



Budapest,
2004. június 19.,
szombat

85. szám

Ára: 3381,- Ft

TARTALOMJEGYZÉK

		Oldal
2004: LIV. tv.	A magánnyugdíjról és a magánnyugdíjpénztárakról szóló 1997. évi LXXXII. törvény módosításáról	8346
2004: LV. tv.	Az elektronikus aláírásról szóló 2001. évi XXXV. törvény módosításáról	8347
194/2004. (VI. 19.) Korm. r.	A kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvény végrehajtásáról rendelkező 217/1997. (XII. 1.) Korm. rendelet módosításáról	8355
195/2004. (VI. 19.) Korm. r.	Az üzemanyagok jövedékiadó-mértékének időszaki csökkentéséről	8355
30/2004. (VI. 19.) BM r.	A katonai alakulatok és szállítmányok államhatáron történő átlépéséről, a határterületnek minősülő repülőterekről, kikötőkről és vasútállomásokról, a menet közbeni ellenőrzésre kijelölt vasútvonalakról és vízi utakról, a nemzetközi forgalom számára ideiglenesen megnyitott repülőtéren közlekedő légi járművek határforgalmi ellenőrzéséről szóló 34/2001. (XII. 22.) BM rendelet módosításáról	8356
88/2004. (VI. 19.) GKM–BM–KvVM e. r.	A gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet módosításáról	8357
23/2004. (VI. 19.) IM r.	A közjegyzői állások számáról és a közjegyzők székhelyéről szóló 15/1991. (XI. 26.) IM rendelet módosításáról	8499
31/2004. (VI. 19.) PM r.	A kényszerítő eszközök alkalmazásának részletes eljárási szabályairól	8501
22/2004. (VI. 19.) AB h.	Az Alkotmánybíróság határozata	8503
	A Kormány törvényalkotási programja az Országgyűlés 2004. évi őszi ülészakára	8510
	A nemzeti kulturális örökség miniszterének közleménye a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény szerint nyilvántartásba vett közös jogkezelő egyesületekről.	8511
	A nemzeti kulturális örökség miniszterének közleménye a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény szerint nyilvántartásba vett közös jogkezelő egyesületekről.	8513
	A nemzeti kulturális örökség miniszterének közleménye a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény szerint nyilvántartásba vett közös jogkezelő egyesületekről.	8513
	Helyesbítés	8514

II. rész JOGSZABÁLYOK

Törvények

2004. évi LIV. törvény

a magánnyugdíjról és a magánnyugdíjpénztárakról szóló 1997. évi LXXXII. törvény módosításáról*

1. § A magánnyugdíjról és a magánnyugdíjpénztárakról szóló 1997. évi LXXXII. törvény (a továbbiakban: Mpt.) 23. § (1) bekezdése a következő *f)* ponttal egészül ki:

[23. § (1) *A pénztártag tagsági jogviszonya*]

„*f)* a törvény 123. §-a (6) bekezdése szerinti visszalépéssel”

[szűnik meg.]

2. § Az Mpt. 123. §-a (6) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Azok a 120 hónapot meg nem haladó – különböző pénztárakban eltöltött és összeszámított – tagsági jogviszonnyal rendelkező pénztártagok, akik – a 23. § (1) bekezdés *d)* pontjában meghatározott eset kivételével – nyugdíj szolgáltatásra szereznek jogosultságot és a magánnyugdíjpénztár tájékoztatása szerint a részükre megállapítható magánnyugdíjpénztári járadékszolgáltatás várható összege nem éri el a pénztártag társadalombiztosítási nyugdíj megállapítási szabályai szerinti nyugellátásának 25 százalékát, kezdeményezhetik a társadalombiztosítási nyugdíjrendszerbe való visszalépést. E feltételek fennállása esetén a visszalépésre legkésőbb 2012. december 31. napjáig van lehetőség.”

3. § (1) Az a személy, akinek e törvény hatálybalépését megelőzően a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény (a továbbiakban: Tny.) 6. § (1) bekezdésének *a)* pontjában meghatározott ellátások – beleértve a Tny. 6. § (4) bekezdésében felsorolt ellátásokat is – körébe tartozó nyugellátást állapítottak meg a Tny. 12. § (7) bekezdésének alkalmazásával, e törvény hatálybalépésétől számított 6 hónapon belül kérheti nyugellátása összegének a Tny. 12. § (6) bekezdésének alkalmazásával történő módosítását. A módosítás feltétele, hogy a kérelmező részére megállapított magánnyugdíjpénztári járadékszolgáltatás összege, vagy ennek hiányában az egyösszegű magánnyugdíjpénztári szolgáltatás megállapításának időpontjában a pénztár tájékoztatása szerint kalkulálható járadékösszeg nem éri el a kérelmező Tny. 12. § (7) bekezdésének alkalmazásával megállapított társadalombiztosítási nyugellátásának 25 százalékát.

(2) Az (1) bekezdésben foglalt rendelkezés által érintett személyeket az illetékes nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv e törvény hatálybalépését követő 15 napon belül értesíti.

(3) Az (1) bekezdés szerinti módosítási kérelmet ahhoz a magánnyugdíjpénztárhoz kell benyújtani, amelytől az érintett személy nyugdíj szolgáltatásban részesült, illetve amelynek tagja. Amennyiben az (1) bekezdésben foglalt feltételek nem állnak fenn, magánnyugdíjpénztár erről értesíti a kérelmezőt. Amennyiben a kérelmező magánnyugdíjpénztári szolgáltatásban már részesült, az igénybevett szolgáltatás összegét a kérelem benyújtásától számított 30 napon belül vissza kell fizetnie a magánnyugdíjpénztár részére. A magánnyugdíjpénztár a visszafizetési kötelezettség teljesítését követően, a kérelem kézhezvételétől számított 60 napon belül köteles a magánnyugdíjpénztári szolgáltatás megállapításának vagy biztosítóintézettől történő megvásárlásának időpontjában a pénztártag egyéni számláján nyilvántartott jogszerű követelésének megfelelő összeget a Nyugdíjbiztosítási Alapba átutalni, és erről a nyugdíjbiztosítási igazgatási szervet értesíteni. A magánnyugdíjpénztár egyidejűleg megküldi az érintett személy kérelmét, valamint a korábbi magánnyugdíjpénztár járadékszolgáltatás tényleges vagy kalkulálható összegéről szóló tájékoztatást az illetékes nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv részére.

(4) Amennyiben a kérelmező részére nyugdíj szolgáltatást nyújtó magánnyugdíjpénztár jogutód nélkül megszűnt, a (3) bekezdésben foglaltakat azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy a kérelem benyújtását, illetve az igénybevett magánnyugdíjpénztári szolgáltatás igazolt összegének visszafizetését az érintett személynek az illetékes nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv részére kell teljesítenie.

(5) A nyugdíjbiztosítási igazgatási szerv a (3)–(4) bekezdésben foglaltak szerint átutalt összeg beérkezését követő hónapban intézkedik a nyugellátás összegének a megállapítás időpontjára visszamenőleges, az időközben végrehajtott nyugdíjemelések figyelembevételével történő módosításáról.

4. § (1) E törvény a kihirdetés napján lép hatályba.

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg az Mpt. 24. § (7) bekezdése a „23. § (1) bekezdés *d)*” szövegrész után kiegészül az „és *f)*” szövegrésszel.

(3) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg az Mpt. 24. § (7) bekezdésében a „rokkantsági, baleseti rokkantsági nyugdíjigény” szövegrész helyébe a „társadalombiztosítási nyugdíjigény” szövegrész lép, az Mpt. 24. § (8) bekezdésében a „rokkantsági nyugellátás” szövegrész helyébe a „társadalombiztosítási nyugellátás” szövegrész lép.

Mádl Ferenc s. k.,
a Köztársaság elnöke

Dr. Szili Katalin s. k.,
az Országgyűlés elnöke

* A törvényt az Országgyűlés a 2004. június 14-i ülésnapján fogadta el.

2004. évi LV. törvény

az elektronikus aláírásról szóló 2001. évi XXXV. törvény módosításáról*

1. § (1) Az elektronikus aláírásról szóló 2001. évi XXXV. törvény (a továbbiakban: Eat.) 2. §-ának 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. *Aláíró*: Az a természetes személy, aki az aláírás-létrehozó eszközt birtokolja és a saját vagy más személy nevében aláírásra jogosult.”

(2) Az Eat. 2. §-ának 11–18. pontjai helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„11. *Elektronikus aláírási termék*: olyan szoftver vagy hardver, illetve más elektronikus aláírás alkalmazáshoz kapcsolódó összetevő, amely elektronikus aláírással kapcsolatos szolgáltatások nyújtásához, valamint elektronikus aláírások, illetőleg időbélyegző készítéséhez vagy ellenőrzéséhez használható.

12. *Elektronikus dokumentum*: elektronikus eszköz útján értelmezhető adategyüttes.

13. *Elektronikus aláírás érvényesítése*: annak tanúsítása minősített elektronikus aláírás vagy e szolgáltatás tekintetében minősített szolgáltató által kibocsátott időbélyegző elhelyezésével, hogy az elektronikus dokumentumon elhelyezett elektronikus aláírás vagy időbélyegző, illetve az azokhoz kapcsolódó tanúsítvány az időbélyegző elhelyezésének időpontjában érvényes volt.

14. *Érvényességi lánc*: az elektronikus dokumentum vagy annak lenyomata, és azon egymáshoz rendelhető információk sorozata, (így különösen azon tanúsítványok, a tanúsítványokkal kapcsolatos információk, az aláírás-ellenőrző adatok, a tanúsítvány aktuális állapotára, visszavonására vonatkozó információk, valamint a tanúsítványt kibocsátó szolgáltató elektronikus aláírás ellenőrző adatára és annak visszavonására vonatkozó információk), amelyek segítségével megállapítható, hogy az elektronikus dokumentumon elhelyezett fokozott biztonságú vagy minősített elektronikus aláírás, illetve időbélyegző, valamint az azokhoz kapcsolódó tanúsítvány az aláírás és időbélyegző elhelyezésének időpontjában érvényes volt.

15. *Fokozott biztonságú elektronikus aláírás*: elektronikus aláírás, amely

a) alkalmas az aláíró azonosítására,
b) egyedülállóan az aláíróhoz köthető,
c) olyan eszközökkel hozták létre, amelyek kizárólag az aláíró befolyása alatt állnak, és

d) a dokumentum tartalmához olyan módon kapcsolódik, hogy minden – az aláírás elhelyezését követően a dokumentumon tett – módosítás érzékelhető.

16. *Időbélyegző*: elektronikus dokumentumhoz végérvényesen hozzárendelt vagy azzal logikailag összekapcsolt olyan adat, amely igazolja, hogy az elektronikus dokumentum az időbélyegző elhelyezésének időpontjában változatlan formában létezett.

17. *Minősített elektronikus aláírás*: olyan – fokozott biztonságú – elektronikus aláírás, amelyet az aláíró biztonságos aláírás-létrehozó eszközzel hozott létre, és amelynek hitelesítése céljából minősített tanúsítványt bocsátottak ki.

18. *Minősített hitelesítés-szolgáltató*: az e törvény szabályai szerint nyilvántartásba vett, minősített tanúsítványt a nyilvánosság számára kibocsátó hitelesítés-szolgáltató.”

(3) Az Eat. 2. §-ának 21. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„21. *Tanúsítvány*: a hitelesítés-szolgáltató által kibocsátott igazolás, amely az aláírás-ellenőrző adatot a 9. § (3), illetőleg (4) bekezdése szerint egy meghatározott személyhez kapcsolja, és igazolja e személy személyazonosságát vagy valamely más tény fennállását, ideértve a hatósági (hivatali) jelleget.”

(4) Az Eat. 2. §-a a következő 22–28. pontokkal egészül ki:

„22. *Archiválási szolgáltató*: az e törvényben meghatározott, az elektronikus aláírással ellátott dokumentumok elektronikus archiválására vonatkozó szolgáltatást nyújtó szolgáltató.

23. *Hitelesítési rend*: olyan szabálygyűjtemény, amelyben egy szolgáltató, igénybe vevő vagy más személy (szervezet) valamely tanúsítvány felhasználásának feltételeit írja elő igénybe vevők valamely közös biztonsági követelményekkel rendelkező csoportja, illetőleg meghatározott alkalmazások számára.

24. *Időbélyegzési rend*: olyan szabálygyűjtemény, amelyben egy szolgáltató, igénybe vevő vagy más személy (szervezet) valamely időbélyegző felhasználásának feltételeit írja elő igénybe vevők valamely közös biztonsági követelményekkel rendelkező csoportja, illetőleg meghatározott alkalmazások számára.

25. *Ígénybe vevő*: elektronikus aláírással kapcsolatos szolgáltatást igénybe vevő természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiség nélküli szervezet.

26. *Lenyomat*: olyan meghatározott hosszúságú, az elektronikus dokumentumhoz rendelt bitsorozat, amelynek képzése során a használt eljárás (lenyomatképző eljárás) a képzés időpontjában teljesíti a következő feltételeket:

a) a képzett lenyomat egyértelműen származtatható az adott elektronikus dokumentumból;

b) a képzett lenyomathoz az elvárható biztonsági szinten belül nem lehetséges az elektronikus dokumentum tartalmának meghatározása vagy a tartalomra történő következtetés;

c) a képzett lenyomat alapján az elvárható biztonsági szinten belül nem lehetséges olyan elektronikus dokumentum utólagos létrehozatala, amelyre alkalmazva a lenyo-

* A törvényt az Országgyűlés a 2004. június 14-i ülésnapján fogadta el.

matképző eljárás eredményeképp az adott lenyomat keletkezik.

27. *Minősített szolgáltató*: a minősített hitelesítés-szolgáltató és az e törvény 6. § (1) bekezdésének *b)–d)* pontjában meghatározott szolgáltatásokat nyújtó olyan szolgáltató, amely a szolgáltatók nyilvántartásában valamely szolgáltatás tekintetében minősített szolgáltatóként szerepel.

28. *Szolgáltató*: elektronikus aláírással kapcsolatos szolgáltatást nyújtó természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiség nélküli szervezet.”

2. § (1) Az Eat. 4. §-ának (5)–(7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, az eredeti (7) bekezdés számozása (9) bekezdésre változik:

„(5) Amennyiben az aláírás-létrehozó adatot olyan szolgáltató helyezte el az aláírás-létrehozó eszközön, amely az adat elhelyezésekor e szolgáltatás tekintetében a szolgáltatók nyilvántartásában minősítettként szerepelt, az ellenkező bizonyításig vélelmezni kell, hogy az aláírás-létrehozó adat kizárólag a szolgáltatást igénybe vevő birtokában van.

(6) Amennyiben az időbélyegzést olyan szolgáltató végezte, amely az időbélyegzéskor e szolgáltatás tekintetében a szolgáltatók nyilvántartásában minősítettként szerepelt és az időbélyegző ellenőrzésének eredményéből más nem következik, az ellenkező bizonyításig vélelmezni kell, hogy a dokumentumban foglalt adatok az időbélyegző elhelyezése óta változatlan formában léteztek.

(7) Ha az elektronikus aláírással ellátott elektronikus dokumentum archiválását olyan szolgáltató végzi, amely e szolgáltatás tekintetében a szolgáltatók nyilvántartásában minősített szolgáltatóként szerepel, az ellenkező bizonyításig vélelmezni kell, hogy az elektronikus dokumentumon elhelyezett elektronikus aláírás vagy időbélyegző, illetve az azokhoz kapcsolódó tanúsítvány az aláírás és időbélyegző elhelyezésének időpontjában érvényes volt.”

(2) Az Eat. 4. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) Ha a papíralapú dokumentumról külön jogszabályban meghatározott módon elektronikus másolatot készítenek, a másolatot tartalmazó elektronikus dokumentumhoz is fűződnek a papíralapú dokumentumhoz jogszabály által fűzött joghatások.”

3. § (1) Az Eat. 6. §-a (1) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az elektronikus aláírással kapcsolatos szolgáltatások (a továbbiakban: szolgáltatás) különösen a következők:

- a) elektronikus aláírás hitelesítés-szolgáltatás (a továbbiakban: hitelesítés-szolgáltatás),
- b) időbélyegzés,
- c) aláírás-létrehozó eszközön az aláírás-létrehozó adat elhelyezése,
- d) elektronikus archiválás szolgáltatás.”

(2) Az Eat. 6. §-a (4)–(5) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az elektronikus archiválás szolgáltatás keretében a szolgáltató

a) a letagadhatatlanság biztosítása és a dokumentumok hiteles megőrzése céljából archiválja az archiválás időpontjában létező érvényességi láncot;

b) biztosítja az érvényességi lánc sérthetetlenségét az ahhoz tartozó elektronikus aláírások érvényességének hosszú távú ellenőrizhetősége érdekében;

c) az érvényességi láncot az igénybe vevő kérésére részére haladéktalanul átadja;

d) kérelemre igazolást bocsát ki az általa archivált elektronikus dokumentummal vagy érvényességi láncsal kapcsolatban.

(5) Az (1) bekezdés *a)–d)* pontjai szerinti szolgáltatásokat egyenként vagy azok közül bármelyiket együttesen is lehet nyújtani. A minősített hitelesítés-szolgáltató jogosult nem minősített tanúsítványt is kibocsátani. A hitelesítés-szolgáltató jogosult arra, hogy tanúsítványokat különböző feltételekkel (pl. felelősségvállalás mértéke, valamely hitelesítési rendnek való megfelelés) bocsásson ki.”

4. § Az Eat. 7. §-át megelőző alcím és a 7. § helyébe a következő rendelkezés lép:

„Bejelentés

7. § (1) A 6. § (1) bekezdésének *a)–d)* pontja szerinti elektronikus aláírással kapcsolatos szolgáltatás végzését a belföldi lakóhelyű vagy belföldön tartózkodási hellyel rendelkező természetes személy, illetve belföldi székhelyű (telephelyű) jogi személy vagy jogi személyiség nélküli szervezet 30 nappal a szolgáltatás megkezdését megelőzően köteles bejelenteni a Hatóságnak.

(2) A bejelentéshez csatolni kell:

- a) a szolgáltatási szabályzatot,
- b) az általános szerződési feltételeket,
- c) a kérelmező, illetőleg alkalmazottja büntetlen előéletét, továbbá szakképzettségét igazoló okirat hiteles másolatát,
- d) a felelősségbiztosítás, valamint a külön jogszabályban meghatározott egyéb pénzügyi erőforrás meglétét igazoló iratokat, valamint

e) hitelesítés-szolgáltatás esetén a szolgáltató által kibocsátott hitelesítési rendet, időbélyegzés szolgáltatás esetén pedig a szolgáltató által kibocsátott időbélyegzési rendet.

(3) A szolgáltatónak nyilatkoznia kell arról, hogy tevékenységét minősített szolgáltatóként kívánja-e folytatni.

(4) A „minősített” jelzöt elektronikus aláírással kapcsolatos szolgáltatáshoz kapcsolódóan hirdetésében, hivatalos levelezése során, az általa kibocsátott tanúsítványban vagy bármely egyéb módon csak az e törvény szabályai szerint nyilvántartásba vett minősített szolgáltató használhatja.

(5) Tanúsítvány és időbélyegző előállításához, valamint minősített elektronikus aláírás létrehozásához kizárólag olyan aláíró eszköz és egyéb elektronikus aláírási termék használható, amely rendelkezik a Hatóság által nyilvántartásba vett, tanúsításra jogosult szervezetek által erre a célra kiadott igazolással. E feltétel meglétét a Hatóság az aláíró eszköz, illetve a szolgáltató nyilvántartásba vételével egyidejűleg, illetve azt követően is ellenőrzi.

(6) A (5) bekezdés tekintetében el kell fogadni az Európai Unió valamely tagállamában nyilvántartásba vett tanúsító szervezet által kiadott igazolást.

(7) Amennyiben a szolgáltató működésében a bejelentéshez képest változás következik be, köteles azt – 30 nappal a változás bevezetése előtt – bejelenteni a Hatóságnak.”

5. § Az Eat. 8. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. § (1) A minősített szolgáltató működése során folyamatosan köteles megfelelni az alábbi követelményeknek:

a) a természetes személy, illetőleg a jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet vezető tisztségviselője, illetőleg vezetője és alkalmazottai büntetlen előéletűek;

b) a természetes személy, a jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet vezető tisztségviselője, illetőleg vezetője vagy alkalmazottja a külön jogszabályban meghatározott szakképesítéssel rendelkezik;

c) a tevékenység biztonságos folytatásához szükséges, külön jogszabályban meghatározott pénzügyi háttérrel és felelősségbiztosítással rendelkezik;

d) biztosítja a tevékenység végzéséhez szükséges, az e törvény 1. és 3. számú melléklete szerinti egyéb feltételeket.

(2) A Hatóság a büntetlen előélet ellenőrzése céljából jogosult adatot igényelni a büntettesek nyilvántartásából.”

6. § Az Eat. a következő alcímekkel és 8/A–8/B. §-sal egészül ki:

„A szolgáltatók adatszolgáltatási kötelezettsége

8/A. § (1) A Hatóság feladatai ellátásához szükséges felmérések, elemzések és értékelések készítése céljából határozattal, határidő megjelölésével adatszolgáltatási kötelezettséget írhat elő a törvény hatálya alá tartozó tevékenységet folytató szolgáltatók számára. Az adatszolgáltató az adatokat a Hatóság által megjelölt határidőre, a Hatóság által kért formában, hiánytalanul és a valóságnak megfelelően köteles szolgáltatni. Amennyiben az adatszolgáltató e kötelezettségnek nem tesz eleget, úgy a Hatóság a törvény 22. §-ában foglalt szankciót alkalmazhatja. A Hatóság a törvény hatálya alá tartozó tevékenységet végző szolgáltatókat önkéntes alapon – a vonatkozó jogszabályi rendelkezések keretei között – más, személyes adatnak nem minősülő adatok szolgáltatására is felhívhatja.

(2) A Hatóság köteles az általa meghatározott adatok kezeléséről és felhasználásáról, továbbá az adatkezelés

jogszabályban meghatározott céljáról az adat szolgáltatóját – az adatszolgáltatási kötelezettség előírásával, vagy a nem kötelező adatszolgáltatásról szóló felhívással együtt – tájékoztatni. Amennyiben az adatszolgáltatás elrendelése az (1) bekezdés alapján kötelező határozattal történik, a Hatóság köteles az adatszolgáltató figyelmét a nem határidőben vagy nem a megfelelő formátumban történő, hiányos, vagy nem a valóságnak megfelelő adatszolgáltatás jogkövetkezményeire felhívni, és a (4) bekezdés szerinti jogorvoslat lehetőségéről tájékoztatni, egyébként pedig a felhíváson feltüntetni, hogy az adatszolgáltatás nem kötelező.

(3) A Hatóság a piacfelmérő, elemző és értékelő feladataihoz felhasználhatja az Országos Statisztikai Adatgyűjtési Program keretében a törvény hatálya alá tartozó tevékenységet végző szolgáltatók által szolgáltatott adatokat.

(4) A Hatóság az e § alapján szolgáltatott adatokat nem használhatja fel a szolgáltató elleni eljárás lefolytatására. Erről a Hatóság a szolgáltatót az adatszolgáltatásra kötelezéssel, illetve felhívással egy időben tájékoztatni köteles.

Önkéntes akkreditáció

8/B. § (1) A szolgáltató szervezetének, rendszerének, valamint a szolgáltatás során alkalmazott termékeknek és hálózatnak a külön jogszabály szerinti informatikai biztonsági követelményeknek, vagy más önként vállalt követelményeknek való megfelelését önkéntes akkreditációs rendszer keretében tanúsíttathatja, s a tanúsítás tényét hirdetésében, hivatalos levelezése során és bármely egyéb módon használhatja.

(2) A létrejött önkéntes akkreditációs rendszert a Hatóságnak a működés megkezdésekor be kell jelenteni. A bejelentésnek tartalmaznia kell az önkéntes akkreditációs rendszer elnevezését, a működtetésért felelős személy vagy szervezet nevét és székhelyét (lakóhelyét, telephelyét, működési helyét). A bejelentett adatokban bekövetkezett változásokat a működtető a Hatóságnak a változásokat követő 30 napon belül köteles bejelenteni.

(3) A szolgáltató köteles bejelenteni a Hatóságnak, amennyiben szervezetének, rendszerének, valamint a szolgáltatás során alkalmazott termékeknek és hálózatnak a külön jogszabály szerinti informatikai biztonsági követelményeknek, vagy más önként vállalt követelményeknek való megfelelését önkéntes akkreditációs rendszer keretében tanúsította. A bejelentésnek tartalmaznia kell a szolgáltató nevét, székhelyét, (lakóhelyét, telephelyét, működési helyét), az önkéntes akkreditációs rendszer elnevezését, valamint a tanúsítás érvényességi időtartamát. A bejelentett adatok körében bekövetkezett változásokat a szolgáltató a Hatóságnak a változásokat követő 30 napon belül köteles bejelenteni.”

7. § (1) Az Eat. 9. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. § (1) A szolgáltató a szerződéskötést megelőzően köteles tájékoztatni az igénybe vevőt a szolgáltatás fel-

használásának módjáról, biztonsági fokáról, amennyiben a szolgáltató rendelkezik önkéntes akkreditációs rendszer keretében szerzett – különösen a szervezetének, rendszerének, valamint a szolgáltatás során alkalmazott termékeknek és hálózatnak a külön jogszabály szerinti informatikai biztonsági követelményeknek, vagy más önként vállalt követelményeknek való megfelelését igazoló – tanúsítással, úgy erről a tényről, továbbá szolgáltatási szabályzatáról, valamint a szerződés feltételeiről, különösen a (2) bekezdés szerinti korlátozásokról. Amennyiben a szolgáltatás működésének megkezdését követően a 20. § (3) bekezdésében foglalt vizsgálat még nem zárult le, a szolgáltató köteles erről az igénybe vevőt tájékoztatni.”

(2) Az Eat. 9. §-ának (7) bekezdése a következő mondatdal egészül ki:

„E megőrzési kötelezettségnek a hitelesítés-szolgáltató minősített archiválási szolgáltató igénybevételével is elegendet tehet.”

8. § Az Eat. 16. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki, az eredeti (5)–(6) bekezdés számozása (6)–(7) bekezdésre változik:

„(5) Ha a hitelesítés-szolgáltató tevékenységének befejezését követően más, az adott szolgáltatást azonos, vagy magasabb szinten végző szolgáltató nem szerepel a Hatóság nyilvántartásában, a Hatóság megőrzi a 9. § (6) bekezdésében meghatározott adatokat és nyilvántartásokat, továbbá eleget tesz a 9. § (7) bekezdésében foglalt kötelezettségeknek.”

9. § Az Eat. a következő alcímekkel és 16/A–16/B. §-sal egészül ki:

„Aláírás-létrehozó eszközön az aláírás-létrehozó adat elhelyezése

16/A. § (1) A szolgáltató a szolgáltatás keretében vállalja, hogy az igénybe vevő aláírás-létrehozó adatát az aláírás-létrehozó eszközön elhelyezi, illetve elvégzi az aláírás-létrehozó eszköz megsemmisítését.

(2) A szolgáltatónak gondoskodnia kell az aláírás-létrehozó és az aláírás-ellenőrző adatok biztonságos létrehozásáról, amennyiben az aláírás-létrehozó és aláírás-ellenőrző adat létrehozását az igénybe vevő számára maga végzi.

(3) A szolgáltató köteles biztosítani az igénybe vevő aláírás-létrehozó adatának titkosságát, valamint az aláírás-ellenőrző adat sértetlenségét. A szolgáltató az igénybe vevő aláírás-létrehozó adatát a szolgáltatás nyújtása során visszafertőzésre alkalmas formában nem tárolhatja, a szolgáltatás nyújtását követően pedig biztosítania kell, hogy az igénybe vevő aláírás-létrehozó adatáról semmilyen másolat ne kerüljön tárolásra.

(4) A szolgáltatónak gondoskodnia kell az általa biztosított aláírás-létrehozó eszköz kibocsátásakor az eljárás biztonságosságáról.

(5) Az aláírás-létrehozó adatot elhelyező szolgáltatóra az e §-ban foglalt eltérésekkel a hitelesítés-szolgáltatóra vonatkozó rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

Az időbélyegzés szolgáltatás

16/B. § (1) A szolgáltatónak oly módon kell az időbélyegzőt létrehoznia, hogy az összekösse az aktuális időt (az időadatot), egyedi sorszámot és az időbélyegzővel ellátni kívánt elektronikus dokumentumot vagy annak lenyomatát.

(2) A szolgáltató az időbélyegző elhelyezése során az igénybe vevő által számára átadott elektronikus dokumentum vagy lenyomat tartalmát csak az időbélyegző elhelyezéséhez szükséges mértékben módosíthatja.

(3) Az időbélyegzőre a tanúsítványra, a minősített időbélyegzőre a minősített tanúsítványra, az időbélyegző-szolgáltatóra pedig az e §-ban foglalt eltérésekkel a hitelesítés-szolgáltatóra vonatkozó rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.”

10. § Az Eat. a következő alcímekkel és 16/C–16/O. §-sal egészül ki:

„Az elektronikus archiválás szolgáltatás

16/C. § (1) Az archiválási szolgáltatás a felek megállapodása alapján oly módon is nyújtható, hogy az igénybe vevő nem bocsátja a szolgáltató rendelkezésére személyazonosító adatait.

(2) Az elektronikus archiválás-szolgáltató tevékenységéből csak a dokumentumok, illetve azok lenyomatának megőrzésre átvételét szüneteltetheti.

16/D. § A szolgáltató a szerződéskötést megelőzően köteles tájékoztatni a szolgáltatást igénylőt a szolgáltatás felhasználásának módjáról, biztonsági fokáról, szolgáltatási szabályzatáról, a szerződés feltételeiről, valamint az alkalmazandó adatvédelmi szabályokról (különösen az igénybe vevőn kívüli harmadik személyek hozzáférési lehetőségeiről).

16/E. § Az elektronikus dokumentumok vagy lenyomatok átvételekor a szolgáltató ellenőrzi az elektronikus aláírást, majd beszerzi az elektronikus aláírás hosszú távú érvényesítéséhez szükséges információkat, így különösen:

a) a tanúsítvánnyal kapcsolatos információkat, az aláírás-ellenőrző adatot, valamint a tanúsítvány aktuális állapotára, visszavonására vonatkozó információkat;

b) az a) pontban felsoroltakon túl a tanúsítvány kibocsátójának szolgáltatói aláírás-ellenőrző adataira és annak visszavonására vonatkozó információkat.

16/F. § Ha az elektronikus aláírás hosszú távú érvényesítéséhez szükséges információk nem szerezhetők be, a szolgáltató köteles erről a tényről az igénybe vevőt haladéktalanul tájékoztatni. Ha a szolgáltató a tájékoztatást elmulasztja, az ezzel okozott kárért a 16/M. § szerint felel.

16/G. § (1) A 16/E. §-ban meghatározott információk beszerzése után a szolgáltató az érvényességi láncon mi-

nősített szolgáltató által kibocsátott időbélyegzőt helyez vagy helyeztet el, és erről értesíti az igénybe vevőt.

(2) A szolgáltató köteles a Hatóság határozata szerinti, elfogadott kriptográfiai algoritmuson alapuló minősített elektronikus aláírást elhelyezni és minősített szolgáltató által kibocsátott időbélyegzőt elhelyezni vagy elhelyeztetni az érvényességi láncon:

a) a szolgáltatási szabályzatban meghatározott időközönként;

b) a határozatban előírt időpontban.

(3) A szolgáltató az erre vonatkozó határozat kézhezvételét követően a határozatban előírt időpontban köteles a Hatóság által meghatározott kriptográfiai algoritmuson alapuló és meghatározott paraméterekkel rendelkező minősített elektronikus aláírást és minősített szolgáltató által kibocsátott időbélyegzőt elhelyezni vagy elhelyeztetni az érvényességi láncon.

(4) A szolgáltató köteles figyelemmel kísérni az elektronikus aláírással kapcsolatos technológia és kriptográfiai algoritmusok fejlődését, és amennyiben a Hatóság határozata szerinti, elfogadott, meghatározott paraméterekkel rendelkező kriptográfiai algoritmusok már nem biztonságosak, úgy köteles az érvényességi láncon biztonságos kriptográfiai algoritmuson alapuló minősített elektronikus aláírást elhelyezni és minősített szolgáltató által kibocsátott időbélyegzőt elhelyezni vagy elhelyeztetni és erről a Hatóságot értesíteni. E rendelkezés alkalmazásában nem biztonságos a kriptográfiai algoritmus különösen akkor, ha a meghatározott paraméterekkel történő alkalmazás mellett az aláírás-ellenőrző adatból származtatható az aláírás-létrehozó adat vagy lehetséges valamely előre meghatározott lenyomattal rendelkező elektronikus dokumentum létrehozása.

16/H. § A szolgáltató köteles a rábízott elektronikus dokumentumokat vagy lenyomatokat oly módon megőrizni, amely kizárja az utólagos módosítás lehetőségét, folyamatosan biztosítja a jogosultak hozzáférését, valamint – a szolgáltatási szabályzat erre vonatkozó rendelkezése esetén – az elektronikus dokumentumok értelmezhetőségét (olvashatóságát). Az elektronikus dokumentumokat védeni kell a jogosulatlan hozzáférés, módosítás, törlés vagy megsemmisítés ellen.

16/I. § Az elektronikus dokumentumok tartalmát a szolgáltató, vagy vele megbízási vagy munkaviszonyban, illetve munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban álló személyek csak az igénybe vevő írásbeli engedélyével ismerhetik meg.

16/J. § A szolgáltató az igénybe vevőnek a szolgáltatási szerződésben rögzítettek szerint állandó hozzáférést köteles biztosítani az általa átadott elektronikus dokumentumokhoz.

Az archiválási szolgáltató adatkezelése

16/K. § A szolgáltatási szerződést oly módon kell megkötöni, hogy a szerződés tartalma az elektronikus dokumentumokban szereplő személyes adatok vonatkozásában ki-

elégítse a személyes adatok védelméről szóló törvény által az adatfeldolgozás vonatkozásában meghatározott felteteleket.

Az igénybe vevő kötelezettségei

16/L. § Amennyiben az érvényességi láncnak az elektronikus dokumentum nem része, úgy – a szolgáltatási szabályzat ellenkező rendelkezése hiányában – az igénybe vevő köteles a szolgáltató felhívására a szolgáltatási szabályzatban meghatározott időközönként és esetekben az elektronikus dokumentumnak a Hatóság határozata szerinti, elfogadott kriptográfiai algoritmus alkalmazásával képzett lenyomatát a szolgáltató számára átadni. Ha az igénybe vevő e kötelezettségének a szolgáltató felhívása ellenére nem tesz eleget, úgy a szolgáltató mentesül a 16/M. §-ban szabályozott felelőssége alól.

Az archiválási szolgáltató kártérítési felelőssége

16/M. § (1) A szolgáltató az érvényességi lánc vagy az általa őrzött elektronikus dokumentumok, illetve lenyomatok sérülése, vagy megsemmisülése miatt más személynek okozott kárt köteles megtéríteni. A szolgáltató mentesül a felelősség alól, ha bizonyítja, hogy a kárt tevékenységi körén kívül eső elháríthatatlan ok idézte elő.

(2) A szolgáltató a szolgáltatási szabályzatban az érvényességi lánc vagy az általa őrzött elektronikus dokumentumok, illetve lenyomatok sérülése vagy megsemmisülése által más személynek okozott kár tekintetében felelősségét korlátozhatja.

Az archiválási szolgáltatás nyújtásának befejezése

16/N. § (1) Ha a szolgáltató be kívánja fejezni tevékenységét, valamint a (2) és (3) bekezdésben szabályozott esetekben, a tevékenység befejezéséről legalább hatvan nappal megelőzően értesíteni köteles az igénybe vevőket, valamint a Hatóságot.

(2) Ha a szolgáltató ellen felszámolási vagy végelszámolási eljárás indult, haladéktalanul köteles tájékoztatni a Hatóságot e tényről, megnevezve az eljárást lefolytató szervezetet. A Hatóság az eljárás időtartama alatt jogosult tájékoztatást kérni az eljáró szervezettől az ügy állásáról.

(3) A szolgáltató megszűnése vagy a szolgáltatási tevékenység befejezése esetén a Hatóság törli a szolgáltatót a nyilvántartásból.

16/O. § (1) Az archiválási szolgáltatóra a 16/C–16/N. §-ban foglalt eltérésekkel a hitelesítés-szolgáltatóra vonatkozó rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

(2) Az archiválási szolgáltatóra és az archiválási szolgáltatásra vonatkozó rendelkezések nem érintik a köziratokról, a közlevéltárakról és a magánlevéltári anyag védelméről szóló 1995. évi LXVI. törvény 12. §-ában foglalt kötelezettségek érvényesülését.”

11. § (1) Az Eat. 17. §-át megelőző alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„A Hatóság feladatai”

(2) Az Eat. 17. §-ának (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„A Hatóság eljárása során szakértőként igazságügyi szakértőt, vagy külön jogszabályban meghatározottak szerint nyilvántartásba vett elektronikus aláírás szolgáltatási szakértőt vehet igénybe.”

12. § Az Eat. 18. §-a és az azt megelőző alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„Technológiakövetés

18. § A Hatóság figyelemmel kíséri az elektronikus aláírással kapcsolatos technológia és kriptográfiai algoritmusok fejlődését és határozatba foglalja a szolgáltatók által szolgáltatásaik nyújtása során használható biztonságos kriptográfiai algoritmusokat és az azok meghatározott paraméterekkel történő alkalmazására vonatkozó követelményeket. E § alkalmazásában biztonságos a kriptográfiai algoritmus különösen akkor, ha a meghatározott paraméterek alkalmazása mellett az aláírás-ellenőrző adatból nem származtatható az aláírás-létrehozó adat és nem lehetséges valamely előre meghatározott lenyomattal rendelkező elektronikus dokumentum létrehozása.”

13. § (1) Az Eat. 19. §-ának a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[19. § A Hatóság nyilvántartást vezet és tesz közzé]

„a) a 7. § (1) bekezdése alapján bejelentett szolgáltatókról, amely tartalmazza a szolgáltató nevét, székhelyét (lakóhelyét, telephelyét, működési helyét), az általa végzett szolgáltatás megjelölését, valamint azt a tényt, hogy a szolgáltató az adott szolgáltatás vonatkozásában minősített szolgáltató, továbbá az általa szolgáltatott aláírás-létrehozó eszköz azonosító jelét és jogszabályban meghatározott egyéb adatokat;”

(2) Az Eat. 19. §-a a következő e)–f) ponttal egészül ki:

[19. § A Hatóság nyilvántartást vezet és tesz közzé]

„e) a 16/B. § szerinti önkéntes akkreditációs rendszerekről és az azok működtetéséért felelős szervezetekről, amely tartalmazza az önkéntes akkreditációs rendszer elnevezését, a működtetésért felelős személy vagy szervezet nevét és székhelyét (lakóhelyét, telephelyét vagy működési helyét);

f) a 16/B. § szerinti önkéntes akkreditációs rendszerek keretében tanúsított szolgáltatókról, amely tartalmazza a tanúsított szolgáltató nevét, székhelyét (lakóhelyét, telephelyét, működési helyét), a tanúsító önkéntes akkreditációs rendszer elnevezését és a tanúsítás érvényességi időtartamát.”

14. § (1) Az Eat. 20. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A Hatóság a szolgáltatás nyújtásának megkezdését követő 30 napon belül a minősített szolgáltatónál felügyeleti ellenőrzést végez a következő területeken:

a) a technikai, biztonsági és egyéb működési, illetve személyi feltételek – így különösen a büntetlen előélet és a szakképzettség – megléte és folyamatos biztosítása;

b) a működés jogszabályoknak és a hitelesítési rendnek, időbélyegzési rendnek, szolgáltatási szabályzatnak, továbbá az általános szerződési feltételeknek való megfelelése.”

(2) Az Eat. 20. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A Hatóság évente legalább egyszer átfogó helyszíni ellenőrzést tart a minősített szolgáltatóknál.”

15. § Az Eat. 21. §-a (1) bekezdésének f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, a bekezdés a következő g) ponttal egészül ki:

[21. § (1) A Felügyelet e törvény, az ennek alapján kiadott jogszabályok, a szolgáltatási szabályzatok, továbbá a Felügyelet határozatai maradéktalan betartása, jogsértések vagy hiányosságok megelőzése, illetőleg megszüntetése érdekében a következő intézkedéseket teheti:]

„f) törölheti a szolgáltatók nyilvántartásából azt a tényt, hogy a szolgáltató valamely szolgáltatás vonatkozásában minősített szolgáltatónak minősül, és megtilthatja a szolgáltatónak az erre utaló elnevezés használatát;

g) törölheti a szolgáltatót a szolgáltatók nyilvántartásából.”

16. § Az Eat. 23. §-ának (1) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

[23. § (1) A bírság összege 100 000 forinttól 10 000 000 forintig terjedhet, ha]

„d) az archiválási szolgáltató nem tesz eleget a 16/G–16/H. §-ban meghatározott kötelezettségeinek.”

17. § Az Eat. 27. §-ának (2) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

[Felhatalmazást kap a miniszter, hogy rendelettel szabályozza:]

„d) a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszterrel, a belügyminiszterrel, az igazságügy-miniszterrel és a nemzeti kulturális örökség miniszterével egyetértésben a 4. § (8) bekezdése szerinti elektronikus úton történő másolat készítésének szabályait.”

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

18. § (1) E törvény – a (2)–(3) bekezdésben foglalt kivételekkel – a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

(2) E törvény 21. és 23. §-a 2004. július 1-jén lép hatályba.

(3) E törvény 22. §-a 2005. január 1-jén lép hatályba.

19. § E törvény hatálybalépésével egyidejűleg az Eat.

a) 2. § 2. pontjában az „iratot vagy” szövegrész,

b) 2. § 6. pontjában az „illetőleg dokumentum” szövegrész,

c) 3. § (1) bekezdésében az „elektronikus irat vagy” és „az irat vagy” szövegrész,

d) 3. § (2) bekezdésében az „iratot vagy” szövegrész,

e) 3. § (3) bekezdésében az „irat,” szó,

f) 3. § (4) bekezdésében az „irat,” szó,

g) 4. § (2) bekezdésében az „elektronikus okiraton kívüli” szövegrész,

h) 6. § (3) bekezdésének második mondata,

i) 17. § (1) bekezdésének b) pontjában „a minősítést megelőzően, a bejelentéssel egyidejűleg, illetve azt követően, valamint folyamatosan” szövegrész,

j) 17. § (7) bekezdésében „a minősítéssel, illetve” szövegrész,

k) 21. § (3) bekezdésében a „ha a nyilvántartásba vételt meg kellett volna tagadni, vagy” szövegrész,

l) 27. § (3) bekezdésének a) pontjában az „iratok, illetve” szövegrész,

m) 27. § (3) bekezdésének b) pontjában az „elektronikus iratok,” szövegrész,

n) 27. § (5) bekezdésében az „iratokkal, illetve” szövegrész

hatályát veszti.

20. § (1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg az Eat.

a) 1. § 12. pontja kivételével az Eat. összes rendelkezésében az „elektronikus dokumentum” szövegrész helyébe az „elektronikusan aláírt elektronikus dokumentum” szövegrész,

b) 2. § 6. pontjában az „és” szövegrész helyébe a „vagy” szövegrész,

c) 2. § 7. pontjában a „hitelesítés-szolgáltató által közölt aláírás-ellenőrző adat, valamint a tanúsítvány felhasználásával” szövegrész helyébe a „hitelesítés-szolgáltató által közzétett aláírás-ellenőrző adat, tanúsítvány visszavonási információk, valamint a tanúsítvány felhasználásával” szövegrész,

d) 3. § (5) bekezdésében az „irat” szövegrész helyébe a „dokumentum” szövegrész,

e) 4. § (1) bekezdésében az „iratba” szövegrész helyébe a „dokumentumba” szövegrész és az „iratot” szövegrész helyébe a „dokumentumot” szövegrész,

f) 5. § (6) bekezdésében a „Hírközlési Főfelügyeletnek (a továbbiakban: Felügyelet)” szövegrész helyébe a „Nemzeti Hírközlési Hatóságnak (a továbbiakban: Hatóság)” szövegrész, a 7. § (2) bekezdésében, 8. § (5) bekezdésében, 14. §-a (1) bekezdésének d) pontjában és (2) bekezdésének d) pontjában, 16. § (3)–(6) bekezdésében, 17. § (1)–(7) bekezdésében, 18. § (1)–(4) bekezdésében, 19. §-ában, 20. § (1)–(3) bekezdésében, 21. § (1)–(6) bekezdésében, 22. § (1)–(3) bekezdésében, 24. § (2) és (4) bekezdésében a „Felügyelet” szövegrész helyébe a „Hatóság” szövegrész, a 7. § (1) bekezdésében, 17. § (7) bekezdésében, 18. § (4) bekezdésében, 27. §-a (1) be-

kezdésének a) pontjában és (2) bekezdésének c) pontjában a „Felügyeletnek” szövegrész helyébe a „Hatóságnak” szövegrész, a 16. § (1) bekezdésében és az e törvény 8. §-ával megállapított (6) bekezdésében a „Felügyeletet” szövegrész helyébe „Hatóságot” szövegrész, a 23. §-a (1) bekezdésének a) pontjában a „Felügyeletnél” szövegrész helyébe a „Hatóságnál” szövegrész,

g) 9. § (4) bekezdésében az „e törvény 2. számú mellékletében foglalt” szövegrész helyébe az „abban feltüntetett” szövegrész,

h) 11. §-át megelőző alcím helyébe „A hitelesítés-szolgáltató adatkezelése” alcím,

i) 12. § (2) bekezdésének a) pontjában a „gépjárművezetői nyilvántartás közül” szövegrész helyébe a „gépjárművezetői nyilvántartás” szövegrész,

j) 15. §-át megelőző alcímében a „szolgáltató” szövegrész helyébe a „hitelesítés-szolgáltató” szövegrész,

k) 19. §-a d) pontjában a „tanúsítványtípusok” szövegrész helyébe a „hitelesítési és időbélyegzési rend” szövegrész,

l) 20. § (2) bekezdésének második mondatában, a 22. § (1) bekezdésében a „hitelesítés-szolgáltató” szövegrész helyébe a „szolgáltató”, a 22. § (1) bekezdésének első és második mondatában a „hitelesítés-szolgáltatóval” szövegrész helyébe a „szolgáltatóval” szövegrész, a 21. § (2) bekezdésében a „hitelesítés-szolgáltatóval” szövegrész helyébe a „szolgáltatóval” szövegrész

lép.

(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg az Eat. 1–4. számú melléklete e törvény 1–4. számú melléklete szerint módosul.

21. § A közjegyzőkről szóló 1991. évi XLI. törvény a következő 21/A. §-sal egészül ki:

„21/A. § (1) A közjegyző és a közjegyzőhelyettes hivatali aláírása a közjegyző vagy közjegyzőhelyettes névaláírásának, valamint a közjegyző hivatali bélyegzője lenyomatának együttes alkalmazása. A közjegyző és a közjegyzőhelyettes hivatali aláírásával látja el a hatáskörébe tartozó ügyben általa készített közokiratot.

(2) A közjegyző és a közjegyzőhelyettes hivatali elektronikus aláírása a Magyar Országos Közjegyzői Kamara által részükre rendszeresített minősített elektronikus aláírás. A közjegyző és a közjegyzőhelyettes minősített elektronikus aláírásával látja el a hatáskörébe tartozó ügyben általa készített elektronikus közokiratot.”

22. § A cégnyilvántartásról, a cégnyilvánosságról és a bírósági cégeljárásról szóló 1997. évi CXLV. törvény a 48/G. §-t követően a következő alcímmel és 48/H. §-sal egészül ki:

„A cégiratok elektronikus úton történő nyilvántartása

48/H. § (1) Ha a cégbíróság a cégiratokat elektronikus okirat formájában tartja nyilván, a nyilvántartásra e § rendelkezéseit is alkalmazni kell.

(2) A cégbíróság az e törvényben előírt őrzési kötelezettségét maga látja el vagy annak ellátásával – külön törvény szerinti – archiválási szolgáltatót bíz meg.

(3) Ha a cégbíróság az őrzési kötelezettségét maga látja el, az elektronikus okiratot úgy kell megőrizni, hogy az kizárja az utólagos módosítás lehetőségét, folyamatosan biztosítsa a jogosultaknak az iratokhoz való hozzáférést, valamint az elektronikus okirat értelmezhetőségét (olvashatóságát). Az elektronikus okiratot védeni kell a jogosulatlan hozzáférés, módosítás, törlés vagy megsemmisítés ellen is.”

23. § A közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény 404. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Felhatalmazást kap az informatikai és hírközlési miniszter, hogy a pénzügyminiszterrel és a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszterrel egyetértésben rendeletben szabályozza az egyes elektronikus eljárási cselekményekhez és az elektronikus úton történő beszerzéshez kapcsolódó szolgáltatások díjainak körét, azok legmagasabb mértékét, a díj megállapításának, valamint alkalmazásának feltételeit.”

Mádl Ferenc s. k.,
a Köztársaság elnöke

Dr. Szili Katalin s. k.,
az Országgyűlés elnöke

1. számú melléklet
a 2004. évi LV. törvényhez

Az Eat. 1. számú mellékletének 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A biztonságos aláírás-létrehozó eszközöknek nem szabad az aláírandó elektronikus dokumentumot az aláírás elhelyezéséhez szükséges mértéken felül módosítaniuk, illetőleg nem akadályozhatják meg azt, hogy az aláíró a dokumentumot az aláírási eljárás előtt megjelenítse.”

2. számú melléklet
a 2004. évi LV. törvényhez

1. Az Eat. 2. számú mellékletében a „tanúsítványoknak tartalmazniuk kell” szövegrész helyébe a „minősített tanúsítványoknak tartalmazniuk kell” szövegrész lép.

2. Az Eat. 2. számú mellékletének a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A minősített tanúsítványoknak tartalmazniuk kell az alábbiakat:]

„a) annak megjelölését, hogy a tanúsítvány minősített tanúsítvány,”

3. számú melléklet
a 2004. évi LV. törvényhez

1. Az Eat. 3. számú mellékletének címe helyébe a következő cím lép:

„A minősített szolgáltatóra vonatkozó előírások”

2. Az Eat. 3. számú mellékletében a „minősített hitelesítés-szolgáltatók kötelesek” szövegrész helyébe a „minősített szolgáltatók kötelesek” szövegrész lép.

3. Az Eat. 3. számú mellékletének f) pontjában a „titkosítási” szövegrész helyébe a „kriptográfiai” szövegrész lép.

4. Az Eat. 3. számú mellékletének j) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A minősített szolgáltatók kötelesek:]

„j) aláírás-létrehozó eszközön aláírás-létrehozó adat elhelyezésére irányuló szolgáltatás nyújtása esetén biztosítani azt, hogy az aláíró aláírás-létrehozó adata ne kerüljön rögzítésre;”

5. Az Eat. 3. számú melléklete k) pontjának első mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

[A minősített szolgáltatók kötelesek:]

„k) az igénybe vevőt a szerződéskötés előtt megfelelő módon tájékoztatni arról a tényről, hogy létezik önkéntes akkreditációs rendszer, valamint hogy a tanúsítvány vagy a nyújtott szolgáltatás minősített és ennek hatásairól, továbbá az általános szerződési feltételek tartalmáról, a tanúsítvány használatának feltételeiről, beleértve a használat korlátait és a panaszok benyújtására, a jogviták rendezésére vonatkozó szabályokat.”

4. számú melléklet
a 2004. évi LV. törvényhez

Az Eat. 4. számú mellékletének c) pontjában az „irat” szövegrész helyébe a „dokumentum” szövegrész lép.

A Kormány rendeletei

A Kormány 194/2004. (VI. 19.) Korm. rendelete

a kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvény végrehajtásáról rendelkező 217/1997. (XII. 1.) Korm. rendelet módosításáról

A kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvény 83. §-ának (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Kormány az alábbiakat rendeli el:

1. §

A kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvény végrehajtásáról rendelkező 217/1997. (XII. 1.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 7. §-ának (2) bekezdése az alábbi új mondattal egészül ki:

„Az OEP e bekezdés szerinti határozatát azonnal végrehajthatóvá nyilváníthatja.”

2. §

(1) Az R. 7. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az OEP a külön jogszabályban meghatározott szempontok szerint évente felülvizsgálja a támogatott gyógyszerek körét és a felülvizsgálatot követően a befogadott gyógyszerfinanszírozásból való kizárása, támogatása mértékének módosítása céljából, hivatalból jár el.”

(2) Az R. 7. §-a a következő új (6) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a jelenlegi (6)–(15) bekezdés számozása (7)–(16) bekezdésre változik:

„(6) Az OEP a (2)–(5) bekezdésben foglaltak szerinti támogatást mérték szerint százalékosan (százalék alapja, kulcsa) vagy fix összegben határozza meg.”

3. §

Az R. 7. §-ának e rendelet 2. §-ának (2) bekezdésével át-számozott (14)–(15) bekezdései helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(14) Amennyiben a gyártó az OEP e § szerinti határozatának jogerőre emelkedését követően a befogadott és támogatással forgalmazható gyógyszer árát érintő változtatással kíván élni, a külön jogszabályban foglaltak szerint új kérelmet kell előterjesztenie a támogatás iránt.

(15) Abban az esetben, ha az OEP az (5) bekezdés szerinti határozatát hivatalból történő eljárás során hozza meg, a közfinanszírozás alapját az OEP (12) bekezdés szerinti közleménye tartalmazza.”

4. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg

a) a járóbeteg-ellátás keretében rendelt gyógyszerek, gyógyászati segédeszközök és gyógyfürdőellátások árához nyújtott támogatások elszámolásáról és folyósításáról szóló 134/1999. (VIII. 31.) Korm. rendelet 1. §-ának (1) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(1) A járóbeteg-ellátás keretében rendelt, támogatással történő gyógyszer, gyógyászati segédeszköz forgalmazására, gyógyászati segédeszköz javítási, kölcsönzési, valamint a gyógyfürdő-szolgáltatások nyújtására az Országos Egészségbiztosítási Pénztárral, illetőleg területileg illetékes igazgatási szerveivel és a Vasutas Társadalombiztosítási Igazgatósággal (a továbbiakban együtt: MEP) szerződést kötött forgalmazó, gyártó, szolgáltató (a továbbiakban: forgalmazó) jogosult a külön jogszabályban, illetve gyógyszerek esetén a külön jogszabály szerinti közleményben meghatározott támogatás elszámolására.”

b) az R. 7. §-ának e rendelet 2. §-ának (2) bekezdésével átszámozott (16) bekezdése a hatályát veszti.

(3) Az OEP, az e rendelet kihirdetésekor befogadott gyógyszerek támogatásának mértékét, összegét – jogcímenkénti felsorolásban – hivatalból állapítja meg. Az OEP e határozatát azonnal végrehajthatóvá nyilváníthatja.

(4) Az OEP az e rendelet 2. §-ának (2) bekezdésével át-számozott R. 7. §-ának (10), és (12), illetve e rendelet 4. §-ának (3) bekezdése szerinti közleményét első ízben legkésőbb 2004. június 23-ig közzéteszi.

A miniszterelnök helyett:

Kiss Péter s. k.,

a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter

A Kormány 195/2004. (VI. 19.) Korm. rendelete

az üzemanyagok jövedékiadó-mértékének időszaki csökkentéséről

A Kormány a jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 2003. évi CXCVII. törvény (a továbbiakban: Jt.) 129. §-a (1) be-

kezdésének c) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

1. §

A Jöt. 128/A. §-a szerinti, a 2004. évi 24. és 25. hetének hétfőjére vonatkozó benzin átlagárak számtani átlagának literenkénti 251,31 Ft-os nagyságrendje alapján a Jöt. 52. §-a (1) bekezdésének a) pontjában megjelölt benzin esetében az ott meghatározott jövedékiadó-mérték literenként 1,60 Ft-tal csökken, a benzin jövedéki adó mértéke 101 900 Ft/ezer liter.

2. §

E rendelet a kihirdetését követő 2. napon lép hatályba, egyidejűleg az üzemanyagok jövedékiadó-mértékének időszaki csökkentéséről szóló 182/2004. (VI. 2.) Korm. rendelet hatályát veszti.

A miniszterelnök helyett:

Kiss Péter s. k.,
a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter

A Kormány tagjainak rendeletei

A belügyminiszter 30/2004. (VI. 19.) BM rendelete

a katonai alakulatok és szállítmányok államhatáron történő átlépéséről, a határterületnek minősülő repülőterekről, kikötőkről és vasútállomásokról, a menet közbeni ellenőrzésre kijelölt vasútvonalakról és vízi utakról, a nemzetközi forgalom számára ideiglenesen megnyitott repülőtéren közlekedő légi járművek határforgalmi ellenőrzéséről szóló 34/2001. (XII. 22.) BM rendelet módosításáról

A határőrizetről és a Határőrségről szóló 1997. évi XXXII. törvény (a továbbiakban: Hör. tv.) 83. §-a (3) bekezdésének c) pontjában kapott felhatalmazás alapján a honvédelmi miniszterrel, a külügyminiszterrel, a gazdasági és közlekedési miniszterrel, a pénzügyminiszterrel egyetértésben, a Hör. tv. 83. §-a (3) bekezdésének d)–f) pontjában foglalt felhatalmazás alapján a gazdasági és közlekedési miniszterrel, valamint a pénzügyminiszterrel egyetértésben a következőket rendelem el:

1. §

A katonai alakulatok és szállítmányok államhatáron történő átlépéséről, a határterületnek minősülő repülőterekről, kikötőkről és vasútállomásokról, a menet közbeni ellenőrzésre kijelölt vasútvonalakról és vízi utakról, a nemzetközi forgalom számára ideiglenesen megnyitott repülőtéren közlekedő légi járművek határforgalmi ellenőrzéséről szóló 34/2001. (XII. 22.) BM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. számú mellékletének 1. pontja helyébe a következő szövegrész lép:

(Menet közbeni ellenőrzésre kijelölt vasútvonalak és vízi utak)

„1. Menet közbeni ellenőrzésre kijelölt vasútvonalak

1. Budapest–Debrecen–Záhony
2. Budapest–Gyékényes–Koprivnica (Kapronca)
3. Budapest–Győr–Hegyeshalom–Bruck an der Leitha
4. Győr–Rajka–Rusovce (Oroszvár)–Bratislava (Pozsony)
5. Hatvan–Somoskőújfalu–Filakovo (Fülek)–Zvolen (Zólyom)
6. Budapest–Kelebia–Subotica (Szabadka)
7. Budapest–Komárom–Komárno–Nové Zámky (Érsekújvár)–Bratislava (Pozsony)
8. Budapest–Lőkősháza–Curtici (Kürtös)
9. Budapest–Miskolc–Hidasnémeti–Cana (Csány)–Kosice (Kassa)
10. Budapest–Murakeresztúr–Kotoriba (Kotor)
11. Budapest–Szob–Sturovó (Párkány)–Nové Zámky (Érsekújvár)
12. Fertőszentmiklós–Pamhagen (Pomogy)
13. Sopron–Loipersbach (Lépesfalva)–Schattendorf (Somfalva)
14. Sopron–Baumgarten–Schattendorf (Somfalva)
15. Sopron–Deutschkreutz (Sopronkeresztúr)
16. Budapest–Püspökladány–Biharkeresztes
17. Szeged–Röszke–Horgos (Horgos)
18. Székesfehérvár–Komárom–Komárno–Bratislava (Pozsony)
19. Szentgotthárd–Jennersdorf (Janafalva)
20. Zalalövő–Hodos–Murska Sobota (Muraszombat)”

2. §

Az R. 2. számú mellékletének helyébe e rendelet melléklete lép.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba.

Dr. Lamperth Mónika s. k.,
belügyminiszter

Mellékleta 30/2004. (VI. 19.) BM rendelethez

„2. számú melléklet

a 34/2001. (XII. 22.) BM rendelethez

A határterülettel rendelkező repülőterek, kikötők (kikötőhelyek), vasútállomások és pályaudvarok

1. Nemzetközi forgalom számára megnyitott repülőtér
Budapest–Ferihegy Repülőtér
Debrecen Repülőtér

2. Nemzetközi forgalom számára ideiglenesen megnyitott repülőterek

Békéscsaba
Budaörs
Fertőszentmiklós
Pécs-Pogány
Pér
Sármellék
Siófok-Balatonkiliti
Szeged

3. Nemzetközi forgalom számára megnyitott kikötők (kikötőhelyek)

Budapest Nemzetközi Hajóállomás
Esztergom kikötő
Győr-Gönyű kikötő
Komáromi kikötő
Mohácsi kikötő
Baja RO-RO kikötő
Szegedi kikötő

4. A nemzetközi forgalom számára megnyitott vasútállomások és pályaudvarok

Budapest Déli pályaudvar
Budapest Ferencvárosi pályaudvar
Budapest Józsefvárosi pályaudvar
Budapest Keleti pályaudvar
Budapest Nyugati pályaudvar
Budapest Soroksár terminál pályaudvar
Debrecen vasútállomás
Hatvan vasútállomás
Magyarbóly vasútállomás
Miskolc Tiszai pályaudvar
Püspökladány vasútállomás
Szeged vasútállomás
Székesfehérvár vasútállomás
Zalalövő vasútállomás

**A gazdasági és közlekedési miniszter,
a belügyminiszter, valamint
a környezetvédelmi és vízügyi miniszter
88/2004. (VI. 19.) GKM–BM–KvVM
együttes rendelete**

**a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról
és ellenőrzéséről szóló
7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM
együttes rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdésének c) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeljük el:

1. §

(1) A gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-ának *nd*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„*nd*) alkalmas a felülvizsgálat befejezése után a mérési jegyzőkönyv (tanúsítvány) nyomtatására, továbbá a jármű megfelelésének automatikus értékelésére; a jegyzőkönyv adatainak memóriában való tárolására, továbbá ezen adatok időszakonkénti Interneten történő továbbítására.”

(2) Az R. 2. §-ának *r*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„*r*) *OBD kiolvasó*: a diagnosztikai csatlakozón keresztül a jármű fedélzeti diagnosztikai rendszeréhez csatlakoztatható, azzal kommunikálni képes berendezés, amelyen keresztül a felülvizsgálat előírt adatai és egyes szabványos hibakódok megjeleníthetők.”

2. §

Az R. 4–5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. § (1) A gépkocsi az első hazai, illetve ismételt forgalomba helyezése, típusazonos motorcsere, valamint hatósági alvázszámmal való ellátása napjától számított 15 nap elteltével a közúti forgalomban csak érvényes igazolólapal vehet részt.

(2) Minden soron következő környezetvédelmi felülvizsgálat időpontját, a 9. § (1) bekezdése szerinti igazolólap és a 9. § (2) bekezdése szerinti plakett érvényességi határidejét az elvégzett felülvizsgálat dátumától számítva

a) hagyományos Otto-motoros, szabályozatlan keverékképzésű katalizátoros gépkocsi, valamint a b) és c) pont hatálya alá nem tartozó dízelmotoros gépkocsi esetében egy évben;

b) szabályozott keverékképzésű, katalizátoros gépkocsi –, és legalább az ENSZ EGB 83.02./C, illetve

49.02./B vagy az azoknál szigorúbb, továbbá az azokkal külön jogszabály szerint egyenértékű előírásokat kielégítő dízelmotoros gépkocsi esetében – a külön jogszabályban meghatározott közúti közlekedési szolgáltatásokhoz használt gépkocsi kivételével – a gépkocsi első használatbavételének évét követő

ba) 6 naptári éven belül két évben,

bb) 6 naptári éven túl egy évben;

c) a külön jogszabályban meghatározott közúti közlekedési szolgáltatásokhoz használt szabályozott keverékképzésű, katalizátoros-, és legalább az ENSZ EGB 83.02./C, illetve 49.02./B vagy az azoknál szigorúbb, továbbá az azokkal külön jogszabály szerint egyenértékű előírásokat kielégítő dízelmotoros gépkocsi a gépkocsi első használatbavételének évét követő

ca) 4 naptári éven belül két évben,

cb) 4 naptári éven túl egy évben;

d) egyéb üzemi gépkocsi esetében a beépített belső égésű motor, a használati mód és az első használatbavétel évét követően eltelt idő szerint, az *a)–c)* pontok alapján kell meghatározni.

(3) A 10. § (2) bekezdése szerinti, vagy az igazolólap érvényességének a 11. § (5)–(7) bekezdéseiben meghatározott korlátozása miatt szükséges soron kívüli környezetvédelmi felülvizsgálatot követő felülvizsgálat időpontját a (2) bekezdés alapján kell meghatározni.

5. § (1) A környezetvédelmi felülvizsgálat tartalmát 2005. június 30-ig

a) a 4. § (2) bekezdésének *a)* pontjában meghatározott gépkocsira az 1. számú és a motor működési módjától függően a 2. számú, illetve 4. számú melléklet,

b) a 4. § (2) bekezdés *b)* és *c)* pontjában meghatározott gépkocsira az 1. számú és a motor működési módjától, valamint emisszió szabályozó és ellenőrző rendszerétől függően a 3., 4. és a 13. számú melléklet,

c) a 4. § (2) bekezdésének *d)* pontjában meghatározott gépkocsira a beépített belső égésű motortól és a használati módtól függően a 2–4. és a 13. számú melléklet, illetve a technológiai részletszabályok tekintetében a Közlekedési Főfelügyelet (a továbbiakban: KFF) szabályzata írja elő.

(2) A környezetvédelmi felülvizsgálat tartalmát 2005. július 1-jétől a 4. § (2) bekezdés *a)–c)* pontjai szerinti gépkocsira a motor működési módjától, valamint emisszió szabályozó és ellenőrző rendszerétől függően a 14. számú melléklet írja elő. A 4. § (2) bekezdés *d)* pontja szerinti gépkocsi esetében az alkalmazandó módszert a beépített belső égésű motortól és a használati módtól függően kell meghatározni, a technológiai részletszabályokat a Közlekedési Főfelügyelet szabályzatában írja elő.

(3) Márkaszerviz által értékesített új gépkocsi esetén a jármű az (1), illetve (2) bekezdés rendelkezéseitől eltérően az azokban előírt mérések végrehajtása nélkül is megfelelőnek minősíthető, és kiadható a környezetvédelmi igazolólap és a plakett, ha a gépkocsi jellemzői a gyártó által meghatározott valamennyi átadási, műszaki és minőségi követelménynek megfelelnek.

(4) A környezetvédelmi felülvizsgálat módszereinek fejlesztése, a technikai fejlődés által lehetővé váló új vizsgálati eljárások üzemi kísérletben történő kipróbálása érdekében a KFF, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: GKM) egyetértésével – a feljogosított felülvizsgáló, és cégbírósi bejegyzése szerint kutatás-fejlesztési tevékenységet is folytató szervezet kérelmére – az (1), illetve (2) bekezdésben előírtaktól eltérő, azokkal legalább egyenértékűnek ítélt módszer alkalmazását is engedélyezheti, legfeljebb 2 év időtartamra. Az engedélyt indokolt esetben a KFF megújíthatja.”

3. §

Az R. 6. §-ának (3) és (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A környezetvédelmi felülvizsgálat során a kipufogógáz szennyezőanyag tartalmának megengedett mértékére, illetve a füstölésre, a szabályozott keverékképzésű motorok légviszonyára, a motorolaj hőmérsékletére, az alaphatárolati és emelt üresjárat fordulatszámra, a kondicionálási követelményekre vonatkozó követelmény a 2–4. és a 13. számú melléklet, illetve 2005. július 1-jétől a 14. számú melléklet szerint gyári adat hiányában alkalmazandó érték, ha a felülvizsgáló rendelkezésére álló, az (1) bekezdés szerinti jóváhagyott adatbázis, és a KFF (2) bekezdés szerinti közleménye az adott típusra (kivitelre, változatra), illetve valamelyik szennyezőanyagra vagy a légviszonyra vonatkozóan nem tartalmaz adatot, vagy a gépkocsit utólag katalizátorral szerelték fel (nem gyári kivitel).

(4) A motor normális működése mellett elérhető legacsonyabb kibocsátási szintre kell beszabályozni, és az így elért értékkel megfelelőnek kell minősíteni az 1969. július 1-je előtt gyártott négyütemű Otto-rendszerű motorral meghajtott gépkocsit.”

4. §

Az R. 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép.

„7. § (1) A környezetvédelmi felülvizsgálatot a területi közlekedési felügyelet által kijelölt, a felülvizsgálat végzésére feljogosított gépjárműfenntartó gazdálkodó szervezet (a továbbiakban: felülvizsgáló szervezet) végezheti, amennyiben a 11. számú mellékletben foglalt feltételeket teljesíti és

a) megfelel a gépjárműfenntartó szervezetre vonatkozó külön jogszabályban meghatározott feltételeknek,

b) rendelkezik a 4. § (2) bekezdés *a)–d)* pontja szerinti gépkocsi kategória környezetvédelmi felülvizsgálatához szükséges, a gyártó vagy a vezérképviselő, illetve e rendelet szerint meghatározott vizsgálati célra alkalmas eszközökkel és technológiákkal, illetve a hozzájuk tartozó adatokkal és technológiai információkkal, a tevékenységhez

szükséges gyári adatokkal vagy a KFF által jóváhagyott adatbázisok egyikével,

c) 2004. szeptember 30. után a felülvizsgáló szervezetnél a felülvizsgálatot végző szakemberek (tanúsítványadók) a területi közlekedési felügyelet felszólítása alapján részt vesznek a KFF által felhatalmazott szervezet által végzett, a vizsgálandó gépkocsi kategória mindenkor technikai színvonalának megfelelő képzésen (10. számú melléklet) és a KFF ütemezésével sikeres vizsgát tesznek, illetve a továbbképzést a későbbiekben háromévenként megismétlik,

d) 2005. június 30. után rendelkezik „Rendszeres Környezetvédelmi Felülvizsgálatra Alkalmas” minősítésű gázelemző és/vagy füstölésmérő mérőműszerrel, illetve mérőrendszerrel (a továbbiakban: RKFA rendszer). Az RKFA rendszerrel szembeni részletes követelményeket a 14. számú melléklet tartalmazza.

(2) A felülvizsgálathoz előírt feltételek teljesítése esetén a kijelölés (feljegyzítés) nem tagadható meg.

(3) A tanúsítványadónak jelentkezők alkalmazásának 2005. január 1-jétől feltétele az (1) bekezdés c) pontja szerinti sikeres vizsga.”

5. §

(1) Az R. 8. §-a (1)–(2) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. § (1) A gyártó, illetve a gyártó képviselőjének kérelmére, a gazdasági és közlekedési miniszter által kijelölt szakértő intézmény vizsgálata alapján a 14. számú mellékletben meghatározott követelményeket kielégítő, és legalább egy mérési programra alkalmas mérőrendszert (a továbbiakban: műszeregység) a Központi Közlekedési Felügyelet (a továbbiakban: KKF) minősíti „Rendszeres Környezetvédelmi Felülvizsgálatra Alkalmas”-nak (a továbbiakban: RKFA).

(2) Műszer, illetve műszeregység típusok RKFA minősítését, valamint a már minősített műszeregység típus működését érintő bármilyen változtatást (módosítást, részleges továbbfejlesztést stb.) követő ismételt minősítését a műszeregység gyártójának vagy az Európai Unió valamelyik tagállamában letelepedett meghatalmazott képviselőjének kell kérelmeznie. Amennyiben korábban forgalmazott, már használatban lévő műszernek nincs hazai forgalmazója, vagy a gyártója megszűnt, a kérelmet a műszeregység tulajdonosa 2005. június 30-ig egyedileg is benyújthatja.”

(2) Az R. 8. §-a (6) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az RKFA minősítésű műszerek, műszeregységek listáját (gyártó, gyártmány, típus) a KFF a GKM hivatalos lapjában teszi közzé, első ízben 2004. szeptember 30-ig. Az ezt követően minősített műszerekre, műszeregységekre vonatkozóan a KFF a minősítést követő 60 napon belül jelentet meg közleményt.”

6. §

Az R. 9. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. § (1) A környezetvédelmi felülvizsgálaton megfelelt gépkocsihoz a felülvizsgáló szervezet

a) kiállítja a 8. számú mellékletben meghatározott tartalmú igazolólapot, és

b) felrögzíti a gépkocsi hátsó rendszámtáblájára a 9. számú mellékletben meghatározott plakettet.

(2) Az igazolólap hatósági engedélynek minősül. Az elveszett, eltulajdonított vagy megsemmisült igazolólap helyett másolat nem állítható ki. Az igazolólap pótlására újabb felülvizsgálatot kell végezni. A plakett az igazolólapalal összhangban jelzi a környezetvédelmi felülvizsgálat érvényességét, és színével elősegíti a hatóságok által rendkívüli légszennyezettség esetén teendő intézkedések végrehajtását. Amennyiben a plakett megsérült vagy azt jogosulatlanul eltávolították, a gépkocsi tulajdonosa, illetve üzemeltetője azt köteles 15 napon belül pótolni.

(3) Az igazolólap vagy a plakett megsérülése, rongálódása, a plakett jogosulatlan eltávolítása esetén, valamint a gépkocsi hatósági alvázszámmal történt ellátása esetén a régi, érvényes, de még olvasható igazolólap adatai alapján – az érvényességi idő meghagyásával – bármely felülvizsgáló szervezet, vagy a területi közlekedési felügyelet az eredeti igazolólap elvétele mellett, mérés nélkül új igazolólapot ad ki és új plakettet helyez fel.

(4) A rendszám jogszerű megváltozása esetén,

a) amennyiben a gépkocsi igazolólapján a gépkocsi alvázszáma szerepel, az igazolólap a rajta feltüntetett időpontig továbbra is érvényes,

b) ha az igazolólapon a gépkocsi alvázszáma nem szerepel, a területi közlekedési felügyelet az érvényes igazolólap érvényességi idejének változatlanul hagyásával új igazolólapot ad ki és plakettet helyez fel.

(5) Az igazolólap és plakett (3) és (4) bekezdés szerinti cseréjének, felhelyezésének díját külön jogszabály határozza meg.

(6) A felülvizsgáló szervezet az igazolólap kiadásával, illetve annak megtagadásával összefüggő hatósági eljárásban az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló 1957. évi IV. törvény rendelkezései szerint jár el azzal, hogy a felülvizsgáló szervezet felettes szerve a területi közlekedési felügyelet.”

7. §

Az R. 10. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A gépkocsi motorjának cseréje, beleértve a típusazonos motorcserét is, valamint az emissziót befolyásoló részeinek átalakítása (pl. kettős üzemre átalakítás, utólagos katalizátor beépítés), valamint a szabályozott keverékképzésű gépkocsik esetében a katalizátor és a lambda-szonda cseréje esetén soron kívüli környezetvédelmi felülvizsgá-

latot kell elvégezni. A javítási technológiának a környezetvédelmi felülvizsgálatot is tartalmaznia kell, amelynek végrehajtásáért a javítást végző szervezet felelős.”

8. §

(1) Az R. 11. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A gépkocsi levegőszennyező hatásának a közúti forgalomban végzett ellenőrzése során a kipufogógáz szennyezőanyag-tartalmának megengedett mértéke a 2–4. és a 13. számú mellékletekben az adott gépkocsira gyári érték hiányában meghatározott határérték. Amennyiben az Igazolólapon szerepelő mért érték a 2–4. és a 13. számú mellékletekben, illetve 2005. június 30. után a 14. számú mellékletben meghatározottaknál magasabb, a közúti ellenőrzés során azt kell a határértéknek tekinteni.”

(2) Az R. 11. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha az (1) bekezdés szerinti ellenőrzés során

a) a dízelmotoros gépkocsi füstölése olyan mértékű, hogy vélelmezhető, hogy a kipufogógáz szennyezőanyag-tartalma az előírtnál magasabb, akkor a területi közlekedési felügyelet eljárása során, illetve a rendőrhatalóság jelzése alapján a gépkocsit 15 napos határidővel a környezetvédelmi jellemzők ellenőrzésére berendeli,

b) a zavarjelző (MIL) lámpa járó motor mellett hibát jelez, 2005. december 31-ig az ellenőrzést végző az Igazolólap „Érvényesség korlátozása” rovatába, amennyiben az még üres, „MIL” bejegyzést tesz. 2006. január 1-jétől, illetve ha az igazolólapon már szerepel MIL bejegyzés, akkor a területi közlekedési felügyelet eljárása során, illetve a rendőrhatalóság jelzése alapján a gépkocsit 15 napos határidővel a környezetvédelmi jellemzők ellenőrzésére berendeli.”

9. §

Az R. 14. §-ának (2)–(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, egyúttal az R. 14. §-a kiegészül az alábbi új (6)–(8) bekezdéssel:

„(2) A 2004. július 1-je előtt kiadott igazolólapok a rajtuk feltüntetett időpontig érvényesek. A környezetvédelmi felülvizsgálat végzésére vonatkozó 2004. július 1-je előtti feljogosítások mindaddig érvényesek, amíg a felülvizsgáló szervezet és a tanúsítványadó az e rendeletben előírt feltételeket teljesíti.

(3) A 2004. július 1-jét megelőzően gyártott igazolólapok 2004. december 31-ig felhasználhatók.

(4) Az (5) bekezdésben foglalt kivételekkel 2005. július 1-jén lép hatályba a kétütemű motorral felszerelt gépkocsinak a 2. számú melléklet 2.5. pont a) alpontjában, illetve 2005. július 1-jétől a 14. számú melléklet 3.2.1.5. pont A alpontjában meghatározott szénhidrogén (CH) határértéke.

(5) Amennyiben a kétütemű motorral ellátott gépkocsira vonatkozó tulajdonjog (üzemben tartói jog) 2004. július 15-ét megelőzően keletkezett, a környezetvédelmi felülvizsgálat során a 2005. július 1-je előtti követelményeket kell alkalmazni

a) a legfeljebb 5 személy szállítására alkalmas személygépkocsi esetében 2008. január 1-jéig, illetve

b) időhatárra tekintet nélkül minden, a fogyatékkal élő személy szállítására szolgáló és külön jogszabály¹ szerint a gépjárműadó alól mentes személygépkocsi esetén.

(6) Amennyiben a forgalmi engedély kiállítására 2004. július 14-ét követően került sor, a személygépkocsira vonatkozó tulajdonjog (üzemben tartói jog) keletkezésének időpontját külön okirattal kell igazolni.

(7) Az (5) bekezdés b) pontja akkor alkalmazható, ha a személygépkocsi tulajdonosa (üzembentartója) a külön jogszabályban meghatározott adómentességet tanúsító határozatot a felülvizsgálat során bemutatatta.

(8) A kétütemű motoros gépkocsik szénhidrogén határértékének teljesülését első ízben a (4) bekezdés és az (5) bekezdés a) pontjában megjelölt határidőket követő környezetvédelmi felülvizsgálaton kell ellenőrizni.”

10. §

(1) Az R. 2–4., és 11–12. számú melléklete e rendelet 1. számú melléklete szerint módosul.

(2) Az R. 8. számú mellékletének helyébe az e rendelet 2. számú melléklete lép.

(3) Az R. 10. számú mellékletének helyébe e rendelet 3. számú melléklete lép.

(4) Az R. e rendelet 4. számú mellékletével megállapított 14. számú melléklettel egészül ki.

11. §

(1) Ez a rendelet a (2) bekezdésben foglalt kivétellel 2004. július 1-jén lép hatályba.

(2) E rendelet 10. §-ának (4) bekezdése 2005. július 1-jén lép hatályba.

(3) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti az R. 6. §-ának (7) bekezdése, az R. 14. §-ának (5) bekezdése, az R. 5. számú mellékletének 2.3. pontja, az R. 6. számú mellékletének 4.2., 5. és 6. pontja, az R. 7. számú melléklete és az R. 13. számú mellékletének 1.4. pontja.

(4) Az R. 1–6. és 13. számú melléklete 2005. július 1-jén hatályát veszti.

Dr. Csillag István s. k., Dr. Lamperth Mónika s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter belügyminiszter

Dr. Persányi Miklós s. k.,
környezetvédelmi és vízügyi miniszter

¹ A gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvény 5. § f) pontja szerinti súlyos mozgáskorlátozott.

1. számú melléklet a 88/2004. (VI. 19.) GKM–BM–KvVM együttes rendelethez

1. Az R. 2. számú mellékletének 1.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
"1.3. Négyütemű motoros gépkocsi vizsgálatához a rendelet 5. számú mellékletében foglaltaknak megfelelő gázelemző műszerek alkalmazhatók."
2. Az R. 3. számú mellékletének 1.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
"1.3. A melléklet hatálya alá tartozó gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatához a rendelet 5. számú mellékletében foglaltaknak megfelelő gázelemző műszerek alkalmazhatók."
3. (1) Az R. 4. számú mellékletének 1.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
"1.3. A melléklet hatálya alá tartozó gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatához a rendelet 6. számú mellékletében foglaltaknak megfelelő füstölésmérő műszerek alkalmazhatók."
4. Az R. 4. számú mellékletének 2.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
"2.4. A szabadgyorsítás ütemezett végrehajtásához szükséges legnagyobb (leszabályozási) fordulatszámon való tartás gyártó által adott ideje, t_x (s), vagy gyári adathiányában
 - M1 és N1 kategóriájú járművek esetében $0,5 \text{ s} < t_x < 2,0 \text{ s}$;
(ajánlott idő 1 sec)
 - M2 és M3 valamint N2 és N3 kategóriájú járművek esetében
 $t_x \geq 2,0 \text{ s}$, (ajánlott idő 2 s)."
5. Az R. 11. számú mellékletének 2.3.5. és 2.3.6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
"2.3.5. Hiteles, a pontosság-ellenőrzésre vonatkozó kötelezettségnek megfelelő
 - a) az 5. számú. melléklet 1. pontjának megfelelő gázelemző, illetve
 - b) 2005. június 30. után rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatra alkalmasnak minősített automatikus felülvizsgáló berendezés benzinmotoros járművekhez.
2.3.6. Kalibrált füstölésmérő, illetve 2005. június 30. után kalibrált, rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatra alkalmasnak minősített automatikus felülvizsgáló berendezés dízelmotoros járművekhez."

6. Az R. 11. számú mellékletének függelékében "A rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálathoz alkalmazni kívánt műszerek adatai" táblázatában a "Mérésvezérlés" sor hatályát veszti, továbbá a táblázat "RKFA mérőegység Otto-motorhoz" és az "RKFA mérőegység dízelmotorhoz" sorának "KF jóváhagyás" oszlopában a "2004. jan. 1-jétől" szöveg "2005. július 1-jétől"-re változik.
7. Az R. 12. számú mellékletének 3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
"3.1. „A területi közlekedési felügyelet az illetékeségi területén működő tanúsítványadókról, a tanúsítványadói tevékenység végzéséhez előírt képzést és továbbképzést sikeresen teljesítőkről nyilvántartást vezet. A nyilvántartásnak a 10. számú melléklet 8.8. pontja szerinti bizonyítványban szereplő, a tanúsítványadó személyére, feljogosításának terjedelmére, a feljogosítás érvényességére (a soron következő továbbképzés dátumára) vonatkozó adatokat kell tartalmaznia. "
8. Az R. 12. számú melléklet 5. pontjának első mondata helyébe a következő rendelkezés lép:
"Az ellenőrzésnek 2005. június 30-ét követően ki kell térnie az RKFA minősítésű mérőrendszerek használat közbeni vizsgálatára is."
9. Az R. 12. számú mellékletének 5.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
"5.3. Ha a műbizonylattel rendelkező mérőrendszerben a mérőműszerek vizsgálatakor rendellenes működés tapasztalható (pl. oxigén cella hibája, -számítás ellenőrző program szerinti hiba), az ellenőrző hatóság a műszer használatát megtiltja, másik megfelelő RKFA műszer hiányában a felülvizsgáló hely feljogosítását a javítást követő, az 5. számú melléklet 3., illetve 6. számú melléklet 2. pontja, 2005. június 30-a után a 14. számú melléklet 1.10.5.1.3., illetve 1.10.6.1.2. pontja szerinti pontosság-ellenőrzés megtörténteig felfüggeszti."

2. számú melléklet a 88/2004. (VI. 19.) GKM–BM–KvVM együttes rendelethez

[8. számú melléklet a 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelethez]

A rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálat igazolólap tartalma

"MEGFELÉL" minősítéssel befejeződő környezetvédelmi felülvizsgálat esetén a tanúsítványadó a területi közlekedési felügyelet nevében, a „Közlekedési Felügyelet” feliratú, kör alakú, szárazbélyegzővel ellátott, a motor üzemmódjától (Otto-, vagy Dízel motoros) függő tartalmú rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálat igazolólapot (a továbbiakban: Igazolólapp) állít ki. Az Igazolólapp mérete 70x100 mm, tartalmát jelen melléklet határozza meg.

Az Igazolólapp a gépkocsi- és vizsgálat-azonosító, illetve a felülvizsgálati környezetvédelmi jellemzőket tartalmazó részből áll. Az azonosító rész minden jármű típusra ugyanazokat a jellemzőket tartalmazza.

Az Igazolólapon az egyes feliratok, adatok, rovatok elrendezését, a szigorú számadású nyomtatványnak minősülő Igazolólappok őrzésének, kezelésének, nyilvántartásának részletes szabályait a vonatkozó jogszabályok alapján a KFF állapítja meg.

1. Gépkocsi és vizsgálat azonosító adatok

Az Igazolólappnak legalább a következő adatokat kell tartalmaznia:

A) a gépkocsi, illetve a motor

- kiviteli kódja (az 1. számú melléklet 1.8. pontja, illetve 2005. június 30. után a 14. számú melléklet 3.1.1.17. pontja szerinti kétjegyű szám; az itt szereplő, 58, 55, 54, 51, 48, 45, 44, 41 kód azonosítja a szabályozott, illetve nem szabályozott motorüzemű, katalizátoros benzinüzemű járművet, továbbá a tiszta gázzal üzemelő járművet a külön jogszabály szerinti gépjárműadó kedvezmény szempontjából),

- rendszáma,

- alvázszáma,

- a kiadott, érvényes plakett színe;

B) a felülvizsgálatot végző tanúsítványadó

- aláírása,

- azonosító száma;

C) a tevékenységet felügyelő hatóság

- dokumentum azonosítója (pl. sorszám),

- „Közlekedési Felügyelet” feliratú, kör alakú, szárazbélyegző.

D) érvényesség korlátozásának adatai

- dátum,

- aláírás,

- bélyegző.

2. Gépkocsi felülvizsgálati környezetvédelmi adatok**2.1. Otto-motoros gépkocsik**

Az Igazolólappnak legalább a következő adatokat kell tartalmaznia:

A) mért értékek:

- alapjáratú fordulatszám, CO és CH koncentráció,

- emelt üresjárat fordulatszám, CO koncentráció,
- lambda (λ) légviszony.

Ha az igazolólap kiállítása a rendelet 5. §-ának (2) bekezdése alapján történt, a mért állapot jellemzői rovatokat üresen kell hagyni. Ha a gépkocsi kipufogógázainak gyártó által előírt CO, CH koncentrációja magasabb a 2. vagy 3. számú melléklet, illetve 2005. június 30. után a 14. számú melléklet szerint gyári adat hiányában alkalmazandónál, úgy a mért értékek helyett a gyártó által előírt adatokat kell a tanúsítványban szerepeltetni;

B) a jármű minősítése

- az Igazolólappal érvényessége,
- e rendelet §-ának és bekezdésének feltüntetésével jelölni kell, ha a minősítés a rendelet 5. §-ának (2), 6. §-ának (4)-(5) bekezdése alapján történt (pl. R. 6-4).

2.2. Dízelmotoros gépkocsik

Az igazolólapnak legalább a következő adatokat kell tartalmaznia:

A) mért értékek

- a mért jellemző füstölés K;
- alapjárat fordulatszám,
- leszabályozási fordulatszám.

Ha a gépkocsi gyártó által előírt füstölése magasabb a 4. számú melléklet, illetve 2005. június 30. után a 14. számú melléklet szerint gyári adat hiányában alkalmazandónál, úgy a mért értékek helyett a gyártó által előírt adatot kell a tanúsítványban szerepeltetni;

C) a jármű minősítése

- az Igazolólappal érvényessége,
- jelölni kell, ha a minősítés a rendelet 5. §-ának (2) vagy 6. §-ának (4), illetve (5) bekezdése alapján történt.

2.3. Egyéb üzemű gépkocsik

(1) Egyéb (nem kettős) üzemű gépkocsik (pl. tiszta gázüzem) esetén a gyújtás módjától függően:

- kényszer gyújtás esetén a benzinmotoros gépjárművek Igazolólapját,
- kompresszió gyújtás esetén a dízel motoros gépjárművek Igazolólapját kell alkalmazni.

(2) Kettős üzemű gépkocsik esetén a jármű belső égésű motorja szerinti eredeti, nem kettős üzemű működési módjának megfelelő Igazolólapot kell alkalmazni.

(3) Otto-motoros, szabályozott keverékképzésű, katalizátorral és OBD rendszerrel felszerelt gépkocsik esetében az Otto-motoros gépkocsik 2.1. pont szerinti igazolólapját kell használni. Az igazolólapban a mért értékek oszlopban az alapjárat CO és CH érték egyikének a helyén az "OBD" vagy "EOBD" szöveget kell szerepeltetni, a másik érték helyét üresen kell hagyni.

3. számú melléklet a 88/2004. (VI. 19.) GKM–BM–KvVM együttes rendelethez

[10. számú melléklet a 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelethez]

A rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálat végzéséhez szükséges szakmai ismeretek és oktatás

1. Általános feltételek

1.1. A környezetvédelmi felülvizsgálat végzésére vonatkozó jogosultság (a továbbiakban: tanúsítványadói jogosultság) megszerzésének előfeltétele a rendszeres szakmai képzésben való részvétel, illetve a képzést lezáró sikeres vizsga.

A felülvizsgáló személyeknek a korszerű technikai megoldásokra kiterjedő, a környezetvédelmi felülvizsgálat szakszerű végzése tárgyú:

- szabályozott keverékképzésű, katalizátoros gépkocsik, illetőleg
- dízelmotoros gépkocsik

témacsoportokból álló tanfolyamon kell részt venniük. A tanfolyam sikeres elvégzését oklevél igazolja.

1.2. A felülvizsgálati tevékenység folyamatos végzésének feltétele a 36 hónaponként szervezett, továbbképzést szolgáló tanfolyamon való részvétel, és az azt lezáró sikeres vizsga.

1.3. A környezetvédelmi felülvizsgálattal kapcsolatos adminisztratív teendők végzésére vonatkozó jogosultság (a továbbiakban: ügyintézői jogosultság) megszerzésének feltétele a területi közlekedési felügyelet által szervezett ügyintézői oktatáson való részvétel és az előírt vizsga sikeres letétele. A felülvizsgálati, illetve ügyintézői jogosultság megszerzéséhez, illetve folyamatos végzéséhez előírt tanfolyamon való részvétel költsége a tanfolyamra jelentkezőt, illetve annak munkáltatóját terheli.

1.4. A tanúsítványadói feljogosítást kérelmezők és a már feljogosított tanúsítványadók oktatásának időpontját 2006. december 31-ig a területi közlekedési felügyeletnek az igényekhez igazodó javaslata alapján a KFF határozza meg.

2. Az oktatás célja

2.1. A tanúsítványadói tanfolyamon résztvevő felkészítése a rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálat előírás szerű végzésére, az ellenőrzési eljárás szabályos végrehajtására és a tevékenységgel kapcsolatos összefüggések megértésére.

2.2. Biztosítani az új, korszerű műszaki, gépjármű-technikai megoldások működésének megértését és előírásoknak megfelelő ellenőrzését.

2.3. Az ismeretek elsajátításával alkalmassá tenni a tanúsítványadói tanfolyamon résztvevőt a rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálati tevékenység végzésre való feljogosításra.

2.4. Az ügyintézői oktatás célja a tanfolyamon résztvevőt megismertetni a hatósági okmányok, eszközök kezelésének szabályaival, a tanúsítványok egyes, az igazolólap kiállításához szükséges adatainak értelmezésével, a nyilvántartások vezetésére vonatkozó előírásokkal.

3. A tanfolyamon való részvétel feltétele

3.1. A tanúsítványadói jogosultság megszerzésére (fenntartására) irányuló tanfolyamon való részvételének feltétele legalább (az Országos Szakmunkásképzési Jegyzék - OSZJ, illetve az Országos Képzési Jegyzék - OKJ szerint):

- OSZJ-311-1, OKJ 51 5241 02 autószerelő, illetve technikus, vagy
- OSZJ-311-2 autóvillamossági szerelő, illetve technikus, vagy
- OKJ 51 5241 01 autóelektronikai műszerész, vagy
- OKJ 53 5241 01 gázautószerelő (kötelező, ha gázautóra kér feljogosítást), vagy
- OKJ 53 5441 05 közlekedésgépészeti technikus, közúti jármű-gépész, vagy
- OKJ 51 8917 05 katonai gépjárműszerelő, vagy
- OKJ 52 8917 05 katonai gépjárműtechnikus, vagy
- OKJ 51 8917 02 harcjármű-szerelő, vagy
- OKJ 51 8917 02 harcjármű-technikus, vagy
- a fentieknek megfelelő szakirányú felsőfokú végzettség,

valamint szakmunkás, illetve más középfokú végzettség esetén legalább három, felsőfokú végzettség esetén legalább egy év szakirányú szakmai gyakorlat.

3.2. Tanúsítványadói tanfolyam esetében az oktató szervezet köteles ellenőrizni a tanfolyamra jelentkezők 3.1. pontnak megfelelő szakmai képzettségét és a szakmai gyakorlatra vonatkozó igazolását, valamint a már feljogosítással rendelkező tanúsítványadók kivételével a 11. számú melléklet 2.2.2. pontjában előírt büntetlen előéletet (erkölcsi bizonyítványt). A tanúsítványadó, illetve hallgató felsorolt követelményeknek való megfelelését az oktató szervezet a jelen melléklet 1. számú függelékének megfelelő igazolás kiadásával bizonyítja.

3.3. Az ügyintézői jogosultság megszerzésére irányuló oktatáson való részvétel feltétele legalább érettségi bizonyítvány és a 11. számú melléklet 2.2.2. pontjában előírt büntetlen előélet igazolása.

4. Az oktatást végzők

4.1. A tanúsítványadói jogosultság megszerzésére (fenntartására) irányuló tanfolyamot csak a KFF által feljogosított, Magyarországon vagy az Európai Unió valamelyik tagállamában székhellyel rendelkező, belső égésű motorok szakirányú képzést végző felsőfokú oktatási intézmény végezhet (a továbbiakban: oktatóhely).

4.2. Az oktatóhelyek feljogosításának személyi és tárgyi feltételei

4.2.1. Az oktató helynek rendelkeznie kell

- a) részletes, a 6. pontban foglalt tartalmi követelményeknek megfelelő, a KFF által jóváhagyott tanfolyami tematikával,
- b) az elméleti oktatáshoz szükséges felsőfokú műszaki végzettségű, a magyar nyelvet anyanyelvi szinten beszélő szakoktatókkal,
- c) legalább öt éves gépjárműjavító gyakorlattal-, és tanúsítványadói feljogosítással rendelkező gyakorlati bemutató oktatókkal;
- d) az elméleti és gyakorlati oktatáshoz szükséges helyiségekkel, és
- e) az oktatáshoz szükséges oktatási segédeszközökkel (szakirodalom, jogszabályok, bemutató eszközök stb.). Az oktató egy csoportban legfeljebb 16 szakembert oktathat.

4.2.2. A tanfolyam keretében az elméleti ismereteket a gyakorlatban is el kell sajátítani, be kell mutatni. A gyakorlati oktatáshoz az oktatóhelyen a szükséges mennyiségben kell lennie legalább a rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálat végzéséhez szükséges valamennyi (az oktatás terjedelmének megfelelően korszerű és régebbi), a feljogosítás iránti kérelemben megadott eszköznek és technológiának

vele szerződéses viszonyban álló, feljogosított felülvizsgálóhelyen is biztosíthatja, de a gyakorlati oktatásért is viseli a felelősséget. Az eszközöknek az oktatásra való feljogosítás iránti kérelemben megadottakhoz képesti változását az oktatást végző köteles a változást követően indítandó tanfolyamot megelőzően, de legkésőbb 30 napon belül bejelenteni a területi közlekedési felügyeletnek.

4.2.3. Az oktatóhelynek rendelkeznie kell az adott körben szükséges valamennyi (legújabb és régebbi) technológiai adattal és információval, amelyet köteles a technika állásának megfelelően folyamatosan korszerűsíteni.

4.2.4. Az oktatásra való feljogosítást kérelmező, a 4.1 és 4.2. pontokban foglalt feltételeknek megfelelő szervezetek közül KFF, közbeszerzési eljárás keretében, GKM jóváhagyásával kiválasztott oktatóhely(ek)t jogosítja fel. A tanfolyam tartására feljogosított szervezet(ek) listáját a GKM hivatalos lapjában kell közzétenni.

5. Az oktatás ellenőrzése

5.1. Az oktatóhely(ek) köteles(ek) tanfolyam indítását (annak kezdését és a résztvevők névsorát) előzetesen a területi közlekedési felügyeletnek bejelenteni.

5.4. Az oktatóhely tevékenységét a közlekedési felügyelet rendszeresen és véletlenszerűen ellenőrzi. A rendszeres ellenőrzés a 4.2. pontban foglalt feltételek teljesítésére, a véletlenszerű ellenőrzés egy-egy tanfolyam keretében a 4.2. pontban előírtak rendelkezésre állására, az előírt órák megtartására, az ezek keretében végzett oktatás minőségére és a tanfolyam rendjére terjed ki.

5.5. Amennyiben az ellenőrzés során megállapítást nyer, hogy az oktatóhely nem biztosítja folyamatosan a 4.2. pontban előírt feltételeket, a feljogosítást a területi közlekedési felügyelet a feltételek biztosításáig felfüggeszti. A tárgyi hiányosságok miatt öt éven belüli háromszori felfüggesztés, vagy a 7.2. pontban előírt órák ismétlődő meg nem tartása esetén a feljogosítás visszavonható. A területi közlekedési felügyelet a felfüggesztő, illetve feljogosítást visszavonó határozat másolatát 8 napon belül megküldi a KFF-nek.

6. A tanúsítványadói oktatás tartalma

6.1. Általános ismeretek

6.1.1. A közlekedés, a közúti járművek szerepe a környezetszennyezésben, csökkentési lehetőségek.

6.1.2. A rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálat elve, követelményei.

6.1.3. A felülvizsgálat jelentősége, a végzéshez szükséges dokumentáció tartalma, szerepe.

6.1.4. A gépkocsik azonosítási technikája, menete.

6.2. Műszaki-technikai ismeretek (jármű csoportonként)

6.2.1. Az új, korszerű műszaki megoldások bemutatása és ismertetése, különleges, egyedi megoldások.

6.2.2. Egy-egy műszaki megoldás és a környezetszennyezés közötti kapcsolat, a megoldás környezetvédelmi szerepe, összefüggések és kapcsolatok ismertetése.

6.3. Gyakorlati ismeretek (jármű csoportonként)

6.3.1. A felülvizsgálathoz szükséges műszerek működési elve, kezelése, használata, különös tekintettel a gázelemező és füstölésmérő berendezésekre.

6.3.2. Egy teljes felülvizsgálati eljárás hibamentes végrehajtása.

6.4. Beszámoló írása az elméleti ismeretekről

7. Az ügyintézői oktatás tartalma

Az ügyintézői tanfolyam tananyagát, a vizsga követelményeit és egyéb körülményeit a területi közlekedési felügyelet e rendelet előírásaihoz és a KFF szabályzatához igazodva határozza meg.

8. A tanúsítványadói oktatás szervezése

8.1. Az oktatás járműcsoportonként, egymástól elválasztva történik. A járműcsoportok:

- a) Otto-motoros, lambda (λ) szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, és OBD rendszerrel felszerelt gépkocsik
- b) Dízelmotoros személy és kisteher gépkocsik ($m \leq 3,5$ t),
- c) Dízelmotoros nehéz gépkocsik ($m > 3,5$ t).

8.2. Az oktatás legrövidebb időtartama a gépjármű csoportok és az oktatás tartalma szerint:

Oktatás tartalma	Oktatási idő (óra) a 8.1. pontban szereplő gépjármű-csoportok szerint						
	8.1.a)	8.1.b)	8.1. c)	8.1. b) + c)	8.1. a)+b)	8.1. a) + c)	8.1. a)+b)+c)
6.1. Általános ismeretek	1	1	1	1	1	1	1
6.2. Műszaki-technikai ismeretek	3,5	2,5	2,5	3,5	6	6	6
6.3. Gyakorlat	2,5	2,5	2,5	4,5	5	5	7
6.4 Beszámoló	1	1	1	1	1	1	1
Összes idő	8,0	7,0	7,0	10,0	13,0	13,0	15,0

8.3. Az oktatóhely a 4-6. pontokban meghatározott feltételek megtartása mellett szabadon dönthet a tanfolyam szervezéséről és lebonyolításáról. A tanfolyam indítását, időtartamát a kezdést megelőzően legalább két héttel a területi közlekedési felügyeletnek, a vizsga tervezett időpontját két héttel a tervezett időpont előtt a KFF-nek be kell jelenteni. A KFF a tervezetthez képest legkésőbb 1 hónapon belül kijelöli a vizsgaidőpontot, és erről értesíti a tanfolyam indítóját.

8.4. Az oktatóhelynek vállalnia kell, hogy ki nem elégített igény esetén a KFF fel szólítására két hónapon belül tanfolyamot indít.

8.5. Az oktatás tartalmát a 6. pont tartalmazza. Az oktatás tartalmának részletei tekintetében a GKM által jóváhagyott a "Gépjárművek Rendszeres Környezetvédelmi Felülvizsgálata" című tankönyvet kell iránymutatónak tekinteni.

8.6. A tanfolyam befejezésekor az oktató szervezet az elméleti és gyakorlati oktatáson résztvevő, a kijelölt feladatokat teljesítő Tanúsítványadóknak, illetve hallgatóknak a jelen melléklet 1. számú függeléke szerinti igazolást ad.

8.7. Az oktatást, illetve tanfolyamot vizsga zárja le. A vizsga szervezését és lebonyolítását a feljogosított oktatóhelyek végzik a KFF Szabályzatban foglaltak szerint.

8.7.1. Vizsgára csak a teljes tanfolyamon résztvevő, a 8.6. pont szerinti Igazolással rendelkező Tanúsítványadók, illetve hallgatók engedhetők.

8.7.2. A vizsga 20 kérdésből álló írásos tesztvizsga, ahol több lehetséges válasz közül kell a megfelelőt kiválasztani. A kérdések csoportosítása:

- jogi szabályozás (rendelet) 4 kérdés,
- gépjárművek általános környezetvédelmi műszaki-technikai összefüggései, jellemzői 6 kérdés
- a felülvizsgálati eljárás és végrehajtása 6 kérdés,
- alkalmazandó műszerek és készülékek 4 kérdés.

8.7.3. Az általános vizsgakérdéseket a KFF évente előre állítja össze és közzéteszi a GKM hivatalos lapjában.

8.7.4. Az oktató szervezetnek a tanfolyam kezdését a területi közlekedési felügyeletnél, a vizsga időpontját a KFF-nél legalább három nappal a 8.3. pontban meghatározott időpont előtt meg kell erősítenie, illetve az esetleges módosítást - annak okával együtt - be kell jelentenie.

8.7.5. Amennyiben a vizsgázó a vizsga során meg nem engedett eszközt használ, vagy a vizsga rendjét magatartásával ismételten vagy súlyosan megzavarja, a vizsgáztató felfüggeszti a vizsgázót. A felfüggesztés automatikusan "NEM FELEL MEG" minősítésű vizsgát jelent.

8.7.6. A Vizsgázó "MEGFELEL", ha az összes kérdés 70%-ára, és ezen belül a kérdéscsoportok mindegyikében legalább a kérdések 50%-ára helyes választ adott.

8.7.7. "NEM FELEL MEG" eredményű vizsga esetén a tanfolyamot meg kell ismételni. Az ismétlések száma nem korlátozott.

8.8. A MEGFELEL eredményű vizsgáról a KFF a tanúsítványadók részére a jelen melléklet 2. számú függeléke szerinti oklevelet állítja ki.

9. Az ügyintézői oktatás szabályai

9.1. Ügyintéző oktatást a területi közlekedési felügyelet igény szerint indítanak.

9.2. Az oktatást lezáró vizsgát sikeresen teljesítő ügyintézőt a területi közlekedési felügyelet bízta meg, a képzést kezdeményező feljogosított felülvizsgáló helyen az ügyintézői tevékenység végzésével.

9.3. A megbízást a sikeres vizsgától számított 5 éven belül az oktatást végző területi közlekedési felügyelet illetékességi területén az ügyintéző kérelmére másik felülvizsgáló helyre is ki kell adni.

9.4. A sikeres vizsgától számított 5 éven túl a 9.2. pont szerint kijelölttől eltérő felülvizsgáló helyre vagy másik területi közlekedési felügyelet illetékességi területére ügyintézői megbízás az oktatás megismétlésével adható.

1. számú függelék
a 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet 10. számú mellékletéhez

IGAZOLÁS

NÉV (Vezetéknév, keresztnév)

[lakcím (irányítószám, város, utca, házszám); személyi igazolvány szám; születési hely és dátum (helység, év, hó, nap)]

részére

Nevezett (dátum)-tól (dátum)-ig a

[az oktatóhely neve és címe]

feljogosított szervezet által tartott, a gépjárművek környezetvédelmi felülvizsgálatára vonatkozó 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 7. §-ának (1) bekezdése c) pontjában előírt rendszeres környezetvédelmi oktatásban, a 10. számú melléklet 2. pontjának megfelelő előképzettséggel és szakmai gyakorlattal részt vett. Nevezett feljogosított Tanúsítványadó jelölt feddhetetlenségét erkölcsi bizonyítvánnyal igazolta.

Az oktatás terjedelme:

- A.** Otto-motoros, lambda (λ) szabályozott keverékképzésű, katalizátoros gépkocsik,
- B.** Dízelmotoros személy- és kisteher gépkocsik (megengedett össz tömeg $m \leq 3500$ kg),
- C.** Dízelmotoros tehergépkocsik és nehéz gépkocsik (megengedett össz tömeg $m > 3500$ kg).

Igazoljuk, hogy nevezett a tanfolyam elméleti és gyakorlati foglalkozásain részt vett és az előírt feladatokat teljesítette.

Kelt:

P. H.

.....
az oktatóhely cégszerű aláírása

2. számú függelék
a 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet 10. számú mellékletéhez

Kódszám: 0101010KH



KÖZLEKEDÉSI FŐFELÜGYELET OKLEVÉL

Ezen oklevéllel igazoljuk, hogy

Környezet Védő

(született 1991. december 18-án, anyja neve Felül Vizsgálat) a Közlekedési Főfelügyelet által szervezett környezetvédelmi felülvizsgálat tárgyú képzésen, illetve továbbképzésen részt vett és a mai napon

Otto-motoros, lambda (λ) szabályozott keverékképzésű, katalizátoros gépkocsik,
Dízelmotoros személy- és kisteher gépkocsik (megengedett össz tömeg ≤ 3500 kg),
Dízelmotoros tehergépkocsik és nehéz gépkocsik (megengedett össz tömeg > 3500 kg).
kategóriára eredményes vizsgát tett.

Kérésére a környezetvédelmi tanúsítványadók országos névjegyzékébe bejegyezhető.

Jelen oklevél három évig érvényes, mely érvényesség a továbbképzést követő sikeres vizsga alapján meghosszabbítható.

Budapest, 200 . .

P. H.

.....
vizsgabizottság tagja

.....
vizsgabizottság tagja

.....
vizsgabizottság elnöke

Az oklevél A5 formátumú. A kódszám jelöli a képzés kiterjesztését is (pl. KH - környezetvédelmi tanúsítványadó, hagyományos keverékképzésű gépkocsikra).

4. számú melléklet a 88/2004. (VI. 19.) GKM–BM–KvVM együttes rendelethez

[14. számú melléklet a 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelethez]

A környezetvédelmi felülvizsgálat technológiája, a rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatra alkalmas műszerekkel szemben támasztott követelmények

1. Általános szempontok, jóváhagyás előfeltételei¹

- 1.1 Az e mellékletben előírtaknak megfelelő, egy vagy több, a gépkocsi kivitelétől (R. 2. § c),e), g), j), q) pontok) függő mérési programra alkalmas RKFA mérőegységet 2004. december 31-e után kell alkalmazni.
- 1.2 A környezetvédelmi felülvizsgálat keretében ellenőrizni kell, hogy gépkocsi levegőszennyezése nem haladja meg a gépkocsigyártó előírásainak megfelelő üzemeltetés és műszaki állapot mellett elérhető minimális, a gyártó által előírt, annak hiányában az e mellékletben meghatározott mértéket. Az ellenőrzéskor a a következő pontokban részletesen szabályozott vizsgálatot kell elvégezni.
- 1.3 A vizsgált gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának eredményéről a 3.2., 3.3., 3.4., és 3.6. pontokban részletesen ismertetett tartalmú tanúsítvánnyal azonos szerkezeti felépítésű, és információ tartalmú, A4 méretű tanúsítványt kell, elektronikus úton létrehozni és két példányban (1 pld a Megrendelő, 1 pld dokumentációként a felülvizsgáló helyen megőrizve) kinyomtatni.

A tanúsítványon (vagy annak hátoldalán) reklám semmilyen formában sem jeleníthető meg.

Értelmezés:

A követelmény meghatározza a felülvizsgálat eredményeképp megjelenítendő dokumentum, a Tanúsítvány tartalmát, részben formáját.

Alapvető szempont, hogy a különböző vizsgálóhelyeken készített tanúsítványok összehasonlíthatók legyenek, ezért a Tanúsítvány tartalma nem lehet kevesebb a követelményekben meghatározottnál. A Tanúsítvány szerkezete, felépítése legyen azonos a bemutatott mintákkal.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- az elektronikus tanúsítvány tartalma megfelel a követelményeknek?
- az elektronikus tanúsítvány szerkezete megfelel a követelményeknek?

¹ Az egyes követelmények értelmezése, illetve a mérőegység jóváhagyása során ellenőrizendő jellemzők keretbe foglalva szerepelnek.

- 1.4 Ha a vizsgálat eredménye MEGFELELT, a Tanúsítvány alapján a környezetvédelmi felülvizsgálatról szóló Igazolólapot kell kiállítani, és az R-ben meghatározott, a területi közlekedési felügyelet által biztosított, megfelelő színű plakettet kell a jármű hátsó rendszám tábláján rögzíteni.
- 1.5 Az Igazolólapokról, és plakettekről a felülvizsgáló helyen a Közlekedési Főfelügyelet hatályos szabályzatának megfelelő nyilvántartást kell vezetni. Új Igazolólapok és plakettek igénylésekor a Felülvizsgáló helynek a már felhasznált Igazolólapokról és plakettekről vezetett nyilvántartást be kell mutatni, a dokumentumokkal el kell számolni.
- 1.6 A környezetvédelmi felülvizsgálatra, vagy a rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatra alkalmas szakértői minősítésre csak a mindenkor érvényes mérésügyi előírásoknak megfelelő konstrukciójú, kalibrált és pontosság ellenőrzött készülékek és műszerek használhatók, illetve nyújthatók be.
- 1.7 A „**Rendszeres Környezetvédelmi Felülvizsgálatra Alkalmas**” (továbbiakban: RKFA) minősítés megszerzése, megtartása, és visszavonása.
- 1.7.1 A négyütemű hagyományos-, egyéb katalizátoros-, a szabályozott keverékképzésű katalizátoros benzinmotoros, a dízelmotoros, valamint a tiszta PB vagy földgáz, illetve kettős- vagy vegyes üzemű, motoros gépkocsik felülvizsgálatára szolgáló mérőrendszerben alkalmazott gázelemző és füstölésmérő műszerek RKFA minősítése nem helyettesíti a berendezések forgalmazására, üzemeltetésére és használatára vonatkozóan más jogszabályokban előírt vizsgálatot vagy jóváhagyást. A gázelemzőn és füstölésmérőn kívül a mérőegység tartalmazza, vagy legyenek hozzá csatlakoztathatók a jellemzők mérésére alkalmas berendezések, továbbá a mérés automatikus vezérlésére, értékelésére, és az előírt Tanúsítvány nyomtatására alkalmas készülékek.

Az e melléklet szerinti követelmények teljesítését a forgalmazó, illetve gyártó kezdeményezésére - a gazdasági és közlekedési miniszter által kijelölt szakértői vizsgálatokra feljogosított intézménnyel kell igazoltatni. A vizsgáló intézmény részletesen ellenőrzi a követelményeknek való megfelelést, és javaslatot tesz a műszer „megfelel” – „nem felel meg” – „részben felel meg” (egyes mérési programokra) minősítésére.

A rendszert leíró műszaki dokumentáció szerinti tulajdonságokhoz képest nem vagy részleges nem megfelelés esetén a minősítési javaslatot a vizsgáló intézménynek szakvéleményében az érvényes szabályozásokra való hivatkozással tételesen kell indokolni.

- 1.7.2 2004 december 31. után az RKFA jóváhagyással összefüggő a szakértői véleményt a kijelölt intézménynek 30 napon belül át kell adnia a Központi Közlekedési Felügyeletnek (a továbbiakban: KKF). A 30 napos határidő attól az időponttól számítandó, amikor a vizsgálatot kezdeményező a szakértői vizsgálathoz szükséges feltételeket (mérőegység, dokumentáció stb.) teljeskörűen biztosította.
- 1.7.3 A műszerek, illetve a mérőegység elemeinek forgalomba hozatalára más jogszabályban foglaltak kielégítése, és az 1.7.1. pont szerinti „megfelel” minősí-

tési javaslat alapján a KKF a mérőegységet határozattal „Rendszeres Környezetvédelmi Felülvizsgálatra Alkalmas”-nek minősíti, és kezdeményezi az ennek megfelelő intézkedéseket (meghirdetés, stb.). RKFA minősítés csak „megfelel” szakvélemény alapján adható ki. A szakvéleménnyel kapcsolatos vita esetén a KFF dönt a további vizsgálatok szükségességéről és kér fel arra alkalmas intézmény azok végrehajtására. Minden minősítéshez mellékelni kell a vizsgáló intézmény szakvéleményét és ki kell alakítani a gyártói-, forgalmazói minőség tanúsítás azonosítási rendszerét.

- 1.7.4 RKFA minősítéssel rendelkező készülék (mérőrendszer) e melléklet szerinti követelmények kielégítését befolyásoló változtatás (módosítás, továbbfejlesztés, stb.) esetén a módosított mérőrendszer megfelelőségét is a feljogosított intézménnyel kell igazoltatni. Ekkor a vizsgálat és a szakvélemény, vizsgálatot kérő nyilatkozata alapján a változások ellenőrzésére korlátozódik, és az eredeti szakvéleménnyel együtt érvényes. Külön személyi számítógépet (a továbbiakban: PC) tartalmazó mérőrendszer (nem cél-hardver) esetén a PC a mérőrendszer része, és azon kizárólag a szakértő intézet által jóváhagyott, a környezetvédelmi felülvizsgálat végrehajtását szolgáló (pl. mérő, szolgáltató, igazolólap és plakett nyilvántartó, elszámoló) programok futtathatók. Helyi hálózati funkció csak a gyártó (forgalmazó) előírás szerű működést nem befolyásoló nyilatkozata alapján megengedett.
- 1.7.5 Az RKFA minősítés elnyeréséhez bemutatott és "megfelel" minősítésű mérőegységgel működésében és az e közleményben foglalt további követelmények szempontjából azonos, minden egyes további mérőegységen, a minősítéssel rendelkező gyártónak vagy forgalmazónak az azonosságot megerősítő megfelelőségi nyilatkozata alapján, és az annak megfelelő tartalommal fel kell helyeznie az 1. számú függeléknek megfelelő címkét. A forgalmazó vagy gyártó a kiadott címkékről az 1. számú függeléknek megfelelő tartalmú, nyilvántartást köteles vezetni. A kijelölt szakértő intézmény jogosult a címkével ellátott készülékek bármelyikét részleges vagy teljes körű ellenőrzésre kiválasztani, és a címkét felhelyező köteles a kiválasztott készüléket műszakilag indokolt, de legfeljebb egy hónap időtartamra a vizsgáló intézmény rendelkezésére bocsátani. Amennyiben a műszer a nyilatkozatban rögzítetteknek megfelel, akkor az ellenőrzés, és a csere műszer biztosítás költsége a vizsgáló intézményt terheli.
- 1.7.6 Ha az 1.7.5. szerinti ellenőrzés során bebizonyosodik, hogy az azonosnak jelzett készülékek között az előírt és a rendeletben foglalt követelményeket érintő működésbeli eltérés van, vizsgáló intézmény kezdeményezésére a KKF az eltérés jellegétől függően a típusra vonatkozó „megfelel” minősítést visszavonja, RKFA műszerként való további alkalmazását, forgalmazását megtiltja. Ebben az esetben az ellenőrzés valamennyi költsége a címke felhelyezőjét terheli. Az RKFA minősítés visszavonását, és a forgalmazás megtiltását a KKF a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapjában 30 napon belül közzé teszi. Tiltott forgalmazású műszer ismételt szakértői vizsgálata során egyszerűsített vizsgálat nem végezhető.
- 1.7.7 A feljogosított vizsgáló intézmény szakvéleménye nem helyettesít semmilyen, más jogszabály által előírt vizsgálatot vagy jóváhagyást. A „megfelel” minősítést javasoló szakvélemény csak azt igazolja, hogy bemutatott mérőegység konstrukciója alkalmas a rendeletben előírt, adott feladatok ellátására a szak-

véleményben egyértelműen meghatározott jármű csoportok (ui. mérési programok szerinti) környezetvédelmi felülvizsgálatára.

- 1.8 A mérési programtól és a vizsgált gépkocsi kivitelétől függően a környezetvédelmi felülvizsgálathoz szükségesek további, a mindenkori technika állásának megfelelő, a motor hőmérséklet, a zárásszög és a gyújtási időpont mérésére alkalmas mérő- és ellenőrző műszerek, az R. 2. § q) pontja szerinti, OBD rendszerrel felszerelt gépkocsi felülvizsgálata esetében a fedélzeti számítógéppel kommunikálni képes, az RKFA mérőrendszerhez csatlakoztatható berendezések (ha a mérőrendszer azokat nem tartalmazza).
- 1.8.1 A gépkocsi kipufogógázainak mérése (gázkoncentráció, füstölés) csak üzemi állapotú (üzemlelő) motoron végezhető.
- 1.9 Az olyan gépkocsi vizsgálatok, amely nem tartozik az 1.7.1. pontban felsorolt gépkocsik közé, a szükséges adatokat és mért értékeket a működési módhoz legközelebb álló mérő program tanúsítványba billentyűzetről kell bevenni.
- 1.10 RKFA minősítés előfeltételei, általános működési feltételek, automatikus vezérlés, dokumentálás, műszerek használata.
- 1.10.1 A mérőrendszer által tartalmazott, és az 1.8. pont szerinti műszerek jóváhagyásának általános szempontjait a 2. számú függelék rögzíti.
- 1.10.2 A mérőrendszer tartalmazza vagy legyen alkalmas a felülvizsgálati (azonosító, adatbázisból származó, mért) adatok felülvizsgálatonként sorszámozott rekordként egységesített adatbázisban történő tárolására (adatbázis deklarációt lásd 4. fejezetben), legalább egy éves megőrzésére. Rendelkezzen saját, előírásszerű, EKH jóváhagyott Igazolólap elszámolással, vagy annak hiányában minden egyes felülvizsgálatot követően legyen alkalmas legalább az igazolólap elszámoláshoz szükséges adatok, más számítógép számára történő, szabványos XML formátumú átadására.
- 1.10.3 A rendszer hardver és szoftver kiépítésben legyen alkalmas a PC rendszerekben használatos szabványos hálózati kommunikációra (legalább TCP/IP protokoll és ezen belül SHTML protokollba ágyazott XML adatátvitel és külön program szerinti vezérelt adatátvitel – jelen melléklet 4. fejezet). Program vezérelt adatszolgáltatás, és/vagy előírásszerű Igazolólap elszámolás hiányában a rendszer a felülvizsgálatot követően, járművenként biztosítsa az elektronikus adatszolgáltatást, továbbá (felhasználói igény esetén) adjon lehetőséget az azonosító és gyári adatok egészének (vagy egy részének) más rendszerből (pl. ügyviteli gépről) történő átvételére.
- 1.10.4 A mérőrendszer működése biztosítsa a rendszerbe történő beavatkozás, rendszer használat biztonságos beavatkozó-, és használó azonosítási feltételeit (pl. a programmódosítás, befolyásolás kizárásának feltételeit, szerviz-, hitelesítés-, pontosság ellenőrzési feltételeket, jogosultságokat; a műhely-, és tanúsítványadó biztonságos azonosítását, stb...). Ezen biztonságos működés ellenőrzésére a szakértői vizsgálat nem terjed ki. A rendszer illetéktelen beavatkozás elleni védelméért, biztonságos működtetéséért a feljogosított vállalkozás vezetője felel.

1.10.5 Gázelemző műszer egység

1.10.5.1 Gázelemző műszer

1.10.5.1.1 A benzinmotoros gépkocsik rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatára alkalmazott gázelemző műszer konstrukciójának meg kell felelnie a jogszabályokban és méréstechnikai előírásokban (OIML, ISO, MSZ)

- kétütemű motoros gépkocsi esetén: egy vagy két komponenses II. osztályú, (csak CO mérő műszer 2005. június 30-ig, CO – CH mérő automatikus mérésvezérlés és időhatár nélkül alkalmazható kétütemű motoros gépkocsik felülvizsgálatára)
- négyütemű motoros gépkocsi esetén: négy komponenses I. osztályú,
- négyütemű, katalizátoros gépkocsi esetén: négy komponenses I. osztályú,

gázelemző műszerekre meghatározott követelményeknek.

1.10.5.1.2 A négyütemű motoros járművek környezetvédelmi felülvizsgálatára csak olyan konstrukciójú műszer alkalmazható, amely az 1.10.5.1.1. pontban foglalt feltételeken túl

- a. a 1.10.5.1.4. pontban meghatározott módszer szerint számított lambda (λ) értéket is jelzi, és
- b. biztosítja a képletben szereplő állandók egyszerű ellenőrzését, és - a hitelesíthető mérést biztosító technológiával - a hagyományostól eltérő tüzelőanyag (PB, földgáz, alkohol stb.) esetén alkalmazandó, az előbbiektől eltérő számítási módhoz szükséges állandókra való átállítás megfelelőségének ellenőrzését, valamint
- c. alkalmas jelen követelmények szerinti automatikus mérésvezérlésre, a szakszerű végrehajtást biztosító, a rendeletben foglalt feltételek ellenőrzésére és automatikus értékelésére, továbbá
- d. az OBD rendszerrel rendelkező Otto-motoros gépkocsi felülvizsgálatára használt műszer, illetve mérőrendszer rendelkezik olyan OBD vagy EOBD kiolvasó hardverrel és szoftverrel, vagy csatlakoztatható olyan OBD vagy EOBD kiolvasó berendezéshez, amely képes a jármű OBD rendszerét felismerni (OBD státusz meghatározása), azzal kommunikálni, és a felülvizsgálat előírt, az OBD által gyűjtött adatait, valamint a tárolt hibakódokat a 3.7. pont szerint kiolvasni.

1.10.5.1.3 A műszernek alkalmasnak kell lennie az Országos Mérésügyi Hivatal (a továbbiakban: OMH) által végzett hitelesítésre. A műszerek mérési pontosságát a külön jogszabály szerinti OMH hitelesítés és a hathavonta végzett pontosságellenőrzés biztosítja. A pontosság ellenőrzést a Nemzeti Akkreditálási Testület (továbbiakban: NAT) által akkreditált kalibráló laboratóriumok végzik. A pontosságellenőrzés eredményét jegyzőkönyvben kell dokumentálni. Az OMH hitelesítés helyettesíti az ugyanakkor esedékes pontosságellenőrzést.

1.10.5.1.4 A Lambda (λ) érték számítása

A Lambda (λ) értéket a Brettschneider összefüggés alapján az alábbiak szerint kell számítani:

Az alap összefüggés:

$$l = A1 \times A2$$

ahol

$$A1 = \frac{21}{21 + 50m_x \frac{[CO / CO_2]}{[K] + [CO / CO_2]}}$$

és

$$A2 = \frac{[CO_2] + \frac{[CO]}{2} + [O_2] + \frac{[NO]}{2} + \left(\frac{[H_{cv}]}{4} \times \frac{[K]}{[K] + [CO / CO_2]} - \frac{[O_{cv}]}{2} \right) \times ([CO_2] + [CO]) - \frac{[W_{cv}]}{2} \times (...)}{\left(1 + \frac{[H_{cv}]}{4} - \frac{[O_{cv}]}{2} \right) \times ([CO_2] + [CO] + [K1] \times [HC])}$$

A lehetséges egyszerűsítések, és alkalmazott állandók:

		Benzin	PB gáz	Földgáz
c	= a levegő fajlagos vízgőz tartalma (kg/kg)	≈ 0	≈ 0	≈ 0
Wcv	= víz/szén viszony	= 0	= 0	= 0
Ocv	= oxigén/szén viszony	= 0,02	= 0	= 0
Hcv	= hidrogén/szén viszony	= 1,73	= 2,53	= 4,0
K	= vízgőz egyensúlyi állandó	= 3,5	= 3,5	= 3,5
K1	= konverziós tényező ppm térfogat-egységben, n-hexan (C ₆ H ₁₄) egyenértékben kifejezett szénhidrogénekhez.	A műszer-gyártó adja meg. ²	A műszer-gyártó adja meg.	A műszer-gyártó adja meg.
NO/2	= nitrogénoxid-koncentráció/2	≈ 0	≈ 0	≈ 0

Az állandókkal kapcsolatban lásd még az 1.10.5.2.9.-ban leírtakat.

Az egyszerűsítésekkel adódó számítás benzinüzem esetében:

$$l = \frac{[CO_2] + \frac{[CO]}{2} + [O_2] + \left(\frac{1,73}{4} \cdot \frac{3,5}{3,5 + [CO / CO_2]} - 0,01 \right) \cdot \{[CO_2] + [CO]\}}{\left(1 + \frac{1,7261}{4} - 0,01 \right) \cdot \{[CO_2] + [CO] + K1 \cdot [HC]\}}$$

ahol a szögletes zárójelben szereplő gázkoncentrációkat térfogat százalékban (V/V %) kell behelyettesíteni. PB-gáz vagy földgáz esetén a képlet értelemszerűen változik.

² A gyártó által adott érték hiányában K1= 6x10⁻⁴ érték alkalmazható.

Értelmezés:

Csak a hatályos jogszabályoknak, különösképpen mérés technikai előírásoknak teljes mértékben megfelelő, erről dokumentumokkal, köztük a mérésügyi hatóság igazolásával is rendelkező, pontosságellenőrzött műszer (műszert tartalmazó mérőegység) kerülhet szakértői vizsgálatra. Az előfeltételek teljesítését a szakértői vizsgálat megkezdése előtt ellenőrizni kell.

Műszer jóváhagyás előtt ellenőrizendő:

- rendelkezik a műszer a hazai forgalmazáshoz szükséges valamennyi jóváhagyással?
- rendelkezik a műszer a mérésügyi hatóság igazolásával?

1.10.5.2 Általános megjegyzések a négyütemű benzinmotoros gépkocsik felülvizsgálatára szolgáló gázelemző használatával, jellemzőivel kapcsolatban.

1.10.5.2.1 Tanúsítványadó a felülvizsgáló mérőegységet, ezen belül a gázelemző műszert mindenkor a használati utasításnak (a készülékekhez mellékelte műszerkönyv előírásainak) megfelelően köteles üzemeltetni.

1.10.5.2.2 A mérőrendszer vagy a gázelemző műszer legyen alkalmas a gyári adatok billentyűzetről való bevitelére. Saját, beépített adatbázis esetén ellenőrizze a motorkód, és lehetőség szerint a gyártmány és típuskód szerinti azonosítás megfelelőségét.

1.10.5.2.3 A műszer a mért értékeket – lehetőség szerint – automatikusan vegye fel (át), és tárolja. Esetenként (pl. 1.9. vagy zárásshög, gyújtási időpont) lehetséges a mért értékek kézi bevitele is, de a bevitel ilyenkor is csak billentyűzetről történhet. A billentyűzetről bevitt értéket az elektronikus tanúsítványon „#”-el kell megjelölni.

Értelmezés:

Valamennyi billentyűzetről bevitt, mért adatot, az érték után „#”-el kell jelezni (pl. olajhőmérséklet [°C]: 90#), és a megjegyzés rovatban szöveges kiegészítéssel kell ellátni (lásd később).

1.10.5.2.4 A két kipufogó rendszerrel szerelt gépkocsikat (a motortól két egymástól független csövön érkezik a gáz a csővégződésekhöz) ún. „Y” cső közbeiktatásával, két egyforma szonda alkalmazásával kell egyidejűleg mérni.

1.10.5.2.5 A mérőrendszer (gázelemző műszer) rendelkezzen olyan ellenőrzési funkcióval, amely a felülvizsgálat mérési fázisának megkezdését követően (mérésenként jelölt indulási időpont után) állítsa meg a mérést, ha 10 percen belül érdemi esemény (adatbevitel, mért érték változás, stb.) nem történik. Tanúsítványadó kezdeményezésére a felülvizsgálat bármely fázisban legyen megszakítható.

A megszakított vizsgálatról az addig felvett és mért értékekkel tanúsítvány nyomtatható, amely tanúsítványon jelölni kell: „Megszakított vizsgálat.” A megszakított vizsgálat adatai is kerüljenek be az adatbázisba.

Értelmezés:

A felülvizsgálat szempontjából esemény bármilyen adatbevitel, billentyű megnyomás, mérési folyamatváltozás.

- 1.10.5.2.6 A felülvizsgáló mérőegység (gázelemző műszer) konstrukciója tegye lehetővé, hogy a vezérlés, Tanúsítványadó utasítására bármikor visszatérjen az adatbevitelre vagy a mérés (nem a felülvizsgálat) kezdetére, és megismételhesse az adatbevitt, vagy a teljes mérést.

Műszer jóváhagyás előtt ellenőrizendő:

- lehetőséget ad a műszer a mérés részleges vagy teljes ismételtesére?

- 1.10.5.2.7 A mérőrendszer (gázelemző műszer) mérésvezérlő funkciója biztosítsa, hogy a mérési programban ugrani csak visszafelé, és csak teljes blokkot lehet. A programban előre ugrás nem lehetséges.

- 1.10.5.2.8 A mérőrendszer λ mérést is tartalmazó program esetén legyen alkalmas a számítás ellenőrzését biztosító, ún. „ λ számítás ellenőrzés” nyomtatásra, amikor a számításhoz utoljára használt állandókat nyomtatja ki a rendszer (műszer).

- 1.10.5.2.9 A mérőrendszerben alkalmazott gázelemző műszer mindekor az alkalmazott tüzelőanyag összetételnek megfelelő állandókkal számítsa a λ értéket. A Magyarországon forgalmazott gépkocsi tüzelőanyagokra vonatkozó állandókat, illetve azok változását a közlekedési hatóság a tüzelőanyag gyártók nyilatkozata alapján legalább 3 hónappal előre a hivatalos értesítőben meghirdeti.

Az előírt állandók módosítása csak akkor szükséges, ha a tüzelőanyag összetétel változásból eredő λ számítás hiba a "MEGFELELT" minősítést adó tartomány 20 %-t ($\pm 0,012 \lambda$ változás) meghaladja.

- 1.10.6 Füstölésmérő műszert tartalmazó rendszer

- 1.10.6.1 A füstölésmérő műszer

- 1.10.6.1.1 A dízel motoros gépkocsik rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatára alkalmazott műszer konstrukciójának meg kell felelnie a jogszabályoknak és méréstechnikai előírásoknak.

- 1.10.6.1.2 A műszernek alkalmasnak kell lennie az optikai rendszer fényelnyelő szűrővel történő egyszerű ellenőrzésére. A műszer üzemeltetője köteles gondoskodni a készülék hat havonkénti - az OMH, vagy arra feljogosított

szervezet által hitelesített szűrővel végzett - pontosság ellenőrzéséről. A pontosság ellenőrzésről jegyzőkönyvet kell felvenni és abban az alkalmazott szűrő azonosító, és hitelesítési adatait is fel kell tüntetni. A pontosság ellenőrzését a gyártó által előírt gyakorisággal, de legalább hathónaponként el kell végezni.

1.10.6.1.3 A felülvizsgálatra csak olyan konstrukciójú műszer alkalmazható, amely az 1.10.6.1.1. és az 1.10.6.1.2. pontban meghatározott feltételeken túl az alábbi két mérési mód közül legalább a „II.” pontban foglaltaknak megfelelő móddal rendelkezik:

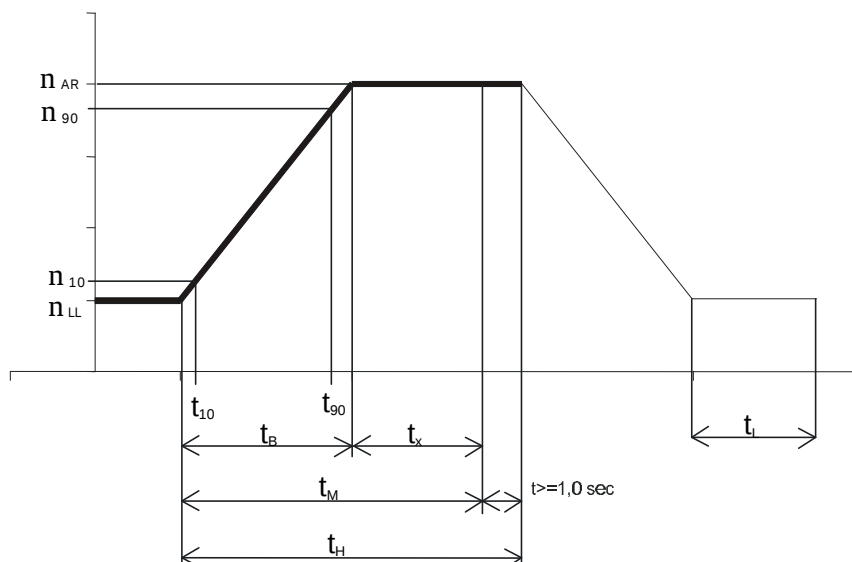
- I. "A" mérési mód, amelyben a készülék a különböző (felfutási jelleg, dinamika, stb.) gépkocsi füstölési karakterisztikák mellett a mérésre előírt pontossággal azonos értéket mutat, mint egy 430 mm hosszú mérő kamrájú, és 0,05 s-nál kisebb elektromos időállandójú készülék,
- II. "B" mérési mód, amelyben a készülék a különböző (felfutási jelleg, dinamika, stb.) gépkocsi füstölési karakterisztikák mellett a mérésre előírt pontossággal azonos értéket mutat, mint egy 430 mm hosszú mérő kamrájú, és 0,9-1,1 s közötti elektromos időállandójú készülék.

1.10.6.1.4 A füstölésmérő műszer konstrukciójának biztosítania kell, hogy

- a. különböző, a gépkocsiknál jellemzően alkalmazott kipufogó rendszerek és fellépő füstölés változások esetén, B módban $\pm 10\%$ -kal azonos füstölés csúcsértéket mutasson az ENSZ EGB 24/03 vagy az azokkal külön jogszabály szerint egyenértékű előírásokban³ előírt műszerekkel,
- b. alkalmas az 1.10.6.1.5. pont szerint ütemezett és a 3.6. fejezetben meghatározott szabadgyorsítások végrehajtásának vezérlésére, a végrehajtás és a felülvizsgálati követelményeknek való megfelelés mérnöki gyakorlat szerinti automatikus értékelésére;
- c. rendelkezzen vagy legyen összekapcsolható a felülvizsgálandó gépkocsi azonosító és gyári adatait, a mérési eredményeit és vizsgálati minősítésének eredményét, a mérési programhoz előírt tanúsítvány formában, legalább két példányban kinyomtatni képes egységgel;
- d. alkalmas a követelményeknek megfelelő automatikus mérésvezérlésre, a szakszerű végrehajtást biztosító, a rendeletben foglalt feltételek ellenőrzésére és automatikus értékelésére.

³ 5/1990.(IV.12.) KöHÉM rendelet A. Függeléke A/4. számú melléklet I. Rész.

1.10.6.1.5 A szabadgyorsítások ütemezett végrehajtásának jellemzői



n_{LL} - alajjáratí fordulatszám

n_{10} - $1,1 \cdot n_{LL}$

n_{90} - $0,9 \cdot n_{AR}$

n_{AR} - le szabályozási fordulatszám

t_B - gyorsulási idő, ezen az időn belül egyenletes gyorsulás van

t_x - a le szabályozási fordulatszám elérést követő mérési idő rész (forgalmazó által adott érték vagy legalább 0,5 s, maximum 2,0 s),

t_M - mérési idő = $t_B + t_x$

t_H - gázpedáltartási idő = $t_M +$ legalább 1 s

t_L - alajjáratí fordulatszám beállási idő (legalább 15 s)

$$t_B = \frac{(n_{AR} - n_{LL}) \times (t_{90} - t_{10})}{n_{90} - n_{10}}$$

1.10.6.1.6 Az 1.10.6.1.3. és az 1.10.6.1.4. pontban foglalt feltételek teljesítését a kijelölt szakértő intézmény az 1.10.6.1.4. / a. pontban hivatkozott nemzetközi előírások szerint végzett, összehasonlító mérések alapján tanúsítja. Ha az 1.10.6.1. alfejezetben meghatározott feltételeknek, vagy egyes részfeltételeknek való megfelelést nemzeti mérésügyi hatóság igazolja, úgy a szakértői vizsgálat (a honosítást követően) annak ellenőrzésére nem terjed ki.

Értelmezés:

Csak a hatályos jogszabályoknak, különösképpen méréstechnikai előírásoknak teljes mértékben megfelelő, erről dokumentumokkal, köztük a mérésügyi hatóság igazolásával is rendelkező, pontosságellenőrzött készülék kerülhet szakértői vizsgálatra. Az előfeltételek teljesítését a szakértői vizsgálat keretében ellenőrzik.

A szakértői vizsgálat keretében nem kell ellenőrizni az 1.10.6.1. alfejezet 1.10.6.1.3. / I., és 1.10.6.1.3. / II., továbbá az 1.10.6.1.4. pontjában rögzített azon feltételek teljesítését, amelyet nemzeti mérésügyi hatóság igazol.

Alkalmazhatósági feltétel a füstölésmérőnél, hogy a műszer a megfelelő időállandóval működik (1.10.6.1.3. / II.), és azonos eredményt mutat egy nemzetközileg elfogadott mérési módszerrel, illetve az ezt teljesítő „alap” műszerrel (1.10.6.1.4. / A.).

A dízel mérés pontosságának feltétele, hogy azonos, és kellően dinamikus gyorsítások történjenek (azonos ütemben, gyorsan nyomják a gázpedált). Ennek ellenőrzése történik a gyorsítási idővel (1.10.6.1.5.). Egy felülvizsgálaton belül az idők abszolút értéke jelzi, hogy milyen gyorsan kapott teljes töltést a motor, a gyorsítási idők közötti eltérések, pedig a különböző gázadásra, töltésnövelésre, vagy reakcióra utalnak, amelyek a mérés megbízhatóságát csökkentik. Ezért a gyorsítási idő előírásnak megfelelő mérését a szakértői vizsgálat során ellenőrizni kell.

Műszer jóváhagyás előtt ellenőrizendő:

- rendelkezik a füstölésmérő a hazai forgalmazáshoz szükséges valamennyi jóváhagyással?
- rendelkezik a füstölésmérő a mérésügyi hatóság igazolásával?
- megfelel a készülék az 1.10.1.3. / I. pontban foglaltaknak?
- megfelel a készülék az 1.10.1.3. / II. pontban foglaltaknak, és az 1.10.6.1.4. pontban foglaltaknak?
- megfelelőképpen méri a műszer a gyorsítási időt (t_{gy}) ?
- alkalmas a készülék automatikus mérésvezérlésre, és értékelésre?

1.10.6.2 Általános követelmények a dízelmotoros gépkocsik felülvizsgálatára szolgáló mérőrendszer használatával, jellemzőivel kapcsolatban.

1.10.6.2.1 A felülvizsgálatot vezérlő mérőrendszer (műszerek) működését úgy kell kialakítani, hogy Tanúsítványadó egységes szakaszonként (adatbevitel, mérés előkészítés, mérés, értékelés, tanúsítvány nyomtatás) lehetőséget kapjon a felülvizsgálat folytatásának, megállításának, vagy visszaléptetésének elrendelésére.

1.10.6.2.2 A mért értékeket általában automatikusan kell felvenni és tárolni. Ha ez nem lehetséges (pl. olaj hőmérséklet), akkor a mért értékek beadása kézi úton, billentyűzetről is történhet. A billentyűzetről történő beadás esetét azonban meg kell különböztetni az automatikusan mért értékektől, amelyet a nyomtatott tanúsítványon „#”-el kell jelölni.

Értelmezés:

Valamennyi billentyűzetről bevitt, mért adatot, az érték után „#”-el kell jelölni (pl. olajhőmérséklet [$^{\circ}\text{C}$]: 90#), és a megjegyzés rovatban szöveges kiegészítéssel kell ellátni (lásd később).

- 1.10.6.2.3 A mérőrendszer (füstölésmérő) rendelkezzen olyan ellenőrzési funkcióval, amely a felülvizsgálat mérési fázisának megkezdését követően (mérési programonként jelölt indulási időpont után) állítsa meg a mérést, ha 10 percen belül érdemi esemény (adatbevitel, mért érték változás, stb.), felülvizsgálati előre haladás nem történik. Tanúsítványadó kezdeményezésére a felülvizsgálat bármely fázisban legyen megszakítható. A megszakított vizsgálat adatai is kerüljenek be az adatbázisba. A megszakított vizsgálatról az addig felvett és mért értékekkel tanúsítvány nyomtatható, amely tanúsítványon jelölni kell: „Megszakított vizsgálat.”

Értelmezés:

A felülvizsgálat szempontjából esemény bármilyen adatbevitel, billentyű megnyomás, mérési folyamat változás.

- 1.10.6.2.4 A felülvizsgáló mérőrendszer konstrukciója tegye lehetővé, hogy a vezérlés Tanúsítványadóutasítására bármikor visszatérjen az adatbevitelre vagy a mérés (nem a felülvizsgálat) kezdetére, és megismételhesse az adatbevitt, illetve a teljes mérést.

Műszer jóváhagyás előtt ellenőrizendő:

- lehetőséget ad a műszer a mérés ismételtesére?

- 1.10.6.2.5 A B módus időálló ellenőrzéséhez (1.10.6.1.3. / II. pont) a készülék rendelkezzen az adatrögzítésre alkalmas elektronikus csatlakozással (analóg kimenettel, vagy a pillanatnyi értékek rögzítését biztosító szabványos digitális csatlakozással, kommunikációs protokollal és programmal). Helyettesítő megoldásnak fogadandó el, ha a készülék külön utasításra egy file-ben rögzíti és kiadja a szabadgyorsítás(ok) valamennyi mért pillanatnyi füstértékét.

1.10.7 Automatikus vezérlés, dokumentálás

Az automatikus mérésvezérlés és eredmény dokumentálás célja a mérési hibalehetőségek csökkentése, továbbá a pontosság és a megbízhatóság növelése.

1.10.7.1 Automatikus mérésvezérlés

Az automatikus mérésvezérlés feladata az előírásoknak megfelelő mérési és kiértékelési feltételek biztosítása, különös tekintettel a következő feltételekre.

1.10.7.1.1 A mérés akkor kezdhető meg, ha

- a mérőműszer hiteles és pontos,
- minden járműazonosító adat rendelkezésre áll,

- a felülvizsgálathoz szükséges minden gyári-, vagy azt a rendelet szerint helyettesítő adat és információ rendelkezésre áll,
 - a jármű üzemmeleg,
 - a szemrevételezéses vizsgálat eredménye pozitív, amely a MEGFELEL jellemző műszerbe billentyűzésével lesz „mért” érték.
- 1.10.7.1.2 A mérőrendszernek a következő vizsgálati eljárások legalább egyikének megfelelő mérési programmal kell rendelkeznie:
- A. hagyományos Otto-motoros gépkocsik,
 - B. hagyományos Otto-motoros gépkocsik katalizátorral,
 - C. szabályozott keverékképzésű Otto-motoros, katalizátoros gépkocsik,
 - D. szabályozott keverékképzésű Otto-motoros, katalizátoros gépkocsik, fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszerrel
 - E. dízelmotoros gépkocsik (ezen belül automatikus nyomatékvtáltós gépkocsik a 3.6. alfejezet szerint).
 - F. dízelmotoros gépkocsik, fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszerrel
- A B) - D) pont szerinti programok esetében a műszeregységnek rendelkeznie kell a λ -érték számításának ellenőrzésére szolgáló programmal is.
- 1.10.7.1.3 A mérés végrehajtása során a feltételek teljesítését a mérőrendszernek mérési blokkonként, illetve a végrehajtás szakaszaiként ellenőriznie kell, eltérés vagy hiba esetén azt – jellegétől függően – kijavítja (pl. ismételtet), vagy hibajelzéssel a felülvizsgálatot megállítja.
- 1.10.7.1.4 A mérőrendszernek biztosítania kell, hogy a vizsgálat közben fellépő, 10 percet meghaladó várakozási idő (nincs adatbevitel, nincs mért érték, nem halad a felülvizsgálat, stb.) esetén megszakítsa a mérést és az addig mért adatokat „Felülvizsgálat megszakítva” megjegyzéssel nyomtassa ki.
- 1.10.7.1.5 A mérés vezérlését úgy kell kialakítani, hogy az egyes, önmagában egész felülvizsgálati rész-mérések, a mérést végző utasítása esetén ismételhetők legyenek.
- 1.10.7.1.6 A készülék automatikusan MEGFELEL - NEM FELEL MEG jellemzéssel értékelje a felülvizsgálat eredményét.
- 1.10.7.1.7 A mérés befejezésekor a műszer, illetve mérőegység a mérési programtól függően legalább a 3.2.5. pont, vagy 3.3.5. pont, vagy 3.4.8. pont, vagy 3.6.5. pont, vagy 3.8.1.3.5. pont, illetve kívánságra a lambda számítás ellenőrzés céljából a 3.5. pont szerinti dokumentumot nyomtassa ki.
- 1.10.7.1.8 A mérés befejezésekor a műszer, illetve mérőegység legyen alkalmas:
- A. az elvégzett felülvizsgálatok során mért adatok, központi adattároló által visszaigazolt adatszolgáltatásig, de legalább egy év időtartamig tartó, azonosítható tárolására,
 - B. adott protokoll szerinti, szabványos, időszakonkénti számítógépes Internet hálózati kommunikációra, és ezen keresztül a mért adatok

központi adattárolóba történő továbbítására (visszaigazolás fogadására),

- 1.10.7.1.9 A mérőrendszer rendelkezzen ellenőrzési funkcióval, amelyben a méréstechnikai jellemzőket, állandókat jeleníti meg, illetve nyomtatja ki [a lambda (λ) számítás ellenőrzéséhez szükséges minden állandót és mért, számított értéket]:
- 1.10.7.2 Az RKFA jóváhagyás, szakértői vizsgálat, jegyzőkönyv.
- 1.10.7.2.1 A kijelölt szakértő intézet szakvéleményének az alábbiakat kell tartalmaznia:
- A. a vizsgálati eljárás célja (a teljes műszer, illetve mérőrendszer vizsgálata, szerkezeti vagy programmódosítás miatt szükséges vizsgálat);
 - B. a szakértői minősítéshez szükséges, 2. számú függelékben felsorolt dokumentumok megléte, a vizsgálathoz felhasznált adatok, a műszer egyértelmű azonosításához szükséges adatok, leírások, korábbi vizsgálati eredménynek, ha vannak és az adott vizsgálat szempontjából relevánsak);
 - C. a gyártó nyilatkozata a gyártás megfelelőségét, a minősített termék előállításának biztosítását illetően (minőségbiztosítási rendszer), javaslat a gyártás megfelelőségének ellenőrzésére;
 - D. nyilatkozat a megvizsgált műszer, illetve mérőrendszer RKFA alkalmasságáról.
- 1.10.7.2.2 A műszer elutasítása esetén a szakvéleménynek részletesen tartalmaznia kell az 1.10.7.2.1. pont szerintieken túl, a kifogásolt jellemzőkkel kapcsolatos vizsgálatokat és azok eredményét is
- 1.10.7.2.3 A korábban alkalmasnak minősített mérőműszer módosítása esetén, az ismételt vizsgálat csak a változtatások által érintett tulajdonságok ellenőrzésére korlátozódik
- 1.10.7.2.4 Az RKFA minősítést a szakértői vizsgálati jelentés alapján kell elvégezni. A KFF a szakvélemény és az előírt további bizonylatok alapján minősíti a vizsgált műszert, illetve mérőrendszert. A minősítést és annak indoklását határozatban kell közölni. A minősítő határozat másolatát műszerkísérő okmányként kell kezelni.
- 1.10.7.2.5 A mérőrendszerhez (műszerhez) a kereskedelmi forgalmazáskor csatolni kell a minősítő határozat másolatát, a gyártó nyilatkozatát a mérőrendszer (műszer) minősítetttel való egyezéséről, és a mérőrendszer (műszer) gyártójának az 1. számú függelék szerinti címkéjét.

2. A környezetvédelmi felülvizsgálat előkészítése

- 2.1 A jármű forgalmi engedély, és (ha van) Igazoló lap bemutatása.
- 2.2 A gépkocsi forgalmi engedély alapján történő azonosítása.
- 2.3 Meghatározandó a jármű környezetvédelmi felülvizsgálatához a R. szerint alkalmazandó mérési program.

Értelmezés:

Álljon rendelkezésre a következő mérésvezérlő programok közül az adott gépkocsi kategóriához szükséges mérési program, illetve program csoport (λ mérest tartalmazó program esetén az „A.5.” mérési program is szükséges):

A: Benzinmotoros gépkocsikhoz alkalmas műszereknél:

- 1. (Hagyományos) Benzin-motoros gépkocsik;
- 2. Szabályozatlan keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros gépkocsik;
- 3. Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros gépkocsik;
- 4. Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotor; EURO-3 és magasabb besorolású, fedélzeti diagnosztikai rendszerrel felszerelt gépkocsik, és
- 5. „ λ számítás ellenőrzés” nyomtatás 2, 3, 4, mérési programokhoz (lásd 1.10.5.1.4. és 3.5.)

B: Dízel motoros gépkocsikhoz alkalmas műszereknél:

- 1. Dízel motoros gépkocsik
- 2. Dízel motoros, EURO-3 és magasabb besorolású, fedélzeti diagnosztikai rendszerrel felszerelt gépkocsik (lehetőségként).

C: Adminisztratív funkció:

Mérés nélküli tanúsítványadás (új gépkocsi, igazolólapótlás).

D: Univerzális műszereknél:

Az A., B, C. szerinti gépkocsi csoportok legalább egy-egy gépkocsi fajtájának vizsgálatára alkalmas vezérlő programmal működő műszerek.

Jóváhagyás szerezhető mérési programonként, illetve valamennyi mérési programra egyaránt.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- az egyes programok külön-külön, és együtt megfelelnek az előírásoknak?

- 2.4 A vizsgálandó gépkocsi motorhőmérsékletének előzetes ellenőrzése (megfelel a követelményeknek nem hideg, hidegindító rendszer nem működik stb.)

Értelmezés:

Hideg motorral a vizsgálatot megkezdeni nem szabad. Műszer nélkül lehetséges (műszerfal, hűtő, stb...) ellenőrzés szerint a jármű motorja legyen üzemmeleg.

3. A felülvizsgálat végrehajtása

A felülvizsgálat a gépkocsi és a mérés azonosító adatainak felvételével kezdődik.

3.1 A mérés és a gépkocsi azonosító adatainak felvétele

3.1.1 Gépkocsi azonosító adatok:

A környezetvédelmi felülvizsgálat a gépkocsi azonosító adatainak a gépjármű forgalmi engedélye alapján történő felvételével és dokumentálásával (a mérőrendszer való adatbevitelével) kezdődik. Forgalmi engedély hiányában az azonosító adatok rögzítése megtörténhet a gépkocsi forgalomból való kivonásáról szóló hatósági határozat alapján is. A gépkocsi azonosítása során a következő azonosító adatokat kell rögzíteni.

A mérőrendszer kialakításának biztosítania kell, hogy a vizsgálatot csak valamennyi adat (a 3.1.1.15., 3.1.1.16. pont szerinti kódszámok és km számláló állásának kivételével) birtokában (pl. beadása után) lehessen lefolytatni. A km számláló állásának (3.1.1.18.) rögzítésétől csak annak meghibásodása esetén szabad eltekinteni.

Értelmezés:

A vizsgált jármű azonosításához, és a mérési adatfeldolgozáshoz szükséges adatokat kell a gépbe vinni. Az 1–14 adatok a jármű forgalmi engedélyében található. A forgalmi engedélyben feltüntetett és a tényleges motorszám (motor kód) azonosítását el kell végezni, ha az megbontás és speciális eszközök (tükör, endoszkóp stb.) nélkül lehetséges. A 15, 16 adat a gyári érték kereséshez tartozó kódszámok, amelyek a későbbiekben kerülnek meghatározásra, és meghirdetésre. Átmenetileg – a típus azonosítás egyszerűsítése céljából egyaránt alkalmazhatók az Eurotax és a KBA számok. Az alkalmazott kód azonosítása a kódszám előtt "E" vagy "K" karakterrel történik. Eurotax kód esetén a 16. adat üresen marad. A 18. adat a jármű műszerfaláról olvasandó le. Szöveg túlcsoportosulás esetén a bal oldali első karaktereket kell beadni.

3.1.1.1 Forgalmi rendszám (A):

Balra igazított, szöveges bevitel
(forgalmi engedélyből, gépkocsiról)

max., 18 kar.

Magyarázat:

A zárójelben lévő nagybetű a 3.1.1.1–3.1.1.13 pontokban a gépkocsi forgalmi engedélyében azonos megnevezésnél alkalmazott, az adat egyszerű kikeresését szolgáló jelölés.

3.1.1.2 Gyártási év (A)

(forgalmi engedélyből, gépkocsiról, utolsó két karakter) 2 kar.

3.1.1.3 Jármű alvázszám (E)

Balra igazított, szöveges bevétel
(forgalmi engedélyből, gépkocsiról) max., 24 kar.

3.1.1.4 Motorkód (motorszám)(E)

(forgalmi engedélyből, gépkocsiról) min. 3 kar., max. 18 kar.

Értelmezés:

Ez nem motorszám, hanem a forgalmi engedélyből, vagy a műszer adatbázisából kivett és a 3.1.1. ponthoz fűzött értelmezés szerint ellenőrzött, legalább a motor típusazonosítását lehetővé tevő azonosítási karakter sorozat.

3.1.1.5 Jármű fajta (E) max.

18 kar.

(forgalmi engedélyből, 1/1975.(III.05.) KPM-BM együttes rendelet 1. számú függelék, II. fejezet): személygépkocsi, kistehergépkocsi, kisbusz, autóbusz, vontató, nyerges vontató, tehergépkocsi, motorkerékpár, motoros tricikli, mezőgazdasági vontató.)

MEGJEGYZÉS: a kistehergépkocsi és kisbusz hivatkozott rendeletben nem szerepel. Értelmezését a közlekedési hatóság szabályzatában rögzíti. (Átmeneti értelmezés szerint kistehergépkocsi a forgalmi engedély szerint tehergépkocsinak minősített, 3500 kg megengedett legnagyobb tömegű gépkocsinál kisebb tömegű gépkocsi.)

3.1.1.6 Jármű hajtóanyag (E)

(forgalmi engedélyből): max. 1 kar.
Korlátozott választék: 1 – benzin; 2 – gázolaj;
3 – elektromos; 4 – cseppfolyós gáz; 5 – földgáz;
6 – földgáz + dízel; 7 - benzin + cseppfolyós gáz kettős üzem –
8 - egyéb

3.1.1.7 Jármű motor teljesítmény, kW (E)

(forgalmi engedélyből): max. 3 kar.

3.1.1.8 Jármű gyártmánya (D):

Balra igazított, szöveges bevétel
(forgalmi engedélyből, járműről)
(lásd 3. számú függelék) max. 18 kar.

3.1.1.9 Jármű típus (D):

Típus (balra igazított, szöveges)
(forgalmi engedélyből, járműről): max. 18 kar.

- 3.1.1.10 Jármű kivitel (D):
Kivitel (balra igazított, szöveg + szám)
(forgalmi engedélyből, járműről): max. 18 kar.
- 3.1.1.11 Motor hengerűrtartalma, cm³ (D):
Típus (balra igazított, szám)
(forgalmi engedélyből): max. 5 kar.
- 3.1.1.12 Jármű megengedett legnagyobb összes tömeg, kg (F):
Típus (balra igazított, szám)
(forgalmi engedélyből, járműről) max. 5 kar.
- 3.1.1.13 Jármű első nyilvántartásba vétel időpontja (B):
Típus (balra igazított, szám: év, - sorszámmal):
(forgalmi engedélyből) 4 kar.
- 3.1.1.14 Környezetvédelmi osztály
Típus (balra igazított, kétjegyű szám)
(forgalmi engedélyből, járműről): 2 kar.
- 3.1.1.15 *Gyártó kódszáma (KBA – adatbankból "K"
karakterrel bevezetve) vagy
Eurotax kód ("E" karakterrel bevezetve)
Balra igazított, szám 9 kar.
- 3.1.1.16 *Típus kódszáma (KBA – adatbankból)
(Eurotax kód esetén üres)
Balra igazított, szám max. 4 kar.
- 3.1.1.17 Motor kivitel és keverékképzés
Balra igazított, szöveges bevétel max. 2 kar.

Az alkalmazható kategóriák:

Kód	Kivitel
00	Egyéb, az alábbiakba nem sorolható kivitelű jármű
01	Benzin motor (négyütemű)
51	Benzin motor, szabályozott motorüzemű, katalizátorral
41	Benzin motor, szabályozatlan motorüzemű, katalizátorral
08	Kétütemű benzinmotor
58	Kétütemű benzin motor, szabályozott motorüzemű, katalizátorral
48	Kétütemű benzin motor, szabályozatlan motorüzemű, katalizátorral
11	Cseppfolyósított gázzal üzemelő motor
54	Cseppfolyósított gázzal üzemelő motor, szabályozott motorüzemű, katalizátorral
44	Cseppfolyósított gázzal üzemelő motor, szabályozatlan motorüzemű, katalizátorral
21	Wankel (forgó dugattyús) motor

- 55 Wankel (forgó dugattyús) motor, szabályozott motorüzemű, katalizátorral
- 45 Wankel (forgó dugattyús) motor szabályozatlan motorüzemű, katalizátorral
- 02 Dízelmotor
- 22 Közvetlen befecskendezésű dízelmotor
- 03 Kényszergyújtású, dízel jellegű motor
- 06 Több fajta tüzelőanyaggal működő motor
- 07 Elektromos motor
- 10 Gázturbina
- 12 Nagynyomású gázzal üzemelő motor
- 66 Többfajta üzemanyaggal működő (kettős üzem)
- 76 Többfajta üzemanyaggal működő (benzin-alkohol)
- 86 Többfajta üzemanyaggal működő (gázolaj-növényi olaj)

3.1.1.18 Km-számláló állás

Balra igazított, szöveges bevitel
(járműről)

max, 7 kar.

3.1.1.19 Közlekedési szolgáltató gépkocsi

Bináris, egyjegyű érték
(ha igen = szolgáltató gk.=1, ha nem=0)

max, 2 kar.

3.1.2 Üzembentartó, vagy tulajdonos azonosítói:

Értelmezés:

A vizsgált jármű azonosításához, és a mérési adatfeldolgozáshoz szükséges további adatokat kell a gépbe vinni.

3.1.2.1 Tulajdonos: Jogi / Természetes személy:

Természetes személy = 0, Jogi személy =1
Típus (balra igazított, bináris szám)
(forgalmi engedélyből):

1 kar.

3.1.2.2 Cím, irányítószám:

Típus (balra igazított, szám)
(forgalmi engedélyből):

4 kar.

3.1.2.3 Cím, város (település):

Típus (balra igazított, szöveg)
(forgalmi engedélyből):

18 kar.

Értelmezés:

A 3.1.2.1.- 3.1.2.3. adatok a jármű forgalmi engedélyében található. Valamennyi adatok be kell adni. Szöveg túlcsordulás esetén a bal oldali első karaktereket kell beadni.

3.1.3 A felülvizsgálat azonosító adatainak felvétele:

3.1.3.1 Felülvizsgáló szervezet:

Értelmezés:

A mérések értékeléséhez ismerni kell a tanúsítványadót foglalkoztató felülvizsgáló, szolgáltató „személyét”. Célszerűen a műszer üzembe helyezésekor kell ezeket az adatokat feltölteni. Értelemszerűen valamennyi, azonosításhoz szükséges adatok be kell adni. Szöveg túlcsordulás esetén a bal oldali első karaktereket kell beadni.

Itt a cím a feljogosításban szereplő, hivatalos cím.

3.1.3.1.1 Megnevezés:

Típus (balra igazított, szöveg): 18 kar.

3.1.3.1.2 Cím, irányítószám:

Típus (balra igazított, szám): 4 kar.

3.1.3.1.3 Cím, város:

Típus (balra igazított, szöveg): 18 kar.

3.1.3.1.4 Cím, utca:

Típus (balra igazított, szöveg): 18 kar.

3.1.3.1.5 Cím, házszám:

Típus (balra igazított, szám): 4 kar.

3.1.3.1.6 Felülvizsgáló szervezet kódszáma:

Típus (balra igazított, vegyes): 20 kar.

3.1.3.2 Tanúsítványadó azonosítói:

Értelmezés:

A mérések értékeléséhez, a felelősség megállapításához szükséges Tanúsítványadó személyének ismerete is. Célszerűen ezeket az adatokat is már a műszer üzembe helyezésekor a műszerbe tölteni, és esetleg a későbbi változásoknak megfelelően korrigálni. Szöveg túlcsordulás esetén a bal oldali első karaktereket kell beadni.

A műszer gyártójának kell biztosítani a Tanúsítványadók megfelelő biztonságos beléptetését, a más néven történő tanúsítás lehetőség szerinti megakadályozását.

3.1.3.2.1 Vezetéknév:

Típus (balra igazított, szöveg): 18 kar.

3.1.3.2.2 Keresztnév:

Típus (balra igazított, szöveg): 18 kar.

3.1.3.2.3 Azonosító szám:

Típus (balra igazított, vegyes, írásjel nélkül): 8 kar.
(első két karakter megyekód, 3.-6. karakter
tanúsítványadó azonosítója, 2 karakter tartalék)

3.1.3.2.4 Tartalék1:

Típus (balra igazított, vegyes): 18 kar.

3.1.4 Mérőműszer azonosítói:

Értelmezés:

A mérések értékeléséhez és a rendszerműködtetés, hiba javítás érdekében szükséges az alkalmazott műszer (mérő rendszer) ismerete is. Ezeket az adatokat a műszer gyártásakor kell a készülékbe vinni, és többek között a gyártó érdekében is illetéktelen beavatkozástól védeni. Szöveg túlsordulás esetén a bal oldali első karaktereket kell beadni.

3.1.4.1 Gyártó:

Típus (balra igazított, szöveg): 18 kar.

3.1.4.2 Típus:

Típus (balra igazított, szám): 18 kar.

3.1.4.3 Szakértői jóváhagyás sorszáma:

Típus (balra igazított, szám): 3 kar.

3.1.4.4 Vezérlő program checksumma:

Szakértői jóváhagyás szerint
Típus (balra igazított, szám): 10 kar.

3.1.4.5 Mérőrendszer hiteles, kalibrált (dátumig):

Típus (balra igazított, szám: év-hó-nap=ÉÉHHNN): 6 kar.

3.1.4.6 Mely vezérlő programokra alkalmas:

Típus (balra igazított, bináris, nyolcjegyű szám,
ha alkalmas 1, nem alkalmas 0): 8 kar.

Értelmezés**Karakter****sorszáma****Karakter jelentése**

- | | |
|---|--|
| 1 | (Hagyományos) Benzin-motoros gépkocsik; |
| 2 | Szabályozatlan keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros gépkocsik; |
| 3 | Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros gépkocsik; |
| 4 | Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotor; EURO-3 fedélzeti diagnosztikai rendszerrel felszerelt gépkocsik, |
| 5 | „λ számítás ellenőrzés” nyomtatás 2, 3, 4, mérési programokhoz (lásd 1.10.4.2.) |
| 6 | Dízel motoros gépkocsik |
| 7 | Dízel motoros, EURO-3, OBD fedélzeti diagnosztikai rendszerrel felszerelt gépkocsik |
| 8 | Adminisztratív mérési program - Mérés nélküli tanúsítvány adás (új gépkocsi, igazolólap.) |

3.1.5 Mérés azonosítói:**Értelmezés:**

A mérések értékeléséhez és a hatékony rendszerműködtetés, hiba javítás érdekében szükséges továbbá a konkrét mérés főbb adatainak ismerete is. Ezeket az adatokat mérésenként, részben billentyűzetről (3., 8., 9.), részben a rendszernek automatikusan kell az adatokhoz hozzáadni. Túlsordulás nem megengedett!

3.1.5.1 Felülvizsgálat sorszáma:

Folyamatos decimális számozás

Típus (balra igazított, szám):

6 kar.

Értelmezés:

Felülvizsgálat = minden vizsgálat, amelynél a 10 perces óra elindult.

3.1.5.2 Vizsgálati napló száma:

Típus (jobbra igazított, vegyes):

14 kar.

3.1.5.3 A felülvizsgálat dátuma:

Típus (balra igazított, szám: év-hó-nap):

6 kar.

3.1.5.4 A felülvizsgálat kezdete:

A mérés vezérlő program típus kiválasztásának időpontja. Típus (balra igazított, szám: ÓÓ-PP-MM):

6 kar.

3.1.5.5 A mérés kezdete:

Amikor a felülvizsgálat keretén belül a 10 perces óra elindul. Típus (balra igazított, szám: ÓÓ-PP-MM):

6 kar.

3.1.5.6 A felülvizsgálat vége:

A tanúsítvány kinyomtatásának vége. Típus (balra igazított, szám: ÓÓ-PP-MM):

6 kar.

3.1.5.7 Mérés vezérlő program sorszáma=3.1.4.6. Karakter sorszám)

Típus (szám):

1 kar.

3.1.5.8 Lejárt Igazolólapon sorszáma

Típus (balra igazított, vegyes):

1+2+1+7kar.

3.1.5.9 Új Igazolólapon sorszáma

Típus (balra igazított, vegyes):

1+2+1+7 kar.

3.1.5.10 A kiadott plakett színe

Típus (jelenleg bináris szám, de lehet hogy lesz több; Zöld=1; Sárga=0)

1 kar.

3.1.5.11 Az új igazolólapon érvényes

(Az érvényesség határ dátuma, balra igazított szám, ÉÉ-HH-NN)

6 kar.

3.1.5.12 Adminisztratív felülvizsgálat jelölése:

A mérés nélküli felülvizsgálat megkülönböztetése
Ha mérés nélküli „1”, ha méréssel „0”

1 kar.

3.1.6 Jármű azonosítás végrehajtása

Az adatbevitel szakasz akkor történt meg, ha az alább felsorolt, lehetséges kivételekkel a mérőrendszerbe bevitték a 3.1.1. –3.1.5 pontok szerinti adatokat, és azok megegyeznek a jármű adataival, továbbá a segédeszköz nélkül, vizuálisan, és egyszerűen összehasonlítható adatok (pl. motorszám nem) azonosak a gépkocsin és a forgalmi engedélyben. A lehetséges kivételek:

3.1.1.4.-nél legalább a háromjegyű motorkódot;

3.1.1.15. nem kötelező;

3.1.1.16. nem kötelező;

3.1.1.18. csak hibás km számláló esetén nem kötelező

3.1.3.1.4. ha van, kötelező;

3.1.3.1.5. ha van, kötelező;

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- Valamennyi adatot megköveteli a műszer?

3.2 Hagyományos, négyütemű, benzinmotoros gépkocsik és szabályozatlan keverékképzésű, katalizátoros gépkocsik vizsgálata (A.1.= „1”, A.2.= „2” program)

A felülvizsgálatot a vonatkozó jogszabályoknak és az egyéb előírásoknak megfelelő, kalibrált, pontos készülékekkel, alpjáraton és emelt fordulatszámú üresjáraton, a magyar szabványnak megfelelő, kereskedelmi forgalomban beszerezhető, egyedileg nem adalékolt tüzelőanyaggal, szerviz körülmények között kell elvégezni. Négyütemű motoros gépkocsik vizsgálatához csak "Rendszeres Környezetvédelmi Felülvizsgálatra Alkalmas"-nak minősített, automatikus vezérlésű és kiértékelésű mérőrendszerek használhatók. Kétütemű motoros gépkocsikhoz a külön jogszabály szerinti II. pontossági osztályú CO mérők 2005. június 30-ig, a II. pontossági osztályú két komponenses CO-CH mérő készülékek, automatikus mérésvezérlés és kiértékelés nélkül időkorlát nélkül továbbra is használhatók

3.2.1 A gépkocsi gyári beállítási adatainak beadása

A felülvizsgálat végrehajtásának feltétele, hogy rendelkezésre álljanak az adott gépkocsira vonatkozó, dokumentálandó, a gyártó által előírt alábbi adatok:

3.2.1.1 Motorhőmérséklet (°C) - a gyártó vagy a forgalmazó által üzemmeleg állapotra megadott legkisebb motorolaj hőmérséklet, vagy adat hiányában 80 °C. Amennyiben a 80 °C hőmérséklet nem érhető el, felülvizsgáló a ténylegesen elérhető hőmérsékletnek megfelelő, kisebb (de 49 °C-nál nagyobb) hőmérsékletet is beadhat, a tanúsítványon a megjegyzések között "x °C olajhőmérséklet" megjegyzéssel (ahol x = az elért hőmérséklet).

Értelmezés:

A gyártó előírásának hiányában az olajhőmérséklet általános értéke 80 °C, legkisebb értéke 50 °C. (Gyári adat hiányában kínálja fel a mérőegység a 70 °C-t, és adjon lehetőséget egy 49 °C-nél nagyobb, célszerűen 100 °C-nál kisebb, bármely egész érték beadására is.).

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- az előírt általános érték beprogramozva?
- az előírt érték az adott feltételekkel megváltoztatható?

3.2.1.2 Alapelőgyújtás (min. – max. főtengely fok, felső holtpont előtt „+”, vagy felső holtpont után „-”) - ha mérhető (szokásos, általános gépjármű-diagnosztikai eszközökkel ellenőrizhető).

Értelmezés:

Az alapelőgyújtás értéke és tűrése mellett meg kell adni annak „irányát” (felső holtpont előtt „+”, vagy felső holtpont után „-”), továbbá a mérés módját (vákuummal „1”, vagy vákuum nélkül „0”) is. Mért csak a hagyományos gyújtású motoroknál, hagyományos diagnosztikai eszközökkel mérhető gyújtás esetén kell. Nem kell mérni a gyújtást, ha ahhoz bármiféle speciális eszköz (csatlakozó, illesztő, ECU kiolvasó, stb.) kell! Ebben az esetben beadott érték nélkül léphet tovább a készülék.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- a megfelelő értékkel (min-max) kéri (fogadja) a műszer a gyújtási értéket?
- az előgyújtás „irányát is kéri a műszer?
- a vákuum állapotát is kéri a műszer?
- lehetőséget ad átlépésre?

3.2.1.3 Zárasszög tartomány „től-ig” (mechanikus megszakítóval vezérelt gyújtás esetén) - ha mérhető (szokásos, általános gépjármű-diagnosztikai eszközökkel ellenőrizhető) „%”-ban. (100% az egy gyújtási ciklus teljes, nyitást és zárást tartalmazó ideje).

Értelmezés:

Lásd 3.2.1.2.

3.2.1.4 Alapjárat fordulatszám min/max (min^{-1}).

Gyári tűrésmező hiányában a tűrésmező $\pm 100 \text{ min}^{-1}$.

3.2.1.5 Alapjárat CO (térf.%) és CH (ppm) koncentráció, gyári érték hiányában megengedhető legnagyobb értéke:

Srsz	Jármű csoport	CO	CH
A	Kétütemű motoros	2,5	2000 [*]
B	Kétütemű, katalizátoros	1,5	2000
C	Négyütemű katalizátoros	1,0	400
D	1970. január 1. előtt gyártott	6,0	-----
E	1987. január 1. előtt gyártott egyéb négyütemű	4,5	1000
F	1987. január 1. és 1990 között gyártott egyéb négyütemű	3,5	1000
G	Egyéb négyütemű	3,0	600

* A kétütemű motorok CH határértékét a 2005. július 1-et követő első környezetvédelmi felülvizsgálaton és azt követően kell alkalmazni, a 14. § (5) bekezdésében szereplő kivételektől eltekintve.

Értelmezés:

Az ellenőrzés során a határérték mindenkor a **gyári érték**. Gyári értékek vagy a gyártó technológiai utasításaiból, vagy különböző – a KFF által jóváhagyott, nyomtatott vagy elektronikus – adatbázisokból szerezhetők be. (Megjegyzés: a billentyűzetről bevitt értékeket a nyomtatott tanúsítványon „#”-el meg kell jelölni. Ebben az esetben az egyedi forrás dokumentálásához szükséges adatokat: cím, évfolyam (pl. AUTODATA98, vagy EUROTAX01.) is közölni kell. A fenti, táblázatos adatok csak akkor alkalmazhatók, ha nincs gyári adat. (Egy KFF által jóváhagyott, a kiadási évszám szerint két évnél nem öregebb (a hónap nem számít) adatbázisban nem szerepel.) Ekkor a

készülék a gyártási év alapján és egyéb jellemzők alapján felkínálhatja a fenti választást. Ebben az esetben azonban a megjegyzések rovatban közölni kell, hogy mely adatbázisban nincs gyári adat az adott gépkocsiról (pl. AUTODATA01 nincs adat).

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- a gáz értékeket a fentieknek megfelelően, a hiba lehetőség minimalizálásával fogadja (kínálja) és kezeli a műszer?
- a gyári értéktől való eltérés esetét jól különbözteti meg a műszer?
- Az adatbázis és egyéb dokumentálás megfelel a követelményeknek?

3.2.1.6 Emelt üresjárat fordulatszám min/max (min^{-1}) - gyári érték hiányában
 $n_{\text{min}} = 2500 \text{ min}^{-1}$ $n_{\text{max}} = 3000 \text{ min}^{-1}$.

3.2.1.7 Emelt üresjárat CO (térf.%) koncentráció - gyári előírás szerint, annak hiányában legfeljebb az alapjáraton megengedett legnagyobb koncentráció.

Értelmezés:

Az ellenőrzés viszonyítási értéke a **gyári érték**. Több adatbázis azonban nem tartalmaz emelt fordulatra vonatkozó értéket. Ezekre az esetekre vonatkozik, hogy ekkor legnagyobb értéknek az alapjáratra adott értéket (értékeket) lehet tekintetni. Ezt az alapjárat értékekhez hasonlóan jelölni kell.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- a gáz értékeket a fentieknek megfelelően, a hiba lehetőség minimalizálásával fogadja (kínálja) és kezeli a műszer?
- a gyári értéktől való eltérés esetét jól különbözteti meg a műszer?
- a dokumentálás (megjegyzések) megfelel a követelményeknek?

3.2.1.8 Szabályozatlan keverékképzéssel üzemelő, katalizátorral felszerelt négy-ütemű motoros gépkocsi esetén ($A2 = 2$ mérésvezérlő program) λ (lambda - légviszony) tényező gyári értéke, vagy gyári adat hiányában $\lambda \geq 1,00$ (térf. %).

Értelmezés:

Gyári megoldásoknál általában van gyári érték. Pótlólagos megoldások esetén viszont nincs. Erre vonatkozik a fenti általános feltétel, amelyet felkínálhat a műszer, de annak alkalmazását szintén jelölni kell a megjegyzésekben („ λ R.ből”).

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- gyári adattal dolgozik a műszer?
- lehetőséget ad általános adatra?
- megkülönbözteti az általános adat alkalmazását?

3.2.1.9 **OPCIONÁLIS:** Katalizátor kondicionálási feltételek meghatározása:

- Kondicionálási fordulatszám (min^{-1});
- Kondicionálás időtartama (min vagy s).

Katalizátoros gépkocsi esetén, gyári érték hiányában $t = 120$ [s] és $n = 2500$ [min^{-1}] ajánlott.

Értelmezés:

A szabályozatlan motor üzem mellett működő katalizátorok megfelelő hatásának alapvető feltétele a katalizátor üzem-meleg állapota. Ezt álló gépkocsinál csak ritka esetben és rövid ideig lehet biztosítani. Ezért célszerű a megfelelő mérési feltételek biztosítását a fenti opcionális technológiai lépés végrehajtásával is elősegíteni.

3.2.2 Szemrevételezés

3.2.2.1 A szerelés nélkül, a felülvizsgáló által választott, az általános mérnöki gyakorlat szerint megbízhatónak minősíthető szemrevételezéses technológiával ellenőrizendő:

- a. kipufogó rendszer tömítettség, tömörség;
- b. katalizátor sértetlen (ha van);
- c. kipufogógáz visszavezető rendszer rendben;
- d. légszűrő megfelelő;
- e. szekunder levegő rendszer megfelelő;
- f. kartergáz visszavezetés rendben;
- g. egyéb kapcsolatos érzékelők rendben;
- h. olajszivárgás nincs;
- i. hűtővízszivárgás nincs;
- j. légkondicionáló megfelelő, tömör;
- k. katalizátoros gépkocsi esetén szűkítő beépítve;
- l. egyéb hibalehetőség.

3.2.2.2 A szemrevételezéses ellenőrzés összefoglaló eredménye:

- MEGFELEL,
- NEM FELEL MEG,

"NEM FELEL MEG" eredmény esetén a gépkocsi felülvizsgálata tovább nem folytatható, elektronikus tanúsítvány nyomtatandó. A tanúsítványon (valamennyi mérési program esetén csak az összefoglaló értékelés eredménye jelenítendő meg).

Értelmezés:

A szemrevételezéses ellenőrzést a 3.2.2.1. szerinti részletezéssel kell végrehajtani. A vizsgálati-, ellenőrzési szempontokat egyenként kell kezelni. Az ellenőrzés eredménye lépésenként, MEGFELEL (1), a NEM FELEL MEG (0) értékelés felkínálásával jelenjen meg, vagy ugorja át a szempontot. A gépkocsi NEM FELEL MEG, ha bármely szempontonál NEM MEGFELEL értékelést kapott, azaz ha egy „0” érték szerepel a számcsoportban. Ebben az esetben program kérjen megerősítést az értékelésre (adjon lehetőséget a javításra), és megerősítés után kérjen részletesebb indoklást is, amelyet a „Megjegyzések” blokkban, legfeljebb 50 karakter helyen jelenítsen meg.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- Az fenti részletezés szerint működik a program?
- A szemrevételezéses ellenőrzés követelményként való megjelenése?

- NEM FELEL MEG esetben indoklás megkövetelése?
- NEM FELEL MEG esetben a mérés megszakítás, tanúsítvány nyomtatás?

3.2.3 A motor üzemi, mérés kész állapotának biztosítása (kondicionálás)

A motort, illetőleg amennyiben van ilyen a kipufogógáz kezelő rendszert, a mérést, továbbá az egyéb kipufogógáz-koncentrációt befolyásoló szerkezetet, alkatrészeket a hibátlan működéshez szükséges, előírás szerű, üzemi állapotba kell hozni (pl. automatikus váltó beállítása stb.). A motort és a kipufogó rendszert üzemi hőmérsékletre kell melegíteni. Katalizátoros gépkocsi esetén a kondicionálást javasolt a 3.2.1.9.-nek megfelelően végezni.

Értelmezés:

Ha volt kondicionálási feltétel, akkor a mérés csak akkor folytatható, ha a 3.2.1.9. kondicionálás megtörtént, továbbá feltételtől függően műszer automatikusan ellenőrizte a 3.2.1.1. követelménynek való megfelelést. Az üzemi állapot elérését „JÁRMŰ MÉRÉS KÉSZ” tartalmú, egyértelmű kiírás megjelenése jelezze

Kiegészítés:

Amennyiben az üzemi állapot feltétel nem teljesíthető, a mérést NEM FELEL MEG minősítéssel meg kell szakítani, vagy a 3.2.1.1.-re történő visszalépéssel lehetőséget adni a feltétel módosítására. Ezt követően a mérés a kondicionálással (3.2.1.9..) folytatódik.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- Ha az üzemlelő feltétel nem teljesül, a mérés megáll, illetve visszaléphet 3.2.1.1-re ?
- Csak akkor kínál tovább lépési lehetőséget, ha a motor üzemi állapotban van és szükség esetén a kondicionálás is megtörtént?

3.2.4 A környezetvédelmi értékeléshez szükséges jellemzők mérése

A motor szennyező-anyag kibocsátását befolyásoló, a 3.2.1. pontban meghatározott jellemzőknek a motor működése közben végrehajtandó ellenőrzése (mérése és értékelése).

3.2.4.1 Motorhőmérséklet mérése és dokumentálása, mérés megkezdése

Az 1.8.1. feltétel tényleges ellenőrzése.

Itt fejeződik be a mérés előkészítése és kezdődik a tényleges mérés. A készülék az előkészítő feltételek teljesítése után kérje a mérés indításának kezdeményezését.

Értelmezés:

Az üzemlelő állapot feltétel teljesítésének, 3.2.1.1. szerinti mérése és dokumentálása.

Itt általában mért érték (motor olaj hőmérséklet) szerepel. Különleges esetben szerepelhet szöveges indoklással kiegészített beadott érték, amikor az üzemi állapot feltételt nem ellenőrzi a készülék. Az utóbbit az elektronikus tanúsítványon, a „Megjegyzések” blokkban szerepeltetni kell.

A mérés csak akkor lép tovább, amikor az előírt üzemállapot feltétel teljesült.

A mérésre felkészített, üzemi állapotú jármű tényleges mérése a fentiekkel együtt, Tanúsítványadó kezdeményezésére kezdődhet meg, amely egyben indítja a 10 perces „holt idő” határolót is.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- a mérés csak az üzem-meleg feltétel teljesítése után megy tovább?
- az üzem-meleg feltétel méréses ellenőrzésének elmaradását jelzi a tanúsítványon a műszer?
- a mérés csak Tanúsítványadó utasítására kezdődik el. (A 10 perces „holt-idő” határoló még nem megy!!!)
- Tanúsítványadó kezdeményezésére elkezdődik a „holtidő” mérés?

3.2.4.2 A gépkocsi jellemzőinek mérése és dokumentálása emelt fordulatszámra (a mérés előtt a fordulatszámot az emelt fordulatu méréshez adott 3.2.1.6. fordulatszámra kell növelni, és ott legalább 30 s ideig kell tartani):

3.2.4.2.1 Emelt üresjáratú fordulatszám (min^{-1}) mérése;

3.2.4.2.2 CO (térf.%) gázkoncentrációk mérése a kipufogócső végén.

Katalizátoros gépkocsik esetén még a CH (ppm), CO₂ (%) és O₂ (%) mérése.

3.2.4.2.3 Katalizátorral szerelt gépkocsi esetén a lambda (λ) érték számítása (a számítást az 1.10.5.1.4. pontban foglalt összefüggés alapján kell elvégezni);

Értelmezés (3.2.4.2.-hez):

Tanúsítványadó mérés kezdetét elrendelő utasítását követően a készülék először az un. emelt fordulatu mérést végezze el. Ennek érdekében rendeljen el (kérjen) emelt fordulatszámot, és tartsa itt a motort legalább 30 s-ig.

Ezt követően ellenőrizze, hogy:

- a. a legalább 10 fordulat felbontással végzett fordulatszám mérés minden eredménye az előírt (3.2.1.6. tartományon) határon belül van
- b. a legalább 1 s mintavétellel mért utolsó tíz CO koncentráció érték
 - ha a tíz érték középértéke 1%-nál kisebb, +/-0,1% CO tartományán belül van;
 - ha a tíz érték középértéke egyenlő, vagy nagyobb 1%-nál, akkor a tíz érték középértékehez viszonyított +/- 10% ; tartományon belül van.

Ha mindkét (a., b.) feltétel teljesül, a mérés továbbléphet, vagy Tanúsítványadó kívánságára 3.2.4.2.-re visszaléphet. Dokumentálandó értékek:

- fordulatszám: az utolsó 10 s-ban mért fordulatszámok középértéke;
- gázkoncentrációk: az utolsó tíz érték középértéke.

Katalizátoros gépkocsi esetén a (λ) értéket a hivatkozott összefüggés szerint kell a tíz másodperces középértékekből számítani.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- az emelt fordulatu legalább 30 s-ig vezérli a program?

- a műszer legalább 10 fordulat felbontással méri a fordulatszámot?
- a műszer legalább 1 s mintavétellel méri a gázkoncentrációkat?
- a feltételeket a fentieknek megfelelően ellenőrzi a műszer?
- a mérés Tanúsítványadó kívánságára visszalép?
- a dokumentált mért és számított értékek a fentieknek megfelelnek?
- a (λ) értéket a rendeletnek megfelelően számolja műszer?

3.2.4.3 A gépkocsi jellemzőinek mérése és dokumentálása alpjáraton (a mérés előtt a fordulatszámot alpjárat fordulatára kell engedni, és legalább 30 s időtartamig kell járni hagyni):

3.2.4.3.1 Alpjárat fordulat/szám (min^{-1});

3.2.4.3.2 A kipufogócső végén mérhető CO (térf.%) és CH (ppm) koncentrációk;

3.2.4.3.3 Alapelőgyújtása időpont ($\pm$ főtengely fok) – ha mérhető;

3.2.4.3.4 Zárószög (mechanikus megszakítású gyújtás esetén) – ha mérhető.

Értelmezés (3.2.4.3.-hoz):

Fordulatszám és gázkoncentráció mérés technikája 3.2.4.2. szerint. Alapelőgyújtást és zárószöget (ha mérhető), a gáz- és fordulatszám-méréssel egyidejűleg kell végezni. Ha a két jellemző mérése a mérésvezérlő egységtől független műszerrel történik, úgy a mért értékek az alpjárat mérés befejezésekor billentyűzetről is beadhatók. (Ebben az esetben is „#”-al kell jelölni, hogy beadott értékről van szó!)

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- az alpjárat fordulatot legalább 30 s-ig vezérli a program?
- a műszer legalább 10 fordulat felbontással méri a fordulatszámot?
- a műszer legalább 1 s mintavétellel méri a gázkoncentrációkat?
- a feltételeket a fentieknek megfelelően ellenőrzi a műszer?
- a mérés csak Tanúsítványadó kívánságára fejeződik be?
- a dokumentált mért és számított értékek a fentieknek megfelelnek?

3.2.4.4 A mérést Tanúsítványadó választásától függően be lehet fejezni, vagy szükség esetén (pl. mérés közben fordulatszámejtés, ventilátor beindulás vagy bármely más mérést zavaró körülmény esetén) a 3.2.4.2. ponttól meg lehet ismételni.

3.2.4.5 A gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának minősítése.

3.2.4.5.1 MEGFELEL

ha a szemrevételezéses ellenőrzés eredménye megfelel, és a mért értékek a gyári előírásnak, illetve annak hiányában jelen R-ben adott értékeknek megfelelnek;

3.2.4.5.2 NEM FELEL MEG

minden, az előbbtől eltérő esetben.

3.2.5 Az A1, A2 vezérlő program dokumentációja, elektronikus tanúsítvány

A felülvizsgálat befejezése után Tanúsítványadó vizsgálati dokumentumot, elektronikus tanúsítványt ad ki, amelyet a berendezés a mért és betáplált értékek alapján automatikusan készít el. A tanúsítvány a következő adatokat tartalmazza:

3.2.5.1 a műhely vagy vállalkozás pontos megnevezése, címe,

3.2.5.2 dátum és idő,

3.2.5.3 mérési program azonosító (műszer, módszer stb.),

Értelmezés:

Az 1.7. szerint jóváhagyott, és a jóváhagyás szerint megnevezett mérő-műszer típus.

A mérő program azonosítására alkalmas szám (pl. verzió szám), szintén a jóváhagyásnak megfelelően.

3.2.5.4 járműazonosító adatok (3.1.),

3.2.5.5 a mérést jellemző azonosító adatok (pl. A1 mérés, 1969 előtt gépkocsi, stb);

3.2.5.6 beállítási, gyári adatok (mértékegységgel), adatforrás (azonosítókkal)

3.2.5.7 szemrevételezéses vizsgálat eredménye (beadott minősítés szerint),

3.2.5.8 mért értékek (mértékegységgel),

3.2.5.9 mért értékek értékelése,

3.2.5.10 megjegyzések (legalább 120 karakteres hely Tanúsítványadó észrevételeinek),

3.2.5.11 jármű értékelése MEGFELEL - NEM FELEL MEG; a következő környezetvédelmi felülvizsgálat dátuma (év, hónap, nap).

3.2.5.12 Tanúsítványadó neve.

3.2.5.13 a 3.2.5.10.pont szerinti megjegyzésekben kell szerepeltetni a mérést vagy értékelést befolyásoló bármely, a felülvizsgáló által fontosnak ítélt tényt és körülményt.

Értelmezés:

Megjegyzés bevitel csak billentyűzetről történhet, kézírás nem alkalmazható. (lásd az 1.7. pontot)

Minimum 120 karakter beadására kell lehetőséget biztosítani. (Feltehetően ez az esetek többségében nem lesz elegendő! A formátum tervezésénél célszerű ezt szem előtt tartani!)

3.2.5.14 a tanúsítványon helyet kell biztosítani a Tanúsítványadó aláírásának és bélyegzőlenyomatának.

Értelmezés 3.2.5.-höz (lásd 3.2.-1. ábra, A1 Benzin motoros program minta Tanúsítvány):
1.) a műszer minden kinyomtatott tanúsítványnak adjon folyamatosan növekvő sorszámot; amellyel a műszerrel végzett felülvizsgálatok azonosíthatók; 2.) vizsgálati napló számot MEGFELELT minősítés esetén, az Igazolólap szám és Plakett szín kérése előtt kérjen a műszer (szám nélkül nem megy tovább); 3., 4.) gépkocsi azonosításnál a forgalmi engedélyben szereplő típus-kivitelbontást úgy kell alkalmazni, hogy a kivitelben már csak a környezetvédelmi (emissziós) szempontból fontos, megkülönböztető jellemzők kerüljenek (pl. SKODA OCTAVIA esetén az SLX típus, nem kivitel; a kivitel 1.6 i, ehhez hasonlóan AUDI – A6 quattro– 2,8 stb.); 5.) a műszer lehetőleg kínálja fel a lehetséges változatokat, ezzel akadályozva meg az értelmezhetetlen választ (lehetséges válaszok: benzin, gázolaj, PB; földgáz; PB-kettős; földgáz-kettős; hibrid (tűzelőanyag-cellás)); 6., 7.) a legtöbb adatbázis (Autodata, AM-data, stb...) járműazonosítási lehetőségként tartalmazza a Német Közlekedési Felügyelet (KBA) azonosítási rendszerét, amely a gyártó négyjegyű kódjából, és a típus háromjegyű kódjából áll. CÉLSZERŰ (nem kötelező) ennek azonosításra, vagy azonosítás ellenőrzésre való alkalmazása. 8.) 3.1.1.17. szerint) 9.) értelemszerűen, akár 6-7 alapján automatikusan töltse ki a műszer, és ellenőrizze, vagy kérje Tanúsítványadótól és ellenőrizze az előbbieket alapján. Ez nem motorszám! Ez a típus azonosításához szükséges jellemző például a forgalmi engedélyből. 10.) kondicionálási jellemzők, általában a gyártó által, főként katalizátoros gépkocsik esetén adott adatok, amelyben közlik, hogy milyen fordulaton, és mennyi ideig kell járatni a motort. 11.) fordulatszám; előbbieket szerint; 12.) időtartam, előbbieket szerint; 13.) adott adatbázisban a gépkocsi megkülönböztető jelzése.
Gyári adatok az adatbázisból, ha nem akkor az adat utáni „#”-el kell jelölni, szükség esetén a „Megjegyzésekben” indokolni.

1.2-1. ábra

(Hagyományos) Benzin-motoros gépkocsik (A1 = „1”) programjának megfelelő tanúsítvány minta MEGFELELT járműről.

TANÚSÍTVÁNY				
a gépkocsi 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet szerinti környezet- védelmi felülvizsgálatáról				
A vizsgálat helye:			Srsz.:	26855 ⁽¹⁾
Dátuma: 2002. 01. 12.			Vizsgálati napló száma:	
Ideje: 11:40.			2548147-554687402 ⁽²⁾	
A.1. Benzin motor program				
Gépkocsi azonosító adatok:				
Rendszám:	APL658	Gyárt. év.:	1989	Szolgáltató:
Km-szám. állás:	75256	Hajtóanyag ⁽⁵⁾ :	Benzin	
Gyártmány:	LADA	Gyártó kódja ⁽⁶⁾ :	9308	
Típus ⁽³⁾ :	NOVA 2105	Típus kódja ⁽⁷⁾ :	311	
Kivitel ⁽⁴⁾ :	1300	Kivitel, keverékképzés ⁽⁸⁾ :	01	
Alvázszerelés:	21050562641	Motor kódja ⁽⁹⁾ :	BA3	
		Gyári adatok		Mért értékek
		Min.	Max.	Eredmény
Kondicionálás ⁽¹⁰⁾				Rendben
Idő ⁽¹²⁾ /fordulatszám ⁽¹¹⁾ [s/min ⁻¹]		120/2500		Rendben
Motorhőmérséklet [°C]		80#		Rendben
Alapjárat [min ⁻¹]		750	800	Rendben
Alapelőgyújtás [ftg °]		5 FHPE	7 FHPE	Rendben
Zárasszög [°]		50	56	Rendben
CO [%]		0,5	1,2	Rendben
CH [ppm]			300	Rendben
Emelt fordulatszám [min ⁻¹]		2500	2800	Rendben
CO [%]		0,5	1,2	Rendben
		Adatbázis:		AUTODATA
		Verziószám:		2001
		GK. azonosító szám		6493 ⁽¹³⁾
ÉRTÉKELÉS				
Szemrevételezés eredménye		MEGFELEL#		
Mért értékek		MEGFELEL		
ÖSSZESEN		MEGFELELT		
Igazolólap	Érvényes: 2003.01.12.	Kiadva		No: B 00 N 0.000.000
Plakett	Színe: sárga			
Megjegyzések: ¹⁴⁾ Emelt CO/CH rendeletből;				
Tanúsítványadó:		Azonosító szám:		Bélyegző:
Priszler Tamás		00.0000 KT		
Felülvizsgáló műszer:				
Gyártó / Verzió	SAXON/EL9500	Checksumma:	256987	Alkalmaz: A1
Jóváhagyás száma:	123/2002	KFF eng.szám:	01/D/KFF	Hiteles dátum-ig.: 03.01.06.

¹⁴⁾ Itt kell helyet biztosítani minden észrevételnek, megjegyzésnek, pontosításnak.

Értelmezés 3.2.5.-höz (lásd 3.2.-2. ábra, A2 Szabályozatlan keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros gépkocsik = Benzin motor + kat program minta Tanúsítvány):

Lényegében véve azonos A.1. mintával (lásd. 3.2.-1. ábra). A különbségek:

- 1.)Gépkocsi azonosítók között értelemszerűen.
- 2.)Javasolt a kondicionálás, például a javasolt általános értékkel.
- 3.)Emelt fordulaton végzett méréseknél megjelenik egy λ , amelynek általában csak rendeleti, és csak minimum értéke van.
- 4.)Feltehetően nem lesz adatbázis hozzá.
- 5.)„Benzin-1” helyett „Benzin-2” jelenik meg.

1.2-2. ábra

A2 Szabályozatlan keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros gépkocsik = Benzin motor + kat program minta Tanúsítvány

TANÚSÍTVÁNY				
a gépkocsi 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet szerinti környezetvédelmi felülvizsgálatáról				
A vizsgálat helye:			Srsz.: 26857 ⁽¹⁾	
Dátuma: 2002. 01. 12.			Vizsgálati napló száma: 2548147-554687402 ⁽²⁾	
A.2. Benzin motor + kat program				
Gépkocsi azonosító adatok:				
Rendszám: APL658		Gyárt. év.: 1989		Szolgáltató:
Km-szám. állás: 75256		Hajtóanyag ⁽⁵⁾ : Benzin		
Gyártmány: LADA		Gyártó kódja ⁽⁶⁾ : 9308		
Típus ⁽³⁾ : NOVA2105		Típus kódja ⁽⁷⁾ : 311		
Kivitel ⁽⁴⁾ : 1300		Kivitel, keverékképzés ⁽⁸⁾ : 41		
Alvázszerelés: 21050562641		Motor kódja ⁽⁹⁾ : BA3		
	Gyári adatok		Mért értékek	Eredmény
	Min.	Max.		
Kondicionálás ⁽¹⁰⁾				Rendben
Idő ⁽¹²⁾ /fordulatszám ⁽¹¹⁾ [s/min ⁻¹]	120#2000#		123/2050	Rendben
Motorhőmérséklet [°C]	80#		81	Rendben
Alapjárat [min ⁻¹]	750	800	780	Rendben
Alapelőgyújtás [ftg °]	6 FHPE	10 FHPE	8 FHPE#	Rendben
Zárószög [°]	48	52	51#	Rendben
CO [%]			0,8	Rendben
CH [ppm]			110	Rendben
Emelt fordulatszám [min ⁻¹]	3000	3200	3120	Rendben
CO [%]			0,8	Rendben
λ lambda	1,0#		1,08	Rendben
		Adatbázis: AUTODATA Verziószám: 2001 GK. azonosító szám: 123456789 ⁽¹³⁾		
ÉRTÉKELÉS				
Szemrevételezés eredménye			MEGFELEL#	
Mért értékek			MEGFELEL	
ÖSSZESEN			MEGFELELT	
Igazolólap	Érvényes: 2004.01.12.	Kiadva No: B 00 N 0.000.000		
Plakett	Színe: sárga	Kiadva		
Megjegyzések: ¹⁴⁾ Emelt adat rendeletből; lambda rendeletből				
Tanúsítványadó:	Azonosító szám:	Aláírás	Bélyegző:	
Priszler Tamás	00.0000 KT			
Felülvizsgáló műszer:				
Gyártó / Verzió	SAXON/EL9500	Checksumma: 256987	Alkalmas: A1,2, 5	
Jóváhagyás száma: 123/2002	KFF eng.szám: 01/D/KFF	Hiteles dátum-ig.: 03.01.06.		

¹⁴⁾ Itt kell helyet biztosítani minden észrevételnek, megjegyzésnek, pontosításnak.

3.3 A szabályozott keverékképzésű, katalizátoros (benzinmotoros) gépkocsik, felülvizsgálata program (A3 = „3”)

A felülvizsgálatot a vonatkozó jogszabályoknak és előírásoknak megfelelő, hiteles, pontos készülékekkel, alpjáraton és emelt fordulatszámú üresjáraton, a magyar szabványnak megfelelő, kereskedelmi forgalomban beszerezhető, egyedileg nem adalékolt tüzelőanyaggal, szerviz körülmények között kell elvégezni.

3.3.1 A gépkocsi gyári beállítási adatainak beadása

A felülvizsgálat feltétele, hogy rendelkezésre álljanak az adott gépkocsira vonatkozó tanúsítványon automatikusan dokumentálandó, a gyártó által előírt, a gépkocsi jó állapotához tartozó adatok:

3.3.1.1 Motorhőmérséklet (°C) - a gyártó vagy a forgalmazó által üzemmeleg állapot-ra megadott legkisebb motorolaj hőmérséklet, vagy adat hiányában legalább 80 °C.

Értelmezés:

A gyártó előírásának hiányában az olajhőmérséklet általános értéke a jármű csoportra 80 °C.

(Gyári adat hiányában kínálja fel a műszer a 80 °C -t..).

Vagy

Tanúsítványadó egyéb, csak a gyártó által adott, az 1.8.1.-nek megfelelő feltételt (üzemi hőmérséklet) biztosító, max. 20 karakter hosszúságú szöveges, feltételt adhat meg, amelyet a „Megjegyzések” blokkban kell dokumentálni. Ekkor a feltétel teljesítését nem kell automatikusan ellenőrizni.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- az előírt érték beprogramozva?
- az előírt érték megváltoztatható?
- lehetőség van egyéb üzemmeleg állapot feltétel beadására, és ezt dokumentálja a műszer?

3.3.1.2 Alapelőgyújtás (min. – max. főtengely fok, felső holtpont előtt „+”, vagy felső holtpont után „-”) - ha mérhető (szokásos, általános gépjármű-diagnosztikai eszközökkel ellenőrizhető).

Értelmezés:

Az alapelőgyújtás értéke és tűrése mellett meg kell adni annak „irányát” (felső holtpont előtt „1”, vagy felső holtpont után „0”), továbbá a mérés módját (vákuummal „1”, vagy vákuum nélkül „0”) is. Mért csak a hagyományos gyújtású motoroknál, hagyományos diagnosztikai eszközökkel mérhető gyújtás esetén kell. Nem kell mérni a gyújtást, ha ahhoz bármiféle speciális eszköz (csatlakozó, illesztő, ECU kiolvasó, stb.) kell! Ebben az esetben beadott érték nélkül lépjen tovább a készülék.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- a megfelelő tartománnyal együtt kéri (fogadja) a műszer a gyújtási értéket?
- az előgyújtás „irányát” is kéri a műszer?
- a vákuum állapotát is kéri a műszer?
- lehetőséget ad átlépésre?

3.3.1.3 Alapjáratí fordulatszám min/max (min^{-1}).

3.3.1.4 Alapjáratí CO (térf.%) – gyár által adott érték. Gyári érték hiányában megengedhető legnagyobb érték 0,5 % (térf. %).

3.3.1.5 Emelt üresjáratí fordulatszám min/max (min^{-1}) - gyári érték hiányában
 $n_{\text{min}} = 2500 \text{ min}^{-1}$ $n_{\text{max}} = 3000 \text{ min}^{-1}$.

3.3.1.6 Lambda (λ) érték emelt üresjáraton, a kipufogócső végén - gyártó által adott (min/max) tûréssel; gyári adat hiányában: hagyományos keverékképzés esetén, $\lambda = 1,0 \pm 0,03$.

3.3.1.7 Emelt üresjáratí CO (térf.%) koncentráció - gyári előírás szerint, annak hiányában maximum 0,3 % (térf. %) koncentráció.

3.3.1.8 Katalizátorkondicionálás (gyártómű előírása szerint).

Milyen fordulaton, és mennyi ideig kell a mérés előtt járatni a motort, hogy a katalizátor az előírt üzeméhez szükséges hőmérsékletet elérje.

- Kondicionálási idő [s]
- Kondicionálási fordulatszám [min^{-1}]

Gyári adat hiányában $t=120 \text{ s}$; $n=2500 \text{ min}^{-1}$.

3.3.2 Szemrevételezés

3.3.2.1 A szerelés nélkül, a felülvizsgáló által választott, az általános mérnöki gyakorlat szerint megbízhatónak minősíthető szemrevételezéses technológiával ellenőrizendő:

- a. kipufogó rendszer tömítettség, tömörség;
- b. katalizátor sértetlen;
- c. kipufogógáz visszavezető rendszer rendben;
- d. légszűrő megfelelő;
- e. szekunder levegő rendszer megfelelő;
- f. kartergáz visszavezetés rendben;
- g. egyéb kapcsolatos érzékelők rendben;
- h. olajszivárgás nincs;
- i. hűtővízszivárgás nincs;
- j. légkondicionáló megfelelő, tömör;
- k. tüzelőanyag szűkítő beépítve;
- l. lambda szonda sértetlen;
- m. MIL lámpa nem ég (ha van);
- n. egyéb hibalehetőség.

3.3.2.2 A szemrevételezéses ellenőrzés eredménye:

- MEGFELEL,
- NEM FELEL MEG,

"NEM FELEL MEG" eredmény esetén a gépkocsi felülvizsgálata tovább nem folytatható, elektronikus tanúsítvány nyomtatandó.

Értelmezés:

A szemrevételezéses ellenőrzést a 3.3.2.1. szerinti részletezéssel kell végrehajtani. A vizsgálati-, ellenőrzési szempontokat egyenként kell kezelni. Az ellenőrzés eredménye lépésenként, MEGFELEL (1), a NEM FELEL MEG (0) értékelés felkínálásával jelenjen meg, vagy „értelmezhetetlen” esetben ugorja át a szempontot.

A gépkocsi NEM FELEL MEG, ha bármely szempontonál NEM MEGFELEL értékelést kapott, azaz ha egy „0” érték szerepel a számcsoporthoz. Ebben az esetben program kérjen megerősítést az értékelésre (adjon lehetőséget a javításra), és megerősítés után kérjen részletesebb indoklást is, amelyet a „Megjegyzések” blokkban, legfeljebb 50 karakter helyen jelenítsen meg.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- A fenti részletezés szerint működik a program?
- A szemrevételezéses ellenőrzés követelményként való megjelenése?
- NEM FELEL MEG esetben indoklás megkövetelése?
- NEM FELEL MEG esetben a mérés megszakítás, tanúsítvány nyomtatás?

3.3.3 A motor üzemi, mérés kész állapotának biztosítása (kondicionálás)

A motort, és a kipufogógáz kezelő rendszert a hibátlan működéshez szükséges, előírászerű, üzemi állapotba kell hozni, üzemi hőmérsékletre kell melegíteni. Végrehajtandó a 3.3.1.8.-nek megfelelő kondicionálás.

Értelmezés:

Ha volt kondicionálási feltétel, akkor a mérés csak akkor folytatható, ha a 3.3.1.8. kondicionálás megtörtént, továbbá feltételtől függően műszer automatikusan ellenőrizte a 3.3.1.1. követelménynek való megfelelést. Az üzemi állapot elérését „JÁRMŰ MÉRÉS KÉSZ” kiírás megjelenése jelezze.

Kiegészítés:

Amennyiben az üzemi állapot feltétel nem teljesíthető, a mérést NEM FELEL MEG minősítéssel meg kell szakítani, vagy a 3.3.1.1.-re történő visszalépéssel lehetőséget adni a feltétel módosítására. Ezt követően a mérés a kondicionálással (3.2.1.8.) folytatódik.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- Ha az üzem meleg feltétel nem teljesül, a mérés megáll, illetve visszaléphet 3.3.1.1-re ?
- Csak akkor kínál tovább lépési lehetőséget, ha a motor üzemi állapotban van és szükség esetén a kondicionálás is megtörtént?

3.3.4 A környezetvédelmi értékeléshez szükséges jellemzők mérése

A káros anyag kibocsátását befolyásoló, a 3.3.1. pontban meghatározott jellemzőknek a motor működése közben végrehajtandó ellenőrzése (mérése és értékelése).

3.3.4.1 Motorhőmérséklet mérése és dokumentálása, tartása, mérés megkezdése

Az 1.8.1. feltétel tényleges ellenőrzése.

Itt fejeződik be a mérés előkészítése és kezdődik a tényleges mérés. A készülék az előkészítő feltételek teljesítése után kérje a mérés indításának kezdeményezését.

Értelmezés:

Először a megfelelő üzemi állapotot ellenőrzi a készülék. Ez három módon teljesülhet:

- általános feltétel 80 °C olajhőmérséklet, vagy
- gyártó által (rendelet?) adott más hőmérséklet, vagy
- alternatív üzemállapot feltétel értékelés (megjegyzésben szöveges indoklással).

Minden érték mért, vagy billentyűzetről beadott érték.

A mérés csak akkor lép tovább, amikor az előírt üzemállapot feltétel teljesült.

A mérésre felkészített, üzemi állapotú jármű tényleges mérése a fentiek után, és Tanúsítványadó kezdeményezésére kezdődhet meg.

Tanúsítványadó kezdeményezésével indul a 10 perces „holt idő” határoló.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- a mérés csak az üzem-meleg feltétel teljesítése után megy tovább?
- az üzem-meleg feltétel méréses ellenőrzésének elmaradását jelzi a tanúsítványon a műszer?
- a mérés csak Tanúsítványadó utasítására kezdődik el. (A 10 perces „holt-idő” határoló még nem megy!)
- Tanúsítványadó kezdeményezésére elkezdődik a „holtidő” mérés?

3.3.4.2 A gépkocsi jellemzőinek mérése és dokumentálása **emelt fordulatszámon** (a mérés előtt a fordulatszámot az emelt fordulatu méréshez adott 3.3.1.7. fordulatszámra kell növelni, és ott legalább 30 s ideig kell tartani).

Értelmezés:

A műszer (programvezérlés) feladata biztosítani, hogy a motor fordulatszáma legalább 30 s-ig az előre megadott (3.3.1.5.) emelt fordulatszám tartományon belül legyen.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- a fordulatszám tartomány legalább 30 s-os tartása?

3.3.4.2.1 Emelt üresjáratú fordulatszám (min^{-1});

3.3.4.2.2 Lambda (λ) érték

A számítást a 1.10.5.1.4. pontnak megfelelően kell végezni.

3.3.4.2.3 CO (térf.%) gázkoncentráció a kipufogócsőben;

Értelmezés (3.3.4.2.-höz):

Tanúsítványadó mérés kezdetet elrendelő utasítását követően a készülék először az un. emelt fordulátú mérést végezze el. Ennek érdekében rendeljen el (kérjen) emelt fordulatszámot, és tartsa itt a motort legalább 30 s-ig.

Ezt követően ellenőrizze, hogy:

- a) a legalább 10 fordulat felbontással végzett fordulatszám mérés 10 s idő alatt mért minden eredménye az előírt (3.3.1.5. tartományon) határon belül van;
- b) a legalább 1 s mintavétellel mért utolsó tíz CO koncentráció érték
 - ha a tíz érték középértéke 1 térfogat%-nál kisebb, $\pm 0,1$ térf.% CO tartományán belül van;
 - ha a tíz érték középértéke egyenlő, vagy nagyobb 1%-nál, akkor a tíz érték középértékehez viszonyított $\pm 10\%$; tartományon belül van.

Ha mindkét (a., b.) feltétel teljesül, az emelt fordulátú mérés a Tanúsítványadó kívánságára befejezhető, a fordulatszám alapjáratra vezérelhető. Dokumentálandó értékek:

- fordulatszám: az utolsó 10 s-ban mért fordulatszámok középértéke;
- gázkoncentrációk: az utolsó tíz érték középértéke.

A (λ) értéket a hivatkozott összefüggés szerint kell a tíz másodperces középértékekből számítani.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- az emelt fordulatot legalább 30 s-ig vezérli a program?
- a műszer legalább 10 fordulat felbontással méri a fordulatszámot?
- a műszer legalább 1 s mintavétellel méri a gázkoncentrációkat?
- a feltételeket a fentieknek megfelelően ellenőrzi a műszer?
- a mérés csak Tanúsítványadó kívánságára fejeződik be?
- a dokumentált mért és számított értékek a fentieknek megfelelnek?
- a (λ) értéket jól számolja műszer?

3.3.4.3 A gépkocsi jellemzőinek mérése és dokumentálása **alapjáraton** (a mérés előtt a fordulatszámot alapjárat fordulatára kell engedni, és legalább 30 s időtartamig kell járni hagyni):

3.3.4.3.1 Alapjárat fordulat (min⁻¹);

3.3.4.3.2 A kipufogócső végén mérhető CO (térf.%) koncentráció;

3.3.4.3.3 Alapelőgyújtása időpont ($\pm$ főtengely fok) - ha mérhető;

Értelmezés (3.2.4.3.-hoz):

Fordulatszám és gázkoncentráció mérés 3.3.4.2. szerint.

Alapelőgyújtást (ha mérhető), a gáz- és fordulatszám-méréssel egyidejűleg kell végezni. Ha a két jellemző mérése a mérésvezérlő egységtől független műszerrel történik, úgy a mért értékek az alapjárat mérése be-

fejezésekor billentyűzetről is beadhatók. (Ebben az esetben is „#”-al kell jelölni, hogy beadott értékről van szó!)

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- az alapjáratú fordulatot legalább 30 s-ig vezérli a program?
- a műszer legalább 10 fordulat felbontással méri a fordulatszámot?
- a műszer legalább 1 s mintavétellel méri a gázkoncentrációkat?
- a feltételeket a fentieknek megfelelően ellenőrzi a műszer?
- a mérés csak Tanúsítványadó kívánságára fejeződik be?
- a dokumentált mért és számított értékek a fentieknek megfelelnek?

3.3.4.4 A mérést Tanúsítványadó választásától függően be lehet fejezni, vagy szükség esetén (pl. mérés közben fordulatszáméjtés, ventilátor beindulás vagy bármely más mérést zavaró körülmény) a 3.3.3. ponttól meg lehet ismételni.

3.3.4.5 A gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának minősítése.

3.3.4.5.1 MEGFELEL

ha a szemrevételezéses ellenőrzés eredménye megfelel, a mért értékek a gyári előírásnak, illetve annak hiányában, a jelen R.-ben adott értékeknek megfelelnek, a lambda (λ) szabályozás megfelelő;

3.3.4.5.2 NEM FELEL MEG

bármely, az előbbtől eltérő esetben.

3.3.5 Az A3, szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros gépkocsik vezérlő program dokumentációja, elektronikus tanúsítvány

A felülvizsgálat befejezése után Tanúsítványadó vizsgálati dokumentumot, elektronikus tanúsítványt ad ki, amelyet a berendezés az előbbiek alapján készít el. A tanúsítvány a következő adatokat tartalmazza:

3.3.5.1 a műhely vagy vállalkozás pontos megnevezése, címe,

3.3.5.2 dátum és idő,

3.3.5.3 mérési programazonosító (műszer, módszer, jóváhagyás stb.),

Értelmezés:

Az 1.7 szerint jóváhagyott, és a jóváhagyás szerint megnevezett mérőműszer típus.

A mérő program azonosítására alkalmas szám (pl. verzió szám), szintén a jóváhagyásnak megfelelően.

- 3.3.5.4 járműazonosító adatok (3.1.),
- 3.3.5.5 a mérést jellemző azonosító adatok (pl. „λ” szabályozás mérés nélkül, stb....);
- 3.3.5.6 beállítási, gyári adatok (mértékegységgel), adatforrás (azonosítókkal)
- 3.3.5.7 szemrevételezéses vizsgálat eredménye (beadott minősítés szerint),
- 3.3.5.8 mért értékek (mértékegységgel),
- 3.3.5.9 mért értékek értékelése,
- 3.3.5.10 megjegyzések (legalább 120 karakteres hely Tanúsítványadó észrevételeinek),
- 3.3.5.11 jármű értékelése MEGFELEL - NEM FELEL MEG; a következő környezetvédelmi felülvizsgálat dátuma (év, hónap, nap).
- 3.3.5.12 Tanúsítványadó neve.
- 3.3.5.13 a 3.3.5.10.pont szerinti megjegyzésekben kell szerepeltetni a mérést vagy értékelést befolyásoló bármely, a felülvizsgáló által fontosnak ítélt további tényt és körülményt.

Értelmezés:

Megjegyzés bevitel csak billentyűzetről történhet, kézírás nem alkalmazható (lásd az 1.7 pontot).

Minimum 120 karakter beadására kell lehetőséget biztosítani. (Feltehetően ez az esetek többségében nem lesz elegendő! A formátum tervezésénél célszerű ezt szem előtt tartani!)

- 3.3.5.14 a tanúsítványon helyet kell biztosítani a Tanúsítványadó aláírásának és bélyegzőlenyomatának.

Értelmezés 3.3.5.-höz (lásd 3.3.-1. ábra, A.3. = „3” Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros gépkocsik (= Benzinmotor + szabályozott motorüzemű katalizátor program) vezérlő program minta Tanúsítvány):

- 1.) a műszer minden kinyomtatott tanúsítványnak adjon folyamatosan növekvő sorszámot amellyel, a műszerrel végzett felülvizsgálatok azonosíthatók;
- 2.) vizsgálati napló számot MEGFELELT minősítés esetén, az Igazolólap szám és Plakett szín kérése előtt kérjen a műszer (szám nélkül nem megy tovább);

- 3.,4.) gépkocsi azonosításnál a forgalmi engedélyben szereplő típus-kivitel bontást úgy kell alkalmazni, hogy a kivitelben már csak a környezetvédelmi (emissziós) szempontból fontos, megkülönböztető jellemzők kerüljenek (pl. SKODA OCTAVIA esetén az SLX típus, nem kivitel; a kivitel 1.6 i, ehhez hasonlóan AUDI – A6 quattro– 2,8 stb.);
- 5.) a műszer lehetőleg kínálja fel a lehetséges változatokat, ezzel akadályozva meg az értelmetlen választ (lehetséges válaszok: benzin, gázolaj, PB; földgáz; PB-kettős; földgáz-kettős; hibrid (tűzelőanyag-cellás), lásd még 4. számú függelék;
- 6.,7.) a legtöbb adatbázis (Autodata, AM-data, stb....) járműazonosítási lehetőségként tartalmazza a Német Közlekedési Felügyelet (KBA) azonosítási rendszerét, amely a gyártó négyjegyű kódjából, és a típus háromjegyű kódjából áll. CÉLSZERŰ (nem kötelező) ennek azonosításra, vagy azonosítás ellenőrzésre való alkalmazása.
- 8) 3.1.1.17. pont szerint;
- 9) értelemszerűen, akár 6-7 alapján automatikusan töltse ki a műszer, és ellenőrizze Tanúsítványadó, vagy kérje Tanúsítványadótól és ellenőrizze az előbbiek alapján. Ez nem motorszám! Ez a típus azonosításához szükséges jellemző például a forgalmi engedélyből.
- 10) kondicionálási jellemzők, általában a gyártó által, főként katalizátoros gépkocsik esetén adott adatok, amelyben közlik, hogy milyen fordulaton, és mennyi ideig kell járatni a motort.
- 11) fordulatszám; előbbiek szerint;
- 12) időtartam, előbbiek szerint;
- 13) adott adatbázisban a gépkocsi megkülönböztető jelzése.

Gyári adatok az adatbázisból, ha nem akkor az adat utáni „#”-el kell jelölni, szükség esetén a „Megjegyzésekben” indokolni.

1.2-1. ábra

A.3. Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros gépkocsik = Benzin motor + szabályozott motorüzemű katalizátor program minta Tanúsítvány

TANÚSÍTVÁNY				
a gépkocsi 7/2002. (VI.29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet szerinti környezet- védelmi felülvizsgálatáról				
A vizsgálat helye:		Srsz.: 26857 ⁽¹⁾		
Dátuma: 2002. 01. 12.		Ideje: 11:40.		Vizsgálati napló száma: 2548147-554687402 ⁽²⁾
A.3. Benzinmotor + szabályozott motorüzemű katalizátor program				
Gépkocsi azonosító adatok:				
Rendszám:	HXT471	Gyárt. év.:	1992	Szolgáltató:
Km-szám. állás:	168915	Hajtóanyag ⁽⁵⁾ :	Benzin	
Gyártmány:	OPEL	Gyártó kódja ⁽⁶⁾ :	0039	
Típus ⁽³⁾ :	ASTRA-F	Típus kódja ⁽⁷⁾ :	118	
Kivitel ⁽⁴⁾ :	1,6i	Kivitel, keverékképzés ⁽⁸⁾ :	51	
Alvázszám:	C16NZ02T72017	Motor kódja ⁽⁹⁾ :	C16NZ	
		Gyári adatok	Mért értékek	Eredmény
		Min.	Max.	
Kondicionálás ⁽¹⁰⁾				Rendben
Idő ⁽¹²⁾ /fordulatszám ⁽¹¹⁾ [s/min ⁻¹]		120#3000#	122/3005	Rendben
Motorhőmérséklet [°C]		80#	82	Rendben
Alapjárat [min ⁻¹]		820	980	Rendben
Alapelőgyújtás [ftg °]			970	Rendben
CO [%]			#	Rendben
Emelt fordulát [min ⁻¹]			0,00	Rendben
CO [%]		2500	0,4	Rendben
λ lambda		3000	0,00	Rendben
		0,97	0,4#	Rendben
			1,01	Rendben
Adatbázis: AU Testwerte Verziószám: 2000 GK. azonosító 8573 ⁽¹³⁾				
ÉRTÉKEK				
Szemrevételezés eredménye		MEGFELEL#		
Mért értékek		MEGFELEL		
ÖSSZESEN		MEGFELELT		
Igazolólap	Érvényes: 2003.01.12.	Kiadva	No: B 00 N 0.000.000	
Plakett	Színe: zöld	Kiadva		
Megjegyzések: ¹⁴⁾ Emelt adat rendeletből; lambda rendeletből,				
Tanúsítványadó: Azonosító szám: Aláírás Bélyegző:				
Priszler Tamás		00.0000 KT		
Felülvizsgáló műszer:				
Gyártó / Verzió	SAXON/EL9500	Checksumma: 256987	Alkalmas: A1, 2, 3, 5	
Jóváhagyás száma: 123/2002	KFF eng.szám: 01/D/KFF	Hiteles: dátum-ig.: 03.01.06.		

¹⁴⁾ Itt kell helyet biztosítani minden észrevételnek, megjegyzésnek, pontosításnak.

3.4 Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotorral; EURO-3 fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD – On Board Diagnose) szerelt gépkocsik vizsgálata (A4 = „4” program)

A felülvizsgálatot a vonatkozó jogszabályoknak és előírásoknak megfelelő, hiteles, pontos készülékekkel, alapjáraton és emelt fordulatszámú üresjáraton, a magyar szabványnak megfelelő, kereskedelmi forgalomban beszerezhető, egyedileg nem adalékolt tüzelőanyaggal, szerviz körülmények között kell elvégezni.

Otto-motoros szabályozott keverékképzésű, katalizátoros, OBD rendszerrel felszerelt gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatához azok a "Rendszeres Környezetvédelmi Felülvizsgálatra Alkalmas"-nak minősített, automatikus vezérlésű és kiértékelésű mérőrendszer használható, amely rendelkezik az OBD rendszer adatainak kiolvasására alkalmas és az adatoknak a mérésvezérlést végző műszeren, illetve a mérő rendszer képernyőjén történő megjelenítését biztosító részegységgel, és az ennek megfelelő minősítéssel.

3.4.1 A gépkocsi gyári beállítási adatainak beadása

A felülvizsgálat feltétele, hogy rendelkezésre álljanak az adott gépkocsira vonatkozó, automatikusan dokumentálandó, a gyártó által előírt, a gépkocsi jó állapotához tartozó adatok:

(Egy gépjármű-gyártó által készített, beállítási (gyári) adatlap mintát mutat a 3.4.-1. táblázat.)

3.4.1.1 Motorhőmérséklet (°C) - a gyártó vagy forgalmazó által üzem meleg állapotra megadott legkisebb hűtővíz hőmérséklet, legalább 80 °C.

Értelmezés:

A gyári adat hiányában alkalmazandó hűtővíz hőmérséklet értéke a R. szerint 80 °C . Tanúsítványadó ezt (80 °C) az értéket fogadhatja el, illetve csak a gyártómű ettől eltérő előírása szerint változtathatja meg.

Műszer jóváhagyásánál ellenőrizendő:

- az előírt érték beprogramozva?
- az előírt érték megváltoztatható, és ezt dokumentálja a műszer?

3.4.1.2 Alapjáratí fordulatszám min/max (min^{-1}).

3.4.1.3 Emelt alapjáratí fordulatszám min/max (min^{-1}) - gyári érték hiányában
 $n_{\text{min}} = 2500 \text{ min}^{-1}$ $n_{\text{max}} = 3000 \text{ min}^{-1}$.

3.4.1.4 Lambda (λ) érték emelt alapjáraton, a kipufogócső végén - gyártó által adott (min/max) tűréssel; gyári adat hiányában: $\lambda = 1,0 \pm 0,03$.

3.4.1.5 Emelt alapjáratí CO (térf.%) koncentráció - gyári előírás szerint, annak hiányában maximum **0,3%** (térf %). koncentráció.

3.4.1.6 A diagnosztikai csatlakozón keresztül „MODUS 01”-ben kiolvasandó, keverékképzéssel kapcsolatos rendszer (motor) adatok

Értelmezés:

A „MODUS 01”-ből származó rendszer adatok:

- Lambda szonda(ák) típusa: az ugrásjelű-jelölése: „S”, a szélessávú-jelölése: „B” lehet)

A diagnosztikai csatlakozó feleljen meg az ISO 15061-3, illetve SAE J1962 előírásoknak.

A minimálisan szükséges beállítási adatokat és azok leírását a 3.4.-1 ábra tartalmazza.

3.4.1.6.1 A lambda-szonda(ák) szabályozó jel vizsgálat fordulatszáma (min-max; min^{-1})

(A 3.4.1.2 pont szerinti alapjáratí fordulatszám, vagy ettől eltérő gyári adat.)

3.4.1.6.2 A keverék összetétel szabályozó lambda-szonda(ák) típusa („S” ugrás jelű, vagy „B” szélessávú)

3.4.1.6.3 Ugrás jelű, keskenysávú („S”) szonda(ák) esetén:

A szabályozó szonda(ák) feszültség ugrása (V) a vizsgálatí fordulatszámon (min^{-1}):

(Gyártó által előírt érték, annak hiányában legalább 0,3 V.)

3.4.1.6.4 Szélessávú („B”) szonda(ák) esetén:

- A vizsgálatí fordulatszámon számított lambda (min/max), (Gyártó által előírt érték, annak hiányában 0,97/1,03.) vagy
- A vizsgálatí fordulatszámon mért áramerősség (mA) (min/max), a gyártó előírása szerint, vagy
- A vizsgálatí fordulatszámon mért feszültség (V) (min/max, a gyártó előírása szerint)

Lambda érték számításra (nem kiolvasásra!) a gyári adatok hiányában kerüljön sor.

Értelmezés:

Adatok/választék

Az ugrás jelű („S”) szonda(k) esetén végrehajtandó lekérdezés:

- Feszültség ugrás (V). Szabványos min. érték 0,3 V;

A szélessávú („B”) szonda(k) esetén lekérdezhető vagy választható le-
gyen:

- lambda érték (-), vagy;

- áramerősség (mA), vagy

- feszültség (V).

Szabványos érték: lambda: 0,97/1,03.

A három közül csak egy érték (eljárás) választható!

Műszer jóváhagyásánál ellenőrizendő:

- az előírt érték beprogramozva?
- szélessávú szondáknál az ellenőrzés módja választható?
- csak egy módszer választható?
- a választott értéket dokumentálja a műszer?

3.4.1.7 A motor és katalizátor kondicionálás feltételei a gyártó előírásai szerint.
Gyártói adat hiányában:

- o Kondicionálási fordulatszám (min^{-1}) $n=2500 \text{ min}^{-1}$
- o kondicionálási idő (s) $t=120 \text{ s}$

3.4.2 Szemrevételezéses ellenőrzés

3.4.2.1 A szerelés nélkül, a felülvizsgáló által választott, az általános mérnöki gyakorlat szerint megbízhatónak minősíthető technológiával ellenőrizendő:

- a. kipufogó rendszer tömítettség, tömörség;
- b. katalizátor sértetlen;
- c. kipufogógáz visszavezető rendszer rendben;
- d. légszűrő megfelelő;
- e. szekunder levegő rendszer megfelelő;
- f. kartergáz visszavezetés rendben;
- g. egyéb emisszió csökkentő berendezés, érzékelő;
- h. olajszivárgás nincs;
- i. hűtővízszivárgás nincs;
- j. légkondicionáló megfelelő, tömör;
- k. tüzelőanyag szűrő beépítve, tanksapka tartó;
- l. lambda szonda(k) sértetlen;
- m. OBD csatlakozó rendben;
- n. egyéb gyári biztonsági (pl. szabályozó) berendezés rendben;
- o. egyéb hibalehetőség.

3.4.2.2 A szemrevételezéses vizsgálat eredménye

- MEGFELEL,
- NEM FELEL MEG,

"NEM FELEL MEG" eredmény esetén a gépkocsi felülvizsgálata tovább nem folytatható, elektronikus tanúsítvány nyomtatandó.

Értelmezés:

A szemrevételezéses ellenőrzést a 3.4.2.1 szerinti részletezéssel kell végrehajtani, végrehajtatni. A vizsgálati, ellenőrzési szempontokat egyenként kell kezelni. Az ellenőrzés eredménye lépésenként, MEGFELEL (1), a NEM FELEL MEG (0) értékelés felkínálásával jelenjen meg, vagy „értelmezhetetlen” esetben ugorja át a szempontot.

A gépkocsi NEM FELEL MEG, ha bármely szempontonál NEM MEGFELEL értékelést kapott, azaz ha egy „0” érték szerepel a számcsoporthoz. Ebben az esetben a program kérjen megerősítést az értékelésre (adjon lehetőséget a javításra), és megerősítés után kérjen részletesebb indoklást is, amelyet a „Megjegyzések” blokkban, legfeljebb 50 karakter helyen jelenítsen meg.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- A fenti részletezés szerint működik a program?
- A szemrevételezéses ellenőrzés követelményként való megjelenése?
- NEM FELEL MEG esetben indoklás megkövetelése?
- NEM FELEL MEG esetben a mérés megszakítás, tanúsítvány nyomtatás?

3.4.3 Csatlakoztassa az OBD kiolvasót a gépkocsi diagnosztikai csatlakoztatójához

3.4.4 A zavarjelző (MIL-lámpa) működésének szemrevételezéses ellenőrzése

3.4.4.1 Gyújtást bekapcsolni (motor áll!).

3.4.4.2 A MIL-lámpának rövid ideig világítania kell, majd kialszik.

3.4.4.3 A zavarjelző (MIL-lámpa) működés ellenőrzésének eredménye:

- MEGFELEL,
- NEM FELEL MEG,

"NEM FELEL MEG" eredmény esetén a gépkocsi felülvizsgálata tovább nem folytatható, elektronikus tanúsítvány nyomtatandó.

3.4.4.4 Motort beindítani, alapjáraton járatni.

3.4.5 A kiolvasó egység és az OBD, motor vezérlő-rendszer közötti kommunikáció biztosítása

3.4.5.1 A kiolvasó egység ismerje fel bármelyik, a 98/69/EK előírás XI. melléklet szerint engedélyezett kommunikációs protokollt.

Értelmezés:

A kiolvasó készülék az alábbi sorrendben kérdezze le a 98/69 EG előírás szerint engedélyezett kommunikációs protokollokat:

1. ISO 9141-2, 5-Baud
2. ISO 9141-2 Fast
3. ISO/DIS 14230-4 (Keyword-protokoll 2000) 5-Baud
4. ISO/DIS 14230-4 (Keyword-protokoll 2000) 5-Baud
5. ISO/DIS 11519-4 (SAE J1850) PWM

6. ISO/DIS 11519-4 (SAE J1850) VPW
7. ISO/DIS 15765-4 (CAN)

A mérőrendszer automatikusan ismerje fel a 98/69 Irányelvek (mindenkor hatályos változata szerinti) összes engedélyezett kommunikációs protokollt. *ha a CAN-protokoll-t nem tudja a kiolvasó egység, akkor a műszer gyártó-nak nyilatkoznia kell a későbbi bővítés biztosításáról.

Értelmezés:

A felülvizsgálatot meg kell szakítani, ha a kapcsolat fentiek szerinti felépítése eredménytelen (nincs kommunikáció a kiolvasó egység és a motor vezérlő, OBD egység között). A gépkocsi ebben az esetben „**nincs kommunikáció**” megjegyzéssel, **NEM FELEL MEG** jelzéssel értékelendő, a 3.4.-2 ábra szerinti tanúsítvány nyomtatandó.

A felülvizsgálat megszakítása, illetve a fenti NEM FELEL MEG minősítés előtt a készülék, többször kísérelje meg a kapcsolat kialakítását. Ha ez a többszöri „műszer kísérlet” nem vezet eredményre, akkor műszer **legalább egy alkalommal** kínálja fel a felülvizsgálat 3.4.3.-tól való megismétlését, azaz a diagnosztikai csatlakozás kihúzását, motor leállítását és a gyújtás ki- kapcsolását követő újabb kísérletet és csak az ismételt negatív eredményt követően függessze fel a vizsgálatot.

3.4.5.2 Átmeneti rendelkezés: „nincs kommunikáció” esetben, a rendelkezésre álló adatok önálló felülvizsgálatként (rekordként) kerüljenek az adatbázisba, és a felülvizsgálat, külön tanúsítvány nyomtatása nélkül, a megfelelő érzékelők csatlakoztatását követően, a 3.3.3.-tól, A3=„3” programként lefolytatható, „MEGFELELT” értékelés esetén az Igazolólap kiadható. Ebben az esetben az A3 szerinti tanúsítvány megjegyzések rovatában „Nincs kommunikáció” megjegyzés is szerepeltetendő.

3.4.5.3 Ezt követően a kiolvasó-készülék automatikusan kapcsoljon az OBD, motor-vezérlő rendszer MODUS 01, mért adatok, üzemmódjába.

3.4.5.4 A kondicionálást végrehajtani.

3.4.6 Környezetvédelmi jellemzők mérése

3.4.6.1 A motort és a katalizátort (ha lehetséges a gyártó utasításának megfelelően) üzemi hőmérsékleten kell tartani.

A motor-hőmérsékletet és a motor-fordulatszámot MODUS 01 üzemmódban, a diagnosztikai csatlakozón keresztül kell kiolvasni, a mérőrendszerbe vinni, és értékét kijelezni.

Ha a motor-hőmérséklet és/vagy a motor fordulatszám az előbbi módon nem olvasható ki, a gépkocsi felülvizsgálatát eredmény: „nincs” értékeléssel el kell utasítani. A tanúsítványon a magyarázatként meg kell jegyezni: „nincs motor hőmérséklet”, vagy a „nincs motor fordulatszám”, vagy „nincs motor hőmérséklet és nincs motor fordulatszám”.

Értelmezés:

A pillanatnyi motor-hőmérséklet és átvett motor fordulatszám kijelzése a diagnosztikai csatlakozóról:

- Motor-fordulatszám (1/min.) MODUS 01 – PID 0C – A + B adat byte.
- Hűtővíz közepes hőmérséklet (°C) MODUS 01 – PID 05 – A adat byte.

3.4.6.2 Kiolvasni és tárolni a motor hőmérsékletet.**Értelmezés:**

Az üzemi állapot (üzemmeleg) ellenőrzése, azaz

- a motor-hőmérséklet szabványos értéke 80 °C, vagy
- a gyártó által adott motor-hőmérséklet.

Kézzel történő adatbevitel TILOS !

Ha a motor nincs üzemi állapotban, a program álljon meg, és várja meg a feltételek teljesítését.

A feltételek teljesítésével kezdődik meg a 10 perces holtidő ellenőrzés, (lásd 3.4.9.3 pont).

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- Ha az üzem meleg feltétel nem teljesül, a mérés megáll, illetve viszszalép 3.4.6.1-re?
- Csak akkor kínál tovább lépési lehetőséget, ha a motor üzemi állapotban van és szükség esetén a kondicionálás is megtörtént?

3.4.6.3 Az emelt fordulatu tényleges értékek mérése és rögzítése. Mérés előtt a fordulatszámot emelt fordulatra kell növelni és a mérés megkezdése előtt legalább 30 sec-ig ezen a fordulatszámon tartani.**Értelmezés:**

A mérés jelenlegi fázisában a következő értékeket kell folyamatosan kijelzeni.

Kipufogógáz vizsgálat:

- Motor fordulatszám (1/min) MODUS 01–PID 0C – Adat byte A + B
- Lambda-érték (-)
- CO koncentráció a kipufogócsőben (térf.%)

Értelmezés:

Az emelt fordulatszámú értékek mérésére és rögzítésére csak a tényleges fordulatszám 3.4.1.3. pont szerinti tartományban történő legalább 30 másodperces tartását követően kerülhet sor. A műszernek jeleznie kell az előbbi 30 másodperces idő előrehaladtát, és a fordulatszám előírt tartományon belül tartását.

A szakvéleménynél ellenőrizni kell:

- A 30 s előkészítési idő betartását;
- A gyári fordulatszám adott tartományon (min/max) belül tartását;
- Az előkészítési idő letelte után a mért értékek automatikus rögzítését.

3.4.6.3.1 Emelt üresjárat fordulatszám (min^{-1}).

Értelmezés:

A motor fordulatszámát a diagnosztikai csatlakozón keresztül kell kiolvasni, és a műszeren kijelezni. (MODUS 01–PID 0C– Adat byte A+B)

3.4.6.3.2 Lambda-érték

A lambda értékek számítását az 1.10.5.1.4. pont szerint kell végezni.

3.4.6.3.3 A kipufogócsőben mért CO koncentráció (térf.%)

3.4.6.4 Alapjárat fordulat mérendő és tárolandó értékek.

3.4.6.4.1 Alapjárat fordulatszám (min^{-1})

Alapjárat fordulatszám legalább 5 másodpercig legyen az 3.4.1.2.-ben adott tartományon belül, amelynek átlag értékét rögzítse a műszer.

3.4.7 Funkció-vizsgálat

A motor vezérlő OBD tárolójában rendelkezésre álló környezetvédelmi adatok ellenőrzése.

A műszer az alábbi adatokat olvassa ki a memóriából, és értékelje automatikusan.

3.4.7.1 OBD státusz.

Informatív adat a járműbe épített OBD rendszer típusáról. Az adat nem értékelendő információ.

Értelmezés:

A mérőrendszer a diagnosztikai csatlakozón keresztül olvassa ki az OBD státuszát (típusát), amely MODUS 01-ben –PID 1C- A adat byte. Az információt nem kell értékelni, az opcionálisan (nem kötelező) tetszőleges helyen és sorrendben kijelzendő, illetve a tanúsítványon kinyomtatandó.

3.4.7.2 OBD vizsgálat készenlét(ének=Readiness) ellenőrzése

- az OBD rendszer által **végrehajtható** ellenőrző vizsgálatokat jelző kód **kiolvasása** (12 jegyű bináris szám, 1- végrehajtható, 0- nem végrehajtható);
- az OBD rendszer által **végrehajtott** ellenőrző vizsgálatokat jelző kód **kiolvasása** (12 jegyű bináris szám, 0 - végrehajtva, 1- nem végrehajtva);
- **össze kell hasonlítani** az előbbieket szerint kiolvasott jelző kódokat.

A készenlét ellenőrzés eredménye bináris formában áll rendelkezésre. Az elvégzett vizsgálatokat „0” érték jelzi.

Értelmezés:

A végrehajtható és végrehajtott ellenőrzések kiolvasása az OBD rendszerből (MODUS 01 – PID 01 – B, C+D adat byte-ok).

	Igen	Nem
Végrehajtható:	1	0
Végrehajtott	0	1

3.4.7.3 Lambda szonda(ák) szabályozó jel vizsgálata

Ha a 3.4.7.2 pont szerinti ellenőrzés eredménye pozitív (minden „végrehajtott” bináris kód „0”), a mérésvezérlés a 3.4.7.4. pont szerint folytatódjon. Ettől eltérő esetben, azaz amikor nem minden ellenőrzés volt végrehajtva, a rendszer automatikusan kapcsoljon lambda szonda(ák) ellenőrzésre (kiolvasásra és értékelésre).

Értelmezés:

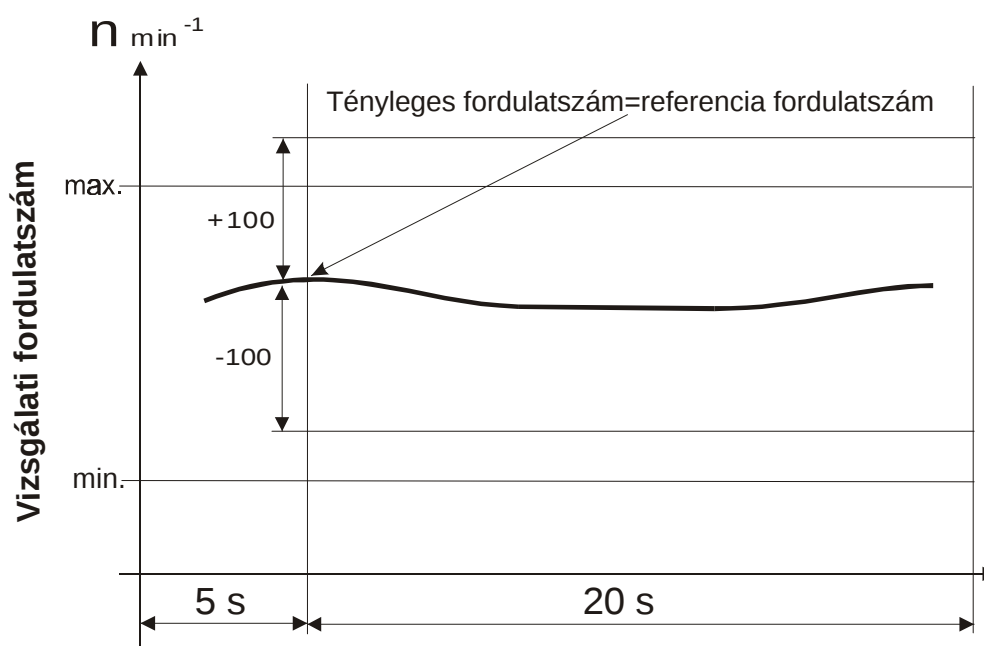
Ha több mint egy szabályozó rendszer van, akkor a lambda szabályozó-szondák jel vizsgálatát minden szondára külön-külön, a 3.4.7.3.1 ponttól kezdve kell elvégezni.

3.4.7.3.1 A motor fordulatszámát a vizsgálati fordulatszámra kell emelni, és tartani (min^{-1})

A mérési idő 20 másodperc.

Értelmezés:

A motor fordulatszámát 5 másodperc alatt a 3.4.1.6.1 pont szerinti vizsgálati fordulatszámra kell emelni, és ott kell tartani. Az 5-dik másodperc végén mért fordulatszám tekintendő a továbbiakban referencia fordulatszám. A következő 20 másodperces mérési idő alatt a fordulatszámot a referencia fordulatszám $\pm 100 \text{ min}^{-1}$ tartományán belül kell tartani.



Amennyiben az alapjárat fordulatszám (3.4.1.2.) és a vizsgálati fordulatszám (3.4.1.6.,1.) azonos, az 5 s-os beállási időnek az alapjárat 3.4.6.4.1. szerinti mérést lehet tekinteni.

3.4.7.3.2 A lambda-szondán (szondákon) mérhető értékek kiolvasása az OBD-ből, és tárolása a mérő rendszerben:

Értelmezés:

A gyári adatok között (lásd 3.4.-1. sz. ábra) szerepel az alkalmazott szonda (szondák) típusa, a vizsgálati fordulatszám, és minden szondához a feszültség ugrás (S), vagy a számított lambda (B), vagy a mérhető áram (B) vagy feszültség (B).

A 3.4.7.3.2. szerinti vizsgálatot (kérdés-válasz-készenlét) legalább 2 Hz frissítési ütemmel kell végrehajtani. A lekérdezés ún. „aszimmetrikus”, mert 3 x a szonda-értékhez tartozik 1 x a motor fordulatszám stb.

3.4.7.3.2.1 Keskenysávú, ugrás jelű szonda „S”

Feszültség-ugrás (V)

Értelmezés:

A keskenysávú szonda feszültség ugrásának meg kell felelni a gyári előírásnak MODUS 01 PID 14, 16, 18, 1A – A - adat byte.

3.4.7.3.2.2 Szélessávú lambda szonda „B”

➤ Lambda érték (-)

vagy

➤ Feszültség (V)

vagy

➤ Áramerősség (mA).

Értelmezés:

A 20 másodperc mérési idő alatt, legalább 2 Hz mintavétellel azt kell ellenőrizni, hogy a lambda-értéke, és az áramerősség, vagy a feszültség a gyári előírásokban adott tűrésmezőn belül vannak.

- Ha az értékek folyamatosan a tűrésmezőn belül vannak, akkor mért értéknek az értékek számtani középértéke tekinthető, jelezhető ki, és dokumentálható;

Ha a tűrésmezőn kívüli érték egyedülálló, azt az értékelésnél figyelmen kívül kell hagyni. Minősítés: MEGFELEL.

- Ha **két vagy több** egymást követő érték esik a gyári tűrésmezőn kívülre, akkor mért értéknek a szélső érték (a gyári előírástól legjobban eltérő érték) tekinthető, jelezhető ki, és dokumentálható. Minősítés: NEM FELEL MEG.

Lambda-értéke: MODUS 01 – PID 24, 26, 28, 2A – A+B adat byte
vagy: MODUS 01 – PID 34, 36, 38, 3A – A+B adat byte
Áram-értéke: MODUS 01 – PID 34, 36, 38, 3A – C+D adat byte
Feszültség-értéke: MODUS 01 – PID 24, 26, 28, 2A – C+D adat byte

A szakvéleménynél ellenőrizni kell

- 20 másodpercet, 2 Hz mintavétellel vizsgál és értékel a műszer;
- MEGFELEL minősítésnél csak egy mezőn kívüli értéket enged a műszer;
- Két mezőn kívüli értéknél NEM FELEL MEG minősítést ad a műszer.

3.4.7.4 A hiba-tároló (MODUS 03) kiolvasása, és értékelése:

- Nincs hiba (tartalom=0) MEGFELEL
- Van hiba (tartalom>0) NEM FELEL MEG

Értelmezés:

MODUS 03 üzemmódban kiolvasni az OBD rendszerből a kipufogógázzal kapcsolatos hibák számát (MODUS 01 – PID 01 – Adat byte A – Bit 0-6).

3.4.7.5 Hibatároló (MODUS 03) kiolvasása:

Ha a hibaszám (3.4.7.4 pont) nulla, akkor a kiolvasó készülék továbblép a 3.4.7.6 pontra.

Ha a hibaszám (3.4.7.4 pont) nem nulla, akkor a kiolvasó készülék automatikusan „MODUS 03” üzemmódbba lép, kiolvassa és a mérésvezérlőhöz továbbítja a tárolt hibák kódját.

Értelmezés:

A MODUS 03-ban eltárolt hibakód kiolvasása és értelmezése az ISO 15031-6, illetve a SAE 2012 szerint, magyar nyelven a következő formában történhet:

„\$PO130 – oxigén-szonda bank 1, szenzor 1 – Hiba”

A gyártói hiba-kód általában nem ad szöveges magyarázatot, csak magát a kódot, azonban nem gyártmány specifikus hibakód esetén a mérésvezérlő műszer adja meg a hibakód magyar jelentését is.

A nyomtatott tanúsítványon közölni kell a tárolt hibák számát, és hiba esetén a hibák kódját és jelentését is.

A szakvéleménynél ellenőrizni kell

- Tartalmazza a magyar hibakód táblázatot a műszer;
- Hiba esetén a műszer a MEGJEGYZÉSEK-ben kinyomtatja a hibakódot és jelentését.

3.4.7.6 Zavar jelző (MIL) lámpa működésének ellenőrzése:

- A zavarjelző lámpa státusz, és
- A zavarjelző lámpa jelzés összehasonlító értékelése,
- MEGFELEL
- NEM FELEL MEG.

Ez azt jelenti:

A zavar jelző (MIL) lámpa megkívánt és tényleges állapotának kiolvasása és értékelése (világít/nem világít), MODUS 01 – PID 01 – A – Bit 7 adat byte).

- A gép automatikusan értékeli a státuszt (megkívánt állapot), azaz a „nem világít” MEGFELEL / „világít” : NEM FELEL MEG.
- A státusz (megkívánt állapot) és a tényleges helyzet alapján a funkció az alábbi táblázattal értékelhető.

MIL lámpa stá-tusz (megkí-vánt)	MIL lámpa álla-pot (tényleges)	MIL funkció értékelés
NEM VILÁGÍT	NEM VILÁGÍT	MEGFELEL
NEM VILÁGÍT	VILÁGÍT	NEM FELEL MEG
VILÁGÍT	VILÁGÍT	MEGFELEL
VILÁGÍT	NEM VILÁGÍT	NEM FELEL MEG

3.4.7.7 A kipufogógáz- és funkcióellenőrzés eredményének értékelése:

1. Alapjárat fordulatszám	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
2. Emelt alapjárat CO és lambda	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
3. MIL-lámpa szabályozás	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
4. MIL-lámpa státusz	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
5. Vizsgálat készenlét teszt	végrehajtva/nem végrehajtva
6. Ha... vizsgálati fordulatszám	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
7. Ha... szabályzó szonda-vizsgálat	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
8. Hibatároló, van hiba–nincs hiba	MEGFELEL/NEM FELEL MEG

Értelmezés:

A 6 és 7 pontok szerinti értékelés csak „5. Vizsgálat készenlét teszt NEM FELEL MEG” esetben szükséges (lásd a 3.4.7.3 pont).

3.4.7.8 A felülvizsgálatot befejezni, vagy a 3.4.6 ponttól ismételni.

3.4.8 Az A4 = „4”, szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros gépkocsik fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) vezérlő program dokumentációja, elektronikus tanúsítvány

A felülvizsgálat befejezése után Tanúsítványadó vizsgálati dokumentumot, elektronikus tanúsítványt ad ki, amelyet a berendezés az előbbieken alapján készít el. A tanúsítvány a következő adatokat tartalmazza:

3.4.8.1 a műhely vagy vállalkozás pontos megnevezése, címe,

- dátum és idő,
- mérési programazonosító (műszer, módszer, jóváhagyás stb.),
- a mérést jellemző azonosító adatok (pl. „λ” szabályozás mérés nélkül, stb....);

Értelmezés:

Az 1.7 szerint jóváhagyott, és a jóváhagyás szerint megnevezett mérőműszer típus.

A mérő program azonosítására alkalmas szám (pl. verzió szám), szintén a jóváhagyásnak megfelelően.

3.4.8.2 járműazonosító adatok (3.1.),

3.4.8.3 beállítási, gyári adatok (mértékegységgel), adatforrás (azonosítókkal)

3.4.8.4 mért adatok (mértékegységgel)

3.4.8.5 A szemrevételezéses vizsgálat, és a (zavar jelző) MIL lámpa ellenőrzés eredménye

NEM FELEL MEG

MEGFELEL

3.4.8.6 A funkció vizsgálat eredménye

3.4.8.6.1 OBD státusz

3.4.8.6.2 A tárolt hibák száma

NEM FELEL MEG

MEGFELEL

3.4.8.6.3 A hibatárolóban tárolt hibakódok és szöveges megnevezés

3.4.8.6.4 Vizsgálat készenlét (Readiness) teszt

- Az elvégezhető és az elvégzett vizsgálatok bináris kódját (IGEN: 1/0, NEM: 0/1);
- Minden rendszer-teszt végrehajtva (MEGFELEL)/nem minden rendszer-teszt végrehajtva (NEM FELEL MEG)(lásd 3.4.8.6.5.).

3.4.8.6.5 A lambda szonda (szondák) jelének (jeleinek) mérése. Előírt érték/mért érték (MEGFELEL/NEMFELEL MEG).

3.4.8.7 A kipufogógáz koncentráció mérés eredménye. Előírt érték/mért érték (MEGFELEL/NEMFELEL MEG).

3.4.8.8 Ha szükséges megjegyzések az egyes pontokhoz.

3.4.8.9 A jármű értékelése MEGFELEL - NEM FELEL MEG; a következő környezetvédelmi felülvizsgálat dátuma (év, hónap, nap).

3.4.8.10 Tanúsítványadó neve.

- 3.4.8.11 A 3.4.8.8. pont szerinti megjegyzésekben kell szerepeltetni a mérést vagy értékelést befolyásoló bármely, a felülvizsgáló által fontosnak ítélt további tényt és körülményt.

Értelmezés:

Megjegyzés bevitel csak billentyűzetről történhet, kézírás nem alkalmazható. (lásd az 1.7 pontot)

Minimum 120 karakter beadására kell lehetőséget biztosítani. (Feltehetően ez az esetek többségében nem lesz elegendő! A formátum tervezésénél célszerű ezt szem előtt tartani!)

- 3.4.8.12 A tanúsítványon helyet kell biztosítani a Tanúsítványadó aláírásának és bélyegzőlenyomatának.

3.4.9 Általános megjegyzések az „A4” programra alkalmas mérésvezérlő készülékről

- 3.4.9.1 A felülvizsgálat alatt az alkalmazott mérőrendszert kizárólag Tanúsítványadó kezelheti.

- 3.4.9.2 A mérőrendszer csak automatikusan, zárt rendszerben vehet át „mért” értékeket, minden más adat bevitel, vagy átadás kézi bevitelnek („#” - jelölés) minősül.

Kézi adatbevitel csak a 3.4.8.8 pont szerinti megjegyzések esetén lehetséges. Kizárólag a Tanúsítványadó végezhet kézi (MEGFELEL – NEM FELEL MEG) értékelést a 3.4.2 és 3.4.4, valamint a 3.4.7.6 pontok szerinti szemrevételezéses vizsgálat alapján. A kézi adatbevitt az elektronikus tanúsítványon „#” el kell jelölni.

- 3.4.9.3 Ha a motor-hőmérséklet mérését követően 10 percen belül Tanúsítványadó nem ad utasítást a mérőrendszernek és a vizsgálati folyamatban nincs előrelépés (változás), akkor a mérésvezérlő a vizsgálatot automatikusan, megszakítja. A vizsgálat automatikus megszakítása 3.4.5 pont alatt ismertetett módon (a kommunikációs kapcsolat bontásával), és 3.4.6.1 szerint lehetséges. A vizsgálat megszakítása után a Tanúsítványt a beadott, felvett, és mért adatokról „vizsgálat megszakítva”, vagy „nincs kommunikációs összeköttetés”, „motor hőmérséklet nem megfelelő”, „motor fordulatszám nem megfelelő” megjegyzéssel kell kinyomtatni.

A felülvizsgálat értékelése: NEM FELEL MEG.

Átmeneti rendelkezés:

Az OBD rendszerek működési bizonytalanságára való tekintettel a jelen pont szerint megszakított vizsgálatot ezen átmeneti rendelkezés visszavonásig nem kell „NEM FELEL MEG” minősítéssel értékelni, a felülvizsgálat, a meg-

szakított vizsgálat rekordjának létrehozását követően) a 3.3. pont szerinti eljárással folytatható, illetve befejezhető.

Értelmezés:

A felülvizsgálat során csak átgondolt, indokolt adat bevitelt és mérésvezérlést szabad a rendszernek beadni, illetve a gépkocsin-, műszeren végrehajtani.

A szakvéleménynél ellenőrizni kell

- A mérési folyamat fenti követelményeknek megfelelő megszakítását.

- 3.4.9.4 A mérésvezérlő program biztosítson lehetőséget Tanúsítványadónak a 3.4.5. után a 3.4.3.-ra való; a 3.4.7.8. után a 3.4.6.-ra való visszalépésre.

Értelmezés:

Kizárólag a fenti komplett felülvizsgálati lépések ismételhetők.

A szakvéleményben ellenőrizni kell:

- A fenti vizsgálati ciklusok már adott, vagy módosított adatokkal való ismételhetőségét.

- 3.4.9.5 A megszakított vizsgálat külön tanúsítvány nyomtatás, és egyéb procedura nélkül folytatható, ha a motor-vezérlő OBD készülék és a mérésvezérlő (vagy kiolvasó) műszer közötti összeköttetés a felülvizsgálat alatt megszakad ugyan, de a kapcsolat újbóli felépítése problémamentesen megoldható volt.

- 3.4.9.6 Ha nincs csatlakoztatva a mérőrendszerhez OBD kiolvasó, illetve a vezérlő és az OBD kiolvasó között nincs adatátvitel, akkor a mérési programok közül a „Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotorral; EURO-3 fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD – On Board Diagnose) szerelt gépkocsi vizsgálat” c. programot, „nincs a kiolvasóval összekapcsolva, vagy nincs kapcsolat” kijelzéssel le kell tiltani.

- 3.4.9.7 Az OBD kiolvasó készülék tetszőleges diagnosztikai feladatokra alkalmazható, azonban a felülvizsgálat során az egyéb diagnosztikai funkciókat le kell tiltani.

3.4.-1. ábra

Beállítási adatlap minta szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotorral; EURO-3 fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD – On Board Diagnose) szerelt gépkocsik vizsgálatához (A4 = „4” program)

Srsz	Megnevezés	Mértékegység	Szükséges adat
1.	Tartalék		
2.	Tartalék		
3.	Tartalék		
4.	Tartalék		
5.	Motor kód / gyártási sorozat		
6.	A diagnosztikai csatlakozó beépítési helye (pl. "a vezető-lábhely a menetirány szerint baloldalon, xx cm-re a kormányoszloptól, biztonsági polc")		
7.	Kondicionálási idő (s)	Minimum	
8.	Kondicionálási fordulatszám (min^{-1})	Minimum	
9.	Motorhőmérséklet ($^{\circ}\text{C}$) 05 PID A Data Byte	Minimum	
10.	Alapjárat fordulatszám (min^{-1})	min / max	
11.	Emelt üresjárat fordulatszám (min^{-1})	min / max.	
12.	CO emelt üresjáraton (térf.%)	max.	
13.	Lambda emelt üresjáraton	min / max	
14.	Lambda szonda vizsgálati fordulatszáma min^{-1}	min / max.	
15.	Lambda szonda(k) típusa: „S” Keskenysávú szondá(k), vagy „B” szélessávú szonda(k)	S/B	
16.	Feszültségugrás szabályzószonda(k) (V) 14,16, 18 1A PID-ből, A Data Byte	min.	
17.1	Lambda-érték(k) (-) 24, 26, 28, 2A PID-ből, A+B Data Byte, vagy 34, 35, 38, 3A PID-ből A+B Data Byte	min / max.	
17.2	Szonda áramerősség(ek) (mA), 34, 36, 38 3A PID-ből, C+D Data byte	min / max.	
17.3	Szonda feszültség(ek) (V) 24, 26, 28, 2A PID-ből, C+D Data byte	min / max.	

Az adatok jelölése:

kötelező mező:



A szélessávú szondá(k)-nál alkalmazható 17.1-17.3 vizsgálatok csak választékot jeleznek, a három közül egy érték kötelező. Ha nincs gyári érték akkor az 17.1 érték alkalmazandó.

További technológiai információk a gépjármű-gyártótól szerezhetők be.

3.4.-2. ábra

A.4.= "4" Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros; EURO-3 fedélzeti diagnosztikai rendszerrel felszerelt gépkocsik – Nincs kommunikáció, NEM FELELT MEG

TANÚSÍTVÁNY				
a gépkocsi 7/2002. (VI.29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet szerinti környezetvédelmi felülvizsgálatáról				
A vizsgálat helye:		Srsz.: 26857 ⁽¹⁾		
Dátuma: 2002. 01. 12.		Ideje: 11:40.		Vizsgálati napló száma: 2548147-554687402 ⁽²⁾
A.4. Euro-3 benzinmotor + szabályozott motorüzemű kat. + EOBD program				
Gépkocsi azonosító adatok:				
Rendszám:	IDJ656	Gyárt. év.:	2002	Szolgáltató:
Km-szám. állás:	24	Gyártó kódja ⁽⁶⁾ :		
Gyártmány:	FORD	Típus kódja ⁽⁷⁾ :		
Típus ⁽³⁾ :	MONDEO	Kivitel, keverékképzés ⁽⁸⁾ :	51	
Kivitel ⁽⁴⁾ :	2,0i	Motor kódja ⁽⁹⁾ :	WF05	
Alvázsám:	WFO5XXGBB52T63501	OBD rendszer ⁽⁹⁾ :	EOBD	
	Gyári adatok (min/max)	Mért értékek	Eredmény	
Kondicionálás ⁽¹⁰⁾				
Idő ⁽¹²⁾ /fordulatszám ⁽¹¹⁾ [s/min ⁻¹]	120# / 3000#	122/3005		Rendben
Motorhőmérséklet [°C]	80#	82		Rendben
Emelt fordulát [min ⁻¹]	2500 3000	2610		Rendben
λ lambda	0,97# 1,03#	1,01		Rendben
CO [%]	0,2#	0,15		Rendben
Alapjárat [min ⁻¹]	700 900	798		Rendben
Adatbázis:	AU Testwerte	Verziószám:	2000	GK. azonosító 8573 ⁽¹³⁾
OBD funkció teszt		vizsgálható		
vizsgálat terjedelme		vizsgált !		
Lambda szonda teszt		Kivitel:		
Hibatároló				
ÉRTÉKELÉS				
Szemrevételezés eredménye				
MIL lámpa szemrevételezés:				
MIL lámpa szabályozás				
MIL lámpa státusz				
ÖSSZESEN				
Igazolólap	Érvényes:	Kiadva	NEM FELELT MEG	
Plakett	Színe:	Kiadva	No: B 00 N 0.000.000	
Megjegyzések: NINCS KOMMUNIKÁCIÓ				
Tanúsítványadó:	Azonosító szám:	Aláírás	Bélyegző:	
Priszler Tamás	00.0000 KT			
Felülvizsgáló műszer:				
Gyártó / Verzió	SAXON/EL9500	Checksumma:	256987	Alkalmas: B1, 2, 3, 4,
	Jóváhagyás száma: 123/2002	KFF eng.szám:	01/D/KFF	Hiteles: dátum-ig.: 03.01.06.

3.4.-3. ábra

**A vizsgálati készenlét-teszt értelmezés (Readinesscodes)
az SAE J1979, illetve az ISO 15031-5 szerint**

01 Modus / 01 PID

Folytonos ellenőrzés								Nem folytonos (szakaszos) ellenőrzés															
B adatbyte								C adatbyte								D adatbyte							
Rendszer. állapot				OBD rendszer állapot				OBD rendszer állapot								Rendszer állapot							
7	6	5	4	3	2	1	0	7	6	5	4	3	2	1	0	7	6	5	4	3	2	1	0
Foglalt, mindig 0	Összetevők	Üzemanyag-rendszer	Gyújtás hiba (kimaradás)	Foglalt, mindig 0	Összetevők	Üzemanyag-rendszer	Gyújtás hiba (kimaradás)	Kipufogógáz-visszavezetés	Lambda szonda-fűtés	Lambda szonda	Klíma-berendezés	Szekunder levegő	Tank-szellőzés	Katalizátorfűtés	Katalizátor	Kipufogógáz-visszavezetés	Lambda szonda-fűtés	Lambda szonda	Klíma-berendezés	Szekunder levegő	Tank-szellőzés	Katalizátorfűtés	Katalizátor

OBD rendszer állapot (mire alkalmas: „VIZSGÁLHATÓ”):

- 0 A rendszer nem ellenőrizhető
1 A rendszer ellenőrizhető.

Rendszer állapot (mit hajtott végre: „VIZSGÁLT”):

- 0 A rendszerteszt végrehajtva (megfelel)
1 A rendszerteszt nincs végrehajtva (nem felel meg)

Az átvitt 12 bit az átvitel sorrendjében

- | | | |
|-----|---------------------------|--|
| | Foglalt, mindig 0 | Reserved, bit shall be reported as „0” |
| 1. | Átfogó komponens jelzés | Comprehensive component monitoring |
| 2. | Üzemanyagellátó-rendszer | Fuel system monitoring |
| 3. | Gyújtás hiba (kimaradás) | Misfire monitoring |
| 4. | Kipufogógáz visszavezetés | EGR System monitoring |
| 5. | Lambda szonda-fűtés | Oxygen sensor heater monitoring |
| 6. | Lambda szonda | Oxygen sensor monitoring |
| 7. | Klíma-berendezés | A/C system refr. Monitoring |
| 8. | Szekunder levegő | Secondary air system monitoring |
| 9. | Tank-szellőzés | Evaporative system monitoring |
| 10. | Katalizátor-fűtés | Heated catalyst monitoring |
| 11. | Katalizátor | Catalyst monitoring |

3.4-4. ábra

A.4.= "4" Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros; EURO-3 fedélzeti diagnosztikai rendszerrel felszerelt gépkocsik – Nincs teljes rendszer vizsgálat, lambda (V), MEGFELELT

TANÚSÍTVÁNY				
a gépkocsi 7/2002. (VI.29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet szerinti környezet- védelmi felülvizsgálatáról				
A vizsgálat helye:		Srsz.: 26857 ⁽¹⁾		
Dátuma: 2002. 01. 12.		Ideje: 11:40.		Vizsgálati napló száma: 2548147-554687402 ⁽²⁾
A.4. Euro-3 benzinmotor + szabályozott motorüzemű kat. + EOBD program				
Gépkocsi azonosító adatok:				
Rendszám:	IDJ656	Gyárt. év.:	2002	Szolgáltató:
Km-szám. állás:	24	Gyártó kódja ⁽⁶⁾ :		
Gyártmány:	FORD	Típus kódja ⁽⁷⁾ :		
Típus ⁽³⁾ :	MONDEO	Kivitel, keverékképzés ⁽⁸⁾ :	51	
Kivitel ⁽⁴⁾ :	2,0i	Motor kódja ⁽⁹⁾ :	WF05	
Alvázszám:	WFO5XXGBB52T63501	OBd rendszer ⁽⁹⁾ :	EOBD	
	Gyári adatok (min/max)	Mért értékek	Eredmény	
Kondicionálás ⁽¹⁰⁾				
Idő ⁽¹²⁾ /fordulatszám ⁽¹¹⁾ [s/min ⁻¹]	120# / 3000#	122/3005		Rendben
Motorhőmérséklet [°C]	80#	82		Rendben
Emelt fordulát [min ⁻¹]	2500 3000	2610		Rendben
λ lambda	0,97# 1,03#	1,01		Rendben
CO [%]	0,2#	0,15		Rendben
Alapjárat [min ⁻¹]	700 900	798		Rendben
Adatbázis:	AU Testwerte	Verziószám:	2000	GK. azonosító 8573 ⁽¹³⁾
OBd funkció teszt	vizsgálható	11111101101		
vizsgálat terjedelme	vizsgált	00000000000	Nincs teljes rendszer vizsgálat !	
Lambda szonda teszt	Kivitel:	BB szondák		
	Gyári adatok (min/max)	Mért értékek	Eredmény	
Teszt fordulatszám 1.sz. [min ⁻¹]	700 900	788		Rendben
Szonda fesz. Ugrás B1 S1 [V]	Min: 0,30#	0,625		Rendben
Teszt fordulatszám 2.sz. [min ⁻¹]	700 900	788		Rendben
Szonda fesz. Ugrás B2 S1 [V]	Min: 0,30#	0,625		Rendben
Hibatároló	Tárolt hibák száma:	0		Rendben
ÉRTÉKELEÉS				
Szemrevételezés eredménye		MEGFELEL#		
MIL lámpa szemrevételezés:		MEGFELEL#		
MIL lámpa szabályozás		MEGFELEL#		
MIL lámpa státusz		MEGFELEL		
ÖSSZESEN		MEGFELELT		
Igazolólap	Érvényes: 2003.01.12.	Kiadva	No: B 00 N 0.000.000	
Plakett	Színe: zöld	Kiadva		
Megjegyzések: ⁽¹⁴⁾ Emelt adat rendeletből; lambda rendeletből,				
Tanúsítványadó:	Azonosító szám:	Aláírás	Bélyegző:	
Priszler Tamás	00.0000 KT			
Felülvizsgáló műszer:				
Gyártó / Verzió	SAXON/EL9500	Checksumma:	256987	Alkalmas: A1, 2, 3, 4, 5
	Jóváhagyás száma: 123/2002	KFF eng.szám:	01/D/KFF	Hiteles: dátum-ig.: 03.01.06.

⁽¹⁴⁾ Itt kell helyet biztosítani minden észrevételnek, megjegyzésnek, pontosításnak.

3.4-5. ábra

A.4.= "4" Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros; EURO-3 fedélzeti diagnosztikai rendszerrel felszerelt gépkocsik – Teljes rendszer vizsgálat, MEGFELEL

TANÚSÍTVÁNY			
a gépkocsi 7/2002. (VI.29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet szerinti környezetvédelmi felülvizsgálatáról			
A vizsgálat helye:		Srsz.:	26857 ⁽¹⁾
Dátuma: 2002. 01. 12.		Vizsgálati napló száma:	
Ideje: 11:40.		2548147-554687402 ⁽²⁾	
A.4. Euro-3 benzinmotor + szabályozott motorüzemű kat. + EOBD program			
Gépkocsi azonosító adatok:			
Rendszám:	IDJ656	Gyárt. év.:	2002
Km-szám. állás:	24	Gyártó kódja ⁽⁶⁾ :	Szolgáltató:
Gyártmány:	FORD	Típus kódja ⁽⁷⁾ :	
Típus ⁽³⁾ :	MONDEO	Kivitel, keverékképzés ⁽⁸⁾ :	51
Kivitel ⁽⁴⁾ :	2,0i	Motor kódja ⁽⁹⁾ :	WF05
Alvázszám:	WFO5XXGBB52T63501	OBD rendszer ⁽⁹⁾ :	EOBD
	Gyári adatok (min/max)	Mért értékek	Eredmény
Kondicionálás ⁽¹⁰⁾			
Idő ⁽¹²⁾ /fordulatszám ⁽¹¹⁾ [s/min ⁻¹]	120# / 3000#	122/3005	Rendben
Motorhőmérséklet [°C]	80#	82	Rendben
Emelt fordulát [min ⁻¹]	2500 3000	2610	Rendben
λ lambda	0,97# 1,03#	1,01	Rendben
CO [%]	0,2#	0,15	Rendben
Alapjárat [min ⁻¹]	700 900	798	Rendben
Adatbázis:	AU Testwerte	Verziószám:	2000 GK. azonosító 8573 ⁽¹³⁾
OBD funkció teszt	vizsgálható	11111101101	
vizsgálat terjedelme	vizsgált	00000000000	Teljes rendszer vizsgálat !
Lambda szonda teszt	Kivitel:		
	Gyári adatok (min/max)	Mért értékek	Eredmény
Hibatároló	Tárolt hibák száma:	0	Rendben
ÉRTÉKEKELÉS			
Szemrevételezés eredménye			MEGFELEL#
MIL lámpa szemrevételezés:			MEGFELEL#
MIL lámpa szabályozás			MEGFELEL#
MIL lámpa státusz			MEGFELEL
ÖSSZESEN			MEGFELELT
Igazolólap	Érvényes: 2003.01.12.	Kiadva	No: B 00 N 0.000.000
Plakett	Színe: zöld	Kiadva	
Megjegyzések: ⁽¹⁴⁾ Emelt adat rendeletből; lambda rendeletből,			
Tanúsítványadó:	Azonosító szám:	Aláírás	Bélyegző:
Priszler Tamás	00.0000 KT		
Felülvizsgáló műszer:			
Gyártó / Verzió	SAXON/EL9500	Checksumma: 256987	Alkalmas: A1, 2, 3, 4, 5
Jóváhagyás száma:	123/2002	KFF eng.szám: 01/D/KFF	Hiteles: dátum-ig.: 03.01.06.

⁽¹⁴⁾ Itt kell helyet biztosítani minden észrevételnek, megjegyzésnek, pontosításnak.

3.4-6. ábra

A.4.= "4" Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros; EURO-3 fedélzeti diagnosztikai rendszerrel felszerelt gépkocsik – Teljes rendszer vizsgálat, hiba van, NEM FELEL MEG

TANÚSÍTVÁNY			
a gépkocsi 7/2002. (VI.29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet szerinti környezetvédelmi felülvizsgálatáról			
A vizsgálat helye: ,		Srsz.: 26857 ⁽¹⁾	
Dátuma: 2002. 01. 12.		Ideje: 11:40.	Vizsgálati napló száma: 2548147-554687402 ⁽²⁾
A.4. Euro-3 benzinmotor + szabályozott motorüzemű kat. + EOBD program			
Gépkocsi azonosító adatok:			
Rendszám:	IDJ656	Gyárt. év.: 2002	Szolgáltató:
Km-szám. állás:	24	Gyártó kódja ⁽⁶⁾ :	
Gyártmány:	FORD	Típus kódja ⁽⁷⁾ :	
Típus ⁽³⁾ :	MONDEO	Kivitel, keverékképzés ⁽⁸⁾ :	51
Kivitel ⁽⁴⁾ :	2,0i	Motor kódja ⁽⁹⁾ :	WF05
Alvázsám:	WFO5XXGBB52T63501	OBd rendszer ⁽⁹⁾ :	EOBD
	Gyári adatok (min/max)	Mért értékek	Eredmény
Kondicionálás ⁽¹⁰⁾			
Idő ⁽¹²⁾ /fordulatszám ⁽¹¹⁾ [s/min ⁻¹]	120# / 3000#	122/3005	Rendben
Motorhőmérséklet [°C]	80#	82	Rendben
Emelt fordulát [min ⁻¹]	2500 3000	2610	Rendben
λ lambda	0,97# 1,03#	1,01	Rendben
CO [%]	0,2#	0,15	Rendben
Alapjárat [min ⁻¹]	700 900	798	Rendben
Adatbázis:	AU Testwerte	Verziószám:	2000 GK. azonosító 8573 ⁽¹³⁾
OBd funkció teszt	vizsgálható	11111101101	
vizsgálat terjedelme	vizsgált	00000000000	Teljes rendszer vizsgálat!
Lambda szonda teszt	Kivitel:		
	Gyári adatok (min/max)	Mért értékek	Eredmény
Hibatároló	Tárolt hibák száma:	2	ROSSZ
	P0340 Gyújtó rendszeri hiba		
	P1154 Keverék képzési hiba		
ÉRTÉKELEÉS			
Szemrevételezés eredménye		MEGFELEL#	
MIL lámpa szemrevételezés:		MEGFELEL#	
MIL lámpa szabályozás		MEGFELEL#	
MIL lámpa státusz		MEGFELEL	
ÖSSZESEN		NEM FELELT MEG	
Igazolólap	Érvényes	Kiadva	No: B 00 N 0.000.000
Plakett	Színe:	Kiadva	
Megjegyzések: ⁽¹⁴⁾ Emelt adat rendeletből; lambda rendeletből,			
Tanúsítványadó:	Azonosító szám:	Aláírás	Bélyegző:
Priszler Tamás	00.0000 KT		
Felülvizsgáló műszer:			
Gyártó / Verzió	SAXON/EL9500	Checksumma: 256987	Alkalmas: A1, 2, 3, 4, 5
	Jóváhagyás száma: 123/2002	KFF eng.szám: 01/D/KFF	Hiteles dátum-ig: 03.01.06.

⁽¹⁴⁾ Itt kell helyet biztosítani minden észrevételnek, megjegyzésnek, pontosításnak.

3.4-7. ábra

A.4.= "4" Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros; EURO-3 fedélzeti diagnosztikai rendszerrel felszerelt gépkocsik – Nincs teljes rendszer vizsgálat, lambda (-), MEGFELEL

TANÚSÍTVÁNY				
a gépkocsi 7/2002. (VI.29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet szerinti környezetvédelmi felülvizsgálatáról				
A vizsgálat helye:		Srsz.: 26857 ⁽¹⁾		
Dátuma: 2002. 01. 12.		Ideje: 11:40.		Vizsgálati napló száma: 2548147-554687402 ⁽²⁾
A.4. Euro-3 benzinmotor + szabályozott motorüzemű kat. + EOBD program				
Gépkocsi azonosító adatok:				
Rendszám:	IDJ656	Gyárt. év.: 2002	Szolgáltató:	
Km-szám. állás:	24	Gyártó kódja ⁽⁶⁾ :		
Gyártmány:	FORD	Típus kódja ⁽⁷⁾ :		
Típus ⁽³⁾ :	MONDEO	Kivitel, keverékképzés ⁽⁸⁾ :	51	
Kivitel ⁽⁴⁾ :	2,0i	Motor kódja ⁽⁹⁾ :	WF05	
Alvázszám:	WFO5XXGGB52T63501	OBd rendszer ⁽⁹⁾ :	EOBD	
	Gyári adatok (min/max)	Mért értékek	Eredmény	
Kondicionálás ⁽¹⁰⁾				
Idő ⁽¹²⁾ /fordulatszám ⁽¹¹⁾ [s/min ⁻¹]	120# / 3000#	122/3005		Rendben
Motorhőmérséklet [°C]	80#	82		Rendben
Emelt fordulát [min ⁻¹]	2500 3000	2610		Rendben
λ lambda	0,97# 1,03#	1,01		Rendben
CO [%]	0,2#	0,15		Rendben
Alapjárat [min ⁻¹]	700 900	798		Rendben
Adatbázis:	AU Testwerte	Verziószám:	2000	GK. azonosító 8573 ⁽¹³⁾
OBd funkció teszt	vizsgálható	11111101101		
vizsgálat terjedelme	vizsgált	00000000001	Nincs teljes rendszer vizsgálat!	
Lambda szonda teszt	Kivitel:			
	Gyári adatok (min/max)	Mért értékek	Eredmény	
Teszt fordulatszám 1.sz. [min ⁻¹]	700 900	785		Rendben
Számított lambda B1 S1 [-]	0,97 1,03	1,002		Rendben
Teszt fordulatszám 2.sz. [min ⁻¹]	700 900	785		Rendben
Számított lambda B2, S1 [-]	0,97 1,03	1,001		Rendben
Hibatároló	Tárolt hibák száma:	0	MEGFELEL	
ÉRTÉKEKELÉS				
Szemrevételezés eredménye		MEGFELEL#		
MIL lámpa szemrevételezés:		MEGFELEL#		
MIL lámpa szabályozás		MEGFELEL#		
MIL lámpa státusz		MEGFELEL#		
ÖSSZESEN		MEGFELEL		
Igazolólap	Érvényes: 2003.01.12.	Kiadva	No: B 00 N 0.000.000	
Plakett	Színe: zöld	Kiadva		
Megjegyzések: ⁽¹⁴⁾ Emelt adat rendeletből; lambda rendeletből,				
Tanúsítványadó:	Azonosító szám:	Aláírás	Bélyegző:	
Priszler Tamás	00.0000 KT			
Felülvizsgáló műszer:				
Gyártó / Verzió	SAXON/EL9500	Checksumma: 256987	Alkalmas: A1, 2, 3, 4, 5	
	Jóváhagyás száma: 123/2002	KFF eng.szám: 01/D/KFF	Hiteles: dátum-ig.: 03.01.06.	

⁽¹⁴⁾ Itt kell helyet biztosítani minden észrevételnek, megjegyzésnek, pontosításnak.

3.4-8. ábra

A.4.= "4" Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros; EURO-3 fedélzeti diagnosztikai rendszerrel felszerelt gépkocsik – Nincs teljes rendszer vizsgálat, lambda (-), MEGFELEL

TANÚSÍTVÁNY				
a gépkocsi 7/2002. (VI.29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet szerinti környezetvédelmi felülvizsgálatáról				
A vizsgálat helye: ,		Srsz.: 26857 ⁽¹⁾		
Dátuma: 2002. 01. 12.		Ideje: 11:40.		Vizsgálati napló száma: 2548147-554687402 ⁽²⁾
A.4. Euro-3 benzinmotor + szabályozott motorüzemű kat. + EOBD program				
Gépkocsi azonosító adatok:				
Rendszám:	IDJ656	Gyárt. év.: 2002	Szolgáltató:	
Km-szám. állás:	24	Gyártó kódja ⁽⁶⁾ :		
Gyártmány:	FORD	Típus kódja ⁽⁷⁾ :		
Típus ⁽³⁾ :	MONDEO	Kivitel, keverékképzés ⁽⁸⁾ :	51	
Kivitel ⁽⁴⁾ :	2,0i	Motor kódja ⁽⁹⁾ :	WF05	
Alvázszám:	WFO5XXGGB52T63501	OBd rendszer ⁽⁹⁾ :	EOBD	
	Gyári adatok (min/max)	Mért értékek	Eredmény	
Kondicionálás ⁽¹⁰⁾				
Idő ⁽¹²⁾ /fordulatszám ⁽¹¹⁾ [s/min ⁻¹]	120# / 3000#	122/3005		Rendben
Motorhőmérséklet [°C]	80#	82		Rendben
Emelt fordulát [min ⁻¹]	2500 3000	2610		Rendben
λ lambda	0,97# 1,03#	1,01		Rendben
CO [%]	0,2#	0,15		Rendben
Alapjárat [min ⁻¹]	700 900	798		Rendben
Adatbázis:	AU Testwerte	Verziószám:	2000	GK. azonosító 8573 ⁽¹³⁾
OBd funkció teszt	vizsgálható	11111101101		
vizsgálat terjedelme	vizsgált	00000100001	Nincs teljes rendszer vizsgálat!	
Lambda szonda teszt	Kivitel:			
	Gyári adatok (min/max)	Mért értékek	Eredmény	
Teszt fordulatszám 1.sz. [min ⁻¹]	700 900	785		Rendben
Jel szonda áram B1 S1 [mA]	-3,0 +3,0	+0,1		Rendben
Jel szonda áram B2 S1 [mA]	-3,0 +3,0	+0,2		Rendben
Hibatároló	Tárolt hibák száma:	0	MEGFELEL	
ÉRTÉKELES				
Szemrevételezés eredménye		MEGFELEL#		
MIL lámpa szemrevételezés:		MEGFELEL#		
MIL lámpa szabályozás		MEGFELEL#		
MIL lámpa státusz		MEGFELEL		
ÖSSZESEN		MEGFELEL		
Igazolólap	Érvényes: 2003.01.12.	Kiadva	No: B 00 N 0.000.000	
Plakett	Színe: zöld	Kiadva		
Megjegyzések: ⁽¹⁴⁾ Emelt adat rendeletből; lambda rendeletből,				
Tanúsítványadó:	Azonosító szám:	Aláírás	Bélyegző:	
Priszler Tamás	00.0000 KT			
Felülvizsgáló műszer:				
Gyártó / Verzió	SAXON/EL9500	Checksumma: 256987	Alkalmas: A1, 2, 3, 4, 5	
	Jóváhagyás száma: 123/2002	KFF eng.szám: 01/D/KFF	Hiteles: dátum-ig.: 03.01.06.	

⁽¹⁴⁾ Itt kell helyet biztosítani minden észrevételnek, megjegyzésnek, pontosításnak.

3.5 A5 = „5” „ λ számítás ellenőrzés” program a 2., 3., 4. mérési programokhoz

- 3.5.1 A λ számítás ellenőrzéséhez (1.10.5.1.4. 2.2. pont) a készülék rendelkezzen az 3.5.-1. ábra szerinti „ λ számítás ellenőrzés” nyomtatás programmal. A λ számítást tartalmazó mérési program, bármely Tanúsítvány nyomtatását követően, külön utasításra legyen végrehajtható.

Értelmezés:

A szakértői vizsgálat keretében ellenőrizni kell, a különböző tüzelőanyagok (benzin, PB, földgáz stb.) alkalmazása esetén történő λ számítás helyességét. Ehhez a mért és számított adatok azonosítható „kijelzése” (nyomtatása) szükséges. Erre mutat mintát a 3.5.1. ábra. A készülék A4 méretben, lehetőleg a bemutatott szerkezetben nyomtassa, legalább az ott látható jellemzőket (azonosítókat, mért adatokat, állandókat).

Műszer jóváhagyás előtt ellenőrizendő:

- rendelkezik a készülék „ λ számítás ellenőrzés” nyomtatás programmal?
- a program bármely λ mérést tartalmazó program után aktiválható?
- a dokumentum valamennyi előírt mért jellemzőt és állandót tartalmaz?
- a nyomtatás fő szerkezete megfelel a mintának?

1.4-1. ábra

Példa: „λ számítás ellenőrzés” nyomtatási üzemmód

„ë számítás ellenőrzés” nyomtatás			
A „gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről”, 7/2002. (VI.29.) GKM-KvVM együttes rendelete szerinti ë számítás ellenőrzéséhez			
A vizsgálat helye: ZÖLD SZERVIZ, 1119 Bp. Borszék u.2. Dátuma: 2002. 01. 12.		Srsz.: 26856	
		Vizsgálati napló száma:	2548147-554687402
„ë számítás ellenőrzés” nyomtatás program			
Gépkocsi azonosító adatok:			
Rendszám:	HYT 471	Gyárt. év.:	1992
Km-szám. állás:	168915	Hajtóanyag:	benzin
Gyártmány:	OPEL	Gyártó kódja:	0039
Típus:	ASTRA-F	Típus kódja:	118
Kivitel:	1.6i	Kivitel, keverékképzés:	51
Alvázsám:	C16NZ02T72017	Motor kódja:	C16NZ
Mért adatok:			
Motorhőmérséklet:	(°C)	82	
Előgyújtás:	(ft°)	10	
Zárási szög: ¹⁾	(% v. °)	--#	
Alapjárat:	(min ⁻¹)	970	
Lambda-érték:	(-)	1,00	
CO	(térf.%)	0,01	
CO ₂	(térf.%)	15,9	
HC	(ppm)	10	
O ₂	(térf.%)	0,03	
Emelt alapjárat:	(min ⁻¹)	2640	
Lambda-érték:	(-)	1,00	
CO	(térf.%)	0,01	
CO ₂	(térf.%)	15,9	
HC	(ppm)	4	
O ₂	(térf.%)	0,00	
ë számítási állandók (1.10.5.1.4.. pont szerint)			
W _{CV}	0		
O _{CV}	0,0175		
H _{CV}	1,7261		
K	3,5		
K1	6 * 10 ⁻⁴		
2)	Hitelesítés	Pontosság ellenőrzés	
Vállalkozás	Etalon kft	Kalibrál BT	
Cím:	Gödöllő, Attila u. 11.	Gödöllő, Attila u. 11.	
Érvényes:	2004.01.02.	2002.04.02.	
Végezte:	Etalon Péter	Kaéibrál Károly	
Felülvizsgáló műszer:			
Gyártó / Verzió	SAXON/EL9505	Checksumma: 256987	Alkalmas: A1, 2, 3, 4, 5
Jóváhagyás száma:	456/2002	KFF eng.szám: 02/B/KFF	Hiteles: dátum-ig.: 02.12.15.

A táblázatban látható értékek minta értékek.

A billentyűzetről beadott „gyári” értékeket itt is „#” jelöli.

- 1) főtengety fokban (°) vagy (%) -ban
- 2) külön utasításra nyomtatandó

3.6 Kompressziós gyújtású motorral szerelt gépkocsik vizsgálata (2.3. szerint B.1. = „6” mérési program)

A füstölésmérést a vonatkozó jogszabályoknak és előírásoknak megfelelő készülékkel, ún. alapjátról történő szabadgyorsítással, a magyar szabványnak megfelelő-, kereskedelmi forgalomban beszerezhető, egyedileg nem adalékolt tüzelőanyaggal, szerviz körülmények között kell elvégezni.

3.6.1 A jármű beállítási adatainak (gyári értékek) beadása

A felülvizsgálat feltétele, hogy rendelkezésre álljanak az adott gépkocsira vonatkozó tanúsítványon manuálisan, illetve automatikusan dokumentálandó, a gyártó által előírt, a gépkocsi jó állapotához tartozó adatok:

3.6.1.1 Motorhőmérséklet (°C) - a gyártó vagy a forgalmazó által üzem-meleg állapotra megadott legkisebb motorolaj hőmérséklet. Gyári adat hiányában legalább 80 °C. Tanúsítványadó a ténylegesen elérhető hőmérsékletnek megfelelő, ettől eltérő hőmérsékletet is beadhat. Az utóbbi esetben, a tanúsítványon a megjegyzések között "x °C olajhőmérséklet" megjegyzéssel (ahol x = az elért hőmérséklet).

Értelmezés:

A gyártó előírásának hiányában az olajhőmérséklet általános, javasolt minimális értéke 80 °C. Indokolt esetben kisebb érték is beadható. Gyári adat hiányában kínálja fel a műszer a 80 °C-t, és adjon lehetőséget ettől eltérő, célszerűen 100 °C-nál kisebb, bármely egész érték beadására is.).

Vagy

Tanúsítványadó egyéb, szintén a gyártó által adott, az 1.8.1.-nek megfelelő feltételt (üzemi hőmérséklet) biztosító, max. 20 karakter hosszúságú szöveges feltételt adhat meg, amelyet a „Megjegyzések” blokkban kell dokumentálni.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- az előírt általános érték beprogramozva?
- az előírt érték az adott feltételekkel megváltoztatható?

3.6.1.2 Alapjárat fordulatszám [min^{-1}]

(min./max.) vagy tűréssel,
(gyári tűrés hiányában a tűrés $\pm 50 \text{ min}^{-1}$);

3.6.1.3 Leszabályozási fordulatszám [min^{-1}]

(min./max.) vagy tűréssel.

3.6.1.4 A szabadgyorsítás ütemezett végrehajtásához szükséges legnagyobb (leszabályozási) fordulatszámon való tartás gyártó által adott ideje, t_x (s) – lásd 1.10.6.1.5. pont –, vagy gyári adathiányában

- M_1 és N_1 kategóriájú járművek esetében $0,5 \text{ s} < t_x < 2,0 \text{ s}$; (ajánlott idő 1 sec)

- M_2 és M_3 valamint N_2 és N_3 kategóriájú járművek esetében t_x ³ **2,0 s**, (ajánlott idő 2 s).

3.6.1.5 Mérési mód ("A" vagy "B") kiválasztás

A jármű gyártó előírása szerint, annak hiányában "B" (amelyet a műszernek az „A” beadás elmaradása esetén automatikusan kell biztosítania). ("A" és "B" mérési mód értelmezése az 1.10.6.1.3 pont szerint.

Az időállandó a mintavevő szondával együtt értelmezett, műszer jellemző mennyiség.

Értelmezés:

A kiválasztott (A vagy B) mérési módot a további mérési eljárás során megváltoztatni nem lehet. A nyomtatott tanúsítványon jelölni kell a választott mérési módus-t.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- A mérési eljárás alatt megváltoztatható a módus?
- Tartalmazza a nyomtatott tanúsítvány a mérési módot?
- A műszer által mért, jelzett érték megfelel a választott módban előírtak?

3.6.1.6 Szonda (1 vagy 2) választás

Az alábbi feltételektől függően kiválasztandó a vizsgálatnál alkalmazandó mintavevő szonda:

- Szonda 1 (un. személygépkocsi): belső átmérő 10 mm, alkalmazható Ø70 mm (belső átmérő) kipufogócső méretig;
- Szonda 2 (un. tehergépkocsi): belső átmérő 27 mm, alkalmazható Ø70 mm-nél nagyobb belső átmérőjű kipufogócsövek esetén.

(Az Ø60- Ø80 mm belső átmérő tartományban a műszergyártó előírása ettől eltérő lehet. Ekkor a műszer gépkönyve szerint kell eljárni.)

Értelmezés:

A választott szonda (1 vagy 2) típusát a nyomtatott elektronikus tanúsítványon közölni kell.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- Az elektronikus tanúsítványon szerepel a választott szonda típusa?

A fentiekől eltérő szondaátmérő is alkalmazható, ha a gyártó nyilatkozata – illetve a műszer jelen előírásnak megfelelő vizsgálata - szerint a szonda kialakítása biztosítja a méréshez szükséges gázáramlást, illetve megfelelő időállandót.

3.6.1.7 A megengedett füstölés legnagyobb (és ha rendelkezésre áll: legkisebb) értéke (fényelnyelés [m^{-1}])

A 3.6.1.5. szerinti módushoz tartozó, jármű gyártó által adott érték, annak hiányában B módus-ban:

- EURO-0 ÉS EURO-1 szívó motoroknál max. **2,5 m⁻¹**,
- EURO-0 ÉS EURO-1 turbótöltött motoroknál max. **3,0 m⁻¹**,
- a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM R. 5. számú melléklet II. rész szerint "4" környezetvédelmi osztály jelölésnek megfelelő jóváhagyással rendelkező gépkocsi (EURO-2) esetében max. **2,0 m⁻¹**,
- a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM R. 5. számú melléklet II. rész szerint "7" vagy magasabb környezetvédelmi osztály jelölésnek megfelelő jóváhagyással rendelkező gépkocsi (EURO-3 vagy jobb) esetében max. **1,5 m⁻¹**;
- 1980. január 1-je előtt gyártott személygépkocsik esetén a motort a leszabályozási fordulatszám helyett a gyártó által megadott legnagyobb fordulatszámig, gyári adat hiányában a leszabályozási fordulatszám kétharmadáig szabad gyorsítani és a füstölést mérni. A gépkocsik megengedett legnagyobb füstölési értéke - az elérhető legjobb környezetvédelmi-műszaki állapotot biztosító beállítás mellett (B-módusban) max. **4,0 m⁻¹**.

(A fenti, azonosított értéket a műszer például az Euro besorolás kérésével automatikusan felkínálhatja, de a „Megjegyzések” blokkban ezt is dokumentálni kell: „Rendeleti határérték”.)

Értelmezés:

A határérték mindenkor a gyári érték, és csak annak indokolható hiányában lehet a fenti értékeket beadni (választani).

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- gyári érték hiányában felajánl általános határértéket?
- segít az általános érték kiválasztásában?
- megjelöli az általános határértéket, mint kézzel bevitt értéket?
- A MEGFELELT értékelésnél ezt az értéket használja?

3.6.1.8 A leszabályozási fordulatszám mérési idejének megadása

Gyártó által adott; $1 \text{ s} \leq t \leq 5 \text{ s}$ közötti érték, gyártói adat hiányában **5 s**.

(Az 5 s-t módosítható alapértéknek kínálhatja fel a készülék.)

Értelmezés:

A 3.6.4.3 pont szerinti lehetőséget kell biztosítani a leszabályozási fordulatszám középértékméréshez szükséges, gyártó által adott mérési idő beadására. Lehetséges értéke (a fordulatszám mérés módjától függően) $1 \text{ s} \leq t \leq 5 \text{ s}$, szabványos alapértéke 5 s.

A leszabályozási fordulatszám mérési idejét a nyomtatott elektronikus tanúsítványon közölni kell.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- Leszabályozási fordulatszám mérési idő szerepel?
- A műszer jóváhagyásra felkínálja az 5 s értéket?
- Az elektronikus tanúsítványon szerepel leszabályozási fordulatszám mérési idő?

3.6.1.9 Opcionális: motor kondicionálási feltételek megadása

A gyártó előírása szerint

- gyorsítások száma (db);
- elérendő legnagyobb fordulatszám (min^{-1});
illetve gyártói előírás hiányában legalább
- 3 db gyorsítás;
- leszabályozási fordulatszám (min^{-1});

kivétel:

- az automatikus nyomatékvtóval szerelt gépkocsik, ahol az elérendő legnagyobb fordulatszám a leszabályozási fordulatszám 2/3-ad része;
- és az 1980 előtt gyártott gépkocsik, ahol a kondicionálást a gépkocsi károsodás megelőzésének szem előtt tartásával az általános műszaki gyakorlat szerint kell végezni.

Értelmezés:

A készülék a változtatás lehetőségének fenntartásával felkínálhatja a gyári adat hiányában javasolt értékeket, amelyet a Tanúsítványadó vagy elfogad, vagy módosít.

A kivételes esteknél logikai kapcsolatokat is felhasználhat (pl. dízel és 1980 előtti esetben automatikusan kínálja fel a kivételt).

A kondicionálási jellemzőket, vagy a kivételezést a nyomtatott elektronikus tanúsítványon közölni kell.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- A kondicionálási feltétel szerepel?
- A műszer jóváhagyásra felkínálja az általános értéket?
- A műszer megköveteli az ennek megfelelő kondicionálást?
- Lehetőséget ad a kivételnek (de csak annak – 1980 előtt!!)?
- Az elektronikus tanúsítványon szerepelnek a kondicionálási jellemzők?

3.6.2 Szemrevételezés**3.6.2.1 A füstölést befolyásoló szerkezetek meglétének, állapotának vizsgálata, közöttük**

- a. kipufogó rendszer tömítettség, tömörség;
- b. kipufogógáz visszavezető rendszer rendben;
- c. légszűrő megfelelő;
- d. kartergáz visszavezetés rendben;
- e. egyéb kapcsolatos érzékelők rendben;
- f. a töltés szabályozó rendszer akadásmentesen működik;
- g. MIL lámpa - ha van - nem ég*;
- h. olajszivárgás nincs;
- i. hűtővízszivárgás nincs;
- j. légkondicionáló megfelelő, tömör;
- k. egyéb hibalehetőség

* - Az értékelés elhagyható

Értelmezés:

A szemrevételezéses ellenőrzést a 3.6.2.1. szerinti részletezéssel kell végrehajtani, végrehajtani. A vizsgálati-, ellenőrzési szempontokat egyenként kell kezelni. Az ellenőrzés eredménye lépésenként, MEGFELEL (1), a NEM FELEL MEG (0) értékelés felkínálásával jelenjen meg, vagy ugorja át a szempontot.

A gépkocsi NEM FELEL MEG, ha bármely szempontonál NEM MEGFELEL értékelést kapott, azaz ha egy „0” érték szerepel a számcsoporthoz. Ebben az esetben program kérjen megerősítést az értékelésre (adjon lehetőséget a javításra), és megerősítés után kérjen részletesebb indoklást is, amelyet a „Megjegyzések” blokkban, legfeljebb 50 karakter helyen jelenítsen meg.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- A fenti részletezés szerint működik a program?
- A szemrevételezéses ellenőrzés követelményként való megjelenése?
- NEM FELEL MEG esetben indoklás megkövetelése?
- NEM FELEL MEG esetben a mérés megszakítás, tanúsítvány nyomtatás?

3.6.2.2 A szemrevételezés eredménye

- MEGFELEL,
 - NEM FELEL MEG,
- "NEM FELEL MEG" eredmény esetén a gépkocsi felülvizsgálata tovább nem folytatható, elektronikus tanúsítvány nyomtatandó.

3.6.2.3 Két kipufogó rendszerrel szerelt gépkocsik esetén a szemrevételezést követően 2-3 db szabadgyorsítást kell végrehajtani a két csővégződésen távozó füst azonosságának szubjektív ellenőrzésére. Különbség esetén a nagyobb füstölést mutató csőben kell az ellenőrzést végrehajtani.**3.6.3 A motor üzemi, mérés kész állapotának biztosítása (kondicionálás, szellőztetés)****3.6.3.1 A motor üzemi állapotának biztosítása (kondicionálás)**

A motort, illetőleg amennyiben van ilyen a kipufogógáz kezelő rendszert, a mérést, továbbá az egyéb kipufogógáz összetételt befolyásoló szerkezetet, alkatrészeket a hibátlan működéshez szükséges, előírás szerű, üzemi állapotba kell hozni (pl. automatikus váltó beállítása stb.). A motort és a kipufogó rendszert üzemi hőmérsékletre kell melegíteni, végrehajtandó a 3.6.1.9.-nek megfelelő kondicionálás. Az olajhőmérsékletet, vagy az üzem-meleg állapotot igazoló jellemzőt, átmenetileg rögzíteni kell.

Értelmezés:

Ha volt kondicionálási feltétel, akkor a mérés csak akkor folytatható, ha a 3.6.1.9. kondicionálás megtörtént, továbbá feltételtől függően műszer automatikusan ellenőrizte a 3.6.1.1. követelménynek való megfelelést. Az üzemi állapot elérését „JÁRMŰ MÉRÉS KÉSZ” kiírás megjelenése jelezze

Kiegészítés:

Amennyiben az üzemi állapot feltétel nem teljesíthető, a mérést NEM FELEL MEG minősítéssel meg kell szakítani, vagy a 3.6.1.1.-re történő visszalépéssel lehetőséget adni a feltétel módosítására. Ezt követően a mérés a kondicionálással (3.6.1.9.) szerinti kondicionálással, 3.6.3.1. től folytatódik.

3.6.3.2 A motor mérésre kész állapotának biztosítása (szellőztetés)

A gépkocsi füstölésének mérését közvetlenül megelőzően, a kipufogórendszerben lerakódott szennyezés eltávolítása céljából legalább háromszor teljes töltéssel a leszabályozási fordulatszámra, illetve speciális esetben - pl. automatikus nyomatékvaltó - a vizsgálatra előírt fordulatszámra (3.6.4.4.2.) kell gyorsítani a motort. A szellőztetési céllal végzett gyorsításoknál a gázpedált már a maximális fordulatszám elérésekor hirtelen fel kell engedni (lásd 3.6.-1. ábra – lásd később).

Értelmezés:

A mérés csak akkor kezdhető meg, ha a kipufogó rendszer szükség szerinti szellőztetése (lerakódott korom eltávolítása) megtörtént. A szellőztető gyorsításokat a 3.6.-1. ábrának megfelelően kell végrehajtani. Általában legalább három gyorsítás végrehajtása szükséges.

A műszer egyéb feltételt is előírhat a szellőztetés ellenőrzésére (pl. szellőztetés alatti füstölések szórása, stb....), de három gyorsítás mindenképpen szükséges.

A műszer automatikusan ellenőrizze, hogy legalább a három gyorsítás megtörtént, amelyet a „JÁRMŰ MÉRÉSRE KÉSZ” kiírás megjelenésével jelezzen.

A szellőztetés célú gyorsításoknál már el kell indítani az értékelő programot. Ellenőrizni kell, hogy valóban üzemlelő állapotban végzett, alapjáratról indított, és leszabályozási fordulatszámig tartó, teljes gázos (gyorsítási idő!!) gyorsításokról van szó, mert ha a füstölés ekkor megfelel a 3.6.4.8.1. feltételeknek, akkor a gépkocsi MEGFELEL minősítéssel értékelhető, és a további mérés elhagyható, ugrás 3.6.4.8.1.-re, vagy 3.6.4.8.2.-re.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- A készülék végrehajtat legalább három szellőztető gyorsítást?
- A szellőztető gyorsításokat az 1 ábrának megfelelően vezérli?

3.6.4 A gépkocsi környezetvédelmi állapotának ellenőrzése (gyári adatokkal való összehasonlítása)

Itt fejeződik be a mérés előkészítése és kezdődik a tényleges mérés. A készülék az előkészítő feltételek teljesítése után kérje a mérés indításának kezdeményezését.

Értelmezés:

A mérésre felkészített, üzemi állapotú jármű tényleges mérése csak Tanúsítványadó egyetértésével kezdődhet meg.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- a mérés csak Tanúsítványadó utasítására kezdődik el. (A 10 perces „holt-idő” határoló még nem megy!)
- elkezdődik a „holtidő” mérés?

3.6.4.1 Motorhőmérséklet meghatározása és rögzítése [$^{\circ}\text{C}$]

Az 1.8.1. feltétel tényleges ellenőrzése.

Értelmezés:

Az üzemi állapot feltétel teljesítésének, 3.6.1.1. szerinti mérését és ellenőrzését jelenti.

Itt általában mért érték (motor olaj hőmérséklet) szerepel. Különleges esetben szerepelhet szöveges indoklással kiegészített beadott érték, amikor az üzemi állapot feltételt nem ellenőrzi a készülék. Az utóbbit az elektronikus tanúsítványon, a „Megjegyzések” blokkban szerepeltetni kell.

A mérés csak akkor lép tovább, amikor az előírt üzemállapot feltétel teljesült. Az üzemmeleg állapot mért és dokumentált elérésével indul a 10 perces „holt idő” határoló óra (lásd még 3.6.6.3 pont).

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- A mérés csak az üzem-meleg feltétel teljesítése után megy tovább?
- Az üzem-meleg feltétel méréses ellenőrzésének elmaradását jelzi a tanúsítványon a műszer?

3.6.4.2 Alapjárat fordulatszám mérése és dokumentálása [min^{-1}].**Értelmezés:**

Az alapjárat fordulatszámot, két teljes fordulatra átlagolva, 30 s ideig folyamatosan kell mérni, és a mért értékek átlagát dokumentálni. Az alapjárat fordulatszám akkor MEGFELELŐ, ha minden mért érték a 3.6.1.2.-ben előre megadott tartományon belül van.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- Két fordulatra átlagolt fordulatszámot mér a készülék?
- 30 s időtartamig folyamatosan mér a műszer?
- 30 s alatt mért valamennyi értéket ellenőrzi a műszer?
- 30 s átlagot dokumentál a műszer?

3.6.4.3 A leszabályozási fordulatszám mérése és dokumentálása [min^{-1}].**Értelmezés:**

Leszabályozási fordulatszám 3.6.1.8.-nak megfelelő mérésére – a gyártó által adott adatok szerint - (legalább 1 másodperc). Gyári adat hiányában 5* s mérési időtartam szükséges. A mérés időtartamát a kezelő adja meg. A mérési idő alatt a két fordulatra átlagolt fordulatszám értékeket folyamatosan mérni és a mért értékek átlagát dokumentálni kell. A leszabályozási fordulat-

szám akkor MEGFELELŐ, ha minden mért érték a 3.6.1.3.-ben előre megadott tartományon belül van.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- Két fordulatra átlagolt fordulatszámot mér a készülék?
- Az előírt (változó) időtartamig folyamatosan mér a műszer?
- Az előírt időtartam alatt mért valamennyi értéket ellenőrzi a műszer?
- Az előírt időtartamra átlagolt értéket dokumentál a műszer?

*A szakvéleményt nem befolyásolja, ha a műszert az előírt méréshez külön fordulatszám-mérővel kell felszerelni, amely 5 s-nál rövidebb (de 1 s-nál hosszabb) mérési idővel működik.

3.6.4.4 Szabadgyorsítás a füstölési értékek és a füstölési eredmény értékeléséhez szükséges adatok mérésére és dokumentálására (lásd. 3.6.-1. ábra).

3.6.4.4.1 Alapjárat fordulat/szám (min^{-1}) mérése,

3.6.4.4.2 A gázpedált gyorsan és határozottan (1 s-nál rövidebb idő alatt), ütközésig kell nyomni és az automatikus nyomaték-váltóval szerelt gépkocsik kivételével t_x gyár által adott ideig, vagy ennek hiányában a 3.6.1.4. pontban megadott ideig leszabályozási fordulatszámra tartani,

Automatikus nyomaték-váltóval felszerelt gépkocsiknál az előbbi, illetve a 3.6.4.3. pont szerinti leszabályozási fordulatszám helyett a gyártó által megadott fordulatszámot, gyári adat hiányában a leszabályozási fordulatszám kétharmadát kell elérni, illetve mérni, majd ezt követően a gázpedált azonnal felengedni.

Értelmezés:

Kizárólag az alapadatok, illetve azok megfeleltetése ellenőrzése céljából végre kell hajtani egy füstölésméréshez előírt gyorsítást, ahol a leszabályozási fordulatszámot a 3.6.1.4.-nek megfelelően kell tartani.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- az első gyorsítás vezérlése megfelel az alapjárat és leszabályozási fordulatszám mérési feltételeknek?
- összhangban van (ezekkel az adatokkal működik) a 3.6.4.2., és 3.6.4.3. pontokban meghatározott követelményekkel,

3.6.4.4.3 gyorsítási idő, t_{gy} [s], mérése

A gyorsítási idő (t_{gy}) mérése és számítása az 1.10.6.1.5 pont szerint.

Értelmezés:

A szabadgyorsítás idejét a gyorsítás kezdet és vég bizonytalanságai miatt közvetve, az $1,1 \cdot n_{AL}$ és a $0,9 \cdot n_L$ fordulatszámok közötti időből a fenti összefüggés szerint kell számítani.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- a készülék az előírt összefüggés szerint számítja a gyorsítási időt?

3.6.4.4.4 Leszabályozási fordulatszám [min^{-1}] mérése.

A fordulatszámot a 3.6.4.3. pontban közölteknek megfelelően kell mérni, és dokumentálni.

3.6.4.4.5 Füstölési csúcsérték K_i [m^{-1}] mérése.

Az előbbi gyorsítás alatti legnagyobb füstösűrűség mérése és dokumentálása.

3.6.4.5 Legalább három további, ütemezett (lásd 3.6.-1 ábra) alapjáratú szabadgyorsítás végrehajtása a jellemző füstölés meghatározására.

3.6.4.6 Ha a megközelítően azonos* t_{gy} gyorsítási idő alatt végzett utolsó három szabadgyorsítás során mért csúcsértékek közötti legnagyobb eltérés

- a) kisebb, mint $0,5 \text{ m}^{-1}$, amikor a füstölés határértéke $K_H \leq 2,5 \text{ m}^{-1}$, vagy
- b) kisebb, mint $0,7 \text{ m}^{-1}$, amikor a füstölés határértéke $K_H > 2,5 \text{ m}^{-1}$, és
- c) a gyorsítási idők nagyságát, és eltéréseit Tanúsítványadó megfelelőnek ítéli,

a mérés megfelelő, a gyorsításokat abba kell hagyni.

Ha a feltételek nem teljesülnek, a 3.6.4.4.5. szerinti gyorsításokat, Tanúsítványadó beavatkozásától függően a feltételek teljesítéséig folytatni lehet.

Értelmezés:

A Tanúsítványadótól függően tetszés szerinti számú gyorsítás végezhető addig, amíg a három utolsó mérés a $0,5 \text{ m}^{-1}$ vagy $0,7 \text{ m}^{-1}$ közötti sáv szélességén belül lesz.

A műszer automatikusan válassza ki a 3.6.4.6 pont alapján szükséges sáv szélességet. A 3.6.4.6 pont a 3 utolsó gyorsítás matematikai középértékét is adja meg. A műszer a 4. gyorsítást követően minden egyes gyorsítás után újra számítja és értékeli az utolsó három eredmény jellemzőit.

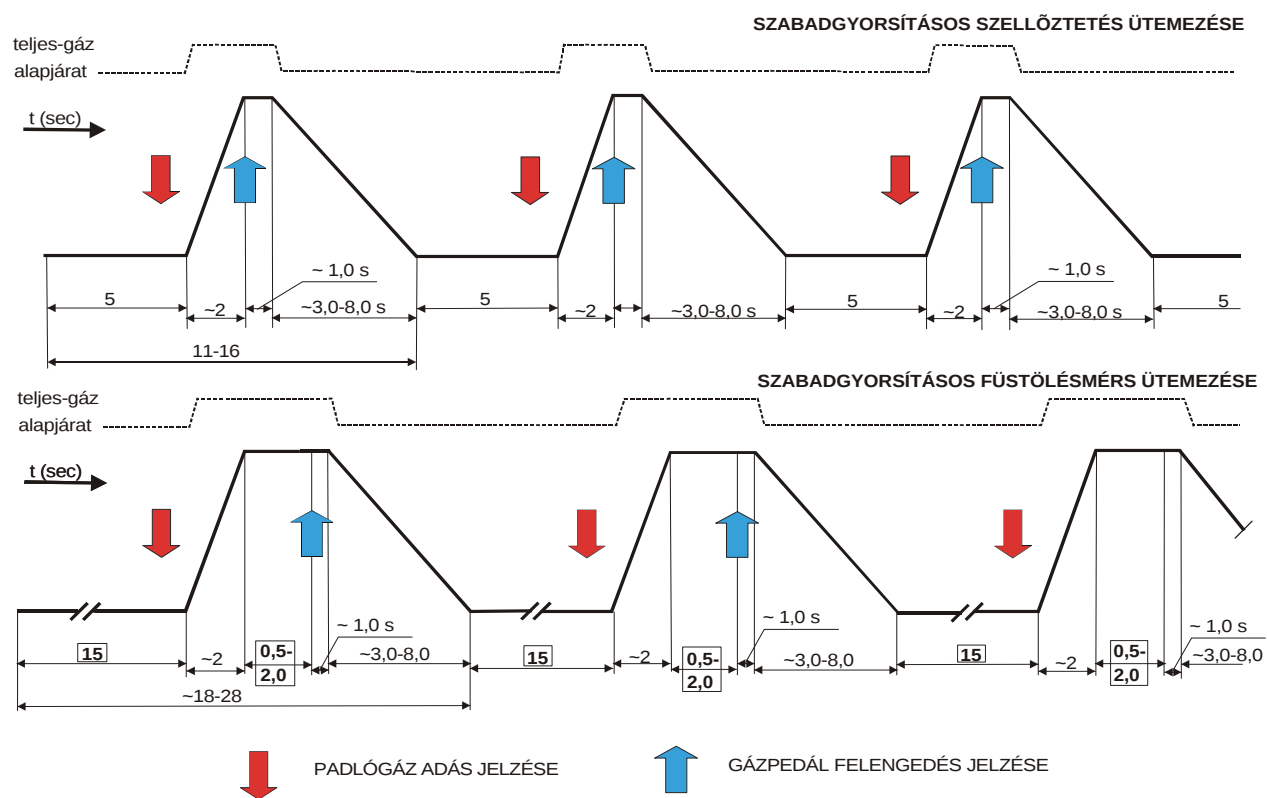
*A t_{gy} gyorsítási időt, gyári adat hiányában Tanúsítványadó általában a következő feltétel szerint értékeli. Általában megfelelőek (megfelelően egyformák) a gyorsítások, ha gyorsítási idők

$t_{gy} \leq 1,5 \text{ s}$, és a mért értékek eltérései $0,2 \text{ s}$ tartományon belül vannak.

Kivétel a régebbi konstrukciójú, nagy dízel motorok, ahol a gyorsítási idő jó műszaki állapot mellett is meghaladhatja a $1,5 \text{ s}$ -t.

Megjegyzés:

A gyorsítások számának indokolatlan növelése a jármű meghibásodásához vezet.



3.6.-1 ábra

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- a készülék automatikusan helyesen választja meg a három értékelt füstölési csúcserték megengedett eltérésének mértékét?
- a készülék az előbbi feltételek szerint vezérli a gyorsításokat?
- a t_{gy} gyorsítási idők értékelhetők, értékelés alá esnek?

3.6.4.7 A gépkocsit jellemző füstölés (K) a 3.6.4.6. pontban foglalt feltételt kielégítő, utolsó három csúcserték számtani középértéke (két tizedesre kerekítve).

$$K = \frac{K_n + K_{n-1} + K_{n-2}}{3} (m^{-1})$$

ahol n = a végrehajtott gyorsítás sorszáma ($n \geq 3$).

3.6.4.8 A gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálati minősítése.

3.6.4.8.1 MEGFELEL,

- a. ha K jellemző füstölés értéke a 3.6.1.7. pontban meghatározott feltételeket teljesíti, vagy
- b. ha K jellemző füstölés értéke a gyár által megengedett legkisebb értéknél kisebb, vagy
- c. ha az előírásnak megfelelően végrehajtott, 3.6.3.2. szerinti szellőztetés során mért mindhárom K füstölési érték kisebb a járműre érvényes határértéknél, és eltérésük is teljesíti a 3.6.4.6. pontban meghatározott feltételeket, vagy
- d. ha az előírásnak megfelelően végrehajtott 3.6.4.5. szerinti ütemezett (lásd 3.6-1. ábra) első két alapjáratú szabadgyorsítás során mért mindkét K füstölési érték kisebb a járműre érvényes határérték felénél és eltérésük is teljesíti a 3.6.4.6. pontban meghatározott feltételeket.

A jellemző füstölés értéke a., b. esetben az előírásnak megfelelően számított középérték. A „b” esetben azonban a gyár által megengedett füstölésnél kisebb füstölés tényét a nyomtatott tanúsítványon dokumentálni kell.

A jellemző füstölés értéke c., és d. esetben:

$$K = 0,8 * K_H$$

ahol K_H a 3.6.1.7. szerinti gyári min/max füstölés középértéke, vagy annak hiányában az ott szereplő, járműre vonatkozó max. (legnagyobb) füstölési érték. A c., d., szerinti MEGFELEL minősítést az elektronikus tanúsítvány „Megjegyzések” blokkjában:

„c.” esetben – „Szellőztetés során MEGFELELT”;

„d.” esetben – „Első két gyorsítás alapján MEGFELELT”;

dokumentálni kell. A mért értékek nyomtatását értelemszerűen kell végezni.

3.6.4.8.2 NEM FELEL MEG

- a. ha az előírás szerű mérés nem hajtható végre, vagy a mérés eredménye a K jellemző füstölés értéke a 3.6.1.7. pontban meghatározott feltételeket nem teljesíti, vagy
- b. minősítéssel értékelhető akkor is, ha az előírásnak megfelelően végrehajtott, 3.6.3.2. szerinti szellőztetés során mért mindhárom K füstölési érték közül kettő az érvényes határérték háromszorosánál nagyobb, vagy
- c. ha az előírásnak megfelelően végrehajtott 3.6.4.5. szerinti ütemezett (lásd 1. ábra) első két alapjáratú szabadgyorsítás során mért mindkét K füstölési érték nagyobb a járműre érvényes határérték kétszeresénél.

A jellemző füstölés értéke, ha az előírás szerűen mérhető:

- az „a” esetben a 3.6.4.7. szerint számított érték,
- a „b” esetben $K = 2,0 * K_H$
- a „c” esetben $K = 1,5 * K_H$

ahol K_H a 3.6.1.7. szerinti gyári min/max füstölés középértéke, vagy annak hiányában az ott szereplő, járműre vonatkozó max. (legnagyobb) füstölési érték. A b., c., szerinti NEM MEGFELELT minősítést az elektronikus tanúsítvány „Megjegyzések” blokkjában:

„b.” esetben – „Szellőztetés során erősen (3x) túlfüstölt, NEM MEGFELELT”;

„c.” esetben - „Első két gyorsítás során erősen (2x) túlfüstölt, NEM MEGFELELT”

dokumentálni kell. A mért értékek nyomtatását értelemszerűen kell végezni.

Értelmezés:

A „kivételezés” célja a nagyon jó és nagyon rossz járművek felesleges gyorsításának elkerülésére lehetőség biztosítása. Azaz Tanúsítványadó a rövidítési feltételek fennállása esetén dönthet annak érvényesítéséről, vagy a vizsgálat folytatásáról. Ez érvényes elutasítás esetén is.

A műszer vezérlése vizsgálja, értékelje az egyszerűsítési lehetőséget (kínálja fel), de Tanúsítványadó választásától függően folytassa, vagy fejezze be a mérést.

Az egyszerűsített mérés tényét a tanúsítványon dokumentálni kell.

Műszer jóváhagyásnál ellenőrizendő:

- Vizsgálja a műszer a gyári értéknél kisebb füstölést, és jelzi a tanúsítványon?
- A műszer vizsgálja az egyszerűsítési feltételeket?
- Minden egyszerűsítési feltételt vizsgál?
- A feltételeket a fentieknek megfelelően vizsgálja?
- Választási lehetőséget kínál fel Tanúsítványadónak?

3.6.5 A dízel felülvizsgálat dokumentációja, elektronikus tanúsítvány

A felülvizsgálat befejezése után Tanúsítványadó vizsgálati dokumentumot, elektronikus tanúsítványt ad ki, amelyet a berendezés a fentiek alapján készít el. A tanúsítvány a következő adatokat tartalmazza:

3.6.5.1 a műhely vagy vállalkozás pontos megnevezése, címe,

3.6.5.2 dátum és idő,

3.6.5.3 mérési programazonosító (műszer, módszer stb.),

Értelmezés:

Az 1.7 szerint jóváhagyott, és a jóváhagyás szerint megnevezett mérőműszer típus.

A mérő program azonosítására alkalmas szám (pl. verzió szám), szintén a jóváhagyásnak megfelelően.

3.6.5.4 járműazonosító adatok (3.1.),

3.6.5.5 a mérést jellemző azonosító adatok (szondaméret, mérési módus, időállandó stb.),

3.6.5.6 beállítási, gyári adatok (mértékegységgel), adatforrás (azonosítókkal)

3.6.5.7 szemrevételezéses vizsgálat eredménye (beadott minősítés szerint),

3.6.5.8 mért értékek (mértékegységgel),

3.6.5.9 mért értékek értékelése,
MEGFELEL a, b, c, d, szerint (3.6.4.8.1.)
NEM FELEL MEG a, b, c, szerint (3.6.4.8.2.)

3.6.5.10 megjegyzések (legalább 120 karakteres hely Tanúsítványadó észrevételeinek),

3.6.5.11 jármű értékelése MEGFELEL - NEM FELEL MEG; a következő környezetvédelmi felülvizsgálat dátuma (év, hónap, nap).

3.6.5.12 Tanúsítványadó neve.

3.6.5.13 a 3.6.5.10.pont szerinti megjegyzésekben kell szerepeltetni a mérést vagy értékelést befolyásoló bármely, a felülvizsgáló által fontosnak ítélt tény és körülményt.

Értelmezés:

A bevétel csak billentyűzetről történhet, kézírás nem alkalmazható. (lásd az 1.7 pontot)

Minimum 120 karakter beadására kell lehetőséget biztosítani.

3.6.5.14 a tanúsítványon helyet kell biztosítani a Tanúsítványadó aláírásának és bélyegzőlenyomatának.

Értelmezés (lásd 3.6.2. ábra, minta Tanúsítvány):

- 3.) a műszer minden kinyomtatott tanúsítványnak adjon folyamatosan növekvő sorszámot; amellyel, a műszerrel végzett felülvizsgálatok azonosíthatók;
- 4.) vizsgálati napló számot MEGFELELT minősítés esetén, az Igazolólap szám és Plakett szín kérése előtt kérjen a műszer (szám nélkül nem megy tovább);
- 3.,4.)gépkocsi azonosításnál a forgalmi engedélyben szereplő típus-kivitelbontást úgy kell alkalmazni, hogy a kivitelben már csak a környezetvédelmi (emissziós) szempontból fontos, megkülönböztető jellemzők kerüljenek (pl. SKODA OCTAVIA esetén az SLX típus, nem kivitel; a kivitel 1.9 TDI, stb.);
- 5.) a műszer lehetőleg kínálja fel a lehetséges változatokat, ezzel akadályozva meg az értelmezhetetlen választ (lehetséges válaszok: benzin, gázolaj, PB; földgáz; PB-kettős; földgáz-kettős; hibrid (tűzelőanyag-cellás));
- 6.,7.)a legtöbb adatbázis (Autodata, AM-data, stb....) járműazonosítási lehetőségként tartalmazza a Német Közlekedési Felügyelet (KBA) azonosítási rendszerét, amely a gyártó négyjegyű kódjából, és a típus háromjegyű kódjából áll. CÉLSZERŰ (nem kötelező) ennek azonosításra, vagy azonosítás ellenőrzésre való alkalmazása.
- 14) 3.1.1.17. pont szerint)
- 15) értelemszerűen, akár 6-7 alapján automatikusan töltse ki a műszer, és ellenőrizze Tanúsítványadó, vagy kérje Tanúsítványadótól és ellenőrizze az előbbiek alapján. Ez nem motorszám! Ez a típus azonosításához szükséges jellemző például a forgalmi engedélyből.
- 16) kondicionálási jellemzők, általában a gyártó által adott adatok, amelyben közlik, hogy milyen fordulatra és hányszor kell gyorsítani a motort. Ennek hiányában a 3.6.1.9. szerint végzendő.
- 17) gyorsítások száma; előbbiek szerint;
- 18) max. fordulatszám, előbbiek szerint;
- 19) adott adatbázisban a gépkocsi megkülönböztető jelzése.

Gyári adatok az adatbázisból, ha nem azt dőlt betűvel, és az adat utáni „#”-el kell jelölni, szükség esetén a „Megjegyzésekben” indokolni.

3.6.-2. ábra

Dízel motoros tanúsítvány minta MEGFELELT járműről.

TANÚSÍTVÁNY								
A „gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről”, 7/2002. (VI.29.) GKM-K-BM-KvVM együttes rendelete szerinti felülvizsgálatról								
A vizsgálat helye:				Srsz.: 26854 ⁽¹⁾				
Dátuma: 2002. 01. 12.				Ideje: 11:40.				
				Vizsgálati napló száma: 2548147-554687401 ⁽²⁾				
B.1. Dízel program								
Gépkocsi azonosító adatok:								
Rendszám:		HBT 192		Gyárt. év.:		1999		
Km-szám. állás:		25356		Hajtóanyag ⁽⁵⁾ :		gázolaj		
Gyártmány:		SKODA		Gyártó kódja ⁽⁶⁾ :		0600		
Típus ⁽³⁾ :		Octavia SLX		Típus kódja ⁽⁷⁾ :		789		
Kivitel ⁽⁴⁾ :		1.9 TDI		Kivitel, keverékképzés ⁽⁸⁾ :		22		
Alvázszaám:		TMBBP21U6Y2340352		Motor kódja ⁽⁹⁾ :		AHF		
		Gyári adatok		Mért értékek				Ered-mény
		Min.	Max.	0.	(n-2).	(n-1).	n.	
Kondicionálás ⁽¹⁰⁾				Rend				Rendben
Gyors.szám ⁽¹¹⁾	[db]	5		Rend				
Max. fordul ⁽¹²⁾	[min ⁻¹]		4500	Rend				
Motorhőmérséklet	[°C]	80		81				Rendben
Alapjárat	[min ⁻¹]	850	950	885	889	893	891	Rendben
Leszabályozás	[min ⁻¹]	4500	4800	4760	4780	4791	4758	Rendben
n _{max} mérési idő	[s]	5						
Fényelnyelés	[m ⁻¹]		2,5		0,75	0,74	0,76	
Gyorsítási idő (t _{gv})	[s]				0,99	0,98	0,97	
Ford. tartási idő (t _x) [s]		1		Adatbázis:		AUTODATA		
Mérési módusz:		B		Verziószám:		2001		
Szonda méret:		1 szgk		GK. azonosító szám		12365478 ⁽¹³⁾		
ÉRTÉKELÉS								
Max. füst értékek sávszélesség [m ⁻¹]		≤ 0,5		MEGFELEL				
Jellemző füstölés [m ⁻¹]		0,75		MEGFELEL				
Szemrevételezés eredménye				MEGFELEL#				
ÖSSZESEN				MEGFELELT				
Igazolólapp		Érvényes: 2004.01.12.		Kiadva		No: B 00 N 0.000.000		
Plakett		Színe: zöld		Kiadva				
Megjegyzések: ¹³⁾								
Tanúsítványadó:		Azonosító szám:		Aláírás		Bélyegző:		
Priszler Tamás		00.0000 KT						
Felülvizsgáló műszer:								
Gyártó / Verzió		SAXON/EL9500		Checksumma:		256987		
		Jóváhagyás száma: 123/2002		KFF eng.szám:		01/D/KFF		
				Alkalmas:		B1		
				Hiteles: dátum-ig.:		02.12.15.		

¹³⁾ Itt kell helyet biztosítani minden észrevételnek, megjegyzésnek, pontosításnak.

3.7 B2 = „7” dízel motoros, EURO-3, OBD fedélzeti diagnosztikai rendszerrel felszerelt gépkocsik

A dízel motoros OBD előírás jelenleg van kidolgozás alatt. Ennek megjelenését követően kerül kidolgozására a környezetvédelmi felülvizsgálati előírás.

A mérés vezérlő programok rendszerében azonban helyet kell biztosítani számára.

3.8 Kiegészítő feltételek, különleges felülvizsgálatok

Bizonyos esetekben, illetve gépkocsi konstrukció, hajtóanyag esetén a felülvizsgálat a fenti eljárásokkal nem hajtható végre. Ezekben az esetekben a rendszer akkor alkalmas a gépkocsi csoport vizsgálatára, ha az a korábbi feltételeken túl legalább az alábbi kiegészítő feltételeket is teljesíti.

3.8.1 LPG/benzin kettős üzemű gépkocsik

3.8.1.1 LPG tüzelőanyag esetén a program automatikusan kínáljon választást a kizárólagos, vagy kettős üzemre.

3.8.1.2 Kizárólagos LPG tüzelőanyag esetén a program adjon további lehetőséget a motor konstrukciónak megfelelő mérési program választásra (A1, A2, A3, A4).

3.8.1.2.1 Kérje be a mérési programnak megfelelő gyári adatokat (A1, A2, A3, A4).

3.8.1.2.2 A szemrevételezésnél a kizárólag gázüzemmel kapcsolatos észrevételek összefoglaló értékelése az egyéb rovatban történjen.

3.8.1.2.3 A λ számítást a tüzelőanyagra vonatkozó gázállandókkal végezze a készülék.

3.8.1.3 LPG/benzin kettős üzem tüzelőanyag esetén a program adjon további lehetőséget a motor konstrukciónak megfelelő mérési program választásra (A1, A2, A3, A4).

3.8.1.3.1 Kérje be a mérési programnak megfelelő gyári adatokat (A1, A2, A3, A4).

3.8.1.3.2 A szemrevételezésnél a kizárólag gázüzemmel kapcsolatos észrevételek összefoglaló értékelése az egyéb rovatban történjen.

3.8.1.3.3 A mérést először a tiszta benzin üzemnek megfelelően, a benzinmotoros mérési programnak megfelelő gázállandókkal, és eljárásnak megfelelően vezérelje a készülék.

3.8.1.3.4 A gépkocsi értékelése előtt a program térjen vissza a mérés elejére, és adjon lehetőséget a mérés gázüzemben történő, az annak megfelelő állandókkal végrehajtott megismétlésére.

3.8.1.3.5 A rendszer mindkét üzembről nyomtasson az alkalmazott mérési programnak megfelelő tanúsítványt, és szolgáltatson –önálló felülvizsgálatnak megfelelő adatokat (mintha két járművet értékelt volna, de azonos azonosítókkal, és igazolólap adatokkal, értékeléssel)

3.8.2 Az LPG/benzin kettős üzemű gépkocsikat akkor értékelje MEGFELELŐ-nek a program, ha az egyébként önálló felülvizsgálatként, mindkét üzemben MEGFELELŐ minősítést kapna.

3.9 Mérés nélküli tanúsítvány program (új gépkocsi, igazolólap csere) és kétütemű gépkocsikhoz készítendő tanúsítvány

Esetenként szükséges, hogy a mérőrendszer, vagy a csak erre a funkcióra kialakított Tanúsítványadó, adat-szolgáltató rendszer, mérés nélkül is alkalmas legyen az Igazolólapp kiállításához szükséges tanúsítvány elkészítésére, és az adatszolgáltatás végrehajtására. Az ilyen esetekben alkalmazandó ez a program:

3.9.1 A program az alábbi esetekben, és alábbi gépkocsi csoportokra választható:

3.9.1.1 R. 5.§ (2) pont szerinti új gépkocsik esetén

3.9.1.2 R. 9.§ (3) pont szerinti pótlási esetekben

3.9.1.3 A melléklet 1.10.7.1.2. pontjában nem szereplő gépkocsi típusok esetén

3.9.2 A program választása esetén gépkocsi csoportonkénti eltérések a felülvizsgálat végrehajtásában, a Tanúsítvány készítésében, és az adatszolgáltatásban.

3.9.2.1 A program választása előtt a műszer kínálja fel a vezérelt mérés vagy adminisztratív eljárás közötti választása lehetőségét.

3.9.2.2 R. 5.§ (2) pont szerinti új gépkocsik esetén az A4. vagy B6. (később B7.), esetleg A3. (kivételezett, közel EURO-3 gépkocsik) mérésvezérlő program az alábbi eltérésekkel alkalmazandó.

3.9.2.2.1 Adminisztratív tanúsítvány választása esetén a mérési program végrehajtása az azonosítók, és a gyári adatok bevitele után, a gyári adat, vagy határértékek esetén a tűrésmező középértéke mért adatként való kezelésével folytatódik. A gyári adatként nem szereplő jellemzők és paraméterek mérése, kiolvasása elhagyható.

3.9.2.2.2 A szemrevételezésre, mérésre és kommunikációra vonatkozó vizsgálatok, feltételek és részértékelések átugorhatók.

- 3.9.2.2.3 A értékelés az „összesen” MEGFELEL értékeléssel folytatódik, a részértékelések MEGFELEL (1) minősítésűek.
- 3.9.2.2.4 További értékelési és adminisztratív teendők a gépkocsi csoport méréses felülvizsgálatának megfelelően.
- 3.9.2.2.5 Adatszolgáltatás értelemszerűen, az azonosítók között a 51-dik. „Adminisztratív, mérés nélküli tanúsítvány” oszlopában IGEN = „1” jelölést kell alkalmazni.
- 3.9.2.3 R. 9.§ (3) pont szerinti pótlási esetekben, bármely mérési program szerint az alábbi eltérésekkel.
- 3.9.2.3.1 Adminisztratív mérés választása esetén a mérési program végrehajtása az azonosítók, és a gyári adatok bevitele után, a gyári adat, vagy határértékek esetén annak középértéke mért adatként való kezelésével folytatódik. A gyári adatként nem szereplő jellemzők és paraméterek mérése, kiolvasása elhagyható.
- 3.9.2.3.2 A szemrevételezésre, mérésre és kommunikációra vonatkozó vizsgálatok, feltételek és részértékelések átugorhatók.
- 3.9.2.3.3 A értékelés az „összesen” MEGFELEL értékeléssel, folytatódik, a részértékelések MEGFELEL (1) minősítésűek.
- 3.9.2.3.4 További értékelési és adminisztratív teendők a vizsgált gépkocsi csoport méréses felülvizsgálatának megfelelően.
- 3.9.2.3.5 Adatszolgáltatás értelemszerűen, az azonosítók között a 51-dik. „Adminisztratív, mérés nélküli tanúsítvány” oszlopában IGEN = „1” jelölést kell alkalmazni.
- 3.9.2.4 A melléklet 1.10.7.1.2. pontjában nem szereplő gépkocsi típusok esetén (kétütemű gépkocsik).
- 3.9.2.4.1 Csak adminisztratív mérés választható, amely az A1 = „1” program szerint folytatandó. A mérési program végrehajtása az azonosítók, és a gyári adatok bevitele után, a mért értékek billentyűzetről való bevitelével folytatódik. A gyári adatként nem szereplő jellemzők és paraméterek mérése átugorható.
- 3.9.2.4.2 A szemrevételezés eredményét értelemszerűen kell alkalmazni.
- 3.9.2.4.3 A értékelés a szemrevételezés, és a mért értékek részértékelésével és az „összesen” sorban, Tanúsítványadó MEGFELEL – NEM FELEL MEG értékelésével folytatódik. Az Igazolólapra vonatkozó adatok értelemszerűen kérendők és értékelendők.
- 3.9.2.4.4 További értékelési és adminisztratív teendők az A1 gépkocsi csoport méréses felülvizsgálatától való értelemszerű eltéréseknek megfelelően.
- 3.9.2.4.5 Adatszolgáltatás értelemszerűen, az azonosítók között a 51dik. „Adminisztratív, mérés nélküli tanúsítvány” oszlopában IGEN = „1” jelölést kell alkalmazni.

4. A műszer által végzett felülvizsgálatok eredményeinek, mérési adatainak egységes adatbázisban való tárolása, adatszolgáltatás, nyilvántartás

A melléklet 1.10.7.18. pontja szabályozza az adat tárolást és kommunikációt. Az A.) alpont előírja, „az elvégzett felülvizsgálatok során mért adatok, központi adattároló által visszaigazolt adatszolgáltatásig tartó, azonosítható tárolását”; a B.) pont pedig megköveteli „adott protokoll szerinti, szabványos, időszakonkénti számítógépes Internet hálózati kommunikációra, és ezen keresztül a mért adatok központi adattárolóba történő továbbítására (visszaigazolás fogadására)” való alkalmasságot.

Ez a fejezet az 1.1.0.7.18. A. alpontjának „az elvégzett felülvizsgálatok során mért adatok, központi adattároló által visszaigazolt adatszolgáltatásig tartó, azonosítható tárolását” leírását, továbbá a fenti adatszolgáltatások feltételeinek meghatározását tartalmazza. Részletesen leírja a rendszerek informatikai tartalmát, felépítését, továbbá a szükséges minimális mélységig tartalmazza a központilag, és térítésmentesen biztosított kommunikációs program modulok kezelését. A fejezet ismerteti a mérőrendszerek szakértő jóváhagyásához esetenként szükséges belső adatgyűjtés rendszerét is.

Szerkezetét tekintve a leírás először általános mérnöki-, műszaki gyakorlatnak megfelelő (táblázatos) formában meghatározza a mérőrendszerben kialakítandó technológiai adatbázist (táblázat rendszert). Második részében leírja az adatszolgáltatási funkcióval kapcsolatos követelményeket, adat továbbítást, és belső adatgyűjtést.

4.1 Az adatbázis általános műszaki leírása

A mérőrendszerekben létrehozandó adatbázis jelenleg 6 db táblázatból áll (későbbiekben, a megjelenő újabb technológiájú, és ezzel eltérő módszerek szerint vizsgálandó járműcsoportok számára további táblázatok lesznek szükségesek). Ezek a táblázatok, megnevezés szerint:

- 1) AZONOSÍTÓK – tábla, amely egy adott felülvizsgálat, illetve az abban résztvevő eszközök, személyek, stb... azonosításához szükséges valamennyi, nem „korlátozott” adatot tartalmazza;
- 2) A1 – tábla, amely az A1 jelű, „(Hagyományos) Benzin-motoros gépkocsik” mérési program futtatása esetén tárolandó adatokat tartalmazza;
- 3) A2 – tábla, amely az A2 jelű, „Szabályozatlan keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros gépkocsik” mérési program futtatása esetén tárolandó adatokat tartalmazza;

- 4) A3 – tábla, amely az A3 jelű, Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros gépkocsik” mérési program futtatása esetén tárolandó adatokat tartalmazza;
- 5) A4 – tábla, amely az A4 jelű, „Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotor; EURO-3 fedélzeti diagnosztikai rendszerrel felszerelt gépkocsik” mérési program futtatása esetén tárolandó adatokat tartalmazza;
- 6) B1 – tábla, amely a B1 jelű; „Dízel motoros gépkocsik” mérési program futtatása esetén tárolandó adatokat tartalmazza.

A táblázatok sorszám, adatcsoportot megkülönböztető megnevezés, adatot megkülönböztető megnevezés, formátumot megkülönböztető jelző, legnagyobb adathosszúságot meghatározó jelző, és magyarázó megjegyzés oszlopokból állnak.

A táblázatok a 4.1.1. pont tartalmazza. A táblázatokban lévő megjegyzést esetleg kiegészítő szöveges magyarázatok a táblázatok után találhatóak.

4.1.1 Táblázatok

4.1.1.1 AZONOSÍTÓK – tábla

Sor-szám	Csoport	Adat megnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
1	GK	Forgalmi rendszám (A):	t+s	18	forgalmiból, gépkocsiról
2	GK	Gyártási év (A)	s	2	utolsó két számjegye
3	GK	Jármű alvázszám (E)	t+s	24	forgalmiból, gépkocsiról
4	GK	Motorkód (motorszám) (E)	t+s	18	itt általában első három karakter elég
5	GK	Jármű fajta (E)	t+s	18	VÁLASZTÉK KELL
6	GK	Jármű hajtóanyag (E)	t	1	VÁLASZTÉK KELL
7	GK	Jármű motor teljesítmény, kW (E)	s	3	
8	GK	Jármű gyártmánya (D)	t+s	18	
9	GK	Gépkocsi típus (D)	t+s	18	
10	GK	Jármű kivitel (D)	t+s	18	
11	GK	Motor hengerűrtartalma, cm ³ (D)	s	5	
12	GK	Gépkocsi m. legnagyobb összes tömege, kg (F)	s	5	
13	GK	Gépkocsi első nyilvántartásba vétel időpontja (B)	s	6	Év/hónap /nap = ÉÉHHNN
14	GK	Gépkocsi környezetvédelmi osztálya	s	2	Forgalmiból
15	GK	*Gyártó kód száma KBA - vagy Eurotax kód	s	9	Nem kötelező
16	GK	*Típus kód száma (KBA - adatbankból)	s	4	Nem kötelező
17	GK	Motor kivitel és keverékképzés	s	2	Melléklet 3.1.1.17. pont szerint
18	GK	Km-számláló állás	s	7	
19	GK	Közlekedési szolgáltató gépkocsi	b	1	Ha igen 1, egyébként 0
20	ÜZ/TUL	Magán/jogi személy	b	1	magán=0, jogi=1
21	ÜZ/TUL	Lakcím, irányítószám	s	4	
22	ÜZ/TUL	Cím, város	t	18	első tizennyolc
23	MHELY	Megnevezés	t+s	18	első tizennyolc
24	MHELY	Cím, irányítószám	s	4	
25	MHELY	Cím, város	t	18	első tizennyolc
26	MHELY	Cím, utca	t	18	első tizennyolc
27	MHELY	Cím, házszám	s	4	
28	MHELY	Felülvizsgáló szervezet kód száma	t+s	18	
29	TANÚSÍTVÁNYADÓ	Vezetéknév	t	18	első tizennyolc
30	TANÚSÍTVÁNYADÓ	Keresztnév	t	18	első tizennyolc
31	TANÚSÍTVÁNYADÓ	Azonosító szám	t+s	8	
32	TANÚSÍTVÁNYADÓ	Tartalék1	t+s	18	
33	MŰSZER	Gyártó	t	18	
34	MŰSZER	Műszer száma	t	18	A műszer azonosításához szükséges szám
35	MŰSZER	Típus	t	18	

Sor-szám	Csoport	Adat megnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
36	MŰSZER	Szakértői jóváhagyás sorszáma	s	3	szakvéleményből
37	MŰSZER	Checksumma	s	10	minden mérés során ellenőrzött érték
38	MŰSZER	A mérőrendszer hiteles, kalibrált dátumig	s	6	ÉÉHHNN
39	MŰSZER	Alkalmas mérési programra	bin	8	lásd 3.1.4.6.
40	MÉRÉS	Felülvizsgálat sorszáma	s	6	automatikusan adja minden megkezdettre
41	MÉRÉS	Vizsgálati napló száma	s	14	
42	MÉRÉS	Felülvizsgálat dátuma	s	6	ÉÉHHNN
43	MÉRÉS	A felülvizsgálat kezdete	s	6	ÓÓPPMM
44	MÉRÉS	A mérés kezdete	s	6	ÓÓPPMM
45	MÉRÉS	A felülvizsgálat vége	s	6	ÓÓPPMM
46	MÉRÉS	Mérésvezérlő program sorszáma	s	1	lásd külön 3.1.4.6.
47	MÉRÉS	Lejárt igazolólap sorszáma	s	11	valójában 1+2+1+7 karakter
48	MÉRÉS	Új igazolólap sorszáma (ha van)	s	11	valójában 1+2+1+7 karakter
49	MÉRÉS	Kiadott plakett színének első betűje	s	1	jelenleg két szín van, de lehet, hogy lesz több
50	MÉRÉS	Új igazolólap érvényes (dátumig)	s	6	ÉÉHHNN
51	MÉRÉS	Adminisztratív, mérés nélküli tanúsítvány	b	1	ha az "1", ha nem "0"
52	MÉRÉS	Tanúsítvány elszámoló ív száma	t+s	18	
53	TARTALÉK	Tartalék2	t+s	18	
54	TARTALÉK	Tartalék3	t+s	18	
55	TARTALÉK	Tartalék4	t+s	18	
56	TARTALÉK	Tartalék5	t+s	18	

4.1.1.2 A1 – tábla, az A1 jelű, „(Hagyományos) Benzinmotoros gépkocsik” mérési program futtatása esetén tárolandó adatok

Sor-szám	Csoport	Adat megnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
1	ADATOK	Motor olaj hőmérséklet minimum (Celsius fok)	s	2	49-nél nagyobb, 100-nál kisebb, egész szám
2	ADATOK	Alapelőgyújtás, minimim (ftg fok)	s	4	az alapelőgyújtás engedett legkisebb értéke (főtengely fok), előjel+két egész és egy tizedes,
3	ADATOK	Alapelőgyújtás, maximum (ftg fok)	s	4	az alapelőgyújtás engedett legnagyobb értéke (főtengely fok), előjel+két egész és egy tizedes
4	ADATOK	Alapelőgyújtási érték mérési módja, (ui. vákummal vagy vákuum nélkül)	b	1	Bináris szám (vákummal "1", vákuum nélkül "0")
5	ADATOK	Zárásszög minimum (%)	s	2	kétjegyű egészszám, százalékban
6	ADATOK	Zárásszög maximum (%)	s	2	kétjegyű egészszám, százalékban
7	ADATOK	Zárásszög (%)	s	2	előző kettő átlaga, egész szám
8	ADATOK	Alapjárat fordulatszám minimum (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
9	ADATOK	Alapjárat fordulatszám maximum (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
10	ADATOK	Alapjárat CO koncentráció minimum gyári értéke (%)	s	2	egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám

Sor-szám	Csoport	Adat megnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
11	ADATOK	Alapjárat CO koncentráció maximum (gyári érték vagy rendeleti max) (%)	s	2	egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám
12	ADATOK	Alapjárat CO koncentráció (%)	s	2	előző két szám átlaga, vagy CO max., egy egész és egy tizedes
13	ADATOK	Alapjárat CH koncentráció minimum gyári értéke (ppm)	s	4	legfeljebb négyjegyű szám
14	ADATOK	Alapjárat CH koncentráció maximum (gyári érték vagy rendeleti max) (ppm)	s	4	legfeljebb négyjegyű szám
15	ADATOK	Alapjárat CH koncentráció (ppm)	s	4	előző két szám átlaga, vagy CH max., négyjegyű egész szám
16	ADATOK	Emelt üresjárat fordulatszám minimum (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
17	ADATOK	Emelt üresjárat fordulatszám maximum (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
18	ADATOK	Emelt üresjárat CO koncentráció minimum gyári értéke (%)	s	2	egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám
19	ADATOK	Emelt üresjárat CO koncentráció maximum (gyári érték vagy rendeleti max) (%)	s	2	egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám
20	ADATOK	Emelt üresjárat CO koncentráció (%)	s	2	előző két szám átlaga, vagy CO max., egy egész és egy tizedes
21	ADATOK	Adatbázis	t+s	12	vegyes karakterek
22	ADATOK	Tartalék1	s	2	
23	SZEMR	kipufogó rendszer tömítettség, tömörség	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
24	SZEMR	kipufogógáz visszavezető rendszer	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
25	SZEMR	légszűrő	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
26	SZEMR	szekunder levegő rendszer	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
27	SZEMR	kartergáz visszavezetés	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
28	SZEMR	Egyéb kapcsolatos érzékelők	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
29	SZEMR	olajszivárgás nincs	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
30	SZEMR	hűtővízszivárgás	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
31	SZEMR	Légkondicionáló állapot	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
32	SZEMR	Egyéb hiba	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
33	SZEMR	tartalék2	b	1	
34	SZEMR	tartalék3	b	1	
35	SZEMR	Emisszió csökkentő egységek, rendszerek megléte, állapota	b	1	ha 24, 26, 27,,28, mind 1, vagy üres akkor 1, egyébként 0
36	SZEMR	Általános környezetszennyezési állapot	b	1	ha 23, 29, 30, 31, 32 mind 1, vagy üres akkor 1 egyébként 0
37	EREDM	Motor olaj hőmérséklet (Celsius fok)	s	2	49-nél nagyobb, 100-nál kisebb, egész szám
38	EREDM	Alapelőgyújtás (főtengely fok)	t+s	5	előjeles háromjegyű, egy tizedest tartalmazó szám,
39	EREDM	Zárásszög (%)	s	2	egy db kétjegyű egészszám, százalékban
40	EREDM	Alapjárat fordulatszám (1/min)	s	4	max négyjegyű egészszám
41	EREDM	Alapjárat CO koncentráció tényleges értéke (%)	s	3	két tizedest tartalmazó háromjegyű szám
42	EREDM	Alapjárat CH koncentráció tényleges értéke (ppm)	s	4	legfeljebb négyjegyű szám
43	EREDM	Emelt üresjárat fordulatszám mért értéke (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
44	EREDM	Emelt üresjárat CO koncentráció mért értéke (%)	s	3	két tizedest tartalmazó háromjegyű szám

Sor-szám	Csoport	Adat megnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
45	EREDM	Tartalék4	s	4	vegyes karakterek
46	EREDM	Megjegyzés	s	120	max 120 karakter szöveg
47	TARTALÉK	Tartalék5	t+s	18	
48	TARTALÉK	Tartalék6	t+s	18	

4.1.1.3 A2 – tábla, az A2 jelű, „Szabályozatlan keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros gépkocsik” mérési program futtatása esetén tárolandó adatok

Sor-szám	Csoport	Adat megnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
1	ADATOK	Motor olaj hőmérséklet minimum (Celsius fok)	s	2	49-nél nagyobb, 100-nál kisebb, egész szám
2	ADATOK	Alapelőgyújtás, minimim (ftg fok)	s	4	az alapelőgyújtás engedett legkisebb értéke (főtengely fok), előjel+két egész és egy tizedes
3	ADATOK	Alapelőgyújtás, maximum (ftg fok)	s	4	az alapelőgyújtás engedett legnagyobb értéke (főtengely fok), előjel+két egész és egy tizedes
4	ADATOK	Alapelőgyújtási érték mérési módja, (ui. vákummal vagy vákuum nélkül)	b	1	Bináris szám (vákummal "1", vákuum nélkül "0")
5	ADATOK	Zárasszög minimum (%)	s	2	kétjegyű egészszám, százalékban
6	ADATOK	Zárasszög maximum (%)	s	2	kétjegyű egészszám, százalékban
7	ADATOK	Zárasszög (%)	s	2	előző kettő átlaga, egész szám
8	ADATOK	Alapjárat fordulatszám minimum (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
9	ADATOK	Alapjárat fordulatszám maximum (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
10	ADATOK	Alapjárat CO koncentráció minimum gyári értéke (%)	s	2	egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám
11	ADATOK	Alapjárat CO koncentráció maximum (gyári érték vagy rendeleti max) (%)	s	2	egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám
12	ADATOK	Alapjárat CO koncentráció (%)	s	2	előző két szám átlaga, vagy CO max., egy egész és egy tizedes
13	ADATOK	Alapjárat CH koncentráció minimum gyári értéke (ppm)	s	4	legfeljebb négyjegyű szám
14	ADATOK	Alapjárat CH koncentráció maximum (gyári érték vagy rendeleti max) (ppm)	s	4	Max. négyjegyű szám, de utolsó jegy értéktelen
15	ADATOK	Alapjárat CH koncentráció (ppm)	s	4	előző két szám átlaga, vagy CH max., négyjegyű egész szám
16	ADATOK	Emelt üresjárat fordulatszám minimum (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
17	ADATOK	Emelt üresjárat fordulatszám maximum (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
18	ADATOK	Emelt üresjárat CO koncentráció minimum gyári értéke (%)	s	2	egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám
19	ADATOK	Emelt üresjárat CO koncentráció maximum (gyári érték vagy rendeleti max) (%)	s	2	egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám
20	ADATOK	Emelt üresjárat CO koncentráció (%)	s	2	előző két szám átlaga, vagy CO max., egy egész és egy tizedes
21	ADATOK	Lambda legkisebb értéke	s	2	csak tizedest és századost tartalmazó kétjegyű szám (pl. $\lambda=0,98$ esetén 98)

Sor-szám	Csoport	Adat megnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
22	ADATOK	Adatbázis	t+s	12	vegyes karakterek
23	SZEMR	kipufogó rendszer tömítettség, tömörség	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
24	SZEMR	kipufogógáz visszavezető rendszer	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
25	SZEMR	légszűrő állapot	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
26	SZEMR	szekunder levegő rendszer	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
27	SZEMR	kartergáz visszavezetés	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
28	SZEMR	Egyéb kapcsolatos érzékelők	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
29	SZEMR	olajszivárgás	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
30	SZEMR	hűtővízszivárgás	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
31	SZEMR	légkondicionáló	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
32	SZEMR	Egyéb hiba	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
33	SZEMR	katalizátor állapot	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
34	SZEMR	tüzelőanyag betöltő nyílás szűkítő	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
35	SZEMR	Emisszió csökkentő egységek, rendszerek megléte, állapota	b	1	ha 24, 26, 27, 28, 33 mind 1, vagy üres akkor 1, egyébként 0
36	SZEMR	Általános környezetszennyezési állapot	b	1	ha 23, 28, 29, 30, 31 mind 1, vagy üres akkor 1 egyébként 0
37	EREDM	Motor olaj hőmérséklet (Celsius fok)	s	2	49-nél nagyobb, 100-nál kisebb, egész szám
38	EREDM	Alapelő gyújtás (ftg fok)	t+s	5	előjeles háromjegyű, esetleg egy tizedest tartalmazó szám,
39	EREDM	Zárásszög (%)	s	2	egy db kétjegyű egészszám, százalékban
40	EREDM	Alapjárat fordulatszám (1/min)	s	4	max négyjegyű egészszám
41	EREDM	Alapjárat CO koncentráció tényleges értéke (%)	s	2	egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám
42	EREDM	Alapjárat CH koncentráció tényleges értéke (ppm)	s	4	legfeljebb négyjegyű szám
43	EREDM	Emelt üresjárat fordulatszám tényleges értéke (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
44	EREDM	Emelt üresjárat CO koncentráció tényleges értéke (%)	s	4	három tizedest tartalmazó négyjegyű szám
45	EREDM	Emelt üresjárat CH koncentráció tényleges értéke (%)	s	4	négyjegyű egészszám
46	EREDM	Emelt üresjárat CO ₂ koncentráció tényleges értéke (%)	s	4	legfeljebb négyjegyű, két tizedest tartalmazó szám
47	EREDM	Emelt üresjárat O ₂ koncentráció tényleges értéke (%)	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
48	EREDM	Emelt üresjárat lambda számított tényleges értéke (%)	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
49	EREDM	Tartalék1	s	4	vegyes karakterek
50	EREDM	Megjegyzés	s	120	max 120 karakter szöveg
51	TARTALÉK	Tartalék2	t+s	18	
52	TARTALÉK	Tartalék3	t+s	18	

4.1.1.4 A3 – tábla, az A3 jelű, Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros gépkocsik” mérési program futtatása esetén tárolandó adatok

Sor-szám	Csoport	Adat megnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
1	ADATOK	Motor olaj hőmérséklet minimum (Celsius fok)	s	2	100-nál kisebb, egész szám
2	ADATOK	Alapelőgyújtás, minimim (ftg fok)	s	4	az alapelőgyújtás engedett legkisebb értéke (főtengely fok), előjel+két egész és egy tizedes
3	ADATOK	Alapelőgyújtás, maximum (ftg fok)	s	4	az alapelőgyújtás engedett legnagyobb értéke (főtengely fok), előjel+két egész és egy tizedes
4	ADATOK	Alapelőgyújtási érték mérési módja, (ui. vákummal vagy vákuum nélkül)	b	1	Bináris szám (vákummal "1", vákuum nélkül "0")
5	ADATOK	Alapjárat fordulatszám minimum (1/min)	s	8	négyjegyű egészszám
6	ADATOK	Alapjárat fordulatszám maximum (1/min)	s	8	négyjegyű egészszám
7	ADATOK	Alapjárat CO koncentráció minimum gyári értéke (%)	s	2	egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám
8	ADATOK	Alapjárat CO koncentráció maximum (gyári érték vagy rendeleti max) (%)	s	2	egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám
9	ADATOK	Alapjárat CO koncentráció (%)	s	2	előző két szám átlaga, vagy CO max., egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám
10	ADATOK	Emelt üresjárat fordulatszám minimum (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám,
11	ADATOK	Emelt üresjárat fordulatszám maximum (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám,
12	ADATOK	Emelt üresjárat CO koncentráció minimum gyári értéke (%)	s	2	egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám
13	ADATOK	Emelt üresjárat CO koncentráció maximum (gyári érték vagy rendeleti max) (%)	s	2	egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám
14	ADATOK	Emelt üresjárat CO koncentráció (%)	s	2	előző két szám átlaga, vagy CO max., egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám
15	ADATOK	Lambda (λ) előírt legkisebb értéke	s	3	háromjegyű (max két tizedessel) szám,
16	ADATOK	Lambda (λ) előírt legnagyobb értéke	s	3	háromjegyű (max két tizedessel) szám,
17	ADATOK	Kondicionálási fordulatszám (1/min)	s	4	négyjegyű szám
18	ADATOK	Kondicionálási idő (s)	s	3	háromjegyű szám
19	ADATOK	Adatbázis	t+s	12	vegyes karakterek
20	SZEMR	kipufogó rendszer tömítettség, tömörség	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
21	SZEMR	kipufogógáz visszavezető rendszer	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
22	SZEMR	légszűrő állapot	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
23	SZEMR	szekunder levegő rendszer	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
24	SZEMR	kartergáz visszavezetés	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
25	SZEMR	egyéb kapcsolatos érzékelők	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
26	SZEMR	Olajszivárgás	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
27	SZEMR	Hűtővízszivárgás	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
28	SZEMR	Légkondicionáló	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
29	SZEMR	egyéb hibalehetőség	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
30	SZEMR	katalizátor állapot	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
31	SZEMR	lambda (λ) szonda állapot	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)

Sor-szám	Csoport	Adat megnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
32	SZEMR	MIL lámpa státusz	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
33	SZEMR	tüzelőanyag betöltő nyílás szűkítő	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
34	SZEMR	Emisszió csökkentő egységek, rendszerek megléte, állapota	b	1	ha 21, 23, 24, 25, 30, 31, 32 mind 1, vagy üres akkor 1, egyébként 0
35	SZEMR	Általános környezetszennyezési állapot	b	1	ha 20, 26, 27, 28, 29, 33 mind 1, vagy üres akkor 1, egyébként 0
36	EREDM	Motor olaj hőmérséklet (Celsius fok)	s	2	100-nál kisebb, egész szám
37	EREDM	Emelt üresjárat fordulatszám tényleges értéke (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
38	EREDM	Emelt üresjárat CO konc. mért értéke (%)	s	4	három tizedest tartalmazó négyjegyű szám
39	EREDM	Emelt üresjárat CH konc. mért értéke (%)	s	4	négyjegyű egészszám
40	EREDM	Emelt üresjárat CO ₂ koncentráció tényleges értéke (%)	s	4	legfeljebb négyjegyű, két tizedest tartalmazó szám
41	EREDM	Emelt üresjárat O ₂ koncentráció tényleges értéke (%)	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
42	EREDM	Emelt üresjárat lambda számított tényleges értéke (%)	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
43	EREDM	Alapjárat fordulatszám (1/min)	s	4	max négyjegyű egészszám, utolsó jegyeknek nincs tartalma
44	EREDM	Alapelő gyújtás (ftg fok)	t+s	5	előjeles háromjegyű, esetleg egy tizedest tartalmazó szám,
45	EREDM	Alapjárat CO koncentráció tényleges értéke (%)	s	2	egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám
46	EREDM	Tartalék1	s	4	vegyes karakterek
47	EREDM	Alapjárat lambda számított tényleges értéke	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
48	EREDM	Tartalék2	s	4	vegyes karakterek
49	EREDM	Megjegyzés	s	120	max 120 karakter szöveg
50	TARTALÉK	Tartalék3	t+s	18	
51	TARTALÉK	Tartalék4	t+s	18	

4.1.1.5 A4 – tábla, az A4 jelű, „Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotor; EURO-3 fedélzeti diagnosztikai rendszerrel felszerelt gépkocsik” mérési program futtatása esetén tárolandó adatok

Sor-szám	Csoport	Adat megnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
1	ADATOK	Diagnosztikai port beépítési helye	s	2	kétjegyű egész szám, hely jelölő kódok, nem kötelező
2	ADATOK	Kondicionálási idő minimum (sec)	s	3	háromjegyű egész szám, utolsó jegy értéktelen
3	ADATOK	Kondicionálási fordulatszám minimum (1/min)	s	4	négyjegyű egész szám, utolsó jegy értéktelen
4	ADATOK	Motorhőmérséklet (°C) - min.	s	2	kétjegyű egész szám
5	ADATOK	Alapjárat fordulatszám (min ⁻¹) - min	s	4	négyjegyű egész szám
6	ADATOK	Alapjárat fordulatszám (min ⁻¹) - max.	s	4	négyjegyű egész szám
7	ADATOK	Emelt üresjárat fordulatszám (min ⁻¹) - min.	s	4	négyjegyű egész szám
8	ADATOK	Emelt üresjárat fordulatszám (min ⁻¹) - max.	s	4	négyjegyű egész szám

Sor-szám	Csoport	Adat megnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
9	ADATOK	CO emelt üresjáraton (térf.%) - max.	s	3	háromjegyű szám, két tizedessel
10	ADATOK	Lambda emelt üresjáraton - min.	s	3	háromjegyű szám, két tizedessel
11	ADATOK	Lambda emelt üresjáraton - max.	s	3	háromjegyű szám, két tizedessel
12	ADATOK	Lambda szonda vizsgálati fordulatszáma (min ⁻¹)- min.	s	4	négyjegyű egész szám
13	ADATOK	Lambda szonda vizsgálati fordulatszáma (min ⁻¹)- max.	s	4	négyjegyű egész szám
14	ADATOK	Lambda szonda(k) típusa: "S" Keskenysávú szondá(k), vagy "B" szélessávú szonda(k)	b	4	négyjegyű bináris szám, ahol a helyérték a szonda sorszáma, a szám pedig fajtáját S(ugrásjelű, keskeny sávú)=0, B(szélessávú)=1
15	ADATOK	"S" szonda(k) feszültség ugrása (V) 16, 18 1A PID-ből, A Data Byte - min.	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
16	ADATOK	Lambda-érték(k) (-) 24, 26, 28, 2A PID-ből, A+B Data Byte, vagy 34, 35, 38, 3A PID-ből A+B Data Byte - min.	s	3	háromjegyű szám, két tizedessel
17	ADATOK	Lambda-érték(k) (-) 24, 26, 28, 2A PID-ből, A+B Data Byte, vagy 34, 35, 38, 3A PID-ből A+B Data Byte - max.	s	3	háromjegyű szám, két tizedessel
18	ADATOK	Szonda áramerősség(ek) (mA), 34, 36, 38 3A PID-ből, C+D Data byte - min.	s	3	háromjegyű szám, két tizedessel
19	ADATOK	Szonda áramerősség(ek) (mA), 34, 36, 38 3A PID-ből, C+D Data byte - max.	s	3	háromjegyű szám, két tizedessel
20	ADATOK	Szonda feszültség(ek) (V) 24, 26, 28, 2A PID-ből, C+D Data byte - min.	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
21	ADATOK	Szonda feszültség(ek) (V) 24, 26, 28, 2A PID-ből, C+D Data byte - max.	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
22	ADATOK	Adatbázis	t+s	12	vegyes karakterek
23	ADATOK	Tartalék1	t+s	8	
24	SZEMR	kipufogó rendszer tömített, sértetlen	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
25	SZEMR	katalizátor(ok) sértetlen(ek)	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
26	SZEMR	kipufogógáz visszavezető rendszer	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
27	SZEMR	légszűrő	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
28	SZEMR	szekunder levegő rendszer	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
29	SZEMR	kartergáz visszavezetés	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
30	SZEMR	egyéb emisszió csökkentő berendezés, érzékelő	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
31	SZEMR	olajszívárgás	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
32	SZEMR	hűtővízszívárgás	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
33	SZEMR	légkondicionáló	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
34	SZEMR	tüzelőanyag szűkítő, tanksapka tartó	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
35	SZEMR	lambda szonda(k) sértetlen	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
36	SZEMR	OBD csatlakozó	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
37	SZEMR	egyéb gyári biztonsági berendezés	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
38	SZEMR	MIL lámpa gyújtáson ég	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)

Sor-szám	Csoport	Adat megnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
39	SZEMR	egyéb hibalehetőség	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
40	SZEMR	Emisszió csökkentő egységek, rendszerek megléte, állapota	b	1	ha 25, 26, 28, 29, 30, 35, 36 mind 1, vagy üres akkor 1, egyébként 0
41	SZEMR	Általános környezetszennyezési állapot	b	1	ha 31, 32, 33, 37, 39 mind 1, vagy üres akkor 1, egyébként 0
42	EREDM	Kommunikáció előírászerű	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
43	EREDM	Motorhőmérséklet van	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
44	EREDM	Motorfordulatszám van	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
45	EREDM	Motorhőmérséklet (°C) MODUS01 - 05 PID - A Data Byte	s	2	kétjegyű egész szám
46	EREDM	Emelt üresjárat fordulatszám (min ⁻¹) MODUS 01 - 0C PID - A + B adat byte	s	4	négyjegyű egész szám
47	EREDM	Tényleges lambda OBD-ből, emelt üresjáraton	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
48	EREDM	Emelt üresjárat CO koncentráció tényleges értéke (%)	s	4	három tizedest tartalmazó négyjegyű szám
49	EREDM	Emelt üresjárat CH koncentráció tényleges értéke (%)	s	4	négyjegyű egészszám
50	EREDM	Emelt üresjárat CO ₂ koncentráció tényleges értéke (%)	s	4	legfeljebb négyjegyű, két tizedest tartalmazó szám
51	EREDM	Emelt üresjárat O ₂ koncentráció tényleges értéke (%)	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
52	EREDM	Emelt üresjárat lambda tényleges, gázelemző alapján számított értéke (%)	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
53	EREDM	Alapjárat fordulatszám (min ⁻¹) MODUS 01 - 0C PID - A + B adat byte	s	4	négyjegyű egész szám
54	EREDM	Megjegyzés	s	120	max 120 karakter szöveg
55	OBD	Végrehajtható vizsgálatok	b	12	1 - végrehajtható, 0 - nem hajtható végre
56	OBD	Végrehajtott vizsgálatok	b	12	0 - végrehajta, 1 - nincs végrehajta
57	LAMBDA	1. Szonda vizsgálati fordulatszáma (min ⁻¹) MODUS 01 - 0C PID - A + B adat byte	s	4	négyjegyű egész szám
58	LAMBDA	1. "S" szonda feszültség ugrása (V) C3714,16, 18 1A PID-ből, A Data Byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
59	LAMBDA	1. "B"szonda lambda-értéke (-) 24, 26, 28, 2A PID-ből, A+B Data Byte, vagy 34, 35, 38, 3A PID-ből A+B Data Byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
60	LAMBDA	1. "B" szonda áramerőssége (mA), 34, 36, 38 3A PID-ből, C+D Data byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
61	LAMBDA	1. "B" szonda feszültsége (V) 24, 26, 28, 2A PID-ből, C+D Data byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
62	LAMBDA	2. Szonda vizsgálati fordulatszáma (min ⁻¹) MODUS 01 - 0C PID - A + B adat byte	s	4	négyjegyű egész szám
63	LAMBDA	2. "S" szonda feszültség ugrása (V) C3714,16, 18 1A PID-ből, A Data Byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
64	LAMBDA	2. "B"szonda lambda-értéke (-) 24, 26, 28, 2A PID-ből, A+B Data Byte, vagy 34, 35, 38, 3A PID-ből A+B Data Byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel

Sor-szám	Csoport	Adat megnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
65	LAMBDA	2. "B" szonda áramerőssége (mA), 34, 36, 38 3A PID-ből, C+D Data byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
66	LAMBDA	2. "B" szonda feszültsége (V) 24, 26, 28, 2A PID-ből, C+D Data byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
67	LAMBDA	3. Szonda vizsgálati fordulatszáma (min-1) MODUS 01 - 0C PID - A + B adat byte	s	4	négyjegyű egész szám
68	LAMBDA	3. "S" szonda feszültség ugrása (V) C3714,16, 18 1A PID-ből, A Data Byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
69	LAMBDA	3. "B" szonda lambda-értéke (-) 24, 26, 28, 2A PID-ből, A+B Data Byte, vagy 34, 35, 38, 3A PID-ből A+B Data Byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
70	LAMBDA	3. "B" szonda áramerőssége (mA), 34, 36, 38 3A PID-ből, C+D Data byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
71	LAMBDA	3. "B" szonda feszültsége (V) 24, 26, 28, 2A PID-ből, C+D Data byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
72	LAMBDA	4. Szonda vizsgálati fordulatszáma (min-1) MODUS 01 - 0C PID - A + B adat byte	s	4	négyjegyű egész szám
73	LAMBDA	4. "S" szonda feszültség ugrása (V) C3714,16, 18 1A PID-ből, A Data Byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
74	LAMBDA	4. "B" szonda lambda-értéke (-) 24, 26, 28, 2A PID-ből, A+B Data Byte, vagy 34, 35, 38, 3A PID-ből A+B Data Byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
75	LAMBDA	4. "B" szonda áramerőssége (mA), 34, 36, 38 3A PID-ből, C+D Data byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
76	LAMBDA	4. "B" szonda feszültsége (V) 24, 26, 28, 2A PID-ből, C+D Data byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
77	HIBA	Hibatárolóban tárolt hibák száma (db)	s	2	
78	HIBA	1. Hibakód	s	4	Négyjegyű decimális
79	HIBA	2. Hibakód	s	4	Négyjegyű decimális
80	HIBA	3. Hibakód	s	4	Négyjegyű decimális
81	HIBA	4. Hibakód	s	4	Négyjegyű decimális
82	HIBA	5. Hibakód	s	4	Négyjegyű decimális
83	HIBA	6. Hibakód	s	4	Négyjegyű decimális
84	HIBA	7. Hibakód	s	4	Négyjegyű decimális
85	HIBA	8. Hibakód	s	4	Négyjegyű decimális
86	HIBA	9. Hibakód	s	4	Négyjegyű decimális
87	HIBA	10. Hibakód	s	4	Négyjegyű decimális
88	MIL	MIL státusz rendben	b	1	Ha hiba van, hibát jelez "0", ha nincs nem "1"
89	MIL	MIL lámpa jelzés rendben	b	1	A MIL lámpa a státusznak megfelelően világít vagy nem világít. Ha megfelelően "1", ha nem megfelelően "0"
90	TARTALÉK	Tartalék2	t+s	18	
91	TARTALÉK	Tartalék3	t+s	18	

4.1.1.6 B1 – tábla, amely a B1 jelű; „Dízel motoros gépkocsik” mérési program futtatása esetén tárolandó adatok

Sor-szám	Csoport	Adat megnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
1	ADATOK	Motor olaj hőmérséklet minimum (Celsius fok)	s	2	49-nél nagyobb, 100-nál kisebb, egész szám
2	ADATOK	Alapjárat fordulatszám minimum (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
3	ADATOK	Alapjárat fordulatszám maximum (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
4	ADATOK	Leszabályozási fordulatszám minimum (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
5	ADATOK	Leszabályozási fordulatszám maximum (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
6	ADATOK	tx tartási idő	s	3	egy tizedest tartalmazó kétjegyű szám
7	ADATOK	Mérési mód (A vagy B)	b	1	vagy "A"=0 vagy "B"=1
8	ADATOK	Szonda típus (1 vagy 2)	b	1	vagy "1" szonda=0, vagy "2" szonda=1
9	ADATOK	Gyári határérték minimum (1/m)	s	3	egy egész és két tizedes
10	ADATOK	Gyári határérték maximum (1/m)	s	3	egy egész és két tizedes
11	ADATOK	Gépkocsi füstölési határérték szerinti besorolása	s	1	egy jegyű egész szám (0-4)
12	ADATOK	Leszabályozási fordulatszám mérési ideje (s)	s	1	egy jegyű egész szám
13	ADATOK	Motorkondicionáláshoz gyorsítások száma (db)	s	1	egy jegyű egész szám
14	ADATOK	Motor kondicionálás gyorsítás vég fordulatszáma (1/min)	s	4	négyjegyű szám, nem kötelező
15	ADATOK	Gyorsítások száma (db)	s	2	kétegyű szám, nem kötelező
16	ADATOK	Adatbázis	t+s	12	vegyes karakterek
17	SZEMR	kipufogó rendszer tömítettség, tömörség	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
18	SZEMR	kipufogógáz visszavezető rendszer rendben	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
19	SZEMR	légszűrő megfelelő	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
20	SZEMR	kartergáz visszavezetés rendben	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
21	SZEMR	egyéb kapcsolatos érzékelők rendben	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
22	SZEMR	a töltés szabályozó rendszer akadást mentesen működik	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
23	SZEMR	MIL lámpa, ha van nem ég	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
24	SZEMR	olajszívárgás nincs	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
25	SZEMR	hűtővízszívárgás nincs	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
26	SZEMR	légkondicionáló megfelelő, tömör	b	1	vagy MEGFELEL (1) vagy NEM FELEL MEG (0)
27	SZEMR	egyéb hibalehetőség	b	1	
28	SZEMR	Emisszió csökkentő egységek, rendszerek megléte, állapota	b	1	ha 18, 20, 21, 23, 27 mind 1, vagy üres akkor 1, egyébként 0
29	SZEMR	Általános környezetszennyezési állapot	b	1	ha 17, 24, 25, 26 mind 1, vagy üres akkor 1 egyébként 0
30	EREDM	Motor olaj hőmérséklet (Celsius fok)	s	2	100-nál kisebb, kétjegyű egész szám
31	EREDM	Alapjárat fordulatszám (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám

Sor-szám	Csoport	Adat megnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
32	EREDM	Leszabályozási fordulatszám (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
33	EREDM	Alapadatok: alapjárat fordulatszám (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
34	EREDM	Alapadatok: leszabályozási fordulatszám (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
35	EREDM	Alapadatok: gyorsítási idő tgy (s)	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
36	EREDM	Alapadatok: füstölési csúcsérték (1/m)	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
37	EREDM	1-dik alapjárat fordulatszám (1/min)	s	4	max. négyjegyű egészszám, az utolsó jegyeknek nincs tartalma
38	EREDM	1-dik leszabályozási fordulatszám (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
39	EREDM	1-dik: füstölési csúcsérték (1/m)	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
40	EREDM	1-dik gyorsítási idő tgy (s)	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
41	EREDM	2-dik alapjárat fordulatszám (1/min)	s	4	max. négyjegyű egészszám, az utolsó jegyeknek nincs tartalma
42	EREDM	2-dik leszabályozási fordulatszám (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
43	EREDM	2-dik: füstölési csúcsérték (1/m)	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
44	EREDM	2-dik gyorsítási idő tgy (s)	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
45	EREDM	3-dik alapjárat fordulatszám (1/min)	s	4	max. négyjegyű egészszám, az utolsó jegyeknek nincs tartalma
46	EREDM	3-dik leszabályozási fordulatszám (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
47	EREDM	3-dik: füstölési csúcsérték (1/m)	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
48	EREDM	3-dik gyorsítási idő tgy (s)	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
49	EREDM	A végrehajtott gyorsítások száma	s	3	legfeljebb kétjegyű szám
50	EREDM	Jellemző füstölés (1/m)	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
51	EREDM	MEGFELEL-NEM FELEL értékelés alapja	s	1	Négy változós, lásd 3.5.4.8.1. és 3.5.4.8.2.
52	EREDM	Megjegyzés	s	120	max 120 karakter szöveg
53	TARTALÉK	Tartalék1	t+s	18	
54	TARTALÉK	Tartalék2	t+s	18	

4.1.2 Szöveges kiegészítés a táblázatokhoz

4.1.2.1 AZONOSÍTÓK tábla

Az azonosítók a felülvizsgálat azonosításához szükséges adatokat tartalmazzák, amelyek leírása a 3.1. fejezetben található. Az azonosító adatok blokkokban, csoportokban vannak (lásd: „Csoport” jelű oszlop):

- a mért gépkocsi azonosító adatai (többségében a forgalmi engedélyből származó, gépkocsi jellemzők);- *Méréseenként változik;*
- a mért gépkocsi üzemeltetőjének, tulajdonosának (a személyiségi jogokat nem érintő, de környezetvédelmi szempontból fontos) azonosító adatai; - *Méréseenként változik;*
- a gépkocsi mérését végző felülvizsgáló hely azonosító adatai (a feljogosított felülvizsgáló hely azonosításához szükséges adatok) – *Egy mérőhely jelentős számú (100-10000) felülvizsgálatot végez évente, az azonosítók mérésenként változatlanok;*
- a gépkocsifelülvizsgálatát végző Tanúsítványadó azonosító adatai (A felülvizsgálat szakszerű végzéséért felelős személy azonosításához szükséges adatok); - *Egy mérőhelyen több Tanúsítványadóhoz több (100-3000) felülvizsgálat/év tartozik;*
- a gépkocsi felülvizsgálatához Tanúsítványadó által alkalmazott műszer azonosító adatai (A felülvizsgálatot produkáló műszer egység azonosításához szükséges adatok). – *Egy mérőhelyen több műszer lehet, egy műszeren több Tanúsítványadó is dolgozhat, és a műszer helye (műhely) is változhat. Egy műszerrel évente kb. 500-5000 felülvizsgálatot végeznek;*
- a gépkocsin, Tanúsítványadó által végzett felülvizsgálat (mérés), és dokumentáció azonosító adatai;
- TARTALÉK: az adatbázis további bővítéséhez szükséges, előre nem látható adatok számára szolgáló, egyelőre üres hely.

A felülvizsgálat tényleges mért adatai a gépkocsi típusától, az adott gépkocsinál alkalmazandó felülvizsgálat módjától, a mérési programtól függenek. Valamennyi program működtethető un. adminisztratív üzemmódban, amikor mérés nélkül adható tanúsítvány, illetve igazolólap. Ezen eseteket az R. pontosan körülhatárolja.

Az R. jelenleg öt mérést vezérlő programot ír elő, illetve szabályoz az alábbi számozással:

1. A1 Hagyományos, négyütemű, benzinmotoros gépkocsik
2. A2 Szabályozatlan keverékképzésű, katalizátoros gépkocsik
3. A3 A szabályozott keverékképzésű, katalizátoros (benzinmotoros) gépkocsikvek
4. A4 Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotorral, EURO-3 felületi diagnosztikai rendszerrel (OBD – On Board Diagnose) szerelt gépkocsik
5. B1 Kompresszió gyújtású motorral szerelt gépkocsikvek

Az adatszolgáltatás és tárolás a választott vezérlő programtól (vizsgálandó jármű típustól) függően változik. A választott (alkalmazott) program sorszáma az „AZONO-SÍTÓK” táblázat 46. sorában található szám.

További kiegészítések a táblázat egyes soraihoz:

Sorsz. Kiegészítés

5	Lenyíló választék van, lásd 3.1.1.5.
6	Lenyíló választék van, lásd 3.1.1.6.
8	Egységes aktualizált gyártmány választék, lenyíló ablakban, automatikusan felkínálva, egyéb lehetőség nyitva hagyva (lásd 3. számú függelék)
9	A jármű típus, célszerűen választék lenyíló ablakban, egyéb lehetőség nyitva hagyva
19	Kimondottan csak a szolgáltató (sárga frsz gépkocsik megkülönböztetésére szolgál)
20-22	Tulajdonos egyéb adata személyiségi jogvédelem miatt nincs
24-28	A műszer üzembe helyezése idején, gyártó, forgalmazó által beviendő, hivatalos adatok
29-32	A felülvizsgálat megkezdése előtt, az üzembe helyezés idején gyártó vagy forgalmazó által bevitt adat csoportokból, biztonságos eljárással választandó, e mérés megkezdése előtt kiválasztott adat
33-37, 39	A műszer üzembe helyezése idején, gyártó, forgalmazó által beviendő, hivatalos adatok
38	Hitelesítésre, kalibrálásra jogosult által beviendő, bevihető adat
40	A műszer által végzett felülvizsgálatok megkülönböztető sorszáma

- 41 Vizsgálati napló száma elszámoló programból
- 42-45 Program automatikusan képezi
- 46 Tanúsítványadó által, alkalmas programokból (39. sor) választott
- 47 Értelemszerűen billentyűzetről
- 48-49 Igazolólap elszámolásból átvéve, vagy mérés előtt beadva
- 50 Tanúsítványadó által bevitt érték, esetleg automatikusan képezhető, (lásd 4. számú függelék)
- 51 A program kezelője választja ki, igen-nem alapon
- 52 Vizsgálati napló elszámoló programból „Iktatási szám”:
- 53-56 Még üres

4.1.2.2 A1 adat tábla „Hagyományos, négyütemű, benzinmotoros gépkocsik”

Sorsz. Kiegészítés

-
- 1-20 Hivatalos adatbázisból származó, és azokból számított adatok
 - 21 Az adatforrás megjelölése, amely a forrás címének első 8 karaktere, a formátum jele („C”= CD, „P” nyomtatott, „A”= egyéb formátumú adattár) és a kiadvány évfolyamának utolsó két karaktere. Például: AUTODATAC01 = a 2001-es Autodata CD.
Lehetséges válaszok:
 - 1 AUTODATACXX
 - 2 AUTUDATAPXX
 - 3 EUROTAX_CXX
 - 4 EUROTAX_PXX
 - 5 TESTWERTCXX
 - 6 TESTWERTPXX
 - 7 DIESESLDAPXX
 - 5 JAVITÁSIKÖPXX
 - 6 ____EGYÉBPXX
 - 7. ____EGYÉBCXX

Több féle forrás használata esetén az itt megjelölt forrás adataihoz nem kell „#”, az összes többihez igen.
 - 22 Később szükséges adat helye
 - 23-32 Szemrevételezésnél vizsgálandó paraméterek, egy bináris válasz-
szal:
 - MEGFELEL (1) NEM FELEL MEG (0)

ha az adott szempont a gépkocsinál nem értelmezhető, **üres**. Cél-
szerűen kínáljon fel minden kockára „1”-t, és ezt módosítsa Tanúsít-
ványadó, ha kell.

- 33, 34 Később szükséges adatok helye
- 35, 36 Szemrevételezéses vizsgálat 23-32 eredményét összefoglaló adatok
- 37-44 Mért értékek, az alapelögyújtás, és a zárásszög kivételével elektronikus úton rögzítve
- 45 Később szükséges adat helye
- 46 Hivatalos megjegyzések helye (később jellemző megjegyzések egyesítve lesznek)
- 47-48 Később szükséges adat helye

4.1.2.3 A2 adat tábla „Szabályozatlan keverékképzésű, katalizátoros gépkocsik”

Alapvetően azonos A1 adat táblával, értelemszerűen csak a katalizátor ellenőrzéshez kapcsolódó néhány adattal bővült. (Itt már előfordulhat a „hagyományos diagnosztikai eszközökkel való mérhetetlenség”, azaz az alapelögyújtás, és zárásszög indokolt esetben elmaradhat.)

Sorsz. Kiegészítés

-
- 21 Lambda legkisebb értéke, ezt általában nem adják meg a gyárak, ekkor „rendeleti érték = 1,01”, azaz „01”
 - 33 Szemrevétel, külső állapot alapján rendben, megfelel (1)
 - 34 Tüzelőanyag betöltő nyílás szűkítő van (1)
 - 46-47 Lambda számítás miatt szükséges további gázkomponensek

4.1.2.4 A3 adat tábla „A szabályozott keverékképzésű, katalizátoros (benzinmotoros) gépkocsik”

A2-höz képest további értelemszerű változások (pl. zárásszög, CH adat elmarad, kondicionálás megjelenik, stb.).

Sorsz. Kiegészítés

-
- 15-16 Lambda gyári értékének a helye, annak hiányában a szokásos rendeleti érték, tizedesvessző nélkül
 - 17-18 Lásd a program leírást
 - 31 Szemmel értékelhetően rendben van (1), vagy nincs (0)
 - 32 Ha van MIL lámpa, annak állapota; nem jelez hibát = nem ég = rendben van (1), hibát jelez = ég = nincs rendben (0)
 - 36-49 Az alapelögyújtást kivéve elektronikusan rögzítendő (ezen belül 48 tartalék)

4.1.2.5 A4 adat tábla „Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotorral, EURO-3 fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD – On Board Diagnose) szerelt gépkocsik”

A járműcsoporton alkalmazott újszerű emisszió csökkentő rendszer lehetőségeiből új ellenőrzési eljárás kerül alkalmazásra. Csak a gázelemzőt, és a kommunikációs kábelt kell a gépkocsihoz „csatlakoztatni” (nincs olajhőmérő, és fordulatszám, gyújtásérzékelő).

Sorsz. Kiegészítés

1	A mérést végzők számára egységes, az európai gyakorlatnak megfelelő térkép készül, amely szerint legfeljebb 10, arab sorszámmal megkülönböztetett hely van (lásd 5. számú függelék). A helyek közül a sraffozott 1, 2, 3 preferált, a szabványok szerint előírt helyek. A csatlakozó helyét e táblázat alapján kell majd megadni.
15-21	Értelemszerűen csak az alkalmazandó ellenőrzés típusra vonatkozó adatok kellenek
36	Új elem, a csatlakozó létéről, és használhatóságáról, állapotáról ad MEGFELEL (1), NEM FELEL MEG (0) információt
38	Ég (1) vagy nem ég (0)
42-47	OBD-ből lekérdezhető információk
48-52	Gázelemzőtől származó információk
53, 55-56	OBD-ből lekérdezhető információk
54	Mérésvezérlő program által begyűjtött, Tanúsítványadó által bevitt megjegyzések
57-76	A választott ellenőrzési típustól (programtól) függő adatok kérdezendők, és tárolandók
77-88	OBD-ből lekérdezhető információk
89	Tanúsítványadó által értékelt és bevitt információ

4.1.2.6 B1 adat tábla „Kompresszió gyújtású motorral szerelt gépkocsikvek”

Sorsz. Kiegészítés

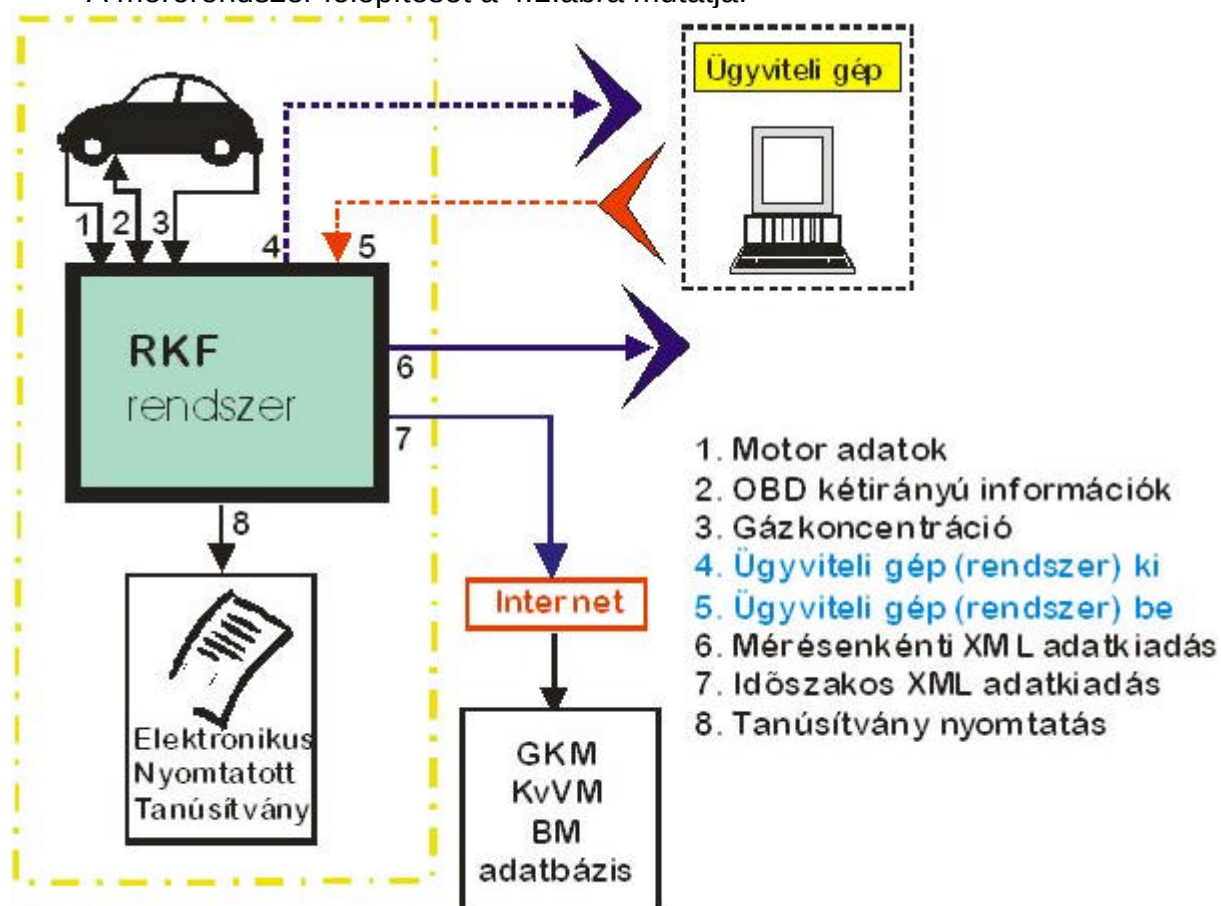
11	A gépkocsi füstölési határérték szerinti besorolása
0	1980 január 1 előtt gyártott gépkocsik;
1	EURO-0 és EURO-1 gépkocsik szívómotorral,
2	EURO-0 és EURO-1 gépkocsik feltöltött motorral,
3	EURO-2 gépkocsik
4	EURO-3 vagy annál jobb gépkocsik.

Sorsz. Kiegészítés

- L13-14-15 Kevés gyártó adja meg, így általában rendeleti értékkel végzik
- 23 Egyelőre kevés dízel motoros gépkocsin található, ha nincs, nincs adat
- 28-29 A szemrevételezés eredményét adott KF rendszer szerint összefoglalóan értékelő adat

4.2 A mérőrendszer kommunikációs feladatai

A mérőrendszer felépítését a 4.1.ábra mutatja.



RKF mérőrendszer külső kapcsolatai 2003

3.1. ábra

4.2.1. Az RKFA mérőrendszer a gázelemzőből és/vagy füstölésmérőből, az azzal egybe épített vagy hozzá kapcsolt, a mérésvezérlési, nyomtatási és kommunikációs feladatokat ellátó számítógépből, a rendszer létrehozója által kialakított csatlakozón keresztül kapcsolódó kiegészítő mérőműszerekből (fordulatszám-mérő, jeladók, hő-mérsékletmérő stb.) valamint a tanúsítványt előállító nyomtatóból áll.

4.2.2. Az RKFA mérőrendszer legyen alkalmas

- a) a környezetvédelmi felülvizsgálat elzökében szabályozott végrehajtására,
- b) a felülvizsgálatról szóló, előzőekben előírt tanúsítvány kinyomtatására,
- c) a 4.1. pont szerinti adatbázis létrehozására a végrehajtott felülvizsgálatok nyomán annak folyamatos feltöltésére, és az adatok egy évig, és vissza-igazolt adatszolgáltatásig történő tárolására,
- d) a mérési eredmények (6) XML formátumban, adott kommunikáció szerinti, mérésenkénti (hálózatra vagy internetre) kiadására,
- e) az adatbázisban gyűjtött eredményeknek legalább 50, de legfeljebb 100 mérésenként, XML formátumban történő interneten keresztüli továbbítására.

4.2.3. Az RKFA mérőrendszer igazolólap elszámolási funkciót is elláthat, amennyiben azt a közlekedési hatóság által jóváhagyott programmal valósítja meg, és ez a program nem befolyásolja a felülvizsgálat e mellékletben előírt végrehajtását, az RKFA mérőrendszer működését.

4.2.4. A 4.2.2. d) és e) pontokban előírt kommunikáció leírását a 6. számú függelék tartalmazza. A kommunikációhoz szükséges programot a GKM térítésmentesen biztosítja a felülvizsgáló helyek számára.

4.2.5. Az RKFA mérőrendszer a felülvizsgáló hely igénye szerint és az RKFA mérőrendszer opcionális kivitele esetén kapcsolódhat további, tőle független számítógéphez, vagy helyi számítógép hálózathoz (a továbbiakban ezek együttesen: ügyviteli rendszer). Az RKFA mérőrendszernek ügyviteli rendszerhez kapcsolódása esetén az RKFA rendszer kizárólag az azonosító adatokat (vagy azok egy részét) veheti át, illetve az összes mért és begyűjtött adatot adhatja át a felülvizsgálat befejezését követően, valamint a tanúsítvány nyomtatási funkcióját engedheti át. Minden más feladatot továbbra is az alapgépnek kell ellátnia.

4.2.6. A helyi hálózatban az RKFA rendszer és az ügyviteli rendszer közötti kommunikáció módja, az adatbiztonság megoldása a rendszer létrehozójának feladata, és a felülvizsgáló hely felelős minden, a környezetvédelmi felülvizsgálattal kapcsolatos, a hálózati működésből eredő hibáért. Az RKFA mérőrendszer szakértői vizsgálata és minősítése nem terjed ki az ügyviteli rendszerrel való kapcsolatra.

4.2.7. Az RKFA mérőrendszer jelen követelmények szerinti működésének gazdaságos ellenőrzéséhez érdekében esetenként szüksége van a rendszerbe érkező adatok rögzítésére is. E célból a mérőrendszer, külön utasításra legyen alkalmas valamennyi beérkező jel 7. számú függelék szerinti rögzítésére, a kiértékelés ellenőrzést előkészítő funkcióra; továbbá az így rögzített file elektronikus formában történő átadására.

**1. számú függelék a 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet
14. számú mellékletéhez**

A „Rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatra alkalmas” szakértői minősítés szakértői igazolását szolgáló plakett tartalma

A „megfelelt” szakértői vélemény alapján rögzítendő plakett az alábbi információkat tartalmazza:

1. A szakértő intézmény megnevezése
2. A műszer típus szakértői jegyzőkönyvének sorszáma és a kiadás dátuma (srsz/dátum)
3. A fenti jegyzőkönyv, vagy gyártói azonosság nyilatkozat alapján a műszer típusra kiadott hatósági jóváhagyás sorszáma és a kiadás dátuma (srsz/dátum)
4. A műszer azonosító száma
5. A műszer típus gyártó vagy forgalmazó szerinti megjelölése
6. A műszer jelen követelmények 3.4. pontja szerint mely vizsgálatokra alkalmazható. A B1 programnál jelölni kell a 3.5.1.5. szerinti (A, vagy B, vagy mindkettő) mérési módot is.
7. A műszer vagy kivitel verzió száma
8. A plakett sorszáma

Tartalmi minta:

KÖZPONTI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET	
Szakértő intézet: Közlekedéstudományi Intézet Rt. ¹⁾	A 7/2002.(VI.29.)GKM-BM-KvVM együttes rendelet szerint 2005. július 1-től alkalmas:
8/20021025 ²⁾	A1, A2, A3, A5, B1⁶⁾ szerinti felülvizsgálatokra alkalmazható
24/20021204 ³⁾	
2548E-56-H ⁴⁾	
DiCom500 ⁵⁾	
3.01 ⁷⁾	Srsz.: 000068 ⁸⁾

A szakértői jóváhagyást jelölő plakettekről gyártó, vagy forgalmazó a plakett tartalmával azonos részletezésű nyilvántartást köteles vezetni, és szakértő intézetnek külön kérésre átadni. A nyilvántartás adatai harmadik féllel szemben zártan, bemutató jogszabály szerinti műszaki-gazdasági érdekeinek elsődlegességével, bizalmas műszaki-gazdasági információként kezelendők.

**2. számú függelék a 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet
14. számú mellékletéhez**

A műszerek szakértői jóváhagyásának általános feltételei

1. A műszerek szakértői vizsgálatának kezdeményezésekor benyújtandó dokumentumok:

- a) A műszer hazai forgalmazásához hatályos jogszabályok szerint szükséges egyéb (pl. MEEI, munkavédelem, stb.) engedélyek,
- b) A mérésügyi (OMH) hatóság jóváhagyása,
- c) Rendszerleírás, műszerleírások (műszaki leírás és a rendszer alkatrészek, tartozékok megadása),
- d) A műszer által mért jellemzők elektronikus (mérési adatgyűjtő rendszer alkalmazása során) vizsgálatához szükséges programok megadása;
- e) Használati utasítás (karbantartási- és hitelesítési utasításokkal).
- f) A műszer színes fotója és belső felépítése.
- g) A szondák műszaki rajzai (mintavevő csővel).
- h) Nyilatkozat és igazolás a hardver és szoftver, a portok, a billentyűzet és az egyéb be- és kimeneti lehetőségek manipulálási biztonságáról, továbbá;
- i) Az adott műszaki megoldás jelen feltételeknek való megfelelésége megítéléséhez a szakértő intézet által szükségesnek vélt dokumentumok.

Az átadott dokumentumokat szakértő intézet a szakértés megrendelőjének kérésére köteles bizalmasan kezelni.

2. Fordulatszám-mérés

A szakértői jóváhagyás egyik súlyozott (a dízel felülvizsgálatnál nyomtatékosan súlyozott) szempontja a fordulatszám-mérés megfelelésége (vizsgálata, illetve értékelése).

Benzinmotoros gépkocsik esetén a hagyományos (nagyfeszültségű) fordulatszám-mérés mellett, az ilyen lehetőség hiányában alkalmazható egyéb mérési lehetősége is feltétel a korszerű járművek vizsgálatánál (időálló, pontosság stb.).

Dízelmotoros gépkocsik esetén a hagyományos megoldásoknál a különböző nyomócső méreteken való alkalmazhatóság vizsgálata, illetve ilyen lehetőség hiányában alkalmazandó egyéb mérési lehetőség pontossága, felbontása, időálló, megbízhatósága is a vizsgálat tárgya.

3. Mérési időálló

A műszer és részegységei mérési idő állandójának (reakció idejének) különösen fontos szerepe van a felülvizsgálat alkalmazhatósági körében (mérési programok), pontosságában, és megbízhatóságában. Különösen fontos ez a dízel motoros felülvizsgálat gyorsítási idejének mérése esetén. A szakértői vizsgálat kiterjed a mérési időbeli jellemzőinek vizsgálatára is.

4. Rendszer reprodukálhatóság, biztonság

Biztosítani kell, hogy az azonos verziószámú rendszerek működése minden tekintetben azonos, a jóváhagyott műszerrel megegyező legyen. Ennek biztosítása érdekében a szakértett műszerek 1 példánya a szakértő intézetnél két éves időtartamra mintaként visszatartható. A visszatartástól el lehet tekinteni, ha szakértői vizsgálatot kérő egyéb megbízható eljárással (pl. szoftver forráskód és leírás működőképes formában történő átadása) biztosítja a mindenkori egyedi megoldások és a jóváhagyott megoldás összevethetőségét.

3. számú függelék a 7/2002. (VI. 29.) GKM-BM-KvVM együttes rendelet 14. számú mellékletéhez

Egységes gyártmány választék lista

A gyártmányválasztásnál a program biztosítsa (pl. ellenőrizze, ajánlja fel stb.), hogy a különböző gyártmányok egységesen az alábbi megnevezéssel legyenek jelölve. Ettől biztosan eltérő gyártmány az egyéb típus alatt adható be.

1	A M C	26	AUTOBUZUL
2	ACURA	27	AUTOCARRO
3	ADLER	28	AUVERLAND
4	AEBI	29	AVIA
5	AERO	30	AYATS
6	AGROTECHNIKA	31	BARKAS
7	AIXAM	32	BCS
8	ALEKO	33	BEAUFORD
9	ALFA BUSZ	34	BEDFORD
10	ALFA ROMEO	35	BELORUSZ
11	ALMA	36	BENTLEY
12	ALMICAR	37	BERETICH
13	ALTKAM GUS	38	BERLIET
14	AM. LA FRANCE	39	BERNA
15	AMOBIL	40	BERTONE
16	ANTON SCHLUETER	41	BLUMHARDT
17	APAL	42	BMW
18	ARO	43	BMW-ALPINA
19	ASIA	44	BOLGÁR
20	ASTON MARTIN	45	BORGWARD
21	ASTRA	46	BOVA
22	AUDI	47	BOWLER
23	AUSTIN	48	BP VEGYIP GÉPGY
24	AUTO UNION	49	BRIDWAGEN
25	AUTOBIANCHI	50	BRISTOL

51	BUGATTI	95	EVOBUS
52	BUICK	96	EXCALIBUR
53	BÜSSING	97	FAD
54	CADILLAC	98	FAP
55	CARPATI	99	FAUN
56	CASE	100	FBW
57	CATERHAM	101	FENDT
58	CERBIATTO	102	FERRARI
59	CHEVROLET	103	FIAT
60	CHRYSLER	104	FIATAGRI
61	CHRYSLER-SIMCA	105	FLEUR DE LYS
62	CITROEN	106	FORD
63	COLES	107	FORD-TRACTOR
64	COMMERC	108	FORTSCHRITT
65	CRANE	109	FRANK
66	CRYSTAL	110	FREIGHTLINER
67	CSAJKA	111	FTF
68	CSEPEL	112	G.AUWARTER
69	CSEPEL-UNION	113	GAZ
70	DAC	114	GEO
71	DACIA	115	GKSZ SZIGETHALOM
72	DAEWOO	116	GLAS
73	DAEWOO-FSO	117	GMC
74	DAEWOO-LUBLIN	118	GOGGO MOBIL
75	DAF	119	GOLDONI
76	DAIHATSU	120	GRAF-STIFT
77	DATSUN	121	GROVE
78	DATSUN-NISSAN	122	HAARGAZ
79	DE SOTO	123	HANOMAG
80	DELTA	124	HANSA
81	DEMAG	125	HANSA LOYD
82	DESTACAR	126	HARNISCHFEGER
83	DEUTZ FAHR	127	HAUS
84	DIZIL	128	HENSCHER
85	DKW	129	HEULIEZ
86	DODGE	130	HILLMAN
87	DOPPSTADT	131	HODGÉP
88	DRÖGMÖLLER	132	HON
89	DURSO	133	HONDA
90	DUTRA	134	HORCH
91	E.AUWARTER	135	HTZ
92	EAGLE	136	HUMBER
93	EBRO	137	HUMMER
94	EOS	138	HUNGAROBUSZ

139	HÛRLIMAN	184	KLOECKNER
140	HYDROMOBIL	185	KOLESZNYIJ
141	HYDROS	186	KOMMOBIL
142	HYUNDAI	187	KRAMER
143	IFA	188	KRAVOLA
144	IH	189	KRAVTEX
145	IHC	190	KRAZ
146	IKARUS	191	KRUPP
147	IKARUS EAG	192	LADA
148	IKF	193	LAG
149	IMT	194	LAMBORGHINI
150	INFINITI	195	LANCIA
151	INNOCENTI	196	LAND ROVER
152	INTERHARV IC	197	LANDINI
153	INTERNACIONAL	198	LANDTECHNIK
154	INTERNATIONAL	199	LANZ
155	IRISBUS	200	LASE-IH
156	IRIZAR-SCANIA	201	LATVIJA
157	ISUZU	202	LDV
158	IVECO	203	LEXUS
159	IVECO-FORD	204	LEYLAND
160	IVECO-MAGIRUS	205	LEYLAND-LDV
161	IVECO-UNIC	206	LIAZ
162	IVECO-ZASTAVA	207	LIEBHERR
163	IZS	208	LIGIER
164	JAGUAR	209	LINCOLN
165	JAMZ	210	LINDNER
166	JAZ	211	LLOYD
167	JCB	212	LOKOMO
168	JEEP	213	LOTUS
169	JELCZ	214	LTZ
170	JIANGXI	215	LUAZ
171	JOHN-DEERE	216	LUBLIN
172	JONCKHEERE	217	MACK
173	JONCKHEERE-VOLVO	218	MADREGOLO
174	JONES	219	MÁG
175	JUMZ	220	MAGIRUS
176	KAELBLE	221	MAGIRUS-AGROTRON
177	KAMAZ	222	MAGIRUS-DEUTZ
178	KAROSA	223	MAHINDRA
179	KASSBOHRER	224	MAN
180	KATASI	225	MANNESMANN
181	KENWORTH	226	MARBUS
182	KIA	227	MARCHETTI
183	KIROV	228	MARUTI

229	MASCH NEUER	273	ÖSSZEÉPÍTETT
230	MASERATI	274	PANHARD
231	MASSEY FERGUSON	275	PANTER
232	MATRA	276	PAPECAR
233	MAZ	277	PASCUALI
234	MAZDA	278	PAZ
235	MC CORMICK	279	PEGASO
236	MCC	280	PETERBILT
237	MEGA	281	PEUGEOT
238	MERCEDES	282	PFAU
239	MERCURY	283	PHENOMEN
240	MERLO	284	PIAGGIO
241	MESSERSCHMIDT	285	PINGUELI
242	MG	286	PLYMOUTH
243	MICK	287	POCLAIN
244	MICM	288	POLSKI FIAT
245	MICROCAR	289	PONTIAC
246	MINI	290	PORSCHE
247	MITSUBISHI	291	PRAGA
248	MORGAN	292	PRESLAV
249	MORRIS	293	PROTON
250	MOSZKVIC	294	PULI
251	MOTOCAR	295	PYRENE
252	MOWAG	296	RÁBA
253	MTZ	297	RAF LATVIJA
254	MUIR HILL	298	RÁKOS
255	MULTICAR-IFA	299	RÁKOS-VOLVO
256	NEOPLAN	300	RAMBLER
257	NEW HOLLAND	301	RAYTON FISSORE
258	NISSAN	302	RELIANT
259	NOEL	303	RENAULT
260	NSU	304	RENAULT-TRAKTOR
261	NYIREGYH	305	RILEY
262	NYSA	306	ROBIN HOOD
263	OAF	307	ROBUR
264	OLDSMOBILE	308	ROCAR
265	OLTCIT	309	ROLLS-ROYCE
266	OLTENA	310	ROMAN
267	OM	311	ROSS
268	OPEL	312	ROVER
269	OPTARE	313	SAAB
270	OSI	314	SAIER
271	OVERLAND	315	SAME
272	ÖAF	316	SAMSUNG

317	SATURN	367	TEMSA
318	SAURER	368	TERBERG
319	SAVIEM	369	TIGER
320	SCAM	370	TITÁN
321	SCAMMEL	371	TODOROVIC-MAN
322	SCANIA	372	TOFAS
323	SCANIA-NABI	373	TORPEDO
324	SCHMIDT	374	TOYOTA
325	SCHOENEBECK	375	TRABANT
326	SCHÖRLING	376	TREBKE
327	SCHROER	377	TRIUMPH
328	SCHULZ-AUTOMOBIL	378	TÜRKKAR
329	SEAT	379	UAZ
330	SEMAR	380	UMM
331	SIMCA	381	UNIC
332	SIMCA-TALBOT	382	UNIMOG-AURITSU
333	SIREN	383	URAL
334	SISU	384	URSUS
335	SKODA	385	UTOS
336	SMITH	386	VALMET
337	SOIL-MEC	387	VALTRA
338	SOLARIS	388	VAN HOOL
339	SOR	389	VAUXHALL
340	SPARTAN	390	VELOREX
341	SPYKSTAL	391	VERSENYAUTÓ
342	SSANGYONG	392	VLAGYIMIREC
343	STANDARD	393	VOLGA
344	STAR	394	VOLKSWAGEN
345	STEGEN	395	VOLKSWAGEN-MAN
346	STERLING	396	VOLVO
347	STEYR	397	VOZIFA
348	STEYR-FIAT	398	VÖRÖS CSILLAG
349	STEYR-PUCH	399	WALTER
350	STOVER	400	WARSZAWA
351	SUBARU	401	WARTBURG
352	SULKY BREAK	402	WHITE
353	SUNBEAM	403	WILLYS
354	SUZUKI	404	WINNEBAGO
355	SUZUKI-MARUTI	405	ZAPOROZSEC
356	SYSTRA	406	ZASTAVA
357	TAB	407	ZBROJOVKA
358	TALBOT	408	ZETOR
359	TALEX	409	ZIFF
360	TAM	410	ZIL
361	TARPAN	411	ZIM
362	TATA	412	ZISZ
363	TATRA	413	ZTM
364	TAVRIA	414	ZTS
365	TAZ	415	ZUK
366	TEMPO	416	Egyéb

KV osztály	Hajtóanyag-kód	Motorkivitel és keverékképz és kódja	Igazoló lap típusa	Plakett színe	Érvényességi idő (hónap)							
					Nem közlekedési szolgáltató			Közlekedési szolgáltató				
					0-4 év	4-6 év	>6	0-4 év	4-6 év	>6		
0	1	01; 06; 08; 21; 66; 76	B	sárga		12						
	2	02; 06; 22; 86	D									
	4	11	B									
	5	12	D									
	6	3	D									
1	1	41; 48; 45; 76	B									
	4	44										
	5	12										
	7	6; 66										
2	1	06; 51; 55; 58; 66; 76	B	zöld	24	12	24	12				
	4	54										
3	2	02; 06; 22; 86	D	sárga		12		12				
	5	12										
	6	3										
4	2	02; 06; 22; 86	D	zöld	24	12	24	12				
	5	12										
	6	3										
5	4	54	B	zöld								
	5	12	D									
6	1	06; 51; 55; 58; 66; 76	B	zöld								
	4	54										
7	2	02; 06; 22; 86	D	zöld								
	5	12										
	6	3										
8	2	02; 06; 22; 86	D	zöld								
	5	12										
	6	3										

Ahol a KV osztály:

Érték	Jelentés
0	- katalizátor nélküli Otto-motoros, - jóváhagyási előírások szerint nem minősített dízelmotoros, - jóváhagyási jellel ellátott dízelmotoros
1	- katalizátoros, nem szabályozott keverékképzésű, Otto-motoros
2	- katalizátoros, szabályozott keverékképzésű
3	- EURO-I jóváhagyási jellel ellátott dízelmotoros
4	- EURO-II jóváhagyási jellel ellátott dízelmotoros
5	- tiszta gázüzemű vagy elektromos meghajtású, illetőleg, - hybrid (elektromos és Otto- vagy dízelmotoros)
6	- katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, OBD-rendszerrel ellátott Otto-motoros
7	- EURO-III szerinti jóváhagyási jellel ellátott dízelmotoros
8	- EURO-III szerint jóváhagyott, OBD-rendszerrel ellátott dízelmotoros

Hajtóanyag

Érték és jelentés is egyben	
1	Benzin
2	Gázolaj
3	Elektromos
4	Cseppfolyós gáz
5	Földgáz
6	Földgáz + diesel
7	Benzin + cseppfolyós gáz kettős üzem
8	Egyéb

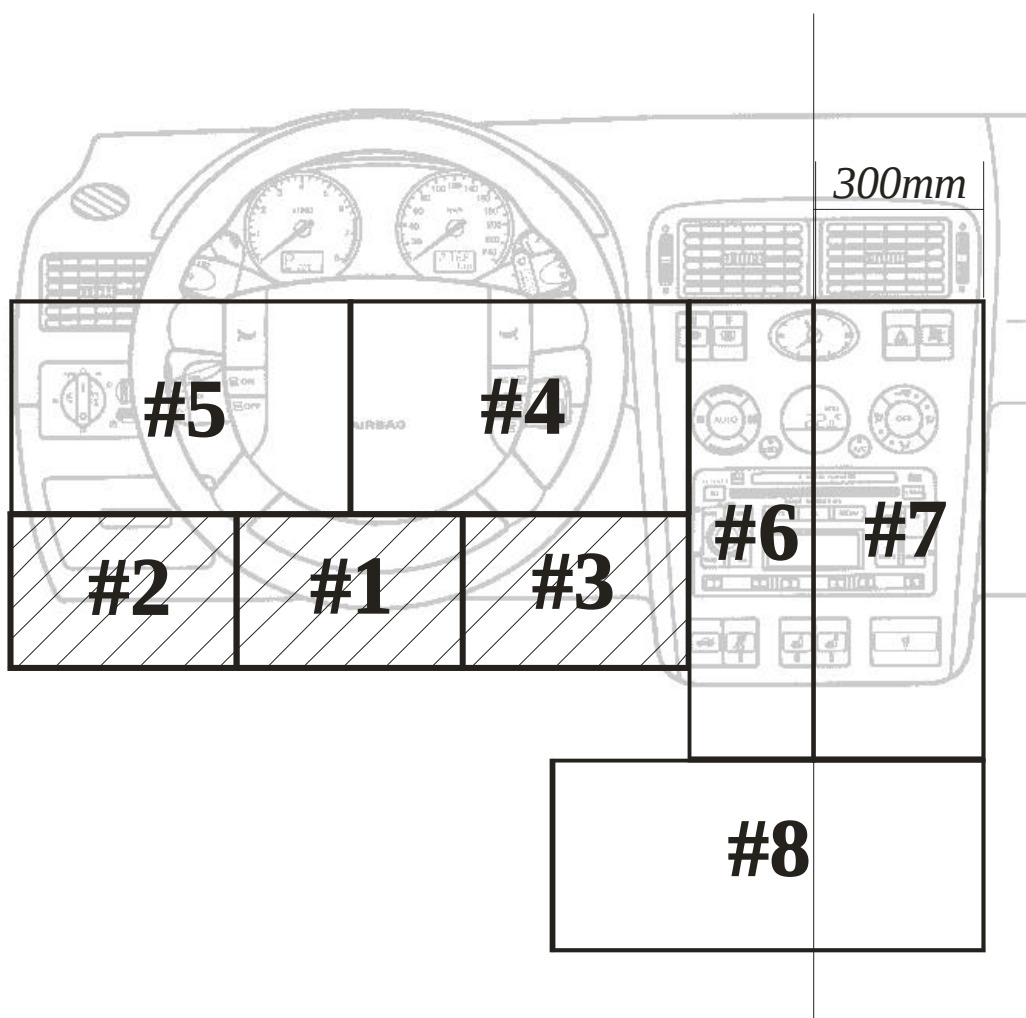
Motor kivitel és keverékképzés

Érték	Jelentés
00	Egyéb, az alábbiakba nem sorolható kivitelű jármű
01	Benzin motor (négyütemű)
02	Dízelmotor
03	Kényszergyújtású, dízel jellegű motor
06	Több fajta tüzelőanyaggal működő motor
07	Elektromos motor
08	Kétütemű benzinmotor
10	Gázturbina
11	Cseppfolyósított gázzal üzemelő motor
12	Nagynyomású gázzal üzemelő motor
21	Wankel (forgó dugattyús) motor
22	Közvetlen befecskendezésű dízelmotor
41	Benzin motor, szabályozatlan motorüzemű, katalizátorral
44	Cseppfolyósított gázzal üzemelő motor, szabályozatlan motorüzemű, katalizátorral
45	Wankel (forgó dugattyús) motor szabályozatlan motorüzemű, katalizátorral
48	Kétütemű benzin motor, szabályozatlan motorüzemű, katalizátorral
51	Benzin motor, szabályozott motorüzemű, katalizátorral
54	Cseppfolyósított gázzal üzemelő motor, szabályozott motorüzemű, katalizátorral
55	Wankel (forgó dugattyús) motor, szabályozott motorüzemű, katalizátorral
58	Kétütemű benzin motor, szabályozott motorüzemű, katalizátorral
66	Többfajta üzemanyaggal működő (kettős üzem)
76	Többfajta üzemanyaggal működő (benzin-alkohol)
86	Többfajta üzemanyaggal működő (gázolaj-növényi olaj)

5. számú függelék a 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet
14. számú mellékletéhez

OBD csatlakozó helye

DIAGNOSZTIKAI CSATLAKOZÓ HELYE

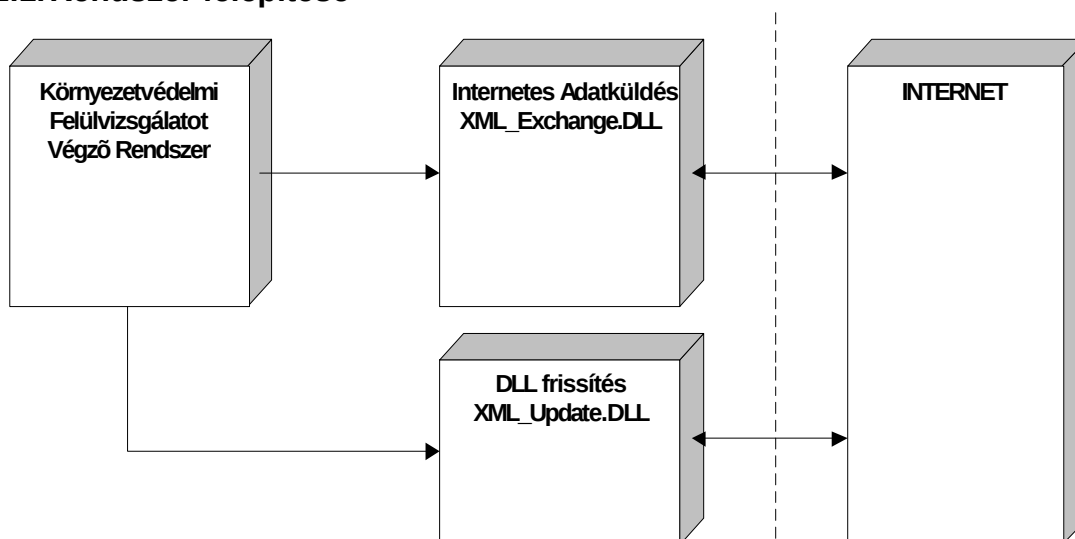


JÁRMŰ KÖZÉPVONALA

6. számú függelék a 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet 14. számú mellékletéhez**Kommunikációs program modul leírása****1. Adatcsere követelmények**

A Környezetvédelmi Felülvizsgáló rendszer képes legyen gépjármű adatok fogadására külső ügyviteli programtól, illetve a mért adatokat elérhetővé tegye külső ügyviteli program részére.

Tegye lehetővé a mért adatok Interneten történő elküldését, illetve a mért adatok merevlemezre történő elmentését a 6. számú függelék 2. pontjában leírtak alapján.

2. Mért adatok elküldése**2.1. Rendszer felépítése**

6. mell. 2. ábra. A kommunikációban résztvevő egységek

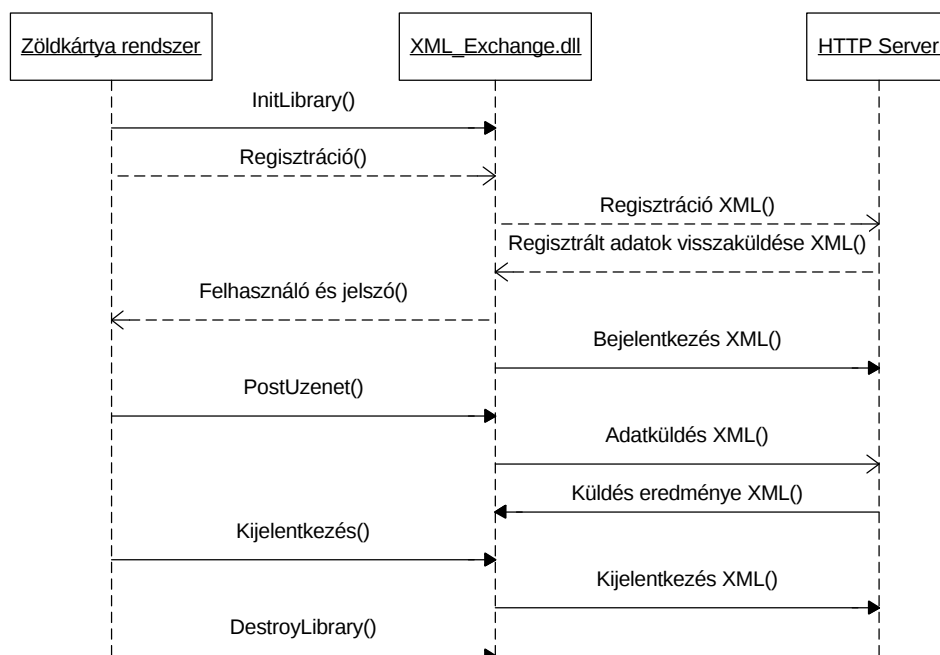
2.1.1. A kommunikációhoz szükséges állományok

- XML_Exchange.dll
- XML_Update.dll
- ssleay32.dll
- libeay32.dll
- XML_Exchange.xsd
- MSXML 4.0 Service Pack 2 (Microsoft XML Core Services)
- ingyenesen letölthető: <http://msdn.microsoft.com/downloads/>

2.1.2. Telepítés

- A 2.1.1. pontban megadott DLL-ket és az XML_Exchange.xsd állományt mentjük el a Zöldkártya programot tartalmazó könyvtárba.
- Telepítsük a MSXML 4.0 parsert.

2.2. Mért adatok elküldése Interneten keresztül



6. mell . 3. ábra. A kommunikáció lépései

2.2.1. Az Internetes kapcsolat paramétereinek beállítása

Az **InitLibrary()** függvény meghívásával állíthatjuk be a szükséges paramétereket. Következő lépésként, ha még nem vagyunk regisztrálva a központi adatbázisban (nincs felhasználó nevünk és jelszavunk), akkor először el kell végezni a regisztrációt a 2.2.2. pontban leírtak alapján.

2.2.2. Regisztráció

A regisztrációhoz hívjuk meg a **Regisztracio()** függvényt. Paraméterként egy **HANDLE**-t - amit az **InitLibrary()** függvény adott vissza - és egy mutatót vár, ami egy **REGISZTRACIO** típusú struktúrára mutat. A **REGISZTRACIO** struktúra leírása megtalálható az **XML_Exchange.h** illetve az **XML_Exchange.pas** állományokban. Ha a függvény visszatérési értéke **TRUE**, akkor a **REGISZTRACIO.felhasznalo** és **REGISZTRACIO.jelszo** mezők tartalmazzák a bejelentkezéshez szükséges adatokat.

2.2.3. Adatküldés

A **PostUzenet()** függvény segítségével küldhetjük el az adatokat a paraméterekben beállított Internet címre.

Első paraméterben egy HANDLE-t vár, amit az **InitLibrary()** függvény adott vissza.

Második paraméterében egy **XML_ADATOK** típusú struktúrára mutató pointert kell átadni.

A harmadik paramétere azt határozza meg, hogy az XML dokumentumot Interneten küldje el, elmentse egy fájlba vagy mindkét funkciót végezze el. Alapértelmezett értéke ST_REMOTE, ami csak az Internetes adatküldésre ad utasítást. Figyelem! Ha el akarjuk menteni fájlba is az XML dokumentumot, akkor a harmadik paraméternek adjunk ST_BOTH értéket és negyedik paraméterben adjuk meg az elmentendő fájl nevét is.

A negyedik paramétere egy fájl nevet határoz meg, ahová az XML dokumentum elmentésre kerül, ha a második paraméter ST_LOCAL vagy ST_BOTH.

2.2.4. Kijelentkezés

A kijelentkezéshez hívjuk meg a **Kijelentkezés()** függvényt.

2.2.5. A Kommunikációs alrendszer megszüntetése

Legutolsó lépésként meg kell hívnunk a **DestroyLibrary()** függvényt.

2.3. Mért adatok mentése egy megadott állományba

Ahhoz, hogy a mért adatok külső ügyviteli rendszer számára is hozzáférhetőek legyenek, minden egyes felülvizsgálat végén hozzunk létre egy, az XML_Exchange.xsd sémán alapuló XML fájlt az alább leírtak szerint.

Az elmenett fájlok útvonala: C:\EMISSZIO\ÉÉÉÉ\ - ahol ÉÉÉÉ az aktuális évszámot jelöli. A program automatikusan hozza létre az éves könyvtárat az adott év első munkanapján.

Az elmenett fájl neve: A fájl nevét a dátumból és a mérés kezdésének időpontjából generáljuk. A fájl kiterjesztése xml. Pl.: C:\EMISSZIO\2003\09121202.XML, ami egy 2003. szeptember 12.-én 12 óra 02 perckor kezdett mérés adatait tartalmazza.

Az állomány létrehozásához hívjuk meg a **PostUzenet()**-t függvényt. A *dsHandle* paraméterben adjunk meg nullát. A *lpxmlAdatok* paraméterben adjuk át a megfelelő adatokat. A *sendType* értéke legyen ST_LOCAL és a *FileName*-ben adjuk meg a fájl nevét teljes elérési úttal.

2.4. Adattípusok

A kommunikáció során felhasznált adattípusok leírását az **XML_Exchange.h** illetve az **XML_Exchange.pas** tartalmazza.

2.5. Az XML_Exchange.Dll-ben lévő függvények leírása

BOOL DestroyLibrary (
 HANDLE dsHandle
);

A kommunikáció által lefoglalt erőforrások felszabadítását végzi el.

Paraméterek

dsHandle

Az **InitLibrary ()** által előzőleg visszaadott Handle.

BOOL Kijelentkezés (void);

Kijelentkezik az adatbázis szerverről és ha modem-es kapcsolaton keresztül csatlakoztunk azt Internetre, akkor szétkapcsolja azt.

Visszaadott értékek

A kijelentkezés eredményességét adja vissza. Ha értéke FALSE, akkor a **GetLastError()** függvény hívásával bővebb információt kaphatunk a hibáról. A hibakódokat az **XML_Exchange.pas** illetve **XML_Exchange.h** tartalmazza.

BOOL PostUzenet (
 HANDLE dsHandle,
 LPXML_ADATOK lpxmlAdatok,
 DWORD sendType = **ST_REMOTE**,
 LPSTR FileName = **NULL**
);

A paraméterben kapott adatokat elküldi Interneten keresztül a **PARAMINFO.Url** által meghatározott szerverre.

Paraméterek

dsHandle

Az **InitLibrary** által visszaadott handle.

lpxmlAdatok

Mutató egy **XML_ADATOK** struktúrára.

sendType

Meghatározza, hogy XML dokumentumot hogyan kezeljük.

Értéke	Jelentése
ST_LOCAL	Az XML dokumentumot csak a FileName -ben meghatározott útvonalra és néven menti el a rendszer.
ST_REMOTE	Az XML dokumentumot csak Interneten küldjük el.
ST_BOTH	Az XML dokumentumot elmentjük helyileg és elküldjük Interneten is.
FileName	Egy nullával lezárt stringre mutat, ami meghatározza az elmentendő XML dokumentum nevét teljes elérési úttal.

Visszaadott értékek

Ha az elküldés sikeres volt, akkor érték TRUE. Ha hiba történik a függvény hívása során, akkor a **GetLastError** függvény hívásával bővebb információt kapunk a hibáról. A hibakódokat az **XML_Exchange.pas** illetve **XML_Exchange.h** tartalmazza.

BOOL Regisztracio(

```
HANDLE dsHandle,  
LPREGISZTRACIO lpregisztracio  
);
```

Regisztrálja az adott mérőrendszert a paraméterben megadott adatokkal a rendelet által meghatározott szerveren.

Paraméterek

dsHandle

Az **InitLibrary** által visszaadott handle.

lpregisztracio

A regisztráláshoz szükséges adatokat tartalmazó struktúrára mutat. Ha sikeres volt a regisztráció, akkor a *lpregisztracio.felhasznalo* és *felhasznalo.jelszo* mezőkben visszkapjuk a további bejelentkezéshez szükséges adatokat.

Visszaadott értékek

Ha a függvény hívása sikeres, akkor a visszaadott értéke TRUE. Ha hiba történik a függvény hívása során, akkor a **GetLastError()** függvény hívásával bővebb információt kapunk a hibáról. A hibakódokat az **XML_Exchange.pas** illetve **XML_Exchange.h** tartalmazza.

HANDLE InitLibrary (

```
HWND hwnd,  
LPSTR Url,  
LPSTR XML_Felhasznalo  
LPSTR XML_Jelszo,
```

BOOL Log,
LPSTR LogFileName,
BOOL ConnectViaLAN,
LPSTR RasConnect,
LPSTR Proxy_ServerName
INT Proxy_Port,
LPSTR Proxy_User,
LPSTR Proxy_Jelszo

Az Internetes kapcsolat paramétereit állítja be a paramétereknek megfelelően.

Paraméterek

Hwnd

A DLL-t használó alkalmazás fő ablakának leírója. Ha érvénytelen ablak leírot kap, akkor hibát ad vissza a függvény és a további kommunikáció nem lehetséges.

Url

A rendelet által meghatározott szerver URL-je.

XML_Felhasznalo

Ha már regisztráltuk a mérőegységet a szerveren, akkor ebben a paraméterben adjuk át a felhasználó nevet egyébként értéke NULL.

XML_Jelszo

Ha már regisztráltuk a mérőegységet a szerveren, akkor ebben a paraméterben adjuk át a jelszót egyébként értéke NULL.

Log

Ha értéke TRUE, akkor generál log fájlt az adatküldő egység és a LogFileName paraméterben meghatározott néven kerül elmentésre.

LogFileName

Ha log értéke TRUE, akkor ezen a néven kerül elmentésre a log fájl.

ConnectViaLAN

Ha értéke TRUE, akkor a lokális hálózaton keresztül kapcsolódunk az Internetre. Ha értéke FALSE, akkor a *RasConnect*-ben meghatározott telefonos kapcsolatot használva csatlakozik.

RasConnect

Ha modemén keresztül csatlakozunk az Internetre, akkor ebben a paraméterben kerül átadásra a használni kívánt telefonos kapcsolat neve.

Proxy_ServerName

Proxy szerver neve.

Proxy_Port

Proxy port száma.

Proxy_User

Felhasználó a proxy szerveren.

Proxy_Jelszo

Jelszó a proxy szerveren.

Visszaadott értékek

Ha a függvény hívása sikeres, akkor a visszaadott értéke TRUE. Ha hiba történik a függvény hívása során, akkor a **GetLastError()** függvény hívásával bővebb információt kaphatunk a hibáról

3. Az XML_Exchange.DLL frissítése az Internetről

A dll frissítéséhez hívjuk meg az **XML_Update.dll**-ben található **GetUpdateDll()** függvényt. Paraméterként adjuk meg a megfelelő URL-t, az FTP szerver felhasználóját és jelszavát valamint az Internet kapcsolat paramétereit, amik ugyanazok, mint az **XML_Exchange.dll**-ben leírt **InitLibrary()**-nak.

3.1. Az XML_Update.dll-ben található függvények leírása

```
BOOL GetUpdateDll (  
    LPSTR Url,  
    LPSTR LocalFileName,  
    LPSTR FTP_Felhasznalo  
    LPSTR FTP_Jelszo,  
    BOOL ConnectViaLAN,  
    LPSTR RasConnect,  
    LPSTR Proxy_ServerName  
    INT Proxy_Port,  
    LPSTR Proxy_User,  
    LPSTR Proxy_Jelszo  
);
```

Az Internetes kapcsolat paramétereit állítja be a paramétereknek megfelelően.

Paraméterek

Url

A rendelet által meghatározott szerver URL-je.

LocalFileName

Az FTP szerverről letöltött fájl ezen a néven kerül elmentésre.

FTP_Felhasznalo

Ha már regisztráltuk a mérőegységet a szerveren, akkor ebben a paraméterben adjuk át a felhasználó nevet egyébként értéke NULL.

FTP_Jelszo

Ha már regisztráltuk a mérőegységet a szerveren, akkor ebben a paraméterben adjuk át a jelszót egyébként értéke NULL.

ConnectViaLAN

Ha értéke TRUE, akkor a lokális hálózaton keresztül kapcsolódunk az Internetre. Ha értéke FALSE, akkor a *RasConnect*-ben meghatározott telefonos kapcsolatot használva csatlakozik.

RasConnect

Ha modemén keresztül csatlakozunk az Internetre, akkor ebben a paraméterben kerül átadásra a használni kívánt telefonos kapcsolat neve.

Proxy_ServerName

Proxy szerver neve.

Proxy_Port

Proxy port száma.

Proxy_User

Felhasználó a proxy szerveren.

Proxy_Jelszo

Jelszó a proxy szerveren.

Visszaadott értékek

Ha a függvény hívása sikeres, akkor a visszaadott értéke TRUE. Ha hiba történik a függvény hívása során, akkor a **GetLastError** függvény hívásával bővebb információt kapunk a hibáról.

**7. számú függelék a 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet
14. számú mellékletéhez**

Kiértékelés ellenőrzés előkészítő funkció

A kiértékelés funkció azt jelenti, hogy a környezetvédelmi vizsgálat során mért emisszió és fordulatszám adatokat a 4.1. pontban meghatározott módon egy fájlba elmentjük.

Az értékek eltárolása a 10 perces holt idő tároló indulásától a mérés végéig tart. A funkciót a mérés megkezdése előtt, egy tetszőleges felhasználói beavatkozásra lehessen aktivizálni (pl.: egy **Kiértékelés ellenőrzés** feliratú CheckBox vezérlőelem bejelölésével).

1.1. Elmentendő adatok

Négyütemű Ottó-motor vizsgálatánál:

- fordulatszám [1/perc]
- fordulatszám mérés időpillanata [millisec]
- CO [%]
- CH [ppm]
- O₂
- CO₂
- Emisszió értékek mérésének időpillanata [millisec]

Dízel motoros gépjármű vizsgálatánál:

- Fordulatszám [1/perc]
- fordulatszám mérés időpillanata [millisec]
- K [m-1]
- KMAX [m-1]
- Emisszió értékek mérésének időpillanata [millisec]

Magyarázat:

A mért értékek mérési időpillanatának rögzítésére azért van szükség, hogy meghatározható legyen a két mintavétel között eltelt idő. Ez az idő pillanat lehet például a **GetTickCount()** Win32 API függvény által visszaadott érték).

1.2. Az elmentet fájl formátuma

A mért értékeket tartalmazó fájlt az **ELLENORZES.xsd** által meghatározott formátumban mentjük el a Felülvizsgálatot vezérlő program könyvtárába. A fájl neve: **ELL_ÓÓPPMM.xml**, ahol ÓÓPPMM a mérés kezdetét jelöli (pl.: **ELL_091512.xml**). Az **ELLENORZES** elem **FILE_PATH** attribútuma a 6. számú függelék 2.3 pontban meghatározott állomány nevét tartalmazza teljes elérési úttal.

Példa egy Ottó-motor mérés adatait tartalmazó állományra:

```
<ELLENORZES FILE_PATH="C:\EMISSZIO\2003\09121202.XML">
  <RPM_LIST SOURCE="OBD">
    <RPM TICCOUNT="1986390" VALUE="860"/>
    .
    .
    .
    <RPM TICCOUNT="1988993" VALUE="870"/>
  </RPM_LIST>
  <EMISSZIO_LIST>
    <EMISSZIO TICCOUNT="1986390" CO="0.5" CH="50"
      O2="0.5" CO2="14.4"/>
    .
    .
    .
    <EMISSZIO TICCOUNT="1986515" CO="0.6" CH="50"
      O2="0.5" CO2="14.5"/>
  </EMISSZIO_LIST>
</ELLENORZES>
```

Példa egy dízel motor mérés adatait tartalmazó állományra:

```
<ELLENORZES FILE_PATH="C:\EMISSZIO\2003\09121345.XML">
  <RPM_LIST SOURCE="EMISSZIOMERO">
    <RPM TICCOUNT="2800640" VALUE="780"/>
    .
    .
    .
    <RPM TICCOUNT="2800765" VALUE="770"/>
  </RPM_LIST>
  <EMISSZIO_LIST>
    <EMISSZIO TICCOUNT="2" K="1.5" KMAX="2"/>
    .
    .
    .
    <EMISSZIO TICCOUNT="2" K="1.6" KMAX="2"/>
  </EMISSZIO_LIST>
</ELLENORZES>
```

Magyarázat az ELLENORZES.xsd-ben található elemekhez:

Elem neve: **ELLENORZES**

Attribútumok:

FILE_PATH – a 2.3 pontban meghatározott állomány neve teljes elérési úttal.

Elem neve: **RPM_LIST**

Attribútumok:

SOURCE – meghatározza, hogy honnan vesszük a fordulatszámot. Értékei:

- OBD – OBD kiolvasón keresztül,
- KULSO – külső fordulatszám mérő egységtől,
- EMISSZIOMERO – az emisszió mérő egységtől.

Az igazságügy-miniszter**23/2004. (VI. 19.) IM****rendelete****a közjegyzői állások számáról és a közjegyzők
székhelyéről szóló 15/1991. (XI. 26.) IM rendelet
módosításáról**

A közjegyzőkről szóló 1991. évi XLI. törvény 12. §-ának (3) bekezdésében és 183. §-ának *b*) pontjában foglalt felhatalmazás alapján a következőket rendelem:

1. §

A közjegyzői állások számáról és a közjegyzők székhelyéről szóló 15/1991. (XI. 26.) IM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Magyar Köztársaságban 304 közjegyző működik.”

2. §

(1) Az R. melléklete I. Részének Budapest székhelyen rendszeresített közjegyzői körzetek és állások címe 1.; 5–10.; valamint 16. pontjainak helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(Budapest székhelyen rendszeresített közjegyzői körzetek és állások)

Kerület	Körzet	A hagyatéki eljárásban irányadó havi beosztás
„1. I.	1. sz. közjegyző	január, március, május, július, szeptember, november
	2. sz. közjegyző	február, április, június, augusztus, október, december”
„5. V.	1. sz. közjegyző	január, május, szeptember
	2. sz. közjegyző	február, június, október
	3. sz. közjegyző	március, július, november
	4. sz. közjegyző	április, augusztus, december
6. VI.	1. sz. közjegyző	január, május, szeptember
	2. sz. közjegyző	február, június, október
	3. sz. közjegyző	március, július, november
	4. sz. közjegyző	április, augusztus, december
7. VII.	1. sz. közjegyző	január, május, szeptember
	2. sz. közjegyző	február, június, október
	3. sz. közjegyző	március, július, november
	4. sz. közjegyző	április, augusztus, december
8. VIII.	1. sz. közjegyző	január, május, szeptember
	2. sz. közjegyző	február, június, október
	3. sz. közjegyző	március, július, november
	4. sz. közjegyző	április, augusztus, december

Kerület	Körzet	A hagyatéki eljárásban irányadó havi beosztás
9. IX.	1. sz. közjegyző	január, július
	2. sz. közjegyző	február, augusztus
	3. sz. közjegyző	március, szeptember
	4. sz. közjegyző	április, október
	5. sz. közjegyző	május, november
	6. sz. közjegyző	június, december
10. X.	1. sz. közjegyző	január, április, július, október
	2. sz. közjegyző	február, május, augusztus, november
	3. sz. közjegyző	március, június, szeptember, december”
„16. XVI.	1. sz. közjegyző	január, április, július, október
	2. sz. közjegyző	február, május, augusztus, november
	3. sz. közjegyző	március, június, szeptember, december”

(2) Az R. melléklete I. Részének Pest megye cím 4.; 6.; 9.; és 15. pontja helyébe a következő rendelkezés lép, és ezzel egyidejűleg a cím a következő 16. és 17. ponttal egészül ki:

(Pest megye)

„4. Cegléd városi bíróság	1. sz. közjegyző	január, április, július, október
	2. sz. közjegyző	február, május, augusztus, november
	3. sz. közjegyző	március, június, szeptember, december”
„6. Dunakeszi városi bíróság (kivéve 16. pont alatti)	egy körzet	egész év”
„9. Monor városi bíróság (kivéve a 17. pont alatti)	1. sz. közjegyző	január, március, május, július, szeptember, november
	2. sz. közjegyző	február, április, június, augusztus, október, december”
„15. Vác városi bíróság (kivéve a 16. pont alatti)	1. sz. közjegyző	január, március, május, július, szeptember, november
	2. sz. közjegyző	február, április, június, augusztus, október, december
16. Göd, Sződ, Sződliget (a Dunakeszi és a Váci Városi Bíróság illetékességi területéről)	egy körzet	egész év
17. Gyömrő, Maglód, Ecser, Mende, Úri, Süllyás (a Monori Városi Bíróság illetékességi területéről)	egy körzet	egész év”

3. §

Az R. melléklete II. Részének Győr-Moson-Sopron megye cím 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Győr-Moson-Sopron megye)

„2. Győr városi bíróság (kivéve az 1. pont alatti)	1. sz. közjegyző	január, július
	2. sz. közjegyző	február, augusztus
	3. sz. közjegyző	március, szeptember
	4. sz. közjegyző	április, október
	5. sz. közjegyző	május, november
	6. sz. közjegyző	június, december”

4. §

(1) Az R. melléklete III. Részének Hajdú-Bihar megye cím 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Hajdú-Bihar megye)

„2. Debrecen városi bíróság	1. sz. közjegyző	január, július
	2. sz. közjegyző	február, augusztus
	3. sz. közjegyző	március, szeptember
	4. sz. közjegyző	április, október
	5. sz. közjegyző	május, november
	6. sz. közjegyző	június, december
	7. sz. közjegyző	egész év (Bocskai kert, Fülöp, Hajdúhadház, Hajdúsámson, Nyíracsaád, Nyíradony, Nyírábrány, Nyírmártonfalva, Téglás, Vámospércs)
	8. sz. közjegyző	egész év (Balmazújváros, Egyek, Hortobágy, Hosszúpályi, Létavértes, Monostorpályi, Tiszacsege, Újléta, Újszentmargita)”
„4. Hajdúszoboszló városi bíróság	1. sz. közjegyző	január, március, május, július, szeptember, november
	2. sz. közjegyző	február, április, június, augusztus, október, december”

(2) Az R. melléklete III. Részének Szabolcs-Szatmár-Bereg megye cím 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép, és ezzel egyidejűleg a következő 6. ponttal egészül ki:

(Szabolcs-Szatmár-Bereg megye)

„3. Mátészalka városi bíróság	1. sz. közjegyző	január, április, július, október
	2. sz. közjegyző	február, május, augusztus, november
	3. sz. közjegyző	március, június, szeptember, december”
„6. Vásárosnamény városi bíróság	egy körzet	egész év”

5. §

(1) Az R. melléklete IV. Részének Fejér megye cím 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Fejér megye)

„4. Székesfehérvár városi bíróság	1. sz. közjegyző	január, július
	2. sz. közjegyző	február, augusztus
	3. sz. közjegyző	március, szeptember
	4. sz. közjegyző	április, október
	5. sz. közjegyző	május, november
	6. sz. közjegyző	június, december”

(2) Az R. melléklete IV. Részének Tolna megye cím 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Tolna megye)

„3. Paks városi bíróság	1. sz. közjegyző	január, március, május, július, szeptember, november
	2. sz. közjegyző	február, április, június, augusztus, október, december”

6. §

(1) Az R. melléklete V. Részének Bács-Kiskun megye cím 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Bács-Kiskun megye)

„4. Kiskörös városi bíróság	1. sz. közjegyző	január, március, május, július, szeptember, november
	2. sz. közjegyző	február, április, június, augusztus, október, december”

(2) Az R. melléklete V. Részének Békés megye cím 5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Békés megye)

„5. Orosháza városi bíróság	1. sz. közjegyző	január, március, május, július, szeptember, november
	2. sz. közjegyző	február, április, június, augusztus, október, december”

7. §

(1) Ez a rendelet 2005. január 1-jén lép hatályba.

(2) A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti:

a) a közjegyzői állások számáról és a közjegyzők székhelyéről szóló 15/1991. (XI. 26.) IM rendelet melléklete II. Részének Győr-Moson-Sopron megye cím 3. pontja és IV. Részének Fejér megye cím 5. pontja,

b) a közjegyzői állások számáról és a közjegyzők székhelyéről szóló 15/1991. (XI. 26.) IM rendelet módosításáról szóló 29/2003. (VI. 16.) IM rendelet.

(3) Az új közjegyzői székhelyek és állások létesítésével érintett, működő közjegyzők kinevezési okiratát a rendeletben írtak szerint módosítani kell.

Dr. Bárándy Péter s. k.,
igazságügy-miniszter

A pénzügyminiszter 31/2004. (VI. 19.) PM rendelete

a kényszerítő eszközök alkalmazásának részletes eljárási szabályairól

A Vám- és Pénzügyőrségről szóló 2004. évi XIX. törvény (a továbbiakban: VPtv.) 43. §-ának *f*) pontjában kapott felhatalmazás alapján – a belügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

Közös szabályok

1. §

(1) A Vám- és Pénzügyőrség hivatásos állományú tagja (a továbbiakban: pénzügyőr) a jogszerű intézkedése elleni tetteles ellenszegülés megtörésére a VPtv. 10–20. §-ában meghatározott kényszerítő eszközöket alkalmazhatja.

(2) Amennyiben a pénzügyőr a Vám- és Pénzügyőrségnél rendszeresített, a polgári ruhára felölthető olyan öltözetet visel, amely a Vám- és Pénzügyőrség állományába való tartozást nyilvánvalóvá teszi, úgy kell tekinteni, hogy feladatát egyenruhában látja el.

(3) A kényszerítő eszközök alkalmazása során tetteles ellenszegülésnek [VPtv. 8. § (1) bekezdés] kell tekinteni azt a célzatos, fizikai erő kifejtéssel járó tevékenységet, amely a pénzügyőrt jogszerű intézkedésének megkezdésében, folytatásában vagy befejezésében akadályozza, így különösen, ha valaki élet, testi épség elleni fenyegetéssel vagy fizikai erőszakkal akadályozza, hogy a pénzügyőr valahová belépjen, valahol tartózkodjon, valahonnan távozzon, valakit személyes szabadságában korlátozzon, illetőleg valakivel szemben intézkedést foganatosítson.

(4) A kényszerítő eszköz alkalmazását előzze meg:

a) a jogellenes magatartás abbahagyására való felszólítás, „a törvény nevében” szavak előrebocsátásával,

b) figyelmeztetés, hogy kényszerítő eszköz alkalmazása következik.

(5) Előzetes figyelmeztetés nélkül a kényszerítő eszköz csak akkor alkalmazható, ha a késedelem veszéllyel járna.

(6) A kényszerítő eszközök alkalmazásáról a pénzügyőrnek jelentést kell készítenie, amelynek az alábbiakat kell tartalmaznia:

a) hol, mikor, kivel szemben, milyen kényszerítő eszközt használt, és ennek mi volt az indoka,

b) eleget tett-e a (4) bekezdés a) és b) pontjaiban meghatározott kötelezettségének, ha nem, ennek mi volt az oka,

c) keletkezett-e sérülés, és milyen fokú, illetve keletkezett-e dologban anyagi kár,

d) mi történt a sérülttel,

e) ha támadás miatt történt a kényszerítő eszköz alkalmazása, mi volt a támadásra használt eszköz,

f) a tanúk adatait,

g) a kényszerítő eszköz alkalmazását lehetővé tevő törvényhelyre való hivatkozást.

Az egyes kényszerítő eszközök alkalmazásának szabályai

Testi kényszer

2. §

(1) A testi kényszer megfogást, intézkedés helyszínéről történő eltávolítást, elszállítást, cselekvésre, vagy cselekvés abbahagyására testi erővel történő kényszerítést jelent.

(2) Testi kényszer akkor kell alkalmazni, ha az ellenszegülés leküzdésére más kényszerítő eszköz alkalmazása nem indokolt.

Vegyí eszközök, elektromos sokkoló eszköz, illetőleg más eszköz alkalmazása

3. §

(1) A vegyi vagy elektromos sokkoló eszköz helyett, az ezek hiányában alkalmazandó más eszköz csak a vámszervezet részére jogszabályban rendszeresített eszköz lehet.

(2) A pénzügyőr a rendszeresített vegyi eszközt, elektromos sokkoló eszközt, illetőleg más eszközt akkor jogosult használni, ha a szolgálati feladat ellátását akadályozó tetteles ellenszegülés, támadás, vagy a támadás közvetlen veszélyének elhárítására a testi kényszer nem elegendő, és a súlyosabb kényszerítő eszköz alkalmazása elkerülésének ez az egyedüli módja.

Szolgálati kutya alkalmazása

4. §

(1) Kényszerítő eszközként kizárólag a Vám- és Pénzügyőrségnél rendszeresített, és szolgálati feladatok ellátá-

sára kiképzett, egészséges, ápolts és jó erőnlétű kutya alkalmazható.

(2) A pénzügyőr a feladata ellátása közben a szolgálati kutyát nyilvános helyre is beviheti.

Bilincs alkalmazása

5. §

(1) Bilincs alkalmazása a Vptv. 14. §-a alapján különösen azzal szemben indokolt:

a) aki erőszakos, garázda magatartást tanúsít, és ennek abbahagyására másként nem készíthető,

b) aki az intézkedő pénzügyőrt, annak segítőjét, illetve az intézkedésben közreműködőt megtámadja,

c) akinek az elfogására bűncselekmény elkövetésének gyanúja miatt került sor,

d) akinek a jogszerű intézkedéssel szembeni ellenszempülése testi kényszerrel nem törhető meg.

(2) A bilincselést az erre a célra rendszeresített eszközzel kell végrehajtani. Ennek hiányában vagy ezek meghibásodása, megrongálódása esetén más, ilyen célra megfelelő eszköz is alkalmazható, de tilos vékony fém- vagy műanyag huzalt, a jellegénél fogva sérülést okozó eszközt alkalmazni.

(3) Tilos a tárgyhöz bilincselést járműben történő szállítás közben alkalmazni. Tilos a bilincs olyan módon való használata, amely indokolatlanul fájdalmat, sérülést okoz vagy jellegénél fogva megalázó.

(4) A bilincselés módjai:

a) két vagy több ember kezének egymáshoz bilincselése,

b) kezek előre, illetve hátra bilincselése,

c) indokolt esetben lábak egymáshoz bilincselése,

d) indokolt esetben tárgyhöz bilincselés.

(5) A bilincselés módját az intézkedő pénzügyőr az adott körülmények között a legcélrányosabban választja meg azzal, hogy

a) a kezek hátra bilincselése akkor célszerű, ha a bilincs alkalmazására testi kényszer útján kerül sor, vagy alapos okkal tartani lehet a pénzügyőr elleni támadástól, illetve a szökéstől,

b) láb bilincselése akkor indokolt, ha arról, akivel szemben alkalmazzák feltételezhető, hogy önmagában vagy másban kézbilincs alkalmazása esetén is kárt tud okozni,

c) tárgyhöz bilincselésnek akkor van helye, ha a személy önkárosításának, támadásának vagy szökésének megakadályozása, ellenszempülésének megtörése, illetve az intézkedés eredményes befejezése más módon nem biztosítható.

Lőfegyverhasználat

6. §

(1) A lőfegyverhasználati jog azt a pénzügyőrt illeti meg, akinek igazolványában a „fegyverviselésre és intézkedésre jogosult” felhatalmazás fel van tüntetve. A lőfegyverhasználati jog gyakorlása független attól, hogy a pénzügyőr egyenruhát vagy polgári öltözetet visel, szolgálatban van vagy azon kívül, és rendelkezik-e szolgálati lőfegyverrel.

(2) A pénzügyőr a pénzügyőri jelleg leplezésével elrendelt szolgálat esetén, amennyiben a szolgálati fegyver viselése a pénzügyőri jelleg lepleződéséhez vezetne, vagy a szolgálati fegyver rejtett viselése nem megvalósítható, szolgálati fegyver hiányában az engedéllyel tartott önvédelmi fegyverét is használhatja fegyverként.

(3) A VPtv. 18. §-a (1) bekezdésének a) pontjában említett felhívást érthetően, hangosan, határozottan kell megtenni annak közlésével, hogy a felhívó szolgálatban jár el. A polgári ruhában eljáró pénzügyőr a felhívás alkalmával azt is közölje, hogy a Vám- és Pénzügyőrség tagjaként intézkedik.

(4) A VPtv. 18. §-a (1) bekezdésének c) pontjában említett figyelmeztetést a szolgálati fegyver tüzelésre kész helyzetbe tételével egyidejűleg jól hallhatóan, érthetően és határozottan kell megtenni.

(5) A fegyverhasználat során kerülni kell az élet kioltását, vagy súlyos sérülés okozását. A lövést lehetőleg lábra, illetve a fegyvert tartó kézre kell irányozni.

(6) Személyre szándékosan leadott lövés akkor is lőfegyverhasználatnak minősül, ha az nem okozott sérülést.

(7) A figyelmeztető lövést általában függőleges irányba, a légtérbe kell leadni. Ha ez nem biztonságos, a lövés irányát úgy kell megválasztani, számolva a becsapódást esetlegesen követő gurulattal is, hogy a lövedék életet, testi épséget ne veszélyeztessen, és lehetőleg ne okozzon anyagi kárt.

(8) Ha a lőfegyverhasználatnak nem minősülő lövés a pénzügyőrnek felróható okból jön létre, illetve ilyen lövés a pénzügyőr figyelmetlensége, gondatlansága következtében kárt, sérülést okoz, a bekövetkezett eredménytől függetlenül fegyelmi vagy büntetőeljárást kell indítani.

Eljárás fegyverhasználat után

7. §

(1) A sérült elsősegélyben történő részesítésénél, illetőleg azt követően meg kell tenni a szükséges intézkedéseket az esetleges újabb támadás megelőzésére, a sérült őrzésére, valamint a helyszín biztosítására az előjáró, illetve a további intézkedésre jogosult rendőri szerv megérkezéséig.

(2) A fegyverhasználatot megelőző figyelmeztető lövésről, vagy fegyverhasználatnak nem minősülő más lövésről, illetőleg a fegyverhasználatról a pénzügyőr a közvetlen előjárójának szóban haladéktalanul, írásban a szolgálati helyére történő bevonulása után közvetlenül – az 1. § (6) bekezdésben foglalt tartalommal – köteles jelentést tenni.

(3) A közvetlen előjáró a tudomására jutást követően azonnal szóban, a szolgálati fegyvert használó írásbeli jelentésének vétele után pedig azonnal írásban köteles jelentést tenni felettes szerve parancsnokának, továbbá a rendkívüli események vonatkozásában jelentéstételt meghatározó mindenkor belső rendelkezéseknek megfelelően.

(4) Fegyverhasználatnak nem minősülő lövés leadása esetén a körülmények tisztázása, valamint a löfegyver tűzkész állapotba helyezésének, és a lövés leadásának jogszerepségével kapcsolatban a közvetlen előjáró köteles a VPtv. 20. §-ának (1) bekezdésében foglaltak szerint eljárni.

Záró rendelkezés

8. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a Vám- és Pénzügyőrség Szervezeti és Szolgálati Szabályzatáról szóló 7/1978. (PK. 10.) PM utasítás 58–66. §-a hatályát veszti.

Dr. Draskovics Tibor s. k.,
pénzügyminiszter

III. rész HATÁROZATOK

Az Alkotmánybíróság határozatai

Az Alkotmánybíróság 22/2004. (VI. 19.) AB határozata

A MAGYAR KÖZTÁRSASÁG NEVÉBEN!

Az Alkotmánybíróság jogszabály alkotmányellenességének utólagos vizsgálatára irányuló indítvány, valamint

– hivatalból eljárva – mulasztásban megnyilvánuló alkotmányellenesség megszüntetése tárgyában meghozta az alábbi

határozatot:

1. Az Alkotmánybíróság megállapítja, hogy a vállalkozás keretében végzett személy- és vagyoni védelmi, valamint a magánnyomozói tevékenység szabályairól, a Személy-, Vagyonvédelmi és Magánnyomozói Szakmai Kamaráról szóló 1998. évi IV. törvény 14. § (1) bekezdés b) pontja alkotmányellenes, ezért azt 2004. december 31. napjával megsemmisíti.

2. Az Alkotmánybíróság hivatalból eljárva megállapítja: az Alkotmány 59. § (1) bekezdésében foglalt, a magán titok és a személyes adatok védelméhez való jogot sértő alkotmányellenes helyzet jött létre annak következtében, hogy az Országgyűlés nem állapította meg a vállalkozás keretében végzett személy- és vagyoni védelmi, valamint a magánnyomozói tevékenység szabályairól, a Személy-, Vagyonvédelmi és Magánnyomozói Szakmai Kamaráról szóló 1998. évi IV. törvényben a személy- és vagyoni tevékenység körében a titoktartási kötelezettséget és az adatkezelési szabályokat.

Az Alkotmánybíróság felhívja az Országgyűlést, hogy a mulasztásban megnyilvánuló alkotmányellenességet 2004. december 31. napjáig szüntesse meg.

3. Az Alkotmánybíróság a vállalkozás keretében végzett személy- és vagyoni védelmi, valamint a magánnyomozói tevékenység szabályairól, a Személy-, Vagyonvédelmi és Magánnyomozói Szakmai Kamaráról szóló 1998. évi IV. törvény 14. § (1) bekezdés a) pontja, (3) bekezdés b) pontja, valamint 15. § (1) bekezdése alkotmányellenességének megállapítására és megsemmisítésére irányuló indítványt elutasítja.

Az Alkotmánybíróság ezt a határozatát a Magyar Közlönyben közzéteszi.

INDOKOLÁS

I.

1. Az Alkotmánybírósághoz indítvány érkezett a vállalkozás keretében végzett személy- és vagyoni védelmi, valamint a magánnyomozói tevékenység szabályairól, a Személy-, Vagyonvédelmi és Magánnyomozói Szakmai Kamaráról szóló 1998. évi IV. törvény (a továbbiakban: SzVMt.) 14. § (1) bekezdés a)–b) pontja, valamint a (3) bekezdés b) pontja, továbbá a 15. § (1) bekezdése alkotmányellenességének megállapítására és megsemmisítésére. Az indítványozó szerint a támadott rendelkezések sértik az Alkotmány 54. § (1) bekezdésében foglalt emberi méltósághoz való jogot, az 57. § (2) bekezdés szerinti

ártatlanság véelmét, továbbá az 59. § (1) bekezdésében biztosított magánszféra sérthetetlenségéhez való jogot.

Az indítványozó ezen túlmenően hivatkozott az Alkotmány 8. § (1)–(2) bekezdéseire, amelyek előírják az alapvető jogok tiszteletben tartását, valamint azt, hogy alapvető jog lényeges tartalma még törvényben sem korlátozható. Utalt továbbá az emberi jogok és az alapvető szabadságok védelméről szóló, Rómában, 1950. november 4-én kelt Egyezmény és az ahhoz tartozó nyolc kiegészítő jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 1993. évi XXXI. törvénynek, valamint az Emberi Jogok Egyetemes Nyilatkozatának a magánélet sérthetetlenségével kapcsolatos előírásaira.

Az indítványozó érvelése szerint a csomag vagy jármű vagyonőrök általi ellenőrzése nem más, mint a személyes holmik átvizsgálása, vagyis a magánszférába való betekintés. Hangsúlyozta, hogy a vagyonőr nem minősül hatósági személynek, mégis a rendőri jogosítványokat meghaladó mértékben végezhet ellenőrzést.

Az indítványozó véleménye szerint nem minden létesítmény olyan jellegű, ahol helye volna az igazoltatásnak, továbbá az sem tisztázott, hogy a vagyonőr rendelkezik-e a feltartóztatás jogával abban az esetben, ha az igazoltatásra hatósági személyt kell felkérnie.

2. Az ügy elbírálásánál figyelembe vett jogszabályi rendelkezések a következők:

2.1. Az Alkotmány rendelkezései:

„8. § (1) A Magyar Köztársaság elismeri az ember sérthetetlen és elidegeníthetetlen alapvető jogait, ezek tiszteletben tartása és védelme az állam elsőrendű kötelessége.

(2) A Magyar Köztársaságban az alapvető jogokra és kötelességekre vonatkozó szabályokat törvény állapítja meg, alapvető jog lényeges tartalmát azonban nem korlátozhatja.”

„54. § (1) A Magyar Köztársaságban minden embernek veleszületett joga van az élethez és az emberi méltósághoz, amelyekről senkit nem lehet önkényesen megfosztani.”

„57. § (2) A Magyar Köztársaságban senki sem tekinthető bűnösnek mindaddig, amíg büntetőjogi felelősségét a bíróság jogerős határozata nem állapította meg.”

„59. § (1) A Magyar Köztársaságban mindenkit megillet a jóhímnévhez, a magánlakás sérthetetlenségéhez, valamint a magántitok és a személyes adatok védelméhez való jog.”

2.2. Az SzVMt. indítvánnyal támadott rendelkezései:

„14. § (1) A vagyonőr a megbízó közterületnek nem minősülő létesítményének őrzése során jogosult:

a) a területre belépő vagy az ott tartózkodó személyt kiléte igazolására, a belépés, illetőleg a tartózkodás céljának közlésére, jogosultságának igazolására felhívni, ennek megtagadása vagy a közölt adatok nyilvánvaló valótlanosága esetén az érintett belépését, ott tartózkodását megtiltani, és távozásra felszólítani;

b) a területre belépő, az ott tartózkodó vagy onnan kilépő személyt csomag, illetve menet-, szállítási okmány

bemutatására felszólítani, csomagját, járművét, valamint a szállítmányt ellenőrizni;”

[...]

(3) A rendezvény biztosítását végző személy- és vagyonőr jogosult:

[...]

b) zárt területen vagy helyen tartott rendezvényre – a rendőrség, illetve a rendezésért felelős személy intézkedése alapján – meghatározott tárgyakkal a bevitelét megakadályozni, ennek érdekében a rendezvényre belépő csomagját átvizsgálni.”

„15. § (1) A személy- és vagyonőr tevékenysége gyakorlása során – e törvényben meghatározott feltételek fennállása esetén – jogosult az intézkedésében érintett személyt felhívni kilétének igazolására. Ha az általa erre felkért személy önként és hitelt érdemlően nem igazolja kilétét, a személyazonosság megállapítására – indokolt esetben – igazoltatásra jogosult hatósági személyt kérhet fel.”

II.

Az indítvány részben megalapozott.

1. Az Alkotmánybíróság elsőként az SzVMt. 14. § (1) bekezdés b) pontjában és a (3) bekezdés b) pontjában foglalt, a csomag ellenőrzésére, illetve átvizsgálására vonatkozó vagyonőri jogosítvány alkotmányosságát vizsgálta.

1.1. Az SzVMt. 47. § 2. pontjában foglalt értelmező rendelkezés szerint a személy- és vagyonvédelmi tevékenység – többek között – létesítmény, telephely, terület, jármű vagy más dolog őrzésére és rendezvény biztosítására terjed ki. A vizsgált rendelkezések közül a 14. § (1) bekezdés b) pontja létesítmény őrzése körében teszi lehetővé a csomag ellenőrzését, a (3) bekezdés b) pontja pedig rendezvény biztosítása során jogosítja fel a vagyonőrt a csomag átvizsgálására.

Ugyanakkor arra, hogy mit, milyen dolgokat kell csomagnak tekinteni, az SzVMt.-ben nincs értelmező rendelkezés. A Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény (a továbbiakban: Rtv.) 30. § (2) bekezdése a rendőrséget feljogosítja arra, hogy – bizonyos esetekben – épületet, építményt, helyszínt, csomagot és járművet átvizsgálhasson. Az Rtv. értelmező rendelkezése szerint a csomag a ruházat részét képezi [97. § (1) bekezdés b) pont: „ruházat: az intézkedéssel érintett személy testén viselt, illetőleg az intézkedés helyszínén nála lévő, vagy a közvetlen felügyelete alatt, illetve rendelkezésére álló ruházat, csomag és tárgy”]. Részben ebből az értelmezésből, részben a szó hétköznapi fogalmából kiindulva azt a következtetést lehet levonni, hogy csomagnak minősül minden olyan tárgy, amely alkalmas arra, hogy más tárgyakat a külső szemlélők – köztük a biztonsági őr – elől eltakarva tartson, tehát különösen: táska, hátizsák, irattartó, szatyor. Az eltakart állapotnak lehet merőben funkcionális oka, vagyis az,

hogy kisebb tárgyakat egy nagyobb tárgyban (csomagban) célszerű tartani, szállítani, de az sem zárható ki, hogy az eltakarás a személyes (akár intim, tehát kizárólag a magánszférába tartozó) dolog külső szemlélők elől való elrejtését is célozza.

Az SzVMt. 47. § 1. pontjában foglalt további értelmező rendelkezés szerint vállalkozás keretében végzett személy- és vagyónvédelmi, valamint magánnyomozói tevékenységnek a polgári jogi jogviszony keretében végzett olyan szolgáltatás minősül, amelyet az egyéni, társas vállalkozó a megbízót (megrendelőt) is megillető, a szerződésben a vállalkozóra átruházott jogok keretein belül szerződés alapján végez.

Nem a polgári jog alapján kell azonban azokat a rendelkezéseket vizsgálni, amelyek a vagyónört harmadik személlyel szemben csomag átvizsgálására jogosítják. Ez a jogosítvány ugyan a megbízási szerződésből, vagyis konkrétan abból fakad, hogy a megbízó érdekében eljárva a vagyónör az általa őrzött vagyontárgyak tulajdonvédelmét, illetve a rendezvény résztvevőinek személyi biztonságát biztosítja, de túl is mutat a szerződéses jogviszony keretein, mert a vagyónöri jogosítvány gyakorlása az Alkotmányban garantált magánszféra védelméhez való jogot is érinti.

1.2. Az Alkotmánybíróság a magánszféra védelmével kapcsolatban egyik legutóbbi határozatában kifejtette: „[a]z Alkotmány 54. § (1) bekezdése és az 59. § (1) bekezdése védelemben részesíti az emberek magánszféráját, magántitkait, jó hírnevét, személyes adatait. Az Alkotmánybíróság gyakorlata szerint ezeknek az emberi méltósághoz való jogból fakadó jogosultságoknak a sérelmét jelentheti, ha az állam indok nélkül avatkozik be az emberek magánéletébe, [...] Az állami beavatkozás határait az Alkotmány 8. § (2) bekezdésében meghatározott formai és tartalmi követelmények, végső soron az Alkotmánybíróság által az Alkotmány alapján kidolgozott szükségességi-arányossági követelmények jelölik ki.” [50/2003. (XI. 5.) AB határozat, ABH 2003, 566, 578.]

Az emberi méltósághoz való jogból levezetett egyes részjogosítványok korlátozhatóságáról az ún. eutanázia-határozat a következőket állapította meg: „[a]z emberi méltósághoz való jognak az Alkotmánybíróság az alapjogok sorában megkülönböztetett jelentőséget tulajdonít. Ez abból is kitűnik, hogy ez a jog, az élethez való joggal együtt, az Alkotmánynak az alapvető jogokra és köteleességekre vonatkozó fejezete élén helyezkedik el, azt az Alkotmány az ember veleszületett jogaként deklarálja, ezért az, a 23/1990. (X. 31.) AB határozat szóhasználatára szerint ‘minden mást megelőző legnagyobb érték’ (ABH 1990, 88, 93.). Már ebben a határozatban megfogalmazást nyert az Alkotmánybíróságnak azon álláspontja is, hogy az emberi élethez és az emberi méltósághoz való jog elválaszthatatlan egységet alkotó oszthatatlan és korlátozhatatlan alapjog. A későbbiek során azután az Alkotmánybíróság elvégezte annak kimunkálását is, milyen összefüggésben érvényesül az emberi méltóság korlátozhatatlansága. Arra

az álláspontra helyezkedett, hogy az emberi méltósághoz való jog csupán az emberi státus meghatározójaként, csak az élettel együtt fennálló egységben abszolút és korlátozhatatlan [64/1991. (XII. 17.) AB határozat, ABH 1991, 297, 308, 312.]. Ezért anyajog mivoltából levezetett egyes részjogosítványai (mint például az önrendelkezéshez és a személy testi integritásához való jogok) az Alkotmány 8. § (2) bekezdése szerint bármely más alapjoghoz hasonlóan korlátozhatók [75/1995. (XII. 21.) AB határozat, ABH 1995, 376, 383.].” [22/2003. (IV. 28.) AB határozat, ABH 2003, 235, 260.].

„Az Alkotmánybíróságnak a 6/1998. (III. 11.) AB határozatban összegezett állandó gyakorlata szerint (ABH 1998, 91, 98–99.), az alapvető jog korlátozása csak akkor marad meg az alkotmányos határok között, ha a korlátozás elkerülhetetlen, azaz más alkotmányos alapjog, valamint alkotmányos érték védelme vagy érvényesülése, illetve az Alkotmányból következő feladat megvalósítása más módon nem biztosítható, továbbá, ha az elérni kívánt cél fontossága és az ennek érdekében okozott alapjogsérelem súlya arányban áll egymással.” (1234/B/1995. AB határozat, ABH 1999, 524, 530.)

1.3. A vizsgált törvényi rendelkezésekben a vagyónör számára biztosított, a magánszférát érintő jogosítvány alkotmányi alapját, vagyis az alapjogi korlátozás szükségességét a személy- és vagyónvédelemhez fűződő más alkotmányos jogok védelme teremti meg. Az Alkotmánybíróság a korlátozás arányosságának vizsgálata során figyelembe vette és külön értékelte a jogosítvány gyakorlása körében mutatkozó eltérő körülményeket.

Az egyik ilyen különbséget maga a jogalkotó is relevánsnak tekintette, mert az SzVMt. 14. § (3) bekezdés b) pontjában foglalt szabályozás a rendezvény biztosítása körében csak arra jogosítja fel a vagyónört, hogy a rendezvényre belépő csomagját ellenőrizze. Ez a szabályozás nem tartalmaz rendelkezéseket a rendezvényre már bejutott vagy az onnét kilépők csomagjának átvizsgálására vonatkozóan. A csomag átvizsgálása tehát kizárólag azt célozza, hogy olyan tárgyak bevitelét megakadályozzák, amelyek alkalmasak sérülés okozására vagy tömegben riadalom keltésére. A vizsgált rendelkezés alkotmányosan értékelhető tartalma ennek megfelelően az, hogy a magánszférához való jog védelmének biztosítása ütközik a közbiztonság megteremtéséhez és fenntartásához fűződő társadalmi érdek, illetve az élethez és a személyi biztonsághoz való jog érvényesítésével [Alkotmány 54. § (1) bekezdés, 55. § (1) bekezdés].

Az SzVMt. 14. § (3) bekezdés b) pontjában foglalt alapjogi korlátozás tehát megfelel annak a követelménynek, hogy arra csak akkor kerülhet sor, ha más alkotmányos alapjog védelme vagy érvényesülése másként nem biztosítható. A korlátozás szükségessége tényyszerűen megáll, mert az ellenőrzési jogosultsággal érintett személyi körön belül a kötelezettek azonos jogi helyzetben vannak. A csomagellenőrzés általános, az alapjogi korlátozás minden esetben az élethez és a személyi biztonsághoz való jog ér-

vényesítésén alapul, továbbá valamennyi érintett – saját belátása és döntése alapján – ki is vonhatja magát az ellenőrzés alól. Mindezekre tekintettel a korlátozás arányosságát állapította meg az Alkotmánybíróság, ezért a rendelkezés alkotmányellenességére és megsemmisítésére irányuló indítvány elutasította.

Az SzVMt. 14. § (1) bekezdés *b*) pontja – a fentebb vizsgált rendelkezéssel ellentétben – a területre belépő, ott tartózkodó vagy onnan kilépő személyek csomagjának ellenőrzését egyaránt lehetővé teszi. Ebben az esetkörben tehát az ellenőrzéssel és ezáltal alapjog-korlátozással érintett személyi körhöz tartozó jogalanyok helyzete, valamint a vagyonőr által védett egyes területek jellege eltérő, ugyanakkor a szabályozás egységes. Ez annyit jelent, hogy a szabályozás nem tartalmazza a vagyonőri jogosultság gyakorlásának az eltérő esetekhez rendelt, vagyis differenciált feltételeit.

A „terület” fogalmi köre tágabb és összetettebb, mint a „rendezvény”-é. Beletartozhat ugyanis bármely, közterületnek nem minősülő létesítmény, amelynek védelmére a megbízó a vagyonőrnek megbízást ad. A tárgyi skála szélességén túlmenően leginkább a létesítmények eltérő funkciójában megragadható különbségeket kell relevánsnak tekinteni, vagyis azt, hogy a vagyonőri védelem kiterjedhet a közönség számára nyitva álló helyektől (üzletek, szórakozóhelyek, kulturális létesítmények) a tipikusan közönség elől elzárt objektumokig [közüzemi telephelyek, ipari területek (parkok), ügyfélforgalommal részben vagy egészben nem érintett közintézmények].

A bármely funkciójú területre belépni készülő személy esetében két meghatározó tényező merül fel. Az egyik feltétel az, hogy a bejutás bizonyos feltételekhez köthető; így – többek között – ahhoz, hogy a belépő a személy- és vagyonvédelmi követelményeknek megfeleljen. A másik tényező pedig az, hogy az érintett személy ugyan nem áll külső (vagyis vagyonőri) kényszerítés alatt, de saját helyzetéből fakadóan nem minden esetben döntheti el szabadon, hogy az adott körülmények közötti ellenőrzésnek magát aláveti, vagy korábbi szándékáról lemond, és a belépéstől eltekint. Előadódhatnak ugyanis olyan körülmények, amelyek a belépni szándékozót arra kényszerítik, hogy az ellenőrzésnek vesse alá magát, mert ügyeinek intézése végett kénytelen az adott területre belépni, vagy erre joghátrány kilátásba helyezése szorítja rá (pl. idézésre történő megjelenési kötelezettség).

A területek (vagyonőrrel védett létesítmények) funkcióbeli különbségéből adódóan a belépési feltételek szigora, mértéke és az ellenőrzés módja is eltérő. Vannak olyan létesítmények, ahol a belépéskor az ellenőrzés általános, akadnak olyanok, ahol esetenként előfordul, vagy ahol egyáltalán nincs. A vizsgált szabályozás viszont egységesen és általánosan teszi lehetővé a belépő személyek csomagjának ellenőrzését. A szabályozás ugyanakkor nem tartalmaz arra vonatkozóan rendelkezést, hogy a feltételek érvényesítése nem (így a csomagellenőrzés sem) lehet öncélú, visszaélésszerű, valamint nem irányulhat arra, hogy a

jogszerű belépést megakadályozza. Más megközelítésben: hiányzik az a rendelkezés, amely szabályozná, hogy a csomagellenőrzést mely esetekben és milyen módon kell végrehajtani.

A szabályozás azt sem tartalmazza, hogy milyen jellegű tárgyak bevitelének megtiltása indokolt, és ebből következően azt a kötelezettséget sem írja elő, hogy akár a megbízónak (a létesítmény tulajdonosának, használójának) akár a vagyonőri feladatot ellátó egyéni vagy társas vállalkozónak erről a belépőket előzetesen tájékoztatni kellene. Arra vonatkozóan sincs előírás, hogy a belépéskor elvett tárgyakat hol és hogyan kell őrizni. Mindez összefügg a magánszféra védelméhez való joggal, mert a csomagellenőrzéssel érintett személy nem tudhatja, hogy milyen tárgyakat vehetnek el tőle, és abban sem lehet biztos, hogy ezek őrzése az alapjogi védelemből fakadó követelményeknek megfelelően történik, azaz a tőle elvett tárgyakat biztonságosan és harmadik személytől elzártan tárolják.

A belépéskor foganatosított csomagellenőrzés is számos problémát vet fel, de a másik két esetkörben ennél is összetettebb a helyzet. A területen történő tartózkodás során végrehajtott csomagellenőrzés esetén ugyanúgy, mint a belépéskor felmerülhetnek akár biztonsági, akár tulajdonvédelemhez kapcsolódó aggályok, de az érintett személy az ellenőrzés alól – szabad akarat-elhatározása alapján – már egyáltalán nem tudja kivonni magát. A létesítményből kilépő személy biztonsági kockázatot már nem jelent, vele szemben kizárólag a tulajdonvédelemből fakadóan érvényesíthető a csomag ellenőrzését magában foglaló vagyonőri jogosítvány. Az sem elhanyagolható különbség továbbá, hogy míg a beléptetés során az ellenőrzés a létesítmény jellegétől függően változó (általános, alkalmankénti vagy egyáltalán nincs), addig a helyszínen történő ellenőrzés mindig eseti: adott körülményektől függően célzatosan végrehajtott vagy szűrőpróbaszerű. A kilépésnél is a létesítmény jellege az irányadó, vagyis előfordulhat, hogy az ellenőrzés általános, de számos helyen (pl. kiskereskedelmi létesítmények) tipikusan egyedi. Ez kétségtávolosan fokozhatja a visszaélésszerű joggyakorlás veszélyét, illetve az ellenőrzéssel érintett személyben annak látszatát keltheti.

A fentiekben vázolt helyzetbeli különbségek a jogalkalmazásban eltérő mértékben hatnak ki a magánszférához való jog korlátozására, ugyanakkor a vizsgált szabályozás egységesen határozza meg a vagyonőri jogosultságot. Az egységesség azt eredményezi, hogy a csomagellenőrzés bármely esetben elrendelhető, akár akkor is, amikor az szükségtelen. A differenciálatlan szabályozás ezen túlmenően annak megítélésére is alkalmatlan, hogy a korlátozásra milyen okból kerül sor. Ennek következtében meghatározhatatlan a csomagellenőrzés konkrét indoka, nevezetesen, hogy annak pusztán tulajdonvédelmi vagy biztonsági oka is van.

1.4. Az Alkotmánybíróság a fentiekhez kapcsolódóan külön is vizsgálta azt, hogy ha a csomagellenőrzést kizárólag a tulajdonvédelem indokolja, a jogalkotót a magán-

szféra védelmével kapcsolatban milyen jellegű és tartalmú kötelezettség terheli.

Az Alkotmány a záró rendelkezések között rögzíti, hogy az Alkotmány és az alkotmányos jogszabályok mindekire egyaránt kötelezőek.

Az alapvető jogok Alkotmányban történő rögzítése elsősorban az állam és szervezetei számára jelent közvetlen kötelezettséget.

Az Alkotmány 8. § (1) bekezdése szerint a Magyar Köztársaság elismeri az ember sérthetetlen és elidegeníthetetlen jogait, ezek tiszteletben tartása és védelme az állam elsődrendű kötelezettsége. Az Alkotmány e rendelkezésének második fordulata írja le az emberi jogok érvényesülése és az állami „magatartás” kapcsolatát. Tételeken is kifejezi, hogy az alapjogoknak van egy szubjektív oldala, amely az egyén számára biztosítja, hogy az alapjogával éljen, ugyanakkor kifejezi, hogy az alapjognak van egy objektív intézményvédelmi oldala, azaz az államnak az alapjogok érvényesülésének előmozdítása, illetve a saját intézményeivel vagy más személyekkel, szervezetekkel szembeni védelme érdekében intézkedéseket kell tennie.

Az ún. első abortuszhatározat indoklásában az Alkotmánybíróság rámutatott: „[a]z állam kötelessége az alapvető jogok ‘tiszteletben tartására és védelmére’ a szubjektív alapjogokkal kapcsolatban nem merül ki abban, hogy tartózkodnia kell megsértésüktől, hanem magában foglalja azt is, hogy gondoskodnia kell az érvényesülésükhöz szükséges feltételekről.” [64/1991. (XII. 17.) AB határozat, ABH 1991, 297, 302.]

Az SzVMt. esetében ez a követelmény azt jelenti, hogy az állam miközben megteremti az alkotmányos tulajdonjog védelme körében a tulajdon technikai értelemben vett védelmét, egyúttal arról is köteles gondoskodni, hogy ez más alapjog aránytalan sérelmét ne idézze elő. A csomagellenőrzés lehetővé tétele adott személy (természetes személy, jogi személy, más szervezet, állam vagy önkormányzat) tulajdonában álló vagyontárgyak technikai védelmének egyik eszköze, de egyúttal szükségképpen érinti más személynek a magánszféra védelméhez való jogát. Vagyis: az alapjogok objektív intézményvédelmi tartalma megköveteli, hogy a jogalkotó biztosítsa bármely tulajdonvédelmi feljogosítással szemben más alapjogok – jelen esetben: a magánszféra védelméhez való jog – alkotmányos érvényesülését.

A tulajdonvédelmi jog jogosultja nevében – az SzVMt. felhatalmazása alapján – intézkedő vagyonőr ezen követelmény alapján köteles lenne a csomagellenőrzés során úgy eljárni, hogy az ellenőrzéssel érintett személy magánvitkaihoz, személyes adataihoz illetéktelen személy ne jusson hozzá. A vizsgált rendelkezés ezzel szemben csak a jogosultságot tartalmazza anélkül, hogy előírná azokat a szabályokat, amelyek biztosítanák a magánszféra védelméhez való jog korlátozásának arányosságát.

Az Alkotmánybíróságnak ennek alapján abban kellett állást foglalnia, hogy a szabályozás hiányosságában megragadható aránytalan alapjog-korlátozás közvetlen, vagy

mulasztásban megnyilvánuló alkotmányellenességét eredményez-e. Ennek eldöntéséhez áttekintette idevonatkoztatható gyakorlatát.

Alkotmányellenességet állapít meg az Alkotmánybíróság akkor, ha azt állapítja meg, hogy a jogalkotó az állam szerveinek túl széles és bizonytalan tartalmú felhatalmazást ad valamely alapjog korlátozására. A szabályozással szemben tehát az a követelmény állítható, hogy a korlátozásra okot adó körülmények jól körülírhatók legyenek. [1. 13/2001. (V. 14.) AB határozat, ABH 2001, 177, 199–200.; ill. 24/1998. (VI. 9.) AB határozat, ABH 1998, 191, 195.]

A szükségességi-arányossági teszt egyik eleme, hogy az alapjogi korlátozás alkotmányossága megítélésénél figyelembe kell venni a legenyhébb eszköz választásának követelményét is. Az Alkotmánybíróság a 30/1992. (V. 26.) AB határozatban leszögezte: „[a]z alapjog korlátozásának alkotmányosságához tehát önmagában nem elegendő, hogy az másik alapjog vagy szabadság védelme vagy egyéb alkotmányos cél érdekében történik, hanem szükséges, hogy megfeleljen az arányosság követelményeinek: az elérni kívánt cél fontossága és az ennek érdekében okozott alapjogsérelem súlya megfelelő arányban legyen egymással. A törvényhozó a korlátozás során köteles az adott cél elérésére alkalmas legenyhébb eszközt alkalmazni.” (ABH 1992, 167, 171.)

A jelen eljárásban vizsgált szabályozásról az Alkotmánybíróság megállapította, hogy a jogalkotó a differenciálatlan szabályozással túlságosan általános, és ezáltal túl széles felhatalmazást adott a magánszféra védelméhez való jog különböző helyzetekben azonos mértékű korlátozására, amely egyúttal a legenyhébb eszköz alkalmazása követelményének sem felel meg. Mindezek alapján az Alkotmánybíróság azt állapította meg, hogy az SzVMt. 14. § (1) bekezdés b) pontja sérti az Alkotmány 59. § (1) bekezdésében foglaltakat, és ezért az alkotmányellenes rendelkezést 2004. december 31. napjával megsemmisítette.

Az Alkotmánybíróság a megsemmisített rendelkezéssel kapcsolatban hangsúlyozza: nem magának a csomagellenőrzésnek az alkotmányellenességét állapította meg, hanem azt, hogy a jogalkotó – az indoklásban kifejtettek szerint – nem megfelelő módon szabályozta ezt a vagyonőri jogosítványt.

Az Alkotmánybíróságról szóló 1989. évi XXXII. törvény (a továbbiakban: Abtv.) alapján az alkotmányellenesség megállapítása esetén főszabály a vizsgált rendelkezés megsemmisítése és az, hogy a megsemmisített rendelkezés a határozat közzétételének napján veszti hatályát [Abtv. 42. § (1) bekezdés, 43. § (1) bekezdés]. Az Alkotmánybíróság ettől eltérően is meghatározhatja a megsemmisítés időpontját, ha ezt a jogbiztonság indokolja [Abtv. 43. § (4) bekezdés].

Az Alkotmánybíróság döntésénél azt mérlegelte, hogy az SzVMt. 14. § (1) bekezdés b) pontja azonnali megsemmisítésének következményeként olyan esetekben is meg-

szűnt volna a csomagellenőrzés lehetősége, amelyekben az szükséges és arányos alapjog-korlátozást jelent. Az alkotmányosan megfelelő, vagyis az eltérő helyzetekre figyelemmel kellően differenciált szabályozás megteremtésére az Alkotmánybíróság az Országgyűlésnek elegendő időt kívánt biztosítani, ezért az alkotmányellenes rendelkezést jövőbeni hatállyal – 2004. december 31. napjával – semmisítette meg.

1.5. Az indítványozó a vizsgált rendelkezésekkel kapcsolatban azt is állította, hogy azok az Alkotmány 57. § (2) bekezdésében foglalt, az ártatlanság védelmét kinyilvánító előírással is ellentétesek.

Az Alkotmánybíróság több határozatában is kifejtette, hogy az ártatlanság védelme alkotmányos alapelveként nem csupán a büntetőjogi felelősségre vonásra nézve irányadó, hanem egyéb eljárásokra is. [41/1991. (VII. 3.) AB határozat, ABH 1991, 193, 195.; 1284/B/1990. AB határozat, ABH 1991, 562, 563.; 63/1997. (XII. 11.) AB határozat, ABH 1997, 365, 372.]

Ugyanakkor az Alkotmánybíróság gyakorlata következetes abban a tekintetben is, hogy az Alkotmány 57. § (2) bekezdésének rendelkezéséből eredő alkotmányos védelem korlátlanul nem terjeszthető ki. (26/B/1998. AB határozat, ABH 1999, 647, 650.) Ennek megfelelően esetenként vizsgálendő, hogy az adott jogszabály az ártatlanság védelmének alkotmányos elvével összefüggésben áll-e.

Az összefüggés csak azokban az esetekben állhat fenn, ha az alkotmányossági vizsgálat felelősség megállapítását is magában foglaló eljárásra irányul. Mivel a vizsgált rendelkezések ilyen szabályozást nem tartalmaznak, az Alkotmánybíróság megállapította, hogy az SzVMt. 14. § (1) bekezdés *b*) pontja és a (3) bekezdés *b*) pontja nincs értékelhető összefüggésben az ártatlanság védelmével, és az indítványt e tekintetben elutasította.

2. Az indítványnak megfelelően az Alkotmánybíróság a továbbiakban az SzVMt. 14. § (1) bekezdése *a*) pontjában és a 15. § (1) bekezdésében foglaltakat vizsgálta.

A vagyonőr tevékenysége gyakorlása során jogosult egyrészt arra, hogy a létesítménybe belépő vagy az ott tartózkodó személyt felhívja kilétének igazolására, másrészt arra is, hogy az igazolás megtagadása esetén a személyazonosság megállapítására igazoltatásra jogosult hatósági személyt kérjen fel. Vagyis a vagyonőr a személyazonosság megállapítását magában foglaló igazoltatási jogosítvánnyal nem rendelkezik, ilyen intézkedés megtételére nem jogosult.

Az SzVMt. 14. § (1) bekezdés *a*) pontja szerinti rendelkezés ugyan lehetővé teszi a vagyonőr számára a kilét igazolására irányuló felszólítást, de a felszólítással érintett személy ezt megtagadhatja, ezt követően a létesítményt önként vagy felszólításra elhagyhatja, illetőleg az oda való belépéstől eltekinthet. A vizsgált normatartalom tehát nem haladja meg a megbízót megillető, és a megbízási szerződésben a vállalkozóra (vagyonőrré) átruházott jogok, jogosultságok kereteit, ezért nem hozható összefüggésbe

az indítványozó által felhívott alkotmányi rendelkezésekkel.

Az SzVMt. 15. § (1) bekezdése valóban lehetővé teszi, hogy a vagyonőr hatósági személyt kérjen fel a személyazonosság megállapítására, de a vagyonőr számára a hatósági személy megérkezéséig tartó időtartamra feltartóztatási jogosultságot nem biztosít.

Az SzVMt. más rendelkezési szabályozzák azt, hogy a vagyonőr milyen esetekben alkalmazhat kényszerítést. A 15. § (3) bekezdése értelmében – többek között – erre akkor nyílik lehetőség, ha a vagyonőr a jogosulatlan belépést kívánja megakadályozni vagy a jogosulatlanul bent tartózkodó eltávolítása szükséges. A 15. § (5) bekezdés szerint a vagyonőr vegyi eszközt (gázsprayt), gumibotot, örkutyát, valamint löfegyvert, gáz- és riasztófegyvert csak jogos védelmi helyzetben, illetve végszükség esetén alkalmazhat. A személyazonosság megállapítása érdekében tehát a vagyonőr sem testi erőt, sem más eszközt nem vehet igénybe. Ennek megfelelően az SzVMt. 15. § (1) bekezdése sem hozható összefüggésbe az emberi méltósághoz való joggal, a magánszféra védelmével és az ártatlanság védelmével.

Mindezek alapján az Alkotmánybíróság megállapította, hogy az SzVMt. 14. § (1) bekezdésének *a*) pontja és a 15. § (1) bekezdése nem ütközik az Alkotmány 54. § (1) bekezdésében, 57. § (2) bekezdésében és az 59. § (1) bekezdésében foglaltakkal, ezért az indítványt elutasította.

III.

1. A csomagellenőrzés és a kilét igazolására vonatkozó szabályozás alkotmányossági vizsgálata során az Alkotmánybíróság észlelte, hogy az SzVMt. a személy- és vagyonőr tekintetében – szemben a magánnyomozóval – nem tartalmaz szabályozást a titoktartási kötelezettségre és a személyes adatok kezelésére vonatkozóan.

A területre belépő vagy az ott tartózkodó személy, amennyiben önként eleget tesz a kilété igazolására irányuló felszólításnak, személyes adatait a vagyonőr rendelkezésére bocsátja. A csomag ellenőrzésekor is előfordulhat, hogy az ellenőrzést végző vagyonőr a magántitok, illetve a személyes adatok körébe tartozó információhoz jut. A jogalkotó azonban elmulasztotta annak szabályozását, hogy tevékenysége (foglalkozása gyakorlása) során a személy- és vagyonőrt – hasonlóképpen a magánnyomozóhoz [SzVMt. 18. § (1) és (3) bekezdés, 20. § (1) bekezdés] – titoktartási kötelezettség terheli, és ezzel összefüggésben azt is, hogy a birtokába jutott személyes adatok kezelését hogyan, milyen módon kell végeznie. Ennek alapján az Alkotmánybíróság – hivatalból eljárva [Abtv. 49. § (1) bekezdés] – vizsgálta, hogy a szabályozás hiánya eredményezett-e mulasztásban megnyilvánuló alkotmányellenességet.

1. A kérdés megítéléséhez az Alkotmánybíróság a mulasztásban megnyilvánuló alkotmányellenességre, majd a magántitok és a személyes adatok védelmére vonatkozóan kialakított gyakorlatát tekintette át.

1.1. Az Alkotmánybíróságnak a mulasztásban megnyilvánuló alkotmányellenességre vonatkozó hatáskörét az Abtv. 49. §-a szabályozza, amely alapján erre akkor kerülhet sor, ha a jogalkotó szerv a jogszabályi felhatalmazásból származó jogalkotói feladatát elmulasztotta és ezzel alkotmányellenességet idézett elő.

„Az Alkotmánybíróság állandó gyakorlata szerint a jogalkotó szerv jogalkotási kötelezettségének konkrét jogszabályi felhatalmazás nélkül is köteles eleget tenni, ha az alkotmányellenes helyzet – a jogi szabályozás iránti igény – annak nyomán állott elő, hogy az állam jogszabályi úton avatkozott bizonyos életviszonyokba és ezáltal az állampolgárok egy csoportját megfosztotta alkotmányos jogai érvényesítésének lehetőségétől. [22/1990. (X. 16.) AB határozat, ABH 1990, 83, 86.] Az Alkotmánybíróság mulasztásban megnyilvánuló alkotmányellenességet állapít meg akkor is, ha alapjog érvényesüléséhez szükséges jogszabályi garanciák hiányoznak. [37/1992. (VI. 10.) AB határozat, ABH 1992, 227, 231.]

Az Alkotmánybíróság mulasztásban megnyilvánuló alkotmánysértést nemcsak akkor állapít meg, ha az adott tárgykörre vonatkozóan semmilyen szabály nincs [35/1992. (VI. 10.) AB határozat, ABH 1992, 204.], hanem akkor is, ha az adott szabályozási koncepción belül az Alkotmányból levezethető tartalmú jogszabályi rendelkezés hiányzik. [22/1995. (III. 31.) AB határozat, ABH 1995, 108, 113.; 29/1997. (IV. 29.) AB határozat, ABH 1997, 122, 128.; 15/1998. (V. 8.) AB határozat, ABK 1998. május 222, 225.] A szabályozás tartalmának hiányos voltából eredő alkotmánysértő mulasztás megállapítása esetében is a mulasztás, vagy a kifejezett jogszabályi felhatalmazáson nyugvó, vagy ennek hiányában, a feltétlen jogszabályi rendezést igénylő jogalkotói kötelezettség elmulasztásán alapul.” [4/1999. (III. 31.) AB határozat, ABH 1999, 52, 56–57.]

1.2. A 15/1991. (IV. 13.) AB határozat a személyes adatok alkotmányos védelme körében bontotta ki az információs önrendelkezési jog tartalmát: „[a]z Alkotmány 59. §-ában biztosított személyes adatok védelméhez való jognak eszerint az a tartalma, hogy mindenki maga rendelkezik személyes adatainak feltárásáról és felhasználásáról. Személyes adatot felvenni és felhasználni tehát általában csakis az érintett beleegyezésével szabad; mindenki számára követhetővé és ellenőrizhetővé kell tenni az adatfeldolgozás egész útját, vagyis mindenkinek joga van tudni, ki, hol, mikor, milyen célra használja fel az ő személyes adatát. Kivételesen törvény elrendelheti személyes adat kötelező kiszolgáltatását, és előírhatja a felhasználás módját is. Az ilyen törvény korlátozza az információs önrendelkezés alapvető jogát, és akkor alkotmányos, ha megfelel az Alkotmány 8. §-ában megkövetelt feltételeknek.” (ABH 1991, 40, 42.)

Az adatkezelésre vonatkozó rendelkezések törvénybe foglalásának kötelezettségét a 47/2003. (X. 27.) AB határozat külön kiemelte: „[a]z Alkotmány 59. § (2) bekezdésének tartalmából következően a személyes adatok védelmére vonatkozó jogi szabályozás törvényi szintű rendezést kíván meg. A célhoz kötött adatgyűjtés tilalma, illetve az adatgyűjtés jogosultsága tekintetében fennálló joghézag pedig nem kerülhető meg ténylegesen adatgyűjtést feltételező módszerekre vonatkozó belső utasítások igénybevételével.” (ABK 2003. október, 668, 675.)

2. Az Alkotmány 59. § (1) bekezdésében garantált alapjog védelmének részletszabályait az 59. § (2) bekezdésének felhatalmazásán alapuló, a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. törvény (a továbbiakban: Avtv.) – az Alkotmánybíróság 15/1991. (IV. 13.) AB határozatában (ABH 1991, 40.) foglaltakat követve – határozta meg.

Az Avtv. 2. § 9. pontjában foglalt értelmező rendelkezés szerint a személyes adat felvétele, gyűjtése adatkezelésnek minősül. Az Avtv. 3. § (1) bekezdés előírja, hogy személyes adat akkor kezelhető, ha ahhoz az érintett hozzájárul, vagy azt törvény illetőleg – törvény felhatalmazása alapján, az abban meghatározott körben – helyi önkormányzat rendelete elrendeli. A (3) bekezdés szerint a kötelező adatkezelés esetén az adatkezelés célját és feltételeit, a kezelendő adatok körét és megismerhetőségét, az adatkezelés időtartamát, valamint az adatkezelő személyét az adatkezelést elrendelő törvény vagy önkormányzati rendelet határozza meg.

Az SzVMt. 14. § (1) bekezdés a) pontja ugyan nem teszi kötelezővé az adatszolgáltatást, de ha az érintett ennek önként mégis eleget tesz, a vagyoni adatkezelőnek minősül. Ennek következtében irányadó az Avtv. 5. § (1) bekezdésében foglalt rendelkezés, miszerint személyes adatot kezelni csak meghatározott célból, jog gyakorlása és kötelezettség teljesítése érdekében lehet. A (2) bekezdés értelmében csak olyan személyes adat kezelhető, amely az adatkezelés céljának megvalósulásához elengedhetetlen, a cél elérésére alkalmas, csak a cél megvalósulásához szükséges mértékben és ideig. Ezen célhoz kötöttségi követelménynek az SzVMt. nem tesz eleget.

A személyes adatok kezelésének célhoz kötöttségét az Alkotmánybíróság következetes gyakorlata az Alkotmány 59. § (1) bekezdésében biztosított személyes adatok védelméhez való jog érvényesülésének szükségképpen elemeként fogja fel; úgy is, mint az információs önrendelkezési jog alkotmányos garanciáját. [15/1991. (IV. 13.) AB határozat, ABH 1991, 40, 42.; 29/1994. (V. 20.) AB határozat, ABH 1994, 148, 153.; 46/1995. (VI. 30.) AB határozat, ABH 1995, 219, 221.; 59/1998. (XII. 11.) AB határozat, ABH 1998, 512, 514.; 54/2000. (XII. 18.) AB határozat, ABH 2000, 516, 519.; 35/2002. (VII. 19.) AB határozat, ABH 2002, 199, 207.; 65/2002. (XII. 3.) AB határozat, ABH 2002, 357, 362.]

Az Alkotmánybíróság a jelen ügyben megállapította, hogy a jogalkotó az SzVMt.-ben elmulasztotta a személy- és vagyonörök tevékenysége körében – különös tekintettel a csomagellenőrzésre és a kilét igazolására – a titoktartási kötelezettségre és a személyes adatok kezelésére vonatkozó szabályozás megalkotását, és ezáltal alkotmányellenes helyzet jött létre.

Mivel az Alkotmánybíróság az SzVMt. 14. és 15. §-val összefüggésben megállapította a mulasztásban megnyilvánuló alkotmányellenességet, az Abtv. 49. § (1) bekezdése szerint felhívta az Országgyűlést, hogy szabályozási kötelezettségének 2004. december 31. napjáig tegyen eleget. Az Abtv. 49. § (2) bekezdése alapján a mulasztást elkövető szerv a megjelölt határidőn belül köteles jogalkotói feladatának eleget tenni.

A határozat közzététele az Abtv. 41. §-án alapul.

Dr. Holló András s. k.,
az Alkotmánybíróság elnöke

Dr. Bagi István s. k.,
alkotmánybíró

Dr. Bihari Mihály s. k.,
alkotmánybíró

Dr. Erdei Árpád s. k.,
előadó alkotmánybíró

Dr. Harmathy Attila s. k.,
alkotmánybíró

Dr. Kiss László s. k.,
alkotmánybíró

Dr. Kukorelli István s. k.,
alkotmánybíró

Dr. Strausz János s. k.,
alkotmánybíró

*Dr. Tersztyánszkyné
dr. Vasadi Éva s. k.,*
alkotmánybíró

Alkotmánybírósági ügyszám: 396/B/2000.

VI. rész KÖZLEMÉNYEK, HIRDETMÉNYEK

A Kormány törvényalkotási programja az Országgyűlés 2004. évi őszi ülészakára

1. A Magyar Köztársaság Alkotmányáról szóló 1949. évi XX. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslat (T/4486. szám)

2. Az Alkotmánybíróságról szóló törvényjavaslat (T/4487. szám)

3. A jogalkotásról szóló törvényjavaslat (T/4488. szám)

4. A nemzetközi szerződésekkel kapcsolatos eljárásról szóló törvényjavaslat (T/4489. szám)

5. Az Egyesült Nemzetek Diplomáciai Konferenciája által, a Nemzetközi Büntetőbíróság Rómában, 1998. július 17-én elfogadott Statútumának kihirdetéséről szóló törvényjavaslat (T/4490. szám)

6. A Nemzetközi Büntetőbíróság Statútumának kihirdetésével összefüggésben szükséges egyes közjogi tárgyú törvények módosításáról szóló törvényjavaslat (T/4491. szám)

7. Az államot megillető szavazatsöbbségi részvény jogintézményének átalakításáról és egyes törvényeknek az átalakítással összefüggésben, illetve egyéb okból szükséges módosításáról szóló törvényjavaslat (T/9102. szám)

8. A családon belüli erőszak miatt alkalmazható távollattartásról szóló törvényjavaslat (T/9837. szám)

9. A Kutatási és Technológiai Innovációs Alapról szóló 2003. évi XC. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslat (T/10138. szám)

10. A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényjavaslat (T/10527. szám)

11. A vad védelméről, a vadgazdálkodásról, valamint a vadászatról szóló 1996. évi LV. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslat

12. A pénzügyi konglomerátumok kiegészítő felügyeletéről szóló törvényjavaslat

13. A piaci visszaélések megelőzéséről szóló törvényjavaslat

14. A budapesti 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar–Bosnyák tér közötti – metróvonal második szakasza megépítésének állami támogatásáról szóló törvényjavaslat

15. A kisebbségi önkormányzati képviselők választásáról, valamint a nemzeti és etnikai kisebbségekre vonatkozó egyes törvények módosításáról szóló törvényjavaslat (T/9126. szám)

16. A lakásszövetkezetekről szóló törvényjavaslat (T/10284. szám)

17. A választásokkal összefüggő egyes törvények módosításáról szóló törvényjavaslat

18. A szabályozott gyógyszerpiacról szóló törvényjavaslat

19. Az önkéntes haderőre történő áttéréssel összefüggő egyes törvénymódosításokról szóló törvényjavaslat

20. A környezetvédelmi termékdíjról, továbbá egyes termékek környezetvédelmi termékdíjáról szóló 1995. évi LVI. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslat

21. A Magyar Köztársaság 2003. évi költségvetéséről szóló 2002. évi LXII. törvény végrehajtásáról szóló törvényjavaslat

22. A Budapesti Agglomeráció Területrendezési Terveiről szóló törvényjavaslat

23. Az egészségügy reformjáról szóló törvényjavaslat

24. A humángenetikával összefüggő egyes kérdések rendezéséről szóló törvényjavaslat

25. Az agrárgazdaság fejlesztéséről szóló 1997. évi CXIV. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslat

26. Az audiovizuális kulturális örökség védelméről szóló törvényjavaslat

27. A köziratokról, a közlevéltárakról és a magánlevéltári anyag védelméről szóló 1995. évi LXVI. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslat

28. A kutatás-fejlesztésről és a technológiai innovációról szóló törvényjavaslat

29. Az adókról és egyéb költségvetési befizetésekről szóló törvények 2005. évre vonatkozó módosításáról szóló törvényjavaslat

30. A számvitelről szóló 2000. évi C. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslat

31. Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslat

32. A helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény, az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény és egyéb törvények módosítására vonatkozó törvényjavaslat

33. A helyi önkormányzatok címzett és céltámogatási rendszeréről szóló 1992. évi LXXXIX. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslat

34. A fegyveres és rendvédelmi szervekkel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló törvényjavaslat

35. A szegénység enyhítését célzó, egyes szociális tárgyú törvények módosításáról szóló törvényjavaslat

36. A Munka Törvénykönyvéről szóló 1992. évi XXII. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslat

37. A távhőszolgáltatásról szóló törvényjavaslat

38. A vasútról szóló törvényjavaslat

39. Az energiaellátással összefüggő egyes törvények módosításáról szóló törvényjavaslat

40. A cégnyilvántartásról, a cégnyilvánosságról és a bírósági cégeljárásról szóló 1997. évi CXLIV. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslat

41. A bírósági eljárások elhúzódása miatti kifogásról szóló törvényjavaslat

42. A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslat

43. A népesség személyi, családi és lakásviszonyainak, képviseleti minta alapján történő, 2005. évi felméréséről szóló törvényjavaslat

44. Az üvegházhatású gázok kibocsátási egységei Községein belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló törvényjavaslat

45. A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény módosítására vonatkozó törvényjavaslat

46. A felsőoktatásról szóló törvényjavaslat

47. A Magyar Köztársaság 2005. évi költségvetéséről szóló törvényjavaslat

A nemzeti kulturális örökség miniszterének k ö z l e m é n y e

a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény szerint nyilvántartásba vett közös jogkezelő egyesületekről

A szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény, valamint a szerzői és szomszédos jogok közös kezelését végző egyesületek nyilvántartásának szabályairól szóló 16/1999. (XI. 18.) NKÖM rendelet alapján a nemzeti kulturális örökség minisztere 2000. január 25-én nyilvántartásba vette ARTISJUS Magyar Szerzői Jogvédő Iroda Egyesületet. 2004. május 28-án a miniszter – az Egyesület kérelmére – a nyilvántartásba vételről szóló határozatot az alábbiak szerint módosította:

I.

1. A közös jogkezelő egyesület neve: ARTISJUS Magyar Szerzői Jogvédő Iroda Egyesület

2. A közös jogkezelő egyesület rövidített neve: ARTISJUS

3. A közös jogkezelő egyesület székhelye: 1016 Budapest, Mészáros u. 15–17.

4. A közös jogkezelő egyesület képviselőjének neve:
dr. Gyertyánfy Péter főigazgató,
Bródy János elnök.

5. Jogszabályban előírt közös jogkezelésbe tartozó szerzői és/vagy szomszédos jogok az Szjt. megfelelő rendelkezéseinek megadásával:

5.1. a zeneművek hangfelvételen, videofelvételen, digitális hordozón terjesztett multimédia műben vagy elektronikus adattárban való többszörözésének és példányonkénti terjesztésének joga, ideértve a többszörözött példányok bérbeadásának, és nyilvánosság számára történő haszonkölcsönbe adásának jogát is (Szjt. 19. §);

5.2. szerzői művek, előadások és hangfelvételek magáncélú másolására tekintettel fennálló díjigény [Szjt. 20. § (1), (2), (4), (5), (6)];

5.3. fénymásolással, vagy más hasonló módon, papíron, vagy más hasonló hordozón (reprográfiával) történő többszörözés alapján, a magáncélú másolásra tekintettel fennálló díjigény [Szjt. 21. § (1), (3), (5), (6), (7)];

5.4. a szerzőt a filmalkotásba vagy hangfelvételbe foglalt műve bérbeadással történő terjesztése ellenében megillető díjigény érvényesítése [Szjt. 23. § (6)];

5.7. irodalmi és zeneművek földi sugárzással megvalósuló nyilvánosságához közvetítésének joga [Szjt. 27. § (1) bek.];

5.8. szerzői művek egyidejű vezetékes továbbközvetítésére tekintettel fennálló engedélyezési jog [Szjt. 28. § (2)–(5)];

5.13. az előadóművész kereskedelmi célból kiadott hangfelvételen rögzített előadásának nyilvánosságához közvetítésére tekintettel fennálló előadóművészi díjigény (Szjt. 77. §);

5.15. kereskedelmi célból kiadott hangfelvételek nyilvánosságához közvetítésére tekintettel fennálló hangfelvétel előállítói díjigény (Szjt. 77. §).

6. A jogosultak elhatározásán alapuló, az 5. pontban fel nem sorolt közös jogkezelésbe tartozó szerzői és/vagy szomszédos jogok az Szjt. megfelelő rendelkezéseinek megadásával:

6.1. irodalmi és zeneművek nyilvános előadásának joga (Szjt. 25. §);*

6.2. irodalmi és zeneművek műhold útján történő sugárzásának joga, ha a műsort ugyanaz a rádió- vagy televízió-szervezet egyidejűleg földi sugárzás útján is közvetíti a nyilvánosságához [Szjt. 27. § (2)]; *

6.3. irodalmi és zeneművek olyan műholdas sugárzásának joga, amelynél a műsort ugyanaz a rádió- vagy televízió-szervezet nem közvetíti egyidejűleg földi sugárzás útján is a nyilvánosságához [Szjt. 26. § (2)]

6.4.

6.4.1. irodalmi műveknek a saját műsor nyilvánosságához vezeték útján vagy bármely más hasonló eszközzel vagy módon történő közvetítésének joga [Szjt. 26. § (7)]

6.4.2. zeneműveknek a saját műsor nyilvánosságához vezeték útján vagy bármely más hasonló eszközzel vagy módon történő közvetítésének joga [Szjt. 26. § (7)]*

6.5. zeneművek – másként mint sugárzással megvalósuló – nyilvánosságához közvetítésének joga [Szjt. 26. § (8) első mondat, 27. § (3)];*

6.6. zeneművek oly módon történő nyilvánosság számára hozzáférhetővé tételének joga, hogy a nyilvánosság tagjai a hozzáférés helyét és idejét egyénileg választhatják meg [Szjt. 26. § (8) második mondat, Szjt. 27. § (3)].*

7. A gyakorolt közös jogkezelési tevékenység:

7.1. felhasználás engedélyezése (jogdíjbeszedés), jogérvényesítés;

7.2. a közös jogkezeléssel érintett felhasználások adatainak kezelése (dokumentáció);

7.3. a közös jogkezeléssel érintett jogosultak, valamint műveik, illetve előadásai vagy hangfelvételeik adatainak kezelése (dokumentáció);

7.4. a jogdíjak felosztása;

7.5. a jogdíjak felosztás nélküli átadása az érintett jogosultak nyilvántartásba vett közös jogkezelő egyesületének.

8. A közös jogkezeléssel érintett jogosultak meghatározása:

Jog 5.	Tevékenység 7.	Érintett jogosultak 8.
5.1.	7.1., 7.2., 7.3., 7.4.	Zeneszerzők, zeneszövegírók, zeneműkiadók
5.2.	7.1., 7.2., 7.3., 7.4.	Zeneszerzők, zeneszövegírók, zeneműkiadók, irodalmi szerzők
5.2.	7.1., 7.5.	Audiovizuális művek képi alkotói, filmelőállítók, képző-, illetve iparművészeti alkotóművészek, előadóművészek, hangfelvétel-előállítók
5.3.	7.3., 7.4.	Zeneszerzők, zeneszövegírók, zeneműkiadók
5.4.	7.3., 7.4.	Zeneszerzők, zeneszövegírók, zeneműkiadók, irodalmi szerzők
5.7.	7.1., 7.2., 7.3., 7.4.	Zeneszerzők, zeneszövegírók, zeneműkiadók, irodalmi szerzők
5.8.	7.1., 7.2., 7.3., 7.4.	Zeneszerzők, zeneszövegírók, zeneműkiadók, irodalmi szerzők
5.8.	7.1., 7.5.	Audiovizuális művek képi alkotói, filmelőállítók, képző-, illetve iparművészek, fotóművészeti alkotások szerzői, előadóművészek, hangfelvétel-előállítók

Jog 5.	Tevékenység 7.	Érintett jogosultak 8.
5.13.	7.1., 7.5.	Előadóművészek
5.15.	7.1., 7.5.	Hangfelvétel-előállítók
6.1.	7.1., 7.2., 7.3., 7.4.	Zeneszerzők, zeneszövegírók, zeneműkiadók, irodalmi szerzők
6.2.	7.1., 7.2., 7.3., 7.4.	Zeneszerzők, zeneszövegírók, zeneműkiadók, irodalmi szerzők
6.3.	7.1., 7.2., 7.3., 7.4.	Zeneszerzők, zeneszövegírók, zeneműkiadók, irodalmi szerzők
6.4.	7.1., 7.2., 7.3., 7.4.	Zeneszerzők, zeneszövegírók, zeneműkiadók, irodalmi szerzők
6.5.	7.1., 7.2., 7.3., 7.4.	Zeneszerzők, zeneszövegírók, zeneműkiadók
6.6.	7.1., 7.2., 7.3., 7.4.	Zeneszerzők, zeneszövegírók, zeneműkiadók

* Ezen vagyoni jog gyakorlása tekintetében a szerzői jogi törvény közös jogkezelést ír elő, de lehetővé teszi, hogy a szerző az Sztj. 91. § (2) bekezdésben meghatározott nyilatkozatot tegyen.

9. **Megjegyzés:** Az 5.13. és 5.15. pontokban megjelölt jogok előadóművészek és hangfelvétel-előállítók nevében történő gyakorlása az előadóművészi és a hangfelvétel-előállítói közös jogkezelő egyesületekkel, azaz az MSZSZ Előadóművészi Jogvédő Irodával és a Magyar Hanglezemzkiadó Szövetségével kötött megállapodáson alapul, az Sztj. 87. § (2) bekezdésében foglaltaknak megfelelően.

Dr. Hiller István s. k.,
a nemzeti kulturális örökség minisztere

A nemzeti kulturális örökség miniszterének k ö z l e m é n y e

a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény szerint nyilvántartásba vett közös jogkezelő egyesületekről

A szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény, valamint a szerzői és szomszédos jogok közös kezelését végző egyesületek nyilvántartásának szabályairól szóló 16/1999. (XI. 18.) NKÖM rendelet alapján a nemzeti kulturális örökség minisztere 2000. január 25-én nyilvántartásba vette a FILMJUS Filmalkotók és Gyártók Szerzői Jogvédő Egyesületet. 2004. június 9-én a miniszter – az Egyesület kérelmére – a nyilvántartásba vételről szóló határozatot az alábbiak szerint módosította:

I.

1. A közös jogkezelő egyesület neve: FILMJUS Film-szerzők és Előállítók Szerzői Jogvédő Egyesület

2. A közös jogkezelő egyesület rövidített neve: FILMJUS

3. A közös jogkezelő egyesület székhelye: 1088 Budapest, Bródy Sándor u. 14.

4. A közös jogkezelő egyesület képviselőjének neve, lakcíme:

Kabdebó György elnök, 1027 Budapest, Fő u. 71., II. em. 7/A

8. A közös jogkezeléssel érintett jogosulti kör meghatározása

Jog 5.	Tevékenység 7.	Érintett jogosultak 8.
5.2.	7.2., 7.3., 7.4.	Filmalkotások mozgóképi alkotói (rendező, operatőr), filmelőállítók
5.4.	7.2, 7.3., 7.4.	Filmalkotások mozgóképi alkotói (rendező, operatőr), filmelőállítók
5.8.	7.2., 7.3., 7.4.	Filmalkotások mozgóképi alkotói (rendező, operatőr), filmelőállítók
6.	7.1., 7.2., 7.3., 7.4.	Filmalkotások szerzői (rendező, operatőrök, forgatókönyvírók)

Dr. Hiller István s. k.,
a nemzeti kulturális örökség minisztere

A nemzeti kulturális örökség miniszterének k ö z l e m é n y e

a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény szerint nyilvántartásba vett közös jogkezelő egyesületekről

A szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény, valamint a szerzői és szomszédos jogok közös kezelését végző egyesületek nyilvántartásának szabályairól szóló 16/1999. (XI. 18.) NKÖM rendelet alapján a nemzeti kulturális örökség minisztere 2000. szeptember 1-jén nyilvántartásba vette Magyar Reprográfiai Szövetséget. 2004. június 9-én a miniszter – az Egyesület kérelmére – a nyilvántartásba vételről szóló határozatot az alábbiak szerint módosította:

I.

1. A közös jogkezelő egyesület neve: Magyar Reprográfiai Szövetség

2. A közös jogkezelő egyesület rövidített neve: RSZ

3. A közös jogkezelő egyesület székhelye: 1012 Budapest, Pálya u. 4–6., I. em.

4. A közös jogkezelő egyesület képviselőjének neve, lakcíme:

Miticzky Gábor elnök, 1039 Budapest, Árpád u. 16.
Vaskovics Péter igazgató, 9023 Győr, Somogyi B. út 56.

Dr. Hiller István s. k.,
a nemzeti kulturális örökség minisztere

Helyesbítés: A Magyar Közlöny 2004. évi 81. számában kihirdetett 191/2004. (VI. 12.) Korm. rendelet 42. §-ának 6. sora (a 8163. oldal első sora) feleslegesen került a szövegbe, 46. §-a (1) bekezdésének utolsó sora pedig lemaradt. A lemaradt sor helyesen: „**tilalom az elrendelő szerv által meghatározott ideig érvényes.**”

(Nyomdahiba)



ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

Kormányrendelet felhatalmazása alapján jelenteti meg a Miniszterelnöki Hivatal a Magyar Közlöny mellékleteként a **HIVATALOS ÉRTESÍTŐT**. A lap hetente, szerdánként, tematikus főrészekben hitelesen közli a legfőbb állami, önkormányzati, társadalmi, gazdasági szervek, illetve szervezetek személyi, szervezeti, igazgatási és képzési, valamint a hírközlési tevékenység (frekvenciagazdálkodás, távközlés, postaügy, informatika) közleményeit, továbbá az üzleti élet híreit. Térítési díj ellenében közzé tesszük a Kincstári Vagyon Igazgatóság vagyonértékesítési pályázatait, az állami, társadalmi, gazdasági szervezetek, parlamenti pártok, kamarák, helyi önkormányzatok, egyházak, különböző képviseletek közleményeit. Fizetett hirdetésként – akár színes oldalakon is – helyet kaphatnak az Értesítőben a gazdálkodó szervezetek, egyetemek, alapítványok, de magánszemélyek közérdeklődésre számot tartó közlései is.

Őszintén reméljük, hogy a hírek, információk, közlemények egy lapban történő pontos és rendszerezett formában való közreadásával sikerül hatékonyabbá és eredményesebbé tenni előfizetőink tájékozódását a hivatali és üzleti életben. Az érdeklődők számára egyéb hasznos információkat is nyújt a lap.

Az Európai Unió Hivatalos Lapja 2004. május 1-jétől az Európai Unió hivatalos nyelveként magyarul is megjelenik. A hivatalos lap L és C sorozatból áll.

Az L (Legislation) sorozatban kerülnek kiadásra az Európai Unió hatályos jogszabályai, az ún. elsődleges jogforrások (alapító szerződések, csatlakozási szerződések, társulási szerződések), továbbá az alábbi jogforrások: *rendeletek, irányelvek, határozatok*.

Az EU Hivatalos Lapjában történő közzétételt követően az évfolyam és a kötet számára, valamint a megjelenés dátumára hivatkozással, cím szerint, 2004. május 1-jétől folyamatosan tájékoztatást adunk a hivatalos lap L kiadásában megjelenő jogi aktusokról a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő **Hivatalos Értesítőben**.

A lap előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. címen, levélcím: 1394 Budapest 62., Pf. 357; faxszám: 318-6668.

2004. évi éves előfizetési díja: 10 764 Ft áfával.

A **HIVATALOS ÉRTESÍTŐ** egyes számai megvásárolhatók a kiadó közlőboltjában: 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. Telefon/fax: 267-2780.

MEGRENDELŐ LAP

Megrendelem a **HIVATALOS ÉRTESÍTŐ** című lapot példányban, és kérem a következő címre kézbesíteni:

Megrendelő neve:

címe (város/község, irányítószám):

utca, házszám:

Ügyintéző (telefonszám):

2004. évi előfizetési díj fél évre 5382 Ft áfával ☐

egy évre 10 764 Ft áfával ☐

Számlát kérek a befizetéshez. ☐

Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát.

Kelt.:

.....
cégszerű aláírás

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

A jogalkotásról szóló 1987. évi XI. törvény rendelkezik — többek között — a Magyar Köztársaság Kormánya hivatalos lapjának, a **Határozatok Tárá**nak megjelentetéséről.

A Határozatok Tárát szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal a Szerkesztőbizottság közreműködésével, évente mintegy 60 alkalommal jelenik meg.

A Határozatok Tára a Kormánynak azokat a határozatait (kétezres) közli, amelyeknek közzétételét a Kormány elrendelte, továbbá tartalmazza a miniszterelnök határozatait, a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter határozatait, valamint a minisztériumok, az országos hatáskörű szervek, az önkormányzatok közleményeit, hirdetményeit, különféle tájékoztatóit, továbbá azokat a közleményeket stb., amelyeket a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter engedélyez.

A Határozatok Tára megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címén (Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6.; postacím: 1394 Budapest 62, Pf. 357) vagy a 318-6668 faxszámán.

Éves előfizetési díja 2004. évre: 16 836 Ft áfával.

Példányonként megvásárolható a kiadó közlőnyboltjában (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. Tel./fax: 267-2780).

MEGRENDELŐLAP

Megrendelem a

HATÁROZATOK TÁRA

című lapot példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

Előfizetési díj egy évre: 16 836 Ft áfával. ☐

fél évre: 8 418 Ft áfával. ☐

Csekket kérek a befizetéshez ☐

Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát!

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

A Miniszterelnöki Hivatal és a Belügyminisztérium közös szerkesztésében havonta megjelenő

ÖNKORMÁNYZATOK KÖZLÖNYE

az önkormányzatok számára működésük során hasznos és nélkülözhetetlen tájékoztató forrás.

A kiadvány első három része az önkormányzatokat érintő, újonnan kihirdetett jogszabályokat (törvények, rendeletek — ideértve az önkormányzati rendeleteket is —, alkotmánybírósági és egyéb határozatok) közli. Negyedik főrésze közleményeket, pályázati felhívásokat és tájékoztatásokat (szaktárcák közleményei, az Állami Számvevőszék ajánlásai, az önkormányzatok által elnyerhető támogatások pályázati feltételei, az önkormányzatok éves pénzügyi beszámolóit, alapító okiratok stb.) tartalmaz.

Az **Önkormányzatok Közlönye** előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) címén (postacím: 1394 Budapest 62. Pf. 357) vagy a 318-6668 fax-számán.

2004. évi éves előfizetés díja: 4140 Ft áfával.

Példányonként megvásárolható a kiadó közlönypoltjában (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. Tel./fax: 267-2780).

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük az **Önkormányzatok Közlönye** című lapot példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

Tisztelt Olvasó!

A Magyar Köztársaság minisztériumainak felsorolásáról szóló 2002. évi XI. tv. alapján megalakult az Informatikai és Hírközlési Minisztérium, amely — a jogalkotásról szóló 1987. évi XI. tv. 59. §-ában megjelölt keretek között — megalapította az *Informatikai és Hírközlési Közlöny* elnevezésű hivatalos lapját. E lap célja, hogy a minisztérium ügykörébe tartozó vagy azt érintő kihirdetett minden jogszabályt, közzétett országgyűlési határozatot, kormányhatározatot, iránymutató alkotmánybírósági határozatot, továbbá végzést, miniszteri utasítást, közleményt, tájékoztatót, pályázatot és annak eredményét, valamint a szakterületek vállalkozásainak és magánszemélyeknek a lap profiljába illő hirdetéseit folyamatosan, összefogottan, jól áttekinthetően ismertesse az érdekelt szakmai körökkel. A lap kéthetenként, a hónap közepén és végén jelenik meg.

Reméljük, hogy a lap rövidesen hasznos és nélkülözhetetlen tájékoztatási eszköze lesz az informatika, továbbá a hírközlés területén tevékenykedő valamennyi szervezetnek és állampolgárnak.

Az **Informatikai és Hírközlési Közlöny** előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) címén (postacím: 1394 Budapest 62. Pf. 357) vagy a 318-6668 faxszámán.

2004. évre megállapított előfizetés díja: 15 732 Ft áfával.

Példányonként megvásárolható a kiadó közlönnyboltjában (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. Tel./fax: 267-2780).

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük az **Informatikai és Hírközlési Közlöny** című lapot példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

2004. évre megállapított előfizetés díja: 15 732 Ft áfával.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó gondozásában 2004. január 1-jétől jelenik meg a Közbeszerzések Tanácsának hivatalos lapja, a

KÖZBESZERZÉSI ÉRTESÍTŐ

A Közbeszerzési Értesítő megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. címén (postacím: 1394 Budapest 62, Pf. 357.) vagy a 318-6668 faxszámán.

Éves előfizetési díja 2004. évre: 94 700 Ft, fél évre: 50 000 Ft, negyedévre: 26 100 Ft. Példányonként megvásárolható a kiadó közlőnyboltjában (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. Tel./fax: 267-2780).

MEGRENDELŐLAP

Megrendelem a

KÖZBESZERZÉSI ÉRTESÍTŐ

című lapot példányban, és kérem a következő címre kézbesíteni:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város/község, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

Előfizetési díj	egy évre	94 700 Ft	☐
	fél évre	50 000 Ft	☐
	negyedévre	26 100 Ft	☐

Csekket kérek a befizetéshez ☐

Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát!

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

Tisztelt Előfizetők!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kiadónk terjesztésében levő lapokra és elektronikus kiadványokra szóló előfizetésüket folyamatosnak tekintjük. Csak akkor kell változást bejelenteniük a 2004. évre vonatkozó előfizetésre, ha a példányszámot, esetleg a címlistát módosítják, vagy új lapra szeretnének előfizetni (pontos szállítási, név- és utcacím-megjelöléssel).

Az esetleges módosítást szíveskedjenek levélben vagy faxon megküldeni.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a lapszállításról kizárólag az előfizetési díj beérkezését követően intézkedünk. Fontos, hogy az előfizetési díjakat a megadott 10300002-20377199-70213285 sz. számlára utalják, illetve a kiadó által kiküldött készpénz-átutalási megbízáson fizessék be.

Készpénzes befizetés kizárólag a Közlönyboltban (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.) lehetséges. (Levélcím: Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1394 Budapest, 62. Pf. 357. Fax: 318-6668).

A 2004. évi előfizetési díjak

(Az árak az áfát tartalmazzák.)

Magyar Közlöny	73 140 Ft/év	Munkaügyi Közlöny	11 316 Ft/év
Hivatalos Értesítő	10 764 Ft/év	Oktatási Közlöny	17 664 Ft/év
Határozatok Tára	16 836 Ft/év	Pénzügyi Közlöny	23 184 Ft/év
Önkormányzatok Közlönye	4 140 Ft/év	Statisztikai Közlöny	9 660 Ft/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	14 076 Ft/év	Szociális Közlöny	11 316 Ft/év
Bányászati Közlöny	3 588 Ft/év	Turisztikai Értesítő	8 556 Ft/év
Belügyi Közlöny	18 768 Ft/év	Ügyességi Közlöny	4 968 Ft/év
Egészségbiztosítási Közlöny	15 180 Ft/év	Vízügyi Értesítő	9 384 Ft/év
Egészségügyi Közlöny	19 044 Ft/év		
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	13 248 Ft/év	Ellenőrzési Figyelő	2 484 Ft/év
Gazdasági Közlöny	17 664 Ft/év	Házi Jogtanácsadó	3 588 Ft/év
Hírközlési Értesítő	4 692 Ft/év	Magyar Közigazgatás	6 900 Ft/év
Ifjúsági és Sport Értesítő	3 588 Ft/év	Pénzügyi Szemle	16 836 Ft/év
Igazságügyi Közlöny	11 868 Ft/év	Nemzeti Kulturális Alapprogram Hírlevele	3 588 Ft/év
Informatikai és Hírközlési Közlöny	15 732 Ft/év		
Környezetvédelmi Értesítő	10 764 Ft/év	Élet és Tudomány	8 556 Ft/év
Közbeszerzési Értesítő	94 700 Ft/év	Ludové Noviny	1 932 Ft/év
Közlekedési Értesítő	17 940 Ft/év	Neue Zeitung	3 588 Ft/év
Kulturális Közlöny	14 076 Ft/év	Természet Világa	4 692 Ft/év
Külgazdasági Értesítő	14 628 Ft/év	Valóság	5 520 Ft/év

Tájékoztatjuk előfizetőinket, hogy 2004. január 1-jétől a Cégközlöny elektronikus formában (CD-n) jelenik meg.

Éves előfizetési díja: 73 500 Ft/év.

A HIVATALOS CD JOGTÁR hatályos jogszabályok hivatalos számítógépes gyűjteményének 2004. évi éves előfizetési díjai:

(Áraink az áfát nem tartalmazzák.)

Önálló változat	48 000 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	96 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	62 400 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	110 400 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	78 720 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	124 800 Ft

Egyszeri belépési díj: 6000 Ft.

Facsimile Magyar Közlöny. A hivatalos lap 2003-as évfolyama jelenik meg CD-n az eredeti külalak megőrzésével, de könnyen kezelhetően.

Hatályos jogszabályok online elérése: a naponta frissített adatbázis az interneten keresztül érhető el a www.mhk.hu címen. További információ kérhető a 06 (80) 200-723-as zöldszámon.

A **Házi Jogtanácsadó** című lap előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címen:

Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. 1394 Bp. 62. Pf. 357 vagy faxon: 318-6668, vagy a www.mhk.hu/hj internetcímen található megrendelőlap.

Telefon: 266-9290/234, 235 mellék.

Éves előfizetési díja 3588 Ft/év

Szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal, a Szerkesztőbizottság közreműködésével.

A Szerkesztőbizottság elnöke: dr. Pulay Gyula. A szerkesztésért felelős: dr. Müller György. Budapest V., Kossuth tér 1—3.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó. Felelős kiadó: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató.

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. Telefon: 266-9290.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadónál

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357, vagy faxon 318-6668.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a FÁMA Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a kiadó Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. (tel./fax: 267-2780) szám alatti közlönyboltjában, illetve megrendelhető a www.mhk.hu/kozlönybolt internetcímen.

2004. évi éves előfizetési díj: 73 140 Ft. Egy példány ára: 161 Ft 16 oldal terjedelemtől, utána +8 oldalanként +161 Ft.

A kiadó az előfizetési díj évközbéli emelésének jogát fenntartja.

HU ISSN 0076—2407

04.1497 — Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert.