenítése. Az elővárosi személyszállítási szolgáltatást végző, fővárosi agglomerációban közlekedő autóbuzok esetében a gépjármű homlok- és oldalfalán elégséges csak a járatok útvonala végpontjának külső kijelzőkön történő megjelenítése. A különbségtétel oka az adott szegmensben közlekedő autóbuzok műszaki felszereltsége és kialakítása, amelyre figyelemmel kerül jogszabályi meghatározásra a járatok minél könnyebb és egyértelmű beazonosíthatósága érdekében feltétlenül szükséges információk megjelenítése. Ezzel összefüggő módosítást tartalmaz a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbuzsal díj ellenében végzett személyszállítási és saját személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet módosítása.

A közforgalmú személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességét és átjárhatóságát biztosító műszaki és technológiai előírásokról, a központi adatbázisokról és az azokhoz kapcsolódó központi szolgáltatásokról, továbbá a működtető szervezetek kijelöléséről szóló 123/2014. (IV. 10.) Korm. rendelet módosítása a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti Központi Rendszer működtetői feladatait ellátó szervezetek körét módosítja.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítására, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosítására a transeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) megvalósításának előmozdítását célzó egyszerűsítési intézkedésekről szóló, 2021. július 7-i (EU) 2021/1187 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel való megfeleltetés érdekében kerül sor.

A rendelet a fentiekben túlmenően a hatósági jogalkalmazás során felmerült, az eljárások zökkenőmentes lefolytatását, egyszerűsítését szolgáló jogtechnikai és egyéb módosításokat tartalmaz.

Az új díjkategória bevezetésével szükségessé vált az útdíjfizetés elmulasztása esetére a közigazgatási szankciórendszer igazítása a megváltozott útdíjfizetési szabályokhoz.

---

**Végső előterjesztői indokolás  
a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló  
30/1988. (IV. 21.) MT rendelet módosításáról szóló 614/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez**

A kormányrendelet indokolása a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A törvényi és rendeleti szintű szabályozás közötti ellentmondás feloldására szolgál a rendelet szabályozásának hatályon kívül helyezése.

---

**Végső előterjesztői indokolás  
a közfoglalkoztatási bér és a közfoglalkoztatási garantált bér megállapításáról szóló 170/2011. (VII. 24.)  
Korm. rendeletnek az állásidőre megillető díjazás összegének emelésével összefüggő módosításáról szóló  
617/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez**

Ez az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján az Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A teljes munkaidőben foglalkoztatott közfoglalkoztatottat 2013. január 1-je óta naponta 1160 Ft illeti meg arra az időre, ha a közfoglalkoztató a foglalkoztatási kötelezettségének a beosztás szerinti munkaidőben nem tesz eleget (állásidő). Állásidő elrendelésére okot adó körülmény lehet bármilyen szélsőséges időjárási körülményből adódó esemény, így vihar, árvíz stb., vagy pillanatnyi technikai probléma, továbbá a külön jogszabály alapján elrendelt igazgatási szünet is.

A 2013. évi módosításhoz képest eltelt időben a közfoglalkoztatási bérek folyamatosan nőttek. A teljes munkaidőben foglalkoztatott közfoglalkoztatott részére megállapított közfoglalkoztatási bér a teljes munkaidő teljesítése esetén a minimálbér 50%-a, így a minimálbér változásával a közfoglalkoztatási bér is változik. Ehhez képest azonban a fix összegű, állásidőre járó díjazás mértéke nem változott.

2013. január 1. napjától a teljes munkaidőben foglalkoztatott közfoglalkoztatott részére megállapított közfoglalkoztatási napibér 3475 Ft volt, amelynek az 1160 Ft a 33%-a. Ehhez képest 2023. január 1. napjától a közfoglalkoztatási napibér 5335 Ft, amelynek az 1160 Ft már csak a 21%-át teszi ki. A kötelező legkisebb munkabér

(minimálbér) és a garantált bérminimum megállapításáról szóló 508/2023. (XI. 20.) Korm. rendelet alapján, a 2023. december 1. napjától történő minimálbér-emelésre tekintettel a közfoglalkoztatási napibér 6135 Ft-ra emelkedik, amelynek az 1160 Ft már csak a 18%-át jelenti.

A szomszédos országban zajló háború és a szankciók következtében megemelkedett árak, illetve a Kormány által elfogadott újabb minimálbér-emelés indokolja a közfoglalkoztatottak részére megállapítható, állásidőre járó díjazás összegének 2025 Ft-ra történő emelését, amellyel a közfoglalkoztatottat az állásidőre megillető napidíj ismét a közfoglalkoztatotti napibér 33%-a lesz.

---

### **Végső előterjesztői indokolás**

**a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet módosításáról szóló 618/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez**

A kormányrendelet indokolása a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A harmadik országból származó járművezetők foglalkoztatása lehetővé válik a fuvarozó vállalkozások számára. 2023. augusztus 8-a óta már lehetőségük van a magyar fuvarozó vállalkozásoknak arra is, hogy átmeneti időre, de külföldi rendszámú járművel végezhessek a tevékenységüket. Ugyanakkor a jelenlegi módosítással az is lehetővé válik, hogy a harmadik országból származó járművezető is vezethessen külföldi rendszámú járművet a magyar fuvarozóvállalat érdekében.

---

### **Végső előterjesztői indokolás**

**a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról szóló 619/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez**

A kormányrendelet indokolása a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A kormányrendelet elsődleges célja a külföldi vezetői engedély honosításával kapcsolatos adminisztrációs terhek csökkentése.

**Végső előterjesztői indokolás**  
**a Klebelsberg Képzési Ösztöndíjról szóló 52/2013. (II. 25.) Korm. rendelet módosításáról szóló 621/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez**

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A nemzetiségi önkormányzati fenntartású intézményeknek, valamint a szakképző intézményeknek is szükségszerű a programban történő részvételük, figyelemmel arra, hogy ezek az intézmények is tudjanak ellenérték fizetése nélkül ösztöndíjast fogadni, ezáltal szerepet vállalni a megfelelően képzett, szakmailag elhivatott, gyakorlati tapasztalattal rendelkező pedagógus-utánpótlás biztosításában.

A módosítás célja, hogy az Ösztöndíj Programon belül az állami felsőoktatási intézmény, a közfeladatot ellátó közérdekű vagyonkezelő alapítvány által fenntartott felsőoktatási intézmény és a bevett egyházi felsőoktatási intézmény által fenntartott köznevelési intézmény, a bevett egyházi jogi személy által fenntartott köznevelési intézmény, valamint a 100% állami tulajdonban álló gazdasági társaság által fenntartott köznevelési intézmény mellett a nemzetiségi önkormányzati fenntartású köznevelési intézményekben, illetve a szakképző intézményekben is visszafizetési kötelezettség nélkül tudjanak a fiatal pedagógusok elhelyezkedni. Ezáltal az Ösztöndíj Program bővülne a nemzetiségi, valamint a szakképzésben részt vevő pedagógus-utánpótlás támogatásával.

---

**Végső előterjesztői indokolás**  
**a fejlesztési adókedvezményről szóló 165/2014. (VII. 17.) Korm. rendeletnek és az energiahatékonysági célokat szolgáló beruházás adókedvezményének végrehajtási szabályairól szóló 176/2017. (VII. 4.) Korm. rendeletnek az állami támogatásokra vonatkozó uniós rendelkezések változásához kapcsolódó módosításáról szóló 622/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez**

A kormányrendelet indokolása a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A rendelkezések az Európai Bizottság válságközleményének a nulla nettó kibocsátási célt szolgáló gazdaságra való átállás szempontjából stratégiai jelentőségű beruházások támogatására irányuló beruházásfejlesztési adókedvezmény útján történő támogatásához szükséges rendeleti szabályokat, az energiahatékonysági beruházás, felújítás, valamint az épület-energiatermelési intézkedésekre irányuló beruházási támogatáshoz szükséges rendeleti szabályokat és az általános csoportmentességi rendelet aktuális módosításainak a fejlesztési adókedvezményhez szükséges rendeleti szabályait tartalmazzák.



**Végső előterjesztői indokolás****a látvány-csapatsportok támogatására nyújtható támogatási keretösszeg megállapításáról szóló 39/2019. (III. 7.) Korm. rendelet módosításáról szóló 623/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez**

A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. §-a és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján közzeendő az Indokolások Tárában.

A társasági adóról és az osztalékadóról szóló 1996. évi LXXXI. törvény 30. § (14) bekezdése felhatalmazza a Kormányt, hogy a látvány-csapatsportok támogatására nyújtható támogatási keretösszeget rendeletben állapítsa meg.

A látvány-csapatsportok támogatására nyújtható támogatási keretösszeg megállapításáról szóló 39/2019. (III. 7.) Korm. rendelet módosításának célja a 2024. évi keretösszeg megállapítása.

A Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről szóló elfogadott törvényre tekintettel szükséges, hogy a Kormány döntést hozzon a látvány-csapatsportok társasági adón keresztüli támogatásának jövő évi keretösszegéről.

**Végső előterjesztői indokolás****az egyes beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról szóló 83/2021. (II. 23.) Korm. rendelet módosításáról szóló 625/2023. (XII. 22.) Korm. rendelethez**

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. §-a és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján kerül közzétételre az Indokolások Tárában.

A módosítással a Kormány a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 12. § (4) bekezdés a) pontja alapján a Mosonmagyaróvári Agrár- és Élelmiszeripari Tudományos és Innovációs Park beruházást nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánítja.

A Mosonmagyaróvári Agrár- és Élelmiszeripari Tudományos és Innovációs Park regionálisan és nemzetközi szinten is kiemelkedő kutatási és innovációs teljesítményével az agrárium és az élelmiszeripar meghatározó központja lehet. A tervezett agrár- és élelmiszeripari fókuszú tudományos és innovációs park hozzájárul a Széchenyi István Egyetem iparral közös kutatási és fejlesztési munkájához, illetve a komplex szolgáltatási tevékenységeinek, bevételszerző tevékenységének erősítéséhez, ezzel segítve elő a hazai agrár- és élelmiszeripari vállalkozások innovációját, digitalizációját. A Mosonmagyaróvári Agrár- és Élelmiszeripari Tudományos és Innovációs Park létrehozásával megvalósul a folyamatos kutatás, fejlesztés és innováció az egyetemi infrastruktúrák és szolgáltatások igénybevételével. A fejlesztés célja többek között, hogy a kutatási és fejlesztési projektekből születő termékek és szolgáltatások a lehető leghamarabb beépüljenek az iparba, és nyereséget termeljenek. Ebből adódóan célszerű egy olyan környezetet kialakítani, ahol azok az ipari szereplők is jelen vannak, akik hasznosítani szeretnék az új technológiákat, szoros együttműködésben a Széchenyi István Egyetemmel. Fontos kiemelni, hogy a Mosonmagyaróvári Agrár- és Élelmiszeripari Tudományos és Innovációs Park létrehozásával, ahol a legújabb technológiákat és tudást fejlesztik és felhasználják, támogatható a zöld átállás és Magyarország élelmiszerbiztonsági szintjének növelése.

A Széchenyi István Egyetemhez kötődő tudományos és technológiai fejlesztés nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánítása elengedhetetlen annak érdekében, hogy a beruházással összefüggő közigazgatási hatósági engedélyezési eljárások egyszerűsítésével és gyorsításával mérséklődjön a beruházás előkészítésének és megvalósításának feszített időbeli üteme, és a kivitelezés mielőbb megkezdődhessen.

A tervezett beruházás Petőfi Sándor szülőhelyéhez méltó, nemzeti hagyományainkhoz illeszkedő építészeti környezet megteremtése érdekében a kiskőrösi Petőfi Sándor Kulturális Központ, valamint közvetlen környezete rendezését célozza. A beruházás részét képezi a kiskőrösi főtéren található Petőfi Sándor Művelődési Központ bontása, a szülőház épülete körül új zöldfelület, valamint rendezett városi köz- és rendezvényter kialakítása, a szintén itt található régi pártház bontása, valamint egy új és korszerű kulturális központ felépítése. Ehhez a beruházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánítása szükséges.



Az Indokolások Tárát az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Bíró Attila.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

Az Indokolások Tára hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <https://www.magyarokzlony.hu> honlapon érhető el.