



A MAGYAR KÖZLÖNY MELLÉKLETE
2020. május 12., kedd

Tartalomjegyzék

III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végző előterjesztői indokolás a „Fényes Okos Intézmények Program” keretében egyes intézményekben történő világításkorszerűsítési feladatok elvégzésére vonatkozó kijelölésről szóló 192/2020. (V. 8.) Korm. rendelethez	606
Végző előterjesztői indokolás az egyes hajózási hatósági eljárásokkal kapcsolatos kormányrendeletek módosításáról szóló 193/2020. (V. 8.) Korm. rendelethez	607

III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végző előterjesztői indokolás

a „Fényes Okos Intézmények Program” keretében egyes intézményekben történő világításkorszerűsítési feladatok elvégzésére vonatkozó kijelölésről szóló 192/2020. (V. 8.) Korm. rendelethez

A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. §-a, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján kerül közzétételre.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a szakképzésért és felnőttképzésért felelős miniszter által alapított és fenntartott szakképzési centrumok tagintézményeiben történő világításkorszerűsítési feladatok elvégzéséről szóló 1587/2019. (X. 16.) Korm. határozatban [a továbbiakban: 1587/2019. (X. 16.) Korm. határozat] foglaltakra figyelemmel – összegezve a szakképzési centrumok tagintézményeiben előkészített és részben már megvalósított energiahatékonysági beruházás keretében tapasztaltakat – a világításkorszerűsítési program további végrehajtási alternatívájára vonatkozó javaslatot dolgozott ki. Az 1587/2019. (X. 16.) Korm. határozat 5. pontja szerint szakmai háttérintézményként bevonásra került a javaslat kidolgozásába az ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság.

Az 1587/2019. (X. 16.) Korm. határozat előkészítése során már megfogalmazódtak a világításkorszerűsítési program kiterjesztésének lehetséges irányai és az ezekkel kapcsolatos előzetes javaslatok.

A COVID-19 járvány és a kapcsolódó gazdasági hatások miatt a projektekkel érintett magyar gyártói háttérpar is jelentős veszteségeket szenvedett megrendelésállományában, mely rövid távon, akár azonnali jelleggel is a kapcsolódó munkahelyek megszüntetését okozhatja.

Ennek kapcsán a kormányrendelet egy állami tulajdonban lévő, de piaci mechanizmusú eszköz (ESCO modell) bevezetését tartja indokoltnak a vasúti közszolgáltatást, a honvédelmi igazgatást, a postai közszolgáltatást, továbbá az alap- és középfokú oktatást kiszolgáló ingatlanokat fenntartó szervezetek által megvalósítandó világításkorszerűsítési beruházások tekintetében. A kormányrendelet a „Fényes Okos Iskolák Program” mint pilot program kiterjesztését kezdeményezi.

A meglévő állami (energiahatékonysági szolgáltatást nyújtó¹) szereplővel végrehajtható a program, a NEG Nemzeti Energiagazdálkodási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: NEG Zrt.) jogszabályi kijelölésének segítségével. Az energiahatékonysági szolgáltatási modell biztosítja – egy hosszú távú energiahatékonysági szolgáltatási szerződés alapján –, hogy a beruházás kockázatot nem hordoz. Biztosíték továbbá, hogy a program állami minőségellenőrzés mellett kerül megvalósításra az ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság bevonásával.

A NEG Zrt. elsődleges tevékenységi köre az energiahatékonyságot eredményező beruházások teljes körű megvalósítása, ún. energiahatékonysági szolgáltatási (finanszírozási) konstrukció mellett, amelyben a beruházás a realizált megtakarításokból kerül finanszírozásra, ezen kitétel alól kizárólag szabványosítási kivételi esetek lehetségesek.

A kormányrendelet célja – összhangban az Alaptörvény 15. cikk (1) és (3) bekezdésében meghatározottakkal – a kizárólag állami tulajdonban álló NEG Zrt. kijelölése a program koordinációjára és végrehajtására.

¹ Energiahatékonysági szolgáltatás: A beruházás fedezete az elért energiamegtakarítás, melyet bank az energiahatékonysági szolgáltató cég számára többségében előfinanszíroz; így forrást (pl. tőke/tagi hitel juttatása) a beruházás csak a hitel önereje tekintetében igényel, mely a futamidő végére megtérül a szolgáltató számára.

Végső előterjesztői indokolás
az egyes hajózási hatósági eljárásokkal kapcsolatos kormányrendeletek módosításáról szóló
193/2020. (V. 8.) Korm. rendelethez

Az Európai Unióban a belvízi közlekedésre, áruszállításra és ezeket kiszolgáló létesítményekre vonatkozó uniós szabályozás folyamatosan követi a tudományos-technológiai fejlődést, többek között az új, alternatív üzemanyagok megjelenését és azok kezeléséből eredő feladatokat. Ennek jegyében került kibocsátásra a 2014/94 (2014. október 22.) EU irányelv, amely többek között a cseppfolyós és nyomás alatt tárolt földgáz (LNG és CNG) közlekedési szektorban betöltött szerepének növelését irányozza elő. A terminálok engedélyezési eljárásához kellő részletességű és uniós szinten is harmonizált feltételrendszer áll rendelkezésre. A megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentéséről szóló 2010. évi CXVII. törvény 2017. szeptember 1. napjától hatályos 2. §-ában foglaltak elősegítése érdekében a módosítás egyszerűsíti a szektorban tervezett kikötőfejlesztések megvalósítását.

Az egyes hajózási hatósági eljárások részletes szabályairól szóló 515/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. r.) módosítása a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvénynek a nyaralóhajózásra vonatkozó módosításához kapcsolódik. E törvénymódosítás – a „Magyarországi nyaralóhajózás alapjainak és hátterének megteremtésével kapcsolatos program” elindításáról szóló 1870/2017. (XI. 29.) Korm. határozat 1. pontjában foglalt célok megvalósítása mentén – megteremti a nyaralóhajózás jogszabályi alapját Magyarországon. A Korm. r. módosítása a nyaralóhajózás engedélyezésére vonatkozó szabályokat hozza létre. A Korm. r. 15. § (1) bekezdése kiegészül a nyaralóhajó bérbeadására vonatkozó egyedi engedéllyel. A Korm. r. 15. § (4) bekezdés c) pontjában felsorolt hajózási tevékenységek esetén a hajózási hatósági egyedi engedélyezési eljárásban az ügyintézési határidő – a hajózási engedélyre vonatkozó határidővel azonosan – 30 nap. Mivel a nyaralóhajó bérbeadására vonatkozó egyedi engedély kiadása mindenre kiterjedő, komoly hajózási szakmai hozzáértést igénylő eljárás, a 30 napos ügyintézési határidő biztosítása ebben az esetben is szükséges. A Korm. r. kiegészül a 15/A. §-sal, amely a nyaralóhajó bérbeadása fogalmát adja meg, amely szerint ez a hajózási engedéllyel, valamint a hajózási hatóság egyedi engedélyével rendelkező hajózási vállalkozás által végzett hajózási tevékenység. A víziközlekedés rendjéről szóló jogszabályban – jelenleg az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendeletben – kijelölt területen hajózási és – a Korm. r. 15. § (1) bekezdése szerinti – egyedi engedéllyel rendelkező üzemeltetőtől bérelt nyaralóhajó vezetése a kijelölt vízterületen képesítéshez nem kötött.

A Korm. r. módosításával egyidejűleg lép hatályba a víziközlekedés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet módosítása, amely szerint a Tiszán és a Bodrogon lehet nyaralóhajózni.

A Korm. r. 15/A. §-a felsorolja, hogy – a 15. § (3) bekezdésében felsoroltakon túlmenően – az üzemeltetőnek az egyedi engedély iránti kérelmében milyen további mellékleteket és igazolásokat kell benyújtania, illetve milyen további követelményeket kell teljesítenie. A hajózási hatóság – az utasok és a személyzet biztonsága érdekében – csak részletes biztonsági előírások betartása esetén adhat ki egyedi engedélyt az üzemeltetőnek a bérbeadási tevékenység végzéséhez.

A Korm. r. 15/A. §-a tartalmazza a nyaralóhajózás során kötelezően a nyaralóhajón tartandó nyaralóhajó-kártya tartalmi elemeit. A hatóságok a nyaralóhajó-kártya alapján ellenőrzik azt, hogy hányan és kik tartózkodnak a nyaralóhajón, hogy a személyzet egyes tagjai részt vettek az elméleti és gyakorlati képzésen, és hogy a nyaralóhajó vezető egészségi alkalmasságának igazolása nem járt le.

A kormányrendelet indokolása a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése, illetve a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

Az Indokolások Tárát az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

Az Indokolások Tára hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarkozlony.hu> honlapon érhető el.