



Budapest,
1998. december 21.,
hétfő

115. szám

Ára: 210,- Ft

TARTALOMJEGYZÉK

	Oldal
51/1998. (XII. 21.) BM r.	
28/1998. (XII. 21.) GM—MeHVM e. r.	
21/1998. (XII. 21.) HM r.	
19/1998. (XII. 21.) IM r.	
20/1998. (XII. 21.) IM r.	
21/1998. (XII. 21.) IM r.	
36/1998. (XII. 21.) PM r.	
37/1998. (XII. 21.) PM r.	
38/1998. (XII. 21.) PM r.	
39/1998. (XII. 21.) PM r.	
5/1998. (XII. 21.) MeHVM h.	
A közúti közlekedés rendőrhatalósági igazgatásáról szóló 48/1997. (VIII. 26.) BM rendelet módosításáról	7541
Az ÁPV Rt.-nek a Csepeli Csőgyár Rt. f. a. munkavállalói részére járó juttatások teljesítéséhez szükséges feltételek biztosításáról	7544
Az állami légi járművek nyilvántartásáról, gyártásáról és javításáról, valamint a típus- és légi alkalmasságáról	7545
A tanúk díjazásáról szóló 1/1969. (I. 8.) IM rendelet módosításáról	7571
A bírósági végrehajtói díjszabásról szóló 14/1994. (IX. 8.) IM rendelet módosításáról	7571
A bírósági végrehajtás szervezetéről szóló 11/1994. (IX. 8.) IM rendelet módosításáról	7573
A jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 1997. évi CIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 35/1997. (XI. 26.) PM rendelet módosításáról	7573
Az adójegy igénylésére, visszavételére, alkalmazására vonatkozó részletes szabályokról szóló 14/1998. (IV. 30.) PM rendelet módosításáról	7580
A jövedéki termékek veszteségnormáiról szóló 43/1997. (XII. 30.) PM rendelet módosításáról	7581
A zárjegy alkalmazásának, a zárjeggyel való elszámolásnak a részletes szabályairól szóló 36/1997. (XI. 26.) PM rendelet módosításáról	7582
Helyettes államtitkár kinevezéséről	7582
Helyesbítés	7583

II. rész JOGSZABÁLYOK

A Kormány tagjainak rendeletei

A belügyminiszter 51/1998. (XII. 21.) BM rendelete

a közúti közlekedés rendőrhatalósági igazgatásáról szóló
48/1997. (VIII. 26.) BM rendelet módosításáról

A rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény 101. §-a (1) bekezdésének *a*), *g*) és *m*) pontjában kapott felhatalmazás alapján — a közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszterrel, továbbá az ügykörüket érintő kérdésekben az érdekelt miniszterekkel egyetértésben — a következőket rendelem el:

1. §

A közúti közlekedés rendőrhatalósági igazgatásáról szóló, módosított 48/1997. (VIII. 26.) BM rendelet (a továbbiakban: R.) 14. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Viszonosság esetén nem szűnik meg a külföldi vezetői engedély érvényessége, ha annak jogosítottja Magyarországon működő diplomáciai és konzuli képviselő, valamint Magyarországon székhellyel rendelkező nemzetközi szervezet diplomáciai, valamint igazgatási, műszaki személyzetének tagja, illetőleg családtagja.”

2. §

Az R. 17. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Ha a járművezető ellen közúti baleset gondatlan okozása (Btk. 187. §), illetve az (1) bekezdés *b*) pontjában meghatározott bűncselekmény miatt azért folyik büntető-

eljárás, mert az maradandó fogyatékoságot, súlyos egészségromlást, tömegszerencsétlenséget, halált, több ember halálát vagy halálos tömegszerencsétlenséget okozott, a rendőrhatalóság a vezetői engedélyt a büntetőeljárás jogerős befejezéséig vonja vissza.”

3. §

Az R. 20. §-ának (2)—(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A rendőrhatalóság a törzskönyvbe, a forgalmi engedélybe és a nyilvántartásba tulajdonosként azt a természetes vagy jogi személyt, illetőleg jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságot jegyzi be, aki a jármű jogszerű megszerzését és származását igazolja.

(3) A rendőrhatalóság a forgalmi engedélybe és nyilvántartásba üzembentartóként azt a természetes vagy jogi személyt, illetőleg jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságot jegyzi be, aki a jármű jogszerű üzemeltetésére szerződés, vagy más hiteltérdemlően igazolt jogcím alapján jogosult.”

4. §

Az R. 23. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A Magyar Honvédség járműveire a H, a rendőrség és a Határőrség járműveire az R kezdő betűjelű, a Vám- és Pénzügyőrség, valamint a büntetés-végrehajtási szervezet járműveire az RR kezdő betűjelű különleges rendszámtábla szerelhető fel.”

5. §

Az R. 28. §-a a következő (9)—(14) bekezdéssel egészül ki:

„(9) A jármű tulajdonjogát érintő korlátozás (elidegenítési és terhelési tilalom stb.) keletkezésekor a törzskönyvet kizárólag a korlátozás jogosítottja részére lehet kiadni.

(10) A (4) bekezdésben meghatározott írásos hozzájárulás tartalmazza: a jármű használójának családi és utónevét, úti okmányának számát, — új típusú állandó forgalmi engedély esetén — a jármű törzskönyvének számát, rendszámát, alvázszámát, motorszámát a tulajdonos (üzembentartó) nevét, aláírását, gazdasági társaság esetén annak cégszerű aláírását, valamint azt az időtartamot, amely alatt az országot a járművel elhagyhatja. A hozzájárulást a határátlépés ellenőrzésekor felhívás nélkül be kell mutatni az eljáró határőrnek.

(11) Amennyiben a külföldre utazás nemzetközi szerződés alapján személyazonosító igazolvánnyal történik, az írásos hozzájárulásban annak számát kell feltüntetni.

(12) A Magyarországon bérbe vett, vagy lízingelt jármű esetén a (4) bekezdés szerinti hozzájárulást a bérleti, illetve

a lízingszerződés pótolja, amennyiben abból megállapítható, hogy az üzembentartó a járművel az ország területét jogosult elhagyni. A szerződést a határátlépés ellenőrzésekor felhívás nélkül be kell mutatni az eljáró határőrnek.

(13) A törzskönyvet a rendőrhatalóság adatfelvételezése alapján a Nyilvántartó adja ki.

(14) A törzskönyvet a Nyilvántartó tértivevényes postai küldeményként juttatja el a tulajdonoshoz, illetve a tulajdoni korlátozás jogosítottjához. A postai úton továbbított át nem vett törzskönyvet az értesítési cím szerint illetékes rendőrkapitányság utólag adja ki.”

6. §

(1) Az R. 30. §-a (2) bekezdésének *a*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A forgalmi engedély lehet:)

„*a*) állandó (9. és 9/A. számú melléklet),”

(2) Az R. 30. §-ának (12) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(12) A forgalmi engedélybe — a műszaki érvényességi határidőre, a műszaki adatokra, az új típusú állandó forgalmi engedély (9/A. számú melléklet) üzembentartói, illetőleg bejelentőlapjának elidegenítésre vonatkozó bejegyzésein kívül — bejegyzést, törlést vagy javítást csak a rendőrhatalóság tehet. Tehergépkocsinak személyszállító járművé történő átalakítása esetén a rendőrhatalósági eljárásban a jármű fajtájának megváltoztatása akkor jegyezhető be, ha a vámteher-különbözetet megfizették, vagy a kötelezett az alól mentesült.”

(3) Az R. 30. §-a a következő (14)—(15) bekezdéssel egészül ki, és a jelenlegi (14) bekezdés számozása (16) bekezdésre módosul:

„(14) Az új típusú állandó forgalmi engedély három — műszaki, üzembentartói és bejelentő — lapból áll. Az új típusú állandó forgalmi engedéllyel ellátott jármű a közúti forgalomban az engedély műszaki- és üzembentartói lapjával vehet részt.

(15) A forgalmi engedélyre vonatkozó szabályokat eltérő rendelkezés hiányában az új típusú forgalmi engedélyre is alkalmazni kell.”

7. §

Az R. 33. §-a a következő (6)—(7) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A jármű elidegenítésekor az új típusú állandó forgalmi engedély üzembentartói és a bejelentőlapjának adásvételre vonatkozó adatait az eladó, illetőleg a vevő tölti ki, és írja alá. A törzskönyvet, valamint az új típusú állandó forgalmi engedély műszaki és aláírt üzembentartói lapját a jármű jogszerű megszerzőjének át kell

adni. A régi tulajdonos az (5) bekezdésben meghatározott kötelezettségét a forgalmi engedély kitöltött bejelentőlapjának rendőrhatalósághoz történő eljuttatásával teljesíti.

(7) A rendőrhatalóság a kitöltött bejelentőlapot — negyedévenként, legkésőbb a tárgyév december 31-éig — a lakóhely, a székhely, illetőleg a telephely szerint illetékes települési, a fővárosban a kerületi önkormányzat adóhatóságának küldi meg.”

8. §

(1) Az R. 40. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A járművek új okmánnyal való ellátása:

a) az 1999. január 1-jét követően forgalomba helyezett járművet a forgalomba helyezést követően, illetve az ilyen jármű elidegenítése esetén,

b) az 1998. december 31-ig forgalomba helyezett és 1999. június 30-át követően elidegenített járművet,

c) az a) és b) pont alá nem tartozó járművet 2001. január 1-jét követően,

ca) a járművel kapcsolatos rendőrhatalósági ügyintézés során,

cb) az időszakos műszaki vizsgát követően,

d) az a)–c) pont alá nem tartozó járművet 2002. január 1-jét követően a tulajdonos kérelmére

törzskönyvvel, új típusú állandó forgalmi engedéllyel;

e) az 1999. január 1-jét követően forgalomba helyezett járművet a forgalomba helyezés során, illetve a jármű műszaki érvényességi idejének megállapításakor érvényesítő címkével

kell ellátni.”

(2) Az R. 40. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A Magyar Honvédség vonatkozásában e rendeletnek a különleges rendszámtáblára vonatkozó (5. számú melléklet) rendelkezései 2002. január 1-jén lépnek hatályba.”

(3) Az R. 40. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Olyan jármű, amelyet új típusú állandó forgalmi engedéllyel, érvényesítő címkével nem láttak el, és a jármű tulajdonosa — a 20. § (12) bekezdésben foglaltak kivételével — törzskönyvvel nem rendelkezik 2002. december 31-ig vehet részt a közúti forgalomban.”

9. §

(1) Az R. 5. számú mellékletének 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A különleges rendszámtábla leírása:)

„2. A DT, a CK, a HC és az RR betűjelű rendszámtáblák a betűjegyeiktől elkülönített kötőjellel elválasztott két-két,

összesen 4 számjegyet tartalmaznak 1—9999-ig. A büntetés-végrehajtási szervezet az RR betűjel után 1—4999-ig, a Vám- és Pénzügyőrség 5000—9999-ig tartozó számjeleket alkalmazza.”

(2) Az R. 8. számú melléklete helyébe e rendelet 1. számú melléklete lép.

(3) Az R. e rendelet 2. számú melléklete szerinti 9/A. számú melléklettel egészül ki.

10. §

(1) Ez a rendelet 1999. január 1-jén lép hatályba.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg az R. 17. §-a (1) bekezdésének b) pontjában a „közúti baleset gondatlan okozása (Btk. 187. §)” szövegrész, az R. 40. §-ának (2) bekezdése, és az R. 40. § (4) bekezdésében „a törzskönyvre,” és „az érvényesítő címkére” szövegrész hatályát veszti.

Dr. Pintér Sándor s. k.,
belügyminiszter

1. számú melléklet
az 51/1998. (XII. 21.) BM rendelethez

„8. számú melléklet
a 48/1997. (VIII. 26.) BM rendelethez

A törzskönyv tartalmazza

„Jármű törzskönyv” megnevezést.

Magyar Köztársaság felségjelzését.

Törzskönyv nyomdai sorszámat.

A jármű:

— alvázszámát,

— motorszámát,

— gyártmányát,

— típusát,

— színét,

— gyártási évét,

— hengerűrtartalmát (cm³),

— teljesítményét (kW),

— saját tömegét (kg),

— megengedett legnagyobb össztömegét (kg),

— által szállítható személyek számát,

— tulajdonosának adatait (név, sz. hely, sz. idő, anyja neve), jogi személy és jogi személyiség nélküli gazdasági társaság esetén a cég megnevezését, a cégjegyzék számát.

Kiállító hatóság megnevezését.

Kiállítás helyét, keltét.

Hivatalos feljegyzéseket.

Törzskönyv nyomdai sorszámaának vonalkódját.”

2. számú melléklet
az 51/1998. (XII. 21.) BM rendelethez

„9/A. számú melléklet
a 48/1997. (VIII. 26.) BM rendelethez

A forgalmi engedély tartalmazza

„Jármű forgalmi engedély” megnevezést.
Certificat d'immatriculation feliratot.
Magyar Köztársaság megnevezését és felségjelzését.

Műszaki lap első oldalán a jármű

A — rendszámát,

E — alvázszámát,
— motorszámát,
— fajtáját,

D — gyártmányát,

— típusát,
— színét,
— gyártási évét,
— hengerűrtartalmát (cm³),
— hajtóanyagát,
— teljesítményét (kW),

G — saját tömegét (kg),

F — megengedett legnagyobb össztömegét (kg),
— által szállítható személyek számát,
— környezetvédelmi osztályba sorolását
(kódszámát),*
— sebességváltójának típusát (kódszámát),**

B — első nyilvántartásba vételének időpontját.

Műszaki lap második oldalán

— kiállítás keltét,
— kiállító aláírását,
— kiállító hatóság bélyegzőjének helyét,
— forgalmi engedély számát,

H — műszaki érvényességet,
— érvényesítő címke sorszámát,
— vontatásra vonatkozó adatokat.***

Üzembentartói lap első oldalán

C — üzembentartó adatait (név, sz. hely, sz. idő, anyja neve, lakcím), jogi személy és jogi személyiség nélküli gazdasági társaság székhelyét, telephelyét,

— forgalmi engedély számát,
— jármű rendszámát.

Üzembentartói lap második oldalán

— hivatalos feljegyzések helyét,
— elidegenítés dátumát,
— eladó saját kezű aláírását.

A Bejelentő lap első oldalán

— tulajdonos adatait (név, sz. hely, sz. idő, anyja neve, lakcím, székhely, telephely),

— eladó és a vevő saját kezű aláírását,
— elidegenítés dátumát,

— vevő adatait (név, sz. hely, sz. idő, anyja neve, lakcím, székhely, telephely),

— forgalmi engedély számát,

— a jármű rendszámát.

A Bejelentő lap második oldalán a tudnivalókat.

* Környezetvédelmi osztályba sorolás:

0: Katalizátor nélküli Otto-motorral szerelt gépjármű, vagy jóváhagyási előírások szerint nem minősített Diesel-motoros gépjármű,

1: Katalizátoros, nem szabályozott keverékképzésű Otto-motoros gépjármű,

2: Katalizátoros, szabályozott keverékképzésű Otto-motoros gépjármű,
3: Diesel-motoros gépjármű ENSZ-EGB 83.01/C, vagy 49.02/A előírás (EURO-I.) szerinti jóváhagyási jellel ellátva,

4: Diesel-motoros gépjármű ENSZ-EGB 83.02/C, vagy 49.02/B és 51.02 előírások (EURO-II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátva,

5: Tiszta gázüzemű, vagy elektromos meghajtású gépjármű.

** sebességváltó típusa:

0: mechanikus, 1: félautomata, 2: automata

*** vontatásra vonatkozó adatok:

a járművel 1: fék nélkül, 2: ráfutófékkal, 3: átmenőfékkal vontatható tömeget, 4: nyeregterhelés tömegét.”

A gazdasági miniszter és a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter 28/1998. (XII. 21.) GM—MeHVM együttes rendelete

az ÁPV Rt.-nek a Csepeli Csőgyár Rt. f. a.
munkavállalói részére járó juttatások teljesítéséhez
szükséges feltételek biztosításáról

Az állam tulajdonában lévő vállalkozói vagyoni értékesítéséről szóló 1995. évi XXXIX. törvény 23. §-a (1) bekezdésének i) pontja alapján a Csepeli Csőgyár Rt. f. a. munkavállalói részére járó juttatások teljesítése érdekében a következőket rendeljük el:

1. §

Annak érdekében, hogy a Csepeli Csőgyár Rt. f. a. a Bér garancia Alapról szóló 1994. évi LXVI. törvény 1. §-ának (1) bekezdése, illetve a 2. §-ának (1) bekezdése alapján a Bér garancia Alapból a munkavállalók bérét és végkielégítését (a továbbiakban együtt: bér) kifizethesse, az ÁPV Rt. mint tartozásátvállaló a Csepeli Csőgyár Rt. f. a.-nak a Bér garancia Alappal szemben fennálló 76,7 M Ft tartozását fizesse meg.

2. §

Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba.

Dr. Chikán Attila s. k.,
gazdasági miniszter

Dr. Stumpf István s. k.,
Miniszterelnöki Hivatal vezető
miniszter

**A honvédelmi miniszter
21/1998. (XII. 21.) HM
rendelete**

**az állami légijárművek nyilvántartásáról,
gyártásáról és javításáról, valamint a típus-
és légialkalmasságáról**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 18. §-ának (1) bekezdésében, 29. §-ának (3) bekezdésében, 47. §-ának (1) bekezdésében és a 49. §-ának (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

I. Fejezet

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A rendelet célja

1. §

E rendelet célja, hogy

a) megteremtse és fenntartsa az állami légijárművek hiteles nyilvántartását;

b) biztosítsa az állami légijármű és az egyes légiközlekedéssel kapcsolatos eszközök gyártása, javítása, karbantartása szakszerűségét és az ellenőrizhetőségét;

c) a légiközlekedéssel kapcsolatos előírásokat érvényesítse a típus- és légialkalmassági eljárások során.

A rendelet hatálya

2. §

E rendelet hatálya kiterjed

a) az állami légijármű (a továbbiakban: légijármű) és a légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz üzemeltetőjére, üzemeltetőjére, fenntartójára, valamint az üzemeltetésért és az üzemben tartásért felelős szolgálati és szakmai szervezetekre, valamint hatóságokra;

b) az állami célú légiközlekedés számára az e rendeletben érintett tevékenységet folytató vagy folytatni akaró természetes vagy jogi személyekre.

Értelmező rendelkezések

3. §

(1) E rendelet alkalmazásában

a) *légialkalmasság*: előírt azon folyamatos műszaki állapot a légijárműnek, amely szerint annak szerkezeti, működési jellemzői megfelelnek a légijárműre vonatkozó

előírásoknak, és üzemeltetése, valamint üzemben tartása ezen előírások szerint történik;

b) *üzemeltetés*: a légijárműnek a légiközlekedésre történő előkészítése és használata;

c) *üzemben tartás*: a légijármű üzemeltetése során időszakonként végzett ellenőrzési, karbantartási feladatok, amelyeket a típusalkalmassági bizonyítvány által érvényesnek elismert karbantartási utasítások és a gyártó vagy a Hatóság által kiadott közlönyök előírnak;

d) *üzemeltető*: az állományilletékes szervezet;

e) *üzembentartó*: az üzemeltető közvetlen szolgálati előljárója;

f) *fenntartó*: az üzemeltető — a légijárművek üzemben tartásával kapcsolatos jogait felügyelő — szakmai előljárója;

g) *Hatóság*: az Lt. 3. § (2) bekezdés szerinti katonai légügyi hatóság;

h) *légijármű*: a merev- vagy forgószárnyú repülőgép, valamint a nem kizárólag mentési célt szolgáló személyi ejtőernyő;

i) *közlöny*: a gyártó vagy a javításra jogosított szervezet által a légijármű, illetve a légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz szerkezetének, üzemeltetésének, üzemben tartásának módosítását előíró, hivatalosan kiadott közlemény;

j) *laboratóriumi ellenőrzés (karbantartás)*: a berendezés típusára érvényes üzemeltetési utasítás szerinti, a mérési utasításban előírt pontosságú és az ellenőrzött műszer (próbpad, célkészülék stb.) segítségével végrehajtott műszeres vizsgálat; ez az ellenőrzés a berendezés lényeges megbontása nélkül (a fedelek, burkolatok szükség szerinti levételével) végezhető;

k) *javítás*: hibaelhárítási tevékenység, amely lényeges megbontások nélkül is elvégezhető (részelemek cseréje, megerősítése stb.); a javítási munkák befejezése után el kell végezni az újraszabályozást, az üzemképesség ellenőrzését, illetve szükség szerint a laboratóriumi ellenőrzést;

l) *felújítás (nagyjavítás)*: a légijármű vagy berendezés részleges vagy teljes szétszerelésével jár, amely magában foglalja az alkatrészek tisztítását, a hiba felvételezését, a hibás, elhasznált elemek, egységek cseréjét vagy felújítását, továbbá összeszerelés után a részegységek, illetve rendszerek üzemképességének ellenőrzését;

m) *formulár*: a gyártó által kiadott hiteles kísérő dokumentum, amely a légijármű és főbb részegységek üzemidejének, valamint a rajtuk végzett műszaki munkák, javítások, berendezéscserék nyilvántartására továbbá hivatalos bejegyzésekre szolgál, a légijármű, illetve a részegységek teljes élettartama alatt.

(2) Ahol a jogszabály katonai (állami) lajstrom megnevezését alkalmazza, azon a Magyar Állami Légijármű Nyilvántartás (a továbbiakban: Nyilvántartás) értendő.

II. Fejezet

A NYILVÁNTARTÁSBA VÉTELI ELJÁRÁS

4. §

(1) A légi jármű — jogszabályban előírt feltételek mellett — a légi közlekedésben akkor vehet részt, illetve akkor tartható üzemben, ha a Hatóság a Nyilvántartásba felvette.

(2) A Nyilvántartást — az ellenkezőjének bizonyításáig — hitelesnek kell tekinteni.

(3) A Nyilvántartás tartalmazza minden, üzemben tartásra engedélyezett állami légi jármű következő adatait:

- a) a légi jármű típusát,
- b) a légi jármű gyári számát,
- c) a légi jármű fedélzeti azonosító jelét,
- d) a hajtóművek vagy motorok típusát,
- e) a légi jármű gyártásának időpontját, helyét,
- f) a légi jármű rendeltetését,
- g) a légi jármű üzemeltetőjét, címét,
- h) a légi jármű fenntartóját, címét,
- i) a nyilvántartásba vétel időpontját,
- j) az egyedi légi alkalmassági bizonyítvány kiadásának idejét, érvényességének megújítását,
- k) az üzemben tartás során bekövetkezett adatmódosításokat.

(4) A Hatóság a Nyilvántartás adatairól — amennyiben azt jogszabály nem tiltja — kérelemre felvilágosítást ad.

5. §

(1) A légi járműnek a nyilvántartásba vétele — a fenntartó által a Hatósághoz benyújtott kérelemre — az első légi alkalmassági bizonyítvány kiadásával egyidőben történik.

(2) A nyilvántartásba vételi kérelem a következőket tartalmazza:

- a) a légi jármű típusát,
- b) a légi jármű gyári számát,
- c) a tervezett fedélzeti azonosító jelét,
- d) a hajtóművek vagy motorok típusát, darabszámát,
- e) a légi jármű gyártási idejét, helyét,
- f) a légi jármű rendeltetését,
- g) a légi jármű műszaki szemrevételezésének és ellenőrzésének kért időpontját, helyét,
- h) a légi jármű üzemeltetőjének megnevezését, címét.

(3) A Hatóság a kérelemben feltüntetett adatok helyességét ellenőrizheti.

6. §

(1) A Hatóság a légi jármű Nyilvántartásba vételéről e rendelet 1. számú melléklete szerinti bizonyítványt állít ki. A bizonyítvány első példányát a fenntartó, második példányát a Hatóság tárolja.

(2) A fenntartó bejelentése alapján a bizonyítványt megrongálódása, megsemmisülése vagy elvesztése esetén a Hatóság hivatalból visszavonja, vagy érvényteleníti.

(3) A fenntartó a bizonyítványban szereplő adat változását a Hatóságnak 15 napon belül bejelenti. A bejelentés alapján a Hatóság a bizonyítványt módosítja.

III. Fejezet

A KÜLFÖLDRŐL BESZERZETT LÉGIJÁRMŰ NYILVÁNTARTÁSBA VÉTELE

7. §

A fenntartó a nyilvántartásba vételi kérelemhez a következő okmányokat csatolja:

- a) a gyártó állam illetékes hatósága által kiadott típusalkalmassági bizonyítványt,
- b) a gyártó állam illetékes hatósága által kiadott egyedi légi alkalmassági bizonyítványt,
- c) a légi jármű műszaki-kereskedelmi átvételéről szóló bizonyítványt, továbbá
- d) ha a légi jármű más állam lajstromában vagy nyilvántartásában szerepel, úgy az illetékes külföldi hatóság igazolását arról, hogy a légi járművet a saját lajstromából vagy nyilvántartásából törölte.

8. §

Ha a külföldről beszerzett légi jármű nem rendelkezik a gyártó állam illetékes hatósága által kiadott típusalkalmassági, illetve légi alkalmassági bizonyítvánnyal, a Hatóságtól kérni kell a légi jármű típusalkalmasságának megállapítását.

9. §

Az üzemképes állapotban lévő légi jármű nyilvántartásba vételére és az első egyedi légi alkalmassági bizonyítvány kiadására irányuló eljárást a Hatóság a fenntartó által megjelölt helyen végzi.

IV. Fejezet

A NYILVÁNTARTÁSBÓL VALÓ TÖRLÉS

10. §

(1) A légi jármű üzemeltetésből történő végleges kivonásakor a fenntartó a kivonást — a kivonási jegyzőkönyv, a légi alkalmassági bizonyítvány és a nyilvántartásba vételt tanúsító bizonyítvány csatolásával — 15 napon belül a Hatóságnak bejelenti. A bejelentés alapján a Hatóság a légi járművet a Nyilvántartásból törli.

(2) A kivonási jegyzőkönyv a következőket tartalmazza:

- a) a légijármű típusát,
- b) a légijármű gyári számát,
- c) a légijármű fedélzeti azonosító jelét,
- d) az üzemidőt az üzembe helyezés kezdetétől,
- e) a selejtezés okát,
- f) a légijármű selejtezés utáni tervezett sorsát.

(3) A Hatóság a kivizsgálást lezáró határozat alapján, hivatalból törli a Nyilvántartásból a légiközlekedési baleset következtében megsemmisült légijárművet és erről a fenntartót, az üzemtartót és az üzemeltetőt értesíti.

V. Fejezet

A LÉGIJÁRMŰ JELZÉSEI

11. §

(1) A merev- és forgószárnyú repülőgép felségjelet és fedélzeti azonosító jelet visel.

(2) Az (1) bekezdésben foglaltak alól kivételt képez a hazai gyári kísérleti repülést, vagy a típusalkalmassági vizsgálathoz szükséges próbarepülést végző prototípus, amelyen az első repülés előtt fel kell tüntetni a gyártási engedélyben kijelölt ideiglenes fedélzeti azonosító jelet, függetlenül attól, hogy nyilvántartásba vétele a típusalkalmassági vizsgálatok után történik.

(3) Az ejtőernyő a gyártó azonosító jelét viseli, amely tartalmazza az ejtőernyő

- a) típusát,
- b) gyári számát,
- c) gyártási idejét.

12. §

(1) A felségjel egyenlőszárú, fehér szegéllyel keretezett háromszög, amelynek magassága a háromszög alapjának kétszerese. A befogók mentén piros és fehér sáv húzódik, amelyek szélessége az alap egyhatod része. A háromszög maradék területe zöld színű.

(2) A felségjelet úgy kell elhelyezni, hogy a háromszög csúcsa a repülési irányba nézzen, tengelye a hossz tengellyel párhuzamos legyen. A felségjelet a törzs mindkét oldalára, valamint a szárnyak alsó és felső felületére — forgószárnyú repülőgépnél a törzs alsó részére — kell felfesteni.

13. §

(1) A fedélzeti azonosító jel betűkből, számokból vagy ezek kombinációjából áll, amelynek használatát a Hatóság engedélyezi.

(2) Az üzemben tartás során biztosítani kell a jelzések tartósságát és a jó felismerhetőségét.

(3) A fedélzeti azonosító jel felfestésekor használt írásjelek álló helyzetűek és díszítés nélküliek. Minden írásjelet tömör vonalakkal kell képezni, azok azonos magasságúak.

(4) A fedélzeti azonosító jelhez használt betűk és számok mérete a következő:

a) magassága:

I. nagyság $h = 250$ mm,

II. nagyság $h = 500$ mm,

III. nagyság $h = 750$ mm,

b) szélessége a magasság kétharmad része, kivéve az I betű és az 1-es szám,

c) egymástól való távolsága a magasság egyötöd része,

d) vonalvastagsága a magasság egyhatod része,

e) a kötőjel hossza egy írásjel szélességének felel meg.

14. §

(1) A merev- és forgószárnyú repülőgépen a típus, az üzemeltető betűjele és emblémája feltüntethető.

(2) A szerkezet festése a fedélzeti azonosító jel olvashatóságát, valamint a felségjel felismerését nem zavarhatja.

(3) A jelzések és a festés egyéb szabályait az üzembentartó — e rendelet keretei között — határozza meg.

VI. Fejezet

A GYÁRTÁS, JAVÍTÁS ÉS A KARBANTARTÁS SZAKMAI FELTÉTELEI

15. §

A légijármű és annak fedélzeti berendezése, valamint a légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz gyártását, karbantartását, javítását, felújítását természetes vagy jogi személy akkor folytathatja, ha ezt a Hatóság engedélyezte.

16. §

(1) A gyártásra, a felújításra, a javításra, a karbantartásra jogosító működési engedély akkor adható ki, ha a tevékenységet végző szervezetnél:

a) a tevékenység személyi, szakmai és szervezeti feltételei biztosítottak;

b) a gyártásra, felújításra, javításra, karbantartásra tervezett légijármű, fedélzeti berendezés vagy egyéb a légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz dokumentációja — beleértve a technológia leírását is — a rendelkezésre áll. A dokumentáció hiányában is végezhető a tevékenység, ha

ba) a dokumentáció elkészítésére a kérelmezőnek megfelelő szervezete van, vagy

bb) együttműködés keretében elkészítetteti azt, vagy

bc) a tevékenységet szakirányú végzettségű mérnök vezeti, s a kérelmező a dokumentációt a minőségi átadás idejére elkészíti vagy elkészítteti;

c) rendelkezésre áll a szükséges választékú és minőségű gépi berendezés, valamint szerszámozottság, illetve egyes alkatrészek gyártása, felújítása közreműködők útján biztosított;

d) az előírtaknak megfelelő anyagkezelési rendszer van;

e) a szükséges anyagvizsgálatok elvégzése vagy elvégzetése biztosított;

f) a tevékenység folytatásához szükséges, az előírt mérésekhez mérő- és ellenőrző berendezések rendelkezésre állnak, vagy az közreműködőkkel biztosítható;

g) a tevékenység folytatásához szükséges műhelyek kialakítása megfelel az előírt tisztasági és klímakövetelményeknek;

h) a tevékenységi folyamat minőségét a munkafázisok során minőségi ellenőrök ellenőrzik, és igazolják;

i) a légiellenőrzés vagy a működőképesség ellenőrzésének végrehajtásához szükséges feltételek önállóan vagy közreműködők útján biztosítható.

(2) Az engedélyes a légijármű, annak fedélzeti berendezései, illetve a légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz üzemidejét (naptári, működési korlátozások) saját vagy más, erre jogosult szervezet üzemeltetési, javítási tapasztalatai alapján, továbbá a típusra elfogadott műszaki dokumentumai figyelembevételével megállapítja, és azokat a formulárokban, törzskönyvekben igazolja.

(3) Az engedélyes a formulárok és a törzskönyvek vezetését a gyári előírásnak megfelelően, a fenntartó által előírt rend szerint végzi.

17. §

(1) A tevékenység végzésére vonatkozó követelmények betartását a Hatóság esetenként ellenőrzi.

(2) A Hatóság a kiadott engedélyt visszavonja, vagy korlátozza, ha az engedélyes a tevékenység feltételeit nem, vagy csak részben teljesíti.

18. §

Az engedély kiadásával kapcsolatos költségeket a kérelmező viseli.

VII. Fejezet

A MŰKÖDÉSI ENGEDÉLY

19. §

(1) Az engedély kiadására irányuló eljárás írásbeli kérelemre indul. A Hatóság helyszíni szemle alapján adja ki e rendelet 2. számú melléklete szerinti „Működési engedély”-t.

(2) A Hatóság összevont eljárásban minősíti a fővállalkozót és beszállítóit, ha a kért tevékenység folytatása beszállítók bevonásával biztosított. A működési engedély a vizsgálat összegzett eredményei alapján adható ki.

(3) Más beszállító alkalmazása esetén az engedélyes a szerződés megkötése előtt ismételt hatósági szemlét kér az új beszállító által vállalt résztevékenység minősítésére.

(4) A Hatóság eltekinthet a beszállítónál történő helyszíni szemléstől, ha a fővállalkozó hiteles okmányokkal bizonyítja, hogy a vele kapcsolatban álló szervezet az általa végzett résztevékenységre meghatározott követelményekkel rendelkezik.

20. §

(1) A Hatósághoz írásban benyújtott működési engedély iránti kérelem tartalmazza, hogy a kérelmező

a) mely tevékenység folytatásának engedélyezését kéri;

b) tevékenysége milyen típusú berendezésekre, gyártmányokra terjed ki;

c) mely időponttól tudja a Hatóság helyszíni szemléjének lefolytatását biztosítani.

(2) A kérelemhez csatolni kell

a) a kérelmezett típusokra vonatkozó, a tevékenység folytatásához szükséges dokumentációk jegyzékét, számát;

b) az igazolást arról, hogy a helyiségek (szerelőcsarnok, műhely, laboratórium), amelyekben munkavégzés folyik, megfelelnek a technológiában előírt követelményeknek (hőmérséklet, páratartalom, pormentesség, vibráció stb.);

c) felújító javítás kérelmezése esetén a típusra a nagyjavítás után adott új üzemidő kereteket.

(3) A Hatóság

a) a működési engedély kérelem elbírálása során a kérelmezővel egyeztetett ütemterv alapján helyszíni szemlét hajt végre a kérelmező telephelyén;

b) a szemle során ellenőrzi a 16. § (1) bekezdés szerinti feltételek teljesítését, a szemle megállapításairól, eredményeiről jegyzőkönyvet vesz fel;

c) a vizsgálat befejezésétől számított 30 napon belül határozatot hoz az engedély kiadásáról vagy annak megtagadásáról.

21. §

A Hatóság a gyártási, ellenőrzési, javítási és felújítási tevékenység folytatására kiadott működési engedélyt visszavonja, ha az engedélyes

a) a tevékenységét megszünteti és a működési engedélyt a Hatóságnak leadja;

b) nem teljesíti a tevékenység folytatásának feltételeit;

c) az engedélyben foglaltaktól eltért.

22. §

(1) Az engedélyes a működési engedélyben meghatározott típusoktól való eltérés (bővítés) esetében kérheti a már meglévő működési engedélyben foglalt tevékenység kiterjesztését.

(2) A Hatóság a kérelemről a helyszíni szemle megtartását követően határoz.

23. §

(1) A Hatóság határozatot hozhat az engedély időszakos felfüggesztéséről vagy korlátozások bevezetéséről.

(2) A Hatóság a felfüggesztést vagy a korlátozást megszünteti, ha az engedélyes a felfüggesztésre vagy a korlátozásra okot adó hiányosságokat megszüntette.

(3) A felfüggesztés vagy a korlátozás megszüntetésére irányuló eljárás az engedélyes kérelmére indul.

VIII. Fejezet

A TÍPUSALKALMASSÁG FELTÉTELEI
ÉS A VIZSGÁLAT RENDJE

24. §

A légi jármű csak abban az esetben tartható üzemben, ha olyan típushoz tartozik, amelyre a Hatóság az elvégzett típusalkalmassági vizsgálat alapján típusalkalmassági bizonyítványt adott ki.

25. §

A típusalkalmassági vizsgálat célja annak megállapítása, hogy a légi jármű építése megfelel-e

a) a nemzetközi előírásoknak, határozatoknak, továbbá

b) a repülésbiztonsági követelményeknek.

26. §

A típusalkalmassági bizonyítvány igazolja, hogy a légi jármű típusa megfelel a légiközlekedés biztonsági előírásainak.

27. §

A Hatóság a külföldön gyártott légi jármű típusvizsgálata során elfogadja a gyártó állam illetékes hatóságának igazolását arról, hogy a típus a vonatkozó nemzetközi előírásoknak megfelel, és biztonságos repülésre alkalmas.

28. §

(1) A típusalkalmasság megállapítására vonatkozó hatósági eljárás a légi jármű gyártója, annak megbízottja vagy a fenntartó kérelmére indul. A típusalkalmassági vizsgálat kezdeményezésekor a kérelmező a gyártó ország légiközlekedési hatósága által kiállított típusalkalmassági bizonyítványt bemutatja.

(2) A kérelmező biztosítja a hatósági vizsgálatok elvégzéséhez szükséges feltételeket és eszközöket.

29. §

(1) Típusalkalmassági vizsgálat lefolytatása szükséges minden új — az eddig üzemben nem tartott — típusú légi jármű hazai beszerzése esetén, illetve jelentősen módosított légi járműtípus első alkalmazása előtt.

(2) Jelentős módosulásnak minősül mindazon fejlesztési, átalakítási munka, valamint szervezési és elvi módosítás, amely a típusalkalmassági bizonyítványban meghatározott felhasználási kör, repülési tulajdonság, szerkezet, üzemidő és az üzemben tartási rendszer megváltozását eredményezi.

30. §

(1) A Hatóság a vizsgálat során a gyártó előírásai, valamint az ajánlattételi felhívás szempontjai figyelembevételével határozza meg az üzemeltetésre, üzemben tartásra vonatkozó azon feltételeket, amelyekben belül a légi jármű biztonságosan üzemeltethető, üzemben tartható.

(2) A Hatóság a gyártó előírásaitól eltérő korlátozást a repülésbiztonság követelményeire tekintettel állapíthat meg.

31. §

(1) Ha az adott típusú légi járművet több változatban szerzik be, és a változatok felhasználási célja, teljesítménye, repülési jellemzői eltérőek, a típusalkalmassági vizsgálatot változatonként, külön-külön kell végezni.

(2) A típusalkalmassági vizsgálat nem szükséges, ha a légi járművet korábban megvizsgált és elfogadott építési előírások alapján gyártották, és az erre vonatkozó igazolásokat a kérelmező bemutatta.

(3) A Hatóság típusalkalmassági vizsgálatot nem végez, ha az adott típusú légi járművet a légiközlekedési hatóság engedélyével a Magyar Köztársaságban rendszeresen üzemeltetik, és a kérelmező azt megfelelő bizonylatokkal igazolja.

32. §

(1) A Hatóság a típusalkalmassági vizsgálat során — a gyártóval egyeztetve — megállapítja azoknak a gyári vagy üzemi vizsgálatoknak a körét és a tartalmát, amelyeket

részben vagy egészben vizsgálata alapjául elfogad, és amelyek az alkalmassági bizonyítvány kiadására, illetve megtagadására irányuló döntéshez szükségesek, így különösen:

- a) az anyagvizsgálatot,
- b) a fárasztási, szilárdsági és merevségi vizsgálatot,
- c) a tömeg- és tömegközéppont mérést,
- d) a gyári ellenőrző repülést.

(2) A Hatóság elfogadhatja a gyári ellenőrzés, kísérlet hivatalos jegyzőkönyvét is.

33. §

A típusalkalmassági vizsgálati eljárás megkezdhető a típusválasztást követően, a beszerzés előkészítése során.

34. §

A bizottság a típusalkalmassági vizsgálat lezárása után vizsgálati jelentést készít, amely tartalmazza

- a) a légijármű leírását;
- b) a vizsgálati programnak megfelelően végrehajtott vizsgálatok és próbák eredményeit, a vizsgálat esetleges elhagyásának okait;
- c) a légialkalmassági vizsgálatkor végrehajtható ellenőrzések felsorolását;
- d) az üzembe állításra, kiszolgálásra, javításra, az üzemidők vezetésére vonatkozó követelményeket;
- e) a jóváhagyott műszaki okmányok jegyzékét;
- f) a típusalkalmasság, légialkalmasság kiadására vagy elutasítására vonatkozó javaslatot.

IX. Fejezet

VÁLTOZTATÁS A LÉGIJÁRMŰVÖN

35. §

A légijármű szerkezetének, az üzemben tartási vagy kiszolgálási rendszerének a repülés biztonságára kiható módosítása esetén, akkor tartható továbbra is üzemben, ha a tervezett módosításokat a Hatóság határozattal jóváhagyta.

36. §

A változtatás alapulhat:

- a) a gyártó vagy javító vállalat által előírt változtatás esetén az illetékes szervezetektől kibocsátott közlöny előírásain, vagy
- b) a fenntartó által kezdeményezett, az üzemeltetési és üzemben tartási tapasztalatokon, felhasználási igényeken alapuló javaslaton.

37. §

(1) A fenntartó a Hatóság jóváhagyását a változtatások bevezetése előtt kéri.

(2) A fenntartó a bejelentési kötelezettséget utólag 30 naptári napon belül teljesíti, ha

- a) a gyártó azonnali hatállyal végrehajtható ellenőrzéseket, utómunkálatokat ír elő, vagy
- b) az üzemben tartási, üzemeltetési tapasztalatok alapján, a repülés biztonsága érdekében, azonnali beavatkozásra van szükség.

38. §

(1) A fenntartó a gyártó, javító szervezet által kibocsátott közlöny érkezése esetén

- a) bejelenti a Hatóság felé a közlöny érkezését, számát, tárgyát;
- b) tájékoztatja a Hatóságot a közlönyben előírtak végrehajtási tervzetéről, illetve indokolja a végrehajtás esetleges elmaradását;
- c) kéri a Hatóságtól a javaslata bevezetéséhez történő hozzájárulást.

(2) A fenntartó az általa kezdeményezett változtatás esetén

- a) bejelenti a Hatóságnak a változtatást kiváltó okot és az azzal elérendő célt;
- b) tájékoztatja a Hatóságot a változtatás tartalmáról, tervezett bevezetési rendjéről, az általa elérendő előnyökről, illetve esetleges hátrányokról;
- c) a Hatóság rendelkezésére bocsátja az összes, a tárgyban érintett okmányt, valamint biztosítja a szükségessé váló ellenőrzés, műszaki szemle végrehajtási feltételeit;
- d) kéri a Hatóságtól a szükségessé váló módosítás bevezetéséhez történő hozzájárulást.

39. §

(1) A Hatóság a változtatás engedélyezéséről vagy elutasításáról határozatot hoz. A határozat tartalmazza a változtatás leírását, valamint a szükségessé váló módosítások felsorolását. A fenntartó gondoskodik a módosítások bevezetéséről.

(2) A Hatóság által előírt ellenőrzési munkák költségeit a fenntartó viseli.

X. Fejezet

TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY

40. §

(1) A Hatóság a típusvizsgálat lefolytatását követően az alkalmasnak minősített légijármű típusra e rendelet 3. számú melléklete szerinti „Típusalkalmassági bizonyítvány”-t ad ki.

(2) A típusalkalmassági bizonyítvány az első légialkalmassági bizonyítvánnyal együtt is kiadható.

(3) A típusalkalmassági bizonyítvány visszavonásig érvényes.

(4) A Hatóság a típusalkalmassági bizonyítványt visszavonja

- a) a légijármű típus utolsó egyedi példányának nyilván tartásból való törlésekor,
- b) a légijármű típus jelentős módosítása esetén,
- c) ha a légijármű a biztonságos üzemeltetésre alkalmatlannak bizonyul.

41. §

(1) A típusalkalmassági bizonyítványnak része az ahhoz csatolt melléklet, amely tartalmazza a légijármű technikai jellemzőit, üzemeltetési korlátozását, teljesítményadatait, a légiüzemeltetési és kiszolgálási utasítás jegyzékét.

(2) A típusalkalmassági bizonyítvány eredeti példányát a Hatóság őrzi, annak egy-egy másolati példányát a gyártó, illetve a fenntartó részére kiadja.

(3) A Hatóság a típusalkalmassági bizonyítványkiadásáról szóló határozatot a Honvédelmi Közlönyben teszi közzé.

(4) A típusalkalmassági vizsgálat során készített iratokat, továbbá a típusalkalmassági bizonyítvány kiadásával kapcsolatos valamennyi okmányt, a légijármű típus utolsó egyedi példányának nyilván tartásból való törlését követő öt évig kell megőrizni.

42. §

(1) A Hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezést a Honvédelmi Minisztérium bírálja el.

(2) A fellebbezést a határozatot hozó Hatóságnál kell benyújtani.

(3) Az elsőfokú Hatóság a fellebbezés érdemi elbírálásához szükséges iratokat nyolc napon belül terjeszti fel a másodfokú Hatósághoz.

XI. Fejezet

A LÉGIJÁRMŰ LÉGIALKALMASSÁGÁNAK FELTÉTELEI ÉS A VIZSGÁLAT RENDJE

43. §

(1) A légialkalmassági vizsgálat célja a légijármű légi-közlekedésre való alkalmasságának megállapítása.

(2) A légiközlekedésben az a légijármű vehet részt, amely a Hatóság által kiállított, érvényes légialkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezik, és a jogszabályban előírt légialkalmassági feltételeknek megfelel.

(3) A (2) bekezdésben foglalt feltételek alól kivétel az a légijármű, amelyet a légialkalmassági bizonyítvány kiadása érdekében berepülnek, illetve amelynek ellenőrző repülését végzik.

(4) A légijárművet a légialkalmassági bizonyítványban meghatározott érvényességi idő alatt úgy kell üzemeltetni, üzemben tartani, hogy az megfeleljen a teljes szerkezetre és a részegységekre vonatkozó üzemeltetési előírásoknak, valamint az eredeti építési és szilárdsági követelményeknek. Változás esetén a légijárművet a Hatóság engedélye nélkül tovább üzemeltetni nem lehet.

44. §

(1) A gyártó által felszerelt berendezéseken kívül a légijárművön csak olyan felszerelés használható, amelyek a repülésnél, illetve az ejtőernyős ugrás közben történő alkalmazásához a Hatóság hozzájárult.

(2) A szállító egyes alkatrészekre és részegységekre műszaki nyilvántartás (üzemidő, működésszám, ciklusidő, naptári idő stb.), illetve törzskönyv (törzslap) vezetését írhatja elő. Ezen alkatrészek és részegységek repülésben, ejtőernyős ugrásban történő használata az alkalmasságot igazoló okmányok alapján történik.

(3) A Hatóság elfogadja a gyártó, illetve javításra jogosított szervezet által kiadott bizonylatot (formulár, törzslap) a légijármű olyan berendezésére, amelyre e rendelet az alkalmasság igazolását írja elő.

(4) A légijármű fedélzeti rádiótechnikai berendezéséhez nem tartozó, egyéb hírközlő és zavaró berendezés külön engedéllyel üzemeltethető. Ha a berendezésre nincs üzemben tartási engedély, a légijármű üzemeltethető, azonban a hírközlő berendezés üzembe nem helyezhető.

45. §

(1) A típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező és a Nyilvántartásba felvett légijármű légialkalmassági vizsgálatát a következő esetekben szükséges elvégezni:

- a) a légijármű első üzembe helyezése előtt;
- b) a légialkalmassági bizonyítvány érvényességének lejártja esetén;
- c) közepes vagy nagyjavítás végrehajtása után;
- d) a légijármű légialkalmasságát befolyásoló sérülésnek javítása után;
- e) amennyiben a légijármű típusalkalmassági bizonyítványában foglalt repülési, műszaki jellemzőiben jelentős változás következik be;
- f) jelentős változtatások, korszerűsítéssel kapcsolatos átalakítások során;
- g) a légijármű üzemidejének meghosszabbításakor.

(2) A légialkalmassági vizsgálat az üzembentartónak a Hatósághoz benyújtott kérelmére indul. A kérelmet leg-

alább egy hónappal a kért vizsgálat előtt kell benyújtani a Hatósághoz.

(3) A légialkalmassági vizsgálat az üzemeltető által üzemképesnek minősített légi járműre kérhető.

46. §

(1) A Hatóság a légialkalmassági vizsgálat keretében ellenőrzi az állami légi jármű földi és légi üzemképességét, valamint azt, hogy az állami légi jármű üzemben tartása a jóváhagyott üzemeltetési rendszer szerint történik.

(2) A légialkalmassági vizsgálat kiterjed

- a) a légi jármű okmányainak, műszaki állapotának ellenőrzésére;
- b) a légi jármű szerkezetének, csomópontjának, rendszereinek mintavételezésen alapuló műszaki vizsgálatára;
- c) az objektív kontrolleszköz adatainak és a légi üzemeltetés tapasztalatainak elemzésére;
- d) a légi jármű hajtóművének és légi üzemképességének ellenőrzésére.

(3) A légialkalmassági vizsgálat során a következőket kell megállapítani:

- a) a légi jármű, illetve felszerelése az általános és az adott típusra érvényes előírásoknak megfelelnek-e;
- b) az esedékes karbantartási és előírt időszakos munkákat, ellenőrzéseket hiánytalanul, megfelelő minőségben elvégezték-e;
- c) a légi jármű és valamennyi tartozéka a felülvizsgálat időpontjában üzemképes-e;
- d) a légi jármű teljesítményadatai a vonatkozó előírásnak megfelelnek-e;
- e) a légi jármű üzemben tartása a Hatóság által jóváhagyott üzemeltetési rendszer előírásai szerint történik-e;
- f) a legutolsó vizsgálat óta a légi járművön milyen változtatás, módosítás történt, és azt jóváhagyták-e;
- g) végrehajtásra kerültek-e az előző vizsgálat óta kiadott közlönyök, gyári utasítások;
- h) a légi jármű okmányait előírás szerűen vezetik-e.

(4) A légialkalmassági vizsgálat alatt az azzal összefüggésbe nem hozható, vagy azt akadályozó kiszolgálási, karbantartási vagy javítási munka a légi járművön nem végezhető.

A légialkalmassági vizsgálati eljárás

47. §

(1) Az üzemeltető a légialkalmassági vizsgálatra történő felkészülés időszakában:

- a) ellenőrzi a légi jármű üzemképességét, és — ha szükséges — végrehajtja a karbantartását;
- b) előkészíti a légi jármű üzemben tartási okmányait;

c) kijelöli megbízottját, aki elkészíti a szükséges kimutatásokat, és a vizsgálat idején a bizottságot feladatai végrehajtásában segíti;

d) biztosítja a vizsgálatához szükséges feltételeket;

e) a vizsgálatot megelőzően a légi járművet — típustól függően — előzetes előkészítés vagy repülés előtti előkészítés terjedelmében ellenőrzi.

(2) A Hatóság a vizsgálatral összefüggésben a következő okmányokat, dokumentációt tekinti át:

- a) az alkalmassági vizsgálatot megelőző utolsó időszakos munka okmányait;
- b) a légi jármű munkanaplóit, a repülési lapját a vizsgálat időpontját megelőző negyedévre visszamenően;
- c) a vizsgálatot megelőző negyedévben előfordult meghibásodások jegyzékét, a megelőzésre tett üzemeltetői intézkedéseket;
- d) a légi járműbe beépített, nyilvántartásra kötelezett berendezések okmányait (formulárok, törzskönyvek) részlegesen;
- e) egyes berendezések okmányain lévő gyári számok és a légi jármű megfelelő formulárjában lévő, valamint a légi járműre felépített berendezések gyári számának azonosságát;
- f) az előző vizsgálat óta a légi járművön végrehajtott és végre nem hajtott gyári közlönyök jegyzékét, a végrehajtás elmaradásának okát;
- g) a légi jármű üzemeltetését, üzemben tartását érintő előjárói szakintézkedések végrehajtását;
- h) az előző légialkalmassági vizsgálat óta a légi járművön végrehajtott változtatások jegyzékét;
- i) a légi járműbe feltöltött üzemi és kenőanyagok, munkafolyadékok bevizsgálási lapjait;
- j) a légi járműre felépített objektív kontrolleszköz feljegyzéseit.

(3) Az üzemeltető és a fenntartó a típus- és légialkalmasságot érintő szakmai intézkedéseinek egy példányát a kibocsátást követően haladéktalanul megküldi a Hatóságnak.

48. §

(1) A hatósági műszaki ellenőrzés üzemképes légi járművön, az üzemeltető képviselőjének jelenlétében végezhető. Ha a bizottság a légi jármű valamely rendszerénél hibát tár fel, az üzemeltető szakemberei bevonásával mélyebb szintű technológiai ellenőrzést végez. A bizottság vezetője az elvégzendő munkák körét írásban határozza meg.

(2) A hatósági műszaki ellenőrzés kiterjed:

- a) a légi jármű feliratozásai, jelzései (felségjel, fedélzeti azonosító jel, feliratok, műszerfal) láthatóságára, előírás szerűségére;
- b) a vész- és mentőberendezések ellenőrzésére;
- c) a katapultüléssel felszerelt légi járműnél a földi biztosítékok állapotának ellenőrzésére;
- d) a légi jármű külső állapotának ellenőrzésére (a külső borítás épsége, szerelőnyílások, borítólemezek rögzítő ele-

mei épsége, antennák, Pitot-cső, érzékelő elemek sérülésmentessége, vezetőfülke ablakok épsége stb.);

e) a feltöltött üzemi és kenőanyagok, munkafolyadékok minőségi előírásoknak történő megfelelésére, a mennyiség — néhány feltöltési helyen szűrőpróbaszerűen — ellenőrzésére;

f) az összejelölések ellenőrzésére; továbbá

g) ha a bizottság vezetője elrendeli az egyéb szerkezeti elemek, csomópontok, fedélzeti rendszerek és földi tartozékok állapotának ellenőrzésére.

(3) A bizottság a hatósági műszaki ellenőrzés tapasztalatait, az átadás időpontját „Hibafelvételi lap”-on rögzíti. A hibafelvételi lap másodpéldányát az üzemeltető képviselője kapja, aki intézkedik a hibák megszüntetésére. A hibák kijavításáról a bizottság okmányok és visszaellenőrzés alapján győződik meg.

49. §

(1) A bizottság a légitársaság hajtóműpróbáját a berepülési utasításban meghatározott mértékben végzi el.

(2) A hajtóműpróba elvégzésénél a paramétereket a berepülési jegyzőkönyvben kell rögzíteni, amelynek másodpéldányát az átadás időpontjának feltüntetésével az üzemeltető képviselője kapja. A feltárt hibák kijavítása után a bizottság az okmányok vagy ismételt hajtóműpróba alapján győződik meg a légitársaság üzemképességéről.

50. §

(1) A légitársaság légi üzemképességének megállapítása berepüléssel, ejtőernyő esetében beugrással történik.

(2) A berepülés, beugrás (a továbbiakban együtt: berepülés) célja a légitársaság légi üzemképességének, esetleges üzemeltetési korlátozásainak megállapítása.

(3) A berepülés lehet

a) hatósági légitársasági berepülés, amelyet el kell végezni:

aa) az újonnan beszerzett légitársaság átvételkor,

ab) az ipari javítás utáni átvételkor,

ac) időszakonként, az esedékes légitársasági minősítéskor,

ad) a légitársaság fő darabjainak üzemidő hosszabbításakor,

ae) a légitársaság átalakítása, a berendezések módosítása, illetve az eredeti típusra nem alkalmazott új berendezés beépítése után,

af) a légitársaság légitársaságát befolyásoló sérülés javítása után;

b) javító vállalat által végrehajtott berepülés, amely az ipari javítás befejezése után a kivitelezés üzemközi ellenőrzésére és minősítésére, a légitársaság üzemképességének és teljesítmény adatainak megállapítására irányul;

c) üzemeltetői berepülés, amely végrehajtandó:

ca) az időszakos munkák elvégzése után,

cb) a hajtómű, motor, légszűrő cseréje esetén,

cc) a navigációs berendezések és műszerek cseréje, illetve javítása után,

cd) a szervezet vezető mérnökének döntése alapján,

ce) a légitársaság másik egységhez történő átadás-átvétele során,

cf) minden olyan esetben, amikor a légitársaság repülési stabilitására és kormányozhatóságára kiható javítást kell végezni.

(4) A berepülési feladatot végrehajthatja:

a) hatósági berepülés esetén a Hatóság és az általa esetenként megbízott személyzetnek a — szakszolgálati engedéllyel rendelkező — tagja;

b) a javító vállalat által végrehajtandó berepülésnél érvényes berepülő szakszolgálati engedéllyel rendelkező, a javító vállalat által külön felkészített és a Hatóság által megbízott légitársaság személyzetének tagja, illetve ejtőernyős;

c) az üzemeltetői berepülésnél az üzemeltető által kijelölt, érvényes berepülő (beugró) szakszolgálati engedéllyel rendelkező légitársaság személyzetének tagja, illetve ejtőernyős.

(5) A berepülés végrehajtásakor a fedélzeti rádiósnak a feladatkörére érvényes szakszolgálati engedéllyel kell rendelkeznie, a berepülő szakszolgálati engedéllyel nem kell rendelkezzen.

(6) A légitársasági baleset kivizsgálását rendeltetésszerűen végző szervezet vagy szervezeti egység tagja és a javító vállalat által végrehajtott berepülésekre kijelölt légitársaság szakszemélyzet ugyanazon légitársaság hatósági légitársasági berepülését nem hajthatja végre.

51. §

(1) A légitársaság hatósági berepülése csak akkor kezdhető meg, ha a 47—49. §-okban előírt ellenőrzések során felmerült valamennyi hiányosságot megszüntették, és erről a bizottság meggyőződött. Az üzemeltető előkészíti a légitársaságot a repülésre.

(2) A bizottság vezetője tájékoztatja a berepülés megkezdése előtt a feladatot végrehajtó légitársaság személyzetet a légitársaság műszaki állapotáról, közli a felmerült műszaki igényeket és a berepülés időpontját. A berepüléssel kapcsolatos igényléseket (útvonal, repülésvezető stb.) a minősítő repülést végrehajtó személyzet parancsnoka végzi.

(3) A személyzet a berepülést — a típusra vonatkozó légi üzemeltetési korlátozások betartásával — a Hatóság által jóváhagyott berepülési program alapján végzi.

(4) A berepülés időjárási feltételeit a berepülési programok előírásai határozzák meg.

52. §

(1) A berepülés végrehajtásakor az ellenőrzött paramétereket a 65. § (1) bekezdés *ac)* és *ad)* pontja szerinti próbálon és jegyzőkönyvben rögzíteni kell. A jegyzőkönyv másodpéldányát az üzemeltető képviselője kapja, aki intézkedik a felmerült hiányosságok megszüntetésére.

(2) A szállító besorolású légi jármű hatósági berepülésén a bizottság repülőmérnök tagja is a fedélzeten tartózkodhat. A bizottság vezetőjének engedélyével a berepülésén az üzemeltető megbízottja is részt vehet.

(3) Ha a légi jármű parancsnoka, illetve az ejtőernyős beugró a berepülés során az előírt paraméterektől eltérést tapasztal, a felmerült hibák kijavítása után az adott feladatot megismétli, kivéve, ha az ismételt ellenőrizendő részfeladat beilleszthető a berepülés következő felszállásába, és annak végrehajtását nem zavarja.

(4) A bizottság vezetője az ismételt felszállás szükségességéről a légi jármű parancsnokának a légi járműről adott minősítése és a szaktechnikus véleménye figyelembevételével dönt. A berepülés ismételt végrehajtásának tartalma a hiba megszüntetésének ellenőrzése.

(5) A bizottság a feltárt hibák kijavítása után a javításról szóló iratok alapján meggyőződik a légi jármű üzemképességéről.

53. §

(1) A bizottság a 47—52. §-okban meghatározottak végrehajtását követően a jegyzőkönyvek alapján minősíti a légi járművet, és a minősítést a hatósági vizsgálati jegyzőkönyvébe rögzíti.

(2) A minősítés tartalmazza a légi jármű alkalmasságát vagy azt, hogy milyen korlátozásokkal alkalmas a légiközlekedésben való részvételre. A Hatóság a minősítés alapján kiállítja vagy meghosszabbítja a légi jármű légi alkalmassági bizonyítványát.

54. §

A bizottság vezetője a légi alkalmassági vizsgálatot függeszti, ha

- a) az üzemeltető a műszaki dokumentációt nem készítette elő;
- b) a légi jármű előkészítettsége, karbantartottsága nem megfelelő;
- c) az üzemeltető képviselője feladatának nem tesz eleget;
- d) a vizsgálat személyi, tárgyi feltétele nem biztosított;
- e) a légi járművön a vizsgálattal össze nem függő munkát végeznek;

f) a légi jármű berepülése során bármilyen, a légi alkalmasságot vagy a berepülés eredményességét, biztonságát befolyásoló meghibásodás lép fel.

55. §

A Hatóság kiegészítő vizsgálatot rendel el, ha a légi járművön olyan rendellenességet vagy változást észlelt, amely a repülés biztonságát veszélyezteti.

56. §

(1) A Hatóság a légi alkalmassági vizsgálatba bevonhat állományába nem tartozó, a feladat végrehajtási feltételeinek megfelelő, szakszolgálati engedéllyel rendelkező személyt is.

(2) A Hatóság a vizsgálatba bevont személy részére megbízólevelet állít ki, amelyben meghatározza a megbízott feladatkörét és a megbízás érvényességét.

(3) A megbízás az érvényességi idő alatt is visszavonható.

XII. Fejezet

A LÉGI ALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY

57. §

(1) A légi alkalmassági bizonyítvány — a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának mellékleteiben megállapított feltételei mellett — igazolja a légi jármű légiközlekedésre való alkalmasságát.

(2) A Hatóság a légi alkalmassági bizonyítványt előzetes szemle, földi és légi üzemképesség ellenőrzése, továbbá olyan okmányok alapján állítja ki, amelyből megállapítható, hogy a légi jármű a légi alkalmassági és a repülésbiztonsági követelményeknek megfelel.

(3) A légi alkalmassági bizonyítvány tartalmazza továbbá azokat a feltételeket, korlátozásokat, amelyeket a Hatóság a légi jármű használatára vonatkozólag előírt.

(4) A légi alkalmassági bizonyítvány érvényessége személyszállító besorolású légi jármű esetén 12 hónap, egyéb légi járműnél 24 hónap, ejtőernyő esetén 5 év. A Hatóság — ha azt korlátozó tényező indokolja — rövidebb érvényességi időt is meghatározhat.

58. §

(1) A légi alkalmassági bizonyítvány kiadását az üzembentartó kéri a Hatóságtól. Az üzembentartó a kérelemhez csatolja az érvényes típusalkalmassági bizonyítványt, illetve az első légi alkalmassági bizonyítvány kiadása iránti kérelem esetén a Nyilvántartásba történő felvételi kérelmet.

(2) A Hatóság a légialkalmassági bizonyítványt az alkalmasságot igazoló jegyzőkönyv záradéka alapján adja ki.

(3) A Hatóság e rendelet 4. számú, ejtőernyő esetében 8. számú melléklete szerinti légialkalmassági bizonyítványt két példányban állítja ki, és annak első példányát az üzemeltetőnek megküldi. Az üzemeltető a bizonyítványt külföldi repüléskor a szállító légi jármű fedélzetén tartja.

(4) A légialkalmassági bizonyítványban bejegyzést, törlést, módosítást csak a Hatóság végezhet.

59. §

(1) A légialkalmassági bizonyítvány érvényét veszíti, ha a légi jármű

a) olyan sérülést szenved, vagy Hatóság hozzájárulása nélkül olyan mértékben módosítják, amelynek következtében a típusalkalmassági bizonyítványban meghatározott követelményeinek nem felel meg;

b) megsemmisül, vagy kiselejtezik;

c) közepes vagy nagyjavítása esedékes;

d) légialkalmassági bizonyítványának érvényességi ideje lejárt.

(2) A repülésbiztonság veszélyeztetettsége esetén a Hatóság jogosult a légialkalmassági bizonyítványt azonnali hatállyal bevonni.

(3) Ha az üzemeltetőnek, üzemeltetőnek vagy a fenntartónak tudomására jut olyan körülmény, amely a légi jármű légialkalmasságát vagy a repülés biztonságát hátrányosan érinti, azt haladéktalanul köteles a Hatóság tudomására hozni.

(4) Az üzemeltető kérheti a Hatóságtól a légi járműre kiadott légialkalmassági bizonyítvány érvényességének megújítását.

(5) Ha a Hatóság a légialkalmassági bizonyítványt az érvényességi időn belül bevonta, az üzemeltető az érvényesség megújítása iránti kérelemben igazolja

a) a légialkalmasság helyreállítására tett intézkedést,

b) az elvégzett munkát,

c) a légi jármű üzemképességét.

XIII. Fejezet

A LÉGIALKALMASSÁGI VIZSGÁLATOK FORMÁI

Az első légialkalmassági vizsgálat végrehajtása az új típusú légi jármű üzembe állítását megelőzően

60. §

(1) A légialkalmassági vizsgálat ezen formája a nyilván tartásba vételi vizsgálattal egyidőben történik.

(2) A vizsgálatot végrehajtó bizottság ellenőrzi a nyilvántartásba vétel szabályainak betartását, valamint a légi jármű gyártója által kiadott üzemben tartási okmányokat.

A légialkalmassági bizonyítvány megújítása, a már üzemben tartott légi jármű első légialkalmassági bizonyítvánnyal történő ellátása

61. §

A bizottság és az üzemeltető a feladatait e rendelet keretei között hajtja végre.

A felfüggesztett, érvényességi időn belül érvényét veszített légialkalmassági bizonyítvány ismételt kiadása

62. §

(1) A vizsgálat az üzemeltető által a Hatósághoz benyújtott kérelemre indul. Az üzemeltető a kérelemben igazolja a légi jármű üzemképességének helyreállítását.

(2) A bizottság és az üzemeltető feladatait e rendelet tartalmazza.

(3) A Hatóság jogosult részleges vizsgálatot elrendelni. Ez esetben a légialkalmassági bizonyítvány a korábban elvégzett teljes körű vizsgálat érvényességi idejéig érvényes.

(4) Teljes körű légialkalmassági vizsgálat lefolytatása esetén a Hatóság új érvényességi időt állapít meg.

Légialkalmassági bizonyítvány megújítása a légi jármű felújítását (nagyjavítását) követően

63. §

(1) A vizsgálatot végrehajtó bizottság ellenőrzi:

a) a felújítás (nagyjavítás) során készült okmányok közül

aa) a felújítás (nagyjavítás) jegyzőkönyvét,

ab) a javítás során végrehajtott változtatások jegyzékét,

ac) a javítás során végrehajtásra előírt gyári közlönyök jegyzékét, az elmaradt végrehajtás okát,

ad) a légi üzemeltetést, üzemben tartást érintő változtatások jegyzékét,

ae) a javítás utáni hajtóműpróba, gyári berepülés, beugrás jegyzőkönyveit;

b) a légi jármű dokumentációjának kitöltöttségét, teljességét;

c) a légi jármű légialkalmasságát.

(2) A javító vállalat a légijárművet előkészíti, és biztosítja a vizsgálat feltételeit, a vizsgálat során feltárt hiányosságokat megszünteti.

Egyszeri repülésre érvényes engedély

64. §

(1) A fenntartó — a repülésbiztonság és a légiközlekedési szabályok betartásával — kérheti a légijármű egyszeri repülésre szóló engedélyét, ha a légialkalmassági bizonyítvány újraérvényesítése a helyszínen nem lehetséges, illetve sérülés esetén a javítás az üzemeltető telephelyén nem hajtható végre, vagy a légijármű ipari javításba adása javításközi üzemidő lejárta után következik be.

(2) A Hatóság az egyszeri repülést határozattal engedélyezi.

(3) A fenntartó az egyszeri repülésre szóló engedélyt öt nappal — sürgős esetben két nappal — a tervezett repülés végrehajtása előtt kéri a következők feltüntetésével:

- a) a légijármű üzemeltetőjének neve, címe;
- b) a légijármű típusa, gyári száma, fedélzeti azonosító jele;
- c) az üzemeltető nyilatkozata arról, hogy a légijárművön műszaki szemlét hajtatott végre, és azt az egyszeri repülésre alkalmasnak találta;
- d) a feladatra javasolt személyzet adatai, tervezett útvonal.

(4) Külföldről történő behozatal esetén az átrepüléshez az adott ország légügyi hatósága, vagy a javítást, típusmódosítást végrehajtó üzem ellenőrző szervezete által kiadott légialkalmassági, illetve repülésre való alkalmasságot igazoló bizonyítványa is szükséges.

(5) Az egyszeri repülésre szóló engedély meghatározott feladatra, személyzetre, illetve útvonalra szól, és tartalmazza az esetleges korlátozásokat.

XIV. Fejezet

A LÉGIALKALMASSÁGI VIZSGÁLAT
DOKUMENTUMAI

65. §

(1) A légialkalmassági vizsgálat dokumentumai a következők:

- a) a rendelet 5. számú, ejtőernyő esetében 7. számú melléklete szerinti „Hatósági vizsgálati jegyzőkönyv”, amelyet a bizottság és az üzemeltető tölt ki. A jegyzőkönyvhöz mellékelni kell a következő jegyzékeket és dokumentumokat:

aa) az üzemeltető által készített jegyzékeket

- 1. az előző felülvizsgálat óta kiadott, a típusra vonatkozó gyári közlönyök jegyzékét, a végrehajtás idejével, a végrehajtás elmaradásának indoklásával,
- 2. az első felülvizsgálat óta a légijárművön, annak üzemben tartási rendszerén bekövetkezett változások jegyzékét,

ab) a rendelet 6. számú melléklete szerinti „Hibafelvételi lap”-ot,

ac) a hajtómű próbalapot,

ad) a légialkalmassági berepülési jegyzőkönyvet, ejtőernyő esetében a rendelet 9. számú melléklete szerinti „Légialkalmassági vizsgálat jegyzőkönyve” -t;

b) a légialkalmassági bizonyítvány.

(2) Az okmányok kitöltése során

a) a szervezet vezető mérnöke az üzemeltető által készített jegyzékekben foglaltak valóságát aláírásával igazolja;

b) az üzemeltető hitelesíti a légijármű üzemben tartásának megfelelőségéről, a légijármű üzemképességéről készített nyilatkozatot;

c) a bizottság tagjai a légialkalmassági vizsgálat során készült egyéb okmányokat aláírásukkal hitelesítik;

d) a légijármű parancsnoka, illetve az ejtőernyő beugró a légijármű minősítése során a berepülési, illetve beugrási jegyzőkönyvet aláírásával hitelesíti.

(3) A bizottság vezetője ellenőrzi, hogy az üzemeltető az okmányokba bejegyzést csak hiteles, rendszeresített alapnyilvántartás alapján tett-e.

(4) A légialkalmassági vizsgálat okmányai két példányban készülnek. Az első példányt az üzemeltető, a második példányt a Hatóság tárolja.

XV. Fejezet

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

66. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő második hónap első napján lép hatályba.

(2) A Hatóság a rendelet hatálybalépésekor üzemben tartott légijárműveket eljárás lefolytatása nélkül, a fenntartó írásban történő bejelentése alapján veszi nyilvántartásba.

(3) A Hatóság a korábbi, a típusalkalmassági bizonyítvány kiadásáról szóló határozatait e rendelet hatálybalépésétől hat hónapon belül közzéteszi.

Dr. Szabó János s. k.,
honvédelmi miniszter

1. számú melléklet a 21/1998. (XII. 21.) HM rendelethez

HONVÉDELMI MINISZTERIUM
KATONAI LÉGÜGYI HIVATAL

HUNGARIAN MINISTRY OF DEFENSE
MILITARY AVIATION AUTHORITY

ÁLLAMNYILVÁNTARTÁSBÁVÉTEL BIZONYÍTVÁNY
CERTIFICATE OF AIRCRAFT REGISTRATION

A légi jármű fedélzeti azonosítójele:
Registration marks of the aircraft:

A légi jármű típusa:
Type of aircraft:

A hajtómű típusa:
Type of the engines:

A légi jármű gyártási száma:
Manufacturing number:

A légi jármű gyártási éve:
Year of manufacturing:

A légi jármű gyártója:
Manufacturer of the aircraft:

A légi jármű rendeltetése:
Purpose of the aircraft:

A légi jármű tulajdonosa:
Owner of the aircraft:

A tulajdonos címe:
Address of the owner:

A légi jármű üzemeltetője:
Operator of the aircraft:

Az üzemeltető címe:
Address of the operator:

Igazoljuk, hogy a fenti légi járművet a Magyar Köztársaság Állami Légi Jármű Nyilvántartásába-n bevezettük.

Az állami légi jármű nyilvántartásba vétele a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 12. § előírásaival összhangban történt.

It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the State-owned Aircraft Register of the Hungarian Republic on

The registration of the state-owned aircraft is in accordance with Article 12 of the Law 97 of 1995 on Air Transport.

Kiadva:
Date of issue:

P. H.

.....
aláírás
signature

Fordíts!
PTO!

Változások:

Changes:

2. számú melléklet a 21/1998. (XII. 21.) HM rendelethez

HONVÉDELMI MINISZTERIUM
KATONAI LÉGÜGYI HIVATAL

HUNGARIAN MINISTRY OF DEFENCE
MILITARY AVIATION AUTHORITY

Nyt.szám:.....

..... sz. példány

Reg. No.:.....

No. of copy:.....

HATÓSÁGENGEDÉLY
AUTHORIZATION

A HM Katonai Légügyi Hivatal a légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 29. § (1) bekezdése alapján engedélyezi a:

Military Aviation Authority in accordance with paragraph (1) Article 29 of Act XCVII of 1995 on Aeronautics hereby authorizes:

részére.....

to perform.....

Az engedély visszavonásig érvényes.

This authorization remain in force until its withdrawal.

Az 1995. évi XCVII. törvény 29. § (2) bekezdése alapján ezen engedélyben meghatározott tevékenységek folytatásának szakszerűségét, a szakmai előírások betartását a HM Katonai Légügyi Hivatal bármikor ellenőrizheti.

On the basis of paragraph (2) Article 29 of Act XCVII Military Aviation Authority is entitled to supervise competence of performance of activities determined herein and the compliance with valid regulations at any time.

Kiadva:.....-án/-én.

Date of issue:.....

P. H.

L. S.

.....
főigazgató
directorgeneral

3. számú melléklet a 21/1998. (XII. 21.) HM rendelethez

HONVÉDELMI MINISZTERIUM
KATONAI LÉGÜGYI HIVATAL

TÍPUSALKALMASSÁGBIZONYÍTVÁNY

Légijármű típusa:

Légijármű rendeltetése:

Légijármű gyártója:

A fenti típusú légijármű számú példányait a katonai légügyi hatóság típusvizsgálatnak vetette alá.

A típusvizsgálatról szóló jelentés alapján a katonai légügyi hatóság a légijárművet a biztonságos repülésre — az 1. és 2. pontban felsorolt dokumentációkban meghatározott feltételek mellett — alkalmasnak találta.

1. A légijárműre vonatkozó műszaki adatokat a jelen Típusalkalmassági Bizonyítványhoz csatolt „Műszaki és teljesítményadatok” leírás tartalmazza.

2. A légijárműre vonatkozó, érvényesnek elismert dokumentációk:

3. Megjegyzések:

Budapest,.....

.....
főigazgató

4. számú melléklet a 21/1998 (XII. 21.) HM rendelethez

Légialkalmassági bizonyítvány száma: Airworthiness Certificate No.:		Nyilvántartásba vételi azonosító: Registration Certificate No.:	
<i>HONVÉDELMI MINISZTERIUM KATONAI LÉGÜGYI HIVATAL</i>		<i>MINISTRY OF HOME DEFENCE MILITARY AVIATION AUTHORITY</i>	
LÉGIALKALMASSÁGBIZONYÍTVÁNY ÁLLAMILÉGIJÁRMŰRÉSZÉRE CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS FOR THE STATE-OWNED AIRCRAFT			
A légijármű fedélzeti azonosító jele: <i>Registration marks of the aircraft:</i>	A légijármű típusa: Type of the aircraft:	A légijármű gyártási	
	A hajtómű típusa: Type of the engine:	száma: <i>Manufacturing number:</i>	éve: Year of manufacturing:
A légijárművet gyártotta: <i>Manufacturer of the aircraft:</i>			
A légijármű fenntartója: <i>Keeper of the aircraft:</i>			
A fenntartó címe: <i>Address of the keeper:</i>			
A légijármű üzemeltetője: <i>Operator of the aircraft:</i>			
Az üzemeltető címe: <i>Address of the operator:</i>			
<p>A Katonai Légügyi Hivatal az 1995. évi XCVII. törvény 48. §-a alapján a fenti légijárművet megvizsgálta és azt üzemeltetésre alkalmasnak minősítette, amennyiben annak üzemeltetése és karbantartása a légijárműre vonatkozó érvényben lévő utasítások alapján történik.</p> <p><i>It is hereby certified, that the above described aircraft has been inspected by the Military Aviation Authority of Ministry of Defence with respect to the 48 § of the Law No. 97 of 1995 and had declared airworthy to flight operation provided that this operation and the maintenance will be carried out according to the relevant Instructions.</i></p>			
Külön engedélyezett felszerelések: <i>Equipments subject to special permit:</i>			
Érvényes: év hó-ig <i>Valid until.....</i>	Budapest, év hó-n. <i>Budapest.....</i>		
P. H.			
..... aláírás <i>signature</i>			

Egyéb korlátozások:
Other restrictions:

A légi jármű további vizsgálata alapján ezen bizonyítvány érvényességét az alábbiak szerint meghosszabbítottuk:
Upon further inspection of the aircraft validity of this certificate has been prolonged as follows:

<p>.....év.....hó.....ig <i>Until</i>..... Budapest, év hó-n. P. H. aláírás</p>	<p>.....év.....hó.....ig <i>Until</i>..... Budapest, év hó-n. P. H. aláírás</p>
<p>.....év.....hó.....ig <i>Until</i>..... Budapest, év hó-n. P. H. aláírás</p>	<p>.....év.....hó.....ig <i>Until</i>..... Budapest, év hó-n. P. H. aláírás</p>
<p>.....év.....hó.....ig <i>Until</i>..... Budapest, év hó-n. P. H. aláírás</p>	<p>.....év.....hó.....ig <i>Until</i>..... Budapest, év hó-n. P. H. aláírás</p>

5. számú melléklet a 21/1998. (XII. 21.) HM rendelethez

HONVÉDELMI MINISZTERIUM
KATONAI LÉGÜGYI HIVATAL

..... sz. példány

Nyt. szám:

HATÓSÁGVIZSGÁLATI JEJYZŐKÖNYV

Készült:-névhó.....-n.

A(z) oldalszámú légijármű
hatósági vizsgálatra történő előkészítéséről.

A vizsgálatot kérelmező:

okmány száma:

dátum:

A vizsgálatot elrendelte:

okmány száma:

dátum:

A vizsgálat célja:

Az üzemeltető tölti ki!

Üzemeltető:

Típus:

Gyári száma:

Gyártási ideje:

Összes felszállás száma:

Összes üzemidő:

óra

perc

Hátralévő üzemidő:

óra

perc

hónapon belül

Nagyjavítások kelte:

Üzemidő az utolsó javítás óta:

Leszállások száma az utolsó javítás óta:

Az utolsó hatósági felülvizsgálat óta a földi és légi üzemeltetést érintő változásokat a sz. felsorolás tartalmazza.

Igazolom, hogy a fenti légijármű üzemeltetése, üzemben tartása az érvényben lévő utasítások, szabályzatok előírásai betartása alapján történt, a légijármű üzemképes.

A fenti légijármű előkészítése a légialkalmassági vizsgálatra aszámú Műszaki Kiszolgálási Szakutasítás szerint történt.

Dátum:

P. H.

.....
(üzemeltető képviselője)

A légi jármű és okmányai vizsgálatát befejeztük. A feltárt hibákat a számú „Hibafelvételi lap” tartalmazza.

Dátum:

.....
(hatósági mérnök főoszt)

A „Hibafelvételi lap”-on bejegyzett hibák megszüntetve. A légi jármű hatósági berepülésre a számú Műszaki Kiszolgálási Szakutasítás szerint előkészítve, üzemképes.

Dátum:

.....
(üzemeltető képviselője)

A légi vizsgálat eredményét a számú berepülési jegyzőkönyv tartalmazza.

A földi és légi vizsgálat eredménye

Az alkalmassági bizonyítvány

kiadható

érvényessége meghosszabbítható

hatálytalan

feltétel nélkül.

az alábbi feltételek mellett:

Dátum:

.....
(hatósági mérnök főoszt)

Tudomásul vettem:

Dátum:

.....
(üzemeltető képviselője)

6. számú melléklet a 21/1998. (XII. 21.) HM rendelethez

..... számú Hibafelvételi lap

Sorszám	Feltárt hiba leírása	Javította	Ellenőrizte

7. számú melléklet a 21/1998. (XII. 21.) HM rendelethez

HONVÉDELMI MINISZTERIUM
KATONAI LÉGÜGYI HIVATAL

..... sz. példány

Nyt. szám:

HATÓSÁGVIZSGÁLATI JEJYZŐKÖNYV

Készült:-n év hó-n.

A(z) gyári számú ejtőernyő
hatósági vizsgálatra történő előkészítéséről.

A vizsgálatot kérelmező:

okmány száma:

dátum:

A vizsgálatot elrendelte:

okmány száma:

dátum:

A vizsgálat célja:

Az üzemeltető tölti ki!

Üzemeltető:

Típus:

Gyári száma:

Gyártási ideje:

Összes ugrás száma:

Nagyjavítások kelte:

Ugrások száma az utolsó javítás óta:

Az utolsó hatósági vizsgálat óta a földi és légi üzemeltetést érintő változásokat asz. felsorolás tartalmazza.

Igazolom, hogy a fenti légi jármű üzemeltetése, üzemben tartása az érvényben lévő utasítások, szabályzatok előírásai betartása alapján történt, a légi jármű üzemképes.

A fenti légi jármű a légialkalmassági vizsgálatra a számú Hajtogatási és Kezelési Szakutasítás szerint lett előkészítve.

Dátum:

P. H.

.....
(üzemeltető képviselője)

A légi jármű és okmányai vizsgálatát befejeztük. A feltárt hibákat a számú „Hibafelvételi lap” tartalmazza.

Dátum:

.....
(hatósági főtitest)

A „Hibafelvételi lap”-on bejegyzett hibák megszüntetve. Az ejtőernyő hatósági beugrásra..... számú Hajtogatási és Kezelési Szakutasítás szerint előkészítve, üzemképes.

Dátum:

.....
(üzembentartó képviselője)

A légi vizsgálat eredményét a számú beugrasi jegyzőkönyv tartalmazza.

A földi és légi vizsgálat eredménye

Az alkalmassági bizonyítvány

kiadható

érvényessége meghosszabbítható

hatálytalan

feltétel nélkül.

az alábbi feltételek mellett:

Dátum:

P. H.

.....
(hatósági főtitest)

Tudomásul vettem:

Dátum:

.....
(üzembentartó képviselője)

8. számú melléklet a 21/1998. (XII. 21.) HM rendelethez

Légialkalmassági bizonyítvány száma: Airworthiness Certificate No.:		Nyilvántartásba vételi azonosító: Registration Certificate No.:	
HONVÉDELMI MINISZTERIUM KATONAI LÉGÜGYI HIVATAL		HUNGARIAN MINISTRY OF DEFENCE MILITARY AVIATION AUTHORITY	
LÉGIALKALMASSÁGBIZONYÍTVÁNY CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS		+	
Az ejtőernyő rendeltetése: <i>Parachute function:</i>	Az ejtőernyő típusa: Type of the parachute:	A légijármű gyártási	
		száma: <i>Manufacturing number:</i>	éve: Year of manufacturing:
Az ejtőernyő készletezése: <i>Composition of parachute:</i>	Tok:		
Az ejtőernyőt gyártotta: <i>Manufacturer of the parachute:</i>			
Az ejtőernyő tulajdonosa: <i>Owner of the parachute:</i>			
A tulajdonos címe/telefon: <i>Address/phone num. of the owner:</i>			
Az ejtőernyő üzemeltetője: <i>Operator of the parachute:</i>			
Az üzemeltető címe/telefon: <i>Address/phone num. of the operator:</i>			
<p>A HM Katonai Légügyi Hivatal az 1995. évi XCVII. törvény 48. §-a alapján a fenti légijárművet megvizsgálta és azt üzemeltetésre alkalmasnak minősítette, amennyiben annak üzemeltetése és karbantartása a légijárműre vonatkozó érvényben lévő utasítások alapján történik.</p> <p><i>It is hereby certified, that the above described aircraft has been inspected by the Military Aviation Authority of MOD with respect to the 48 § of the Act No. 97 of 1995 and had declared airworthy to flight operation provided that this operation and the maintenance will be carried out according to the relevant Instructions.</i></p>			
Engedélyezett felszerelések: <i>Equipments subject to permit:</i>			
Érvényes: év hó-ig <i>Valid until.....</i>		Budapest, év hó-n. <i>Budapest.....</i>	
P. H.	 aláírás <i>signature</i>	

Egyéb korlátozások:
Other restrictions:

A légi jármű további felülvizsgálata alapján ezen bizonyítvány érvényességét az alábbiak szerint meghosszabbítottuk:
Upon further inspection of the aircraft validity of this certificate has been prolonged as follows:

<p>19.....év.....hó.....-ig <i>Until.....19.....</i> Budapest, 19..... év hó-n. P. H. aláírás</p>	<p>19.....év.....hó.....-ig <i>Until.....19.....</i> Budapest, 19..... év hó-n. P. H. aláírás</p>
<p>19.....év.....hó.....-ig <i>Until.....19.....</i> Budapest, 19..... év hó-n. P. H. aláírás</p>	<p>19.....év.....hó.....-ig <i>Until.....19.....</i> Budapest, 19..... év hó-n. P. H. aláírás</p>

9. számú melléklet a 21/1998. (XII. 21.) HM rendelethez

HONVÉDELMI MINISZTERIUM
KATONAI LÉGÜGYI HIVATAL

..... sz. példány

Nyt. szám:

**LÉGIALKMASSÁGNYIZSGÁLAT
JEGYZŐKÖNYVE**

1. Beugrás helye: 199..... év hó napján			
2. Beugró neve: rendfokozata:			
4. Az ugrás körülményei:		Ugrás magassága: H = m	
		Késleltetési ideje: mp	
nyitás módja:		bekötött	kézi
			stabilizátoros
légijármű:		típusa:	sebessége: km/h
5. Az ejtőernyő típusa:		gyári szám:	gyárt. év:
6. Az ejtőernyő nyílás jellemzői:		folyamatos	akadozó
		gyors	igen gyors
			lassú
7. Az ejtőernyő süllyedés jellemzői:		stabil	lengéshajlamos
			erősen leng
		süllyedési sebesség: m/mp	
8. Az irányítás jellemzői:		360°-os forduló ideje: mp	
elengedett kormány zsinórokkal		iránytartó	elfordul
9. Észrevételek (hibák, sérülések stb.):			
10. Az eje. minősítése:		üzemeltetésre alkalmas	
		üzemeltetésre nem alkalmas	
		javítás után alkalmas	
		ismételt beugrás szükséges	

Budapest, 199.....

.....
(beugró aláírása)

**Az igazságügy-miniszter
19/1998. (XII. 21.) IM
rendelete**

**a tanúk díjazásáról szóló 1/1969. (I. 8.) IM rendelet
módosításáról**

A büntetőeljárásról szóló 1973. évi I. törvény 404. §-a (1) bekezdésének *c*) pontjában kapott felhatalmazás alapján — figyelemmel a Polgári perrendtartásról szóló 1952. évi III. törvény hatálybaléptetéséről, végrehajtásáról szóló 1952. évi 22. törvényerejű rendelet 8. §-ának (1) bekezdésére — az érdekelt miniszterekkel és a legfőbb ügyésszel egyetértésben a következőket rendelem el:

1. §

A tanúk díjazásáról szóló 1/1969. (I. 8.) IM rendelet 2. §-ának (1) bekezdésében található „átlagkereset” szövegrész helyébe a „távolléti díj” szövegrész lép.

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Dr. Dávid Ibolya s. k.,
igazságügy-miniszter

**Az igazságügy-miniszter
20/1998. (XII. 21.) IM
rendelete**

**a bírósági végrehajtói díjszabásról szóló
14/1994. (IX. 8.) IM rendelet módosításáról**

A bírósági végrehajtásról szóló 1994. évi LIII. törvény (Vht.) 307. §-ának *h*) pontjában kapott felhatalmazás alapján — a pénzügyminiszterrel egyetértésben — a következőket rendelem el:

1. §

(1) A bírósági végrehajtói díjszabásról szóló 14/1994. (IX. 8.) IM rendelet (a továbbiakban: Vd.) a következő 4/A. §-sal egészül ki:

„4/A. § Ha ugyanabban a végrehajtási ügyben több végrehajtó jár el, a befizetett előleg, munkadíj, a 16. § szerint felszámított költségátalány és a behajtási jutalék összegét megegyezésük szerint osztják meg. Megegyezésük hiányában a végrehajtókat egyenlő arányban illetik meg az ezen a címen befolyt pénzeszegek.”

2. §

A Vd. 5. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A munkadíjat minden végrehajtási ügyben külön kell megállapítani, ez irányadó az egyetemlegesen felelős adósok ellen vezetett végrehajtási eljárásokra is.”

3. §

A Vd. 6. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„6. § A végrehajtót a munkadíj e rendelet szerint illeti meg.”

4. §

A Vd. 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„12. § (1) A végrehajtó a végrehajtás foganatosításával kapcsolatban készkiadásként számíthatja fel a következő költségeket:

- a*) ellátási költségként: a köztisztviselőt megillető napi díjat, ha a székhelyétől 6 óránál hosszabb ideig volt távol,
- b*) szállásköltségként: számla alapján a ténylegesen felmerült költséget.

(2) A végrehajtó utazási költségként a székhelyén teljesített végrehajtás foganatosítása esetén 1000 Ft, a székhelyén kívül foganatosított eljárási cselekmény végzése esetén 1600 Ft utazási költségátalányt számíthat fel.”

5. §

A Vd. 14. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A végrehajtó saját javára nem számíthatja fel az utazási költségátalányt és a szállítási költséget, ha az utazás, illetőleg a szállítás bármelyik fél járművén vagy költségén történt. A végrehajtó csak egyszer számíthatja fel az utazási költségátalányt, ha azonos helyszínen (lakásban, ingatlanon) egyidejűleg foganatosít több ügyben eljárási cselekményt.”

6. §

A Vd. 15. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„15. § (1) Ha a végrehajtó a helyszíni eljárás alkalmával saját személygépjárművén szállít lefoglalt ingóságot, csak utazási költségátalányt számíthat fel, szállítási költséget nem. Ha tehergépjárművén szállít lefoglalt ingóságot, választhat, hogy utazási költségátalányt vagy szállítási költséget számít fel.”

(2) Ha a végrehajtó az (1) bekezdésben említett esetben a tehergépjárművén történő szállítás költségének elszámolását választotta, az eljárási cselekményről készített jegyzőkönyvben köteles feltüntetni

- a) az indulás és az érkezés pontos helyét,
- b) a köztük levő távolságot,
- c) az indulás és az érkezés időpontját,
- d) a felszámított költséget.”

7. §

A Vd. a következő 15/A. §-sal egészül ki:

„15/A. § Az egyetemlegesen felelős adósok ellen vezetett végrehajtási eljárások során a készkiadásokat akkor lehet külön felszámítani, ha azok különböző eljárási cselekmények során külön-külön merültek fel.”

8. §

(1) A Vd. 17. §-a (1) bekezdésének bevezető mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A végrehajtót az eljárása kezdetén a munkadíj és a költségátalány fejében úgymint előlegként megilleti”

(2) A Vd. 17. §-a a következő (4)—(5) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A végrehajtó az ügy iratainak megérkezése után haladéktalanul köteles a végrehajtást kérőt előlegezésre felhívni olyan határidővel, hogy az eljárási cselekményeket előreláthatólag határidőn belül tudja elvégezni. A végrehajtó az előlegezésre vonatkozó felhívástól eltekinthet, ennek tényét és időpontját a végrehajtási ügy irataiban köteles feltüntetni. Az előlegfelhívás mellőzése esetén azonban a végrehajtó nem állapíthatja meg az eljárás szünetelését az előlegezés elmaradása miatt, hanem köteles a végrehajtás foganatosítását az adott ügyben irányadó szabályok szerint megkezdeni.

(5) A végrehajtó által kiállított előlegfelhívásnak tartalmazni kell azt a tájékoztatást, hogy a végrehajtó intézkedése ellen végrehajtási kifogást lehet előterjeszteni, és utalni kell az előlegezés elmaradásának jogkövetkezményére [Vht. 52. § b) pont].”

9. §

A Vd. 19. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki, és a § eredeti szövege (1) bekezdésre változik:

„(2) A végrehajtó az egyetemlegesen felelős adósok ellen vezetett végrehajtási eljárásokban az egyes adósok ügyében csak azon összeg alapulvételével számított behajtási jutalékot számíthat fel, amelyet az adós teljesített, vagy ami tőle behajtásra került.”

10. §

A Vd. 21. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A végrehajtó a végrehajtási ügy érdemi vagy ügyviteli befejezésekor [a bírósági végrehajtási ügyvitelről és pénzkezelésről szóló 20/1994. (XII. 24.) IM r. 33. és 34. §] az általa felszámított munkadíjról, költségtérítésről, behajtási jutalékról és az őt esetleg megillető egyéb összegről díjjegyzéket állít ki, amelyet a feleknek kézbesít. A díjjegyzéknek tartalmaznia kell azt a tájékoztatást, hogy a díjszámítás ellen végrehajtási kifogást lehet előterjeszteni.”

11. §

A Vd. 22. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A végrehajtó a díjjegyzéket a végrehajtási ügy irataival együtt bemutatja a székhelye szerint illetékes helyi bíróságnak. Ha a szabályszerűen kézbesített díjjegyzékben foglalt díjszámítás ellen az arra jogosult végrehajtási kifogást terjesztett elő, és a bíróság a költségfelszámítást bármely okból (számítási hiba, a díjszabás rendelkezéseinek téves alkalmazása stb.) helytelennek tartja, a díjjegyzéket végzéssel módosítja. Ha a szabályszerűen kézbesített díjjegyzékben foglalt díjszámítás ellen az arra jogosult nem terjesztett elő végrehajtási kifogást, a bíróság csak névcserre, hibás névírás, szám- vagy számítási hiba vagy más hasonló elírás miatt módosíthatja a díjjegyzéket.”

12. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, rendelkezéseit a folyamatban levő ügyekben is alkalmazni kell.

(2) A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a Céglőnyben megjelenő közlemények közzétételéről és költségtérítéséről szóló 9/1998. (V. 23.) IM rendelet (a továbbiakban: Cr.) 5. §-a (1) bekezdésének a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ha a közlemény Céglőnybe való közzétételére jogszabály közvetlenül a céget vagy más szervezetet kötelezi, a közzététel költségtérítése megjelenési alkalmanként)

„a) cég esetén — ideértve azt is, amikor a közzétételre jogszabály természetes személyt kötelez — 12 000 Ft,”

(3) A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a Cr. 7. §-ának (2) bekezdése hatályát veszti.

Dr. Dávid Iboyla s. k.,
igazságügy-miniszter

**Az igazságügy-miniszter
21/1998. (XII. 21.) IM
rendelete**

**a bírósági végrehajtás szervezetéről szóló
11/1994. (IX. 8.) IM rendelet módosításáról**

A bírósági végrehajtásról szóló 1994. évi LIII. törvény (Vht.) 307. §-ának a)–f) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

(1) A bírósági végrehajtás szervezetéről szóló 11/1994. (IX. 8.) IM rendeletnek az önálló bírósági végrehajtói állások számát felsoroló 1. számú melléklete (a továbbiakban: Mell.) I. részének 6. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„6. Budapesti XX., XXI. és XXIII. Kerületi Bíróság 6”

(2) A Mell. IV. részének 2. pontja, valamint az összesítés helyébe a következő szöveg lép:

„2. Békéscsabai Városi Bíróság 2”
„Összesen: 10”

(3) A Mell. V. részének 4. és 5. pontja, valamint az összesítés helyébe a következő szöveg lép:

„4. Miskolci Városi Bíróság 10
5. Ózdi Városi Bíróság 3”
„Összesen: 22”

(4) A Mell. VI. részének 4. pontja, valamint az összesítés helyébe a következő szöveg lép:

„4. Szegedi Városi Bíróság 6”
„Összesen: 12”

(5) A Mell. XII. részének 1. és 4. pontja, valamint az összesítés helyébe a következő szöveg lép:

„1. Esztergomi Városi Bíróság 3”
„4. Tatai Városi Bíróság 2”
„Összesen: 10”

(6) A Mell. XV. részének 1. és 6. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„1. Barcsi Városi Bíróság 2”
„6. Siófoki Városi Bíróság 2”

(7) A Mell. XVII. részének 4. pontja, valamint az összesítés helyébe a következő szöveg lép:

„4. Szekszárdi Városi Bíróság 3”
„Összesen: 7”

(8) A Mell. XIX. részének 4. pontja és az összesítés helyébe a következő szöveg lép:

„4. Veszprémi Városi Bíróság 2”
„Összesen: 7”

(9) A Mell. XX. részének 3. pontja és az összesítés helyébe a következő szöveg lép:

„3. Nagykanizsai Városi Bíróság 4”
„Összesen: 11”

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Dr. Dávid Ibolya s. k.,
igazságügy-miniszter

**A pénzügyminiszter
36/1998. (XII. 21.) PM
rendelete**

**a jövedéki adóról és a jövedéki termékek
forgalmazásának különös szabályairól szóló
1997. évi CIII. törvény egyes rendelkezéseinek
végrehajtásáról szóló 35/1997. (XI. 26.) PM rendelet
módosításáról**

A jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 1997. évi CIII. törvény (a továbbiakban: Jöt.) 89. §-a (2) bekezdésének a)–d) és g)–k) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

(1) A jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának szabályairól szóló 1997. évi CIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 35/1997. (XI. 26.) PM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-a (1) bekezdésének e) és f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(1) Az adóraktári engedély iránti kérelemhez csatolni kell]

„e) a jövedéki termék előállítására, a jövedéki termék előállításához szükséges anyagok és az előállított, a betárolt jövedéki termékek raktározására, tárolására, illetve szállítására adóraktárként működtetni kívánt, továbbá az előbbiekkal ajtó, ablak, csővezeték révén vagy más módon közvetlen összeköttetésben lévő helyiségek, illetve terméktávvezeték (a továbbiakban: adóraktár) használati jogcímének megállapítására alkalmas okiratot;
f) az adóraktár berendezéseinek technológiai rajzát, műszaki leírását, a technológiai folyamatábrát;”

(2) Az R. 2. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:
„(6) A Jöt. 49. §-a (3) bekezdésének alkalmazásában összefüggő helyrajzi számokon szereplő üzemnek kell te-

kinteni azt a több helyrajzi számon elhelyezkedő üzemet is, amely helyrajzi számainak folytonosságát csak közút, vasúti vágány vagy vízfolyás szakítja meg.”

2. §

Az R. 14. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az engedélyezett keretmennyiség tárgyidőszakon belüli módosítását, valamint a tárgyidőszakot követő újabb időszakra szóló keretmennyiség engedélyezését a 3. számú melléklet szerinti keretengedély iránti kérelem II. része azon pontjainak kitöltésével kell kérni — a vonatkozó rendelkezések értelemszerű alkalmazásával —, amelyekben módosulás, illetve változás következnek be.”

3. §

(1) Az R. 15. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha az adómentesen beszerzett jövedéki terméket az adómentes felhasználó a keretengedélyében megjelölttől eltérő más termék előállításához kívánja felhasználni, úgy kell eljárni, mint az új kérelem esetében, azonban a 11. § (1) bekezdés *a*)—*c*) pontjaiban foglaltakat nem kell teljesíteni, a 11. § (1) bekezdés *d*)—*h*), *j*)—*m*) pontjaiban foglaltakat pedig csak abban az esetben kell teljesíteni, ha azokat a változás érinti.”

(2) Az R. 15. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Az adómérték változása esetén a jövedéki biztosítékot az új adómérték hatálybalépésétől számított 30 napnál hosszabb ideig érvényes keretengedély esetében a jövedéki adóügyben eljáró vámhivatal hivatalból, határozatban módosítja, és az adómentes felhasználó a Jöt. 22. § (9) bekezdésének rendelkezése szerint köteles gondoskodni az új jövedéki biztosíték teljesítéséről. Nem kell a jövedéki biztosítékot módosítani, amennyiben az új adómérték hatálybalépésétől számított 30 napon belül lejár a keretengedélyérvényessége.”

4. §

Az R. 17. §-a (1) bekezdésének *f*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(1) A jövedéki engedély iránti kérelemhez csatolni kell]

„*f*) a tevékenység folytatására a jogszabályban előírt hatósági engedélyeket, szakhatósági hozzájárulásokat, valamint a tárolótartályok hitelesítési bizonylatait, a külön jogszabály szerint előírt használatbavételi vagy fennmaradási engedélyeit;”

5. §

Az R. 24. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A Jöt. 36. § (1) bekezdésének *e*) pontjában megjelölt viszkozitás alatt az ASTM D 445 szabvány szerinti kinematikai viszkozitást, desztilláció alatt pedig az ASTM D 86 szabvány szerinti atmoszférikus desztillációt kell érteni.”

6. §

Az R. 25. §-a (2) bekezdésének *b*), *c*), *f*) és *g*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(2) Az adómegállapítási és adófizetési kötelezettség alóli mentesülés szempontjából a jövedéki termékek megsemmisítése]

„*b*) a köztes alkoholtermék és az alkoholtermék esetében szennyvíztisztító telepen történő kiöntéssel, kiürítéssel, illetve — az élelmiszerekről szóló 1995. évi XC. törvény előírásainak figyelembevételével — 2207, 2208 90 91, 2208 90 99 vámtarifaszámú alkoholtermékeknek történő feldolgozással, továbbá az adómentes felhasználónál szennyezetté vált alkoholtermékek — vámhivatali ellenőrzés mellett történő — vegyipari felhasználásával;

c) a denaturált szesz esetében ecet gyártására vagy egyéb ipari célra való felhasználással, a pálinka, a borpárlat esetében újrafinomítással vagy a gyümölcspálinka gyümölcscefre dúsítására való felhasználásával;”

„*f*) a pezsgő esetében szennyvíztisztító, hulladéktelepen való kiöntéssel, kiürítéssel, a pezsgő újrafeldolgozásával, illetve — az élelmiszerekről szóló 1995. évi XC. törvény előírásainak figyelembevételével — 2207 vámtarifaszámú alkoholtermékek vagy borpárlatnak történő feldolgozásával;

g) az ásványolaj esetében nyers kőolajba vagy — a gázfeldolgozás során keletkező jövedéki termékek esetében — a 2711 vámtarifaszám alatti gáztermékbe való bekeveréssel, újrafeldolgozással, vagy szabványosított termékévé való átalakítással, vagy a vonatkozó környezetvédelmi előírások betartásával, vámhivatali ellenőrzés mellett végzett elégetéssel;”

(történhet.)

7. §

Az R. 39. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Nem kell az OMH által hitelesíttetni a cseppfolyós és a sűrített gáztöltő, továbbá a kőszénkokszoló tartályait, valamint az adalékanyagok gyártása, kiszerezése esetében tárolásra használt hordókat és a 220 liternél kisebb űrtartalmú kannákat, palackokat.”

8. §

Az R. 46. §-ának (1)—(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A szeszgyártására alkalmas készüléket — a (4) bekezdésben foglalt készülékek kivételével — csak olyan személy állíthat elő, tarthat birtokban, aki (amely) annak gyártására, használatba vételére a hatósági felügyeletet ellátó vámhivataltól engedélyt kapott, és csak részére lehet beföldön értékesíteni, külföldről behozni.

(2) Az (1) bekezdésben megjelölt személy a szeszgyártására alkalmas készülék értékesítését, beszerzését — annak időpontját 15 nappal megelőzően — a készülék fajtájának, úrtartalmának, főbb részeinek a leírásával a hatósági felügyeletet ellátó vámhivatalhoz köteles bejelenteni. A bejelentés alapján a hatósági felügyeletet ellátó vámhivatal a készüléket ellenőrzi, és azon hivatalos zárat helyez el, melyet a használatbavételkor távolít el.

(3) A rendeltetésszerűen szesz előállítására használt készülékeket csak szeszüzem tarthat birtokában. Azok a szeszgyártásra alkalmas készülékek, amelyeket rendeltetésszerűen nem szesz előállítására használnak, a hatósági felügyeletet ellátó vámhivatal engedélyével és ellenőrzése mellett működtethetők.”

9. §

(1) Az R. 47. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Szeszgyártásra alkalmas, de rendeltetésszerűen nem szesz előállítására használt készülékre a hatósági felügyeletet ellátó vámhivatal engedélyt csak olyan személy részére adhat, amely (aki) etilalkohol-tartalmú termék előállításával és forgalomba hozatalával nem foglalkozik.”

(2) Az R. 47. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az (1) bekezdésben foglalt készüléket a vámhivatali engedély megszerzéséig hivatalos zár alatt kell tartani. Az (1) bekezdés szerinti készülékkel folytatott tevékenység szüneteltetése esetén — annak időtartamára — a készüléket a hatósági felügyeletet ellátó vámhivatal hivatalos zárral látja el.”

10. §

(1) Az R. 48. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A szesz hektoliterfok mennyiségét — a palackozott szesz, illetve az (1) bekezdésben foglalt eset kivételével — a hitelesített mérlegen kilogrammban mért tiszta tömeg és a valódi szeszfok, vagy

a) kitárolás és betárolás (átvétel) alkalmával a hitelesített szállítótartályban literben mért térfogat és valódi szeszfok,

b) lefejtés és készletfelvétel alkalmával a tárolótartály folyadékállást jelző mércén literben mért térfogat és a valódi szeszfok

alapján, a hivatalos szeszszámszámítási táblázatok alkalmazásával kell megállapítani.”

(2) Az R. 48. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A betárolt (átvételre kerülő) szesz lefejtéséről a 18. számú melléklet szerinti lefejtési naplót kell vezetni.”

11. §

Az R. 49. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A szesz ital hektoliterfok mennyiségét — a palackozott szesz ital és az (1) bekezdésben foglalt eset kivételével — a hitelesített mérlegen kilogrammban mért tiszta tömeg és a valódi szeszfok, vagy

a) a kitárolás és a betárolás alkalmával a hitelesített szállítótartályban literben mért térfogat és valódi szeszfok alapján, illetve

b) a lefejtés és a készletfelvétel alkalmával a tárolótartály folyadékállást jelző mércén literben mért térfogat és a valódi szeszfok alapján,

a hivatalos szeszszámszámítási táblázatok alkalmazásával kell megállapítani.”

12. §

Az R. 65. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A szeszt fogadó adóraktár engedélyesnek és adómentes felhasználónak az átvételkor megállapított mennyiséget kell a termékkísérő okmányon visszaigazolni a kitároló adóraktárnak, és a lefejtéskor megállapított (ténylegesen betárolt) mennyiséget kell a 7. számú melléklet szerinti termékmérleg nyilvántartásban készletre vennie.”

13. §

(1) Az R. 71. §-a (1) bekezdésének a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[*(1) A Jöt. 31. § (1) bekezdés a) pontja szerinti adóviszszai igénylési (-levonási) jogosultság igazolásához szükséges okmányok:*]

„a) a jövedéki termék adózott beszerzését igazoló, az adóraktár nevére kiállított számla, vagy az adóraktár engedélyese által a jövedéki engedéllyel rendelkező saját telephelyére történt kitárolást igazoló egyszerűsített termékkísérő okmány és az onnan az adóraktárba való visszaszállításról kiállított bizonylat, vagy a jövedéki terméknek a jövedéki engedélyes kereskedőtől vagy a nem jövedéki engedélyes kereskedőtől az adóraktárba való

visszaszállítása esetén a jövedéki engedélyes kereskedőhöz, illetve nem jövedéki engedélyes kereskedőhöz történő kitárolást igazoló egyszerűsített kísérő okmány és a visszaszállításról az adóraktár nevére kiállított bizonylat és — a Jöt. 7. § 1. pontjának g) alpontja szerint keveredett termék átvétele esetén — a 96. § (9) bekezdése szerint felvett jegyzőkönyv;”

(2) Az R. 71. §-a (3) bekezdésének e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(3) A Jöt. 31. § (1) bekezdés c) pontja esetében benyújtandó okmány]

„e) az üzemanyag petróleum és a repülőbenzin esetében a nemzetközi légi forgalomban részt vevő repülőgép üzemanyagtartályába történő betöltést és a repülőgép külföldre történő kilépését igazoló határvámhivatali igazolás;”

14. §

(1) Az R. 72. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az adómentes felhasználónak az érvényes keretengedélyét vagy az érvényes keretengedély jövedéki adóügyben eljáró vámhivatal által kiadott (hitelesített), sorszámozott másolati példányát az adózatlan jövedéki termék beszerzésekor az adóraktár engedélyesének, illetve importálás esetén a vámkezelést végző vámhivatalnak be kell mutatnia.”

(2) Az R. 72. §-a a következő (5)—(7) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Az adómentes felhasználónak a székhelyén, illetve a telephelyén ki kell jelölni a felelős üzemvezetőt.

(6) Az adómentes felhasználónak a felelős üzemvezető kijelölését és az abban bekövetkező változást a jövedéki adóügyben eljáró vámhivatal felé írásban be kell jelentenie a kijelölést, illetve a változást követő 15. napon.

(7) Az adómentes felhasználó esetében a 31. § rendelkezéseit értelemszerűen, illetve a 48. § (2)—(5) bekezdés rendelkezéseit alkalmazni kell.”

15. §

Az R. 73. §-a a következő (3)—(4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A keretengedély iránti kérelemben a várható felhasználási arányszám — az alapanyag minőség és/vagy a technológia által indokolt esetben és mértékben — tűréshatárokkal is megadható.

(4) Kenőanyaggyártás esetében a várható felhasználási arányszámot a jövedéki adóügyben eljáró vámhivatal termékfeleségként vámtarifaszámra összevontan is elfogadhatja, és a 12. számú melléklet szerinti elszámolás a 3811 vámtarifaszámra összevontan történhet.”

16. §

(1) Az R. 74. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az adómentes felhasználás során szennyezetté, illetve az engedélyezett felhasználási célra alkalmatlanná vált jövedéki termék mennyiségét az adómentes felhasználónak a 12. számú melléklet szerinti nyilvántartásában a mintavételi szabályzatában meghatározott módon vett mintával és laboratóriumi vizsgálatokkal alátámasztva kell nyilvántartásba vennie, továbbá az alkoholtermék esetében a 48. § rendelkezéseit értelemszerűen alkalmaznia kell. Amennyiben a megsemmisítésre kerülő szennyezett jövedéki termék mennyiségének laboratóriumi vizsgálat alapján történő megállapítása műszakilag nem oldható meg, illetve jelentős költségtöbblettel jár, a vámhivatal a mennyiség megállapításának más módját is engedélyezheti.”

(2) Az R. 74. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A 3814 vámtarifaszámú oldószerkeveréket, hígítót (a továbbiakban: hígító) előállító adómentes felhasználó vagy a hígító kiszerezésére jövedéki engedéllyel rendelkező személy, illetve a vegyipari, gyógyszeripari termelés során melléktermékként keletkezett hígítót értékesítő gyártó a hígító 20 liternél nagyobb kiszerezésben való értékesítését a hatósági felügyeletet ellátó vámhivatal felé legalább két munkanappal korábban, írásban köteles bejelenteni, és a vevő adatait (neve, címe, adószáma), továbbá az értékesítésre kerülő mennyiséget kiszerezési egységenként (kanna, hordó, tartály stb.), valamint az értékesítés rendeltetési helyét (címét) megadni.”

(3) Az R. 74. §-ának (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az aroma előállítása során keletkezett vizes alkoholos oldat újrafelhasználása esetén — a felhasználást 3 nappal megelőzően — az adómentes felhasználónak a hatósági felügyeletet ellátó vámhivatalhoz be kell jelentenie az arománkénti felhasználási arányszámot.”

(4) Az R. 74. §-a a következő (7)—(8) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A szennyezetté, illetve az engedélyezett felhasználási célra alkalmatlanná vált jövedéki termék megsemmisítése a hatósági felügyeletet ellátó vámhivatal ellenőrzése mellett történik, amelyről a 26. § (3) bekezdése szerint jegyzőkönyvet kell felvenni.

(8) A szennyezetté, illetve az engedélyezett felhasználási célra alkalmatlanná vált jövedéki termék tisztításáról (regenerálásáról) a 19. számú melléklet szerinti regenerálási naplót kell folyamatosan vezetni. A regenerálás a hatósági felügyeletet ellátó vámhivatal által engedélyezett és nyilvántartásba vett készüléken végezhető. Az alkoholtermék regenerálása szeszgyártásra alkalmas, de rendeltésszerűen nem szesz előállítására használt készülékkel is

történhet. Az adómentes felhasználónak a szennyezetté, alkalmatlanná vált alkoholtermék regenerálásával nyert alkoholterméket denaturálnia kell, kivéve, ha az újrafelhasználás során — műszaki indokok és az illetékes szakmai szövetség igazolása alapján — denaturáló szer nem alkalmazható. A regenerálással visszanyert jövedéki termékre az adómentes felhasználónak a felhasználást 3 nappal megelőzően a hatósági felügyeletet ellátó vámhivatalhoz be kell jelentenie a felhasználási arányszámot, illetve arányszámokat.”

17. §

Az R. a következő 75/A. §-sal egészül ki:

„75/A. § (1) Az alkoholos gyümölcsöt előállító adómentes felhasználó az alkoholos gyümölcs kiszállítását a hatósági felügyeletet ellátó vámhivatalhoz 3 nappal korábban tett bejelentés alapján végezheti. Az alkoholos gyümölcs értékesítésekor az adómentes felhasználó a Jöt. 71. § (5) bekezdése szerinti szállítólevelet köteles kiállítani, amelyen a szállított termék tömegben mért mennyiségét, valódi szeszfokát és hektoliterfok mennyiségét is fel kell tüntetni.

(2) Az alkoholos gyümölcsöt előállító adómentes felhasználó az alkoholos gyümölcs értékesítéséről a Jöt. 71. § (7) bekezdés szerint vevőnyilvántartást vezet.

(3) A bonbonyártónak az alkoholos gyümölcs beszerzését a betárolással egyidejűleg a hatósági felügyeletet ellátó vámhivatalhoz be kell jelentenie, és a 73. § (2) bekezdése szerinti felhasználási arányszámot meg kell adnia.

(4) Az alkoholos gyümölcsöt felhasználó bonbonyártó az alkoholos gyümölcssel beszerzett alkoholtermék mennyiségéről a 20. számú melléklet szerinti nyilvántartást köteles folyamatosan vezetni és elszámolni. A felhasználás során keletkezett veszteségként a külön jogszabály alapján megállapított veszteségnorma szerinti mennyiség számolható el. Az alkoholos gyümölcs felhasználása során melléktermékként visszanyert alkoholtermék mennyiségét a 48. §-ban foglalt rendelkezések értelemszerű alkalmazásával kell megállapítani.

(5) A bonbonyártás során visszanyert alkoholos lé adóraktárba, illetve külföldre való szállítása a Jöt. 11. §-a szerinti adófelfüggesztéssel történő szállításnak minősül. Az adóraktárba való szállítás termékkísérő okmány kiállításával, a külföldre való kiszállítás vámokmányal történhet.

(6) Az adófizetési kötelezettség a készletfelvétellel megállapított készlethiány után a készlethiány megállapításának időpontjában, az alkoholos lé azon mennyiségére pedig, amelyre vonatkozóan az adóraktár által történő átvétel vagy külföldre történő kiléptetés visszaigazolása a bonbonyártótól történő kiszállítást követő 30 napig nem történik meg, a kiszállítást követő 31. napon keletkezik.”

18. §

Az R. 78. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A bérfőzetőnek a bérfőzött pálinka átvételekor a tárgyévben más szeszfőzdeben főzött pálinka mennyiségéről a származási igazolványon írásban kell nyilatkoznia, valamint a bérfőzött pálinka és a származási igazolvány átvételét a származási igazolvány és a szesztermelési napló megfelelő rovatának aláírásával és személyi igazolványa számának feltüntetésével kell igazolnia.”

19. §

Az R. 83. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A lefoglalt termék elszállításával, biztonságos őrzésével, tárolásával, valamint a 81. § (4) bekezdés szerinti szakértői vizsgálattal kapcsolatos költségek az ügyfele(ke)t terhelik, ha a jogerősen végrehajtható jövedéki bírság megfizetésére kötelezték. Ellenkező esetben a felmerült költségeket az állam viseli.”

20. §

Az R. 85. §-a (3) bekezdésének *b)*, *c)* és *f)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(3) A megsemmisítés a helyi lehetőségek és a megsemmisítendő mennyiség függvényében a vonatkozó környezetvédelmi előírásokra figyelemmel teljesíthető]

„*b)* a köztes alkoholtermék és az alkoholtermék esetében — a cukorcefre kivételével — szennyvíztisztító telepen való kiürítéssel, kiöntéssel, illetve — az élelmiszerekről szóló 1995. évi XC. törvény előírásainak figyelembevételével — 2207, 2208 90 91, 2208 90 99 vámtarifaszámú alkoholtermékeknek történő feldolgozásával;

c) a denaturált szesz esetében ecet gyártására vagy egyéb ipari célra való felhasználással, a pálinka, a borpárlat esetében újrafinomítással vagy a gyümölcspálinka gyümölcscefre dúsítására való felhasználással;”

„*f)* a pezsgő esetében szennyvíztisztító, hulladéktelepen való kiöntéssel, kiürítéssel, a pezsgő újrafeldolgozásával, illetve — az élelmiszerekről szóló 1995. évi XC. törvény előírásainak figyelembevételével — 2207 vámtarifaszámú alkoholtermékek vagy borpárlatnak történő feldolgozásával;”

21. §

Az R. 91. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Jöt. 71. §-ának (3) bekezdésében megjelölt jövedéki termékek továbbforgalmazók részére gépjárműről

történő kiszolgálása, értékesítése (a továbbiakban: terítőjárat) csak a kiszolgálást, értékesítést végző jövedéki engedélyes kereskedőnek a jövedéki adóügyben eljáró vámhivatalhoz történt előzetes, írásban tett bejelentése alapján, illetőleg azt követően lehetséges, ha a vámhivatal a bejelentést a jövedéki engedélyre való rájegyzéssel tudomásul vette.”

22. §

Az R. 96. §-a a következő (6)—(9) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A nem jövedéki engedélyes kiskereskedőnek a Jöt. 72. § (10) bekezdésében meghatározott szállítólevél a 21. számú melléklet szerinti adattartalommal kell kiállítania.

(7) A Jöt. 72. § (16) bekezdésében meghatározott nyilvántartást a hatósági felügyeletet ellátó vámhivatal által hitelesíttetni kell, és azt az üzemanyagtöltő állomáson, illetve a kiskereskedelmi tárolótelepen kell vezetni.

(8) Amennyiben a jövedéki termék ellenértékének kiegyenlítése a Jöt. 72. § (10) bekezdésének *b*) pontjában foglaltak szerint készpénzkímélő fizetőeszköz (üzemanyagkártya) használatával történik, és a jövedéki termék tulajdonosa, valamint a kártya kibocsátója nem azonosak, ezen értékesítéssel kapcsolatos, a jövedéki termék tulajdonosa és a kártya kibocsátója közötti elszámolás pénzügyi-technikai műveletnek tekintendő, nem minősül jövedéki engedélyes kereskedelmi tevékenységnek.

(9) Az üzemanyagoknak a fuvarozás során vagy az üzemanyagtöltő állomáson a lefejtéskor bekövetkezett keveredését a hatósági felügyeletet ellátó vámhivatal a bejelentést követő 24 órán belül köteles kivizsgálni, és jegyzőkönyvet felvenni. A jegyzőkönyvben rögzíteni kell a keveredés helyét, idejét, módját és körülményeit, a keveredett jövedéki termékek megnevezését, vámtarifaszámát, származásának igazolását, a keveredett jövedéki termékek mennyiségét és hőmérsékletét, — illetve, ha ez utóbbi nem állapítható meg — a keveredett anyag hőmérsékletét.”

23. §

Az R. 97. §-a a következő (11)—(16) bekezdéssel egészül ki:

„(11) A több üzemanyagtöltő állomást működtető nem jövedéki engedélyes kereskedő 1999. március 1. napjától 1999. március 31. napjáig az olmozott motorbenzin termékészletéből az üzemanyagtöltő állomásai között áttárolhat. Az áttárolt terméket a Jöt. 71. § (5) bekezdése szerinti szállítólevél kíséretében szállíthatja.

(12) Az üzemanyagot forgalmazó jövedéki engedélyes kereskedő a franchise rendszerben beszerzett olmozott motorbenzin készletét 1999. március 1. napjától 1999. március 31. napjáig visszaruként visszaszállíthatja, illetve visszavásárolhatja.

(13) Az adómentes felhasználó 1999. január 1-jét megelőzően benyújtott, de 1998. december 31-ét követően elbírált keretengedély iránti kérelme esetében a Jöt. 26. §-a (6) bekezdésének a jövedéki biztosíték érvényesíthetőségére vonatkozó rendelkezését a vámhatóság a keretengedély tárgyidőszakának [Jöt. 27. § (2) bekezdés] meghatározásában veszi figyelembe.

(14) Az a bombonyártó, amely (aki) 1998. december 31-én fel nem használt alkoholos gyümölcs készlettel rendelkezik, készletbevallást ad a telephely szerint illetékes, hatósági felügyeletet ellátó vámhivatalnak, megállapítja az 1999. január 1-jei fordulónappal leltározással alátámasztott készletet, amelyet — kivéve a (4) bekezdésben foglalt esetet — az R. 20. számú melléklete szerinti nyilvántartásba nyitó állományként beállít.

(15) Amennyiben a bombonyártó 1998. december 31-ig nem nyújtotta be a Jöt. 51. § (4) bekezdése szerinti engedélykérelmet, vagy a benyújtott engedélykérelem elutasításáról a vámhatóság 1998. december 31-ig jogerőre emelkedett határozatot hozott, 1999. január 1-jétől alkoholos gyümölcs készletét vámhivatali felügyelet mellett értékesítheti.

(16) A szabadforgalomba bocsátott ásványolajtermék bértárolását végző azon személyek esetében, amelyek (akik) e tevékenységüket a Jöt. módosításáról szóló 1998. évi LIX. törvény kihirdetését megelőzően kezdték meg, és 1998. december 31-ig a jövedéki engedély iránti kérelmüket benyújtották, tevékenységüket jövedéki engedély nélkül az engedélykérelem elutasításáról szóló határozat jogerőre emelkedéséig, de legfeljebb 1999. január 31-ig folytathatják.”

24. §

Az R. 12. számú melléklete helyébe e rendelet 1. számú melléklete lép, és az R. kiegészül az e rendelet 2. számú melléklete szerinti 18. számú, 3. számú melléklete szerinti 19. számú, a 4. számú melléklete szerinti 20. számú, 5. számú melléklete szerinti 21. számú melléklettel.

25. §

Ez a rendelet 1999. január 1-jén lép hatályba.

Járai Zsigmond s. k.,
pénzügyminiszter

1. számú melléklet
a 36/1998. (XII. 21.) PM rendelethez

„12. számú melléklet
a 35/1997. (XI. 26.) PM rendelethez

**Adómentes felhasználó által vezetett nyilvántartás
adattartalma (jövedéki termékeként)**

Jövedéki termék megnevezése, vámtarifaszáma:

Nyitókészlet (tárgyhó első napján):

I. Növekedés

1. Betárolás

szállító adóraktárként [mennyiség (alkoholtermék esetében liter, hőmérséklet, szeszfok, hektoliterfok), időpont, termékkísérő okmánya száma]:

2. Technológiából visszanyert

a) tisztítás nélkül újra felhasználható [mennyiség (alkoholtermék esetén liter, hőmérséklet, szeszfok, hektoliterfok), időpont, belső bizonylat száma]:

b) újra fel nem használható [mennyiség (alkoholtermék esetén liter, hőmérséklet, szeszfok, hektoliterfok), időpont, belső bizonylat száma, analízis bizonylat száma]:

3. Regenerált [mennyiség (alkoholtermék esetében liter, hőmérséklet, szeszfok, hektoliterfok), időpont, belső bizonylat száma]:

Összesen:

II. Felhasználás (előállított termékekénti bontásban)

1. Termék-előállításra kiadott (gyártás alá vett):

2. Regenerálásra átadott:

3. Mintavételi nyilvántartás szerint vett minta:

4. Igazoltan megsemmisített:

5. Igazoltan megsemmisült:

6. Adóraktárba szállított:

Összesen:

Zárókészlet (tárgyhó utolsó napján):

Készleteltérés (a ténylegesen felmért és a könyv szerinti készlet különbsége):

Elszámolható hiány:

A felhasználási arányszám szerinti és a tényleges felhasználás eltérése [havonta, illetve a keretengedélyben rögzített időpontban (időszakonként) elszámolva]:

Adóköteles készlethiány:”

2. számú melléklet
a 36/1998. (XII. 21.) PM rendelethez

„18. számú melléklet
a 35/1997. (XI. 26.) PM rendelethez

**Lefejtési napló adattartalma
(betárolt alkoholtermékek lefejtéséhez)**

Lefejtett alkoholtermék megnevezése, vámtarifaszáma és mennyiségi egysége:

1. A lefejtés megkezdésének időpontja:
2. Tárolótartály száma:
3. A lefejtés alá vont (átvett) alkoholtermék mennyisége (liter vagy tömeg, hőmérséklet, szeszfok, hektoliterfok):
4. A lefejtett (ténylegesen betárolt) alkoholtermék mennyisége (liter vagy tömeg, hőmérséklet, szeszfok, hektoliterfok):
5. A lefejtés befejezésének időpontja:”

3. számú melléklet
a 36/1998. (XII. 21.) PM rendelethez

„19. számú melléklet
a 35/1997. (XI. 26.) PM rendelethez

**Regenerálási napló
(jövedéki termék megnevezése, vámtarifaszáma)**

1. Regeneráló készülék jele, száma:
2. Regenerálás megkezdésének, befejezésének ideje:
3. A regenerálás alá vont jövedéki termék (mennyisége, vámtarifaszáma):
4. A regenerálás alá vont jövedéki termék szennyezett-ségi foka:
5. A regenerálás után nyert jövedéki termék (mennyisége, vámtarifaszáma):”

4. számú melléklet
a 36/1998. (XII. 21.) PM rendelethez

„20. számú melléklet
a 35/1997. (XI. 26.) PM rendelethez

**Az alkoholos gyümölcsösök beszerzett alkohol
nyilvántartása, hektoliterfokban**

Nyitó állomány:

I. Növekedés

Beszerzés:

Felhasználás után visszanyert:

Összesen:

II. Csökkenés

Felhasználás (bonbonyártásra kiadott):

Kiszállítás

— adóraktárba:

— külföldre:

Megsemmisítés:

Összesen:

Veszteség:

Záróállomány:”

5. számú melléklet
a 36/1998. (XII. 21.) PM rendelethez

„21. számú melléklet
a 35/1997. (XI. 26.) PM rendelethez

Szállítólevél későbbi időpontban számlázható tételekre

1. Szállítólevél száma:
2. Kiállító (szerződő fél) neve, címe:
3. Adószáma:
4. Működési engedély száma:
5. Vevő (szerződő fél) neve, címe:
6. Adószáma:
7. Szerződés kelte, száma, amely alapján a számlázás későbbi időpontban történik:
8. A szállítás rendeltetési helye:
9. Vásárlás időpontja:
10. Szállított termék megnevezése, vámtarifaszáma, mennyisége:
11. Dátum, szállítólevelet kiállító aláírása, bélyegzőlenyomata:”

A pénzügyminiszter
37/1998. (XII. 21.) PM
rendelete

az adóigénylésére, visszavételére, alkalmazására
vonatkozó részletes szabályokról szóló
14/1998. (IV. 30.) PM rendelet módosításáról

A jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 1997. évi CIII. törvény (a továbbiakban: Jöt.) 89. §-a (2) bekezdésének f) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

Az adóigénylésére, visszavételére, alkalmazására vonatkozó részletes szabályokról szóló 14/1998. (IV. 30.) PM rendelet (a továbbiakban: R.) 7. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Az adóraktári adóigényfelhasználó az adóigénygel ellátott dohánygyártmányt minőség-ellenőrzés céljára az országos parancsnokság által engedélyezett mennyiségig adóigénygel is kiszállíthatja külföldre.”

2. §

Az R. 10. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az adóigényfelhasználónak az átvett vagy átvételre kerülő adóigények utáni fizetési kötelezettségét átutalási megbízással, az általános forgalmi adónak megfelelő összeget az országos parancsnokság által külön e célra megnyitott Dohánygyártmány Áfa bevételi számlára, a jövedéki adónak megfelelő összeget a Dohánygyártmány Jövedéki adó bevételi számlára kell teljesítenie.”

3. §

(1) Az R. 11. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az adóraktári adóigényfelhasználó a fizetési kötelezettségének csökkentését vagy visszatérítését a tárgyhóban bekövetkezett, (1) bekezdés szerinti esetekre hivatva, a tárgyhót követő hó 5-éig a hatósági felügyeletet ellátó vámhivatal jóváhagyásával kérheti az országos parancsnokságtól. A kérelemben az (1) bekezdés szerinti bontásban adóigényfajtként, ezen belül kiskereskedelmi ár/darab bontásban és összesítve kell az adóigények által képviselt általános forgalmi adó és jövedéki adó értékét megadni.”

(2) Az R. 11. §-a (5) bekezdésének b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(5) Az országos parancsnokság a kérelem átvételétől számított 10 napon belül, legkésőbb a hónap 15. napjáig határozatot hoz a kérelemről. A fizetési kötelezettséget csökkentő összeget (a leírt adóigények adóértékét) az országos parancsnokság]

„b) a halasztott fizetési kötelezettség esetében a kérelem benyújtásának hónapjában esedékes fizetési kötelezettséget csökkenti, vagy — ha a kérelem benyújtásának hónapjában, illetve az azt követő 3 hónapban nincs esedékesé váló fizetési kötelezettség — 15 munkanapon belül visszatéríti.”

4. §

Az R. 3. számú melléklete e rendelet 1. számú melléklete, az R. 4. számú melléklete e rendelet 2. számú melléklete szerint módosul.

5. §

Ez a rendelet 1999. január 1-jén lép hatályba, a 3. § (2) bekezdésében foglalt rendelkezését a folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

Járai Zsigmond s. k.,
pénzügyminiszter

1. számú melléklet
a 37/1998. (XII. 21.) PM rendelethez

Az R. 3. számú mellékletében a 2. Fogyasztásidohány-adó, a 3. Szivaradó (a nem darabonként csomagolt szivarra), a 4. Szivaradó (darabonként csomagolt szivarra), az 5. Szivarka-adó leírásában a Csomagolási egységre vonatkozó rendelkezés az alábbiak szerint módosul:

(2. Fogyasztásidohány-adó)

„Csomagolási egység:

A 100-as kötegek 5000 darabonként, az 500-as kötegek 25 000 darabonként dobozba rakva oly módon, hogy az adójegyek a dobozt teljes terjedelemben kitöltsék.”

[3. Szivaradó (a nem darabonként csomagolt szivarra)]

„Csomagolási egység:

A 100-as kötegek 5000 darabonként, az 500-as kötegek 25 000 darabonként dobozba rakva oly módon, hogy az adójegyek a dobozt teljes terjedelemben kitöltsék.”

[4. Szivaradó (a darabonként csomagolt szivarra)]

„Csomagolási egység:

30 db adójegyet tartalmazó csík dobozba rakva.”

(5. Szivarka-adó)

„Csomagolási egység:

A 100-as kötegek 5000 darabonként, az 500-as kötegek 25 000 darabonként dobozba rakva oly módon, hogy az adójegyek a dobozt teljes terjedelemben kitöltsék.”

2. számú melléklet
a 37/1998. (XII. 21.) PM rendelethez

Az R. 4. számú mellékletében szereplő Havi adójelző-előszámolás V. sora helyébe a következő rendelkezés lép, és az V. sor sorszáma VI.-ra és rendelkezése a következők szerint változik:

„V. Le nem írható adójegyek:

VI. Tárgyhóban szabadforgalomba került dohánygyártmányokon lévő adójegyek (adójeggyel megfizetett tárgyhavi adófizetési kötelezettség) (I.+II.—III.—IV.—V.)”

A pénzügyminiszter 38/1998. (XII. 21.) PM rendelete

a jövedéki termékek veszteségnormáiról szóló 43/1997. (XII. 30.) PM rendelet módosításáról

A jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 1997. évi CIII. törvény (a továbbiakban: Jöt.) 89. §-a (2) bekezdésének c), d) és k) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

(1) A jövedéki termékek veszteségnormáiról szóló 43/1997. (XII. 30.) PM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A veszteség Jöt. 13. § (2) bekezdés g) pontja és (4) bekezdés f) pontja szerinti elszámolására — a (3)—(5) bekezdésben foglalt eltéréssel — az e rendeletben meghatározott veszteségnormákat kell alkalmazni.”

(2) Az R. 1. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A vegyipari és gyógyszeripari felhasználás során szennyezetté vált adóztatlan jövedéki termék regenerálásánál a figyelembe vehető veszteségnorma mértékét a Vám- és Pénzügyőrség — regenerálás helye szerinti — megyei (fővárosi) parancsnoksága az adómentes felhasználó kérelmére, szakértői véleménnyel és próbagyártással alátámasztva, a regeneráláshoz használt berendezés műszaki jellemzőinek és a jövedéki termék szennyezettségének figyelembevételével esetenként határozza meg.”

(3) Az R. 1. §-a a következő (5)—(7) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Az alkoholos gyümölcs bombonyártásban való felhasználása során melléktermékként visszanyert alkoholtermékekre elszámolható veszteségnorma mértékét a Vám- és Pénzügyőrség — felhasználás helye szerinti — megyei (fővárosi) parancsnoksága a bombonyártó kérelmére, a technológia módjától függően, próbagyártással állapítja meg.

(6) A (4) és az (5) bekezdés szerinti próbagyártást a megyei (fővárosi) parancsnokság képviselője jelenlétében kell elvégezni.

(7) E rendelet alkalmazásában a naptári negyedét kell elszámolási időszakként tekinteni.”

2. §

(1) Az R. 3. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az adófelfüggesztéssel történő szállításkor figyelembe vehető veszteségnorma: a kiszállított nem palackozott alkoholtermék mennyiségének 0,4%-a.”

(2) Az R. 3. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A lefejtésnél figyelembe vehető veszteségnorma a lefejtett alkoholtermék mennyiségének 0,4%-a.”

3. §

Ez a rendelet 1999. január 1-jén lép hatályba.

Járai Zsigmond s. k.,
pénzügyminiszter

**A pénzügyminiszter
39/1998. (XII. 21.) PM
rendelete**

**a zárjegy alkalmazásának, a zárjeggyel való
elszámolásnak a részletes szabályairól szóló
36/1997. (XI. 26.) PM rendelet módosításáról**

A jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 1997. évi CIII. törvény (a továbbiakban: Jöt.) 89. §-a (2) bekezdésének e) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

A zárjegy alkalmazásának, a zárjeggyel való elszámolásnak a részletes szabályairól szóló 36/1997. (XI. 26.) PM rendelet (a továbbiakban: R.) 12. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az adóraktári zárjegyfelhasználó esetén az elszámolási időszak a naptári negyedév.”

2. §

Az R. 13. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vámhivatal a zárjegyekkel az adóraktári zárjegyfelhasználót a naptári negyedév utolsó napján elszámoltatja, amelyről jegyzőkönyvet vesz fel.”

3. §

Az R. 16. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Ha elszámolási kötelezettségét az importőr zárjegyfelhasználó a (3), illetve (4) bekezdés szerinti időpontig nem teljesíti, az országos parancsnokság mulasztási bírságot vet ki. Ha a zárjegyekkel az elszámolási határnaptól számított 10 munkanapon belül sem számol el az importőr zárjegyfelhasználó, a részére kiadott zárjegymennyiség zárjegyhiánynak minősül.”

4. §

Az R. 1. számú melléklete e rendelet *melléklete* szerint módosul.

5. §

Ez a rendelet 1999. január 1-jén lép hatályba.

Járai Zsigmond s. k.,
pénzügyminiszter

Melléklet
a 39/1998. (XII. 21.) PM rendelethez

Az R. 1. számú mellékletében a 2. Alkoholtermék zárjegy leírására vonatkozó rendelkezés a következők szerint módosul:

„A zárjegy fekvő téglalap alakú, színe kékeszöld összehatású, kék és zöld biztonsági (guilloche) nyomattal, benne ugyanezen színek használatával Merkur embléma. A zárjegyen a „Szeszes ital zárjegy” és az „Adózott termék” felirat sötétkék, a sorszám, valamint az úrtartalom megjelenés fekete színű. A zárjegyen szabad szemmel nem látható, UV-fényre reagáló Merkur embléma és hullámvonalakat tartalmazó biztonsági alnyomat is található. A zárjegy jobb oldali szélén 5 mm szélességben kizárólag erre a célra gyártott, egyedi arculattal és védelmi elemekkel ellátott hologramcsík van elhelyezve.”

III. rész HATÁROZATOK

A Miniszterelnöki Hivatalt vezető miniszter határozatai

A Miniszterelnöki Hivatalt vezető miniszter 5/1998. (XII. 21.) MeHVM határozata

helyettes államtitkár kinevezéséről

A Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról és felelősségéről szóló 1997. évi LXXIX. törvény 33. §-a alapján, a Miniszterelnöki Hivatal közigazgatási államtitkára javaslatára

dr. Füredi Károlyt

a Miniszterelnöki Hivatal helyettes államtitkárává

— 1998. december 15-i hatállyal —

kinevezem.

Dr. Stumpf István s. k.,
Miniszterelnöki Hivatalt vezető miniszter

Helyesbítés: A Magyar Közlöny 1998. évi 102. számában, a 6544. oldalon helyesbítésként közzétett Jegyzőkönyv

— 1. pontjának tizedik sora helyesen:

„a Kazah Köztársaság Közlekedési és Hírközlési Minisztériuma”

— 5. pontjának első mondata helyesen:

„5. A Felek az engedélyek egymás részére történő rendelkezésre bocsátásáért **nem** szednek díjat.”

(Nyomdahiba)



T Á J É K O Z T A T Ó a Kulturális Közlöny megjelenéséről

1999. január 1-jétől a Nemzeti Kulturális Örökség Minisztériumának hivatalos lapja — a Művelődési Közlöny részbeni jogutódaként — **KulturálisKözlöny** néven jelenik meg.

A *Kulturális Közlöny* tartalomjegyzékének szerkezete a jelenlegi Művelődési Közlöny tartalomjegyzékével — **Jogsabályok, Határozatok, Utasítások és Közlemények** — megegyezik, azonban a szerkesztőség az újonnan megjelenő jogsabályok figyelemmel kísérésére a „Jogsabályok” rovaton túl „**Jogsabályfigyelő**” néven új rovatot indít, amelyben a Magyar Közlönyben megjelenő, de terjedelmi okok miatt a *Kulturális Közlönyben* nem közölhető fontosabb jogsabályokra is felhívja a figyelmet.

A Közlemények rovatban a nemzeti kulturális örökség minisztere feladat- és hatáskörével összefüggő közérdekű, illetőleg közérdeklődésre számot tartó közlemények és pályázati felhívások jelennek meg. Ennek megfelelően a Művelődési Közlönyből a *Kulturális Közlönybe* kerülnek át például az Országos Rádió és Televízió Testület közleményei, valamint a kulturális és a művelődési intézmények állásaira meghirdetett pályázati felhívások. A miniszter feladatkörének bővüléséből eredően a *Kulturális Közlöny* tartalmazni fogja az egyházakkal és a műemlékvédelemmel kapcsolatban ellátandó feladatokkal összefüggő jogsabályokat és közleményeket is.

A Nemzeti Kulturális Alapprogram Hírlevelét a *Kulturális Közlönyben* is közzéteszik.

A fentiekén túl a közlöny közzétesz fizetett közleményeket és hirdetéseket is.

A *Kulturális Közlöny* havi 2 alkalommal fog megjelenni. A kéziratokat minden hónap 15. és 30. napjáig kell a Kulturális Közlöny Szerkesztőségéhez (1055 Budapest, Szalay utca 10—14.) 2 példányban eljuttatni. A megadott határidőig eljuttatott kéziratok kb. 6 hét múlva jelennek meg.

Amennyiben igényli a *Kulturális Közlönyt*, kérjük, a mellékelt megrendelőlapot szíveskedjen a kiadó címére (Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla utca 6. Fax: 318-6668) kitöltve visszaküldeni. Postafordultával megküldjük a számlát a kért előfizetési időszakra.

M E G R E N D E L Ő L A P

Megrendelem a **Kulturális Közlöny** című lapot példányban, és kérem a következő címre kézbesíteni:

Megrendelő neve:

címe (város/község, irányítószám):

utca, házsám:

Ügyintéző (telefonszám):

Előfizetési díj: fél évre 3864 Ft áfával

egy évre 7728 Ft áfával

Csekket kérek a befizetéshez

Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát.

Kelt:

.....

cégszerű aláírás

K Ö Z L E M É N Y

A Magyar Közlöny különszámaként megjelent a

BIZTOSÍTÁSI JOG

című, A/4 formátumú, 344 oldal terjedelmű kiadvány. A kiadvány tartalmazza a biztosítóintézetekkel és a biztosítási tevékenységgel, az életbiztosítással és a nyugdíj-előtakarékossági betétekkel, az élet- és nem életbiztosítási ágak elkülönítésével, a biztosítási intézetek belső adatszolgáltatásával, a biztosítási felügyeleti díjakkal, a biztosítástechnikai tartalékokkal, a biztosítási alkuszi jelentés szabályaival, a nagykockázatok és nagykarok határértékeivel, a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjkalkulációjával és eredményelszámolásával kapcsolatos legfontosabb jogszabályokat, a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás 1999. január 1-jétől 1999. december 31-ig terjedő időszakra érvényes alapidíjait, és az egyes biztosítók számára az Állami Biztosításfelügyelet által elfogadott díjait.

A kézirat lezárva: 1998. október 31.

Ára: 3360 Ft áfával.

Megrendeléseket a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címére (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) lehet feladni. Fax: 266-5190.

M E G R E N D E L Ő L A P

Megrendeljük a

BIZTOSÍTÁSI JOG

című kiadványt példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házsám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt a szállítást követő számla kézhezvétele után 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

FELHÍVÁS

Ingyen, teljesen díjtalanul adja Önnek a Hivatalos Hatályos Joganyagot CD lemezen a Magyar Hivatalos Közlönykiadó

Telefon: 317-9999

KÖZLEMÉNY

150 évvel ezelőtt jelent meg az első hivatalos Magyar Közlöny. Erre emlékezve a Magyar Hivatalos Közlönykiadó értesíti tisztelt előfizetőit, hogy 1998 januárjában minden közlöny-előfizetéssel rendelkező ügyfele részére ajándékként megküldi a **CD-JOGÁSZ** hatályos jogszabálygyűjtemény példányát. Ezáltal az előfizetők birtokába kerül az **EGYEDÜLIHIVATALOSHATÁLYOSJOGANYAG**. Az előfizető megismerheti a **CD-JOGÁSZ** előnyeit, használatát, és eldöntheti, hogy megrendeli-e a folyamatos hatályosítást, illetve karbantartást.

A CD lemezen megtalálhatók a *Magyar Köztársaság jogszabályainak mindenkori hatályos szövege mellett* azok Magyar Közlöny-beli *alapszövege*, a köztes *szövegváltozabk* mindegyike, a *bíróági határozatok* és egy folyamatosan karbantartott *iratmintatár*.

1998 folyamán várható az APEH közleményekkel, a vámtarifák folyamatosan frissített jegyzékével és statisztikai jelzőszámrendszerek gyűjteményével való kiegészítés.

A **CD-JOGÁSZ** program biztosítja a *megbízható, egyszerű és gyors keresést*, a szövegek és kiegészítő információik szabad megjelenítését és nyomtatását, a szövegek vágólapos átemelését WINDOWS rendszerű szövegkezelőkbe. Keresni lehet évszám(tól—ig), sorszám(tól—ig), kibocsátó(k), szövegtípus(ok), megjelenés helye, hatályossági szempontok szerint tetszőlegesen kombinálva ezeket a teljes szöveges (bármely szóra vagy szórészletre) kereséssel. Minden jogszabályhoz tartalmi fa (rajzos, működő tartalomjegyzék), kapcsolati fa (a módosító vagy kapcsolódó jogszabályok működő jegyzéke), információs lap és változatlista tartozik. A **CD-JOGÁSZ** lehetőséget kínál saját megjegyzések, könyvjelzők elhelyezésére és a szövegek különböző pontjai közti ugrások felépítésére.

A **CD-JOGÁSZ** hatályos jogszabálygyűjtemény használatához pontosan arra van szükség, ami bármely WINDOWS program használatához szükséges. Természetesen szükség van CD meghajtóra és lehetőség szerint egy jobb minőségű nyomtatóra.

A **CD-JOGÁSZ** nem csak egy CD lemez adatállományokkal és kereső programmal, hanem teljes körű szolgáltatás. Kézikönyv, beépített segítség és forrádrót szolgáltatás tartozik közvetlenül a vásárlói csomaghoz. Lehetőség van felhasználói és rendszergazda oktatásra, és

**a CD-JOGÁSZ éves előfizetője lehetőséget kap a Magyar Hivatalos Közlönykiadó
— kábel — on line rendszerének kedvezményes használatára.**

Magyar Hivatalos Közlönykiadó

ELŐFIZETÉSIFELHÍVÁS

Kormányrendelet felhatalmazása alapján jelenteti meg a Miniszterelnöki Hivatal a Magyar Közlöny mellékleteként a **HIVATALOS ÉRTEŚITŐT**. A lap hetente, szerdánként, tematikus főrészekben hitelesen közli a legfőbb állami, önkormányzati, társadalmi, gazdasági szervek, illetve szervezetek személyi, szervezeti, igazgatási és képzési, valamint az üzleti élet híreit. Térítési díj ellenében közzétesszük a Kincstári Vagyon Igazgatóság vagyonértékesítési pályázatait, az állami, társadalmi, gazdasági szervezetek, parlamenti pártok, tb-önkormányzatok, kamarák, helyi önkormányzatok egyházak, különböző képviseletek közleményeit. Fizetett hirdetésként — akár színes oldalakon is — helyet kaphatnak az Értesítőben a gazdálkodó szervezetek, egyetemek, alapítványok, de magánszemélyek közérdeklődésre számot tartó közlései is. Őszintén reméljük, hogy a hírek, információk, közlemények egy lapban történő pontos és rendezett formában való közreadásával sikerül hatékonyabbá és eredményesebbé tenni előfizetőink tájékozódását a hivatali és üzleti életben. Az érdeklődők számára egyéb hasznos információkat is nyújt a lap.

A lap előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. címén, levélcím: 1394 Budapest 62., Pf. 357; faxszám: 318-6668. 1999. évi éves előfizetési díja: 6384 Ft áfával. Egy példány ára 24 oldalig 140 Ft áfával, utána 8 oldalanként 35 Ft áfával.

A **HIVATALOS ÉRTEŚITŐ** egyes számai megvásárolhatók a Kiadó közlőnyboltjában: 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. Tel./fax: 267-2780.

MEGRENDELŐ LAP

Megrendelem a **HIVATALOS ÉRTEŚITŐ** című lapot példányban, és kérem a következő címre kézbesíteni:

A megrendelő neve:

címe (város/község, irányítószám):

utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

Előfizetési díj 1999-ben

fél évre: 3192 Ft áfával

egy évre 6384 Ft áfával

Számlát kérek a befizetéshez

Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

Tisztelt Előfizetők!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kiadónk terjesztésében levő lapok raszóló előfizetésüket folyamatosan tekintjük. Csak akkor kell változást bejelenteniük az 1999. évre vonatkozó előfizetésre, ha a példányszámot, esetleg a címlistát módosítják, vagy újlapraszeretnének előfizetni (pontos szállítási, név- és utcacím-megjelöléssel).

Azesetleges módosítás szíveskedjenek levélben vagy faxon megküldeni.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a lapszállításról kizárólag az előfizetési díj beérkezésétkövetően intézkedünk. Fontos, hogy az előfizetési díjakat a megadott 10300002-20377199-70213285 sz. számlára utalják, illetve a kiadó által kiküldött készpénz-átutalási megbízáson fizessék be.

Készpénzes befizetés kizárólag a Közlönyboltban (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.) lehetséges. (Levélcím: Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Fax: 318-6668.)

Az 1999. évi lapárak

Magyar Közlöny	38 304 Ft/év	Nemzeti Kulturális Alaprogram Hírlevele	2 016 Ft/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	8 064 Ft/év	Önkormányzatok Közlönye	2 688 Ft/év
Belügyi Közlöny	10 080 Ft/év	Pénzügyi Közlöny	12 432 Ft/év
Cégek Közlöny	40 656 Ft/év	Pénzügyi Szemle	9 072 Ft/év
Egészségügyi Közlöny	9 744 Ft/év	Sport Értesítő	2 016 Ft/év
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	7 056 Ft/év	Statisztikai Közlöny	5 712 Ft/év
Határozatok Tára	9 744 Ft/év	Turisztikai Értesítő	5 040 Ft/év
Hivatalos Értesítő	6 384 Ft/év	Ügyeségi Közlöny	2 688 Ft/év
Igazságügyi Közlöny	6 384 Ft/év	Vízügyi Értesítő	5 376 Ft/év
Ipari és Kereskedelmi Közlöny	10 416 Ft/év	Bányászati Közlöny	2 016 Ft/év
Környezetvédelmi Értesítő	6 048 Ft/év	Légügyi Közlemények	672 Ft/év
Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítő	9 408 Ft/év	Élet és Tudomány	4 368 Ft/év
Kulturális Közlöny (a Művelődési Közlöny jogutódja)	7 728 Ft/év	Ludové Noviny	896 Ft/év
Külgazdasági Értesítő	8 736 Ft/év	Neue Zeitung	1 848 Ft/év
Magyar Közigazgatás	3 696 Ft/év	Természet Világa	2 352 Ft/év
Szociális és Munkaügyi Közlöny	7 056 Ft/év	Valóság	2 688 Ft/év
Oktatási Közlöny (a Művelődési Közlöny jogutódja)	9 408 Ft/év		

Az árak a 12%-os áfát is tartalmazzák.

CD-JOGÁSZ számítógépes jogszabálygyűjtemény, a Magyar Hivatalos Közlönykiadó hivatalos kiadványa

1999. évi éves hatályosítási díjak

Önálló változat	36 000 Ft + 25% áfa	25 munkahelyes hálózati változat	72 000 Ft + 25% áfa
5 munkahelyes hálózati változat	48 000 Ft + 25% áfa	50 munkahelyes hálózati változat	84 000 Ft + 25% áfa
10 munkahelyes hálózati változat	60 000 Ft + 25% áfa	100 munkahelyes hálózati változat	96 000 Ft + 25% áfa

Rendszerbe lépés díjtalan.

Az előfizetők a kiadó online szolgáltatásait kedvezményesen vehetik igénybe.

A **Házi Jogtanácsadó** című lapot kiadja a Házi Jogtanácsadó Könyv- és Lapkiadó Kft. (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.). Éves előfizetési díja 2016 Ft áfával. Előfizetésben megrendelhető: a szerkesztőségben, a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címen (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62., Pf. 357.) vagy faxon: 318-6668, a hírlapkézbesítőknél, vidéken a postahivatalokban, Budapesten a Magyar Posta Rt. HI kerületi ügyfélszolgálati irodáiban, valamint a Hírlapelőfizetési Irodában (1089 Budapest, Orczy tér 1., tel.: 303-3441). A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

Szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal, a szerkesztőbizottság közreműködésével.

A szerkesztőbizottság elnöke: dr. Bártfai Béla. A szerkesztésért felelős: dr. Müller György. Budapest V., Kossuth tér 1-3.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó. Felelős kiadó: Nyéki József vezérigazgató.

Szerkesztőségi iroda: Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. Telefon/Fax: 266-5096.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadónál, Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357, vagy faxon 318-6668.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a FÁMA Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Információ: Tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 246 mellék.

Példányonként megvásárolható a kiadó Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. (tel./fax: 267-2780) szám alatti közlönyboltjában.

Éves előfizetési díj: 33 264 Ft. Egy példány ára: 70 Ft 16 oldal terjedelemig, utána + 8 oldalanként + 35 Ft.

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

HU ISSN 0076—2407