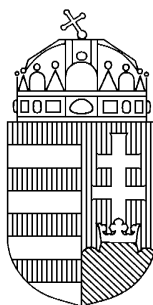


MAGYAR



KÖZLÖNY

A MAGYAR KÖZTÁRSASÁG HIVATALOS LAPJA

Budapest,
2001. március 19.,
hétfő

31. szám

Ára: 1400,- Ft

TARTALOMJEGYZÉK

	Oldal
43/2001. (III. 19.) Korm. r.	Az EUROCONTROL Egyezményhez — módosításaihoz és függelékeihez —, továbbá az Útvonalhasználati Díjakról szóló Sokoldalú Megállapodáshoz történt csatlakozás kihirdetéséről szóló 19/1993. (I. 29.) Korm. rendelet módosításáról 1890
23/2001. (III. 19.) FVM r.	A minőségi vágóbaromfi termelés 2001. évi támogatásáról 1997
24/2001. (III. 19.) FVM r.	A vágósertés intervenciós áron alapuló minőségi termelési támogatásról 1999
25/2001. (III. 19.) FVM r.	A vágómarha intervenciós áron alapuló minőségi termelési támogatásáról 2004
26/2001. (III. 19.) FVM r.	A tehéntej minőséghez kötött támogatásáról 2006
27/2001. (III. 19.) FVM r.	A tehéntej irányáráról és az intervenciós ár alsó és felső határáról 2007
28/2001. (III. 19.) FVM r.	A termelői száraz dohány 2001. évi minőségi feláras támogatásáról 2008
6/2001. (III. 19.) GM r.	A mérőeszközökről és azok mérésügyi ellenőrzéséről 2009
10/2001. (III. 19.) OM r.	A klasszikus és elektronikus látványtervezés szakirányú továbbképzési szak képesítési követelményeiről 2013
29/2001. (III. 19.) KE h.	Tábornoki kinevezésről 2014
30/2001. (III. 19.) KE h.	Tábornoki kinevezésről 2014
31/2001. (III. 19.) KE h.	Altábornagyi kinevezésről 2015
32/2001. (III. 19.) KE h.	Dandártábornoki kinevezésről 2015
33/2001. (III. 19.) KE h.	Altábornagyi kinevezésről 2015
34/2001. (III. 19.) KE h.	Határőr vezérőrnagy kinevezéséről 2015
35/2001. (III. 19.) KE h.	Rendőrs vezérőrnagy kinevezéséről 2016
1024/2001. (III. 19.) Korm. h.	A Magyar Köztársaság Kiváló Művésze, a Magyar Köztársaság Erdemes Művésze és a Magyar Köztársaság Babérkoszorúja díjak 2001. évi adományozásáról 2016
	A Magyar Reprográfiai Szövetség jogdíjközlőmánya a fénymásolással vagy más hasonló módon történő többszörözés után járó (reprográfiai) jogdíjakról 2016
	A Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség közleményei 2019

II. rész JOGSZABÁLYOK

A Kormány rendeletei

A Kormány 43/2001. (III. 19.) Korm. rendelete

az EUROCONTROL Egyezményhez
— módosításaihoz és függelékeihez —, továbbá
az Útvonalhasználati Díjakról szóló
Sokoldalú Megállapodáshoz történt csatlakozás
kihirdetéséről szóló 19/1993. (I. 29.) Korm. rendelet
módosításáról

A Kormány az Alkotmány 35. §-ának (2) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

1. §

(1) Az EUROCONTROL Egyezményhez — módosításaihoz és függelékeihez —, továbbá az Útvonalhasználati Díjakról szóló Sokoldalú Megállapodáshoz történt csatlakozás kihirdetéséről szóló 19/1993. (I. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 3. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a jelenlegi (2) bekezdés számozása (3) bekezdésre változik:

„(2) Az egységes európai légiforgalom-irányító rendszer működtetése érdekében az e rendelet mellékleteiben meghatározott EUROCONTROL előírások kötelező elemeinek alkalmazásától eltérni nem lehet.”

(2) Az R. 3. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Ez a rendelet a Magyar Köztársaság és az Európai Közösségek és azok tagállamai között társulás létesítéséről szóló, Brüsszelben, 1991. december 16-án aláírt Európai Megállapodás tárgykörében, a Megállapodást kihirdető 1994. évi I. törvény 3. §-ával összhangban az Európai Közösségek következő jogszabályaival összeegyeztethető szabályozást tartalmaz:

— a Tanács 93/65/EGK irányelve a légiforgalom-irányítási berendezések és rendszerek beszerzéséhez szükséges kompatibilis műszaki leírások meghatározásáról és használatáról;

— a Bizottság 97/15/EK irányelve egyes EUROCONTROL előírások elfogadásáról és a légiforgalom-irányítási berendezések és rendszerek beszerzéséhez szükséges kompatibilis leírások meghatározásáról és használatáról szóló, a Tanács 93/65/EGK irányelvének módosításáról;

— a Bizottság 2082/2000/EK rendelete egyes EUROCONTROL előírások elfogadásáról és a 97/15 EK irányelv módosításáról, valamint egyes EUROCONTROL előírások elfogadásáról és a 93/65/EGK irányelv módosításáról.”

2. §

Az R. e rendelet 1—3. számú mellékleteivel megállapított 1—3. számú mellékletekkel egészül ki.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. számú melléklet
a 43/2001. (III. 19.) Korm. rendelethez

[1. számú melléklet
a 19/1993. (I. 29.) Korm. rendelethez]

ON-LINE ADATCSERE (OLDI)

(Eurocontrol dokumentum hivatkozási száma:
DPS.ET1.STO6-STD)

1. Meghatározások és rövidítések

1.1. E mellékletben használt kifejezések jelentése a következő:

1.1.1. *Átvevő egység*: az ATC szolgálatot nyújtó egység, amely valamely légi jármű irányítását átveszi, vagy átvette, amikor az egyik egységtől a másiknak történő átadás meg fog történni, vagy már megtörtént.

1.1.2. *Nyugtázás*: értesítés, hogy valamely közleményt megkaptak és megfelelően feldolgozhatónak ítélték.

1.1.3. *Aktivizálás*: eljárás a közleményt fogadó ATC egységnél, melynek során az érintett légi jármű repülési tervét kiegészítik az átadó egységnek a két egység közötti koordinálási eljárás részeként továbbított adataival, és amely az adatok megjelenítését eredményezi az irányítók számára.

1.1.4. *Tengerszint feletti magasság*: valamely szintnek, pontnak vagy pontként értelmezett tárgynak az átlagos tengerszinttől mért függőleges távolsága.

1.1.5. *Alkalmazás*: valamely ATS alrendszernek azon része, mely jelen műszaki előírásnak megfelel és más ATS rendszerek ugyanilyen tulajdonságú részeivel van kapcsolatban.

1.1.6. *Illetékességi körzet*: meghatározott méretű légtér, melyben valamely ATC egység légiforgalmi szolgálatokat nyújt.

1.1.7. *Összerendelés*: eljárás, melynek során a rendszer egy kapott OLDI közleményt hozzárendel az adatbázisban lévő valamely repülési tervhez.

1.1.8. *ATC egység*: légiforgalmi irányító szolgálatot nyújtó egység.

1.1.9. *Elérhetőség*: annak valószínűsége, hogy valamely eszköz valamely időben a felhasználó rendelkezésére áll.

1.1.10. *Határ*: valamely ATC egység illetékességi körzetét határoló (vízszintes és függőleges) síkok.

1.1.11. *Engedélyezett magasság*: az a repülési magasság, amelyre való emelkedést, vagy amelyen való repülést az ATC engedélyezett.

1.1.12. *Koordinálás, ATC*: szomszédos illetékességi körzetekben lévő ATC egységek között végzett, azon eljárás, melynek során az előírásoknak megfelelően tájékoztatják egymást, a körzethatárt keresztező légi járművek tervezett repülési adatairól annak érdekében, hogy a repülések biztonságát a tervezett tevékenységek összehangolásával biztosítsák.

1.1.13. *Koordinációs közlemény*: ATC koordinálás végrehajtásakor használt valamely közleményre vonatkozó gyűjtőfogalom. Ezek a közlemények magukba foglalják a CDN-t, mely egy a 8.8. pontban meghatározott, speciális közlemény.

1.1.14. *Koordinálási fázis*: az a fázis, melynek során valamely légi jármű vonatkozásában az átdó és az átvó ATC egységek megállapodnak, hogy milyen körülmények között (pl. repülési szint, határpont) fog a légi jármű irányítása átkerülni az egyik egységtől a másikhoz.

1.1.15. *Koordinációs pont*: a határon vagy annak közelében lévő pont, mely ismert a koordinálási sorrendben lévő ATC egységek által, és melyre a koordinációs közleményekben utalás történik.

1.1.16. *Korreláció*: ugyanazon légi jármű repülési terv adatainak és radar útirányának meghatározott kritériumokon alapuló összekapcsolása.

1.1.17. *Eurocontrol műszaki előírás*: fizikai jellemzőkre, kialakításra, anyagra, teljesítményre, személyzetre vagy eljárásra vonatkozó bármely előírás, melynek egységes alkalmazását elengedhetetlennek tartják az Eurocontrol tagállamokban lévő ATS rendszerek létesítésénél. Egy Eurocontrol műszaki előírás nem ütközhet az ICAO műszaki előírásokba, de a körülményeknek megfelelően kiegészíteti azokat.

1.1.18. *Döntéshozó irányító*: az a légiforgalmi irányító, aki közvetlenül továbbítja utasításait a felügyelete alá tartozó légi járművek számára. Ezen irányítók azokat az irányítókat foglalják magukba, akik körzeti radar irányító szolgálatot nyújtanak.

1.1.19. *Kilépési magasság*: az a magasság, amelyet valamely légi jármű számára az irányítás átdási pont keresztezésére koordináltak. A kilépési magasság kiegészítő keresztezési adatokat is tartalmazhat, amely azt a magasságtartományt határozza meg, amin belül az emelkedő/súlylédő légi járműnek tartózkodnia kell.

1.1.20. *Repülési terv*: a légiforgalmi szolgálati egységek rendelkezésére bocsátott, a légi jármű tervezett repülésére, vagy repülésének egy szakaszára vonatkozó meghatározott tájékoztatás. Továbbá beleértendő meghatározott légi járműnek valamely FDPS-ben lévő repülési tervéből eredő információ is.

1.1.21. *Generálás*: adatfeldolgozási folyamat valamely ATC rendszerben, melynek során az érintett adatokat kivonják az adatbázis(ok)ból és közleményt állítanak össze az átvó ATC egység számára történő továbbításhoz.

1.1.22. *ICAO formátum*: ATS közlemények föld-föld közötti továbbítására használt formátum, mely az 1. sz. referencia dokumentumban leírt mező típusokat és adat-elválasztó karaktereket használja.

1.1.23. *Magasság*: gyűjtőfogalom, mely egy levegőben működő légi jármű függőleges helyzetére vonatkozik. Jelen Műszaki előírásban a magasság vagy repülési szint kifejezés a tengerszint feletti magasságot is magában foglalja, azokban az esetekben, amikor az használatos.

1.1.24. *Előzetes tájékoztatás*: az a folyamat, melynek során az átdó egység a fogadó egység rendszerének frissítése céljából adatot továbbít a koordinálási fázisra való előkészítés érdekében.

1.1.25. *Fogadó egység*: az ATC egység, melynek számára a közleményt küldik.

1.1.26. *Megbízhatóság*: a tervezett elérhetőség százalékos értéke, mely idő alatt a szolgáltatásnak rendelkezésre kell állnia.

1.1.27. *Kért repülési magasság*: a légi jármű repülési tervben kért repülési magassága.

1.1.28. *Átdási körülmények módosítása*: az átdó ATC egység által a fogadó ATC egység számára korábban küldött adatok módosítása.

1.1.29. *Keresztezési magasságra vonatkozó kiegészítés*: az a magasság, melyen vagy mely felett, illetve melyen vagy mely alatt a légi jármű az irányítás átdási pontot keresztezi a koordinálás alapján. A kiegészítő magasság, ha van, a kilépési magasság egyik elemét képezi.

1.1.30. *Rendszer repülési terv*: FDPS-ben lévő valamely légi jármű repülési tervéből nyert információ.

1.1.31. *Tranzakciós idő*: valamely közleményküldés kezdeményezésétől az elküldést, a fogadó rendszerben az előzetes feldolgozást, a nyugtázó közlemény generálását és elküldését, valamint ennek a közleményt küldő rendszerben történő azonosítását magába foglaló időtartam.

1.1.32. *Irányítás átdási pont*: valamely légi jármű repülési pályáján lévő meghatározott pont, ahol az ATS ellátásának felelősségét az egyik ATC egység, vagy irányítói munkahely átdaja a következőnek. Az irányítás átdási pontnak nem kell szükségszerűen egybeesnie a koordinációs ponttal.

1.1.33. *Átdási fázis*: a koordinálási fázist követő időszak, mely alatt a rádióösszeköttetés átdását végrehajtják.

1.1.34. *Átdó egység*: a koordinálási sorrendben a határ előtt lévő légi jármű részére szolgálatot nyújtó ATC egység, amelyik a koordinálási fázist kezdeményezi a következő egységgel.

1.1.35. *Továbbít*: közleményt küld az egyik rendszertől egy másiknak.

1.1.36. *Egység*: légiforgalmi szolgálati egység.

1.1.37. *Figyelmeztető üzenet*: valamely munkahelyen megjelenő közlemény, az automatikus koordinációs eljárás hibája esetén.

1.2. E mellékletben használt rövidítések jelentése a következő:

ABI	Előzetes Határadatot Tartalmazó Tájékoztató közlemény
ACC	Körzeti irányító központ
ACP	Elfogadó közlemény
ACT	Aktivizáló közlemény
ADEXP	ATS Adatcsere műszaki előírás
ATC	Légiforgalmi irányítás
ATM	Légiforgalmi szolgáltatás szervezés
ATS	Légiforgalmi szolgálat
CDN	Koordinációs közlemény
CNL	Repülési terv törlés
COD	SSR Kód Kiosztó közlemény
COF	Frekvencia Váltást Jelző közlemény
COP	Koordinációs pont
DED	Az EATCHIP Bevezetéséért Felelős Igazgató
EATCHIP	Európai ATC Harmonizációs és Integrációs Program
ECAC	Európai Polgári Repülési Konferencia
ETO	Számított átrepülési idő
ETOT	Számított felszállási idő
EWPD	EATCHIP Munkaprogram Dokumentum
FDPS	Repülési Adat Feldolgozó Rendszer
FRF	További útvonal
HMI	Ember-gép kapcsolati eszközök
HOP	Átadási felajánlást tartalmazó közlemény
ICAO	Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet
INF	Információs közlemény
LAM	Logikai Nyugtázó közlemény
LoA	Koordinációs megállapodás
MAC	Koordináció törlő közlemény
MAS	Összeköttetés felvételét jelző közlemény
NM	Tengeri mérföld
OLDI	On-line Adatcsere
ORCAM	Körzetiesített Kódkiosztási Rendszer
PAC	Előaktivizáló közlemény
RAP	Válaszköteles Aktivizáló közlemény
REV	Átadási Körülményeket Módosító közlemény
RJC	Visszautasító közlemény
ROF	Rádióösszeköttetés átkérési közlemény
RRV	Válaszköteles Módosítást Javasló közlemény
SBY	Várakoztató közlemény
SDM	Kiegészítő adatokat tartalmazó közlemény
SSR	Másodlagos légtérellenőrző radar
SYSCO	Számítógéppel támogatott koordinálás
TI	Átadási fázis
TIM	Átadási Fázist Jelző közlemény
TWR/APP	Repülőtéri irányító torony és bevezető irányító egység

2. Általános követelmények

2.1. Repülési adatfeldolgozó rendszer követelmények

2.1.1. Repülési adatbázis. E mellékletben leírt eszközök alkalmazó egységeket FDPS-ből származó adatokkal kell ellátni, amelyek mindazokat az információkat tartalmazzák, amelyek a közlemények meghatározott módon történő megjelenítéséhez, feldolgozásához és összeállításához szükségesek. Az egyes repülésekre vonatkozóan ez elsődleges adatforrás a repülési terv, ahogyan azt a légijármű parancsnoka, vagy annak megbízottja benyújtotta. További adatok a repülési tervnek az érintett egység környezeti adatait figyelembe vevő feldolgozásával nyerhetők.

2.1.2. Valós idejű üzemelés. Az OLDI eljárás az átadó ATC egységnél eseményekhez kötött, amelyek az átadó irányító számára megfelelő időben történő adatmegjelenítéshez szükséges funkciókat, valamint az átvevő egység számára történő koordinálási adatok továbbítását kezdeményezik. Ennek érdekében az FDPS-nek alkalmasnak kell lennie funkciók kezdeményezésére az Egyeztetett Világidő, valamint a vonatkozó időparaméterek és a repülési adatbázisból meghatározott útvonal pontokra vonatkozó idők összehasonlításának eredményeképpen.

2.1.3. Adatkapcsolati képességek

2.1.3.1. Az FDPS-nek alkalmasnak kell lennie az ebben a kiadványban meghatározott közleményformátumú repülési adatok vételére és továbbítására az OLDI kapcsolatot támogató összeköttetési eszközön keresztül.

2.1.3.2. E mellékletben megadott teljesítőképességi követelményeken belül az adatkapcsolati összeköttetési eszköznek gyors és megbízható alkalmazások közötti adatcserét kell biztosítania:

- az OLDI közlemény hibamentes továbbítása, és
- a pont-pont közötti összeköttetések, vagy ahol alkalmazható, a kommunikációs hálózat állapotának figyelése által.

2.1.3.3. Az adatkapcsolati rendszer helytelen működésének észlelése esetén az FDPS-nek figyelmeztetnie kell a munkahelyeket.

2.1.4. Alkalmazási funkciók. Az OLDI kapcsolatokban alkalmazott rendszereknek alkalmasnak kell lenniük OLDI adatok valós idejű automatikus vételére, eltárolására, feldolgozására és megjelenítésre, valamint az adatok továbbítására.

2.1.4.1. Az FDPS-nek:

- tartalmaznia kell az OLDI funkciónak megfelelő érvényes adatokat, melyek frissítése automatikusan, manuálisan vagy ezek kombinációjával történhet,
- alkalmasnak kell lennie az elemek kivonására a repülési terv adatbázisból,
- meg kell határoznia a repülés útvonalán lévő következő ATC egységet.

2.1.4.2. Az egységek között a következőkben kell kétoldali megállapodni:

- koordinációs pontok (COP),
- távolság- és irányjelölések számára használatos referencia pontok a COP azonosítására, közvetlen vagy

ATS útvonalon kívüli útvonalszakaszokon történő repülések esetén, ha ilyet használnak. A COP pontoknak nem kell mindig azonosaknak lenniük az átdási pontokkal

2.1.5. Ember-gép kapcsolat (HMI)

2.1.5.1. A HMI-nek alkalmasnak kell lennie:

- az OLDI közlemények operatív tartalmának és a vett közleményekkel kapcsolatos figyelmeztető üzeneteknek az azonnali figyelemfelkeltés céljából történő megjelenítésére,
- a koordinációs és átdási közleményekkel kapcsolatos figyelmeztető üzenetek azon munkahelyek számára történő továbbítására, melyek az érintett légijárművek koordinációjáért felelősek.

2.1.5.2. Az ATC személyzet számára a jelen kiadványban megkívántaknak megfelelő lehetőséget kell biztosítani azon adatok módosítására, melyekből a közlemények operatív szövege összeállításra kerül.

2.1.5.3. A HMI-nek jeleznie kell, ha a közlemény továbbítása folyamatban van, vagy hogy a közleményt sikeresen továbbították.

2.1.5.4. A megfelelő ATC vagy technikai munkahely(ek) számára automatikusan figyelmeztető üzenetet kell generálni, ha valamely koordinációs vagy irányítás átdási közleményre a paraméter időn belül nyugtázás nem érkezett.

2.1.5.5. Az ilyen figyelmeztető üzenetnek olyannak kell lennie, hogy azonnal magára vonja az érintett munkahely figyelmét.

2.1.5.6. A rendszer adjon figyelmeztető üzenetet az OLDI-t használó ATC munkahelyeken, ha az OLDI kapcsolat nem áll rendelkezésre.

2.1.6. Közleményküldés kezdeményezése

2.1.6.1. Valamennyi rendszernek tartalmaznia kell rendszerparamétereket az OLDI közlemények megfelelő időben történő automatikus küldésének kezdeményezésére.

2.1.6.2. Lehetőséget kell biztosítani a koordinációs közlemény számított továbbítási idő előtti manuális továbbításának kezdeményezésére.

2.1.6.3. Az automatikus eseménynek mindig be kell következnie, ha manuális kezdeményezést nem hajtottak végre.

2.1.6.4. A rendszernek időparamétereket kell alkalmaznia az alábbiak meghatározására:

- az elküldés előtti idő, amikor az átdadó egységen belül a közlemények operatív tartalma megjelenik,
- rendszertől függően globálisan, vagy COP-onként meghatározott idő, amikor a közleményt elküldik,
- közlemény elküldése utáni időtartam, amin belül alkalmazási szintű nyugtázást kell kapni (idő túllépés meghatározásához).

2.1.6.5. A közleményt késedelem nélkül továbbítani kell, ha a kívánt információ később áll rendelkezésre, mint-hogy azt egyébként továbbítani kellett volna.

2.1.7. Közlemények vétele

2.1.7.1. Az ATC rendszernek alkalmasnak kell lennie:

- OLDI közlemények vételére,
- a közlemények jelen Műszaki előírásnak megfelelő automatikus feldolgozására,

- a vett közleményeknek megfelelő repülési adatok kinyerésére és előírt figyelmeztető üzenetek megjelenítésére, a vett adatokban történő hiba észlelése esetén,

- alkalmazási szintű logikai nyugtázó közlemények automatikus generálására. Nyugtázó közleményt (Logikai Nyugtázó (LAM), Elfogadó (ACP), vagy Várakoztató közleményt (SBY) kell generálni és továbbítani, ha a vonatkozó közleményt a rendszer feldolgozta, és a feldolgozás eredményét a megfelelő munkahely(ke)n megjeleníti.

2.1.7.2. Légtérellenőrző radartól származó adatfrissítés.

2.1.7.3. A számított időadatok pontosságának biztosítása érdekében használjanak fel légijárművek radarkövetéséből vagy más légtérellenőrző eszközöktől kapott információkat a repülési terv adatbázis felfrissítéséhez

2.2. OLDI adatok tárolása

2.2.1. Valamennyi OLDI közleménytartalmát és a vétel időpontját tárolni kell. Eszközöket kell biztosítani az eltárolt adatok visszanyerésére és visszajátzására.

2.3. Elérhetőségi és megbízhatósági követelmények, adatbiztonság és adatintegritás

2.3.1. Az OLDI kapcsolatnak elérhetőnek kell lennie a két érintett egység közötti közepes és nagyforgalmú órák alatt. Az OLDI kapcsolatnak 24 órán keresztül elérhetőnek kell lennie. A tervezett üzemszüneteket (és ennek megfelelően a tervezett elérhetőségi időt) a két érintett egység között egyeztetetten kell meghatározni.

2.3.2. Megbízhatósági követelmények

2.3.2.1. Minden egyes OLDI kapcsolatnak legalább 99,86%-ban kell megbízhatónak lennie. Ahol operatív szempontból megkívánt, legalább 99,99%-os megbízhatóságot kell biztosítani.

2.3.3. Az OLDI kapcsolatoknál alkalmazni kell adatbiztonsági eljárásokat (hozzáférési jogok, forrás ellenőrzés) és amennyiben alkalmazható, hálózati felügyeletet.

2.3.4. Alkalmazási szinten a hibaszámnak nem szabad meghaladnia 2000 közleményenként egy továbbítási hibát.

2.4. Üzembe helyezés előtti alkalmassági ellenőrzés

2.4.1. Üzembe helyezés előtt valamennyi új OLDI kapcsolatra, beleértve egy meglévő kapcsolaton lévő új funkciót is, alkalmassági ellenőrzési időszakot kell meghatározni annak érdekében, hogy megbizonyosodjanak az adatintegritásról, pontosságról, a berendezés teljesítőképességéről, az ATC eljárásoknak történő megfeleltetéséről és biztonságos üzemeléséről.

2.4.2. Az üzembe helyezés dátumát, illetve az ellenőrzési időszak befejezését hivatalosan egyeztetni kell a két egység között.

3. Közlemény kategóriák

3.1. Általános rész

3.1.1. A következők meghatározzák

- a közlemény kategóriákat,
- az egyes kategóriákra vonatkozóan tranzakciós időkövetelményeket,

— hogy mely közlemények kötelezőek és melyek a kiegészítő közlemények,

— az egyes közleménytípusokat kategóriákba sorolja.

3.1.2. Az OLDI közlemények kategóriái:

- 1. kategória: Rádióösszeköttetés átadás
- 2. kategória: Koordinálás
- 3. kategória: Előzetes tájékoztatás

3.2. Tranzakciós idők

3.2.1. A meghatározott tranzakciós idők magukba foglalják a közlemény továbbítást, a fogadó egységnél a közlemény előzetes feldolgozását, a nyugtázó közlemény összeállítását, elküldését és annak a közleményt küldő egységnél történő vételét. Az automatikus nyugtázó közlemények (LAM és SBY) ezért nem lettek kategóriába sorolva.

3.2.2. A különböző kategóriájú közleményekre a következő táblázatban lévő maximális tranzakciós időket kell alkalmazni.

Közlemény kategória	90%	99,8%
1	4 mp	10 mp
2	10 mp	25 mp
3	15 mp	45 mp

3.2.3. Az egyes közlemény kategóriákra és típusokra időtúllépési értéket kell megállapítani.

3.2.4. Ha valamely közlemény elküldését követően a meghatározott időn belül nyugtázó közlemény nem érkezik, úgy kell tekinteni, hogy a közleményt sikertelenül továbbították, vagy nem sikerült feldolgozni és ilyenkor a jelen kiadvány vonatkozó részében meghatározott figyelemztető üzenetet kell generálni.

3.2.5. A három kategóriára megállapított időtúllépési érték az egyes kategóriáknak megfelelően ne haladja meg a 12, 30, illetve 60 másodpercet.

3.3. Közlemények osztályba sorolása és kategorizálása

3.3.1. A közlemények kötelező vagy kiegészítő kategóriába kell sorolni.

3.3.2. Ha valamely közleményadásra vonatkozóan (TX) kötelezőként (M) van jelezve, a rendszernek alkalmasnak kell lennie ilyen közlemények küldésére.

3.3.3. Ha valamely közlemény vételre vonatkozóan (REC) kötelezőként van jelezve, a rendszernek alkalmasnak kell lennie ilyen vett közlemények feldolgozására. Amikor a két egység között a légiforgalom egyirányú, a kötelező közlemények egyetlen irányra is vonatkozhatnak.

3.3.4. Ha valamely közlemény az adásra vonatkozóan kiegészítőként (C) van jelezve, a rendszernek alkalmasnak kell lennie ilyen közlemények küldésére, ha a küldő egység ezt megkívánja és erről a fogadó egységgel megegyezett. Operatív követelményeknek megfelelően, csak egy irányban is használhatók.

3.3.5. Ha valamely közlemény vételre vonatkozóan kiegészítőként van jelezve, a rendszernek alkalmasnak kell lennie ilyen vett közlemények feldolgozására, ha ennek használatában megállapodás történt.

3.3.6. Alapeljárási közlemények

Közlemény típus	Rövidítés	Kategória	Adás	Vétel
Előzetes Határadat	ABI	3	M	M
Aktivizálás	ACT	2	M	M
Átadási körülmények módosítása	REV	2	C*	C*
Előaktivizálás	PAC	2	C	C
Koordináció törlés	MAC	2	C	C
SSR kód kiosztás	COD	2	C	C
Információ	INF	3	C	C
Logikai Nyugtázó közlemény	LAM		M	M

* TX-re és REC-re egyaránt kötelező, ha egyeztetési eljárásban használni kell.

3.3.7. Egyeztetési eljárás — Koordinálási fázist támogató közlemények

Közlemény típus	Rövidítés	Kategória	Adás	Vétel
Válaszköteles aktivizálás	RAP	2	C	M
Válaszköteles módosítási javaslat	RRV	2	C	M
Koordináció	CDN	2	M	M
Várakozás*	SBY		M	M
Elfogadás	ACP	2	M	M
Visszautasítás**	RJC	2	C	C

* Lásd az 5.2.1.1. pontot a tranzakciós időkre vonatkozó előírásokról.

** Nem használatos minden légtérstruktúra esetében.

3.3.8. Egyeztetési eljárás — Átadási fázist támogató közlemények

Közlemény típus	Rövidítés	Kategória	Adás	Vétel
Átadási fázis jelző	TIM	1	M	M
Kiegészítő adatok	SDM	1	*	*
Átadási felajánlás	HOP	1	M	M
Frekvencia váltás**	COF	1	C	M

Közlemény típus	Rövidítés	Kategória	Adás	Vétel
Rádióösszeköttetés átkérés	ROF	1	C	M
Összeköttetés felvételének jelzése**	MAS	1	C	M

* M ha az átdó egység küldi, C, ha a fogadó egység küldi.

** Kétoldalú megállapodásban kell szabályozni, hogy valamilyen irányú forgalom vonatkozásában történő átdáskor minimálisan vagy az átdó egységnek kell COF közleményt, vagy pedig az átvő egységnek kell MAS közleményt küldenie.

4. Alapeljárás — kötelező közlemények

4.1. Légijárművek koordinálására OLDI-t alkalmazó egységeknek ABI, ACT és LAM közleményváltást kell bevezetniük, kivéve ha megállapodnak, hogy a koordinációs egyeztetési eljárást valósítják meg. Ez utóbbi esetben az ACT és LAM Bevezetésre vonatkozó előírások közleményekre vonatkozóan a következő szabályokat kell alkalmazni.

4.2. Előzetes Határadatot Tartalmazó Tájékoztató közlemény (ABI)

4.2.1. Az ABI közleménynek az alábbi követelményeket kell kielégítenie:

- pótolja a hiányzó repülési tervet,
- határkeresztezésre vonatkozóan előzetes információt és ennek módosításait megadja a következő ATC egységnek,
- felfrissíti az alapvető repülési terv adatokat,
- elősegíti a radarjelek korai korrelációját,
- elősegíti a rövid időn belül várható szektorterhelés pontos megbecsülését.

4.2.2. Az ABI közleménynek a következő adatokat kell tartalmaznia:

- közlemény típus;
- a közlemény sorszáma;
- a légijármű azonosító jele;
- SSR mód és kód (ha rendelkezésre áll);
- indulási repülőtér;
- számított határkeresztezési adatok;
- rendeltetési repülőtér;
- a légijárművek száma és típusa;
- útvonal (opcionális elem);
- egyéb repülési terv adatok (opcionális elem).

4.2.3. Az OLDI eljárásokat használó körzetek határát tervezetten keresztező valamennyi légijárműről egy vagy több ABI közleményt kell küldeni.

4.2.4. Az ABI közleménynek meg kell előznie az Aktivizáló (ACT) vagy Válaszköteles Aktivizáló közleményt (RAP), ha alkalmazható.

4.2.5. ABI közleményt tilos generálni, amennyiben Előaktivizáló közleményt (PAC) fognak küldeni.

4.2.6. Az ABI küldését le kell tiltani, ha az ACT vagy RAP közleményt közvetlenül azután vagy egyeztetetten megállapított időn belül kell küldeni.

4.2.7. Módosított ABI közleményt kell küldeni, ha az azt követő ACT közleményt még nem generálták, és

— a légijármű repülésének útvonalát oly mértékben módosították, hogy az előzőleg elküldött ABI közleményben lévő COP megváltozott,

— a rendeltetési repülőtér megváltozott,

— a légijármű típusa megváltozott.

4.2.8. Módosított ABI közleményt kell küldeni, ha az azt követő ACT közleményt még nem generálták, és az alábbi elemek valamelyike megváltozik:

— a határkeresztezés várható magassága;

— az irányítás átdási ponton várhatóan beállított SSR kód;

— a COP fölé való érkezés számított időpontja (ETO), ha az előzőleg elküldött ABI közleményben szereplőhöz képest a Koordinációs Egyezményben (LoA) meghatározottnál nagyobb mértékben megváltozik;

— bármely egyéb, kétoldalúan egyeztetett adat.

4.2.9. Feldolgozás a fogadó egységnél.

4.2.10. Az ABI közleményt vevő ATC rendszernek meg kell kísérelnie az összerendelést a vonatkozó repülési tervvel.

4.2.11. Ha az összerendelés sikertelen, a fogadó rendszerben automatikusan vagy manuálisan repülési tervet kell készíteni.

4.2.12. Ha az összerendelés sikeres, de a közleményben lévő adatok és a rendszerben lévő annak megfelelő adatok között olyan eltérés mutatkozik, amely a későbbi érkező ACT közlemény vételekor javítás szükségességét eredményezi, az eltérést a felszámolás érdekében megfelelő munkahely számára kell továbbítani.

4.2.13. A közleményt paraméterezhető percekkel a COP számított ideje előtt kell elküldeni. Az ABI generálási paraméter(ek)e) bele kell foglalni az érintett ATC egységek közötti LoA-ba. Az ABI generálási paraméter(ek) legyen(ek):

— a LoA előírásain alapulóan változtathatók,

— valamennyi COP számára külön meghatározhatók.

4.2.14. Az ABI közleményt LAM közlemény generálásával és továbbításával kell nyugtázni. A LAM közleményt az összerendelési kísérlet eredményétől függetlenül generálni kell.

4.2.15. Ajánlás Ha az ABI közlemény nyugtázásaképpen LAM közlemény nem érkezik, jelenítsenek meg figyelmeztető üzenetet valamelyik felügyeleti munkahelyen.

4.3. Aktiváló közlemény (ACT)

4.3.1. Az ACT közleménynek az alábbi követelményeket kell kielégítenie:

— helyettesíti a szóban továbbított számított határkeresztezési közleményt azáltal, hogy automatikusan továbbít részleteket valamely repülésről az egyik ATC egységtől a következő számára az irányítás átdását megelőzően,

- felfrissíti az alapvető repülési terv adatokat a legújabb információkkal a fogadó ATC egységnél,

- lehetővé teszi a repülési adatok szétosztását és megjelenítését a fogadó ATC egységen belül az érintett munkahelyek számára,

- meggyorsítja a fogadó ATC egységnél a hívójel/SSR kód összerendelést,

- megadja a fogadó ATC egység számára az átadási körülményeket.

4.3.2. Az ACT közleménynek a következő adatokat kell tartalmaznia:

- közlemény típus;
- a közlemény sorszáma;
- a légijármű azonosító jele;
- SSR mód és kód;
- indulási repülőtér;
- számított határkeresztezési adatok;
- rendeltetési repülőtér;
- a légijárművek száma és típusa;
- útvonal (opcionális elem);
- egyéb repülési terv adatok (opcionális elem).

4.3.3. A határt keresztező érintett légijárművekről egy ACT közleményt kell küldeni.

4.3.4. Az ACT közleményt automatikusan kell generálni és továbbítani, a LoA-ban meghatározottak szerint számított időpontban, hacsak manuálisan korábban nem kezdeményezték a közlemény küldését.

4.3.5. Biztosítani kell az ATC személyzet számára, hogy az ACT közlemény számított elküldési időpontja előtti elküldést kezdeményezhessen.

4.3.6. Az elküldésre kerülő ACT közlemény operatív tartalmát a tényleges elküldés előtt meg kell jeleníteni a légijármű koordinációjáért felelős munkahely számára.

4.3.7. Meg kell jeleníteni azt az időpontot, amikor az ACT közleményt automatikusan továbbítani számítják a közlemény tartalmával együtt.

4.3.8. Az ACT közleménynek a légijárműre vonatkozó legfrissebb, a várható kilépési körülményeket tükröző adatokat kell tartalmaznia.

4.3.9. Az érintett munkahelyet tájékoztatni kell az ACT közlemény elküldéséről.

4.3.10. A LAM közlemény vételekor, az ACT közleményben lévő adat kötelezővé válik mindkét ATC egység számára. A koordinált átadási körülményeket, valamint azt a tényt, hogy a LAM megérkezett, ki kell jelezni az ATC személyzet számára az átadó egységnél.

4.3.11. Fel kell tételnie az ACT közleményben lévő átadási körülmények elfogadását, hacsak a fogadó egység koordinációt nem kezdeményez azok módosítására. Ugyanazon koordinációs fél számára csak akkor küldhető további ACT, ha a korábbi MAC használatával törölték.

4.3.12. Útvonalra és egyéb repülési tervadatokra vonatkozó adatokat kétoldalú megállapodás esetén kell a közleménybe foglalni.

4.3.13. Az ACT közleményt vevő ATC rendszernek meg kell kísérelnie az összerendelést a vonatkozó repülési

tervvel. Ha a vonatkozó repülési tervet megtalálják, és a közlemény korrekt feldolgozását akadályozó eltérést nem tapasztalnak:

- a közlemény operatív tartalmával ki kell egészíteni a repülési tervet,

- a kívánt adatokat továbbítani kell az ATC vagy szükség szerint más munkahelyekre,

- LAM-ot kell visszaküldeni.

4.3.14. Ha vonatkozó repülési tervet nem találnak, vagy a közlemény korrekt feldolgozását akadályozó eltérést tapasztalnak:

- ha a légijármű irányításának átvételéért felelős szektor meghatározható:

- = a közlemény operatív tartalmát meg kell jeleníteni a szektornál,

- = LAM-ot kell visszaküldeni,

- = repülési tervet kell készíteni;

- egyéb esetekben LAM-ot tilos visszaküldeni.

4.3.15. A közleményt az alábbiak szerint meghatározott legkorábbi időpontban, vagy az azt követő lehető leghamarabb időpontban kell elküldeni:

- paraméterként megadott percekkel a COP számított ideje előtt,

- amikor a légijármű a közösen megállapodott távolságra van a COP-tól.

4.3.16. Az ACT generálási paraméter(ek)e)t bele kell foglalni az érintett ATC egységek közötti LoA-ba.

4.3.17. Az ACT generálási paramétereknek a LoA előírásain alapulóan változtathatóknak kell lenniük.

4.3.18. Az ACT generálási paraméter(ek) legyen(ek) valamennyi COP számára külön meghatározhatók.

4.3.19. A meghatározott paramétereknek elegendő időt kell biztosítaniuk:

- a küldő egység számára az átadási magasság felfrissítésére, hogy az a COP-nál várható körülményeket tükrözzé, és

- a fogadó egység számára az ACT közlemény feldolgozására és LAM küldésére, de még nyújtson lehetőséget az átadó egység általi szóbeli koordinálásra és az átvevő egység erre vonatkozó ténykedésére, ha az adatcsere nem működik.

4.3.20. Az ACT közleményt LAM közlemény generálásával és továbbításával kell nyugtázni.

4.3.21. Ha az ACT közlemény nyugtázásaképpen LAM közlemény nem érkezik, figyelmeztető üzenetet kell megjeleníteni a légijármű koordinálásáért felelős ATC munkahelyen.

4.4. Logikai Nyugtázó közlemény (LAM)

4.4.1. A LAM az eszköz, mellyel a fogadó egység egyértelműen jelzi a közleményküldő egység számára a továbbított közlemény vételét. A LAM feldolgozásnak a küldő egység ATC személyzete számára az alábbiakat kell biztosítania:

- figyelmeztető üzenet generálást, ha nyugtázás nem érkezett,

— jelzést, hogy a nyugtázott közleményt megkapták, sikeresen feldolgozták, a közlemény hibátlan volt, azt eltárolták, és ahol szükséges, a megfelelő munkahelye(ke)n történő megjelenítésre rendelkezésre áll.

4.4.2. A LAM közleménynek a következő adatokat kell tartalmaznia:

- közlemény típus;
- a közlemény sorszáma;
- közlemény referencia.

4.4.3. A LAM közlemények visszaküldésének szabályait az egyes közlemények feldolgozására vonatkozó szabályok tartalmazzák. A LAM közleményt emberi beavatkozás nélkül kell generálni és továbbítani.

4.4.4. A LAM közleményt tilos az adattovábbítás integritását biztosító technikai közlemények szükségességének kiváltására használni.

4.4.5. A LAM közleményt azonnal kell generálni és továbbítani, annak érdekében, hogy a nyugtázott közleményre előírt tranzakciós idő betartható legyen.

4.4.6. Az ABI közlemények kivételével, a közleményt küldő ATC rendszernek figyelmeztetnie kell a koordinációért felelős irányítót, ha valamely LAM közlemény nem érkezett meg az ilyen figyelmeztetésekre előírt idő paraméteren belül.

4.4.7. A LAM közleményt tilos nyugtázni.

5. Alapeljárás — kiegészítő közlemények

5.1. Valamennyi leírt közlemény bevezetéséről a bevezetést megelőzően kétoldali megállapodást kell kötni.

5.2. Előaktivizáló közlemény (PAC)

5.2.1. A PAC közleménynek az alábbi követelményeket kell kielégítenie:

— előzetes tájékoztatás és felszállás előtti koordinálás egy olyan légi járműről, amelynek az indulástól a COP-ig tartó repülési ideje kevesebb, mint az, ami az ACT közlemény továbbításához szükséges egyeztetett paraméter idő betartásához szükséges lenne,

— valamely helyi (repülőtéri/bevezető irányító) egység általi előzetes tájékoztatás és felszállás előtti koordinálás a légi járművet átvevő következő egységgel,

— hiányzó repülési terv adat biztosítása, ha a repülési terv adatok előzetes szétosztásában hiba történt,

— szükség szerinti SSR kódosztás kérés attól az egységtől, melyet a fentieknek megfelelően tájékoztatnak, illetve mellyel koordinálnak.

5.2.2. A PAC közleménynek a következő adatokat kell tartalmaznia:

- közlemény típus;
- a közlemény sorszáma;
- közlemény referencia (opcionális elem);
- a légi jármű azonosító jele;
- SSR mód és kód;
- indulási repülőtér;

— számított indulási idő vagy számított határkeresztesi adatok;

- rendeltetési repülőtér;
- a légi jármű típusa;
- útvonal (opcionális elem);
- egyéb repülési terv adatok (opcionális elem).

5.2.3. Egy vagy több PAC közleményt kell küldeni valamennyi olyan illetékességi körzetek határát keresztező légi járműre, ahol az indulástól a COP-ig terjedő repülési idő nem teszi lehetővé az ACT közlemény időben történő elküldését.

5.2.4. A repülőtéri/bevezető irányító egységnek egy vagy több PAC közleményt kell küldenie a következő egység számára minden olyan repülésről, mellyel kapcsolatban előzetes tájékoztatás vagy koordináció szükséges.

5.2.5. Az egységek közötti PAC/LAM bevezetéshez biztosítsanak az érintett TWR/APP rendszerekben lehetőséget a „hajtóműindítás”, „hátrátolátás”, „gurulás” és ehhez hasonló információk bevitelére, melyből az ETOT a COP ETO számításához kikövetkeztethető, és amely a PAC küldést kezdeményezi.

5.2.6. A kétoldali megállapodásnak megfelelően, a közleménynek vagy

- a számított felszállási időt, vagy
- határszámítási adatot kell tartalmaznia.

5.2.7. Ha a közlemény a kétoldali megállapodásnak megfelelően közlemény referenciát is tartalmaz, akkor

- az ugyanarra a légi járműre küldött első PAC közlemény sorszámát kell tartalmaznia,
- a második és az azt követő PAC közleményekben ezt bele kell foglalni.

5.2.8. A kódkerési eljárás használatában, amennyiben azt alkalmazni kívánják, kétoldali megállapodni.

5.2.9. Módosított PAC közleményt kell küldeni indulás előtt, ha az alábbiak valamelyike bekövetkezik:

- az útvonalat oly mértékben módosították, hogy a már elküldött PAC közleményben lévő COP megváltozott,
- a légi jármű típusát megváltoztatták,
- ha úgy találják, hogy a korábban elküldött PAC-ban szereplő rendeltetési repülőtér már helytelen.

5.2.10. Módosított PAC közleményt kell küldeni, ha indulás előtt az alábbi adatok különböznek a megelőzően küldött PAC közleményben lévőktől:

- magasság (a határkeresztesi adatban, ha ilyen benne van a közleményben),
- az átadási pontnál várható SSR kód,
- a számított felszállási idő vagy a COP ETO kétoldali megállapodásban meghatározott értéknél nagyobb megváltozása,
- bármely egyéb, kétoldali megállapodásnak megfelelő adat.

5.2.11. A PAC közleményt vevő ATC rendszernek meg kell kísérelnie az összerendelést a vonatkozó repülési tervvel.

5.2.12. Ha a vonatkozó repülési tervet megtalálják, és a közlemény korrekt feldolgozását akadályozó eltérést nem tapasztalnak:

— a közlemény operatív tartalmával ki kell egészíteni a repülési tervet,

— a kívánt adatokat továbbítani kell az ATC vagy szükség szerint más munkahelyekre,

— LAM-ot kell visszaküldeni.

5.2.13. Ha vonatkozó repülési tervet nem találnak, vagy a közlemény korrekt feldolgozását akadályozó eltérést tapasztalnak:

— amennyiben a légi jármű irányításának átvételéért felelős szektor meghatározható:

= a közlemény operatív tartalmát meg kell jeleníteni a szektornál,

= LAM-ot kell visszaküldeni,

= repülési tervet kell készíteni;

— egyéb esetekben LAM-ot tilos visszaküldeni.

5.2.14. A második és azt követő PAC közleményekben lévő adatokat kell érvényesnek tekinteni a korábbi közleményben lévő adatokkal szemben.

5.2.15. Ha a PAC közlemény SSR kódosztás kérését tartalmaz, a LAM-on kívül egy COD közleményt is vissza kell küldeni.

5.2.16. Közleménytovábbításra vonatkozó paramétert nem kell megállapítani, mivel a közlemény elküldése valamely manuálisan bevitt, a légi jármű rövid időn belüli indulását azonosító közlemény hatására történik.

5.2.17. A PAC közleményre küldendő válaszközlemények leírását a 4.4. pont tartalmazza.

5.2.18. Ha a PAC közlemény nyugtázásaképpen LAM közlemény nem érkezik, figyelmeztető üzenetet kell megjeleníteni a légi jármű koordinálásáért felelős ATC munkahelyen.

5.2.19. Ha LAM nem érkezik, szóbeli koordinálást kell kezdeményezni.

5.2.20. Ha a PAC közleményben lévő kód kérésre COD közlemény nem érkezik, figyelmeztető üzenetet kell megjeleníteni a megfelelő munkahelyen.

5.2.21. Kódkérési eljárás alkalmazásakor az alkalmazandó idő túllépési értékben kétoldalúan kell megállapodni.

5.3. Átadási Körülményeket Módosító közlemény (REV)

5.3.1. A REV közlemény valamely korábban küldött ACT közleményben lévő koordinációs adat megváltozására használatos, feltéve, hogy az átvevő egység nem változik meg a módosítás eredményeképpen.

5.3.2. A REV közleménynek a következő adatokat kell tartalmaznia:

— közlemény típus;

— a közlemény sorszáma;

— közlemény referencia (opcionális elem);

— a légi jármű azonosító jele;

— SSR mód és kód;

— indulási repülőtér;

— számított határkeresztezési adatok;

— koordinációs pont (opcionális elem);

— rendeltetési repülőtér;

— útvonal (opcionális elem);

— egyéb repülési terv adatok (opcionális elem).

5.3.3. Egy vagy több REV közlemény küldhető azon egység számára, mellyel valamely légi jármű Aktivizáló közlemény segítségével le lett koordinálva.

5.3.4. A következő elemekre vonatkozóan kell módosítást küldeni:

— ETO COP;

— átadási magasság(ok);

— SSR kód.

5.3.5. REV közleményt akkor kell küldeni, amikor

— az ETO COP az előzőleg elküldött közleményben lévőől egyeztetett értéknél nagyobb mértékben eltér, a hozzá legközelebb eső egész egységekre kerekítve,

— az átadási magasság(ok) vagy az SSR kód megváltozik.

5.3.6. Kétoldalú megállapodás alapján akkor is kell REV közleményt küldeni, ha megváltozik

— a COP;

— az útvonal;

— egyéb repülési terv adat (ICAO 8, 10. és 18. mező).

Az ACT elküldés utáni módosításokhoz az érintett egységek között előzetes koordinációt kell végrehajtani.

5.3.7. Kétoldalú megállapodás esetén közlemény referenciát kell beépíteni a REV közleménybe.

5.3.8. A közlemény referenciának, ha beépítik, az azt megelőző ACT közlemény sorszámát kell tartalmaznia.

5.3.9. Fel kell tételezni a REV közleményben lévő átadási körülmények fogadó ATC egység általi elfogadását, hacsak a fogadó egység koordinációt nem kezdeményez azok módosítására.

5.3.10. Az átadási körülményeket módosító közlemény összeállítása

5.3.10.1. ICAO formátum

Valamennyi átadási körülményeket módosító közlemény tartalmazza a 3-as, 7-es, 13-as, 14-es és 16-os mezőket. Ezekkel a mezőkkel a következő módosításfajták végezhetők:

— az ETO COP vagy az átadási magasságo(ka)t módosított adatként kell belefoglalni a 14-es mező elemeiként;

— az SSR kód változást a 7-es mezőbe kell belefoglalni;

— a COP-ra is kiterjedő útvonal változtatásokat az első öt mezőt követő 14-es és 15-ös mezőkben kell feltüntetni, 22-es mezőformátumban. Ezekbe a közleményekbe két 14-es mezőt kell beletenni, az első csak az a) elemet, azaz azt a COP-ot tartalmazza, amelyiken keresztül a légi járművet ezt megelőzően koordinálták. Az ilyen módosítások szabályait, beleértve a közvetlen útvonalak koordinálására vonatkozó szabályokat is, a Speciális Útvonal Feldolgozási Követelmények című „B” Függelék tartalmazza;

— a 8-as, 10-es és 18-as mezőket érintő módosításokat az első öt mezőt követően, 22-es mezőformátumban kell beépíteni.

5.3.10.2. ADEXP formátum

Valamennyi ADEXP formátumú közleménynek tartalmaznia kell a következő elsődleges mezőket: TITLE REFDATA ARCID ADEP ADES. A következő szabályok alkalmazandók:

— az ETO COP vagy az átadási magasságo(ka)t módosított adatként kell befoglalni a COORDATA elsődleges mezőbe;

— a COP-ra is kiterjedő útvonal változtatásokat a COORDATA és ROUTE elsődleges mezőkbe kell befoglalni. Az ilyen közleményekbe bele kell foglalni a COP elsődleges mezőt, mely azt a COP-ot tartalmazza, amelyiken keresztül a légi járművet ezt megelőzően koordinálták. Az ilyen módosítások szabályait, beleértve a közvetlen útvonalak koordinálására vonatkozó szabályokat is, a „B” Függelék tartalmazza;

— az SSR kód változást az SSRCODE elsődleges mező közleménybe foglalásával kell jelezni;

— az egyéb repülési terv adatok változását az „A” Függelékben lévő Egyéb Repülési Terv Adatokra előírt, megfelelő elsődleges mező(k) közleménybe foglalásával kell jelezni.

Ha a módosító közleményt csak az SSR kód és/vagy az Egyéb Repülési Terv Adatok koordinálása céljából küldik, a COORDATA helyett a COP elsődleges mezőt kell a közleménybe foglalni.

5.3.11. Az SSR módot és kódot csak akkor kell a REV közleménybe foglalni, ha az SSR kód megváltozását kell koordinálni.

5.3.12. Ha az érintett légi járműre vonatkozóan az ACT közleményt ugyanattól az ATC egységtől kapták, a REV közleményt kapó ATC rendszernek meg kell kísérelnie az összerendelést a vonatkozó repülési tervvel.

5.3.13. Ha a vonatkozó repülési terv rendelkezésre áll, és a közlemény korrekt feldolgozását akadályozó eltérés nincs:

— a közlemény operatív tartalmával ki kell egészíteni a repülési tervet,

— a kívánt adatokat továbbítani kell az ATC vagy szükség szerint más munkahelyekre.

5.3.14. A REV közlemény küldése valamely esemény hatására történik, és a közleményt közvetlenül a vonatkozó adatbevitt vagy adatfrissülést követően kell elküldeni.

5.3.15. A REV közlemény hatására semmifajta változtatást nem lehet végrehajtani, ha a légi jármű az átadási ponttól már meghatározott időn/távolságon belül van. Az időre és távolságra vonatkozóan kétoldalúan kell megállapodni.

5.3.16. A REV paramétereket az egyes COP-okra vonatkozóan egyedileg határozzák meg.

5.3.17. Tilos REV közleményt használni, ha a módosított adatok a fogadó ATC egység megváltozását vonják maguk után (lásd a Koordináció Törlő közleményt).

5.3.18. Ha a REV közleményt össze lehet rendelni valamely repülési tervvel a fogadó rendszerben, nyugtázás-képpen LAM közleményt kell visszaküldeni.

5.3.19. Ha a REV közleményt nem lehet összerendelni valamely repülési tervvel a fogadó rendszerben, LAM közleményt tilos küldeni.

5.3.20. Ha a REV közlemény nyugtázásaképpen LAM közlemény nem érkezik, figyelmeztető üzenetet kell megjeleníteni a légi jármű koordinálásáért felelős ATC munkahelyen.

5.3.21. Nyugtázás elmaradása esetén az átadó ATC egységnek szóbeli adatmódosítást kell kezdeményeznie.

5.4. Koordináció Törlő közlemény (MAC)

5.4.1. A MAC közleményt annak jelzése a fogadó egység számára, hogy valamely repülésre vonatkozó korábbi koordinációt vagy előzetes tájékoztatást törlik. A MAC nem helyettesíti az ICAO által meghatározott repülési terv törlő közleményt (CNL), ezért tilos az alapvető repülési terv törlésére használni.

5.4.2. A MAC közleménynek a következő adatokat kell tartalmaznia:

- közlemény típus;
- a közlemény sorszáma;
- közlemény referencia (opcionális elem);
- a légi jármű azonosító jele;
- indulási repülőtér;
- koordinációs pont;
- rendeltetési repülőtér;
- koordinációs státusz és indoklás (opcionális elem).

5.4.3. MAC közleményt kell küldeni annak az egységnek a számára mellyel korábban valamely légi járművet ACT vagy RAP közlemény használatával koordinálták, ha az alábbiak egyike bekövetkezik:

— az átadási pontnál várható magasság oly mértékben eltér a korábban küldött közleményben lévőttől, hogy az megváltoztatja a soron következő egységet a koordinációs sorrendben;

— a légi jármű útvonala oly mértékben megváltozott, hogy az megváltoztatja a soron következő egységet a koordinációs sorrendben;

— a repülési tervet a közleményküldő egységnél törölték, és ily módon a koordináció a továbbiakban érvényét veszti;

— a légi járműre vonatkozóan MAC közleményt kaptak az előző egységtől.

5.4.4. Ha a MAC közleményt repülési magasság vagy útvonalváltozás következtében küldik, a koordinációs sorrendben következő új egységgel a körülményeknek megfelelően előzetes tájékoztatást, illetve koordinációt kell végrehajtani.

5.4.5. MAC közleményt kell küldeni, ha egy PAC közlemény használatával koordinált induló légi jármű koordinációját törlik.

5.4.6. MAC közleményt kell küldeni, ha valamely korábbi légi járműre vonatkozó előzetes tájékoztatást (ABI közleményt) meghatározott okok miatt törölnék, vagy a légi járművet az útvonalrepülés közben várakoztatják, és a

módosított keresztezési időadat automatikusan nem határozható meg.

5.4.7. A közleménybe közlemény referenciát kell belefoglalni, ha erről kétoldalúan megállapodnak.

5.4.8. Ha a közlemény referenciát belefoglalják a közleménybe, annak a légijárműre utoljára küldött és nyugtázott ABI, PAC vagy ACT közlemény sorszámát kell tartalmaznia.

5.4.9. Koordinációs pontként azt a pontot kell megadni, melyet a légijárműre vonatkozóan ezt megelőzően az előzetes értesítésben vagy koordinációban megadtak.

5.4.10. A MAC közlemény tartalmazza azt a státuszt, ahova a repülési tervet vissza kell léptetni, valamint a koordináció törlésének okát.

5.4.11. Ha illet a közleménybe foglalnak, a státusznak és a törlés okának az alábbi kombinációk valamelyikének kell lennie:

— ha a fogadó egység a továbbiakban már nem a soron következő koordinációs fél:

- = a státusz INI (kezdeti),
- = a törlés oka az alábbiak egyike:
 - TFL, ha az ok az átadási magasság megváltozása,
 - RTE, ha az ok a repülési útvonal megváltozása,
 - CSN, ha az ok a hívójel megváltozása,
 - CAN, ha az ok a repülési terv törlése,
 - OTH, bármely egyéb esetben, vagy ha az ok ismeretlen;

— ha az alábbi esetek valamelyike áll fenn:

- = ha a koordinációt, melyet egy ezt megelőző PAC vagy ACT közleménnyel hajtottak végre (és esetleg ezt követően REV közleménnyel módosítottak) törlik, de a légijármű koordinálását a koordinációs sorrendben ugyanazzal az egységgel fogják várhatóan végrehajtani, vagy
- = ABI közlemény elküldését követően a légijárművet határozatlan ideig várakoztatják, és várható, hogy a légijárműről a körülményeknek megfelelően új ABI-t vagy ACT-t fognak küldeni:
 - a státusz NTF (előzetes),
 - a törlés oka az alábbiak egyike:
 - DLY, ha az ok késés,
 - HLD, ha az ok várakozás,
 - OTH, bármely egyéb esetben, vagy ha az ok ismeretlen.

5.4.12. Ha a légijárműről ismételt előzetes tájékoztatást kell adni, vagy koordinációt kell kezdeményezni:

- a körülményeknek megfelelően új előzetes tájékoztató és/vagy koordinációs közleményt kell küldeni;
- a fogadó ATC egységnél tárolt alapvető repülési terv adatokat a MAC közleménynek nem szabad befolyásolnia;
- a rendszernek meg kell tartania azon képességét, hogy akár a korábbi közleményt küldő egységtől vagy egy új koordinációs sorrendnek megfelelő más egységtől kapott új tájékoztató és/vagy koordinációs közleményt helyesen fel tudjon dolgozni.

5.4.13. A fogadó ATC egység repülési adatokkal rendelkező munkahelyeit tájékoztatni kell a koordináció törléséről.

5.4.14. Ha a MAC közlemény a vevő rendszerben összerendelhető valamely repülési tervvel, nyugtázásképpen LAM közleményt kell visszaküldeni.

5.4.15. Ha a MAC közlemény a vevő rendszeren belül nem rendelhető össze valamely repülési tervvel, vagy a közlemény nem dolgozható fel, LAM közleményt tilos visszaküldeni.

5.4.16. Ha a koordinációt törlik és LAM közlemény nem érkezik, figyelmeztető üzenetet kell megjeleníteni a koordinációért felelős ATC munkahelyen. Ilyen esetekben az átadó ATC egységnek szóban kell törölnie a koordinációt.

5.4.17. SSR Kód Kiosztó közlemény (COD)

5.4.18. A Körzetesített Kódkiosztási Rendszert [Originating Region Code Allocation Method (ORCAM)] azért alkalmazzák, hogy a légijármű ugyanazon kódot használhassa a rendszerben részt vevő valamely körzet egymást követő egységeinek légtérben történő üzemelése során. Hacsak a kódosztást nem központosítva végzik, pl. egy ACC által, lehetséges, hogy a repülőterek számára egyedi leg kell SSR kód csoportokat kiosztani. Ez a módszer a kódok nagymértékű pazarlásával jár.

5.4.19. A COD közlemény azt az operatív kívánalmat elégíti ki, amikor valamely légiforgalmi szolgálati egység A módú SSR kódot jelöl ki egy másik egység számára meghatározott légijármű általi használatra. Amennyiben a két egység így állapodik meg, a kódot osztó egységnek opcionális lehetősége van a repülési útvonal közleménybe foglalására.

5.4.20. A COD közleménynek a következő adatokat kell tartalmaznia:

- közlemény típus;
- a közlemény sorszáma;
- közlemény referencia (opcionális elem);
- a légijármű azonosító jele;
- SSR mód és kód;
- indulási repülőter;
- rendeltetési repülőter;
- útvonal (opcionális elem).

5.4.21. COD közleményt közleményben lévő kód kiosztás kérésre kell automatikusan generálni és továbbítani.

5.4.22. Az SSR kódnak a légijármű számára kiosztott kódnak kell lennie.

5.4.23. Ha egyedi kód nem áll rendelkezésre, az európai körzetre érvényes Légiközlekedési Tervben meghatározott telítettségi kódot kell a közleménybe foglalni.

5.4.24. Ha az érintett egységek úgy állapodnak meg, a közleménybe közlemény referenciát kell belefoglalni, melynek annak a közleménynek a sorszámát kell tartalmaznia, melyre a COD közleményt válaszképpen küldik.

5.4.25. Az útvonalat kétoldalú megállapodás esetén kell belefoglalni.

5.4.26. Fel kell tételezni, hogy a COD közleményt kapó egység elfogadja az SSR kódot.

5.4.27. LAM-ot kell visszaküldeni, ha nincs a közleményben feldolgozást lehetetlenné tevő akadály.

5.4.28. Ha a közleményt nem lehet összerendelni valamelyik repülési tervvel, vagy a közlemény korrekt feldolgozását akadályozó körülményt találnak, LAM-ot tilos visszaküldeni.

5.4.29. Az útvonalra vonatkozó adat, amennyiben ilyen a közleményben szerepel, nem lehet akadály a LAM visszaküldésnek, hacsak annak formátuma el nem tér az „A” Függelékben szereplő követelménytől.

5.4.30. Közleménytovábbításra vonatkozó paraméter nem került megállapításra, mivel a COD közlemény elküldése egy SSR kód osztást kérő közlemény vételének eredményeképpen kerül továbbításra.

5.4.31. A COD közleményt LAM közlemény generálásával és továbbításával kell nyugtázni.

5.4.32. Ha valamely COD közleményre nyugtázásképpen LAM közlemény nem érkezik, figyelmeztető üzenetet kell megjeleníteni valamely megfelelő munkahelyen.

5.5. Információs közlemény (INF)

5.5.1. Az INF közlemény célja, hogy információt biztosítson a légijárművekről olyan szervek számára, melyek közvetlenül nem érintettek a repülési útvonalon lévő két egymást követő ATC egység közötti koordinációs folyamatban.

5.5.2. Az INF közlemény másolatokat és az irányítók közötti egyeztetést követő elfogadott koordinációs körülményeket továbbíthat az ilyen szervek számára. Ilyen célból INF közleményeket az átdó és átvevő egységek rendszerei egyaránt generálhatnak.

5.5.3. A közlemény használható arra is, hogy a repülés útvonalán lévő bármely pontra vonatkozóan adjon tájékoztatást valamely szerv számára.

5.5.4. A közlemény formátuma lehetővé teszi előzetes adatok, módosítások és törlések továbbítását is.

5.5.5. Az INF közleménynek a következő adatokat kell tartalmaznia a jelen kiadványban előírt közleményekre vonatkozó formátumban:

- közlemény típus;
- a közlemény sorszáma;
- az eredeti közleményben lévő operatív adatok valamennyi elemének vagy a koordináció eredményének másolata;
- referencia közlemény típus.

5.5.6. Az INF közleményben duplikálendő közlemény típus(ok) a felhasználói követelményeken és a közleményküldő egység lehetőségein alapulnak. A közlemény típus(ok)ban és alkalmazási szabályokban általában kétoldalon állapodnak meg.

5.5.7. Ugyanarra a repülésre vonatkozóan egy vagy több INF közlemény küldhető, egy vagy több címzett számára.

5.5.8. Az INF közlemény operatív tartalmának a valós közlemények formátuma valamelyikének kell lennie.

5.5.9. A koordinációs féltől függően, az INF közleményt LAM közlemény generálásával és továbbításával lehet nyugtázni.

5.5.10. Ha az érintett egységek ebben kétoldalon megállapodnak, figyelmeztető közleményt kell megjeleníteni a megfelelő munkahelyen, amennyiben az INF közlemény nyugtázásaként LAM közleményt nem kapnak.

6. Egyeztetési eljárás — koordinálás

6.1. Az egyeztetési eljárás lehetőséget nyújt az irányítók közötti összeköttetésre és egyezkedésre a koordinálási fázisban és az átdási fázisban pedig az összeköttetésre. A koordinálási fázis egyeztetési eljárása során használatos közlemények leírását tartalmazza, amikor az átdási körülményeket tervezik. Az átdási fázisban használt közleményeket, amikor a légijárművek átdása történik, az Egyeztetési Eljárás — Rádióösszeköttetés átdás tartalmazza. A két fázis eljárásai nem függenek egymástól, ezek egymástól függetlenül, vagy egymással egy időben bevezethetők.

6.1.1. A koordinációs egyeztetési eljárás lehetővé teszi:

- a LoA-kban előírt átdási körülményeknek megfelelő, és automatikusan elfogadható átdási körülmények, és
- azon átdási körülmények meghatározását, amikor a közleményt az irányítóhoz kell továbbítani annak érdekében, hogy határozzon az elfogadásról.

6.1.2. A koordinációs egyeztetési eljárás megköveteli, hogy a rendszerek azonosítsák, hogy az átdási körülmények megfelelnek-e, vagy sem a LoA-knak. Az a programfolyamat, amely ezt a megfelelést ellenőrzi, jelen kiadványban „szűrő” néven szerepel. A szűrő számára használatos segéd-adatbázis szükség szerint az alábbiakat tartalmazza:

- egyeztetett koordinációs pontok;
- lehetséges vagy nem megfelelő repülési szintek, melyek ugyancsak köthetők koordinációs pontokhoz;
- indulási repülőterek;
- rendeltetési repülőterek;
- egyeztetett közvetlen (direkt) útvonalak;
- a COP előtti időpont/távolság, mely után bármely koordinációs közlemény nem-műszaki előírással tekintendő,
- bármely egyéb, kétoldalú megállapodás szerinti feltétel.

6.1.3. Összetettebb feltételek meghatározása céljából a fenti listában szereplő valamennyi elem kombinálható.

6.1.4. A „standard átdási körülmények”-et a LoA-ban szereplőknek megfelelőként, a „nem standard átdási körülmények” kifejezést a LoA-ban szereplőknek nem megfelelőként kell értelmezni. Hacsak az érintett egységek eltérő módon nem állapodnak meg, másfajta közleményeket kell küldenie az átdó egységeknek standard koordinációs körülmények esetén, és másfajtaakat nem standard körülmények esetén.

6.1.5. Az átvadó egység szűrőjének ellenőriznie kell az átvadó egység számára küldendő átvadási körülményeket.

6.1.6. Ha az átvadási körülményeket nem találják standardnak, ezt az átvadó irányító tudomására kell hozni meg erősítés vagy módosítás végett.

6.1.7. Az ACT és REV közleményeket szűrővel kell ellenőrizni.

6.1.8. Ha az ellenőrzés eredménye azt jelzi, hogy a vett átvadási körülmények nem standardok, ezeket határozathozatalra az irányítóhoz kell továbbítani. Egyéb esetekben a közleményeket automatikusan el kell fogadni.

6.1.9. Az eltérő közlemények használata standard és nem standard átvadási körülmények esetén lehetőséget nyújt a műszaki előírás átvadási körülmények értelmezésében lévő eltérések azonosítására az átvadó és az átvadó egységek rendszereiben.

6.1.10. Ha az átvadó egység nem standard átvadási körülményeket azonosít valamely olyan közleményben, melyet csak műszaki előírás körülmények esetén használnak, ez azt jelzi, hogy a két szűrő nem egyformán működik. Az ilyen eltéréseket az egyeztetési eljárás hatékonysága érdekében fel kell számolni.

6.1.11. Biztosítani kell a koordináció befejezését, mielőtt az átvadási körülmények módosításával vagy a rádióösszeköttetés átvadásával kapcsolatos közleményváltás történik, valamint annak biztosítására, hogy az egyes egységeknél lévő irányítók ugyanarra a légi járműre vonatkozóan egy időben ne kezdeményezzenek módosítási javaslatokat.

6.1.12. Valamely ATC egység csak akkor továbbíthat, vagy nyugtázzhat egy légi jármű átvadására vonatkozóan módosító közleményt (REV vagy RRV), ha a légi jármű koordinált státuszban van, azaz az ACT vagy RAP közleménnyel történő egyeztetés LAM vagy ACP közleménnyel lezárult.

6.1.13. CDN közleményküldésére csak a fogadó egység jogosult. CDN közleményeket csak akkor szabad küldeni és nyugtázni,

— ha azok az egyeztetési eljárás részét képezik, mely aktivizáló (ACT vagy RAP) vagy módosító közlemény (REV vagy RRV) vétele által jött létre; vagy

— ha a légi jármű repülési terve koordinált státuszban van.

6.1.14. A koordinációs vagy irányítás átvadási közleményváltásban részt vevő egység nem kezdeményezhet további koordinációs vagy átvadási közleményváltást ugyanarra a légi járműre vonatkozóan mindaddig, míg LAM-ot, ACP-t vagy RJC-t nem kapott, vagy válaszadási időtúllépés nem történik.

6.1.15. Lehetséges, hogy egy CDN közleményt ugyanakkor küldenek, mikor ugyanarra a légi járműre vonatkozóan az átvadó egység REV, RRV vagy MAC közleményt küld. Az átvadó egységnél ez a helyzet úgy azonosítható, hogy a CDN előbb érkezik, mint a nyugtázás a továbbított koordinációs közleményre, az átvadó egységnél pedig úgy, hogy az átvadó egység közleménye érkezik a CDN nyugtázá-

ása előtt. Ilyen esetben a CDN-t tilos nyugtázni, és a REV-et, RRV-t vagy MAC-et fel kell dolgozni.

6.1.16. Az RJC közlemény a rendszeren keresztüli egyeztetés végét jelenti. A rendszeren keresztül új, a telefonon történő koordinációnak megfelelő koordinációt kell kezdeményezni a körülményeknek megfelelően.

6.1.17. Az irányító számára megválaszolásra továbbított közlemények vonatkozásában a közleményküldő és fogadó központokban válaszidő túllépés figyelést kell alkalmazni.

6.1.18. Az időtúllépés időtartamában kétoldalúan kell megállapodni. A túllépési idő lejártakor a közleményküldő egységnél figyelmeztető közleményt kell megjeleníteni a közleményt küldő irányító előtt, jelezvén a telefonon történő koordináció kezdeményezésének szükségességét.

6.1.19. Jelenítsenek meg figyelmeztető üzenetet a légi járműért felelős átvadó egység ATC munkahelyén, ha a közleményküldő egységnél a túllépési idő rövidesen bekövetkezik. A figyelmeztető üzenetnél vegyék számításba a válasz továbbítási idejét.

6.1.20. A rendszereknek alkalmasnak kell lenniük a túllépési idő után kapott válaszok feldolgozására.

6.1.21. Az egyeztetési eljárás két részre tagolódik, nevezetesen a koordinálási fázisra és az átvadási fázisra. Az egyes fázisokban különböző közleményeket használnak és eltérőek a tranzakciós időkivánalmak. A koordinációs közlemények egyaránt meg lettek határozva ICAO és ADEXP formátumban, a rádióösszeköttetés átvadásával kapcsolatos közlemények csak ADEXP formátumban szerepelnek.

6.1.22. A koordinációs egyeztetéshez szükséges minimális HMI követelmények eltérnek az átvadás egyeztetési követelményektől, figyelembe véve, hogy

— az átvadás egyeztetés elsősorban végrehajtó irányítói funkció és ez gyors és felhasználóbarát HMI-t igényel;

— a koordinációs egyeztetés nem annyira idő-kritikus és ezért a HMI követelmények alacsonyabb rendűek.

6.1.23. Az egyeztetési eljárást az alábbi alternatív megoldások egyikének használatával kell bevezetni:

— az egyeztetési eljárás koordinálási fázisát támogató, valamint kétoldalú megállapodás szerinti kiegészítő közlemények (7. és 8. rész);

— koordinációs alapeljárás és az egyeztetési eljárás rádióösszeköttetés átvadási fázisát támogató közlemények (6., 7. és 9. rész);

— koordinálás és rádióösszeköttetés átvadás egyeztetési eljárás, valamint kétoldalú megállapodás szerinti kiegészítő közlemények (7., 8. és 9. rész).

Az Előzetes Határadatot Tartalmazó Tájékoztató közleményt valamennyi esetben küldeni kell.

6.1.24. A bevezetendő eljárási módszerre vonatkozóan kétoldalúan kell megállapodni.

6.2. Aktivizáló közlemény (ACT)

6.2.1. Az egyeztetési eljárás során az ACT közleményt ezeknek a követelményeknek a kielégítésére használják, feltéve, hogy az átvadási körülmények műszaki előírások,

és az átdó irányító nem kívánja, hogy a légijármű adatai elfogadás végett az átdévő irányító elé kerüljenek.

6.2.2. Az egyeztetési eljárás során alkalmazott ACT közlemény tartalmának meg kell felelnie az ACT közleményre vonatkozó előírásoknak.

6.3.3. Az alkalmazási szabályok az ebben a paragrafusban leírt különleges szabályok kivételével megfelelnek a 6.3. pontban az ACT közleményekre előírtaknak.

6.3.4. ACT közleményt standard átdadási körülményeknek megfelelő légijárműre kell küldeni, amennyiben az átdadó irányító nem kívánja az adatok megjelenítését az átdévő irányító előtt.

6.3.5. Új koordinációs eljárást kell kezdeni, ha valamely ACT közleményre válaszképpen Visszautasító közleményt (RJC) küldenek.

6.3.6. A közleményt a szűrő segítségével ellenőrzik, annak érdekében, hogy megbizonyosodjanak, hogy a javasolt átdadási körülmények standardek-e.

6.3.7. A közleményt RAP közleménynek megfelelően kell feldolgozni, ha

- az átdadási körülményeket nem találják standardnek;
- hozzátartozó rendszer repülési terv nem található,

és a közleményben szereplő információk nem elegendőek ahhoz, hogy eldöntsék, hogy az átdadási körülmények standard-e.

6.3.8. Ha az ACT közleményben lévő átdadási körülményeket nem találják standardnek, a két rendszer szűrője között eltérés van. Hívják fel a nem standard körülményekre kapott ACT közleményre a munkahelyi vezetők figyelmét, az eltérés felszámolása érdekében.

6.3.9. Egyeztetési eljárás során az ACT közleményt az alábbiakkal kell nyugtázní:

- LAM-mal, ha az átdadási körülményeket standardnek találják;
- valamennyi egyéb esetben SBY közleménnyel.

6.3.10. Ha LAM-ot kaptak, az ACT közlemény operatív tartalmát mindkét ATC egység számára kötelezőként kell tekinteni.

6.3.11. Ha a két egység úgy állapodik meg, az átdévő egység LAM helyett ACP-t is használhat valamely standard átdadási körülményeket tartalmazó ACT elfogadásának jelzésére.

6.3.12. Ha valamely ACT közleményre nyugtázást nem kapnak, figyelmeztető közleményt kell megjeleníteni az légijármű koordinálásáért felelős ATC munkahelyen.

6.4. Válaszköteles Aktivizáló közlemény (RAP)

6.4.1. A RAP közlemény kielégíti az alábbi operatív követelményeket, a 6.3. pont alatti ACT közleményre meghatározottakon túlmenően:

- az átdadó irányító javaslatának az átdévő irányító tudomására hozatala nem standard átdadási feltételek esetén;
- az átdadó irányítónak lehetőséget ad arra, hogy ha szüksége van rá, az átdévő irányító tudomására hozza egy adott repülés standard átdadási feltételeit.

6.4.2. A RAP közleménynek ugyanazokat az adatokat kell tartalmaznia, mint amelyeket az ACT közleményre meghatározásra került és opcionálisan tartalmazhatja az indokot, amely jelzi a manuális kezdeményezést (csak ADEXP formátumban).

6.4.3. RAP közleményt kell küldeni az ACT közlemény helyett azokra a határt keresztező repülésekre, amelyek kielégítik az alábbi feltételek egyikét:

- az átdadó rendszer szerint az átdadási feltételeket nem minősülnek standardnek;
- az átdadó irányító jelzi, hogy a javasolt átdadási feltételeket az átdévő irányító tudomására kell hozni.

6.4.4. A továbbítandó RAP közlemény operatív tartalmát a tényleges továbbítást megelőzően meg kell jeleníteni a repülés koordinálásáért felelős munkahelyen.

6.4.5. A RAP közlemény automatikus továbbítási időpontja a tartalmával együtt megjelenítendő.

6.4.6. Az érintett munkahelyet értesíteni kell a RAP közlemény továbbításáról.

6.4.7. A RAP közleményt fogadó ATC rendszernek meg kell kísérelnie az összerendelést a vonatkozó repülési tervvel.

6.4.8. Ha a vonatkozó repülési terv rendelkezésre áll, és a közleményben a feldolgozását kizáró hiba nincs:

- az operatív tartalmát az átdévő irányító tudomására kell hozni;
- SBY-t kell visszaküldeni.

6.4.9. A kezdeményezés okát (nem standard feltételek vagy manuális kezdeményezés) is meg kell adni.

6.4.10. Ha a vonatkozó repülési terv nem áll rendelkezésre vagy a közleményben a helyes feldolgozását akadályozó hiba van, akkor

- az operatív tartalmát meg kell jeleníteni a szektorban; és
- egy SBY közleményt kell visszaküldeni; és
- repülési tervet kell létrehozni.

6.4.11. A közleményt nyugtázása minden más esetben tilos.

6.4.12. Amikor a közleményt arra használják, hogy a javasolt koordinációt standard átdadási feltételekkel az átdévő irányító tudomására hozzák, akkor az átdadó irányító a RAP-ot manuálisan kezdeményezi, amely azonnal továbbításra kerül.

6.4.13. A határ előtti idő/távolságnak, ahol a RAP közleményt automatikusan továbbításra kerül, meg kell egyeznie az ACT közleményre meghatározottakkal.

6.4.14. A közleményt egy SBY közlemény generálásával és továbbításával kell nyugtázni.

6.4.15. Ha egy RAP közlemény nyugtázásaként nem érkezik SBY közlemény, akkor egy figyelmeztető üzenetet kell megjeleníteni a repülés koordinálásáért felelős ATC munkahelyen.

6.4.16. Az átdévő irányító elfogadhatja, ellenjavaslatot tehet vagy visszautasíthatja az átdadási feltételeket.

6.4.17. Amikor az átvevő irányító a javasolt átadási feltételek elfogadását választja, egy ACP közleményt kell visszaküldeni.

6.4.18. Mihelyt az ACP közlemény megérkezik, a RAP közleményben foglalt adatok operatív értelemben kötelező érvényűek mindkét ATC egység számára. A koordinált átadási feltételeket és az ACP vételének tényét az átadó irányító számára meg kell jeleníteni.

6.4.19. Amikor az átvevő irányító azt választja, hogy ellenjavaslatot tesz az átadási feltételekre, egy CDN közleményt kell visszaküldeni.

6.4.20. Amikor az átvevő irányító a javasolt átadási feltételek visszautasítását választja, akkor egy RJC közleményt kell visszaküldeni, majd egy új koordinációs eljárást kell kezdeményezni.

6.5. Átadási Körülményeket Módosító közlemény (REV)

6.5.1. A REV közlemény célját a 7.3.1. pont meghatározza. Az egyeztető eljárásokban a REV közlemény ezen követelmények kielégítésére akkor használható, ha a repülés átadási feltételei standardek, és az átadó irányítónak nem kell az elfogadáshoz az átvevő irányító beleegyezését beszerezni.

6.5.2. A REV közlemény tartalma megegyezik a REV közleményre meghatározottakkal.

6.5.3. Egy vagy több REV közlemény küldhető annak az egységnek, amellyel a repülést ACT vagy RAP közleménnyel aktuálisan koordinálták.

6.5.4. REV közleményt kell küldeni a standard átadási feltételekkel rendelkező repülésekre, amikor az átadó irányítónak erre nem kell külön felhívnia az átvevő irányító figyelmét.

6.5.5. A REV közleményt a 7.3.3. pontban meghatározott koordinálandó adatok változásának észlelését követően azonnal továbbítani kell.

6.5.6. Ha (a fogadó rendszer) a vonatkozó repülési tervet koordinált állapotban megtalálja, és ha a közlemény helyes feldolgozását akadályozó eltérést nem tapasztal, akkor:

- a REV közleményt nyugtázni kell;
- más esetekben a közlemény nyugtázása tilos.

6.5.7. Az átadási feltételeket meg kell vizsgálni, biztosítandó, hogy azok standardek-e.

6.5.8. Ha az átadási feltételek nem standardek, akkor azokat meg kell jeleníteni az átvevő irányító előtt.

6.5.9. Ha az átadási feltételek standardnek minősülnek, akkor a repülési tervet pontosítani kell, és a szükséges adatokat el kell juttatni az operatív ATC és más munkahelyekre, szükség szerint.

6.5.10. Ha a REV közleményben lévő átadási feltételek nem minősülnek standardnek, akkor a két rendszer szűrői között eltérés van. Azt a tény, hogy egy REV nem standard, a felügyelő szakszemélyzet tudomására kell hozni, hogy az eltérést megszüntessék.

6.5.11. Ha a REV közleményt nyugtázni kell, akkor azt az alábbiak szerint kell megtenni:

- egy LAM közleménnyel, ha az átadási feltételek standardek;
- egy SBY közleménnyel, ha az átadási feltételek nem standardek.

6.5.12. Ha LAM érkezett, a REV operatív tartalma operatív értelemben mindkét ATC egység számára kötelező érvényű.

6.5.13. Kétoldalú megállapodás alapján ACP is használható a LAM helyett annak jelzésére, hogy az átvevő egység elfogadta a standard átadási feltételeket tartalmazó REV-et.

6.5.14. Ha a REV közleményre nem érkezett nyugtázás, egy figyelmeztetést kell megjeleníteni a repülés koordinálásáért felelős ATC munkahelyen.

6.5.15. Mivel a REV közlemény standard átadási feltételek küldésére használatos, az átvevő egység rendszere azt általában elfogadja. Ha a fogadó egységnél beállított szűrők szerint az átadási feltételek nem minősülnek standardnek, akkor a közleményt RRV közleményként kell feldolgozni.

6.6. Válaszköteles Módosítást Javasló közlemény (RRV)

6.6.1. Az RRV közlemény célja.

6.6.2. Az RRV üzenet a korábban továbbított és elfogadott átadási feltételek módosítását biztosítja, a következő esetekben:

- amikor az átadási feltételek javasolt módosítása nem standard;
- amikor a javasolt módosítás standard ugyan, de az átadó irányító fel akarja hívni az átvevő irányító figyelmét a módosításra.

6.6.3. Az RRV közlemény tartalma megegyezik a REV közlemény tartalmával és opcióként tartalmazhatja a manuális figyelemfelhívás okát (csak ADEXP formátum esetén áll rendelkezésre).

6.6.4. Egy vagy több RRV közleményt kell küldeni a REV közlemény helyett minden egyes módosításra, ha

- az átadó rendszer szerint az átadási feltételek nem standardek; vagy

- az átadó irányító jelezte, hogy a javasolt átadási feltételekre fel kell hívni az átvevő irányító figyelmét. Ebben az esetben az RRV használata opcionális.

6.6.5. RRV közleményt azonnal el kell küldeni a koordinációs adatok változásának észlelését vagy manuális kezdeményezést követően.

6.6.6. Ha a fogadó rendszer a vonatkozó repülési tervet koordinált állapotban megtalálja, és ha a közlemény helyes feldolgozását akadályozó eltérést nem tapasztal, akkor

- az RRV közleményt nyugtázni kell;
- minden más esetben a közleményt tilos nyugtázni.

6.6.7. A javasolt átadási feltételeket meg kell jeleníteni a repülés koordinálásáért felelős irányítói munkahelyen.

6.6.8. A közleményt egy SBY közlemény generálásával és továbbításával kell nyugtázni.

6.6.9. Ha egy RRV közlemény nyugtázására nem érkezik SBY közlemény, akkor egy figyelmeztető üzenetet kell megjeleníteni a repülés koordinálásáért felelős irányítói munkahelyen.

6.6.10. Az átvevő irányító elfogadhatja, ellenjavaslatot tehet vagy visszautasíthatja az RRV közleményt.

6.6.11. Amikor az átvevő irányító az egyeztetett átadási feltételek javasolt módosításának elfogadását választja, egy ACP közleményt kell visszaküldeni.

6.6.12. Amikor az átvevő irányító azt választja, hogy ellenjavaslatot tesz az átadási feltételekre, egy CDN közleményt kell visszaküldeni.

6.6.13. Amikor az átvevő irányító az egyeztetett átadási feltételek javasolt módosításának visszautasítását választja:

- egy RJC közleményt kell visszaküldeni; és
- egy új koordinációt kell kezdeményezni.

6.6.14. Visszautasításnak kell tekinteni, ha egy RRV közleményre sem ACP sem CDN nem érkezett.

6.7. Várakoztató Közlemény (SBY)

6.7.1. Az SBY közlemény nyugtazza az átadási feltételeket javasoló közlemény vételét és jelzi, hogy a javaslatot döntéshozatalra az irányító tudomására hozta.

6.7.2. Az SBY közleménynek a következő adat elemeket kell tartalmaznia:

- közlemény típus;
- közlemény sorszáma;
- közlemény referencia.

6.7.3. SBY közleményt kell azonnal automatikusan generálni és továbbítani az alábbi közleményekre válaszképpen:

- RAP, RRV vagy CDN;
- ACT vagy REV, ha a szűrőn nem megy át.

6.7.4. Az SBY közleményt nem kell nyugtázni.

6.8. Elfogadó közlemény (ACP)

6.8.1. Az ACP közlemény eleget tesz az ATC koordinációs és átadási fázis alábbi operatív követelményeinek:

— jelzi, hogy az egyik egység irányítója manuálisan elfogadta a másik egység irányítója által az alábbi közlemények egyikében javasolt átadási feltételeket:

- = RAP,
- = RRV,
- = CDN,
- = ACT és REV, ha nem minősül standardnek;

— ha a kétoldali megállapodás úgy írja elő, biztosítja a fogadó egység szűrőjén átmenő ACT és REV közlemények automatikus elfogadását (a LAM helyett);

— ha a kétoldali megállapodás úgy írja elő, jelzi a HOP közlemény manuális elfogadását (a ROF helyett).

6.8.2. Az ACP közleménynek a következő adat elemeket kell tartalmaznia:

- kötelező adatok, a közleménynek tartalmaznia kell:
- = közlemény típus,

= közlemény sorszáma,

= közlemény referencia;

— opcionális adatok, a közlemény szintén tartalmazhatja:

= frekvencia;

— ICAO formátumú közlemény opcionális adatai, a közlemény szintén tartalmazhatja az alábbi tételeket:

= légijármű azonosító jele,

= indulási repülőtér,

= rendeltetési repülőtér.

6.8.3. Az ACP közlemény referenciának tartalmaznia kell annak a közleménynek a sorszámát, amelyre vonatkozik.

6.8.4. A frekvencia mezőnek, ha van, azt a frekvenciát kell tartalmaznia, amelyen a légijárműnek összeköttetést kell létesítenie az átadáskor az átvevő egységgel.

6.8.5. ACP közleményt kell küldeni, amikor az ACT, RAP, REV, RRV vagy CDN közleményben továbbított javasolt átadási feltételeket az irányító manuálisan elfogadja.

6.8.6. ACP közlemény küldhető a ROF közlemény helyett válaszképpen a HOP közleményre.

6.8.7. Ha a kétoldali megállapodás előírja, akkor a rendszernek ACP közleményt kell generálnia, és automatikusan továbbítani a szűrőn átjutó ACT/REV közleményekre válaszképpen.

6.8.8. Az ACP közlemény vételekor, a megegyezett átadási feltételek mindkét egységre vonatkozóan kötelezőek.

6.8.9. Az ACP közleményt fogadó ATC rendszernek meg kell kísérelnie az összerendelést a vonatkozó repülési tervvel.

6.8.10. Ha az ACP összerendelhető egyrepülési tervvel, akkor az elfogadást jelezni kell az irányító számára.

6.8.11. Ha az ACP nem rendelhető össze egy repülési tervvel sem:

— figyelmeztető üzenetet kell küldeni a megfelelő munkahelyre; és

— LAM-ot nem szabad küldeni.

6.8.12. LAM-ot nem szabad visszaküldeni ott, ahol az ACP-t használják a szűrőn átjutó ACT vagy REV közlemények automatikus megválaszolására.

6.8.13. A manuális elfogadás eredményeképpen küldött ACP-t egy LAM közlemény generálásával és automatikus továbbításával kell nyugtázni.

6.8.14. Ha a manuális elfogadás eredményeként küldött ACP közlemény nyugtázására nem érkezett LAM közlemény, akkor egy figyelmeztető üzenetet kell a repülés koordinálásáért felelős ATC munkahelyen megjeleníteni.

6.9. Koordinációs Közlemény (CDN)

6.9.1. A CDN közlemény az alábbi operatív követelményeket elégíti ki:

— az ACT, RAP, REV vagy RRV közleményre válaszképpen továbbítja az átvevő irányító ellenjavaslatát az átadó irányító számára;

— átvévő irányítónak a megegyezett átadási feltételek módosítási javaslatát eljuttatja az átadó irányító számára.

6.9.2. Az CDN közleménynek a következő adat elemeket kell tartalmaznia:

- kötelező adatok, a közleménynek tartalmaznia kell:
 - = közlemény típus,
 - = közlemény sorszáma,
 - = közlemény referencia (csak egy másik közleményre adott válasz esetén),
 - = légijármű azonosító jele,
 - = indulási repülőter,
 - = rendeltetési repülőter.

A közleménynek tartalmaznia kell az egyik vagy mindkét alábbi elemet:

- = számított határkeresztelési adatok (ICAO közlemény formátum esetén) vagy Átadási magasság (ADEXP közlemény formátum esetén),
- = direkt útvonalkérés;

— kétoldalú megállapodás szerinti adatok. Kétoldalú megállapodás alapján az alábbi adatokat is tartalmazhatja:

- = frekvencia.

6.9.3. A CDN közleményt csak az átvévő irányító kezdeményezheti.

6.9.4. Az átvévő irányító ellenjavaslatának az átadó irányítóhoz való eljuttatására kell használni.

6.9.5. A közlemény referencia csak akkor lehet része a CDN közleménynek, ha azt egy másik közleményre válaszképpen küldik.

6.9.6. Ha szerepel, a közlemény referenciának tartalmaznia kell annak a közleménynek a sorszámát, amelyre válaszképpen a CDN-t küldik.

6.9.7. A Direkt Útvonal Kérés

— csak akkor használható, ha erről kétoldalú megállapodás született; és

— ha megállapodás született, használatának esetleges operatív korlátozásai meghatározásra kerültek.

6.9.8. CDN-t tilos küldeni a határ előtt az érintett egységek közötti koordinációs egyezményben (LoA-ban) meghatározott időn/távolságon belül.

6.9.9. Ha a CDN gyakorlatilag egy időben kerül továbbításra az átadó egységtől ugyanarra a repülésre vonatkozó másik közleménnyel, például egy REV vagy MAC, akkor sem nyugtázást, sem pedig operatív választ nem szabad visszaküldeni.

6.9.10. Az elfogadás vételekor a CDN közleményben foglalt adatok mindkét ATC egység számára operatív értelemben kötelezővé válnak. A koordinált átadási feltételeket és az ACP vételének tényét az érintett irányítók előtt meg kell jeleníteni.

6.9.11. Ha rendelkezésre áll a vonatkozó repülési terv és a közleményben nincs a helyes feldolgozást akadályozó hiba:

- az operatív tartalmat meg kell jeleníteni a repülés koordinálásáért felelős ATC munkahelyen; és
- SBY közleményt kell küldeni.

6.9.12. Ha a CDN nem rendelhető össze egy repülési tervvel, vagy a közleményben a helyes feldolgozást akadályozó hiba van, SBY-t tilos visszaküldeni.

6.9.13. A CDN közleményt egy SBY közlemény generálásával és továbbításával kell nyugtázni.

6.9.14. Ha a CDN nyugtázására nem érkezett SBY közlemény, egy figyelmeztető üzenetet kell a repülés koordinálásáért felelős ATC munkahelyen megjeleníteni.

6.9.15. Az irányító a CDN közleményben javasolt feltételeket vagy elfogadja, vagy visszautasítja.

6.9.16. Ha az átvévő irányító a javasolt átadási feltételek elfogadása mellett dönt, akkor egy ACP közleményt kell visszaküldeni.

6.9.17. Ha az átvévő irányító a javasolt átadási feltételek visszautasítása mellett dönt, akkor egy RJC közleményt kell visszaküldeni (közvetlen visszautasítás).

6.10. Visszautasító közlemény (RJC)

6.11. Az RJC közlemény jelzi, hogy az egyik egység irányítója visszautasította egy másik egység irányítója által javasolt átadási feltételeket az alábbi közlemények egyikeivel:

- RAP;
- RRV;
- CDN;
- ACT és REV, ha nem bizonyulnak standardnek.

6.12. Az RJC közleménynek az alábbi adat elemeket kell tartalmaznia:

- közlemény típusa;
- közlemény sorszáma;
- közlemény referencia.

6.13. Szükség szerint RJC-t kell küldeni válaszképpen a RAP, RRV CDN közleményekre vagy a fogadó egységnél nem standardnek bizonyuló ACT vagy REV közleményekre.

6.14. Az RJC megszakítja a rendszerek közötti párbeszédet és a korábban megegyezett koordináció marad érvényben.

6.15. Egy RJC közlemény vételét követően egy új koordinációt kell kezdeményezni, a telefonos koordinációnak megfelelően, amikor alkalmazható.

6.16. Ha az RJC közleményben hivatkozott közlemény rendelkezésre áll:

- a visszautasítást meg kell jeleníteni az adott repülés koordinálásáért felelős ATC munkahelyen; és
- LAM-ot kell küldeni nyugtázásként.

6.17. Ha nincs megválaszolásra várakozó ilyen közlemény, vagy a közlemény feldolgozást akadályozó eltérést tartalmaz, nyugtázást tilos küldeni.

6.18. Az RJC közleményt egy LAM közlemény generálásával és továbbításával kell nyugtázni.

6.19. Ha az RJC közlemény nyugtázására nem érkezett LAM közlemény, egy figyelmeztető üzenetet kell a repülés koordinálásáért felelős ATC munkahelyen megjeleníteni.

7. Egyeztetési eljárás — rádióösszeköttetés átadás

7.1. A műszaki előírásnak jelen része leírja azokat a közleményeket, amelyek támogatják a radar átadást az irányítás átadási eljárások közül. Csak kétoldalú megállapodás alapján vezethető be.

7.1.1. A rádióösszeköttetés átadását támogató elemek csak akkor vezethetők be, ha az egység használja a meghatározott Alapeljárások — Kötelező Közleményeket vagy Egyeztető Eljárásokat — Koordináció.

7.1.2. A dokumentum jelen fejezetében leírt közlemények csak ADEXP formátumban állnak rendelkezésre, és az ICAO formátum bevezetése nincs tervbe véve.

7.1.3. A Kiegészítő Adat (SMD) közleményen kívül a Rádióösszeköttetés Átadó közleményváltásra csak a koordináció befejezése után kerülhet sor, azaz egy ACT vagy RAP párbeszéd befejeződött egy LAM vagy ACP közleménnyel.

7.1.4. Nyugtázást tilos küldeni amíg a koordináció be nem fejeződött.

7.1.5. Egy repülés rádióösszeköttetésének tényleges átadása során követendő eljárást a két érintett egység közötti megállapodásban kell rögzíteni.

7.1.6. Egyik vagy mindkét alábbi feltételnek teljesülnie kell:

- az átadó egység Frekvenciaváltás közleményt (COF) küld;
- az átvevő egység Összeköttetés Felvétele (MAS) közleményt küld;

7.1.7. A követendő eljárásban minden útvonalra külön meg kell egyeznie a két szomszédos egységnek.

7.2. Átadási Fázist jelző közlemény (TIM)

7.2.1. A TIM közlemény célja, hogy

- jelezze az Átadás Kezdeményezés (TI) eseményt (ami a koordinációs fázis vége és az átadás fázis kezdete);
- egyidejűleg kerüljenek továbbításra az irányítási adatok az átadó egységtől az átvevő egységhez.

7.2.2. A TIM közleménynek az alábbi adat elemeket kell tartalmaznia:

- kötelező adatok:
 - = közlemény típusa,
 - = közlemény sorszáma,
 - = légijármű azonosító jele;
- rendelkezésre álló adatok — a közleménynek az alábbi adatokat is tartalmaznia kell, ha rendelkezésre állnak:
 - = engedélyezett magasság,
 - = Követendő Irány Utasítás vagy Közvetlen Útvonal Engedély,

= Tartandó Sebesség Utasítás,

= Tartandó Emelkedési/Süllyedési Mérték Utasítás;

— opcionális adatok — a közlemény tartalmazhatja:

= pozíció.

7.2.3. A TIM közleményt az átadó egységnek automatikusan kell generálnia és továbbítania az átvevő egység felé, a határ előtt olyan időpontban vagy távolság elérésekor, amelyet a kétoldalú megállapodásban rögzítetteknek megfelelően.

7.2.4. TIM közleményt kell automatikusan küldeni akkor is, amikor az átadó egység Rádióösszeköttetés Kérés (ROF) közleményt kap.

7.2.5. TIM közleményt tilos küldeni a repülés koordinálása előtt.

7.2.6. A TIM közleménynek a rendszerben rendelkezésre álló legfrissebb adatokat kell tartalmaznia.

7.2.7. A TIM generálásának idő paraméterének a LoA-k előírásainak megfelelően változtatható rendszer paraméternek kell lennie.

7.2.8. A TIM generálásának rendszer paramétere legyen meghatározható külön minden egyes COP pontra.

7.2.9. Az együttműködő partnereknek a TIM generálás paraméterét bele kell foglalniuk a LoA-ba.

7.2.10. A TIM közlemény generálását beállító rendszer paraméter hivatkozhat a légijármű számított föld feletti sebességére. Azonban TIM közlemény küldését mindig azelőtt kell kezdeményezni, hogy a repülési terv pozíció közelebb kerülne a COP-hoz a kétoldalú megállapodásban rögzített minimum távolságnál.

7.2.11. A TIM továbbítására beállított rendszer paraméternek az átadás előtt kellő időt kell hagynia a szóbeli koordinálásra.

7.2.12. A TIM-ben vett adatokat az átvevő irányító tudomására kell hozni.

7.2.13. Ha a TIM közlemény

— egyértelműen összerendelhető egy repülési tervvel, akkor egy LAM közlemény generálásával és továbbításával kell azt nyugtázni;

— egyértelműen nem rendelhető össze egy repülési tervvel, tilos nyugtázást küldeni.

7.2.14. Ha a TIM közlemény nyugtázására nem érkezett LAM közlemény, egy figyelmeztető üzenetet kell a megfelelő munkahelyen megjeleníteni.

7.3. Kiegészítő Adatokat tartalmazó közlemény (SDM)

7.3.1. Az SDM elsődleges célja irányítói adatok és azok módosításának továbbítása az átadó egységtől az átvevő egységhez, ha kétoldalú megállapodás született arról, hogy az átvevő irányítónak nem kell a változásokat nyugtáznia.

7.3.2. Az átvevő egység használhatja a SDM közleményt arra is, hogy értesítse az átadó egységet a rádió frekvenciáról, amelyre a repülést át kell küldeni.

7.3.3. Az SDM közleménynek az alábbi adat elemeket kell tartalmaznia:

- kötelező adatok:
 - = közlemény típusa,
 - = közlemény sorszáma,
 - = légijármű azonosító jele;
- további adatok — a közleménynek az alábbiak közül is tartalmaznia kell egy vagy több adatot:
 - = Követendő Irány Utasítás vagy Közvetlen Útvonal Engedély,
 - = Tartandó Sebesség Utasítás,
 - = Tartandó Emelkedési/Süllyedési Mérték Utasítás,
 - = engedélyezett magasság.

7.3.4. Az SDM közleménynek az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

- közlemény típusa,
- közlemény sorszáma,
- légijármű azonosító jele,
- frekvencia.

7.3.5. SDM közleményt kell küldeni az átadási fázis megkezdését követően az alábbi tételek változásakor (lásd a TIM közleményt a 9.2. pont alatt):

- engedélyezett repülési szint,
- tartandó sebesség,
- Tartandó Emelkedési/Süllyedési mérték,
- követendő irány, vagy
- a repülésnek egy meghatározott pontra való közvetlen rárepülésre kiadott engedély vagy annak változása.

7.3.6. A közleménynek csak a megváltozott adatmezőket kell tartalmaznia.

7.3.7. Az SDM közleményeket a TI előtt továbbítani kell, ha ebben kétoldalúan megállapodtak. Ezeket a közleményeket a kétoldalú megállapodásban rögzített, a TI-hez viszonyított időpontban kell küldeni, ha a rendszer rendelkezik adattal és annak van felvett értéke.

7.3.8. SDM közlemény küldhető a frekvencia jelzésére, amelyen a repülésnek összeköttetést kell létesítenie az átvevő egységgel.

7.3.9. SDM közleményt az átvevő egységnek kell küldenie a koordinációs fázis során, ha kétoldalúan megállapodhatnak.

7.3.10. Az SDM közleményt fogadó ATC rendszernek meg kell próbálnia az összerendelést a vonatkozó repülési tervvel.

7.3.11. Ha a vonatkozó repülési terv koordinált fázisban van:

- LAM-ot kell visszaküldeni; és
- az SDM közlemény operatív tartalmát a megfelelő irányító tudomására kell hozni.

7.3.12. Ha nem található a vonatkozó repülési terv, vagy a közlemény helyes feldolgozását akadályozó eltérést található benne:

- LAM-ot tilos visszaküldeni; és
- figyelmeztetést kell küldeni a megfelelő munkahelyre.

7.3.13. Az SDM közleményt egy LAM közleménygenerálásával és továbbításával kell nyugtázni.

7.3.14. Ha az SDM közlemény nyugtázására nem érkezett LAM közlemény, egy figyelmeztető üzenetet kell a megfelelő munkahelyen megjeleníteni.

7.4. Átadási Felajánlás (HOP)

7.4.1. A HOP közlemény célja hogy

- az átadó irányító felhívja az átvevő irányító figyelmét egy repülésre átadási céllal;
- az átadó irányító egy repülés átadását javasolja az átvevő irányítónak, amikor erre van szükség;
- az átvevő irányító beleegyezését igénylő irányítási adatok módosítását továbbítsa, a kétoldalú megállapodásnak megfelelően.

A HOP nem feltétlenül használandó mindegyes repülés esetében, használata az átadó irányító döntésének függvénye.

7.4.2. Az HOP közleménynek az alábbi adat elemeket kell tartalmaznia:

- kötelező adatok:
 - = közlemény típusa,
 - = közlemény sorszáma,
 - = légijármű azonosító jele;
- további adatok — a közleménynek az alábbi adatokat is tartalmazni kell, ha rendelkezésre állnak:
 - = engedélyezett magasság,
 - = Követendő Irány Utasítás vagy Közvetlen Útvonal Engedély,
 - = Tartandó Sebesség Utasítás,
 - = Tartandó Emelkedési/Süllyedési Mérték Utasítás;
- opcionális adatok — a közlemény tartalmazhatja:
 - = pozíció.

7.4.3. Amikor használják, a HOP közleményt az átadó irányítónak manuálisan kell kezdeményeznie.

7.4.4. A közleménynek tartalmaznia kell a 9.4.2. pontban előírt minden olyan adatot, amely a korábban továbbítottakhoz képest megváltozott.

7.4.5. Ha a HOP közleményt a TI előtt küldik, az átadási fázist meg kell kezdeni.

7.4.6. A kétoldalú megállapodásban rögzíteni kell a COP vagy határ előtt a legkorábbi időpontot vagy távolságot, amikor már HOP küldhető.

7.4.7. Az idő/távolság minden egyes COP pontra külön legyen meghatározható.

7.4.8. A HOP közleményt fogadó ATC rendszernek meg kell próbálnia az összerendelést a vonatkozó repülési tervvel.

7.4.9. A közleményben kapott repülési adatokat azonnal meg kell jeleníteni az átvevő irányító előtt.

7.4.10. Ha az átvevő irányító a HOP-ban foglalt feltételekkel elfogadja a repülést, egy ROF küldhető válaszul az átadó egységnek. Kétoldalú megállapodás alapján egy ACP küldhető válaszul a HOP-ra.

7.4.11. Ha az átvevő irányító nem képes elfogadni a repülést, akkor az áradásról szóban kell megegyezni.

7.4.12. ROF (vagy ACP) vételekor a HOP közlemény adatai mindkét ATC egység számára operatív értelemben kötelező érvényűek.

7.4.13. Ha a HOP közlemény összerendelhető repülési tervvel, akkor LAM közleménnyel kell automatikusan nyugtázni.

7.4.14. Ha a HOP közlemény nyugtázására nem érkezett LAM közlemény, egy figyelmeztető üzenetet kell a megfelelő munkahelyen megjeleníteni.

7.5. Rádióösszeköttetés Átkérési Közlemény (ROF)

7.5.1. ROF közleményt az átvevő egység küld szükség szerint az áradó egységnek arra kérve az áradó irányítót, hogy utasítsa a légijárművet az átvevő irányító frekvenciájára való áttérésre. A közlemény használható: HOP közleményre válaszképpen, a repülésnek a javasolt feltételek melletti elfogadásának jelzésére; a repülés idő előtti áradásának kérésére.

7.5.2. Az ROF közleménynek az alábbi adat elemeket kell tartalmaznia:

- kötelező adatok:
 - = közlemény típusa,
 - = közlemény sorszáma,
 - = légijármű azonosító jele;
- opcionális adatok — a közlemény tartalmazhatja:
 - = frekvencia.

7.5.3. A ROF közleményt az áradó irányítónak manuálisan kell kezdeményeznie.

7.5.4. Az átvevő irányító kezdeményezheti a ROF közleményt:

- ha az átvevő irányítónak idő előtt szüksége van a légijárművel a rádióösszeköttetésre a frekvenciáján;
- HOP közleményre válaszul.

7.5.5. Az ROF közleményt fogadó ATC rendszernek meg kell próbálnia az összerendelést a vonatkozó repülési tervvel.

7.5.6. A ROF közlemény vételét késedelem nélkül meg kell jeleníteni az áradó irányító számára.

7.5.7. Ha repülés nincs az áradási fázisban, akkor az Áradási fázist meg kell kezdeni és egy TIM közleményt kell küldeni.

7.5.8. Ha a ROF közlemény egyértelműen összerendelhető egy repülési tervvel, akkor LAM közlemény generálásával és továbbításával kell nyugtázni.

7.5.9. Ha a ROF közlemény egyértelműen nem rendelhető össze egy repülési tervvel, nyugtázást tilos küldeni.

7.5.10. Ha a ROF közlemény nyugtázására nem érkezett LAM közlemény, egy figyelmeztető üzenetet kell a megfelelő ATC munkahelyen megjeleníteni.

7.6. Frekvencia Váltás közlemény (COF)

7.6.1. A COF közleményt az áradó egység küldi az átvevő egységnek annak jelzésére, hogy a repülést utasították a rádióösszeköttetés felvételére az átvevő egységgel.

7.6.2. A közleménylehetőséget adhat az áradó irányító annak jelzésére, hogy eltekint a megegyezett áradási feltételektől, amikor a repülés rádióösszeköttetést létesít az átvevő irányítóval.

7.6.3. Az COF közleménynek az alábbi adat elemeket kell tartalmaznia:

- kötelező adatok:
 - = közlemény típusa,
 - = közlemény sorszáma,
 - = légijármű azonosító jele;
- rendelkezésre álló adatok — a közleménynek az alábbi adatokat is tartalmaznia kell, ha rendelkezésre állnak:
 - = korai áradás jelzése,
 - = frekvencia,
 - = engedélyezett magasság,
 - = Követendő Irány Utasítás vagy Közvetlen Útvonal Engedély,
 - = Tartandó Sebesség Utasítás,
 - = Tartandó Emelkedési/Süllyedési Mérték Utasítás;
- opcionális adatok — a közlemény tartalmazhatja:
 - = pozíció.

7.6.4. A COF közleményt az áradó irányítónak manuálisan kell kezdeményeznie.

7.6.5. A COF közlemény használata kötelező, ha kétoldali megállapodás alapján a MAS közlemény nem használatos.

7.6.6. Ha COF közleményt a TI előtt küldik, az Áradási fázist meg kell kezdeni.

7.6.7. Az COF közleményt fogadó ATC rendszernek meg kell próbálnia az összerendelést a vonatkozó repülési tervvel.

7.6.8. A COF közlemény vételét késedelem nélkül meg kell jeleníteni az átvevő irányító számára.

7.6.9. Ha a COF közlemény egyértelműen összerendelhető egy repülési tervvel, akkor LAM közlemény generálásával és továbbításával kell nyugtázni.

7.6.10. Ha a COF közlemény egyértelműen nem rendelhető össze egy repülési tervvel, nyugtázást tilos küldeni.

7.6.11. Ha a COF közlemény nyugtázására nem érkezett LAM közlemény, egy figyelmeztető üzenetet kell a megfelelő ATC munkahelyen megjeleníteni.

7.7. Összeköttetés Felvételét jelző közlemény (MAS)

7.7.1. A MAS közleményt az átvevő egység küldi az áradó egységnek azt jelezve, hogy kétoldali rádióösszeköttetést létesített a repüléssel.

7.7.2. Az MAS közleménynek az alábbi adat elemeket kell tartalmaznia:

- közlemény típusa,
- közlemény sorszáma,
- légijármű azonosító jele.

7.7.3. A MAS közleményt az átvevő irányítónak manuálisan kell kezdeményeznie.

7.7.4. A MAS közleményhasználatát kötelező, ha a kétoldali megállapodás értelmében COF közlemény nem használatos.

7.7.5. Az MAS közleményt fogadó ATC rendszernek meg kell próbálnia az összerendelést a vonatkozó repülési tervvel.

7.7.6. A MAS közlemény vételét késedelem nélkül meg kell jeleníteni az irányító számára.

7.7.7. Ha a MAS közlemény egyértelműen összerendelhető egy repülési tervvel, akkor LAM közlemény generálásával és továbbításával kell nyugtázni.

7.7.8. Ha a MAS közlemény egyértelműen nem rendelhető össze egy repülési tervvel, nyugtázást tilos küldeni.

7.7.9. Ha a MAS közlemény nyugtázására nem érkezett LAM közlemény, egy figyelmeztető üzenetet kell a megfelelő ATC munkahelyen megjeleníteni.

„A” FÜGGELÉK

Adatszabályok — tartalom

- A.1. Adatszabályok Célja
- A.2. Általános Közlemény Formátumok
- A.3. Közlemény Típusa
- A.4. Közlemény Sorszama
- A.5. Közlemény Referencia
- A.6. Légijármű Azonosító jele
- A.7. SSR Mód és Kód
- A.8. Indulási Repülőtér
- A.9. Számított Határ Adatok
- A.10. Koordinációs Pont
- A.11. Rendeltetési Repülőtér
- A.12. Légijárművek Száma és Típusa
- A.13. Útvonal
- A.14. Egyéb Repülési Terv Adatok
- A.15. Koordináció Státusa és Indok
- A.16. Követendő Irány (csak ADEXP esetén)
- A.17. Tartandó Sebesség (csak ADEXP esetén)
- A.18. Tartandó Emelkedési/Süllyedési Mérték (csak ADEXP esetén)
- A.19. Közvetlen Útvonal Engedély (csak ADEXP esetén)
- A.20. Közvetlen Útvonal Engedély Kérés
- A.21. Pozíció (csak ADEXP esetén)
- A.22. Korai Átadás Jelzés (csak ADEXP esetén)
- A.23. Frekvencia
- A.24. Indok (csak ADEXP esetén)
- A.25. Engedélyezett Magasság (csak ADEXP esetén)
- A.26. Átadási Magasság (csak ADEXP esetén)
- A.27. Számított Felszállási Idő
- A.28. Referencia Közlemény Típusa

A.1. Adatszabályok Célja

Az adatszabályok célja tartalmazza a meghatározott közleményekben szereplő adatok általános felhasználási szabályait. Ezek a szabályok valamennyi közlemény esetében használandók, kivéve, ahol az Alkalmazási Szabályok kifejezetten más alternatívát vagy kivételt tartalmaznak egy adott közleményre.

A.2. Általános Közlemény Formátumok

A.2.1. A következő fejezetben meghatározott közlemények továbbíthatók ICAO formátumban:

- 6 Alapeljárás — Kötelező Közlemények;
- 7 Alapeljárás — Kiegészítő Közlemények;
- 8 Egyeztetési Eljárás — Koordináció.

A.2.2. Az ICAO közlemény mező formátumot a Procedures for Air Navigation Services — Rules of the Air and Air Traffic Control (Document 4444) dokumentum határozza meg. Amikor a közleményekben előfordulnak a következő ICAO adat mezőket kell a megadott sorrendben továbbítani minden más adat mezőt megelőzően: 3, 7, 13, 14. és 16. Mivel ezek 22-es mező formátumúak, a további ICAO adat mezők sorrendje nem fontos de nem előzhetik meg a fent felsorolt adat mezőket.

A.2.3. Jelen dokumentumban meghatározott közlemények továbbíthatók EUROCONTROL ADEXP formátumban. Az ADEXP adat mezők tartalmának, szerkezetének és használatának meg kell felelnie a 2. Referenciában foglaltaknak.

A.3. Közlemény Típusok

A közlemény típusok azok a rövidítések, amelyeket a közleményekre az alábbi lista meghatároz:

ABI:	Előzetes Határadatot Tartalmazó Tájékoztató Közlemény
ACP:	Elfogadás Közlemény.
ACT:	Aktivizáló Közlemény.
CDN:	Koordinációs Közlemény.
COD:	SSR Kód Kiosztó Közlemény.
COF:	Frekvenciaváltást Jelző Közlemény.
HOP:	Átadás Felajánlási Közlemény.
INF:	Tájékoztató Közlemény.
LAM:	Logikai Nyugtázó Közlemény.
MAC:	Koordinációt Törlő Közlemény.
MAS:	Összeköttetés Felvételét Jelző Közlemény.
PAC:	Előaktivizáló Közlemény.
RAP:	Válaszköteles Aktivizáló Közlemény.
REV:	Átadási Feltételeket Módosító Közlemény.
RJC:	Koordinációt Visszautasító Közlemény.
ROF:	Rádióösszeköttetést Kérő Közlemény.
RRV:	Válaszköteles Módosító Közlemény.
SBY:	Várakoztató Közlemény.
SDM:	Kiegészítő Adatok Közlemény.
TIM:	Átadási Fázist Jelző Közlemény.

A.3.1. ICAO

Mező típus 3, elem (a).

A.3.2. ADEXP

Elsődleges mező „title”.

A.4. Közlemény Sorszáma

A közlemény sorszáma tartalmazza az adó és a fogadó egységnek kijelölt azonosítókat és a közlemény sorszámát. A közlemények sorszáma egyesével növekszik 001-től 000-ig (ez utóbbi jelentése 1000), majd ismétlődik 001-től, valamennyi ugyanazon címzettnek küldött közleményenként, a közlemény típusától függetlenül.

A.4.1. ICAO

Mező típus 3, elem (b).

A.4.2. ADEXP

Elsődleges mező „refdata”.

A „fac” almezőnek, a „sender” és „recvr” almezőkön belül, tartalmaznia kell az ATC egységeknek kijelölt azonosítókat. Az azonosítók hossza nem haladhatja meg a nyolc karaktert.

A „seqnum” almezőnek tartalmaznia kell a sorszámot.

A.5. Közlemény Referencia

A.5.1. ICAO

Mező típus 3, elem (c)-t az ICAO documentum 4444 'reference data'-nak nevezi.

A (c) elem tartalmának meg kell egyeznie az adott OLDI közlemény Mező típus 3, (b) elemével.

A.5.2. ADEXP

Elsődleges mező „msgref”.

Az „msgref” elsődleges mezőn belül a „sender”, „recvr”, és „seqnum” almezők értékei egyezzenek meg az adott OLDI közlemény ugyanazon „refdata” elsődleges mező almezőivel.

A.6. Légi jármű Azonosító jele

A.6.1. ICAO

Mező típus 7, elem (a).

A.6.2. ADEXP

Elsődleges mező „arcd”.

A.7. SSR Mód és Kód

Az SSR mód/kód az alábbiak egyike:

1. azaz SSR mód/kód, ha tudott, amely válaszadó beállítás az átvető egység várhat, hogy a légi jármű az irányítás átadási pontnál használni fog;

vagy

2. az a jelzés, hogy az SSR kód kijelölését az átvető egységtől kéri.

A.7.1. ICAO

Mező típus 7, elem (b) és (c).

Ha SSR kód nem került kijelölésre vagy a mód/kód ismeretlen, akkor a (b) és (c) mező almezőit el kell hagyni.

SSR kód/mód kijelölésének kérésekor a b) és c) elemnek a következő értéket kell felvenni: „A9999”.

A.7.2. ADEXP

Elsődleges mező „ssrcode”.

Ha érvényes SSR kód nem került kijelölésre vagy a mód/kód ismeretlen, akkor a (b) és (c) mező almezőit el kell hagyni.

Amikor az SSR kód/mód kijelölését a PAC közleményben kéri, az „ssrcode” elsődleges mezőnek a „REQ” jelölést kell alkalmaznia.

A.8. Indulási Repülőtér

A.8.1. ICAO

Mező típus 13, elem (a).

A.8.2. ADEXP

Elsődleges mező „adep”.

A.9. Számított Határ Adatok

A.9.1. Általános szabályok

A.9.1.1. A Számított Határ Adatnak tartalmaznia kell a COP-ot, és a COP elérésének időpontját és az átadási magasságot.

A.9.1.2. A koordinációs pontot vagy egy ismert referencia pont, vagy egy ismert referencia ponttól mért irány és távolság vagy szélesség/hosszúság megadásával kell meghatározni.

A.9.1.3. Az engedélyezett (átadási) magasság egyezzen meg a javasolt átadási feltétellel.

A.9.1.4. Emelkedő vagy süllyedő repülés esetén, a számított határ adat szintén tartalmazhatja a feltételeket kiegészítő keresztezési adatokat.

A.9.1.5. A kiegészítő keresztezési adatoknak, ha használják, tartalmazniuk kell az irányítás átadási pont fölötti kiegészítő keresztezési magasságot. A kiegészítő keresztezési feltételek a következők:

— az 'A' betű; — ha a repülés kiegészítő keresztezési adatokban megadott magasságon vagy afölött lesz; vagy

— a 'B' betű; — ha a repülés kiegészítő keresztezési adatokban megadott magasságon vagy az alatt.

A.9.2. ICAO

Mező típus 14.

A.9.3. ADEXP

Elsődleges mezőben „cooradata”.

A „cooradata” Elsődleges mezőben a „ptid” almezőnek tartalmaznia kell a következők egyikét:

— egy ismert referencia pontot; vagy

— egy ismert referencia ponttól mért irány és távolság adatot, ahogy ugyanazon közlemény „REF” vagy „GEO” Elsődleges mező meghatározza.

A.10. Koordinációs Pont

A.10.1. Általános szabályok

A.10.1.1. Az átadó és az átvető ATC egység a koordinációs pontra az érintett átadás céljából hivatkozhatnak.

A.10.1.2. A koordinációs pontot vagy egy ismert referencia pont, vagy egy ismert referencia ponttól mért irány és távolság, vagy szélesség/hosszúság megadásával kell meghatározni.

A.10.2. ICAO

Mező 14, elem (a).

A.10.3. ADEXP

Elsődleges mező „cop” tartalma:

- egy ismert referencia pontot; vagy
- egy ismert referencia ponttól mért irány és távolság adatot, ahogy ugyanazon közlemény „REF” vagy „GEO” Elsődleges mező meghatározza.

A.11. Rendeltetési Repülőtér

A.11.1. ICAO

Mező 16, elem (a).

A.11.2. ADEXP

Elsődleges mező „ades”.

A.12. Légijárművek Száma és Típusa

A légijárművek száma és típusa mezőnek tartalmaznia kell a légijármű típusát. A légijárművek számát csak kötelek repülés esetén kell megadni.

A.12.1. ICAO

Mező típus 9. a 22-es mező típus formátumon belül. A 9-es Mező típus „c” elemének tartalmaznia kell a légi járműre jellemző turbulencia kategóriát vagy a „Z” betűt.

A.12.2. ADEXP

Elsődleges mező „arctyp”. Továbbá, ha egynél több légijárműről van szó, akkor az „nbarc” Elsődleges mező.

A.13. Útvonal

Az ICAO közleményekre meghatározott útvonal leírást mindkét formátum támogatja, amely első elemként előírja a sebesség és a kért repülési szint vagy magasság megadását. A sebesség/magasság adat csoport után az útvonal leírásnak legalább a következő pontban meghatározott útvonal adatokat kell tartalmaznia. A további repülési útvonal adatok a „c” elem után megadható. Lásd a „B” Függelék, 'Különleges Útvonal Feldolgozó Eljárások', az útvonal leírásának szabályaira.

A.13.1. Tartalom

A.13.1.1. Egy adott COP-on átrepülő repülés

- a COP előtti útvonal elem (ATS útvonal, SID azonosító, DCT vagy fontos pont);
- a COP;
- a COP utáni első útvonal elem (ATS útvonal vagy fontos pont).

A.13.1.2. ATS útvonaltól eltérő repülés

- az a pont, amelytől a repülés a közvetlen útvonal szakaszt követi;
- a „DCT” elem;
- az a pont, ameddig a repülés a közvetlen útvonal szakaszt követi.

A.13.2. Formátum

A.13.2.1. ICAO

Mező típus 15, a 22-es mező típus formátumon belül.

A.13.2.2. ADEXP

Elsődleges mező „route”.

A.14. Egyéb Repülési Terv Adatok

A.14.1. ICAO

Mező típus 8, 10. és 18, a 22-es mező típus formátumon.

A.14.2. ADEXP

Elsődleges mezők: „afildata”, „ceqpt”, „com”, „comment”, „depz”, „destz”, „eetfir”, „eetpt”, „fltrul”, „flttyp”, „mach”, „nav”, „opr”, „per”, „reg”, „rif”, „rmk”, „sel”, „seqpt”, „sts” és „typz”.

A.15. Koordináció Státusa és Indok

Koordináció Státusa és Indok mezőnek a következő elemeket kell tartalmaznia:

- a rendszerbeli repülési terv új státusát megerősítő három betűs jelzését, amely az alábbiak egyike lehet:

- = INI, amikor a rendszerbeli repülési terv kezdeti (initial) állapotba kerül, azaz nem érkezett előjelző (notification);
- = NTF, amikor a rendszerbeli repülési terv előjelzett állapotba kerül;
- = CRD, amikor a rendszerbeli repülési terv koordinált státusba kerül, azaz ACT vétele megtörtént vagy a kezdeti koordinációs egyeztetés befejeződött;

- a státus állapotának okát meghatározó három betűs jelzés az alábbiak egyike lehet:

- = TFL, ha az az átadási magasság megváltozása;
- = RTE, ha az az útvonal megváltozása;
- = HLD, annak jelzésére, hogy a repülés egy meghatározott ideig várakozik és további közleményváltás tárgya;
- = DLY, annak jelzésére, hogy az indulás késést szenved;
- = CAN, ha az a repülés törlése;
- = CSN, a hívójel megváltozásának jelzésére;
- = OTH, bármely más indok ok jelzésére, vagy ha az ok ismeretlen.

A.15.1. ICAO

A.15.1.1. A koordináció státusának és indokának a 18-as mező típus formátumban kell szerepelnie.

A.15.1.2. A koordináció státusa és indoka mezőnek az alábbi elemeket kell tartalmaznia tíz karakterből álló adat csoportként:

- STA, amelyet egy kötelező „/” jel követ;
- az előjelzés/koordináció új státusát megerősítő indikátor;
- az indokot meghatározó indikátor.

A.15.2. ADEXP

Elsődleges mező „cstat”.

A „coordstatusident” és „coordstatusreason” kiegészítő tételeknek úgy kell tartalmazniuk az új státust és indokát, ahogy az a fentiekben meghatározásra került.

A.16. Követendő Irány (csak ADEXP esetén)

Az „ahead” Elsődleges mezőnek tartalmaznia kell az alábbiak egyikét:

— a repülés számára kijelölt követendő irányt fokokban kifejezve; vagy

— ha követendő irány nem került kijelölésre, akkor a „ZZZ” indikátort, például amikor SMD közlemény jelzi, hogy a korábban kijelölt követendő irány a továbbiakban nem veendő figyelembe.

A.17. Tartandó Sebesség (csak ADEXP esetén)

Az „aspeed” Elsődleges mezőnek az alábbiakat egyikét kell tartalmaznia:

— a repülés számára kijelölt tartandó sebességet csomóban, Mach számban vagy kilométer/órában kifejezve; vagy

— ha tartandó sebesség nem került kijelölésre, akkor a „ZZZ” indikátort, például amikor SMD közlemény jelzi, hogy a korábban kijelölt tartandó sebesség a továbbiakban nem veendő figyelembe.

A.18. Tartandó Emelkedési/Süllyedési Mérték (csak ADEXP esetén)

A „rate” Elsődleges mezőnek az alábbiakat egyikét kell tartalmaznia:

— a repülés számára kijelölt tartandó emelkedési/süllyedési mértéke száz láb/percben kifejezve vagy

— ha tartandó emelkedési/süllyedési mérték nem került kijelölésre, akkor a „ZZZ” indikátort, például amikor SMD közlemény jelzi, hogy a korábban kijelölt tartandó emelkedési/süllyedési mérték a továbbiakban nem veendő figyelembe.

A.19. Közvetlen Útvonal Engedély (csak ADEXP esetén)

Közvetlen útvonal alatt az ATS útvonalként nem meghatározott két pont közötti útvonal értendő. A pontok meghatározhatók ismert referencia pontok vagy ismert referencia ponttól mért irány és távolság megadásával. A használt végpontokat kétoldalú megállapodásban kell rögzíteni, azaz mindkét rendszer számára ismertnek kell lenniük.

A „DCT” Elsődleges mezőnek tartalmaznia kell:

— az alábbiak szerint meghatározott pontot, amelynél az eltérés megkezdődött vagy meg fog kezdődni:

= egy ismert referencia pont, vagy

= egy ismert referencia ponttól mért irány és távolság, ahogy ugyanazon közlemény „REF” Elsődleges mező meghatározza, vagy

= a „ZZZ” érték, ha küldő egységnek nem kell megjelölnie az eltérési pontot;

— a repülési terv szerinti útvonal azon pontját, amelyre a légijármű repülését engedélyezték vagy engedélyezni fogják, az alábbiak szerint meghatározva:

= egy ismert referencia pont,

vagy

= egy ismert referencia ponttól mért irány és távolság, ahogy ugyanazon közlemény „REF” Elsődleges mező meghatározza.

A.20. Közvetlen Útvonal Engedély Kérés

Közvetlen útvonalra engedélykérés ATS útvonalonként nem meghatározott két pont között. A pontok meghatározhatók ismert referencia pontok vagy ismert referencia ponttól mért irány és távolság megadásával.

A használt végpontokat kétoldalú megállapodásban kell rögzíteni, azaz mindkét rendszer számára ismertnek kell lenniük.

A.20.1. ICAO

Mező típus 15, kivéve a 22-es mezőben lévő kezdeti sebesség/magasság csoportot.

Az alábbiakat kell tartalmaznia:

— az alábbiak szerint meghatározott pontot, amelynél az eltérés megkezdését kérik:

= egy ismert referencia pont, vagy

= egy ismert referencia ponttól mért irány és távolság; vagy

= a „ZZZ” érték, ha a közvetlen útvonalat a fogadó egység kéri;

— a „DCT” rövidítést;

— amelyet a repülési terv szerinti útvonalon található pont követ, ahová a légijármű repülésének engedélyezését kérik, az alábbiak szerint megadva:

= egy ismert referencia pont, vagy

= egy ismert referencia ponttól mért irány és távolság.

A.20.2. ADEXP

A „DCT” Elsődleges mezőnek tartalmaznia kell:

— az alábbiak szerint meghatározott pontot, amelynél az eltérés megkezdését kérik:

= egy ismert referencia pont, vagy

= egy ismert referencia ponttól mért irány és távolság, ahogy ugyanazon közlemény „REF” Elsődleges mező meghatározza, vagy

= a „ZZZ” érték, ha a közvetlen útvonalat a fogadó ATC egység kéri, de nem ismert az a pont, ahol az eltérés megkezdődne,

= az a repülési terv szerinti útvonalon található pont, ahová a légijármű repülésének engedélyezését kérik, egy ismert referencia pont megadva; vagy

— egy ismert referencia ponttól mért irány és távolság.

A.21. Pozíció (csak ADEXP esetén)

A.21.1. A légijármű aktuális helyzetét vagy földrajzi koordinátáit vagy egy kijelölt ponttól mért irány és távolság megadásával kell kifejezni.

A.21.2. A „REF” vagy „GEO” Elsődleges mezőknek kell meghatározniuk a légijármű aktuális vízszintes térbeli

helyzetét. A „REF” Elsődleges mezőben irány és távolság megadására használható pontokat a kétoldali megállapodásban kell rögzíteni. A „position” Elsődleges mezőnek tartalmaznia kell a „ptid” almezőt, amely megadja a meghatározott referencia vagy földrajzi pontot. Ha idő adatot is adni kell, akkor a 'to' (hhmm) vagy 'sto' (hhmmss) almezők használandók, a kétoldali megállapodásnak megfelelően.

A.22. Korai Átadás Jelzés (csak ADEXP esetén)

A „release” Elsődleges mezőnek tartalmaznia kell:

- C, ha a repülést emelkedés céljából adták át korábban;
- D, ha a repülést süllyedés céljából adták át korábban;
- T, ha a repülést forduló céljából adták át korábban;
- F, ha a repülést megkötés nélküli manővereztetés céljából adták át korábban.

A.23. Frekvencia

A.23.1. ICAO

A 18-as mező típusnak tartalmaznia kell az alábbi elemeket a 22-es mező formátumban:

- FRQ, amelyet egy kötelező per jel (/) követ;
- 6 számjegy a frekvencia jelzésére, MHz-ben kifejezve három tizedes hely pontossággal.

A.23.2. ADEXP

Elsődleges mező „freq”.

A.24. Indok (csak ADEXP esetén)

A „reason” Elsődleges mezőnek tartalmaznia kell a „MANUAL” értéket, a manuálisan kezdeményezett közlemények esetében.

A.25. Engedélyezett Magasság (csak ADEXP esetén)

Elsődleges mező „cfl”.

A.26. Javasolt Átadási Magasság (csak ADEXP esetén)

Elsődleges mező „propfl”.

A.27. Számított Felszállási Idő

A.27.1. ICAO

Mező típus 13, elem (b).

A.27.2. ADEXP

Elsődleges mező „etot”.

A.28. Referencia Közlemény Típusa

A mező a közleménytípust az jelen Függelék A.1. pontjában foglaltaknak megfelelően tartalmazza.

A.28.1. ICAO

Mező típus 18, a 22-es mező típus formátumban. Az elem indikátora 'MSG'.

A.28.2. ADEXP

Elsődleges mező „msgtyp”.

„B” FÜGGELÉK

Speciális útvonal feldolgozási követelmények

B.1. E Függelék meghatározza az adatszabályokat és mezőtartalmat, az alábbi esetekre, ha előfordulnak:

— egy repülés közvetlen irányon haladva keresztezi a határt, letérve az ATS útvonaltól, a repülési tervben kitöltött közvetlen útvonal szakasz következtében;

— ABI vagy ACT közlemény továbbítása után a repülés átirányításra kerül:

= egy másik ATS útvonalra,

= egy közvetlen útirányra, az eredeti útvonalhoz annak egy távolabbi pontján való csatlakozás érdekében.

B.1.1. E Függelékben, a repülések átirányítása tekintetében a adatcserére vonatkozó előírások támogatják a mindkét rendszer által ismert repülési útvonal módosítását, az értesítő és koordinációs közlemények használatával.

B.2. Közlemények alkalmazása

B.2.1. Közvetlen Útvonalak alkalmazásának Alapszabályai

B.2.1.1. Az OLDI alkalmazásának feltételeit a közvetlen útvonalak koordinálására a kétoldali megállapodásban kell rögzíteni.

B.2.1.2. A közvetlen útvonalat használó repülésre vonatkozó értesítéshez és koordinációhoz szükséges adatokat az alkalmazható közleményekben a koordinációs pont (számított határadat (ICAO formátum) és a koordinációs adatok (ADAXP) formátum) tartalmazza.

B.2.2. Repülési tervben töltött közvetlen útvonal

Amikor az útvonal azt jelzi, hogy a repülés a határt közvetlen útvonalon haladva keresztezi, a közvetlen útvonalat és általa kimetszett COP-ot az ABI közleménynek (közleményeknek) tartalmazniuk kell. Az ezt követő ACT vagy RAP közleményeknek tartalmazniuk kell ezt a COP-ot.

A COP és útvonal adatok formátumát a B.3.2. pontban meghatározottak szerint kell használni.

B.2.3. Átirányítás az ABI továbbítása után és az ACT előtt

Egy újabb ABI közleményt kell küldeni a az új útvonalra vonatkozó adatokkal.

B.2.4. Átirányítás az ACT továbbítása után

B.2.4.1. REV közleményt kell küldeni az átirányítás jelzésére, ha az ACT közlemény már továbbításra került, a korábban koordinált ETO előtti azon időpontig, amelyben kétoldali megállapodtak.

B.2.4.2. A közleménynek az alábbi adatelemeket kell tartalmaznia:

- koordinációs pont (korábbi COP, hivatkozási céllal);
- számított határ adat;
- útvonal.

B.2.4.3. Az ICAO formátumú közleményeknek az alábbi mezőket kell tartalmazni:

- 3 Közleménytípus és sorszám; közleményreferencia, ha a kétoldalú megállapodás azt tartalmazza.
- 7 Légijármű azonosító jele. A „b” és „c” elemeket nem kell megadni, kivéve ha az SSR kód változása egyidejűleg koordinálásra kerül.
- 13 Indulási Repülőtér.
- 14 Csak az „a” elem, amely a korábbi COP-ot tartalmazza, hivatkozási céllal.
- 16 Rendeltetési Repülőtér.
- 22 A 14-es mező, a számított határ adatokat tartalmazza az új határkeresztezési feltételekkel, a 22-es mező formátumban.
- 22 A 15-es mező, amely az új útvonalat tartalmazza, a 22-es mező formátumban.

B.2.4.4. ADEXP formátumú közleményeknek tartalmazniuk kell a közlemény típusán és sorszámán, légijármű azonosító jelén, indulási repülőtéren, rendeltetési repülőtéren és, ha kétoldalúan megállapodtak, a közlemény referencia számán túlmenően:

- a korábbi COP-ot a COP mezőben;
- az új koordinációs feltételeket a COORDATA mezőben;
- az új útvonalat a ROUTE mezőben.

B.2.4.5. Az egyeztetési eljárás részeként küldött útvonal módosítást RRV közleményként kell küldeni, kivéve ha a kétoldalú megállapodás szerint „standard” tekinthető.

B.3. Mező tartalom

B.3.1. ATS Útvonalak

Alternatív ATS útvonalra átirányított repülés esetén a számított határ adat és az útvonal mezők formátuma egyezzen meg az ABI és az ACT közleményekre előírtakkal.

B.3.2. Közvetlen Útvonalak

B.3.2.1. A számított határ adatban szereplő koordinációs pontnak egy jelentő ponttól mért iránnyal és távolsággal meghatározott határkeresztezési pontnak kell lennie. Ezekben a pontokban kétoldalúan meg kell állapodni. Ha a távolság nulla vagy a kétoldalú megállapodás szerinti távolságon belül van, akkor csak a pont azonosító jelét kell használni.

B.3.2.2. Kétoldalú megállapodás függvényében, a közvetlen útvonalon haladó repülés koordinációs pontja kifejezhető szélességi/hosszúsági koordinátákkal.

B.3.2.3. Az útvonalnak tartalmaznia kell:

— az eredeti útvonalon lévő pontot, amelytől a légijármű közvetlen útvonalat követ; amikor a repülés „jelenlegi helyzetétől” kezd meg a közvetlen útvonalat, akkor a pont megadható egy jelentőponttól mért irány/távolsággal. Kétoldalú megállapodás függvényében, a pont kifejezhető szélességi/hosszúsági koordinátákkal;

— a „DCT” rövidítést;

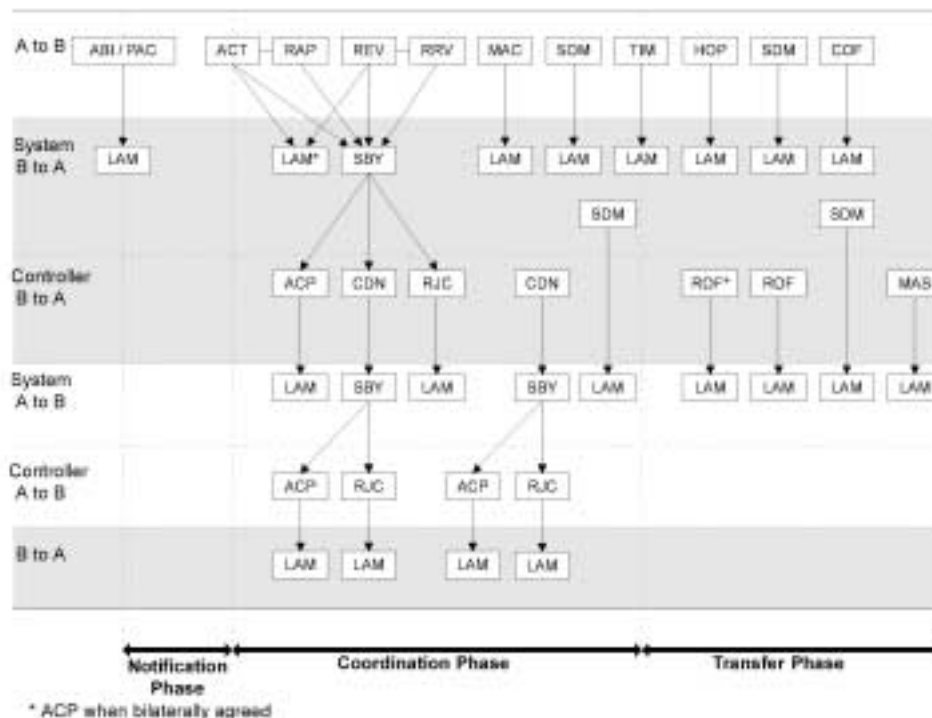
— a pontot, amelyre a légijármű közvetlenül rárepül;

— a repülés további útvonal maradékát, ha a küldő rendszer ismeri.

„C” FÜGGELEK

Egyeztetési eljárás (SYSCO 1. szint) fázisai — közlemények sorrendje

Közlemények sorrendje



2. számú melléklet
a 43/2001. (III. 19.) Korm. rendelethez

[2. számú melléklet
a 19/1993. (I. 29.) Korm. rendelethez]

LÉGIFORGALMSZOLGÁLATOK ADATCSEREFORMÁTUMA (ADEXP)

(Eurocontrol dokumentum hivatkozási száma:
PS.ET1.ST09-STD)

1. Meghatározások és rövidítések

1.1. Meghatározások

Token: olyan karakter, vagy karakterkészlet, mely lexikai elemzővel „kicsomagolható” szeparátorok jelenlétében.

Szimbólum: olyan „kifejezés”, amely megjelenik egy BNF szabályban, de nem karakter.

Terminál-szimbólum: olyan szimbólum, amely karakter-sorozatok kifejezéseiben jelenik meg.

Nem-terminál-szimbólum: olyan szimbólum, amely egy vagy több terminál-szimbólumban jelenik meg. A nem-terminál-szimbólum előfordulhat terminál- és nem-terminál-szimbólumok együtteseként is.

1.2. Felépítés

1.2.1. A BNF szabályokból, vagy építőkövekből áll, melyek a következő formában jelennek meg:

Szimbólum ::= kifejezés

1. A „::=” jelölés olvasata: „helyettesíthető”.
2. A „szimbólum” nem-terminálnak tekintendő.
3. A „kifejezés” rész tartalmaz terminál- és nem-terminál-szimbólumokat.

1.2.2. A terminál-szimbólumok közvetlenül jelennek meg egy karaktersorozatban, melyet a lexikális elemző tokenként kezel, felhasználva a szeparátorok (elkülönítő jelek) jelenlétét.

1.3. A következő szabályokat kell alkalmazni

— A terminál-szimbólumokat mindig nagybetűvel kell írni. Megegyezés szerint a NIL terminál-szimbólum jelentése: „nincs terminál szimbólum”.

— A nem-terminál-szimbólumokat (pl. nyelvtani kifejezés bal oldala) kisbetűvel kell írni.

— Szabályok belsejében megjelenő karakterek és karakterláncok aposztrófok, vagy idézőjelek közé kell írni.

Amikor nyílt különbségtétel szükséges terminál- és nem-terminál-szimbólumok között nem kizárólag kis- vagy nagybetűk használatával, akkor a következő előtagokat kell használni: '_at' a segédfogalmak esetében, '_pf' főmező esetében, illetve '_sf' almező esetében.

1.4. Operátorok

Választhatóság: ha bizonyos szimbólumok a kód (közlemény) valamely pontján szabályosan megjelenhetnek vagy eltűnhetnek, akkor ezeket a szimbólumokat szögletes zárójelek közé tesszük: '[' és ']’.

Záradék: ha egy szimbólumcsoport megjelenései számának határt szabunk, akkor az érintett szimbólumokat kapcsos zárójelbe tesszük: '{' és '}'.

Amennyiben egy szám látható a nyitó zárójel előtt, ez az adott szimbólumcsoport minimális megjelenéseinek számát adja meg. Ha a záró jel után látható szám, ez a maximális megjelenések számát határozza meg.

Elágazás: ha a kód (közlemény) egy pontján alternatív szimbólumok jelenhetnek meg, akkor ezt '|' karakterrel jelezzük.

Összetartozás: egymás után következő szimbólumok jelzésére szolgál, akkor is, ha egy vagy több szeparátor is jelen van a szimbólumok között. Külön jele nincs. Két típust különböztetünk meg:

— **szigorú összetartozás:** lexikai szinten a szabályok magukban foglalhatják az összetartozást, jelezve, hogy a terminálok szorosan követik egymást (nincs köztük szeparátor). Ez esetben a '!' szimbólum használandó:

datetime ::= date ! timehhmm

— **Laza összetartozás:** a terminálok között megengedett a szeparátorok használata. Egy szabályon belül a laza összetartozás kétféle lehet: Implicit és Explicit:

Implicit:

dct ::= '-' „DCT” point point

Explicit:

dct ::= '-' ! {SEP} ! „DCT” ! ! {SEP} ! point ! ! {SEP} ! point

Az összetartozás az elágazáshoz képest mindig elsőbbséget élvez. A kifejezések kiértékelése sorrendjének megváltoztatásához a zárójelek — '(' és ')' — használhatók.

Az olvashatóságot megőrzendő, ha a szabályban engedélyezett a szeparátorok jelenléte a szimbólumok között, akkor ez mindig implicit lesz.

Ha fennáll a zavar veszélye a fentebb említett operátorok közti elsőbbség megállapításakor, akkor zárójeleket kell használni a kívánt kiértékelési sorrend megőrzése érdekében.

1.5. Rövidítések

ACH	ATC Repülési Terv Módosító Közlemény
ADEG	ATS Adatcsere Szakcsoport
ADEXP	ATS Adatcsere vonatkozó Eurocontrol Műszaki előírás
AFIL	Levegőből benyújtott Repülési Terv
AFP	ATC Repülési Terv Javaslat
AFTN	Légiforgalmi Állandóhelyű Távközlési Hálózat
ANM	AFTM Tájékoztató Közlemény
AO	Légijármű Üzemmentartó(k)
APL	ATC Repülési Terv
ATC	Légiforgalmi Irányítás

ATCU	Légiforgalmi Irányító Egységek
ATFM	Légiforgalmi Áramlásszervezés
ATS	Légiforgalmi Szolgálat(ok)
BNF	Backus-Naur Formula
CASA	Számítógéppel Támogatott Résidő Kiosztás
CIDIN	Egységes ICAO Adatcsere Hálózat
CFL	Engedélyezett Magasság
CFMU	Központi Áramlásszervező Egység
CMTF	Egységes Középtávú Terv
CNL	Repülési Terv Törlő Közlemény
CTOT	Számított Felszállási Idő
DPS	Adatfeldolgozó Rendszerek Szakterülete
ECAC	Európai Polgári Repülési Konferencia
EFL	Számított Repülési Magasság
EOBT	Számított Fékoldási Idő
ETO	Számított Átrepülési Idő
Eurocontrol	Európai Szervezet a Légiközlekedés Biztonságáért
EWPD	EATCHIP Munkaprogram Dokumentum
FIR	Repüléstájékoztató Körzet
FIW	Repülési Terv Bevitelére Szolgáló Munkaállomás
FMP	Áramlásszervező Munkahely
FNM	Repülési Tájékoztató Közlemény
FPL	Repülési-Terv Közlemény (ICAO formátumú)
GAT	Általános Légiforgalom
IA	Nemzetközi ABC
IAFP	ATC Repülési Tervjavaslat
ICAO	Nemzetközi Polgári Repülésügyi Szervezet
IFPD	Repülési Terv-adat feldolgozás
IFPS	Integrált Kezdeti Repülési Terv-feldolgozó Rendszer
IFPU	IFPS Egység
IFR	Műszer szerinti Repülési Szabályok
ISO	Nemzetközi Műszaki előírásszervezet
ITA	Nemzetközi Távíró ABC
LAM	Logikai Nyugtázó Közlemény
LRM	Logikai Visszautasító Közlemény
MAC	Koordináció Törlő Közlemény
MFS	Közlemény Shanwick-ről
OAT	Műveleti Légiforgalom
OLDI	On-Line Adatcsere
RFL	Kérelmezett Repülési Szint
RFP	Helyettesítő Repülési Terv
RFPD	Ismétlődő Repülési Tervadat
RPL	Ismétlődő Repülési Tervadat
RVR	Futópálya menti Látástávolság
SFL	Kiegészítő Repülési Magasság
SRD	Szoftver Követelmények Dokumentum
SSR	Másodlagos Légtérellenőrző Radar
TACT	A CFMU Taktikai Áramlásszervező Rendszere
TOS	Terelő Útvonalrendszer
UIR	Magaslégtéri Repüléstájékoztató Körzet
VFR	Látvarepülési Szabályok

2. Alapelvek

2.1. Szöveges, olvasható formátum

Az ADEXP szöveges formátum, mely karaktereken alapszik. Az ADEXP üzenetei emberi kezelő számára is olvashatók, így könnyebbé teszi a program finombeállítását, illetve az üzemeltetés közben fellépett hibák közlését. A szöveges formátum sokkal nyitottabb és érthetőbb.

2.2. Azonosított és visszakereshető mezők

2.2.1. Az ADEXP-formátumban írt üzenet mezőkből áll.

2.2.2. A mezőket speciális mezőindító karakter kell, hogy határolja előlről, a kötőjel ('-'), és meghatározott kulcsszavak alapján azonosíthatóknak kell lenniük. Azok mezők, amelyeket úgy definiáltunk, hogy tartalmazzák a 'CHARACTER' lexikai címszót, tartalmazhatják a '-' karaktert, mint a mező tartalmának részét.

2.2.3. Ez a megközelítés robusztusabbá, terjedelmesebbé teszi a formátumot (ha egy mező hiányzik vagy hibás, akkor átléphető, de az üzenet maradéka interpretálható).

2.2.4. A mezők sorrendje az üzenetben nem lényeges abból a szempontból, hogy az üzenet szintaktikailag helyes-e vagy sem. Kivétel ez alól az első mező (kötelezően a címmező az első), amely meghatározza az engedélyezett mezőket.

2.2.5. A mezők lehetnek egyszerűek és összetettek.

2.2.6. Az összetett mező alkotórészeit almezőknek nevezzük; ezeket bizonyos kulcsszók definiálják, a mezőindító karakterrel határolva.

2.2.7. Az egyszerű mezők nem tartalmazznak almezőket.

2.2.8. Az üzenet főmezőinek nevezzük azon egyszerű vagy összetett mezőket, melyek megadják egy üzenet első szintű definícióját.

2.2.9. Minden alsóbb szintű alkotóelemet a definiáló almező hoz létre, amely rendre lehet egyszerű vagy összetett.

2.2.10. Az összetett mező lehet strukturált, vagy lista-mező.

2.2.11. A strukturált mezőknek kizárólag almezők alkotta előre definiált tartalma van. Az almezők sorrendje itt sem lényeges.

2.2.12. A lista-mezőket a BEGIN kulcsszóval kell kezdeni és az END kulcsszóval befejezni. Ezek között előfordulhat ugyanazon almező, vagy almezők csoportjának többszöri megjelenése. A megjelenések sorrendje a lista-mezőben lényeges.

2.2.13. A 'mező' kifejezést a fő- és/vagy almezők jelölésére kell használni, kivétel, ha a kifejezés más értelmet kap.

2.2.14. A közlemény mezői lehetnek kötelezők vagy választhatók, attól függően, hogyan definiálták őket szintaktikusan.

2.3. Felismerhetetlen mező

2.3.1. Ha egy üzenetben ismeretlen mező jelenik meg, figyelmen kívül kell hagyni.

2.3.2. Másszóval, ha a közleményt elemző rendszer nem ismer fel egy kulcsszót, akkor minden szöveg figyelmen kívül hagyandó a következő ismert Elsődleges Mezőig, kivéve, ha a szöveg egy lista-mezőn belül van.

2.3.3. A közlemény címétől függően a figyelmen kívül hagyott mező okozhatja az épp elemzett üzenet visszautasítását. Az ADEXP-et rugalmasra tervezték, de a felhasználói felületért (interfészért) felelős személyeken múlik, hogy az adott közleménynél a rendszer hogy reagáljon egy fel nem ismerhető mezőre.

2.3.4. Ha az ismeretlen mező lista-mező (ha megtaláljuk a -BEGIN kulcsszót, már tudhatjuk, hogy erről van szó), akkor a teljes tartalmat (természetesen a megfelelő -END kulcsszóig) figyelmen kívül kell hagyni.

2.3.5. A helyreállítás során, amely egy figyelmen kívül hagyott mező átlépését követi, az esetleg előforduló félreértések elkerülése végett szükséges, hogy mind a fő-, mind az almezőket kulcsszó vezesse be.

2.3.6. Ennek megfelelően kétfajta kulcsszó kerül bevezetésre:

- elsődleges kulcsszók, illetve
- alkulcsszók.

2.3.7. Miután egy kulcsszót az egyik fajtába (elsődleges, vagy alkulcsszó) soroltak, másik közleménycsoportban nem szabad másfajtaként újra használni, egyet kivéve, ha lista-mezőn belül szerepel. Lehetséges, hogy egy elsődleges kulcsszó megjelenjen egy lista-mezőben félreértések okozása nélkül, mivel a BEGIN kulcsszó jelzi, hogy a következőket egy almező részeként kezelhetjük.

3. Az adexp szintaktikai szabályai

3.1. Lexikai elemek

3.1.1. Karakterkészlet

3.1.1.1. Az ADEXP formátumában közleménycseréhez alkalmazott karakterkészlet az 5. Nemzetközi ABC (International Alphabet Number 5, IA—5) kell, hogy legyen.

3.1.1.2. Az ADEXP formátum egy számítógépek közti adatcsere-formátum, mely többféle számítógépes hálózaton, vagy dedikált számítógépek közti kapcsolatban használható. Ráadásul képesnek kell lennie bizonyos ADEXP közlemények — általában a Repülési tervezés és az ATFM-el összefüggésben — ATFN (Aeronautical Fixed Telecommunications Network)-en történő cseréjére.

3.1.1.3. Azoknak a közleményeknek a karakterkészletét, melyeket szükséges az ATFN-en keresztül továbbítani, korlátozni kell azon karakterekre, melyek fellelhetők mind a 2. Számú Nemzetközi Távirati ABC-ben (ITA—2), mind pedig az IA—5-ben.

3.1.1.4. Az ATFN-en továbbítható ADEXP üzenetekben a grafikus karakterek és formaszabályzók engedélyezett listája a következő:

Grafikus karakterek:

- a) nagybetűk (A-tól Z-ig)
- b) számjegyek (0-tól 9-ig)

c) a következő grafikus karakterek:

1. szóköz: ' '
2. nyitó zárójel: '('
3. záró zárójel: ')'
4. kötőjel: '-'
5. kérdőjel: '?'
6. kettőspont: ':'
7. pont: '.'
8. vessző: ','
9. aposztróf: '''
10. egyenlőségjel: '='
11. pluszjel: '+'
12. perjel: '/'

Formaszabályzó karakterek:

a) Kocsivissza

b) Soremelés

3.1.2. Alapvető lexikai elemek

Az alapvető lexikai elemek a következők:

- ALPHA ::= 'A' 'B' 'C' 'D' 'E' 'F' 'G' 'H' 'I' 'J' 'K' 'L' 'M' 'N' 'O' 'P' 'Q' 'R' 'S' 'T' 'U' 'V' 'W' 'X' 'Y' 'Z'
- DIGIT ::= '0' '1' '2' '3' '4' '5' '6' '7' '8' '9'
- ALPHANUM ::= ALPHA | DIGIT
- SPACE ::= ' '
- HYPHEN ::= '-'
- FEF ::= Carriage_return | Line_Feed
- SEP ::= 1{ SPACE | FEF }
- SPECIAL ::= SPACE | '(' ')' '?' ':' ';' ',' '=' '+' '/'
- CHARACTER ::= ALPHA | DIGIT | SPECIAL | FEF | HYPHEN
- LIM_CHAR ::= ALPHA | DIGIT | SPECIAL | FEF
- START-OF-FIELD ::= HYPHEN

A LIM_CHAR csoportjába beletartozik minden engedélyezett karakter, kivéve a HYPHEN-t (kötőjelet), ami a mezőindító karakter. A CHARACTER csoport a karakterkészlet minden elemét jelenti.

3.1.3. Sorok, elválasztók (szeparátorok), és határoló karakterek.

3.1.3.1. Egy üzenet szövegének sorokra osztása nem hoz magával semmiféle szintaktikai hatást.

3.1.3.2. A szeparátor lehet szóköz, vagy formaszabályzó.

3.1.3.3. A mezőket csak a mezőindító karakternek, és az utána következő kulcsszónak kell jeleznie.

3.1.3.4. Ennél fogva akár a teljes üzenet szabályosan írható egy sorba.

3.1.4. Előjeles értékek

3.1.4.1. Szükség lehet arra, hogy akár negatív számokat is leírjunk egy közleményben.

3.1.4.2. Azon mező esetében, melyen belül szükségessé válik egy negatív szám ábrázolása, szükséges, hogy kimondottan jelöljük meg a számot, mint 'előjeles értéket', azaz, hogy pozitív vagy negatív. Azon mező, amelyet nem így definiáltunk, nem tartalmazhat negatív értéket.

3.1.4.3. Az 'előjeles érték'-et magát mindig megelőzi a 'P' (pozitív) vagy 'N' (negatív) karakter. Ha a szám 0, ez jelölhető 'P'-vel és 'N'-el egyaránt.

3.1.4.4. Az 'előjeles érték'-et engedélyező mező szintaxisa a következő:

'-' „KEYWORD” („P” | „N”) ! 1{DIGIT}

3.1.5. Kulcsszók

3.1.5.1. A kulcsszó nagybetűk vagy számok tetszés szerinti sorozata. Csak akkor határoz meg mezőt, ha előtte ott van a mezőindító karakter ('-').

Keyword ::= 1 { ALPHANUM }

3.1.5.2. A kulcsszavak szintaxisa a következő:

'-' ! { SEP } ! „KEYWORD” ! 1 { SEP } <almező(k) vagy tartalmazott érték>

A kulcsszót és a mezőindító karaktert el kell választania legalább 0 darab szeparátornak. A kulcsszót egy vagy több szeparátornak kell követnie, utána a vonatkozó almező(k), illetve a tartalmazott érték következnek. A kulcsszó és mezőindító karaktere között bármennyi szeparátor lehet, akár egy sem.

3.1.5.3. A mezőindító karakter és az ezt követő kulcsszó között kerülni kell a szeparátorok használatát.

3.1.5.4. E melléklet a legalább egy szeparátorral elválasztott összetartozó elemek esetében a laza összetartozás jelzését használja. A kulcsszavak lista-mezőket is definiálhatnak, ha a BEGIN kulcsszó előzi meg őket, ahogy erről majd később még szólunk.

3.1.5.5. A kulcsszavaknak a lehető legrövidebbeknek kell lenniük úgy, hogy nyelvtani jelentésük lehetőség szerint megmaradjon.

3.1.5.6. Az ADEXP formátum alább felsorolt, előre definiált kulcsszavai nem használhatók más szerepkörben, nem definiálhatók újra.

TITLE: üzetnekategóriát azonosít, és definiálja a kategóriára vonatkozó engedélyezett elsődleges mezőket.

BEGIN: lista-mező elején szerepel.

END: a lista-mező végét azonosítja.

COMMENT: COMMENT mezőt azonosít (MEGJEGYZÉS).

3.1.5.7. A kétértelműséget (azaz, hogy azonos kulcsszó használata különböző jelentésekkel) és a redundanciát (más kulcsszók használata azonos jelentéssel) elkerülendő, jelen Műszaki előírás „A” Függelékében található az Elsődleges Mezők Központi Azonosító Táblázata (A3), illetve az Almezők Központi Definíciós Táblázata (A4).

3.2. Mezők

3.2.1. Mező szintaxisa

field::= basic_field | structured_field | list_field

basic_field::= '-' keyword contained_values

contained_values::= { CHARACTER }

list_field::= '-' „BEGIN” keyword {subfields} '-' „END” keyword

structured_field::= '-' keyword field_1 field_2 ...field_n

Lista-mezők esetében a kulcsszó nem egyszerűen '-'-vel bevezetett, hanem '-' „BEGIN”-nel.

3.2.2. Üzenet összeállítása a mezők szempontjából

3.2.2.1. Az ADEXP üzenet első mezője mindig az ún. TITLE-mező (címmező, felismerhető a bevezető TITLE kulcsszóból).

3.2.2.2. Az üzenet hátralévő részének elsődleges mezőit a TITLE-mező alapján kell megszerkeszteni.

3.2.2.3. Az adott TITLE-ra vonatkozó üzenetek szintaxisát az üzenet által tartalmazott mezők (illetve azok kulcsszavai) adják meg, ilyenképpen:

— elsődleges mezők neve és engedélyezett tartalma;

— almezők neve és engedélyezett tartalma.

3.2.3. Alapvető mezők

Az alapvető mező: Basic_field::= '-' keyword contained_values

3.2.3.1. A 'Contained_values'-ban találjuk meg azt a szöveget, amely az adott mezőnek értéket ad; nem azonosíthat azonban almezőket: arctyp::= '-' „ARCTYP” (icao-aircrafttype | „ZZZZ”)

3.2.3.2. Ha egy egyszerű mezőben kettőnél több 'tartalmazott érték' szerepel és választani is kell az értékek között, akkor a mezőt strukturálttá kell alakítani, és az értékeket almezőkbe áthelyezni.

3.2.4. Lista-mezők

3.2.4.1. A lista-mezők szintaxisa a következő:

list_field::= '-' „BEGIN” keyword {subfields} '-' „END” keyword

3.2.4.2. A subfields az almezők bármilyen kombinációját jelentheti, ha előfordulási gyakoriságuk legalább nulla.

3.2.4.3. A lista-mezőbe foglalt almezők listájának egy rendezett készletet kell képeznie (a lista-mezőben szereplő almezők sorrendje fontos, jelentéssel bír).

3.2.5. Strukturált mező

3.2.5.1. A strukturált mező szintaxisa a következő:

structured_field::= '-' keyword field_1 field_2 ...field_n

3.2.5.2. Strukturált mezőben a lehetséges almezők csak magától a strukturált mezőtől függenek.

3.2.5.3. Strukturált mezőben az almezők megjelenési sorrendjének nincs jelentősége, megkönnyítve ezzel az esetleges jövőbeli fejlesztéseket új almezők hozzáadásával (pt ::= '-' „PT” ptid [fl] [eto]).

3.2.5.4. Ha a mező tartalma esetleg változik, fejlődni fog a jövőben, akkor a mezőt strukturált mezőként kell definiálnunk. Ez megkönnyíti a további almezők hozzáadását a jövőben. Az alapvető mezőt ugyan könnyebb, egyszerűbb használni, de rögzített elemsort (értékeket) használni, amelynek bővítési lehetőségei igen korlátozottak.

3.2.6. A COMMENT mező

3.2.6.1. A megjegyzés-mező olyan szövegterület, ahol a mezőindító karakteren kívül minden karakter használható, és amely kiterjed az utána következő mezőre (Comment::= '-' „COMMENT” {LIM_CHAR}).

3.2.7. A TITLE mező

3.2.7.1. Az ADEXP üzenet első mezője mindenképpen a címmező, szintaxisa a következő: title:= ' ' „TITLE” 1{ALPHA}10

3.2.7.2. A címmező lehetséges értékei az ADEXP üzenetcímek készletéből választhatók, amelyek a „B” Függelékben találhatók.

4. Az ADEXP üzenetek szabályos leírása

4.1. Az ADEXP formátum különböző kategóriákba tartozó üzeneteit a következők szerint kell szabályozott formában leírni.

4.1.1. A szabályos leíráshoz tartozik:

— a fogalmak, szakkifejezések definíciója;
— minden önálló elsődleges mező szintaktikájának és szemantikájának leírása;

— minden önálló almező szintaktikájának és szemantikájának leírása;

— minden üzenetcsoporthoz leírása hivatkozásokkal az őket létrehozó dokumentumokra.

4.1.2. E melléklet nem tartalmazza a mező megismeréséhez és az adatbeillesztéshez szükséges szabályokat minden üzenetcímhez.

4.1.3. A definiáló dokumentációhoz (Csatlakozó Felület Leírása) referenciákat kell készítenünk, melyek alkalmazhatók a vonatkozó üzenetcsoporthoz.

4.1.4. A definiáló dokumentációnak minden üzenetcímhez a következő információt (szabályozott módon) kell tartalmaznia:

- a kötelező elsődleges mezők listáját;
- a választható elsődleges mezők listáját;
- minden mezőhöz az adatbeillesztési szabályokat, különösen azokat a szabályokat, melyek az ezen Műszaki

előírásban választhatóként definiált almezők használatára vonatkoznak;

— az ismeretlen mező felfedezése után követendő szabályokat a helyreállítás érdekében.

4.1.5. Az Eurocontrol tagállamok által definiált és elismert, különböző, az ADEXP használt üzenetkategóriákba tartozó mezők ezen dokumentum „A” Függelékében találhatók.

4.1.6. Egy mezőt sem lehet más célra használni, mint ami szemantikai definíciójában szerepel.

4.1.7. A fenntartott mezők jegyzéke a „D” Függelékben szerepel. E mezőket nem lehet használni a jelenleg definiált ADEXP üzenetekben. Ezek tipikusan azok a mezők, melyek előreláthatólag a jövőben kerülhetnek majd felhasználásra, esetleg a különböző lokális nemzeti rendszerekben belül használják őket. A Műszaki előírásban való szereplésük oka a felesleges redundancia elkerülése, illetve a mezők címei egyediségének biztosítása.

4.2. Segédfogalmak

4.2.1. A mezők olvasható definíciója érdekében gyakran hasznos, ha segédfogalmakat vezetünk be a nyelvtani leírásba.

4.2.2. A segédfogalmak nem definiálnak mezőt vagy almezőt, ennél fogva nincsenek kapcsolatban egy bizonyos kulcsszóval. Ennek ellenére megjelenhetnek több mező, almező definíciójában is. Például a 'date' segédfogalom sok mező definíciójában szerepel.

4.2.3. A fogalom betűrendbe szedett definíciója megtalálható az „A” Függelékben.

4.2.4. A leírást betűrendbe szedett fogalmakkal a következő táblázat tartalmazza.

Fogalom megnevezése	Szintaxis	Alkalmazás	Használatos a következő elsődleges mezőkben	Használatos a következő almezőkben	Használatos a következő segédfogalmaknál
adexpmsg	{CHARACTER}	Bármilyen szöveg, amely megfelel az ADEXP üzenet vonatkozó szabályainak		ifpdlong refpdlong preproctxt postproctxt	
aidequipment	(('N' 'S') ! [equipment-code]) equipmentcode	Rádió, kommunikáció, navigáció, és közelségi felszerelés.	ceqpt		
aircraftid	1{ALPHANUM}7	Repülőgép azonosítása	arcid arcidk arcidold prevarcid		

4.3. Elsődleges mezők definíciója

4.3.1. Az ADEXP üzeneteiben használatos összes főmezőnek meg kell felelnie jelen Műszaki előírás „A” Függelékében (A3) olvasható szintaktikai és szemantikai követelményeknek.

4.3.2. A mező szintaxisa áll elől, ezt követi az alkalmazás módjának leírása egyszerű, egyértelmű kifejezésekkel.

4.3.3. A mezők szintaxisát a BNF jelölésmódot használva fejezzük ki.

4.3.4. A leírást betűrendben a következő táblázat tartalmazza, ahol:

— az első oszlopban található a BNF szabálybal oldala (ami a '::=' jel előtt van), a harmadikban pedig a szabály jobb oldala;

— a második oszlopban találjuk azt, hogy az adott mező alapvető (basic, 'b') vagy összetett (compound, 'c').

Mező neve	Fajtája	Szintaxis	Alkalmazás
eobt	b	'-' „EOBT” timehhmm	Számított fékoldási idő

4.3.1. Almezők meghatározása

4.3.2. Az ADEXP üzenetekben használatos almezők szintaxisának és alkalmazásuk módjának meg kell felelnie az „A” Függelékében (A4) található követelményeknek.

4.3.3. Kereszthivatkozási célokból az adott almezőt tartalmazó elsődleges mezők is megtalálhatók itt.

4.3.4. Egy almező tartozhat egy másik almező alá, ezek a kereszthivatkozások is megtalálhatók a leírásban.

A leírást betűrendben a következő táblázat tartalmazza:

Almező neve	Fajta	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőkben használatos	Mely almezőkben használatos
brng	b	'-' „BRNG” refbearing	Valamely pont iránya egy navigációs segédponthoz.	ref	

4.4. Üzenetcsoporthoz

4.4.1. Az ADEXP formátum műveleti üzenetcsoporthoz, melyeket használatra definiáltak, jelen Műszaki előírás „E” Függelékében található.

4.4.2. A csoportokat általában a hivatkozott rendszerek jellemzik, és a cserélt közlemények műveleti természetének megfelelő kifejezésekkel vannak definiálva.

4.4.3. A definiáló dokumentációkra referenciát kell készíteni minden üzenetcsoporthoz.

4.4.4. Adott üzenetcsoporthoz vonatkozó cím (címérték a TITLE mezőben) nem használható fel másik üzenetcsoporthoz más jelentéssel.

4.4.5. Az üzenetcímek központi, összesített jegyzéke jelen Műszaki előírás „B” Függelékében található.

4.4.6. Minden, az összesített jegyzékben megtalálható üzenetcímre, illetve az ahhoz tartozó csoportra található utalás. Az üzenetcímeket definiáló dokumentációra való hivatkozás eszerint az üzenetcsoporthoz keresztül érhető el.

4.4.7. A „C” Függelékben található a fenntartott üzenetcímek jegyzéke. A 'fenntartott' üzenetcímek az ADEXP érvényes üzenetcsoporthoz nem használhatók. Főleg olyan üzenetekről, üzenetcímekről van szó, amelyeket egy már definiált csoport fog a jövőben használni, vagy nemzeti rendszerek már használják.

„A” FÜGGELEK

ADEXP mezők definíciói

A.1. „A” Függelékben megtalálható minden mező (elsődleges és almezők) és segédfogalom, amelyet az ADEXP használatára definiáltak.

A.2. ADEXP segédfogalmak

Segédfogalom	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőkben használatos	Mely almezőkben használatos	Mely segéd-fogalmaknál használatos
adexpmsg	{CHARACTER}	ADEXP üzeneteknél meghatározott szintaxisú, de tetszőleges szöveg.		ifpdlong rfpdlong preprotxt postprotxt	
aidequipment	(('N' 'S') ! [equipmentcode]) equipmentcode	Rádió-kommunikáció, navigáció és közelkörzet-segítő felszerelés.	ceqpt		
aircraftid	2{ALPHANUM}	Légijármű azonosítása.	arcid arcidk arcidold prevarcid		
aircraftidwldcrd	1{ALPHANUM '+' '?' }7	Aircraftid helyettesítésére. A '?' egy karaktert helyettesít, a '+' pedig bármennyit.	arcidk		
atsroute	2{ALPHANUM}7	ATS útvonal megnevezésére.	atsrt	refatsrte	
century	2{DIGIT}2	Évszázad első két számjegye.			fulldate
coorstatusident	3{ALPHA}3	Repülés koordinációs állapotjelzője.		statid	
coorstatusreason	3{ALPHA}7	A koordináció állapota megváltozása jelzésének oka.		statreason	
country	2{ALPHA}2	Az adott ország ICAO szerinti kétbetűs jele.		refatsrte	
datalink	1{'S' 'H' 'V' 'M'}4	Az adott ország adatátviteli képességének ICAO-jelzése. Értékei: S, H, V, vagy M, bármilyen sorrendben, de ismétlés nélkül.	dat		

Segédfogalom	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőkben használatos	Mely almezőkben használatos	Mely segéd- fogalmaknál használatos
date	Year ! month !day	A dátum kijelzése ÉÉHHNN formátumban.	ada add aobd cobd ctod eobd eobdk eobdold etod fstday iobd lstday neweobd valfrom valfromk valfromold validitydate valuntil valuntilk valuntilold	eto	datetime
datetime	Date ! timehhmm	A 'date' kifejezés (lásd feljebb), és rögtön utána az idő ÓÓPP formában.	origindt		
datewldcrd	1{DIGIT '+' '?'}6	A 'date' kifejezés helyettesítése 'joker'-karakterekkel.	valfromk valuntilk		
day	('0' '1' '2' '3') ! DIGIT	Kétjegyű szám, amely 00-tól 31-ig terjedhet.	endtime filtim starttime	endreg from stratreg until	date fulldate
emergradio	1{'U' 'V' 'E'}3	A fedélzeti vészrádió típusának jelzése. A három karakter közül szerepelhet egy vagy több, bármilyen sorrendben, de ismétlés nélkül.	splr		
equipmentcode	1{('A' 'B' 'C' 'D' 'E' 'F' 'G' 'H' 'I' 'J' 'K' 'L' 'M' 'N' 'O' 'P' 'Q' 'R' 'T' 'U' 'V' 'W' 'X' 'Y' 'Z'))24	A szállított felszerelés érvényes ICAO-kódja. A definiált karakterek közül szerepelhet egy vagy több, bármilyen sorrendben, de ismétlődés nélkül.			aidequipment
errorcode	1{DIGIT}4	Hibaüzenet kódszáma.	error		
fieldid	1{ALPHANUM}	Érvényes, használható ADEXP mező neve (kulcsszava).	errfield ipfsmod		
firindicator	4{ALPHA}4	Egy FIR ICAO-jele (kódja).	eetfir		

Segédfogalom	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőkben használatos	Mely almezőkben használatos	Mely segéd-fogalmaknál használatos
flightlevel		Repülési szint kifejezése vagy „F” vagy „A” betűvel és utána három számjeggyel, illetve „S” vagy „M” betűvel és utána négy számjeggyel.	rfl	crfl1 crfl2 efl fl tfl sfl ptrfl	
flightplanstatus	'EMER' 'HUM' 'HOSP' 'SAR' 'HEAD' 'STATE'	Különleges elbánás oka (ld. 18. mező, 'STS/' elem): EMER = vészhelyzet; HUM = humanitárius járat; HOSP = mentőrepülő; SAR = kutatás és mentés; HEAD = államfő; STATE = állami járat.	sts		
flightrule	'I' 'V' 'Y' 'Z'	Adott járat repülési szabályainak jelzése.	fltrul		
flighttype	'S' 'N' 'G' 'M' 'X'	A járat típusa ICAO-jelölés szerint.	flttyp		
flighttypechg	'OAT' 'GAT'	A járat típus 'OAT'-ra vagy 'GAT'-ra változásának repülés közbeni kijelzése.	chgrul	ptrulchg	
fulldate	century ! year ! month! day	Teljes dátum SSÉÉÉÉHHNN formában, pl. 19970801 = 1997. augusztus 1.			fulldatetime
fulldatetime	fulldate ! timehhmm	Az előzőekben leírt 'fulldate' után az idő ÓÓPP formátumban. Pl.: 199708010930 = 1997. augusztus 1. 09 óra 30 perc.	mesval-period		
geoname	„GEO” ! 2{DIGIT}2	Földrajzi pont azonosítója, földrajzi hosszúság és szélesség kifejezésével.		geoid	
heading	3{DIGIT}	Háromjegyű szám 001-től 360-ig.	ahead.		

Segédfogalom	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőkben használatos	Mely almezőkben használatos	Mely segéd- fogalmaknál használatos
icaoairdrome	4{ALPHA}4	Repülőtér négyjegyű ICAO-kódja.	adarr adep adepk adepold ades adesk adesold altrnt1 altrnt2	adid	
icaoairdrome- wldcrd	1{ALPHA '+' '?'}4	Az icaoairdrome helyettesítése 'joker'-karakterekkel '?' egy karaktert helyettesít, '+' akármennyit. Kereső közleményekben használatos.	adepk adesk		
icaoaircrafttype	ALPHA ! 1{ALPHANUM}3	Repülőgép típusának ICAO-kódja.	arctyp		
icaomsg	{CHARACTER}	ICAO üzenet (igazodva a 4. hivatkozás szintaxisához).	msgtxt		
ifpuid	1{ALPHANUM}	IFPS egység azonosítója.	ifpuresp		
latitudelong	6{DIGIT}6	A földrajzi szélesség kifejezése hat számjegyben.		lattd	
latitudeside	'N' 'S'	Északi ('N') vagy déli ('S') földrajzi szélesség jelzője.		lattd	
lifejackets	1{'L' 'F' 'U' 'V'}4	ICAO-jelző a fedélzeten lévő mentőmellények típusának kijelzésére. Egy vagy több karakter lehet bármilyen sorrendben, de ismétlődés nélkül.	splj		
longitudelong	7{DIGIT}7	Földrajzi hosszúság kijelzése hét számjegyben.		longtd	
longitudeside	'E' 'W'	Keleti ('E') vagy nyugati ('W') földrajzi hosszúság jelzője.		longtd	
machnumber	'M' ! 3{DIGIT}3	Mach-szám.	mach aspeed	crmach ptmach	
modifind	1{ALPHANUM}	Mező módosítástípusának jelzése.	ifpsmod		
month	('0' '1') ! DIGIT	A hónap számának kétjegyű kifejezése.			date fulldate

Segédfogalom	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőkben használatos	Mely almezőkben használatos	Mely segéd- fogalmaknál használatos
numdays	('0' '1') ('0' '2') ('0' '3') ('0' '4') ('0' '5') ('0' '6') ('0' '7')	A hét azon napjainak jelzése, amikor az RPL aktív.	days daysk daysold		
numdayswldcrd	1{DIGIT '+' '?'}7	A hét azon napjainak jelzése, amikor az RPL aktív. Helyettesítő karakterek is használhatók.	daysk		
originatorid	1{ALPHANUM}10	Üzenet küldőjének azonosítója.	orgid qrorgn		
point	2{ALPHANUM}5	Egy jelentős pont azonosítója. Lehet földrajzi, kijelölt, hivatkozási, vagy mesterségesen megadott pont, mint 'átnevezett pont' (RENxx)	atsrt chgrul cop dct eetpt mach rfl speed sid star	ptid refatsrte	
refbearing	3{DIGIT}3	Referenciairány értéke.		brng	
refname	„REF” ! 2{DIGIT}2	Adott pont és egy nyilvános (közzétett) pont távolsága és egymáshoz viszonyított helyzete.		refid	
regulid	1{ALPHANUM}20	Adott járatra vonatkozó ATFM szabályzás azonosítója.	regul	regid	
renameid	„REN” 2{DIGIT}2	Átnevezett pont azonosítója.		renid	
rrteid	1{ALPHANUM}20	Elterelés azonosítója.	rrteref		
rtf	6{DIGIT}6	Rádiófrekvencia jelzése, MHz-ben, három tizedesjeggyel.	freq		
rulechg	'VFR' 'IFR'	Repülési útvonal útközbeni megváltozásának jelzője.	chgrul	ptrulchg	
seconds	('0' '1' '2' '3' '4' '5') ! DIGIT	Másodpercek. Két számjegy, '00'-tól '59'-ig.		eto sto	
spd	('K' 'N') ! 4{DIGIT}4	Sebesség. Akár a 'K'-t, akár az 'N'-t használjuk, utána négy számjegy következik.	aspeed speed	crspeed ptspeed	
ssrequirement	1{ALPHA}2	A fedélzeten található SSR-felszerelés, és esetleg az adatforgalmi képesség ICAO-kódja.	seqpt		

Segédfogalom	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőkben használatos	Mely almezőkben használatos	Mely segéd- fogalmaknál használatos
stayidentifier	'STAY' ! ('1' '2' '3' '4' '5' '6' '7' '8' '9')	Egy 'tartózkodás'-időszak azonosítója, azaz egy különleges tevékenység ideje a repülés alatt.		ptstay stayident	
survivableeqpt	1{'P' 'D' 'M' 'J'}4	A fedélzeten található túlélőfelszerelés ICAO-kódja. Szerepelhet több karakter is bármilyen sorrendben, de ismétlődés nélkül.	spls		
text20	1{LIM_CHAR}20	Bármilyen, maximum húsz karakter hosszú szöveg, melyben kötőjel nem szerepelhet.	altnz com depz destz nav per sts typz		
timehhmm	('0' '1' '2') ! DIGIT ! ('0' '1' '2' '3' '4' '5') ! DIGIT	Idő, órában (két számjegy, 00—23-ig) és percben (két számjegy, 00—59-ig) kifejezve. Lehet időpont vagy időtartam.	aobt ata atd atot cobt ctot delay endtime eobt ebtk eobtold etot filtim iobt minlineup newctot nreeobt newptot ptot rejtctot respby starttime taxitime	cto endreg eto from ptstay startreg sto time to until	datetime fulldatetime
timehhmm_ elapsed	DIGIT ! DIGIT ! ('0' '1' '2' '3' '4' '5') ! DIGIT	Korlátlan számú óra és perc kijelzésére. Időtartamok esetében használjuk.	tleet eetfir eetpt sple		
timewldcrd	1{DIGIT '+' '?'}4	A timehhmm helyettesítésére szolgáló forma, 'joker'-karakterek használhatók.	eobtk		

Segédfogalom	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőkben használatos	Mely almezőkben használatos	Mely segéd-fogalmaknál használatos
titleid	1{ALPHA}10	Érvényes ADEXP-közlemény címe (ld. „B” Függelék).	msgtyp orgmsg title		
waketurbcat	'Y' 'M' 'L'	Az ICAO wake turbulence kategóriáját jelöli.	wktrc		
year	2{DIGIT}2	Az évszám két utolsó jegye.			date fulldate

A.3. Az ADEXP elsődleges mezői

ADEXP elsődleges mező neve	Fajta	Szintaxis	Alkalmazás
ad	C	'-' „AD” adid [(fl flblock)] [eto] [to] [cto] [sto] [ptstay] [ptrfl] [ptrulchg] [(ptspeed ptmatch)]	Repülőtér azonosítója. Ha az adott repülőtér részét képezi egy útvonaltervnek, további információ is biztosítható.
ada	B	'-' „ADA” date	Megérkezés aktuális dátuma.
adarr	B	'-' „ADARR” (icao aerodrome 'ZZZZ')	Az adott járat mely repülőtérre érkezik.
adarrz	B	'-' „ADARRZ” text20	Az aktuális érkező repülőtér neve, ha nincs ICAO-kódja.
add	B	'-' „ADD” date	Indulás aktuális dátuma.
addr	C	'-' „BEGIN” „ADDR” 1{fac} '-' „END” „ADDR”	A címzettek listája.
adep	B	'-' „ADEP” (icao aerodrome 'AFIL' 'ZZZZ')	Az induló reptér ICAO-kódja, ahol 'AFIL' jelentése: levegőből benyújtott repülési terv, vagy 'ZZZZ', ha nincs ICAO-helyzetjelző a repülőtérre.
adepk	B	'-' „ADEPK” (icao aerodrome 'AFIL' 'ZZZZ' icao aerodromewldcrd)	Ha az induló reptér egy kereső közleményben adatbáziskulcsként használatos, akkor 'joker'-karakterekkel helyettesíthető. Tartalmazhatja az induló reptér ICAO-kódját, vagy az 'AFIL' kódot, jelentése: levegőből benyújtott repülési terv, 'ZZZZ'-t, ha nincs ICAO-helyzetjelző a repülőtérhez rendelve, végül az ábécé betűit és helyettesítő karaktereket vegyesen.
adepold	B	'-' „ADEPOLD” (icao aerodrome 'AFIL' 'ZZZZ')	Az 'előző' indulási reptér. Tartalmazhatja az induló reptér ICAO-kódját, vagy az 'AFIL' szót, jelentése: levegőből benyújtott repülési terv, illetve 'ZZZZ'-t, ha nincs ICAO-helyzetjelző a célrepülőtérhez rendelve.
ades	B	'-' „ADES” (icao aerodrome 'ZZZZ')	A célrepülőtér ICAO-kódja, vagy 'ZZZZ', ha a célrepülőtérhez nincs ICAO-kód rendelve.

ADEXP elsődleges mező neve	Fajta	Szintaxis	Alkalmazás
adesk	B	'-' „ADESK” (icao aerodrome 'ZZZZ' icao aerodromewldcrd)	Ha a célrepülőtér adatbáziskulcsként használatos, akkor 'joker'-karakterekkel helyettesíthető. Tartalmazhatja a célrepülőtér ICAO-kódját, vagy az 'AFIL' kódot, jelentése: levegőből benyújtott repülési terv, 'ZZZZ'-t, ha nincs ICAO-helyzetjelző a repülőtérhez rendelve, végül az ábécé betűit és helyettesítő karaktereket vegyesen.
adesold	B	'-' „ADESOLD” (icao aerodrome 'ZZZZ')	Az 'előző' érkezési reptér. Tartalmazhatja az ICAO-helyzetjelzőt, vagy a 'ZZZZ' kódot, ha a repülőtérhez nincs ICAO-helyzetjelző rendelve.
adexptxt	C	'-' „ADEXPTXT” (preproctxt postproctxt)	Egy ADEXP üzenetet tartalmaz.
afildata	C	'-' „AFILDATA” ptid fl eto	A levegőből benyújtott repülési tervhez számított adatmennyiség. Tartalmaz egy helyzetjelzést, a kapcsolódó repülési szintet, és a pontra kiszámított dátumot és időpontot. <i>Megjegyzés</i> Az itt látható repülési szint az, ahol a járat beléphet az ellenőrzött légtérbe a jelzett pont felett, így nem szükségszerűen azonos az RFL-lel.
ahead	B	'-' „AHEAD” (heading „ZZZ”)	A járáshoz rendelt irány fokokban. Háromjegyű szám, vagy 'ZZZ', ha a tervhez nincs irány rendelve.
altnz	B	'-' „ALTNZ” text20	Ha nincs ICAO-jelzése, az alternatív repülőtér neve.
altrnt1	B	'-' „ALTRNT1” (icao aerodrome 'ZZZZ')	Az első alternatív célrepülőtér, vagy 'ZZZZ', ha a repülőtérnek nincs ICAO-kódja.
altrnt2	B	'-' „ALTRNT2” (icao aerodrome 'ZZZZ')	A második alternatív célrepülőtér, vagy 'ZZZZ', ha a repülőtérnek nincs ICAO-kódja.
aobd	B	'-' „AOBD” date	Aktuális fékoldási (off-block) dátum.
aobt	B	'-' „AOBT” timehhmm	Aktuális fékoldási (off-block) idő.
arcid	B	'-' „ARCID” aircraftid	Repülőgép-azonosítás. Lehet a repülő nyilvántartási jele, vagy a repülőgép üzemeltetőjének ICAO-kódja után a járatszámmal.
arcidk	B	'-' „ARCIDK” (aircraftid aircraftidwldcrd)	Repülőgép-azonosítás, egy kereső üzenetben adatbáziskulcsként használható. Helyettesíthető 'joker'-karakterekkel. Alfabetikus és helyettesítő karakterek keveréke lehet, maximum 7 karakter.
arcidold	B	'-' „ARCIDOLD” aircraftid	Az 'előző' repülőgép azonosítója. Ha a repülőgép azonosítója megváltozik, akkor az új érték az 'ARCID'-be kerül.
arctyp	B	'-' „ARCTYP” (icao aircrafttype 'ZZZZ')	Repülőgép típusa (a típus ICAO-kódja), vagy ZZZZ.
aspeed	B	'-' „ASPEED” (spd machnumber 'ZZZ')	A járáshoz aktuálisan rendelt sebesség km/h-ban, csomóban vagy Mach-ban. 'M' után háromjegyű szám, 'K' vagy 'N' után négyjegyű szám szerepel. 'ZZZ' esetén nincs sebességkorlátozás.

ADEXP elsődleges mező neve	Fajta	Szintaxis	Alkalmazás
ata	B	'-' „ATA” timehhmm	Aktuális érkezési idő.
atd	B	'-' „ATD” timehhmm	Aktuális indulási idő.
atot	B	'-' „ATOT” timehhmm	Aktuális felszállási idő.
atsrt	B	'-' „ATSRT” atsrout point point	ATS-útvonal azonosítója, és az első/utolsó pont azonosítója.
cassaddr	C	'-' „BEGIN” „CASSADDR” {fac} '-' „END” „CASSADDR”	Címek a megcímezendő ATFM-üzenetekhez.
ceqpt	B	'-' „CEQPT” aidequipment	Rádiókommunikációs, navigációs és megközelítést segítő felszerelés (ld. ICAO 10. mező).
cfl	C	'-' „CFL” fl [ptid]	Jóváhagyott repülési szint. Az ATC rendeli a repülőgéphez.
chgrul	B	'-' „CHGRUL” (rulechg flighttypechg rulechg flighttypechg) point	A repülési szabályokban (VFR/IFR), a járatípusban (OAT/GAT), esetleg mindkettőben történő változás jelzése azzal a ponttal, ahol a változás bekövetkezett.
cobd	B	'-' „COBD” date	Számított fékoldási (off-block) dátum.
cobt	B	'-' „COBT” timehhmm	Számított fékoldási (off-block) idő.
com	B	'-' „COM” text20	Kommunikációs berendezés (ld. ICAO 18. mező COM/).
comment	B	'-' „COMMENT” 1{LIM_CHAR}	Általános megjegyzések szabadon, de kötőjel nélkül.
condid	B	'-' „CIONDID” 1{LIM_CHAR}30	'Kivételes körülmény' azonosítása, az ATFM vonatkozásában.
coordata	C	'-' „COORDATA” ptid (to sto) tfl [sfl]	Adott járat átadási feltételei. Tartalmazza a pont azonosítását, a repülési szintet, az átadási pont elérésének várható idejét, és esetleg kiegészítő, a repülési szintre vonatkozó adatokat.
cop	B	'-' „COP” point	Koordinációs pont azonosítója, akár kódoltan, akár egy mesterséges névvel (GEOxx, RENxx vagy REFxx).
crsclimb	C	'-' „CRSCLIMB” ptid (crspeed crmach) crfl1 crfl2	'Cruiseclimb' azonosítója. Megadva az emelkedés kezdőpontját, a sebességet vagy Mach-számot, és az elérendő repülési szintet. A másik szint lehet 'PLUS', ahol a felső határ ismeretlen.
cstat	C	'-' „CSTAT” statid [statreason]	Egy járat új koordinációs állapotát mutatja, és esetleg a változás okát.
ctod	B	'-' „CTOD” date	Számított felszállási (Take-off) dátum.
ctot	B	'-' „CTOT” timehhmm	Számított felszállási (Take-off) idő: ATFM rész hivatkozási ideje.
dat	B	'-' „DAT” datalink	A repülőgép adatforgalmi kapacitásának jelzése.
days	B	'-' „DAYS” numdays	Rendszeres repülési terv üzemelési napjai (1: hétfő, 2: kedd.... 0-val az oszlopban, ha az adott járat nem közlekedik).

ADEXP elsődleges mező neve	Fajta	Szintaxis	Alkalmazás
daysk	B	'-' „DAYSK” (numdays numdayswldcrd)	Rendszeres repülési terv működési napjai, keresésben adatbáziskulcsként használva. Helyettesíthető 'joker'-karakterekkel.
daysold	B	'-' „DAY SOLD” numdays	'Előző' működési napok. Adatbáziskulcsként (jelzőként) használatos. Amikor egy RPL működési napjai megváltoznak, az új értékek a 'DAYS' mezőbe kerülnek.
dct	B	'-' „DCT” point point	Két pont közötti közvetlen útvonalat jelez. A 'point'-ban megjelenhet az ICAO hivatalos kódja, illetve egy pont, ami a GEO, REN vagy REF mezőkben szerepel (GEOxx, RENxx és REFxx formában).
delay	B	'-' „DELAY” timehhmm	Késést jelentő időszakot jelöl. A késés természete lehet: járat késése, késés felfolgozása stb., függően a környezettől.
depz	B	'-' „DEPZ” text20	Ha nincs ICAO-helyzetjelző, itt található meg az indulási reptér neve.
desc	B	'-' „DESC” 1{LIM_CHAR}	Az üzenet tartalmára hatással bíró jelenség leírása.
destz	B	'-' „DESTZ” text20	ICAO-helyzetjelző hiányában a célrepülőtér neve.
etfir	B	'-' „EET FIR” firindicator timehhmm_elapsed	FIR azonosítás, és a FIR-határtól eltelt összes idő (órában és percben).
eetlat	C	'-' „EET LAT” lattd time	Egy adott pozíciótól (csak földrajzi szélességgel megadva) eltelt idő.
eetlong	C	'-' „EET LONG” longtd time	Egy adott pozíciótól (csak földrajzi hosszúsággal megadva) eltelt idő.
eetpt	B	'-' „EET PT” point timehhmm_elapsed	Adott (azonosított) ponttól eltelt összes idő.
endtime	B	'-' „ENDTIME” day ! timehhmm	Az időpont, amikor egy adott időszak véget ér.
entrydata	C	'-' „ENTRY DATA” (ptid airspdes (ptid airspdes)) [fl] [ptrfl] [(ptspeed ptmach)] [ptfltrul] [ptmilrul]	Repülési terv adatai, melyek alkalmazhatók egy járatra az adott repülési pillanatban, vagy az adott légtérbe való belépéskor. A 'ptid' és a 'airspdes' mezők közül legalább az egyiknek szerepelnie kell.
eobd	B	'-' „EOBD” date	Becsült fékoldási (off-block) dátum.
eobdk	B	'-' „EOBDK” date	Becsült fékoldási (off-block) dátum, mely adatbáziskulcsként használatos egy keresésben, így helyettesíthető joker-karakterekkel. Számok és helyettesítő karakterek kombinációja lehet, maximum hat karakter hosszan.
eobdold	B	'-' „EOBD OLD” date	Az 'előző' becsült fékoldási (off-block) dátum. Adatbáziskulcsként használatos. Mikor a várható fékoldási dátum megváltozik, akkor az új az 'EOBD'-be kerül.
eobt	B	'-' „EOBT” timehhmm	Becsült fékoldási (off-block) idő.
eobtk	B	'-' „EOBTK” (timehhmm timewldcrd)	Becsült fékoldási (off-block) idő, keresésben használva, mint adatbáziskulcs, helyettesíthető 'joker'-karakterekkel.

ADEXP elsődleges mező neve	Fajta	Szintaxis	Alkalmazás
eobtold	B	'-' „EOBTOLD” timehhmm	Az 'előző' becsült (off-block) fékoldási idő. Adatbázisként használatos. Mikor a várható fékoldási idő megváltozik, akkor az új az 'EOBT'-be kerül.
errfield	B	'-' „ERRFIELD” fieldid	Hibás mezők ADEXP-azonosítója.
error	B	'-' „ERROR” [errorcode] 1{LIM_CHAR}	Hibaüzenet szövege. Tartalmazhatja a hiba kódját is.
estdata	C	'-' „ESTDATA” ptid eto fl [sfl]	Becsült adatok. Pontazonosítás, várható repülési szint (nagysága), ezen pont elérésének várható dátuma és ideje után akár a kiegészítő repülési szint (A vagy B jelölés után).
etod	B	'-' „ETOD” date	Becsült felszállási dátum.
etot	B	'-' „ETOT” timehhmm	Becsült felszállási idő.
extaddr	C	'-' „EXTADDR” num {fac} (num {fac})	Az automatikusan elhatározottakhoz képest új címek, úgy, mint 'extra címek'. Tartalmazhatja az új címek számát, az aktuális címeket, vagy mindkettőt.
filrte	B	'-' „FILRTE” {LIM_CHAR}	Az útvonal, ahogy azt tárolták, azaz feldolgozás előtti állapotban.
filtim	B	'-' „FILTIM” day ! timehhmm	Annak dátuma és időpontja, hogy az üzenetet mikor rögzítették átvitelre.
flband	C	'-' „FLBAND” fl fl	Repülési szint-sáv, amely vízszintes sávokra osztja a légteret, és melynek határai a megadott repülési szintek.
fltrul	B	'-' „FLTRUL” flightrule	Repülési szabály (ld. ICAO, 8. mező).
flttyp	B	'-' „FLTTP” flighttype	Járatípus (ld. ICAO, 8. mező).
fmp	B	'-' „FMP” 4{ALPHA}4	Áramlásszervezési pozíció (FMP) azonosítója.
fmplist	C	'-' „BEGIN” „FMPLIST” fmp reglist '-' „END” „FMPLIST”	FMP-k, és a hozzájuk tartozó ATFM szabályzások listája.
freq	B	'-' „FREQ” rtf	Rádiófrekvencia.
fstday	B	'-' „FSTDAY” date	Rendszeres repülési terv első üzemelési napja. Arra használjuk, hogy megkapjuk az RPL-ből generált repülési terv első aktuális napját (lásd a valfrom mezőt), vagy hogy megtudjuk, hogy egy adott változás mikortól hat egy RPL-re.
furtherte	B	'-' „FURTHRTE” {LIM_CHAR}	Járat további útvonala. Becsült adatokat tartalmazó üzenetekhez használjuk, hogy jelezze a járat további útvonalát a becsült pont felé haladva. Tartalmazhatja a következő pontot, vagy a teljes útvonalat a célig.
geo	C	'-' „GEO” geoid lattd longtd	Adott útvonal egy pontját jelzi, amely hosszúsággal és szélességgel van megadva, és a repülési tervben GEOxx szám alatt szerepel (ahol xx egy sor-szám).
ifp	B	'-' „IFP” 1{ALPHA}	FPL-ben ismert hibák száma.

ADEXP elsődleges mező neve	Fajta	Szintaxis	Alkalmazás
ifpdlist	C	'-' „BEGIN” „ISPDLIST” 1{ifpdlong} '-' „END” „IFPDLIST	Kereső közleményben megadott adatbáziskulccsal egyező IFPD-k teljes listája. Az kapott keresőkulcsnak megfelelő minden önálló járatról teljes információt tartalmaz.
ifpdslist	C	'-' „BEGIN” „IFPDSLIT” 1{ifpdsum} '-' „END” „IFPDSLIT”	Kereső közleményben megfogalmazott adatbáziskulcsoknak megfelelő ifpdsum lista. A kapott keresőkulcsnak megfelelő minden járatról ad összesített információt.
ifplid	B	'-' „IFPLID” ALPHA ALPHA {DIGIT}8	IFPS által rendelt egyedi repülési terv-azonosító.
ifpsmod	B	'-' „IFPSMOD” fieldid midifind	IFPS azon mezőkről szóló jelzése, melyeket megváltoztattak. Tartalmazza a változtatás lényegét is.
ifpuresp	B	'-' „IFPURESP” ifpuid	Azon IFPU azonosítója, amely felelős a keresésért. Ez dolgozza fel a keresést, és válaszol rá.
ignore	C	'-' „BEGIN” „IGNORE” {(condition condition ptid ptid) } '-' „END” „IGNORE”	Azon körülményeket jelzi, melyeket figyelmen kívül hagytak, kikerültek az adott üzenet feldolgozása alatt. A figyelmen kívül hagyott feltételt korlátozhatják az adott pontok által határolt útvonal egy bizonyos darabjára. Ez a feltétel lehet időbeli korlátozás, repülési magasság korlátozása, TOS megszegése stb.
iobd	B	'-' „IOBD” date	A kezdeti fékoldási (off-block) dátum, amit az FPL-ben adnak meg, és a repülési tervhez tartozó üzenetek változtatnak meg (DLA, CHG stb.). Ez egy hivatkozási dátum, melyet az adatbázisban a repülési tervhez való hozzáféréshez használnak, és csak az illetékes ATS egységek ismerik. <i>Megjegyzés:</i> Az IOBD az ATFM-en átáramló igényelt vagy feljegyzett változások hatására sem változik meg.
iobt	B	'-' „IOBT” timehhmm	A kezdeti fékoldási (off-block) idő, amit az FPL-ben adnak meg, és a repülési tervhez tartozó üzenetek változtatnak meg (DLA, CHG stb.). Ez egy hivatkozási idő, melyet az adatbázisban a repülési tervhez való hozzáféréshez használnak, és csak az illetékes ATS egységek ismerik. Az IOBT az ATFM-en átáramló igényelt vagy feljegyzett változások hatására sem változik meg.
lacdr	C	'-' „BEGIN” „LACDR” {airroute} '-' „END” „LACDR”	Lista az aktív Feltételes Útvonalakról.
latsa	C	'-' „BEGIN” „LATSA” {airspace} '-' „END” „LATSA”	Lista az aktív Ideiglenesen Zárt Területekről.
lcatsrte	C	'-' „BEGIN” „LCATSRTE” {airroute} '-' „END”	Lista a lezárt ATS-útvonalakról.

ADEXP elsődleges mező neve	Fajta	Szintaxis	Alkalmazás
lfir	C	'-' „BEGIN” „LFIR” 1{fir (lcadr (ladr lactsrte latsa lrar lrca))} '-' „END” „LFIR”	FIR-ek listája, mely tartalmazza a régió nevét, amelyet vagy az Elérhető Feltételes Útvonalak, vagy a Rendelkezésre álló Feltételes Útvonalak, a Lezárt ATS-útvonalak, az Ideiglenesen Zárt Területek, Csökkentett Légtéri Korlátozások és a Csökkentett Koordinációs Légterek listái követnek.
lrar	C	'-' „BEGIN” „LRAR” {airspace} '-' „END” „LRAR”	Lista a Csökkentett Légtéri Korlátozásokról.
lrca	C	'-' „BEGIN” „LRCA” {airspace} '-' „END” „LRCA”	Lista a Csökkentett Koordinációjú Területekről.
lstday	B	'-' „LSTDAY” date	Ismétlődő repülési terv utolsó működési napja. Arra használjuk, hogy megkapjuk az RPL-ből generált repülési terv utolsó aktuális napját, vagy hogy megtudjuk, hogy egy adott változás meddig hat egy RPL-re (ez esetben a VALFROM és a VALUNTIL értékei között kell lennie).
mach	B	'-' „MACH” machnumber [point]	Mach-szám, két tizedesjegyre, és a pont azonosítója, ahol a változtatást kérték.
mesvalperiod	B	'-' „MESVALPERIOD” fulldatetime fulldatetime	Üzenet érvényességi ideje, beleértve a két megadott időpontot is.
minlineup	B	'-' „MINLINEUP” timehhmm	'Felszállásra kész' járat elindításához szükséges minimális idő, amelyet a parkolóhelytől a levegőbe emelkedésig számolunk.
modifinb	B	'-' „MODIFINB” 1{DIGIT}3	Az eredeti üzenet módosításainak száma.
msgref	C	'-' „MSGREF” sender recvr seqnum	Az előzőleg átvitt kapcsolódó üzenetekhez tartozó hivatkozási adatok.
msgsum	C	'-' „BEGIN” „MSGSUM” {[arcid [adep] [ades] [eobt] [eobd] [orgn] [days] [valfrom] [valuntil] } '-' „END” „MSGSUM”	Üzenet összefoglalását tartalmazza. <i>Megjegyzés:</i> Az arcid, adep, ades, eobt és orgn mezők közül legalább egyet* tartalmaznia kell az ismétlődés kizárásával. * Egy vagy több mező, melyek eltűntek vagy összezavarodtak a vett közleményben.
msgtxt	B	'-' „MSGTXT” icaomsg	Teljes ICAO-üzenetet tartalmaz.
msgtyp	B	'-' „MSGGTY” titleid	A hivatkozott/másolt üzenet címe. Bármilyen érvényes ADEXP-üzenetcím lehet (ld. „B” Függelék).
nav	B	'-' „NAV” text20	Fontos navigációs berendezések (ld. ICAO 18. mező NAV/.)
nbarc	B	'-' „NBARC” 1{DIGIT}2	A repülőgépek száma, ha több mint egy.
nbrfpd	B	'-' „NBRFPD” 1{DIGIT}3	Egy keresési szempontnak megfelelő repülési terv-adatok száma 00—99 között.
newctot	B	'-' „NEWCTOT” timehhmm	A TACT által frissített felszállási idő.
newendtime	B	'-' „NEWENDTIME” day ! timehhmm	Új időpont, amikor egy időszak véget ér.

ADEXP elsődleges mező neve	Fajta	Szintaxis	Alkalmazás
neweobd	B	'-' „NEWEOBD’’ date	Új Becsült fékoldási (off-block) dátum.
neweobt	B	'-' „NEWEOBT’’ timehhmm	Új Becsült fékoldási (off-block) idő.
newptot	B	'-' „NEWPTOT’’ timrhmm	Új Átmeneti Felszállási Idő.
newrte	B	'-' „NEW RTE’’ {LIM_CHAR}	Az eredeti közleményben szereplő indulási és érkezési repülőterek közti új útvonal.
newstarttime	B	'-' „NEWSTARATTIME’’ day ! timehhmm	Új időpont, amikor egy időszak elkezdődik.
oldmsg	B	'-' „OLDMSG’’ {CHARACTER}	A teljes eredeti üzenet, pontosan úgy (ugyanazon formában), ahogy megérkezett.
opr	B	'-' „OPR’’ 1{LIM_CHAR}	A járatot üzemeltető társaság/ügynökség neve, lásd ICAO 18. mező OPR/ elem.
orgmsg	B	'-' „ORGMSG’’ titleid	A hibás üzenet ADEXP-címe, ahogy a TACT megkapta.
orgn	B	'-' „ORGN’’ 1{LIM_CHAR}30	Az üzenet küldőjének címe.
orgnid	B	'-' „ORGNID’’ originatorid	Egy olyan címzett azonosítója, amely küldött egy közleményt.
orgrte	B	'-' „ORGRTE’’ {LIM_CHAR}	Indulási és érkezési repülőterek közötti eredeti útvonal.
origin	C	'-' „ORIGIN’’ networktype fac (networktype fac)	Információ az üzenet küldőjéről. A vonatkozó címet, a használt hálózatot, vagy mindkettőt tartalmazhatja.
origindt	B	'-' „ORIGINDT’’ datetime	Az IFPS-en kapott eredeti üzenet dátuma és időpontja. Ez nem a rögzítés időpontja. A forma ÉÉHHNNÓÓPP.
part	C	'-' „PART’’ num lastnum	A cím által azonosított üzenet egy része, az elkészülés ideje, és az érvényesség ideje.
per	B	'-' „PER’’ text20	Repülőgép teljesítményadatai, lásd ICAO, 18. mező PER/.
position	C	'-' „POSITION’’ (adid ptid)[(to sto)] [fl] [cto]	Adott pont, vagy a repülőtér segítségével meghatározott repülőgép pozíciója, esetleg további, repülési szintről és repülési időről szóló adatokkal.
prevarcid	B	'-' „PREVARCID’’ aircraftid	Előző használt hívójel.
prevssrcode	B	'-' „PREVSSRCODE’’ ALPHA ! 4{‘0’ ‘1’ ‘2’ ‘3’ ‘4’ ‘5’ ‘6’ ‘7’}4	A járat által használt SSR kód és üzemmód megelőzőve az ‘-SSRCODE’ mezőben megadott SSR módot és kódot.
propfl	C	'-' „PROPFL’’ tfl [sfl]	A járat átadását elfogadó egység által javasolt repülési magasság.
ptot	B	'-' „PTOT’’ timehhmm	Átmeneti Felszállási Idő. ATFM-rés átmeneti hivatkozási ideje.
qrorgn	B	'-' „QRORGN’’ originatorid	A keresés elindítójának azonosítója.
ralt	B	'-' „RALT’’ 1{LIM_CHAR}40	Útközbeni alternatív repülőterek nevei.

ADEXP elsődleges mező neve	Fajta	Szintaxis	Alkalmazás
rate	B	'-' „RATE” (((„C” „D”)! 2 {DIGIT} 2) „ZZZ”)	Repülőgéphez rendelt emelkedési/süllyedési ütem megváltozása, percenkénti 100 lábban kifejezve. => „C” jelzi az emelkedési ütemet, „D” jelzi a süllyedés ütemét, ezt követi egy kétjegyű szám, ami megmutatja a hozzárendelt ütemet száz lábak/perccel; „ZZZ” azt jelenti, hogy a repülőgéphez nincs emelkedési/süllyedési ütem rendelve.
ratepdlst	C	'-' „BEGIN” „RATEPDLIST” '-' „END” „RATEPDLIST”	Lista időszakokról, és saját áramlási ütemük egyes ATFM-körülményhez.
reason	B	'-' „REASON” 4{ALPHA}12	A TACT általi üzenet-visszaautasítás, vagy rés érvénytelenítésének oka. További információ az üzenetről a szöveggörnyezettől függően.
ref	C	'-' „REF” refid ptid brng distnc	Egy útvonal egy pontja, amelyet mágneses iránnyal és távolsággal határoztak meg egy másik ponttól, és adták neki a REFxx leíró.
refdata	C	'-' „REFDATA” [sender] [recvr] seqnum	Hivatkozási adatok egy átvitt közleményre.
reg	B	'-' „REG” 1{IM_CHAR}7	ICAO 18. mező REG/- szerinti regisztrációs jelzések.
regloc	B	'-' „REGLOC” 1{LIM_CHAR}15	ATFM szabályzás hivatkozási helye.
regul	B	'-' „REGUL” regulid	Adott járatra vonatkozó szabályzás azonosítója.
rejtctot	B	'-' „REJCTOT” timehhmm	Visszaautasított Számított Felszállási Idő, negatív válasz a Részidőfejlesztési Javaslatra.
release	B	'-' „RELEASE” 1{ALPHA}1	Annak jelzése, hogy a járatot az átadó irányító a fogadó irányítóhoz engedte át. C = emelkedésre átengedve D = süllyedésre átengedve T = fordulóra átengedve F = bármilyen tevékenységre átengedve.
rename	C	'-' „RENAME” renid ptid	Jelenős pontnak adott ideiglenes, új név, amely az útvonalleírásban többször is szerepel, hogy elkerülhetők legyenek a zavarok. Ez csak az útvonalértelmezés tisztaságát szolgálja, és a pont igazi azonosítását nem érinti.
respby	B	'-' „RESPBY” timehhmm	Respond By: az az idő, ami alatt a Részidőfejlesztési Javaslatra válasz kell hogy érkezzen.
rfl	B	'-' „RFL” flightlevel [point]	Igényelt repülési szint (repülési szintben, 10 méterben, vagy 100 lábban megadva), esetleg az RFL változását igénylő pontot tartalmazza.
rfp	B	'-' „RFP” „Q” ('1' '2' '3' '4' '5' '6' '7' '8' '9')	Az RFP (Helyettesítő Repülési Terv) kijelzője. A jelzésnek 'Q'-nak kell lennie, melyet egy szám követ (1—9).
rfpdlist	C	'-' „BEGIN” „RFPDLIST” {rfpdlong} '-' „END” „RFPDLIST”	Keresésnél megadott kulcsszavaknak megfelelő RFPD-k teljes listája.
refpdslist	C	'-' „BEGIN” „RFPDSLST” {rfpdsum} '-' „END” „RFPDSLST”	A keresésnél megadott kulcsszavaknak megfelelő rfpdsum (RFPD összesített információ) lista.

ADEXP elsődleges mező neve	Fajta	Szintaxis	Alkalmazás
rif	B	'-' „RIF” 4{LIM_CHAR}	A vizsgált célrepülőtér ICAO-azonosítójával lezárt, a felszállási engedélytől függően vizsgált útvonal.
rmk	B	'-' „RMK” 1{LIM_CHAR}	Egyszerű nyelvi megjegyzések, lásd ICAO 18. mező RMK/.
route	B	'-' „ROUTE” {LIM_CHAR}	A teljes ICAO 15. mező adatai sebességgel, RFL-lel és (a 4. Hivatkozásban megadott szintaxisnak megfelelő) útvonallal.
rrtefrom	C	'-' „RRTREFORM” tfvid refloc flowlst flblock	Elterelendő közlekedési áramlat leírása.
rrteref	B	'-' „RRTEREF” rteid	Elterelési hivatkozás.
rrteto	C	'-' „RRTETO” tfvid refloc flowlst flblock	Azon közlekedésáramlat leírása, melyre a közlekedést elterelik.
rtepts	C	'-' „BEGIN” „RTEPTS” {pt [ad]} '-' „END” „RETPTS”	Útvonalpontok listája. Tartalmazhat repülőtér-azonosítót is.
rvr	B	'-' „RVR” 1{DIGIT}3	Kifutópálya Menti Látótávolság (RVR). Különleges időjárási körülmények esetén használatos minimum-érték méterben kifejezve.
rvrcond	C	'-' „BEGIN” „RVRCOND” 1{rvrperiod} '-' „END” „RVRCOND”	Lista időszakokról és az akkor érvényes RVR-ekről.
rvrperiod	C	'-' „RVRPERIOD” from until rvrlimit	Az az időszak, amikor az adott RVR-határ alkalmazható.
sector	B	'-' „SECTOR” 1{ALPHANUM}8	ATC szektor jele.
sel	B	'-' „SEL” 4{ALPHA}5	Az ICAO 18. mező SEL/ elemének megfelelő SELCAL kód.
sendto	C	'-' „BEGIN” SENDTO” {unit} '-' „END” „SENDTO”	Lista Légi Navigációs egységekről, melyek közleményt fognak küldeni.
seqpt	B	'-' „SEQPT” ssrequioment	Megfigyelő berendezések, lásd ICAO 10. mező.
sid	B	'-' „SID” pint ! 1{DIGIT}1! 0{ALPHA}1	Standard Műszeres Indulási Eljárás leírása.
speed	B	'-' „SPEED” spd [point]	Valódi légsebesség (km/h-ban vagy csomóban), és esetleg a pont megjelölése, ahonnan a légsebesség megváltoztatása szükséges.
spla	B	'-' „SPLA” 1{LIM_CHAR}50	Repülőgép jelzésének színei, lásd ICAO 10. mező, A/ elem.
spladdr	C	'-' „BEGIN” „SPLADDR” {fac} '-' „END” „SPLADDR”	Kapcsolati adatok, ahol a repülési tervről kiegészítő információk nyerhetők.
splc	B	'-' „SPLC” 1{LIM_CHAR}50	Kapitány neve, lásd ICAO, 19. mező 'C/' elem.
spldcap	B	'-' „SPLDCAP” 1{DIGIT}3	Az ICAO 19. mező 'D/' elemének megfelelően a mentőcsónakok kapacitása.
spldcol	B	'-' „SPLDCOL” 1{LIM_CHAR}50	Az ICAO 19. mező 'D/' elemének megfelelően a mentőcsónakok színe.

ADEXP elsődleges mező neve	Fajta	Szintaxis	Alkalmazás
spldcov	B	'-' „SPLDCOV” ('T' 'F')	Az ICAO 19. mező 'D/' elemének megfelelően annak jelzése, hogy a csónakok fedettek-e vagy sem 'T' — True — igen=> 'C' az ICAOnál; 'F' — False — nem fedett.
spldnb	B	'-' „SPLDNB” 1{DIGIT}2	Az ICAO 19. mező 'D/' elemének megfelelően a mentőcsónakok száma.
sple	B	'-' „SPLE” timehhmm_elapsed	Üzemanyag mennyisége, lásd ICAO 19. mező 'E/' elem.
splj	B	'-' „SPLJ” lifejackets	Mentőmellények, lásd ICAO 19. mező 'J/' elem.
spln	B	'-' „SPLN” 1{LIM_CHAR}	ICAO 19. mező 'N/' elem szerinti egyéb túlélőfelszerelések, valamint egyéb hasznos megjegyzések.
splp	B	'-' „SPLP” 1{DIGIT}3	Fedélzeten lévő személyek száma az ICAO 19. mező 'P/' eleme szerint.
splr	B	'-' „SPLR” emergradio	ICAO 19. mező 'R/' elem szerinti vészrádió.
spls	B	'-' „SPLS” survivaleqpt	ICAO 19. mező 'S/' elem szerinti túlélőfelszerelés.
src	B	'-' „SRC” („RPL” „FPL” „AFIL” „MFS” „FNM” „AFP” „RQP” „RQS” NIL)	Adatforrás azonosítása, a tartalom a TITLE mezőtől függ.
ssrcode	B	'-' „SSRCODE” ('A' ! 4{'0' '1' '2' '3' '4' '5' '6' '7'}4 „REQ”)	Két lehetőség van: — ICAO 7. mező b és c pontja szerinti SSR mód és kód, vagy — a 'REQ' betűsor jelentése: kód szükséges.
star	B	'-' „STAR” point ! 1{DIGIT}1 ! 0{ALPHA}1	Standard Érkezési Eljárás leírása.
starttime	B	'-' „STARTTIME” day ! timehhmm	Időpont, ami egy időszak kezdetét jelzi.
stay	C	'-' „STAY” stayident time ((adid adid) (ptid ptid) (adid ptid) (ptid adid)) [ptspeed] [ptrfl]	Repülés közbeni 'különleges tevékenység' időszakát jelzi, amikor a repülőgép a definiált pontok és/vagy repülőterek között marad az adott hosszúságú ideig, pl. gyakorlás, repülés közbeni üzemanyagtöltés, fényképező küldetés stb. <i>Megjegyzés:</i> Fontos az adott pontok és repülőterek sorrendje.
stayinfo	C	'-' „STAYINFO” stayident remark	A tevékenység leírása, ami miatt a repülőgép adott terület fölött 'marad' (gyakorlás, fényképező küldetés stb.).
sts	B	'-' „STS” („PROTECTED” flightplanstatus 1{LIM_CHAR})	Különleges elbánás oka, lásd még ICAO 18. mező STS/ pont. A különleges kezelés jelzésére lehet választani 'PROTECTED'-et, vagy egyet a felismert címkék közül (EMES, HOSP stb.) vagy szabad szöveget.
taxitime	B	'-' „TAXITIME” timehhmm	A fékoldási idő és a felszállási idő különbsége. Lehet becsült vagy aktuális, a szöveggörnyezettől függően.
tfcvol	B	'-' „TFCVOL” 1{ALPHANUM}15	Közlekedés mértékének azonosítása.
tfv	C	'-' „TFV” tfvid refloc flowlst flblock	Közlekedés mértékének leírása.

ADEXP elsődleges mező neve	Fajta	Szintaxis	Alkalmazás
title	B	'-' „TITLE’’ titleid	A közlemény címe.
tleet	B	'-' „TTLEET’’ timehmm_elapsed	Összes becsült eltelt idő órákban és percekben.
typz	B	'-' „TYPZ’’ text20	ICAO-kód hiányában a repülőgép típusa.
unit	C	'-' „UNIT’’ unitid [addrinfo]	Léginavigációs egységre, egy repülőgép-üzemeltetőre, vagy repülési terv kibocsátójára vonatkozó információ. Az egység azonosítását, valamint esetleg további címadatokat tartalmaz.
valfrom	B	'-' „VALFROM’’ date	Első dátum, amikor a járat menetrend szerint közlekedik (év, hónap, nap).
valfromk	B	'-' „VALFROMK’’ (date datewldcrd)	Első dátum, amitől a járat menetrend szerint közlekedik, használható adatbáziskulcsként keresésnél, helyettesíthető joker-karakterekkel. Érvényes dátum, vagy érvényes dátum és helyettesítő karakterek kombinációja szükséges.
valfromold	B	'-' „VALFROMOLD’’ date	Az előző 'valfrom' értéke. Adatbáziskulcsként használatos. Mikor az érvényesség dátuma megváltozik, az új érték a 'VALFROM'-ba kerül.
validitydate	B	'-' „VALIDITYDATE’’ date	Érvényesség dátuma.
valuntil	B	'-' „VALUNTIL’’ date	A járat utolsó menetrendszerű napja (év, hónap, nap).
valuntilk	B	'-' „VALUNTILK’’ (date datewldcrd)	A járat utolsó menetrendszerű napja (év, hónap, nap), adatbáziskulcsként is használható keresésekénél, helyettesíthető joker-karakterekkel. Érvényes dátum, vagy érvényes dátum és helyettesítő karakterek kombinációja szükséges.
valuntilold	B	'-' „VALUNTILOLD’’ date	Az előző 'valuntil' dátum-értéke. Adatbáziskulcsként használatos. Mikor az érvényesség dátuma megváltozik, az új érték a 'VALUNTIL'-ba kerül.
wktrc	B	'-' „WKTRC’’ waketurbcac	Az ébredő turbulencia (wake turbulence) kategóriája.

A.4. ADEXP almezők

Almező	Típus	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőkben használatos	Mely almezőkben használatos
addrinfo	C	'-' „ADDRINFO’’ networktype fac	Címinformáció.	unit	
adid	B	'-' „ADID’’ icaoerodrome 'ZZZZ'	Repülőtér azonosítója. Tartalmazhatja az ICAO-helyzetjelzőt, vagy ennek hiányában a 'ZZZZ' betűket.	ad position stay	

Almező	Típus	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőkben használatos	Mely almezőkben használatos
airroute	C	'-' „AIRROUTE” [num] refatsrte flblock valperiod [remark]	Adott időszak alatti ATS útvonal részét vagy egészét jelöljük vele.	lacdr lcatsrte	
airspace	C	'-' „AIRSPACE” [num] airspde flblock valperiod respunit [remark]	Adott időszak folyamán a légtér részé- nek vagy egészének leírása.	latsa lrar lrca	
airspdes	B	'-' „AIRSPDES” 3{ALPHANUM}12	Az ATS útvonaltól eltérő légtér leírása.	entrydata	airspace
arng	B	'-' „BRNG” refbearing	Egy navigációs segítőpont és az adott pont iránya, mágneses fokokban.	eef	
condition	B	'-' „CONDITION” 2{ALPHA}20	A körülmény, vagy korlátozás oka, pl. TOS, FL korlátozása.	ignore	
crfl1	B	'-' „CRFL1” flightlevel	Az emelkedési sáv alsó magassághatá- ra, amelyen belül cruiseclimb szüksé- ges.	crsclimb	ptcrsclimb
crfl2	B	'-' „CRFL2” (flightlevel PLUS”)	Az emelkedési sáv felső magassághatá- ra, amelyen belül cruiseclimb szüksé- ges, ha ismert (PLUS: ha a határ isme- retlen).	crsclimb	ptcrsclimb
crmach	B	'-' „CRMACH” machnumber	Az emelkedés sávban tartott sebesség, Mach-ban.	crsclimb	ptcrsclimb
crspeed	B	'-' „CRSPEED” spd	Az emelkedés sávjában tartott sebes- ség.	crsclimb	ptcrsclimb
cto	B	'-' „CTO” timehhmm	Számolt Pont Feletti Elhaladási Idő.	ad position	pt
distnc	B	'-' „DISTNC” 1{DIGIT}3	Egy navigációs pont távolsága az adott ponttól, tengeri mérföldben. 3 szám- jegy, esetleg vezető nullákkal.	ref	
efl	B	'-' „EFL” flightlevel	Becsült repülési szint.	Jövőbeni használatra fenntartva	
endreg	B	'-' „ENDREG” day ! timehhmm	ATFM szabályzás befejezésének ideje.		exccond regulation
eto	B	'-' „ETO” date ! timehhmm ! seconds	Becsült pont feletti elhaladási idő év- ben, hónapban, napban, órában, perc- ben és másodpercben.	ad afildata estdata position	pt
exccond	C	'-' „EXCCOND” regnum refloc regreason startreg endreg [flblock] [rvrlimit] [remark]	ATFM kontextusában fennálló ’külön- leges körülmény’, pl. repülőtéri kód.		reglist

Almező	Típus	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőkben használatos	Mely almezőkben használatos
fac	B	'-' „FAC” 1{LIM_CHAR}30	Címadatok.	addr cassaddr extaddr origin spladdr	addrinfo recvr sender
fir	B	'-' „FIR” 7{ALPHA}7	FIR vagy UIR leírása.	lfir	
fl	B	'-' „FL” flightlevel	Általános repülési szint-mező. Lehet 'SFL', 'EFL', 'CFL', 'RFL' stb. a környezettől függően.	ad afldata cfl entrydata estdata flband position	flblock pt
flblock	C	'-' „FLBLOCK” fl fl	Repülési magasság elzárása, két adott magasság között függőlegesen definiálva, beleértve a kapott repülési szinteket. Az adott magasság alatti vagy fölötti elzárás kifejezése: a 000 repülési szinttől az adottig, vagy az adotttól a 999-ig.	ad rrteto rrtfrom tfv	airspace airroute pt regulation exccond
flow	C	'-' „FLOW” frompos [via1] [via2] topos [via3] [via4] flowrole	Egy 'áramlás' jelölése, megadva a forrásterületet, választhatóan az átrepülendő útvonalat vagy pontokat a forrásterülettől, vagy az átrepülendő pontokat, útvonalakat a célterület felé.		flowlst
flowlst	C	'-' „BEGIN” '-' „FLOWLST” 1{flow} '-' „END” „FLOWLST”	Közlekedési áramlatok listája.	rrteto rrtfrom tfv	
flowrate	B	'-' „FLOWRATE” 3{LIM_CHAR}7	ATFM szabályzás által előírt 'mérték'.		rateperiod
flowrole	B	'-' „FLOWROLE” 'EX' 'IE' 'EM' 'IN'	Az áramlás 'szerepe', lehet: EX: kivéve; IE: beleértve, de mentesítve; EM: mentesítve; IN: beleértve.		flow
from	B	'-' „FROM” day ! timehhmm	Az időpont, ahonnan egy időszak elkezdődik.	rvrperiod	rateperiod
frompos	B	'-' „FROMPOS” 1{ALPHANUM}15	Adott pozíció, ahonnan egy útvonal, egy útvonalszlet, egy 'ösvény' vagy áramlat kezdődik. Lehet egy jelentős pont, egy repülőtér vagy egy régió.		flow
geoid	B	'-' „GEOID” geoname	A 'GEO' által létrehozott földrajzi pont azonosítója, mindig egy sorszám-mal szerepel (pl. GEO12).	geo	

Almező	Típus	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőkben használatos	Mely almezőkben használatos
ifpdlong	C	'-' „BEGIN” „IFPDLONG” adexpmsg '-' „END” „IFPDLONG”	Adott repülési tervre vonatkozó minden információ.	ifpdlist	
ifpdsun	C	'-' „IFPDSUM” arcid adep ades eobt orgn	Önálló repülési tervről szóló összesített információ. Tartalmazza az arcid, adep, ades, eobt és orgn mezők értékeit.	ifpdslist	
lastnum	B	'-' „LASTNUM” 3{DIGIT}3	Egy sorozat végét jelző háromjegyű szám.		
lattd	B	'-' „LATTD” latitudelong ! latitudeside	Földrajzi szélesség fokokban, szögpercekben és -másodpercekben és az irány (északi vagy déli).	eetlat geo	
longtd	B	'-' „LONGTD” longitudelong ! longitudeside	Földrajzi hosszúság fokokban, szögpercekben és -másodpercekben, és az irány (keleti vagy nyugati).	eetlong geo	
network-type	B	'-' „NETWORKTYPE” 2{ALPHANUM}10	A közleménycseréhez használt hálózat típusa.	origin	addrinfo
num	B	'-' „NUM” 3{DIGIT}3	Háromjegyű szám.	extaddr part	airspace airroute
penrate	B	'-' „PENRATE” 3{DIGIT}7	A 'Függési arány', ATFM célokra használva.		rateperiod
postproc-txt	B	'-' „POSTPROCTXT” adexpmsg	A feldolgozás utáni teljes ADEXP üzenetet tartalmazza.	adexptxt	
preproctxt	B	PREPROCTXT” adexpmsg	Feldolgozás előtti teljes ADEXP üzenet, ahogy ez érkezett.	adexptxt	
pt	C	'-' „PT” [(fl flblock)] [sfl] [eto] [to] [cto] [ptrte] [ptstay] [ptrfl] [ptrulchg] [(ptspeed ptmach)] [ptcrsclimb]	Az útvonal egy pontja. => Tartalmazza egy pont azonosítóját, és választhatóan: — repülési szintet, vagy annak elzárását, — kiegészítő repülési szintet, — idő-vonatkozásokat, — cruiseclimb-ot, — útvonaljelzést, — 'különleges tevékenység' jelzését, úgy mint a repülőgép egy ideig 'tartózkodik' egy területen. Megváltozik: — az RFL, a repülési szabályok, a sebesség/Mach-szám.	rtepts	
ptcrsclimb	C	'-' „PTCRSCLIMB” (crspeed crmach) crfl1 crfl2	A cruiseclimb jelzése az útvonalban. Megadja a sebességet vagy a Mach-számot, utána pedig az emelkedési sáv két végpontját jelölő repülési szinteket. A második helyett használható a 'PLUS' is, ami azt jelenti, hogy a felső határ ismeretlen.		pt

Almező	Típus	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőkben használatos	Mely almezőkben használatos
ptfltrul	B	'-' „PTFLTRUL” 'VFR' 'IFR'	Azon repülési szabályok jelzése, melyek a vonatkozó pontnál alkalmazhatók.	entrydata	
ptid	B	'-' „PTID” point	Pontazonosítás, akár a kódolt jellel, vagy mesterségesen adott névvel (GEOxx, REFxx és RENxx által).	afildata cfl coordata crsclimb entrydata estdata ignore position ref rename	pt
ptmach	B	'-' „PTMACH” machnumber	Mach-szám, századokban kifejezve az útvonal egyes pontjaihoz rendelve.	ad entrydata	pt
ptmilrul	B	'-' „PTMILRUL” 'OAT' 'GAT'	Azon 'katonai' repülési szabályok jelzése, melyek az adott pontban alkalmazhatók.	entrydata	pt
ptrfl	B	'-' „PTRFL” flightlevel	Szükséges repülési szint, az útvonal egy pontjához rendelve.	ad entrydata	pt
ptrte	B	'-' „PTRTE” 2{LIM_CHAR}	A jelzett pontot követő repülési útvonal. Lehet csak a következő pontig szóló útvonalelem, esetleg a teljes, a célrepülőtérig vezető útvonal.		pt
ptrulchg	B	'-' „PTRULCHG” rulechg flighttypechg rulechg flighttypechg	A repülési szabályokban (VFR/IFR), a repülési típusban (OAT/GAT), esetleg mindkettőben beálló változást jelzi az útvonal egy adott pontjához rendelve.	ad	pt
ptspeed	B	'-' „PTSPEED” spd	Valós légsebesség az útvonal egy pontjához rendelve (km/h-ban vagy csomóban).	ad entrydata	pt
ptstay	B	'-' „PTSTAY” stayidentifier timehhmm	A rögzített repülési útvonalban a 'különleges tevékenység' jelzése, amikor a repülőgép adott terület felett 'tartózkodik' adott hosszúságú ideig, pl. gyakorlás, újratankolás a levegőben stb. miatt.	ad	pt
rateperiod	C	'-' „RATEPERIOD” from until flowrate penrate	Adott időszak jelzése, melyben a meghatározott ATFM szabályzásokra alkalmazható áramlási ütem érvényes.	ratepdlst	regcond
recvr	B	'-' „RECVR” fac	A hivatkozott közlemény vevője.	msgref refdata	

Almező	Típus	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőkben használatos	Mely almezőkben használatos
refatsrte	B	'-' „REFATSRTE” atsroute point [country] point [country]	ATS útvonal leírása és az első és utolsó pontok azonosítója. A listázott pontok ICAO-kód szerint, vagy a kapott GEOxx, RENxx, REFxx által azonosíthatók. Azon ország azonosítója is szerepelhet, ahol a pont található. A végpontoknak meg kell egyezniük az útvonalinformációval.		airroute
refid	B	'-' „REFID” refname	A REF által előállított hivatkozási pont azonosítója, egy sorszámmal (pl. REF02).	ref	
refloc	B	'-' „REFLOC” 1{LIM_CHAR}15	ATFM szabályzás hivatkozási helye.	rrteto rrtfrom tfv	exccond regulation
regcond	C	'-' „BEGIN” „REGCOND” {rateperiod} '-' „END” „REGCOND”	Az időszakok és a hozzájuk tartozó áramlási szintek egy adott szabályzás esetén.		regulation
regdesc	B	'-' „REGDESC” 1{LIM_CHAR}	ATFM szabályzás leírása.		regulation
regid	B	'-' „REGID” regulid	A 'Szabályzás' áramlásszervezésének azonosítója.		
reglist	C	'-' „BEGIN” „REGLIST” regulation [exccond] '-' „END” „REGLIST”	Áramlásszervezési szempontból lényeges 'Szabályzások' listája.	fmplist	
regnum	B	'-' „REGNUM” 3{DIGIT}3 ! „/'” ! 2{DIGIT}2	ATFM- 'Szabályzás' hivatkozási száma. Érvényességi jelzést és egyedi hivatkozást tartalmaz.		exccond regulation
regreason	B	'-' „REGREASON” 4{ALPHA}12	ATFM-'Szabályzás' oka.		exccond regulation
regulation	C	'-' „REGULATION” regnum regid regdesc reflco startreg endreg [flblock] [remark] [tfvid] [regreason] [regcond]	Áramlásszervezési célból létrejött 'Szabályozás'.		reglist
remark	B	'-' „REMARK” 1{LIM_CHAR}	Megjegyzés a tételről, annak leírása, amiről a mező szól.	stayinfo	airspace airroute exccond regulation
renid	B	'-' „RENID” renameid	Az útvonal leírásban megismételt pont leírása.	rename	
respunit	B	'-' „RESPUNIT” 12{ALPHA}12	A felelős ATC egység.		airspace

Almező	Típus	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőkben használatos	Mely almezőkben használatos
rfpdlong	C	'-' „BEGIN” „REFPDLONG” {adexpmsg} '-' „END” „REFPDLONG”	Egy rendszeres repülési tervre vonatkozó teljes információ.	rfpdlist	
rfpdsum	C	'-' „RFPDSUM” arcid adep ades eobt orgn days valfrom valuntil	Rendszeres repülési tervre vonatkozó összesített információ. Tartalmazza az arcid, adep, ades, eobt, orgn, days, valfrom és valuntil mezők értékeit.	rfpdlist	
rvrlimit	B	'-' „RVRLIMIT” 3{DIGIT}3	Pályamenti látótávolság: Különleges időjárási körülmények fennállásakor érvényes műveleti minimumérték, méterben kifejezve.	rvrperiod	exccond
sender	B	'-' „SENDER” fac	A hivatkozott üzenet küldője.	msgref refdata	
seqnum	B	'-' „SEQNUM” 3{DIGIT}3	Az elküldött közlemény sorozatszáma (egyedi háromjegyű szám a küldő/fogadó kombinációhoz).	msgref refdata	
sfl	B	'-' „SFL” flightlevel ! (‘A’ ‘B’)	Kiegészítő repülési szint. Az a repülési szint, amelyen vagy ami fölött, illetve amelyen vagy ami alatt a járat egy pont keresztezése koordinálva volt vagy lesz. Tartalmazza a repülési szintet és a keresztező feltételt (‘A’, ha a repülőgép legalább az adott szinten keresztezi a pontot, vagy ‘B’, ha a repülőgép legfeljebb az adott szinten keresztezi a pontot).	coordata estdata propfl	pt
startreg	B	'-' „STARTREG” day ! timehhmm	Az adott ATFM szabályzás hatályának kezdete.		exccond regulation
statid	B	'-' „STATID” coorstatusident	Egy járat koordinációs állapotának jelzése.	cstat	
statreason	B	'-' „STATREASON” coorstatusreason	Adott járat koordinációs állapota megváltozásának oka.	cstat	
stayident	B	'-' „STAYIDENT” stayidentifier	‘Különleges tevékenység’ vagy ‘tartózkodás’ időszakának jelölése a repülési útvonalon belül.	stay stayinfo	
sto	B	'-' „STO” timehhmm ! seconds	Általános idő-mező, amely tartalmazhatja egy adott pont vagy repülőtér idejét. Ez lehet becsült, számolt vagy aktuális idő, függően a szövegkörnyezettől.	ad coordata position	Pt
tfl	B	'-' „TFL” flightlevel	Átadási repülési szint. Az a magasság, amelyen a járat egy adott pont felett haladt el/fog elhaladni (vízszintes repülésnél), vagy a jóváhagyott repülési szint (ha a határpontnál a gép emelkedik/süllyed).	coordata propfl	

Almező	Típus	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőkben használatos	Mely almezőkben használatos
tfvid	B	'-' „TFVID” 1{ALPHANUM}15	Közlekedési mérték azonosítója.	rrteto rrtefrom tfv	regulation
time	B	'-' „TIME” timehhmm	Idő jelzése. Aktuális idő vagy időtartam kijelzése, a szövegkörnyezettől függően.	stay	
to	B	'-' „TO” timehhmm	'Elhagyási/átrepülési idő'. Általános időmező, mely az időt tartalmazza egy pontig vagy egy repülőtérig. Lehet becslött, kiszámított, vagy aktuális idő, a szövegkörnyezettől függően.	position coordata	pt
topos	B	'-' „TOPOS” 1{ALPHANUM}15	Egy pozíció, ameddig az út, az út egy darabja, egy 'ösvény', vagy egy áramlat terjed. Lehet egy régió, repülőter, vagy csak egy jelentős pont.		flow
unitid	B	'-' „UNITID” 2{ALPHANUM}10	Léginavigációs egység azonosítása (ATC-egység, repülőgép-irányító vagy repülési terv kibocsátója).	unit	
until	B	'-' „UNTIL” day ! timehhmm	Idő, amikor az adott időszak végződik.	rvrperiod	rateperiod
valperiod	B	'-' „VALPERIOD” fulldatetime fulldatetime	Érvényesség ideje, a két határidőt is beleértve.		airroute airspace
via1	B	'-' „VIA1” 1{ALPHANUM}15	Egy pont, egy ATS útvonal, vagy egy légtér, amelynek benne kell(ene) lennie a repülési tervben. Ha több ilyen van, akkor ez a mező jelzi az elsőt a sorban.		flow
via2	B	'-' „VIA1” 1{ALPHANUM}15	Egy pont, egy légiforgalmi útvonal, vagy egy légtér, amelynek benne kell(ene) lennie a repülési tervben. Ha több ilyen van, akkor ez a mező jelzi a másodikat a sorban.		flow
via3	B	'-' „VIA1” 1{ALPHANUM}15	Egy pont, egy légiforgalmi útvonal vagy egy légtér, amelynek benne kell(ene) lennie a repülési tervben. Ha több ilyen van, akkor ez a mező jelzi a harmadikat a sorban.		flow
via4	B	'-' „VIA1” 1{ALPHANUM}15	Egy pont, egy légiforgalmi útvonal vagy egy légtér, amelynek benne kell(ene) lennie a repülési tervben. Ha több ilyen van, akkor ez a mező jelzi a negyediket a sorban.		flow

„B” FÜGGELÉK

Az ADEXP-üzenetcímek központi mutatója

Cím	Definíció	Megjelenés a fejezetben
ABI	Előzetes Határadatot Tartalmazó Tájékoztató Közlemény	E.3
ACK	Nyugtázó Közlemény	E.1
ACP	Elfogadó Közlemény	E.5
ACT	Aktivizáló Közlemény	E.3
AUP	Légtér Felhasználói Terv Közlemény	E.4
BFD	Repülési Alapadat Közlemény	E.5
CDN	Koordinációs Közlemény	E.3
CFD	Repülési Adat Változása Közlemény	E.5
CNLCOND	ATXM Különleges Körülmeny Megszakító Közlemény	E.2.3
CNLREG	ATFM Szabályzás Megszakítása Közlemény	E.2.3
COD	SSR Kód Kiosztó Közlemény	E.3
COF	Frekvencia Váltást Jelző Közlemény	E.3
CRAM	Szabad Alternatív Útvonal Közlemény	E.4
DES	Felfüggesztés Vége Közlemény	E.2.2
ERR	Hibaüzenet	E.2.2
EXCOND	ATFM Kivételes Körülmeny Jelzése Közlemény	E.2.3
FCM	Járatmegerősítő Közlemény	E.2.2
FLS	Járatfelfüggesztő Közlemény	E.2.2
FSA	Első Rendszer Aktivizáló Közlemény	E.2.3
HOP	Átadási Felajánlás Közlemény	E.3
IACH	Egyedi ATC Módosítási Közlemény	E.1
IAFP	Egyedi ATC Repülési Terv-Javaslat Közlemény	E.1
IAPL	Egyedi ATC Repülési Tervközlemény	E.1
IARR	Egyedi Érkezési Közlemény	E.1
ICHG	Egyedi Módosítás Közlemény	E.1
ICNL	Egyedi Törlés Közlemény	E.1
IDEP	Egyedi Indulási Közlemény	E.1
IDLA	Egyedi Késés Közlemény	E.1
IFPL	Egyedi Repülési Terv Közlemény	E.1
INF	Információs Közlemény	E.3
IRPL	Egyedi Rendszeres Repülési Terv Közlemény	E.1
IRQS	Egyedi Kisegítő Repülési Terv Kérése Közlemény	E.1
ISPL	Egyedi Kisegítő Repülési Terv	E.1

Cím	Definíció	Megjelenés a fejezetben
LAM	Logikai Nyugtázó Közlemény	E.3, E.5
LRM	Logikai Visszautasító Közlemény	E.3
MAC	Koordináció Törlő Közlemény	E.3
MAN	Kézi Feldolgozás Felfüggesztve Közlemény	E.1
MAS	Összeköttetés Felvételét Jelző Közlemény	E.3
MODCOND	ATFM Kivételes Körülmény Módosítása Közlemény	E.2.3
MODREG	ATFM Szabályzás Módosítása Közlemény	E.2.3
MRA	Kötelező Útvonal Aktiválása Közlemény	E.2.3
MRCNL	Kötelező Útvonal Törlése Közlemény	E.2.3
MRMOD	Kötelező Útvonal Módosítása Közlemény	E.2.3
NEWREG	Új ATFM Szabályzást Jelző Közlemény	E.2.3
NTA	Nincs Elfogadott Forgalom Közlemény	E.2.3
NTACNL	Nincs Elfogadott Forgalom Törölve Közlemény	E.2.3
NTAMOD	Nincs Engedélyezett Forgalom Módosítva Közlemény	E.2.3
OLRA	Lerakodó Útvonal Aktiválva Közlemény	E.2.3
OLRCNL	Lerakodó Útvonal Törlése Közlemény	E.2.3
OLRMOD	Lerakodó Útvonal Módosítása Közlemény	E.2.3
PAC	Előzetes Aktiváló Közlemény	E.3
RAP	Válaszköteles Aktivizáló Közlemény	E.3
RCHG	Rendszeres Repülési Terv Adatmódosítási Közlemény	E.1
RCNL	Rendszeres Repülési Terv Adattörlési Közlemény	E.1
RDY	Elkészülési Közlemény	E.2.2
REJ	Visszautasítási Közlemény	E.1
REV	Átadási Körülményeket Módosító Közlemény	E.3
RJC	Koordinációt Visszautasító Közlemény	E.5
RJT	Elterelést Visszautasító Közlemény	E.2.2
ROF	Rádióösszeköttetés Átkérési Közlemény	E.3
RRP	Elterelési Javaslat Közlemény	E.2.2
RRV	Válaszköteles Módosítást Javasló Közlemény	E.3
SAM	Résidő Kiosztó Közlemény	E.2.2
SBY	Várakoztató Közlemény	E.3
SDM	Kiegészítő Adatokat Tartalmazó Közlemény	E.3
SIP	Résidőfejlesztési Javaslati Közlemény	E.2.2
SLC	Résidőkérelem Törölve Közlemény	E.2.2
SMM	Résidő Elmulasztva Közlemény	E.2.2
SPA	Résidőjavaslat Elfogadva Közlemény	E.2.2

Cím	Definíció	Megjelenés a fejezetben
SRJ	Résidőjavaslat Visszautasítva Közlemény	E.2.2
SRM	Résidő Felülvizsgálati Közlemény	E.2.2
SRR	Résidő Felülvizsgálati Kérelem Közlemény	E.2.2
TIM	Átvitel Kezdő Közlemény	E.3
UUP	Fejlett Légtérhasználati Terv Közlemény	E.4
XAP	Alternatív Keresztezési Javaslat Közlemény	E.5
XCM	Keresztezés Törölve Közlemény	E.5
XIN	Keresztezési Szándék Jelzése Közlemény	E.5
XRQ	Keresztezés Kérése Közlemény	E.5

„C” FÜGGELÉK

Foglalt közleménycímek központi jegyzéke

C.1. Ez a Függelék tartalmazza a foglalt közleménycímek központi jegyzékét, amelyeket az ADEXP még nem definiált használatra.

C.2. Ezen, az ADEXP Műszaki előírás által hivatalosan még nem használt címek listája e Függelékben megjelenésének célja, hogy amennyire lehetséges, megelőzze a redundanciát új cím egy bizonyos célból való létrehozatalakor, vagy egy olyan cím létrehozását, amelyet helyi rendszerekben már használnak.

C.3. A foglalt címek

Cím	Közleménytípus	Fenntartó
ACTARR	Érkezés-aktiváló Közlemény	Franciaország
ACTDEP	Indulás-aktiváló Közlemény	Franciaország
ADMFPL	ADMAR2000 Repülési Terv Közlemény	Németország
ADMFPT	ADMAR2000 Repülési Terv Befejezése Közlemény	Németország
ADMFPU	ADMAR2000 Repülési Terv Fejlesztése Közlemény	Németország
ANM	ATFM Jelző Közlemény	CFMU
ANSWERCT	Válaszközlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
ANSWM	Válaszközlemény (ODS)	Franciaország
ANSXFPLCT	Válaszközlemény	Franciaország
ATT	Leszállási Közlemény	Franciaország
BEGINPROC	Feldolgozás Kezdeté Közlemény	Franciaország
BEGPROC	Irányító Munkahely Üzembehelyezési Folyamat Közlemény (ODS)	Franciaország
BEGPROCCT	Irányító Munkahely Üzembehelyezési Folyamat Közlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
CDA	Felszállási Engedély Közlemény (ARINC 623)	Franciaország
CDAFTX	Felszállási Engedély Közlemény (ARINC 620)	Franciaország
XHGDEP	Induló Járat Módosító Közlemény	Franciaország
CLD	Indulási Engedély Közlemény (ARINC 623)	Franciaország

Cím	Közleménytípus	Fenntartó
CLDFTX	Indulási Engedély Közlemény (ARINC 620)	Franciaország
CNLARR	Érkezés Törlése	Franciaország
CNLCOND	Kivételes Körülmény Törlése	CFMU
CNLDEP	Indulás Törlése	Franciaország
CNLREG	ATFM Szabályzás Törlése	CFMU
CONFEND	Műveleti Konfiguráció Megváltozásának Vége Közlemény	Franciaország
CONFIDM	Műveleti Konfigurációs Közlemény (ODS)	Franciaország
CONFIDMCT	Műveleti Konfigurációs Közlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
DEC	Felszállási Közlemény	Franciaország
DOUBM	Repülési Terv Duplikáló Közlemény	Franciaország
DRT	Cél Módosítása Közlemény	Franciaország
EATARR	Becsült Érkezési Idő Felülírása Közlemény	Franciaország
ENDPROC	Irányító Munkahely Bekapcsolás Utolsó Közlemény (ODS)	Franciaország
ENDPROCCT	Irányító Munkahely Bekapcsolás Utolsó Közlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
EVLARR	Érkezéshez Elő-aktiválási Közlemény	Franciaország
EVLDEP	Induláshoz Elő-aktiválási Közlemény	Franciaország
EXCOND	Különleges Körülmény Aktiválása Közlemény	CFMU
FICM	Repülési Adatok Előállítása Közlemény	Franciaország
FLXVIVO	'Rugalmas Pálya' Leírás Kijelzése Közlemény	Franciaország
FPCLOSE	Repülési Terv Zárása Közlemény (ODS)	Franciaország
FPCLOSECT	Repülési Terv Zárása Közlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
FPCLOSED	Repülési Terv Kettőzésének Zárása Közlemény (ODS)	Franciaország
FPCRD	Repülési Terv Aktiválása Közlemény (ODS)	Franciaország
FPCRDCT	Repülési Terv Aktiválása Közlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
FPCRDD	A Repülési Terv Aktiválási Közlemény Duplikálása (ODS)	Franciaország
FPCRE	Repülési Terv Előállítása Közlemény (ODS)	Franciaország
FPCRECT	Repülési Terv Előállítása Közlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
FPINI	Repülési Terv Elő-aktiválása Közlemény (ODS)	Franciaország
FPINICT	Repülési Terv Elő-aktiválása Közlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
FPINID	Repülési Terv Elő-aktiválásának Kettőzése Közlemény	Franciaország
FPNTF	Repülési Terv Elő-aktiválása Közlemény (ODS)	Franciaország
FPNTFD	Repülési Terv Elő-aktiválásának Kettőzése Közlemény (ODS)	Franciaország
FPRDU	Repülési Adat Információs Közlemény nem Érintett Szektorra (ODS)	Franciaország
FPRDUCT	Repülési Adat Információs Közlemény nem Érintett Szektorra (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
FSM	Indulási Engedély Rendszerközlemény (ARINC 623)	Franciaország

Cím	Közleménytípus	Fenntartó
FSMFTX	Indulási Engedély Rendszerközlemény (ARINC 620)	Franciaország
FSR	Járatfelfüggesztési Kérelem Közlemény	CFMU
IACHID	Egyedi Légiforgalmi Módosítás Közlemény	Németország
ICHGD	Egyedi Módosítás Közlemény	Németország
IDEPD	Egyedi Indulás Közlemény	Németország
IDLAD	Egyedi Késés Közlemény	Németország
IFPDQ	Egyedi Repülési Terv Adatkereső Közlemény	CFMU
IFPDQR	Egyedi Repülési Terv Adatkereső Válaszközlemény	CFMU
IFPDSQ	Egyedi Repülési Terv Összesített Adatkereső Közlemény	CFMU
IFPDSQR	Egyedi Repülési Terv Összesített Adatkeresés Válaszközlemény	CFMU
IFPLD	Egyedi Repülési Terv Közlemény	Németország
INFOM	Információs Közlemény	Franciaország
IRQS	Egyedi Kiegészítő Információkérő Közlemény	CFMU
ISPL	Egyedi Kiegészítő Repülési Tervközlemény	CFMU
LGR	Repülési Terv Közleménylista	Franciaország
LISTFP	Repülési Terv Közleménylista (ODS)	Franciaország
LISTFPCT	Repülési Terv Közleménylista (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
LOGON	Repülési Terv Azonosítása Közlemény	Franciaország
MAJVIVO	Napi Mozgások Közlemény	Franciaország
MCOM	Koordinációs Közlemény	Franciaország
MODCOND	Különleges Körülmény Módosulása Közlemény	CFMU
MODREG	ATFM Szabályzás Módosulása Közlemény	CFMU
MRA	Kötelező Útvonal Aktiválása Közlemény	CFMU
MRCNL	Kötelező Útvonal Törlése Közlemény	CFMU
MRMOD	Kötelező Útvonal Módosulása Közlemény	CFMU
MRR	Kötelező Elterelés Közlemény	CFMU
MVTVIVO	Mozgások Információs Közleménye	Franciaország
NEWREG	ATFM Szabályzás aktiválása Közlemény	CFMU
NTA	'Nem engedélyezett' Közlekedési Áramlat Életbelépése Közlemény	CFMU
NTACNL	'Nem engedélyezett' Közlekedési Áramlat Törlése Közlemény	CFMU
NTAMOD	'Nem engedélyezett' Közlekedési Áramlat Módosulása Közlemény	CFMU
OCLM	Óceáni Tétköz Közlemény	Franciaország
OCLMD	Óceáni Tétköz Kettőzése Közlemény	Franciaország
OLRA	Kirakodási Útvonal Életbelépése Közlemény	CFMU
OLRCNL	Kirakodási Útvonal Törlése Közlemény	CFMU
OLRMOD	Kirakodási Útvonal Módosulása Közlemény	CFMU

Cím	Közleménytípus	Fenntartó
PAMAER	Kifutó Használhatósági Közlemény	Franciaország
PAMARB	'On-stand' Megerősítő Közlemény	Franciaország
PAMARRANN	Érkezési Állóhely Szétosztás Törlése Közlemény	Franciaország
PAMARRCRE	Érkezési Állóhely Szétosztás Közlemény	Franciaország
PAMARRPST	Érkezési Állóhely Szétosztás Módosítása Közlemény	Franciaország
PAMDAPARB	Érkező Repülőgép Parkolási Közlemény	Franciaország
PAMDAPCRE	Állóhely Foglалása Közlemény	Franciaország
PAMDEPANN	Indulási Állóhely Szétosztás Törlése Közlemény	Franciaország
PAMDEPCRE	Indulási Állóhely Foglалása Közlemény	Franciaország
PAMDEPPST	Indulási Állóhely Szétosztás Módosítása Közlemény	Franciaország
PAMDRB	'Off-stand' Megerősítő Közlemény	Franciaország
QTAARR	Vissza az Eredeti 'Kreált' Státushoz Érkezésnél Közlemény	Franciaország
QTADEP	Vissza az Eredeti 'Kreált' Státushoz Induláskor Közlemény	Franciaország
RCD	Indulási Engedély Kérése Közlemény (ARINC 623)	Franciaország
RCDFTX	Indulási Engedély Kérése Közlemény (ARINC 620)	Franciaország
REVARR	Érkezési Felülvizsgálati Közlemény	Franciaország
RFPDQ	Rendszeres Repülési Terv Adatkeresési Közlemény	CFMU
RFPDQR	Rendszeres Repülési Terv Adatkeresési Válaszközlemény	CFMU
RFPDSQ	Rendszeres Repülési Terv Összesített Adatkeresési Közlemény	CFMU
RFPDSQR	Rendszeres Repülési Terv Összesített Adatkeresési Válaszközlemény	CFMU
RIEM	Repülési Adatinformációs Közlemény	Franciaország
RMG	Hibás Megközelítés Közlemény	Franciaország
RRA	Elterelés Elfogadása Közlemény	CFMU
RREC	Rendszeres Repülési Terv Visszaállító Közlemény	CFMU
RRN	Elterelés Értesítő Közlemény	CFMU
RSUS	Rendszeres Repülési Tervet Felfüggesztő Közlemény	CFMU
RWYCHGCT	Kifutó Konfigurációs Közlemény	Franciaország
TRACT	Repülési Terv Aktiválását Kérő Közlemény (ODS)	Franciaország
TRACTCT	Repülési Terv Aktiválását Kérő Közlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
TRCNL	Repülési Terv Törlését Kérő Közlemény (ODS)	Franciaország
TRCNLCT	Repülési Terv Törlését Kérő Közlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
TRCOR	Kézi Korrelációt Kérő Közlemény	Franciaország
TRDECOR	Kézi Dekorrelációt Kérő Közlemény	Franciaország
TRFIC	Repülési Terv Adatkészítést Kérő Közlemény (ODS)	Franciaország
TRFICCT	Repülési Terv Adatkészítést Kérő Közlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország

Cím	Közleménytípus	Fenntartó
TRFLRQT	Repülési Szintet Igénylő Közlemény	Franciaország
TRMOD	Repülési Terv Módosító Közlemény (ODS)	Franciaország
TRMODCT	Repülési Terv Módosító Közlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
TRMODH	Időmódosítást Kérő Közlemény	Franciaország
TRMODHD	Késő Járatra Időmódosítást Kérő Közlemény	Franciaország
TRMVT	Kilépő Járat Koordinálását Kérő Közlemény (ODS)	Franciaország
TRMVTCT	Kilépő Járat Koordinálását Kérő Közlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
TRPOINT	Specifikus Repülési Adatkérő Közlemény	Franciaország
TRRET	Kérés a Repülési Terv 'Elkészült' Státusra Való Felülvizsgálatára (ODS)	Franciaország
TRRETCT	Kérés a Repülési Terv 'Elkészült' Státusra Való Felülvizsgálatára (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
TRRIP	Repülési Adat Kijelzésének Kérése Közlemény (ODS)	Franciaország
TRRIPCT	Repülési Adat Kijelzésének Kérése Közlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
TRRQT	Repülési Terv Kérése Közlemény (ODS)	Franciaország
TRRQTCT	Repülési Terv Kérése Közlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
TRSHRQT	SHOOT-ra Engedély Kérése Közlemény	Franciaország
TRSTAR	Irányító Munkahely Bekapcsolásának Kérése Közlemény (ODS)	Franciaország
TRSTARCT	Irányító Munkahely Bekapcsolásának Kérése Közlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország
TRTRP	Pozíció Átadása Közlemény	Franciaország
UNKFP	Repülési Terv Elnyomása Közlemény (ODS)	Franciaország
UNKFPCT	Repülési Terv Elnyomása Közlemény (Terminálvezérlő Rendszer)	Franciaország

„D” FÜGGELÉK

Foglalt mezők központi jegyzéke

D.1. Ez a Függelék tartalmazza a foglalt mezők (elsődleges és almezők, valamint segédfogalmak) központi jegyzékét, amelyeket az ADEXP még nem definiált használatra. Ez a jegyzék vetíti előre, hogy előreláthatólag használatba kerülnek a jövőben egy fejlesztés során, esetleg már használják őket, de csak helyi rendszerekben.

D.2. Ezen, az ADEXP Műszaki előírás által hivatalosan még nem használt mezők listája e Függelékben megjelenésének célja, hogy amennyire lehetséges, megelőzze a redundanciát új mező egy bizonyos célból való létrehozatalakor, vagy egy olyan mező létrehozását, amelyet helyi rendszerekben már használnak.

D.3. Foglalt segédfogalmak

fpcentrestate	'CREE' 'EVEIL' 'EVLCRT' 'ACTIVE' 'TERM'	Repülési terv állapota ACC-n belül.	fpctst		
latitude	4{DIGIT}4	Négy számjegyben kifejezett földrajzi szélesség.	Jövőbeli haszná- latra.		

latitudeshort	2{DIGIT}2	Kétszámjegyű földrajzi szélesség.	Jövőbeli használatra.		
longitude	5{DIGIT}5	Ötszámjegyű földrajzi hosszúság.	Jövőbeli használatra.		
longitudeshort	3{DIGIT}3	Háromjegyű földrajzi hosszúság.	Jövőbeli használatra.		
pointcautra	1{ALPHANUM}5	A francia rendszerre specifikálva.	firstpid	pointid ptcid ptid	
positionidentification	1{ALPHANUM}6	Aktuális vagy logikai munkahely.		posid	
qfuid	('0' '1' '2' '3')! 1{DIGIT}1! ('L' 'C' 'R' NIL)	Kifutó QFU-ja: 'L': bal, 'C': közép, 'R': jobb.	qfu	qful	
secidentification	1{ALPHANUM}2	Szektorazonosító.	secdet seccsrc	secid	
sendingreason	'INI' 'NTF' 'ACT' 'MOD' 'MVT' 'MVTSEC' 'COORAUTO' 'MODHD' 'CNL' 'RADAR' 'INIT' 'RQT' 'TRF' 'RIP' 'CONF' 'END' 'QTA' 'ESLSA' 'OCM' 'DMER' 'TRFSEC' 'COLLAT' 'SHRQT' 'POINT' 'FLRQT' 'PKG'	A repülési terv adatainak elküldési oka.	event		
starreason	'TOTAL'	Az adott pont repülési tervadatokkal való inicializálásának típusa.	streason		
temperature	(„N” „P”)!2{DIGIT}2	Hőmérséklet Celsius-fokban (0—99-ig), két számjegyben és előjellel ('N'egatív/'P'ozitív).	temp		
updatereason	('T' ('R' NIL) 'R')	A repülési adatok felülírásának típusa: Kezelői ('T'), Radar ('R').		udpt	

D.4. Foglalt főmezők

Foglalt elsődleges mező	Típus	Szintaxis	Szemantika
aabd	B	'-' „AABD” date	Aktuális érkezési fékbehúzási dátum.
aabt	B	'-' „AABT” timehhmm	Aktuális érkezési fékbehúzási idő.
acnf	C	'-' „ACNF” ad rncf [qfulist]	Kifutó konfigurálása.
aobd	B	'-' „AOBD” date	Aktuális fékoldási dátum.
aobt	B	'-' „AOBT” timehhmm	Aktuális fékoldási idő.

Foglalt elsődleges mező	Típus	Szintaxis	Szemantika
apptyp	B	'-' „APPTYP” 1{ALPHANUM}1	A járat megközelítési típusa (egy számjegy, értékek: 1, 2, 3).
arcidao	B	'-' „ARCIDAO” 1{ALPHANUM}1	Repülőgép-üzemeltetők által használt repülőgép-azonosítás.
arcidatc	B	'-' „ARCIDATC” 8{DIGIT}8	ATC által használt helyi, egyedi repülőgép-azonosító.
atis	B	'-' „ATIS” 1{ALPHA}1	Automatikus Terminálinformációs Szolgáltatás kijelzője.
autfl1	B	'-' „AUTFL1” fl3	Engedélyezett repülési szint 1.
autfl2	B	'-' „AUTFL2” fl3	Engedélyezett repülési szint 2.
automsg	C	'-' „AUTOMSG” (sendt ptcid flb pflt) 'NO'	Azon adatokat tartalmazza, amelyek egy koordinációs közleményben átadásra kerülnek: küldési idő, kilépési pont, kilépési pont feletti repülési szint, tervezett repülési szint és arra vonatkozó információ, hogy a szint összhangban van-e az egyezményekkel.
avail	B	'-' „AVAIL” 'YES' 'NO'	Annak jelzése, hogy egy adott szektor módosíthatja-e a repülési terv adatait.
bkrow	B	'-' „BKROW” 1{DIGIT}2	Referenciapont helyzete az útvonalpontok között.
bkt	B	'-' „BKT” datetime	A hivatkozási pont feletti idő egy átvitelhez.
codetr	B	'-' „CODETR” 'YES' 'NO'	Annak jelzése, hogy az irányítóhelyről átadják-e vagy sem az SSR kódot a pilótának.
confid	B	'-' „CONFID” 1{DIGIT}5	Üzemeltetési konfiguráció azonosítója (szektorok pozíciók).
confl	C	'-' „BEGIN” „CONFL” 1{eopos} '-' „END” „CONFL”	Szektor/pozíció összefüggések listája egy útközbeleni központban.
crspd	B	'-' „CRSPD” 1{DIGIT}4	Cirkálási sebesség csomóban.
ctripe	B	'-' „CTRIPE” centreidentification	Egy kapcsolat fogadó központjának neve.
ctrow	B	'-' „CTROW” 1{DIGIT}1	A központ helyzete a központok listáján
ctsrc	B	'-' „CTSRC” centreidentification	Küldő központ azonosítója.
ctxtct	B	'-' „CTXTCT” 'OPE' 'TST'	Terminálvezérlő rendszer üzemelési állapota.
ctxtdps	B	'-' „CTXTFDPS” contextfdpsid	FDPS üzemelés módja.
ctxtpos	B	'-' „CTXTPOS” contextphidiasid	ODS üzemelés módja.
curfl	B	'-' „CURFL” fl3	Pillanatnyi repülési szint.
curpos	B	'-' „CURPOS” ptid (lattdlongtd)	Pillanatnyi pozíció.
curpost	B	'-' „CURPOST” datetime	Dátum és idő a pillanatnyi pozícióban.
curptt	B	'-' „CURPTT” datetime	A pillanatnyi pont feletti elrepülés dátuma és ideje.

Foglalt elsődleges mező	Típus	Szintaxis	Szemantika
curptx	B	'-' „CURPTX” 1{DIGIT}2	A pillanatnyi pozíció sorszáma az útvonal-pontok listájában.
dcatcid	B	'-' „DCATCID” icao aerodrome	FDPS által adatkapcsolatban a repülőgépnek adott indulási engedélyért felelős repülőter.
dcbtxt	B	'-' „DCBTXT” 'PDC REQUEST RECEIVED' 'PDC REQUEST UNKNOWN' 'PDC REQUEST IGNORED' 'ACK'	ARINC 623 indulási engedély alapszövege. 'ACK' a nyugtázást jelenti.
dcbtxtftx	B	'-' „DCBTXT” 'PDC REQUEST RECEIVED' 'PDC REQUEST UNKNOWN' 'PDC REQUEST IGNORED' 'ACK'	ARINC 620 indulási engedély alapszövege. 'ACK' a nyugtázást jelenti.
dccar	B	'-' „DCCAR” 'dmer' 'collat'w'no'	Járat indulási állapota.
dcid	B	'-' „DCID” 1{digit}3	Indulási engedély rendszerszáma.
dcmtyp	B	'-' „DCMTYP” 1{ALPHA}3	Indulási engedély típusa.
dcref	B	'-' „DCREF” 1{ALPHANUM}5	Indulási engedély szöveggörnyezeti hivatkozása.
dcrmk	B	'-' „DCRMK” 1{LIM_CHAR}80	Indulási engedély megjegyzés.
dcs1txt	B	'-' „DCS1TXT” 'REQUEST BEING PROCESSED' 'REQUEST ALREADÍ RECEIVED' 'FLIGHT PLAN NOT HELD' 'ERROR IN MESSAGE'	Indulási Engedély Rendszerüzenet mellé kiegészítő szöveg (ARINC 623).
dcs2txt	B	'-' „DCS2TXT” 'STANDBY' 'REVERT TO VOICE PROCEDURE'	Indulási Engedély Rendszerüzenet mellé második kiegészítő szöveg (ARINC 623).
dcdt	B	'-' „DCDT” datetime !seconds	Indulási engedély napja, órája, perce, másodperce.
delcode	B	'-' „DELCODE” 1{ALPHANUM}20	Késés oka.
dfdpsid	B	'-' „DFDPSID” datetime !seconds	Repülési Adatfeldolgozó Rendszer Azonosítójának adatai.
doubid	B	'-' „DOUBID” 1{ALPHANUM}2	Kettős jelenség azonosítója.
ecurptt	B	'-' „ECURPTT” datetime	Pillanatnyi pont feletti átrepülés becsült ideje.
eda	B	'-' „EDA” date	Becsült érkezési dátum.
elastptt	B	'-' „ELASTPTT” datetime	Az útvonal utolsó pontja feletti átrepülés becsült ideje.
endhldt	B	'-' „ENDHLDT” datetime	Minta tartásának végideje.
entrnb	B	'-' „ENTRNB” '1' '2' '3' '4' '5' '6' '7' '8' '9' '10' '11' '12' '13' '14' '15'	Egy központban megjelenő járat megjelenési gyakorisága.
entryt	B	'-' „ENTRYT” datetime	Pozícióba belépési idő.

Foglalt elsődleges mező	Típus	Szintaxis	Szemantika
enxtptt	B	'-' „ENXTPTT” datetime	A következő pont feletti becsült átrepülési idő (nincs megadva, ha a pillanatnyi pont az utolsó pont).
eobdt	B	'-' „EOBDT” datetime	Dátum, és becsült fékoldási idő.
eosrc	B	'-' „EOSRC” eoidentification	Üzemelési 'jelenség' azonosítása.
espfl	B	'-' „ESPFL” flightlevel	A megelőző irányítóhely kiegészítő átadási repülési szintje.
eta	B	'-' „ETA” timehhmm	Becsült érkezési idő.
etrfl	B	'-' „ETRFL” flightlevel flighttendency	Belépési repülési szint, vagy a repülési profil tendenciája.
event	B	'-' „EVENT” sendingreason	FDPS-t kiváltó eseménye.
firstpid	B	'-' „FIRSTPID” pointcautra	Francia rendszerre specifikálva.
flbk	B	'-' „FLBK” flightlevel	Aktivált járat utolsó átadási hivatkozási pontjának repülési szintje, vagy a tranzakció hivatkozási pontjának módosított szintje.
fpbaseid	B	'-' „FPBASEID” datetime!seconds	Repülési Terv Adatbázis azonosítása.
fpctst	B	'-' „FPCTST” fpcentrestate	Repülési Terv Állapota egy központban.
fpkwl	C	'-' „BEGIN” „FPKWL” 1{fpident}300 '-' „END” „FPKWL”	Ismert, de még nem átadott repülési tervek listája egy pozíció számára.
fplcat	B	'-' „FPLCAT” „T” „E” „S” „I”	Járat kategóriája: T: átrepülő, E: belföldi, S: külföldi, I: belső.
fplist	C	'-' „BEGIN” „FPLIST” 1{fpsum}50 '-' „END” „FPLIST”	Repülési tervről szóló információk listája egy hívójelre.
fpllist	C	'-' „BEGIN” „FPLLIST” fpllgr '-' „END” „FPLLIST”	Repülési tervek mezőinek listája.
fplnb	B	'-' „FPLNB” 1{DIGIT}1	Repülési tervek száma 0-tól ötig.
fplstat	B	'-' „FPLSTAT” „T” „C”	Járat állapota: T: befejezett, C: aktív.
fprmk	B	'-' „FPRMK” 1{LIM_CHAR}8	Kezdeti repülési tervhez tartozó megjegyzések.
fpsrc	B	'-' „FPSRC” („FICTOT” „FICEVIL” „FICMOD” „FICABI” „FICACT” „FICPAC” „FPL” „RPL” „NKW”)	Repülési terv forrása.
fpunkl	C	'-' „BEGIN” „FBLUNKL” 1{fpident}300 '-' „END” „FPUNKL”	'Ismeretlen' repülési tervek listája.
freetxt	C	'-' „BEGIN” „FREETXT” 1{txt}3 '-' „END” „FREETXT”	Kötetlen szöveges üzenetek.
flxid	B	'-' „FTXID” 1{ALPHANUM}14	Flex-track azonosítása.
flxname	B	'-' „FLXNAME” 1{ALPHANUM}4	Flex-track neve.

Foglalt elsődleges mező	Típus	Szintaxis	Szemantika
flxnum	B	'-' „FLXNUM” 1{DIGIT}2	Flex-track generációs száma.
grspd	B	'-' „GRSPD” 1{DIGIT}4	Földhöz viszonyított sebesség csomóban.
hlbdkrw	B	'-' „HLDBKRW” 1{DIGIT}2	Az útvonalpontok listájában található mintakövető hivatkozási pont számozott pozíciója.
icing	B	'-' „ICING” 1{ALPHA}8	Jegesedés: 'TRACE': nyomokban 'LIGHT': könnyű 'MODERATE': közepes 'SEVERE': komoly.
indstip	B	'-' „INDSTIP” 'STIP'	Francia rendszerre specifikálva.
initid	B	'-' „INITID” 1{DIGIT}1	Üzembehelyezési szám.
interid	B	'-' „INTERID” 'V'!2{DIGIT}2!'R'! 2{DIGIT}2	FDPS/ODS vagy FDPS/Terminálrendszer interfész azonosítója.
lalglist	C	'-' „BEGIN” „LALGLIST” lalg '-' „END” „LALGLIST”	Az útvonalpontok földrajzi hosszúsága és szélessége.
lang	B	'-' „LANG” '?'	Társalgási nyelv kijelzője. '?': a nyelv a társaságnál nem használatos.
lastradt	B	'-' „LASTRDT” DATETIME	A radaradatok alapján történt utolsó frissítés.
lights	B	'-' „LIGHTS” 1{ALPHANUM}1	Fények kódja.
maint	B	'-' „MAINT” 'YES' 'NO'	Az irányítóhelyhez történő adatáramlás folyamatosan karbantartott-e vagy sem.
modea	B	'-' „MODEA” 'A'!4{'0' '1' '2' '3' '4' '5' '6' '7'}4	SSR A mód információ.
modec	B	'-' „MODEC flightlevel	SSR C mód információ.
msgbody	B	'-' „MSGBODY” 1{CHARACTER}	Karakterláncot tartalmaz, amely megegyezik az azonos és létező nem-ADEXP üzenettel.
msgct	B	'-' „MSGCT” datetime ! seconds	Az üzenet 'időbélyege' nap, óra, perc, másodperc formában.
nat	B	'-' „NAT” 1{ALPHA}1	Észak Atlanti Pálya azonosítója.
nfc	B	'-' „NFC” 3{DIGIT}3 ! '.' ! 3{DIGIT}3	Következő hullámhosszkapcsolat.
nxtfir	B	'-' „NXTFIR” icao aerodrome	Következő FIR, amivel kapcsolatba kell lépni.
nxtpos	C	'-' „NXTPOS” ptid (lattd longtd)	Következő pozíció.
nxtpost	B	'-' „NXTPOST” datetime	A következő pozíció feletti idő.
oclfl	B	'-' „OCLFL” flightlevel	Óceáni térközhatar (OCL) repülési szint.
oprfl	B	'-' „OPRFL” flightlevel	Repülési szint kérése irányító által módosítva.
oprnk	C	'-' „BEGIN” „OPRNMK” 1{rmktxt}2-' „END” „OPRNMK”	Irányító megjegyzéseinek listája.
oprnkct	B	'-' „OPRNMKCT” 1{LIM_CHAR}20	Irányító megjegyzései.

Foglalt elsődleges mező	Típus	Szintaxis	Szemantika
oriented	B	'-' „ORIENTED’’ 'YES' 'NO'	Keleti járat vagy sem.
pfl	B	'-' „PFL’’ flightlevel	Tervezett repülési szint (PFL).
pistcoord	C	'-' „PISTCOORD’’ xpist ypist vxpist vypist	Radarkövetés koordinátái, és sebességvektor koordináták.
pistid	B	'-' „PISTID’’ 1{DIGIT}4	Radarkövetés azonosítása.
pkarr	C	'-' „PKARR’’ [pka] [pkc] pkatt	Érkező járat állóhelye.
pkdep	B	'-' „PKDEP’’ 1{ALPHANUM}3	Induló járat állóhelye.
plnid	B	'-' „PLNID’’ 4{DIGIT}4	Repülési terv azonosítása.
plnold	B	'-' „PLNOLD’’ 4{DIGIT}4	Régi Repülési Terv azonosítása.
posst	B	'-' „POSST’’ 'MAE' 'MPS' 'MAS' 'MPSA' 'MPSPLATE' 'NO'	Koordináció mozgásának állapota adott pozícióban: elfogadott mozgás a belépésnél (MAE), a kilépésnél (MAS), javasolt mozgás kilépésnél (MPS) vagy javasolt mozgás a kijárat riasztónál (???, MPSA), vagy a pozíció mozgása még nem koordinált.
ptnb	B	'-' „PTNB’’ 1{DIGIT}2	Útvonalpontok száma.
qfu	B	'-' „QFU’’ qfuid	Használt kifutó (QFU) azonosítója.
quebec	B	'-' „QUEBEC’’ 'YES' 'NO'	Quebeci járat vagy sem.
radioid	B	'-' „RADIOID’’ 1{ALPHANUM}20	Rádió azonosítója.
reqid	B	'-' „REQID’’ 1{DIGIT}5	Kérelem száma.
reqtyp	B	'-' „REQTYP’’ ('STPV' 'STIP')	Repülési Terv kérelemtípusa.
ripel	C	'-' „BEGIN’’ „RIPEL’’ 1{destid}12 '-' „END’’ „RIPEL’’	Azon egyedek listája, melyek megkapják a repülési terv adatait.
ripsrc	B	'-' „RIPSRC’’ centreidentification	A repülési terv adatai átvitele megkezdéséért felelős központ azonosítója.
rstid	B	'-' „RSTID’’ '1' '2' '3' '4' '5'	Repülési terv igénylésénél használatos IFPS átviteli szám.
rte	C	'-' „BEGIN’’ „RTE’’ 1{ptc}22 '-' „END’’ „RTE’’	Irányítatlan útvonal CAUTRA-pontjainak listája.
rtetr	C	'-' „BEGIN’’ „RETR’’ 1{ptpro}22 '-' „END’’ „RTETR’’	Bizonyos átvitelek számára szükséges útvonalpontok listája.
scnf	C	'-' „BEGIN’’ „SCNF’’ 1{acnf}3 '-' „END’’ „SCNF’’	Repülőterek állásainak listája.
secdet	B	'-' „SECDST’’ secidentification	Szektorazonosító fogadása.
seclist	C	'-' „BEGIN’’ „SECLIST’’ 1{sec}30 '-' „END’’ „SECLIST’’	Szektorok globális listája.
seclistct	C	'-' „BEGIN’’ „SECLISTCT’’ 1{sect}30 '-' „END’’ „SECLISTCT’’	A szektorok globális listája.
secsrc	B	'-' „SECSRC’’ secidentification	Szektorazonosító kibocsátója.
spfl	B	'-' „SPFL’’ flightlevel	Kiegészítő repülési szint.

Foglalt elsődleges mező	Típus	Szintaxis	Szemantika
srcodes	C	'-' „SSRCODES” (code1 code2) code codep	Átvitt SSR kód.
stamp	B	'-' „STAMP” 3{DIGIT}3!timehhmm	Bélyeg azonosítója.
streason	B	'-' „STREASON” starreason	Munkahelyről kibocsátott inicializálási kérelem oka.
strid	B	'-' „STRID” 1{DIGIT}	RDPS azonosító.
temp	B	'-' „TEMP” temperature	Hőmérséklet.
terminal	B	'-' „TERMINAL” 1{ALPHANUM}2	Terminál neve.
translist	C	'-' „BEGIN” TRANSLIST” 1{transid} '-' „END” „TRANSLIST”	A választott repülési terv, és az irányítóhely lehetséges tranzakcióinak listája.
trfl	B	'-' „TRFL” flightlevel flighttendency	Repülési profil irányzatinformációi vagy Átadási Repülési Szint.
turb	B	'-' „TURB” 1{ALPHA}8	Turbulencia= LIGHT: gyenge MODERATE: közepes SEVERE: komoly.
validend	B	'-' „VALIDEND” datetime	Kijelzés vége, időben.
validst	B	'-' „VALIDST” datetime	Kijelzés kezdete, időben.
visi	B	'-' „VISI” 1{ALPHANUM}20	Látótávolság.
wddir	B	'-' „WDDIR” 1{DIGIT}3	Szélirány, fokokban (000—359).
wdspd	B	'-' „WDSPD” 1{DIGIT}3	Szélesség csomókban.
xfl	B	'-' „XFL” flightlevel	Kilépési repülési szint (XFL).
xfpltxt	B	'-' „XFPLTXT” 1{CHARACTER ASCII_SUP}768	Repülési terv kérésére adott válaszüzenet.

D.5. Foglalt almezők

Foglalt almező	Típus	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőben	Mely almezőben
act	C	'-' „BEGIN” „ACT” 1{fieldid}20 '-' „END” „ACT”	A járat aktiválásának időpontjában módosítható repülési terv mezői.		transid
bkchg	C	'-' „BKCHG” flimp flmin flmax	Bennfoglalt, minimum, maximum repülési szint az átadás hivatkozási pontján. A szint általános, lehet bármely fajtája (tervezett stb.).		fieldid
bktchg	C	'-' „BKTCHG” delta1 delta2	Az az időhatár (+/—), amin belül az idő módosulása engedélyezett.		fieldid
cflchg	C	'-' „CFLCHG” flimp flmin flmax	Bennfoglalt, minimum, és maximum engedélyezett repülési szint (CFL) az átadás hivatkozási pontján.		fieldid

Foglalt almező	Típus	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőben	Mely almezőben
code	B	'-' „CODE” ('A' 'C' 'X')! 4{'0' '1' '2' '3' '4' '5' '6' '7'}4	SSR mód és hozzárendelt kód.	ssrcodes	
codep	B	'-' „CODEP” ('A' 'C' 'X')! 4{'0' '1' '2' '3' '4' '5' '6' '7'}4	SSR mód és egy használható kód.	ssrcodes	
code1	B	'-' „CODE1” ('A' 'C' 'X')! 4{'0' '1' '2' '3' '4' '5' '6' '7'}4	SSR mód és előzőleg hozzárendelt kódja.	ssrcodes	
code2	B	'-' „CODE2” ('A' 'C' 'X')! 4{'0' '1' '2' '3' '4' '5' '6' '7'}4	SSR mód és egy használatra fenntartott kód, ami így nem elérhető.	ssrcodes	
coorpt	B	'-' „COORPT” coordpoints	A koordinációs pont jellege: kezdő, vég-, OCL, FCL.		ptc
ctdest	B	'-' „CTDEST” centreidentification	Fogadó központ (ACC).		destid
delta1	B	'-' „DELTA1” ('0' '1' '2' '3' '4' '5')!DIGIT	Minimum idő számolásánál használt időintervallum.		bktchg
delta2	B	'-' „DELTA2” ('0' '1' '2' '3' '4' '5')!DIGIT	Maximum idő számolásánál használt időintervallum.		bktchg
deltsp1	B	'-' „DELTSP1” 1{DIGIT}4	Minimum sebesség számolásánál használt sebességintervallum.		spdchg
deltsp2	B	'-' „DELTSP2” 1{DIGIT}4	Maximum sebesség számolásánál használt sebességintervallum.		spdchg
destid	C	'-' „DESTID” ctdest secrip	Légiforgalmi központ és azon szektorok listája, ahova a repülési adatokat küldik.	ripel	
edto	B	'-' „EDTO” datetime „WT”	Pont feletti becsült idő év, hónap, nap, óra, perc formában vagy 'WT', 'without time', idő nélkül.		ptc ptpro
eoid	B	'-' „EOID” eoidentification	Üzemelő 'jelenség' neve.		eolist
eolist	C	'-' „BEGIN” „EOLIST” 1{eoid}'-' „END” „EOLIST”	Irányító helyhez rendelt üzemelő jelenségek.		eopos
eopos	C	'-' „EOPOS” posid [eolist]	Irányítóhely neve és az ehhez rendelt üzemelő jelenségek.	confl	
fieldid	C	'-' „FIELDID” 'TYPA' 'ADES' 'RTE' 'ADEP' ' CODE' 'LANG' 'BK' spdchg rfchg cflchg pflchg tflchg sfchg xflchg bkchg bktchg 'QFU' 'PKDEP' 'SID' 'NFC' 'ATIS' 'DCRMK' 'OPRMK'	Átadásnál módosítható mezők.		act mod mvt ret modh
flb	B	'-' „FLB” flightlevel	Együttműködési kilépőpontnál számolt repülési szint, amely automatikus közleményben továbbküldhető a következő központba.	automsg	

Foglalt almező	Típus	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőben	Mely almezőben
flimp	B	'-' „FLIMP” flightlevel	Bennfoglalt repülési szint.		bkchg rflchg pflchg cflchg tflchg sflchg
flmax	B	'-' „FLMAX” flightlevel	Maximális repülési szint.		bkchg rflchg pflchg cflchg tflchg sflchg xflchg
flmin	B	'-' „FLMIN” flightlevel	Minimális repülési szint.		bkchg rflchg pflchg cflchg tflchg sflchg xflchg
fpident	C	'-' „FPIDENT” plnid stam ctrow entrb	Repülési terv azonosítása a közle- ményben.	fpunkl fpkwl	
fpllgr	C	'-' „FPLLGR” arcidatc arcid adep ades eobd eobt	Összesített repülési tervadatok.	fpllist	
fpsum	C	'-' „FPSUM” plnid eobdt adep ades ctrow firstpid	Repülési terv azonosítása.		
lalg	C	'-' „LALG” lattd longtd	Minden útvonalpont földrajzi hosszúsága és szélessége.	fplist	
mod	C	'-' „BEGIN” „MOD” 1{fieldid}20 '-' „END” „MOD”	Lista az aktiválás után módosítha- tó mezőkről.	laglist	
modh	C	'-' „BEGIN” „MODH” 1{fieldid}2 '-' „END” „MODH”	Lista az aktiválás utáni időben módosítható mezőkről.		transid
mvt	C	'-' „BEGIN” „MVT” 1{fieldid}2 -' „END” „MVT”	Lista a szektorok közti kézzel vég- rehajtott koordináció után módo- sítható mezőkről.		transid
pflchg	C	'-' „PFLCHG” flimp flmin flmax	PFL módosításához szükséges implicit minimum, és maximum repülési szintek.		fieldid
pflt	B	'-' „PFLT” flightlevel ('NA' NIL)	Tervezett repülési szint, melyet automatikusan koordinációs köz- leményben továbbítanak a követ- kező központba. Plusz egy kijelző, ami mutatja, hogy a szint össz- hangban van-e az érvényes egyez- ményekkel. 'NA' =nem egyezmé- nyes.	automsg	

Foglalt almező	Típus	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőben	Mely almezőben
pka	B	'-' „PKA” 1{ALPHANUM}3	Fenntartott állóhely, még nem szétoztott.	pkarr	
pkatt	B	'-' „PKATT” ’YES’ ’NO’	Annak jelzése, hogy a repülőgép állóhelyen várakozik.	pkarr	
pkc	B	'-' „PKC” 1{ALPHANUM}3	Kiosztott állóhely.	pkarr	
pointid	B	'-' „POINTID” pointcautra	Francia rendszerre specifikálva.		ptpro
posid	B	'-' „POSID” positionidentification	Irányítópozíció neve.		eopos
ptc	C	'-' „PTC” ptcid edro [fl] [view] [udpt] [traj] [coorpt] [ref]	Útvonalpont jellegzetességei.	rte	
ptcid	B	'-' „PTCID” pointcautra geoname	Francia rendszerre specifikálva.	automsg	ptc
ptpro	C	'-' „PTPRO” pointid [edto] [fl] [traj]	Javasolt útvonalpontok leírása.	rtetr	
qful	C	'-' „QFUL” qfuid	Érvényes-e QFU egy adott repülőtéren egy adott kifutóra.		qfulist
qfulist	C	'-' „BEGIN” „QFULIST” 1{qful}8 '-' „END” „QFULIST”	Lista az érvényes QFU-król egy repülőtér számára.	acnf	
rcnf	B	'-' „RCNF” 1{ALPHA}5	Repülőtér általános fel- és leszállási iránya (kelet, nyugat stb.).	acnf	
ref	C	'-' „REF” (refid ref1id)	Átadás hivatkozási pontjának jellegzetességei.		ptc
refid	B	'-' „REFID” ’REF’!2{DIGIT}2	Átadás lehetséges hivatkozási pontjának azonosítása.		ref
ref1id	B	'-' „REF1ID” ’REF’!2{DIGIT}2	Átadás legvalószínűbb átadási pontjának azonosítása.		ref
regulid1	B	'-' „REGULID1” 1{ALPHANUM}5	Francia rendszerhez specifikált Szabályzási információ.		ref
regulid2	B	'-' „REGULID2” 1{ALPHANUM}5	Francia rendszerhez specifikált Szabályzási információ.	regul	
regult	B	'-' „REGULT” datetime	Francia rendszerhez specifikált Szabályzási információ.	regul	
ret	C	'-' „BEGIN” „RET” 1{fieldid}1 -' „END” „RET”	Tranzakcióban azért módosítható mezők, hogy a repülési terv adatait előző állapotban tartsuk.	regul	
rflchg	C	'-' „RFLCHG” flimp flmin flmax	Rfl-hez használt implicit minimális, és maximális repülési szintek.		transid
rktxt	B	'-' „RMKTXT” 1{LIM_CHAR}20	Irányító megjegyzései.		feldid
sc	C	'-' „SEC” secid [secar]	Repülési adatok céljául szolgáló szektorok azonosítása és jellemzése.	ormk	

Foglalt almező	Típus	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőben	Mely almezőben
sccar	B	'-' „SECCAR” (‘F’!(‘L’!(‘M’!(‘D’ NIL) NIL) NIL) NIL (‘L’!(‘M’!(‘D’ NIL) NIL) NIL) ‘M’!(‘D’ NIL) NIL) ‘D’	ACC szektor jellemzői: — első szektor (‘F’) — utolsó szektor (‘L’) — belépés engedélyezve (‘M’) — kettőzés forrasszektora(‘D’).	seclist	scip
sccarct	B	'-' „SECCARCT” (‘F’!(‘L’!(‘M’!(‘V’ NIL) (NIL) (NIL) (NIL) (‘L’!(‘M’!(‘V’ (NIL) (NIL) (NIL)/‘M’!(‘V’ (NIL) (NIL)/‘V’	Terminál terület jellemzői: — első szektor (‘F’) — utolsó szektor (‘L’) — belépés engedélyezve (‘M’)		sec
secct	C	'-' „SECCT” secid [seccarct]	Terminál Területszektorok azonosítása és jellemzői.		secct
secid	B	'-' „SECID” secidentification	Szektorazonosítás.		secct sec
secrip	C	'-' „BEGIN” „SECRIP” 1{sec}40 '-' „END” „SECRIP”	Lista azon fogadó egyedekről (szektorok vagy indulási/érkezési irányító egyedek), melyeknek elküldjük a repülési tervet.		destid
sendt	B	'-' „SENDT” datetime	Koordinációs közlemény ideje.	automsg	
sflchg	C	'-' „SFLCHG” flimp flmin flmax	Kisegítő Repülési szinthez módosításra befoglalt minimum vagy maximum repülési szint.		fieldid
spdchg	Cv	'-' „SPDCHG” delts1 delts2	Alsó és felső sebesség intervallum a repülési terv sebességének módosításához az átvitel alatt.		fieldid
tflchg	C	'-' „TFLCHG” flimp flmin flmax	Átrepülési Repülési Szinthez (TFL) tartozó implicit minimális, és maximális repülési szintek.		fieldid
traj	B	'-' „TRAJ” (‘S’!‘M’) ‘M’ ‘T’ (‘S’!‘M’!‘A’) (‘S’!‘A’) (‘M’!‘A’) ‘A’	A járat röppályájával kapcsolatban álló pont jellegzetességei: S: osztópont M: egyesítő pont T: oldalirányú (abeam) pont A: STAR pont		ptcpro ptc
transid	B	'-' „TRANSID” (act mod mvt ret modh ‘CNL’ „RIP”) ‘NO’	E repülési terv irányító helyzetének lehetséges átadásait jelzi, vagy ‘NO’ jelzi, ha az átadás nem lehetséges.	translist	
txt	B	'-' „TXT” 1{Lim_CHAR)}80	Kötetlen szöveg.	freetxt	
udpt	B	'-' „UDPT” updatereason	Kezelőtől és/vagy radarinformációból utolsó frissítés.		ptc
view	B	'-' „VIEW” (‘V’ ‘VNX’)	Egy pont láthatóságát mutatja: V: látható VNX: nem látható (mesterséges pont).		ptc
vxpist	B	'-' „VXPIST” ALPHA 1{DIGIT}5 ALPHA:=P N	Radarpozíció sebességvektorának X koordinátája.	pistcoord	

Foglalt almező	Típus	Szintaxis	Alkalmazás	Mely elsődleges mezőben	Mely almezőben
vypist	B	'-' „VYPIST” ALPHAT 1{DIGIT}5 ALPHAT:=P N	Radarpozíció sebességvektorának Y koordinátája.	pistcoord	
xflchg	C	'-' „XFLCHG” flmin flmax	Kilépő Repülési szint (XFL) minimuma és maximuma.		fieldid
xpist	B	'-' „XPIST” 'P' 'N' 1{DIGIT}6	Radarpozíció X koordinátája.	pistcoord	
ypist	B	'-' „YPIST” 'P' 'N' 1{DIGIT}6	Radarpozíció Y koordinátája.	pistcoord	

„E” FÜGGELEK

E.1. Repülési Terv Üzenetek

E.1.1. E kategória tagjai elsősorban az AO, IFPS és az érintett ATC egységek útján cserélhetők.

E.1.2. Üzenetcímek

ACK, IACH, IAFP, IAPL, IARR, ICHG, ICNL, IDEP, IDLA, IFPL, IRPL, IRQP, MAN, RXHG, RCNL, REJ.

E.2. Légiforgalmi áramlásszervezési üzenetek

E.2.1. Ezeket a közleményeket az Eurocontrol CFMU TACT-rendszerén, repülőgépközelők, és ATS Egységek használják.

E.2.2. Számítógép Segítette Részidőfoglalási Közlemények (CASA)

DES, ERR, FCM, FLS, RDY, RJT, RRP, SAM, SIP, SLC, SMM, SPA, SRJ, SRM, SRR.

E.2.3. Tájékoztató Üzenetek

FSA.

E.3. ATC Koordinációs közlemények

E.3.1. Ezeket a koordinációs üzeneteket a koordináció automatizálására és az ATC egységek közti információcserére kell használni. A közlemények biztosítják a repülési adatok időben történő megérkezését a koordinációra vonatkozó adatkicsomagolási és adatátviteli képességeken keresztül.

E.3.2. Üzenetcímek definíciója

ABI, ACT, CDN, COD, COF, HOP, INF, LAM, LRM, MAC, MAS, PAC, RAP, REV, ROF, RRV, SBY, SDM, TIM.

E.4. Légtér szervezési Közlemények

E.4.1. Ide a légtér szervezés koordinációs közleményei tartoznak. Ezen üzenetek lefedik a környezetet, amelyben a közlekedés zajlik; az állandó és feltételes útvonalakat, ideiglenesen lezárt területeket, veszélyes és tiltott övezeteket stb.

E.4.2. Üzenetcímek definíciója

AUP, CRAM, UUP.

E.5. Polgári/katonai Koordinációs Közlemények

E.5.1. Ezek az üzenetek a repülési adatok és légtérkeresztelési kérelmek összehangolását végzik katonai és polgári ATC egységek között.

E.5.2. Közleménycímek definíciója

ACP, BFD, CFD, LAM, RJC, XAP, XCM, XIN, XRQ.

3. számú melléklet a 43/2001. (III. 19.) Korm. rendelethez

[3. számú melléklet a 19/1993. (I. 29.) Korm. rendelethez]

**REPÜLÉSI ADATOK CSERÉJE
INTERFÉSZ VEZÉRLŐ DOKUMENTUM (FDE ICD)**

(Eurocontrol dokumentum hivatkozási száma: COM.ET1.ST12-STD)

1. Meghatározások, szimbólumok és rövidítések

1.1. Meghatározások

1.1.1. E mellékletben használt kifejezések jelentése a következő:

1.1.2. *Profil*: egy vagy több alapvető műszaki előírás készletének összessége, illetve a választott osztályok meghatározása, alkatrészek, azon alapvető műszaki előírások választható lehetőségei és paraméterei, amelyek szükségesek egy funkció eléréséhez.

1.1.3. *Profil Követelmények listája [Profile Requirements List (PRL)]*: egy táblázatos lista formájába rendezett profil követelmények, megfelelési követelmények formájában.

1.1.4. *T-profil*: Átviteli Profil, amely kapcsolat üzemű átviteli szolgáltatást biztosít.

1.1.5. *A-profil*: Alkalmazási Profil, amely kapcsolat üzemű átviteli szolgáltatást igényel.

1.1.6. *Protokol Bevezetési Megfelelési Nyilatkozat [Protocol Implementation Conformance Statement (PICS)]*: egy OSI rendszer szállítója által adott nyilatkozat, amelyben közlik egy adott OSI protokol bevezetett képességeit.

1.2. Szimbólumok és rövidítések

ACC	Area Control Centre — Körzeti Irányító Központ
AFI	Authority and Format Identifier — Jogosultság és Formátum Azonosító
ASCI	American Standard Code for Information Interchange — Az információ csere amerikai műszaki előírás kódja
ATC	Air Traffic Control — Légiforgalmi irányítás
ATCC	Air Traffic Control Centre — Légiforgalmi irányító központ
CAUTRA	Coordinateur Automatique du Trafic Aérien
CCITT	Comité consultatif international télégraphique et téléphonique (now ITU—T)
CFMU	Central Flow Management Unit — Központi Áramlásszervező Egység
CUG	Closed User Group — Zárt felhasználói csoport
DCE	Data Circuit-terminating Equipment — Adatáramkör lezáró berendezés
DCTS	Digital Communications Terminal System — Digitális kommunikációs terminál rendszer
DSP	Domain Specific Part — Tárgykör specifikus rész
DTE	Data Terminal Equipment — Adat terminál berendezés
DÜV	Datenübertragungs- und Verteilungssystem
FDE	Flight Data Exchange — Repülési adatcsere
FEP	Front-End Processor — Kiindulási ponti processzor
FPDE	Flight Plan related Data Exchange — Repülési tervvel kapcsolatos adatcsere
FPPS	Flight Plan Processing System — Repülési Terv Feldolgozó Rendszer
ICAO	International Civil Aviation Organisation — Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet
ICD	Interface Control Document — Interfész dokumentum
IDI	Initial Domain Identifier — Kezdeti tárgykör azonosító
IDP	Initial Domain Part — Kezdeti tárgykör rész
IEC	International Electrotechnical Commission — Nemzetközi Elektrotechnikai Bizottság
INTERCAUTRA	Inter-CAUTRA protocol — Inter-CAUTRA protokol
ISO	International Organization for Standardization — Nemzetközi Műszaki Előírásügyi Szervezet
ITU-T	International Telecommunication Union — Telecommunication Standardization Sector — Nemzetközi Távközlési Szövetség — Távközlés Műszaki előírásosítási Részleg
ISDN	Integrated Services Digital Network — Egyesített szolgáltatású digitális hálózat
LAPB	Link Access Procedure Balanced — Kiegyensúlyozott kapcsolat elérési eljárás
LSB	Least Significant Bit — A legkisebb jelentőségű bit
M, m	Mandatory — Kötelező
MSB	Most Significant Bit — A legnagyobb jelentőségű bit

MT	Message Transfer — Üzenet átvitel
NA	Not Applicable — Nem alkalmazható
NS	Network Service — Hálózati szolgáltatás
NSAP	Network Service Access Point — Hálózati szolgáltatás elérési pontja
NSDU	Network Service Data Unit — Hálózati szolgáltatás adat egysége
O, O.<n>	Optional, where <n> is a numeral for referencing — Választható, ahol <n> egy hivatkozási szám
o, o.<n>	Optional, where <n> is a numeral for referencing — Választható, ahol <n> egy hivatkozási szám
OLDI	On-Line Data Interchange — On-line adatcsere
OSI	Open Systems Interconnection — Nyílt Rendszerek Kapcsolata
PICS	Protocol Implementation Conformance Statement — Protokoll Bevezetési Megfelelési Nyilatkozat
PLP	Packet Layer Protocol — Csomag rétegű protokoll
PRL	Profile Requirements List — Profil követelmények listája
PSTN	Public Switched Telephone Network — Nyilvános kapcsolású telefonhálózat
ST-ICD	Short Term Interface Control Document — Rövid távú Interfész dokumentum
SUT	System Under Test — Tesztelés alatt álló rendszer
T<x>	Timer (where <x> is a single or double letter for referencing) Időzítő (ahol az <x> egy egyjegyű vagy kétjegyű hivatkozási betű)
TA	Terminal Adaptor — Terminál adapter
TSDU	Transport Service Data Unit — Átvitel szolgáltatási adategység
TPDU	Transport Protocol Data Unit — Átvitel protokoll adategység
TR	ISO Technical Report — ISO Műszaki jelentés
X	Prohibited — Tiltott
x	Excluded — Kizárt
<item>:	Conditional Item (dependent on the value of item) — Feltételes tétel (a tétel értékétől függően)

1.3. Jelölési rendszer

1.3.1. A bináris értékek vagy a bitek sorozata hexadecimális formában jelennek meg a 'd'H jelölést alkalmazva, ahol a ,d' a számjegyet vagy a hexadecimális számjegyek sorozatát jelöli.

1.3.2. Egy bit sorozat hexadecimális megjelenítését úgy képezik, hogy 4 bitenként haladnak a legnagyobb jelentőségű bittől (MSB) a legkisebb jelentőségű bitig (LSB).

1.3.3. Egy alap műszaki előírás vagy e melléklet jellemzőinek támogatási státuszát kiemelve nagybetűkkel kell jelezni (pl. M, O, O.<n>, X). Mindegyik státusz szimbólumának pontos jelentése a használatukat megelezően a Függelékben található.

1.3.4. Az FDE ICD 1. rész profiljának meghatározása során egy alap műszaki előírás jellemzőinek támogatási státuszát kiemelve kisbetűkkel kell jelezni (pl. m, o, o.<n>, x).

2. Profil követelmények

2.1. A Profil Bevezetési Megfelelési Nyilatkozatnak a „D” és az „E” Függelékben meghatározottak szerint kell támogatnia a megfelelési igényt.

2.2. Felső rétegű követelmények

2.2.1. Egy megfelelő bevezetésnek eleget kell tennie az „A” Függelékben megadott alaplászaki előírás követelményeinek.

2.2.2. Egy megfelelő bevezetésnek eleget kell tennie az „E.7” Függelékben megadott Profil Követelmények Listájában szereplő korlátozásoknak.

2.3. Alsó rétegű követelmények

2.3.1. Átvitel rétegű követelmények

2.3.2. Eleget kell tennie az „B” Függelékben megadott alaplászaki előírás követelményeinek.

2.3.3. Eleget kell tennie az „E” Függelékben megadott Profil Követelmények Listájában szereplő korlátozásoknak.

2.3.4. Egy megfelelő bevezetésnek eleget kell tennie a támogató Átvitel szolgáltató adat egység (TSDU) követelménynek, amely maximum 4097 oktet méretű.

2.3.5. Hálózat rétegű követelmények

2.3.5.1. Eleget kell tennie a „C” Függelékben megadott protokoll leképezésnek.

2.3.5.2. Eleget kell tennie az „E” Függelékben megadott Profil Követelmények Listájában szereplő korlátozásoknak.

2.3.5.3. Ha az adat terminál berendezés (DTE)—DTE működés támogatott, a DTE—DTE üzemelésekhez képesnek kell lennie a DTE választék vagy az adatkör lezáró berendezés (DCE) szerep konfigurálására a rendszer szervezési mechanizmusok által.

2.3.5.4. Bármely szerepben, képesnek kell lennie összekötést kezdeményezni a „C” Függelékben megadott specifikáció szerint, azaz a protokollal teljesen szimmetrikus.

2.3.5.5. Egy bizonyos ideig meg kell egyeznie a nem műszaki előírással alapértelmezés szerinti csomag méretnek, amely a kétirányú átvitel esetében 256 értékkel bír.

2.3.5.6. A „C” Függelékben meghatározott NSAP címzéseket kell használnia.

2.3.5.7. Híváskezdeményezés (CALL REQUEST) és hívásfogadás (CALL ACCEPTED) és az adat csomagokban (DATA packets) a D-bitet 0-ra kell állítania.

2.3.6. Adatkapcsolat rétegű követelmények

2.3.6.1. Eleget kell tennie a Kiegyensúlyozott Kapcsolat Elérésű Protokoll (LAPB) Szimpla Kapcsolatú Protokollra vonatkozó követelményeknek.

2.3.6.2. Eleget kell tennie az „E” Függelékben megadott Profil Követelmények Listájában szereplő korlátozásoknak.

2.3.7. Fizikai rétegű követelmények

2.3.7.1. Eleget kell tennie az ISO/IEC ISP 10609—9 7. paragrafusában megadott követelményeknek.

„A” FÜGGELÉK

Közlemény Továbbítási Protokoll

A.1. Ez a specifikáció az egyszerű üzenet átviteli szolgáltatás bevezetésének elősegítéséhez azon alkalmazásokhoz határoz meg egy protokollt, amelyek repülési adatcserét igényelnek.

A.2. Bevezetett szolgáltatás

Az Üzenet Átvitel [Message Transfer (MT)] a következő meg nem erősített szolgáltatásokat vezeti be:

MT-Társítás: létrehoz egy alkalmazási üzenet átviteli kapcsolatot.

MT-Adat: egy az információ csere amerikai műszaki előírás kódjának (ASCII) karaktereiből álló alkalmazási üzenet átvitele.

MT-Megszakítás: egy alkalmazási üzenet átviteli kapcsolat megszakítása.

A.3. Vállalt szolgáltatás

Ez az Üzenet Átviteli protokoll magára vállalja az ISO/IEC 8072 meghatározott Kapcsolat módú Átviteli Szolgáltatás egyes alkészleteit, azaz a Műszaki előírásban meghatározott protokoll által felajánlottakat.

A.4. Protokoll specifikáció

A.4.1. A következőkben csupán egy alkalmazás kezdeményezésű Üzenet Átviteli társítás működése került leírásra. Ugyanaz a hálózati interfész képes további kapcsolatok támogatására, amennyiben ezek az eljárások minden egyes átviteli kapcsolat esetében ismétlésre kerülnek.

A.4.2. Ez a Függelék az alkalmazási közlemények négy típusát különbözteti meg:

Rendszer közlemények: ezeket a közleményeket a kapcsolat felügyelete [ÓRAJEL (HEARTBEAT) közlemény] és az alkalmazás ellenőrzése [STARTUP (INDÍTÁS) and SHUTDOWN (LEZÁRÁS) közlemény] érdekében kell használni.

Felhasználói közlemények: ezeknek a közleményeknek meghatározott működési összefüggésekhez kell kapcsolódniuk.

Üzemeltetői közlemények: ezeknek az üzeneteknek kötetlen szöveget kell tartalmazniuk. Használatukról kétoldalúan kell megegyezni. Így például tesztelési információ cseréjére lehet őket használni, vagy értesíteni lehet a másik felet az üzemeltetői tevékenységekről.

Állapot közlemények: ezeknek a közleményeknek a használatáról és tartalmáról kétoldalúan kell megegyezni. Így például rendszer szervezési információk cseréjére lehet őket használni.

A.4.3. Kapcsolat létrehozása

A.4.3.1. A protokoll kezdetben IDLE (TÉTLEN) állapotban van.

A.4.3.2. Az MT-Kapcsolat igénylő elsődleges lépést annak érdekében kell végrehajtani, hogy egy alkalmazási kapcsolat kerüljön létrehozásra és a protokoll DATA_READY (ADAT—KÉSZ) állapotba kerüljön. Az elsődleges lépést mind a helyi mind a távoli alkalmazásoknak hívniuk kell.

A.4.3.3. Először egy alapul szolgáló átviteli kapcsolatot kell létrehozni, a „B” Függelék B.4.1 pontjában leírt T-kapcsolás elsődleges eljárását követve, amelyet követően a protokoll READY (KÉSZ) állapotba kerül. Ebben az

állapotban csak Rendszer közleményeket (és kétoldalú megállapodás esetén Üzemeltetői közleményeket) lehet küldeni. Egy Rendszer vagy Üzemeltetői közlemény elküldéséhez a küldő a T-adat (T-Data) elsődleges eljárást használja (ld. B.4.4), ahol az üzenet paraméterként szerepel.

A.4.3.4. Ekkor kell a STARTUP (INDÍTÁS) közleményt (rendszer közleményt) leadni, a Tr időzítőt elindítani, és a protokoll az ASSOCIATION_PENDING (KAPCSOLAT-FÜGGŐBEN) állapotba lép. Amennyiben a Tr időzítő lejár, amikor a protokoll még mindig ebben az állapotban van, a STARTUP (INDÍTÁS) közleményt újból el kell küldeni, és az időzítőt újra el kell indítani.

A.4.3.5. A STARTUP (INDÍTÁS) közlemény vételét a következő tevékenységeknek kell követniük:

- a ASSOCIATION_PENDING (KAPCSOLAT-FÜGGŐBEN) állapotban, egy további STARTUP (INDÍTÁS) közlemény kerül elküldésre, a protokoll a DATA_READY (ADAT KÉSZ) állapotba lép és az MT-Kapcsolat Jelző kigyullad;

- minden egyéb esetben a közleményt figyelmen kívül hagyja.

A.4.3.6. Az ASSOCIATION_PENDING (KAPCSOLAT-FÜGGŐBEN) állapotban a STARTUP (INDÍTÁS) közlemény vétele a következők közül az egyiknek felel meg:

- a távoli alkalmazás kiadott egy MT-Kapcsolat Kérést és az Üzenet Átviteli protokollja az ASSOCIATION_PENDING (KAPCSOLAT-FÜGGŐBEN) állapotba lépett, vagy

- a távoli Üzenet Átviteli protokoll egy korábban kapott STARTUP (INDÍTÁS) közleményre válaszol, és a DATA_READY (ADAT-KÉSZ) állapotba lép.

A.4.3.7. Ha a STARTUP (INDÍTÁS) közleményváltás egyszer már megtörtént, a kapcsolat létrejön, és a közlemények összes meghatározott típusát továbbítani lehet. [DATA_READY (ADAT-KÉSZ) állapot].

A.4.4. Adat továbbítás

A közlemények többi fajtája ugyanúgy kerül továbbításra mint a Rendszer közlemények, a T-adat szolgáltatás felhasználásával, ahol a közlemény paraméterként szerepel. Ez megfelel az MT-Adat-Kérés és az MT-Adat-Jelző szolgáltatásnak.

A.4.5. A kapcsolat szabályos felbontása

A.4.5.1. A két alkalmazás közötti Üzenet Átviteli kapcsolatot bármelyik fél megszüntetheti. Ez megfelel az MT-Megszakítás-Kérés szolgáltatásnak.

A.4.5.2. A következőket kell tenni:

- a DATA_READY (ADAT-KÉSZ) állapotban, SHUTDOWN (LEZÁRÁS) közleményt (Rendszer közlemény) kell küldeni a Tr és Ts időzítőket meg kell állítani, az átviteli kapcsolatot fel kell bontani;

- az ASSOCIATION_PENDING (ADAT-FÜGGŐBEN) állapotban a SHUTDOWN (LEZÁRÁS) közleményt (Rendszer közlemény) kell elküldeni, a Tr időzítőt meg kell állítani, az átviteli kapcsolatot fel kell bontani;

- a READY (KÉSZ) állapotban az átviteli kapcsolatot fel kell bontani;

- egyéb esetben semmilyen lépést sem kell tenni.

A.4.5.3. A SHUTDOWN (LEZÁRÁS) közlemény vételekor a következőket kell tenni:

- a DATA_READY (ADAT-KÉSZ) a Ts időzítőt meg kell állítani, az MT-Megszakítás-Jelző kigyullad és az interfész a ASSOCIATION_PENDING (KAPCSOLAT-FÜGGŐBEN) állapotba lép anélkül, hogy STARTUP (INDÍTÁS) közleményt küldene;

- egyéb esetekben semmilyen lépést sem kell tenni.

A.4.6. A kapcsolat helyreállítása

Az az alkalmazás, amely a kapcsolatot megszüntette felelős azért, hogy az alkalmazási kapcsolatot és (szükség esetén) bármely alsóbb szintet helyreállítson, amikor arra készen áll.

A.4.7. A kapcsolat egysége

A.4.7.1. A két alkalmazás közötti kapcsolat integritását a „tétlen ÓRAJEL” (idle heartbeat) működés biztosítja.

A.4.7.2. A DATA_READY (ADAT-KÉSZ) állapotba való belépéskor és az átviteli kapcsolaton bármely típusú közlemény továbbításakor újból el kell indítani egy konfigurálható Ts időzítőt. Amennyiben a DATA_READY (ADAT-KÉSZ) állapotban a Ts időzítő lejár egy HEARTBEAT (ÓRAJEL) közleményt (Rendszer közlemény) kell küldeni (és az időzítőt újból el kell indítani).

A.4.7.3. Ezzel megegyező módon a DATA_READY (ADAT-KÉSZ) állapotba lépéskor, és a kapcsolaton a STARTUP (INDÍTÁS) közlemény kivételével bármely közlemény vételekor egy konfigurálható Tr időzítőt (újból) kell elindítani. Amennyiben a Tr időzítő a DATA_READY (ADAT-KÉSZ) állapotban lejár, kigyullad az MT-Megszakítás-Jelző, az összes közlemény továbbítása leáll, a Ts időzítő leáll és a Tr időzítő újra indul. Az interfész az ASSOCIATION_PENDING (KAPCSOLAT-FÜGGŐBEN) állapotban van.

A.4.8. A kapcsolat szabálytalan felbontása

A.4.8.1. A következő esetekben fordulhat elő a kapcsolat rendellenes felbontása:

- az átviteli kapcsolat megszűnik (pl. vonal hiba és protokoll hiba),
- a két alkalmazás vagy rendszer közül az egyik leáll (ez lehet hardver vagy szoftver hiba következménye; néhány esetben az alapul szolgáló átviteli kapcsolat még mindig működhet).

A.4.8.2. Egy alkalmazás vagy rendszer hibáját észre lehet venni az ettől az alkalmazástól származó várt HEARTBEAT (ÓRAJEL) közlemény (ld. A.4.7) vételi idejének lejártából.

A.4.9. Hibás működés utáni újraindulás

A.4.9.1. Két esetet kell figyelembe venni:

- az átviteli kapcsolat meghibásodását követő állapotot;
- egy alkalmazás meghibásodását követő állapotot.

A.4.9.2. Mindkét esetben a kapcsolat újbóli létrehozása magába foglalja a normális kapcsolat létrehozási eljárását (ld. A.4.3), beleértve a STARTUP (INDÍTÁS) közleményváltást is.

A.4.10. Közlemény formátumok

A.4.10.1. Általános közlemény struktúra

Az összes közlemény egy integer típusú mezőt tartalmaz ('TYP') az 1...63 sorozatból, amelyet a közlemény fő része követ. A 'TYP' mező ASCII karakterként egy okteten belül van lekódolva úgy, hogy a mező bináris megjelenítéséhez '40'H-t adnak hozzá (pl. a 3 érték '43'H-nak van kódolva, 'C' karakter). A közlemény fő része ASCII karakterekből áll, amelyek oktetenként egyesével vannak kódolva. Ez a következő formátumot eredményezi:

TYP oktet 1	Közlemény fő része oktet 2 ...oktet n
----------------	--

A.4.10.2. A közlemény fő részének hossza

A rendszer olyan közleményeket támogat, melyek fő része maximum 4096 oktet hosszúságú.

A.4.10.3. Rendszer közlemény formátumok

A Rendszer közlemények TYP = 4-gyel vannak kódolva, mint '44'H. A közlemény fő része két oktettből áll, melyek a következőképpen vannak kódolva:

- STARTUP közlemény: '3031'H (ASCII számjegy „01”);
- SHUTDOWN közlemény: '3030'H (ASCII számjegy „00”);
- HEARTBEAT közlemény: '3033'H (ASCII számjegy „03”).

A.4.10.4. Egyéb közlemény formátumok

A TYP mező meghatározza a közlemény típusát, mely a fentiek szerint került kódolásra:

- érték 1 ('41'H-ként kódolva) Üzemeltetési közlemények;
- érték 2 ('42'H-ként kódolva) Üzemeltetői közlemények;
- érték 5 ('45'H-ként kódolva) Állapot közlemények.

A.5. Protokoll állapot átváltási táblázatok

A.5.1. Bevezetés

Az alábbi táblázatok a protokoll hiteles specifikációját képezik. Amennyiben ellentétes lenne a fent leírt fő szöveggel, az alábbi táblázatot kell figyelembe venni:

A.5.2. Állapot meghatározások

Állapot	Állapot meghatározása	Az állapotról vonatkozó további információ
0 állapot	TÉTLEN	Nincs átviteli összeköttetés
1 állapot	KÉSZ	Az átviteli összeköttetés létrejött, a helyi felhasználó lent van, a távoli felhasználó lent van
2 állapot	KAPCSOLAT-FÜGGŐBEN	Az átviteli összeköttetés létrejött, a helyi felhasználó fent van, a távoli felhasználó lent van
3 állapot	ADAT-KÉSZ	A helyi felhasználó fent van, a távoli felhasználó fent van

A.5.3. Lehetséges események

Esemény leírása	Az állapotra vonatkozó további információ
L_adat	Annak jelzése, hogy adat (Üzemeltetési, Üzemeltetői vagy Állapot közlemény) kerül küldésre a helyi felhasználótól a távoli felhasználó számára (MT-Adat-Kérés)
L_lezárás	Utasítást adnak, hogy megállítsák a helyi felhasználót (MT-Megszakítás-Kérés)
L_indítás	Utasítást adnak, hogy elindítsák a helyi felhasználót (MT-Kapcsolat-Kérés)
R_adat	Jelzi, hogy adat érkezett a távoli felhasználótól (T-Adat Jelzés, TYP ≠ 'Rendszer')
R_órajel	Egy ÓRAJEL közlemény érkezik a távoli felhasználótól (T-Adat Jelzés, TYP = 'Rendszer', Közlemény kód = ÓRAJEL)
R_lezárás	Egy LEZÁRÁS közlemény érkezik a távoli felhasználótól (T-Adat Jelzés, TYP = 'Rendszer', Közlemény kód = LEZÁRÁS)
R_indítás	Egy INDÍTÁS közlemény érkezik a távoli felhasználótól (T-Adat Jelzés, TYP = 'Rendszer', Közlemény kód = INDÍTÁS)
Ts_időtúllépés	A Ts időzítő lejár
Tr_időtúllépés	A Tr időzítő lejár
TC_szétkapcsol	Jelzés érkezett az Átviteli kapcsolat megszakításáról (T-Szétkapcsol Jelzés)
TC_setup	Egy esemény (pl. határozott utasítás, alkalmazási kérés), amely T-Kapcsolás Kérés-t eredményez

A.5.4. Időzítők

Időzítő	Időzítővel kapcsolatos információ
Tr	Időtúllépés, amikor ÓRAJEL-et vagy adat közleményt várnak
Ts	A távoli felhasználó számára az ÓRAJEL küldésének időtúllépése

Ezeknek az időzítőknek az értéke olyan, hogy $Tr = 2Ts + \text{átviteli időnek felel meg}$.

A.5.5. Állapot változási táblázat

Állapot	Esemény	Elvégzendő tevékenységek	Új állapot
0 állapot	TC_setup	Az átviteli réteg megkísérli létrehozni az alsóbb rétegű kapcsolato(ka)t a helyi és a távoli felhasználók között; amikor a kapcsolat sikeresen létrejött, a felhasználót értesítik	1 állapot
	TC_szétkapcsol	A rendszer megteszi a megfelelő lépéseket, de továbbra is a 0 állapotban marad. ⁽¹⁾	0 állapot
	L_adat L_lezárás L_indítás Tr_időtúllépés Ts_időtúllépés	Figyelmen kívül hagyva	0 állapot
	R_adat R_órajel R_lezárás R_indítás	Figyelmen kívül kell hagyni (az eseménynek nem szabad előfordulnia)	0 állapot
1 állapot	L_indítás	A helyi felhasználó egy INDÍTÁS közleményt küld a távoli felhasználónak, a Tr időzítő elindul. ⁽²⁾	2 állapot
	R_indítás	A helyi felhasználó INDÍTÁS közleményt kap a távoli felhasználótól, ezt a INDÍTÁS közleményt figyelmen kívül hagyják, mivel nem történt L_indítás esemény.	1 állapot

Állapot	Esemény	Elvégzendő tevékenységek	Új állapot
	L_adat R_adat R_ órajel R_lezárás TC_setup	Figyelmen kívül hagyva	1 állapot
	Tr_időtúllépés Ts_időtúllépés	Figyelmen kívül hagyva	1 állapot
	L_lezárás	Az átviteli kapcsolat megszüntetésre kerül.	0 állapot
	TC_szétkapcsol	Értesítik a helyi felhasználót, hogy az átviteli kapcsolat szétkapcsolásra került (pl. egy hiba vagy egy távoli lezárás következtében)	0 állapot
2 állapot	R_ indítás	A helyi felhasználó egy INDÍTÁS közleményt kap a távoli felhasználótól; a Tr és Ts időzítők elindulnak; a helyi felhasználót értesítik, hogy adatokat lehet küldeni a kapcsolaton, és az INDÍTÁS közlemény vételét világosan jelzi egy válaszul küldött másik INDÍTÁS közleménnyel; ⁽³⁾	3 állapot
	Tr_időtúllépés	A helyi felhasználó újból továbbítja a INDÍTÁS közleményt, ha nem kapott INDÍTÁS közleményt a távoli felhasználótól a meghatározott Tr időtartam alatt; a Tr időzítő újraindul	2 állapot
	L_ indítás L_adat R_adat R_ órajel R_lezárás Ts_időtúllépés TC_setup	Figyelmen kívül hagyva	2 állapot
	L_lezárás	A helyi felhasználót utasítják, hogy bontsa fel a kapcsolatot: egy LEZÁRÁS közlemény kerül továbbításra, a Tr időzítő megáll és az átviteli kapcsolat megszűnik	0 állapot
	TC_szétkapcsol	A helyi felhasználót értesítik arról, hogy az átviteli kapcsolat megszűnt (pl. egy hiba miatt), a Tr időzítő megáll és az összeköttetés megszakad	0 állapot
3 állapot	L_adat	A Ts időzítő újraindul	3 állapot
	R_adat R_ órajel	A Tr időzítő újraindul	3 állapot
	R_ indítás	Ha a távoli felhasználótól INDÍTÁS közlemény érkezik, ezt egy előzőleg küldött INDÍTÁS közlemény nyugtázásának ismerik el; a Tr időzítő nem indul újra	3 állapot
	Ts_időtúllépés	Egy ÓRAJEL közlemény kerül elküldésre és a Tr időzítő újraindul	3 állapot
	L_ indítás TC_setup	Figyelmen kívül hagyva	3 állapot ⁽⁴⁾
	R_lezárás	A Ts időzítő megáll; az MT-Megszakadás-Jelzés aktíválódik a helyi felhasználó felé	2 állapot
	Tr_időtúllépés	A Ts időzítő megáll. az MT-Megszakadás-Jelzés aktíválódik a helyi felhasználó felé; a Tr időzítő újraindul	2 állapot
	L_lezárás	Egy LEZÁRÁS közlemény kerül továbbításra; a Tr és Ts időzítők megállnak és az átviteli kapcsolat megszűnik	0 állapot
	TC_szétkapcsol	A helyi felhasználót értesítik arról, hogy az átviteli kapcsolat megszűnt (pl. egy hiba miatt), a Tr és Ts időzítők megállnak és az összeköttetés megszakad	0 állapot

⁽¹⁾ Amikor 0 állapotba lép, úgy lehet tekinteni, hogy a TC_setup esemény automatikusan generálódik.

⁽²⁾ Csak amikor a 0 állapotnál leírt automatikusan generált TC_setup esemény bekövetkezik, generálódhat az L_ indítás esemény automatikusan.

⁽³⁾ Ez a módszer garantálja, hogy a távoli felhasználótól kapott INDÍTÁS közleményt mindig egy másik INDÍTÁS közlemény nyugtázza.

⁽⁴⁾ Néhány meglévő bevezetés, amely ennél az Eurocontrol Műszaki Előírás Dokumentumnál korábbi, ezt az eseményt TC_szétkapcsolásként kezelheti, például visszatér a 0 állapotba.

„B” FÜGGELÉK

Közlemény Fejléc Protokoll

B.1. Ez a Függelék meghatározza a Közlemény Fejléc Protokollt, amely az OLDI-hoz hasonló alkalmazásokhoz használható minimális átviteli protokoll.

B.2. Bevezetett szolgáltatás

B.2.1. A közlemény fejléc protokoll megfelel a Kapcsolat módú átviteli szolgáltatás egy alkészletének, amely a következő szolgáltatási jelzőket tartalmazza:

T-kapcsol: átviteli kapcsolatot hoz létre egy alkalmazás számára

T-adat: ASCII adat átvitele

T-szétkapcsol: egy alkalmazás átviteli kapcsolatának véget vet

B.2.2. A szolgáltatás nem támogatja a többszörösítést, a hiba utáni helyreállást, a részekre osztást és az újból történő összeállítást.

B.3. Vállalt szolgáltatás

Ez a protokoll egy megbízható alapvető hálózati szolgáltatást vállal magára, amelyet az X.25 Csomag Rétegű Protokoll biztosít.

B.4. Protokoll specifikáció**B.4.1. Kapcsolat létrehozása**

A T-kapcsol jelző az alapul szolgáló hálózati szolgáltatás N-kapcsol szolgáltatásának felhasználásával kerül bevezetésre. A jelzők két készlete (kérés, jelzés) között direkt leképezés van. Alternatívaként egy meglévő hálózati kapcsolatot is lehet használni (pl. egy olyan kapcsolatot, amelyet a rendszer szervezési mechanizmusok hoztak létre).

1. A fenti esetben használat előtt a hálózati kapcsolatot vissza kell állítani.

2. Amennyiben ez az automatikus újrapróbálás bevezetésre kerül, az újbóli próbálkozásokat körülbelül 15 másodpercenként lehet megkísérelni.

B.4.2. A redundáns hálózati kapcsolatok elkerülése

Ha az N-Kapcsolat-Kérés még rendezetlen (azaz nem érkezett megfelelő N-Kapcsolat-Megerősítés vagy N-szétkapcsol jelzés) és egy N-Kapcsolat-Jelzés érkezik, akkor a bejövő hálózat létrehozási kísérletet el kell utasítani vagy meg kell szüntetni úgy, hogy csak akkor válaszolnak egy N-Szétkapcsol-Kérés jelzéssel, amikor a következő két feltételnek megfelelnek:

— az N-Kapcsolat-Jelző hívó NSAP címe megegyezik a rendezetlen N-Kapcsolat-Kérés hívott NSAP címével;

— a rendezetlen N-Kapcsolat-Kérés NSAP hívó címe nagyobb mint a rendezetlen N-Kapcsolat-Kérés hívott NSAP címe, ahol az összehasonlítás az egyes NSAP címek előnyben részesített bináris kódolása által kapott bit láncolatok alapján történik (egy láncolatot nagyobbknak kell tekinteni az összes megfelelő kezdeti al-láncolatánál).

B.4.3. A kapcsolat megszüntetése

B.4.3.1. A kapcsolat megszüntetéséhez az alapul szolgáló hálózati szolgáltatás N-Szétkapcsol és az N-Visszaállít jelzőjét kell használni.

B.4.3.2. Egy T-Szétkapcsol-Kérés bevezetéséhez egy N-Szétkapcsol-Kérés-t kell jelezni. Ha pedig az N-Kapcsolat jelzőt használó kiépített hálózati kapcsolatok nem támogatottak, a hálózati kapcsolatot nem szabad határozottan megszüntetni. Az utóbbi esetben a fenti hálózati kapcsolatot vissza kell állítani.

B.4.3.3. A teljesen vagy részlegesen kiépített átviteli kapcsolatnak megfelelő hálózati kapcsolaton érkező T-Szétkapcsol-Jelzés meg kell jelenjen a következő hálózati szolgáltatás jelzők bármelyikének vételekor:

— N-Szétkapcsol-Jelzés;

— N-Visszaállít-Jelzés.

B.4.4. Adatátvitel

B.4.4.1. Az alapul szolgáló hálózati szolgáltatás N-Adat jelzőjének használatával kell a T-Adat jelzőt bevezetni. Direkt leképezés van a jelzők (kérés, jelzés) két készlete között. A leképezés az Átvitel Protokoll Adat Egység-et (TPDU) használja, amelyet a hálózati szolgáltatás továbbít.

B.4.4.2. A TPDU-nak a következő formában kell megjelennie, és balról jobbra haladva kerül továbbításra, így a közleményformátumot az adat(1), adat(2)...adat(n) mezőkbe kell beilleszteni.

STX	LENG	ADEST	DEST	AEMM	EMM	adat(1)	ADR	adat(2) ... adat(n)	ETX
'02'H	'48'H	'40'H	'40'H	'40'H	'40'H		'40'H		'03'H

B.4.4.3. A T-Adat szolgáltatást a nyomtatható ASCII karakter adatok átvitelére kell korlátozni. Különösképpen az adat oktetek egyike sem lehet '03'H értékű (az ETX karakter).

B.4.4.4. A megfelelő bevezetésnek eleget kell tennie a legfeljebb 4105 oktetet támogató Hálózati Szolgáltatás Adat Egység (NSDU) követelményeinek.

B.4.4.5. A megfelelő bevezetésnek meg kell tiltania a többszörös TSDU-knak egy NSDU-ba való összefűzését.

B.4.4.6. A megfelelő bevezetésnek meg kell tiltania az egy TSDU-nak a több NSDU-ba való részekre bontását.

„C” FÜGGELÉK

Hálózati Protokoll

C.1. Ez a függelék a repülési adatok átvitelének alátámasztására meghatározza mind a pont pont között, mind a csomagkapcsolású hálózati környezetben alkalmazott X.25 csomag rétegű protokollt használó alapvető Hálózati Protokollt. A protokoll alkészlete kompatibilis 1980-as és azt követő kiadású verziókban szereplő meghatározással.

C.2. Szolgáltatás

C.2.1. A protokoll a meghatározott kapcsolat módú OSI Hálózati Szolgáltatást vezeti be, kivéve a következőket:

- az NSAP címzés a C.4.2 pontban meghatározottakra korlátozódik;
- nincs mód a Hálózati Szolgáltatás (NS) felhasználók és az NS szolgáltatók közötti megegyezésre a hálózati összeköttetéssel kapcsolatos szolgáltatás minőségére vonatkozóan;
- a hálózati kapcsolatok létrehozása és megszakítása közben az NS-Felhasználó-Adat átvitele a C.5.3 pontban meghatározott rendelkezések kivételével nincs támogatva.

C.2.2. A következő NS szolgáltatói választék nem elérhető:

- nyugtázás vétele;
- gyorsított adatátvitel.

C.3. Vállalt szolgáltatások

A protokoll az OSI Adatkapcsolat Szolgáltatás biztosítását vállalja magára.

C.4. NSAP Címzés

C.4.1. Az NSAP címzés felépítése megfelel az ISO/IEC 8348 A Függelékében lévő meghatározásoknak.

C.4.1.1. Az NSAP címzés összetevői az alábbiak:

- IDP: Kezdeti Tárgykörre vonatkozó Rész, mely tartalmazza az AFI és IDI mezőket
- AFI: Jogosultság és Formátum Azonosító, és
- IDI: Kezdeti Tárgykör Azonosító
- DSP: Tárgykör Specifikus Rész

C.4.2. NSAP Címzés Felépítése

C.4.2.1. A címzés összetevőit a következő formára kell korlátozni.

C.4.2.2. A 48 értékű AFI-t kell használni, tízes alapú absztrakt szintaxissal jelölve a Helyi IDI formátumot.

C.4.2.3. A Helyi formátumot követően az IDI nulla.

C.4.2.4. A DSP 2 pár decimális számjegyből kell álljon, a következők szerint:

- az első pár egy Légiforgalmi Irányító (ATC) egység azonosítója, amely meghatározza az ATC rendszert, és így közvetett módon az elhelyezkedését;
- a második pár egy ATC egység kiválasztó, amelyet az ATC egységen belül lévő meghatározott végpont megjelölésére lehet használni.

C.4.2.5. A végleges NSAP címzés felépítése a következőképpen alakul.

AFI	DSP	
48	ATC egység azonosító	ATC egység kiválasztó

C.4.3. Az ATC Egység azonosítóinak és kiválasztóinak kiosztása

C.4.3.1. Mindegyik ATC rendszer egyedi ATC egység azonosítóval való ellátása az Eurocontrol feladatkörébe tartozik, míg az ATC egység kiválasztóit az ATC Igazgatóság vagy Szervezet illetékes hatósága fogja kiosztani.

C.5. Protokoll specifikáció

C.5.1. A protokoll az ISO/IEC 8878-ban meghatározott az X.25. (1980)-hoz készített Alhálózat-Függő Megfelelési Protokoll-on alapszik, a következő eltérésekkel:

— a Gyors Kiválasztás felhasználói funkció nem működik; bár a Gyors Kiválasztás funkcióval elérhető kiterjedt formátumú Felhasználói Adat mező használatára vonatkozó kódolást, ISO/IEC 8878 A. Melléklet, itt az alap formátumú Felhasználói Adat mezővel a CALL REQUEST (HÍVÁS KÉRÉS) és INCOMING CALL (BEJÖVŐ HÍVÁS) csomagokban használják, mivel az engedélyezett hálózati szolgáltatási paraméterek korlátozásai biztosítják, hogy a kódolt információ elférjen 16 oktetben;

— a hálózat szolgáltatási paraméterek közül csak a hívott és hívó NSAP címzéseket (és csak a meghatározott formában) küldik el a CALL REQUEST (HÍVÁS KÉRÉS) csomagban;

— a CALL ACCEPTED (HÍVÁS ELFOGADVA), CALL CONNECTED (HÍVÁS KAPCSOLVA), CLEAR REQUEST (TÖRLÉS KÉRÉS) vagy CLEAR INDICATION (TÖRLÉS JELZÉS) csomagokban a Felhasználói Adat mező nem használatos;

— a hálózati kapcsolat létrehozására és megszüntetésére vonatkozó egyéb eljárás nem használható;

— a D-bit felhasználásával történő vételi nyugtázás nem támogatott.

C.5.2. Címzés kódolása

A hívó és hívott NSAP címeket az ISO/IEC 8348 A. Mellékletében meghatározottak szerint kell kódolni a bináris kódolás felhasználásával.

C.5.3. A Felhasználási Adat mező kódolása

C.5.3.1. A fent meghatározott követelmények eredményeként a CALL REQUEST (HÍVÁS KÉRÉS) és INCOMING CALL (BEJÖVŐ HÍVÁS) csomagokban lévő Felhasználói Adat mezőt az alábbiak szerint kell kódolni. Mind a 16 oktetet továbbítani kell.

Felhasználási Adat mező kódolása

Mező leírása	Felső semi oktet	Alsó semi oktet
0. oktet: Protokoll identitás	bin (1000)	bin (0100)
1. oktet: Közlemény kódolásának típusa	bin (0010)	bin (0000)
2. oktet: Közlemény kódjának értéke (N CR)	bin (0000)	bin (0001)
3. oktet: Paraméter típus = Hívott NSAP	bin (1100)	bin (1001)
4. oktet: Paraméter hosszúság	bin (0000)	bin (0110)
5. oktet: Paraméter érték (első oktet) = AFI érték	bin (0100)	bin (1000)
6. oktet: Paraméter érték (második oktet) = ATC egység azonosító	felső rendű számjegy	alsó rendű számjegy
7. oktet: Paraméter érték (harmadik oktet) = ATC egység kiválasztó	felső rendű számjegy	alsó rendű számjegy
8. oktet: Paraméter típus = Hívó NSAP	bin (1100)	bin (1011)
9. oktet: Paraméter hosszúság	bin (0000)	bin (0110)
10. oktet: Paraméter érték (első oktet) = AFI érték	bin (0100)	bin (1000)
11. oktet: Paraméter érték (második oktet) = ATC egység azonosító	felső rendű számjegy	alsó rendű számjegy
12. oktet: Paraméter érték (harmadik oktet) = ATC egység kiválasztó	felső rendű számjegy	alsó rendű számjegy
13. oktet: A jövőbeni használatra fenntartva	bin (0000)	bin (0000)
14. oktet: A jövőbeni használatra fenntartva	bin (0000)	bin (0000)
15. oktet: A jövőbeni használatra fenntartva	bin (0000)	bin (0000)

C.5.4. Az INCOMING CALL (BEJÖVŐ HÍVÁS) csomagok címzésének kezelése

C.5.4.1. DTE Címzések

Egy INCOMING CALL (BEJÖVŐ HÍVÁS) csomagban lévő hívó DTE címzés érvényességét a rendszerben lévő érvényes távoli DTE címzések helyi listája alapján kell ellenőrizni. Amennyiben érvénytelen címzés fordul elő, a hívást törölni kell.

C.5.4.2. NSAP Címzések

Egy INCOMING CALL (BEJÖVŐ HÍVÁS) csomagban lévő, a fentebb leírt módon kódolt hívó NSAP címzés érvényességét a rendszerben lévő érvényes távoli NSAP címzések helyi listája alapján kell ellenőrizni. Amennyiben érvénytelen címzés fordul elő, a hívást törölni kell.

C.5.5. Adatátvitel

C.5.5.1. Az NSDU-k egy ADAT csomag Felhasználói Adat mezőjében kerülnek továbbításra.

C.5.5.2. A virtuális áramkör számára megengedett maximális Felhasználói Adatnál hosszabb NSDU-kat fel kell bontani, és Felhasználói Adat mezőkben ADAT csomagok sorozataként kell továbbítani, ahol az utolsó egység kivételével mindegyik maximális hosszúságú és rendelkezik az M-bit-tel [azaz egy Több-bit (More-bit) sorozat].

C.5.5.3. Egy Több-bit sorozat vételekor a Felhasználói Adatmezőket újra össze kell állítani, hogy létrejöjjön a kapott NSDU.

„D” FÜGGELÉK

Profil Specifikus PICS űrlapok

D.1. Bevezetés

D.1.1. Annak a szállítónak, aki egy olyan protokolt vezet be, amely megfelel az „A—C” Függelékekben megadott specifikációknak, ki kell töltenie a következő PICS űrlapokat.

D.1.2. A kitöltött PICS űrlap lesz a szóban forgó bevezetés PICS-e. A PICS egy nyilatkozat arról, hogy a protokoll mely képességei és alternatívái kerültek bevezetésre.

D.1.3. A PICS-eket számos dologra lehet használni, beleértve a következőket is:

- a protokoll bevezetője ellenőrző listaként használhatja, hogy minálisra csökkentse annak esélyét, hogy figyelmetlenségből adódóan esetleg ne feleljen meg a műszaki előírásoknak;
- a szállító és a bevezetés beszerzője vagy lehetséges beszerzője által, mint a bevezetés képességeinek részletes jelzését, mely a műszaki előírások PICS űrlapokkal biztosított értelmezés közös alapjának viszonyításul szolgálhat;
- a bevezetés felhasználója vagy lehetséges felhasználója által, akik számára alapul szolgálhat más bevezetésekkel való együttműködés lehetőségének előzetes ellenőrzéséhez (megjegyzendő, hogy míg az összehangolt működést nem lehet garantálni, az összeférhetetlen PICS-ekből gyakran következtetni lehet az együttműködés elégtelenségére);
- a protokoll ellenőrző által, mint a megfelelő tesztek kiválasztásának alapja, amelyhez mérten értékelheti a bevezetés megfelelését.

D.2. A PICS űrlapok kitöltési útmutatója

D.2.1. A PICS űrlapok általános felépítése

D.2.1.1. Mindegyik PICS űrlap első része a Bevezetés Azonosító és a Protokoll Összegzés, melyet a korábban jelzettek szerint, a szállító, valamint a bevezetés teljes azonosításához szükséges adatokkal kell kitölteni.

D.2.1.2. A PICS űrlap fő részét egy meghatározott formátumú kérdőív képezi. A kérdőív egyes tételeire vonatkozó válaszokat a jobb szélső oszlopban kell megadni. Ez történhet egy egyszerű válasz megjelöléssel, mely egy korlátozott választékot jelent (szokás szerint Igen vagy Nem), vagy érték megadásával, illetve értékek sorozatának vagy tartományhatárának megadásával.

D.2.1.3. Egykitöltött PICS űrlapot, amelybármilyen Kiegészítő (Additional Information) vagy Kivételes Információt (Exception Information) foglal magába, a szóban forgó bevezetés Protokoll Bevezetési Megfelelési Nyilatkozatának (Protocol Implementation Conformance Statement) kell tekinteni.

D.2.2. Kiegészítő Információk

A Kiegészítő Információk tételei lehetővé teszik a szállító számára, hogy a PICS értelmezését megkönnyítő további információkat biztosítson.

D.2.3. Kivételekre vonatkozó információk

D.2.3.1. Néha megtörténhet, hogy a szállító egy kötelező vagy tiltott státusszal rendelkező tételre kíván válaszolni (miután bármilyen feltételt alkalmazott) oly módon, mely ellentétes a jelzett követelménnyel. Ilyen esetre nincsen előre nyomtatott válasz a Támogatás (Support) oszlopban, helyette a szállítónak kell beírnia a hiányzó választ a Támogatás (Support) oszlopba, egy a Kivételes Információ (Exception Information) tételére utaló X<i> hivatkozással.

D.2.3.2. A szállítónak kell biztosítania a megfelelő magyarázatot a Kivételes (Exception) tételre vonatkozóan.

D.2.3.3. Az a bevezetés, amelyhez Kivételes (Exception) tétel szükséges, illetéknéppen nem felel meg ennek a specifikációnak.

D.2.4. Feltételes tételek

D.2.4.1. A „<tétel/item/> : <s>” függőség jelzés a Státusz oszlopban egyedi függő tételeket jelöl meg, ahol a „<tétel/item/>” a tételre való hivatkozás, mely a néhány egyéb tétel számára készült táblázat első oszlopában jelenik meg, és az „<s>” egy státusz jelző, mely a következő lehet: M, O, O.<n> vagy X.

D.2.4.2. Ha a feltételes jelölés értelmében a tétel támogatottként van jelölve, a feltételes tétel alkalmazható, és a státuszát az „<s>”jelzés adja meg: a Támogatás oszlopot a szokásos módon kell kitölteni. Máskülönben a feltételes tétel nem mérvadó, és a Nem Alkalmazható (NA) [Not Applicable (NA)] választ kell megjelölni.

D.2.4.3. Minden olyan tételt, mely hivatkozását használják egy feltételes jelben, csillaggal jelölnék meg a Tétel (Item) oszlopban.

D.3. Az Üzenettovábbítási Protokolhoz való PICS űrlap

D.3.1. Rövidítések és speciális szimbólumok

D.3.1.1. Státusz szimbólumok

M: Kötelező (Mandatory)

O: Választható (Optional)

D.3.1.2. Tétel hivatkozások

A PICS űrlapok tételeit emlékeztető jellegű tétel hivatkozások azonosítják. A kapcsolatos funkciókkal foglalkozó PICS tételeket olyan tételazonosítóval jelölik, mely a tétel hivatkozások azonos kezdőbetűit vagy betűpárjait (nagybetűs szedéssel) megosztva használja. Itt következik ezen kezdőbetűk listája, olyan sorrendben, amilyen sorrendben a PICS űrlapon a tételek csoportjai előfordulnak:

— MTsy, MTop, MTst, MTor	közlemény típusok
— MAE, MAR, MCI, MDT, MAV	eljárások
— MEsu, MEsd, MEhb, MEty	kódolások
— MNmsg	közlemény méret
— Ts, Tr	időzítők

D.3.2. Azonosítás

Üzenet átvitel bevezetés azonosítás

Szállító	
A PICS kérdőívekkel foglalkozó kapcsolattartó személy megnevezése	
Bevezetés elnevezés/verzió	
Eszköz megnevezés/verzió	
Operációs rendszer név/verzió	
Más érintett hardware és operációs rendszerek	
Rendszer elnevezés (amennyiben alkalmazható)	

D.3.3. Közlemény Átviteli Protokol Bevezetése

Tétel	Jellemző tulajdonság	Hivatkozások	Státusz	Támogatás
	Támogatja-e a következő közlemény típusokat:	A.4.2.		
MTsy	— rendszer közlemények		M	Igen ☐
MTop	— üzemelési közlemények		M	Igen ☐
MTst	— státusz közlemények		O	Nem ☐ Igen
MTor	— üzemeltetői közlemények		O	Nem ☐ Igen
MAE	Kapcsolat létesítési eljárások	A.4.3.	M	Igen ☐
MAR	Kapcsolat megszüntetési eljárás	A.4.5.	M	Igen ☐
MCI	Kapcsolat egységességi eljárás	A.4.7.	M	Igen ☐
MDT	Adatátviteli eljárás	A.4.4.	M	Igen ☐
MAV	Kapcsolat újralétesítési eljárás	A.4.9.	M	Igen ☐

Tétel	Jellemző tulajdonság	Hivatkozások	Státusz	Támogatás
	Rendszer közlemények kódolása:	A.4.10.1., A.4.10.3.		
MEsu	— Indítás/STARTUP	A.4.10.3.	M	Igen ☐
MEsd	— Lezárás/SHUTDOWN	A.4.10.3.	M	Igen ☐
MEhb	— órajel/HEARTBEAT	A.4.10.3.	M	Igen ☐
MEty	A TYP mező kódolása más közlemény típusok számára	A.4.10.1., A.4.10.4	M	Igen ☐
MNmsg	Támogatott közlemény törzs maximális mérete	A.4.10.2.	legalább 4096 oktet	Érték:
	Támogatott időzítő értékek:	A.4.7		
Ts	— kapcsolat egység órajel /		M	Igen ☐ Értékek:
Tr	— kapcsolat egység idő túllépés		Tr > 2Ts	Igen ☐ Értékek:

D.4. A közlemény fejléc protokolhoz való PICS űrlap

D.4.1. Rövidítések és speciális szimbólumok

D.4.1.1. Státusz Szimbólumok

M: Kötelező (Mandatory)

O: Választható (Optional)

O.<n>: Választható, de legalább egy ugyanolyan számú <n> választható szolgáltatási csoport támogatása szükséges

X: tiltott (prohibited)

<tétel>: feltételes tétel jelzése, a <tétel>-nek szánt támogatástól függően (lásd D.2.4.)

D.4.1.2. Rövidítések

NA nem alkalmazható

D.4.1.3. Tétel hivatkozások

A PICS űrlapok tételeit emlékeztető jellegű tételhivatkozások azonosítják. A kapcsolatos funkciókkal foglalkozó PICS tételeket olyan tételazonosítóval jelölik, mely a tételhivatkozások azonos kezdőbetűit vagy betűpárjait (nagybetűs szedéssel) megosztva használja. Itt következik ezen kezdőbetűk listája, olyan sorrendben, amilyen sorrendben a PICS űrlapon a tételek csoportjai előfordulnak.

- IHC1, IHC2, IHC3, IHC4, IHCC összeköttetés létrehozása
- IHR1, IHR2 összeköttetés megszüntetése
- IHT1, IHTx adatátvitel
- Tcr időzítő

D.4.2. Közlemény fejléc bevezetési azonosítás

Szállító	
A PICS kérdőívekkel foglalkozó kapcsolattartó személy megnevezése	
Bevezetés elnevezés/verzió	
Eszköz megnevezés/verzió	
Operációs rendszer név/verzió	
Más érintett hardverek és operációs rendszerek	
Rendszer elnevezés (amennyiben alkalmazható)	

- | | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| — SNDCP1 | protokol ID mező |
| — NCRdae, NCRgae, NCCx, NDRx | a protokol közlemény paraméterei |
| — NCD1, NCD2, NCN1, NCN2 | a címek érvényességének megállapítása |
| — NDT | adatátvitel |

D.5.2. Hálózati bevezetés azonosítás

Szállító	
A PICS kérdőívekkel foglalkozó kapcsolattartó személy megnevezése	
Bevezetés elnevezés/verzió	
Eszköz megnevezés/verzió	
Operációs rendszer/verzió	
Más érintett hardverek és operációs rendszerek	
Rendszer elnevezés (amennyiben alkalmazható)	

D.5.3. Hálózati protokoll bevezetés

Tétel	Jellemző tulajdonság	Hivatkozások	Státusz	Támogatás
SNDCP1	A Hívás Kérés (CALL REQUEST) Hívás felhasználási adatmezője a protokoll ID mezőben	C.5.1.	M	Igen ☐
	Az N—CR közleményekben lévő paraméterek:	C.5.1.		
NCRdae	— hívott cím mellékállomásai		M	Igen ☐
NCRgae	— hívó cím mellékállomásai		M	Igen ☐
NCCx	N—CC közleményekben lévő paraméterek: nincs	C.5.1.	M	Igen ☐
NDRx	N—DR közleményekben lévő paraméterek: nincs	C.5.1.	M	Igen ☐
	A címzés érvényességének megállapítása:	C.5.4.		
NCD1	— hívó DTE cím		M	Igen ☐
NCD2	— hívott DTE cím		O	Nem ☒
NCN1	— hívó NSAP cím		M	Igen ☐
NCN2	— hívott NSAP cím		O	Nem ☐ Igen ☐
NDT	Adatátviteli eljárás	C.5.5.	M	Igen ☐

„E” FÜGGELÉK

Profil Követelmények Listája

E.1. Bevezetés

E.1.1. Ebben a Függelékben található az ezen EUROCONTROL Műszaki előírás Dokumentumban meghatározott FDE ICD profil PRL-je. Az ennek a profilnak megfelelő bevezetés Bevezetés Megfelelési Nyilatkozatát az alábbi utasításoknak megfelelően kell létrehozni.

E.1.2. Egy megfelelő bevezetésnek eleget kell tennie az ebben a profilban hivatkozott alap műszaki előírások kötelező megfelelési követelményeinek.

E.2. A PRL és a PICS proformák szerepe

Ez a rész (E.2.) tájékoztató jellegű státusszal bír: jelen EUROCONTROL Műszaki előírás ezen része nem képezi az előírások szerves részét.

— A megfelelési követelményeknek a PRL és PICS proformák táblázatos formájában történő megjelenítésének célja, hogy egy ellenőrző listát biztosítson azon jellemző tulajdonságokra nézve, amelyeket be kell vagy be lehet vezetni. Az alapul szolgáló elvek az ISO/IEC 9646-1 (14. sz. hivatkozás) (ITU-T Ajánlás X.290 ezzel megegyezik) és az ISO/IEC TR 10000-1-ben (2. sz. hivatkozás) kerültek meghatározásra és leírásra.

— Egy profil számos alap műszaki előírás lehetőségeit egyesíti és válogatja ki annak érdekében, hogy eleget tegyen egy speciális információ feldolgozási funkciónak. Mindegyik alap műszaki előírás rendelkezik egy PICS űrlappal, amely felsorolja a műszaki előírás követelményeit. A PRL magába foglalja a profil által korlátozott alap műszaki előírás PICS űrlap egyes tételeinek alkészletét, valamint a speciális profil követelményeket; meghatározza a profilnak való megfeleléshez az alap műszaki előírás PICS űrlapokon megkövetelt válaszokat. Továbbá a PRL profil specifikus PICS típusú tételeket is tartalmazni fog (legalábbis lesz egy tétel, amely azt fogja ellenőrizni, hogy az összes megkövetelt PICS űrlap helyesen lett-e kitöltve); ezeket a tételeket az alap műszaki előírás PICS űrlapokkal együtt kell kitölteni. A kitöltött űrlapok együtt alkotják a profil Bevezetés Megfelelési Nyilatkozatát (ICS).

— Egy profilnak való megfelelési igényt a PRL-nek megfelelően kitöltött PICS űrlapnak kell alátámasztania. Ennek az anyagnak a haszna az FDE ICD bevezetés közbeszerzési megközelítésén fog múlni.

— Egy FDE bevezetésére számos megközelítési lehetőség képzelhető el:

- = egy Nemzeti Igazgatóság vagy Szervezet által történő házon belüli bevezetés: a PRL-t a követelmény specifikációk és a bevezetés elfogadást tesztelő specifikációk alapjaként kell használni; a kitöltött ICS-t az elfogadási eljárás részeként ajánlatos létrehozni;
- = a profilnak egy vállalkozó által történő bevezetése: az anyagot ugyanúgy használják fel és hozzák létre, mint a házon belüli bevezetés esetében; de a vállalkozónak kell az ICS-t biztosítania, és ennek szükségességét szerződésbe foglalandó követelménynek kell tekinteni;
- = a profil egy vállalkozó által történő bevezetése, mely egy kulcsátadással szállítandó rendszer szerződésének vagy rendszerintegrációs szerződés része: az anyagot ugyanúgy használják fel és hozzák létre, mint a házon belüli bevezetés esetében, de a vállalkozótól meg kell követelni, hogy azt vállalkozásának keretén belül végezze, és hogy a kitöltött ICS-t is biztosítsa. A profilnak való megfelelés biztosítja például, hogy egy szállító, aki két igazgatóságnak dolgozik, ne tudja benyújtani az FDE követelményeknek való megfeleléshez a saját protokollját, és ezáltal az irányítást a szerződő igazgatóság kezébe adja;
- = kész („off-the-shelf”) termék integrálása egy profil bevezetésbe az előző esetek bármelyikében: a termék szállítójától meg kell követelni, hogy a termékre vonatkozó PICS űrlapokat az itt megadott PRL-nek megfelelően kitöltve biztosítsa, és hogy garantálja a terméknek az alkalmazott profil követelményeknek való megfelelését; ezt a PICS-et ezt követően a profil ICS részeként lehet továbbítani.

— A bevezetést követően az ICS-t a bevezetés dokumentációjának kell tartani; fel lehet használni más igazgatóságokkal való együttműködés előrejelzésére, illetve azon változások meghatározására, amelyek más protokollokra való áttérésekhez szükségesek lehetnek.

E.3. Jelölési rendszer

E.3.1. A következő jelöléseket használják a PRL-ben a jellemző tulajdonságok státuszának jellemzésére:

- m: kötelező (mandatory)
- o: választható (optional)
- : nem alkalmazható (azaz a profil terjedelmén belül logikailag lehetetlen)
- x: kizárva

E.3.2. A következő állítás jelzések használatosak:

- < állítás > : olyan tételek csoportját vezeti be, amelyek közül mindegyik feltételes az < állítás > vonatkozásában (a csoport kiterjedését a rajz mutatja)
- < állítás > : egyetlen tételt vezet be, amely feltételes az < állítás > vonatkozásában.

E.3.3. Az alap műszaki előírás követelményeket a megfelelő jelölések nagybetűs változatának használatával mutatják (azaz M, O, O.<n>, X).

E.4. A PICS űrlapok kitöltési útmutatója

E.4.1. A profil PICS biztosítása érdekében a hivatkozott alap műszaki előírások PICS űrlapjait, valamint az ebben a Függelékben található további profillal kapcsolatos PICS tételeket ki kell tölteni.

E.4.2. Ahol ez a profil az alap műszaki előírások jellemző tulajdonságait finomítja, ott az ebben a PRL-ben kifejezett követelményeket kell alkalmazni (amint azt a „profil tulajdonságok” oszloppal rendelkező PRL tételek jelzik) az alap műszaki előírás PICS űrlapok megengedhető válaszainak korlátozására.

E.4.3. Ahol ez a profil további követelményeket állít, ott az ilyen tételek válasz oszlopát ki kell tölteni. Ebben az oszlopban mindegyik választ vagy a válasz jelzett készletéből kell kiválasztani, vagy az oszlopnak megfelelően egy paraméter értéket vagy értékeket, illetve értékek skáláját kell tartalmaznia.

E.4.4. Amennyiben a következő követelménynek nem tesznek eleget, kivételes információval kell szolgálni az X < i> hivatkozás megadásával, ahol az < i> a meg nem felelés velejáró magyarázatának egyéni azonosítója.

E.6. Megfelelési nyilatkozat

E.6.1. Megfelelési Áttekintés

1. Táblázat:

Szállító	
A PICS kérdőívekkel foglalkozó kapcsolattartó személy megnevezése	
Bevezetés elnevezés/verzió	
Eszköz megnevezés/verzió	
Operációs rendszer név/verzió	
Más érintett hardverek és operációs rendszerek	
Rendszer elnevezés (amennyiben alkalmazható)	
Nyilatkozat dátuma	
Az alapvető műszaki előírások jellemző tulajdonságai ezen PRL követelményeivel összhangban kerültek bevezetésre?	Igen ☐
— Jelen profil „A” Függeléke	Igen ☐
— Jelen profil „B” Függeléke	Igen ☐
— Jelen profil „C” Függeléke	Igen ☐
— ISO/IEC 8208	Igen ☐
— ISO/IEC 7776	Igen ☐
— ITU-T X.25 (1993) 1 pont	Igen ☐
Az alapvető műszaki előírásokhoz a kitöltött PICS proformák mellékelve vannak?	Igen ☐

Megjegyzés: Amennyiben nem „Igen” az összes válasz, akkor jelen profilnak nem felel meg.

E.6.2. Dinamikus megfelelési követelmények

2. Táblázat: Dinamikus megfelelési követelmények

Támogatja-e a rendszer a legalább 4097 oktet méretű TSDU-t?	Igen ☐
Támogatja-e a rendszer a legalább 4105 oktet méretű NSDU-t?	Igen ☐
A TSDU-k összevonása és szétidarabolása tiltott-e?	Igen ☐
Támogatja-e a rendszer a Nem műszaki előírás Előre beállított 256-os Csomag Méretet az átvitel mindkét irányában?	Igen ☐
Az NSAP címeket csak a „C” Függelékben meghatározott formában küldik-e?	Igen ☐
A D-bit-et 0-ra állítják-e a Hívás kérés (CALL REQUEST), Hívás elfogadás (CALL ACCEPTED) és Adat (DATA) csomagokban?	Igen ☐

E.7. Felső rétegű követelmények

3. Táblázat: Közlemény Átviteli Protokoll

Alap műszaki előírás jellemző tulajdonságai			
Tétel	Közlemény Átviteli Protokoll	Hivatkozások	Státusz
MTst	— státusz közlemények	A.4.2.	O
MTor	— üzemeltetői közlemények	A.4.2.	O

Profil tulajdonságok	
Hivatkozások	Státusz
	ox
	ox

E.8. Alsó rétegű követelmények

E.8.1. Átvitel rétegű követelmények

4. Táblázat: Közlemény Fejléc Protokoll

Alap műszaki előírás jellemző tulajdonságai			
Tétel	Közlemény Fejléc Protokoll	Hivatkozások	Státusz
IHTx	Az ADEST, DEST, AEMM, EMM és ADR mezők használata a '40'H-től eltérő értékeknél	B.4.4.	O

Profil tulajdonságok	
Hivatkozások	Státusz
	ox

E.8.2. Hálózati rétegű követelmények

A megadott PRL-ek a PICS űrlap alapján készültek. Az 'Alap' műszaki előírás tulajdonságok alatt a 'Hivatkozások' oszlopban a következő táblázatok bejegyzései a fenti műszaki előírásban lévő pontokra hivatkoznak.

E.8.2.1. Általános DTE jellemzők

5. Táblázat: Általános DTE jellemzők

Alap műszaki előírás tulajdonságok			
Tétel	Általános DTE jellemzők	Hivatkozások	Státusz
Vs	A szolgáltatás támogatja: — tényleges hívás		O.1
Vp	— állandó virtuális áramkör		O.1
Ec/3	A környezet támogatja: — DTE/DCE (1993)	3., 3.2.	O.2
Ec/8	— DTE/DCE (1988)		O.2
Ec/4	— DTE/DCE (1984)		O.2
Ec/0	— DTE/DCE (1980)		O.2
Et/t	— DTE/DTE állandó szerepben mint DTE		O.2
Et/c	— DTE/DTE állandó szerepben mint DCE		Vs: O.2
Et/d	— DTE/DTE dinamikus szerepváltással	4.5.	Vs: O.2
M8	A csomag sorrend számozást támogatja: — Modulo 8	13.2., 12.1.1., 3. táblázat	O.3
M128	— Modulo 128	13.2., 12.1.1., 3. táblázat	O.3
	A Hivatkozási Szám lehetséges felhasználói berendezést támogatja, az alternatív Logikai Csatorna Azonosító kijelöléséhez:	13.29., 13.29.1., 13.29.2., 13.29.3., 13.29.4., 31. ábra	

Profil tulajdonságok	
Hivatkozások	Státusz
	m
	x
6.3.2.	o.2
6.3.2.	o.2
6.3.2.	o.2
6.3.2.	o.2
6.3.2.	o.2
6.3.2.	o.2
6.3.2.	o.2
	x
	m
	x

Alap műszaki előírás tulajdonságok			
Tétel	Általános DTE jellemzők	Hivatkozások	Státusz
RNa	— a logikai csatornák tartományainak használatára való visszatérés nélkül	13.29.2.1.	Et: O ¬ Et: X
RNb	— a logikai csatornák tartományainak használatára való lehetséges visszatéréssel	13.29.2.1.	Et: O ¬ Et: X

Profil tulajdonságok	
Hivatkozások	Státusz
	x
	x

E.8.2.2. Eljárások, csomag típusok és csomag formátumok

6. Táblázat: A logikai csatornáktól független csomag rétegű funkciók

Alap műszaki előírás tulajdonságok			
Tétel	A logikai csatornáktól független csomag rétegű funkciók	Hivatkozások	Státusz
	A rendszer támogatja-e a következő csomag rétegű funkciókat:		
Z2s	Diagnosztikus csomag küldése	12.7., 24. táblázat	Et: O ¬ Et: X
Z4i	On-line berendezés bejegyzésének kezdeményezése: — Bejegyzési kérelem (REGISTRATION REQUEST) küldése — Bejegyzés visszaigazolásának (REGISTRATION CONFIRMATION) vétele	13.1., 13.1.1.1., 13.1.1.3., 13.1.1.4., 12.9.1., 12.9.2., 10. táblázat	O
Z4r	On-line berendezés bejegyzésére válaszol: — Bejegyzési kérelem (REGISTRATION REQUEST) vétele — Bejegyzés visszaigazolás (REGISTRATION CONFIRMATION) küldése	13.1., 13.1.1.1., 13.1.1.4., 12.9.1., 12.9.2., 10. táblázat	Et: O

Profil tulajdonságok	
Hivatkozások	Státusz
	x
	ox
	—

7. Táblázat: A hívás felépítése

Alap műszaki előírás tulajdonságok			
Tétel	Hívás felépítése	Hivatkozások	Státusz
	A rendszer támogatja-e a kimenő Tényleges hívásokat:	5.2.1., 5.2.5., 33. táblázat	
S1a	— Gyors kiválasztás, ahol a válaszra nézve nincs korlátozás?	5.2.4., 13.16.	O
S1b	— Gyors kiválasztás korlátozott válaszással?	13.16.	O
S1c	— nem Gyors kiválasztás?	5.2.4.	O
SP1b	Hívás kérés (CALL REQUEST), alapvető formátum	12.2.3.1.	S1c: M S1ab: O.4

Profil tulajdonságok	
Hivatkozások	Státusz
	x
	x
	m
	m

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	Hívás felépítése	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
SP1e	Hívás kérés (CALL REQUEST) küldése, kibővített formátum	12.2.3.1., 12.2.3.2.	S1ab: O.4		x
SP2b	Hívás kapcsolva (CALL CONNECTED) vétele, alapvető formátum	12.2.4.1.	S1ac: M		m
SP2e	Hívás kapcsolva (CALL CONNECTED) vétele, kibővített formátum	12.2.4.1., 12.2.4.2.	S1a: M		—
	A kimenő tényleges hívások esetében az alternatív címzés támogatott-e:	13.28.			
	— A = 1 használatával és kibővített Címzés blokk formátummal?	13.28.2.1., 12.2.1.2.	Ec/3: O ¬ Ec/3: X		x
	— A Hívott Cím Alállomás Berendezés?	13.28.2.2.	Ec/3: O ¬ Ec/3: X		x
	A bejövő tényleges hívások támogatottak-e:	5.2.2., 5.2.5., 33. táblázat			
S2a	— Gyors kiválasztás, vételi képességgel?	5.2.3., 13.17.	O		—
S2b	— Gyors kiválasztás, mindig kitörölve?	13.17.	O		m
S2c	— nem Gyors kiválasztás vételi képességgel?	5.2.3.	O		m
S2d	— nem Gyors kiválasztás, mindig kitörölve?	5.2.3.	O		x
SP3b	Bejövő hívás (INCOMING CALL) vétele, alapvető formátum	12.2.3.1.	S2: M		m
SP3e	Bejövő hívás (INCOMING CALL) vétele, kibővített formátum	12.2.3.1., 12.2.3.2.	S2ab: M S2axc: O.5		—
SP4b	Hívás elfogadva (CALL ACCEPTED) küldése, alapvető formátum	12.2.4.1.	S2c: M S2axc: O.5		m
SP4e	Hívás elfogadva (CALL ACCEPTED) küldése, kibővített formátum	12.2.4.1., 12.2.4.2.	S2axc: O.5 S2anc: O		—
	A D-bit-ben való megállapodás támogatott-e:				
DN1	— a kimenő Tényleges hívásoknál	6.3.	S1ac: O		m
DN2	— a bejövő Tényleges hívásoknál	6.3.	S1ac: O		m

8. Táblázat: Hívás törlés

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	Hívás törlés	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
	A hívás törlés támogatott-e a következő esetekben:	5.5.4., 33. táblázat			
C1	— válasz a törlés jelzésére	5.5.2.	O		m
C2a	— egy kimenő Tényleges hívás kísérletének megszakítása	5.4., 5.5.1., 5.5.3.	S1: O		o
C2b	— egy bejövő Tényleges hívás visszautasítása	5.3., 5.5.1., 5.5.3.	S2bd: M S2acxbd: O		m
C2c	— egy létrehozott Tényleges hívás törlésének kezdeményezése	5.5.1., 5.5.3.	O		o
CP1b	Törlés jelzés (CLEAR INDICATION) vétele, alapvető formátum	12.2.5.1.	Cany: M		m
CP1e	Törlés jelzés (CLEAR INDICATION) vétele, kibővített formátum	12.2.5.1., 12.2.5.2.	Cany: M		—
CP2b	Törlés visszaigazolás (CLEAR CONFIRMATION) küldése, alapvető formátum	12.2.6.1.	C1: M		m
CP2e	Törlés visszaigazolás (CLEAR CONFIRMATION) küldése, kibővített formátum	12.2.6.1., 12.2.6.2.	C1m: M		x
CP3b	Törlés kérés (CLEAR REQUEST) küldése, alapvető formátum	12.2.5.1.	C2a: M C2bcxa: O.6		m
CP3e	Törlés kérés (CLEAR REQUEST) küldése, kibővített formátum	12.2.5.1., 12.2.5.2.	C2bcxa: O.6 C2axbc: X		
CP4b	Törlés visszaigazolás (CLEAR CONFIRMATION) vétele, alapvető formátum	12.2.6.1.	C2: M		m
CP4e	Törlés visszaigazolás (CLEAR CONFIRMATION) vétele, kibővített formátum	12.2.6.1., 12.2.6.2.	C2nci: M		—

9. Táblázat: A logikai csatornák helyreállítása

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	A logikai csatornák helyreállítása	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
	A helyreállítás támogatott-e:	8., 8.4., 34. táblázat			
RSi	— kezdeményezőként Helyreállítás kérés (RESET REQUEST) küldése Helyreállítás visszaigazolás/jelzés (RESET CONFIRMATION/INDICATION) vétele	8.1., 8.3., O 12.5.1., 12.5.2., 12.5.1.		mm	

Alap műszaki előírás tulajdonságok			
Tétel	A logikai csatornák helyreállítása	Hivatkozások	Státusz
RSr	— válaszadóként Helyreállítás jelzés (RESET INDICATION) vétele Helyreállítás visszaigazolás (RESET CONFIRMATION) küldése	8.2. 12.5.1., 12.5.2.	O

Profil tulajdonságok	
Hivatkozások	Státusz
	mm

10. Táblázat: Hiba eljárások

Alap műszaki előírás tulajdonságok			
Tétel	Hiba eljárás (Tényleges Hívás Szolgáltatás)	Hivatkozások	Státusz
	A HIBA-C (ERROR-C) eljárás:	5.2.1., 5.4., 8.1., 33. táblázat	
W1a	— törli a Tényleges hívást		O.7
W1b	— újból elindítja a csomag réteget		O.7
	A tényleges hívásokhoz a HIBA-R (ERROR-R) eljárás:	6.3., 6.4., 6.6., 6.8.1., 6.8.2., 7.1.3., 7.1.4., 8.2., 11.2.1., 13.4.1., 34—36. táblázat	
W2sc	— újból elindítja a csomag réteget		O.8

Profil tulajdonságok	
Hivatkozások	Státusz
	m
	x
	x

11. Táblázat: Az átvitel megszakítása

Alap műszaki előírás tulajdonságok			
Tétel	Az átvitel megszakítása	Hivatkozások	Státusz
Is	A megszakítás küldése támogatott-e? — Megszakítás kérés (INTERRUPT REQUEST) küldése — Megszakítás visszaigazolás (INTERRUPT CONFIRMATION) vétele	6.8., 6.8.1., 6.8.3., 35. táblázat, 12.3.2., 12.3.3.	O
Ir	A megszakítás vétele támogatott-e? — Megszakítás jelzés (INTERRUPT INDICATION) vétele — Megszakítás visszajelzés (INTERRUPT CONFIRMATION) küldése	6.8., 6.8.2., 6.8.3., 35. táblázat, 12.3.2., 12.3.3.	O

Profil tulajdonságok	
Hivatkozások	Státusz
	ox
	—

12. Táblázat: Adatok küldése

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	Adatok küldése	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
DS1	Az adat (DATA) csomagok küldése támogatott-e	6., 6.1., 7.1.1., 7.1.2., 7.1.3., 12.3.1.	O		mm
	Támogatottak-e a következők:				
DS2	— frissített P(R) értékek vételekor a küldés ablak forgatása	7.1., 7.1.2., 7.1.3.	O		mm
DS4a	— M = 0 küldése az adat (DATA) csomagokban	6.4., 6.5., 6.7.	M		mo.9
DS4b	— M = 1 küldése az adat (DATA) csomagokban	6.4., 6.5., 6.7.	O		mo.9
DS5a	— Q = 0 küldése az adat (DATA) csomagokban	6.6.	O.10		mm
DS5b	— Q = 1 küldése az adat (DATA) csomagokban	6.6.	O.10		ox
DS6	— válaszadás a csomag újbóli elküldésére vonatkozó kérésre (megkapta a Visszautasít (REJECT/csomagokat)	13.4.2., 12.8.	Et: O		—
	— Ablak Forgatás Időzítő Eljárás:				
DS7a	= HIBA-R (ERROR-R) tevékenység lejáratkor	11.2.1(a)	O		ox
DS7b	= csomag újbóli elküldése lejáratkor	11.2.1(b)	Et: O ¬ Et: X		ox
DS8	= a túl hosszú áramlás ellenőrző csomagok elvetése [HIBA-R (ERROR-R) helyett]	36. táblázat Note 2	O		ox

13. Táblázat: Adatok vétele

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	Adatok vétele	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
DR1	Az adat (DATA) csomagok vétele támogatott-e	6., 6.1., 6.2., 7.1.1., 7.1.2., 7.1.3., 12.3.1.	O		mm
	Támogatottak-e a következők:				
DR2	— frissített P(R) értékek küldése által a vétel ablak elforgatása	7.1.2., 7.1.3.	O		mm
DR3	— az áramlás ellenőrzése a Vétel nem kész (RECEIVE NOT READY) és a Vétel kész (RECEIVE READY) küldésével	7.1.5., 7.1.6., 12.4.1., 12.4.2.	O		mm
DR4b	— M = 1 vétele az adat (DATA) csomagokban	6.4., 6.5., 6.7.	O		mm

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	Adatok vétele	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
DR5a	— Q = 0 vétele az adat (DATA) csomagokban	6.6.	O.11.		mm
DR5b	— Q = 1 vétele az adat (DATA) csomagokban	6.6.	O.11.		—
DR6	— a csomag újbóli elküldésére vonatkozó kérés a Visszasutasít (REJECT) csomag elküldése révén	13.4.1., 12.8.	O		ox
	— az érvénytelen P(S)-t tartalmazó adat (DATA) csomagok vételét követő helyreállítás a következő módon:				
DR7a	= HIBA-R (ERROR-R) tevékenység	11.3(a)	O.12.		mm
DR7b	= a csomag újbóli elküldésének kérése	11.3(b)	O.12.		ox
DR7c	= a csomag figyelmen kívül hagyása és helyes újból elküldött csomag várása	11.3(c)	O.12.		ox
	— az érvénytelen Felhasználó Adatot tartalmazó adat (DATA) csomagok vételét követő helyreállítás a következő módon:				
DR8a	= HIBA-R (ERROR-R) tevékenység	11.3(a)	O.13.		mm
DR8b	= a csomag újbóli elküldésének kérése	11.3(b)	O.13.		ox
DR8c	= a csomag figyelmen kívül hagyása és helyes újból elküldött csomag várása	11.3(c)	O.13.		ox
DR9	= Ablak Státusz Átvitel Időzítő eljárás	11.2.2.	O		ox

14. Táblázat: A szállítás visszaigazolása

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	Szállítás visszaigazolása	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
DC	A Szállítás visszaigazolása támogatott-e	6.3., 6.5., 6.7., 7.1.4.	O		x

E.8.2.3. Egyéb tulajdonságok és lehetőségek

15. Táblázat: Az ok értéke és diagnosztikus kódok

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	Az ok értéke és diagnosztikus kódok	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
Y1d	Az elküldött Újraindítás kérés (RESTART REQUEST) csomagokban: — Ok = 128, privát diagnosztikus kódok	12.6.1.1., 12.6.1.2., 24—25. táblázat	O.14.		ox

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	Az ok értéke és diagnosztikus kódok	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
Y2b	A kapott Újraindítás kérés (RESTART REQUEST) csomagokban: — Az ok nem 0 vagy 128, bármely diagnosztikus kód érték	12.6.1.1., 9. táblázat, 12.6.1.2.	EC: M ¬ EC: O		m
Y3d	Az elküldött Törlés kérés (CLEAR REQUEST) csomagokban: — Ok = 128, privát diagnosztikus kódok	12.2.3.1.1., 12.2.3.1.2., 24—25. táblázat	O.15.		ox
Y4b	A kapott Törlés jelzés (CLEAR INDICATION) csomagokban: Az ok nem 0 vagy 128, bármely diagnosztikus kód érték	12.2.3.1.1., 7. táblázat, 12.2.3.1.2.	EC: M ¬ EC: O		m
Y5d	Az elküldött Helyreállítás kérés (RESET REQUEST) csomagokban: — Ok = 128, privát diagnosztikus kódok	12.5.1.1., 12.5.1.2., 24—25. táblázat	O.16.		ox
Y6b	A kapott Helyreállítás jelzés (RESTART INDICATION) csomagokban: — Az ok nem 0 vagy 128, bármely diagnosztikus kód érték	12.5.1.1., 8. táblázat, 12.5.1.2.	EC: M ¬ EC: O		m

E.8.2.4. Felszerelések

16. Táblázat: A Hívás kérés (CALL REQUEST) csomagokban küldött felszerelések

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	A Hívás Kérés (CALL REQUEST) csomagokban küldött felszerelések	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
FS1pi	Áramlás Ellenőrző Paraméter Megegyezés, csomag méretű	13.12., 15.2.2.1.1.	O		x
FS1wi	Áramlás Ellenőrző Paraméter Megegyezés, ablak méretű	13.12., 15.2.2.1.2.	O		x
FS2ib	Alapvető Átviteli Osztály Megegyezés	13.13., 15.2.2.2.1., 20a. táblázat	O		x
FS2ie	Kibővített Átviteli Osztály Megegyezés	13.13., 15.2.2.2.2., 20b. táblázat	O		x

[illegible]

[illegible]

18. Táblázat: A Törlés Kérés csomagokban küldött felszerelések

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	A Törlés kérés (CLEAR REQUEST) csomagokban küldött felszerelések	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
FS10d	A hívott vonali cím megváltozásáról szóló értesítés (Called Line Address Modified Notification)	13.26., 15.2.2.12.	O		x
FS13	Hívás átirányítás kiválasztás (Call Deflection Selection)	13.25.2.2., 15.2.2.10.	O		x
FS99d	A felszerelés jelzőt (Facility Marker) követő helyi nem-X.25 felszerelések	15.1., 18. táblázat	O		x
FS98d	A felszerelés jelzőt (Facility Marker) követő távoli nem-X.25 felszerelések	15.1., 18. táblázat	O		x
FS20d	Felszerelés jelző (Facility Marker), CCITT által meghatározott DTE felszerelések	15.1.	O		x
FS22d	Hívott cím kiterjesztés	14.2., 15.3.2.2.	O		x

19. Táblázat: A Bejövő Hívás csomagokban vett felszerelések

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	A Bejövő Hívás (INCOMING CALL) csomagokban vett felszerelések	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
FR1pi	Áramlás Szabályozási (Flow Control) paraméter Megegyezés, csomag méret	13.12., 15.2.2.1.1.	O		x
FR1wi	Áramlás Szabályozási (Flow Control) paraméter Megegyezés, ablak méret	13.12., 15.2.2.1.2.	O		x
FR2ib	Alap Átviteli Osztály Meg egyezés	13.13., 15.2.2.2.1., 20a. táblázat	O		x
FR2ie	Kibővített Átviteli Osztály Megegyezés	13.13., 15.2.2.2.2., 20b. táblázat	O		x
FR3b	Zárt felhasználói csoport kiválasztás, alap formátum	13.14.6., 15.2.2.3.1.	O		O
FR3e	Zárt felhasználói csoport kiválasztás, kibővített formátum	13.14.6., 15.2.2.3.2.	O		x
FR4b	Zárt felhasználói csoport kimenő elérés kiválasztással (Outgoing Access Selection), alap formátum	13.4.7., 15.2.2.4.1.	O		x
FR4e	Zárt felhasználói csoport Closed User Group kimenő elérés kiválasztással (Outgoing Access Selection), kibővített formátum	13.4.7., 15.2.2.4.2.	O		x

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	A Bejövő Hívás (INCOMING CALL) csomagokban vett felszerelések	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
FR5	Kétoldalú Zárt felhasználói csoport kiválasztás	13.15., 15.2.2.5.	O		x
FR6a	Gyors kiválasztás (Fast Select)	13.16., 13.17., 15.2.2.6.	O		x
FR6b	Visszairányítás (Reverse Charging)	13.18., 13.19., 15.2.2.6.	O		x
FR11	Hívás visszairányítás (Call Redirection) vagy hívás átirányítás (Call Deflection) értesítés	13.25.3., 15.2.2.11.	O		x
FR12i	Átmeneti késleltetés kiválasztás és kijelzés	13.27., 15.2.2.13.	O		x
FR99i	A felszerelés jelzőt (Facility Marker) követő helyi nem-X.25 felszerelések	15.1., 18. táblázat	O		x
FR20i	Felszerelés jelző (Facility Marker), CCITT által meghatározott DTE felszerelések	15.1.	O		x
FR21	Hívó cím kiterjesztés	14.1., 15.3.2.1.			x
FR22i	Hívott cím kiterjesztés	14.2., 15.3.2.2.			x
FR23b	Minimum Átviteli Osztály Megegyezés, alap formátum	14.3., 15.3.2.3.1., 20a. táblázat	O		x
FR23e	Minimum Átviteli Osztály Megegyezés, kibővített formátum	14.3., 15.3.2.3.2., 20b. táblázat	O		x
FR24i	Végponttól végpontig átviteli késés Megegyezés	14.4., 15.3.2.4.	O		x
FR25i	Gyorsított Adat Megegyezés	14.7., 15.3.2.7.	O		x
FR26i	Prioritás	14.5., 15.3.2.5.	O		x
FR27i	Védelem	14.6., 15.3.2.6.	O		x

20. Táblázat: A Kapcsolt Hívás csomagokban vett felszerelések

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	A Kapcsolt Hívás (CALL CONNECTED) csomagokban vett felszerelések	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
FR1pr	Áramlás Szabályozási (Flow Control) paraméter Megegyezés, csomag méret	13.12., 15.2.2.1.1., 14. táblázat	O		x
FR1wr	Áramlás Szabályozási (Flow Control) paraméter Megegyezés, ablak méret	13.12., 15.2.2.1.2., 14. táblázat	O		x
FR2rb	Alap Átviteli Osztály Megegyezés	13.13., 15.2.2.2.1., 20a. táblázat	O		x

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	A Kapcsolt Hívás (CALL CONNECTED) csomagokban vett felszerelések	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
FR2re	Kibővített Átviteli Osztály Megegyezés	13.13., 15.2.2.2.2., 20b. táblázat	O		x
FR10r	A hívott vonali cím megváltozásáról szóló értesítés (Called Line Address Modified Notification)	13.26., 15.2.2.12.	O		x
FR12r	Átmeneti késleltetés kiválasztás és kijelzés	13.27., 15.2.2.13.	O		x
FR99r	A felszerelés jelzőt (Facility Marker) követő helyi nem-X.25 felszerelések	15.1., 18. táblázat	O		x
FR20r	Felszerelés jelző (Facility Marker), CCITT által meghatározott DTE felszerelések	15.1.	O		x
FR22r	Hívott cím kiterjesztés	14.2., 15.3.2.2.	O		x
FR24r	Végponttól végpontig átviteli késés Megegyezés	14.4., 15.3.2.4.	O		x
FR25r	Gyorsított Adat Megegyezés	14.7., 15.3.2.7.	O		x
FR26r	Prioritás	14.5., 15.3.2.5.	O		x
FR27r	Védelem	14.6., 15.3.2.6.	O		x

21. Táblázat: A Szabad jelzés csomagokban vett felszerelések

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	A szabad jelzés (CLEAR INDICATION) csomagokban vett felszerelések	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
FR8ad	Számlázási információk, pénz egység	13.22., 15.2.2.8.2.	O		x
FR8bd	Számlázási információk, rész-számla segment count	13.22., 15.2.2.8.3.	O		x
FR8cd	Számlázási információk, hívás időtartam	13.22., 15.2.2.8.4.	O		x
FR10d	A hívott vonali cím megváltozásáról szóló értesítés (Called Line Address Modified Notification)	13.26., 15.2.2.12.	O		x
FR99d	A felszerelés jelzőt (Facility Marker) követő helyi nem-X.25 felszerelések	15.1., 18. táblázat	O		x
FR20d	Felszerelés jelző (Facility Marker), ITU-T által meghatározott DTE felszerelések	15.1.	O		x
FR22d	Hívott cím kiterjesztés	14.2., 15.3.2.2.	O		x

22. Táblázat: A Szabad Megerősítés csomagokban vett felszerelések

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	A szabad megerősítés (CLEAR CONFIRMATION) csomagokban vett felszerelések	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
FR8af	Számlázási információk, pénz egység	13.22., 15.2.2.8.2.	O		x
FR8bf	Számlázási információk, rész-számla segment count	13.22., 15.2.2.8.3.	O		x
FR8cf	Számlázási információk, hívás időtartam	13.22., 15.2.2.8.4.	O		x

E.8.2.5. Paraméter értékek és tartományuk

23. Táblázat: Paraméter értékek és tartományuk

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	A Paraméter értékek és tartományuk	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
V1s	Mely értékek támogatottak: — Az előre beállított csomag méretek (küldéskor)?	16.2.2.5.	16, 32, 64, 128, 256, 512, 1024, 2048, 4096 oktet	6.3.2.	Legalább 128 és 256
V1r	— Az előre beállított csomag méretek (vételkor)?	16.2.2.5.	16, 32, 64, 128, 256, 512, 1024, 2048, 4096 oktet	6.3.2.	Legalább 128 és 256
V2s	— Az előre beállított ablak méretek, küldéskor?	16.2.2.6.	(M8: az 1—7-ig tartományban)		2
V2r	— Az előre beállított ablak méretek, vételkor?	16.2.2.6.	(M8: az 1—7-ig tartományban)		2

E.8.3. Adatkapcsolat rétegű követelmények

24. Táblázat: Adatkapcsolat Protokoll

Alap műszaki előírás tulajdonságok				Profil tulajdonságok	
Tétel	Adatkapcsolat Protokoll	Hivatkozások	Státusz	Hivatkozások	Státusz
Lm	Többvonalú (Multilink) eljárás	6.	O		ox
Lc	DTE/DCE működés	1., 5.1.	M		mo.1
Lt	DTE/DTE működés	1., 5.1.	O		mo.1
M8	ALAP (Modulo 8) működés	1., 3., 4.1.1.	O.1.		mm
M128	Kibővített (Modulo 128) működés	1., 3., 4.1.1.	O.1.		ox
T4	T4 időzítő eljárás	5.3.2., 5.6.1.	O		mm
SPN1	Egy I-keretben (I-frame) lehetséges bitek Maximális száma (N1)	5.7.3.	$N1 \geq 1080$		$N1 \geq 2104$
SPk	A különálló keretek Maximális száma (k)	5.7.4.	$1 \leq k \leq 7$		$k = 7$

A Kormány tagjainak rendeletei

A földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter 23/2001. (III. 19.) FVM rendelete

a minőségi vágóbaromfi termelés 2001. évi támogatásáról

A Magyar Köztársaság 2001. és 2002. évi költségvetéséről szóló 2000. évi CXXXIII. törvény 109. §-ának (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján — figyelemmel az agrártámogatások igénybevételének általános feltételeiről szóló 273/1997. (XII. 22.) Korm. rendeletre — a pénzügyminiszterrel egyetértésben a következőket rendelem el:

1. §

A vágóbaromfi termékpálya piaci egyensúlyának tartós biztosítása, az alapanyag-termelői és feldolgozó tevékenység stabilizálása és a minden piacon értékesíthető feldolgozott termékekhez szükséges I. osztályú vágóbaromfi alapanyag (MSZ 6918/1997 I. osztályának megfelelő minőség) részarány növelésének elősegítése érdekében agrárpiaci támogatás vehető igénybe.

2. §

(1) A minőségi támogatás mértéke: 6,50 Ft/kg, amelyet összesen legfeljebb háromszázhatvanezer tonna vágóbaromfi után lehet igénybe venni. A támogatásban részesíthető vágóbaromfinak meg kell felelnie az MSZ 6918/1997 előírásaiban meghatározott I. minőségi osztály feltételeinek, valamint e rendelet *mellékletében* vámtarifaszám és MSZ elnevezés szerinti felsorolásnak. A háromszázhatvanezer tonna vágóbaromfi mennyiségen belül legfeljebb egymáshatvanezer tonna lehet a „0105 92 00 99, valamint a 0105 93 00 99 vámtarifaszám alá tartozó Gallus domesticus fajba tartozó 8 hétnél nem idősebb szárnyasok” (a továbbiakban: vágócsirke) és legfeljebb százezer tonna lehet a 0105 99 30 99 vámtarifaszám alá tartozó Pulyka egyéb (a továbbiakban: pecsenye, illetve gigant vágópulyka) mennyisége.

(2) A vágócsirke termékkörben az (1) bekezdésben meghatározott minőség esetén a 3. § szerinti kedvezményezett kör további 7,00 Ft/kg támogatásra jogosult.

(3) A vágóbaromfi éves mennyisége fajonkénti, illetőleg egyes esetekben hasznosítási irányonkénti felosztásáról a

Baromfi Termék Tanács (a továbbiakban: BTT) mint szakmai szervezet köteles gondoskodni. Ennek érdekében minden, a tagsági körébe tartozó és a feltételeknek megfelelő baromfivágóhíd (a továbbiakban: vágóhíd) számára ígérvényt állít ki az adott vágóhíd által a minőségi támogatás igénybevételével 2001. évben felvásárolható vágócsirke, vágópulyka, illetve egyéb vágóbaromfi mennyiségéről.

(4) A BTT az (1) bekezdésben rögzített egymáshatvanezer tonna vágócsirke mennyiségből legalább háromezer tonna mennyiségi keretet köteles elkülöníteni a 2001. év folyamán az Európai Unióba történő baromfihús-kivitellel is jogosító állatorvosi export ellenőrzési számot megszerző és 2001. január 1-jétől érvényes BTT tagsággal és állatorvosi export ellenőrző számmal már rendelkező vágóhidak részére.

(5) A legalább háromezer tonna mennyiségi keretből esetleg megmaradó mennyiséget a BTT legkorábban 2001. október 1-jétől oszthatja fel ezen rendelet feltételeinek megfelelő vágóhidak között.

(6) Ha az adott vágóhíd 2001. évre meghatározott kerete a BTT nyilvántartása alapján kimerül, úgy a továbbiakban felvásárlásra kerülő vágóbaromfi után nem adható ki a 4. § (1) bekezdés f) pontjában meghatározott igazolás, és nem vehető igénybe támogatás.

(7) Az (1) bekezdésben szereplő egymáshatvanezer tonna vágócsirke mennyiségből részesülő és a BTT által kiadott, a (2) bekezdés szerinti ígérvénnyel rendelkező vágóhíd a szabvány szerinti I. osztályú vágócsirkéért e rendelet hatálybalépésének napjától az alapanyag-termelőnek legalább 160,00 Ft nettó árat köteles fizetni kilogrammonként. Ellenkező esetben a BTT által kiadott ígérvény alapján a vágóhíd nem állíthat ki minőséget igazoló bizonylatot a termelő részére a minőségi támogatás igénybevételéhez.

3. §

A támogatást a BTT által számszerűsített mennyiségi keret kimerüléséig veheti igénybe az a természetes személy, jogi személyiségű, illetőleg jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amely alapanyag-termelő, valamint az a saját tulajdonú alapanyaggal rendelkező vágóhíd, amely

- igazolja a BTT tagságát;
- a megtermelt vágóbaromfit érvényes termékértékesítési szerződés alapján adja le a vágóhídon;
- a vágóbaromfit olyan vágóhídon vágatta le, amely e rendelet hatálybalépésének napján BTT tag, és rendelkezik az Európai Unióba történő baromfihús-kivitellel jogosító állatorvosi export ellenőrzési számmal;
- rendelkezik a levágott és vágóhídon minősített vágóbaromfi mennyiségéről és az 1. §-ban rögzített szabvány I. osztályú minőségének megfeleléséről szóló bizonylattal, melyet a hatósági állatorvos és a BTT — helyi megbízottja útján — ellenjegyzett.

4. §

(1) A támogatást az alapanyag-termelő és a vágóhíd (a vágóhídi átvételkor a vágóbaromfi tulajdonosa) a területileg illetékes adóhatóságtól igényelheti e rendelet 3. §-ában rögzített feltételek megléte, illetőleg a következő iratok együttes bemutatása esetén:

a) a vágóhíd által végzett vágóbaromfi minősítésről kiadott bizonylat;

b) a vágóhídi elszámolás (ami integrátori részfinanszírozás esetén negatív előjelű is lehet) a hozzá tartozó számla másolatával, illetve felvásárlási jegy csatolásával;

c) saját tulajdonban lévő baromfitelepről származó vágóbaromfi vágása esetén a minősítő és mérlegelési bizonylat;

d) a 3. § d) pontja szerint hitelesített vágóhídi bizonylat és ezzel együtt a BTT tagságot igazoló irat;

e) amennyiben a vágóhíd nem közvetlenül a baromfi-termelőtől, hanem kereskedő/integrátor útján vásárolja meg a vágóbaromfit, a számlán, illetve az ennek mellékletét képező felvásárlási jegyen az alapanyag-termelő adatainak

is szerepelni kell, melyet a baromfitermelőnek a támogatás igényléséhez rendelkezésre kell bocsátani;

f) a Baromfi Termék Tanács igazolását az igénybe vehető támogatás összegéről.

(2) A támogatást minden hónap 15. napjától lehet az illetékes adóhatóságtól igényelni. Az igénylésnél az adózás rendjéről szóló 1990. évi XCI. törvényt kell alkalmazni.

(3) A támogatás folyósítása az illetékes adóhatóság által a 10032000-01905520 számú APEH Agrárpiaci támogatás, állami felvásárlás számlájáról történik.

5. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba azzal, hogy rendelkezéseit 2001. január 1. napjától kell alkalmazni.

(2) Ez a rendelet 2001. december 31-én hatályát veszti.

Dr. Boros Imre s. k.,
földművelésügyi és vidékfejlesztési minisztert
helyettesítő miniszter

Melléklet a 23/2001. (III. 19.) FVM rendelethez

Vámtarifa termékszám	Árumegnevezés	MSZ szakasza	Vágóbaromfi megnevezése MSZ 6918/1997 szerint
ex 0105 92 00 99	Vágócsirke	1.2.	Pecsenyecsirke (brojler)
ex 0105 93 00 99	Vágócsirke	1.2.	Pecsenyecsirke (brojler)
0105 99 20 99	Liba, egyéb	1.13.	Pecsenyeliba (még nem tépett)
0105 99 20 99	Liba, egyéb	1.14.	Húsliba (fiatal)
0105 99 20 99	Liba, egyéb	1.15.	Zabon nevelt liba
0105 99 20 99	Liba, egyéb	1.16.	Hízott liba (májra hízott liba)
0105 99 30 99	Pulyka, egyéb	1.9.	Pecsenyepulyka (12—15 hetes)
0105 99 30 99	Pulyka, egyéb	1.10.	Gigantpulyka (16—22 hetes)
0105 99 10 99	Kacsa, egyéb	1.18.	Pecsenyekacsa
0105 99 10 99	Kacsa, egyéb	1.20.	Hízott kacsa
0105 99 10 99	Kacsa, egyéb	1.22.	Hízott mulard kacsa
0105 99 10 99	Kacsa, egyéb	1.24.	Hízott pézsmakacsa (barbarie)

A földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter 24/2001. (III. 19.) FVM rendelete

a vágósertés intervenciók áron alapuló minőségi termelési támogatásról

A Magyar Köztársaság 2001. és 2002. évi költségvetéséről szóló 2000. évi CXXXIII. törvény 109. §-ának (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján — figyelemmel az agrártámogatások igénybevételének általános feltételeiről szóló 273/1997. (XII. 22.) Korm. rendelet rendelkezéseire — a pénzügyminiszterrel egyetértésben a következőket rendelem el:

1. §

A vágósertés termékpálya piaci egyensúlyának tartós megteremtése, az alapanyag-termelők és feldolgozói tevékenység jövedelmezőségének stabilizálása érdekében, a SEUROP rendszer szerint minősített S, E, U minőségi osztályú vágósertések termelésének elősegítése érdekében intervenciók támogatás igényelhető.

2. §

(1) Támogatásra jogosult az az alapanyag-termelő, aki
a) rendelkezik az általa a vágósertés értékesítési áráról (alapár) kiállított számlával, illetve felvásárlást igazoló bizonylattal,

b) saját sertést, saját vágóhídon dolgoz fel, ebben az esetben az alapár a 3. § a) pontja szerint közzétett országos heti átlagos piaci árnak (áfa és kompenzációk felár nélküli ár) felel meg,

c) a feldolgozó a (3) bekezdésben meghatározott esetekben.

(2) Ha az alapár S, E, U minőségi kategóriájú vágósertésre az 1. számú mellékletben megállapított irányárnál legalább hat Ft/kilogrammal alacsonyabb (az intervenciók ár alsó határa) az alapanyag-termelő a támogatást a 2. számú mellékletben meghatározott mértékben igényelheti.

(3) Ha az alapár az S, E, U minőségi kategóriájú vágósertésre a 3. számú melléklet szerinti első intervenciók ár értékét legalább tizenöt Ft/kilogrammal meghaladja, a feldolgozó a támogatást e melléklet szerint igényelheti.

3. §

E rendelet alkalmazásában

a) *alapanyag-termelők alapár:* az alapanyag-termelőnek a vágósertésért a vágósertések vágás utáni minősítéséről a

hasított féltettek kereskedelmi osztályba sorolásáról szóló 15/1998. (IV. 3.) FM rendelet (a továbbiakban: R.) szerinti, a hasított melegsúlyra kifizetett, általános forgalmi adó (a továbbiakban: áfa) vagy kompenzációk felár nélküli ár — S, E, U minőségi osztályra külön meghatározva. Az alapanyag-termelő tájékoztatására a Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium Agrárrendtartási Hivatala (a továbbiakban: ARH) hasított súlyra országos heti piaci átlagárát tesz közzé, melyet a Vágóállat és Hús Terméktanács (a továbbiakban: VHT) — 1094 Budapest IX., Gubacsi út 6/B — bocsát az ARH rendelkezésére minden tárgyhéten, pénteken 12 óráig.

A heti országos piaci átlagárát az ARH a tárgyhétet követő szerdán megjelenő Magyar Mezőgazdaság című hetilapban teszi közzé;

b) *alapanyag-termelő:*

ba) az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, akinek a vágósertés hizlalás céljából legalább kilencven napig a tulajdonában van, illetve haszonbérlet esetén legalább kilencven napig tartja és hizlalja, és ezt a tartás helye szerint illetékes települési falugazdász igazolja,

bb) az az integrátor, akit a megyei (fővárosi) földművelésügyi hivatal (a továbbiakban: hivatal) külön jogszabályban foglaltak szerint nyilvántartásba vett, és rendelkezik a hivatal igazolásával arra vonatkozólag, hogy intervenciók támogatást igényelhet. Az igazolás kiadásához mellékelni kell:

— a határozatot arról, hogy a hivatal az integrátort bejegyezte,

— integrátori szerződést, amely tartalmazza, hogy az e rendelet szerinti intervenciók támogatás teljes összegét az általa integráltak részére továbbadja, az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal illetékes igazgatósága (a továbbiakban: APEH) által történt támogatás kifizetését követő legkésőbb 3. napon,

bc) az a kereskedő (természetes személy, jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság), aki a hivatal igazolásával rendelkezik arra vonatkozóan, hogy az intervenciók támogatást igényelheti. Az igazolás kiadásához mellékelni kell:

— írásbeli nyilatkozatot és cégkivonatát arról, hogy legalább egy éve folytat vágósertés értékesítési tevékenységet,

— írásbeli nyilatkozatot arról, hogy vágósertés értékesítésből származóan alapanyag-termelő felé tartozása nincs,

— alapanyag-termelővel kötött adásvételi szerződést, amely tartalmazza, hogy a minősítési bizonylat és számla alapján járó intervenciók támogatás teljes összegét átadja az alapanyag-termelő részére, az APEH által történt támogatás kifizetését követő legkésőbb 3. napon,

bd) az a mezőgazdasági termékek raktározását, értékesítését, feldolgozását, a mezőgazdasági termeléshez szük-

séges anyagok beszerzését, valamint a mezőgazdasági termeléshez szükséges szolgáltatások nyújtását végző szövetkezet, amely a hivatal igazolásával rendelkezik arra vonatkozóan, hogy intervenciós támogatást igényelhet. Az igazolás kiadásához be kell nyújtani:

— a szövetkezet elnökének nyilatkozatát arról, hogy a szövetkezet tagjai vágósertést értékesíti, és a vágósertést átadó tagok a *ba)* pontban előírt alapanyag-termelői feltételeknek eleget tesznek,

— nyilatkozatot arról, hogy e rendelet szerint felvett támogatást a szövetkezet a tagok részére teljes összegben kifizeti az APEH által történt támogatás folyósítását követő legkésőbb 3. napon;

c) *feldolgozó*: aki a vágósertés vágását és az R. szerinti minősítést végzi;

d) *adatszolgáltató*: minden feldolgozó, aki a VHT tagja.

4. §

(1) A 3. § *b)* pontjának *bb)*—*bd)* alpontjaiban megjelölt alapanyag-termelő a minősítési bizonylatok, a számlák és a támogatás kifizetését igazoló APEH bizonylat alapján a támogatás kézhezvételétől számított ötödik napon belül részletes elszámolást köteles benyújtani a hivatalnak az intervenciós támogatás teljes összege termelőnek történt kifizetéséről.

(2) A hivatal minden negyedévet követő tizenötödik napon összesítést készít, amely tartalmazza a 3. § *b)* pontjának *bb)*—*bd)* alpontjaiban megjelölt alapanyag-termelő nevét, adószámát, a felvett intervenciós támogatás összegét, az intervenciós támogatás alapanyag-termelőknek való továbbadását. A kimutatást megküldi az Agrárintervenciós Központba (a továbbiakban: AIK) minden negyedévet követő tizenötödik napon, amely ellenőrzi annak helyességét. Amennyiben a hivatal igazolásával rendelkező integrátor, kereskedő vagy szövetkezet az elszámolást nem nyújtja be, a hivatal ellenőrzést kezdeményez ellene, melyről értesíti az AIK-ot.

(3) Az alapanyag-termelő, aki e rendelet szerinti intervenciós támogatást vesz igénybe, a vágósertés garantált áras állami felvásárlásáról szóló 74/2000. (IX. 30.) és a vágósertés garantált áras állami felvásárlásának bonyolításában való részvétel feltételeiről szóló 75/2000. (IX. 30.) FVM rendeletek szerinti felvásárlásra nem jelentkezhet be.

5. §

(1) A 2. § (1) bekezdése szerinti intervenciós támogatás igénybevételének az alapanyag-termelő esetében további feltétele, hogy

a) igazolja a VHT tagságát,

b) az R. alapján a SEUROP minősítési rendszer szerint és a rendeletben előírt műszerekkel minősítették vágósertését, és annak eredményét magára nézve kötelezőnek ismerje el,

c) biztosítja a vágósertésének — legkésőbb az értékesítéssel egy időben történő — azonosítható jelöléssel való ellátását és azonosíthatóságát,

d) a 3. § *b)* pontjának *ba)* alpontja szerinti tevékenységeről a tartás helye szerint illetékes települési falugazdász igazolásával rendelkezen,

e) az integrátor, kereskedő és szövetkezet rendelkezzen a hivatal igazolásával,

f) rendelkezik az (5) bekezdés szerinti befizetést igazoló bizonylattal.

(2) A 2. § (3) bekezdése szerinti intervenciós támogatás igénybevételének a feldolgozó esetében további feltétele, hogy

a) igazolja VHT tagságát,

b) az R. alapján a minősítés feltételeit biztosítsa,

c) a VHT részére heti gyakoriságú adatszolgáltatási tevékenységet végezzen,

d) minden minősítésre felajánlott (termelő által, darabszámtól függetlenül minősítéskor azonosítható jelzéssel ellátott) vágósertést minősíttessen, és a minősítő által a feldolgozó részére rendelkezésre bocsátott adatok alapján a támogatás igénybevételéhez szükséges bizonylatot minden egyes azonosítható tulajdonos részére kiállítsa,

e) a vágósertés vételára kiegyenlítésre kerüljön.

(3) Saját előállítású vágósertés esetén is igényelhető támogatás, az (1) bekezdés *a)*—*d)* és *h)* pontjaiban, valamint a 2. § (1) bekezdésének *b)* pontjában meghatározott feltételek teljesülése esetén.

(4) Az (1)—(2) bekezdésben meghatározott feltételeken túlmenően a támogatás akkor vehető igénybe, ha a VHT tag az agrárpiaci rendtartásról szóló 1993. évi VI. törvény 10. §-ának (3) bekezdése alapján létrehozott alapba, a VHT által megállapított mértékű befizetésnek eleget tesz.

(5) A támogatást igénylő VHT tag az igénylés benyújtását megelőző utolsó negyedévre vonatkozó befizetést igazoló csekket, vagy a vágást végző vágóhíd igazolását arról, hogy a befizetési kötelezettségének eleget tett a vágást végző vágóhíd által történt levonással, a támogatás igénylésekor bemutatja az illetékes adóhatóságnak.

(6) Annak a VHT tagnak, aki a befizetési kötelezettségének nem tesz eleget, az e rendelet szerinti támogatás igénylése jogosulatlan igénybevételnek minősül.

6. §

(1) E rendelet alapján az Országos Hús- és Tejellenőrzési Főfelügyelet (a továbbiakban: Főfelügyelet) által engedélyezett és a SEUROP rendszer szerint minősítő he-

lyen, a Főfelügyelet által kiadott működési engedéllyel rendelkező minősítő szervezet és az ilyen szervezet keretében működő minősítő személy a levágott állatról minősítési bizonylatot állít ki, melyet a Főfelügyelet szűrőpróbaszerűen ellenőriz.

(2) A minősítési bizonylat alapján történik a számlázás, mely a számla, illetve a felvásárlást igazoló bizonylat mellékletét képezi. A számlát, illetve a felvásárlást igazoló bizonylatot az alapanyag-termelő, illetve a feldolgozó állítja ki.

(3) A számlához vagy a felvásárlást igazoló bizonylathoz csatolt minősítési bizonylatnak vágóhídi sorszámonként tartalmaznia kell: az S, E, U minőségi osztály besorolást, a hasított testtömeget, a feldolgozó által meghatározott — áfa vagy kompenzációs felár nélküli — felvásárlási árat, hasított meleg testtömegre vonatkoztatva.

7. §

(1) A támogatást az alapanyag-termelőnek és a feldolgozónak a székhelye szerint illetékes APEH-től kell igényelnie. A 2. § (1) bekezdése szerinti támogatáshoz — az 1—3. számú mellékletek alapján — az alábbiakat kell benyújtani:

a) a számla vagy a felvásárlást igazoló bizonylat és melléklete,

b) a feldolgozói kifizetést igazoló vagy a vételár pénzügyi teljesítését dokumentáló bizonylat (banki átutalás, készpénzfizetés, engedményezési szerződés, végelszámolás a termelővel, kompenzálás, váltó elszámolás, illetve amennyiben a feldolgozó ellen felszámolási eljárást indítottak el, akkor a felszámoló igazolását az alapanyag-termelő — vágósertés eladása miatt fennálló — hitelezői minőségéről stb.),

c) saját vágás esetén a minősítő és mérlegelési lista és a vágás időpontjában aktuális, közzétett országos heti piaci ár,

d) a VHT tagságot igazoló okirat,

e) a települési falugazdász igazolása a vágósertés kilencvennapos tartásáról (kivéve feldolgozó esetén),

f) integrátor, kereskedő, illetve szövetkezet esetén a hivatal igazolása,

g) feldolgozó esetén a VHT igazolása az 5. § (2) bekezdés c) pontja szerinti adatszolgáltatási kötelezettség teljesítéséről,

h) 5. § (4) bekezdés alapján a befizetést igazoló bizonylat.

(2) Az igényléskor e rendelet számát fel kell tüntetni.

8. §

(1) A támogatást e rendelet szerinti valamennyi feltétel teljesülése után lehet a székhely szerint illetékes APEH-től igényelni. Az igénylésnél az adózás rendjéről szóló 1990. évi XCI. törvényt kell alkalmazni. Az igénylésnél a számításba vehető első nap a 2000. március 1-jei állatátvételi napja.

(2) A támogatás folyósítása: az APEH területileg illetékes megyei igazgatósága a 10032000-01905520 számú APEH Agrárpiaci támogatás, állami felvásárlás folyósítási számláról teljesíti a kifizetéseket.

9. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba azzal, hogy rendelkezéseit 2001. március 1. napjától kell alkalmazni.

(2) A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a vágósertés intervenciók áron alapuló minőségi termelési támogatásról szóló 49/2000. (VII. 28.) FVM rendelet hatályát veszti.

Dr. Boros Imre s. k.,
földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter
helyettesítő miniszter

1. számú melléklet a 24/2001. (III. 19.) FVM rendelethez

A vágósertés irányára

Minőségi osztály	Irányár hasított súlyra, Ft/kg (áfa vagy kompenzációs felár nélküli ár)
E és S	361
U	345

2. számú melléklet a 24/2001. (III. 19.) FVM rendelethez

Alapanyag-termelő által igényelhető minőségi támogatás

E és S minőségi osztály		U minőségi osztály	
Alapanyag-termelői alapár Ft/kg	Termelő által igényelhető támogatás Ft/kg	Alapanyag-termelői alapár Ft/kg	Termelő által igényelhető támogatás Ft/kg
hasított súlyra			
Az intervenció ár alsó határa (áfa vagy kompenzáció felár nélküli ár) 355	0	Az intervenció ár alsó határa (áfa vagy kompenzáció felár nélküli ár) 339	0
354	1	338	1
353	2	337	2
352	3	336	3
351	4	335	4
350	5	334	5
349	6	333	6
348	7	332	7
347	8	331	8
346	9	330	9
345	10	329	10
344	11	328	11
343	12	327	12
342	13	326	13
341	14	325	14
340	15	324	15
339	16	324-nél kevesebb	15
338	17		
337	18		
336	19		
335	20		
335-nél kevesebb	20		

3. számú melléklet a 24/2001. (III. 19.) FVM rendelethez

A feldolgozó által igényelhető minőségi támogatás

E és S minőségi osztály		U minőségi osztály	
Alapanyag-termelői alapár Ft/kg	Feldolgozó által igényelhető támogatás Ft/kg	Alapanyag-termelői alapár Ft/kg	Feldolgozó által igényelhető támogatás Ft/kg
hasított súlyra			
Az intervenció ár felső határa (áfa vagy kompenzáció felár nélküli ár) 376	0	Az intervenció ár felső határa (áfa vagy kompenzáció felár nélküli ár) 360	0
377	1	361	1
378	2	362	2
379	3	363	3
380	4	364	4
381	5	365	5
382	6	366	6
383	7	367	7
384	8	368	8
385	9	369	9
386	10	370	10
387	11	371	11
388	12	372	12
389	13	373	13
390	14	374	14
391	15	375	15
392	16	375-nél magasabb	15
393	17		
394	18		
395	19		
396	20		
396-nál magasabb	20		

**A földművelésügyi és vidékfejlesztési
miniszter
25/2001. (III. 19.) FVM
rendelete**

**a vágómarha intervenció áron alapuló minőségi
termelési támogatásáról**

A Magyar Köztársaság 2001. és 2002. évi költségvetéséről szóló 2000. évi CXXXIII. törvény 109. §-ának (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján — figyelemmel az agrártámogatások igénybevételének általános feltételeiről szóló 273/1997. (XII. 22.) Korm. rendelet rendelkezéseire — a pénzügyminiszterrel egyetértésben a következőket rendelem el:

1. §

A vágómarha termékpálya piaci egyensúlyának tartós megteremtése, az alapanyag-termelői és -feldolgozó tevékenység jövedelmezőségének stabilizálása, valamint a minőségi termelés elősegítése érdekében az 1. számú *melléklete* szerinti I. és II. fajtacsoportra intervenció támogatás igényelhető.

2. §

(1) A támogatási jogosultság

a) az alapanyag-termelő által kiállított számlán, illetve a felvásárlást igazoló bizonylaton megjelenő alapárnak,

b) az alapanyag-termelő saját vágómarhájának saját vágóhídon történő vágása esetén, a 3. § (2) bekezdés szerint közzétett országos heti piaci árak

az 1. számú mellékletben megállapított irányárnál öt forint/kilogrammal alacsonyabb ár esetén keletkezik.

(2) Az így megállapított ár a 2. számú *mellékletben* az I. és II. fajtacsoportra megállapított intervenció ár alsó határa.

(3) Az intervenció ár alsó határánál alacsonyabb ár esetében az alapanyag-termelő a 2. számú melléklet szerinti támogatást igényelheti.

3. §

(1) Az alapanyag-termelői alapár az alapanyag-termelőnek a vágómarháért a vágómarha garantált áron történő állami felvásárlásáról szóló 72/2000. (IX. 30.) FVM rendelet 1. §-ának (2) bekezdése szerint, e rendelet 1. számú mellékletében az I. és a II. fajtacsoport meghatározott osztályaira kifizetett — áfa vagy kompenzációs felár nélküli — ár.

(2) Az alapanyag-termelő tájékoztatására a Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium Agrárrendtartási Hivatala (a továbbiakban: Hivatal) országos heti piaci átlagárakat tesz közzé, melyet a VHT — 1097 Budapest, Gubacsi út 6/B — bocsát a Hivatal rendelkezésére minden tárgyhéten, pénteken 12 óráig.

(3) Az országos heti piaci átlagárakat a Hivatal a tárgyhétet követő szerdán megjelenő Magyar Mezőgazdaság című hetilapban teszi közzé.

4. §

E rendelet szempontjából alapanyag-termelőnek az tekinthető, aki a vágómarhát legalább kilencven napig tartja, és azt a tartás helye szerint illetékes települési falugazdász igazolja.

5. §

(1) Intervenció támogatást vehet igénybe az az alapanyag-termelő, aki

a) a VHT tagságáról és a (3) és a (4) bekezdés szerinti befizetés teljesítéséről igazolással rendelkezik,

b) biztosítja a vágómarhájának — legkésőbb az értékesítéssel egy időben történő — azonosítható jelöléssel való ellátását és azonosíthatóságát,

c) a vágómarha tartásáról a tartás helye szerint illetékes települési falugazdász igazolásával rendelkezik.

(2) Saját előállítású vágómarha esetén, illetőleg saját előállítású vágómarha exportértékesítése esetén is igényelhető támogatás, amennyiben az igénylő a rendeletben meghatározott feltételeknek eleget tesz.

(3) Az (1)—(2) bekezdésben meghatározott feltételeken túlmenően a támogatás kizárólag akkor vehető igénybe, ha a VHT tag a Tv. 10. §-ának (3) bekezdése alapján létrehozott alapba történő befizetésnek eleget tesz.

(4) A támogatást igénylő VHT tag az igénylés benyújtását megelőző utolsó negyedévre vonatkozó befizetést igazoló csekket, vagy a vágást végző vágóhíd igazolását arról, hogy a befizetési kötelezettségének eleget tett — a vágást végző vágóhíd által történő levonással — a támogatás igénylésekor bemutatja az illetékes adóhatóságnak.

(5) Annak a VHT tagnak, aki a befizetési kötelezettségének nem tesz eleget, az e rendelet szerinti intervenció támogatás igénybevétele jogosulatlan támogatás igénybevételnek minősül.

(6) Az alapanyag-termelő, aki e rendelet szerinti intervenció támogatást vett igénybe, a vágómarha garantált áron történő állami felvásárlásáról szóló 72/2000. (IX. 30.) FVM rendelet és a vágómarha garantált áron történő álla-

mi felvásárlásának lebonyolításában való részvétel feltételeiről szóló 73/2000. (IX. 30.) FVM rendeletben meghatározott támogatásban nem vehet részt.

6. §

(1) A támogatást az alapanyag-termelő a székhelye szerint illetékes állami adóhatóságától a rendelet szerinti valamennyi feltétel teljesülését követően a 2. § (1) bekezdése, valamint a 2. számú mellékletben foglaltak alapján igényelheti, a következő okiratok egyidejű bemutatásával:

- a) számla vagy a felvásárlást igazoló bizonylat,
- b) VHT tagságról szóló igazolás,
- c) az 5. § (4) bekezdésében előírt igazolás,
- d) a települési falugazdász igazolása a vágómarha kilencvennapos tartásáról.

(2) A vágómarha értékesítésekor a számlán, illetve a felvásárlást igazoló bizonylaton fel kell tüntetni a fajtacsoport megjelölést és az alapanyag-termelői alapárát.

(3) Az igénylésnél a számításba vehető első nap a rendelet hatálybalépését követő első napi állatátvétel.

(4) A támogatás folyósítása: a 10032000-01905520 APEH Agrárpiazi támogatás, állami felvásárlás számlájáról történik.

7. §

Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba. Egyidejűleg a vágómarha minőségi termelésének intervenciók támogatásáról szóló 48/2000. (VII. 28.) FVM rendelet hatályát veszti azzal, hogy rendelkezéseit a folyamatban lévő ügyekben alkalmazni kell.

Dr. Boros Imre s. k.,
földművelésügyi és vidékfejlesztési minisztert
helyettesítő miniszter

1. számú melléklet a 25/2001. (III. 19.) FVM rendelethez

Minőségi osztály	Irányár élősúlyra, Ft/kg (áfa vagy kompenzációs felár nélküli ár)
I. fajtacsoport: Speciális húsfajták, magyartarka és ezek egymással való keresztezéseiből	310
II. fajtacsoport: A magyartarka holsteinfritz fajtaival keresztezett F1 egyedei, valamint a tejelő konstrukciók speciális húsfajtákkal vagy magyartarkával keresztezett egyedei: hímvár extrém és I. osztály	270

2. számú melléklet a 25/2001. (III. 19.) FVM rendelethez

Alapanyag-termelő által igényelhető minőségi támogatás

I. fajtacsoport		II. fajtacsoport	
Alapanyag-termelői alapár — intervenció ár alsó határa — élősúlyra, Ft/kg (áfa vagy kompenzációs felár nélküli ár) 305	Termelő által igényelhető támogatás, Ft/kg	Alapanyag-termelői alapár — intervenció ár alsó határa — élősúlyra, Ft/kg (áfa vagy kompenzációs felár nélküli ár) 265	Termelő által igényelhető támogatás, Ft/kg
	0		0
304	1	264	1
303	2	263	2
302	3	262	3
301	4	261	4
300	5	260	5
299	6	259	6

I. fajtacsoport		II. fajtacsoport	
Alapanyag-termelői alapár — intervenció ár alsó határa — élősúlyra, Ft/kg (áfa vagy kompenzáció felár nélküli ár) 305	Termelő által igényelhető támogatás, Ft/kg 0	Alapanyag-termelői alapár — intervenció ár alsó határa — élősúlyra, Ft/kg (áfa vagy kompenzáció felár nélküli ár) 265	Termelő által igényelhető támogatás, Ft/kg 0
298	7	258	7
297	8	257	8
296	9	256	9
295	10	255	10
294	11	254	11
293	12	253	12
293-nál kevesebb	12	253-nál kevesebb	12

3. számú melléklet a 25/2001. (III. 19.) FVM rendelethez

Az intervenció ár felső határa, Ft/kg (élősúlyra, áfa vagy kompenzáció felár nélküli ár)	
I. fajtacsoport	II. fajtacsoport
322	282

**A földművelésügyi és vidékfejlesztési
miniszter
26/2001. (III. 19.) FVM
rendelete**

a tehéntej minőséghez kötött támogatásáról

A Magyar Köztársaság 2001. és 2002. évi költségvetésről szóló 2000. évi CXXXIII. törvény (a továbbiakban: Tv.) 109. §-ának (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján — a pénzügyminiszterrel egyetértésben — a következőket rendelem el:

1. §

E rendelet hatálya a termelői nyerstej (kereskedelmi vámtarifaszám ex 0401, MSZ 3698) feldolgozójára, a termelői nyerstejet felvásárló szervezetre (a továbbiakban együtt: feldolgozó), valamint a tejtermelőre terjed ki.

2. §

(1) A (2) bekezdésben meghatározott minőségjavítási támogatás jogosultjai kizárólag a tejtermelők. A jogosultság érvényesítése a feldolgozón keresztül történik.

(2) A 2001. évben a feldolgozó az MSZ 3698 szabvány szerint extrának minősített tejre a termelőtől történt felvásárlása után literenként négy forint hetven fillér minőségjavítási támogatást igényelhet. Az igénylés feltétele:

a) a feldolgozó a termelő telephelyén szállításra előkészített tejet legalább a tehéntej irányáráról és az intervenció ár alsó és felső határáról szóló 27/2001. (III. 19.) FVM rendeletben (a továbbiakban: R.) meghirdetett irányarat megfizette,

b) feldolgozó és a tejtermelő is tagja a Tej Terméktanácsnak,

c) a tejet az Országos Hús- és Tejellenőrzési Főfelügyelet (OHTF) által ellenőrzött és hitelesített Nyerstej Minősítő Laboratóriumban minősítették,

d) a tejtermelő a tejátvételtől szóló szerződést a feldolgozókkal megkötötte.

(3) Ha a tej zsírtartalma a 3,6%-tól, illetőleg fehérjetartalma a 3,25%-tól eltér, az árat a Tej Terméktanács közgyűlése által meghatározott és az Agrárrendtartási Hírlévélben 2001. március 31-ig meghirdetett zsír-, illetve fehérjeárral többlet esetén korrigálni kell, hiány esetén pedig korrigálni lehet.

(4) A tejtermelő — ha saját termelésű tejét maga dolgozza fel — akkor közvetlenül igényelheti a támogatást, ha teljesíti a (2) bekezdés b)–c) pontjaiban meghatározott feltételeket, valamint az átadott extra minőségű tej mennyiségét belső átadási bizonylattal igazolja.

(5) A tejtermelő és a feldolgozó a szállítási szerződésben megállapodhat abban, hogy az irányárnak azt a részét, amely a minőségi felárból képződik, a feldolgozó csak akkor fizeti meg a termelőnek, ha azt részére az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal (a továbbiakban: APEH) folyósította. E megállapodásnak tartalmaznia kell a feldolgozó kötelezettségvállalását arra, hogy az APEH-től beérkezett támogatás összegét öt munkanapon belül a termelő részére átutalja.

(6) Amennyiben a feldolgozó a szerződés megkötése után csőd- vagy felszámolási eljárás alá kerül, és ezért nem jogosult a támogatás felvételére, akkor — a (2) bekezdésben meghatározott feltételek teljesítése, valamint a feldolgozó igazolása alapján — a tejtermelő közvetlenül igényelheti.

(7) Ha a feldolgozó az R.-ben meghatározott irányárnál literenként legalább öt forint hetven fillérrel alacsonyabb árat fizet, akkor a Tej Terméktanács tagsággal rendelkező termelő közvetlenül jogosult a támogatás igénybevételére, amennyiben megfelel a (2) bekezdés a)–d) pontjában meghatározott feltételeknek, valamint rendelkezik a feldolgozó igazolásával arról, hogy a feldolgozó a támogatást nem vette igénybe.

(8) A feldolgozó a (6) és (7) bekezdésben foglalt igazolás kiadását nem tagadhatja meg. Az igazolásnak tartalmaznia kell a tej vételárát, továbbá azt, hogy a feldolgozó milyen okból, milyen mennyiségű és minőségű tejure nem igényelte meg a támogatást.

3. §

(1) A támogatás a rendelet kihirdetése napjától a felvásárolt tejure havonta, a tárgy hónapot követő hónap huszadik napjától igényelhető az illetékes adóhatóságnál a 10032000-01905609 számú APEH Agrártermelési támogatások folyósítási számláról.

(2) A feldolgozónak, illetve a támogatást közvetlenül igénylő termelőnek rendelkeznie kell:

a) az OHTF által hitelesített Nyerstej Minősítő Laboratórium által kiállított minősítő tanúsítvánnyal,

b) a Tej Terméktanács tagságot igazoló okirattal,

c) a feldolgozónak a tej felvásárlásáról, valamint az R.-ben meghatározott irányár minőségjavítási támogatással csökkentett termelő részére kifizetendő összegét dokumentáló bizonylattal,

d) a saját termelésű tejet feldolgozónak az átadott mennyiséget igazoló bizonylattal.

(3) A támogatás igénylése során felmerülő és e rendeletben nem szabályozott kérdésekben az adózás rendjéről szóló 1990. évi XCI. törvény rendelkezéseit kell alkalmazni.

4. §

Amennyiben a tehéntej termékpálya szabályozásáról szóló 5/1997. (I. 30.) FM rendelet értelmében 2001. évben garantált áras felvásárlásra kerül sor, akkor az így felvásárolt tej után a minőségjavítási támogatás nem igényelhető.

5. §

Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba azzal, hogy rendelkezését 2001. január 1-jével kell alkalmazni. Egyidejűleg hatályát veszti a tehéntej minőséghez kötött támogatásáról, az intervenciós ár alsó és felső határáról szóló 3/2000. (II. 11.) FVM rendelet.

Dr. Boros Imre s. k.,
földművelésügyi és vidékfejlesztési minisztert
helyettesítő miniszter

A földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter 27/2001. (III. 19.) FVM rendelete

a tehéntej irányáráról és az intervenciós ár alsó és felső határáról

Az agrárpiaci rendtartásról szóló 1993. évi VI. törvény (a továbbiakban: Tv.) 21. §-ának (2) bekezdése alapján — a gazdasági miniszterrel, valamint a pénzügyminiszterrel egyetértésben — a következőket rendelem el:

1. §

E rendelet hatálya a termelői nyerstej (kereskedelmi vámtarifaszám ex 0401, MSZ 3698) feldolgozójára, a termelői nyerstejet felvásárló szervezetre (a továbbiakban együtt: feldolgozó), valamint a tejtermelőre terjed ki, amennyiben az alábbi feltételek teljesülnek:

a) feldolgozó és a tejtermelő is tagja a Tej Terméktanácsnak (a továbbiakban: Terméktanács),

b) a tejet az Országos Hús- és Tejellenőrzési Főfelügyelet (OHTF) által ellenőrzött és hitelesített Nyerstej Minősítő Laboratóriumban minősítették.

2. §

(1) A 2001. évben az MSZ 3698 szabvány szerint extrának minősített tej irányára 72,70 Ft/liter+áfa.

(2) Az extra minősítésű tehéntej intervenció árának alsó határa 62,70 Ft/l+áfa, az intervenció ár felső határa 82,70 Ft/l+áfa.

3. §

A Terméktanács köteles jelezni és javaslatot tehet az agrárpiaci rendtartás eszközeinek alkalmazására, amennyiben az extrának minősített nyerstej piaci ára 15 napon keresztül az intervenció ár alsó vagy felső határát eléri, illetve az alá csökken vagy fölé emelkedik.

4. §

Amennyiben a piaci ár az intervenció ár alsó határát eléri vagy az alá csökken, a Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium a Terméktanács javaslatát figyelembe véve a Tv.-ben biztosított eszközök közül a termelőket támogató eszközöket alkalmazza.

5. §

Amennyiben a piaci ár az intervenció ár felső határát eléri vagy azt meghaladja, a Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium a Terméktanács javaslatát figyelembe véve a Tv.-ben biztosított eszközök közül a feldolgozókat támogató eszközöket alkalmazza.

6. §

E rendelet a kihirdetése napján lép hatályba azzal, hogy rendelkezéseit 2001. január 1-jével kell alkalmazni.

Dr. Boros Imre s. k.,
földművelésügyi és vidékfejlesztési minisztert
helyettesítő miniszter

A földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter 28/2001. (III. 19.) FVM rendelete

a termelői száraz dohány 2001. évi minőségi feláras támogatásáról

A Magyar Köztársaság 2001. és 2002. évi költségvetéséről szóló 2000. évi CXXXIII. törvény 109. §-ának (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján — figyelemmel az agrártámogatások igénybevételének általános feltételeiről szóló 273/1997. (XII. 22.) Korm. rendeletre — a pénzügyminiszterrel egyetértésben a következőket rendelem el:

1. §

(1) A minőségi dohánytermesztésre való ösztönzés érdekében az agrárpiaci rendtartásról szóló 1993. évi VI. törvény 9. §-a (1) bekezdésének n) pontja alapján minőségi felár támogatás kerül alkalmazásra.

(2) A támogatás forrása a Magyar Köztársaság 2001. és 2002. évi költségvetéséről szóló 2000. évi CXXXIII. törvény XII. Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium fejezet kiadások 11. cím, 3. alcím alatt előirányzott összeg.

(3) A támogatás — a 2000. évi termés bázisadatainak figyelembevételével — összesen 6750 tonna mennyiségű dohányra, 200 millió forint összegben terjed ki.

2. §

(1) Támogatásban az a dohánytermesztő (a továbbiakban: termelő) részesülhet, aki tagja a Dohány Terméktanács termelői tagozatának és a 2000. évi dohány termelésére érvényes, az elsődleges feldolgozóval kötött termeltetési és értékesítési szerződés alapján

a) MSZ 08—1682/6—89 szabványnak megfelelő Virginiai típusú,

b) MSZ 08—1682/3—89 szabványnak megfelelő Kállói—Pallagi típusú
dohányt termelt.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott feltételeknek megfelelő termelő az 1. § (3) bekezdésében megjelölt mennyiség és összeg erejéig

a) összesen 1765 tonna Virginia „AV—BV” osztályú dohány esetén 40 000 Ft/tonna,

b) összesen 2455 tonna Virginia „BI” osztályú dohány esetén 29 500 Ft/tonna,

c) összesen 1135 tonna Kállói—Pallagi „A” osztályú dohány esetén 25 000 Ft/tonna,

d) összesen 1395 tonna Kállói—Pallagi „B” osztályú dohány esetén 20 000 Ft/tonna
támogatásra jogosult.

3. §

(1) A támogatás iránti kérelmet a termelő — a feldolgozó által kiállított felvásárlási jegyek hiteles másolatának és összesítőjének csatolásával — a Dohány Terméktanácshoz nyújthatja be.

(2) A kérelmeket a rendelet hatálybalépésétől számított 60 napon belül lehet benyújtani. A határidő elmulasztása esetén igazolásnak nincs helye.

4. §

(1) A Dohány Terméktanács a 3. §-ban foglalt feltételeknek megfelelő kérelmeket, a 3. §-ban meghatározott határidőt követően összesítve a termelőnkénti támogatási összeg meghatározásával együtt megküldi a Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium Agrárrendtartási Hivatalának (a továbbiakban: ARH).

(2) Az ARH az általa felülvizsgált jogos kérelmeket 8 napon belül megküldi az APEH-nak, és egyidejűleg írásban értesíti a jogosultakat a részükre megállapított támogatási összegről.

5. §

(1) A támogatásra jogosult a támogatást az értesítés kézhezvételétől számított 15 nap elteltével — az értesítés egyidejű bemutatásával — az illetékes első fokú állami adóhatóságtól igényelheti az adóhatóság által rendszeresített 0011. számú „Bevallás az államháztartással szembeni egyes juttatások igényléséhez” nyomtatvány kitöltésével.

(2) A támogatást a 10032000-01905609 számú APEH Agrártermelési támogatások, állami felvásárlás folyósítási számlájáról kell teljesíteni.

(3) A jogosulatlanul igénybe vett támogatás visszafizetését az ARH rendeli el, amelyet a (2) bekezdésben meghatározott számlára kell visszafizetni.

6. §

Ez a rendelet a kihirdetésétől számított 15. napon lép hatályba azzal, hogy hatálybalépésével egyidejűleg a termelői száraz dohány 2000. évi minőségi feláras támogatásáról szóló 26/2000. (V. 26.) FVM rendelet hatályát veszti.

Dr. Boros Imre s. k.,
földművelésügyi és vidékfejlesztési minisztert
helyettesítő miniszter

A gazdasági miniszter 6/2001. (III. 19.) GM rendelete

a mérőeszközökről és azok mérésügyi ellenőrzéséről

A mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény végrehajtásáról rendelkező 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 15. §-ában kapott felhatalmazás alapján az alábbiakat rendelem el:

1. §

E rendelet hatálya azokra a gazdálkodó szervezetekre [Ptk. 685. § c) pont], illetve külföldi székhelyű vállalkozások magyarországi fióktelepeire és kereskedelmi képviselőire terjed ki (a továbbiakban együtt: gyártó), amelyek a mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény szerinti joghatással járó mérésre szolgáló mérőeszközöket (a továbbiakban: mérőeszköz) gyártanak, forgalmaznak vagy üzemeltetnek.

2. §

(1) E rendelet alkalmazásában

a) *hitelesítési engedély (típusjóváhagyás)*: a hitelesítésre jogosult szervezet által elvégzett típusvizsgálati eljárás alapján kiállított dokumentum annak igazolására, hogy a mérőeszköz megfelel az adott mérőeszköztípusra vonatkozó jogszabályi előírásnak;

b) *hitelesítés*: a mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény és a végrehajtásáról szóló 127/1991. (X. 9.) Korm. rendeletben szabályozott eljárás;

c) *ellenőrző hatóság*: a külön jogszabály alapján a mérőeszköznek a fogyasztók számára történő forgalmazásával kapcsolatos ügyekben a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség és megyei fogyasztóvédelmi felügyelőségek, üzembe helyezéssel és az üzemeltetéssel kapcsolatos ügyekben a mérésügyi hatóság.

(2) E rendeletben alkalmazott minden egyéb mérésügyi tárgyú fogalom megegyezik az (1) bekezdés b) pontjában hivatkozott mérésügyi jogszabályokban használt fogalmakkal.

3. §

(1) E rendelet 1. §-ában meghatározott mérőeszköz akkor hozható forgalomba, helyezhető üzembe vagy tartható használatra kész állapotban, ha

a) megfelel az adott mérőeszközre vonatkozó jogszabályokban, szabványokban, nemzetközi mérésügyi szervezetek ajánlásaiban meghatározott alapvető méréstechnikai követelményeknek, és

b) rendelkezik hitelesítési engedéllyel és e rendelet mellékletének 1. pontjában meghatározott típusjóváahagyási jellel, továbbá

c) el van látva e rendelet mellékletének 5. pontja szerint az első hitelesítést tanúsító jellel, ha az adott mérőeszköztípusra első hitelesítés van előírva.

(2) Forgalomba hozatal előtt a gyártónak gondoskodnia kell arról, hogy az 1. § hatálya alá tartozó mérőeszközt a hitelesítésre jogosult szerv ellássa az (1) bekezdésben meghatározott jelölések valamelyikével.

4. §

A mérőeszköz alapvető méréstechnikai követelményeknek való megfelelése tanúsításának érdekében a gyártó

- a) típusvizsgálati eljárást,
 - b) hitelesítési eljárást, vagy
 - c) egyedi hitelesítést
- kezdemenyezz.

Típusvizsgálati eljárás

5. §

(1) A gyártónak típusvizsgálati eljárást kell kezdeményeznie, ha adott mérőeszköztípusra azt jogszabály előírja.

(2) A kérelem tartalmazza:

- a) a gyártó megnevezését, székhelyét;
- b) a mérőeszköz rendeltetését;
- c) a mérőeszköz kereskedelmi megnevezését, ha van ilyen, vagy a típust;
- d) a mérőeszközhöz vonatkozó tervdokumentációt.

(3) A tervdokumentáció az értékelés szempontjából lényeges, a mérőeszköz szerkezetére, gyártására és működésére vonatkozó dokumentumokat tartalmazza, így különösen:

- a) a mérőeszköz általános leírását;
- b) az alkatrészek, részegységek vázlatrajzát, az áramkörök konstrukciós terveit, a gyártási, összeállítási és kapcsolási rajzokat;
- c) a mérőeszköz működésének és dokumentációjának megértéséhez szükséges leírásokat és magyarázatokat;
- d) az alkalmazott szabványok jegyzékét és azon megoldások leírását, amelyek eltérnek a szabványok követelményeitől;
- e) a tervezési számítások és vizsgálatok eredményeit;
- f) a mérőeszközhöz készített vizsgálati jegyzőkönyveket;
- g) a beépített alkatrészek, részegységek vizsgálati adatait.

(4) A gyártó a típusmintát a hitelesítő szervezet rendelkezésére bocsátja. A hitelesítő szervezet a típusminta több példányát is bekérheti. Egy típusminta több típusváltozatot is reprezentálhat, ha a változatok megfelelőségéről a típusminta vizsgálatával meg lehet győződni.

6. §

(1) A hitelesítő szervezet vizsgálata a mérőeszköz rendeltetésszerű használati feltételek szerinti teljes működésére kiterjed. Ezen feltételek mellett a mérőeszköznek meg kell őriznie mérési jellemzőit. A vizsgálat történhet a hitelesítő szervezet laboratóriumában, más feljogosított laboratóriumban, a gyártás, az üzembe helyezés helyszínén.

(2) Amennyiben a típusminta mérési jellemzői részletesen ismertek, úgy a hitelesítő szervezet vizsgálata csak a gyártó által benyújtott dokumentumokra terjed ki.

(3) A hitelesítő szervezet igényelheti, hogy a kérelmező bocsássa rendelkezésére a vizsgálatokhoz szükséges etalonokat, eszközöket és kisegítő személyzetet.

7. §

(1) A tervdokumentáció alapján a hitelesítő szervezet megvizsgálja, hogy a típusminta a tervdokumentációval egyezően került-e legyártásra.

(2) Szabvány alkalmazása esetén a hitelesítő szervezet a típusmintán elvégzi a szükséges ellenőrzéseket és vizsgálatokat annak megállapítására, hogy a gyártó betartotta-e a szabványban meghatározott előírásokat.

(3) Szabvány hiányában vagy szabvány részleges alkalmazása esetén a hitelesítő szervezet a típusmintán elvégzi a szükséges ellenőrzést és vizsgálatot annak megállapítására, hogy a gyártó által választott megoldások megfelelnek-e az adott mérőeszközhöz vonatkozó méréstechnikai követelményeknek.

8. §

(1) A típusvizsgálati eljárás során a hitelesítésre jogosult szervezet (a továbbiakban: hitelesítő szervezet) a vizsgálatot követően igazolja, hogy a típusminta megfelel a gyártó által megadott specifikációnak, a szabványoknak, valamint az adott mérőeszköztípussal szemben támasztott mérésügyi követelményeknek, és hitelesítési engedélyt állít ki. Ellátja a mérőeszközt a melléklet 1. pontja szerinti típusjóváahagyási jellel. Amennyiben a típusminta a mérésügyi követelményeknek nem felel meg, a hitelesítő szervezet az indokok részletes megjelölésével a hitelesítési engedély kiadását elutasítja.

(2) A hitelesítő szervezet szükség esetén a jóváhagyott műsértípus mintapéldányának, a műszer alkatrészeinek, makettjének vagy rajzainak a letétbe helyezését igényelheti, és ezt a hitelesítési engedélyben is feltünteti.

(3) A gyártó csak a hitelesítési engedély szerinti típusmintával és a méréstechnikai követelményekkel egyező mérőeszközöket gyárthat.

9. §

(1) A hitelesítési engedély tartalmazza a típusvizsgálat eredményét, érvényességének feltételeit, a típusminta azonosításához szükséges adatokat és a mérőeszköz működési leírását. A kapcsolódó tervdokumentáció, továbbá a részlet- és összeállítási rajzok annak mellékleteit képezik.

(2) Amennyiben a gyártó a hitelesítési engedéllyel rendelkező mérőeszközön olyan változtatást végez, amely annak méréstechnikai jellemzőit módosítja, úgy a módosított tervdokumentációt meg kell küldenie a hitelesítő szervezetnek. A hitelesítő szervezet a változtatást megvizsgálja, és megfelelőség esetén hitelesítési engedély módosítást állít ki, vagy dönt a típusvizsgálati eljárás lefolytatásának szükségességéről.

(3) A hitelesítési engedély alapján a mérőeszköz első hitelesítésre bocsátható, illetve, ha az első hitelesítés az adott mérőeszköztípusra nincs előírva, úgy forgalomba hozható és használatba vehető. Ha a mérőeszközhöz vonatkozó jogszabály az adott típusnál nem ír elő hitelesítési engedélyt, akkor az adott típus közvetlenül bocsátható első hitelesítésre.

(4) A hitelesítési engedély a 11. § (1) bekezdésének a) pontjában meghatározottak kivételével a kiadásától számított 10 évig érvényes, azonban az a gyártó kérelmére további 10 évre meghosszabbítható.

10. §

A hitelesítésre jogosult szervezet a hitelesítési engedélyt visszavonhatja, ha

a) azok a mérőeszközök, amelyekre az engedélyt kiadta, nem felelnek meg a jóváhagyott típusnak vagy az adott típusra vonatkozó jogszabályoknak;

b) ha a hitelesítési engedélyben rögzített vagy jogszabályban előírt mérési követelmények egyéb okból nem teljesülnek.

11. §

(1) A hitelesítő szervezet a hitelesítési engedély kiadása során:

a) 10 évnél rövidebb időtartamra korlátozhatja az érvényességet;

b) korlátozhatja a jóváhagyható mérőeszközök számát;

c) a gyártó felé bejelentési kötelezettséget írhat elő az üzembe helyezés helyéről;

d) korlátozhatja a mérőeszköz használatát.

(2) Az (1) bekezdésben írt korlátozás olyan új műszaki megoldás esetén alkalmazható, amely az adott típusra vonatkozó kötelező előírásokban nem szerepel, de a mérőeszköz legnagyobb megengedett hibája ekkor sem haladja meg a rá vonatkozó kötelező előírásokban megjelölt mértéket. Ebben az esetben a gyártó köteles a mérőeszközön a melléklet 2. pontja szerinti jelet elhelyezni.

12. §

Amennyiben az adott mérőeszköztípusra a hitelesítési engedély nem kötelező, úgy a gyártó a mérőeszközön elhelyezheti a melléklet 3. pontja szerinti jelet.

Hitelesítés

13. §

(1) Az első, a javítás utáni vagy az időszakos hitelesítés során a hitelesítő szervezet megvizsgálja és tanúsítja, hogy a típusvizsgálati eljárás során ellenőrzött mérőeszköz megfelel a hitelesítési engedély szerinti típusmintának és a méréstechnikai követelményeknek.

(2) A hitelesítő szervezet vizsgálata elsősorban a következőkre irányul:

a) a mérési jellemzők;

b) a legnagyobb megengedett hiba;

c) a mérési jellemzők változatlansága szokványos használati feltételek esetén;

d) az előírt feliratok, jelek, a hitelesítési bélyeg megléte és helyes elhelyezése.

(3) A hitelesítő szervezet a megfelelőnek ítélt mérőeszköztől hitelesítési bizonyítványt állít ki, és felhelyezi a mérőeszközhöz a melléklet 5. pontjában megadott jeleket.

(4) A hitelesítő szervezet a hitelesítés során is igényelheti, hogy a kérelmező bocsássa rendelkezésére a vizsgálatához szükséges etalonokat, eszközöket és kisegítő személyzetet.

14. §

Amennyiben a hitelesítési engedéllyel rendelkező mérőeszköz első hitelesítése nem kötelező a rá vonatkozó külön jogszabály szerint, úgy a jóváhagyott típusnak megfelelő minden eszközön a gyártó elhelyezheti a melléklet 4. pontja szerinti jelet.

Egyedi mérőeszköz hitelesítése

15. §

(1) Az egyedi vagy különleges felhasználásra gyártott mérőeszköz vizsgálata során a gyártónak nyilatkoznia kell arról, hogy a mérőeszköz megfelel a méréstechnikai követelményeknek és a rendeltetésszerű használatra alkalmas.

(2) A hitelesítéshez a gyártónak a mérőeszköz tervdokumentációját a hitelesítő szervezet rendelkezésére kell bocsátania.

(3) A hitelesítő szervezet megvizsgálja, hogy a mérőeszköz a méréstechnikai követelményeknek megfelel-e. Megfelelőség esetén hitelesítési bizonyítványt állít ki.

A mérőeszközön elhelyezhető jelölések

16. §

(1) A rendelet melléklete szerinti jelöléseket jól láthatóan, egyértelműen és maradandó módon, a mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény 2. számú mellékletében meghatározottak szerint kell elhelyezni a mérőeszközön.

(2) A mérőeszközön nem helyezhető el a mellékletben meghatározott jelölésekkel összetéveszthető egyéb jelölés.

Ellenőrzés

17. §

Az e rendelet szerinti előírások betartását a külön jogszabályban meghatározott hatóság jogosult ellenőrizni és a jogszabályi felhatalmazás alapján a szükséges intézkedéseket megtenni.

Záró rendelkezések

18. §

(1) Ez a rendelet 2003. január 1. napján lép hatályba.

(2) E rendelet a Magyar Köztársaság és az Európai Községek és azok tagállamai között társulás létesítéséről szóló, Brüsszelben, 1991. december 16-án aláírt Európai Megállapodás tárgykörében, a Megállapodást kihirdető 1994. évi I. törvény 3. §-ával összhangban az Európai Községek Tanácsának a tagállamoknak a mérőeszközökre és a mérésügyi vizsgáló módszerekre vonatkozó jogszabályai összehangolásáról szóló 71/316/EGK irányelvvel (módosította a Tanács 83/575/EGK irányelve) összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.

Dr. Matolcsy György s. k.,
gazdasági miniszter

Melléklet

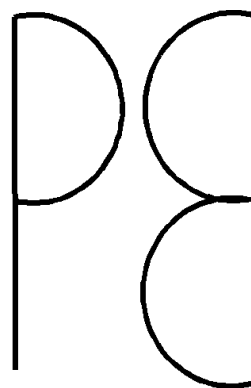
a 6/2001. (III. 19.) GM rendelethez

Típusjóváhagyási jelölések

1. A típusjóváhagyási jel stilizált E betű, amely felső részében a jóváhagyás kiadási évének utolsó két számjegyét, alsó részén pedig a jóváhagyást kiadó hitelesítő szervezet által meghatározott azonosító számot tartalmaz.



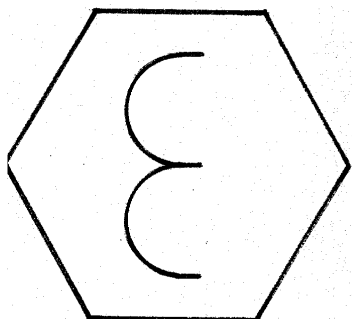
2. A korlátozott típusjóváhagyás esetén a stilizált E betűvel azonos méretű P betűt kell az E betű előtt elhelyezni.



3. A rendelet 12. §-a alkalmazása esetén a mérőeszközön elhelyezhető jelölés azonos az 1. pont szerinti jellel, azzal az eltéréssel, hogy a stilizált E betű a függőleges tengelye körül szimmetrikusan el van fordítva.



4. A rendelet 14. §-a alkalmazása esetén a mérőeszközön elhelyezhető jelölés azonos az 1. pont szerinti jellel, azzal az eltéréssel, hogy a stilizált E betű egy hatszögbe van foglalva.

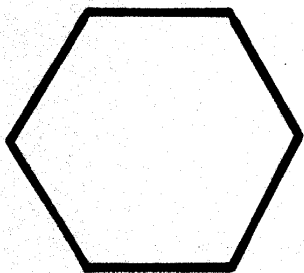
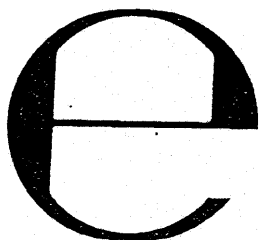


Az első hitelesítési jel

5. Az első hitelesítési jel két részből áll:

5.1. Az egyik egy kis „e” betű a hitelesítő szervezet azonosítására szolgáló egy vagy két számjegy, továbbá a hitelesítést végző köztisztviselő azonosító száma.

5.2. A másik a hitelesítés évének két utolsó számjegye zárt hatszögbe foglalva.



Az oktatási miniszter 10/2001. (III. 19.) OM rendelete

**a klasszikus és elektronikus látványtervezés szakirányú
továbbképzési szak képesítési követelményeiről**

A felsőoktatásról szóló — többször módosított — 1993. évi LXXX. törvény 74. §-a (1) bekezdésének e) pontjában foglalt felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

(1) A klasszikus és elektronikus látványtervezés szakirányú továbbképzési szak képesítési követelményeit e rendelet *melléklete* tartalmazza.

(2) Klasszikus és elektronikus látványtervező művész szakképzettség csak szakirányú továbbképzésben szerezhető meg.

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

*Pokorni Zoltán s. k.,
oktatási miniszter*

Melléklet

a 10/2001. (III. 19.) OM rendelethez

**A klasszikus és elektronikus látványtervezés szakirányú
továbbképzési szak képesítési követelményei**

1. A képzés célja

A Magyar Iparművészeti Egyetem graduális képzésének tanszékein oklevelet szerzett tervezőművészek, más művészeti egyetemeken diplomázottak továbbképzési klasszikus és elektronikus látványtervezési feladatokra, amik beépülnek komplex és célirányos alkotásokba, produkciókba. Cél az elméleti és technikai tudásuk továbbfejlesztése, különösen az egyedi művészi formanyelv, a művészeti személység kialakítása, a kreatív csapatmunkára alkalmas multimédiálisan gondolkodni és alkotni tudó tervezőművész képzés. A végzettek a televíziózás, az elektronikus különböző és még csak kialakulóban lévő képi információs rendszerek, hálózatok, csatornák, az illúziókeltés forradalmának médiumainak, az álló- és mozgóképes reklám,

a film, a színház, az inter- és multimédiális autonóm vagy alkalmazott művészeti kifejezésformák, az elektronikus vizuális tervezések, a design, a komplett látvány- és eseménytervezések alkotó szakemberei lesznek.

2. Az oklevélben szereplő szakképzettség megnevezése

Klasszikus és elektronikus látványtervező művész.

3. A szakirányú továbbképzésben való részvétel feltételei:

— Magyar Iparművészeti Egyetemen, a Magyar Képzőművészeti Egyetemen szerzett egyetemi szintű szakképzettség vagy egyéb egyetemi szintű végzettség (ez utóbbi esetben egyéves előkészítő tanfolyam kötelező),

— számítógépes előképzettség,

— államilag elismert C típusú vagy azzal egyenértékű nyelvvizsga.

4. A képzési idő:

4 félév, 120 kredit, 1300 óra (elmélet és gyakorlat).

5. A képzés főbb tanulmányi területei:

— vizuális stúdiumok	33%,
— klasszikus látványtervezés	33%,
— elektronikus látványtervezés	33%.

6. Az ismeretek ellenőrzési rendszere

Az ismeretek ellenőrzési rendszere a tantervben előírt, részben egymásra épülő, részben egymástól független záró konzultációkból, beszámolókból, vizsgák és 1 szigorlat letételéből, szakmai gyakorlat elvégzéséből áll.

6.1. A szakdolgozat

A klasszikus és elektronikus látványtervezés területéről egy diplomamunka elkészítése, amelyhez kapcsolódik az elméleti szakdolgozat, mely magába foglalja a diplomafeladat, szakmai, művészettörténeti, történeti, társadalomtudományi elemzését.

6.2. A záróvizsga

6.2.1. A záróvizsgára bocsátás feltételei:

— az előírt tanulmányi követelmények, kredit pontok teljesítése, vizsgák letétele,

— a diplomamunka és a szakdolgozat elkészítése.

6.2.2. A záróvizsga részei:

— gyakorlati vizsga,

— diplomamunka és a szakdolgozat elkészítése és megvédése.

6.2.3. A záróvizsga eredménye:

A diplomamunka és a szakdolgozat, valamint a gyakorlati vizsga érdemjegyeinek egészre kerekített átlaga.

III. rész HATÁROZATOK

A Köztársasági Elnök határozatai

A Köztársaság Elnökének 29/2001. (III. 19.) KE határozata

tábornoki kinevezésről

A honvédelmi miniszter előterjesztésére

2001. március 15-i hatállyal

kinevezem

dandártábornokká

Balogh Imre ezredest, az MH Légierő Vezérkar, vezérkari főnök első helyettesét.

Budapest, 2001. február 26.

Mádl Ferenc s. k.,
a Köztársaság elnöke

Ellenjegyzem:

Dr. Szabó János s. k.,
honvédelmi miniszter

A Köztársaság Elnökének 30/2001. (III. 19.) KE határozata

tábornoki kinevezésről

A honvédelmi miniszter előterjesztésére

2001. március 15-i hatállyal

kinevezem

dandártábornokká

dr. Ronkovics József ezredest, a HVK Haderőtervezési csoportfőnökét.

Budapest, 2001. február 26.

Mádl Ferenc s. k.,
a Köztársaság elnöke

Ellenjegyzem:

Dr. Szabó János s. k.,
honvédelmi miniszter

**A Köztársaság Elnökének
31/2001. (III. 19.) KE
határozata**

altábornagyi kinevezésről

A honvédelmi miniszter előterjesztésére
2001. március 15-i hatállyal
altábornaggyá
kinevezem

Havril András vezérőrnagyot, a Honvéd Vezérkar vezér-
kari főnök helyettesét.

Budapest, 2001. február 26.

Mádl Ferenc s. k.,
a Köztársaság elnöke

Ellenjegyzem:

Dr. Szabó János s. k.,
honvédelmi miniszter

**A Köztársaság Elnökének
32/2001. (III. 19.) KE
határozata**

dandártábornoki kinevezésről

A honvédelmi miniszter előterjesztésére
2001. március 1-jei hatállyal
dandártábornokká
kinevezem

Mező Béla ezredest, a Magyar Köztársaság Katonai Fel-
derítő Hivatal főigazgató általános helyettesét.

Budapest, 2001. február 26.

Mádl Ferenc s. k.,
a Köztársaság elnöke

Ellenjegyzem:

Dr. Szabó János s. k.,
honvédelmi miniszter

**A Köztársaság Elnökének
33/2001. (III. 19.) KE
határozata**

altábornagyi kinevezésről

A honvédelmi miniszter előterjesztésére
2001. március 15-i hatállyal
altábornaggyá
kinevezem

dr. Kárász János vezérőrnagyot, a Honvédelmi Miniszté-
rium védelemgazdasági helyettes államtitkárát.

Budapest, 2001. február 26.

Mádl Ferenc s. k.,
a Köztársaság elnöke

Ellenjegyzem:

Dr. Szabó János s. k.,
honvédelmi miniszter

**A Köztársaság Elnökének
34/2001. (III. 19.) KE
határozata**

határőr vezérőrnagy kinevezéséről

A belügyminiszter előterjesztésére *Bénde József* határ-
őr dandártábornokot, a Határőrség országos parancsno-
kát, a szakmai és vezetői munka terén kifejtett eredményes
tevékenysége elismeréseként 2001. március 15-i hatállyal

vezérőrnaggyá

kinevezem.

Budapest, 2001. február 28.

Mádl Ferenc s. k.,
a Köztársaság elnöke

Ellenjegyzem:

Dr. Pintér Sándor s. k.,
belügyminiszter

A Köztársaság Elnökének 35/2001. (III. 19.) KE határozata

rendőr vezérőrnagy kinevezéséről

A belügyminiszter előterjesztésére *dr. Ferenczi László* rendőr dandártábornokot, az Országos Rendőr-főkapitányság bünyügyi főigazgatóját (országos rendőrfőkapitány-helyettes) a szakmai és vezetői munka terén kifejtett eredményes tevékenysége elismeréseként 2001. március 15-i hatállyal

rendőr vezérőrnaggyá
kinevezem.

Budapest, 2001. február 28.

Mádl Ferenc s. k.,
a Köztársaság elnöke

Ellenjegyzem:

Dr. Pintér Sándor s. k.,
belügyminiszter

A Kormány határozatai

A Kormány 1024/2001. (III. 19.) Korm. határozata

a Magyar Köztársaság Kiváló Művésze,
a Magyar Köztársaság Érdemes Művésze
és a Magyar Köztársaság Babérkoszorúja díjak
2001. évi adományozásáról

A Magyar Köztársaság Kormánya március 15-e, a nemzeti ünnep alkalmából

Csikszentmihályi Róbert Munkácsy-díjas szobrásznak, Érdemes Művésznek,

Forgách József Liszt-díjas magántáncosnak, balettmesternek, Érdemes Művésznek,

Hámori Ildikó Jászai Mari-díjas színművésznél, Érdemes Művésznél,

Kóti Árpád Jászai Mari-díjas színművésznél, Érdemes Művésznél,

Ruha István hegedűművésznél, egyetemi tanárnél, Érdemes Művésznél a

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG
KIVÁLÓ MŰVÉSZE DÍJAT,

Bács Ferenc Jászai Mari-díjas színművésznél,
Bozsik Yvette Harangozó Gyula-díjas táncművésznél,
Földi Péter Munkácsy-díjas festőművésznél,
Kertesi Ingrid Liszt-díjas operaénekesnél,
Máté Tibor Balázs Béla-díjas operatőrnél,
Párkai István Liszt-díjas karnagy, ny. tanszékvezető egyetemi tanárnél,

Pap Vera Jászai Mari-díjas színművésznél,
Szacsavay László Jászai Mari-díjas színművésznél,
Szász János Balázs Béla-díjas filmrendezőnél,
Végh Krisztina Harangozó Gyula-díjas magántáncosnál a

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG
ÉRDEMES MŰVÉSZE DÍJAT,

Tornai József József Attila-díjas írónál, költőnél, műfordítónál,

Utassy József József Attila-díjas költőnél, írónál a

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG
BABÉRKOSZORÚJA DÍJAT

adományozza.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

V. rész KÖZLEMÉNYEK, HIRDETMEÉNYEK

A Magyar Reprográfiai Szövetség

j o g d í j k ö z l e m é n y e

a fénymásolással vagy más hasonló módon történő
többszörözés után járó (reprográfiai) jogdíjakról

A Magyar Reprográfiai Szövetség a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény (a továbbiakban: Szt.) 21. §-ának (1), (2), (3), valamint a 22. §-ának (1) és (2) bekezdése alapján, reprográfiával sokszorosított szerzői művek magán-célú másolására tekintettel az alábbi díjakat állapítja meg:

I. Fejezet

A reprográfiára szolgáló készülékek körének meghatározásáról szóló 158/2000. (IX. 13.) Korm. rendeletében (a továbbiakban: rendelet) felsorolt reprográfiára szolgáló készülék gyártója a forgalomba hozatal napjától számított nyolc napon belül, külföldi gyártás esetén a jogszabály

szerint vámfizetésre kötelezett személy a vámkezelés befejezésétől számított nyolc napon belül, az alábbi díjat köteles megfizetni készülékenként:

Készülék másolási sebessége	Forint
Percenként 9 másolatig	2 700
10—14 másolat percenként	5 400
15—29 másolat percenként	18 000
30—49 másolat percenként	40 500
Több mint 50 másolat percenként	72 000
Színes másolat készítésére is alkalmas készülékek esetén a fenti díjak 50%-kal emelkednek.	

II. Fejezet

A rendeletben felsorolt, reprográfiára szolgáló készüléket ellenérték fejében üzemeltető személy az alábbi díjat köteles megfizetni készülékenként és havonta:

1. *Fénymásoló üzletekben (ún. copy shopokban)* három vagy ennél több reprográfiára szolgáló készülék ellenérték fejében történő üzemeltetése esetén, illetve csak egy vagy két készülék üzemeltetése esetén, amennyiben az üzlet fő tevékenységi köre a másolás, az üzemeltetőnek az alábbi díjat kell megfizetnie készülékenként és havonta:

Készülék másolási sebessége	Buda- pesten	Váro- sokban	Egyéb települé- seken
1—12 másolat percenként	4 100	3 300	2 500
13—50 másolat percenként	8 200	6 600	5 000
Több mint 50 másolat percenként	10 000	8 200	6 600

2. *Kiskereskedelmi üzletekben* egy vagy két reprográfiára szolgáló készülék ellenérték fejében történő üzemeltetése esetén, amennyiben az üzlet fő tevékenységi köre nem a másolás, az üzemeltetőnek az alábbi díjat kell megfizetnie készülékenként és havonta:

Készülék másolási sebessége	Buda- pesten	Váro- sokban	Egyéb települé- seken
1—12 másolat percenként	3 000	2 200	1 100
13—50 másolat percenként	6 000	4 500	3 000
Több mint 50 másolat percenként	7 400	6 000	4 500

3. *Felsőoktatási intézményekben (beleértve valamennyi szervezeti egységét például intézeteit, részlegeit, könyvtárait és kollégiumait)* reprográfiára szolgáló készülék ellenérték fejében történő üzemeltetése esetén, az üzemeltetőnek az alábbi díjat kell megfizetnie készülékenként és havonta:

3 600

4. *Nyilvános könyvtárakban, közoktatási és közművelődési intézményekben (például közép- és általános iskolákban, ezek diákotthonaiban, művelődési házakban)* reprográfiára szolgáló készülék ellenérték fejében történő üzemeltetése esetén, az üzemeltetőnek az alábbi díjat kell megfizetnie készülékenként és havonta:

Budapesten	Városokban	Egyéb településeken
3 000	2 200	1 500

5. *Egyéb, a nyilvánosság számára hozzáférhető helyen (például vasútállomásokon, repülőtéren, postán, polgármesteri hivatalokban, ügyfélszolgálati irodákban)* reprográfiára szolgáló készülék ellenérték fejében történő üzemeltetése esetén, az üzemeltetőnek az alábbi díjat kell megfizetnie készülékenként és havonta:

Budapesten	Városokban	Egyéb településeken
2 500	1 800	1 000

6. *Színes másolat készítésére is alkalmas másolóberendezés ellenérték fejében történő üzemeltetése esetén, a II. fejezetben megállapított díjtételek 50%-kal emelkednek.*

III. Fejezet

A jogdíjközlemény alkalmazásával kapcsolatos fogalmak

1. A reprográfiára szolgáló készülékek (beleértve a színes másolat készítésére alkalmas készülékeket is) másolási sebességének megállapításánál, az A4-es formátumra és a fekete-fehér (egyszínű) másolatokra vonatkozó, gyártók által megadott adatokat kell figyelembe venni. Multifunkcionális készülékek esetén, a másolási sebesség megállapításához a másolási üzemmód jellemző adatai alkalmazandók.

2. A Magyar Reprográfiai Szövetség a jogdíjelszámolás alapját képező adatokat, valamint a másolás módját és mértékét, az adatszolgáltatás esetleges hiányosságainak bizonyíthatósága érdekében a helyszínen ellenőrizheti.

3. Az Szt. 22. §-ának (2) bekezdése értelmében, a reprográfiai díjfizetésre kötelezettek tájékoztatási, díjfizetési és felvilágosítási kötelezettségük — akár részleges — elmulasztása esetén, az egyébként járó díjazáson felül, a közös jogkezelő szervezet többletköltségeinek fedezésére, költségátalányt kötelesek fizetni, melynek összege a fizetendő díj összegével azonos. Amennyiben a jogdíjfizetésre kötelezettek a jogdíj megállapításához szükséges adatszolgáltatási kötelezettségüknek nem tesznek eleget, a Magyar Reprográfiai Szövetség a jogdíj alapját a helyszíni ellenőrzés adatai, vagy az egyéb rendelkezésre álló adatok alapján állapítja meg.

4. A reprográfiára szolgáló készülékek gyártói, illetve az ilyen készülékek behozatalára tekintettel vámfizetésre kötelezettek, az Szt. 22. §-ának (1) bekezdése alapján, minden naptári hónap 10. napjáig kötelesek tájékoztatni a közös jogkezelő szervezetet a forgalomba hozott vagy behozott mennyiségről, a készülék fajtájáról és másolási sebességéről. A Jogdíj táblázat I. fejezetének alkalmazása szempontjából gyártónak minősül az is, aki a reprográfiára szolgáló készüléket alkatrészekből állítja össze.

5. A II. fejezet tekintetében, üzemeltetőnek azt kell tekinteni, akit a reprográfiára szolgáló készülékekkel történő másolás után bármilyen címen és formában szedett ellenérték megillet. Ellenérték fejében történő másolásnak minősül a pénzérmével vagy kártyával működtethető másolóberendezések üzemeltetése is, valamint a másoláshoz felhasznált papír ellenértékének megfizetése.

6. A felsőoktatási intézmények könyvtárait a kulturális javak védelméről és a muzeális intézményekről, a nyilvános könyvtári ellátásról és a közművelődésről szóló 1997. évi CXL. törvényben foglalt besorolástól függetlenül, a II. fejezet 3. pontja alkalmazandó.

7. Az üzemeltetők a díjakat negyedéves időszakokra, legkésőbb a tárgynegyedév végéig kötelesek megfizetni. A díjak annak a hónapnak az elejétől esedékesek, amelyben a reprográfiára szolgáló készülék működtetése megkezdődött.

8. A reprográfiára szolgáló készülékek üzemeltetői kötelesek a készülékek üzembe állítását vagy a már bejelentett üzemeltetés megváltoztatását a Magyar Reprográfiai Szövetségnek legkésőbb a változást követő 8 napon belül írásban bejelenteni.

9. A jelen jogdíjközlésben meg nem határozott, a rendeletben felsorolt reprográfiára szolgáló készülékekkel való másolások estén, illetve az egyértelműen be nem sorolható másolási teljesítményű készülékek esetén a közzétett reprográfiai jogdíjmértékek elveinek és arányainak alkalmazásával a Magyar Reprográfiai Szövetség által esetenként megállapított díj fizetendő.

10. A Magyar Reprográfiai Szövetség a jogdíjközlés megfelelő rendelkezéseiben meghatározott tételes díjfizetés helyett, átalányszerződést is köthet a reprográfiára szolgáló készülékek gyártóival (importőreivel) és a készüléket ellenérték fejében üzemeltetőkkel (a továbbiakban: díjfizetésre kötelezettek), vagy azok jelentős részét megfelelő mértékben képviselő érdekképviselői szervekkel. Átalánydíjas szerződés csak akkor köthető, ha

— a díjfizetésre kötelezettnek a Magyar Reprográfiai Szövetséggel szemben jogdíjtartozása nincs, és adatszolgáltatási kötelezettségének eleget tett,

— az átalánydíjas szerződés megkötését a reprográfiára szolgáló készülékek elhelyezésének és üzemeltetésének sajátos körülményei, vagy a díjfizetésre kötelezettek által fizetendő jogdíj jelentős mértéke, vagy a díjfizetésre kötelezettek nagy részének azonos országos érdekképviselői szervben való önkéntes tagsága és az érdekképviselői szerv átalánydíjas szerződés kötésére irányuló jogszabály és alapszabályszerű felhatalmazása ezt lehetővé és indokoltá teszi,

— az átalánydíjas szerződések megkötése során a Magyar Reprográfiai Szövetség az átalánydíjas szerződésekkel érintett díjfizetésre kötelezettek között indokolatlan megkülönböztetést nem alkalmazhat, azaz azonos feltételek mellett, azonos kedvezményeket biztosít,

— országos érdekképviselői szervekkel csak akkor köthető átalányszerződés, ha az érdekképviselői szerv a tagjai (az érintett díjfizetésre kötelezettek) jogdíjfizetéséért megfelelő biztosítékot nyújt, és/vagy a jogdíjfizetési kötelezettséget egészben vagy részben átvállalja.

IV. Fejezet

A fenti jogdíjak 2001. április 1-jétől 2001. december 31-ig érvényesek.

RSZ
Magyar Reprográfiai Szövetség

* * *

A Jogdíjközlést az Szt. 90. §-ának (2) bekezdése alapján jóváhagyom.

Budapest, 2001. március 2.

Rockenbauer Zoltán s. k.,
a nemzeti kulturális örökség minisztere

A Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség közleményei

A Baranya Megyei Közigazgatási Hivatal Fogyasztóvédelmi Felügyelősége mintavétellel egybekötött ellenőrzést végzett Sofroniciuné Pintér Erika vállalkozó Pécsi Vásártéren működő elárúsítóhelyén. A Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség laboratóriumában elvégzett vizsgálatok szerint az alább felsorolt termékek nem felelnek meg az élet- és vagyonbiztonsági követelményeknek. A

MAMMONLEX Model No 242 típusú őrlő-mixer

és a

BROWN BR—1191 típusú kenyérpíró

tűz- és áramütés-veszélyes,

továbbá a

FUGISON[®] MX—167S típusú szendvicssütő

áramütés-veszélyes.

A Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség a fenti termékek forgalmazását, az áruk és szolgáltatások biztonságosságáról és az ezzel kapcsolatos piacfelügyeleti eljárásról szóló 79/1998. (IV. 29.) Korm. rendelet 6. § d) pontja alapján megtiltja.

A kereskedelmi egységek a fogyasztók által a vásárlás helyére visszaszállított termékeket kötelesek visszavásárolni.

A Baranya Megyei Közigazgatási Hivatal Fogyasztóvédelmi Felügyelősége mintavétellel egybekötött ellenőrzést végzett a CSÓKA Bt. (7761 Kozármisleny, Székely B. u. 12.) siklói piac területén működő elárúsítóhelyén. A Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség laboratóriumában elvégzett vizsgálatok szerint az alább felsorolt termékek nem felelnek meg az élet- és vagyonbiztonsági követelményeknek. Az

EUROTEC^{GERMANY} EU—5288 típusú kézimixer

és az

EUROTEC[®]^{GERMANY} EU—5344 típusú hajszáritó szett

áramütés-veszélyes.

A Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség a fenti termékek forgalmazását, az áruk és szolgáltatások biztonságosságáról és az ezzel kapcsolatos piacfelügyeleti eljárásról szóló 79/1998. (IV. 29.) Korm. rendelet 6. § d) pontja alapján megtiltja.

A kereskedelmi egységek a fogyasztók által a vásárlás helyére visszaszállított termékeket kötelesek visszavásárolni.

A Fejér Megyei Közigazgatási Hivatal Fogyasztóvédelmi Felügyelősége mintavétellel egybekötött ellenőrzést végzett a 8000 Székesfehérvár, Palotai u. 1. sz. alatti üzlet előtti alkalmi vásárban. A Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség a játékpisztoly mintákat bevizsgáltatta a Polgári Kézilőfegyver- és Lőszervizsgáló Kft.-vel, és az elvégzett vizsgálatok eredményei alapján megállapította, hogy a kínai importból származó

XL 9903 Hardbller automatic AMT air sports gun,
No. 9903 jelű játékpisztoly

balesetveszélyes.

A pisztolyból kilőtt műanyag lövedék mozgási energiája magasabb a megengedettnél, a lövedék szem- és egyéb sérülést okozhat.

A termék leírása: a fekete műanyag, légsűrítő rendszerű játékpisztoly kivehető táras, 6 mm furatátmérőjű csővel rendelkezik. 6 mm átmérőjű, színes műanyag gömblövedéket adnak hozzá.

A termék importálója: nem ismert.

A Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség a fenti termék forgalmazását, az áruk és szolgáltatások biztonságosságáról és az ezzel kapcsolatos piacfelügyeleti eljárásról szóló 79/1998. (IV. 29.) Korm. rendelet 6. § d) pontja alapján megtiltja.

A kereskedelmi egységek a fogyasztók által a vásárlás helyére visszaszállított termékeket kötelesek visszavásárolni.

A Fejér Megyei Közigazgatási Hivatal Fogyasztóvédelmi Felügyelősége mintavétellel egybekötött ellenőrzést végzett a 8000 Székesfehérvár, Palotai u. 1. sz. alatti üzlet előtti alkalmi vásárban. A Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség a játékpisztoly mintákat bevizsgáltatta a Polgári Kézilőfegyver- és Lőszervizsgáló Kft.-vel, és az elvégzett vizsgálatok eredményei alapján megállapította, hogy a kínai importból származó

LI WEI Air Soft Gun, MOD: P—999 jelű játékpisztoly

balesetveszélyes.

A pisztolyból kilőtt műanyag lövedék mozgási energiája magasabb a megengedettnél, a lövedék szem- és egyéb sérülést okozhat.

A termék leírása: a fekete műanyag, légsűrítő rendszerű játékpisztoly kivehető táras, 6 mm furatátmérőjű csővel rendelkezik. 6 mm átmérőjű, színes műanyag gömblövedéket adnak hozzá.

A termék importálója: nem ismert.

A Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség a fenti termék forgalmazását, az áruk és szolgáltatások biztonságosságáról és

az ezzel kapcsolatos piacfelügyeleti eljárásról szóló 79/1998. (IV. 29.) Korm. rendelet 6. § *d)* pontja alapján megtiltja.

A kereskedelmi egységek a fogyasztók által a vásárlás helyére visszaszállított termékeket kötelesek visszavásárolni.

Dr. Huszay Gábor s. k.
főigazgató



KÖZLEMÉNY

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó megjelentette

AZ ÉRTELMEZETT ALKOTMÁNY

című kötetet.

Dr. Holló András és dr. Balogh Zsolt szerkesztők az Alkotmány szerkezetét követve annak rendelkezéseihez csoportosították az Alkotmánybíróság legfontosabb megállapításait, az alkotmánybírósági gyakorlat összefoglalásaként jegyzetekkel segítve az olvasó tájékozódását. A kötet az öt évvel ezelőtt ugyanilyen címmel megjelenő munka folytatása. A szerkesztők átdolgozták – tárgyköreit tekintve kibővítették – a korábban megjelent könyv anyagát, és erre (a precedens határozatokra) épülve mutatják be az immár tízéves ítélkezési gyakorlat keresztmetszetét.

Az Alkotmánybíróság közjogi helyzetéből adódóan döntései kihatnak valamennyi hatalmi ág tevékenységére, az ítéletek alapjaiban határozták meg a törvénykezés kereteit éppúgy, mint – a jogszabályok alkalmazásánál irányadó alkotmányos követelmény megállapításával – a bíróságok és más jogalkalmazó szervek munkáját. A kötet alapvető segítséget nyújt a gyakorlati és elméleti szakembereknek egyaránt, de hasznosan forgathatják a most megjelenő könyvet a gazdasági élet szereplői (pl. a piacgazdaság, a vállalkozáshoz való jog, illetve a tulajdoni kérdések kapcsán) éppúgy, mint a tudományos munkát folytató egyetemi oktatók, hallgatók vagy az önkormányzati működésben részt vevők. Természetesen segítséget nyújt a gyakorlat ismerete azoknak is, akik alkotmánybírósági eljárást kívánnak indítványozni.

A B/5 formátumú kiadvány 760 oldal terjedelmű.

Ára: 4592 Ft áfával.

A megrendeléseket a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címére (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) lehet feladni. Fax: 266-5099 vagy 267-2780.

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük

AZ ÉRTELMEZETT ALKOTMÁNY

című kiadványt példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

KÖZLEMÉNY

A Magyar Közlöny különszámaként megjelent a

**I.
PRAXIS TÖRVÉNY,
MAGYAR ORVOSI KAMARA,
EGÉSZSÉGÜGYI TÖRVÉNY**

című, A/4 formátumú, 72 oldal terjedelmű kiadvány.

A kézirat lezárva: 2000. február 11.

Ára: 599 Ft áfával.

[A következő kötet az önálló orvosi tevékenységről szóló 2000. évi II. törvényt (praxis törvény) és végrehajtási rendeleteit tartalmazza.]

A megrendeléseket a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címére (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) lehet feladni. Fax: 266-5099 vagy 267-2780.

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük a

**I.
PRAXIS TÖRVÉNY,
MAGYAR ORVOSI KAMARA,
EGÉSZSÉGÜGYI TÖRVÉNY**

című kiadványt példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

KÖZLEMÉNY

A Magyar Közlöny különszámaként megjelent a

I. PRAXIS TÖRVÉNY, MAGYAR ORVOSI KAMARA, EGÉSZSÉGÜGYI TÖRVÉNY
folytatásaként

II.

**A HÁZIORVOSI MŰKÖDTETÉSI JOG MEGSZERZÉSÉRŐL
ÉS VISSZAVONÁSÁRÓL, VALAMINT A HÁZIORVOSI
TEVÉKENYSÉGHEZ SZÜKSÉGES INGÓ, INGATLAN
VAGYON ÉS MŰKÖDTETÉSI JOG MEGSZERZÉSÉNEK
HITELFELTÉTELEIRŐL SZÓLÓ 18/2000. (II. 25.) KORM.
RENDELET ÉS A KAPCSOLÓDÓ JOGSZABÁLYOK**

című, A/4 formátumú, 224 oldal terjedelmű kiadvány.

A kézirat lezárva: 2000. április 15.

Ára: 924 Ft áfával.

A megrendeléseket a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címére (1085 Budapest,
Somogyi Béla u. 6.) lehet feladni. Fax: 266-5099 vagy 267-2780.

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük a

II.

**A HÁZIORVOSI MŰKÖDTETÉSI JOG MEGSZERZÉSÉRŐL
ÉS VISSZAVONÁSÁRÓL, VALAMINT A HÁZIORVOSI
TEVÉKENYSÉGHEZ SZÜKSÉGES INGÓ, INGATLAN VAGYON
ÉS MŰKÖDTETÉSI JOG MEGSZERZÉSÉNEK
HITELFELTÉTELEIRŐL SZÓLÓ 18/2000. (II. 25.) KORM.
RENDELET ÉS A KAPCSOLÓDÓ JOGSZABÁLYOK**

című kiadványt példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt a szállítást követő
számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a
számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

Tisztelt Előfizetők!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kiadónk terjesztésében levő lapokra szóló előfizetésüket folyamatosnak tekintjük. Csak akkor kell változást bejelenteniük a 2001. évre vonatkozó előfizetésre, ha a példányszámot, esetleg a címlistát módosítják, vagy új lapra szeretnének előfizetni (pontosszállítási, név- és utcacím-megjelöléssel).

Azesetlegesen módosítást szíveskedjenek levélben vagy faxon megküldeni.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a lapszállításról kizárólag az előfizetési díj beérkezését követően intézkedünk. Fontos, hogy az előfizetési díjakat a megadott 10300002-20377199-70213285 sz. számlára utalják, illetve a kiadó által kiküldött készpénz-átutalási megbízáson fizessék be.

Készpénzes befizetés kizárólag a Közlönyboltban (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.) lehetséges. (Levélcím: Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Fax: 318-6668).

A 2001. évi lapárak

Magyar Közlöny	48 720 Ft/év	Nemzeti Kulturális Alapprogram Hírlevele	2 352 Ft/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	9 408 Ft/év	Oktatási Közlöny	12 096 Ft/év
Bányászati Közlöny	2 352 Ft/év	Önkormányzatok Közlönye	3 024 Ft/év
Belügyi Közlöny	12 768 Ft/év	Pénzügyi Közlöny	15 792 Ft/év
Cégközlöny	51 408 Ft/év	Pénzügyi Szemle	11 424 Ft/év
Egészségügyi Közlöny	12 432 Ft/év	Statisztikai Közlöny	6 720 Ft/év
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	9 072 Ft/év	Szociális és Munkavédelmi Közlöny	9 072 Ft/év
Határozatok Tára	11 424 Ft/év	(a Szociális és Munkaügyi Közlöny jogutóda)	
Hivatalos Értesítő	7 392 Ft/év	Turisztikai Értesítő	6 048 Ft/év
Ifjúsági és Sport Értesítő	2 352 Ft/év	Ügyészségi Közlöny	3 696 Ft/év
Igazságügyi Közlöny	8 064 Ft/év	Vízügyi Értesítő	6 384 Ft/év
Gazdasági és Foglalkoztatási Közlöny	12 096 Ft/év	Élet és Tudomány	5 712 Ft/év
(az Ipari és Kereskedelmi Közlöny jogutóda)		Ludové Noviny	1 344 Ft/év
Környezetvédelmi Értesítő	7 056 Ft/év	Neue Zeitung	2 352 Ft/év
Közlekedési és Vízügyi Értesítő	12 096 Ft/év	Természet Világa	3 024 Ft/év
Kulturális Közlöny	9 744 Ft/év	Valóság	3 360 Ft/év
Külgazdasági Értesítő	10 080 Ft/év		
Magyar Közigazgatás	4 704 Ft/év		

Az árak a 12%-os áfát is tartalmazzák.

A **Házi Jogtanácsadó** című lap előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címen:
Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. 1394 Bp. 62. Pf. 357 vagy faxon: 318-6668, vagy a www.mhk.hu/hj internetcímen található megrendelőlapon.
Telefon: 266-9290/234, 235 mellék.

Éves előfizetési díja 2352 Ft áfával. A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

A CD-JOGÁSZ hatályos jogszabályok hivatalos számítógépes gyűjteménye 2001. évi éves előfizetési díjai:

Önálló változat	48 000 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	96 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	64 000 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	112 000 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	80 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	128 000 Ft

Egyszeri belépési díj: 6000 Ft. (Áraink az áfát nem tartalmazzák.)

Facsimile Magyar Közlöny. A hivatalos lap 1998—2000. évfolyamai jelennek meg CD-n az eredeti külalak megőrzésével, de könnyen kezelhetően. A halmozott évfolyamok ára 14 000 Ft.

Hatályos jogszabályok online elérése: a 3 naponta frissített adatbázis az interneten keresztül érhető el a www.mhk.hu címen. További információ kérhető a 06 (80) 200-723-as zöldszámon.

Szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal, a szerkesztőbizottság közreműködésével.

A szerkesztőbizottság elnöke: dr. Bártfai Béla, társelnöke: Nyéki József.

A szerkesztésért felelős: dr. Müller György. Budapest V., Kossuth tér 1—3.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó. Felelős kiadó: dr. Korda Judit vezérigazgató.

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. Telefon: 266-9290.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadónál

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357, vagy faxon 318-6668.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a FÁMA Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a kiadó Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. (tel./fax: 267-2780) szám alatti közlönyboltjában, illetve megrendelhető a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

2001. évi éves előfizetési díj: 48 720 Ft. Egy példány ára: 140 Ft 16 oldal terjedelemig, utána + 8 oldalanként + 84 Ft.

A kiadó az előfizetési díj évközi emelésének jogát fenntartja.

HU ISSN 0076—2407

01.0431 — Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert.