



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2018. november 15., csütörtök

Tartalomjegyzék

28/2018. (XI. 15.) IM rendelet	A fejezeti kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 10/2015. (V. 29.) IM rendelet módosításáról	33550
28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet	Az egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról	33553
487/2018. (XI. 15.) KE határozat	Államtitkári kinevezésről	33676
488/2018. (XI. 15.) KE határozat	Bírói felmentésről	33676
489/2018. (XI. 15.) KE határozat	Bírói felmentésről	33677
490/2018. (XI. 15.) KE határozat	Bírói kinevezésről	33677
491/2018. (XI. 15.) KE határozat	Bírói kinevezésről	33677
492/2018. (XI. 15.) KE határozat	Bírói kinevezésről	33678
493/2018. (XI. 15.) KE határozat	Bírói kinevezésről	33678
494/2018. (XI. 15.) KE határozat	Bírói kinevezésről	33678
495/2018. (XI. 15.) KE határozat	Bírói kinevezésről	33679
496/2018. (XI. 15.) KE határozat	Bírói kinevezésről	33679
497/2018. (XI. 15.) KE határozat	Bírói kinevezésről	33679
498/2018. (XI. 15.) KE határozat	A 467/2015. (XI. 18.) KE határozat módosításáról	33680
499/2018. (XI. 15.) KE határozat	Bírói kinevezésről	33680
1573/2018. (XI. 15.) Korm. határozat	A Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések megvalósításáról	33680
139/2018. (XI. 15.) ME határozat	Helyettes államtitkár felmentéséről	33687
1/2018. (XI. 15.) KKM határozat	A HEPA Magyar Exportfejlesztési Ügynökség Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a Közép-európai Gazdaságfejlesztési Hálózat Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság feladatainak meghatározásáról, valamint a Digitális Jólét Program végrehajtásával összefüggő egyes feladatokról, valamint a Kormányzati Informatikai Fejlesztési Ügynökségről szóló 268/2010. (XII. 3.) Korm. rendelet módosításáról szóló 127/2017. (VI. 8.) Korm. rendelet módosításáról szóló 163/2018. (IX. 10.) Korm. rendelet 1. és 6. §-a hatálybalépéséről	33687

V. A Kormány tagjainak rendeletei

Az igazságügyi miniszter 28/2018. (XI. 15.) IM rendelete a fejezeti kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 10/2015. (V. 29.) IM rendelet módosításáról

Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 109. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 1. melléklet I. pont 9. alpontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 64. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

- 1. §** A fejezeti kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 10/2015. (V. 29.) IM rendelet (a továbbiakban: IM rendelet) a következő 2/A. §-sal egészül ki:
- „2/A. § (1) Az előirányzatok terhére nyújtható, ötmilliárd forintot el nem érő összegű költségvetési támogatás biztosítása a támogatási igény elbírálására jogosult döntésétől függően támogatói okirattal vagy támogatási szerződéssel történik.
- (2) Az ötmilliárd forintot el nem érő összegű költségvetési támogatás nyújtása esetén a támogatás biztosítása módjáról a támogatási igény elbírálására jogosult a támogatás céljára, valamint a támogatandó tevékenység tervezett megvalósítására figyelemmel dönt.”
- 2. §** Az IM rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
- 3. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Dr. Trócsányi László s. k.,
igazságügyi miniszter

1. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) IM rendelethez

1. Az IM rendelet 1. mellékletében foglalt táblázat 7–8. sorai helyébe a következő sorok lépnek:

	(A)	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
	Áht. azonosító	Cím- név	Alcím- név	Jogcím- csoport	Jogcím- név	Előirányzat célja	Kifizetésben részesülők köre	Támogatás biztosításának módja	Támogatási előleg	Rendelkezésre bocsátás módja	Visszafizetés határideje	Biztosíték	Kezelő- szerv	Lebo- nyolító szerv	Európai uniós forrásból finan- szírozott költség- vetési támogatás közreműködő szervezete)
„7	296768			Igazságügyi regionális együtműködés		Az előirányzat biztosítja az igazságügyi regionális kapcsolatok fenntartásához és fejlesztéséhez társuló kiadások finanszírozását	gazdálkodó szervezet, civil szervezet, közalapítvány, természetes személy, államháztartáson belüli szervezet, államháztartáson kívüli egyéb jogi személy vagy jogi személyiség nélküli szervezet	egyedi döntéssel	előleg biztosítható	egy összegben vagy részletekben	támogatói okiratban vagy támogatási szerződésben foglaltak szerint	az Ávr. 84. § (2) bekezdése szerint	–	–	–
8	228213			A büntető- eljárásról szóló törvény alapján megállapított kártalanítás		Az előirányzat a büntetőeljárásról szóló törvény alapján a) az egyszerűsített kártalanítási eljárás során létrejött írásbeli megállapodásban megállapított kártalanítás, valamint b) az állam ellen indított kártalanítási és kártérítési perben a felperes részére a jogerős bírósági határozatban megállapított kártalanítás és kártérítés, továbbá c) az a)–b) pontokban rögzítettek járuléka, az ezekkel összefüggő banki, kincstári díjak, jutalékok, költségek és postaköltség megfizetésére használható fel. A perekkel összefüggésben az államot megillető, befolyt követeléseket az előirányzat javára, a beszedéssel kapcsolatosan teljesített kiadásokat az előirányzat terhére kell elszámolni.	természetes személy			közvetlen kifizetés	–	–	–	–	–

2. Az IM rendelet 1. mellékletében foglalt táblázat 10. sora helyébe a következő sor lép:

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
	Áht. azonosító	Cím-név	Alcím-név	Jogcím-csoport	Jogcím-név	Előirányzat célja	Kifizetésben részesülők köre	Támogatás biztosításának módja	Támogatási előleg	Rendelkezésre bocsátás módja	Visszafizetés határideje	Biztosíték	Kezelő-szerv	Lebo-nyolító szerv	Európai uniós forrásból finanszírozott költségvetési támogatás közreműködő szervezete)
„10	331940			Magyar alkotmányos identitás kifejezésre juttatása, nemzettudat, jogvédelem és jogérvényesítés		Az előirányzat célja, hogy biztosítsa a forrást az alaptörvény szellemének a magyar alkotmányos és nemzeti identitás, valamint az ehhez kapcsolódó jogvédelem és jogérvényesítés vonatkozásában hazai és nemzetközi konferenciák megszervezéséhez, széles körű szakértői együttműködések, tapasztalatcserék, szakértői munkák megvalósításához.	gazdálkodó szervezet, civil szervezet, közalapítvány, természetes személy, államháztartáson belüli szervezet, államháztartáson kívüli egyéb jogi személy vagy jogi személyiség nélküli szervezet	egyedi döntéssel	előleg biztosítható	egy összegben vagy részletekben	támogatói okiratban vagy támogatási szerződésben foglaltak szerint	az Ávr. 84. § (2) bekezdése szerint	-	-	-

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelete az egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 79. § 9. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró agrárminiszterrel egyetértésben

a következőket rendelem el:

1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása

1. § (1) A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 2. § (4) bekezdés j) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A rendelet alkalmazásában)

„j) *járműfejlesztő:*

ja) olyan – jármű vagy járműegység fejlesztését végző – vállalkozás, intézmény, amely a tudományos kutatásról, fejlesztésről és innovációról szóló törvény szerint kutatóhelynek minősül,

jb) olyan – jármű vagy járműegység fejlesztését végző – vállalkozás, intézmény, amely alkalmazott kutatást vagy ezzel összefüggésben kutatás-fejlesztési és innovációs eredmények hasznosítását végzi a járművön vagy egyes járműegységeken,

jc) az EK típusjóváhagyással rendelkező jármű gyártója, egyes járműegységek gyártója,

jd) a típusvizsgáló vagy

je) a ja)–jd) alpontban meghatározottak valamelyikével szerződéses kapcsolatban álló, járművek vagy járműegységek a továbbfejlesztését szerződés alapján végző vállalkozás.”

(2) Az ER. 2. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A rendelet alkalmazásában

a) *pótalkatrész:* az az alkatrész, amely a jármű gyártása (gyári szerelése) során beépített alkatrész pótlására szolgál,

b) *tartozék:* a járműre vagy járműbe felszerelhető vagy rögzíthető olyan alkatrész, amely nem a jármű gyártása (gyári szerelése) során beépített valamely alkatrész pótlására szolgál,

c) *járműegység:* az a részegység, amely elengedhetetlenül szükséges a jármű közúti forgalomban való biztonságos és környezetkímélő részvételéhez.”

2. § Az ER. 4/C. § (1a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1a) Az e §-ban foglaltakat kell alkalmazni a Magyarország területén szolgálati céllal tartózkodó külföldi fegyveres erők és a Magyarország területén felállított nemzetközi katonai parancsnokságok, azok Magyarországon szolgálatot teljesítő állományának tagjai, valamint e személyek – a Magyar Köztársaság területén szolgálati céllal tartózkodó külföldi fegyveres erők, valamint a Magyar Köztársaság területén felállított nemzetközi katonai parancsnokságok és állományuk nyilvántartásáról, valamint jogállásukhoz kapcsolódó egyes rendelkezésekről szóló törvényben meghatározott – hozzátartozóinak használatában lévő járművek forgalomba helyezésének engedélyezési, valamint az azt követő időszakos műszaki felülvizsgálati eljárása során mindaddig, amíg a tulajdonos vagy üzemeltető erre való jogosultságát a külföldi fegyveres erő, a Magyarország területén települő katonai szervezet vagy nemzetközi katonai parancsnokság igazolja.”

3. § (1) Az ER. 16/B. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (6a) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A (4) bekezdés szerinti fejlesztési célú járművön végrehajtott műszaki változtatás nem eredményezheti a jármű eredeti környezetvédelmi és a közúti közlekedés többi résztvevőjére nézve a közlekedésbiztonsági tulajdonságainak balesetveszélyes romlását. A kifejezetten a környezetvédelmi tulajdonságok javítását célzó műszaki változtatás esetében a jármű környezetvédelmi tulajdonságainak igazolására – a szakértői intézmény vizsgálatának

mellőzésével – a járműfejlesztő arra vonatkozó nyilatkozata szükséges. A fejlesztési célú járművek speciális kialakítású, módosított utasterében mindent meg kell tenni annak érdekében, hogy a járműben helyet foglaló személyek biztonsága ne romoljon vagy csak a lehető legkisebb mértékben sérüljön.

(6a) Ha a fejlesztési célú járművön végrehajtott műszaki változtatás a közlekedési hatóság által igazoltan a jármű eredeti környezetvédelmi tulajdonságainak, vagy a közúti közlekedés többi résztvevőjére nézve a közlekedésbiztonsági tulajdonságainak balesetveszélyes romlását eredményezi, a közlekedési hatóság a jármű fejlesztési célú minősítését visszavonja, és a 14. § (7) bekezdésében meghatározottak szerint jár el.”

(2) Az ER. 16/B. § (9) és (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(9) Ha a fejlesztési célú jármű a 2. § (3b) bekezdés b) pontja szerinti fejlesztési célú autonóm járműnek minősül, úgy a járműfejlesztő teljesíti a fejlesztési célú autonóm járművek tesztelésére vonatkozó, 13. számú mellékletben meghatározott feltételeket is.

(10) A járműfejlesztő az autonóm jármű vezetésére a 13. számú melléklet 2. pontjában foglalt követelményeknek megfelelő tesztvezetőt jelöl ki, és a vezetési tevékenységéről nyilvántartást vezet.”

4. § Az ER. 23. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az MR. 2. § (26) bekezdésében meghatározott, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos pótalkatrészek és tartozékok – a (4) és (5) bekezdésekben foglalt kivételekkel – belföldi felhasználásra abban az esetben gyárthatók, forgalmazhatók és építhetők be a gépjárműbe és pótkocsijába, ha a minősítő vizsgálaton megfeleleltek.”

5. § Az ER. „Hatálybaléptetés” alcíme a következő 30/A. §-sal egészül ki:

„30/A. § Az egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 3. mellékletével megállapított 11. számú melléklet

a) I. fejezet 2.3.1. és 3.2.3. pontjában meghatározott feltételeket legkésőbb 2022. május 20-ig kell biztosítani,

b) I. fejezete szerinti tengelyterhelés-mérő berendezés hiányában a fékvizsgálati technológia (a továbbiakban: FT) végrehajtásához szükséges terheltségi feltételt a 11. számú melléklet I. fejezet 2.3.2. pontja határozza meg,

c) I. fejezete szerinti, a légfékes pótkocsik vizsgálatát is végző vizsgáló állomásokon a fékvezérlő cső nyomását mérő berendezést és az alkalmazásához szükséges eljárási rendet 2022. május 20-ig kell biztosítani,

d) I. fejezet 3.2.3. pontjában meghatározott feltételekhez alkalmas próbapadok biztosításáig az elektromos működtetésű kézfékkal rendelkező járművek rögzítő fék vizsgálatát a járműgyártó előírása szerint, a konstrukció kialakításnak megfelelően kell végezni.”

6. § (1) Az ER. 31. § (1) bekezdés 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet)

„1. a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint az azt módosító 2010/19/EU bizottsági irányelvnek, 2013/15/EU tanácsi irányelvnek, az 1060/2008/EK, 385/2009/EK, 371/2010/EU, 183/2011/EU, 582/2011/EU, 678/2011/EU, 65/2012/EU, 1229/2012/EU, 1230/2012/EU, 143/2013/EU, 195/2013/EU, az (EU) 2017/1151, az (EU) 2017/1154 és az (EU) 2017/1347 bizottsági rendeletnek, továbbá a 78/2009/EK, 79/2009/EK és 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint az azt módosító 582/2011/EU bizottsági és a 64/2012/EU bizottsági rendeletnek,”

(való megfelelést szolgálja.)

(2) Az ER. 31. § (2) bekezdése a következő 45–50. ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„45. a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. június 1-i (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet,

46. a szabályozási vizsgálati eljárásnak a könnyű haszongépjárművek tekintetében történő változását tükröző megfeleltetési paraméterek meghatározására szolgáló módszertan megállapításáról és a 293/2012/EU végrehajtási rendelet módosításáról szóló 2017. június 2-i (EU) 2017/1152 bizottsági végrehajtási rendelet,

47. a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai

parlamentari és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamentari és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletnek és a 2007/46/EK európai parlamentari és tanácsi irányelvnek a könnyű személy- és haszongépjárművek valósi vezetési feltételek melletti kibocsátásai (Euro 6) tekintetében történő módosításáról szóló, 2017. június 7-i (EU) 2017/1154 bizottsági rendelet,

48. a 2007/46/EK európai parlamentari és tanácsi irányelv, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, valamint a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváahagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamentari és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamentari és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet helyesbítéséről szóló, 2017. július 13-i (EU) 2017/1347 bizottsági rendelet,

49. a közúti műszaki ellenőrzés során azonosított, súlyos vagy veszélyes hiányosságokkal rendelkező haszongépjárművekről történő értesítési eljárások részletes szabályairól szóló, 2017. november 29-i (EU) 2017/2205 bizottsági végrehajtási rendelet,

50. az 595/2009/EK európai parlamentari és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárművek CO₂-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamentari és tanácsi irányelv és az 582/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról szóló, 2017. december 12-i (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

- 7. §**
- (1) Az ER. 5. számú melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
 - (2) Az ER. 10. számú melléklete a 2. melléklet szerint módosul.
 - (3) Az ER. a 3. melléklet szerinti 11. számú melléklettel egészül ki.
 - (4) Az ER. 13. melléklete helyébe a 4. melléklet lép.
 - (5) Az ER. A. Függeléké az 5. melléklet szerint módosul.
 - (6) Az ER. A. Függelék A/1. melléklete a 6. melléklet szerint módosul.
 - (7) Az ER. A. Függelék A/2. melléklete a 7. melléklet szerint módosul.
 - (8) Az ER. A. Függelék A/3. melléklete a 8. melléklet szerint módosul.
 - (9) Az ER. A. Függelék A/4. melléklete a 9. melléklet szerint módosul.
 - (10) Az ER. A. Függelék A/8. melléklete helyébe a 10. melléklet lép.
 - (11) Az ER. A. Függelék A/9. melléklete helyébe a 11. melléklet lép.
 - (12) Az ER. A. Függelék A/15. melléklete a 12. melléklet szerint módosul.

8. § Az ER.

- a) 14. § (3) bekezdésében a „mintáját” szövegrész helyébe az „adattartalmát” szöveg,
- b) 14. § (4) bekezdésében a „szabálysértés” szövegrész helyébe a „jogsértés” szöveg,
- c) 14. § (4) bekezdésében a „szabálysértési” szövegrész helyébe a „közigazgatási hatósági” szöveg,
- d) 16/B. § (2) bekezdésében a „valamely tevékenységét az ISO 26262 szabvány szerint végzi, illetve valamely tevékenységre vonatkozó, folyamatban levő ISO 26262 szabvány szerinti tanúsítási folyamat részese, vagy az ISO 26262 szabvány tanúsítására feljogosított valamely tanúsító szervezet szakvéleménye alátámasztja az autonómjármű-technológia funkcionális biztonságára vonatkozó, a járműfejlesztőnél alkalmazott fejlesztési gyakorlat megfelelőségét” szövegrész helyébe a „rendelkezik belső minőségbiztosítási eljárásra vonatkozó szabályzattal, amely kiterjed az általa végzett fejlesztési folyamatokra, azok dokumentálására, az azok körében történő változtatások jóváahagyására, továbbá a tesztelési folyamatokra, beleértve abba a közúti tesztelést is, valamint az e rendeletben foglalt feltételeket maradéktalanul teljesíteni tudja” szöveg,
- e) 16/B. § (3) bekezdésében az „a járműfejlesztési tevékenysége végzéséhez” szövegrész helyébe a „tesztelés céljából” szöveg,
- f) 16/B. § (7) bekezdés e) pontjában a „tervezett fejlesztés” szövegrész helyébe a „tervezett – időszakos műszaki vizsgálat során a fejlesztési célú járművön már végrehajtott – fejlesztés” szöveg,
- g) Hatálybaléptetés című alcím címében a „Hatálybaléptetés” szövegrész helyébe a „Záró rendelkezések” szöveg,
- h) 1. számú melléklet II. 1., 2. és 3. pontjában a „(K) Típus-jóváahagyási szám:” szövegrész helyébe a „(K) EK típusjóváahagyási szám:” szöveg,

- i) 1. számú melléklet II. 1., 2. és 3. pontjában az „EK típus-jóváhagyási szám:” szövegrész helyébe a „Nemzeti típusjóváhagyási szám:” szöveg,
- j) 5. számú melléklet 2.4.3. pontjában a „13. számú” szövegrész helyébe a „11. számú” szöveg,
- k) 10. számú melléklet V. rész címében a „– MINTA” szövegrész helyébe az „ADATTARTALMA” szöveg lép.

9. § Hatályát veszti az ER.

- a) 1. § (3) bekezdése,
- b) 5. számú melléklet 1.7. pontjában az „E készüléket legkésőbb 2019. január 1. napjától kell biztosítani a 2018. május 20-át követően engedélyezett vizsgálóállomások esetében.” szövegrész,
- c) A Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.6.6. pontja,
- d) A Függelék A/1. melléklet 3.2.12.7.6.3. pontja,
- e) A Függelék A/3. melléklet I. Rész A szakasz 3.2.12.2.1.11., 3.2.12.2.1.11.6. és 3.2.12.2.1.11.7. pontja,
- f) A Függelék A/3. melléklet I. Rész A szakasz 3.5.4–3.5.5.6. pontja.

2. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása

10. § A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 2. §-a a következő (26) bekezdéssel egészül ki:

„(26) A rendelet alkalmazásában a gépjármű és pótkocsija közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos pótalkatrészei és tartozékai azok a pótalkatrészek és tartozékok, amelyek a gépjármű vagy pótkocsija tekintetében az 1. számú mellékletben meghatározott követelmények teljesítését befolyásolják vagy befolyásolhatják, így különösen a futóművek, a rugózás és lengéscsillapítás, a kormányberendezés, a fékberendezés, a jármű alváz és karosszéria, a vonóberendezések, a meghajtó motor, annak működését szolgáló vezérlő és kiszolgáló egységei, a kipufogó rendszer és kipufogógáz utókezelő berendezések, valamint az előzőek elemei, ide nem értve a szabványos kötőelemeket.”

11. § Az MR. 9. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A gépjármű és pótkocsija közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos pótalkatrészei és tartozékai minősítő vizsgálatra kötelezettek, és csak abban az esetben gyárthatók, forgalmazhatók, továbbá építhetők be a gépjárműbe és pótkocsijába, ha az 1/A. számú melléklet szerinti minősítő vizsgálaton megfelelték.”

12. § (1) Az MR. 29. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A járművek fékrendszerei meg kell feleljenek a gyártó által kiadott és az adott típusra jellemző kerékfékerő határértékeknek. Amennyiben ilyen határértékek nem kerültek meghatározásra, a fékrendszerek hatásosságát lefékezetttség számítással kell ellenőrizni az ER. 11. számú melléklete alapján.

(2) Az üzemi fékrendszer fékhatásának – az aszimmetrikus járműveket és a ráfutófékes pótkocsikat kivéve – a kétoldali kerekeken megközelítően azonosnak kell lennie. Tengelyenként a két oldal közti eltérés a keréken mért nagyobb átlagos fékerő 20%-át – M1 és N1 kategóriába tartozó gépkocsik hátsó tengelyén a 30%-át – nem haladhatja meg.”

(2) Az MR. 29. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A jármű sűrített levegővel működő fékrendszere nyomásviszonyainak vizsgálatára szolgáló vizsgálócsatlakozókat a nyomásérzékelő eszköz csatlakoztatására alkalmas állapotban kell tartani.”

13. § Az MR. 30. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A rögzítő fékrendszernek alkalmasnak kell lennie arra, hogy a járművet – a vezető távollétében is – a rögzítő fékezésre előírt hatásossággal rögzítse. A rögzítő fékrendszernek a járművet kizárólag mechanikus alkatrészekkel kell rögzített állapotban megtartania.”

- 14. §** Az MR. 31. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:
„(1) A pótkocsi fékrendszereinek meg kell felelniük a gyártó által kiadott és az adott típusra jellemző kerékfékerő határértékeknek. Amennyiben ilyen határértékek nem kerültek meghatározásra, a fékrendszerek hatásosságát lefékezetttség számíttással kell ellenőrizni az ER. 11. számú melléklete alapján.
(2) A ráfutófékes pótkocsik kivételével a pótkocsik fékrendszereire is alkalmazni kell a 29. § (2), (3) és (5) bekezdésében foglalt rendelkezéseket.”
- 15. §** Az MR. 32. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(6) A pótkocsi rögzítő fékrendszerét úgy kell kialakítani, hogy azt a talajon álló személy működtethesse. A 30. § (7) bekezdését a pótkocsira is alkalmazni kell.”
- 16. §** Az MR. IV/A. Fejezete a következő 119/B. §-sal egészül ki:
„119/B. § Amennyiben a jármű sűrített levegővel működő üzemi fékrendszere nem tartalmaz a 29. § (5) bekezdése szerinti csatlakozókat, akkor – az ER. 11. számú melléklete szerinti fékvizsgálati technológia végrehajthatósága érdekében – 2022. május 20-ig fel kell szerelni azokat.”
- 17. §** Az MR. 121. §-a a következő 53–56. ponttal egészül ki:
(*Ez a rendelet*)
„53. a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. június 1-i (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet,
54. a szabályozási vizsgálati eljárásnak a könnyű haszongépjárművek tekintetében történő változását tükröző megfeleltetési paraméterek meghatározására szolgáló módszertan megállapításáról és a 293/2012/EU végrehajtási rendelet módosításáról szóló, 2017. június 2-i (EU) 2017/1152 bizottsági végrehajtási rendelet,
55. a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletnek és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a könnyű személy- és haszongépjárművek valós vezetési feltételek melletti kibocsátásai (Euro 6) tekintetében történő módosításáról szóló, 2017. június 7-i (EU) 2017/1154 bizottsági rendelet,
56. a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, valamint a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet helyesbítéséről szóló, 2017. július 13-i (EU) 2017/1347 bizottsági rendelet”
(*végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.*)
- 18. §** (1) Az MR. a 13. melléklet szerinti 1/A. számú melléklettel egészül ki.
(2) Az MR. 5. számú melléklete a 14. melléklet szerint módosul.
(3) Az MR. 17. melléklete helyébe a 15. melléklet lép.
(4) Az MR. 18. melléklete helyébe a 16. melléklet lép.

3. A közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM–IRM–KvVM együttes rendelet módosítása

- 19. §** A közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM–IRM–KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: KR.) 2. melléklete a 17. melléklet szerint módosul.

20. § Hatályát veszti a KR. 2. melléklet 3.2.4., 3.2.5. és 3.5. pontja.

4. Záró rendelkezések

21. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

22. § Ez a rendelet

- a) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. június 1-i (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet,
- b) a szabályozási vizsgálati eljárásnak a könnyű haszongépjárművek tekintetében történő változását tükröző megfeleltetési paraméterek meghatározására szolgáló módszertan megállapításáról és a 293/2012/EU végrehajtási rendelet módosításáról szóló, 2017. június 2-i (EU) 2017/1152 bizottsági végrehajtási rendelet,
- c) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletnek és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a könnyű személy- és haszongépjárművek valós vezetési feltételek melletti kibocsátásai (Euro 6) tekintetében történő módosításáról szóló, 2017. június 7-i (EU) 2017/1154 bizottsági rendelet,
- d) a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, valamint a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet helyesbítéséről szóló, 2017. július 13-i (EU) 2017/1347 bizottsági rendelet,
- e) a közúti műszaki ellenőrzés során azonosított, súlyos vagy veszélyes hiányosságokkal rendelkező haszongépjárművekről történő értesítési eljárások részletes szabályairól szóló, 2017. november 29-i (EU) 2017/2205 bizottsági végrehajtási rendelet,
- f) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárművek CO₂-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és az 582/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról szóló, 2017. december 12-i (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Dr. Palkovics László s. k.,
innovációs és technológiai miniszter

1. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez

Az ER. 5. számú mellékletének módosítása

1. Az ER. 5. számú melléklet 1.0.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.0.5. Átmeneti rendelkezések: Az 1.2-1.19. pontban meghatározott létesítményekre és berendezésekre vonatkozó adott követelményt 2022. május 20-ig nem kell alkalmazni az esetben, ha teljesül az 1.0.5.1-1.0.5.20. pontban meghatározott minimum feltétel:

1.0.5.1. Vizsgálóakna, amely rendelkezik:

1.0.5.1.1. gépi működtetésű aknaperem-emelővel,

1.0.5.1.2. kiegészítő eszközzel a független kerékfelfüggesztésű tengelyek terheletlen állapotú vizsgálatához, és

1.0.5.1.3. a vizsgáló által vezérelt, gépi működtetésű futómű mozgatóval (mozgatópaddal).

1.0.5.2. Görgős fékerőmérő berendezés

1.0.5.3. Mérő-adatgyűjtő berendezés a jármű légfékrendszerének ellenőrzéséhez nyomásérzékelőkkel legyen ellátva, időkésedelem mérésre is alkalmas kivitelben, a mérési adatokat értékelő számítógépes programmal és tárolással.

Az időszakos vizsgálatához alkalmazható mérő-adatgyűjtő berendezésre vonatkozó további, részletes műszaki jellemzőket, a légfékrendszer vizsgálati technológiáját és a vizsgálati eredmények egységes értékelési módszerét a közlekedésért felelős miniszter állapítja meg, amelyet a közlekedési hatóság honlapján közzétesz.

1.0.5.4. Fényszóró ellenőrző készülék

1.0.5.5. Gázelemző műszer:

1.0.5.5.1. a mérésügyi szerv által I. vagy 0 osztályba sorolt, az infravörös fényelnyelés elvén működő, a kipufogógáz legalább négy komponensét (CO, CH, O₂, CO₂) mérő és a lambda-értéket kijelző, motorolaj hőmérsékletmérővel szerelt műszer, nyomtatási és számítógépes csatlakozási lehetőséggel,

1.0.5.5.2. infravörös fényelnyelés elvén működő CO (%) és CH (ppm) tartalmat mérő, a mérésügyi szerv által II. osztályba sorolt műszer,

1.0.5.5.3. infravörös fényelnyelés elvén működő kipufogógáz CO (%) tartalmat mérő műszer.

Megjegyzés: Az 1.0.5.5.1. pontban meghatározott műszer biztosítása esetén az 1.0.5.5.2. pont szerinti gázelemző műszer biztosítása nem szükséges.

1.0.5.6. Füstölésmérő berendezés

A füstölésmérő berendezés jellemzői:

1.0.5.6.1. a kipufogógázok fényátvilágítása elvén működik,

1.0.5.6.2. a kipufogócsőből vett minta alapján mér (mintavételes elven működik),

1.0.5.6.3. időállandója: T90 = 900 ms és 1100 ms közötti értékű,

1.0.5.6.4. motorolaj hőmérsékletmérővel szerelt,

1.0.5.6.5. nyomtatási és számítógépes csatlakozási lehetőséggel rendelkezik.

1.0.5.7. Fordulatszám-mérő

A kipufogógáz szennyezőanyag tartalmának méréséhez, valamint a zajméréshez, a vizsgált gépkocsi motorjának működési rendszerétől függően külső gyújtású benzin- és/vagy kompressziós gyújtású (dízel) motorokhoz egyaránt.

1.0.5.8. Zajmérő berendezés: Precíziós hangnyomásszint mérő készülék, amely rendelkezik beépített „A” súlyozó szűrővel.

1.0.5.9. Lengéscsillapító vizsgáló próbapad

1.0.5.10. Pótkocsi elektromos-csatlakozóaljzat ellenőrző készülék

1.0.5.11. Pótkocsi fékvezérlő levegőnyomását ellenőrző műszer

1.0.5.12. Etalon gömbfej

1.0.5.13. Tolómérő. A tolómérő idomszerekkel helyettesíthető, amelyek a vizsgált járműkategóriákba tartozó járművekre szerelt vonógömb vagy a csapos vonóberendezés, vonószem, valamint a nyeregszerkezet ellenőrzéséhez készültek.

1.0.5.14. Mélységmérő: A gumibroncs-bordázat mélységének vizsgálatához szükséges kivitelben.

1.0.5.15. Fénymérő: A fényelnyelő réteggel bevont, fóliázott üvegek vizsgálatához

1.0.5.15.1. állvánnyal és fényforrással, vagy

1.0.5.15.2. a fényáteresztő képesség közvetlen mérésére és kijelzésére gyártott - saját belső fényforrással rendelkező - hitelesített mérőberendezéssel.

1.0.5.16. A vizsgálatához szükséges egyéb eszközök:

1.0.5.16.1. mérőszalag (2 m és 20 m hosszúságú), stopperóra, kézilámpa (szerelőlámpa és zseblámpa), nagyító, kézitükör, csiszolóvászón, drótkéfe, tisztítórongy,

1.0.5.16.2. gumibroncs légnyomását ellenőrző- és töltő műszer,

1.0.5.16.3. mechanikai vizsgáló eszközök: feszítővas, csavarhúzó, kalapács,

1.0.5.16.4. UV-lámpa,

1.0.5.16.5. kézi gázszivárgás-ellenőrző.

1.0.5.17. Menetíró (tachográf) és sebességkorlátozó ellenőrző berendezés: A menetíró (tachográf) és sebességkorlátozó ellenőrző berendezés legyen alkalmas a járműbe épített berendezés működésének és szabályozási jellemzőinek a járműből történő kiszérés nélküli vizsgálatára

1.0.5.18. A közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez való csatlakozás feltételei

1.0.5.18.1. telephelyenként különböző publikus internet felől fix IP cím,

1.0.5.18.2. internet böngésző program (Internet Explorer 10.x.),

1.0.5.18.3. Windows, vagy azzal egyenértékű rendszerek,

1.0.5.18.4. Acrobat Reader 8.x.

1.0.5.18.5. Számítógép (Win7 futtatására alkalmas legalább 2 Gb Ram, 100 Gb háttértár, 4 db USB 2.0 port, Operációs rendszer és környezete: Windows 7, JRE1.8_1x, Monitor 17" TFT - 1280*1024), 600 dpi lézernyomtató, 1200dpi scanner twain kompatibilis driverrel, billentyűzet, pufferes vonalkód olvasó, digitális fényképezőgép, vizsgasori fékpad szoftver által vezérelt digitális kép (640*480 jpeg) készítésére alkalmas eszköz.

1.0.5.19. Az 1.0.5.2., az 1.0.5.9., az 1.0.5.5.1. pontban és az 1.0.5.6. pontban felsorolt műszereknek a közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez való illesztését biztosítani kell.

1.0.5.20. Kizárólag motorkerékpárok tanúsítását végző vizsgálóállomások esetén vizsgálóakna nem szükséges. A gépkocsi vizsgálata esetén a 1.0.5.1. pont szerinti vizsgálóakna helyettesíthető olyan gépi működtetésű emelőpaddal (oszlopos vagy ollós emelővel), amely rendelkezik:

a) a vizsgálószemély részére szolgáló feljáróval,

b) gépi működtetésű kiegészítő emelővel,

c) kiegészítő eszközzel a független kerékfelfüggesztésű tengelyek terheletlen állapotú vizsgálatához, és

d) a vizsgáló által vezérelt, gépi működtetésű futómű mozgatóval (mozgatópaddal)."

2. Az ER. 5. számú melléklet 1.3. és 1.4. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„1.3. A 3,5 tonna feletti megengedett legnagyobb össztömegű járművek fékrendszereinek vizsgálatára alkalmas görgős fékerőmérő berendezés, a görgős fékerőmérő próbapadok műszaki követelményeire vonatkozó 21069-1 ISO szabvány A. melléklete vagy ezzel egyenértékű műszaki megoldás szerinti, a fékerő, a légfékrendszerekben lévő légnyomás, és a pótkocsi fékvezérlő levegőnyomásának ellenőrző mérésére, kijelzésére és tárolására alkalmas görgős fékerőmérő próbapad (a vizsgált jármű tulajdonságaitól függően az álló helyzeti rögzítőfék méréshez szükséges, az összkerékajhajtású, a hibrid és az elektromos járművek konstrukciós kialakításától függő kiegészítő eszközökkel).

1.4. A 3,5 tonnát meg nem haladó össztömegű járművek esetében a fékerő és a pedálerő ellenőrző mérésére és tárolására szolgáló funkciókkal rendelkező görgős fékerőmérő próbapad (a vizsgált jármű tulajdonságaitól függően az álló helyzeti rögzítőfék méréshez szükséges, az összkerékajhajtású, a hibrid és az elektromos járművek konstrukciós kialakításától függő kiegészítő eszközökkel)."

3. Az ER. 5. számú melléklet 4. pontja a következő 4.4. és 4.5. ponttal egészül ki:

„4.4. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat és időszakos vizsgálat alapján kiadott "Műszaki vizsgálati bizonyítvány"-on az eljáró vizsgabiztos rögzíti a következő időszakos vizsgálat határnapját, valamint - amennyiben a jármű rendelkezik érvényesíthető forgalmi engedéllyel - a következő időszakos vizsgálat időpontját műszaki érvényességi időként a forgalmi engedélybe bejegyzi.

4.5. A 0.2, 0.3 és 0.4 vizsgálati tárgykörökben kisebb hiányosság esetén („H”) , a jármű forgalmi engedélye érvényességét a vizsgálóállomáson nem lehet meghosszabbítani. Ebben az esetben az időszakos vizsgálat alapján a közlekedési hatóság – az azonosító adatok rögzítése és a Nyilvántartó egyidejű értesítése mellett – "Műszaki adatlap"-ot és "Műszaki vizsgálati bizonyítvány"-t ad ki, megállapítva azon a forgalmi engedélybe bejegyzendő következő időszakos vizsgálat határidejét."

4. Az ER. 5. számú melléklet 5.2. pontjában foglalt táblázat 11. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

	(A)	B	C	D	E	F
1.	Sorszám	Módszer/ eszköz	Hiba okok	A hiányosságok értékelése		
2.				Kisebb	Komoly	Veszélyes)
„11.			c) A jármű okmányai olvashatatlanok vagy elírásokat tartalmaznak	X	X"	

5. Az ER. 5. számú melléklet 5.2. pontjában foglalt táblázat 22. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

	(A	B	C	D	E	F
1.	Sorszám	Módszer/ eszköz	Hiba okok	A hiányosságok értékelése		
2.				Kisebb	Komoly	Veszélyes)
„22.			f) A jármű okmányai olvashatatlanok vagy elírásokat tartalmaznak	X	X”	

6. Az ER. 5. számú melléklet 5.2. pontjában foglalt táblázat 97. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

	(A	B	C	D	E	F
1.	Sorszám	Módszer/ eszköz	Hiba okok	A hiányosságok értékelése		
2.				Kisebb	Komoly	Veszélyes)
„97.			h) Nem jóváhagyott / nem minősített			X”

7. Az ER. 5. számú melléklet 5.2. pontjában foglalt táblázat C:192-F:192. mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(C	D	E	F
(1.	Hiba okok	A hiányosságok értékelése		
2.		Kisebb	Komoly	Veszélyes)
192.)	b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 80%-a, M1 és N1 kategóriába tartozó gépkocsik hátsó tengelyén a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 70%-a.			X

8. Az ER. 5. számú melléklet 5.2. pontjában foglalt táblázat 196-198. sora helyébe a következő rendelkezések lépnek:

	(A)	B	C	D	E	F
1.	Sorszám	Módszer/eszköz	Hiba okok	A hiányosságok értékelése		
2.				Kisebb	Komoly	Veszélyes)
„196.	1.2.2. Hatásosság	Fékpadon végzett vizsgálat a megengedett maximális tömegre vonatkoztatott vagy nyerges pótkocsi esetében a megengedett tengelyterhelések összegére vonatkoztatott lefékezési arány megállapítására.	Nem éri el az alábbi minimális értékeket (1): 1. Ha a jármű nyilvántartásba vétele első alkalommal 2012. január 1-je után történt: - M1 kategória: 58% - M2 és M3 kategória: 50% - N1 kategória: 50% -N2 és N3 kategória: 50% - O2, O3 és O4 kategória – a ráfutófékes pótkocsi kivételével: - nyerges pótkocsi esetében: 45% (2) - vonórudas pótkocsi esetében: 50%			
197.			2. Ha a jármű nyilvántartásba vétele első alkalommal 2012.1.1. előtt történt: -M1, M2 és M3 kategória: 50% (3) - N1 kategória: 45% - N2 és N3 kategória: 43% (4) - O2, O3 és O4 kategória – a ráfutófékes pótkocsik kivételével: 40% (5)			

198.			3. Egyéb kategóriák: L-kategóriák (mindkét fék): - L1e kategória: 42% - L2e, L6e kategória: 40% - L3e kategória: 50% - L4e kategória: 46% - L5e, L7e kategória: 44% L-kategória (hátsókerék-fék): minden kategória: a jármű össztömegének 25%-a			X"
------	--	--	--	--	--	----

9. Az ER. 5. számú melléklet 5.2. pontjában foglalt táblázat C:202-F:203. mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(C	D	E	F
(1.	Hiba okok	A hiányosságok értékelése		
2.		Kisebb	Komoly	Veszélyes)
(202.	b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 80%-a.			X
203.)	M1 és N1 kategóriába tartozó gépkocsik hátsó tengelyén a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 70%-a.			X

10. Az ER. 5. számú melléklet 5.2. pontjában foglalt táblázat C:210-F:210. mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(C	D	E	F
(1.	<i>Hiba okok</i>			
	<i>A hiányosságok értékelése</i>			
2.		<i>Kisebb</i>	<i>Komoly</i>	<i>Veszélyes)</i>
210.)	A lefékezétségi arány – a motorkerékpárok és ráfutófékes pótkocsik kivételével –, a teljes járműre nem éri el a legalább 16%-ot a jármű legnagyobb megengedett tömegéhez viszonyítva, gépjárművek esetében, a legalább 12%-ot a jármű legnagyobb megengedett szerelvény össztömegéhez viszonyítva, attól függően, hogy melyik a nagyobb.			X

11. Az ER. 5. számú melléklet 5.2. pontjában foglalt táblázat 297-299. sora helyébe a következő rendelkezések lépnek:

	(A	B	C	D	E	F
1.	<i>Sorszám</i>	<i>Módszer/ eszköz</i>	<i>Hiba okok</i>	<i>A hiányosságok értékelése</i>		
2.				<i>Kisebb</i>	<i>Komoly</i>	<i>Veszélyes)</i>
„297.			f) hibás működés,			X
298.			g) sérült, deformálódott, kivétel			X
299.			h) nem megfelelő működés			X”

12. Az ER. 5. számú melléklet 5.2. pontjában foglalt táblázat D:360-F:360. mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(D	E	F
(1.	<i>A hiányosságok értékelése</i>		
2.	<i>Kisebb</i>	<i>Komoly</i>	<i>Veszélyes)</i>
360.)			X

13. Az ER. 5. számú melléklet 5.2. pontjában foglalt táblázat D:482-F:483. mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(D	E	F
(1.	A hiányosságok értékelése		
2.	Kisebb	Komoly	Veszélyes)
482.			X
483.)			X

14. Az ER. 5. számú melléklet 5.2. pontjában foglalt táblázat D:652-F:652. mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(D	E	F
(1.	A hiányosságok értékelése		
2.	Kisebb	Komoly	Veszélyes)
652.)	X		

15. Az ER. 5. számú melléklet 5.2. pontjában foglalt táblázat C:751-F:751. mezője helyébe a következő mezők lépnek:

	(C	D	E	F
(1.	Hiba okok	A hiányosságok értékelése		
2.		Kisebb	Komoly	Veszélyes)
751.)	Bármilyen enyhe, vagy túlzott folyadékszivárgás – a víz kivételével –, amely károsíthatja a környezetet vagy veszélyeztetheti a többi közlekedő biztonságát.	X	X	

16. Az ER. 5. számú melléklet 5.2. táblázata a következő 825-831. sorral egészül ki:

	(A	B	C	D	E	F
1.	Sorszám	Módszer/ eszköz	Hiba okok	A hiányosságok értékelése		
2.				Kisebb	Komoly	Veszélyes)
„825.	9.12.6. Rakományrögzítés	Szemre- vételezés	a) Raktér homlokfal/ oldalfal/hátsó fal/rakoncák meggyen-	X	X	

			gülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás			
826.			b) Törött alkatrész, hiányzó vagy nem működő zsanérok vagy zárok		X	X
827.			c) Rakományrögzítő berendezések nincsenek megfelelően a járműhöz rögzítve/nem megfelelő	X	X	
828.			d) Raktér padozat nem kielégítő állapota, sérülés	X	X	
829.	10. Általános hiba	Szemrevételezés vagy vizsgálat vagy működés közbeni ellenőrzés	a) Közlekedésbiztonságot komolyan befolyásoló, vagy veszélyeztető hiba		X	X
830.			b) Környezetvédelmet komolyan befolyásoló, vagy veszélyeztető hiba		X	X
831.			c) Közlekedésbiztonságot és környezetvédelmet nem veszélyeztető hiba	X		„

*2. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez***Az ER. 10. számú mellékletének módosítása**

Az ER. 10. számú melléklet I. része a következő 8.6-8.8. ponttal egészül ki:

„8.6. A 2017/2205 bizottsági végrehajtási rendelet alapján végzett közúti műszaki ellenőrzésekhez kapcsolódó jegyzőkönyveket a 8.5. pont szerinti eljárással kell megküldeni a közlekedési hatóságnak. A jegyzőkönyvben foglaltak alapján a közlekedési hatóság haladéktalanul értesíti az ellenőrzés eredményéről a járművet nyilvántartó tagállamot.

8.7. A 8.6. pont szerinti értesítést 2020. június 30-tól kezdődően a Bizottság által létrehozott RSI üzenetküldő rendszer alkalmazásával kell a tagállam részére megküldeni.

8.8. A 8.6. és 8.7. pontban foglalt értesítéseket a 2017/2205 bizottsági végrehajtási rendelet 1. mellékletében meghatározott követelményeknek megfelelően kell végrehajtani.”

3. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez

„11. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezés előtti- és időszakos műszaki vizsgálata során alkalmazandó fékvizsgálati technológiáról

I. fejezet

1. Az FT-t, illetve annak egységes algoritmusát a II. fejezet tartalmazza.

1.1. A fékvizsgálatok során figyelembe veendő minősítési határértékek:

1.1.1. a teljes járműre, illetve az egyes tengelyre vonatkozó lefékezetségi arányok minimális értékei megegyeznek egymással. A minimális értékeként a jelen rendelet 5. számú mellékletében foglalt 5.2. táblázat 1.2, 1.3, 1.4 pontjaiban járműkategóriánként meghatározott értékeket kell figyelembe venni (az itt nem található kategóriákra az MR. 8., 9., 10. és 12. számú mellékleteit kell figyelembe venni).

1.1.2. az egyes tengelyeken a két oldal közti fékerők eltérésére és az egyes kerekeken mért fékerők ingadozására vonatkozó határértékeket az MR. 29. §-a tartalmazza.

1.1.3. az FT alkalmazása során mért százalékos értékeket (fékerő eltérés, ingadozás, lefékezetségi arány) egész számként kell értelmezni és a tizedes jegyeket figyelmen kívül kell hagyni. Az így létrehozott százalékos értékek minimális értéke 0, maximális értéke 99 lehet.

2. Az FT egységes követelményeket támaszt a járművek forgalomba helyezés előtti- és időszakos műszaki vizsgálata során alkalmazható számítógépes fékvizsgáló rendszerekkel szemben az alábbiak szerint:

2.1. A hardverrel szemben támasztott követelmények:

2.1.1. A hardver tegye lehetővé a próbapad számítógép billentyűzetről, vagy távvezérlőről történő indítását és leállítását.

2.1.2. A kerekek megcsúszását a számítógép érzékelje és az algoritmusban megállapított szintnél jelezze a megcsúszást. Megcsúszásnál elegendő a feltűnő kijelzés a képernyőn, a próbapad leállítása nem kötelező. A próbapad biztonsági leállítása az algoritmusnak megfelelően történjen.

2.1.3. A próbapad rendelkezzen pedálerőmérővel és – légfékes gépjárművek vizsgálata esetén – kivezérelt nyomás mérővel.

2.1.4. A mért mennyiségek összes mérőjelét megfelelő átalakítón keresztül a számítógép érzékelje vagy számolja. Ezek:

2.1.4.1. a kerékfékerők (jobb és bal),

2.1.4.2. a pedálerő (ahol hidraulikus fékes járművek vizsgálata is folyik),

2.1.4.3. a kivezérelt nyomás (ahol légfékes járművek vizsgálata is folyik),

2.1.4.4. a csúszásjel (jobb és bal),

2.1.4.5. a pótkocsi fékvezérlő cső nyomása (ahol pótkocsik vizsgálata is folyik).

2.1.5. A rendszer tegye lehetővé az erő- és nyomásértékek naponta történő dinamikus (a görgők üres forgatása közben történő) automatikus nullázását. Ilyenkor a szoftver a görgők forgatása előtt a képernyőn figyelmeztetni kell a kezelőt a művelettel járó balesetveszélyre.

2.2. A szoftverrel szemben támasztott követelmények:

2.2.1. A szoftver:

2.2.1.1. vezérelje és ellenőrizze a vizsgálati technológia végrehajtását,

2.2.1.2. végezze el a mérési eredmények értékelését és tárolását.

2.2.2. A szoftver tegye lehetővé veszély esetén a próbapad számítógép billentyűzetről, vagy távvezérlőről – egy erre kijelölt billentyűvel (pl. [Esc]) történő – azonnali leállítását.

2.2.3. A szoftvernek legyen olyan menüpontja, mely a képernyőn megjeleníti a mért értékeket és lehetővé teszi a mérlegkarral történő pontosságellenőrzést, illetve kalibrálást.

2.2.4. Tengelyblokkolás figyelése és számítása. Tengelyblokkolásról beszélhetünk, ha:

2.2.4.1. a tengelyen mindkét kerék egyszerre blokkol,

2.2.4.2. a tengelyen a kisebb fékerejű kerék blokkol,

2.2.4.3. a tengelyen a nagyobb fékerejű kerék blokkolásakor a kerekek egyszeri körülfordulásához tartozó fékerők csúszó átlagának eltérése $E \leq 10\%$.

2.2.5. A tengelyenkénti lefékezetség számolása és minősítése

2.2.5.1. A tengelyenkénti lefékezetségek határértéke ugyanígy, mint az adott teljes járműre vonatkozó lefékezetségi határérték.

2.2.5.2. A számolásához a megengedett legnagyobb össztömeg megfelelően felosztott részét kell figyelembe venni. A felosztást a II. fejezet 4. táblázatának 4.12. pontjában található adatok alapján kell végezni.

2.2.5.3. Ha a teljes jármű lefékezetsége megfelelő, akkor a tengelyek lefékezetségét a határértékkel egyenlő értékkel megfelelőnek kell minősíteni.

2.2.6. Álló görgős mérésnél a kerék blokkolásának figyelése

2.2.6.1. A kerekek blokkolását ez esetben az jelenti, ha a kerék álló helyzetben marad, miközben a görgő már forog.

2.3. A járművel – amennyiben a jármű kialakítása, és a szállítható rakomány jellege lehetővé teszi – a fékmérés során az alábbi feltételeket kell teljesíteni:

2.3.1. Az N1, N2, N3, O2, O3, O4 járműkategóriába – kivéve a ráfutófékes pótkocsit – tartozó jármű fékvizsgálata folyamán minden tengely terhelésének el kell érnie az adott tengelyre a gyártó által megengedett tengelyterhelés 50%-át. Amennyiben a jármű tengelyterhelése a bemutatott állapotban nem éri a szükséges mértéket a tengelyterhelés növelése műterheléssel, vagy egyéb arra szolgáló technikai berendezéssel is biztosítható.

2.3.2. Amennyiben a fékpad nem rendelkezik beépített tengelyterhelés méréssel és az előírt tengelyterhelés csak az előző pontban említett eszközökkel biztosítható, akkor az előírásnak megfelelő terhelt állapot megállapítására a következő módszer alkalmazható. A tengelyterhelés növelésére szolgáló eszközt vagy a jármű terhelését olyan mértékben kell alkalmazni, hogy a kivezérelt nyomásnak a tervezési nyomás legalább 40%-át, vagy a fékerőnek az adott tengelyre előírt lefékezetség 50%-át el kell érnie mérés közben.

2.4. Amennyiben légfékes járművek esetén az ISO 21069-1 szerinti teljes terhelés mellett végzett fékvizsgálat direkt lefékezetség számítása a görgő és a gumiabroncs közötti súrlódás nem megfelelő értéke miatt nem ad megfelelő eredményt, úgy a fékvizsgálat ezen FT technológiával megismételhető.

2.5. Azon járművek, melyek az II. fejezetben leírt technológiával nem mérhetők (pl. a megadott feltételekbe nem férnek be vagy a II. fejezet 4. táblázat 4.12. pontjában található alkategóriákból hiányzanak) a következő mérési technológiát követhetik:

2.5.1. Amennyiben a fékvezérlés (pedálerő vagy levegőnyomás) mérhető:

2.5.1.1. A mérési technológia az FT-vel megegyezik.

2.5.1.2. A tengelyterhelések arányát a vizsgabiztos állapítja meg a típusbizonyítvány adataival összhangban.

2.5.1.3. A II. fejezet 4. táblázat 4.12. pontjában használt kt-tényező értéke 0.95 tárcsafékek esetén és 0.9 dobfékek esetén.

2.5.2. Amennyiben a fékvezérlés nem mérhető:

2.5.2.1. Üzemi fékek esetén direkt lefékezetséget kell számolni a maximális fékerők felhasználásával (fékerők osztva tengelyterhelés).

2.5.2.2. Az üzemi fékeken egy adott fékpedál állásnál az eltérés és ingadozást mérése kötelező.

2.5.2.3. Rögzítőfékek esetén direkt lefékezetséget kell számolni a maximális fékerők felhasználásával.

3. A fékvizsgálat eredményeinek kiértékelése során értékelni kell:

3.1. Üzemi fék esetén

3.1.1. Tengelyenként az állandó pedálerő, illetve légfék esetén az állandó kivezérelt nyomás mellett végzett mérés eredményei alapján:

3.1.1.1. a jobb és baloldali fékerők százalékos eltérését

3.1.1.2. a jobb és baloldali kerékfékerő ingadozást

3.1.2. A regressziós módszerrel meghatározott maximális fékerők alapján:

3.1.2.1. a tengelyenkénti és a teljes jármű lefékezettességét,

3.1.2.2. abban az esetben, ha az adott tengely előírt tengelyterhelése nem biztosítható és tengelyblokkolás történt, az adott tengelyen a lefékezettesség értékét a minimálisan elérendő értékkel megfelelőnek kell minősíteni.

3.2. Rögzítő fék esetén

3.2.1. Külső erővel működtetett nem szabályozható, vagy biztonsági fékként nem funkcionáló rögzítő fék esetén:

3.2.1.1. ha nem volt tengelyblokkolás minden rögzítőfékes tengelyen, a legnagyobb – csúszás esetén a megcsúszás előtt mért legnagyobb – fékerők értékei alapján a teljes járműre vonatkozó lefékezettességet,

3.2.1.2. a legnagyobb – csúszás esetén a megcsúszás előtt mért legnagyobb – fékerők értékei alapján az adott tengelyre vonatkozó lefékezettességet,

3.2.1.3. minden rögzítő fékkel ellátott tengelyen történt tengelyblokkolás esetén a lefékezettességet a minimálisan elérendő értékkel megfelelőnek kell minősíteni.

3.2.2. Külső erővel működtetett szabályozható rögzítő fék esetén tengelyenként az állandó kivezérelt nyomás mellett végzett mérés eredményei alapján:

3.2.2.1. a jobb és baloldali fékerők százalékos eltérését,

3.2.2.2. a regressziós módszerrel számolt maximális fékerőkből meghatározott lefékezettességet,

3.2.2.3. abban az esetben, ha az adott tengely előírt tengelyterhelése nem biztosítható, tengelyblokkolás esetén a tengelyre vonatkozó lefékezettességet a minimálisan elérendő értékkel megfelelőnek kell minősíteni.

3.2.2.4. Amennyiben a fenti feltételnek megfelelő rögzítőfék kivezérelt nyomása nem mérhető, akkor a rögzítőféket nem szabályozhatónak kell tekinteni és 3.2.1. pont alapján kell értékelni.

3.2.3. Külső erővel működtetett (pl. elektromos működtetésű) rögzítő fék esetén – egyéb gyártói előírás hiányában – az álló görgő indítási erőszükséglete alapján a megcsúszás előtt mért legnagyobb fékerők értékei alapján (a mérés külön-külön kereként is végrehajtható):

3.2.3.1. ha nem volt minden rögzítő fékkel ellátott tengelyen tengelyblokkolás, a teljes járműre vonatkozó mért lefékezettességet,

3.2.3.2. a tengelyenkénti lefékezettességet,

3.2.3.3. minden rögzítő fékkel ellátott tengelyen történt tengelyblokkolás esetén a lefékezettességet a minimálisan elérendő értékkel megfelelőnek kell minősíteni.

3.3. Biztonsági fék esetén (amennyiben az egyértelműen mérhető)

3.3.1. Mérési technológia

3.3.1.1. A mérési technológia és feltételei megegyeznek az üzemi fék mérési technológiájával és feltételeivel.

3.3.2. Határértékek

3.3.2.1. A lefékezettességi arányok határértékei e rendelet 5. számú melléklete 5.2 pont táblázatában meghatározott fékhatásosságra vonatkozó értékek. Amennyiben az nem egész szám, a keletkezett határérték tizedes jegyeit figyelmen kívül kell hagyni.

3.3.2.2. A fékerők eltérésének és a fékerő ingadozásnak a határértékei ugyanazok, mint az üzemi fék esetén.

4. Az FT szoftver telepítésekor a gyártónak írásban nyilatkoznia kell arról, hogy a megvalósított eljárások és a minősítési határértékek megfelelnek jelen melléklet követelményeinek. A nyilatkozatot a vizsgáló állomáson, elérhető módon kell tárolni.

II. Fejezet

1. A következő táblázatok tartalmazzák az FT algoritmus részletes kifejtését.

1.1. Az 1. táblázat tartalmazza a fogalom meghatározásokat.

1.2. A 2. táblázat tartalmazza egy tengely fékjenek mérési folyamatát.

1.3. A 3. táblázat tartalmazza a rugóerőtárolós rögzítőfékek mérési folyamatát.

1.4. A 4. táblázat tartalmazza a számítási folyamatok konkrét leírásait.

1. táblázat

	A	B	C	D
1.	1. Fogalom meghatározások			
2.	Sorszám	Fogalom¹	Meghatározás	Jelölés
3.	1.1.	A próbapad sebessége	Az ER. 5. számú melléklete szerinti görgős fékerőmérő próbapad (továbbiakban: próbapad) görgőinek km/ó-ban kifejezett kerületi sebessége. Ez a próbapad konstrukciós tulajdonsága.	V
4.	1.2.	1 kerékfordulat	Az a másodpercben kifejezett (másodpercre felkerekített) idő, mely alatt a próbapadon vizsgálható legnagyobb gumiabroncs egyszer körülfordul. Kombinált próbapadok esetén T ₀ értéke a próbapad aktuális üzemmódjától függ. Kiszámítása: $T_0 = \frac{3,6 \cdot KG_{\max}}{V}$ Ahol KG _{max} : [m]a próbapadon vizsgálható legnagyobb gumiabroncs gördülő kerülete Megjegyzés: KG _{max} értéke gumiabroncs katalógusból meghatározható Tájékoztató értékek: M1,N1,O1 vizsgálatánál: 2,25 m (6"00-16). Egyéb járműkategóriáknál: 3,4 m (12"00 R 20).	T ₀
5.	1.3.	Működtető erő	A fékszerkezetet működésbe hozó erő, vagy nyomás: pl. fékpedál taposó felületére merőlegesen ható pedálerő, illetve a rögzítőféket működésbe hozó pedál- vagy kézierő [N], de működtető erőnek nevezzük – légfék esetén – a kivezérelt levegőnyomást [bar] is.	P
6.	1.4.	Maximális működtető erő	A járműkategóriára engedélyezett legnagyobb működtető erő [N] vagy tervezési nyomás [bar].	P _{emax}
7.	1.4.1.	Maximálisan kivezérelhető működtető erő	Légfék esetén maximális működtető erő alatt az éppen vizsgálandó tengely fékkamraiba kivezérelhető maximális működtető nyomást [bar] értjük.	P _{max}
8.	1.5.	Kerékfékerő (fékerő)	A próbapad jobb- és baloldali görgőinek kerületén a vizsgált jármű kerékfékszerkezetének működtetése következtében ébredő erő [N].	F _j F _b
9.	1.6.	Keréksúrlódás	A forgó próbapadon T ₀ idő alatt P=0 működtető erővel felvett fékerő értékek átlaga. A keréksúrlódást külön kell meghatározni jobb és baloldalon.	FS _j FS _b
10.	1.7.	Maximális keréksúrlódás	A forgó próbapadon T ₀ idő alatt P=0 működtető erővel felvett fékerő értékek maximális értéke. A maximális keréksúrlódást külön kell meghatározni jobb és baloldalon.	FS _{jmax} FS _{bmax}
11.	1.8.	Névleges csúszásjel	A forgó próbapadon T ₀ idő alatt P=0 működtető erővel felvett, a segédgörgők által leadott V-vel arányos csúszásjelek (C _j , illetve C _b) minimuma. A jobb- és baloldali névleges csúszásjel értéke a próbapad szerkezeti tulajdonsága. A csúszás pontos értékeléséhez CN _j és CN _b értékeit minden gépjármű tengely fékvizsgálata előtt mérésrel kell meghatározni.	C _j C _b CN _j CN _b
12.	1.9.	Csúszás	Csúszásnak nevezzük, ha a mért tengely valamelyik kerekének kerületi sebessége a görgő kerületi sebességének (V) 70%-ára csökken. Méréstechnikailag ez azt jelenti, hogy mérésvezérlő szoftver a segédgörgők jeladóján a névleges csúszásjel 70%-át érzékeli vagy számolja: C _j ≤ C _{j70} , illetve C _b ≤ C _{b70} , ahol C _{j70} = CN _j * 0,7 és C _{b70} = CN _b * 0,7	C _{j70} C _{b70}

			A csúszáshoz tartozó működtető erő – fékerő értékek már nem értékelhetők, ezért a csúszáshoz tartozó működtető erőnek a közvetlenül a megcsúszás előtt mért működtető erőt tekintjük.	PC
13.	1.10.	Vezérelt mérés	Ha kijelölünk egy PN névleges működtető erőt, s egy ehhez tartozó $PT \pm$ tűrésmezőt, valamint megköveteljük, hogy a P mért névleges működtető erő meghatározott időtartam alatt $(PN-PT) \leq P \leq (PN+PT)$ legyen, vezérelt mérésnek nevezzük A vezérelt mérés történhet: állandó működtető erő mellett: $PN = \text{Állandó}$, illetve állandóan növekvő működtető erő mellett: $DP = \text{Állandó}$, ahol DP a PN növelési üteme. A DP növelési ütemet N/s-ban, illetve légfék esetén bar/s-ban kell megadni.	PN PT DP
14.	1.11.	Eltelt idő	Az adott mérési folyamat megkezdésétől mért idő [s]	T
15.	1.12.	Kieső idő	Azon idők összege [s], amikor a vezérelt mérés során a működtető erő kiesik a tűrésmezőből: $P < PN-PT$, vagy $P > PN+PT$.	T_k
16.	1.13.	Mintavétel	Mintavételnek nevezzük azt a műveletet, mikor a számítógép olyan sebességgel méri meg egymás után a P, F _j , F _b , C _b , C _j értékeket, hogy az összetartozó értékek mérése egy időpontnak tekinthető. A mintavételhez tartozó mért adatok egy mérési pontot alkotnak.	
17.	1.14.	Felfektetési működtető erő	Az a legkisebb működtető erő, amelynél az adott keréken mért fékerő a maximális keréksúrlódást meghaladja.	PF _j PF _b
18.	1.15.	A mérés kezdőpontja	Állandóan növekvő működtető erő mellett végzett vezérelt mérés esetén a mérés kezdőpontja a nagyobb felfektetési működtető erő: $P_0 = PF_j$, ha $PF_j > PF_b$, illetve $P_0 = PF_b$, ha $PF_b > PF_j$	P ₀
19.	1.16.	Maximális fékerő	Állandóan növekvő működtető erő mellett végzett vezérelt mérés esetén a mérési tartományban mért, még értékelhető fékerő. A maximális fékerőt kerekenként kell meghatározni. Maximális fékerőknek az utolsó, még értékelhető minta (Feltételek a 4. táblázat 4.6. pontjában.) fékerő értékeket tekintjük.	F _{jMAX} F _{bMAX}
20.	1.17.	A mérés végpontja	Állandóan növekvő működtető erő mellett végzett vezérelt mérés esetén a mérés végpontja az utolsó előtti fékerő mintákhoz tartozó működtető erő.	P _v
21.	1.18.	Mérési tartomány	Állandóan növekvő működtető erő mellett végzett vezérelt mérés esetén a mérési tartomány a mérés kezdőpontjától a mérés végpontjáig tart. Ebben a tartományban kell a mérési eredményeket feldolgozni.	
22.	1.19.	Regressziós számítás	Az azonos időpontban mért összetartozó működtető erő – fékerő értékpárokból a lineáris regresszió módszerével gépjármű kerekenként meghatározhatók: az r regressziós tényező az $F = m \cdot P + b$ regressziós egyenes paraméterei, ahol m: az iránytangens b: a P=0-hoz tartozó F érték. A paraméterek segítségével meghatározható a tetszőleges P működtető erőhöz tartozó F fékerő.	r _j , r _b m _j , m _b b _j , b _b
23.	1.20.	Töréspontoz tartozó működtető erő	Ha az adott gépjármű tengelyen fékerőszabályzó működik, a P – F működtető erő – fékerő összefüggést két egymást metsző egyenes írja le. Ekkor a P – F összefüggésnek töréspontja van. A töréspont feltétele: a vizsgált gépjármű kerék P–F görbéjében töréspontot tételezünk fel, ha a regressziós számítás útján meghatározott regressziós tényező: $r < 61/64$	P _t , (P _{ij} , P _{tb})
24.	1.21.	Korrekción	Korrekciónak nevezzük, ha az állandó működtető erő mellett végzett vezérelt mérés esetén a mért F fékerők, a P működtető erő és a regressziós számítással meghatározott m iránytangens segítségével kiszámítjuk a PN névleges működtető erőhöz tartozó F _{kor} korrigált fékerőt: $F_{kor} = F - m \cdot (P - PN)$	

			<p>A korrekció után a korigált fékerőket tekintjük a mérés eredményének, így külön jelölésük felesleges.</p> <p>A mérés $1,5 \cdot T_0$ ideig, azaz 1,5 kerék-körülfordulásig tart. A korrekciót $0,5 \cdot T_0$ időtől, azaz $\frac{1}{2}$ kerékfordulattól kell a mérés végéig elvégezni. Így a korrekció összesen 1 kerékfordulat ideje (T_0) alatt történik.</p> <p>Ez azt jelenti, hogy a korrekció elvégzése után mérési pontonként el kell végezni az $F = F_{\text{kor}}$ behelyettesítést.</p>	
25.	1.22.	Átlagos fékerők.	<p>Állandó működtető erő mellett végzett vezérelt mérés esetén az 1 kerékfordulat (T_0) alatt mért és korigált fékerők számtani átlaga. Az átlagos fékerőket jobb- és bal oldalon meg kell határozni:</p> $F_{j\text{átl}} = \frac{\sum_{i=1}^n F_{j_i}}{n} \qquad F_{b\text{átl}} = \frac{\sum_{i=1}^n F_{b_i}}{n}$ <p>ahol n az 1 kerékfordulat alatt mért minták száma, F_j, F_b ezen minták korigált fékerő értékei. A számítás során meg kell határozni az $F_{j\text{min}}$, $F_{j\text{max}}$, $F_{b\text{min}}$, $F_{b\text{max}}$ értékeket is melyek az állandó működtető erő mellett végzett vezérelt mérés esetén az 1 kerékfordulat alatt mért és számított korigált jobb- illetve bal oldali fékerők minimuma, illetve maximuma.</p>	$F_{j\text{min}}$ $F_{b\text{min}}$ $F_{j\text{max}}$ $F_{b\text{max}}$ $F_{j\text{átl}}$ $F_{b\text{átl}}$
26.	1.23.	Jobb- bal eltérés	<p>A jobb- és baloldali átlagos fékerők százalékos eltérését a következők szerint kell kiszámítani:</p> $E = \frac{F_{j\text{átl}} - F_{b\text{átl}}}{F_{j\text{átl}}} \cdot 100 \quad [\%], \quad \text{amennyiben } F_{j\text{átl}} > F_{b\text{átl}}$ $E = \frac{F_{b\text{átl}} - F_{j\text{átl}}}{F_{b\text{átl}}} \cdot 100 \quad [\%], \quad \text{amennyiben } F_{b\text{átl}} > F_{j\text{átl}}$ <p>Izomerővel működtetett, valamint külső erővel működtetett nem szabályozható vagy biztonsági fékként nem működő rögzítő fék esetén az átlagos fékerők helyett a maximális fékerőkkel kell számolni, tehát a képletekbe $F_{j\text{átl}}$ helyett $F_{j\text{AMAX}}$, illetve $F_{b\text{átl}}$ helyett $F_{b\text{AMAX}}$ kerül.</p>	E
27.	1.24.	Fékerő ingadozás	<p>A fékerő ingadozást állandó működtető erő mellett végzett vezérelt mérés során, az 1 kerékfordulat (T_0) alatt mért és számított korigált fékerők segítségével kell kiszámítani.</p> <p>A fékerő ingadozás:</p> $O_j = \frac{F_{j\text{max}} - F_{j\text{min}}}{F_{j\text{átl}}} \cdot 100 \quad [\%] \quad \text{és}$ $O_b = \frac{F_{b\text{max}} - F_{b\text{min}}}{F_{b\text{átl}}} \cdot 100 \quad [\%]$ <p>A jelen táblázat 1.22. pont szerinti átlagos fékerőket, az 1.23. pont szerinti jobb-bal eltérést és az 1.24. pont szerinti fékerő ingadozást meg kell határozni a korigálatlan fékerőkből is. Amennyiben a fékerő ingadozás mindkét oldalon a korigálatlan fékerőkből számítva kisebb, mint a korigált fékerőkből számítva, az átlag erőket az ingadozást és a jobb-bal eltérést a korigálatlan adatokból kell meghatározni.</p>	O_j O_b
28.	1.25.	Tengelyfékerő	<p>Üzemi fék és külső erővel működtetett szabályozható rögzítő fék esetén a regressziós számítással meghatározott maximális fékerők összege az i. tengelyen:</p> $F_i = \text{regr}_j(P_{e\text{max}}) + \text{regr}_b(P_{e\text{max}})$ <p>Minden más esetben az: $F = F_{j\text{AMAX}} + F_{b\text{AMAX}}$</p>	F_i
29.	1.26.	Fékerő értékelése	<p>Határgörbe: Adott járműtípusra vonatkozó, tengelyenként meghatározott 2 db – töréspont esetén 3 db – P–F értékpár</p> <p>Amennyiben van a gyártó által meghatározott és a hatósági interfészen keresztül kiadott határgörbe, akkor azt kell használni a tengely fékerő értékek minősítéséhez: Amennyiben az állandó vezérlés melletti átlagos fékerő értéke nagyobb vagy egyenlő a határgörbe F_e értékénél, akkor a fékerő minősítése megfelelő.</p>	

2. táblázat

	A	B	C	D
1.	2. Egy tengely fékszerkezetének mérési folyamata²			
2.	Sorszám	Technológiai művelet	Számítógépes művelet	Hivatkozás
3.	2.1.	Próbapadra áll. Nem mért kerekeket kiékel ³ Működtető erő mérőcella csatlakoztatása.		
4.	2.2.	Teljes kifékezés álló próbapad mellett ⁴	Mérés, számítás: P_{max} meghatározása	
5.	2.3.	Gépjármű motort beindít ⁵		
6.	2.4.	Próbapad indul	Számítógép vezérelheti.	
7.			Mérés, számítás: A próbapad indulásának érzékelése C_j és C_b mérésével.	4.1.
8.	2.5.	Keréksúrlódás meghatározása. A művelet időtartama: 1 kerékfordulat	Mérés, számítás: FS_j , FS_b , FS_{jmax} , FS_{bmax} , CN_j , CN_b , C_{j80} , C_{b80} Ha a működtető erő nagyobb, mint PT , a mérést azonnal ismételni kell.	
9.	2.6.	A működtető erő vezérelt, fokozatos növelése. Művelet vége: 4. táblázat 4.6. pont szerint. Ha a mérés nem értékelhető, a jelen táblázat 2.7. pontja szerinti művelet kimarad.	Grafikus kijelzés: névleges működtető erő, működtető erő, túrésmező, fékerők. Figyelmeztetés: $P > PN + PT$, $P < PN - PT$ csúszás, ill. művelet befejezése. Mérés, számítás: P , F_j , F_b , C_j , C_b , T_k . Mérés után: Szükség szerint PC tárolása, jelen táblázat 2.7. pontja szerinti művelethez névleges működtető erő meghatározása.	4.4. 4.5. 4.6. 4.2. 4.7. 4.8.
10.	2.7.	Vezérelt mérés a kijelölt névleges működtető erő túrésmezőben való tartása mellett. A művelet időtartama: $1\frac{1}{2}$ kerékfordulat. Csúszás esetén ha az új kijelölt névleges működtető erő nagyobb, mint a maximális fékerő 50%-ához tartozó működtető erő, jelen táblázat 2.7. pontja szerinti műveletet meg kell ismételni.	Grafikus kijelzés: névleges működtető erő, működtető erő, túrésmező, fékerők. Figyelmeztetés: $P > PN + PT$, $P < PN - PT$ csúszás, ill. művelet befejezése. Mérés, számítás: P , F_j , F_b , C_j , C_b , T_k Mérés után: Értékelés, FS_j , FS_b , PO , PN , $F_{ját}$, $F_{bát}$, E , O_j , O_b , Isz kijelzése, E , O_j , O_b Isz értékelésének kijelzése. A jelen táblázat 2.6. pont szerint működtető erő – fékerő diagram kirajzolása. A diagramon ábrázolni kell a most megmért állandó kivezérlés melletti mérési pontot is. Ha az értékelés hatósági határérték alapján történik, a diagramon jelenjen meg a határgörbe is, mely a tengelyre vonatkozó fékerő értékek felével egyenlő erőket mutatja.	4.9. 4.2. 4.9. 4.10.
11.	2.8.	Rögzítőfék mérése ³ Az itt leírt folyamat a külső erővel működtetett nem szabályozható vagy biztonsági fékként nem működő vagy állógörgős méréssel mért rögzítőfék esetén érvényes. Biztonsági fékként is működő rögzítőfék technológiai műveleteit a 3. táblázat szerint kell végezni.	Grafikus kijelzés: fékerők. Figyelmeztetés: tengelyblokkolás, illetve művelet befejezése. Mérés, számítás: F_j , F_b , C_j , C_b Mérés után: Értékelés, F_{jAMAX} , F_{bAMAX} , E , s ha nem volt tengelyblokkolás, Isz kijelzése. E , s ha nem volt tengelyblokkolás, Isz kijelzése.	4.11.
12.	2.9.	Ékeket eltávolít. Próbapadról leáll, próbapadot leállít. Működtető erő mérőcella eltávolítása.	A próbapad leállítását számítógép is vezérelheti.	

3. táblázat

	A	B	C	D
1.	3.	Külső erővel működtetett szabályozható vagy biztonsági fékként is működő, rugóerő tárolós rögzítőfék szerkezetének mérési folyamata		
2.	Sorszám	Technológiai művelet	Számítógépes művelet	Hivatkozás
3.	3.1.	Próbapadot leállít. Működtető erő mérő-cella csatlakoztatása.		
4.	3.2.	Maximális kivezértelt nyomás ellenőrzése a rögzítőfék kar 0 állása mellett.	Mérés, számítás: P_{max} meghatározása Grafikus kijelzés: Ha $P_{max} < 4,5$ bar, a monitoron figyelmeztető jelzésül ki kell írni, hogy „KEVÉS”, szükség esetén a levegőt fel kell termelni.	
5.	3.3.	Próbapad indul	Számítógép vezérelheti.	
6.			Mérés, számítás: A próbapad indulásának érzékelése C_j és C_b mérésével.	4.1.
7.	3.4.	Keréksúrlódás meghatározása. A művelet időtartama: 1 kerékfordulat	Mérés, számítás: $FS_j, FS_b, FS_{jmax}, FS_{bmax}, CN_j, CN_b, C_{j70}, C_{b70}$ Ha a nyomás 4 bar alá csökken, a levegőt fel kell termelni és a mérést ismételni kell.	
8.	3.5.	A működtető erő vezérelt, fokozatos csökkentése. Művelet vége: - legalább egyik oldalon csúszás vagy - $P \leq 0,25$ bar. Ha a művelet úgy fejeződött be, hogy $P < PN-PT$, a rögzítőfék szelep nem képes fokozatos fékezés végrehajtására. Ilyenkor a rögzítőféket a nemszabályozható rögzítőfékek mérési módszerével kell mérni. (2. táblázat 2.8. pont)	Grafikus kijelzés: névleges működtető erő, működtető erő, túrésmező, fékerők. Figyelmeztetés: $P > PN+PT$ $P < PN-PT$ csúszás, ill. művelet befejezése. Mérés, számítás: $P, F_j, F_b, C_j, C_b, T_k$. Mérés után: jelen táblázat 3.6. pont szerinti művelethez tartozó névleges működtető erő meghatározása.	4.4. 4.5. 4.6. 4.2. 4.7. 4.8.
9.	3.6.	Vezérelt mérés a kijelölt névleges működtető erő túrésmezőben való tartása mellett. A művelet időtartama: $1\frac{1}{2}$ kerékfordulat. Csúszás esetén, ha az új kijelölt névleges működtető erő kisebb, mint a maximális fékerő 50%-ához tartozó működtető erő, a műveletet meg kell ismételni.	Grafikus kijelzés: névleges működtető erő, működtető erő, túrésmező, fékerők. Figyelmeztetés: $P > PN+PT$ $P < PN-PT$ csúszás, ill. művelet befejezése. Mérés, számítás: $P, F_j, F_b, C_j, C_b, T_k$ Mérés után: Értékelés, $FS_j, FS_b, P_0, PN, F_{jatl}, F_{batl}, E$, Isz kijelzése. E , Isz értékelésének kijelzése.	4.9. 4.2. 4.9. 4.10.

4. táblázat

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1.	4. Algoritmusok											
2.	Sorszám	Megnevezés	Leírás									
3.	4.1.	A próbapad indulásának érzékelése	Ha a jobb oldali motor indul előbb, folyamatosan mérni kell először a C_j , majd a C_b értékeket. Fordított indulás esetén a mérési sorrend is fordított. A próbapad elindult, ha $C_j \approx CN_j$ és $C_b \approx CN_b$. Csillag-delta kapcsolású motoroknál a mérést jobb-és baloldalon a kapcsolás idejét figyelembe véve kell elindítani. Mivel ez az idő konstrukciófüggő, a program – megfelelő jogosultság figyelembe vételével – biztosítsa ennek beállíthatóságát. A mérés kezdete, azaz a mérési adatok tárolásának, számításának kezdete a próbapad teljes elindulásának pillanatától számított 1 másodperc.									
4.	4.2.	Csúszás érzékelése	Csúszás érzékelése esetén ($C_j \leq C_{j70}$, vagy $C_b \leq C_{b70}$) a képernyőn ezt azonnal, feltűnő módon ki kell jelezni (pl. „CSÚSZÁS”) és a mérést (adattárolást) azonnal fel kell függeszteni. A fékerőket azonban továbbra is mérni kell, s ha bármely oldalon legfeljebb 3 másodpercig a csúszás állapota fennmarad, a próbapadot azonnal le kell állítani. A próbapad leállítása esetén a mérést a 2. táblázat 2.4. vagy a 3. táblázat 3.3 pontjától kell megismételni a									

			használt mérési módszertől függően. (A továbbiakban a „ ^m ” jel utáni megállapítás a 3. táblázatban található külső erővel működtetett rögzítő fékre vonatkozik)			
5.	4.3.	Regressziós számítás	<p>Az alábbi leírás a regressziós számítás elveit és módszerét mutatja be általában: Mintának nevezzük a mérési eredményekből kijelölt n darab működtető erő – fékerő azaz P-F-értékpárt. Ekkor:</p> <p style="text-align: right;">n a mintaszám</p> <p style="text-align: right;">P₁;F₁ az első értékpár</p> <p style="text-align: right;">P₂;F₂ a második értékpár</p> <p style="text-align: right;">P_i;F_i az i-edik értékpár</p> <p style="text-align: right;">P_n;F_n az n-edik értékpár.</p> <p>Általában a regressziós számítást mindkét kerékoldalra el kell végezni. Ekkor a fékerők F_{ji}, illetve F_{bi} jelölést kapnának. Mivel a számítás menete mindkét oldalon azonos, az algoritmus leírását nem ismételtük meg jobb- és bal oldalra, mert feleslegesen bonyolítaná a jelöléseket.</p> <p>Először a szokásos módon meg kell határozni a működtető erők és a fékerők számtani átlagát: $P_{\text{átl}} = \frac{1}{n} \cdot \sum_{i=1}^n P_i$, valamint $F_{\text{átl}} = \frac{1}{n} \cdot \sum_{i=1}^n F_i$, azaz adjuk össze mind az n darab értéket, majd osszuk el n-nel.</p> <p>Az átlagok ismeretében képezzük 1-től n-ig minden i-edik értékpárra a következő különbség négyzet és különbség szorzat értékeket:</p> <p style="text-align: center;">$P^2_{ki} = (P_i - P_{\text{átl}})^2$ $F^2_{ki} = (F_i - F_{\text{átl}})^2$ $PF_{si} = (P_i - P_{\text{átl}}) \cdot (F_i - F_{\text{átl}})$, majd a kapott értékeket összegezzük 1-től n-ig:</p> $P^2_{ksum} = \sum_{i=1}^n P^2_{ki} \text{ és } F^2_{ksum} = \sum_{i=1}^n F^2_{ki} \text{ valamint } PF_{ssum} = \sum_{i=1}^n PF_{si}$ <p>Az összegek segítségével meghatározhatjuk a korrigált szórásokat, ha a négyzetösszegeket elosztjuk (n-1)-gyel és négyzetgyököt vonunk belőlük:</p> $s_2 = \sqrt{\frac{P^2_{ksum}}{n-1}} \quad \text{és} \quad s_1 = \sqrt{\frac{F^2_{ksum}}{n-1}}$ <p>A kiszámított segédtényezők segítségével most már meghatározhatjuk a regressziós tényezőt és az egyenes egyenletét:</p> <p>A regressziós tényező: $r = \frac{PF_{ssum}}{\sqrt{P^2_{ksum} \cdot F^2_{ksum}}}$</p> <p>Az iránytangens: $m = r \cdot \frac{s_1}{s_2}$</p> <p>Az P=0-hoz tartozó F érték: $b = F_{\text{átl}} - m \cdot P_{\text{átl}}$</p> <p>A kapott értékek segítségével meghatározhatjuk a tetszőleges működtető erőhöz tartozó fékerőt: $F = m \cdot P + b$</p>			
6.	4.4.	A működtető erő növelési/ csökkenési (utóbbi a rugó-erőtárolós rögzítőfékre vonatkozik) ütemének (DP) meghatározása	Járműkategória: M1, N1 ⁷			
7.				Mellső futómű	Hátsó futómű	
8.			Szervo berendezéssel	DP ⁸ =10 N/s	DP ⁸ =10 N/s	
9.			Szervo berendezés nélkül	DP ⁸ =20 N/s	DP ⁸ =30 N/s	
10.			Járműkategória: M2, M3, N2, N3, O2, O3			
11.			Hidraulikus fék	DP=20 N/s		
12.	Légfék	DP=0,1 bar/s				
13.	4.5.	A működtető erő túrésének (PT) meghatározása.		PN = Állandó	DP = Állandó	
14.			Hidraulikus fék ⁹ :	P < 50 N	PT = ±5 N	PT = ±5 N
15.				50 N ≤ P ≤ 100 N	PT = 0,1 · PN	PT = 0,1 · PN, de legfeljebb ±20 N
16.				P > 100 N	PT = 0,06 · PN, de legalább ±10 N	

17.			Légfék	Üzemi fék	PT = ±0,1 bar	PT = ±0,15 bar
18.			Rögzítő fék		PT = ±0,25 bar	PT = ±0,25 bar
19.	4.6.	A vezérelt mérés végrehajtása (DP = Áll.).	<p>A névleges fékerőt és a tőrésmezőt folyamatosan ki kell jelezni a képernyőn. A mérés akkor indul, ha a működtető erő túllépi az először kijelzett tőrésmezőt ($P \geq PT$), illetve külső erővel működtetett rögzítőféknél akkor, ha a működtető erő először lesz kisebb, mint a $P_{max} - PT$ érték. A mért adatokat ettől kezdve tárolni kell. Ha a működtető erő a tőrésmezőből kilép, az adatok tárolását fel kell függeszteni, s figyelmeztető jelzést kell a képernyőre kitenni.</p> <p>Külső erővel működtetett rögzítőféknél az aktuális működtető erő-fékerő adatokat akkor is meg kell jegyezni, ha a működtető erő nincs a tőrésmezőben. ezeket az értékeket úgy kell tárolni, hogy csúszás esetén az utolsó még értékelhető (nem a csúszáshoz tartozó) adatok rendelkezésre álljanak.</p> <p>Ha az előírt ütemtől a működtető erő úgy tér el, hogy a szükségesnél kisebb/nagyobb, ($P < PN-PT / P > PN+PT$) a program állítsa le a kívánt érték növelését/csökkentését, a szükségesnél nagyobb/kisebb működtető erő esetén ($P > PN+PT / P < PN-PT$) viszont tovább növekedjen/csökkenjen, hogy a fékpedál visszaengedését megakadályozza. Minden esetben mérni kell azt az időt, amíg a működtető erő nem felelt meg az előírtnak (T_k) és ha ez a teljes mérési idő 50%-át meghaladja, új mérést kell végezni.</p> <p>A művelet végének feltételeit a 2. táblázat 2.6. pont szerinti mérés során az alábbiak szerint kell meghatározni. (A szabályozható rugóerőtárolós rögzítőfékek esetén a mérés hasonló feltételeit a 3. táblázat 3.5. pontja tartalmazza.) A feltételek a következők:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Legalább egyik oldalon csúszás, úgy, hogy a működtető erő a tőrésmezőn belül van. Ha ez bekövetkezett, izomerővel működtetett fék első tengelyének mérésekor az 1. táblázat 1.9. pont szerinti PC értéket le kell tárolni. 2. ha nem történt megcsúszás: <ul style="list-style-type: none"> • Izomerővel működtetett fék esetén általában $P \geq P_{emax}$, de második tengely mérésekor, ha az első tengely mérésekor csúszás történt ($PC < 0$), akkor $P \geq (2 \cdot PC)$. • Külső erővel működtetett fék esetén $P \geq P_{max} - 0,2$ bar. • A fékerő értéke elérte a próbapad terhelhetőségének határát. <p>A fékmérés nem értékelhető ki, ha a keréksúrlódás értéke nagyobb, mint a maximális fékerő 50%-a. Ekkor a számítógép írja ki, hogy a jármű műszaki állapota miatt a vizsgálat nem végezhető el. Ilyenkor az adott tengely lefékezettsége 0% legyen és veszélyes hibának kell minősíteni a kerekek blokkolásától függetlenül.</p>			
20.	4.7.	A mérés kezdőpontjának meghatározása	<p>Az állandóan növekvő működtető erő mellett végzett vezérelt mérés letárolt adatain a mérés végpontjától visszafelé meg kell keresni azt a pontot, ahol a jobb oldali fékerő éppen nagyobb, vagy egyenlő a jobb oldali maximális keréksúrlódásnál, azaz $F_j - FS_{jmax}$ a legkisebb pozitív értéket adja, vagy nulla. Ettől a ponttól számítva a mérés végpontjáig tárolt adatpárokat tekintve mintaszámnak, a jobb oldali adatokkal regressziós számítással meg kell határozni a regressziós egyenes egyenletét.</p> <p>A fenti eljárást meg kell ismételni a bal oldali adatokkal is.</p> <p>A kapott pontok közül a nagyobb működtető erőhöz tartozó pontot tekintjük a mérés kezdőpontjának (P0). Ezt az értéket a tárolt mérési eredményekből kell a legnagyobb működtető-erőtől elindulva visszafelé megkeresni.</p>			
21.	4.8.	A névleges működtető erő meghatározása (PN = Áll.).	<p>A névleges működtető erő (PN) a maximális fékerő 70%-ához tartozó működtető erő. Pl. jobb oldalon PN az $FS_j + (F_j - FS_j) \cdot 0,7$ értékű fékerőhöz tartozó működtető erő. Ezt mindkét oldalon meg kell határozni, s a nagyobb PN értéket kell figyelembe venni.</p> <p>A további számítások a gépjárművek első tengelyére nem vonatkoznak:</p> <p>Számítsunk regressziót mindkét kerékoldalra a mérési tartomány mintaszámával (az első értékpár a mérés kezdőpontja, az n-edik értékpár a mérés végpontjának értékpárja). Ha a jelen táblázat 4.7. pontja szerint kiszámított regressziós tényező valamely kerékoldalon töréspontot mutat, (a regressziós tényező $< 61/64$) meg kell határozni a töréspont helyét. Ha mindkét oldalon töréspont van, ezt a műveletet mindkét oldalra el kell végezni. A töréspontot az alábbi módszer segítségével kell meghatározni. A módszer mindkét kerékoldalra érvényes, a megfelelő oldal adatainak felhasználásával:</p> <p>Csökkentsük a mintaszámot az eredeti mintaszám 1%-ával, de minimum 1 mintával. (A mérés kezdőpontja nem változik, a mintaszám felülről csökken. Az eredeti minta és mintaszám természetesen a későbbi számításokra és az adattárolásra való tekintettel nem vesztethet el.) Az új mintaszámmal számoljunk újra regressziót. Ekkor több eset lehetséges:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. $r < 61/64$ Ez azt jelenti, hogy a töréspontot az új minta is tartalmazza. Ekkor csökkentsük ismét a mintaszámot az eredeti mintaszám 1%-ával, (de minimum 1 mintával) s számoljunk regressziót, azaz ismételjük meg az első műveletet. 			

			<p>Ezt addig kell ismételni, míg az $r \geq 61/64$ feltétel nem teljesül, azaz addig, míg a 3. eset nem következik be.</p> <p>A mintaszámot azonban végtelenségig nem lehet csökkenteni. Ezért a fenti ciklusba egy másik kilépési feltételt is be kell építeni. Tehát ha az $r \geq 61/64$ feltétel nem teljesül de $n < 10$, azaz a mintaszám túl kicsi, a műveletet be kell fejezni, azzal a megállapítással, hogy nem sikerült a töréspontot megtalálni.</p> <p>2. $r \geq 61/64$, de a mintaszámot tíznél kevesebb mintával csökkentettük. Ekkor töréspont nincs, az elhagyott mintákat nem kell figyelembe venni és az érvényes regressziós egyenest a megmaradt mintából kell meghatározni</p> <p>3. $r \geq 61/64$ Megtaláltuk a töréspontot. Ekkor a korrekcióhoz a töréspont előtti, valamint a töréspont utáni mintákból regresszió segítségével meg kell határozni a töréspont előtti és a töréspont utáni egyenesek egyenletét. A töréspontoz tartozó P_t működtető erőt a töréspont előtt, illetve után lévő mérési pontokból számított regressziós egyenesek metszéspontja határozza meg.</p> <p>Ha mindkét oldalon találunk töréspontot, a nagyobb értéket tekintjük töréspontnak. A névleges működtető erő (PN) kijelölésének feltétele töréspont esetén a következő:</p> <ol style="list-style-type: none"> Meghatározzuk a PN-hez tartozó PT tőrés értékét (4.5 szerint). Kiszámítjuk a P_t töréspontoz tartozó $PT_{\text{töréspont}}$ tőrés értékét. (jelen táblázat 4.5. pontja szerint). <p>Ha $(PN - PT) < (P_t + 2 \times PT_{\text{töréspont}})$, akkor $PN = P_t + 3 \times PT_{\text{töréspont}}$, különben nem változik, azaz visszatérünk az eredeti PN értékhez.</p> <p>Ha a töréspont keresés nem sikerült, meg kell tartani az eredeti PN értéket, feltételezve, hogy a regressziós tényező nem a töréspont, hanem a túl nagy fékerő ingadozás miatt alacsony értékű, azaz azon a kerékoldalon nincs töréspont.</p>
22.	4.9.	A vezérelt mérés végrehajtása (PN = Áll.).	<p>A névleges működtető erőt és a tőrésmezőt folyamatosan ki kell jelezni a képernyőn. A mérés előtt a működtető erő csökkentésével/növelésével (a „/” jel utáni megállapítás a külső erővel működtetett a továbbiakban is) le kell csökkenteni a fékerőket a maximális fékerő 50%-a alá. Ennek érzékelése után adhatja ki a program a kitarott fékezésre vonatkozó parancsot.</p> <p>A mérés akkor indul, ha a működtető erő először lép be a tőrésmezőbe. A mért adatokat ettől kezdve folyamatosan tárolni kell. Ha a működtető erő a tőrésmezőből kilép, az adatok tárolását fel kell függeszteni, s figyelmeztető jelzést kell a képernyőre kitenni. Ilyen esetben mérni kell azt az időt, amíg a működtető erő nem felelt meg az előírtak (T_k) és ha ez a teljes mérési idő 50%-át meghaladja, új mérést kell végezni.</p> <p>Ha a méréskor a működtető erő a tőrésmezőn belül van és a kerék megcsúszik, a mérést a tőrésértékkel csökkentett/növelt működtető erővel kell megismételni. ($PN = PN - PT/+ PT$) A lépésenként csökkentett/növelt működtető erőt legfeljebb a legnagyobb fékerő 50%-ához tartozó működtető erőig lehet csökkenteni/növelni.</p>
23.	4.10.	Értékelés	<p>Számított fékerő eltérés és ingadozás értékelése: Az MR. 29. §-ban említett aszimmetrikus tengelyrendezés esetén a fékerő eltérést a határértékkel egyező értékkel megfelelőnek kell minősíteni.</p> <p>Mindkét oldalon regressziós számítás segítségével el kell végezni a korrekciót. A korrekciót a 4.9. pont szerinti mérés mintaszámán kell végrehajtani, de a számítás során az 1. táblázat 1.21. pontja szerint a mintaszámnak csak a $T_0/2$ időpillanattól a mérés végéig terjedő részét kell figyelembe venni.</p> <p>A korrekció elvégzése után a jobb- bal eltérés (1.23.), a fékerő ingadozás (csak üzemi fék esetén 1.24.) meghatározható.</p> <p>A jelen táblázat 4.6. pontja szerinti mérés működtető erő – fékerő összefüggés teljes görbét a $T=0$ időponttól a mérés végpontjáig (tehát nem csak a mérési tartományt) az összetartozó mérési pontokból a monitoron meg kell jeleníteni.</p> <p>Lefékezettiségek értékelése:</p> <p>A lefékezettiség számolási módja (lsz és lszi) az 1. táblázat 1.29. pontjában meghatározottak szerint történhet.</p> <p>Amennyiben a tengely lefékezettiségi százalék nem megfelelő, és a megfelelő tengelyterhelés nem volt elérhető, de volt tengelyblokkolás, a tengely lefékezettiségét a határértéknek megfelelő értékkel megfelelőnek kell tekinteni.</p> <p>Amennyiben a teljes jármű lefékezettisége megfelelő, akkor minden nem megfelelő tengely lefékezettiségét megfelelőnek kell tekinteni (kivéve a jelen táblázat 4.6. pontja utolsó bekezdésében említett - nincs kellően nagy fékerő - esetét).</p>

24.	4.11.	Izomerővel működtetett vagy külsőerővel működtetett nem szabályozható vagy állógörgős mérésrel mért rögzítőfék mérése és értékelése. 2. táblázat 2.8. pont	<p>A mérés $P = 0$ állapotról a számítógép, vagy távvezérlő billentyű megnyomásakor indul. A mérés során a működtető erőt az elérhető maximumig kell egyenletesen növelni, mivel az értékeléskor a megengedett legnagyobb működtető erőt vesszük figyelembe. A mérési folyamat alatt mérni kell a fékerőket és a csúszásjeleket.</p> <p>A mérés az egyik kerék megcsúszásakor, illetve 5 kerékfordulathoz tartozó idő ($5 \cdot T_0$) elteltékor ér véget. Ekkor meg kell határozni az F_{JMAX} és F_{bMAX} értékeket.</p> <p>Ezután a jobb- bal eltérés (1. táblázat 1.23.) és a fékerő értékelés (1. táblázat 1.29.) meghatározható.</p> <p>A lefékezettséget csak abban az esetben kell kiszámítani és értékelni, ha nem volt tengelyblokkolás.</p>								
25.	4.12.	Konstansok a számított fékerő határértékek meghatározásához		Járműkategória	Fékerő felosztás (%)					Korrekciós tényezők (kt)	
26.					a₁	a₂	a₃	a₄	a₅	tárcsa-fék	dobfék
27.			1	M1 személygépkocsi	63	37	0	0	0	0,95	0,9
			1/A	M1 szgk 3 tengelyes	50	25	25				
28.			2	M1/K személygépkocsi külső erővel működtetett fékberendezéssel	63	37	0	0	0	0,95	0,9
29.			3	M1/4 személygépkocsi négy kormányzott kerék	63	37	0	0	0	0,95	0,9
30.			4	M2 autóbusz <5t kéttengelyes	60	40	0	0	0	0,92	0,87
31.			5	M3 autóbusz >5t kéttengelyes	49	51	0	0	0	0,92	0,87
32.			6	M3/32 autóbusz >5t háromtengelyes segédfutóművel	42	36	20	0	0	0,92	0,87
33.			7	M3/42 autóbusz >5t hátsó ikerfutóművel	40	30	30	0	0	0,92	0,87
34.			8	M3/cs autóbusz >5t csuklós, hagyományos	34	38	28	0	0	0,92	0,87
35.		9	M3/T autóbusz >5t tolócsuklós	34	33	33	0	0	0,92	0,87	
36.		10	N1 könnyű tehergépkocsi	60	40	0	0	0	0,95	0,9	
		10/A	N1 tgc 3 tengelyes	50	25	25					

37.		11	N1/K könnyű tehergépkocsi külső erővel működtetett fékberendezéssel		60	40	0	0	0	0,95	0,9
38.		12	N2 nehéz tehergépkocsi < 12t kéttengelyes		44	56	0	0	0	0,92	0,87
39.		13	N2/34 nehéz tehergépkocsi < 12t háromtengelyes hátsó ikerfutóművel		46	27	27	0	0	0,92	0,87
40.		14	N3 nehéz tehergépkocsi > 12t kéttengelyes		44	56	0	0	0	0,92	0,87
41.		15	N3/2A nehéz tehergépkocsi > 12t két kormányzott mellső tengellyel		26	26	48	0	0	0,92	0,87
42.		16	N3/32 nehéz tehergépkocsi > 12t háromtengelyes hátsó segédfutóművel		38	39	23	0	0	0,92	0,87
43.		17	N3/34 nehéz tehergépkocsi > 12t háromtengelyes hátsó ikerfutóművel		40	30	30	0	0	0,92	0,87
44.		18	N3/4 nehéz tehergépkocsi > 12t négytengelyes két kormányzott mellső tengellyel		20	20	30	30	0	0,92	0,87
45.		19	N3/43 nehéz tehergépkocsi > 12t hátsó iker + segédfutóművel		34	24	24	18	0	0,92	0,87
46.		20	N3/5 nehéz tehergépkocsi > 12t öttengelyes		22	22	18	18	18	0,92	0,87
47.		21	N3/N nyergesvontató kéttengelyes		45	55	0	0	0	0,92	0,87
48.		22	N3/N32 nyergesvontató háromtengelyes hátsó segéd-futóművel		42	36	22	0	0	0,92	0,87
49.		23	N3/N34 nyergesvontató háromtengelyes hátsó ikerfutóművel		40	30	30	0	0	0,92	0,87

50.	24	O1 könnyű pótkocsi egytengelyes		100	0	0	0	0	0,95	0,9
51.	25	O1/K könnyű pótkocsi két középső tengellyel		50	50	0	0	0	0,95	0,9
52.	26	O2 közepes pótkocsi < 3,5t egytengelyes		100	0	0	0	0	0,92	0,87
53.	27	O2/K közepes pótkocsi < 3,5t két középső tengellyel		50	50	0	0	0	0,92	0,87
54.	28	O2/2 közepes pótkocsi >3,5t kéttengelyes forgószámolyos		60	40	0	0	0	0,92	0,87
55.	29	O3 nehézpótkocsi <10t kéttengelyes forgószámolyos		62	38	0	0	0	0,92	0,87
56.	30	O3/K nehézpótkocsi <10t középső tengellyel		100	0	0	0	0	0,92	0,87
57.	31	O3/K2 nehézpótkocsi <10t két középső tengellyel		50	50	0	0	0	0,92	0,87
58.	32	O4 nehézpótkocsi >10t kéttengelyes forgószámolyos		65	35	0	0	0	0,92	0,87
59.	33	O4/3 nehézpótkocsi >10t háromtengelyes forgószámolyos		44	28	28	0	0	0,92	0,87
60.	34	O4/K nehézpótkocsi >10t két középső tengellyel		50	50	0	0	0	0,92	0,87
61.	35	O4/K3 nehézpótkocsi >10t három középső tengellyel		33 1/3	33 1/3	33 1/3	0	0	0,92	0,87
62.	36	O3/F félpótkocsi <10t egytengelyes		100	0	0	0	0	0,92	0,87
63.	37	O4/F félpótkocsi >10t egytengelyes		100	0	0	0	0	0,92	0,87
64.	38	O4/F2 félpótkocsi >10t kéttengelyes		50	50	0	0	0	0,92	0,87
65.	39	O4/F3 félpótkocsi >10t háromtengelyes		33 1/3	33 1/3	33 1/3	0	0	0,92	0,87

66.	4.13.	Jelölések a számított fékerő határértékek meghatározásához	<p>A járműkategóriákra megengedett legnagyobb működtető erő (P_{emax}):</p> <table data-bbox="662 264 1340 331"> <tr> <td>M1 személygépkocsi:</td> <td>Láberő: 500 N</td> <td>Kézierő: 400 N</td> </tr> <tr> <td>Többi kategória:</td> <td>700 N</td> <td>600 N</td> </tr> </table> <p>Tervezési nyomás:</p> <table data-bbox="531 365 1114 459"> <tr> <td>Egyvezetékes pótkocsi:</td> <td>4,5 bar</td> </tr> <tr> <td>Kétvezetékes pótkocsi:</td> <td>6,5 bar</td> </tr> <tr> <td>Légfékes jármű:</td> <td>6 bar</td> </tr> </table> <p>Kivéve, ha az adattábla más értéket tartalmaz, vagy ha a jármű technikai kialakításából fakadó maximális kamranyomás eltér ettől.</p> <p>Hidropneumatikus fék esetén az értékelés (4.10) során a tervezési nyomás értékébe a legnagyobb működtető erőt (P_{emax}) kell behelyettesíteni.</p> <p>A járműre megadott lejtés, melyen a rögzítőféknek a járművet meg kell tartani ($B\%$): Minden kategóriára: 20 %</p> <p>Isz lefékezettségi százalék</p> <p>Isz_e előírt minimális lefékezettségi százalék (rendeleti határérték)</p> <p>F_{e0} az P_{emax}-hoz tartozó szükséges minimális tengelyfékerő határérték.</p> <p>m₀ a járműtípusra megengedett (félpótkocsi esetén $m_0 =$ járműtípusra megengedett össztömegből kivonva a nyeregterhelés)</p> <p>g nehézségi gyorsulás: $g = 9,81 \text{ m/s}^2$</p>	M1 személygépkocsi:	Láberő: 500 N	Kézierő: 400 N	Többi kategória:	700 N	600 N	Egyvezetékes pótkocsi:	4,5 bar	Kétvezetékes pótkocsi:	6,5 bar	Légfékes jármű:	6 bar
M1 személygépkocsi:	Láberő: 500 N	Kézierő: 400 N													
Többi kategória:	700 N	600 N													
Egyvezetékes pótkocsi:	4,5 bar														
Kétvezetékes pótkocsi:	6,5 bar														
Légfékes jármű:	6 bar														

Megjegyzések:

¹ E fogalmak egyenértékűek a rendelet 2. §-ban meghatározott fogalom-meghatározásokkal.

² A mérési folyamat általában minden járműkategóriára érvényes. Az eltéréseket külön jelöltük. Így pl. a hidropneumatikus fékrendszerű N kategóriájú gépjárművekre is érvényes úgy, hogy a „Csak légfék esetén” megjegyzést figyelmen kívül kell hagyni.

³ Csak ha a vizsgált tengelyre rögzítőfék is hat. A kiékelés csak akkor kötelező, ha másként nem lehet meggátolni, hogy a gépkocsi a mérés közben a fellépő erők hatására elhagyja a próbapadot.

⁴ Csak légfék esetén.

⁵ Csak rásegítő esetén. ABS-el felszerelt gépkocsinál, ha a próbapad hiba jelet generál: ezeket is álló motorral kell mérni.

⁶ Ha ez a következtetés nem egyértelmű, a mérés a 3.1 ponttól megismételhető.

⁷ Az egyéb kategóriájú hidropneumatikus üzemi fékre is vonatkozik.

⁸ Amíg a pedálerő (P) nem éri el a 20N értéket, DP=5N/s.

⁹ Illetve hidropneumatikus üzemi fék.”

4. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez

„13. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

1. Bejelentőlap - minta

Bejelentőlap

(a járműfejlesztő miniszter általi nyilvántartásba vételére)

I. Általános adatok

A járműfejlesztő megnevezése:

A járműfejlesztő székhelyének címe:

A járműfejlesztő telephelyének címe:

A járműfejlesztő cégjegyzék- vagy alapítóokirat-száma:

A járműfejlesztő ügyvezetője vagy képviselője:

A járműfejlesztő részéről kapcsolattartásra kijelölt neve, elérhetőségei:

.....

A járműfejlesztő fejlesztési célú járművekkel kapcsolatos tevékenységeinek felsorolása:

.....

A fejlesztési célú járművekkel kapcsolatos fejlesztési, kutatási tevékenységek célkitűzései:

.....

II. A fejlesztési célú járművekkel kapcsolatos tevékenységekre vonatkozó adatok

A projektekre vonatkozó szakmai tapasztalatok várható eredményei és annak összefoglalása, hogy ezek a projektek milyen haszonnal járnak a közúti közlekedés biztonságának növelésében:

.....

A fejlesztési célú autonóm járműveket irányító és felügyelő tesztvezetők (járművezetők) névsora és beosztása:

.....

III. A fejlesztési célú járműállományra vonatkozó adatok

A fejlesztési célú járművek járműkategóriái az ER. 2. § (9) bekezdés szerint:

.....

A forgalomba helyezett fejlesztési célú járművek száma*:

X 1-10 darab

X 11-20 darab

X 21-30 darab

X Ennél magasabb darabszám esetén: minimum ... legfeljebb ... darab

Az egy időben, ideiglenes forgalmi rendszámmal tesztelni kívánt fejlesztési célú járművek legnagyobb darabszáma:

.....

A fejlesztési célú járművek besorolása az MR. 18. melléklete szerint: 0, 1, 2, 3, 4, 5 * szint.

A közforgalomban, vagy közforgalom elől el nem zárt területen tesztelni kívánt fejlesztési célú járművek besorolása az MR. 18. melléklete szerint: 0, 1, 2, 3, 4, 5 * szint.

* a megfelelők jelölendők

IV. Az MR. 18. melléklete szerint 3, 4 és 5 szintű fejlesztési célú járművek közforgalom elől elzárt területen vagy zárt tesztpályán történő tesztelésére vonatkozó adatok

A közforgalom elől elzárt terület megnevezése:

A tesztpálya üzemeltetőjének megnevezése:

A tesztpálya pontos címe, elérhetőségei:

A tesztpálya napi nyitvatartási ideje (nap, órától óráig):

V. A járműfejlesztő nevében tett nyilatkozatok

A járműfejlesztő kijelenti, hogy a fentiekben megadott adatok a valóságnak megfelelnek.

A fejlesztési célú autonóm járművek közúton történő tesztelését végző járműfejlesztő nyilatkozik, hogy rendelkezik az ER. 16/B. § (2) bekezdésben foglaltak szerinti belső minőségbiztosítási szabályzattal.

A járműfejlesztő vállalja, hogy elektronikus úton azonnal, de legkésőbb nyolc napon belül közli a közlekedésért felelős miniszterrel, amennyiben a megadott adatokban változás történik.

A járműfejlesztő vállalja, hogy a járművek üzemeltetése során okozott károkért a hatályos Polgári Törvénykönyv alapján felelősséggel tartozik.

A járműfejlesztő vállalja, hogy a közforgalom elől elzárt úton és zárt tesztpályán végzett tesztek adatai alapján félévenként közli a közlekedésért felelős miniszterrel – a közforgalom elől elzárt út és a zárt tesztpálya szerinti bontásban – a tesztelt járművek darabszámát járműkategóriánként, az MR. 18. mellékletében szereplő 3, 4 és 5 besorolási szintenként, továbbá a tesztek során érintett járműegységeket, illetve járműtulajdonosságokat.

A járműfejlesztő kijelenti, hogy az MR. 18. mellékletében szereplő 3, 4 és 5 besorolási szintű fejlesztési célú járművei a közúti forgalomban végzett tesztek során folyamatosan megfelelnek az MR. 17. mellékletében meghatározott további feltételeknek, a megvalósítani kívánt tesztekkel kapcsolatos kockázatelemzést elvégezte, és a vonatkozó autóiipari szabványoknak megfelelő kockázatkezelési stratégiákat kidolgozta. A járműfejlesztő a járművek üzemeltetése során fellépő, másokat veszélyeztető meghibásodás, zavar esetében alkalmazott biztonsági tervvel rendelkezik, amely a teszt folyamán biztosítja a közúti közlekedés többi résztvevőjének védelmét.

A járműfejlesztő kijelenti, hogy amennyiben a fejlesztési célú járművet kivonják a tesztelés alól, a járműfejlesztő indokolt esetben azonnal helyreállítja a jármű eredeti állapotát, vagy a járművet leselejtezi.

VI. A járműfejlesztő további megjegyzései:

.....

Kelt:

bélyegzőlenyomat helye

.....

az aláírásra jogosult aláírása

2. A járműfejlesztő által, a közúti forgalomban kijelölhető tesztvezetőkre vonatkozó feltételek

A járműfejlesztő a fejlesztési célú autonóm jármű közúti forgalomban végzett járművezetői (tesztvezetői) feladatainak ellátásával azt a személyt bízhatja meg, aki:

- az adott járműkategóriára érvényes, legalább három éve szerzett vezetői engedéllyel és legalább egy év fejlesztési célú járművön szerzett tesztelési gyakorlattal, a munkáltató által biztosított dokumentum alapján,
- rendelkezik PÁV I. kategóriára vonatkozó alkalmassággal – vagy a járműfejlesztő által meghatározott, az elektronikus menetstabilizáló rendszerek nagy sebességű tesztelésére jogosító vezetési tréning eredményes elvégzését igazoló dokumentummal – és
- a járműfejlesztő autonóm járművek közúti tesztelésére vonatkozó oktatói programját sikeresen teljesítette, valamint a járműfejlesztő által adott, az adott járműre vonatkozó tesztvezetői feladatok ellátására vonatkozó írásbeli megbízással rendelkezik.

3. A fejlesztési célú autonóm járművek tesztvezetői képzésére vonatkozó feltételek

A képzésnek legalább az alábbi elméleti és gyakorlati témakörökre kell kiterjednie:

- a tesztelni kívánt fejlesztési célú autonóm jármű szerkezeti felépítése;
- a járműfejlesztő által meghatározott, a tesztelés során felmerülő lehetséges váratlan események;
- a vészhelyzetek megakadályozása, megoldása;
- a bekövetkezett rendkívüli események esetében szükséges intézkedések;
- a gépjárművezetői reakciókészség fejlesztése;
- a tesztekhez szükséges dokumentumok;
- a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról, forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről, a közúti közlekedés szabályairól, valamint a közúti közlekedési igazgatási feladatokról és a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló, fejlesztési célú járműveket érintő jogszabályi előírások ismerete.

4. A közúti forgalom elől elzárt területen és zárt tesztpályán végzett tesztre vonatkozó feltételek

A járműfejlesztőnek a tesztek minden körülmények között a közforgalom elől elzárt terület vagy tesztpálya üzemeltetője által meghatározott szabályok és utasítások betartásával kell végeznie.

5. A közúti forgalomban végzett tesztre vonatkozó feltételek

5.1. A tesztvezetőnek minden körülmények között képesnek kell lennie arra, hogy biztonságosan figyelemmel tudja kísérni a jármű működését, és másokat veszélyeztető meghibásodás vagy zavar esetében képes legyen haladéktalanul átvenni annak irányítását.

5.2. A tesztvezető – függetlenül attól, hogy a jármű kézi vagy automatikus üzemmódban működik-e – felel a jármű biztonságos működéséért.

5.3. A tesztvezetőnek ismernie és értenie kell a tesztelés alatt álló rendszereket, azok képességeit és korlátait, valamint képesnek kell lennie arra, hogy el tudja dönteni, mikor kell beavatkozni és átvenni a kézi irányítást.

5.4. A tesztvezetőnek a járműfejlesztő engedélyével kell rendelkeznie a feladat ellátásához.

5.5. A járműfejlesztőnek a tesztvezetőket illetően jól kidolgozott kockázatkezelési, folyamatelemzési és képzési eljárásokkal kell rendelkeznie, és biztosítania kell, hogy a tesztelést végzők a 2. pontban meghatározott feltételekkel rendelkezzenek.

5.6. A tesztvezetőnek figyelembe kell vennie a fejlesztési célú autonóm jármű közúti tesztelésére meghatározott szabályokat.

5.7. A tesztvezető járművezetői magatartására vonatkozó valamennyi hatályos jogszabályt abban az esetben is alkalmazni kell, ha a jármű automatikus üzemmódban működik.

5.8. A járműfejlesztőnek jól kidolgozott eljárásokat kell megalkotnia annak biztosítására, hogy a tesztvezetők megfelelően éberek legyenek feladataik ellátása folyamán, és ne legyenek fáradtak.”

5. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez

Az ER. A. Függelékének módosítása

Az ER. A. Függelék 2. cikke a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Az (1) bekezdésben meghatározott típus-jóváhagyási eljárás során a károsanyag-kibocsátással összefüggő eljárásokat

a) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. június 1-i (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletben,

b) a szabályozási vizsgálati eljárásnak a könnyű haszongépjárművek tekintetében történő változását tükröző megfeleltetési paraméterek meghatározására szolgáló módszertan megállapításáról és a 293/2012/EU végrehajtási rendelet módosításáról szóló, 2017. június 2-i (EU) 2017/1152 bizottsági végrehajtási rendeletben,

c) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletnek és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a könnyű személy- és haszongépjárművek valós vezetési feltételek melletti kibocsátásai (Euro 6) tekintetében történő módosításáról szóló, 2017. június 7-i (EU) 2017/1154 bizottsági rendeletben,

d) a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, valamint a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet helyesbítéséről szóló, 2017. július 13-i (EU) 2017/1347 bizottsági rendeletben foglaltak szerint kell végrehajtani és ennek alapján külön ellenőrizni kell a követelményeknek való megfelelést.”

6. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez

Az ER. A. Függelék A/1. mellékletének módosítása

1. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 2.6.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
 - „2.6.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása, valamint félpótkocsi, merev vonórudas pótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében a kapcsolási pontra eső tömeg:
 - a) a legnagyobb és a legkisebb érték mindegyik változat esetében: ...
 - b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban): ...”
2. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3-3.1.1. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„3. MEGHAJTÓENERGIA-ÁTALAKÍTÓ (^k)

 - 3.1. A meghajtó energiaátalakító (^k) gyártója: ...
 - 3.1.1. A gyártó kódja (a meghajtó energiaátalakítón feltüntetett jelölés szerint vagy más azonosító jelölés): ...”
3. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.1.8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.1.8. Névleges motorteljesítmény (n): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (a gyártó által megadott érték)”
4. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a 3.2.2.1. pontot követően a következő 3.2.2.1.1. ponttal egészül ki:

„3.2.2.1.1. Kísérleti oktánszám (RON),ólmozatlan: ...”
5. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.2.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.4.2.1. A rendszer leírása (közös nyomócső/egyedi befecskendezők/elosztószivattyú stb.): ...”
6. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.2.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.4.2.3. Befecskendező/továbbító szivattyú”
7. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.2.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.4.2.4. Motorfordulatszám-szabályozó”
8. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.2.9.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.4.2.9.3. A rendszer leírása”
9. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a 3.2.4.2.9.3.1. pontot követően a következő 3.2.4.2.9.3.1.1. ponttal egészül ki:

„3.2.4.2.9.3.1.1. A motorvezérlő egység szoftververziója:...”
10. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.2.9.3.6–3.2.4.2.9.3.8. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
 - „3.2.4.2.9.3.6. A vízhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:....
 - 3.2.4.2.9.3.7. A levegőhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:...
 - 3.2.4.2.9.3.8. A levegőnyomás-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:..... ”
11. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a 3.2.4.3.4.1. pontot követően a következő 3.2.4.3.4.1.1. ponttal egészül ki:

„3.2.4.3.4.1.1. A motorvezérlő egység szoftververziója: ...”
12. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.3.4.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.4.3.4.3. A levegőáramlás-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:..... ”
13. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.3.4.9–3.2.4.3.4.11. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
 - „3.2.4.3.4.9. A vízhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:....
 - 3.2.4.3.4.10. A levegőhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:...
 - 3.2.4.3.4.11. A levegőnyomás-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:..... ”
14. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.3.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.4.3.5. Befecskendező fúvókák”

15. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a 3.2.4.4.1. pontot követően a következő 3.2.4.4.2. és 3.2.4.4.3. ponttal egészül ki:
 „3.2.4.4.2. Gyártmány(ok): ...
 3.2.4.4.3. Típus(ok): ...”
16. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2–3.2.12.2.1. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
 „3.2.12.2. Kibocsátás - csökkentő berendezések (amennyiben más cím alatt nem szerepelnek)
 3.2.12.2.1. Katalizátor”
17. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.1.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
 „3.2.12.2.1.3. A katalitikus folyamat típusa: ... (oxidáció, háromutas, NOx-csapda, szelektív redukció, NOx-katalizátoros vagy más)”
18. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.1.11–3.2.12.2.1.11.10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
 „3.2.12.2.1.11. Szokásos üzemi hőmérsékleti tartomány: ... °C”
19. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.2–3.2.12.2.2.5. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
 „3.2.12.2.2. Érzékelők
 3.2.12.2.2.1. Oxigénérzékelő: van/nincs ⁽¹⁾
 3.2.12.2.2.1.1. Gyártmány: ...
 3.2.12.2.2.1.2. Helye: ...
 3.2.12.2.2.1.3. Szabályozási tartomány: ...
 3.2.12.2.2.1.4. Típus vagy működési elv: ...
 3.2.12.2.2.1.5. Termékazonosító szám: ...
 3.2.12.2.2.2. NOx-érzékelő: van/nincs ⁽¹⁾
 3.2.12.2.2.2.1. Gyártmány: ...
 3.2.12.2.2.2.2. Típus: ...
 3.2.12.2.2.2.3. Helye: ...
 3.2.12.2.2.3. Részecskeérzékelő: van/nincs ⁽¹⁾
 3.2.12.2.2.3.1. Gyártmány: ...
 3.2.12.2.2.3.2. Típus: ...
 3.2.12.2.2.3.3. Helye: ...”
20. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.4.1. és 3.2.12.2.4.2. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
 „3.2.12.2.4.1. Jellemzők (gyártmány, típus, áramlás, magas nyomás/alacsony nyomás/kettős nyomás stb.): ...
 3.2.12.2.4.2. Vízhűtéses rendszer (minden egyes pl. alacsony nyomású/magas nyomású/kettős nyomású kipufogógáz-visszavezetési rendszerre meg kell adni): van/nincs ⁽¹⁾”
21. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.5–3.2.12.2.5.6. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
 „3.2.12.2.5. Párolgási kibocsátást csökkentő rendszer (csak benzinnel és etanollal működő motorok esetében): van/nincs ⁽¹⁾
 3.2.12.2.5.1. A berendezések részletes leírása: ...
 3.2.12.2.5.2. A párolgási kibocsátást csökkentő rendszer rajza: ...
 3.2.12.2.5.3. Az aktív - széntartály rajza: ...
 3.2.12.2.5.4. A száraz aktív szén tömege: ... g
 3.2.12.2.5.5. A tüzelőanyag-tartály vázlatos rajza, a befogadóképesség és a tartályanyag feltüntetésével (csak benzinnel és etanollal működő motorok esetében): ...
 3.2.12.2.5.6. A tüzelőanyag-tartály és a kipufogórendszer közötti hőpajzs leírása és vázlatos rajza: ...”
22. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.6.4. és 3.2.12.2.6.5. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
 „3.2.12.2.6.4. A részecskeszűrő gyártmánya: ...
 3.2.12.2.6.5. Termékazonosító szám: ...”

23. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.7–3.2.12.2.7.0.6. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
- „3.2.12.2.7. Fedélzeti diagnosztikai (OBD-) rendszer: van/nincs ⁽¹⁾: ...
- 3.2.12.2.7.0.1. (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsaládok száma a motorcsaládon belül
- 3.2.12.2.7.0.2. (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsaládok jegyzéke (adott esetben)
- 3.2.12.2.7.0.3. (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti azon motorcsalád száma, amelybe az alapmotor/a motorcsalád tagja tartozik: ...
- 3.2.12.2.7.0.4. (Csak az Euro VI esetében) A gyártó hivatkozásai az 582/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének c) pontjában és 9. cikkének (4) bekezdésében előírt, az említett rendelet X. mellékletében a fedélzeti diagnosztikai rendszer jóváhagyása céljából meghatározott fedélzeti diagnosztikai dokumentációra
- 3.2.12.2.7.0.5. (Csak az Euro VI esetében) Adott esetben a gyártó hivatkozása a fedélzeti diagnosztikai rendszerrel ellátott motorrendszer járműbe történő beépítésének dokumentációjára
- 3.2.12.2.7.0.6. (Csak az Euro VI esetében) Adott esetben a gyártó hivatkozása a jóváhagyott motor fedélzeti diagnosztikai rendszerének járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációcsomagra”
24. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.7.6.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „3.2.12.2.7.6.3. Átfogó dokumentum, amely leírja a hibakeresésre és az MI működésbe hozására irányuló stratégia (rögzített számú vezetési ciklus vagy statisztikai módszer) keretében érzékelt valamennyi összetevőt, beleértve a vonatkozó másodlagosan érzékelt paraméterek jegyzékét minden, az OBD rendszerrel megfigyelt összetevő tekintetében. Valamennyi felhasznált OBD outputkód és formátum jegyzéke (és ezek magyarázata), hozzákapcsolva a kibocsátáshoz kapcsolódó egyedi erőátviteli összetevőket és a kibocsátástól független egyedi erőátviteli összetevőket, amennyiben az MI működésbe hozásának meghatározásához az adott összetevő megfigyelését használják, ideértve különösen a \$05 üzemeltetési adatok, a \$21-FF vizsgálati azonosítók, illetve a \$06 üzemeltetési adatok átfogó kifejtését.
- Olyan járműtípusok esetén, amelyek a Közúti járművek, a vezérlőrendszer-hálózat (CAN) diagnosztikája - 4. rész: a szennyezőanyag-kibocsátással összefüggő rendszerekre vonatkozó előírások ISO 15765-4 szabvánnyal összhangban álló kommunikációs kapcsolatot alkalmaznak, a \$06 üzemeltetési adatok, a \$00-FF vizsgálati azonosítók, üzemeltetési adatok átfogó kifejtését meg kell adni minden egyes OBD ellenőrzési azonosító tekintetében.”
25. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.7.6.4.1. pontjában foglalt táblázat címe helyébe a következő rendelkezés lép:
- „3.2.12.2.7.6.4.1. *Könnyű személy- és haszongépjárművek*”
26. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „3.2.12.2.8. Egyéb rendszer: ...”
27. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a 3.2.12.2.8.2.2. pontot követően a következő 3.2.12.2.8.2.3–3.2.12.2.8.2.5. ponttal egészül ki:
- „3.2.12.2.8.2.3. A használatkorlátozó rendszer típusa: visszaszámlálás után nincs motor-újraindítás/a motor tankolás után nem indul/tüzelőanyag-kizárás/teljesítménykorlátozás
- 3.2.12.2.8.2.4. A használatkorlátozó rendszer leírása
- 3.2.12.2.8.2.5. Annak az átlagos távolságnak megfelelő szint, amelyet a jármű teli tankkal meg tud tenni, azaz: ... km”
28. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a következő 3.2.12.2.8.4. ponttal egészül ki:
- „3.2.12.2.8.4. (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsaládok jegyzéke (adott esetben): ...”
29. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a 3.2.12.2.9.2. pontot követően a következő 3.2.12.2.10–3.2.12.2.11.8. ponttal egészül ki:
- „3.2.12.2.10. Periodikusan regeneráló rendszer: (az alábbi adatokat meg kell adni minden önálló egységre)
- 3.2.12.2.10.1. A regenerálás módja vagy rendszere, leírás és/vagy rajz: ...
- 3.2.12.2.10.2. Az 1. típusú üzemi ciklusok vagy hasonló próbapadi ciklusok száma, amelyek két olyan ciklus között játszódnak le, amelyek alatt regenerálás történik az 1. típusú vizsgálatnak megfelelő körülmények között (a »D« távolság az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 6. al melléklet

1. függelék A6.App1/1. ábráján vagy (adott esetben) a 83. sz. ENSZ EGB-előírás 13. melléklet A13/1. ábráján): ...
- 3.2.12.2.10.2.1. Az alkalmazandó 1. típusú ciklus (adja meg az alkalmazandó eljárást: a XXI. melléklet 4. al melléklete vagy a 83. sz. ENSZ EGB-előírás): ...
- 3.2.12.2.10.3. A regenerálási fázist tartalmazó két ciklus közötti ciklusok számának megállapítására használt módszer leírása: ...
- 3.2.12.2.10.4. A regenerálás kiváltásához szükséges terhelés mértékét meghatározó paraméterek (azaz hőmérséklet, nyomás stb.): ...
- 3.2.12.2.10.5. A 83. sz. ENSZ EGB-előírás 13. melléklet 3.1. szakasza szerinti vizsgálati eljárásban a rendszer terhelésére alkalmazott módszer leírása: ...
- 3.2.12.2.11. Fogyó reagenseket használó katalizátorrendszerek (az információkat az alábbiakban minden egységre külön meg kell adni): vannak/nincsenek (1)
- 3.2.12.2.11.1. A szükséges reagens típusa és koncentrációja: ...
- 3.2.12.2.11.2. A reagens szokásos üzemi hőmérsékleti tartománya: ...
- 3.2.12.2.11.3. Nemzetközi szabvány: ...
- 3.2.12.2.11.4. A reagens újratöltési gyakorisága: folyamatos/karbantartáskor (adott esetben):
- 3.2.12.2.11.5. Reagens kijelző (leírás és elhelyezkedés): ...
- 3.2.12.2.11.6. Reagens tartály
- 3.2.12.2.11.6.1. Úrtartalom: ...
- 3.2.12.2.11.6.2. Fűtési rendszer: van/nincs
- 3.2.12.2.11.6.2.1. Leírás vagy rajz: ...
- 3.2.12.2.11.7. Reagens adagoló egység: van/nincs (1)
- 3.2.12.2.11.7.1. Gyártmány: ...
- 3.2.12.2.11.7.2. Típus: ...
- 3.2.12.2.11.8. Reagens befecskendező (gyártmány, típus és elhelyezkedés): ...”
30. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.15.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.2.15.1. Típusjávahagyási szám a 661/2009/EK rendelet szerint: ...”
31. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.16.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.2.16.1. Típusjávahagyási szám a 661/2009/EK rendelet szerint: ...”
32. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a 3.2.19.4.3. pontot követően a következő 3.2.20-3.2.20.2.4. ponttal egészül ki:
„3.2.20. Hőtárolásra vonatkozó információ
3.2.20.1. Aktív hőtároló berendezés: van/nincs
3.2.20.1.1. Entalpia: ... (J)
3.2.20.2. Szigetelőanyagok
3.2.20.2.1. Szigetelőanyag: ...
3.2.20.2.2. Szigetelés térfogata: ...
3.2.20.2.3. Szigetelés tömege: ...
3.2.20.2.4. Szigetelés helye: ...”
33. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.3. Elektromos gép”
34. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.3.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.3.2. REESS”
35. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.4. Meghajtó energia-átalakítók kombinációi”
36. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.4.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.4.4. Az energiatároló eszköz leírása: (REESS, kondenzátor, lendkerék/generátor)”

37. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.4.4.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.4.4.5. Energia: ... (REESS esetében: feszültség és kapacitás, amperóra 2 órára, kondenzátor esetében: J, ...)”
38. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.4.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.4.5. Elektromos gép (külön részletezze az egyes elektromos gépek típusát)”
39. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.5. A szén-dioxid-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromos fogyasztás/elektromos hatósugar meghatározásához a gyártó által megadott értékek és (adott esetben) az ökoinnovációk adatai (°)”
40. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a 3.5.6.3. pontot követően a következő 3.5.7–3.5.8.3. ponttal egészül ki:
„3.5.7. A gyártó által megadott értékek
3.5.7.a. A CO₂-kibocsátással és tüzelőanyag-fogyasztással kapcsolatos tanúsítás (nehézgépjárművek esetében, a 2017/2400 bizottsági rendelet 6. cikke alapján)
3.5.7.1. A vizsgálati jármű paraméterei
3.5.7.1.a. A szimulációs eszközre vonatkozó engedély száma:
3.5.7.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű
3.5.7.1.1.1. A ciklus energiaigénye: ... J
3.5.7.1.1.2. Kigurulási menetellenállási együtthatók
3.5.7.1.1.2.1. f₀: ... N
3.5.7.1.1.2.2. f₁: ...N/(km/h)
3.5.7.1.1.2.3. f₂: ... N/(km/h)²
3.5.7.1.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben)
3.5.7.1.2.1. A ciklus energiaigénye: ... J
3.5.7.1.2.2. Kigurulási menetellenállási együtthatók
3.5.7.1.2.2.1. f₀: ... N
3.5.7.1.2.2.2. f₁: ...N/(km/h)
3.5.7.1.2.2.3. f₂: ... N/(km/h)²
3.5.7.1.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben)
3.5.7.1.3.1. A ciklus energiaigénye: ... J
3.5.7.1.3.2. Kigurulási menetellenállási együtthatók
3.5.7.1.3.2.1. f₀: ... N
3.5.7.1.3.2.2. f₁: ...N/(km/h)
3.5.7.1.3.2.3. f₂: ... N/(km/h)²
3.5.7.2. A vegyes CO₂-kibocsátás tömege
3.5.7.2.1. Belső égésű motor CO₂-kibocsátásának tömege
3.5.7.2.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... g/km
3.5.7.2.1.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH) (NEDC): ...g/km
3.5.7.2.1.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... g/km
3.5.7.2.1.2.1. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben) (NEDC): ...g/km
3.5.7.2.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC-HEV) és nem külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (NOVC-HEV) CO₂-kibocsátásának tömege a töltést fenntartó üzemmódban
3.5.7.2.2.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... g/km
3.5.7.2.2.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH) (NEDC): ...g/km
3.5.7.2.2.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... g/km
3.5.7.2.2.2.1. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben) (NEDC): ...g/km
3.5.7.2.2.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben): ... g/km
3.5.7.2.2.3.1. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben) (NEDC): ...g/km

3.5.7.2.3. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC-HEV) CO₂-kibocsátásának tömege a töltést fogyasztó üzemmódban

3.5.7.2.3.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... g/km

3.5.7.2.3.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH) (NEDC): ...g/km

3.5.7.2.3.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... g/km

3.5.7.2.3.2.1. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben) (NEDC): ...g/km

3.5.7.2.3.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben): ... g/km

3.5.7.2.3.3.1. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben) (NEDC): ...g/km

3.5.7.3. Elektromos járművek elektromos hatósugara

3.5.7.3.1. Tisztán elektromos járművek hatósugara tisztán elektromos hajtással

3.5.7.3.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... km

3.5.7.3.1.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... km

3.5.7.3.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC-HEV) teljes elektromos hatósugara (All Electric Range, AER)

3.5.7.3.2.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... km

3.5.7.3.2.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... km

3.5.7.3.2.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben): ... km

3.5.7.4. Tüzelőanyag-cellás hibrid járművek (FCHV) tüzelőanyag-fogyasztása a töltést fenntartó üzemmódban

3.5.7.4.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... kg/100 km

3.5.7.4.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... kg/100 km

3.5.7.4.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben): ... kg/100 km

3.5.7.5. Elektromos járművek elektromosenergia-fogyasztása

3.5.7.5.1. Tisztán elektromos járművek vegyes elektromosenergia-fogyasztása (ECWLTC)

3.5.7.5.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... Wh/km

3.5.7.5.1.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... Wh/km

3.5.7.5.2. Használati tényezővel súlyozott elektromosenergia-fogyasztás a töltést fogyasztó üzemmódban, ECAC,CD (vegyes)

3.5.7.5.2.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... Wh/km

3.5.7.5.2.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... Wh/km

3.5.7.5.2.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben): ... Wh/km

3.5.8. M1 kategóriájú járművek esetében a 443/2009/EK rendelet 12. cikke, illetve N1 kategóriájú járművek esetében az 510/2011/EU rendelet 12. cikke szerinti ökoinnovációs technológiával felszerelt jármű: igen/nem (1)

3.5.8.1. M1 kategóriájú járművek esetében a 725/2011/EU rendelet 5. cikkében, illetve N1 kategóriájú járművek esetében a 427/2014/EU rendelet 5. cikkében említett, viszonyítási alapul vett gépjármű típusa/változata/kivitele (adott esetben):

3.5.8.2. Kölcsönhatások a különböző ökoinnovációs technológiák között: vannak/nincsenek (1)

3.5.8.3. Az ökoinnovációs technológiák használatával kapcsolatos kibocsátási adatok (a táblázatot mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni) (w1)

	A	B	C	D	E	F	G	H
1.	Az öko-innovációs technológiát jóváhagyó határozat (^{w2})	Az öko-innovációs technológia kódja (^{w3})	1. A viszonyítási alapul vett jármű CO ₂ -kibocsátása (g/km)	2. Az öko-innovációs technológiával felszerelt jármű CO ₂ -kibocsátása (g/km)	3. A viszonyítási alapul vett jármű CO ₂ -kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban (^{w4})	4. Az öko-innovációs technológiával felszerelt jármű CO ₂ -kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban	5. Használati tényező (usage factor, UF), azaz a technológia használatának időbeli részaránya a szokásos üzemeltetési körülmények között	A megtakarított CO₂-kibocsátások ((1 – 2) – (3 – 4))*5
2.	xxxx/201x							
3.								
4.								
5.	A megtakarított CO ₂ -kibocsátás összesen (g/km) (^{w5})							

41. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 4.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„4.4. Tengelykapcsoló vagy tengelykapcsolók: ”
42. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a 4.5.1. pontot követően a következő 4.5.1.1–4.5.1.5. ponttal egészül ki:
„4.5.1.1. Uralkodó jellegű üzemmód: van/nincs (1)
4.5.1.2. Legjobb üzemmód (ha nincs uralkodó jellegű üzemmód):
4.5.1.3. Legrosszabb üzemmód (ha nincs uralkodó jellegű üzemmód):
4.5.1.4. Névleges nyomaték:
4.5.1.5. A tengelykapcsolók száma: ”
43. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 4.6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„4.6. Áttételi viszonyszámok

	A	B	C	D
1.	Sebességfokozat	Belső áttételi viszonyszámok (a sebességváltó kimenőtengelyének fordulatszáma a motoréhoz viszonyítva)	Végző áttételi viszonyszám(ok) (a sebességváltó kimenőtengelyének fordulatszáma a hajtott kerék fordulatszámaéhoz viszonyítva)	Összáttételi viszonyszám
2.	CVT (fokozatmentes sebességváltó) esetében a legnagyobb érték			
3.	1			
4.	2			
5.	3			
6.	...			

7.	CVT (fokozatmentes sebességváltó) esetében a legkisebb érték Hátramenet [†]			
----	---	--	--	--

44. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 6.6–6.6.5. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
- „6.6. Gumiabroncsok és keréktárcsák
- 6.6.1. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció(k)
- 6.6.1.1. Tengelyek
- 6.6.1.1.1. 1. tengely:
- 6.6.1.1.1.1. Gumiabroncs méretjelölése:
- 6.6.1.1.1.2. Terhelhetőségi jelzőszám:
- 6.6.1.1.1.3. Sebességkategória-jel (r):
- 6.6.1.1.1.4. Kerékpánt mérete(i):
- 6.6.1.1.1.5. Besajtolási mélység(ek):
- 6.6.1.1.2. 2. tengely:
- 6.6.1.1.2.1. Gumiabroncs méretjelölése:
- 6.6.1.1.2.2. Terhelhetőségi jelzőszám:
- 6.6.1.1.2.3. Sebességkategória-jel: ...
- 6.6.1.1.2.4. Kerékpánt mérete(i):
- 6.6.1.1.2.5. Besajtolási mélység(ek):
- stb.
- 6.6.1.2. Tartalékkerék, ha van:
- 6.6.2. A gördülési sugarak alsó és felső határértékei
- 6.6.2.1. 1. tengely: ... mm
- 6.6.2.2. 2. tengely: ... mm
- 6.6.2.3. 3. tengely: ... mm
- 6.6.2.4. 4. tengely: ... mm
- stb.
- 6.6.3. A jármű gyártója által ajánlott abroncs - nyomásérték(ek): ... kPa
- 6.6.4. Az első és/vagy hátsó tengelyen a gyártó ajánlása szerint a járműtípushoz alkalmazható lánc/abroncs/keréktárcsa-kombináció: ...
- 6.6.5. Az ideiglenes használatra szánt tartalék kerék rövid ismertetése (amennyiben van ilyen): ...”
45. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 9.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „9.1. A felépítmény típusa a 2007/46/EK irányelv II. melléklet C. részében meghatározott kódok szerint: ...”
46. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 9.9.2.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „9.9.2.1. A berendezés típusa és leírása: ...”

7. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez

Az ER. A. Függelék A/2. mellékletének módosítása

1. Az ER. A. Függelék A/2. melléklet B. RÉSZ 1.3.1. pontja a következő l) alponttal egészül ki:

(Egy változaton belüli „kivételbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:)

„l) a h), i) és j) kritériumok alternatívájaként az ugyanazon változatba besorolt járművek CO₂-kibocsátásának, elektromosenergia-fogyasztásának és tüzelőanyag-fogyasztásának kiszámítására valamennyi vizsgálatot az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 6. al melléklet rendelkezései szerint kell elvégezni.”

2. Az ER. A. Függelék A/2. melléklet B. RÉSZ 3.3.1. pontja a következő k) és l) alponttal egészül ki:

(Egy változaton belüli „kivételbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:)

„k) az 510/2011/EU rendelet 12. cikkében meghatározott, innovatív technológiák egyedi kombinációjának megléte;

l) a h), i) és j) kritériumok alternatívájaként az ugyanazon változatba besorolt járművek CO₂-kibocsátásának, elektromosenergia-fogyasztásának és tüzelőanyag-fogyasztásának kiszámítására valamennyi vizsgálatot az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 6. al melléklet rendelkezései szerint kell elvégezni.”

8. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez

Az ER. A. Függelék A/3. mellékletének módosítása

1. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.-3.1.1. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
„**3. MEGHAJTÓENERGIA-ÁTALAKÍTÓ** ^(k)
3.1. A meghajtóenergia-átalakító (k) gyártója: ...
3.1.1. A gyártó kódja (a meghajtóenergia-átalakítón feltüntetett jelölés szerint vagy más azonosító jelölés):
...”
2. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.2.1.8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.2.1.8. Névleges motorteljesítmény (n): ... kW... min⁻¹ fordulatszámon (a gyártó által megadott érték)”
3. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.2.12.2. és 3.2.12.2.1. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
„3.2.12.2. Kibocsátáscsökkentő berendezések (amennyiben más cím alatt nem szerepelnek)
3.2.12.2.1. Katalizátor”
4. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.2.12.2.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.2.12.2.2. Oxigénérzékelő: van/nincs ⁽¹⁾”
5. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.2.12.2.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.2.12.2.5. Párolgási kibocsátást csökkentő rendszer (csak benzinnel és etanollal működő motorok esetében): van/nincs ⁽¹⁾”
6. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.2.12.2.8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.2.12.2.8. Egyéb rendszer”
7. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész a 3.2.12.2.9. pontot követően a következő 3.2.12.2.10. és 3.2.12.2.10.1. ponttal egészül ki:
„3.2.12.2.10. Periodikusan regeneráló rendszer: (az alábbi adatokat meg kell adni minden önálló egységre)
3.2.12.2.10.1. A regenerálás módja vagy rendszere, leírás és/vagy rajz: ...”
8. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész a 3.2.12.2.10.1. pontot követően a következő 3.2.12.2.11.1. ponttal egészül ki:
„3.2.12.2.11.1. A szükséges reagens típusa és koncentrációja: ...”
9. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.3. Elektromos gép”
10. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.3.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.3.2. REESS”
11. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.4. Meghajtóenergia-átalakítók kombinációi”

12. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 3.5.5.6. pontját követően a következő 3.5.7. és 3.5.7.1. ponttal egészül ki:
 „3.5.7. A CO₂-kibocsátással és tüzelőanyag-fogyasztással kapcsolatos tanúsítás (nehézgépjárművek esetében, a 2017/2400 bizottsági rendelet 6. cikke alapján)
 3.5.7.1. A szimulációs eszközre vonatkozó engedély száma.”
13. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 4.6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
 „4.6. Áttételi viszonyszámok

	A	B	C	D
1.	<i>Sebességfokozat</i>	<i>Belső áttételi viszonyszámok (a sebességváltó kimenőtengelyének fordulatszáma a motoréhoz viszonyítva)</i>	<i>Végső áttételi viszonyszám(ok) (a sebességváltó kimenőtengelyének fordulatszáma a hajtott kerék fordulatszámához viszonyítva)</i>	<i>Összáttételi viszonyszám</i>
2.	CVT (fokozatmentes sebességváltó) esetében a legnagyobb érték			
3.	1			
4.	2			
5.	3			
6.	...			
7.	CVT (fokozatmentes sebességváltó) esetében a legkisebb érték Hátramenet”			

14. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 6.6.1. pontjának nyitó szövegrésze helyébe a következő rendelkezés lép:
 „6.6.1. Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció(k)”
15. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. Rész 9.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
 „9.1. A felépítmény típusa a 2007/46/EK irányelv II. melléklet C. részében meghatározott kódok szerint: ...”

9. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez

Az ER. A. Függelék A/4. mellékletének módosítása

1. Az ER. A. Függelék A/4. melléklet I. RÉSZ táblázatának 41A sora helyébe a következő sor lép és a táblázat a következő 41B sorral egészül ki:

(Tétel)	Tárgy	Szabályozási aktus	Alkalmazandóság									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
„41A	Kibocsátások (Euro VI) nehézgépjárművek/információhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet 582/2011/EU rendelet	X ⁹	X ⁹	X	X ⁹	X ⁹	X				
41B	CO ₂ -kibocsátási szimulációs eszköz engedélye (nehézgépjárművek)	595/2009/EK rendelet (EU) 2017/2400 rendelet					X ¹⁶	X				”

2. Az ER. A. Függelék A/4. melléklet I. RÉSZ táblázatához tartozó magyarázó megjegyzések 15. pontja után a következő 16. ponttal egészül ki:

„¹⁶A több mint 7 500 kg műszakilag megengedett legnagyobb össztömegű járművekre vonatkozik.”

10. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez

„A/8. melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK

0.0. (A típusjóváahagyó hatóságnak kell kitöltenie és a jármű EK-típusbizonyítványához mellékelnie)

0.1. Minden esetben világosan meg kell adni, hogy az adatok melyik változatra és kivitelre vonatkoznak. Egy adott kivitel tekintetében nem adható meg több eredmény. Azonban több eredmény kombinációját is meg lehet adni egy kivitelhez abban az esetben, ha jelölik, hogy az eredmények közül melyik a legkedvezőtlenebb. Ez utóbbi esetben megjegyzésben kell utalni arra, hogy a (*)-gal jelölt jellemzők tekintetében csak a legkedvezőtlenebb esetre vonatkozó eredmények vannak feltüntetve.

1. A zajszintvizsgálatok eredményei

A jóváahagyás tekintetében alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is: ...

Változat/kivitel:	...	...	...
Mozgó jármű (dB(A)/E):	...	...	...
Álló jármű (dB(A)/E):	...	...	...
fordulatszám (min ⁻¹):	...	...	...

2. A kipufogógáz-kibocsátási vizsgálatok eredményei

2.1. A könnyű személy- és haszongépjárművekre vonatkozó vizsgálati eljárás szerint vizsgált gépjárművek kibocsátása

Adja meg a jóváahagyás tekintetében alkalmazandó legutolsó módosító szabályozási aktus számát. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is: ...

Tüzelőanyag(ok)... (gázolaj, benzin, LPG, földgáz; kettős tüzelőanyag-felhasználás: benzin/földgáz, LPG, földgáz/biométán; rugalmas tüzelőanyag-felhasználás: benzin/etanol...)

2.1.1. 1. típusú vizsgálat (a jármű hidegindítása utáni vizsgálati ciklusban mért kibocsátások)

Az új európai menetciklus (NEDC) szerinti átlagos értékek, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) szerinti legmagasabb értékek

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
Összes szénhidrogén (mg/km)	...	...	...
Nem metán szénhidrogének (mg/km)	...	...	...
NO _x (mg/km)	...	...	...
Összes szénhidrogén + NO _x (mg/km)	...	...	...
Részecskék tömege (PM) (mg/km)	...	...	...
Részecskék száma (PN) (#/km) ⁽¹⁾

Környezetihőmérséklet-korrekcióval végzett vizsgálat (ATCT)

ATCT szerinti család	Interpolációs család
...	...
...	...

Családi korrekciós tényezők

ATCT szerinti család	Családi korrekciós tényező
...	...
...	...

2.1.2. 2. típusú vizsgálat (a közúti közlekedésre való alkalmasság tekintetében történő típusjóváhagyáshoz szükséges kibocsátási adatok)

2. típusú vizsgálat, alpjáraton, alacsony fordulatszámon:

Változat/kivétel:	...	...	...
CO (térfogat%)	...	...	...
Motorfordulatszám (min^{-1})	...	...	...
A motorolaj hőmérséklete ($^{\circ}\text{C}$)	...	...	...

2. típusú vizsgálat, alpjáraton, magas fordulatszámon:

Változat/kivétel:	...	...	...
CO (térfogat%)	...	...	...
Lambda érték	...	...	...
Motorfordulatszám (min^{-1})	...	...	...
A motorolaj hőmérséklete ($^{\circ}\text{C}$)	...	...	...

2.1.3. 3. típusú vizsgálat (kartergáz-kibocsátás): ...

2.1.4. 4. típusú vizsgálat (párolgási kibocsátások): ... g/vizsgálat

2.1.5. 5. típusú vizsgálat (a kibocsátáscsökkentő berendezések tartóssága):

- Lefutott távolság (km) (pl. 160 000 km): ...
- Romlási tényező (DF): számított/rögzített
- Értékek:

Változat/kivétel:	...	...	...
CO	...	...	...
Összes szénhidrogén	...	...	...
Nem metán szénhidrogének	...	...	...
NO _x	...	...	...

Összes szénhidrogén + NO _x	...	...	...
Részecskék tömege (PM)	...	...	...
Részecskék száma (PN)	...	...	...

2.1.6. 6. típusú vizsgálat (átlagos kibocsátás alacsony környezeti hőmérsékleten):

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (g/km)	...	...	...
Összes szénhidrogén (g/km)	...	...	...

2.1.7. OBD: van/nincs

2.2. A nehéz haszongépjárművekre vonatkozó vizsgálati eljárás szerint vizsgált motorok kibocsátása.

Adja meg a jóváhagyás tekintetében alkalmazandó legutolsó módosító szabályozási aktus számát. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is: ...

Tüzelőanyag(ok): ... (gázolaj, benzin, LPG, földgáz, etanol ...)

2.2.1. Az ESC-vizsgálat eredményei

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
Összes szénhidrogén (mg/kWh)	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm)	...	...	...
Részecskék tömege (mg/kWh)	...	...	...
Részecskék száma (#/kWh)	...	...	...

2.2.2. Az ELR-vizsgálat eredménye

Változat/kivitel:	...	...	...
Füstérték: ... m ⁻¹	...	...	...

2.2.3. Az ETC-vizsgálat eredménye

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
Összes szénhidrogén (mg/kWh)	...	...	...
Nem metán szénhidrogének (mg/kWh)	...	...	...
CH ₄ (mg/kWh)	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm)	...	...	...
Részecskék tömege (mg/kWh)	...	...	...
Részecskék száma (#/kWh)	...	...	...

2.2.4. Alapjárat vizsgálat

Változat/kivétel:	...	...	...
CO (térfogat%)	...	...	...
Lambda érték	...	...	...
Motorfordulatszám (min ⁻¹)	...	...	...
A motorolaj hőmérséklete (K)	...	...	...

2.3. Dízelfüst

Adja meg a jóváhagyás tekintetében alkalmazandó legutolsó módosító szabályozási aktus számát. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is:

2.3.1. A szabadgyorsítási vizsgálat eredményei

Változat/kivétel:	...	...	...
Az elnyelési együttható korigált értéke (m ⁻¹)	...	...	...
A motor rendes alapjárat fordulatszáma	...	...	...
A motor legnagyobb fordulatszáma	...	...	...
Olajhőmérséklet (min./max.)	...	...	...

3. A CO₂-kibocsátási vizsgálat, a tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztási vizsgálat és a jármű hatásugára (elektromos hajtás esetében) vonatkozó vizsgálat eredményei

A jóváhagyás tekintetében alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

3.1. Belső égésű motorok, ideértve a nem külső feltöltésű, hibrid hajtású elektromos járműveket (NOVC)

Változat/kivétel:	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (városi körülmények) (g/km)	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (városon kívüli körülmények) (g/km)	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (vegyes) (g/km)	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (városi körülmények) (l/100 km) ⁽¹⁾
Tüzelőanyag-fogyasztás (városon kívüli körülmények) (l/100 km) ⁽²⁾
Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes) (l/100 km) ⁽³⁾

Megjegyzések:

⁽¹⁾ A földgázzal, illetve hidrogén-földgáz keverékkel üzemelő járművek esetében a l/100 km mértékegység helyébe a m³/100 km mértékegység, a hidrogénnel üzemelő járművek esetében pedig a kg/100 km mértékegység lép.

⁽²⁾ A földgázzal, illetve hidrogén-földgáz keverékkel üzemelő járművek esetében a l/100 km mértékegység helyébe a m³/100 km mértékegység, a hidrogénnel üzemelő járművek esetében pedig a kg/100 km mértékegység lép.

⁽³⁾ A földgázzal, illetve hidrogén-földgáz keverékkel üzemelő járművek esetében a l/100 km mértékegység helyébe a m³/100 km mértékegység, a hidrogénnel üzemelő járművek esetében pedig a kg/100 km mértékegység lép.

Interpolációscsalád-azonosító (**)	Változat/kivitelek
...	...
...	...
...	...

(**) Az interpolációscsalád-azonosító formátuma a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. június 1-jei (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 5.0. pontjában van megadva.

Kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család azonosítója (§)
...
...
...

(§) A kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család azonosítójának formátuma az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 5.0. pontjában van megadva.

Eredmények:	Interpolációscsalád-azonosító		
	VH	VM (adott esetben)	VL (adott esetben)
A LOW fázisban kibocsátott CO ₂ tömege (g/km)
A MID fázisban kibocsátott CO ₂ tömege (g/km)
A HIGH fázisban kibocsátott CO ₂ tömege (g/km)
Az EXTRA-HIGH fázisban kibocsátott CO ₂ tömege (g/km)
A kibocsátott CO ₂ tömege (vegyes) (g/km)
Tüzelőanyag-fogyasztás a LOW fázisban (l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km)
Tüzelőanyag-fogyasztás a MID fázisban (l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km)
Tüzelőanyag-fogyasztás a HIGH fázisban (l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km)
Tüzelőanyag-fogyasztás az EXTRA-HIGH fázisban (l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km)

Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes) (l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km)	...	...	...
f0	...	...	...
f1	...	...	...
f2	...	...	...
RR	...	...	...
Delta Cd*A (a VL esetében (adott esetben), a VH-val összehasonlítva)	...	...	...
Vizsgálati tömeg	...	...	...
Homlokfelület (m ²) (csak kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család esetén)			

A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni.

3.2. Külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek (OVC)

Változat/kivitel:	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (A feltétel, vegyes) (g/km)	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (B feltétel, vegyes) (g/km)	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (súlyozott, vegyes) (g/km)	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (A feltétel, vegyes) (l/100 km) ⁽⁹⁾
Tüzelőanyag-fogyasztás (B feltétel, vegyes) (l/100 km) ⁽⁹⁾
Tüzelőanyag-fogyasztás (súlyozott, vegyes) (l/100 km) ⁽⁹⁾
Elektromosenergia-fogyasztás (A feltétel, vegyes) (Wh/km)	...	...	...
Elektromosenergia-fogyasztás (B feltétel, vegyes) (Wh/km)	...	...	...
Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott és vegyes) (Wh/km)	...	...	...
Hatósugár tisztán elektromos hajtással (km)	...	...	...

Interpolációs család száma	Változat/kivitelek
...	...
...	...
...	...

Kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család azonosítója
...
...
...

Eredmények:	Interpolációs család-azonosító		
	VH	VM (adott esetben)	VL (adott esetben)
A LOW fázisban kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fenntartó üzemmódban (g/km)
A MID fázisban kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fenntartó üzemmódban (g/km)
A HIGH fázisban kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fenntartó üzemmódban (g/km)
Az EXTRA-HIGH fázisban kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fenntartó üzemmódban (g/km)
A kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fenntartó üzemmódban (vegyes) (g/km)
A kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fogyasztó üzemmódban (vegyes) (g/km)			
A kibocsátott CO ₂ tömege (súlyozott, vegyes) (g/km)			
Tüzelőanyag-fogyasztás a LOW fázisban a töltést fenntartó üzemmódban (l/100 km)
Tüzelőanyag-fogyasztás a MID fázisban a töltést fenntartó üzemmódban (l/100 km)
Tüzelőanyag-fogyasztás a HIGH fázisban a töltést fenntartó üzemmódban (l/100 km)
Tüzelőanyag-fogyasztás az EXTRA-HIGH fázisban a töltést fenntartó üzemmódban (l/100 km)
Tüzelőanyag-fogyasztás a töltést fenntartó üzemmódban (vegyes) (l/100 km)
Tüzelőanyag-fogyasztás a töltést fogyasztó üzemmódban (vegyes) (l/100 km)
Tüzelőanyag-fogyasztás (súlyozott, vegyes) (l/100 km)
EF _{AC, súlyozott}
EAER (vegyes)
EAER _{városi}
f0
f1

f2	...		...
RR	...		...
Delta Cd*A (a VL vagy VM esetében, a VH-val összehasonlítva)	...		...
Vizsgálati tömeg	...		...
Homlokfelület (m ²) (csak kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család esetén)			

A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni.

3.3. Tisztán elektromos járművek

Változat/kivétel:	...	...	...
Elektromosenergia-fogyasztás (Wh/km)	...	...	...
Hatósugár (km)	...	...	...

Interpolációs család száma	Változat/kivitelek
...	...
...	...
...	...

Kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család azonosítója
...
...
...

Eredmények:	Interpolációs család-azonosító	
	VH	VL
Elektromosenergia-fogyasztás (vegyes) (Wh/km)
Hatósugár tisztán elektromos hajtással (vegyes) (km)
Hatósugár tisztán elektromos hajtással (város) (km)
f0
f1
f2
RR

Delta Cd*A (a VL esetében, a VH-val összehasonlítva)	...	...
Vizsgálati tömeg	...	...
Homlokfelület (m ²) (csak kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család esetén)		

3.4. *Hidrogénalapú tüzelőanyag-cellával működő járművek*

Változat/kivitel:	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (kg/100 km)	...	...	...

	Változat/kivitel:	Változat/kivitel:
Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes) (kg/100 km)
f0
f1
f2
RR
Vizsgálati tömeg

3.5. A korrelációs eszközzel az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint a teljesítményről készített jegyzőkönyv(ek)

A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni:

Interpolációs család-azonosító [Lábjegyzet: „Típusjövahagyási szám + Interpolációs család-azonosító sorszáma”]:
...

VH-jegyzőkönyv: ...

VL-jegyzőkönyv (adott esetben): ...

3.5.1. Eltérési tényező (adott esetben)

A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni:

Interpolációs család-azonosító [Lábjegyzet: „Típusjövahagyási szám + Interpolációs család-azonosító sorszáma”]:
...

3.5.2. Ellenőrzési tényező (adott esetben)

A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni:

Interpolációs család-azonosító [Lábjegyzet: „Típusjövahagyási szám + Interpolációs család-azonosító sorszáma”]:
...

4. Az öko-innovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt járműveken végzett vizsgálatok eredményei

4.0.1. A 83. sz. ENSZ EGB-előírás szerint (adott esetben)

Az öko-innovációs technológiát jóváhagyó határozat ()	Változat/kivitel ...							Megtakarított CO ₂ -kibocsátás ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
	Az öko-innovációs technológia kódja ()	1. típus/ I. ciklus (NEDC/ WLTP)	1. A viszonyítási alapul vett jármű CO ₂ -kibocsátása (g/km)	2. Az öko-innovációs technológiával felszerelt jármű CO ₂ -kibocsátása (g/km)	3. A viszonyítási alapul vett jármű CO ₂ -kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban ()	4. Az öko-innovációs technológiával felszerelt jármű CO ₂ -kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban (= az I. melléklet 3.5.1.3. pontja)	5. Használati tényező (usage factor, UF), azaz a technológia használatának időbeli részaránya a szokásos üzemi körülmények között	
(EU) xxx/201x	...	...	...	...	...	...	...	...
...
...
	Az új európai menetciklusban (NEDC) megtakarított CO ₂ -kibocsátás összesen (g/km) (****)							...

A táblázathoz tartozó megjegyzések:

() ^(h4) Az öko-innovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozat száma

() ^(h5) Az öko-innovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozatban a technológiához rendelt kód

() ^(h6) Ha az 1. típusú vizsgálati ciklus helyett a modellezés módszerét választják, ez az érték a modellezéssel kapott érték

(****) ^(h7) Az I. típusú vizsgálat során az egyes öko-innovációs technológiák révén megtakarított CO₂-kibocsátások összege a 83. sz. ENSZ EGB-előírás szerint

4.0.2. Az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklete szerint (adott esetben)

Az öko-innovációs technológiát jóváhagyó határozat ()	Változat/kivétel ...							
	Az öko-innovációs technológia kódja ()	1. típus/ I. ciklus (NEDC/ WLTP)	1. A viszonyítási alapul vett jármű CO ₂ -kibocsátása (g/km)	2. Az öko-innovációs technológiával felszerelt jármű CO ₂ -kibocsátása (g/km)	3. A viszonyítási alapul vett jármű CO ₂ -kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban ()	4. Az öko-innovációs technológiával felszerelt jármű CO ₂ -kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban	5. Használati tényező (usage factor, UF), azaz a technológia használatának időbeli részaránya a szokásos üzemeltetési körülmények között	Megtakarított CO ₂ -kibocsátás ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
(EU) xxx/201x	...	...	...	...	...	...	...	...
...
...
	A könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásban (WLTP) megtakarított CO ₂ -kibocsátás összesen (g/km) ()							

A táblázathoz tartozó megjegyzések:

()^(h4) Az öko-innovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozat száma()^(h5) Az öko-innovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozatban a technológiához rendelt kód()^(h6) Ha az 1. típusú vizsgálati ciklus helyett a modellezés módszerét választják, ez az érték a modellezéssel kapott érték()^(h7) Az I. típusú vizsgálat során az egyes öko-innovációs technológiák révén megtakarított CO₂-kibocsátások összege az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 4. al melléklete szerint

4.1. Az öko-innovációs technológia (technológiák) általános kódja:

11. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez

„A/9. melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

0. CÉLKITŰZÉSEK

A megfelelőségi nyilatkozat a jármű gyártója által a vásárlónak átadott nyilatkozat, melyben biztosítja a vásárlót arról, hogy az általa vásárolt jármű megfelel a gyártása időpontjában hatályos uniós jogszabályoknak.

A megfelelőségi nyilatkozat azt a célt is szolgálja, hogy lehetővé tegye a tagállami illetékes hatóságok számára a járművek nyilvántartásba vételét anélkül, hogy a kérelmező számára kiegészítő műszaki dokumentáció benyújtását kellene előírniük.

E célból a megfelelőségi nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

- a) jármű-azonosító szám;
- b) a jármű pontos műszaki jellemzői (azaz a különböző rovatokban értéktartományok feltüntetése nem megengedett).

1. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS

1.1. A megfelelőségi nyilatkozat két részből áll.

- a) 1. OLDAL, amely a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát tartalmazza; ez a sablon ugyanaz minden jármű-kategóriára.
- b) 2. OLDAL, amely a jármű fő jellemzőinek műszaki leírása; a 2. oldalon szereplő sablon az egyes jármű-kategóriákhoz igazodik.

1.2. A megfelelőségi nyilatkozatot legfeljebb A4-es formátumban (210 × 297 mm) vagy legfeljebb A4-esre hajtogatható formátumban kell kiállítani.

1.3. Az 0. pont b) alpontjában foglalt rendelkezések sérelme nélkül, a második részben feltüntetett értékeknek és mértékegységeknek a vonatkozó szabályozási aktusok típus-jóváhagyási dokumentációjában megadott értékeknek és mértékegységeknek kell lenniük. A gyártás megfelelőségének ellenőrzése esetén az értékeket a vonatkozó szabályozási aktusokban megállapított módszereknek megfelelően kell ellenőrizni. Az említett szabályozási aktusokban megengedett tűréshatárokat figyelembe kell venni.

2. KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK

2.1. A megfelelőségi nyilatkozat A. mintája (teljes jármű) olyan járművekre vonatkozik, amelyek a közúton anélkül használhatók, hogy a jóváhagyásukhoz további gyártási lépcsőt igényelnének.

2.2. A megfelelőségi nyilatkozat B. mintája (befejezett járművek) olyan járművekre vonatkozik, amelyek jóváhagyásukhoz további lépcsőn mentek át.

Ez a többlépcsős jóváhagyási folyamat szokásos eredménye (pl. járműgyártó által épített alvázra második lépcsős gyártó által épített busz).

A többlépcsős folyamat során hozzáadott további jellemzőket röviden ismertetni kell.

2.3. A megfelelőségi nyilatkozat C. mintája (nem teljes járművek) olyan járművekre vonatkozik, amelyek jóváhagyásához további gyártási lépcső szükséges (pl. tehergépkocsi-alváz).

A félpótkocsikhoz tartozó vontatók kivételével az N kategóriájú, járóképes alvázzal ellátott járművekre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatokat a C. minta szerint kell kiállítani.

I. RÉSZ

TELJES ÉS BEFEJEZETT JÁRMŰVEK A1. MINTA – 1. OLDAL TELJES JÁRMŰVEK EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [...] (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...

- 0.2. Típus: ...
 — Változat ^(a): ...
 — Kivétel ^(a): ...
- 0.2.1. Kereskedelmi név: ...
- 0.4. Jármű-kategória: ...
- 0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...
- 0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...
 A jármű-azonosító szám helye: ...
- 0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...
- 0.10. Jármű-azonosító szám: ...

minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és

állandó nyilvántartásba vehető a jobb oldali/bal oldali ^(b) közlekedési rendű, metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó sebességmérőt és (adott esetben) metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó kilométer-számlálót ^(d) alkalmazó tagállamokban.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...
---------------------	----------------

A2. MINTA – 1. OLDAL
 KIS SOROZATBAN KIADOTT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSSAL RENDELKEZŐ TELJES JÁRMŰVEK

[Év]	[Sorszám]
------	-----------

EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [...] (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

- 0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...
- 0.2. Típus: ...
 — Változat ^(a): ...
 — Kivétel ^(a): ...
- 0.2.1. Kereskedelmi név: ...
- 0.4. Jármű-kategória: ...
- 0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...
- 0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...
 A jármű-azonosító szám helye: ...
- 0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...
- 0.10. Jármű-azonosító szám: ...

minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és

állandó nyilvántartásba vehető a jobb oldali/bal oldali ^(b) közlekedési rendű, metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó sebességmérőt és (adott esetben) metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó kilométer-számlálót ^(d) alkalmazó tagállamokban.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...
---------------------	----------------

B. MINTA – 1. OLDAL
BEFEJEZETT JÁRMŰVEK

EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [...] (teljes név és beosztás) ezúton igazolom, hogy a jármű:

- 0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...
- 0.2. Típus: ...
- Változat ^(a): ...
 - Kivétel ^(a): ...
- 0.2.1. Kereskedelmi név: ...
- 0.2.2. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcsőkben jóváhagyott jármű típusjóváhagyására vonatkozó információk (az egyes lépcsőkre vonatkozó információk felsorolása):
- Típus: ...
 - Változat ^(a): ...
 - Kivétel ^(a): ...
- Típus-jóváhagyási szám, kiterjesztés száma ...
- 0.4. Jármű-kategória: ...
- 0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...
- 0.5.1. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe...
- 0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...
- A jármű-azonosító szám helye: ...
- 0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...
- 0.10. Jármű-azonosító szám: ...
- a) az alábbiak szerint fejezték be és módosították ⁽¹⁾: ... és
- b) minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és
- c) állandó nyilvántartásba vehető a jobb oldali/bal oldali ^(b) közlekedési rendű, metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó sebességmérőt és (adott esetben) metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó kilométer-számlálót ^(d) alkalmazó tagállamokban.

(Hely) (Dátum): ...

(Aláírás): ...

Csatolmányok: Az egyes korábbi gyártási szakaszokban kiadott megfeleléségi nyilatkozat.

2. OLDAL
M₁ JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv ^(e): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
- 1-2.: ... mm

2–3.: ... mm

3–4.: ... mm

5. Hosszúság: ... mm

6. Szélesség: ... mm

7. Magasság: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg

13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus függőleges terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...

22. Működési elv: ...

23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾

23.1. Hibrid [elektromos] jármű osztálya: OVC-HEV / NOVC-HEV / OVC-FCHV / NOVC-FCHV ⁽¹⁾

24. A hengerek száma és elrendezése: ...

25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³

26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG/sűrített földgáz-biométán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽⁹⁾: ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja/gördülési ellenállási osztály (adott esetben) ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽¹⁾: ...

40. A jármű színe ⁽¹⁾: ...

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ^(k): ...

42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): ...

42.3. A kerekes széket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

— Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszám

— Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ⁽¹⁾: Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) ^(m¹) ^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: I. vagy ESC típusú ⁽¹⁾

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstcapitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ⁽¹⁾

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

48.2. A gyártó által megadott maximális RDE-értékek (adott esetben)

Teljes RDE-vizsgálati út: NO_x: ..., Részecskék (darabszám): ...

Városi RDE-vizsgálati út: NO_x: ..., Részecskék (darabszám): ...

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ^(m) ⁽¹⁾:

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás a 692/2008/EK rendelet szerinti kibocsátásvizsgálat esetében
Városi körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Városon kívüli körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott ⁽¹⁾ , vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km

Eltérési tényező (adott esetben)	
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: van/nincs ⁽¹⁾3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ^(P1): ...3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen ^(P2) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet A. RÉSZ 5. pontjának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

További gumiabroncs/kerék kombinációk: műszaki paraméterek (nincs hivatkozás az RR-re)

2. OLDAL
M2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm
12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
- 13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban (1) (°)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 - 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 - 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg
- Motor*
20. A motor gyártója: ...
 21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
 22. Működési elv: ...
 23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
 - 23.1. Hibrid [elektromos] jármű osztálya: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/ NOVC-FCHV ⁽¹⁾
 24. A hengerek száma és elrendezése: ...
 25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
 26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG/sűrített földgáz-biométán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
 - 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
 - 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
 27. Legnagyobb teljesítmény
 - 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ^(a): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
 - 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(s)
 - 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(s)
 - 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(s)
 28. Sebességváltó (típus): ...
- Legnagyobb sebesség*
29. Legnagyobb sebesség: ... km/h
- Tengelyek és felfüggesztés*
30. Nyomtáv(ok):
 1. ... mm
 2. ... mm
 3. ... mm stb.
 33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
 35. Gumiabroncs/kerék kombinációja/gördülési ellenállási osztály (adott esetben) ^(h): ...
- Fékek*
36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja (¹): ...

39. Járműosztály: I. osztály/II. osztály/III. osztály/A osztály/B osztály (¹)

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) (^k): ...

42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): ...

42.3. A kerekesszéket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: ...

43. Az állóhelyek száma: ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszám

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint (¹): Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^m) (^{m¹}) (^{m²}):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú (¹)

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

48.2. A gyártó által megadott maximális RDE-értékek (adott esetben)

Teljes RDE-vizsgálati út: NO_x: ..., Részecskék (darabszám): ...

Városi RDE-vizsgálati út: NO_x: ..., Részecskék (darabszám): ...

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (^m) (¹):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás az új európai menetciklusban (NEDC), a 692/2008/EK rendelet szerinti kibocsátásvizsgálat esetében
Városi körülmények (¹):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Városon kívüli körülmények (¹):	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)

Vegyes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott ⁽¹⁾ , vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: van/nincs ⁽¹⁾

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ^(p1): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen ^(p2) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (E _{CAC,weighted})		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...
52. Megjegyzések ⁽¹⁾: ...

2. OLDAL
M3 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
 - 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv ^(e): ... mm
 - 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm
12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
 - 13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 - 13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
 - 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
 - 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 - 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 - 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ ^(°)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
- 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
- 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: van/nincs ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biométán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ^(°): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(°)
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(°)
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(°)
28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

- 30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ... mm
- 30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ... mm
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽ⁱ⁾: ...

39. Járműosztály: I. osztály/II. osztály/III. osztály/A osztály/B osztály ⁽¹⁾

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ^(k): ...

42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): ...

42.2. Ülőhelyek száma: ... (alsó szint) ... (felső szint) (beleértve a vezetőülést is)

42.3. A kerekesszéket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: ...

43. Az állóhelyek száma: ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ^(l): Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) ^(m¹) ^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: ESC

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

Egyéb

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet A. RÉSZ 5. pontjának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

2. OLDAL
N1 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm
11. A rakfelület hosszúsága: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
- 13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
14. Az alapjármű menetkész tömege: ... kg ⁽¹⁾ ⁽⁹⁾
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
 - 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
 - 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 - 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
 - 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 - 18.2. Félpótkocsi: ... kg
 - 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 - 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű osztálya: OVC-HEV / NOVC-HEV / OVC-FCHV / NOVC-FCHV ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biométán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽⁹⁾: ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾
28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):
1. ... mm
 2. ... mm
 3. ... mm
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja/gördülési ellenállási osztály (adott esetben) ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾
37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽ⁱ⁾: ...
40. A jármű színe ^(j): ...
41. Az ajtók száma és kialakítása: ...
42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ^(k): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
- 45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: ... / V: ... / S: ... / U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint
- Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon
- Elhaladási zaj: ... dB(A)
47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ^(l): Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^m) (^{m¹}) (^{m²}):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú (¹)

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

48.2. A gyártó által megadott maximális RDE-értékek (adott esetben)

Teljes RDE-vizsgálati út: NO_x: ..., Részecskék (darabszám): ...

Városi RDE-vizsgálati út: NO_x: ..., Részecskék (darabszám): ...

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (^m) (¹):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás a 692/2008/EK rendelet szerinti kibocsátásvizsgálat esetében
Városi körülmények (¹):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Városon kívüli körülmények(¹):	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Vegyes (¹):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Súlyozott (¹), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes (¹))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: van/nincs (¹)3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (^{p1}): ...3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen (^{p2}) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

- 5.1. Tisztán elektromos járművek ⁽¹⁾ (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

- 5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek ⁽¹⁾ (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem ⁽¹⁾:
51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet A. RÉSZ 5. pontjának megfelelő megnevezés: ...
52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

Gumiabroncsok listája: műszaki paraméterek (nincs hivatkozás az RR-re)

2. OLDAL N2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA (teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
 - 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm
11. A rakfelület hosszúsága: ... mm
12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
- 13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban (1) (°)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg

- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
- 18.2. Félpótkocsi: ... kg
- 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
- 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű osztálya: OVC-HEV / NOVC-HEV / OVC-FCHV / NOVC-FCHV ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽⁹⁾: ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾
28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja/gördülési ellenállási osztály (adott esetben) ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾
37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽ⁱ⁾: ...
41. Az ajtók száma és kialakítása: ...
42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ^(k): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
- 45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ⁽¹⁾: Euro ...48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) (m¹) (m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú ⁽¹⁾

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ⁽¹⁾

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korigált értéke): ... (m⁻¹)

48.2. A gyártó által megadott maximális RDE-értékek (adott esetben)

Teljes RDE-vizsgálati út: NO_x:, Részecskék (darabszám):

Városi RDE-vizsgálati út: NO_x:, Részecskék (darabszám):

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ^(m) ⁽¹⁾:

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás a 692/2008/EK rendelet szerinti kibocsátásvizsgálat esetében
Városi körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Városon kívüli körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott ⁽¹⁾ , vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: van/nincs ⁽¹⁾3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ^(P1): ...3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen ^(P2) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

- 5.1. Tisztán elektromos járművek ⁽¹⁾ (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

- 5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek ⁽¹⁾ (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (E _{CAC,weighted})		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

49.1. A gyártói dokumentációs fájlhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény ...

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjövahagyás: igen/osztály(ok): .../nem ⁽¹⁾;
51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet A. RÉSZ 5. pontjának megfelelő megnevezés: ...
52. Megjegyzések ⁽¹⁾: ...

2. OLDAL
N3 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
 - 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm
11. A rakfelület hosszúsága: ... mm
12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
- 13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban (1) (°)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg

- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
- 18.2. Félpótkocsi: ... kg
- 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
- 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽⁹⁾: ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾
28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾
37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽ⁱ⁾: ...
41. Az ajtók száma és kialakítása: ...
42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ^(k): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
- 45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint
 Álló helyzetben: ... dB(A) ... min^{-1} motorfordulatszámon
 Elhaladási zaj: ... dB(A)
47. Kipufogógáz-kibocsátási szint (¹): Euro ...
48. Kipufogógáz-kibocsátás (^m) (^{m1}) (^{m2}):
 Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...
- 1.1. vizsgálati eljárás: ESC
 CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...
 Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})
- 1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)
 CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...
- 2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)
 CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...
- 2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)
 CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...
- 48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})
49. A gyártói dokumentációs fájlhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény ...

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjövahagyás: igen/osztály(ok): .../nem (¹):
51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...
52. Megjegyzések (ⁿ): ...

2. OLDAL
 O1 ÉS O2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
 (teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

Fő méretek

4. Tengelytáv (^e): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 1–2.: ... mm
 2–3.: ... mm
 3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: ... mm
11. A rakfelület hosszúsága: ... mm

12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg

13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

19. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ... mm

30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ... mm

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽¹⁾: ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem ⁽¹⁾:

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet A. RÉSZ 5. pontjának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

2. OLDAL
O3 ÉS O4 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: ... mm
11. A rakfelület hosszúsága: ... mm
12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
- 13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 13.2. A jármű tényleges tömege: kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban (1) (°)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg

3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
19. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ⁽¹⁾: ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽¹⁾: ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
- 45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem ⁽¹⁾:
51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...
52. Megjegyzések ⁽¹⁾: ...

II. RÉSZ

NEM TELJES JÁRMŰVEK
C1. MINTA – 1. OLDAL
NEM TELJES JÁRMŰVEK
EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [...] (teljes név és beosztás) ezúton igazolom, hogy a jármű:

- 0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...
- 0.2. Típus: ...
Változat ^(a): ...
Kivitel ^(a): ...
- 0.2.1. Kereskedelmi név: ...
- 0.2.2. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcsőkben jóváhagyott jármű típusjóváhagyására vonatkozó információk
(az egyes lépcsőkre vonatkozó információk felsorolása):

Típus: ...

Változat ^(a): ...

Kivitel ^(a): ...

Típus-jóváhagyási szám, kiterjesztés száma

0.4. Jármű-kategória: ...

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...

0.5.1. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe

0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...

A jármű-azonosító szám helye: ...

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...

0.10. Jármű-azonosító szám: ...

minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és

további jóváhagyás nélkül állandó nyilvántartásba nem vehető.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...
---------------------	----------------

C2. MINTA – 1. OLDAL
KIS SOROZATBAN KIADOTT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSSAL RENDELKEZŐ
NEM TELJES JÁRMŰVEK

[Év]	[Sorszám]
------	-----------

EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [...] (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...

0.2. Típus: ...

Változat ^(a): ...

Kivitel ^(a): ...

0.2.1. Kereskedelmi név: ...

0.4. Jármű-kategória: ...

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...

0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...

A jármű-azonosító szám helye: ...

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...

0.10. Jármű-azonosító szám: ...

minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és

további jóváhagyás nélkül állandó nyilvántartásba nem vehető.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...
---------------------	----------------

2. OLDAL
M1 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
- 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
- 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
- 7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
- 12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
- 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
- 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
 - 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 - 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 - 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus függőleges terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...

22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biométán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽⁹⁾: ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):
1. ... mm
 2. ... mm
 3. ... mm
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

Felépítmény

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...
42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ^(k): ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint
- Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon
- Elhaladási zaj: ... dB(A)
47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ^(l): Euro ...
48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) ^(m¹) ^(m²):
- Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...
- 1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú ⁽¹⁾
 - CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...
 - Füst kapacitás (ELR): ... (m⁻¹)
 - 1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ⁽¹⁾
 - CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...
 - 2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)
 - CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ...
Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (m) (1):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Városon kívüli körülmények (1):	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Vegyes (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Súlyozott (1), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes (1))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem (1)

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (p1): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen (p2) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. Nedc szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. Wltp szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Közepes (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Magas (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Rendkívül magas (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Súlyozott, vegyes (1)	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

Elektromos hatósugár városban		... km
-------------------------------	--	--------

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás ($EC_{AC,weighted}$)		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

*Egyéb*52. Megjegyzések ⁽¹⁾: ...

2. OLDAL
M2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv ⁽⁶⁾: ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
- 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
- 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
- 7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
- 12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
- 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
- 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ ⁽⁹⁾
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 - 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 - 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg
- Motor*
20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biométán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽⁹⁾: ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékcsatlakozók: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszám

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ⁽¹⁾: Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) ^(m¹) ^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú ⁽¹⁾

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstcapitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ⁽¹⁾

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ^(m) ⁽¹⁾:

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

Városon kívüli körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott ⁽¹⁾ , vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem ⁽¹⁾

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ^(P1): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen ^(P2) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽¹⁾: ...

2. OLDAL
M3 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
 - 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv ^(e): ... mm
 - 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
 - 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
 - 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
 - 7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
 - 12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
 - 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
 - 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
 16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
 - 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
 - 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 - 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.

- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ ^(°)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
- 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
- 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biométán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ^(°): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(°)
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(°)
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(°)
28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

- 30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ... mm
- 30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ... mm
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ⁽¹⁾: Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) ^(m¹) ^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: ESC

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstpacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

2. OLDAL N1 JÁRMŰ-KATEGÓRIA (nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...

1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv ^(e): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

1–2.: ... mm

2–3.: ... mm

3–4.: ... mm

- 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
- 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
- 7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
- 8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
- 12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

- 14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
 - 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg stb.
- 15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
 - 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg
- 16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
 - 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
 - 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg stb.
 - 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
- 18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
 - 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 - 18.2. Félpótkocsi: ... kg
 - 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 - 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
- 19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

- 20. A motor gyártója: ...
- 21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
- 22. Működési elv: ...
- 23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
 - 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
- 24. A hengerek száma és elrendezése: ...
- 25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
- 26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
 - 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
 - 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
- 27. Legnagyobb teljesítmény
 - 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽⁹⁾: ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
 - 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékcsatlakozók: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszám

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ⁽¹⁾: Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) ^(m¹) ^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú ⁽¹⁾

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstcapitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ⁽¹⁾

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám):

48.1. Füst (az elnyelési együttható korigált értéke): ... (m⁻¹)

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ^(m) ⁽¹⁾:

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

Városon kívüli körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott ⁽¹⁾ , vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem ⁽¹⁾

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ^(P1): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen ^(P2) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽¹⁾: ...

2. OLDAL
N2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
 - 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv ^(e): ... mm
 - 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
 - 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
 - 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
 8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
 - 12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
 - 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
 - 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
 16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
 - 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
 - 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 - 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.

- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ ^(°)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
- 18.2. Félpótkocsi: ... kg
- 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
- 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biométán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽⁹⁾: ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(°)
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(°)
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(°)
28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h
- Tengelyek és felfüggesztés
31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ⁽¹⁾: ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ⁽¹⁾: Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) (m¹) (m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú ⁽¹⁾

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) ⁽¹⁾

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korigált értéke): ... (m⁻¹)

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás ^(m) ⁽¹⁾:

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Városon kívüli körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott ⁽¹⁾ , vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem ⁽¹⁾3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja ^(P1): ...3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen ^(P2) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽¹⁾: ...

2. OLDAL
N3 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
 - 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
 - 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
 - 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
 - 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
 8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
 - 12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
 - 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
 - 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
 16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
 - 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
 - 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 - 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 - 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
 17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban (1) (°)
 - 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelő tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelő tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 - 18.2. Félpótkocsi: ... kg
 - 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 - 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biométán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽⁹⁾: ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾
28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾
37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar
Vonószerkezet
44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...
- 45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint
Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon
Elhaladási zaj: ... dB(A)
47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ⁽¹⁾: Euro ...
48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) (^{m1}) (^{m2}):
Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...
- 1.1. vizsgálati eljárás: ESC
CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...
Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)
- 1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)
CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...
- 2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)
CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... Részecskék:
- 2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...
- 48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

2. OLDAL
O1 ÉS O2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal**Általános szerkezeti jellemzők**

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

Fő méretek

4. Tengelytáv ^(e): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
1–2.: ... mm
2–3.: ... mm
3–4.: ... mm
- 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
- 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm

- 7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: ... mm
12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg stb.
19.1. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

- 30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ... mm
30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ... mm
31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...
45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

2. OLDAL
O3 ÉS O4 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
 - 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
 - 4.1. Tengelytávolság:
 - 1–2.: ... mm
 - 2–3.: ... mm
 - 3–4.: ... mm
 - 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
 - 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
 - 7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
 10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: ... mm
 - 12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
 - 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
 - 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
 16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
 - 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
 - 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 - 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban (1) (°)
 - 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelte tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelte tömeg:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

19.1. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...
- 45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

Az A/9. melléklethez kapcsolódó magyarázó megjegyzések:

- ⁽¹⁾ A nem kívánt rész törlendő.
- ^(a) Meg kell adni az azonosító kódot.
- ^(b) Meg kell adni, hogy a jármű jobb vagy bal oldali közlekedésre alkalmas-e, vagy jobb és bal oldali közlekedésre egyaránt alkalmas.
- ^(c) Meg kell adni, hogy a beszerelt sebességmérőnek és/vagy kilométer-számlálónak metrikus vagy angolszász mértékegységei vannak-e.
- ^(d) Ez a nyilatkozat nem korlátozza a tagállamok azon jogát, hogy műszaki átalakításokat írjanak elő valamely járműnek a rendeltetési helye szerinti tagállamtól eltérő tagállamban történő nyilvántartásba vételéhez, ha ott a forgalom az út ellenkező oldalán halad.
- ^(e) A 4. és a 4.1. pontot az 1230/2012/EU rendelet 25. fogalom-meghatározásának (tengelytáv) és 26. fogalom-meghatározásának (tengelytávolság) megfelelően kell kitölteni.
-
- ^(g) Hibrid elektromos járművek esetében mindkét teljesítményt meg kell adni.
- ^(h) Az e betűjelzés alá tartozó nem kötelező berendezések a »Megjegyzések« rovatba vehetők fel.
- ^(j) Az A/2. melléklet C. részében ismertetett kódokat kell használni.
- ^(l) Csak a következő alapszín(ek) adható(k) meg: fehér, sárga, narancssárga, piros, bíbor/lila, kék, zöld, szürke, barna, fekete.
- ^(k) Kivéve a kizárólag a jármű álló helyzetében használható üléseket és a kerekes székek helyének számát. Az M3 kategóriájú távolsági autóbuszok esetében a személyzet tagjainak száma beleértendő az utaslétszámba.
- ^(l) Egészítse ki az Euro szint számával és a típusjóváhagyás során alkalmazott előírásokhoz tartozó karakterrel.
- ^(m) A különböző használható tüzelőanyagok esetében meg kell ismételni. Azok a járművek, amelyek benzinnel vagy gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal egyaránt üzemeltethetőek, de olyan, csak vészhelyzet esetén vagy csak indításhoz használható benzinüzemű rendszerrel vannak felszerelve, amelyhez egy

legfeljebb 15 literes benzintartály tartozik, olyan járműveknek minősülnek, amelyek csak gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal működtethetők.

- ^(m1) Az EURO VI vegyes üzemű motorok és járművek esetében szükség szerint meg kell ismételni.
- ^(m2) Kizárólag a vonatkozó szabályozási aktus(ok) szerint értékelt kibocsátások tüntethetők fel.
- ⁽ⁿ⁾ Amennyiben a jármű a 2005/50/EK bizottsági határozattal (HL L 21., 2005.1.25., 15. o.) összhangban fel van szerelve 24 GHz-es, rövid hatótávolságú radarkészülékkel, a gyártónak fel kell tüntetnie a következőt: »24 GHz-es, rövid hatótávolságú radarkészülékkel felszerelt jármű«.
- ^(o) A gyártó ezeket a rovatokat kitöltheti csak a nemzetközi forgalom, csak a nemzeti forgalom, vagy mindkettő vonatkozásában.
A nemzeti forgalom esetében fel kell tüntetni a jármű tervezett nyilvántartásba vételi helye szerinti ország kódját. A kódnak összhangban kell lennie az ISO 3166-1:2006 szabvánnyal.
A nemzetközi forgalom esetében hivatkozni kell az irányelv számára (pl. a 96/53/EK tanácsi irányelv esetében ez a szám »96/53/EK«).
- ^(p) Ökoinnovációs technológiák.
- ^(p1) Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódjának a következő, szóközzel elválasztott elemekből kell állnia:
— a jóváhagyó hatóság kódja az A/7. melléklet szerint,
— a járműbe szerelt egyes ökoinnovációs technológiák kódja külön-külön, a Bizottság jóváhagyó határozatainak időrendi sorrendjében megadva.
(Pl. az időrendi sorrendben 10, 15 és 16 számon jóváhagyott, a német típusjóváhagyó hatóság által minősített járműbe szerelt három ökoinnovációs technológia általános kódja: »e1 10 15 16«.
- ^(p2) Az egyes ökoinnovációs technológiák révén megtakarított CO₂-kibocsátások összege.
- ^(q) A 715/2007/EK rendelet hatálya alá tartozó, N1 kategóriájú befejezett járművek esetében.
- ^(r) Csak akkor alkalmazandó, ha a jármű jóváhagyása a 715/2007/EK rendelet alapján történik.
- ^(s) Több elektromos motor megléte esetén adja meg a motorok együttes hatását.”

12. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez

Az ER. A. Függelék A/15. mellékletének módosítása

Az ER. A. Függelék A/15. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat a 46A sorát követően a következő 46B sorral egészül ki:

	<i>(Tárgy)</i>	<i>Szabályozási aktus száma)</i>
„46B	A gördülési ellenállás megállapítása	(EU) 2017/2400 rendelet, X. Melléklet”

13. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez

„1/A. számú melléklet a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A gépjármű és pótkocsija közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos pótalkatrészeinek és tartozékainak minősítési követelményei

1. A gépjármű és pótkocsija közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos pótalkatrészeinek meg kell felelniük

- a) az alak és méretek,
- b) az anyagminőség,
- c) az összeszerelés,
- d) a működésmód és paraméterek

tekintetében meghatározott minősítési követelményeknek.

2. A pótalkatrész – funkció szempontjából lényeges – alakjának, méreteinek, alak- és mérettűréseinek, felületi érdességének, továbbá a más részegységhez való kapcsolódásának (csereszabatosságának) legalább a gépjármű és pótkocsija gyártása (gyári szerelése) során beépített alkatrész vonatkozó jellemzőjének meg kell felelnie. Alak és méret vonatkozásában a járműgyártó javítási, felújítási dokumentációjában meghatározott javítási méretlépcsők elfogadhatók.

3. A pótalkatrész – funkció szempontjából lényeges – szilárdságának, szívósságának, kopásállóságának, nyomásállóságának és a jelentkező hatásokkal szembeni ellenálló képességének legalább a gépjármű és pótkocsija gyártása (gyári szerelése) során beépített alkatrész vonatkozó jellemzőjének meg kell felelnie.

4. A pótalkatrész összeszerelésének (beleértve a gépjárművel és pótkocsival való összeszerelést is), kötéseinek, siklási tulajdonságainak, tömítettségének, nyomásállóságának, korrózió elleni védelmének legalább a gépjármű és pótkocsija gyártása (gyári szerelése) során beépített alkatrész vonatkozó jellemzőjének meg kell felelnie.

5. A pótalkatrésznek a rendeltetési célnak megfelelően úgy kell működnie, hogy ne rontsa a gépjármű és pótkocsija közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi tulajdonságait, így különösen a teljesítmény paramétereknek, továbbá a bemenő és kimenő jellemzők közti összefüggésnek legalább a gépjármű és pótkocsija gyártása (gyári szerelése) során beépített alkatrész vonatkozó jellemzőjének meg kell felelnie.

6. A gépjármű és pótkocsija közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos tartozéka a gépjárműre és pótkocsijára vagy gépjárműbe és pótkocsijába történő felszerelést vagy rögzítést követően nem ronthatja a gépjármű és pótkocsija közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi tulajdonságait.

7. Az e melléklet szerinti minősítési követelmények vizsgálatát a jogszabályban meghatározott vagy egyéb vonatkozó kötelező előírás – így különösen ENSZ-EGB előírás – szerint kell elvégezni. Kötelező előírás hiányában a vizsgálatot a vonatkozó szabvány betartásával vagy attól részben vagy teljesen eltérő módon kell elvégezni, ha a vizsgálat egyenértékűségét a kérelmező igazolja. Az előzőek hiányában összehasonlító vizsgálatot kell végezni a gépjármű és pótkocsija gyártása (gyári szerelése) során beépített alkatrész és a pótalkatrész között, azzal, hogy a működésmód és paraméterek vizsgálatánál a helyes működést tanúsító jellemző adatokat ilyen esetben műszeres próbapadi vagy üzemi összehasonlító vizsgálattal kell ellenőrizni.”

14. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez

Az MR. 5. számú mellékletének módosítása

Az MR. 5. számú melléklet I. rész 1. pontjában foglalt táblázat helyébe a következő rendelkezés lép:

	A	B	C	D	E	F	G	H
1.	A beépített belsőégésű motor jellege			Gyártási időpont / környezetvédelmi osztály jelzés (kód)		Szén-monoxid alapjáraton (CO [tf%])	Szén-monoxid emelt üresjáratú fordulatszám ⁵ (CO [tf%])	Szénhidrogén (CH [ppm]) vagy lambda emelt üresjáratú fordulatszám
2.	Otto-rendszerű	Kipufogógáz utókezelés nélkül	Négy-ütemű	1992. január 1. előtt gyártott	0	4,5	-	-
3.				1992. január 1. után gyártott	0	3,5	-	-
4.			Kétütemű		0	2,5	-	2000 ⁶
5.			Kipufogógáz utókezeléssel	3 komponensre ható katalitikus utókezelő berendezés, szabályozott keverékképzéssel		2,4	0,5	0,3
6.		5, 6, 9, 14, 15				0,3	0,2	
7.		egyéb utánégető		négy-ütemű motornál	1	1,0	-	-
8.				kétütemű motornál	1	1,5	-	2000 ⁶

9.	Dízel- rend- szerű		Szabadgyorsításos füstkibocsátás $[K (m-1)]^7$
10.			normál (szívó) motor: 2,5
11.		0, 3	feltöltött, füstkorlátozó nélkül: 3,0
12.		4, 5	2
13.		7, 8, 10, 11, 12, 13	1,5
14.		14, 15, 16	0,5"

”

15. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez

„17. melléklet a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

1. A fejlesztési célú autonóm járműre vonatkozó üzemeltetési és további műszaki feltételek

1.1. Bármely fejlesztési célú autonóm járművet közúton tesztelni kívánó járműfejlesztőnek biztosítania kell, hogy a tesztelés alatt álló jármű a közúti közlekedésre alkalmas – az újszerű technológiát képviselő jármű sajátosságait is figyelembe véve – állapotban legyen, továbbá azt a jogszabályoknak megfelelően használják, ideértve hangsúlyozottan a jármű környezetérzékelő berendezéseinek és kommunikációs rendszereinek fény és mikrohullámú rádióhullámok kibocsátására vonatkozó európai és ezen belül magyarországi használatára érvényes szabályait. A járműnek a teszt teljes időtartama alatt a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban kell lennie, és közúti teszt esetén meg kell felelnie jelen rendeletben előírt üzemeltetési műszaki feltételeknek is.

1.2. A fejlesztési célú autonóm járművet közúton tesztelni kívánó járműfejlesztőnek biztosítania kell, hogy a jármű a közúti teszteket megelőzően – közforgalomtól elzárt utakon vagy zárt teszt pályákon történő – a járműfejlesztő által sikeresnek minősített teszten essen át. A közlekedésért felelős miniszter jogosult a tesztvizsgálaton történő részvételre, előzetes bejelentése alapján.

1.3. A járműfejlesztőnek kockázatelemzési eljárása keretében kell meghatároznia azt, hogy mikor minősül a közforgalomtól elzárt utakon vagy zárt teszt pályán végzett tesztelés sikeres minősítésűnek ahhoz, hogy a közúti tesztelés az úthasználókra jelentett pluszkockázat nélkül lehessen elvégezni. A járműfejlesztőnek ennek megtörténtét megőrizhetően, nyomon követhetően és a közlekedésért felelős miniszter számára ellenőrizhetően dokumentálnia kell.

1.4. A fejlesztési célú autonóm jármű érzékelő és vezérlő rendszereinek megfelelően fejlettnak kell lennie ahhoz, hogy a tesztvezető felügyelete, vagy közreműködése mellett képes legyen biztonságosan reagálni valamennyi környezeti hatásra és úthasználóra, akivel vagy amivel a jármű a szóban forgó teszt elvégzése során találkozhat.

1.5. Minden fejlesztési célú autonóm jármű autonóm módban, közúton végzett tesztelését annak megkezdése előtt, vagy a tesztelés megkezdése előtt az adott hónapra vonatkozóan havonta előre, napi bontású menetrendben a 2. pontban meghatározott tartalommal, elektronikus úton be kell jelenteni a közlekedésért felelős miniszter részére.

1.6. A közlekedésért felelős miniszter a közúton végzett tesztek sikerességének és biztonságos elvégzésének elősegítése érdekében, a járműfejlesztő kérelmére, előre megadott helyeken és időpontokban, a közlekedésért felelős miniszter ellenőrzésre rendszeresített járműveivel közreműködhet a tesztek lebonyolításában.

2. Bejelentőlap - minta

Bejelentőlap

(fejlesztési célú autonóm jármű közúti forgalomban végzett tesztelésének bejelentése)

I. Általános adatok

A járműfejlesztő megnevezése:

A járműfejlesztő székhelyének címe:

Lakott terület esetén a település, nem lakott terület esetén a közutak számának és „viszonylatának/szelvényszámának” megnevezése, ahol a fejlesztési célú autonóm jármű – illetve menetrend leadása esetén járművek - tesztelése folyik:

A járműfejlesztő részéről az adott jármű vezetésével (tesztvezetői feladataival) megbízott személy vagy személyek neve, elérhetőségei (mobiltelefonszám, e-mail-cím):

A teszt tervezett megkezdése (nap) / menetrend esetén napi bontásban*:

A teszt tervezett befejezése (nap) / menetrend esetén napi bontásban*:

*Havi menetrend előzetes leadása esetén, amennyiben a leadott menetrendtől eltérés következik be, a változást a tesztelés megkezdésének és befejezésének napjával be kell jelenteni

Megjegyzések:

II. A fejlesztési célú autonóm jármű adatai

A jármű gyártmánya, típusa:

A jármű alvázszáma, vagy annak hiányában egyéb azonosítója:.....

A jármű forgalmi rendszáma:.....

A járművön tesztelni kívánt járműtulajdonságok általános megnevezése:.....

III. A járműfejlesztő nevében tett nyilatkozatok

A járműfejlesztő kijelenti, hogy a jármű vagy a vizsgált alkatrészek, részegységek megfelelően működnek, üzemképesek, a jármű biztonságos ahhoz, hogy a szükséges vizsgálati tevékenység elvégezhető legyen. A jármű rendelkezik olyan mechanikus vagy elektronikus rendszerrel, ami könnyen hozzáférhető a tesztvezető számára, és minden körülmények között engedélyezi a jármű feletti irányítás haladéktalan átvételét, valamint a jármű megjeleníti a fülkén belül az autonóm üzemmód feloldódását és be- vagy kikapcsolt állapotát.

A járműfejlesztő kijelenti, hogy a jármű rendszerei képesek biztonsági figyelmeztetést adni a tesztvezetője számára, ha műszaki hibát észlelnek.

A járműfejlesztő kijelenti, hogy a jármű rendelkezik mellékletben meghatározott üzemképes adatrögzítő egységgel.

A járműfejlesztő kijelenti, hogy a jármű a bejelentésben szereplő tesztútvonalakat nem hagyja el, amennyiben a járműnek el kell hagynia a bejelentett tesztútvonalat, és nem állítható vissza nem autonóm üzemmódba, abban az esetben a helyszínre szállítva mozgatja a járművet. Az autonóm üzemmód funkcióval bíró jármű nem közlekedik a jóváhagyott útvonalon kívül autonóm üzemmódban.

Kelt:

.....
a járműfejlesztő által a bejelentés
megtételére felhatalmazott neve

3. A fejlesztési célú autonóm jármű tesztelési adatainak elektronikus rögzítése

3.1. A tesztelés alatt álló fejlesztési célú autonóm járműveket adatrögzítő eszközzel kell ellátni. Az adatrögzítő rendszernek képesnek kell lennie az autonóm funkciókhoz társuló érzékelő és vezérlő rendszerekből származó, valamint a jármű mozgásával kapcsolatos digitális jelek rögzítésére. Az adatrögzítő berendezésnek továbbá képesnek kell lennie arra, hogy közúti baleset esetén az események rekonstruálhatók legyenek.

3.2. Az adatrögzítő berendezésnek legalább a következő információk rögzítésére kell alkalmasnak lennie (lehetőség szerint 10 Hz vagy ennél nagyobb gyakorisággal):

- tesztvezető neve;
- kézi vagy automatikus üzemmódban működik-e a jármű;
- a jármű sebessége;
- a jármű GPS-koordinátái;

- a jármű világító és fényjelző berendezéseinek működése;
- a jármű hangjelző berendezésének használata (kürt, megkülönböztető jelzés).

3.3. Az adatokat a teszt befejezésétől számított 72 óráig biztonságosan kell tárolni, és kérésre valamennyi, a 3.2. alpontban felsorolt adatot meg kell küldeni az illetékes hatóságoknak, ideértve a tesztek során esetlegesen készült video- és hangfelvételeket is. A járműfejlesztőnek teljes mértékben együtt kell működnie az illetékes hatóságokkal és a közlekedésért felelős miniszterrel. A rögzített adatoknak biztosítania kell annak megállapíthatóságát, hogy ki vagy mi és hogyan irányította a járművet valamely közúti baleset bekövetkezésének idején. Közúti baleset esetén a baleset előtti 1 óra és a balesetet követő 1 perc valamennyi rendelkezésre álló adatát a baleset dátumától számítva három évig kötelező tárolni.

3.4. Amennyiben az adatok olvasásához egyedi szoftver szükséges, a hatóságok számára a járműfejlesztőnek díjtalanul kell biztosítania az adattároló kiolvasásához és értékeléséhez szükséges szoftvert.

4. Az automatikus és kézi üzemmód közötti átváltás

A kézi irányítás és az automatikus irányítás közötti üzemmódváltó rendszerrel szemben támasztott követelmények:

- működése legyen könnyen és világosan érthető a tesztvezető számára;
- a tesztvezető folyamatosan és egyértelműen észlelhesse, hogy a jármű automata vagy kézi üzemmódban működik-e;
- a tesztvezető meghibásodás vagy működési zavar esetén azonnal megfelelően látható és hallható figyelmeztetést kapjon;
- a tesztvezető szükség esetén haladéktalanul és könnyen vissza tudja venni az irányítást a jármű felett.

5. Meghibásodás jelzése

5.1. A fejlesztési célú autonóm járművek automatizált vezetési rendszereinek tesztelése során jelentkező üzemenzavarra vagy meghibásodásra a tesztvezetőt hangjelzéssel kell figyelmeztetni, amelyet vizuális jelzés is kísér.

5.2. A fejlesztési célú autonóm járművek automatizált fékezési és kormányzási rendszerét úgy kell tervezni, hogy meghibásodás esetén a járművet szabályozott módon kézi irányítással lehessen fékezni, illetve kormányozni.

6. A fejlesztési célú autonóm járművek automatizált vezetési rendszereinek működését biztosító szoftverekre vonatkozó feltételek

- 6.1. Valamennyi szoftvert és frissítést a járműfejlesztő által meghatározott, széles körű és jól dokumentált tesztelésnek kell alávetni.
- 6.2. A közúti forgalomban végzett tesztelés előtt a szoftverek tesztelését a járműfejlesztő belső minőségbiztosítási eljárásra vonatkozó szabályzata szerint kell elvégezni.
- 6.3. Kizárólag a fenti eredményes tesztelést követően lehet a közúti forgalomban részt venni.
- 6.4. A tesztelendő járműveken található szoftververziók azonosítóit és azok telepítési időpontjait megfelelő módon kell dokumentálni és nyilvántartani.

7. Felelősségbiztosítás

Valamennyi fejlesztési célú autonóm jármű esetében a tesztelés teljes idejére a jármű forgalmi rendszámának, illetve ideiglenes forgalmi rendszámának megfelelő kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, vagy ilyen rendszámok hiányában a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással egyenértékű felelősségbiztosítás megléte szükséges.

8. Helyzetjelentések, beszámolók

A közlekedésért felelős miniszter számára a tesztelés során szerzett eredményekről, tapasztalatokról és a közlekedés biztonságát veszélyeztető hiányosságokról legalább hat hónaponként (vagy a hatóság által meghatározottak szerint) egyszerűsített statisztikai adatokat tartalmazó beszámolót kell benyújtania a járműfejlesztőnek.

9. Kiberbiztonság

9.1. A járműfejlesztőnek biztosítania kell, hogy valamennyi fejlesztési célú autonóm jármű prototípus automatizált vezérlése és egyéb járműrendszere megfelelő beépített biztonsági szinttel rendelkezzen a jogosulatlan hozzáférésből adódó kockázat kezelése érdekében.

9.2. A járműfejlesztő az elvárható legjobb minőségben alkalmazza a biztonságkritikus járműipari rendszerek fejlesztésére vonatkozó szabványokat és technológiákat.”

16. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez
„18. melléklet a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A fejlesztési célú járművek besorolási szintjei (részletesen)

I. Fejlesztési célú nem autonóm jármű

0-szint: *Nem automatizált*

A gépjárművezető folyamatos felügyelete minden, a jármű környezetében levő forgalmi körülményre vonatkozóan.

1-szint: *Vezetőt segítő rendszer*

A beépített rendszerek mind kormányzási, mind dinamikus haladási műveletekbe való beavatkozással támogatják a gépjárművezető tevékenységét, de annak műveletei felülírják e rendszerek hatását.

2-szint: *Részleges automatizálás*

Egy vagy több vezetési módban, egy vagy több vezetőtámogató rendszer mind a kormányzás, mind a gyorsítás/lassítás műveleteiben a vezetői környezet információi használatával, automatikusan hajt végre vezetői feladatokat, azzal az elvárással, hogy a gépjárművezető képes elvégezni az összes többi dinamikus vezetési feladatot.

II. Részben automatizált működések fejlesztésére szolgáló fejlesztési célú autonóm jármű

3-szint: *Feltételes automatizálás*

A vezetési módban az automatizált vezetési rendszer minden szempontból ellátja a dinamikus vezetési feladatokat, azzal az elvárással, hogy az minden időpillanatban képes megfelelően reagálni a gépjárművezetői szándéokra, beavatkozásra.

4-szint: *Magas szintű automatizálás*

A vezetési módban az automatizált vezetési rendszer minden szempontból ellátja a dinamikus vezetési feladatokat, akkor is, ha az ember nem reagál megfelelően egy beavatkozási igényre.

III. Teljesen automatizált működések fejlesztésére szolgáló fejlesztési célú autonóm jármű

5-szint: *Teljes automatizálás*

A „teljes üzemidejű” automatikus vezetési rendszer minden szempontból ellátja a dinamikus vezetési feladatokat, minden, az útra és a környezeti feltételekre vonatkozó információ kezelésével, amint egy gépjárművezető tenné.”

17. melléklet a 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelethez

A KR. 2. mellékletének módosítása

1. A KR. 2. melléklet 3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.1. A felülvizsgálatot, a szennyezőanyag-kibocsátást alapjáraton mérve, a magyar szabványnak megfelelő, kereskedelmi forgalomban beszerezhető, egyedileg nem adalékolt tüzelőanyaggal kell elvégezni.”

2. A KR. 2. melléklet 4.2.6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.2.6. Lambda (λ) érték a λ (lambda – légviszony) tényező gyári értéke emelt üresjáratú fordulatszámon vagy annak hiányában az MR.-ben meghatározott érték.”

3. A KR. 2. melléklet 4.6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.6. A jármű 4.2. pont szerinti jellemzőinek mérése és dokumentálása alapjáraton, a 4.2.6. pontban meghatározott λ (lambda – légviszony) tényező kivételével. (a fordulatszámot alapjáraton legalább 10 s ideig kell tartani).”

4. A KR. 2. melléklet 5.4.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5.4.3. Amennyiben a kapcsolat nem hozható létre, vagy az OBD-ből kiolvasott adatok egymásnak ellentmondanak, a vizsgálatot a 4. pont szerinti technológiával kell lefolytatni.

5. A KR. 2. melléklet 5.6-5.6.6. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek és a következő 5.6.7. ponttal egészül ki:

„5.6. A jármű gyári értékeinek meghatározása.

5.6.1. A motorhőmérséklet ($^{\circ}\text{C}$) - a gyártó vagy a forgalmazó által üzem-meleg állapotra megadott legkisebb motorolaj hőmérséklet vagy minimum 60°C .

5.6.2. Alapjáratú fordulatszám min./max. (min.-1).

5.6.3. Alapjáratú CO (V/V%) koncentráció, gyári érték hiányában az MR.-ben megengedhető legnagyobb érték.

5.6.4. Emelt üresjáratú fordulatszám gyári értéke min./max. (min.-1) annak hiányában az MR.-ben meghatározott érték.

5.6.5. Emelt üresjáratú CO (V/V%) koncentráció, gyári érték hiányában az MR.-ben megengedhető legnagyobb érték.

5.6.6. Lambda (λ) érték a λ (lambda – légviszony) tényező gyári értéke emelt üresjáratú fordulatszámon vagy annak hiányában az MR.-ben meghatározott érték.

5.6.7. Katalizátorkondicionálás (gyártómű előírása szerint).

- Kondicionálási idő [s] és fordulatszám [min.-1]

Adat hiányában $t = 120$ s; $n = 2500$ min.-1.”

6. A KR. 2. melléklet 5.10-5.13. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„5.10. A jármű 5.6. pont szerinti jellemzőinek mérése és dokumentálása alapjáraton – az 5.6.6. pont szerinti λ (lambda – légviszony) tényező kivételével és emelt üresjáratú fordulatszámon (a fordulatszámot alapjáraton legalább 10 s ideig kell tartani).

5.11. A mérést a vizsgabiztos választásától függően be lehet fejezni vagy szükség esetén (pl. mérés közben fordulatszáméjtés, ventilátorbeindulás vagy bármely más mérést zavaró körülmény esetén) meg lehet ismételni.

5.12. Euro 6 vagy jobb (15-ös környezetvédelmi osztály, vagy nagyobb benzin üzemű) környezetvédelmi osztályú gépkocsi esetén a jármű környezetvédelmi felülvizsgálatának minősítése MEGFELEL,

- ha a szemrevételezéses ellenőrzés eredménye valamennyi ellenőrizendő tétel esetében megfelelt,

- az OBD kiolvasás eredménye a jármű környezetterhelésére nézve a gyártó ajánlása alapján megfelelő, és

- a Readiness ellenőrzés megfelelt (vagy a nem végrehajtott teszt nem hibára utal, pl. új járművek esetén), és,

- a MIL funkció megfelelt, és

- a hibatároló értéke „0”, vagy

- amennyiben az OBD kapcsolat nem hozható létre vagy az OBD-ből kiolvasott adatok egymásnak ellentmondanak, a 4. pont szerinti vizsgálat alapján megfelelő.”

5.13. Euro 6-nál (15-ös környezetvédelmi osztály) rosszabb környezetvédelmi osztályú gépkocsi esetén a jármű környezetvédelmi felülvizsgálatának minősítése

MEGFELEL,

- ha a szemrevételezéses ellenőrzés eredménye valamennyi ellenőrizendő tétel esetében megfelelt,

- az OBD kiolvasás eredménye a jármű környezetterhelésére nézve a gyártó ajánlása alapján megfelelő, és
 - a Readiness ellenőrzés megfelelt (vagy a nem végrehajtott teszt nem hibára utal, pl. új járművek esetén), és
 - a MIL funkció megfelelt, és
 - a hibatároló értéke „0”, és
 - a mért gázkoncentráció értékek a gyári előírásoknak, illetve azok hiányában az MR.-ben meghatározott értékeknek megfelelnek, vagy
 - amennyiben az OBD kapcsolat nem hozható létre vagy az OBD-ből kiolvasott adatok egymásnak ellentmondanak, a 4. pont szerinti vizsgálat alapján megfelelő;
- NEM FELEL MEG**
- minden, az előbbiektől eltérő esetben.”

7. A KR. 2. melléklet 6.2.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.2.5. A megengedett füstölés legnagyobb (ha rendelkezésre áll: legkisebb) értéke - fényelnyelés [m-1]. A mérési módhoz tartozó, járműgyártó által adott, a 72/306/EGK tanácsi irányelvnek megfelelő típus táblán jelölt érték, vagy a járműgyártó által egyéb módon meghatározott érték, annak hiányában az MR.-ben meghatározott megengedett legnagyobb érték. A leszabályozási fordulatszám mérési idejének megadása. Gyártó által adott; $1 \text{ s} \leq t \leq 5 \text{ s}$ közötti érték, gyártói adat hiányában 5 s.”

8. A KR. 2. melléklet 7.6- 7.12. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek és a következő 7.13- 7.14. ponttal egészül ki:

- „7.6. Amennyiben a kapcsolat nem hozható létre, a vizsgálatot a 6. pont szerinti technológiával kell lefolytatni.
- 7.7. Fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD) vizsgálata.
- 7.7.1. Az OBD rendszer készenléti állapotának (Readiness) ellenőrzése.
- 7.7.2. A zavarjelző (MIL) lámpa működésének ellenőrzése.
- 7.7.3. Hibatároló kiolvasása.
- 7.7.4. A felülvizsgálat (füstölésmérés és OBD kiolvasás) eredményének értékelése.
- 7.8. A jármű gyári értékeinek meghatározása
- 7.8.1. A motorhőmérséklet ($^{\circ}\text{C}$) - a gyártó vagy a forgalmazó által üzem-meleg állapotra megadott legkisebb motorolaj hőmérséklet, annak hiányában minimum $80 \text{ }^{\circ}\text{C}$.
- 7.8.2. Alapjárat fordulatszám min./max. (min.-1).
- 7.8.3. Leszabályozási fordulatszám [min.-1] (min./max.) vagy tűréssel - ha rendelkezésre áll, egyébként az első gyorsítás során felvett átlagos érték +/- 5% tűréssel.
- 7.8.4. A szabadgyorsítás ütemezett végrehajtásához szükséges legnagyobb (leszabályozási) fordulatszámon való tartás előírt ideje, tx (s) vagy előírt adat hiányában
- M1 és N1 kategóriájú járművek esetében $0,5 \text{ s} < tx < 2,0 \text{ s}$; (ajánlott idő 1 s)
 - M2 és M3, valamint N2 és N3 kategóriájú járművek esetében $tx \geq 2,0 \text{ s}$, (ajánlott idő 2 s).
- A nagy teljesítményű dízelmotorok esetében a gázpedál kiengedését követően legalább 10 másodpercet kell várni.
- 7.8.5. A megengedett füstölés legnagyobb értéke - fényelnyelés [m-1]. A mérési módhoz tartozó, járműgyártó által adott, az MR. A. Függelék A/11. számú mellékletében meghatározott típus táblán jelölt érték, vagy a járműgyártó által egyéb módon meghatározott érték, annak hiányában az MR.-ben meghatározott határérték.
- A leszabályozási fordulatszám mérési idejének megadása. Gyártó által adott; $1 \text{ s} \leq t \leq 5 \text{ s}$ közötti érték, gyártói adat hiányában 5 s.
- 7.9. Szemrevételezéssel történő vizsgálatok
- 7.9.1. A kipufogórendszer szemrevételezéses ellenőrzése a rendszer teljességének, szabályszerű állapotának és tömítettségének vizsgálata érdekében.
- 7.9.2. A gyártó által felszerelt kibocsátás csökkentő berendezések szemrevételezéses ellenőrzése a rendszer teljességének, szabályszerű állapotának és tömítettségének vizsgálata érdekében.
- 7.9.3. Két kipufogórendszerrel szerelt járművek esetén a szemrevételezést követően 3 db szabadgyorsítást kell végrehajtani a két csővégződésen távozó füst azonosságának szubjektív ellenőrzésére. Különbség esetén a nagyobb füstölést mutató csőben kell a további ellenőrzést végrehajtani.
- 7.9.4. A szemrevételezés kiterjed:
- a) a kipufogó rendszer tömítettség, tömörség, a kibocsátásmérést befolyásoló minden szivárgás;
 - b) a kipufogógáz utókezelő, emisszió csökkentő rendszer;
 - c) a kartergáz visszavezetés;
 - d) az egyéb kapcsolatos érzékelők;
 - e) a töltésszabályozó-rendszer akadás-mentesen működés, véghelyzetbe hozhatóság;
 - f) az olajszivárgás;
 - g) a hűtővízszivárgás;
 - h) a légkondicionáló tömörség;
 - i) a lambda és/vagy nyomásmérő szonda sértetlenség és
 - j) a zavarjelző (MIL) lámpa működés ellenőrzésére
- 7.10. A motor mérésre kész állapotának biztosítása:

Az Euro VI és Euro 6-tól (15-ös, 16-os környezetvédelmi osztályú) rosszabb besorolású gépkocsi esetében a motor üzemi, mérés kész állapotának biztosítása. A motort, illetve ha van ilyen a kipufogógáz-kezelő rendszert, a mérést, továbbá az egyéb kipufogógáz-összetételt befolyásoló szerkezetet, alkatrészeket a hibátlan működéshez szükséges, előírászerű, üzemi állapotba kell hozni.

A jármű füstölésének mérését közvetlenül megelőzően, a kipufogórendszerben lerakódott szennyezés eltávolítása céljából legalább háromszor, teljes töltéssel a lesabályozási fordulatszámra, illetve speciális esetben a vizsgálatra előírt fordulatszámra kell gyorsítani a motort. Az automata sebességváltóval ellátott járművek esetében a gyártó által meghatározott fordulatszámra, illetve ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a lesabályozási fordulatszám kétharmadára kell gyorsítani a motort. A gyorsításoknál a gázpedált már a maximális fordulatszám elérésekor hirtelen fel kell engedni.

7.11. A jármű környezetvédelmi állapotának ellenőrzése

Szabadgyorsításos vizsgálat, amely a füstölési értékek és a füstölési eredmény értékeléséhez szükséges adatok mérésére és dokumentálására szolgál. A gázpedált gyorsan és határozottan (1s-nál rövidebb idő alatt), ütközésig kell nyomni és - az automatikus nyomatékvaltóval szerelt járművek kivételével - a gyár által adott ideig lesabályozási fordulatszámon kell tartani. Automatikus nyomatékvaltóval felszerelt járműveknél a lesabályozási fordulatszám helyett a gyártó által megadott fordulatszámot, illetve ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a lesabályozási fordulatszám kétharmadát és a gyártó által megadott technológiát kell alkalmazni a füstölés mérésére. A járművet jellemző füstölés a feltételt kielégítő, utolsó három csúcserték számtani középértéke (két tizedesre kerekítve). Ennek kiszámítása során figyelmen kívül lehet hagyni azokat a méréseket, amelyek eredménye jelentősen eltér a mért középértéktől, illetve az olyan statisztikai számítások eredményétől, amelyek figyelembe veszik a mérések szórását.

7.12. A mérést a vizsgabiztos választásától függően be lehet fejezni vagy szükség esetén meg lehet ismételni.

7.13. Az Euro VI és Euro 6 (15-ös, 16-os környezetvédelmi osztályú, vagy magasabb dízel üzemű) vagy jobb besorolású motorral felszerelt gépkocsi esetén a jármű környezetvédelmi felülvizsgálatának minősítése

MEGFELEL,

- ha az OBD kiolvasás eredménye a gyártó ajánlása alapján megfelelő, és
- ha a szemrevételezés eredménye valamennyi ellenőrizendő tétel esetében megfelelt, és
- ha a READINESS végrehajtott (vagy a nem végrehajtott teszt nem hibára utal, pl. új járművek esetén), továbbá
- ha a hibatárolóban nincs hiba, és
- ha nincs manipulálásra (pl. hiba kód, technológiailag indokolatlan törlése) utaló nyom, vagy
- amennyiben az OBD kapcsolat nem hozható létre vagy az OBD-ből kiolvasott adatok egymásnak ellentmondanak, a 6. pont szerinti vizsgálat alapján megfelelő,

NEM FELEL MEG

- minden, az előbbiektől eltérő esetben.

7.14. Az Euro VI és Euro 6-tól (15-ös, 16-os környezetvédelmi osztályú) rosszabb besorolású jármű

környezetvédelmi felülvizsgálatának minősítése

MEGFELEL,

- ha a szemrevételezéses ellenőrzés eredménye valamennyi ellenőrizendő tétel esetében megfelelt, és
- a jármű közel azonos idejű szabadgyorsításos méréséből számított jellemző füstölés értéke a gyári értékeket, azok hiányában az MR.-ben meghatározott feltételeket teljesíti, vagy ha a jármű szellőztetés alatti két egymás utáni füstölése a határérték felénél kisebb, és
- ha az OBD (EOBD) kiolvasás eredménye a gyártó ajánlásával összhangban van, a READINESS végrehajtott (vagy a nem végrehajtott teszt nem hibára utal, pl. új járművek esetén), továbbá a hibatárolóban nincs hiba, és nincs manipulálásra utaló nyom, vagy
- ha az OBD kapcsolat nem hozható létre vagy az OBD-ből kiolvasott adatok egymásnak ellentmondanak, a 6. pont szerinti vizsgálat alapján megfelelő,

NEM FELEL MEG

- minden, az előbbiektől eltérő esetben, vagy

- a) ha az előírászerű mérés nem hajtható végre vagy a mérés eredménye alapján, a jármű jellemző füstölés értéke az MR.-ben meghatározott feltételeket nem teljesíti,
- b) ha az előírásnak megfelelően végrehajtott szennyezés eltávolítása céljából történő gyorsításoknál mért három füstölési érték közül kettő az érvényes határérték háromszorosánál nagyobb,
- c) ha az előírásnak megfelelően végrehajtott első két alapjáratról történő, teljes töltéses szabadgyorsítás során mért mindkét füstölési érték nagyobb a járműre érvényes határérték kétszeresénél, vagy
- d) ha legalább az utolsó három szabadgyorsítási ciklus mérési eredményének számtani közepe meghaladja a határértéket; ennek kiszámítása során figyelmen kívül lehet hagyni azokat a méréseket, amelyek eredménye jelentősen eltér a mért középértéktől, illetve az olyan statisztikai számítások eredményétől, amelyek figyelembe veszik a mérések szórását."

9. A KR. 2. melléklete a következő 10. ponttal egészül ki:

„10. Az 1.3. pontban meghatározott, a járművek fedélzeti számítógépével kommunikálni képes OBD vagy EOBD kiolvasókat legkésőbb 2022. május 20-ig kell a közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez illeszthetővé tenni történő illeszthetőségét legkésőbb alkalmazni.”

IX. Határozatok Tára

A köztársasági elnök 487/2018. (XI. 15.) KE határozata államtitkári kinevezésről

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés j) pontja és a központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló 2010. évi XLIII. törvény 52. § (2) bekezdése alapján – a miniszterelnök javaslatára – *Gion Gábort* 2018. november 13-ai hatállyal a Pénzügyminisztérium államtitkárává kinevezem.

Budapest, 2018. november 12.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2018. november 12.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

KEH ügyszám: KEH/04938-2/2018.

A köztársasági elnök 488/2018. (XI. 15.) KE határozata bírói felmentésről

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 90. §-a alapján – az Országos Bírósági Hivatal elnökének javaslatára – nyugállományba helyezés iránti kérelmére tekintettel *dr. Kalina Józsefet* 2019. március 31-ei hatállyal bírói tisztségéből felmentem.

Budapest, 2018. november 5.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04678-2/2018.

**A köztársasági elnök 489/2018. (XI. 15.) KE határozata
bírói felmentésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 90. §-a alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – nyugállományba helyezés iránti kérelmére tekintettel *Pálné dr. Mikola Júliát* 2019. május 31-ei hatállyal bírói tisztségéből felmentem.

Budapest, 2018. november 5.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04678-3/2018.

**A köztársasági elnök 490/2018. (XI. 15.) KE határozata
bírói kinevezésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 3. § (2) bekezdése alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – *dr. Fitos Dórá*t a 2018. november 15. napjától 2021. november 14. napjáig terjedő időtartamra bírónak kinevezem.

Budapest, 2018. november 5.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04678-4/2018.

**A köztársasági elnök 491/2018. (XI. 15.) KE határozata
bírói kinevezésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 3. § (2) bekezdése alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – *dr. Ábrahám Juditot* 2018. november 15. napjától határozatlan időtartamra bírónak kinevezem.

Budapest, 2018. november 5.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04678-5/2018.

**A köztársasági elnök 492/2018. (XI. 15.) KE határozata
bírói kinevezésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 3. § (2) bekezdése alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – *Bartáné dr. Horváth Évát* 2018. november 15. napjától határozatlan időtartamra bírónak kinevezem.

Budapest, 2018. november 5.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04678-6/2018.

**A köztársasági elnök 493/2018. (XI. 15.) KE határozata
bírói kinevezésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 3. § (2) bekezdése alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – *dr. Hajdu Emesét* 2018. november 15. napjától határozatlan időtartamra bírónak kinevezem.

Budapest, 2018. november 5.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04678-7/2018.

**A köztársasági elnök 494/2018. (XI. 15.) KE határozata
bírói kinevezésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 3. § (2) bekezdése alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – *dr. Járfás András*t 2018. november 15. napjától határozatlan időtartamra bírónak kinevezem.

Budapest, 2018. november 5.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04678-8/2018.

**A köztársasági elnök 495/2018. (XI. 15.) KE határozata
bírói kinevezésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 3. § (2) bekezdése alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – *dr. Sztana Beatrix Editet* 2018. november 15. napjától határozatlan időtartamra bírónak kinevezem.

Budapest, 2018. november 5.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04678-9/2018.

**A köztársasági elnök 496/2018. (XI. 15.) KE határozata
bírói kinevezésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 3. § (2) bekezdése alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – *dr. Turi Veronikát* 2018. november 15. napjától határozatlan időtartamra bírónak kinevezem.

Budapest, 2018. november 5.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04678-10/2018.

**A köztársasági elnök 497/2018. (XI. 15.) KE határozata
bírói kinevezésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 3. § (2) bekezdése alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – *dr. András-Borsi Ágnes*t 2018. november 15. napjától határozatlan időtartamra bírónak kinevezem.

Budapest, 2018. november 5.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04678-11/2018.

**A köztársasági elnök 498/2018. (XI. 15.) KE határozata
a 467/2015. (XI. 18.) KE határozat módosításáról**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 25. § (2) bekezdése alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – *dr. Velez-Borossy Gabriella Barbara* bírói kinevezését a 2018. november 15. napjától 2021. november 14. napjáig terjedő időtartamra meghosszabbítom.

Budapest, 2018. november 5.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04678-12/2018.

**A köztársasági elnök 499/2018. (XI. 15.) KE határozata
bírói kinevezésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 3. § (2) bekezdése alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – *dr. Deák Dórá*t 2018. november 15. napjától határozatlan időtartamra bírónak kinevezem.

Budapest, 2018. november 5.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

KEH ügyszám: KEH/04740-2/2018.

**A Kormány 1573/2018. (XI. 15.) Korm. határozata
a Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések megvalósításáról**

1. A Kormány
 - 1.1. egyetért a Közép-Duna menti térségben tervezett, az 1. mellékletben meghatározott országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések megvalósításával;
 - 1.2. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy gondoskodjon az 1. mellékletben meghatározott, országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések megvalósításához szükséges intézkedések megtételéről;
Felelős: innovációért és technológiáért felelős miniszter
Határidő: folyamatos
 - 1.3. egyetért azzal, hogy az 1. melléklet A. pontjában meghatározott, országos közutak 2018–2019. évi felújítás-előkészítési feladatainak, valamint a kifizetésekhez kapcsolódó pénzügyi tranzakciós illeték és kincstári díjak finanszírozása érdekében szükséges, összesen 1 530 371 340 forint forrás biztosításra kerüljön az alábbi költségvetési évek szerinti bontásban:

- a) a 2018. évben 961 585 491 forint,
b) a 2019. évben 568 785 849 forint;
- 1.4. az 1.3. pont a) alpontja szerinti forrás biztosítása érdekében felhívja a pénzügyminisztert, valamint az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy gondoskodjanak a 2018. évben 961 585 491 forint biztosításáról a Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről szóló 2017. évi C. törvény (a továbbiakban: 2018. évi Kvtv.) 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 30. Közúthálózat felújítása jogcímcsoport javára;
Felelős: pénzügyminiszter
innovációért és technológiáért felelős miniszter
Határidő: azonnal
- 1.5. az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.) 33. § (2) bekezdése szerinti jogkörében eljárva az 1.3. pont b) alpontja szerinti forrás biztosítása érdekében a 2019. évben 568 785 849 forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el a Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény (a továbbiakban: 2019. évi Kvtv.) 1. melléklet XI. Miniszterelnökség fejezet, 30. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Célelőirányzatok alcím, 94. Közép-Duna menti térségfejlesztési feladatok jogcímcsoport terhére,
a) a 2019. évi Kvtv. 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 30. Közúthálózat felújítása jogcímcsoport javára 566 802 042 forint összegben,
b) a kapcsolódó pénzügyi tranzakciós illeték és a kincstári díjak forrásának biztosítása érdekében a 2019. évi Kvtv. 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 1. Innovációs és Technológiai Minisztérium igazgatása cím javára 1 983 807 forint összegben,
a 2. melléklet szerint;
Felelős: pénzügyminiszter
Miniszterelnökséget vezető miniszter
innovációért és technológiáért felelős miniszter
a paksi atomerőmű két új blokkja tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter
Határidő: 2019. január 15.
- 1.6. egyetért azzal, hogy az innovációért és technológiáért felelős miniszter az 1. melléklet A. pontjában meghatározott, országos közutak felújítás-előkészítési feladatainak megvalósítása érdekében támogatási szerződést kössön a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársasággal;
- 1.7. egyetért azzal, hogy az 1. melléklet B. és D. pontjában meghatározott, országos és helyi közutak 2018–2020. évi fejlesztés-előkészítési feladatainak, valamint a kifizetésekhez kapcsolódó pénzügyi tranzakciós illeték és kincstári díjak finanszírozása érdekében összesen 4 184 394 300 forint forrás kerüljön biztosításra az alábbi, költségvetési évek szerinti bontásban:
a) a 2018. évben 603 906 300 forint,
b) a 2019. évben 3 246 322 500 forint,
c) a 2020. évben 334 165 500 forint;
- 1.8. az 1.7. pont a) alpontja szerinti forrás biztosítása érdekében felhívja a pénzügyminisztert, valamint az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy gondoskodjanak a 2018. évben 603 906 300 forint biztosításáról a 2018. évi Kvtv. 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 28. Kiemelt közúti projektek jogcímcsoport javára;
Felelős: pénzügyminiszter
innovációért és technológiáért felelős miniszter
Határidő: azonnal
- 1.9. az Áht. 33. § (2) bekezdése szerinti jogkörében eljárva az 1.7. pont b) alpontja szerinti forrás biztosítása érdekében a 2019. évben 3 246 322 500 forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el a 2019. évi Kvtv. 1. melléklet XI. Miniszterelnökség fejezet, 30. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Célelőirányzatok alcím, 94. Közép-Duna menti térségfejlesztési feladatok jogcímcsoport terhére,
a) a 2019. évi Kvtv. 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 28. Kiemelt közúti projektek jogcímcsoport javára 3 235 000 000 forint összegben,

- b) a kapcsolódó pénzügyi tranzakciós illeték és a kincstári díjak forrásának biztosítása érdekében a 2019. évi Kvtv. 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 1. Innovációs és Technológiai Minisztérium igazgatása cím javára 11 322 500 forint összegben,

a 2. melléklet szerint;

Felelős: pénzügyminiszter
Miniszterelnökséget vezető miniszter
innovációért és technológiáért felelős miniszter
a paksi atomerőmű két új blokkja tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter

Határidő: 2019. január 15.

- 1.10. felhívja a pénzügyminisztert és az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy a 2020. évi központi költségvetés Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet kiemelt közúti projektek finanszírozását szolgáló fejezeti kezelésű előirányzatára úgy tegyenek javaslatot, hogy az tartalmazza az 1.7. pont c) alpontjában meghatározott forrást;

Felelős: pénzügyminiszter
innovációért és technológiáért felelős miniszter

Határidő: a 2020. évi központi költségvetés tervezése során

- 1.11. egyetért azzal, hogy az innovációért és technológiáért felelős miniszter az 1. melléklet B. és D. pontjában meghatározott, országos és helyi közutak fejlesztési feladatainak előkészítése érdekében támogatási szerződést kössön a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársasággal;

- 1.12. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy tegyen javaslatot a Kormány részére a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat [a továbbiakban: 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat], valamint a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról szóló 1505/2016. (IX. 21.) Korm. határozat [a továbbiakban: 1505/2016. (IX. 21.) Korm. határozat] módosítására az 1. melléklet B. és D. pontjában meghatározott, országos és helyi közutak fejlesztésének előkészítési feladataival történő kiegészítése érdekében;

Felelős: innovációért és technológiáért felelős miniszter

Határidő: az 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat, valamint az 1505/2016. (IX. 21.) Korm. határozat soron következő felülvizsgálatakor

- 1.13. egyetért azzal, hogy az 1. melléklet C. pontjában meghatározott vasútvonalak 2019–2020. évi felújítási és fejlesztési feladatainak, valamint a kifizetésekhez kapcsolódó pénzügyi tranzakciós illeték és kincstári díjak finanszírozása érdekében összesen 7 024 500 000 forint forrás kerüljön biztosításra az alábbi, költségvetési évek szerinti bontásban:

- a) a 2019. évben 3 712 950 000 forint,
b) a 2020. évben 3 311 550 000 forint;

- 1.14. az Áht. 33. § (2) bekezdése szerinti jogkörében eljárva az 1.13. pont a) alpontja szerinti forrás biztosítása érdekében a 2019. évben 3 712 950 000 forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el a 2019. évi Kvtv. 1. melléklet XI. Miniszterelnökség fejezet, 30. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Célelőirányzatok alcím, 94. Közép-Duna menti térségfejlesztési feladatok jogcímcsoport terhére,

- a) a 2019. évi Kvtv. 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 10. Vasúthálózat fejlesztése jogcímcsoport javára 3 700 000 000 forint összegben,

- b) a kapcsolódó pénzügyi tranzakciós illeték és a kincstári díjak forrásának biztosítása érdekében a 2019. évi Kvtv. 1. melléklet XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet, 1. Innovációs és Technológiai Minisztérium igazgatása cím javára 12 950 000 forint összegben,

a 2. melléklet szerint;

Felelős: pénzügyminiszter
Miniszterelnökséget vezető miniszter
innovációért és technológiáért felelős miniszter
a paksi atomerőmű két új blokkja tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter

Határidő: 2019. január 15.

- 1.15. felhívja a pénzügyminisztert, valamint az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy a 2020. évi központi költségvetés Innovációs és Technológiai Minisztérium fejezet vasúthálózatok fejlesztését szolgáló fejezeti kezelésű előirányzatára úgy tegyenek javaslatot, hogy az tartalmazza az 1.13. pont b) alpontjában meghatározott forrást;
- Felelős:* pénzügyminiszter
innovációért és technológiáért felelős miniszter
- Határidő:* a 2020. évi központi költségvetés tervezése során
- 1.16. az Áht. 36. § (4b) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva jóváhagyja, hogy az innovációért és technológiáért felelős miniszter az 1. melléklet C. pontjában meghatározott vasútvonalak 2019–2020. évi felújítási és fejlesztési feladatainak finanszírozása érdekében a 2019–2020. költségvetési évekre összesen legfeljebb 7 000 000 000 forint összegben kötelezettséget vállaljon;
- 1.17. egyetért azzal, hogy az innovációért és technológiáért felelős miniszter az 1. melléklet C. pontjában meghatározott vasútvonalak felújítási és fejlesztési feladatainak megvalósítása érdekében támogatási szerződést kössön a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársasággal;
- 1.18. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy vizsgálja meg az M6 autópálya és a paksi kikötők közötti közutak fejlesztésének előkészítésére irányuló projekt költségei európai uniós forrás terhére történő finanszírozhatóságát, ennek részeként a költségeknek az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program terhére történő elszámolhatóságának lehetőségét és feltételeit, és e vizsgálat alapján tegyen a projekt finanszírozására vonatkozó javaslatot a Kormány részére;
- Felelős:* innovációért és technológiáért felelős miniszter
- Határidő:* e határozat közzétételét követő harminc napon belül
- 1.19. felhívja az innovációért és technológiáért felelős minisztert, hogy intézkedjen az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 152. § (2) bekezdése szerinti – a Kiemelt közúti projektek fejezeti kezelésű előirányzaton keletkező – meghíúsult kötelezettségvállalás miatt kötelezettségvállalással nem terhelt költségvetési maradvány Központi Maradványelszámolási Alapba történő befizetéséről.
- Felelős:* innovációért és technológiáért felelős miniszter
- Határidő:* folyamatos
2. A Magyarország vasúthálózat-fejlesztéseihez szükséges kötelezettségvállalásról szóló 1154/2018. (III. 27.) Korm. határozat [a továbbiakban: 1154/2018. (III. 27.) Korm. határozat] nyitó szövegrésze a következő negyedik francia bekezdéssel egészül ki:
- (A Kormány tekintettel)*
- „– a Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések megvalósításáról szóló 1573/2018. (XI. 15.) Korm. határozatra”
3. Az 1154/2018. (III. 27.) Korm. határozat
- a) a) pontjában a „17 607 070 752 forint,” szövegrész helyébe a „21 307 070 752 forint,” szöveg,
- b) b) pontjában a „3 442 000 000 forint.” szövegrész helyébe a „6 742 000 000 forint.” szöveg lép.
4. Az M1 autópálya további helyreállításához és biztonságos üzemeltetéséhez szükséges feltételek biztosításáról szóló 1396/2018. (VIII. 30.) Korm. határozat 3. pontjában a „25 965 919 283 forintban” szövegrész helyébe a „29 362 677 179 forintban” szöveg lép.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet az 1573/2018. (XI. 15.) Korm. határozathoz

A Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések projektlistája

A. Országos közutakat érintő felújítások:

1. 6231. jelű összekötő út Paks – megyehatár közötti szakasz felújítása,
2. 6232. jelű összekötő út felújítása,
3. 5111. jelű összekötő út felújítása,
4. 51162. jelű Gerjen bekötő út felújítása,
5. 5112. jelű összekötő út Dunaszentgyörgy – M6 autópálya közötti szakaszának felújítása,
6. 6236. jelű összekötő út felújítása,
7. 62137. jelű bekötő út felújítása,
8. 5106. jelű összekötő út Dunapataj–Foktó közötti szakasz felújítása,
9. 6233. jelű összekötő út 63. számú főút – Kölesd közötti szakaszának felújítása,
10. 5116. jelű összekötő út Tolna–Bogyiszló közötti szakasz felújítása,
11. 6317. jelű összekötő út Harc–Sárszentlőrinc közötti szakasz felújítása,
12. 6234. jelű összekötő út M6 autópálya – 6233. jelű összekötő út közötti szakasz felújítása,
13. 6316. jelű összekötő út felújítása,
14. 6319. jelű összekötő út felújítása,
15. 5301. jelű összekötő út Homokmégyi elágazó – Kalocsa közötti szakasz felújítása,
16. 5308. jelű összekötő út felújítása,
17. 55. számú főút Pörboly–Alsónyék közötti szakasz felújítása az 5513. és 5115. jelű összekötő utakkal együtt,
18. 6313. jelű összekötő út felújítása Kölesd–Gyöngyös között,
19. 5311. jelű összekötő út felújítása,
20. 5313. jelű összekötő út felújítása az 5311–53116. jelű összekötő utak között,
21. 53115. jelű bekötő út felújítása,
22. 53116. jelű bekötő út felújítása,
23. 53114. jelű bekötő út felújítása.

B. Országos közutakat érintő fejlesztések:

1. 6237. jelű M6 autópálya – 6. számú főút paksi összekötő út megvalósítása,
2. 6. számú főút négy nyomúsítás folytatása északi irányból a 6. számú főút 115+710 km szelvényig, a 6. számú főút 115+710 km szelvényben körforgalmú csomópont kialakítással,
3. 51379. jelű Paks kikötőkhöz vezető út megvalósítása,
4. 6238. jelű Paks, nyugati elkerülő út megvalósítása (6. számú főút – 6232. jelű út – 6231. jelű út összekötése),
5. 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktó–Bátya) megvalósítása,
6. 5126. jelű Szekszárd elkerülő út megvalósítása,
7. 51. számú főút Kalocsa – M9 gyorsforgalmi út közötti, valamint a Kalocsa belterületi szakasz fejlesztése,
8. 51. számú főút fejlesztése M9 gyorsforgalmi út – Baja között, Sükösd és Érsekcsanád elkerülő út építésével,
9. 6317. jelű Sárszentlőrinc–Simontornya összekötő út fejlesztésből kimaradt szakaszainak megvalósítása,
10. 55. számú főút Baja–Pörboly közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút építéssel,
11. 6239. jelű Gyöngyös–Bikács közötti összekötő út megvalósítása,
12. 5127. jelű 6. számú főút – Bölske összekötő út megvalósítása, és a meglévő szakasz rekonstrukciója,
13. 6240. jelű Bikács–Németkér összekötő út Németkér–Kistapé közötti szakasz megvalósítása, valamint a Kistapé–Bikács közötti meglévő út rekonstrukciója.

C. Felújítással, fejlesztéssel érintett vasútvonalak:

1. 5. számú, 82 km hosszú Komárom–Székesfehérvár vasútvonal,
2. 42. számú, 78 km hosszú Pusztaszabolcs–Dunaújváros–Mezőfalva–Paks vasútvonal,
3. 43. számú, 21 km hosszú Rétság–Mezőfalva vasútvonal,
4. 44. számú, 30 km hosszú Székesfehérvár–Pusztaszabolcs vasútvonal,
5. 45. számú, 30 km hosszú Börgönd–Sárbogárd vasútvonal.

D. Helyi közutakat érintő fejlesztések:

1. Paks, Biritópuszta városrészt feltáró út fejlesztése a 6. számú főút – 6233. jelű összekötő út között,
2. Paks, északi városrész bekötése a 6231. jelű összekötő úthoz,
3. Kajdacs, Vörösmarty utca rekonstrukciója és a 63. számú főút között összekötő út megvalósítása,
4. 5301–53115. jelű mellék utak összekötése, új út építése,
5. 51. számú főút – Fajsz dél (TSz major) közötti összekötő út megvalósítása,
6. 5301. jelű mellékút – Szakmár közötti összekötő út megvalósítása,
7. 63. számú főút – Fácánkert közötti összekötő út megvalósítása.

2. melléklet az 1573/2018. (XI. 15.) Korm. határozathoz

XI. Miniszterelnökség
XVII. Innovációs és Technológiai Minisztérium

ADATLAP A KÖLTSÉGVETÉSI ELŐIRÁNYZATOK MÓDOSÍTÁSÁRA
a Kormány hatáskörében
Költségvetési év: 2019.

forintban

Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog-cím csop. szám	Jog-cím szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog-cím csop. név	Jog-cím név	KIADÁSOK Kiemelt előirányzat neve	A módosítás jogcime					Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma						
	XI.	30					Miniszterelnökség																			
			1				Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
368840				94			Célelőirányzatok																			
												Közép-Duna menti térségfejlesztési feladatok														
						K8						Egyéb felhalmozási célú kiadások														
	XVII.						Innovációs és Technológiai Minisztérium																			
280645		1					Innovációs és Technológiai Minisztérium igazgatása																			
		20					Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
			32				Közlekedési ágazati programok																			
246078				10			Vasúthálózat fejlesztése																			
351651				28			Kiemelt közúti projektek																			
358584				30			Közúthálózat felújítása																			
Az előirányzatomódosítás érvényessége: a.) a költségvetési évben egyszeri jellegű																										

forintban

Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog-cím csop. szám	Jog-cím szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog-cím csop. név	Jog-cím név	BEVÉTEL Kiemelt előirányzat neve	A módosítás jogcime					Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma							
Az előirányzatomódosítás érvényessége: a.) a költségvetési évben egyszeri jellegű																											

forintban

Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog-cím csop. szám	Jog-cím szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog-cím csop. név	Jog-cím név	TÁMOGATÁS Kiemelt előirányzat neve	A módosítás jogcime					Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma							
	XI.	30					Miniszterelnökség																				
			1				Fejezeti kezelésű előirányzatok																				
368840				94			Célelőirányzatok																				
												Közép-Duna menti térségfejlesztési feladatok															
	XVII.						Innovációs és Technológiai Minisztérium																				
280645		1					Innovációs és Technológiai Minisztérium igazgatása																				
		20					Fejezeti kezelésű előirányzatok																				
			32				Közlekedési ágazati programok																				
246078				10			Vasúthálózat fejlesztése																				
351651				28			Kiemelt közúti projektek																				
358584				30			Közúthálózat felújítása																				
Az előirányzatomódosítás érvényessége: a.) a költségvetési évben egyszeri jellegű																											

Az adatlap 5 példányban tölthető ki							A támogatás folyósítása/zárolása (módosítása +/-)					Összesen		I. n.év		II. n.év		III. n.év		IV. n.év	
Fejezet							1 példány														
Állami Számvevőszék							1 példány														
Magyar Államkincstár							1 példány														
Pénzügyminisztérium							2 példány														
							2019. január 15.					7 528 058 349		7 528 058 349							

* Az összetartozó előirányzat-változásokat (+/-) egymást követően kell szerepeltetni.

**A miniszterelnök 139/2018. (XI. 15.) ME határozata
helyettes államtitkár felmentéséről**

A közszolgálati tisztviselőkről szóló 2011. évi CXCV. törvény 221. § (2) bekezdés c) pontja alapján – az emberi erőforrások minisztere javaslatára –

dr. Fábián Attilát, az Emberi Erőforrások Minisztériuma helyettes államtitkárát e tisztségéből

– 2018. november 14-ei hatállyal –

felmentem.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A külgazdasági és külügyminiszter 1/2018. (XI. 15.) KKM határozata
a HEPA Magyar Exportfejlesztési Ügynökség Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság és
a Közép-európai Gazdaságfejlesztési Hálózat Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság feladatainak
meghatározásáról, valamint a Digitális Jólét Program végrehajtásával összefüggő egyes feladatokról,
valamint a Kormányzati Informatikai Fejlesztési Ügynökségről szóló 268/2010. (XII. 3.) Korm. rendelet
módosításáról szóló 127/2017. (VI. 8.) Korm. rendelet módosításáról szóló 163/2018. (IX. 10.) Korm. rendelet
1. és 6. §-a hatálybalépéséről**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 11. §-a és a HEPA Magyar Exportfejlesztési Ügynökség Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a Közép-európai Gazdaságfejlesztési Hálózat Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság feladatainak meghatározásáról, valamint a Digitális Jólét Program végrehajtásával összefüggő egyes feladatokról, valamint a Kormányzati Informatikai Fejlesztési Ügynökségről szóló 268/2010. (XII. 3.) Korm. rendelet módosításáról szóló 127/2017. (VI. 8.) Korm. rendelet módosításáról szóló 163/2018. (IX. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 4. § (3) bekezdése alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 140. § b), k) és o) alpontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következő határozatot hozom:

Megállapítom, hogy a HEPA Magyar Exportfejlesztési Ügynökség Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság jogutódlással történő létrejöttének cégbírósági bejegyzése Cg.01-10-049939/13. számon mint hatálybalépési feltétel 2018. november 7. napján bekövetkezett, ezáltal a Rendelet 1. és 6. §-a hatálybalépésének naptári napja: 2018. november 7.

Szijjártó Péter s. k.,
külgazdasági és külügyminiszter

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyar kozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó.

Felelős kiadó: Köves Béla ügyvezető.