



A MAGYAR KÖZLÖNY MELLÉKLETE
2021. június 11., péntek

Tartalomjegyzék

III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végző előterjesztői indokolás az országhatárt átlépő hulladékszállításról szóló 180/2007. (VII. 3.) Korm. rendelet módosításáról szóló 302/2021. (VI. 1.) Korm. rendelethez	922
Végző előterjesztői indokolás a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról szóló 303/2021. (VI. 1.) Korm. rendelethez	922

III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás

az országhatárt átlépő hulladékszállításról szóló 180/2007. (VII. 3.) Korm. rendelet módosításáról szóló 302/2021. (VI. 1.) Korm. rendelethez

Az indokolás a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

Az országhatárt átlépő hulladékszállításról szóló 180/2007. (VII. 3.) Korm. rendelet módosítása a műanyag hulladékok szállítása miatt kiadott, a hulladékszállításról szóló 1013/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet IC., III., IIIA., IV., V., VII. és VIII. mellékletének módosításáról szóló, 2020. október 19-i (EU) 2020/2174 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben foglaltak végrehajtását szolgálja.

Az Országos Környezetvédelmi Információs Rendszer (a továbbiakban: OKIR) fejlesztése megteremti a „zöldlistás” és „sárgalistás” hulladékok országhatárt átlépő szállításával kapcsolatos adatszolgáltatási kötelezettség új elektronikus felületen való teljesítési feltételeit. Az OKIR felületén keresztül a kötelezett cégek az azonosítást követően rögzítik a szállítással kapcsolatos adatokat, majd a szállítmány beérkezését, illetve hasznosítását követően elektronikusan feltöltésre kerülnek a szállítást kísérő dokumentumok is.

A módosítást követően az elektronikus adatszolgáltatásra kötelezett „sárgalistás” hulladékok kivitele esetén is magyarországi ügyfél lesz az átvevő, illetve címzett a tényleges hasznosítást vagy ártalmatlanítást végző külföldi létesítmény helyett. Ezzel hatósági oldalról csökkennek az adminisztrációs terhek, az ügyfelek oldaláról pedig egyszerűbbé és gyorsabbá válik a bejelentés.

Végső előterjesztői indokolás

a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról szóló 303/2021. (VI. 1.) Korm. rendelethez

Az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A 2004. május 1. napjával bevezetett rendszám táblák jelenlegi 3 betűből és 3 számból álló kombinációi néhány éven belül eléri a kiadható rendszámok maximális számát, ezért új formátumú rendszám táblák bevezetése indokolt 2022. július 1-jével. A módosítás biztosítja a kifutási időt követően, az új rendszám táblák gyártását, kiadását, cseréjét.

A meglévő rendszám táblák közül ezt követően a 2004. május 1-je előtt bevezetett „trikoloros” rendszámok kivételre kerülnek a rendszerből.

A módosítás egyszerűsíti továbbá az ideiglenes rendszám táblákra vonatkozó rendelkezéseket. Az egyszerűsítés eredményeként az „E”, „M”, „SP”, „P” és „Z” betűjelű ideiglenes rendszám táblák helyett egységesen az „I” betűjelű ideiglenes rendszám táblák kerülnek felmenő rendszerben kiadásra.

Az ideiglenes behozatali vám eljárás alá vont járműre kiadott „V” betűjelű ideiglenes, és a lassú járműre, lassú jármű pótkocsijára kiadott, szabványtól eltérő színű különleges rendszám tábla kivételre kerül.

A módosítás a 2022. július 1-jével új karakterkészletű és kombinációjú rendszám táblák, valamint az ideiglenes rendszám táblák egyszerűsítésével kapcsolatban tartalmazza azon igazgatási szabályokat, amelyek biztosítják

a felmenő rendszerben történő rendszámtáblák cseréjét, úgy, hogy a meglévő karakterek megtartásával is az új formátumnak megfelelően legyárthatók legyenek a rendszámok.

Az új formátumú rendszámtáblák bevezetésével összefüggésben a módosítás szabályozza a forgalomban még használatban lévő korábban kiadott és az új rendszámtáblák formátumának részletes meghatározását.

A módosítás továbbá

- a) az új rendszámtáblákhoz kapcsolódó módosítással összefüggő hivatkozások kormányrendeletben történő technikai átvezetését tartalmazza,
- b) megteremti a 2004. május 1-jét megelőzően kiadott „trikoloros” rendszámtáblák fokozatos kivezetését,
- c) meghatározza, hogy 2022. július 1-jétől csak az új rendszámtáblák lesznek kiadhatók,
- d) egyszerűsíti az ideiglenes rendszámtáblákat.

Az új rendszámtáblák karaktereiből továbbra is tilos olyan egyénileg és egyedileg kiválasztott rendszámtáblák kiadása, amelynek betűkaraktereiből közrendbe, közerkölcsbe vagy jogszabályba ütköző kifejezése összeolvashatók.

A módosítás az új rendszámtábla bevezetésével összefüggésben tartalmaz hatályon kívül helyező rendelkezéseket, mivel

- a) az ideiglenes rendszámtáblák kiadásával, valamint a külön jogszabályban meghatározott közúti közlekedési szolgáltatást végző járműre a szabványtól eltérő alapszínű (sárga vagy világoszöld) rendszámtábla kiadásával kapcsolatos közlekedési igazgatási eljárások országos hatáskörbe tartoznak,
 - b) a lassú járműre, lassú jármű pótkocsijára kiadott szabványtól eltérő színű rendszámtábla kivezetésre kerül, továbbá a négykerekű segédmotoros kerékpárok S és R kezdő betűjelű rendszámtáblája miatt már nem indokolt a korlátozás az új karakterű rendszámok tekintetében,
 - c) a négykerekű segédmotoros kerékpárok E típusú rendszámtáblájának különleges rendszámtáblaként való szabályozása nem indokolt, mivel a típus méretet jelöl,
 - d) az új rendszám bevezetésével egyidejűleg a 2004. május 1-je előtt kiadott „trikoloros” rendszámtáblák kivezetése szükséges,
 - e) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a belföldön üzemeltetni kívánt, külföldi rendszámmal ellátott jármű belföldi üzemben tartója részére a tulajdonszerzést, illetőleg a jármű behozatalát követő 30 napon belüli forgalomba helyezési kötelezettséget ír elő. Az ideiglenes behozatali vámeljárás alá vont járművekre V betűjelű rendszámtábla kiadására igény már nem jelentkezik,
 - f) valamennyi közlekedési igazgatási hatóság el van látva „M” betűjelű ideiglenes rendszámmal, így annak Nyilvántartótól való igénylése nem szükséges,
 - g) az ideiglenes rendszámtáblák egyszerűsítéséből fakadó szabályozással koherens technikai jellegű hatályon kívül helyező rendelkezéseket tartalmaz.
-

Az Indokolások Tárát az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

Az Indokolások Tára hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarkozlony.hu> honlapon érhető el.