



Budapest,
2001. január 10.,
szerda

2. szám

Ára: 224,- Ft

TARTALOMJEGYZÉK

		Oldal
1/2001. (I. 10.) FVM r.	A földhivatalokról szóló 62/1999. (VII. 21.) FVM rendelet módosításáról	34
2/2001. (I. 10.) FVM r.	Az építészeti-műszaki tervezési jogosultság részletes szabályairól szóló 32/1997. (XI. 19.) KTM rendelet módosításáról	34
3/2001. (I. 10.) FVM r.	Az erdőről és az erdő védelméről szóló 1996. évi LIV. törvény végrehajtásának szabályairól szóló 29/1997. (IV. 30.) FM rendelet módosításáról	35
1/2001. (I. 10.) KöViM r.	A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról	38
2/2001. (I. 10.) KöViM r.	A közúti járművezetők képzéséről, vizsgáztatásáról és szakképesítéséről szóló 20/1992. (VI. 21.) KHVM rendelet módosításáról	41
1/2001. (I. 10.) TNM r.	A polgári nemzetbiztonsági szolgálatokat irányító tárca nélküli miniszter irányítása alá tartozó szervek katasztrófák elleni védekezésének irányításáról és feladatairól	48
	A gazdasági miniszter közleménye az „Ipari Park” cím odaítéléséről	49
	A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete elnökének 1/2001. számú közleménye a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete szolgálati titokköréről	50
	Az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal elnökének közleménye a személyi jövedelemadó meghatározott részének felhasználásáról rendelkező magánszemély nyilatkozatára igényt tartó egyház részére történő technikai szám kiadásáról	50
	Helyesbítés	51

II. rész JOGSZABÁLYOK

A Kormány tagjainak rendeletei

A földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter 1/2001. (I. 10.) FVM rendelete

a földhivatalokról szóló
62/1999. (VII. 21.) FVM rendelet
módosításáról

Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 89. §-ának (1) bekezdésében, valamint a földügyi szakigazgatási tevékenységről szóló 68/1990. (IV. 4.) MT rendelet 1. §-ának (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a földhivatalokról szóló 62/1999. (VII. 21.) FVM rendeletet (a továbbiakban: R.) az alábbiak szerint módosítom:

1. §

Az R. mellékletének 6/5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6/5. *Csongrádi Körzeti Földhivatal*
Csanytelek
Csongrád
Felgyő
Tömörkény”

2. §

Az R. mellékletének 12/1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„12/1. *Dorogi Körzeti Földhivatal*
Annavölgy
Bajna
Csolnok
Dág
Dorog
Epöl
Keszölc
Leányvár
Máriaalom
Nagysáp
Piliscsév
Sárisáp
Tokod
Tokodaltáró
Úny”

3. §

Az R. mellékletének 12/2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„12/2. *Esztergomi Körzeti Földhivatal*
Bajót
Dömös
Esztergom
Lábatlan
Mogyorósbánya
Nyergesújfalu
Pilismarót
Süttő
Tát”

4. §

Az R. mellékletének 14/4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„14/4. *Nagykőrösi Körzeti Földhivatal*
Kocsér
Nagykőrös
Nyársapát”

5. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

Dr. Torgyán József s. k.,
földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter

A földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter 2/2001. (I. 10.) FVM rendelete

az építészeti-műszaki tervezési jogosultság részletes szabályairól szóló 32/1997. (XI. 19.) KTM rendelet módosításáról

Az épített környezet alakításáról és védelmezéséről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. §-a (2) bekezdésének c) pontjában kapott felhatalmazás alapján a 32/1997. (XI. 19.) KTM rendeletet (a továbbiakban: Tjr.) a következők szerint módosítom:

1. §

A Tjr. 7. §-a (2) bekezdésének a) és b) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(Az a személy, aki korábban jogszabály alapján engedélyhez és névjegyzékbe vételhez kötött építészeti-műszaki tervezési tevékenységet folytatott, de megfelelő szakképesítés, illetve szakmai gyakorlat hiányában szakmai kamarai tagságra nem jogosult, korábbi tevékenységét)

„a) 2001. január 1-jétől 2001. december 31-ig változatlan tevékenységi körben,

b) 2002. január 1-jétől jogszabályban meghatározott tevékenységi körben folytathatja.”

2. §

Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba.

Dr. Torgyán József s. k.,
földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter

A földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter 3/2001. (I. 10.) FVM rendelete

az erdőről és az erdő védelméről szóló
1996. évi LIV. törvény végrehajtásának szabályairól
szóló 29/1997. (IV. 30.) FM rendelet
módosításáról

Az erdőről és az erdő védelméről szóló 1996. évi LIV. törvény 106. §-ának (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a 29/1997. (IV. 30.) FM rendeletet (a továbbiakban: R.) a következők szerint módosítom:

1. §

Az R. 102. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a jelenlegi (4) bekezdés jelölése (5) bekezdésre változik:

„(4) Az erdőfenntartási járulék mértékének a tv. 101. § (1) bekezdése, illetve melléklete alapján történő megállapításához, a tájegységekhez tartozó erdészeti tervezési körzetek jegyzékét a 10. számú melléklet tartalmazza.”

2. §

Az R. kiegészül az e rendelet *melléklete* szerinti új 10. számú melléklettel.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba. A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg az R. 89. § (1) bekezdése hatályát veszti.

Dr. Torgyán József s. k.,
földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter

Melléklet

a 3/2001. (I. 10.) FVM rendelethez

„[10. számú melléklet
a 29/1997. (IV. 30.) FM rendelethez]

A tájegységekhez tartozó erdészeti tervezési körzetek jegyzéke

(Az erdészeti tervezési körzetekhez tartozó helységek felsorolását a 2. számú melléklet jegyzéke tartalmazza)

Tájegység: I. Északi-középhegység

Erdészeti tervezési körzet száma és neve

- 592 Valkói
- 593 Gödöllői
(Állami Erdészeti Szolgálat Budapesti Igazgatósága)
- 545 Szilvásvárad
- 546 Egri
- 547 Felsőtárkányi
- 551 Ózdi
- 552 Tarnaleleszi
- 553 Pétervásárai
- 554 Arló
- 561 Gyöngyössolymosi
- 562 Parádi
- 563 Nagybátonyi
- 564 Verpeléti
- 571 Romhányi
- 572 Szécsényi (Észak-Cserhádi)
- 573 Litkei
- 574 Kisterenyei
- 575 Berceli
- 576 Salgótarjáni
- 581 Kemencei (Észak-Börzsönyi)
- 582 Diósjenő-Királyréti
- 583 Nagymarosi
- 591 Váci
(Állami Erdészeti Szolgálat Egri Igazgatósága)

511 Jósvafő-Tornai
 521 Bánhorváti
 522 Sajóvölgyi
 523 Szendrői
 524 Edelényi
 525 Hernádvölgyi
 526 Tállyai
 527 Fónyi
 531 Telkibányai
 532 Hegyközi
 533 Sárospataki
 534 Erdőhorváti
 541 Parasznyai
 542 Lillafüredi
 543 Répáshutai
 544 Mocsolyási
 (Állami Erdészeti Szolgálat Miskolci Igazgatósága)

Tájegység: II. Nagyalföld

Erdészeti tervezési körzet száma és neve

427 Budapest IV., V., VI., VII., VIII., IX., X., XIII., XIV., XV., XVI., XVII., XVIII., XIX., XX., XXI. és XXIII. kerület
 431 Lovasberényi
 611 Székesfehérvári
 612 Sárosdi
 613 Soponyai
 621 Ráckevei
 811 Monori
 812 Ceglédi
 813 Pusztavacsi
 814 Abonyi
 (Állami Erdészeti Szolgálat Budapesti Igazgatósága)
 711 Jászsági
 912 Tiszacsegei
 913 Tiszavasvári
 921 Szolnoki
 922 Tiszafüredi
 951 Hajdóhadházi
 952 Püspökladányi
 953 Debreceni

954 Bihari
 961 Nyíregyházi
 962 Kisvárdai
 963 Baktalórántházi
 964 Nyírbátori
 965 Nyírbélteki
 966 Guthi
 967 Halápi
 971 Szatmár-Beregi
 (Állami Erdészeti Szolgálat Debreceni Igazgatósága)
 721 Hevesi
 722 Füzesabonyi
 911 Kisköre
 (Állami Erdészeti Szolgálat Egri Igazgatósága)
 631 Solti
 644 Bajai
 821 Kerekegyházi
 822 Kecskeméti
 823 Bugaci
 824 Kiskőrösi
 825 Hajósi
 826 Császártöltési
 827 Kiskunhalasi
 828 Harkakötönyi
 829 Bócsai
 831 Kistelek-Sándorfalvi
 832 Ásotthalmi
 841 Pandúri
 842 Kelebiai
 931 Mindszenti (Nyugat-Csanádi)
 932 Orosházai (Keleti-Csanádi)
 933 Szegedi (Dél-Csanádi)
 941 Vésztői
 942 Körösmenti (Szarvasi)
 943 Gyulai
 (Állami Erdészeti Szolgálat Kecskeméti Igazgatósága)
 723 Tiszakeszi
 731 Bodroglózi
 (Állami Erdészeti Szolgálat Miskolci Igazgatósága)
 225 Pincehelyi
 261 Nagydorogi
 (Állami Erdészeti Szolgálat Pécsi Igazgatósága)

Tájegység: III. Dél-Dunántúl

Erdészeti tervezési körzet száma és neve

- 211 Marcali
- 212 Nagybajomi
- 213 Nagyatádi
- 214 Lábodi
- 215 Barcsi
- 221 Somogyvári
- 222 Zamárdi
- 223 Igali
- 231 Zselicségi
- 155 Iharosi
(Állami Erdészeti Szolgálat Kaposvári Igazgatósága)
- 224 Tamási
- 226 Hőgyészi
- 227 Bátaszék-Bonyhádi
- 228 Bólyi
- 229 Dél-Mecsekaljai
- 232 Sásdi
- 233 Kisvaszari
- 234 Szigetvári
- 241 Hetvehelyi
- 242 Pécsi
- 243 Kárászi
- 244 Pécsváradi
- 251 Sellyei
- 252 Vajszlói
- 641 Szekszárdi
- 642 Pörbölyi
- 643 Bédai
(Állami Erdészeti Szolgálat Pécsi Igazgatósága)

Tájegység: IV. Nyugat-Dunántúl

Erdészeti tervezési körzet száma és neve

- 111 Soproni
- 112 Kőszegi
- 113 Szombathelyi
- 121 Celldömölki
- 122 Vasvári
- 123 Körmendi
- 133 Felső-Őrségi
- 134 Alsó-Őrségi
(Állami Erdészeti Szolgálat Szombathelyi Igazgatósága)

124 Zalaegerszegi

125 Baki

131 Szentgyörgyvölgyi

132 Lenti

141 Bánokszentgyörgyi

142 Letenyei

151 Zalacsányi

152 Zalakomári

153 Kanizsai

154 Bajcsai

(Állami Erdészeti Szolgálat Zalaegerszegi Igazgatósága)

Tájegység: V. Kisalföld

Erdészeti tervezési körzet száma és neve

313 Komáromi

(Állami Erdészeti Szolgálat Budapesti Igazgatósága)

311 Mosoni

312 Győri

314 Észak-Hanság

315 Dél-Hansági

321 Vasegerszegi

322 Sárvári

323 Kemenesháti

324 Rábaközi

461 Ravazdi

(Állami Erdészeti Szolgálat Szombathelyi Igazgatósága)

Tájegység: VI. Közép-Dunántúl

Erdészeti tervezési körzet száma és neve

411 Pilismarót

412 Visegrádi

413 Szentendre

421 Csákvári

422 Tatabánya-Oroszlányi

423 Süttői

424 Bajnai

425 Pilisszentkereszti

426 Budakeszi

427 Budapest I., II., III., XI., XII. és XXII. kerület

462 Kisbéri
 463 Mecsérpusztai
(Állami Erdészeti Szolgálat Budapesti Igazgatósága)
 441 Keszthelyi-hegységi
 442 Sümegi
 443 Monostorapáti
 444 Balatonfüredi
 451 Ugodi
 452 Bakonyszentlászlói
 453 Zirci
 454 Herendi
 455 Farkasgyepűi
 456 Ajkai
 457 Pulai
 458 Várpalotai
 464 Pápai
 465 Devecseri
 466 Kertai
 614 Balatonfűzfői
(Állami Erdészeti Szolgálat Veszprémi Igazgatósága)
 156 Keszthelyi
(Állami Erdészeti Szolgálat Zalaegerszegi Igazgatósága)

A közlekedési és vízügyi miniszter 1/2001. (I. 10.) KöViM rendelete

a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése *b*) pontjának a 12. alpontjában, valamint a közlekedési és vízügyi miniszter feladatáról és hatásköréről szóló 103/2000. (VI. 28.) Korm. rendelet 2. §-a (2) bekezdésének *a*) pontjában kapott felhatalmazás alapján — a belügyminiszterrel, a gazdasági miniszterrel, továbbá a környezetvédelmi miniszterrel egyetértésben — a következőket rendelem el:

1. §

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: R.)

2. §-a (4) bekezdésének *b*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[2. § (4) A rendelet alkalmazásában ...]

„*b*) „gyártási év”: a jármű forgalomba helyezése során a területi közlekedési felügyelet, illetőleg a forgalmazó által az alvázsám alapján meghatározott naptári év, amely a jármű gyártási időpontjára, illetőleg az évjára (modellév) utal,.”

2. §

Az R. 10. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Nem kell forgalomba helyezés előtti vizsgálatra bemutatni azt a forgalmazó által értékesített járművet, amelynek típusára vonatkozóan a KKF a Függelék alkalmazásával lefolytatott típusjóváadási eljárásban Megfelelőségi nyilatkozat alkalmazásával történő forgalomba helyezést engedélyezett. A forgalomba helyezés előtti megvizsgálás alól történő mentesítés feltételeként meghatározott követelmények teljesítését a KKF ellenőrzi.”

3. §

Az R. 11. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ha a forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredménye szerint a jármű a közúti forgalomban való részvételre műszakilag alkalmasnak minősül, illetve a 10. § (4) bekezdésben meghatározott esetben ki kell adni az 1. számú mellékletben meghatározott „Műszaki adatlapot”, amely tartalmazza a jármű forgalomba helyezéséhez szükséges műszaki adatokat, a jármű közlekedésbiztonsági megfelelőségének igazolását, valamint az első időszakos vizsgálat határidejeként a (3) bekezdésben meghatározott időtartamot. A Műszaki adatlap az új jármű értékesítését követő 15 napig, de legfeljebb a forgalomba helyezés előtti vizsgálatot követő 90 napig használható fel a jármű forgalomba helyezéséhez.”

4. §

(1) Az R. 13. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha a járműnek forgalmi engedélye nincs, de az időszakos vizsgálaton a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek megfelel, a területi közlekedési felügyelet Műszaki adatlapot ad ki, megjelölve abban a következő időszakos vizsgálat határidejét. A jármű forgalmi engedélyét a Műszaki adatlap alapján kell kiállítani.”

(2) Az R. 13. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Ha az időszakos vizsgálat eredménye szerint a jármű-nyilvántartásba vett adataiban az azonosító adatokat érintő változás következett be, a Nyilvántartó egyidejű értesítése mellett a járműhöz Műszaki adatlapot kell kiadni. Ha a változás a jármű azonosító adatait (rendszer, alvázszám, motorszám) nem érinti, a megváltozott adatokat a forgalmi engedélybe be kell vezetni és a Nyilvántartót a külön jogszabályban meghatározott módon kell értesíteni.”

5. §

Az R. 16. §-ának (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A gépkocsi alvázszámát megváltoztató átalakításához csak gyári új alváz, karosszéria, illetőleg alvázszámot viselő szerkezeti elem használható fel.”

6. §

(1) Az R. 1. számú melléklete helyébe e rendelet 1. számú melléklete lép.

(2) Az R. 5. számú melléklete e rendelet 2. számú melléklete szerint módosul.

7. §

(1) Ez a rendelet — a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel — a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) Az R. e rendelet 5. §-ával megállapított 16. §-ának (6) bekezdése 2001. március 1. napján lép hatályba.

8. §

(1) Az R. e rendelet 4. §-ával megállapított 13. §-ának (3) és (4) bekezdésében meghatározott Műszaki adatlap helyett a területi Közlekedési Felügyelet 2001. június 1. napjáig a korábban rendszeresített okmányokat is alkalmazhatja.

(2) Az R. e rendelet 5. §-ával megállapított 16. §-ának (6) bekezdése hatálybalépését megelőzően kiadott átalakítási engedélyek 2001. június 1. napjáig érvényesek használt alváz, karosszéria, illetőleg alvázszámot viselő szerkezeti elem beépítésére.

Dr. Fónagy János s. k.,
közlekedési és vízügyi miniszter

1. számú melléklet

az 1/2001. (I. 10.) KöViM rendelethez

[1. számú melléklet

az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez]

I. Jármű összeépítéséhez szükséges műszaki dokumentációk

1. A fődarabok (motor, váltómű, kormányberendezés, futóművek, alváz vagy önhordó kocsiszekrény, felépítmény) típusának és főbb műszaki adatainak leírása.

2. A fődarabok beépítésének műszaki leírása, a csatlakozási pontok részletrajzai, illetve típusbizonyítvány nélküli járműtípushoz tartozó fődarabok felhasználása esetén számításokkal kiegészített részletrajzai.

3. A fődarabok beépítésének összeállítási rajzai.

4. A jármű fő méreteit tartalmazó rajz.

5. A tervezett méret, tömeg és tengelyterhelés adatok üres és terhelt állapotra.

6. A jármű kormányozhatóságára vonatkozó adatok.

7. A jármű rugózására, felfüggesztésére, gumiabroncsaira vonatkozó adatok.

8. A fékberendezés elvi felépítésének sémája, az alkalmazott szerkezetek típusának leírása.

9. Az egyes fékrendszerek (üzemi, biztonsági, rögzítő) hatásosságára vonatkozó számítások.

10. Az elektromos berendezések kapcsolási vázlata, az alkalmazott szerkezetek típusának leírása.

11. A világító és fényjelző berendezések elhelyezését tartalmazó rajz.

II. A Műszaki adatlap

A Műszaki adatlap tartalma és formája

.....Közlekedési Felügyelet	Eredeti alvázszám:
Adatlapszáma:.....	Rendszám1:..... Rendszám2:

MŰSZAKIADATLAP

D.1.	0.1.	Gyártmány:	
D.2.	0.2.	Típus:	
		Változat:	
		Kivitel:	
D.3.	0.2.1	Kereskedelmi név:	
	0.3.	Járműkategória:	
		Járműfajta:	
		Jármű jellege:	
E.		A jármű új alvázszáma:	
K.		Típusbizonyítvány száma:	
		EK típusjóváahagyás száma:	
F.1	9.	Megeng. legnagyobb összöm. (kg):	
G.	10.	A jármű saját tömege (kg):	
	15.	Vontatási adatok:	
		Fék nélkül:	0:
		Ráfutófékkal:	1:
		Átmenőfékkal:	2:
		Nyeregterhelés:	3:
		Motor	
P.1.	23.	Hengerűrtartalom: (cm ³)	
P.2.	25.	Teljesítmény: (kW)	
P.3.	24.	Hajtóanyag:	
P.5.	19.	Motorkód, motorszám	
	27.	Sebességváltó (fajtakód):	
R.	34.	A jármű színe:	Szín1:..... Szín2:.....
		Színelhelyezés:	
S.		Szállítható személyek száma:	
	36.	Ülések száma:	
	40.	Zajszint:	
	40.1	Álló helyzetben:dB(A)min—1 fordulatszámon
	40.2	Elhaladási zaj:dB(A)
	41.	Szennyező gáz kibocsátás:	Környezetvédelmi osztály:
	44.	Megjegyzések:	
	45.	Mentesítések:	
		Záradékok:	
		Alkalmazható rendszám-tábla típusa	elől..... hátul.....
		Gyártási év:	
B.		Első forgalombahelyezés időpontja:	
		Forgalmi engedély érvényességi ideje:	
A fenti műszaki adatokkal azonosított jármű megfelel a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet előírásainak.			
		Dátum:	Kiállító aláírása:

1. A Műszaki adatlap A/4 (210×297 mm) méretű, nyomdai úton a KKF által előállított, szigorú számadású, védett okmány, mely a jármű forgalomba helyezéséhez (hatósági engedélyeinek kiadásához és a nyilvántartásba vételhez) szükséges adatokat, illetőleg ezek megváltozása esetén a módosított, új műszaki adatokat igazolja.

2. A Műszaki adatlapot a jármű forgalomba helyezés előtti megvizsgálása, illetőleg az időszakos vizsgálat eredménye alapján a területi Közlekedési Felügyelet állítja ki nyomtatott formában.

3. A Műszaki adatlapot a 10. § (4) bekezdés alapján történő forgalomba helyezéshez a Központi Közlekedési Felügyelet adja ki a forgalmazó részére, melyet a jármű gyártója által megadott, a típusjövahagyás során engedélyezett adatok alapján a forgalmazó állít ki, a KKF által elfogadott adatnyilvántartási és elszámolási kötelezettséggel.

4. A külföldi gyártó által kibocsátott Megfelelőségi tanúsítvány helyett azonos tartalmú magyar nyelvű okmány kiállítása alól a KKF a forgalmazót mentesítheti.

5. A Műszaki adatlap első oszlopában feltüntetett jelzések a külön jogszabály* szerint a forgalmi engedély megfelelő soraira utaló jelzések. A második oszlopban a Megfelelőségi tanúsítvány megfelelő sorainak hivatkozási jele van feltüntetve.

* Lásd: a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000. (XI. 30.) BM rendeletet.

2. számú melléklet
az 1/2001. (I. 10.) KöViM rendelethez

Az R. 5. számú mellékletének 2.2.16. a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[2.2.16. A vizsgálathoz szükséges egyéb eszközök:]

„a) mérőszalag (2 m és 20 m hosszúságú), stopperóra, kézilámpa (szerelőlámpa és zseblámpa), nagyító, kézi-tükör, tolómérő, csiszolóvászón, drótkefe, tisztítórongy,»

Az R. 5. számú mellékletének 3.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2. A 2. számú táblázatban M(R) jellel jelölt minősítés esetén a jármű forgalmi engedélye érvényességét a kijelölt vizsgálat állomáson nem lehet meghosszabbítani (az időszakos vizsgálatot fel kell függeszteni). Ebben az esetben az időszakos vizsgálat alapján a területi közlekedési felügyelet — az azonosító adatok rögzítése és a Nyilvántartó egyidejű értesítése mellett — határozatot, illetőleg Műszaki adatlapot ad ki, megállapítva azon a forgalmi engedélybe bejegyzendő következő időszakos vizsgálat határidejét.»

A közlekedési és vízügyi miniszter 2/2001. (I. 10.) KöViM rendelete

a közúti járművezetők képzéséről, vizsgáztatásáról és szakképesítéséről szóló 20/1992. (VII. 21.) KHVM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 12. §-ában, valamint a közlekedési és vízügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 103/2000. (VI. 28.) Korm. rendelet 2. §-a (2) bekezdésének b) pontjában kapott felhatalmazás alapján — az érdekelt miniszterekkel egyetértésben — a következőket rendelem el:

1. §

A közúti járművezetők képzéséről, vizsgáztatásáról és szakképesítéséről szóló 20/1992. (VII. 21.) KHVM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A járművezető-képzés (a továbbiakban: képzés) a megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet (a továbbiakban: felügyelet) engedélye alapján az „A”, „A korl.”, „B”, „C”, „D”, „M”, „T”, „K”, „TR” (a továbbiakban: „Trolibusz”) kategóriákban, valamint az „A1”, „C1”, „D1” alkategóriákban, továbbá a „BE”, „CE”, „C1E”, „DE”, „D1E” (a továbbiakban, sorrendben: a „B+ E”, „C+ E”, „C1+ E”, „D+E”, „D1+E”) kombinált kategóriákban végezhető. Az engedélyezési eljárás során a kérelmező az érdekei képviselőjére felkérheti azt a szakmai érdekképviselőt, amelynek tagja.»

2. §

Az R. 4. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Tanfolyamra az vehető fel, aki a megszerezni kívánt járművezetésre jogosító okmány kiadásához szükséges, a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000. (XI. 30.) BM rendeletben (a továbbiakban: BM rendelet) meghatározott életkort betöltötte, vagy annál legfeljebb fél évvel fiatalabb, továbbá megfelel az elméleti vizsgára bocsátás feltételei közül a 9. § (1) bekezdés b)–c) pontjaiban, valamint a (2) bekezdésében foglaltaknak.»

3. §

(1) Az R. 8. §-ának (4) bekezdése az alábbi előírással egészül ki:

„A vizsgáztatási előírások teljesítését a felügyelet a 2/a. számú mellékletben meghatározott tartalmú vizsgaigazolás kiállításával igazolja.”

(2) Az R. 8. §-a az alábbi (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A vizsgaigazolást a felügyelet — három munkanapon belül — a vizsgázó részére abban az esetben adja ki, ha a vizsgázó eleget tett a rendeletben meghatározott vizsgakövetelményeknek.”

4. §

(1) Az R. 9. §-a (1) bekezdésének *b)–d)* pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

[(1) Elméleti vizsgára csak az bocsátható, aki...]

„*b)* megfelel a külön jogszabályokban meghatározott egészségi és pályaalkalmassági, valamint — írásbeli nyilatkozata alapján — a BM rendeletben meghatározott közlekedésbiztonsági feltételeknek,

c) legalább 8 általános — ha 1942. január 1-je előtt született, legalább 6, ha pedig 1930. január 1-je előtt született, legalább 4 általános (elemi) — iskolai végzettséget igazol azzal, hogy a jelentkezési lapon feltünteti az iskolai végzettséget igazoló okirat megnevezését és számát. Az „M”, a „T” és a „K” kategóriás járművezetői vizsgához elegendő, ha a jelölt írni, olvasni tud,

d) a megszerezni kívánt járművezetésre jogosító okmány kiadásának feltételül — kivéve a „K” kategóriás jármű vezetőjét — a BM rendeletben előírt életkornál legfeljebb három hónappal fiatalabb.”

(2) Az R. 9. §-a (2) bekezdésének felvezető szövege helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az (1) bekezdésben meghatározottak teljesítése esetében is csak az bocsátható vizsgára, akinek magyar hatóság által kiállított:”

5. §

(1) Az R. 10. § (1) bekezdése *b)* pontjának első mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

[(1) Járműkezelési, rutin, forgalmi, valamint biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés vizsgára csak az bocsátható, aki...]

„*b)* a BM rendeletben a járművezetésre jogosító okmány kiadásának feltételül előírt életkort betöltötte;”

(2) Az R. 10. §-a (3) bekezdésének *c)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(3) Az (1) bekezdés c)–d) pontjában előírt feltételek teljesülésének hiányában is gyakorlati vizsgára bocsátható az, aki ...]

„*c)* a meglévő lassú jármű vezetői igazolványát mezőgazdasági vontató vezetésére kívánja kiterjeszteni,”

(3) Az R. 10. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A vizsgaigazoláson, megfelelő kód alkalmazásával fel kell tüntetni azt a körülményt, ha a vizsgázó a „B” kategóriában a járműkezelési vagy a forgalmi vizsgát automatikus működtetésű erőátviteli berendezéssel, vagy automata tengelykapcsolóval felszerelt gépkocsival teszi le.”

6. §

Az R. 12. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az összevont „B” és „C” kategóriás, az összevont „B” és „C1” kategóriás és a „T” kategóriás tanfolyam esetén az adott kategóriákhoz előírt vizsgákat az első sikeres elméleti vizsga időpontjától számított két éven belül lehet letenni.”

7. §

Az R. 14. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Érvénytelennek kell minősíteni a felügyeletnek azt a járművezetői vizsgát, amelyet a felügyelet félrevezetésével, hamis adatok közlésével, illetve e rendeletben vagy más jogszabályokban meghatározott feltételek hiányában vagy a vizsgáztatás szabályainak megsértésével tettek le. Amennyiben a járművezetésre jogosító okmány kiadásra került, a vizsga érvénytelenítéséről szóló jogerős határozatot az ügyfél lakóhelye szerint illetékes okmányirodának meg kell küldeni.”

8. §

Az R. 15. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„15. § A vizsgaigazolás kiadásához — a „K” járműkategóriát kivéve — a külön jogszabályban* meghatározott igazolást be kell mutatni.”

9. §

Az R. 27. §-ának *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A KFF vezetője a külön jogszabályok és e rendelet alapján)

„*a)* szabályozza a képzés részletes tartalmi követelményeit,”

* Lásd a közúti járművezetők elsősegély-nyújtási ismeretei megszerzésének igazolásáról szóló 31/1992. (XII. 19.) NM rendeletet.

10. §

Az R. 27/B. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ez a rendelet a Magyar Köztársaság és az Európai Közösségek, valamint azok tagállamai között társulás létesítéséről szóló Brüsszelben, 1991. december 16-án aláírt Európai Megállapodás tárgykörében, a Megállapodást kihirdető 1994. évi I. törvény 3. §-ával összhangban, a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000. (XI. 30.) BM rendelettel együttesen, az Európai Közösségek Tanácsának a vezetői engedélyekről szóló 91/439/EGK irányelvvel összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.”

11. §

Az R. 28. §-ának *l)–m)* pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(A rendelet alkalmazásában)

l) járműkezelési vizsga: a jármű technikai kezelésének, a manőverezési feladatok végrehajtásának, valamint a jármű biztonsági ellenőrzésének számonkérése az „A”, „A korl.”, „B” és az „M” kategóriák, továbbá az „A1” al-kategória esetében;

m) rutin vizsga: a jármű technikai kezelésének, valamint a manőverezési feladatok végrehajtásának számonkérése a „C”, „D”, „T”, „Trolibusz” kategóriák, valamint a „C1”, „D1” alkategóriák, továbbá a „B+E”, „C+E”, „C1+E”, „D+E”, „D1+E” kombinált kategóriák esetében;”

12. §

(1) Az R. 1. számú melléklete helyébe e rendelet 1. számú melléklete lép.

(2) Az R. 2. számú melléklete helyébe e rendelet 2. számú melléklete lép.

(3) Az R. e rendelet 3. számú mellékletével megállapított 2/a. számú melléklettel egészül ki.

(4) Az R. 3. számú melléklete helyébe e rendelet 4. számú melléklete lép.

13. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, egyidejűleg az R. 27/B. § (2) bekezdése és a 4. számú melléklete hatályát veszti.

(2) A rendelet hatálybalépését megelőzően kiadott képzési engedélyek — a „Lassú jármű” kategória kivételével — továbbra is érvényesek az alábbiak szerint:

— a „Segédmotoros kerékpár” kategória „M” kategóriára,

— a „Mezőgazdasági vontató” kategória „T” kategóriára,

— a „Kerti traktor” vagy az „Állati erővel vont jármű vezetői” kategória „K” kategóriára érvényes.

(3) A „Lassú jármű” kategóriára kiadott képzési engedély 2001. február 1-jén hatályát veszti.

(4) A rendelet hatálybalépését megelőzően szerzett, lassú jármű vezetésére jogosító járművezetői igazolvány másodlatát a vizsga helye szerinti felügyelet adja ki.

(5) A rendelet hatálybalépése előtt kiadott járművezetői igazolványról — a (3) bekezdésben foglaltak kivételével — másodlat helyett a felügyelet vizsgaigazolást állít ki.

Dr. Fónagy János s. k.,
közlekedési és vízügyi miniszter

1. számú melléklet
a 2/2001. (I. 10.) KöViM rendelethez

[1. számú melléklet
a 20/1992. (VII. 21.) KHVM rendelethez]

A képzés szakmai feltételei

1. A képző szervnek rendelkeznie kell

a) az ügyfélfogadás céljára ügyfélfogadó helyiséggel (minősítése a vonatkozó építésügyi, közegészségügyi stb. előírások alapján), amelynek felszereltsége biztosítja az ügyfelek kulturált fogadásának és kiszolgálásának feltételeit. A cégtáblán az ügyfélfogadás idejét fel kell tüntetni;

b) az egyes tantárgyak oktatásához alkalmas tanteremmel vagy egyéb oktatásra alkalmas helyiséggel (minősítése a vonatkozó építésügyi, közegészségügyi stb. előírások alapján);

c) az elméleti tantárgyak oktatásához:

— táblával vagy írásvetítő berendezéssel,

— diavetítő berendezéssel vagy videolejátszóval és televíziókészülékkel, továbbá az egyes tantárgyaknak megfelelő — a KFF által jóváhagyott — oktatóprogramokkal,
— fali tablókkal;

d) a „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” tantárgy oktatására kialakított helyiséggel, melyben el kell helyezni legalább egy db, az oktatni kívánt kategóriának (alkategóriának, kombinált kategóriának) megfelelő típusú és üzemképes járművet, illetőleg tanalvázat, továbbá a KFF által meghatározott tantervi feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokat és eszközöket;

e) a „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” tantárgy oktatásához az „A”, „A korl.” és „B” kategóriák, valamint az „A1” alkategória esetén az elméleti tanteremmel vagy külön helyiséggel, melyben el kell helyezni a világító- és jelzőberendezések működőképes modelljét;

f) az „A”, „A korl.”, „B”, „C”, „D”, „M”, „T”, „Troli-busz” kategóriás, valamint az „A1”, „C1”, „D1” alkategóriás, továbbá a „B+E”, „C+E”, „C1+E”, „D+E”, „D1+E” kombinált kategóriás képzés esetén a tantervben részletesen meghatározott méretű és kialakítású gyakorlópályával.

Az előírt gyakorlópálya feltételei:

- forgalom elől elzárt terület,
- szilárd burkolat,
- legyen alkalmas — az egyidejűleg gyakorlást végzők figyelembevételével — az előírt gyakorlófeladatok biztonságos végrehajtására,
- kulturált szociális helyiség;

g) a vezetési gyakorlat oktatásához a képzési engedélyben szereplő kategóriába tartozó alábbi feltételeknek megfelelő járművekkel és felszerelésekkel:

„M” kategória

- bármely kétkerekű segédmotoros kerékpár;

„A1” alkategória

- „A1” alkategóriába tartozó, legalább 75 cm³ hengerűrtartalmú, kétkerekű motorkerékpár;

„A korl.” kategória

- 125 cm³-t meghaladó hengerűrtartalmú, kétkerekű motorkerékpár, amely legalább 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas, továbbá a teljesítménye a 25 kW-ot és a teljesítmény/sajáttömeg aránya a 0,16 kW/kg értéket nem haladja meg;

„A” kategória

- kétkerekű motorkerékpár, amely legalább 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas és teljesítménye legalább 35 kW;

„B” kategória

- legalább 5 személy befogadóképességű, négy- vagy ötajtós kivitelű személygépkocsi, amely legalább 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas,

- a járműnek legalább négy ülését fejtámlával kell felszerelni, amennyiben azt a gyári kialakítás lehetővé teszi,

- kettős pedálrendszer, amely a járművezető melletti ülésből is biztosítja az üzemi pedálokkal elérhető szabályozást. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,

- azokon a járműveken, amelyek műszerfalán gyárilag nincs elkülönítve a jobb és a bal oldali irányjelző visszajelző, olyan oldalhelyes irányjelző visszajelzőt kell elhelyezni, amely az oktatói és a hátsó ülésről is jól látható,

- három db visszapillantó tükör, amely a vezetőülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást [a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 78. §-ának (1)–(2) bekezdése alapján],

- két db pót visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást (a két jobb oldali külső visszapillantó tükör egy olyan kialakítású tükörrel is helyettesíthető, amely a vezető- és a vezető melletti ülésből is biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást);

„B” kategória a mozgáskorlátozottak képzéséhez

- bármely — a mozgáskorlátozott egészségi állapotának megfelelő — személygépkocsi, illetőleg a külön rendeletben meghatározott szakértői bizottság egyedi műszaki előírásainak megfelelően átalakított személygépkocsi,

- a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfékpedállal. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,

- két db pót visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást;

„B+E” kombinált kategória

- a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképességű, „B” kategóriába tartozó járműből és egy legalább 1100 kg megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsiból álló járműszerelvény, amely legalább 7,5 m hosszú és legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas, valamint amelynél a pótkocsi legalább 1,5 m magasságú és szélességű, de a vonójárműnél nem lehet alacsonyabb és keskenyebb, továbbá nem lehet különleges felépítményű [az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 20. § (2) bekezdése alapján],

- a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladhatja meg a gépkocsi saját tömegét. A járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömegének a 3500 kg-ot meg kell haladnia,

- a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfékpedál. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,

- két db pót visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást,

- a pótkocsit legalább a terhelhetősége feléig meg kell terhelni;

„C1” alkategória

- a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképességű, legalább 4000 kg megengedett legnagyobb össztömegű „C1” alkategóriába tartozó tehergépkocsi, amely legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas, és nem lehet különleges felépítményű,

- a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfékpedál. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,

- két db pót visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást,

- a tehergépkocsit legalább a terhelhetősége feléig meg kell terhelni;

„C1+E” kombinált kategória

- „C1” alkategóriába tartozó oktatójárműből és egy legalább 2000 kg megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsiból álló járműszerelvény, amely legalább 8 m hosszú és legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas. A pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladhatja meg a gépkocsi saját tömegét, és nem lehet különleges felépítményű,

— a tehergépkocsit és a pótkocsit a terhelhetősége feléig meg kell terhelni;

„C” kategória

— a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképességű, legalább

10 000 kg megengedett legnagyobb össztömegű, legalább 7 m hosszú, „C” kategóriába tartozó tehergépkocsi, amely legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas, és nem lehet különleges felépítményű,

— a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfékpedál,

— két db pót visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást,

— a tehergépkocsit legalább a terhelhetősége feléig meg kell terhelni;

„C+ E” kombinált kategória

I. Pótkocsis járműszerelvény esetén:

— „C” kategóriás oktatójárműből és egy legalább 4 m hosszú, nem különleges felépítményű pótkocsiból álló járműszerelvény, amelynek megengedett legnagyobb együttes össztömege legalább 18000 kg, hossza legalább 12 m hosszú, és legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas,

— a tehergépkocsit és a pótkocsit legalább a terhelhetősége feléig meg kell terhelni;

II. Félpótkocsis járműszerelvény esetén:

— a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképességű, legalább

18 000 kg megengedett legnagyobb együttes össztömegű, legalább 12 m hosszú és legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas félpótkocsis járműszerelvény, illetőleg csuklós járműszerelvény, amelyeknél a pótkocsi nem lehet különleges felépítményű,

— a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfékpedál,

— két db pót visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást,

— a félpótkocsit — illetőleg a csuklós járműszerelvény esetén a tehergépkocsit is — legalább a terhelhetősége feléig meg kell terhelni;

„D1” alkategória

— „D1” alkategóriába tartozó jármű, amely legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas,

— a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfékpedál. A pótfék hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90% -át,

— két db pót visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást;

„D1+ E” kombinált kategória

— „D1” alkategóriába tartozó oktatójárműből és egy legalább 1250 kg megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsiból álló járműszerelvény, amely legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas. A pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladhatja meg a gépkocsi saját tömegét, és nem lehet különleges felépítményű,

— a pótkocsit a terhelhetősége feléig meg kell terhelni;

„D” kategória

— legalább 9 m hosszú, legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas „D” kategóriába tartozó jármű,

— a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfékpedál,

— két db pót visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást,

— az ENSZ EGB 13. számú előírásban meghatározott követelményt kielégítő visszatartó fék (tartófék-rendszer);

„D+ E” kombinált kategória

— „D” kategóriába tartozó oktatójárműből és egy legalább 1250 kg megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsiból álló járműszerelvény, amely legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas, és a pótkocsi nem lehet különleges felépítményű,

— a pótkocsit a terhelhetősége feléig meg kell terhelni;

„T” kategória

— terhelhetőségének legalább a felével terhelt két (forgalmi vizsgán egy) pótkocsival összekapcsolt mezőgazdasági vontató, amelynél a pótkocsi nem lehet különleges felépítményű,

— oktatói, illetőleg vizsgabiztosi pótülés,

— két db pót visszapillantó tükör, amely az oktatói, illetőleg a vizsgabiztosi ülésből biztosítja a külön rendeletben előírt hátrálást,

— az oktatói, illetőleg a vizsgabiztosi ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható fékpedál;

„Trolibusz” kategória

— az oktatásra és vizsgára kiírt járatra „Tanuló járat” felirat,

— vészkapcsoló,

— az oktató, illetőleg a vizsgabiztos részére két db póttükör,

— oktatói (vizsgabiztosi) pótfék, illetőleg az oktató (vizsgabiztos) által kezelhető üzemi fék.

2. Egyéb előírások

a) Az 1. pontban felsorolt tárgyi feltételeknek a 2. § (5) bekezdése szerinti folyamatos és egyidejű biztosításán a képző szerv saját tulajdonában lévő vagy a tulajdonostól, illetőleg a kizárólagos joggal rendelkező kezelőtől közvetlen úton bérelt oktatásra használt helyiségeket, gyakorló pályát és eszközöket kell érteni. A járművek tekintetében a feltételek a képző szerv által foglalkoztatott oktató tulajdonában lévő vagy az oktátónak a tulajdonostól közvetlen úton bérelt járművével is biztosítható. Az 1. pontban felsorolt járművek teljesítmény- és sebességadatainál hatósági bizonyítvány hiányában a gyártó által kiadott „Kezelési Útmutató” is elfogadható.

b) A kétkerekű járműveket kivéve az oktatásra használt valamennyi járművet fel kell szerelni két alapszínű, 20 cm magasságú, 3 cm vonalvastagságú — előlről és hátulról egyaránt — jól látható, nyomtatott fehér „T” betűt ábrázoló, 25×25 cm oldalélű táblával, valamint jól láthatóan fel kell tüntetni a képző szerv nevét és címét. A „B” kategória esetében ezen jelzéseket a jármű hosszengelyére merőlegesen felszerelt tetőtáblán kell elhelyezni. A tetőtáblán lévő „T” betűt oktatáson kívül le kell takarni.

c) A járművezetési gyakorlat oktatása során — a kétkerekű járművek vezetésének oktatását kivéve — egy oktató egy járművön egyidejűleg csak egy tanuló oktatását végezheti. A kétkerekű járművek vezetésének gyakorlása során egy oktató egyidejűleg — az alapoktatási feladatok oktatásánál maximum három főt, a főoktatásnál maximum két főt — oktathat.

d) A kétkerekű járműveken a tanulóvezetők bukósisakot, továbbá elől-hátul „T” betűvel ellátott, eltérő színű vagy

számozott tanulómellényt kötelesek viselni. A főoktatás alatt a tanuló és az oktató közötti kapcsolatot rádió adó-vevő készülékkel kell biztosítani.

e) Az elméleti tantárgyak tanfolyami tanóráinak időtartama: 45 perc.

f) A gyakorlati tantárgyak tanfolyami tanóráinak időtartama: 50 perc.

g) Az egyes tanórák között 10 perc szünetet kell tartani.

2. számú melléklet a 2/2001. (I. 10.) KöViM rendelethez

[2. számú melléklet a 20/1992. (VII. 21.) KHVM rendelethez]

Vizsgatárgyak és -idők (percben)

Kategória	Elméleti vizsgatárgyak				Gyakorlati vizsgatárgyak vizsgaideje				Megjegyzés
	Kö	Szü	F1—2	Mu	Bü	Jk	R	F	
M	X	—	—	—	—	10	—	20	
A1	X	—	—	—	—	15	—	40	
A korl.	—	—	—	—	—	15	—	40	A1—el
A korl.	X	—	—	—	—	15	—	40	
A	—	—	—	—	—	15	—	40	A korl. + 2 év gyak.
A	—	—	—	—	—	15	—	40	A1 + 2 év gyak.
A	X	—	—	—	—	15	—	40	21 év + PÁV
A	—	—	—	—	—	15	—	40	*
B	X	—	—	—	—	15	—	40	
B	—	—	—	—	—	15	—	40	10. § (3) a), b)
B+E	X	X	—	X	10	—	10	40	
C1	X	X	—	X	15	—	10	40	
C	X	X	—	X	15	—	10	40	
C1+E	X	X	—	—	10	—	10	40	
C+E	X	X	—	—	10	—	10	40	
D1	X	—	—	—	10	—	10	40	
D	X	—	—	—	10	—	10	40	
D1+E	X	X	—	—	10	—	10	40	
D+E	X	X	—	—	10	—	10	40	
T	X	—	—	X	15	—	10	25	
T	—	—	—	—	—	—	10	25	10. § (3) c)
K	X	—	—	—	—	—	—	—	
Trolibusz	X	X	X	X	10	—	10	40	

Kö = Közlekedési alapismeretek. Tartalmaz járművezetés elméleti, valamint az A, A korl., B, T kategóriáknál, továbbá az A1 alkategóriánál szerkezeti és üzemeltetési kérdéseket is.

Szü = Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek.

Bü = Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés.

Jk = Járműkezelési vizsga.

R = Rutin vizsga.

F = Forgalmi vizsga.

Mu = Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás.

F 1—2 = F 1—2 számú trolibusz jelzési és forgalmi utasítás.

* = 2 év gyakorlatnál kevesebb A1—gyel vagy A korl.—tal, 21 életév betöltése + PÁV alkalmas minősítés.

A táblázat szerinti időértékek a Bü, a Jk és az R vizsgák esetén a feladatok végrehajtására biztosított maximális időt jelentik, az F vizsgánál megadott időértékek pedig az ún. „tisztá” vizsgaidők. A megadott időértékek nem foglalják magukba a vizsgabiztosnak a vizsga menetéről, valamint értékeléséről szóló tájékoztatását.

3. számú mellékleta 2/2001. (I. 10.) KöViM rendelethez[2/a. számú mellékleta 20/1992. (VII. 21.) KHVM rendelethez]**A vizsgaigazolás tartalma**

1. Vezetői engedéllyel nem rendelkező személy által tett vizsga (1. vizsga)

2. Már meglévő vezetési jogosultság bővítéséhez kapcsolódó vizsga (kategóriabővítés)

3. Korábban tett vizsga igazolása (igazoláspótlás)

4. Korábbi igazolás javítása (javítás)

5. Érvénytelenítés

6. Vezetési jogosultság ismételt megszerzése

7. Honosítás/visszahonosítás

Az 1—7. pontban foglaltakat értelemszerűen az igazolás kiadásának alapjául szolgáló eljáráshoz kapcsolódóan kell kitölteni.

8. A vizsgaigazolást kiállító közlekedési felügyelet és az adatok azonosítására szolgáló számjel

9. Vizsgáló:

- neve,
- leánykori neve,
- születési hely,
- anyja neve,
- születési idő,
- állampolgárság.

10. Az adott járműkategóriában tett vizsga megnevezése a külön jogszabályban* meghatározott betűjellel jelölve a kategóriát, továbbá a vizsga időpontja.

11. A vezethető jármű műszaki kialakítására vonatkozó korlátozás megnevezése.

12. Dátum és a kiállító hatóság bélyegzőnyomata és aláírása.

13. Az igazolásra az alábbi záradékot kell feltüntetni:

„A vizsga letételéhez a 20/1992. (VII. 21.) KHVM rendeletben meghatározott feltételek meglétét (érvényességét) a vizsgáló nyilatkozata és a csatolt iratai alapján a közlekedési felügyelet ellenőrizte.

* Lásd a a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000. (XI. 30.) BM rendeletet.

4. számú mellékleta 2/2001. (I. 10.) KöViM rendelethez[3. számú mellékleta 20/1992. (VII. 21.) KHVM rendelethez]**A járművezetői vizsgahelyé nyilvánítás feltételei***Általános előírások*

Minden gyakorlati vizsgahelyen és a forgalmi vizsgák kiindulási helyén biztosítani kell a vizsgabiztosok részére

vizsgabiztos szobát, a vizsgázók és a szakoktatók részére várakozó helyiséget, továbbá kulturált szociális helyiségeket. A helyiségek fűtését fűtési idényben biztosítani kell.

Járművezetői vizsgahelyé az „A”, „A korl.”, „B”, „C”, „D” kategóriás, az „A1”, „C1”, „D1” alkategóriás, továbbá a „B+E”, „C+E”, „C1+E”, „D+E” és „D1+E” kombinált kategóriás forgalmi vizsgák lebonyolításához csak olyan helyszín minősíthető, amely a forgalmi vizsga kiindulási helyét is figyelembe véve, megfelel az alábbi követelményeknek:

a) a vizsga kiindulási helyétől legalább öt olyan vizsgaútvonal jelölhető ki, melyeknek a vonalvezetése legfeljebb 60%—ban lehet közös;

b) az egyes útvonalak forgalomszabályozási szempontból megfelelőek legyenek;

c) az útvonalak hosszának legalább 60%—ában a forgalom sűrűsége sávonként 350—1000 E jmű/óra (a forgalom mértékére vonatkozóan öt évnél nem régebbi forgalomszámlálási adatok használhatók fel);

d) az útvonalak 30%—a párhuzamos közlekedésre alkalmas;

e) legyen két olyan csomópont, ahol a közúti közlekedés szabályairól szóló — többször módosított — 1/1975. (II. 5.) KPM—BM együttes rendelet (a KRESZ) 9. §-a (1) bekezdésének a) pontjában meghatározott fényjelző készülék működik;

f) a kijelölendő útvonalak egyike lakott területen kívül vezető főútvonal, vagy ahol arra lehetőség van, autópálya vagy autópálya szakaszt is foglaljon magába. (E szakaszra a forgalomsűrűségi előírások nem vonatkoznak.)

A mezőgazdasági vontató vezetői forgalmi vizsgához három olyan vizsgaútvonal jelölendő ki, amelyeknek a vonalvezetése legfeljebb 60%—ban lehet közös. Minden útvonal feleljen meg az alábbi követelményeknek:

a) fele-fele arányban lakott területen belül, illetőleg kívül vezessen;

b) hosszának háromnegyed részében szilárd burkolatú úton vezessen;

c) hosszának egynegyede lehetőleg főútvonalat foglaljon magába.

Segédmotoros kerékpár vezetői forgalmi vizsgához három olyan útvonal jelölendő ki, amelyeknek a vonalvezetése legfeljebb 60%—ban lehet közös. Minden vizsgaútvonal feleljen meg az alábbi követelményeknek:

a) hosszának egynegyede főútvonalat foglaljon magába;

b) jelzőlámpás vagy rendőri forgalomirányítást tartalmazzon.

Városi rangú település a b) pontban előírt feltételek teljesülésének hiányában is kijelölhető vizsgahelyé.

A „Trolibusz” kategória speciális adottságai miatt a vizsgaútvonal kijelölését a KFF egyedileg végzi.

A járműkezelési és a rutin vizsgahelyek követelményei:

a) forgalom elől elzárt területen kell kialakítani,

b) szilárd burkolatú legyen,

c) az előírt technikai kezelési és manőverezési feladatok biztonságos végrehajtására legyen alkalmas,

d) az „A”, „A korl.”, „B” és a „M” kategóriák, továbbá az „A1” alkategória esetében a járműkezelési vizsga kiin-

dulási helyén olyan — az adott jármű elhelyezésére és a biztonsági ellenőrzési feladatok végrehajtására alkalmas — tetővel ellátott létesítményt kell kialakítani, amely legalább a csapadék ellen védelmet nyújt.

A tárca nélküli miniszter 1/2001. (I. 10.) TNM rendelete

a polgári nemzetbiztonsági szolgálatokat irányító tárca nélküli miniszter irányítása alá tartozó szervek katasztrófák elleni védekezésének irányításáról és feladatairól

A katasztrófák elleni védekezés irányításáról, szervezetről és a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezéstről szóló 1999. évi LXXIV. törvény (a továbbiakban: Kat.) 53. §-ának *c*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, figyelemmel a Kat. végrehajtását szabályozó 179/1999. (XII. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) előírásaira, a következőket rendelem el:

Általános rendelkezések

1. §

(1) A rendelet hatálya az Információs Hivatalra, a Nemzetbiztonsági Hivatalra, a Nemzetbiztonsági Szakszolgálatra (a továbbiakban együtt: szolgálatok), a polgári nemzetbiztonsági szolgálatokat irányító tárca nélküli miniszter hivatalára (a továbbiakban: TNM Hivatal) és a Nemzeti Biztonsági Felügyeletre, valamint ezen szerveknél hivatásos szolgálati viszonyban, közalkalmazotti, illetve köztisztviselői jogviszonyban állókra (a továbbiakban együtt: munkavállalók) terjed ki.

(2) A Nemzeti Biztonsági Felügyelet katasztrófavédelmi feladatait a TNM Hivatal keretében látja el.

2. §

(1) A munkavállaló jogosult arra, hogy

- a) megismerje a környezetében lévő katasztrófaveszélyt;
- b) elsajátítsa a védekezés szabályait és módjait.

(2) A munkavállaló joga és kötelessége közreműködni a katasztrófavédelemben.

3. §

A szolgálatok területi érintettség esetén a Kat. 2. § (1) bekezdése alapján bevonásra kerülnek, illetve közreműködnek a védekezésben, valamint a következmények felszámolásában.

A védekezés tárcaszintű feladatai

4. §

(1) A polgári nemzetbiztonsági szolgálatokat irányító tárca nélküli miniszter (a továbbiakban: miniszter) a katasztrófavédelem tárcaszintű megszervezése és irányítása érdekében a védekezésre való felkészülés során gondoskodik:

a) a szolgálatok vonatkozásában a védelemben részt vevő szervezetek létrehozásáról, tagjainak kijelöléséről, feladatainak meghatározásáról, felkészítéséről és alkalmazásuk feltételeinek megállapításáról;

b) a Kormányzati Koordinációs Bizottság (a továbbiakban: KKB) ülésein, illetve felkérés esetén az Operatív Törzsben, valamint a védekezési munkabizottságokban a tárca képviselőtől;

c) a munkavállalók katasztrófavédelemmel és veszélyelhárítással kapcsolatos képzéséről;

d) a megelőző védelmi feladatok meghatározásáról, illetve végrehajtásáról;

e) a külön jogszabályok alapján készített felkészülési, polgári védelmi — kitelepítési, kimenekítési, egyéni és kollektív védelmi, egészségügyi ellátási — tervek felülvizsgálatával kapcsolatos, a védekezés tervezésére vonatkozó, a KKB által meghatározott követelmények érvényesítéséről;

f) az országos katasztrófavédelmi kommunikációs és információs rendszerhez csatlakozó, tárcán belüli riasztás értesítés megszervezéséről.

(2) A KKB tagja a TNM Hivatal vezetője, akit akadályoztatása esetén az általa kijelölt személy helyettesít.

(3) A védekezés időszakában a miniszter

a) együttműködik az (1) bekezdés *b*) pontjában meghatározott szervekkel a szolgálatok védekezési tevékenységének meghatározásában;

b) a katasztrófaveszélyről kapott tájékoztatást követően intézkedik

ba) a TNM Hivatal és a szolgálatok vezetői állományából a védekezést irányító csoport felállítására,

bb) a katasztrófavédelemben részt vevő szervezetek részleges vagy teljes készenlétbe helyezésére;

c) a Kormány veszélyhelyzet kihirdetésére, illetve az ország meghatározott részének katasztrófasújtotta területé nyilvánítására hozott döntését követően elrendeli

ca) a védekezést irányító csoport működésének megkezdését,

cb) a katasztrófavédelemben részt vevő szervezetek szükség szerinti igénybevételét,

cc) a helyzet függvényében az élet- és vagyonmentés végrehajtását, a szolgálat kirendeltségének áttelepítését,

cd) a szükséges mértékű személyzet- és eszközátcsoportosítások végrehajtását;

d) szükség esetén a KKB-tól segítséget kér személyzet, eszköz- vagy szállítási kapacitás biztosítása érdekében;

e) az R. 12. §-a (2) bekezdésének *c*) pontja értelmében rendszeres tájékoztatást ad a feladatok végrehajtásáról.

(4) A következmények felszámolása és a helyreállítás során a miniszter

a) meghatározza a megváltozott körülmények közötti feladatellátás rendjét;

b) intézkedik a károk felmérésére;

c) meghatározza a helyreállítás fontossági sorrendjét és ütemét;

d) megteszi a szükséges intézkedéseket a helyreállítás-hoz szükséges pénzügyi források biztosítására.

A szolgálatok védekezési feladatai

5. §

A szolgálat főigazgatója irányítja és ellenőrzi a védekezésre való felkészülés és a védekezési időszak feladatainak teljesítését. Ennek érdekében:

a) végrehajtja az állami szervek vezetői részére az R. 12. §-ának (3) és (4) bekezdéseiben meghatározott feladatokat;

b) gondoskodik a felkészülés során a katasztrófavédelem megyei, fővárosi szervezeteivel, illetve a szerv működési helye szerint illetékes polgármesterrel történő megfelelő együttműködésről;

c) gondoskodik a Kat. 17. § d) pontjában és 20. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott esetekben a megyei, fővárosi védelmi bizottság elnökének, illetve a polgármesternek az élet és az anyagi javak védelme érdekében kiadott intézkedései végrehajtásáról;

d) teljesíti a Kat. 21. §-ában meghatározott adatszolgáltatási kötelezettségét.

6. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Demeter Ervin s. k.,

a polgári nemzetbiztonsági szolgálatokat irányító
tárca nélküli miniszter

V. rész

KÖZLEMÉNYEK, HIRDETMÉNYEK

A gazdasági miniszter k ö z l e m é n y e az „Ipari Park” cím odaítéléséről

Az „Ipari Park” cím elnyerését szolgáló pályázati rendszer működtetéséről szóló, a 23/2000. (VII. 21.) GM rendelettel módosított 19/1997. (V. 14.) IKIM rendelet szerint 2000-ben meghirdetett pályázatra beérkezett pályázatok

értékelése alapján a gazdasági miniszter döntött az „Ipari Park” cím viselésére jogosult parkokról, illetve pályázókról.

Az „Ipari Park” cím viselésére jogosult parkok, illetve pályázók:

1. AIR Park (Veszprém)
Radiant Rt.
2. Bányaterenye Ipari Park (Bányaterenye)
Bányaterenye Város Önkormányzata
3. Csurgói Ipari, Logisztikai és Innovációs Park (Csurgó)
Csurgó Város Önkormányzata
4. Dabasi Ipari Park (Dabas)
Dabas Város Önkormányzata
5. Debreceni Nyugati Ipari Park (Debrecen)
Nyugati Ipari Park Szolgáltató Kft.
6. Déli Ipari Park (Székesfehérvár)
Készpénz-Invest Kft.
7. Encsi Ipari Park (Encs)
Encs Város Önkormányzata
8. Gyöngyös Ipari Park (Gyöngyös)
Gyöngyös Ipari Park Fejlesztő Kft.
9. Heavytex Ipari Park (Szeged)
Heavytex Újszegedi Szövő Rt.
10. Kapuvári Ipari Park (Kapuvár)
Kapuvári Ipari Park Kft.
11. Kálvária Ipari Park (Szeged)
Vertikál Kft.
12. Mezőkövesdi Ipari Park (Mezőkövesd)
Mezőkövesd Város Önkormányzata
13. Nagylaki Ipari Park és Logisztikai Központ (Nagylak)
Nagylaki Kenderfonógyár Rt.
14. Nyergesújfalui Ipari Park (Nyergesújfalú)
Nyergesújfalú Város Önkormányzata
15. Rétsági Ipari Park (Rétság)
Immo-Gravas Kft.
16. Szarvasi Ipari Park (Szarvas)
Szarvas Város Önkormányzata
17. Szigetszentmiklós-Leshegy Innovációs Központ és Ipari Park (Szigetszentmiklós)
Leshegy Vállalkozás Szervező Kft.
18. Tapolcai Ipari Park (Tapolca)
Invest-Info Rt.
19. Térségi Ipari Park (Pacsa)
Pacsa Nagyközség Önkormányzata
20. Váci Toperini Ipari Logisztikai Üzleti Park (Vác)
Toperini Hungária Kft.
21. Zalalövői Ipari Park (Zalalövő)
Zalalövő Város Önkormányzata

Dr. Matolcsy György s. k.,
gazdasági miniszter

**A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete elnökének
1/2001. számú közleménye
a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete
szolgálati titokköréről**

Az államtitokról és a szolgálati titokról szóló 1995. évi LXV. törvény 4. §-ának (4) bekezdésében, valamint a 6. § (1) bekezdésének *p*) pontjában kapott felhatalmazás alapján — az adatvédelmi biztos véleményének kikérése után — a következő közleményt adom ki:

A közleményben foglaltakat a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete (a továbbiakban: PSZÁF) feladatkörével összefüggésben keletkezett adatok szolgálati titokká minősítése, illetőleg azok kezelése során kell alkalmazni.

A PSZÁF szolgálati titokköri jegyzékébe tartozik:

(1) Az állampapírok azonosító és biztonsági jele, gyártási technológiája és őrzési rendszere. Az egyes értékpapírok előállításának, kezelésének és fizikai megsemmisítésének biztonsági szabályairól szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó értékpapírok papíryanagán, illetőleg nyomtatása során alkalmazott hamisítás elleni védelmet lehetővé tevő biztonsági elemek, valamint azok leírása.

Érvényességi idő: legfeljebb a minősítéstől számított 20. év

(2) A PSZÁF feladat- és hatáskörébe tartozó ügyben lefolytatott ellenőrzésekkel, vizsgálatokkal összefüggő dokumentumok, valamint e dokumentumok egyes adatai, amelyek érvényességi idő lejártá előtti nyilvánosságra hozatala, jogosulatlan megszerzése és felhasználása, illetéktelen személy részére hozzáférhetővé tétele — a vizsgálat vezetőjének a konkrét esetre vonatkozó értékelése és minősítési javaslata alapján — sérti a Felügyelet működési rendjét, akadályozza a feladat- és hatáskörének illetéktelen befolyástól mentes gyakorlását.

Érvényességi idő: legfeljebb a minősítéstől számított 5. év.

(3) A Felügyelet szervezeti egységeinél lefolytatott titokvédelmi ellenőrzések azon adatai, amelyek a titokvédelmi rendszer működésének megsértésére mutatnak.

Érvényességi idő: legfeljebb a minősítéstől számított 5. év.

(4) A Felügyelet biztonsági rendszereinek, titkos ügykezelési, iratkezelési részlegeinek ellenőrzésével, beszámoltatásával kapcsolatban keletkezett adatok, valamint a titoksértések bejelentései, vizsgálati anyagai.

Érvényességi idő: legfeljebb a minősítéstől számított 5. év.

(5) A Felügyelet biztonsági rendszereire vonatkozó leírások, a biztonsági rendszerek működtetésével kapcsolatos információk.

Érvényességi idő: legfeljebb a minősítéstől számított 20. év.

(6) A Pénztárak Központi Nyilvántartásának sajátos adatbiztonsági, valamint az adatok kezelésére vonatkozó dokumentációi.

Érvényességi idő: legfeljebb a minősítéstől számított 20. év.

(7) Az informatikai és távbeszélő rendszerekre vonatkozó technológiai leírások, védelmi tervek és azok végrehajtási rendelkezései, valamint a hozzáférési jogosultságokat meghatározó dokumentációk.

Érvényességi idő: legfeljebb a minősítéstől számított 5. év.

(8) A minősített időszakokra kidolgozott rendkívüli intézkedések tervezeteire vonatkozó dokumentumok.

Érvényességi idő: legfeljebb a minősítéstől számított 15. év.

A közleményben foglaltakat a PSZÁF a kihirdetést követő harmadik naptól alkalmazza.

Dr. Szász Károly s. k.,
elnök

**Az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal elnökének
közleménye**

**a személyi jövedelemadó meghatározott részének
felhasználásáról rendelkező magánszemély
nyilatkozatára igényt tartó egyház részére történő
technikai szám kiadásáról**

A személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény módosításáról rendelkező 1997. évi CXXIV. törvény (a továbbiakban: tv.) 11. §-ának (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal a tv. 4/A. §-ának (1) bekezdése szerinti kedvezményezettek részére a következő technikai számokat adja:

Sor- szám	Kedvezményezett	Technikai szám
--------------	-----------------	-------------------

- | | | |
|----|--|------|
| 1. | A Fény Lovagjainak és Testvériségének Egyháza | 0963 |
| 2. | Koreaiak Magyarországi és Közép-Európai Keresztény Gyülekezete | 0970 |
| 3. | Bibliai Szeretet Szövetség | 0987 |

A Magyar Köztársaság 2001. és 2002. évi költségvetéséről szóló törvényben, az Országgyűlés által a saját költségvetési fejezetében 2001. évre meghatározott kiemelt előirányzat:

A sürgősségi betegellátás feltételeinek a javítása	0808
--	------

Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal
elnöke

Helyesbítés: A Magyar Közlöny 2000. évi 63. számában kihirdetett, a gazdasági kamarák feladatának átadásával összefüggő törvénymódosításokról szóló 2000. évi LXXXIII. törvény 3. §-a az egyéni vállalkozásról szóló 1990. évi V. törvényt 4/B. §-sal egészíti ki. A 3. § (1) bekezdésben a 4. § (1) bekezdésére való hivatkozás helyesen:

„— a 4/A. § (1) bekezdésében foglalt adatok közzétételével —”

(Kézírástól)

A Magyar Közlöny 2000. évi 124. számában kihirdetett, a vámtörvény végrehajtásának részletes szabályairól szóló 10/1996. (III. 25.) PM rendelet módosításáról rendelkező 47/2000. (XII. 18.) PM rendelet

— 11. §-ának (2) bekezdése helyesen:

„E rendelet 6., 7., 10. és 12. számú melléklete 2001. január 1-jén, a 11. számú melléklete **2001.** március 1-jén lép hatályba.”

— 11. §-a (7) bekezdésének felvezető szövege helyesen:

„[A Postai Vámhivatal végzi a (2) bekezdés, valamint a Vtv. 47. §-a (2)—(3) bekezdésének hatálya alá nem tartozó, külföldről, postaforgalomban]”

(Kézírástól)

A Magyar Közlöny 2000. évi 128. számában kihirdetett, a Magyar Köztársaság 2001. és 2002. évi költségvetéséről szóló 2000. évi CXXXIII. törvény 15. számú melléklete helyesen:

1. [3. számú melléklet az 1995. évi LVI. törvényhez]

IV. Termékdíjtelek regenerált, illetve regenerálásra alkalmas hűtőközegek importja esetén

„Termékdíjköteles hűtőközeg	2001. évi termékdíjtétel (Ft/kg)	2002. évi termékdíjtétel (Ft/kg)”
-----------------------------	----------------------------------	-----------------------------------

2. [6. számú melléklet az 1995. évi LVI. törvényhez]

Azakkumulátorok termékdíjtelei

Termékdíjköteles termék	2001. évi termékdíjtétel (Ft/kg)	2002. évi termékdíjtétel (Ft/kg)”
-------------------------	----------------------------------	-----------------------------------

(Kézírástól)

A Magyar Közlöny 2001. évi 1. számában kihirdetett, a Gazdasági Minisztérium vállalkozási célú irányzatának szabályozásáról szóló 1/2001. (I. 5.) GM rendelet 7. § (1) bekezdése a) pontjának második sora helyesen:

„... 0,2%-a, de legalább **10 000** forint, ...”

(Kézírástól)



K Ö Z L E M É N Y

A Magyar Közlöny különszámaként megjelent a

**I.
SZÁMVITELLEL KAPCSOLATOS
JOGSZABÁLYOK**

(2001. január 1-jétől hatályos 2000. évi C. törvény a számvitelről)

című, A/4 formátumú, 88 oldal terjedelmű kiadvány.

Ára: 355 Ft áfával.

A megrendeléseket a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címére (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) lehet feladni. Fax: 338-4746 vagy 267-2780.

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük a

**I.
SZÁMVITELLEL KAPCSOLATOS
JOGSZABÁLYOK**

(2001. január 1-jétől hatályos 2000. évi C. törvény a számvitelről)

című kiadványt példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

KÖZLEMÉNY

A Magyar Közlöny különszámaként megjelent a

I.
**PRAXIS TÖRVÉNY,
MAGYAR ORVOSI KAMARA,
EGÉSZSÉGÜGYI TÖRVÉNY**

című, A/4 formátumú, 72 oldal terjedelmű kiadvány.

A kézirat lezárva: 2000. február 11.

Ára: 599 Ft áfával.

[A következő kötet az önálló orvosi tevékenységről szóló 2000. évi II. törvényt (praxis törvény) és végrehajtási rendeleteit tartalmazza.]

A megrendeléseket a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címére (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) lehet feladni. Fax: 266-5099 vagy 267-2780.

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük a

I.
**PRAXIS TÖRVÉNY,
MAGYAR ORVOSI KAMARA,
EGÉSZSÉGÜGYI TÖRVÉNY**

című kiadványt példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

KÖZLEMÉNY

A Magyar Közlöny különszámaként megjelent a
I. PRAXIS TÖRVÉNY, MAGYAR ORVOSI KAMARA, EGÉSZSÉGÜGYI TÖRVÉNY
 folytatásaként

II.

A HÁZIORVOSI MŰKÖDTETÉSI JOG MEGSZERZÉSÉRŐL ÉS VISSZAVONÁSÁRÓL, VALAMINT A HÁZIORVOSI TEVÉKENYSÉGHEZ SZÜKSÉGES INGÓ, INGATLAN VAGYON ÉS MŰKÖDTETÉSI JOG MEGSZERZÉSÉNEK HITELFELTÉTELEIROL SZÓLÓ 18/2000. (II. 25.) KORM. RENDELET ÉS A KAPCSOLÓDÓ JOGSZABÁLYOK

című, A/4 formátumú, 224 oldal terjedelmű kiadvány.

A kézirat lezárva: 2000. április 15.

Ára: 924 Ft áfával.

A megrendeléseket a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címére (1085 Budapest,
 Somogyi Béla u. 6.) lehet feladni. Fax: 266-5099 vagy 267-2780.

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük a

II.

A HÁZIORVOSI MŰKÖDTETÉSI JOG MEGSZERZÉSÉRŐL ÉS VISSZAVONÁSÁRÓL, VALAMINT A HÁZIORVOSI TEVÉKENYSÉGHEZ SZÜKSÉGES INGÓ, INGATLAN VAGYON ÉS MŰKÖDTETÉSI JOG MEGSZERZÉSÉNEK HITELFELTÉTELEIROL SZÓLÓ 18/2000. (II. 25.) KORM. RENDELET ÉS A KAPCSOLÓDÓ JOGSZABÁLYOK

című kiadványt példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt a szállítást követő
 számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a
 számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....

cégszerű aláírás

A Miniszterelnöki Hivatal felügyelete alatt működő
Magyar Hivatalos Közlönykiadó
megjelentette a

**MAGYAR KÖZIGAZGATÁSI LEXIKON
2000**

című kiadványt.

A lexikon tartalmazza az állami és az önkormányzati közigazgatási szerveknél foglalkoztatott tisztviselőknek, a közigazgatás oktatását és a közigazgatás-tudomány művelését végző intézmények munkatársainak, továbbá a közigazgatási szakmai és érdekképviseleti szervek tisztségviselőinek önként szolgáltatott főbb adatait.

A lexikon a személyi, képzési és foglalkoztatási adatok mellett tartalmazza a közigazgatási szervek címét és a munkahelyi elérhetőségre vonatkozó adatokat is.

A megrendelést postán vagy telefaxon a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. címére kell eljuttatni. (Fax: 338-4746.)

MEGRENDELÉS

Megrendelem a

Magyar Közigazgatási Lexikon 2000

című kiadványt

(ára: 9000 Ft áfával) példányban, és kérem, juttassák el az alábbi címre.

Amegrendelő(cég)neve:.....

Címe(városjrányítószám):.....

Utcaházszám:.....

Ügyintézőneve, telefonszáma:.....

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára, vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

TiszteltElőfizetők!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kiadónk terjesztésében levő lapokra szóló előfizetésüket folyamatosnak tekintjük. Csak akkor kell változást bejelenteniük a 2001. évre vonatkozó előfizetésre, ha a példányszámot, esetleg a címlistát módosítják, vagy új lapra szeretnének előfizetni (pontos szállítási, név- és utcacím-megjelöléssel).

Azesetleges módosítást szíveskedjenek levélben vagy faxon megküldeni.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a lapszállításról kizárólag az előfizetési díj beérkezését követően intézkedünk. Fontos, hogy az előfizetési díjakat a megadott 10300002-20377199-70213285 sz. számlára utalják, illetve a kiadó által kiküldött készpénz-átutalási megbízáson fizessék be.

Készpénzes befizetés kizárólag a Közlönyboltban (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.) lehetséges. (Levélcím: Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Fax: 318-6668).

A 2001. évi lapárak

Magyar Közlöny	48 720 Ft/év	Nemzeti Kulturális Alapprogram Hírlevele	2 352 Ft/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	9 408 Ft/év	Oktatási Közlöny	12 096 Ft/év
Bányászati Közlöny	2 352 Ft/év	Önkormányzatok Közlönye	3 024 Ft/év
Belügyi Közlöny	12 768 Ft/év	Pénzügyi Közlöny	15 792 Ft/év
Cégek Közlöny	51 408 Ft/év	Pénzügyi Szemle	11 424 Ft/év
Egészségügyi Közlöny	12 432 Ft/év	Statisztikai Közlöny	6 720 Ft/év
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	9 072 Ft/év	Szociális és Munkavédelmi Közlöny	9 072 Ft/év
Határozatok Tára	11 424 Ft/év	(a Szociális és Munkaügyi Közlöny jogutóda)	
Hivatalos Értesítő	7 392 Ft/év	Turisztikai Értesítő	6 048 Ft/év
Ifjúsági és Sport Értesítő	2 352 Ft/év	Ügyészségi Közlöny	3 696 Ft/év
Igazságügyi Közlöny	8 064 Ft/év	Vízügyi Értesítő	6 384 Ft/év
Gazdasági és Foglalkoztatási Közlöny (az Ipari és Kereskedelmi Közlöny jogutóda)	12 096 Ft/év	Élet és Tudomány	5 712 Ft/év
Környezetvédelmi Értesítő	7 056 Ft/év	Ludové Noviny	1 344 Ft/év
Közlekedési és Vízügyi Értesítő	12 096 Ft/év	Neue Zeitung	2 352 Ft/év
Kulturális Közlöny	9 744 Ft/év	Természet Világa	3 024 Ft/év
Külgazdasági Értesítő	10 080 Ft/év	Valóság	3 360 Ft/év
Magyar Közigazgatás	4 704 Ft/év		

Az árak a 12%-os áfát is tartalmazzák.

A **Házi Jogtanácsadó** című lap előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címén:

Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. 1394 Bp. 62. Pf. 357 vagy faxon: 318-6668, vagy a www.mhk.hu/hj internetcímen található megrendelőlapon.

Telefon: 266-9290/234, 235 mellék.

Éves előfizetési díja 2352 Ft áfával. A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

A CD-JOGÁSZ hatályos jogszabályok hivatalos számítógépes gyűjteménye 2001. évi éves előfizetési díjai:

Önálló változat	48 000 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	96 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	64 000 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	112 000 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	80 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	128 000 Ft

Egyszeri belépési díj: 6000 Ft. (Árunk az áfát nem tartalmazzák.)

Facsimile Magyar Közlöny. A hivatalos lap 1998—2000. évfolyamai jelennek meg CD-n az eredeti külalak megőrzésével, de könnyen kezelhetően. A halmozott évfolyamok ára 14 000 Ft.

Hatályos jogszabályok online elérése: a 3 naponta frissített adatbázis az interneten keresztül érhető el a www.mhk.hu címen. További információ kérhető a 06 (80) 200-723-as zöldszámon.

Szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal, a szerkesztőbizottság közreműködésével.

A szerkesztőbizottság elnöke: dr. Bártfai Béla, társelnöke: Nyéki József.

A szerkesztésért felelős: dr. Müller György. Budapest V., Kossuth tér 1—3.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó. Felelős kiadó: dr. Korda Judit vezérigazgató.

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. Telefon: 266-9290.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadónál

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357, vagy faxon 318-6668.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a FÁMA Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a kiadó Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. (tel./fax: 267-2780) szám alatti közlönyboltjában, illetve megrendelhető a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

2001. évi éves előfizetési díj: 48 720 Ft. Egy példány ára: 140 Ft 16 oldal terjedelemtől, utána + 8 oldalanként + 84 Ft.

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

HU ISSN 0076—2407

01.0051 — Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert.