



A MAGYAR KÖZLÖNY MELLÉKLETE
2020. november 20., péntek

Tartalomjegyzék

V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végző előterjesztői indokolás a szőlőültetvények szerkezetátalakításához és átállításához igényelhető támogatásról szóló 57/2020. (XI. 13.) AM rendelethez	1560
Végző előterjesztői indokolás az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet módosításáról szóló 41/2020. (XI. 13.) ITM rendelethez	1560

V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás

a szőlőültetvények szerkezetátalakításához és átállításához igényelhető támogatásról szóló 57/2020. (XI. 13.) AM rendelethez

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (1) és (2) bekezdésében foglaltakra figyelemmel az indokolás közzététele javasolt az Indokolások Tárában.

A rendelet az egyéni terv benyújtási időszakot 2020-ban november 16. és 30., majd ezt követően minden évben november 2. és 30. között határozza meg, amelynek célja a szőlő-bor ágazat Nemzeti Támogatási Programjában szereplő források elérésének biztosítása. A nevezett forrás 100%-ban európai uniós forrást (EMGA) tartalmaz.

A támogatás odaítélése során az elsőbbségi feltétel alkalmazásával a rendelkezésre álló forrás pontosabb célba juttatása válik lehetővé. A szőlő elhelyezése biztonságának növelése érdekében a támogatásban előnyt élveznek azok a termelők, akik feldolgozókapacitással vagy hosszú távú szerződéses kapcsolattal rendelkeznek, illetve ha tagságot igazolnak egy elismert termelői integrációs szervezetben.

Az Agrárminisztérium célja a nagyobb hozamérték elérése, melyet a nagyobb tőkesűrűségű ültetvények telepítésének előnyben részesítésével ösztönöz a rendelet.

Végső előterjesztői indokolás

az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet módosításáról szóló 41/2020. (XI. 13.) ITM rendelethez

A hálózatfejlesztés üteme az elmúlt időszakban olyan mértékben felgyorsult, hogy szükségessé vált az évközi módosítás. A 2020. év során több olyan úthálózati elem (többségében az útdíjfizetés szempontjából drágább gyorsforgalmi út) került átadásra, amely a tranzitforgalom szempontjából is kiemelkedő jelentőségű. Ezeket az utakat (különösen például az M4 vagy az M25 gyorsforgalmi utakat) a díjasítás elmaradása esetén a teherforgalom ingyen használhatja.

Az átadásra kerülő új szakaszok közül több is olyan jelentős, hogy alkalmas lehet más, fizetős utakról is a forgalom áttételére, amely jelentős bevételkiesést okozhatna a Magyar Államnak.

A tervezet tartalmazza továbbá azokat a szükségszerű módosításokat is, amelyek nem okvetlenül új utak átadásához kötődnek, de következnek például átépítésekből, korrekciókból vagy olyan új lehajtópontok kiépüléséből, amelyek miatt a díjköteles hálózat módosítása szükséges. E korrekciókra a javaslatokat a Kormány stratégiai partnerei, a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete, a Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete – NiT Hungary és a Fuvarozó Vállalkozók Országos Szövetsége adták.

A tervezet indokolását a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdésére figyelemmel, a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (1) bekezdése, valamint a (2) bekezdés b) pontja alapján kell közzétenni.

Az Indokolások Tárát az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

Az Indokolások Tára hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarkozlony.hu> honlapon érhető el.