



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA  
2025. június 24., kedd

## Tartalomjegyzék

165/2025. (VI. 24.) Korm. rendelet	A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről	4726
166/2025. (VI. 24.) Korm. rendelet	A Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függléke Mellékletének kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről	4728
167/2025. (VI. 24.) Korm. rendelet	A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről	4731
17/2025. (VI. 24.) ÉKM rendelet	A veszélyes áruk szállításáról szóló egyes miniszteri rendeletek módosításáról	4733
1222/2025. (VI. 24.) Korm. határozat	A Magyar Kutatási Hálózatban (HUN-REN) dolgozók bérrendezéséhez, valamint a kutatóhálózat további fejlődéséhez szükséges intézkedésekről	4736
1223/2025. (VI. 24.) Korm. határozat	Egyes kutatóközpontoknak az Eötvös Loránd Tudományegyetem által történő működtetéséhez szükséges intézkedésekről	4737

### III. Kormányrendeletek

#### **A Kormány 165/2025. (VI. 24.) Korm. rendelete a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről**

(A Megállapodás „A” és „B” Melléklete Magyarország vonatkozásában 2025. január 1-jén lépett nemzetközi jogilag hatályba.)

- [1] A jogalkotó célja a veszélyes áruk nemzetközi közúti szállítására vonatkozó szabályok módosításainak belső jogba történő beemelése, szállítás biztonsági okokra figyelemmel. A veszélyes áruk nemzetközi szállítására vonatkozó egyezmények mellékletei az alágazati szabályozások összhangjának megteremtése és a követelményeknek a tudományos és műszaki fejlődéshez való igazítása érdekében két évente módosulnak. A módosítások 2025. január 1-i hatálybalépésére tekintettel a Mellékletek módosítása és e módosítások kihirdetése vált szükségessé.
- 1. §** A Kormány a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (a továbbiakban: ADR) „A” és „B” Mellékletének szövegét e rendelettel kihirdeti.
- 2. §** (1) Az ADR „A” és „B” Melléklete hivatalos magyar nyelvű fordítását az 1. melléklet tartalmazza.  
(2) Az ADR „A” és „B” Melléklete hiteles angol nyelvű szövegét a 2. melléklet tartalmazza.
- 3. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- 4. §** Az e rendelet végrehajtásához szükséges intézkedésekről a közlekedésért felelős miniszter, a bányászati ügyekért felelős miniszter, az iparügyekért felelős miniszter, a közbiztonságért felelős miniszter, a katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszter, az élelmiszerlánc-felügyeletért felelős miniszter és az atomenergia-felügyeleti szerv elnöke gondoskodik, a 3. mellékletben meghatározott feladatmegosztás szerint.
- 5. §** (1) Az ADR „A” és „B” Mellékletében foglalt rendelkezéseket a veszélyes áruk belföldi közúti szállítására a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR) „A” és „B” Mellékletének belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben, valamint a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló miniszteri rendeletben foglalt kiegészítésekkel és részletes szabályok szerint kell alkalmazni.  
(2) A veszélyes áruk nemzetközi szállításokhoz kapcsolódó belföldi szállítására az ADR „A” és „B” Mellékletének nemzetközi jogilag már hatályba lépett előírásai azok kihirdetése előtt is alkalmazhatóak.
- 6. §** Az ADR „A” és „B” Mellékletében szereplő egyes feladatokra vonatkozó feladatmegosztást a 3. melléklet tartalmazza.
- 7. §** (1) Az e rendelettel kihirdetett ADR „A” és „B” Mellékletének rendelkezéseit 2025. július 1. napjától kell alkalmazni.  
(2) 2025. június 30. napjáig az ADR „A” és „B” Melléklete vagy a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 284/2023. (VI. 30.) Korm. rendeletnek [a továbbiakban: 284/2023. (VI. 30.) Korm. rendelet] az e rendelet hatálybalépése előtti napon hatályos szövege alkalmazható.
- 8. §** Ez a rendelet a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevételére céljából történő módosításáról szóló, 2024. november 15-i (EU) 2025/149 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.
- 9. §** Hatályát veszti a 284/2023. (VI. 30.) Korm. rendelet.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

1–2. melléklet a 165/2025. (VI. 24.) Korm. rendelethez\*

3. melléklet a 165/2025. (VI. 24.) Korm. rendelethez

### **A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR) „A” és „B” Mellékletében foglalt egyes feladatok megosztása**

1. A közlekedésért felelős miniszter
  - a) részt vesz az ADR „A” és „B” Mellékletével kapcsolatos nemzetközi tárgyalásokon, az ezeken felmerült módosításokra és kiegészítésekre vonatkozó magyar álláspontot – az illetékes miniszterekkel és az atomenergia-felügyeleti szerv elnökével egyetértésben – kialakítja,
  - b) az ADR Megállapodás 4. cikk 3. pontja alapján más Szerződő Felek illetékes hatóságaival megállapodik abban, hogy területeiken bizonyos szállításokat – az ADR „A” Mellékletének 7 osztályába tartozó anyagok (a továbbiakban: radioaktív anyagok) szállításának kivételével – ideiglenesen az ADR „A” és „B” Mellékletének előírásaitól eltérően engedélyeznek, feltéve, hogy ez a biztonságot nem veszélyezteti, valamint az általa kezdeményezett ideiglenes eltérésekről értesíti az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság Titkárságát,
  - c) ha a veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett baleset vagy más rendkívüli esemény nyomán megállapítást nyer, hogy az alkalmazandó biztonsági intézkedések nem elegendőek a szállítással összefüggésben felmerülő kockázat korlátozásához, továbbá ha sürgős intézkedések megtétele szükséges, haladéktalanul értesíti az Európai Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) a javasolt intézkedésekről, gondoskodik a Bizottság által engedélyezett intézkedéseknek az engedélyezett időn belüli végrehajtásáról.
2. Az atomenergia-felügyeleti szerv elnöke az ADR Megállapodás 4. cikk 3. pontja alapján más Szerződő Felek illetékes hatóságaival megállapodik abban, hogy területeiken bizonyos, radioaktív anyagokat érintő szállításokat ideiglenesen az ADR „A” és „B” Mellékletének előírásaitól eltérően engedélyeznek, feltéve, hogy ez a biztonságot nem veszélyezteti. Az általa kezdeményezett, valamint az általa elfogadott ideiglenes eltérésekről a közlekedésért felelős miniszter útján értesíti az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság Titkárságát.
3. A közlekedési hatóság ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott,
  - a) a veszélyes áruk közúti alagutakban való szállításának korlátozásával;
  - b) a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó képesítésével, vizsgáztatásával és nyilvántartásával;
  - c) a veszélyes árut szállító járművek vezetőinek képzésével, vizsgáztatásával és nyilvántartásával;
  - d) a veszélyes árut szállító járművek – szakhatóság bevonásával történő – típusjóváhagyásával, időszakos vizsgálatával és a jóváhagyási igazolás kiadásával;
  - e) a nem az ADR 1 osztályába tartozó, csomagolatlan, nagy méretű, robusztus tárgyak szállításának engedélyezésévelkapcsolatos hatósági feladatokat.
4. A Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott,
  - a) a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó vizsgáztatásával és külön jogszabályban foglalt adatainak nyilvántartásával;
  - b) a veszélyes árut szállító járművek vezetőinek és a járművezetőket oktató foglalkozásvezetők vizsgáztatásával, valamint a járművezetők külön jogszabályban foglalt adatainak nyilvántartásávalkapcsolatos feladatokat.
5. Az atomenergia-felügyeleti szerv ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott, a radioaktív anyagokkal, csomagolásukkal és szállításukkal kapcsolatos, jóváhagyási, engedélyezési és értesítési hatósági feladatokat.

\* A Korm. rendelet 1–2. melléklete jelen Magyar Közlöny mellékleteként, az MK\_25\_076\_165Kr\_1\_2melleklet.pdf fájlnev alatt található.  
A Korm. rendelet ezen részei jelen Magyar Közlöny 4727/1–4727/2730. oldalait képezik.

6. A bányafelügyelet ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott,
  - a) az ADR „A” Mellékletének 1 osztályába tartozó robbanóanyagokkal és tárgyakkal, valamint a járulékos veszélyként robbanó tulajdonsággal rendelkező anyagokkal kapcsolatos hatósági feladatokat és
  - b) a szerves peroxidok, az önreaktív anyagok és az ammónium-nitrát alapú műtrágyák besorolásával és szállítási feltételeivel kapcsolatos hatósági feladatokat.
7. A katasztrófavédelmi hatóság ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott,
  - a) a veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett eseményekről szóló jelentéssel kapcsolatos hatósági feladatokat, szükség esetén kivizsgálja a bekövetkezett eseményt az előidéző okok és a felelősök megállapítása érdekében;
  - b) a veszélyes áruk szállítására használt nem nyomástartó, azaz a légköri nyomáshoz viszonyítva 50 kPa mértékű túlnyomást vagy vákuumot meg nem haladó nyomásra tervezett tartályok, tartányok, valamint a csomagolóeszközök, IBC-k, nagycsomagolások, ömlesztettáru-konténerek jóváhagyásával kapcsolatos hatósági feladatokat.
8. A műszaki biztonsági hatóság ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott,
  - a) a veszélyes áruk szállítására használt nyomástartó tartályok, tartányok jóváhagyásával, az időszakos, közbenső és soron kívüli vizsgálatokkal;
  - b) a veszélyes áruk szállítására használt nem nyomástartó tartályok, tartányok, valamint a csomagolóeszközök, IBC-k, nagycsomagolások, ömlesztettáru-konténerek időszakos vizsgálatával;
  - c) az EX/II és EX/III konténerek jóváhagyásával;
  - d) az aeroszolcsomagolásokkal és
  - e) a hegesztéssel kapcsolatos hatósági feladatokat.
9. A megfelelőségértékelési tevékenységet végző szervezetet kijelölő hatóság ellátja a veszélyes áruk szállítására használt, külön jogszabályban meghatározott szállítható nyomástartó tartályok, tartányok vonatkozásában megfelelőségértékelési tevékenységet végző szervezetek engedélyezésével kapcsolatos kijelölő hatósági feladatokat.
10. Az élelmiszerlánc-felügyeleti szerv ellátja az ADR „A” és „B” Mellékletében meghatározott, bizonyítottan fertőzött vagy fertőzésre gyanús élő állatok és az állati eredetű anyagok belföldi szállításával, valamint az állati eredetű anyagok alternatív csomagolóeszközeinek engedélyezésével kapcsolatos hatósági feladatokat.

---

**A Kormány 166/2025. (VI. 24.) Korm. rendelete  
a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott,  
1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függeléke Mellékletének kihirdetéséről, valamint a belföldi  
alkalmazásának egyes kérdéseiről**

*(A Jegyzőkönyv C Függeléke Melléklete Magyarország vonatkozásában 2025. január 1-jén lépett nemzetközi jogilag hatályba.)*

[1] A jogalkotó célja a veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozására vonatkozó szabályok módosításainak belső jogba történő beemelésé, fuvarozás biztonsági okokra figyelemmel. A veszélyes áruk nemzetközi szállítására vonatkozó egyezmények mellékletei az alágazati szabályozások összhangjának megteremtése és a követelményeknek a tudományos és műszaki fejlődéshez való igazítása érdekében kétévente módosulnak. A módosítások 2025. január 1-jei hatálybalépésére tekintettel a Melléklet módosítása és e módosítások kihirdetése vált szükségessé.

**1. §** A Kormány a Bernben, 1980. május 9-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 2006. évi LXXVII. törvénnyel kihirdetett COTIF Egyezmény módosításáról szóló Jegyzőkönyv C Függeléke, „A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat” (a továbbiakban: RID) Mellékletének szövegét e rendelettel kihirdeti.

**2. §** (1) A RID Mellékletének hivatalos magyar nyelvű fordítását az 1. melléklet tartalmazza.  
(2) A RID Mellékletének hiteles angol nyelvű szövegét a 2. melléklet tartalmazza.

- 3. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- 4. §** Az e rendelet végrehajtásához szükséges intézkedésekről a közlekedésért felelős miniszter, a bányászati ügyekért felelős miniszter, az iparügyekért felelős miniszter, a közbiztonságért felelős miniszter, a katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszter, az élelmiszerlánc-felügyeletért felelős miniszter és az atomenergia-felügyeleti szerv elnöke gondoskodik a 3. mellékletben meghatározott feladatmegosztás szerint.
- 5. §** (1) A RID Mellékletében foglalt rendelkezéseket a veszélyes áruk belföldi vasúti szállítására a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben, valamint a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló miniszteri rendeletben foglalt kiegészítésekkel és részletes szabályok szerint kell alkalmazni.
- (2) A veszélyes áruk nemzetközi szállításokhoz kapcsolódó belföldi szállítására a Szabályzat (RID) nemzetközi jogilag már hatályba lépett előírásai azok kihirdetése előtt is alkalmazhatóak.
- 6. §** A RID Mellékletében szereplő egyes feladatokra vonatkozó feladatmegosztást a 3. melléklet tartalmazza.
- 7. §** (1) Az e rendelettel kihirdetett RID Mellékletének rendelkezéseit 2025. július 1. napjától kell alkalmazni.
- (2) 2025. június 30. napjáig a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függléke Mellékletének kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 283/2023. (VI. 30.) Korm. rendeletnek [a továbbiakban: 283/2023. (VI. 30.) Korm. rendelet], az e rendelet hatálybalépése előtti napon hatályos szövege alkalmazható.
- 8. §** Ez a rendelet a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevételére céljából történő módosításáról szóló, 2024. november 15-i (EU) 2025/149 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.
- 9. §** Hatályát veszti a 283/2023. (VI. 30.) Korm. rendelet.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

1–2. melléklet a 166/2025. (VI. 24.) Korm. rendelethez\*

3. melléklet a 166/2025. (VI. 24.) Korm. rendelethez

### **A RID Mellékletében foglalt egyes feladatok megosztása**

1. A közlekedésért felelős miniszter
  - a) részt vesz a RID-del kapcsolatos nemzetközi tárgyalásokon, az ezeken felmerült módosításokra és kiegészítésekre vonatkozó magyar álláspontot – az illetékes miniszterekkel és az atomenergia-felügyeleti szerv elnökével egyetértésben – kialakítja;
  - b) más Szerződő Államok illetékes hatóságaival megállapodik abban, hogy területeiken bizonyos szállításokat – a RID Mellékletének 7 osztályába tartozó anyagok (a továbbiakban: radioaktív anyagok) szállításának kivételével – ideiglenesen a RID Mellékletének előírásaitól eltérően engedélyeznek, feltéve, hogy ez a biztonságot nem veszélyezteti, valamint az általa kezdeményezett ideiglenes eltérésekről értesíti az OTIF Titkárságát;

\* A Korm. rendelet 1–2. melléklete jelen Magyar Közlöny mellékleteként, az MK\_25\_076\_166Kr\_1\_2melleklet.pdf fájlnev alatt található.  
A Korm. rendelet ezen részei jelen Magyar Közlöny 4729/1–4729/2558. oldalait képezik.

- c) ha a veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett baleset vagy más rendkívüli esemény nyomán megállapítást nyer, hogy az alkalmazandó biztonsági intézkedések nem elegendőek a szállítással összefüggésben felmerülő kockázat korlátozásához, továbbá, ha sürgős intézkedések megtétele szükséges, haladéktalanul értesíti az Európai Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) a javasolt intézkedésekről, gondoskodik a Bizottság által engedélyezett intézkedéseknek az engedélyezett időn belüli végrehajtásáról.
2. Az atomenergia-felügyeleti szerv elnöke a RID 1.5 fejezete alapján más Szerződő Államok illetékes hatóságaival megállapodik abban, hogy területeiken bizonyos, radioaktív anyagokat érintő szállításokat ideiglenesen a RID Mellékletének előírásaitól eltérően engedélyeznek, feltéve, hogy ez a biztonságot nem veszélyezteti. Az általa kezdeményezett, valamint az általa elfogadott ideiglenes eltérésekről a közlekedésért felelős miniszter útján értesíti az OTIF Titkárságát.
3. A közlekedési hatóság ellátja a RID Mellékletében meghatározott,
- a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó képesítésével, vizsgáztatásával és nyilvántartásával;
  - a veszélyes árukat szállító vasúti kocsik típusjóváhagyásával és időszakos vizsgálatával;
  - a nem a RID 1 osztályába tartozó, csomagolatlan, nagyméretű, robusztus tárgyak szállításának engedélyezésével kapcsolatos hatósági feladatokat.
4. A Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ellátja a RID Mellékletében meghatározott, a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó vizsgáztatásával és külön jogszabályban foglalt adatainak nyilvántartásával kapcsolatos feladatokat.
5. Az atomenergia-felügyeleti szerv ellátja a RID Mellékletében meghatározott, a radioaktív anyagokkal, csomagolásukkal és szállításukkal kapcsolatos, jóváhagyási, engedélyezési és értesítési hatósági feladatokat.
6. A bányafelügyelet ellátja a RID Mellékletében meghatározott,
- a RID Mellékletének 1 osztályába tartozó robbanóanyagokkal és tárgyakkal, valamint a járulékos veszélyként robbanó tulajdonsággal rendelkező anyagokkal kapcsolatos hatósági feladatokat és
  - a szerves peroxidok, az önreaktív anyagok és az ammónium-nitrát alapú műtrágyák besorolásával és szállítási feltételeivel kapcsolatos hatósági feladatokat.
7. A katasztrófavédelmi hatóság ellátja a RID Mellékletében meghatározott,
- a veszélyes árukkal kapcsolatos eseményekről szóló jelentéssel kapcsolatos hatósági feladatokat, szükség esetén a jelentésen túlmenően kivizsgálja a bekövetkezett eseményt az előidéző okok és a felelősök megállapítása érdekében;
  - a veszélyes áruk szállítására használt nem nyomástartó, azaz a légköri nyomáshoz viszonyítva 50 kPa mértékű túlnyomást vagy vákuumot meg nem haladó nyomásra tervezett tartányok – a vasúti kocsikra szerelt tartányok kivételével –; a veszélyes áruk szállítására használt nem nyomástartó, azaz a légköri nyomáshoz viszonyítva 50 kPa mértékű túlnyomást vagy vákuumot meg nem haladó nyomásra tervezett tartályok, a csomagolóeszközök, IBC-k, nagycsomagolások, ömlesztettáru-konténerek jóváhagyásával kapcsolatos hatósági feladatokat.
8. A műszaki biztonsági hatóság ellátja a RID Mellékletében meghatározott,
- a veszélyes áruk szállítására használt nyomástartó tartányok – a vasúti kocsikra szerelt tartányok kivételével –; a veszélyes áruk szállítására használt nyomástartó tartályok jóváhagyásával, az időszakos, közbenső és soron kívüli vizsgálatokkal és
  - a veszélyes áruk szállítására használt nem nyomástartó tartányok – a vasúti kocsikra szerelt tartányok kivételével –, a veszélyes áruk szállítására használt nem nyomástartó tartályok, a csomagolóeszközök, IBC-k, nagycsomagolások, ömlesztettáru-konténerek időszakos vizsgálatával;
  - az aeroszolcsomagolásokkal és
  - a hegesztéssel
- kapcsolatos hatósági feladatokat.
9. A megfelelőségértékelési tevékenységet végző szervezetet kijelölő hatóság ellátja a veszélyes áruk szállítására használt, külön jogszabályban meghatározott szállítható nyomástartó tartályok, tartányok vonatkozásában megfelelőségértékelési tevékenységet végző szervezetek engedélyezésével kapcsolatos kijelölő hatósági feladatokat.
10. Az élelmiszerlánc-felügyeleti szerv ellátja a RID Mellékletében meghatározott, bizonyítottan fertőzött vagy fertőzésre gyanús élő állatok és az állati eredetű anyagok belföldi szállításával, valamint az állati eredetű anyagok alternatív csomagolóeszközeinek engedélyezésével kapcsolatos hatósági feladatokat.

**A Kormány 167/2025. (VI. 24.) Korm. rendelete  
a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat  
kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről**

(A Megállapodáshoz csatolt Szabályzat Magyarország vonatkozásában 2025. január 1-jén lépett nemzetközi jogilag hatályba.)

[1] A jogalkotó célja a veszélyes áruk nemzetközi belvízi szállítására vonatkozó szabályok módosításainak belső jogba történő beemelése, szállítás biztonsági okokra figyelemmel. A veszélyes áruk nemzetközi szállítására vonatkozó egyezmények mellékletei az alágazati szabályozások összhangjának megteremtése és a követelményeknek a tudományos és műszaki fejlődéshez való igazítása érdekében két évente módosulnak. A módosítások 2025. január 1-jei hatálybalépésére tekintettel a Szabályzat módosítása és e módosítások kihirdetése vált szükségessé.

- 1. §** A Kormány a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat szövegét e rendelettel kihirdeti.
- 2. §** (1) A Szabályzat hivatalos magyar nyelvű fordítását az 1. melléklet tartalmazza.  
(2) A Szabályzat hiteles francia nyelvű szövegét a 2. melléklet tartalmazza.
- 3. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- 4. §** Az e rendelet végrehajtásához szükséges intézkedésekről a közlekedésért felelős miniszter, a közbiztonságért felelős miniszter, a katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszter és az atomenergia-felügyeleti szerv elnöke gondoskodik, a 3. mellékletben meghatározott feladatmegosztás szerint.
- 5. §** (1) A Szabályzatban foglalt rendelkezéseket a veszélyes áruk belföldi belvízi szállítására a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben, valamint a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló miniszteri rendeletben foglalt kiegészítésekkel és részletes szabályok szerint kell alkalmazni.  
(2) A veszélyes áruk nemzetközi szállításokhoz kapcsolódó belföldi szállítására a Szabályzat nemzetközi jogilag már hatályba lépett előírásai azok kihirdetése előtt is alkalmazhatóak.
- 6. §** A Szabályzatban szereplő egyes feladatokra vonatkozó feladatmegosztást a 3. melléklet tartalmazza.
- 7. §** (1) Az e rendelettel kihirdetett Szabályzat rendelkezéseit 2025. július 1. napjától kell alkalmazni.  
(2) 2025. június 30. napjáig a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 282/2023. (VI. 30.) Korm. rendeletnek [a továbbiakban: 282/2023. (VI. 30.) Korm. rendelet] az e rendelet hatálybalépése előtti napon hatályos szövege alkalmazható.
- 8. §** Ez a rendelet a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevételére céljából történő módosításáról szóló, 2024. november 15-i (EU) 2025/149 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.
- 9. §** Hatályát veszti a 282/2023. (VI. 30.) Korm. rendelet.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

1–2. melléklet a 167/2025. (VI. 24.) Korm. rendelethez\*

\* A Korm. rendelet 1–2. melléklete jelen Magyar Közlöny mellékleteként, az MK\_25\_076\_167Kr\_1\_2melleklet.pdf fájlnev alatt található.  
A Korm. rendelet ezen részei jelen Magyar Közlöny 4731/1–4731/2254. oldalait képezik.

## 3. melléklet a 167/2025. (VI. 24.) Korm. rendelethez

**A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzatban foglalt egyes feladatok megosztása**

1. A közlekedésért felelős miniszter
    - a) részt vesz a Szabályzattal kapcsolatos nemzetközi tárgyalásokon, az ezeken felmerült módosításokra és kiegészítésekre vonatkozó magyar álláspontot – az illetékes miniszterekkel és az atomenergia-felügyeleti szerv elnökével egyetértésben – kialakítja,
    - b) az ADN Megállapodás 7. cikke alapján más Szerződő Felek illetékes hatóságaival megállapodik abban, hogy területeiken bizonyos szállításokat – a Szabályzat 7. osztályába tartozó anyagok (a továbbiakban: radioaktív anyagok) szállításának kivételével – ideiglenesen a Szabályzat előírásaitól eltérően engedélyeznek, feltéve, hogy ez a biztonságot nem veszélyezteti. Az általa kezdeményezett ideiglenes eltérésekről értesíti az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság Titkárságát,
    - c) ha a veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett baleset vagy más rendkívüli esemény nyomán megállapítást nyer, hogy az alkalmazandó biztonsági intézkedések nem elegendőek a szállítással összefüggésben felmerülő kockázat korlátozásához, továbbá, ha sürgős intézkedések megtétele szükséges, haladéktalanul értesíti az Európai Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) a javasolt intézkedésekről, gondoskodik a Bizottság által engedélyezett intézkedéseknek az engedélyezett időn belüli végrehajtásáról.
  2. Az atomenergia-felügyeleti szerv elnöke az ADN Megállapodás 7. cikke alapján más Szerződő Felek illetékes hatóságaival megállapodik abban, hogy területeiken bizonyos, radioaktív anyagokat érintő szállításokat ideiglenesen a Szabályzat előírásaitól eltérően engedélyeznek, feltéve, hogy ez a biztonságot nem veszélyezteti. Az általa kezdeményezett, valamint az általa elfogadott ideiglenes eltérésekről a közlekedésért felelős miniszter útján értesíti az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság Titkárságát.
  3. A közlekedési hatóság ellátja a Szabályzatban meghatározott, a veszélyes áru szállítási tanácsadó képzésével, vizsgáztatásával és nyilvántartásával kapcsolatos hatósági feladatokat.
  4. A hajózási hatóság ellátja a Szabályzatban meghatározott,
    - a) a 8.2 fejezet szerinti képzéssel és nyilvántartással kapcsolatos hatósági feladatokat;
    - b) a veszélyes árut szállító hajók jóváhagyási bizonyítványának kiállításával kapcsolatos hatósági feladatokat.
  5. A katasztrófavédelmi hatóság ellátja a Szabályzatban meghatározott, a veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett eseményekről szóló jelentéssel kapcsolatos hatósági feladatokat, szükség esetén kivizsgálja a bekövetkezett eseményt az előidéző okok és a felelősök megállapítása érdekében.
  6. A Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság ellátja a Szabályzatban meghatározott,
    - a) a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó vizsgáztatásával és külön jogszabályban foglalt adatainak nyilvántartásával;
    - b) a 8.2 fejezet szerinti vizsgáztatással és képesítő bizonyítványokkal kapcsolatos feladatokat.
-



## V. A Kormány tagjainak rendeletei

### Az építési és közlekedési miniszter 17/2025. (VI. 24.) ÉKM rendelete a veszélyes áruk szállításáról szóló egyes miniszteri rendeletek módosításáról

- [1] A jogalkotó célja a veszélyes áruk nemzetközi belvízi, közúti szállítására és vasúti fuvarozására vonatkozó szabályok módosításainak belső jogba történő beemelése, a szállítás és fuvarozás biztonságára figyelemmel. A veszélyes áruk nemzetközi szállítására vonatkozó egyezmények mellékletei az alágazati szabályozások összhangjának megteremtése és a követelményeknek a tudományos és műszaki fejlődéshez való igazítása érdekében két évente módosulnak. A módosítások 2025. január 1-jei hatálybalépésére tekintettel a Szabályzatok módosítása és e módosítások kihirdetése vált szükségessé.
- [2] Az atomenergiáról szóló 1996. évi CXVI. törvény 68. § (4) bekezdésében, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 22. pontjában, valamint a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függeléke 2011. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2011. évi LXXX. törvény 5. § (2) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
- a 2. alcím tekintetében a vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 15. pontjában, az atomenergiáról szóló 1996. évi CXVI. törvény 68. § (4) bekezdésében, valamint a Genfben, 2000. május 26. napján kelt, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 2015. évi LXXXIV. törvény 6. § (2) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
- a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 20. alpontjában, az atomenergiáról szóló 1996. évi CXVI. törvény 68. § (4) bekezdésében, valamint a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 2015. évi LXXXIX. törvény 5. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
- a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 160. § 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró energiaügyi miniszterrel és a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 66. § (1) bekezdés 26. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel egyetértésben
- a következőket rendelem el:

#### **1. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) belföldi alkalmazásáról szóló 62/2013. (X. 17.) NFM rendelet módosítása**

- 1. §** A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) belföldi alkalmazásáról szóló 62/2013. (X. 17.) NFM rendelet (a továbbiakban: R1.) 4. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:  
„4. § Ez a rendelet a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevételével történő módosításáról szóló, 2024. november 15-i (EU) 2025/149 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.”
- 2. §** Az R1. 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

#### **2. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat belföldi alkalmazásáról szóló 26/2017. (VII. 5.) NFM rendelet módosítása**

- 3. §** A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat belföldi alkalmazásáról szóló 26/2017. (VII. 5.) NFM rendelet (a továbbiakban: R2.) 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:  
„5. § Ez a rendelet a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevételével történő módosításáról szóló, 2024. november 15-i (EU) 2025/149 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.”

**4. §** Az R2. 1. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

### **3. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR) „A” és „B” Mellékletének belföldi alkalmazásáról szóló 39/2021. (VII. 30.) ITM rendelet módosítása**

**5. §** A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR) „A” és „B” Mellékletének belföldi alkalmazásáról szóló 39/2021. (VII. 30.) ITM rendelet (a továbbiakban: R3.) 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § Ez a rendelet a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevétele céljából történő módosításáról szóló, 2024. november 15-i (EU) 2025/149 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.”

**6. §** Az R3. 1. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

### **4. Záró rendelkezések**

**7. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

**8. §** Ez a rendelet a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevétele céljából történő módosításáról szóló, 2024. november 15-i (EU) 2025/149 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Lázár János s. k.,  
építési és közlekedési miniszter

#### *1. melléklet a 17/2025. (VI. 24.) ÉKM rendelethez*

1. Az R1. 1. melléklet 6a. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„6a. A RID Szabályzat 5.4.3.4 bekezdése a következő mondatokkal egészül ki:  
„A nyomtatott írásbeli utasításnak négy, legalább A4 méretű oldalból kell állnia, és a mintának megfelelő, színes kivitelűnek kell lennie. Az írásbeli utasítás digitális formában is rendelkezésre bocsátható, amennyiben az informatikai eszköz kezdőképernyőjéről közvetlenül elérhető.””
2. Az R1. 1. melléklete a következő 10. és 11. ponttal egészül ki:  
„10. A RID Szabályzat 5.3.1–5.3.5 szakaszok szerint jelölt üres, tisztítatlan szállítóeszközök vizsgálat vagy javítás céljából akkor is szállíthatók, ha sérült bárcákkal, narancssárga táblákkal, jelölésekkel vannak ellátva, amennyiben az utolsó rakomány a kísérőokmányok vagy a jelölések alapján megállapítható.  
11. A rendező pályaudvaron kisorozott kocsik, vontató jármű nélkül várakozó vonatok esetében a vasúti pályahálózat működtetője, amennyiben szükséges, a továbbító vasúttársaságtól a RID 5.4.0.2 bekezdésben meghatározott elektronikus adatátviteli technika mellett jogosult, elektronikus úton is, valós idejű tájékoztatást kérni a veszélyes áruval kapcsolatban.”

#### *2. melléklet a 17/2025. (VI. 24.) ÉKM rendelethez*

Az R2. 1. melléklet 7a. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„7a. Az ADN Szabályzat 5.4.3.4 bekezdése a következő mondatokkal egészül ki:  
„A nyomtatott írásbeli utasításnak legalább négy A4 méretű oldalból kell állnia, és a mintának megfelelő, színes kivitelűnek kell lennie. Az írásbeli utasítás digitális formában is rendelkezésre bocsátható, amennyiben az informatikai eszköz kezdőképernyőjéről közvetlenül elérhető.””

*3. melléklet a 17/2025. (VI. 24.) ÉKM rendelethez*

1. Az R3. 1. melléklet 21a. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„21a. Az ADR Szabályzat 5.4.3.4 bekezdése a következő mondatokkal egészül ki:  
„A nyomtatott írásbeli utasításnak legalább négy A4 méretű oldalból kell állnia, és a mintának megfelelő, színes kivitelűnek kell lennie. Az írásbeli utasítás digitális formában is rendelkezésre bocsátható, amennyiben az informatikai eszköz kezdőképernyőjéről közvetlenül elérhető.””
  2. Az R3. 1. melléklete a következő 21b. ponttal egészül ki:  
„21b. Radioaktív anyagok szállítása esetén szemöblítő folyadékot akkor kell a szállítóegységen tartani, ha az anyag folyékony halmazállapotú, vagy szállítása nem zárt sugárforrásként történik.”
-

## IX. Határozatok Tára

### A Kormány 1222/2025. (VI. 24.) Korm. határozata a Magyar Kutatási Hálózatban (HUN-REN) dolgozók bérrendezéséhez, valamint a kutatóhálózat további fejlődéséhez szükséges intézkedésekről

#### A Kormány

- egyetért azzal, hogy – a Magyar Kutatási Hálózat (a továbbiakban: HUN-REN) Irányító Testületének kezdeményezése alapján – a Magyarország 2025. évi központi költségvetéséről szóló 2024. évi XC. törvényben előirányzott, a HUN-REN-ben dolgozó kutatók és egyéb dolgozók bérrendezése, valamint a HUN-REN további fejlődéséhez szükséges kiemelt intézkedések már a HUN-REN Magyar Kutatási Hálózatról szóló 2024. évi XCI. törvény szerinti HUN-REN megalapítását megelőzően megvalósuljanak;
- felhívja a nemzetgazdasági minisztert, hogy – a kultúráért és innovációért felelős miniszter bevonásával – az 1. pont szerinti cél elérése érdekében biztosítson 18 000 000 000 forint forrást a Magyarország 2025. évi központi költségvetéséről szóló 2024. évi XC. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 1. melléklet XX. Kulturális és Innovációs Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 29. HUN-REN Magyar Kutatási Hálózat támogatása alcím javára;  
*Felelős:* nemzetgazdasági miniszter  
*Határidő:* azonnal
- felhívja a kultúráért és innovációért felelős minisztert, hogy az 1. pont szerinti cél elérése érdekében a 2. pont szerinti forrást biztosítsa a Kvtv. 1. melléklet XXXVI. Magyar Kutatási Hálózat fejezet, 1. HUN-REN Központ és Kutatóhálózat cím javára a Kvtv. 1. melléklet XX. Kulturális és Innovációs Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 29. HUN-REN Magyar Kutatási Hálózat támogatása alcímen rendelkezésre álló forrás terhére;  
*Felelős:* kultúráért és innovációért felelős miniszter  
*Határidő:* a forrás rendelkezésre állását követően azonnal
- felhívja a kultúráért és innovációért felelős minisztert, hogy – az államháztartásért felelős miniszter bevonásával – a 2. pontban rögzített többletforrást biztosítsa a HUN-REN részére a következő években is;  
*Felelős:* kultúráért és innovációért felelős miniszter  
nemzetgazdasági miniszter  
*Határidő:* a mindenkori költségvetési törvény tervezése és végrehajtása során
- tudomásul veszi a HUN-REN Irányító Testületének döntését, amely szerint a HUN-REN négy bölcsész- és humántudományi kutatóközpontja az ELTE részeként működik tovább, valamint a HUN-REN tizennégy további, élő és élettelen természettudományok területén működő kutatóközpontja és kutatóintézete maradéktalanul részét kell, hogy képezze a 2024. évi XCI. törvény alapján megalapításra kerülő HUN-REN Magyar Kutatási Hálózatnak;
- felhívja a tudománypolitika koordinációjáért felelős minisztert, hogy az 5. pont szerint kezdeményezze a HUN-REN Magyar Kutatási Hálózat 2024. évi XCI. törvény szerinti megalapítását;  
*Felelős:* kultúráért és innovációért felelős miniszter  
*Határidő:* legkésőbb 2025. augusztus 31.
- hatályon kívül helyezi a HUN-REN Magyar Kutatási Hálózat létrehozása és finanszírozása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1447/2024. (XII. 30.) Korm. határozat 4. pontját.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

**A Kormány 1223/2025. (VI. 24.) Korm. határozata  
egyres kutatóközpontoknak az Eötvös Loránd Tudományegyetem által történő működtetéséhez szükséges  
intézkedésekről**

A Kormány

1. tudomásul veszi, hogy az Eötvös Loránd Tudományegyetem (a továbbiakban: ELTE) rektorának és kancellárjának kezdeményezése, valamint a HUN-REN Magyar Kutatási Hálózat (a továbbiakban: HUN-REN) Irányító Testületének a kezdeményezést támogató döntése alapján egyes HUN-REN kutatóközpontok az ELTE jogi személyiséggel rendelkező szervezeti egységeiként működnek tovább;
2. felkéri a HUN-REN elnökét, és felhívja a kultúráért és innovációért felelős minisztert, hogy gondoskodjanak az 1. pont szerinti átalakuláshoz kapcsolódó előirányzat-rendezések és pénzeszközátadások végrehajtásáról;  
*Felelős:* kultúráért és innovációért felelős miniszter  
*Határidő:* a jogutódlással történő megszűnést követő 30 napon belül
3. felhívja a kultúráért és innovációért felelős minisztert, hogy – az államháztartásért felelős miniszter bevonásával – a 2026. évben gondoskodjon az érintett kutatóközpontok működtetéséhez szükséges évi 7 665 000 000 forint összegű forrás rendelkezésre állásáról az ELTE éves költségvetésében a XX. Kulturális és Innovációs Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 29. HUN-REN Magyar Kutatási Hálózat támogatása alcímen a HUN-REN Magyar Kutatási Hálózat létrehozása és finanszírozása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1447/2024. (XII. 30.) Korm. határozat (a továbbiakban: Határozat) 5. pontjában foglaltaknak megfelelően rendelkezésre álló forrás terhére;  
*Felelős:* kultúráért és innovációért felelős miniszter  
nemzetgazdasági miniszter  
*Határidő:* a 2026. évi költségvetési törvény végrehajtása során
4. felhívja a kultúráért és innovációért felelős minisztert, hogy – a nemzetgazdasági miniszter bevonásával – a 2027. évtől bázisba épülő módon gondoskodjon az érintett kutatóközpontok működtetéséhez szükséges évi 7 665 000 000 forint összegű forrás rendelkezésre állásáról az ELTE éves költségvetésében a központi költségvetés XX. Kulturális és Innovációs Minisztérium fejezetben a Határozat 5. pontjában foglaltaknak megfelelően biztosítandó összeg terhére.  
*Felelős:* kultúráért és innovációért felelős miniszter  
nemzetgazdasági miniszter  
*Határidő:* a mindenkori költségvetési törvény tervezése során

*Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök*

---

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Bíró Attila.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <https://www.magyarkozlony.hu> honlapon érhető el.