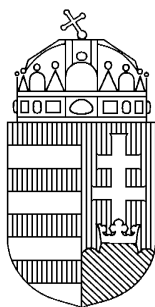


MAGYAR



KÖZLÖNY

A MAGYAR KÖZTÁRSASÁG HIVATALOS LAPJA

Budapest,
2004. január 30.,
péntek

9. szám

Ára: 2093,- Ft

TARTALOMJEGYZÉK

6/2004. (I. 30.) GKM r.	A légijárművek és légijármű berendezések karbantartásának személyi jogosítási és képzési követelményeiről	730
7/2004. (I. 30.) GKM—IHM—KvVM e. r.	Nemzeti szabványok kötelező alkalmazását elrendelő egyes jogszabályok és jogszabályi rendelkezések hatályon kívül helyezéséről	825
1/2004. (I. 30.) NKÖM r.	A helyi önkormányzatok színházi támogatásáról	825
2/2004. (I. 30.) OM r.	A szakmai vizsgadíj és a vizsgáztatási díjak kereteiről szóló 1/2001. (I. 16.) OM rendelet módosításáról	826
9/2004. (I. 30.) KE h.	Egyetemi tanári felmentésekről	828
8001/2004. (MK 9.) GKM—BM e. táj.	A helyi közforgalmú közlekedés normatív támogatása igénylésének feltételeiről	828
	Pályázati felhívás az oktatási miniszter hatáskörébe tartozó szakképesítések szakmai vizsgáinak szervezésére történő jogosultság elnyerésére	831
	A Központi Kárrendezési Iroda közleménye a 2004. március 1—6-ig terjedő időszak — II/2. földalapról vonatkozó — termőföld árveréseiről	834
	Helyesbítés	835

II. rész JOGSZABÁLYOK

A Kormány tagjainak rendeletei

A gazdasági és közlekedési miniszter 6/2004. (I. 30.) GKM rendelete

a légijárművek és légijármű berendezések karbantartásának személyi jogosítási és képzési követelményeiről

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 30. §-ának (3) bekezdésében, 53. §-ának (6) bekezdésében és 74. §-ának *l*) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

A rendelet alkalmazási köre

1. §

E rendelet alkalmazási köre a lajstromozásra kötelezett légijárművek (a továbbiakban: légijárművek) és berendezéseik karbantartása során végzett műszaki szaktevékenységhez szükséges személyi jogosításra, annak megszerzésére, az ezekkel kapcsolatos képzésre, vizsgáztatásra valamint a karbantartás-oktató szervezetek működésének engedélyezésére terjed ki.

Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában

a) berendezés: légijárműről leépített egység, részegység, alkatrész, beleértve a hajtóműveket, motorokat, hajtómű modulokat és segédenergiaforrásokat,

b) egyszerű könnyű repülőgép: nem túlnyomós, dugattyús motorral felszerelt, 5700 kg alatti maximális felszálló tömegű repülőgép, amely nincs felszerelve navigációs rendszerekhez kapcsolt, teljes körű vezérlést biztosító robotpilótával vagy pályavezérlő rendszerrel,

c) faszervezetű repülőgép: fából készült fő szerkezeti elemekből épült repülőgép,

d) JAA teljes jogú taghatóság: olyan hatóság, amely a Társult Légügyi Hatóságok (Joint Aviation Authorities — JAA) teljes jogú tagja; az ilyen hatóság által az Egységes Légügyi Előírásoknak (Joint Aviation Requirements —

JAR) megfelelően kiállított engedélyt vagy szakszolgálati engedélyt minden más ilyen hatóság elismer és elfogad,

e) karbantartás: légijárművek és azok berendezéseinek javítása, nagyjavítása, ellenőrzése, módosítása és az azokon végzett alkatrészcsere, hibajavítás, valamint ezek kombinációja,

f) képzés: képzési programban meghatározott módon és tartalommal végzett oktatási tevékenység,

g) képzési program: a képzés jellemzőit rögzítő dokumentum, amely tartalmazza a képzés célját, a tervezett képzési időt, a képzés módját, módszereit, a tananyag egységeit, tartalmát és a képzésben résztvevők teljesítményét értékelő módszert,

h) légijármű karbantartó szakszolgálati engedély: azon dokumentum, amely a képesítést igazolja és megerősíti, hogy az illető személy megfelel az e rendelet által előírt, a dokumentumban meghatározott légijármű alapkategóriára és légijármű típusjogosításra vonatkozó ismereti és tapasztalati követelményeknek,

i) szintetikus oktató eszköz: egyes rendszerek vagy részegységek működő modellje, beleértve a számítógépes szimulációt is,

j) társasági eljárások: a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó, illetve JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet által alkalmazott eljárások a karbantartó szervezet működési szabályzatának megfelelően az engedélyezett tevékenységi körén belül,

k) üzemképesség tanúsítás: a légijárművek és berendezések üzemképességét tanúsító nyilatkozat kiállítása,

l) üzemképesség tanúsító állomány: a légijárművek és berendezések üzemképességének tanúsításáért felelős személyek.

Az üzemképesség tanúsítás általános személyi feltételei

3. §

(1) A légijárművek karbantartását követő üzemképesség tanúsítást — a (2)—(3) bekezdésben foglalt esetek kivételével — az e rendelet szerint képesített, légijármű karbantartó szakszolgálati engedéllyel és a 4. § (2) bekezdésének *a*) pontja szerinti megbízással rendelkező személy végezhet.

(2) A nem gazdasági célú légiközlekedési tevékenységre használt, 5700 kg alatti maximális felszálló tömegű repülőgépek és a nem gazdasági célú légiközlekedési tevékenységre használt, 2730 kg alatti maximális felszálló tömegű helikopterek jóváhagyott karbantartási programja szerinti — 150 repült órási periódus időt meg nem haladó végrehajtási gyakoriságú — karbantartást követő üzemképesség tanúsítást e rendelet szerinti képesítését igazoló szakszolgálati engedéllyel és a 4. § (2) bekezdésének *a*) vagy *b*) pontja szerinti megbízással rendelkező személy is végezhet.

(3) A nem gazdasági célú légiközlekedési tevékenységre használt, 5700 kg alatti maximális felszálló tömegű repülőgépek és a nem gazdasági célú légiközlekedési tevékenységre használt, 2730 kg alatti maximális felszálló tömegű helikopterek jóváhagyott karbantartási programja szerinti — 48 órás periódus időt meg nem haladó végrehajtási gyakoriságú — karbantartást — kivéve a légijárművön végrehajtott módosítást, hibajavítást, berendezés cserét — követő üzemképeség tanúsítást megfelelő jogosítású pilóta szakszolgálati engedéllyel és a 4. § (2) bekezdésének *a)* vagy *b)* pontja szerinti megbízással rendelkező személy is végezhet.

(4) Légijármű berendezés karbantartása utáni üzemképeség tanúsítást az e rendelet szerint képesített és a 4. § (2) bekezdésének *a)* pontja szerinti megbízással rendelkező személy végezhet. A mezőgazdasági permetező és szóró berendezések karbantartására vonatkozó kiegészítő követelményeket külön jogszabály tartalmazza.

(5) A mezőgazdasági permetező és szóró berendezések karbantartásával összefüggésben a személyi jogosítási és képzési követelményekre vonatkozó — külön jogszabályban meghatározott — rendelkezéseket is alkalmazni kell.

(6) Légijárművek és azok berendezéseinek karbantartása során — a jóváhagyott karbantartó szervezet roncsolásmentes anyagvizsgálatra (NDT) vonatkozó jóváhagyása alapján végzett vizsgálatot követően — az üzemképeség tanúsító nyilatkozatot csak az adott anyagvizsgálati módszer tekintetében megfelelő, MSZ EN 473, illetve MSZ EN 4179 szabvány szerinti, légiközlekedési területre érvényes 2 vagy 3 szintű képesítést igazoló bizonyítvánnyal, valamint a vonatkozó szabvány szerinti gyakorlattal és a 4. § (2) bekezdésének *a)* vagy *b)* pontja szerinti megbízással rendelkező személy állíthat ki.

Az üzemképeség tanúsítók és a karbantartók megbízása

4. §

(1) Légijárművek és azok berendezéseinek karbantartása során önálló szaktevékenység az adott szaktevékenységre vonatkozó írásbeli megbízás alapján végezhető.

(2) A megbízást

a) a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezetek esetében a munkavállalót alkalmazó vagy megbízó karbantartó szervezet,

b) természetes személy esetében a személyt alkalmazó vagy megbízó légijármű tulajdonos, légijármű bérlő vagy légijármű üzemben tartó adja ki.

(3) A megbízás kiadása a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott eljárás vagy eljárásrendszer alapján történik. A jóváhagyás során alkalmazandó egységes elbírálhatóság és az átláthatóság érdekében az eljárásnak tartalmaznia kell a tevékenység munkaköri elemzését (tevékenységi lista), az elméleti és gyakorlati képzettségi követelmények

(alapismereti és repülés-szakmai) megállapítását, beleértve a megbízásban meghatározott jogosítás megszerzési és fenntartási rendszerét, a mentesítéseket és az életkori korlátozásokat is.

Légijármű karbantartó szakszolgálati engedély iránti kérelem benyújtása, az engedély kiadása és folyamatossága

5. §

(1) A légijármű karbantartó szakszolgálati engedély kiadására vagy annak módosítására vonatkozó kérelmet a *1. számú melléklet* szerinti formában kell a légiközlekedési hatósághoz benyújtani.

(2) Az a kérelmező, aki megfelel az e rendeletben foglalt követelményeknek és befizette a külön jogszabályban megállapított díjat, jogosult a kérelmezett légijármű karbantartó szakszolgálati engedély megszerzésére.

(3) A légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt a légiközlekedési hatóság adja ki az *1. számú melléklet* szerinti formában, azonban az engedély kiadásának előkészítésével a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezet is megbízhat.

(4) A légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt a légiközlekedési hatóság — a HgCAA.AML.00001-től HgCAA.AML.99999-ig terjedő számsorból, növekvő sorrendben kiadható — engedélyszámmal látja el.

(5) A légijármű karbantartó szakszolgálati engedély folyamatosságával kapcsolatos részletes szabályokat a *2. és 3. számú melléklet* tartalmazza.

A képesítés igazolása

6. §

(1) A 7. § (2) bekezdésében meghatározott „A”, „B1”, „B2”, „B3” és „C” kategória szerint képesített üzemképeség tanúsító állomány számára a légiközlekedési hatóság légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt ad ki. Az üzemképeség tanúsító állomány a légiközlekedési hatóság felszólítására 24 órán belül köteles bemutatni légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyét.

(2) A 7. § (3) bekezdésében meghatározott „D1”, „D2”, „E1” és „E2” kategória szerint képesített üzemképeség tanúsító állomány számára az alapismereti követelmények teljesítését igazoló dokumentumot a légiközlekedési hatóság, jóváhagyott karbantartó szervezet vagy e rendelet szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet adja ki. Az üzemképeség tanúsító állomány a légiközlekedési hatóság felszólítására 24 órán belül köteles bemutatni az alapismereti követelmények teljesítését igazoló dokumentumot.

*Üzemképesség tanúsító kategóriák és tanúsítási
jogosultságok*

7. §

(1) Üzemképesség tanúsítás a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezet, illetve a légijármű tulajdonosa, bérlője vagy üzemben tartója által adott megbízásban meghatározott tevékenységi körben adható ki.

(2) E rendelet szerint képesített és érvényes — szükség szerint megfelelő típus, típus csoport vagy alcsoport jogosítással ellátott — légijármű karbantartó szakszolgálati engedéllyel rendelkező üzemképesség tanúsító állomány jogosult arra, hogy az alábbi kategóriák egyikében vagy egyszerre több kategóriában a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezet, illetve a légijármű tulajdonosa, bérlője vagy üzemben tartója által adott üzemképesség tanúsító megbízással rendelkezzen:

- a) „A” kategória — forgalmi üzemképesség tanúsító szerelő,
- b) „B1” kategória — gépész üzemképesség tanúsító,
- c) „B2” kategória — avionikai üzemképesség tanúsító,
- d) „B3” kategória — egyszerű könnyű repülőgép üzemképesség tanúsító,
- e) „C” kategória — teljes légijármű üzemképesség tanúsító.

(3) E rendelet szerint képesített üzemképesség tanúsító állomány jogosult arra, hogy az alábbi kategóriák egyikében vagy egyszerre több kategóriában a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezet által kiadott üzemképesség tanúsító megbízással rendelkezzen:

- a) „D1” kategória — mechanikus berendezés üzemképesség tanúsító,
- b) „D2” kategória — villamos berendezés üzemképesség tanúsító,
- c) „E1” kategória — gázturbinás hajtómű üzemképesség tanúsító,
- d) „E2” kategória — dugattyús motor üzemképesség tanúsító.

(4) A (2) bekezdés a)–c) és e) pontjában meghatározott kategóriákra vonatkozó tanúsítási jogosultságokat a 2. számú melléklet, a (2) bekezdés d) pontjában és a (3) bekezdés a)–d) pontjában meghatározott kategóriákra vonatkozó tanúsítási jogosultságokat a 3. számú melléklet tartalmazza.

*Személyi megfelelés, alapismereti és tapasztalati
követelmények, képzés és jogosítás*

8. §

(1) Az üzemképesség tanúsító állománynak vizsgával kell bizonyítania, hogy a légiközlekedési hatóság számára elfogadható szintű ismeretekkel rendelkezik a 7. § (2) bekezdése szerinti „A”, „B1”, „B2”, „B3” és „C” kategóriának megfelelő ismereti modulokban, amely kategóriákra a

légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt kiadják vagy kiterjesztik.

(2) Az üzemképesség tanúsító állománynak vizsgával kell bizonyítania, hogy a légiközlekedési hatóság számára elfogadható szintű ismeretekkel rendelkezik a 7. § (3) bekezdése szerinti „D1”, „D2”, „E1” és „E2” kategóriájának megfelelő ismereti modulokban, amely kategóriákra a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezet az üzemképesség tanúsító megbízást kiadja vagy kiterjeszti.

(3) A személyi megfeleléssel, az alapismereti és tapasztalati követelményekkel, a típus/típuscsoport/művelti képzéssel és jogosítással, valamint a fizikai és mentális alkalmassággal kapcsolatos részletes szabályokat e rendelet 2., 3. és 4. számú mellékletei tartalmazzák. Az egészségi alkalmasságról külön jogszabály rendelkezik.

(4) Az alapismereti követelmények tekintetében és a kapcsolódó vizsgák során teljesen vagy részben be kell számítani bármely más olyan műszaki képzettséget, amelyet a légiközlekedési hatóság az e rendeletben meghatározott ismeretszinttel egyenértékűnek tekint.

*Szakszolgálati engedély visszavonása, felfüggesztése vagy
korlátozása*

9. §

A légijármű karbantartó szakszolgálati engedély, illetve a megbízás visszavonásával, felfüggesztésével vagy korlátozásával kapcsolatos részletes szabályokat a 2. és 3. számú melléklet tartalmazza.

A karbantartás-oktatás és vizsgáztatás feltételei

10. §

(1) A 3. § (1) és (2) bekezdésében meghatározott személyek légijármű típusképzésére, valamint hajtómű vagy motor típusképzésére az e rendelet szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet jogosult.

(2) A 3. § (1) és (2) bekezdésében meghatározott személyek alapismereti és légijármű, valamint hajtómű vagy motor típusvizsgáztatására a légiközlekedési hatóság és az e rendelet szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet jogosult.

(3) A 3. § (4) bekezdésében meghatározott személyek alapképzésére, berendezés típus vagy művelti képzésére és hajtómű vagy motor típusképzésére az e rendelet szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet, megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet, valamint a légiközlekedési hatóság által elfogadott egyéb szervezet jogosult.

(4) A 3. § (4) bekezdésében meghatározott személyek alapismereti vizsgáztatásra és hajtómű vagy motor típusvizsgáztatására a légiközlekedési hatóság és az e rendelet szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet jogosult.

A 7. § (3) bekezdésében felsorolt kategóriák esetében a légiközlekedési hatóság felhatalmazása alapján a jóváhagyott karbantartó szervezet is végrehajthat alapismereti vizsgáztatást.

(5) A légi járművek és azok berendezéseinek karbantartása során önálló szaktevékenységet végző személyeknek — a 3. § (1), (2) és (4) bekezdésében meghatározott személyek kivételével — a 4. § (1) bekezdése szerinti megbízásához szükséges képzések és vizsgáztatások végrehajtására jogosult:

a) e rendelet szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet,

b) külön jogszabály alapján jóváhagyott karbantartó vagy üzemben tartó szervezet, működési engedélye alapján,

c) egyéb, képzéssel foglalkozó jogi vagy természetes személy, a külön jogszabály alapján jóváhagyott karbantartó vagy üzemben tartó szervezet minőségügyi felügyelete alatt.

(6) Az (5) bekezdés b) és c) pontjaiban meghatározott esetekben a képzést végrehajtónak rendelkeznie kell képzési programmal, a képzések és vizsgáztatások tárgyi és személyi feltételeivel, képzési és vizsgáztatási eljárásokkal, és biztosítania kell a képzések visszakövethetőségét.

Jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet

11. §

Az e rendelet szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezetekre vonatkozó általános, valamint a képzésekre és a vizsgáztatásokra vonatkozó speciális követelményeket a 3. és 5. számú melléklet tartalmazza.

Működési engedély kérelmezése, kiadása és folyamatossága

12. §

(1) A karbantartás-oktató szervezet működési engedélyének kiadására vagy annak módosítására vonatkozó kérelmet az 1. számú melléklet szerinti formában, a karbantartás-oktató szervezet működési szabályzatát mellékelve kell a légiközlekedési hatósághoz benyújtani.

(2) Az a kérelmező, aki megfelel az e rendeletben foglalt követelményeknek és befizette a külön jogszabályban megállapított díjat, jogosult a kérelmezett karbantartás-oktató szervezet működési engedély megszerzésére.

(3) A karbantartás-oktató szervezet működési engedély folyamatosságával kapcsolatos részletes szabályokat az 5. számú melléklet tartalmazza.

(4) A karbantartás-oktató szervezet működési engedélyt a légiközlekedési hatóság — a HgCAA.T.001-től HgCAA.T.999-ig terjedő számsorból, növekvő sorrendben kiadható — engedélyszámmal látja el, és az 1. számú melléklet szerinti formában adja ki.

A működési engedély visszavonása, felfüggesztése vagy korlátozása

13. §

A jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet működési engedély visszavonásával, felfüggesztésével korlátozásával vagy megújításával kapcsolatos részletes szabályokat az 5. számú melléklet tartalmazza.

Azonos biztonságot nyújtó esetek

14. §

(1) A légiközlekedési hatóság bármely, e rendelet szerint „A”, „B1”, „B2” és „C” kategóriában képesítendő személyt mentesíthet a rendelet követelményei alól a 2. számú melléklet JAR 66.60 pontja alapján.

(2) A légiközlekedési hatóság bármely, e rendelet szerint „B3”, „D1”, „D2”, „E1” és „E2” kategóriában képesítendő személyt mentesíthet a rendelet követelményei alól, amennyiben meggyőződött arról, hogy a rendeletben nem szereplő helyzet áll fenn, továbbá teljesül bármely olyan kiegészítő feltétel, amelyet a légiközlekedési hatóság az azonos biztonság biztosításához szükségesnek tart.

(3) A légiközlekedési hatóság bármely, e rendelet szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezetet mentesíthet a rendelet követelményei alól az 5. számú melléklet „D” alfejezet JAR 147.115 pontja alapján.

(4) A légiközlekedési hatóság állami oktatási intézményt mentesíthet e rendelet valamennyi követelményének teljesítése alól, amennyiben meggyőződött arról, hogy a képzési és vizsgáztatási követelmények egyenértékűek az e rendeletben meghatározottakkal, valamint arról, hogy a képzési óraszám a 3. és 5. számú mellékletben meghatározottaknak megfelel. Az ilyen állami oktatási intézmények részére a (3) bekezdésben meghatározott mentesítés alapján a légiközlekedési hatóság e rendelet szerinti működési engedélyt ad ki, és azokat a 16. § (6) bekezdése szerinti nyilvántartásba veszi.

Záró rendelkezések

15. §

Ez a rendelet a Magyar Köztársaság és az Európai Községek és azok tagállamai között társulás létesítéséről szóló, Brüsszelben, 1991. december 16. napján aláírt Európai Megállapodás tárgykörében, a megállapodást kihirdető 1994. évi I. törvény 3. §-ával összhangban, az Európai Parlament és a Tanács a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló 1592/2002/EK rendeletével, valamint

a Bizottság a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légialkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK rendeletével összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.

16. §

(1) Ez a rendelet 2004. február 1-jén lép hatályba.

(2) A légiközlekedési hatóság e rendelet hatálybalépését követő 4 hónapon belül köteles az 1. számú mellékletben meghatározott szakszolgálati engedélyek kiadására.

(3) E rendelet hatálybalépését követően a légiközlekedési hatóság korlátozás és honosítás nélkül elfogad bármely JAA teljes jogú taghatóság által kiadott légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt, és nem támaszt kiegészítő követelményt bármely JAA teljes jogú taghatóság által jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet által kiadott bizonyítvány, illetve dokumentum elfogadásához.

(4) Az e rendelet hatálybalépése előtt a légiközlekedési hatóság által kiadott légijármű szerelő szakszolgálati engedélyk, a karbantartás-oktató szervezetek működési engedélyei, a bejegyzett képesítések, jogosítások és jóváhagyások az engedélykbe bejegyzett érvényességi dátumig változtatás nélkül érvényesek.

(5) Az e rendelet hatálybalépése előtt a légiközlekedési hatóság által kiadott szakszolgálati engedélyk, a bejegyzett képesítések és jogosítások az 5. számú mellékletben meghatározott feltételekkel és módon átválthatók az e rendelet szerinti szakszolgálati engedélyre, kategóriára, alkatóriára, valamint típus, típus csoport vagy alcsoport jogosításra.

(6) Az e rendelet szerint kiadott légijármű karbantartó szakszolgálati engedélykről és működési engedélykről a légiközlekedési hatóság nyilvántartást vezet.

(7) Az e rendelet szerint kiadott működési engedélyk másolatát a légiközlekedési hatóság megküldi a Társult Légügyi Hatóságok központjának, és a működési engedély visszavonásáról, felfüggesztéséről vagy korlátozásáról tájékoztatja a Társult Légügyi Hatóságok központját.

(8) A légiközlekedési hatóság vezetője a Társult Légügyi Hatóságok igazgatási és tájékoztató anyagainak az e rendelet tárgykörébe tartozó eljárásait a légiközlekedési hatóság belső utasításaiban rögzíti, míg a JAR-66 és a JAR-147 teljesítés elfogadható módozatait, értelmező és magyarázó anyagait, valamint a Társult Légügyi Hatóságok ideiglenes útmutató leiratait internetes honlapján teszi közzé.

(9) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a légiközlekedési szakszemélyzet szakszolgálati engedélyeiről szóló 5/2001. (II. 6.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A rendelet hatálya — a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató, az ATM repülésüzemi tiszt és a légijármű-szerelő kivételével — a szakszolgálati engedélyhez kötött szakszolgálatok ellátására és az ahhoz szükséges képesítések, valamint jogosítások megszerzésére terjed ki.”

(10) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg az R. 2. §-a (1) bekezdésének c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(1) Szakszolgálati engedélyhez kötött szakszolgálatok:]
„c) a földi személyzetnél a repülés üzemi tiszt.”

(11) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti az R.

a) 4. §-a (1) bekezdésének d) pontja,

b) 1. számú mellékletének a „Légijármű-szerelő”, a „Légiforgalmi irányító” és a „Repüléstájékoztató” szövegrésszel jelzett sorai,

c) 2. számú mellékletének a „Légijármű-szerelő”, a „Légiforgalmi irányító” és a „Repüléstájékoztató” szövegrésszel jelzett sorai,

d) 10. számú mellékletének „1. Légijármű-szerelő szakszolgálati engedély” pontja.

(12) E rendelet 15. §-a a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napján hatályát veszti.

Dr. Csillag István s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

1. számú melléklet
a 6/2004. (I. 30.) GKM rendelethez

Dokumentum és űrlap minták

1. Dokumentum és űrlap mintákkal kapcsolatos formai követelmények:

A légijármű karbantartó szakszolgálati engedély (JAA 26. nyomtatvány) kiadása e melléklet szerinti formában — egy lapra kivitelezve — a következők szerint történik. A légijármű karbantartó szakszolgálati engedély fedőlapja, a feltételeket és az engedélyes adatait tartalmazó oldalai sorrendben a légijármű karbantartó szakszolgálati engedély első oldalára, míg a 'JAR-66 (al) kategóriák', 'JAR-66 légijármű típusjogosítás' és 'JAR-66 korlátozások' című oldalai sorrendben a légijármű karbantartó szakszolgálati engedély második oldalára kerülnek nyomtatásra.

A működési engedély és az oktatás / vizsgáztatás jóváhagyási jegyzékének (JAA 11. nyomtatvány) kiadása e melléklet szerinti formában, két külön lapon történik.

A JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedély kérelem (JAA 19. nyomtatvány) benyújtása e melléklet szerinti formában, egy lapon történik.

A JAR-147 engedély kérelem (JAA 12. nyomtatvány) benyújtása e melléklet szerinti formában, egy lapon történik.

2. Légitársulat karbantartó szakszolgálati engedély minta (1. oldal)

Polgári Légiközlekedési Hatóság Civil Aviation Authority of Hungary  JAR-66 Légitársulat Karbantartó Szakszolgálati Engedély Aircraft Maintenance Licence Jelen Engedélyt a Társult Légügyi Hatóságok minden Teljes Jogú Tagja elismeri. <i>This Licence is recognised by all Full Member Authorities of the Joint Aviation Authorities</i>	Feltételek: Conditions: 1) Jelen szakszolgálati engedélyt egy fényképes személyazonosító okmánnyal együtt kell felmutatni. <i>This licence must be accompanied by an identity document containing a photograph of the licence holder.</i> 2) Bármely (al)kategória bejegyzése a JAR-66 (A1) Kategóriák című oldalra önmagában nem jogosítja fel az engedélyest arra, hogy légitársulatra üzemképesítés tanúsító nyilatkozatot adjon ki. <i>Endorsement of any (sub)categories on the page entitled JAR-66 (Sub)Categories only does not permit the holder to issue a certificate of release to service for an aircraft.</i> 3) Légitársulat típusok bejegyzése a JAR-66 Légitársulat Típusjogosítás című oldalra azt jelenti, hogy az engedélyes a bejegyzés napján rendelkezik az adott típusú légitársulat üzemképességének tanúsításához szükséges képesítéssel. <i>Endorsement of aircraft types on the page entitled JAR-66 Aircraft Type Ratings means the holder qualified to issue certificates of release to service for such aircraft at the date of endorsement.</i> 4) Jelen szakszolgálati engedély, ha abba a 'B1' vagy a 'B2' vagy a 'B3' vagy a 'C' kategóriát bejegyezték, akkor egy érvényes, légitársulat típusra kiadott JAR-145 üzemképesség tanúsító megbízással együtt találkozik az ICAO 1. Függelék szándékával. <i>This licence when endorsed in category 'B1' or 'B2' or 'B3' or 'C' together with a valid aircraft type JAR-145 certification authorisation meets the intent of ICAO Annex 1.</i> 5) Az engedélyes felel azért, hogy az üzemképesség tanúsító nyilatkozat csak jelen szakszolgálati engedély, valamint a JAR-66 és a JAR-145 korlátozásain belül kerüljön kiadásra, a 6. pontban meghatározott eset kivételével. <i>It is the responsibility of the holder to ensure that certificates of release to service are only issued within the limitations of this licence and both JAR-66 and JAR-145 except as specified in paragraph 6.</i> 6) Jelen engedély csak abban az esetben használható JAR-145 szervezetén kívül, ha a szakszolgálati engedélyt kiállító Hatóság erre vonatkozó külön nyilatkozatot tesz a Korlátozások című oldalon. <i>This licence may only be used outside the JAR-145 organisation if a specific statement to such effect is endorsed by the Authority that issued this licence on the page(s) entitled Limitations.</i> 7) Jelen szakszolgálati engedély a JAR-66.40 szerint – kivéve ha azt korábban felfüggesztették, visszavonták – a Korlátozások című oldalán megadott felülvizsgálati időpontig érvényes. <i>This licence remains current until the review date on the Limitation page whilst in compliance with JAR-66.40 unless previously suspended or revoked.</i>	<table border="1"> <tr> <td>1) Kiállító állam <i>State of issue</i></td> <td>Magyarország <i>Hungary</i></td> </tr> <tr> <td>2) Engedélyszám <i>Licence number</i></td> <td>HgCAA.AML.</td> </tr> <tr> <td>3) Engedélyes neve: <i>Full name of holder</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4) Születési hely és idő <i>Date and place of birth</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5) Lakcíme <i>Address of holder</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6) Állampolgárság <i>Nationality</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7) Engedélyes sajátkezű aláírása <i>Signature of holder</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8) Kiállító aláírása és dátum <i>Signature of issuing officer & date</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9) Kiállító hatóság pecsétje: <i>Stamp of issuing Authority</i></td> <td></td> </tr> </table>	1) Kiállító állam <i>State of issue</i>	Magyarország <i>Hungary</i>	2) Engedélyszám <i>Licence number</i>	HgCAA.AML.	3) Engedélyes neve: <i>Full name of holder</i>		4) Születési hely és idő <i>Date and place of birth</i>		5) Lakcíme <i>Address of holder</i>		6) Állampolgárság <i>Nationality</i>		7) Engedélyes sajátkezű aláírása <i>Signature of holder</i>		8) Kiállító aláírása és dátum <i>Signature of issuing officer & date</i>		9) Kiállító hatóság pecsétje: <i>Stamp of issuing Authority</i>	
1) Kiállító állam <i>State of issue</i>	Magyarország <i>Hungary</i>																			
2) Engedélyszám <i>Licence number</i>	HgCAA.AML.																			
3) Engedélyes neve: <i>Full name of holder</i>																				
4) Születési hely és idő <i>Date and place of birth</i>																				
5) Lakcíme <i>Address of holder</i>																				
6) Állampolgárság <i>Nationality</i>																				
7) Engedélyes sajátkezű aláírása <i>Signature of holder</i>																				
8) Kiállító aláírása és dátum <i>Signature of issuing officer & date</i>																				
9) Kiállító hatóság pecsétje: <i>Stamp of issuing Authority</i>																				

JAA Form 26

Légijármû karbantartó szakszolgálati
engedély minta (2. oldal)

JAR-66 (al)kategóriák JAR-66 (Sub)Categories						
	A	B1	B2	C		B3
Gázturbinás repülőgépek <i>Aeroplanes Turbine</i>						(A JAR-66 szabályozási körén kívül eső nemzeti kategória) (National category outside the scope of JAR-66)
Dugattyús repülőgépek <i>Aeroplanes Piston</i>						
Gázturbinás helikopterek <i>Helicopters Turbine</i>						
Dugattyús helikopterek <i>Helicopters Piston</i>						
Avionika <i>Avionics</i>						
Légijármű <i>Aircraft</i>						
Fenntartva <i>Reserved</i>						
Egyszerű könnyű repülőgép <i>Simple Light Aeroplane</i>						
Engedélyszám <i>Licence number</i>		HgCAA.AML.				

JAR-66 légi jármű típusjogosítás JAR-66 Aircraft Type Ratings		
Légi jármű típus Aircraft Type	Kategória Category	Kiállító pecsétje és Dátum Official Stamp & Date

Engedélyszám
Licence number

HgCAA.AML.

JAR-66 korlátozások <i>JAR-66 Limitations</i>	
A JAR-66 szabályozási körén kívül eső nemzeti jogosítások <i>National privileges outside the scope of JAR-66</i>	
Engedély felülvizsgálatának időpontja <i>Licence Review Date</i>	Kiállító pecsétje és dátum <i>Official Stamp & Date</i>
Engedélyszám <i>Licence number</i>	HgCAA.AML.

3. Működési engedély és oktatás / vizsgáztatás jóváhagyási jegyzék minta (1. oldal)

Polgári Légiközlekedési Hatóság
Civil Aviation Authority of Hungaryteljes jogú tagja a
*a full member of the***Társult Légügyi Hatóságoknak**
Joint Aviation Authorities**MŰKÖDÉSI ENGEDÉLY**
APPROVAL CERTIFICATEEngedélyszám: **HgCAA.T.**
Reference number:

A kiadás időpontjában hatályos nemzeti jogszabályok alapján, az alábbiakban részletezett feltételek egyidejű betartása mellett a Polgári Légiközlekedési Hatóság engedélyezi a
Pursuant to the National Regulations for the time being in force and subject to the conditions specified below, the Civil Aviation Authority of Hungary hereby certifies

mint JAR–147 szerint jóváhagyott karbantartás oktató szervezet részére, hogy a mellékelt jóváhagyási jegyzékben felsorolt oktatásokat és vizsgákat hajtson végre, valamint ehhez kapcsolódóan bizonyítványokat állítson ki hallgatói számára.
as a JAR–147 maintenance training organization approved to provide training and conduct examinations listed in the attached approval schedule and issue related certificates of recognition to students.

Feltételek:
Conditions:

1. Jelen engedély a JAR–147 szerint jóváhagyott karbantartás oktató szervezet működési szabályzatának a jóváhagyott tevékenységekre vonatkozó részében meghatározottakra korlátozódik, továbbá
This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the JAR–147 approved maintenance training organisation exposition, and
2. Jelen engedély megköveteli a JAR–147 szerint jóváhagyott karbantartás oktató szervezet működési szabályzatában meghatározott eljárások teljesítését, továbbá
This approval requires compliance with the procedures specified in the JAR–147 approved maintenance training organisation exposition, and
3. Jelen engedély mindaddig érvényes, amíg a JAR–147 szerint jóváhagyott karbantartás oktató szervezet teljesíti a JAR–147 követelményeit.
This approval is valid whilst the JAR–147 approved maintenance training organization remains in compliance with JAR–147.
4. A fenti feltételek teljesülése esetén jelen engedély a feltüntetett érvényességi idején belül hatályban marad, kivéve ha azt megelőzően visszaadásra, módosításra, felfüggesztésre vagy visszavonásra nem kerül.
Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid until any specified date of expiry unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Kiadva:
*Date of issue:*Érvényes:
*Date of expiry:*P. H.
StampHatósági meghatalmazott aláírása
Signature of authorised person

Működési engedély és oktatás / vizsgáztatás jóváhagyási jegyzék minta (2. oldal)

OKTATÁS / VIZSGÁZTATÁS JÓVÁHAGYÁSI JEGYZÉK TRAINING / EXAMINATION APPROVAL SCHEDULE			
Szervezet neve: <i>Name of the organisation:</i> Engedélyszám: <i>Reference number:</i> HgCAA.T.			
Osztály <i>Class</i>	Jogosítás <i>Rating</i>		Korlátozás <i>Limitations</i>
Alapismereti <i>Basic</i>	Gépész technikus <i>Technician Mechanical</i>	TB1.1	Gázturbinás repülőgépek <i>Turbine aeroplanes</i>
		TB1.2	Dugattyús repülőgépek <i>Piston aeroplanes</i>
		TB1.3	Gázturbinás helikopterek <i>Turbine helicopters</i>
		TB1.4	Dugattyús helikopterek <i>Piston helicopters</i>
	Avionikai technikus <i>Technician Avionics</i>	TB2	Avionika <i>Avionics</i>
	Gépész <i>Mechanic</i>	TA1.1	Gázturbinás repülőgépek <i>Turbine aeroplanes</i>
		TA1.2	Dugattyús repülőgépek <i>Piston aeroplanes</i>
TA1.3		Gázturbinás helikopterek <i>Turbine helicopters</i>	
TA1.4		Dugattyús helikopterek <i>Piston helicopters</i>	
Típus <i>Type</i>	Gépész technikus <i>Technician Mechanical</i>	T1	Adott légijármű típus <i>Quote aircraft type</i>
	Avionika technikus <i>Technician Avionics</i>	T2	Adott légijármű típus <i>Quote aircraft type</i>
	Gépész <i>Mechanic</i>	T3	Adott légijármű típus <i>Quote aircraft type</i>
	Hangárkarbantartó mérnök <i>Base Engineer</i>	T4	Adott légijármű típus <i>Quote aircraft type</i>
Nemzeti <i>National</i> (A JAR-147 szabályozási körén kívül eső nemzeti osztály) (<i>National class outside the scope of JAR-147</i>)	Gépész technikus <i>Technician Mechanical</i>	TB3	Egyszerű könnyű repülőgép <i>Simple light aeroplane</i>
	Berendezés technikus – gépész <i>Technician Component – Mechanical</i>	TD1	Gépész berendezések <i>Mechanical components</i>
	Berendezés technikus – villamossági <i>Technician Component – Electrical</i>	TD2	Villamossági berendezések <i>Electrical components</i>
	Berendezés technikus – gázturbina <i>Technician Component – Gas turbine</i>	TE1	Gázturbinás hajtóművek <i>Gas turbine engines</i>
	Berendezés technikus – dugattyús motor <i>Technician Component – Piston engine</i>	TE2	Dugattyús motorok <i>Piston engines</i>
Jelen oktatás / vizsgáztatás jóváhagyási jegyzék a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet működési szabályzata szerint végzett tevékenységek esetében érvényes. <i>This training / examination approval schedule is valid when working in accordance with JAR-147 approved maintenance training organisation exposition.</i> Kiadva: <i>Date of issue:</i> Érvényes: <i>Date of expiry:</i> P. H. Stamp Hatósági meghatalmazott aláírása <i>Signature of authorised person</i>			

4. JAR-66 légi jármű karbantartó szakszolgálati engedély kérelem minta (1. oldal)

 JAR-66 Légi jármű Karbantartó Szakszolgálati Engedély Kérelem (AML) JAR-66 Aircraft Maintenance Licence (AML) Application (Első kérelem / Változtatás / Folyamatosság fenntartása) (Initial / Variation / Continuity)		JAA 19. űrlap JAA Form 19			
A kérelmező adatai: Applicants details: Név: Name: Cím: Address: Állampolgárság: Nationality:					
Születési idő és hely: Date and place of birth:					
JAR-66 Légi jármű Karbantartó Szakszolgálati Engedély adatai (amennyiben vonatkozik): JAR-66 Aircraft Maintenance Licence details (if applicable): Engedély száma: Licence number:					
Kiállítás kelte: Date of issue:					
Munkáltató adatai: Employers details: Név: Name: Cím: Address: JAR-145 engedély száma: JAR-145 approval number:					
Telefon: Telephone:					
Fax: Fax:					
Kérelem tárgya: Application for: (A megfelelő helye(ke)t (✓)-val jelölje) (Tick (✓) relevant box(es))					
Első kérelem Initial	☐	Változtatás Variation	☐	Folyamatosság fenntartása Continuity	☐
Jogosítás Rating	A	B1	B2	C	B3
Gázturbinás repülőgépek Aeroplanes Turbine	☐	☐			
Dugattyús repülőgépek Aeroplanes Piston	☐	☐			
Gázturbinás helikopterek Helicopter Turbine	☐	☐			
Dugattyús helikopterek Helicopter Piston	☐	☐			
Fenntartva Reserved					
Avionika Avionics			☐		
Légi jármű Aircraft				☐	
Egyszerű könnyű repülőgép Simple Light Aeroplane	(A JAR-66 szabályozási körén kívül eső nemzeti kategória) (National Category outside the scope of JAR-66)				☐
Típus, csoport / alcsoport jogosítások (amennyiben vonatkozik): Type, group / sub-group endorsements (if applicable):					
Fent jelzettek szerint kérem a JAR-66 légi jármű karbantartó szakszolgálati engedély kiadását / módosítását / megújítását és igazolom, hogy a közölt adatok a kérelem beadásának időpontjában helytállóak voltak. Tudomásul veszem azt is, hogy a valóságtól eltérő adat közlése esetén a JAR-66 légi jármű karbantartó szakszolgálati engedély birtoklásától megfoszthatnak. I wish to apply for initial issue / variation of/ continuity of JAR-66 aircraft maintenance licence as indicated and confirm that the information contained in this form was correct at the time of application. I also understand that any incorrect information could disqualify me from holding a JAR-66 aircraft maintenance licence.					
Aláírás: Signed:			Név: Name:		
Kelt: Date:					

JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedély kérelem minta (2. oldal)

	JAR-66 Légijármű Karbantartó Szakszolgálati Engedély Kérelem (AML) JAR-66 Aircraft Maintenance Licence (AML) Application (Első kérelem / Változtatás / Folyamatosság fenntartása) (Initial / Variation / Continuity)	JAA 19. űrlap JAA Form 19				
Légijármű karbantartási tapasztalat: Aircraft maintenance experience:		Igazoló aláírás Conf Signature				
A következők beszámítását kérem (amennyiben vonatkozik): I wish to claim the following credits (if applicable): <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> Tapasztalat beszámítását JAR-147 képzés alapján Experience credit due JAR-147 training </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> ☐ </td> </tr> <tr> <td> Tapasztalat beszámítását egyenértékű vizsgák alapján Examination credit due equivalent exam </td> <td style="text-align: center;"> ☐ </td> </tr> </table> Vonatkozó bizonyítványokat mellékelje! Enclose relevant certificates!			Tapasztalat beszámítását JAR-147 képzés alapján Experience credit due JAR-147 training	☐	Tapasztalat beszámítását egyenértékű vizsgák alapján Examination credit due equivalent exam	☐
Tapasztalat beszámítását JAR-147 képzés alapján Experience credit due JAR-147 training	☐					
Tapasztalat beszámítását egyenértékű vizsgák alapján Examination credit due equivalent exam	☐					
JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezet ajánlása (adott esetben): Ezennel igazoljuk, hogy kérelmező megfelelt a JAR-66 vonatkozó karbantartási alapismereti és gyakorlati követelményeinek, és javasoljuk, hogy a Polgári Légiközlekedési Hatóság adja ki vagy terjessze ki JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyét. JAR-145 approved maintenance organisation recommendation (if applicable): It is hereby certified that the applicant has met the relevant maintenance knowledge and experience requirements of JAR-66 and it is recommended that the Civil Aviation Authority of Hungary grants or endorses the JAR-66 aircraft maintenance licence. <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> Aláírás: Signed: </td> <td style="width: 50%;"> Név: Name: </td> </tr> <tr> <td> Beosztás: Position: </td> <td> Kelt: Date: </td> </tr> </table>			Aláírás: Signed:	Név: Name:	Beosztás: Position:	Kelt: Date:
Aláírás: Signed:	Név: Name:					
Beosztás: Position:	Kelt: Date:					

5. JAR-147 engedély kérelem minta (1. oldal)

 JAR-147 engedély kérelem Application for JAR-147 Approval (Első kérelem / Meghosszabbítás / Változtatás) (Initial / Renewal / Variation)		JAA 12. űrlap JAA Form 12				
(A megfelelő helye(ke)t (✓)-val jelölje) (Tick (✓) relevant box(es))	Első kérelem Initial	☐	Meghosszabbítás Renewal	☐	Változtatás Variation	☐
Kérelmező bejegyzett neve: <i>Registered Name of Applicant:</i> Kérelmező címe: <i>Address of Applicant:</i> Kereskedelmi név (ha eltérő): <i>Trading Name (if different):</i> Címek, amelyekre az engedélyt kéri: <i>Addresses Requiring Approval:</i> Telefonszám: <i>Telephone number:</i>						
Fax szám: <i>Fax number:</i>						
E-mail cím: <i>E-mail address:</i>						
Jelen első kérelem / meghosszabbítási kérelem / változtatási kérelem szerinti JAR-147 engedélyhez kapcsolódó tevékenységi kör (A tanfolyam jelöléseket lásd a túloldalon) <i>Scope of JAR-147 Approval Relevant to this Initial / Renewal / Variation Application</i> (See other side for training course designators to be used)						
Alapismereti képzés <i>Basic Training</i>						
Típusképzés (tanfolyami jelölést és légijármű típus kell megadni) <i>Type Training (course designator and aircraft type shall be quoted)</i>						
Nemzeti (A JAR-147 szabályozási körén kívül eső nemzeti osztály) <i>National (National class outside the scope of JAR-147)</i>						
Rendelkezik a szervezet JAR-21 / JAR-145 / JAR-OPS engedéllyel? <i>Does the organisation hold approval under JAR-21 / JAR-145 / JAR-OPS?</i>						
(A megfelelő helye(ke)t (✓)-val jelölje) (Tick (✓) relevant box(es))	JAR-21	☐	JAR-145	☐	JAR-OPS	☐
A felelős vezető neve és beosztása: <i>Name and position of the accountable manager:</i> A felelős vezető aláírása: <i>Signature of the accountable manager:</i> Dátum: <i>Date:</i>						

JAR-147 engedély kérelem minta (2. oldal)

	JAR-147 engedély kérelem Application for JAR-147 Approval (Első kérelem / Meghosszabbítás / Változtatás) (Initial / Renewal / Variation)	JAA 12. űrlap JAA Form 12
A rendelkezésre álló oktatási jogosítások: Training ratings available:		
Osztály Class	Jogosítás Rating	Korlátozás Limitations
Alapismereti Basic	Gépész technikus Technician Mechanical	TB1.1 Gázturbinás repülőgépek Turbine aeroplanes
		TB1.2 Dugattyús repülőgépek Piston aeroplanes
		TB1.3 Gázturbinás helikopterek Turbine helicopters
		TB1.4 Dugattyús helikopterek Piston helicopters
	Avionikai technikus Technician Avionics	TB2 Avionika Avionics
	Gépész Mechanic	TA1.1 Gázturbinás repülőgépek Turbine aeroplanes
TA1.2 Dugattyús repülőgépek Piston aeroplanes		
TA1.3 Gázturbinás helikopterek Turbine helicopters		
TA1.4 Dugattyús helikopterek Piston helicopters		
Típus Type	Gépész technikus Technician Mechanical	T1 Adott légijármű típus Quote aircraft type
	Avionika technikus Technician Avionics	T2 Adott légijármű típus Quote aircraft type
	Gépész Mechanic	T3 Adott légijármű típus Quote aircraft type
	Hangárkarbantartó mérnök Base Engineer	T4 Adott légijármű típus Quote aircraft type
Nemzeti National (A JAR-147 szabályozási körén kívül eső nemzeti osztály) (National class outside the scope of JAR-147)	Gépész technikus Technician Mechanical	TB3 Egyszerű könnyű repülőgép Simple light aeroplane
	Berendezés technikus – gépész Technician Component – Mechanical	TD1 Gépész berendezések Mechanical components
	Berendezés technikus – villamossági Technician Component – Electrical	TD2 Villamos berendezések Electrical components
	Berendezés technikus – gázturbina Technician Component – Gas turbine	TE1 Gázturbinás hajtóművek Gas turbine engines
	Berendezés technikus – dugattyús motor Technician Component – Piston engine	TE2 Dugattyús motorok Piston engines
Alapismereti képzés esetén a TB1.1 és a TB1.4 közötti jelöléseket adja meg értelemszerűen. For basic training please quote designators TB1.1 to TB1.4 as appropriate to the application. Típus képzés esetében a T1 és T5 közötti jelöléseket adja meg értelemszerűen. For type training please quote designators T1 to T5 as appropriate to the application. A JAR-147 szabályozási körén kívül eső nemzeti osztály szerinti képzések esetében a TB3 és a TE2 közötti jelöléseket adja meg értelemszerűen. For trainings on national class outside the scope of JAR-147 please quote designators TB3 to TE2 as appropriate to the application.		

*2. számú melléklet
a 6/2004. (I. 30.) GKM rendelethez*

**A JAR-66 — Üzemképesség Tanúsító Karbantartó
Állomány 1. része**

JAR-66.1 Általános rész (lásd AMC 66.1)

a) A JAR-145 előírja, hogy a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezet nevében megfelelő megbízással rendelkező üzemképesség tanúsító állománynak kell kiállítania az üzemképesség tanúsító nyilatkozatot, miután meggyőződött arról, hogy az összes szükséges karbantartási munkát elvégezték.

b) Amennyiben a c), d), e) és f) pontok másként nem rendelkeznek, az üzemképesség tanúsító nyilatkozat kiadásáért felelős üzemképesség tanúsító állománynak jelen JAR-66 megfelelő követelményei szerinti képesítéssel kell rendelkeznie.

c) Jelen JAR-66 hatálya csak az 5700 kg és ennél nagyobb maximális felszállótömegű repülőgépek és helikopterek üzemképesség tanúsító nyilatkozata kiadásáért felelős üzemképesség tanúsító állományra terjed ki.

d) A JAR-66 hatálybalépése előtt érvényben lévő nemzeti légügyi előírás szerint üzemképesség tanúsító jogosultság gyakorlásával megbízott személyek továbbra is gyakorolhatják ezen jogosultságukat.

e) A JAR-66.3 b) bevezetési időpontjában a JAR-66 hatálybalépése előtt érvényben lévő nemzeti légügyi előírás szerint jóváhagyott alap- vagy típusképzésen résztvevő személyeket továbbra is ezen nemzeti légügyi előírás szerint lehet képesíteni. Az ilyen képzést követően megszerzett képesítést a JAR-66.1 d) szerint gyakorolható üzemképesség tanúsító jogosultsághoz elfogadják.

f) A d) vagy e) pontok szerint képesített üzemképesség tanúsító állomány továbbra is gyakorolhatja jogosultságát, kivéve azokat az eseteket, amikor ezt a jogosultságot egyéb képesítési alapkategóriákra vagy alkategóriákra kívánják kiterjeszteni, mely kiterjesztésekre a JAR-66 megfelelő kiegészítő követelményei vonatkoznak. A d) vagy e) pont szerint képesített üzemképesség tanúsító állomány jogosultsági köre kiterjeszthető új légijármű típusokra is, a JAR-66 hatálybalépése előtt érvényes nemzeti légügyi előírást teljesítve.

g) Annak ellenére, hogy a d), e) és f) pontokban említett személyek továbbra is gyakorolhatják jogosultságukat, a JAR-66.3 d)-ben meghatározott időkorlátokon belül a nemzeti előírások szerinti képesítés alapján, további vizsgák letétele nélkül JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt kell számukra kiadni. Amennyiben a képzettség eltér a JAR-66 követelményeitől a JAR-66 szakszolgálati engedély tartalmazhat műszaki korlátozásokat azonban ezek nem változtatják meg a korábbi üzemképesség tanúsító jogosultságokat. A műszaki korlátozások törlésre kerülnek, amint az érintett személy a megfelelő különbözeti vizsgát sikeresen letette.

JAR 66.3 Hatálybalépés

a) Jelen JAR-66 először 1998. április 3-án került kiadásra és 1998. június 1-jén lépett hatályba.

b) Azon személyek, akiknek jóváhagyása 2001. június 1. után a JAR-66.1 b) vagy f) pontja szerint szükséges, jelen JAR-66 előírásait kell teljesítsék.

c) A b) alpontban közölt átállási időszakban a JAA teljes jogú taghatóság JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt adhat ki.

d) Akinek a JAR-66.1 g) alapján a nemzeti képesítését JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyre kell cserélni, ezt a b) alpont szerinti átállási időszak végétől számított 10 éven belül kell megtennie.

JAR 66.10 Alkalmazhatóság

a) Jelen JAR-66 azon személyek képesítésére vonatkozó követelményeket írja elő, akiket a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezet felhatalmaz a JAR-145.50 szerinti üzemképesség tanúsító nyilatkozat kiadására.

Az ilyen személyeknek elméleti ismereteiket és tapasztalatukat bizonyító érvényes, típusjogosítással ellátott JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedéllyel, továbbá üzemképesség tanúsítására felhatalmazó, érvényes JAR-145 üzemképesség tanúsító társasági megbízással kell rendelkezniük.

b) A JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedély megszerzéséhez eleget kell tenni a JAR-66.15, a JAR-66.25 és a JAR-66.30 — a JAR-66.20 alapkategóriára vagy kategóriára vonatkozó — követelményeinek.

A JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedélybe a vonatkozó JAR-66.20 alapkategória/alapkategóriák és — megfelelő esetben — a JAR-66.45 szerint kiadott bármely légijármű típusjogosítás kerül bejegyzésre.

Megjegyzés: A JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedély légijármű típusjogosítás nélkül is kiadható, de tekintetbe kell venni, hogy a légijármű típusjogosítás az egyik előfeltétele a JAR-145 üzemképesség tanúsító megbízásnak.

c) A JAR-145 üzemképesség tanúsító megbízással elnyeréséhez meg kell felelni a JAR-66.40, JAR-66.45, JAR-66.50 és JAR-66.55 b) pontjainak.

Megjegyzés: A JAR-145 további követelményeket is tartalmaz a JAR-145 üzemképesség tanúsító megbízással elnyeréséhez.

JAR 66.13 Kérelmezés és kiadás

a) A JAR-66.10 b) szerinti légijármű karbantartó szakszolgálati engedély kiadására vagy annak módosítására vonatkozó kérelmet a JAA teljes jogú taghatósága által előírt formában és módon kell ezen Hatósághoz benyújtani.

b) Az a kérelmező, aki megfelel a JAR-66.10 b) vonatkozó követelményeinek és befizette a JAA teljes jogú tag-

hatósága által előírt díjat, jogosult a JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedély elnyerésére.

c) A JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt a JAA teljes jogú taghatósága adja ki, de az engedély kiadásának előkészítésével megbízhat megfelelő JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezetet is.

Megjegyzés: A JAR-145 üzemképesség tanúsító megbízás kiadását a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezet végzi, miután megállapította, hogy a JAR-66 és JAR-145 megfelelő pontja teljesülnek.

JAR 66.15 Megfelelőség (lásd IEM 66.15)

a) Az üzemképesség tanúsító állomány alsó korhatára betöltött 21. életév.

b) Az üzemképesség tanúsító állománynak elfogadható szinten kell olvasnia, írnia és kommunikálnia azon nyelv(ek)en, amely(ek)en az üzemképesség tanúsító nyilatkozat kiadásához szükséges műszaki dokumentációt és társasági eljárásokat megírták.

JAR 66.20 Kategóriák és tanúsítási jogosultságok (lásd AMC 66.20)

a) Tanúsítások a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezet eljárásai szerint a társasági megbízásban meghatározott tevékenységi körön belül kerülnek kiadásra.

b) Jelen JAR-66 szerint képesített és érvényes — szükség szerint megfelelő típusjogosítással ellátott — légijármű karbantartó szakszolgálati engedéllyel rendelkező üzemképesség tanúsító állomány jogosult arra, hogy az alábbi kategóriák egyikében vagy egyszerre több kategóriában JAR-145 üzemképesség tanúsító megbízással rendelkezzen:

(1) 'A' kategóriájú üzemképesség tanúsító megbízás tulajdonosa jogosult arra, hogy kisebb tervezett forgalmi karbantartás és a JAR-145-ben meghatározott egyszerű hibajavítások után, a megbízásában rögzített feladatok körén belül üzemképesség tanúsító nyilatkozatokat adjon ki. A tanúsítási jogosultságok arra a munkára korlátozódnak, amelyet a megbízással rendelkező személyesen végzett el. Az 'A' kategória a repülőgépek, helikopterek, gázturbinás és dugattyús hajtóművek kombinációja szerint alkategóriákra oszlik.

Megjegyzés: 'B1' kategóriájú üzemképesség tanúsító társasági megbízás automatikusan jogosít a megfelelő 'A' alkategóriákban történő tanúsításra. 'B2' kategóriájú üzemképesség tanúsító állomány képesíthető bármely 'A' alkategóriára, éppúgy, mint bármely repülőgép-műszerész, aki eleget tesz a megfelelő 'A' alkategória követelményeinek.

(2) 'B1' kategóriájú üzemképesség tanúsító társasági megbízás tulajdonosa jogosult arra, hogy üzemképesség tanúsító nyilatkozatokat adjon ki forgalmi karbantartás után, beleértve a légijármű szerkezetet, hajtóműveket, gépész és villamos rendszereket. A jogosultsághoz tartozik azon forgalomnál cserélhető avionikai egységek cseréje,

amelyek üzemképessége egyszerű tesztekkel ellenőrizhető. A 'B1' kategória a repülőgépek, helikopterek, gázturbinás és dugattyús hajtóművek kombinációja szerint alkategóriákra oszlik.

(3) 'B2' kategóriájú üzemképesség tanúsító társasági megbízás tulajdonosa jogosult arra, hogy üzemképesség tanúsító nyilatkozatokat adjon ki avionikai és villamos rendszerek forgalmi karbantartását követően.

(4) 'C' kategóriájú üzemképesség tanúsító társasági megbízás tulajdonosa jogosult arra, hogy üzemképesség tanúsító nyilatkozatokat adjon ki hangárkarbantartást követően. A megbízás a teljes légijárműre vonatkozik, annak összes rendszerével együtt.

Megjegyzés: A JAR-145 meghatározza azt az állományt, amely a 'C' kategóriájú üzemképesség tanúsító állomány támogatásához szükséges a hangárkarbantartás során, beleértve a 'B1' és 'B2' kategóriákban képesített állományra vonatkozó részletes követelményt.

JAR 66.25 Alapismereti követelmények (lásd AMC 66.25 és IEM 66.25)

a) Az üzemképesség tanúsító állománynak vizsgával kell bizonyítania, hogy a JAA teljes jogú taghatósága számára elfogadható szintű ismeretekkel rendelkezik a JAR-66.20 azon kategóriájának megfelelő témaköri modulokban, amelyre a JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt kiadják vagy kiterjesztik.

b) Az ismeretszintek szorosan összefüggenek a szóban forgó JAR-66.20 kategóriának megfelelő tanúsítás bonyolultságával, ami azt jelenti, hogy az 'A' kategóriához korlátozott, de megfelelő szintű, míg a 'B1' és 'B2' kategóriához átfogó, teljes körű ismereteket kell felmutatni a megfelelő témaköri modulokban. A 'C' kategóriájú üzemképesség tanúsító állománynak a 'B1' vagy 'B2' kategóriának megfelelő ismeretszintet kell teljesítenie.

c) Az alapismereti követelmények tekintetében és a kapcsolódó vizsgák során teljes mértékben vagy részlegesen beszámításra kerül bármely más olyan műszaki képzettség, amelyet a JAA teljes jogú taghatósága egyenértékűnek tekint a JAR-66 ismeretszintjével.

JAR 66.30 Tapasztalati követelmények (lásd AMC 66.30)

a) Az üzemképesség tanúsító állomány meg kell feleljen a kérelmezett JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedély kiadásának feltételét képező, a polgári légijárművek karbantartása területén szerzett minimális tapasztalatra vonatkozó követelményeknek, amelyeket a JAA teljes jogú taghatóság enyhít, amennyiben meggyőződött arról, hogy a kérelmező JAR-147 szerint jóváhagyott képzésben vagy más megfelelő műszaki képzésben részesült. Az 'A' és 'B1' vagy 'B2' kategória esetében a tapasztalatnak gyakorlati jellegűnek kell lennie, vagyis a légijármű karbantartási feladatainak tipikus keresztmetszetében való részvételt jelenti.

b) A minimális polgári légijármű karbantartási tapasztalat — az a) pont szerint lehetséges enyhítés előtt — az 'A' kategória esetében három év, a 'B1' vagy 'B2' kategória esetében öt év.

c) A 'C' kategória esetében a minimális polgári légijármű karbantartási tapasztalat 'B1' vagy 'B2' képesítéssel forgalmi karbantartásban az üzemképesesség tanúsító állomány tagjaként, illetve hangárkarbantartásban a 'C' kategóriájú üzemképesesség tanúsító állomány támogatójaként, vagy e kettőt kombinálva eltöltött három év. Amennyiben a 'C' kategóriájú üzemképesesség tanúsító a JAA teljes jogú taghatósága által elismert egyetemen vagy egyéb felsőfokú tanintézetben szerzett műszaki végzettséggel rendelkezik, minimális polgári légijármű karbantartási tapasztalat alatt — alternatívaként — a jellemzően a légijármű karbantartással közvetlenül kapcsolatos feladatkörben eltöltött három év értendő, amelyből hat hónapot a hangárkarbantartási tevékenység megfigyelése tesz ki.

d) A szükséges tapasztalati időből minden üzemképesesség tanúsítónak legalább 1 év, a kérelmezett JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedély kategóriára/al kategóriára jellemző légijármű karbantartásában szerzett friss tapasztalattal kell rendelkeznie.

e) A JAA teljes jogú taghatósága elfogadja a nem polgári légijármű karbantartási környezetben szerzett légijármű karbantartási tapasztalatot, amennyiben meggyőződött arról, hogy az ilyen karbantartás egyenértékű a JAR-66-ban előírttal, de ez esetben kiegészítő polgári légijármű karbantartási tapasztalat szükséges a polgári légijármű karbantartási környezet megértésének biztosítására.

JAR 66.40 A légijármű karbantartó szakszolgálati engedély folyamatossága (lásd AMC és IEM 66.40)

A JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedély birtokosának gondoskodnia kell arról, hogy a szakszolgálati engedélyben lévő adatok megegyezzenek az eredeti szakszolgálati engedélyt kiadó JAA teljes jogú taghatóságánál lévő szakszolgálati engedély másodpéldány adataival, ezért a szakszolgálati engedély legutolsó kiadása vagy módosítása után legkésőbb 5 évvel be kell nyújtania a szakszolgálati engedélyt ezen JAA teljes jogú taghatóságnak felülvizsgálatra. Ennek elmulasztása esetén az ilyen JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedély alapján kiadott bármelyik JAR-145 üzemképesesség tanúsító társasági megbízás érvényét veszti és a szakszolgálati engedély újbóli kiadása előtt esetleg kérhetik a friss légijármű karbantartási tapasztalat igazolását és/vagy néhány vizsga megismétlését. Erről a JAA teljes jogú taghatóság dönt minden egyes esetben.

JAR 66.45 Típus/műveleti képzés és jogosítás (lásd AMC és IEM 66.45)

a) Az 'A' kategóriájú üzemképesesség tanúsító állománynak megfelelő JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedéllyel kell rendelkeznie, mielőtt egy bizonyos

légijármű típusra JAR-145 üzemképesesség tanúsító társasági megbízást szerezne. JAR-145 üzemképesesség tanúsító társasági megbízás csak egy megfelelően jóváhagyott JAR-145 vagy JAR-147 szervezet által végrehajtott, az adott légijárműre vonatkozó 'A' kategóriájú műveleti képzés eredményes befejezését követően adható ki.

b) A 'B1' és 'B2' kategóriájú üzemképesesség tanúsító állománynak a megfelelő légijármű típusra jogosító JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedéllyel kell rendelkeznie, mielőtt egy bizonyos légijármű típusra JAR-145 üzemképesesség tanúsító társasági megbízást szerezne. A JAA teljes jogú taghatóság vagy egy megfelelően jóváhagyott JAR-147 karbantartás oktató szervezet által jóváhagyott, vonatkozó 'B1' vagy 'B2' kategóriájú légijármű típusképzés eredményes befejezését követően kerül kiadásra a jogosítás.

c) A 'C' kategóriájú üzemképesesség tanúsító állománynak megfelelő légijármű típusra jogosító JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedéllyel kell rendelkeznie, mielőtt egy bizonyos légijármű típusra JAR-145 üzemképesesség tanúsító társasági megbízást szerezne. A JAA teljes jogú taghatóság vagy egy megfelelően jóváhagyott JAR-147 karbantartás oktató szervezet által jóváhagyott, vonatkozó 'C' kategóriájú légijármű típusképzés eredményes befejezését követően kerül kiadásra a jogosítás, kivéve azt az esetet, amikor a 'C' kategóriájú személy a JAR-66.30 c) szerinti felsőfokú végzettséggel rendelkezik, mely esetben az első megfelelő légijármű típusképzésnek 'B1' vagy 'B2' kategória szintűnek kell lennie.

d) A fenti a)–c) alpontokban előírt, jóváhagyott légijármű műveleti vagy típusképzés elvégzését vizsgával kell kielégítően bizonyítani.

JAR 66.50 Fizikai és mentális alkalmasság (lásd AMC 66.50)

Az üzemképesesség tanúsító állománynak tilos gyakorolnia üzemképesesség tanúsító társasági megbízása szerinti jogosultságait, amennyiben tudja, vagy feltételezi, hogy fizikai vagy szellemi állapota alkalmatlanná teszi ezen jogosultságok gyakorlására.

JAR 66.55 A képesítés igazolása (lásd IEM 66.55)

Jelen JAR-66 szerint képesített üzemképesesség tanúsító állomány számára a JAA teljes jogú taghatósága — annak igazolásaként, hogy a JAR-145 üzemképesesség tanúsító társasági megbízás kiadásához szükséges követelmények egyikeként megfelel — légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt ad ki. Felhatalmazott személy kérésére az üzemképesesség tanúsító állománynak elfogadható időn belül be kell mutatnia szakszolgálati engedélyét.

JAR 66.60 Azonos biztonságot nyújtó esetek (lásd AMC 66.60)

A JAA teljes jogú taghatósága bármely, a JAR-66 szerint képesítendő személyt mentesíthet a JAR-66 követel-

ményei alól, amennyiben meggyőződött arról, hogy a JAR-66-ban nem szereplő helyzet áll fenn, továbbá teljesül bármely olyan kiegészítő feltétel, amelyet a JAA teljes jogú taghatósága szükségesnek tart az azonos biztonság biztosítása érdekében. Az ilyen mentesítésről és a kiegészítő feltétel(ek)ről a JAA teljes jogú taghatóságainak meg kell állapodniuk, hogy az érintett személy jogosultságát továbbra is elismerjék.

JAR 66.65 A JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedély visszavonása, felfüggesztése vagy korlátozása (lásd IEM 66.65)

a) A JAA teljes jogú taghatósága, alapos indokok és vizsgálat alapján az a) (1) és a) (2) pontnak megfelelően, visszavonhatja, felfüggesztheti, vagy korlátozhatja a JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt, vagy utasíthatja a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezetet a JAR-145 üzemképeség tanúsító megbízás visszavonására, felfüggesztésére vagy korlátozására, ha a JAA teljes jogú taghatósága nincs meggyőződve arról, hogy a szakszolgálati engedély, illetve a megbízás birtokosa alkalmas és megfelelő személy ilyen szakszolgálati engedély, illetve megbízás birtoklására.

(1) A JAA teljes jogú taghatóságának legalább 28 nappal azelőtt, mielőtt visszavonná vagy korlátozná a JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt vagy a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezetet utasítaná, írásban értesítenie kell az érintett felet vagy feleket szándékáról és annak okairól, valamint lehetőséget kell biztosítania az érintett félnek vagy feleknek, hogy kifogással éljen(ek), melyet a JAA teljes jogú taghatóságának figyelembe kell vennie.

(2) Amennyiben a JAA teljes jogú taghatósága megállapítja, hogy a légijármű biztonságos üzemeltetése veszélyeztetett, a JAA teljes jogú taghatósága előzetes értesítés nélkül az a) (1) alponton túl ideiglenesen fel is függesztheti a JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedély érvényességét addig, amíg az a) (1) alpontban említett eljárást le nem folytatja.

b) Ahhoz, hogy a JAA teljes jogú taghatósága valamely személyt alkalmatlannak, illetve nem megfelelőnek ítéljen egyértelmű bizonyítékkal kell rendelkezzen arra, hogy az érintett személy tudatosan végezte el az alábbi tevékenységek valamelyikét, vagy vett részt azok valamelyikében;

(1) A JAR-66 légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt és/vagy a JAR-145 üzemképeség tanúsító megbízást a benyújtott dokumentumok meghamisításával szerezte meg.

(2) Nem végezte el az előírt karbantartást és ezt nem jelentette annak a szervezetnek, amely a karbantartást előírta.

(3) Nem végezte el azt a karbantartást, amelyet az általa végzett ellenőrzést követően szükségesnek talált, és ezt nem jelentette annak a szervezetnek, amely részére a karbantartást el kellett volna végeznie.

(4) Hanyag karbantartás.

(5) A karbantartási okmányok meghamisítása.

(6) Üzemképeség tanúsító nyilatkozat kiadása annak tudatában, hogy az üzemképeség tanúsító nyilatkozaton szereplő karbantartást nem végezték el, vagy anélkül, hogy megbizonyosodott volna a karbantartás elvégzéséről.

(7) A karbantartást vagy az üzemképeség tanúsító nyilatkozat kiadását alkohol vagy kábítószer hatása alatt végezte.

3. számú melléklet

a 6/2004. (I. 30.) GKM rendelethez

A JAR-66 és a JAR-147 szabályozási körén kívül eső személyi jogosításokra és képzésekre vonatkozó követelmények

1. Személyi megfelelés

1.1. A 'B3', 'D1', 'D2', 'E1' és 'E2' kategóriájú üzemképeség tanúsító állomány alsó korhatára betöltött 21. életév.

1.2. A 'B3', 'D1', 'D2', 'E1' és 'E2' kategóriájú üzemképeség tanúsító állománynak elfogadható szinten kell olvasnia, írnia és kommunikálnia azon nyelv(ek)en, amely(ek)en az üzemképeség tanúsító nyilatkozat kiadásához szükséges műszaki dokumentációt és társasági eljárásokat megírták.

2. Tanúsítási jogosultságok

2.2. A 'B3' kategóriájú üzemképeség tanúsító társasági megbízás tulajdonosa jogosult arra, hogy üzemképeség tanúsító nyilatkozatokat adjon ki egyszerű könnyű repülőgép karbantartása után, beleértve a légijármű szerkezetet, hajtóműveket, gépész és villamos rendszereket, illetve avionikai egységek cseréjét, amelyek üzemképesége egyszerű tesztekkel ellenőrizhető. Nem vitatva az előzőeket, faszervezetű repülőgép esetében üzemképeség tanúsító nyilatkozat csak abban az esetben adható ki, amikor a 'B3' kategóriájú üzemképeség tanúsító faszervezetű repülőgépekre vonatkozó jogosítással rendelkezik.

2.3. Egyszerű könnyű repülőgép karbantartását követően üzemképeség tanúsító nyilatkozat kiadásához nem szükséges 'C' kategóriájú üzemképeség tanúsító társasági megbízás, amennyiben 'B3' vagy 'B1.2' kategóriájú üzemképeség tanúsító tevékenysége/felügyelete a karbantartás egészére kiterjed.

2.4. A 'D1' kategóriájú üzemképeség tanúsító társasági megbízás tulajdonosa jogosult arra, hogy üzemképeség tanúsító nyilatkozatokat adjon ki mechanikus berendezések karbantartása után megbízásában pontosan meghatározott műveletek körén belül.

2.5. A 'D2' kategóriájú üzemképeség tanúsító társasági megbízás tulajdonosa jogosult arra, hogy üzemképeség tanúsító nyilatkozatokat adjon ki villamos és avionikai

berendezések karbantartása után megbízásában pontosan meghatározott műveletek körén belül.

2.6. Az 'E1' kategóriájú üzemképesesség tanúsító társasági megbízás tulajdonosa jogosult arra, hogy üzemképesesség tanúsító nyilatkozatokat adjon ki gázturbinás hajtóművek, hajtómű modulok, illetve hajtómű berendezések karbantartása után.

2.7. Az 'E2' kategóriájú üzemképesesség tanúsító társasági megbízás tulajdonosa jogosult arra, hogy üzemképesesség tanúsító nyilatkozatokat adjon ki dugattyús motorok, motor berendezések karbantartása után.

2.8. Az 'E1' és 'E2' kategóriájú üzemképesesség tanúsító megbízás alapján megfelelően, bármely a teljes hajtóműn/motoron, hajtómű modulon, illetve hajtómű/motor berendezésen végrehajtott karbantartása után üzemképesesség tanúsító nyilatkozat adható ki. Hajtómű modulokat leszámítva, hajtómű/motor berendezésen végrehajtott karbantartás után megfelelő 'D1', illetve 'D2' kategóriájú üzemképesesség tanúsító megbízás alapján is kiadható üzemképesesség tanúsító nyilatkozat.

2.9. Mechanikus és villamos részegységekkel, alkatrészekkel egyaránt felszerelt berendezések karbantartása után üzemképesesség tanúsító nyilatkozat kiadására 'D1' vagy 'D2' kategóriájú üzemképesesség tanúsító megbízás tulajdonosa is jogosult, amennyiben megfelelően képesített, megfelelő képzésben részesült, valamint megfelelő megbízással rendelkezik.

3. Alapismereti követelmények

3.1. A 'B3' kategóriájú üzemképesesség tanúsító állománynak vizsgával kell bizonyítania, hogy a polgári légi közlekedési hatóság számára elfogadható szintű alapismeretekkel rendelkezik a 'B3' kategóriának megfelelő témaköri modulokban, amelyre a légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt kiadják vagy kiterjesztik.

3.2. A 'D1', 'D2', 'E1' és 'E2' kategóriájú üzemképesesség tanúsító állománynak vizsgával kell bizonyítania, hogy a polgári légiközlekedési hatóság számára elfogadható szintű alapismeretekkel rendelkezik a 'D1', 'D2', 'E1' és 'E2' kategóriának megfelelő témaköri modulokban, amelyre a JAR-145 üzemképesesség tanúsító megbízást kiadják, vagy kiterjesztik.

3.3. Az ismeretszintek szorosan összefüggenek a szóban forgó kategóriának megfelelő tanúsítás bonyolultságával, ami azt jelenti, hogy a 'B3', 'E1' és 'E2' kategóriához átfogó, teljes körű alapismereteket kell felmutatni a megfelelő témaköri modulokban. A 'D1' és 'D2' kategóriához átfogó, teljes körű alapismereteket kell felmutatni az adott kategóriának megfelelő témaköri modulokban, továbbá olyan, az alkalmazott technológia által megkívánt, kiegészítő alapismeretekkel kell rendelkezni, amelyek szükségessé a JAR-145 üzemképesesség tanúsító megbízás kiadásához vagy kiterjesztéséhez.

3.4. A 'B3', 'D1', 'D2', 'E1' és 'E2' kategóriák esetében az alapismereti szintekkel kapcsolatos követelményeket e rendelet 4. számú melléklete tartalmazza.

3.5. A 'D1' és 'D2' kategóriák esetében a megfelelő szintű alapismeretek elsajátításán túl kiegészítő ismereteket is el kell sajátítani.

3.6. A 'D1' és 'D2' kategóriák esetében a megszerzendő kiegészítő ismeretek a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezetnek kell meghatározni a következők alapján:

— Meg kell határozni a karbantartó szervezet egészénél vagy egy adott műhelyében melyek azok a berendezések, illetve berendezéscsoportok, amelyek karbantartását követően a 'D1' vagy 'D2' kategóriájú üzemképesesség tanúsító megbízást kap az üzemképesesség tanúsítására.

— Amennyiben az vonatkozik, figyelembe kell venni és elemezni kell a berendezés, illetve berendezéscsoport alapján a 'D1' vagy 'D2' kategóriára vonatkozó követelményeket, a technológiát, valamint a végrehajtásra kerülő karbantartás szintjét.

— Minden egyes berendezés, illetve berendezéscsoport esetében a technológia, a rendszerek kapcsolata és a végrehajtásra kerülő karbantartás szintje alapján meg kell határozni a teljes alapismereti követelményt, amely magában foglalja az alapismereteket és a kiegészítő ismereteket.

— Meg kell állapítani e rendelet 4. számú melléklete szerint az adott kategóriára vonatkozó alapismeretek és a meghatározott teljes alapismereti követelmény alapján a kiegészítő ismereteket.

— A megállapított kiegészítő ismeretek és a 4. számú melléklet szerinti alapismereteket kell biztosítani az adott berendezésekre, illetve berendezéscsoportokra vonatkozóan a 'D1' vagy 'D2' kategóriájú üzemképesesség tanúsító számára.

3.7. A 'B3', 'D1', 'D2', 'E1' és 'E2' kategóriák esetében alapismereti vizsga JAR-147 szerint megfelelően jóváhagyott karbantartás-oktató szervezetnél és a polgári légiközlekedési hatóságnál is lehet. A polgári légiközlekedési hatóság alapismereti vizsgák megtartására felkérhet e rendelet szerint megfelelően jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet is. 'D1', 'D2', 'E1' és 'E2' kategóriák esetében a polgári légiközlekedési hatósággal történt megállapodás alapján a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezet is végrehajthat alapismereti vizsgáztatást.

4. Tapasztalati követelmények

4.1. A 'B3' kategóriájú üzemképesesség tanúsító állomány meg kell feleljen a kérelmezett 'B3' kategóriájú légijármű karbantartó szakszolgálati engedély kiadásának feltételét képező, a polgári légijárművek karbantartása területén szerzett minimális tapasztalatra vonatkozó követelményeknek, amelyeket a polgári légiközlekedési hatóság enyhít, amennyiben meggyőződött arról, hogy a kérelmező e rendelet szerint jóváhagyott képzésben vagy más meg-

felelő műszaki képzésben részesült. A tapasztalatnak gyakorlati jellegűnek kell lennie, vagyis a légijármű karbantartási feladatainak tipikus keresztmetszetében való részvétel jelenti.

4.2. A 'D1', 'D2', 'E1' és 'E2' kategóriájú üzemképesesség tanúsító állomány meg kell feleljen a berendezés karbantartó JAR-145 üzemképesesség tanúsító megbízás kiadásának feltételét képező, a polgári légijárművek karbantartása területén szerzett minimális tapasztalatra vonatkozó követelményeknek, amelyek enyhíthetők, amennyiben az üzemképesesség tanúsító állomány e rendelet szerint jóváhagyott képzésben vagy más megfelelő műszaki képzésben részesült. A tapasztalatnak gyakorlati jellegűnek kell lennie, vagyis a berendezés, illetve lehetőség szerint légijármű karbantartási feladatainak tipikus keresztmetszetében való részvétel jelenti.

4.3. A 'B3' kategóriájú üzemképesesség tanúsító állomány minimális polgári légijármű karbantartási tapasztalata — a 4.1. pont szerint lehetséges enyhítés előtt — 3 év kell, hogy legyen. A 'B3' kategóriájú légijármű karbantartó szakszolgálati engedélybe típus csoport jogosítás bejegyzéséhez a minimális polgári légijármű karbantartási tapasztalat — a 4.1. pont szerint lehetséges enyhítés előtt — 5 év kell, hogy legyen.

4.4. A 'D1' és 'D2' kategóriájú üzemképesesség tanúsító állomány minimális légijármű berendezés karbantartási tapasztalata — a 4.2. pont szerint lehetséges enyhítés előtt — 3 év kell, hogy legyen.

4.5. Az 'E1' és 'E2' kategóriájú üzemképesesség tanúsító állomány minimális légijármű berendezés karbantartási tapasztalata — a 4.2. pont szerint lehetséges enyhítés előtt — 5 év kell, hogy legyen.

4.6. A 'B3' kategóriájú üzemképesesség tanúsító esetében a szükséges tapasztalati időből legalább 1 év — a kérelmezett 'B3' kategóriájú légijármű karbantartó szakszolgálati engedély kategóriára jellemző egyszerű könnyű repülőgép, vagy dugattyús motorral felszerelt repülőgép karbantartásában szerzett — friss tapasztalatnak kell lennie. Egyéb, már meglévő légijármű karbantartó szakszolgálati engedélybe bejegyzett kategória/alkategória esetében a 'B3' kategória megszerzéséhez az 1 év friss tapasztalati idő csökkenthető, de nem lehet kevesebb 3 hónapnál, amely időtartama az egyéb meglévő üzemképesesség tanúsító kategória/alkategória és a 'B3' kategória közötti különbségtől függ.

4.7. A 'B3' kategóriájú üzemképesesség tanúsító állomány esetében a polgári légiközlekedési hatóság elfogadja a nem polgári légijármű karbantartási környezetben szerzett légijármű karbantartási tapasztalatot, amennyiben meggyőződött arról, hogy az ilyen karbantartás egyenértékű az e rendeletben előírttal, de ez esetben kiegészítő polgári légijármű karbantartási tapasztalat szükséges a polgári légijármű karbantartási környezet megértésének biztosítására.

4.8. A 'D1' és 'D2' kategóriájú üzemképesesség tanúsító esetében a szükséges tapasztalati időből legalább 1 év — a JAR-145 üzemképesesség tanúsító megbízásba bejegyzendő kategóriára jellemző berendezésen, műhelygyakorlat során szerzett — friss tapasztalatnak kell lennie. Meglévő, a JAR-145 üzemképesesség tanúsító megbízásba bejegyzett 'D1', 'D2', 'E1' vagy 'E2' üzemképesesség tanúsító kategória esetében a 'D1' vagy 'D2' kategória megszerzéséhez az 1 év friss tapasztalati idő csökkenthető, de nem lehet kevesebb 3 hónapnál, amely időtartama a meglévő üzemképesesség tanúsító kategória és a megszerzésre kerülő 'D1' vagy 'D2' kategória közötti különbségtől függ.

4.9. Az 'E1' és 'E2' kategóriájú üzemképesesség tanúsító esetében a szükséges tapasztalati idő a JAR-145 üzemképesesség tanúsító megbízásába bejegyzendő kategóriára jellemző hajtóművek nagyjavítása során szerzett 2 év, melyből legalább 1 év friss tapasztalatnak kell lennie. Meglévő, a JAR-145 üzemképesesség tanúsító megbízásába bejegyzett 'D1', 'D2', 'E1' vagy 'E2' üzemképesesség tanúsító kategória esetében a 'E1' vagy 'E2' kategória megszerzéséhez az 1 év friss tapasztalati idő csökkenthető, de nem lehet kevesebb 3 hónapnál, amely időtartama a meglévő üzemképesesség tanúsító kategória és a megszerzésre kerülő 'E1' vagy 'E2' kategória közötti különbségtől függ.

5. Repülőgép típus/típus csoport képzés és jogosítás

5.1. A 'B1' kategóriájú üzemképesesség tanúsítónak 5700 kg alatti maximális felszálló tömegű repülőgépek és 2730 kg alatti maximális felszálló tömegű helikopterek esetében megfelelő légijármű típus vagy légijármű csoport/alcsoport jogosítású légijármű karbantartó szakszolgálati engedéllyel kell rendelkeznie, mielőtt az adott légijármű típusra vagy légijármű csoportra/alcsoportra üzemképesesség tanúsító megbízást szerezne.

5.2. A polgári légiközlekedési hatóság vagy egy megfelelően jóváhagyott JAR-147 karbantartás-oktató szervezet előtt, az adott légijármű típusból tett eredményes vizsgát követően kerül kiadásra a légijárműre szóló típusjogosítás.

5.3. A polgári légiközlekedési hatóság vagy egy megfelelően jóváhagyott JAR-147 karbantartás-oktató szervezet előtt, az adott alcsoportba tartozó három különböző gyártó repülőgép-típusából tett eredményes vizsgákat követően kerül kiadásra a légijármű típus alcsoportra szóló jogosítás. A típus csoport jogosítás az összes — a csoportba tartozó — alcsoport jogosítás birtokában kerül kiadásra.

5.4. Az 5700 kg alatti maximális felszálló tömegű repülőgépek esetében a következő repülőgép csoport/alcsoport típusjogosítások lehetségesek:

'B1.1' — gázturbinás repülőgépek csoport

'B1.1' — sugárhajtóműves repülőgépek alcsoport

'B1.1' — légcavaros gázturbinás repülőgépek alcsoport

'B1.2' — dugattyús motorral felszerelt repülőgépek csoport

'B1.2' — fém/kompozit szerkezetű, dugattyús motorral felszerelt repülőgépek alcsoport

'B1.2' — fa szerkezetű, dugattyús motorral felszerelt repülőgép alcsoport

5.5. A 2730 kg alatti maximális felszálló tömegű helikopterek esetében a következő csoport/alcsoport típusjogosítások lehetségesek:

'B1.3' — gázturbinás helikopterek alcsoport

'B1.4' — dugattyús motorral felszerelt helikopterek alcsoport

5.6. A 'B3' kategóriájú üzemképesség tanúsítónak megfelelő egyszerű könnyű repülőgép típus vagy csoport/alcsoport jogosítású légijármű karbantartó szakszolgálati engedéllyel kell rendelkeznie, mielőtt az adott repülőgép típusra vagy repülőgép csoportra/alcsoportra üzemképesség tanúsító megbízást szerezne.

5.7. A polgári légiközlekedési hatóság vagy egy megfelelően jóváhagyott JAR-147 karbantartás-oktató szervezet előtt, egy egyszerű könnyű repülőgép típusból tett eredményes vizsgát követően kerül kiadásra az egyszerű könnyű repülőgépre szóló típusjogosítás.

5.8. A polgári légiközlekedési hatóság vagy egy megfelelően jóváhagyott JAR-147 karbantartás-oktató szervezet előtt, az adott alcsoportba tartozó három különböző gyártó repülőgép-típusából tett eredményes vizsgákat követően kerül kiadásra az egyszerű könnyű repülőgép típus alcsoportra szóló jogosítás. Teljes típus csoport jogosítás az összes — a csoportba tartozó — alcsoport jogosítás birtokában kerül kiadásra.

5.9. Az 5700 kg alatti maximális felszálló tömegű egyszerű könnyű repülőgépek és vitorlázó repülőgépek esetében a következő repülőgép csoport/alcsoport típusjogosítások lehetségesek:

'B3' — dugattyús motorral felszerelt repülőgépek csoport

'B3' — fém/kompozit szerkezetű, dugattyús motorral felszerelt repülőgépek alcsoport

'B3' — fa szerkezetű, dugattyús motorral felszerelt repülőgép alcsoport

'B3' — vitorlázó repülőgépek csoport

'B3' — fém/kompozit építésű vitorlázó repülőgép alcsoport

'B3' — faépítésű vitorlázó repülőgép alcsoport

5.10. A fenti 5.1. és 5.6. pontokban előírt, jóváhagyott légijármű típus/típus csoport képzés elvégzését vizsgával kell kielégítően bizonyítani.

5.11. A 'B3' kategória esetében repülőgép típus vizsga a polgári légiközlekedési hatóságnál, valamint JAR-147 szerint megfelelően jóváhagyott karbantartás-oktató szervezetnél is tehető. A polgári légiközlekedési hatóság rendelkezhet úgy, hogy a repülőgép típus vizsgákat JAR-147 szerint megfelelően jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet folytassa le.

5.12. A 'B3' kategória a légijármű karbantartó szakszolgálati engedély JAR-66 (al)kategóriák rovatába kerül bejegyzésre.

5.13. Az 5700 kg alatti maximális felszálló tömegű repülőgépek és a 2730 kg alatti maximális felszálló tömegű helikopterek esetében a légijármű típus, illetve a légijármű csoport/alcsoport típusjogosítások, valamint a 'B3' kategória bejegyzésre vonatkozó korlátozások a légijármű karbantartó szakszolgálati engedély nemzeti jogosítások rovatába kerül bejegyzésre.

6. Berendezés típus/műveleti képzés

6.1. 'D1' és 'D2' kategóriájú JAR-145 üzemképesség tanúsító megbízás csak egy JAR-145 vagy JAR-147 szerint megfelelően jóváhagyott szervezet által végrehajtott, vonatkozó berendezés műveleti képzés eredményes befejezését követően adható ki.

6.2. A 'D1' és 'D2' kategória tekintetében a műveleti képzés minden egyes tevékenységre vonatkozó megbízás esetében gyakorlati és elméleti képzést is tartalmaz. A képzés sikeres végrehajtását JAR-145 vagy JAR-147 szerint megfelelően jóváhagyott szervezet előtt tett vizsgával és/vagy gyakorlat igazolással lehet bizonyítani. Alternatívaként a berendezés gyártója szerződés alapján biztosíthatja a képzést, valamint a vizsgát és/vagy gyakorlat igazolást, de az üzemképesség tanúsító megbízást kiadó JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezet felelőssége annak biztosítása, hogy a képzés, valamint a vizsga és/vagy gyakorlat igazolás megfelel e rendeletben meghatározottnak.

6.3. A 'D1' és 'D2' kategória esetében a műveleti képzésnek a berendezés karbantartásával kapcsolatos gyakorlati képzést is magában kell foglalnia, amely kiterjed — amennyiben az vonatkozik — a berendezés szét- és összeszerelésére, beállítására, beszabályozására, a hibakezérésre, a hibajavításra, a működésszabályozásra. A képzésnek a lényeges üzemeltetési problémákat, üzemeltetési közleményeket és utasításokat is fel kell ölelnie, továbbá ki kell terjednie a műszaki kézikönyvek és karbantartási eljárások alkalmazott rendszerére is.

6.4. A 'D1' és 'D2' kategória esetében a műveleti képzés az egyszerűbb berendezések, mint például mentőmellény, illetve biztonsági öv esetében viszonylag rövid gyakorlati képzést, míg összetett berendezések, mint például a teljes futómű szerkezet esetében külön elméleti és gyakorlati képzést foglal magában.

6.5. 'E1' és 'E2' kategóriájú JAR-145 üzemképesség tanúsító megbízás csak — egy a polgári légiközlekedési hatóság számára elfogadható, vagy egy JAR-147 szerint megfelelően jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet által végrehajtott — megfelelő hajtómű/motor típusra vonatkozó típus képzés eredményes befejezését követően adható ki.

6.6. 'E1' és 'E2' kategóriájú üzemképeség tanúsítók esetében a típus képzés a 6.7—6.10. bekezdésekben leírtak teljesülése esetén kerül jóváhagyásra. Amennyiben alkalmazható, a típus képzésnek legalább az ATA 104 előírás szerint V. szintnek kell megfelelnie.

6.7. Az 'E1' és 'E2' kategória esetében a típus képzésnek a hajtóműről/motorról, annak fő szerkezeti elemeiről, rendszereiről és részegységeiről megfelelő, részletes elméleti ismeretet kell nyújtania. A képzésnek a lényeges üzemeltetési problémákat, üzemeltetési közleményeket és utasításokat is fel kell ölelnie, továbbá ki kell terjednie a műszaki kézikönyvek és karbantartási eljárások alkalmazott rendszerére is.

6.8. Az 'E1' és 'E2' kategória esetében, amennyiben az vonatkozik, elméleti ismeret szükséges a környezeti tényezőkkel — hideg és forró éghajlat, szél, nedvesség stb. — kapcsolatban alkalmazandó korlátozásokról és ellenőrzésekről.

6.9. Az 'E1' és 'E2' kategória esetében a típus képzésnek a hajtómű/motor karbantartásával kapcsolatos gyakorlati képzést is magában kell foglalnia, amely kiterjed — amennyiben az vonatkozik — a hajtómű/motor karbantartására, szét- és összeszerelésére, beállítására, beszabályozására, a hibakeresésre, a hibajavításra, a működésszabályozásra, a hibajavításra, a működésszabályozásra. Olyan üzemképeség tanúsító esetében, aki nem rendelkezik igazolható, friss gyakorlattal az adott hajtómű/motor típushoz hasonló szerkezeti felépítésű és technológiájú hajtómű/motor típuson, a gyakorlati képzés 3 hónap. Igazolható, friss gyakorlattal rendelkező üzemképeség tanúsító esetében a gyakorlati képzés legfeljebb 2 hétre csökkenthető. A gyakorlati képzés lebonyolítható JAR-145 szerint megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezetnél, valamint a hajtómű/motor gyártójánál, illetve ezek kombinációjaként, de a gyakorlati képzés az adott hajtómű/motor típus képzés részét kell képezze.

6.10. Hajtómű/motor típusjogosítás megadása előtt a kérelmezőnek képesnek kell lennie:

— elméleti ismereti vizsga keretében bizonyítani, hogy a részletesen ismeri a hajtóművet/motort, annak üzemeltetését és karbantartását,

— az adott hajtómű/motor típusnak megfelelően a hajtómű/motor műhely-karbantartási utasítás és a többi vonatkozó utasítás és feladat — például hibakeresés, hibajavítás, beállítás, alkatrészcsere, beszabályozás, próbapadi ellenőrzés — alapján biztosítsa a műhely-karbantartást, ellenőrzést és rutinmunkákat követő biztonságos üzemképeség tanúsítást,

— a hajtóműre/motorra vonatkozó összes műszaki irodalom és dokumentáció helyes használatára.

7. Szakszolgálati engedély folyamatossága

7.1. A 'B3' kategóriájú légijármű karbantartó szakszolgálati engedély birtokosának gondoskodnia kell arról,

hogy a szakszolgálati engedélyben lévő adatok megegyezzenek a polgári légiközlekedési hatóságnál lévő szakszolgálati engedély másodpéldány adataival, ezért a szakszolgálati engedély legutolsó kiadása vagy módosítása után legkésőbb 5 évvel be kell nyújtania a szakszolgálati engedélyt a polgári légiközlekedési hatóságnak felülvizsgálatra. Ennek elmulasztása esetén az ilyen légijármű karbantartó szakszolgálati engedély alapján kiadott bármelyik üzemképeség tanúsító társasági megbízás érvényét veszti és a szakszolgálati engedély újbóli kiadása előtt esetleg kérhetik a friss légijármű karbantartási tapasztalat igazolását és/vagy néhány vizsga megismétlését. Erről a polgári légiközlekedési hatóság dönt minden egyes esetben.

7.2. A polgári légiközlekedési hatóság 5 éves felülvizsgálati időpont megjelölésével adja ki a 'B3' kategóriájú légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt, de az engedély birtokosa felelős azért, hogy a polgári légiközlekedési hatóságnál kérelmezze az engedély felülvizsgálatát e rendelet 6. számú melléklete szerinti — megfelelően kitöltött — JAA 19. számú űrlap benyújtásával. Az engedély 5 éves felülvizsgálati periódusa további 5 évvel meghosszabbításra kerül minden esetben, amikor a dokumentum módosítása más egyéb okból válik szükségessé.

7.3. A JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezet, illetve a légijármű tulajdonosa, bérelője vagy üzemben tartója akkor adja ki az üzemképeség tanúsító megbízást, ha meggyőződött arról, hogy a vonatkozó rendeleteket és előírásokat betartják. A JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezetnek, illetve a légijármű tulajdonosának, bérelőjének vagy üzemben tartójának az üzemképeség tanúsító megbízás kiadásakor meg kell győződnie arról, hogy az adott személy érvényes 'B3' kategóriájú légijármű karbantartó szakszolgálati engedéllyel rendelkezik és ennek megerősítését kérheti a polgári légiközlekedési hatóságtól. Az üzemképeség tanúsító megbízás folyamatosságával kapcsolatban figyelembe kell venni a karbantartási gyakorlatot és a képzettséget.

7.4. A 'B3' kategóriájú légijármű karbantartó szakszolgálati engedély birtokosának bármely 2 éves időtartamon belül 6 hónap karbantartási gyakorlatot kell igazolnia az engedély folyamatosságának fenntartása érdekében.

8. Fizikai és mentális alkalmasság

8.1. Az üzemképeség tanúsító állománynak tilos gyakorolnia üzemképeség tanúsító társasági megbízása szerinti jogosultságait, amennyiben tudja, vagy feltételezi, hogy fizikai vagy szellemi állapota alkalmatlanná teszi ezen jogosultságok gyakorlására.

9. Szakszolgálati engedély visszavonása, felfüggesztése, korlátozása

9.1. A polgári légiközlekedési hatóság, alapos indokok és vizsgálat alapján a 9.2. és 9.3. pontnak megfelelően,

visszavonhatja, felfüggesztheti, vagy korlátozhatja a 'B3' kategóriájú légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt, vagy utasíthatja a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezetet, a légijármű tulajdonosát, a légijármű bérlőjét vagy a légijármű üzemeltetőjét az üzemképesség tanúsító megbízás visszavonására, felfüggesztésére vagy korlátozására, ha a polgári légiközlekedési hatóság nincs meggyőződve arról, hogy a szakszolgálati engedély, illetve a megbízás birtokosa alkalmas és megfelelő személy ilyen szakszolgálati engedély, illetve megbízás birtoklására.

9.2. A polgári légiközlekedési hatóságnak legalább 28 nappal azelőtt, mielőtt visszavonná vagy korlátozná a 'B3' kategóriájú légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt vagy a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezetet, a légijármű tulajdonosát, a légijármű bérlőjét vagy a légijármű üzemeltetőjét utasítaná az üzemképesség tanúsító megbízás visszavonására, felfüggesztésére vagy korlátozására, írásban értesítenie kell az érintett felet vagy feleket szándékáról és annak okairól, valamint lehetőséget kell biztosítani az érintett félnek vagy feleknek, hogy kifogással éljen(ek), melyet a polgári légiközlekedési hatóságnak figyelembe kell vennie.

9.3. Amennyiben a polgári légiközlekedési hatóság megállapítja, hogy a légijármű biztonságos üzemeltetése veszélyeztetett, a polgári légiközlekedési hatóság előzetes értesítés nélkül a 9.1. ponton túl ideiglenesen fel is függesztheti a 'B3' kategóriájú légijármű karbantartó szakszolgálati engedély érvényességét addig, amíg a 9.2. alpontban említett eljárást le nem folytatja.

9.4. Ahhoz, hogy a polgári légiközlekedési hatóság valamely személyt alkalmatlannak, illetve nem megfelelőnek ítéljen, egyértelmű bizonyítékkal kell rendelkezzen arra, hogy az érintett személy tudatosan végezte el az alábbi tevékenységek valamelyikét, vagy vett részt azok valamelyikében:

— A 'B3' kategóriájú légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyt és/vagy az üzemképesség tanúsító megbízást a benyújtott dokumentumok meghamisításával szerezte meg.

— Nem végezte el az előírt karbantartást és ezt nem jelentette annak a szervezetnek/személynek, amely/aki a karbantartást előírta.

— Nem végezte el azt a karbantartást, amelyet az általa végzett ellenőrzést követően szükségesnek talált, és ezt nem jelentette annak a szervezetnek/személynek, amely/aki részére a karbantartást el kellett volna végeznie.

— Hanyag karbantartás.

— A karbantartási okmányok meghamisítása.

— Üzemképesség tanúsító nyilatkozat kiadása annak tudatában, hogy az üzemképesség tanúsító nyilatkozaton szereplő karbantartást nem végezték el, vagy anélkül, hogy megbizonyosodott volna a karbantartás elvégzéséről.

— A karbantartást vagy az üzemképesség tanúsító nyilatkozat kiadását alkohol vagy kábítószer hatása alatt végezte.

10. A jóváhagyott alaptanfolyam

10.1. A 'B3', 'D1', 'D2', 'E1' és 'E2' kategóriák megszerzéséhez szükséges jóváhagyott alaptanfolyamnak elméleti oktatás, elméleti ismereti vizsga, gyakorlati oktatás és gyakorlatigazolás elemeket kell tartalmaznia.

10.2. Az elméleti oktatási elemnek a 4. számú mellékletben meghatározott, 'B3', 'D1', 'D2', 'E1' és 'E2' kategóriák megszerzéséhez szükséges tananyagot kell felölelnie. Minden egyes engedély kategória további ismereti modulokra vagy részmodulokra osztható fel és gyakorlati oktatási elemekkel vegyíthető, amennyiben az e mellékletben meghatározott órakereteknek megfelelnek.

10.3. Az elméleti ismereti vizsga elemnek a 10.2. bekezdésben említett oktatási elem tananyagának jellemző keresztmetszetét kell átfognia.

10.4. A gyakorlati oktatási elemnek ki kell terjednie — a szóban forgó modulok vonatkozásában — az általános célú szerszámok/készülékek használatára, a légijármű berendezés jellemző választékának szétszerelésére/összeszerelésére, valamint jellemző karbantartási tevékenységekben történő részvételre.

10.5. Ha a jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet szerződést köt egy másik szervezettel a gyakorlati oktatási elem teljes vagy részleges végrehajtására, akkor a jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet köteles gondoskodni arról, hogy a gyakorlati oktatási elemeket végrehajtsák.

10.6. A gyakorlatigazolási elemnek át kell fognia a gyakorlati oktatást és meg kell állapítania, hogy a hallgató szakszerűen használja-e a szerszámokat és készülékeket, valamint a karbantartási utasítások szerint dolgozik-e.

10.7. A jóváhagyott alaptanfolyamok óraszámai a következők:

— 'B3' kategória esetében nem lehet kevesebb 2000 óránál.

— 'D1' kategória esetében nem lehet kevesebb 750 óránál.

— 'D2' kategória esetében nem lehet kevesebb 1250 óránál.

— 'E1' kategória esetében nem lehet kevesebb 1400 óránál.

— 'E2' kategória esetében nem lehet kevesebb 1300 óránál.

10.8. A 10.7. bekezdésben foglaltak alól a polgári légiközlekedési hatóság felmentést adhat az oktató szervezetnek és hallgatóinak a jóváhagyott alapképzés egy vagy több elméleti és/vagy gyakorlati tantárgyának oktatása, illetve tanóráinak látogatása alól, amennyiben a polgári légiközlekedési hatóság meggyőződött arról, hogy az adott tantárgy a 4. számú mellékletben meghatározott követelményeknek megfelelően másutt már oktatásra került, továbbá ezzel arányosan csökkentheti a képzéshez előírt óraszámot.

11. Általános vizsgakövetelmények

11.1. Az oktató szervezet jóváhagyásának megfelelő témakörökből köteles elméleti ismereti vizsgát tartani.

11.2. Az elméleti ismereti vizsgák formája írásbeli felletválasztásos vizsga kell legyen, mely történhet számítógépen, vagy papíron, vagy ezek kombinációjával.

11.3. A vizsgáztatóknak biztosítaniuk kell a kérdések titkosságát.

11.4. Amennyiben az elméleti vizsga alatt bármelyik hallgatót csaláson érne, vagy olyan anyag van a birtokában, amely a vizsga anyagával kapcsolatos, de nem tartozik sem a vizsgadolgozathoz, sem pedig a megengedett segédanyagokhoz, az illető hallgatót a vizsgázásból ki kell zárni, és az esettől számított legalább 12 hónapig semmilyen vizsgát nem tehet. A polgári légiközlekedési hatóságot 1 hónapon belül értesíteni kell az esetről és az esetleges vizsgálat eredményéről.

11.5. Amennyiben a vizsgáztatók bármelyike a vizsga folyamán bármely vizsgázó hallgató tudomására hozza a kérdésekre adandó válaszokat, az illető vizsgáztatótól meg kell vonni a vizsgáztatási jogot, és a vizsgát érvénytelennek kell nyilvánítani. Bármely ilyen esetről a polgári légiközlekedési hatóságot 1 hónapon belül értesíteni kell. Az esetet a polgári légiközlekedési hatóság az oktató szervezettel együtt megvizsgálja és dönt az illető vizsgáztatási joga visszaállíthatóságáról és annak időpontjáról.

12. Alapismereti vizsgák

12.1. Minden, a 'B3', 'D1', 'D2', 'E1' és 'E2' kategóriák megszerzéséhez szükséges témaköri modul vagy almodul befejezésekor alapismereti vizsgát kell lefolytatni.

12.2. Az alapismereti vizsgákat tanfolyami jegyzetek használata nélkül kell lefolytatni.

12.3. Az alapismereti vizsgáknak fel kell ölelniük a befejezett, a 4. számú melléklet szerint meghatározott, a 'B3', 'D1', 'D2', 'E1' és 'E2' kategóriák megszerzéséhez szükséges témaköri modulok vagy almodulok tipikus keresztmetszetét. Egy adott vizsgán szereplő kérdések körét a vizsgáztatóknak kell meghatározniuk.

12.4. A 'B3', 'D1', 'D2', 'E1' és 'E2' kategóriák megszerzésére irányuló összes alapismereti modul vagy almodul elméleti vizsgáit az első modulból vagy almodulból sikeresen teljesített vizsgát követő öt éven belül kell eredményesen teljesíteni. Alapismereti modul vizsgája nem ismételtető meg az eredménytelen vizsga időpontjától számított egy hónapon belül.

12.5. Nem vitatva a 12.1—12.4. bekezdésekben foglaltakat a polgári légiközlekedési hatóság felmentést adhat egy hallgatónak az adott tantárgyból történő vizsga letétele alól, amennyiben meggyőződött arról, hogy a hallgató az adott tantárgyból korábban már sikeres vizsgát tett.

12.6. A polgári légiközlekedési hatóság megköveteli a jóváhagyott karbantartás-oktató szervezettől, hogy olyan hallgatókat is vizsgáztasson, akik nem vettek részt a jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet jóváhagyott alaptanfolyamán. Ennek szükségességét a polgári légiközlekedési hatóság határozza meg.

13. Alapismereti gyakorlatigazolás

13.1. A megbízott gyakorlatigazoló személynek karbantartás alapismereti tanfolyam során gyakorlatigazolást kell adnia minden, tanműhelyben vagy karbantartó létesítményben lefolytatott tanulmányi időszak befejezése után, vagy 6 havonta, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

13.2. Ha a jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet szerződést köt egy másik szervezettel a gyakorlati oktatási elem teljes vagy részleges végrehajtására, és úgy dönt, hogy a gyakorlatigazolókat a másik szervezet állományából bízza meg, a jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet köteles gondoskodni arról, hogy az alapismereti gyakorlatigazolás megtörténjen.

13.3. A hallgatónak igazoltan kell teljesítenie a 10.6. bekezdésben meghatározott követelményeket.

14. Jóváhagyott légijármű és hajtómű/motor típusképzés

14.1. A jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet jóváhagyható 'B3' kategória megszerzéséhez szükséges repülőgép típusképzés végrehajtására, amennyiben a polgári légiközlekedési hatóság meggyőződött arról, hogy teljesülnek a típusképzésre e rendeletben meghatározott követelmények.

14.2. A jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet jóváhagyható 'E1' és/vagy 'E2' kategória megszerzéséhez szükséges légijármű hajtómű és/vagy motor típusképzés végrehajtására, amennyiben a polgári légiközlekedési hatóság meggyőződött arról, hogy teljesülnek a típusképzésre e rendeletben meghatározott követelmények.

14.3. A jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet által végrehajtható, a 'B3', 'E1', illetve 'E2' kategória jogosítások alá tartozó repülőgép típus, valamint légijármű hajtómű és/vagy motor típusképzéseket a szervezet működési szabályzatának jóváhagyott tevékenységi körét tartalmazó részében kell feltüntetni.

15. Légijármű és hajtómű/motor típusvizsgák

15.1. A 'B3' kategóriába sorolt repülőgép, illetve légijármű hajtómű és/vagy motor típusképzésre jóváhagyott karbantartás-oktató szervezetnek e rendelet szerinti típusvizsgáztatást és gyakorlatigazolást úgy kell végrehajtania, hogy a polgári légiközlekedési hatóság meggyőződhessen arról, hogy teljesülnek a típusvizsgák és a gyakorlatigazolások e rendeletben meghatározott követelményei.

4. számú melléklet
a 6/2004. (I. 30.) GKM rendelethez

Az egyes alapismereti modulok tartalmi meghatározása

Elméleti ismereti szintek 'A', 'B1', 'B2', 'B3', 'D1', 'D2', 'E1' és 'E2' kategóriájú üzemképesség tanúsító állomány esetében

Az 'A', 'B1', 'B2', 'B3', 'D1', 'D2', 'E1' és 'E2' kategóriájú üzemképesség tanúsító állományra vonatkozó alapismeretek szintjei az e melléklet témakörei mindegyikében elméleti ismereti szint jelző értékekkel — 1, 2 vagy 3 — kerülnek megjelölésre. A gépész képesítéssel rendelkező 'C' kategóriájú üzemképesség tanúsítónak a 'B1' kategória alapismereti szintjeinek kell megfelelnie. Az avionikai képesítéssel rendelkező 'C' kategóriájú üzemképesség tanúsítónak a 'B2' kategória alapismereti szintjeinek kell megfelelnie.

Az elméleti ismereti szint jelző értékek meghatározásai a következők:

1. szint — A téma fő jellemzőinek általános ismerete.

— A hallgató legyen képes egy egyszerű leírást adni a téma tartalmáról.

— A hallgató ismerje és tudja használni a téma legfontosabb szakkifejezéseit.

2. szint — A téma elméleti és gyakorlati vonatkozású jellemzőinek ismerete és annak alkalmazási képessége.

— A hallgató legyen képes megérteni a téma elméleti alapjait.

— A hallgató legyen képes egy átfogó leírást adni a téma tartalmáról, tipikus példákkal kiegészítve.

— A hallgató legyen képes használni a téma szakkifejezéseit.

— A hallgató legyen képes matematikai egyenletek alkalmazásával a témakörhöz kapcsolódó fizikai törvények leírására.

— A hallgató legyen képes értelmezni és használni a témához tartozó vázlatokat, rajzokat, táblázatokat.

— A hallgató legyen képes a témában megszerzett ismereteit a gyakorlatban is alkalmazni, támaszkodva a tevékenységek részletes leírására.

3. szint — A téma elméleti és gyakorlati vonatkozású jellemzőinek részletes ismerete és képesség az ismeretek alkotó alkalmazására.

— A hallgató ismerje a téma elméleti alapjait és más témakörökkel való kapcsolatait.

— A hallgató legyen képes részletes leírást adni a téma tartalmáról, konkrét példákkal kiegészítve.

— A hallgató legyen képes a szakterminológia teljes körű használatára.

— A hallgató legyen képes a témakörhöz kapcsolódó matematikai egyenletek megértésére és alkalmazására.

— A hallgató legyen képes értelmezni és használni a témához tartozó vázlatokat, rajzokat, táblázatokat, valamint tudjon készíteni hibafelvételezéshez, hibajavításhoz esetlegesen szükséges egyszerű vázlatokat, rajzokat, táblázatokat.

— A hallgató legyen képes a témában megszerzett ismeretei gyakorlati alkalmazására — támaszkodva a karbantartási dokumentációkra — a repülőgép karbantartási tevékenységek teljes körében, a műszaki kiszolgálástól a hibajavításig.

— A hallgató legyen képes a témára vonatkozó különböző adatok, információk, mérési eredmények értelmezésére, és az adott helyzetben szükséges hibajavítási, beszállítási tevékenység meghatározására, elvégzésére.

Témaköri modulok 'A', 'B1', 'B2', 'B3', 'D1', 'D2', 'E1' és 'E2' kategóriájú üzemképesség tanúsító állomány esetében

1. Modul — Matematika
2. Modul — Fizika
3. Modul — Villamossági alapismeretek
4. Modul — Elektronikai alapismeretek
5. Modul — Digitális technika/elektronikus műszerrendszerek
6. Modul — Anyag és alkatrész ismeret
7. Modul — Karbantartási gyakorlatok
8. Modul — Aerodinamika alapjai
9. Modul — Emberi tényező
10. Modul — Légiközlekedési jogszabályok
11. Modul — Repülőgépek aerodinamikája, szerkezete és rendszerei
- 11LA. Modul — Egyszerű könnyű repülőgépek aerodinamikája, szerkezete és rendszerei
12. Modul — Helikopterek aerodinamikája, szerkezete és rendszerei
13. Modul — Légijárművek aerodinamikája, szerkezete és rendszerei
14. Modul — Meghajtás/propulzió
15. Modul — Gázturbinás hajtóművek
16. Modul — Dugattyús motorok
17. Modul — Légcsavarok
18. Modul — (Fenntartva)
19. Modul — Faszervezetű repülőgépek

Üzemképesség tanúsító kategóriára vagy alkategóriára történő képesítést az alapismereti témakörök tekintetében az alábbi táblázat szerint kell elvégezni. A szükséges tárgykörök 'x'-szel kerültek megjelölésre. A témaköri modulok almodulokra oszthatóak oktatási és/vagy vizsgáztatási célból. A 19. témaköri modul a faszervezetű repülőgépekre vonatkozó jogosítás megszerzéséhez választható.

- Első fokú egyenletek és megoldásaik;
- Kitevők és hatványok, negatív és törtkitevők;
- Bináris és egyéb használatos számrendszerek;
- Egyenletrendszerek, egy ismeretlenes másodfokú egyenletek;
- Logaritmus.

2.2.3 — Dinamika								
a)	1	2	1	2	2	1	2	2
— Tömeg;								
— Erő, tehetetlenség, munka, teljesítmény, energia (helyzeti, mozgási és összenergia), hő, hatásfok.								

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
	b)	1	2	2	2	2	2	2	2
	— Mozgásmennyiség; a mozgásmennyiség megmaradása;								
	— Impulzus (lendület) ;								
	— Pörgettyűs alapelvek;								
	— Súrlódás; természete és hatásai, súrlódási együttható (gördülési ellenállás).								
2.2.4	— Folyadékok dinamikája								
	a)	2	2	2	2	2	2	2	2
	— Fajsúly (relatív sűrűség) és sűrűség;								
	b)	1	2	1	2	2	1	2	2
	— Viskozitás, folyadékok ellenállása, az áramvonallasság hatásai;								
	— A folyadékok összenyomhatóságára gyakorolt hatás;								
	— Statikus, dinamikus és teljes nyomás, Bernoulli-törvény, Venturi cső.								
2.3	— Műszaki hőtan/termodinamika								
	a)	2	2	2	2	2	2	2	2
	— Hőmérséklet: hőmérők és hőmérsékleti skálák: Celsius, Fahrenheit és Kelvin;								
	— Hőmérséklet mérése.								
	b)	—	2	2	1	2	2	2	2
	— Hőkapacitás; fajhő;								
	— Hőátadás: konvekció, kisugárzás és hővezetés;								
	— Térfogati tágulás;								
	— A termodinamika első és második törvénye;								
	— Gázok: az ideális gázok törvényei; állandó nyomás és változó térfogat melletti fajhő; a kiterjedő gázok munkája;								
	— Izotermikus és adiabatikus kiterjedés és összehúzás; hajtóműciklusok, állandó térfogat és állandó nyomás, hűtőgépek és hőszivattyúk;								
	— Párolgás és olvadáshő, termikus energia, égéshő (gyulladás).								
2.4	— Optika (Fény)	—	2	2	—	—	—	—	—
	— A fény természete; a fény sebessége;								
	— A fényvisszaverődés és fénytörés törvényei; fényvisszaverődés síkfelületekről, fényvisszaverődés gömbtükrökről, fénytörés, lencsék;								
	— Száloptikák.								
2.5	— Hullámmozgás és Hang	—	2	2	—	—	—	—	—
	— Hullámmozgás; mechanikai hullámok, szinuszhullámok mozgása, interferencia-jelenség, állóhullámok;								
	— Hang; a hang sebessége, hangok keletkezése, erősség, hangmagasság és hangminőség;								
	— Doppler-hatás.								

3. Modul — Villamossági alapismeretek

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
3.1	Elektronelmélet	1	1	1	1	—	1	1	1
	— Az elektromos töltések szerkezete és eloszlása az atomokban, molekulákban, ionokban és vegyületekben.								
	— Vezetők, félvezetők és szigetelők molekuláris felépítése.								
3.2	Statikus elektromosság és vezetés	1	2	2	1	—	2	2	2
	— Statikus elektromosság és az elektrosztatikus töltések eloszlása;								
	— A vonzás és taszítás elektrosztatikus törvényei;								
	— A töltés egységei, Coulomb-törvény;								
	— Elektromos vezetés szilárd és cseppfolyós anyagokban, gázokban, illetve vákuumban.								
3.3	Elektromossági szakkifejezések	1	2	2	2	—	2	2	2
	— A következő szakkifejezések, egységeik és hatásaik: feszültségkülönbség, elektromotoros erő, áram, feszültség, ellenállás, vezetőképesség, töltések, gyakorlati áramirány, elektronáramlás.								
3.4	Az elektromosság keletkezése	1	1	1	1	—	1	1	1
	— Elektromosság keletkezésének elvei: fény, hő, súrlódás, nyomás, vegyi reakció, mágnesség és mozgás.								
3.5	Az egyenáram forrásai	1	2	2	2	—	2	2	2
	— Elsődleges és másodlagos cellák, savas-ólom cellák, nikkel-kadmium cellák, vagy más lúgos cellák;								
	— Soros és párhuzamos kapcsolású cellák;								
	— Belső ellenállás és ennek hatása az akkumulátorra;								
	— Hőelemek felépítése, anyagai és működésük;								
	— Fotócellák működése.								
3.6	Egyenáramú áramkörök	—	2	2	2	—	2	2	2
	— Ohm-törvény: a Kirchoff-féle Feszültség és Áram-törvények (Kirchoff huroktörvénye, csomópontitörvénye);								
	— A fenti törvények alkalmazása, számítások az ellenállás, feszültség és áram meghatározására;								
	— A tápegység belső ellenállásának jelentősége.								
3.7	Elektromos ellenállás és az ellenállás, mint alkatrész								
	a)	—	2	2	1	—	2	2	2
	— Ellenállás és befolyásoló tényezői;								
	— Fajlagos ellenállás;								
	— Ellenállások színkódja, értékek és tűrések, szabványos sorok, wattos teljesítmények (watt-érték);								
	— Sorosan és párhuzamosan kötött ellenállások;								
	— Az eredő ellenállás kiszámítása soros és párhuzamos, illetve soros/párhuzamos ellenállások kombinációja esetében;								

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

— Potenciométerek és reosztátok működése és alkalmazása;								
— A Wheatstone-híd működése.								
b)	—	1	1	1	—	1	1	1
— A pozitív és negatív hőmérsékleti együtthatós vezetése;								
— Fix ellenállások, stabilitás, tűrés és határértékek; előállítási eljárások;								
— Változtatható ellenállások, termisztorok, feszültségfüggő ellenállások;								
— Potenciométerek és reosztátok felépítése;								
— A Wheatstone-híd felépítése.								
3.8 — Teljesítmény	—	2	2	—	—	2	2	2
— Teljesítmény, munka és energia (mozgási és helyzeti);								
— Ellenálláson keletkező teljesítményvesztés;								
— Teljesítményképlet;								
— A teljesítményre, munkára és energiára vonatkozó számítások.								
3.9 — Kapacitás/kondenzátor	—	2	2	2	—	2	—	—
— A kondenzátor működése és funkciója;								
— A kondenzátor lemezfelület kapacitás befolyásolása; a lemezek közötti távolság hatása a kapacitásra;								
— A lemezek száma, dielektrikum és dielektromos állandó, feszültség, feszültségviszony/-átvitel;								
— A kondenzátorok fajtái, felépítésük és feladatuk;								
— A kondenzátorok színek kódjai;								
— Sorosan és párhuzamosan kapcsolt kondenzátorok kapacitás- és feszültség számítása;								
— A kondenzátor töltése és kisütése, időállandók;								
— Kondenzátorok mérése.								
3.10 — Mágnesség								
a)	—	2	2	2	—	2	—	—
— A mágnesség elmélete;								
— A mágnes tulajdonságai;								
— A föld mágneses terében felfüggesztett mágnes viselkedése;								
— Felmágnesezés és lemágnesezés;								
— Mágneses árnyékolás;								
— A mágneses anyagok különböző fajtái;								
— Elektromágnesek felépítése és az működésének alapelvei;								
— Jobb kéz szabály, az áramot szállító vezeték körül kialakult mágneses tér meghatározására.								
b)	—	2	2	2	—	2	—	—
— Mágneses fluxus, mágneses indukció, térerő, gerjesztés, permeabilitás, hiszterézishurok (mágnesezési görbe) mágneses remanencia, a koercitív erő mágneses ellenállás, telítési pont, örvényáramok;								
— A mágnesek kezelésére és tárolására vonatkozó elővigyázatossági intézkedések.								

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
3.11	Induktív ellenállás/induktorok	—	2	2	1	—	2	—	—
	— Faraday indukció törvénye;								
	— Feszültség létrehozása a mágneses térben mozgó vezetőben;								
	— Az indukció alapelvei;								
	— Az indukált feszültség nagyságára ható tényezők: a mágneses mező ereje, a fluxus változásának sebessége, a tekercs menetszáma;								
	— Kölsönös indukció;								
	— A primer áram változásának mértéke és a kölcsönös induktivitás hatása az indukált feszültségre;								
	— A kölcsönös induktivitást befolyásoló tényezők: a tekercs menetszáma, a tekercs fizikai mérete, a tekercs permeabilitása, az egyes tekercseknek a többi tekercsre gyakorolt hatása;								
	— A Lenz-féle törvény és a polaritást meghatározó szabályok;								
	— Önindukció, elektromotoros feszültség, feszültségvisszahatás;								
	— Telítési pont;								
	— Az induktivitások elsődleges alkalmazási területei.								
3.12	Egyenáramú motorok/generátorok elmélete	—	2	2	2	—	2	—	—
	— Alapvető motor- és generátorelmélet;								
	— Az egyenáramú generátorok szerkezeti komponenseinek felépítése és feladatuk;								
	— Az egyenáramú generátorok áramfolyásának irányára és teljesítményére hatást gyakorló tényezők, az ilyen generátorok üzemeltetése;								
	— Egyenáramú motorok forgási irányára, sebességére, forgatónyomatékára és kimenő teljesítményére hatást gyakorló tényezők, az ilyen motorok üzemeltetése;								
	— Soros motorok, sönt motorok (mellékáramkörű motor) és kompaund motorok;								
	— Az indítógenerátor felépítése.								
3.13	A váltóáram elmélete	1	2	2	2	—	2	—	—
	— Szinuszos hullámformák; fázis, periódus, frekvencia és ciklus;								
	— Pillanatérték, átlagérték, hatásos áramerősség (áram négyzetes középértéke), csúcs, csúcstól-csúcsig áramértékek, és ezen értékek kiszámítása, figyelemmel a feszültségre, áramra és teljesítményre;								
	— Háromszög- és négyszöghullámok;								
	— Egyfázisú és háromfázisú elv.								
3.14	Ohmos (R), Kapacitív (C) és Induktív (L) áramkörök	—	2	2	1	—	2	—	—
	— Feszültség és áram fázis helyzete az L, C és R áramkörökben; párhuzamos, soros és párhuzamos/soros;								
	— Teljesítményvesztés az L, C és R áramkörökben;								

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

- Impedancia, fázisszög, teljesítménytényező és áramszámítások;
- A hatásos, a látszólagos és meddő (watt nélküli) teljesítmény kiszámítása.

3.15 — Transzformátorok	—	2	2	—	—	2	—	—
— A transzformátorok felépítése és üzemeltetésük;								
— Transzformátor-veszteség és kiküszöbölési eljárásai;								
— Transzformátorok működése terhelés alatt és üresjárásban;								
— Energiaátvitel, hatásfok, polaritási jelek/jelzések;								
— Primer és szekunder áram, feszültség, energia, hatásfok; áttétel;								
— Autotranszformátorok (takarékttranszformátor).								
3.16 — Szűrők	—	1	1	—	—	1	—	—
— A következő szűrők üzemeltetése, alkalmazása és használata: aluláteresztő szűrő, feluláteresztő szűrő, sávszűrő, áteresztő és lezáró.								
3.17 — Váltóáramú generátorok	—	2	2	2	—	2	—	—
— Hurokforgás a mágneses térben és a létrehozott hullámformák;								
— A forgóarmatúrás és forgómezős típusú váltóáramú generátorok felépítése és üzemeltetése;								
— Egy-, két- és háromfázisú váltóáramú generátorok;								
— A háromfázisú csillag- és deltakapcsolások (háromszög-kapcsolás) előnyei és alkalmazásuk;								
— Vonali- és fázis feszültség és áram kiszámítása;								
— Háromfázisú rendszer teljesítményének kiszámítása;								
— Állandó mágneses generátorok.								
3.18 — Váltóáramú motorok	—	2	2	1	—	2	—	—
— Az alábbiak felépítése, üzemeltetésük alapelvei és jellemzői: váltóáramú, egy- és többfázisú, szinkron és indukciós motorok; a sebességvezérlés és a forgásirány váltás;								
— Forgótér (forgómező) előállításának eljárásai: induktivitás, kapacitás, osztott vagy árnyékolt pólus.								

4. Modul — Elektronikai alapismeretek

4.1 — Félvezetők

4.1.1 — Diódák

a)	—	2	2	—	—	2	—	—
— Dióda jelölések;								
— Diódák karakterisztikái és tulajdonságai;								
— Sorba és párhuzamosan kapcsolat diódák;								

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

- A szilícium alapú vezérelt egyenirányítók (tirisztorok) fő karakterisztikái és alkalmazásuk, LED-ek, fényvezető diódák, varisztorok, egyenirányító diódák;
- A diódák funkcionális ellenőrzése.

b)

— — 2 — — 2 — —

- Anyagok, elektron-konfigurációk, elektromos tulajdonságok: P és N típusú anyagok, az anyag szennyezésének hatása a vezetésre, többségi és kisebbségi töltéshordozók;
- P-N átmenet a félvezetőkben, potenciál kialakulása a P-N átmeneten keresztül a semleges, előfeszített és záróirányú előfeszítési feltételek között;
- Diódák paraméterei: záró csúcsfeszültség, maximális nyitó irányú áram, hőmérséklet, frekvencia, visszáram, teljesítmény disszipáció;
- Diódák üzemeltetése és funkciója a következő áramkörökben: klipper, amplitudóhatároló kapcsolás (klamper), kétutas és egyutas egyenirányítás, Graetz-egyenirányító, frekvenciakétszerezők és -háromszorozók;
- A következő eszközök részletes üzemeltetése és karakterisztikái: szilícium alapú vezérelt egyenirányítók (tirisztorok), LED-ek, Shottky-féle dióda, fényvezető dióda, varisztor, kapacitásdióda (vari-
kap), egyenirányító dióda, Zener dióda.

4.1.2 — Tranzisztorok

a)

— 1 2 — — 2 — —

- Tranzisztorok szimbólumai;
- A komponensek leírása és orientációja;
- A tranzisztorok karakterisztikái és tulajdonságai.

b)

— — 2 — — 2 — —

- PNP és NPN tranzisztorok leírása és üzemeltetése;
- Bázis-, kollektor- és emitter-kapcsolások;
- Tranzisztorok ellenőrzése;
- Más tranzisztortípusok és alkalmazásuk alapvető megértése;
- Tranzisztorok alkalmazása: erősítők osztályai (A, B, C);
- Egyszerű áramkörök, közöttük: kivezérlés (bias), szétcsatolás, visszacsatolás, stabilizáció;
- Többlépcsős áramkörök alapelvei: kaszkád, oszcillátor, multivibrátor, ellenütemű, flip-flop áramkörök.

4.1.3 — Integrált áramkörök

a)

— 1 — — — — — —

- Logikai és lineáris áramkörök/műveletierősítők leírása és üzemeltetése

b)

— — 2 — — 2 — —

- Logikai és lineáris áramkörök leírása és üzemeltetése;

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

- Műveletierősítők leírása és integrátorként, differenciáló (áram)körként, komparátorként és feszültség követő áramkörként betöltött funkciójuk;
- Erősítő fokozatok csatolásainak működése és típusai: ellenállásos, kapacitív, induktív (transzformátoros), induktív ellenállásos, közvetlen (direkt);
- A pozitív és negatív visszacsatolás előnyei és hátrányai

4.2 — Nyomtatott áramkörök	—	1	2	—	—	2	—	—
— A nyomtatott áramkörök leírása és alkalmazása								
4.3 — Szervomechanizmusok								
a)	—	1	—	—	—	—	—	—
— A következő szakkifejezések magyarázata: Nyílt és zárt hurokrendszerek, visszacsatolás, követőrendszer, analóg távadók;								
— A következő szinkro-rendszer elemek felépítése, működése és használata: rezolverek, különbségi vezérlő és nyomtatók transzformer, induktív és kapacitív távadók;								
b)	—	—	2	—	—	2	—	—
— A következő szakkifejezések értelmezése: nyitott és zárt hurkok, követ- és szervórendszerek, analóg távadó, nullátmenet, csillapítás, visszacsatolás, holtáv;								
— A következő szinkro-rendszerek komponenseinek leírása és üzemeltetése: rezolverek, differenciál-, vezérlő-, nyomtató-, E- és I-transzformátorok, induktív, kapacitív és szinkron távadók;								
— A szervomechanizmusok hibái, a szinkronvezetékek megfordítása, hibakeresés.								

5. Modul — Digitális technika/elektronikus műszerrendszerek

5.1 — Elektronikus műszerrendszerek	1	2	3	—	—	—	—	—
— Tipikus rendszermegoldások és a pilótafülke elektronikus műszerrendszerének elhelyezése.								
5.2 — Számrendszerek	—	1	2	—	—	—	—	—
— Számrendszerek: bináris, oktális és hexadecimális rendszerek;								
— A decimális és a bináris, illetve az oktális és hexadecimális rendszerek között történő átváltás.								
5.3 — Adatkonverzió	—	1	2	—	—	—	—	—
— Analóg és digitális adatok;								
— Analóg-digitális és digitális-analóg konverterek felépítése, üzemeltetése és alkalmazásuk; input-output, a különféle típusok korlátai.								

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
5.4	Adatsínek	—	2	2	—	—	—	—	—
	— A légijármű-rendszerekben alkalmazott adatsínek és üzemeltetésük, beleértve az ARINC (elektronikus fedélzeti berendezések szabványelőírásait kidolgozó szervezet) és más specifikációk ismerete.								
5.5	Logikai áramkörök								
	a)	—	2	2	—	—	—	—	—
	— A logikai kapuk szimbólikus jelölése, igazságtáblái és helyettesítő áramkörei tulajdonságai;								
	— A légijármű-rendszerekben való alkalmazásuk, szemantikus diagramok;								
	b)	—	—	2	—	—	—	—	—
	— A logikai áramkörök bemutatása.								
5.6	A számítógép alapvető felépítése								
	a)	1	2	—	—	—	—	—	—
	— Számítógépes terminológia (beleértve a bit, bájt, szoftver és hardver, CPU, IC és különböző memória-eszközök; RAM, ROM vagy PROM);								
	— Számítógép-technológia (légijármű-rendszerekben való alkalmazásuk);								
	b)	—	—	2	—	—	—	—	—
	— A számítógépekkel kapcsolatos terminológia;								
	— Üzemeltetés, a mikro-számítógépek fő komponenseinek elhelyezkedése és kapcsolódása (interfész), beleértve az adatsín-rendszereket;								
	— Szimpla- és többcímű utasítások;								
	— A memóriával kapcsolatos szakkifejezések;								
	— Tipikus memóriaberendezések használata;								
	— A különböző adattárolási rendszerek használata, előnyei és hátrányai.								
5.7	Mikroprocesszorok	—	—	2	—	—	—	—	—
	— A mikroprocesszorok funkciói és általános üzemeltetésük;								
	— A következő mikroprocesszor-elemek alapvető üzemeltetése: vezérlő és feldolgozó egységek, óra, regiszter, aritmetikai logikai egység.								
5.8	Integrált áramkörök	—	—	2	—	—	—	—	—
	— Kóderek és dekóderek üzemeltetése és alkalmazása;								
	— Különféle kóder-típusok;								
	— Közepes, nagy és nagyon nagy bonyolultságú integráltság.								
5.9	Multiplex berendezések	—	—	2	—	—	—	—	—
	— Multiplexerek és demultiplexerek logikai diagramjainak használata, alkalmazása és azonosítása.								
5.10	Száloptikák	—	1	2	—	—	—	—	—
	— A száloptikás adatátvitel előnyei és hátrányai a elektromos vezetékekhez képest;								

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

- A száloptikák adatsínei;
- A száloptikákkal kapcsolatos kifejezések;
- A száloptikák végződése;
- Csatolók, vezérlő terminálok, távoli terminálok;
- Légijármű-rendszerekben alkalmazott száloptikák.

5.11	— Elektronikus kijelzők (display)	—	2	2	—	—	—	—	—
	— A korszerű légijárművekben alkalmazott kijelzők típusainak alapelvei és üzemeltetése, ideértve a katódsugárcsőket (CRT), fénykibocsátó diódákat (LED) és folyékonykristályos kijelzőket (LCD).								
5.12	— Elektrosztatikusan érzékeny berendezések	1	2	2	—	—	—	—	—
	— Az elektrosztatikus kisülésre érzékeny komponensek különleges kezelése;								
	— A személyi antistatikus védőberendezések és komponensei, a kockázatokra és lehetséges meghibásodásokra való felkészülés.								
5.13	— Szoftverkezelés	—	2	2	—	—	—	—	—
	— Szoftver-programok engedély nélküli megváltoztatásának hatásai a korlátozásokra, a légialkalmassági követelményekre, valamint ennek lehetséges katasztrofális hatásai.								
5.14	— Elektromágneses környezet	—	2	2	—	—	—	—	—
	— Az alábbi jelenségek hatása az elektronikus rendszerek karbantartási gyakorlatára: EMC — Electromagnetic Compatibility (Elektromágneses Kompatibilitás); EMI — Electromagnetic Interference (Elektromágneses Interferencia); HIRF — High Intensity Electromagnetic Field (Nagyintenzitású Elektromágneses Mező); Villámcsapás; villámcsapás elleni védekezés.								
5.15	— Tipikus elektronikus/digitális légijármű-rendszerek	—	2	2	—	—	—	—	—
	— A tipikus elektronikus/digitális légijármű-rendszerek, és a velük kapcsolatos beépített tesztberendezések (BITE) általános felépítése, mint például: ACARS — ARINC (lásd fentebb); ECAM — Electronic Centralised Aircraft Monitoring (Elektromosan Központosított Légijármű Monitor-Rendszer); EICAS — Engine Indication and Crew Alerting System (Hajtómű Állapotkijelző és Személyzetriasztó Rendszer); FBW — Fly by Wire (Elektronikus repülés vezérlés); GPS — Global Positioning System (Globális Helymeghatározó Rendszer);								

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

IRS — Inertial Reference System (Inerciális Referenciarendszer);

TCAS — Traffic Alert Collision Avoidance System (Légiforgalmi Riasztó és Összeütközést Megakadályozó Rendszer).

Megjegyzés: Különböző gyártók, különböző terminológiával alkalmaznak hasonló rendszerek esetében.

6. Modul — Anyag és alkatrész ismeret

6.1 — Légijárművek anyagai — vas ötvözetek

a)	1	2	1	2	2	1	2	2
— A légijárművekben általánosan alkalmazott ötvöztött acélok tulajdonságai, jellemzőik és jelölésük;								
— Ötvöztött acélok hőkezelése és alkalmazása;								
b)	—	1	1	1	2	1	1	1
— Ötvöztött acélok roncsolásos anyag vizsgálata, keménységmérés, szakító vizsgálat, fárasztó vizsgálat, ütőmunka vizsgálat.								

6.2 — Légijárművek anyagai — nem vas ötvözetek

a)	1	2	1	2	2	1	2	2
— A légijárművekben általánosan alkalmazott, nem vas ötvözetek jellemzői, tulajdonságai és azonosítása;								
— A vasat nem tartalmazó anyagok hőkezelése és azok alkalmazása.								
b)	—	1	1	1	2	1	1	1
— Nem vas ötvözetek roncsolásos anyag vizsgálata, keménységmérés, szakító vizsgálat, fárasztó vizsgálat, ütőmunka vizsgálat.								

6.3 — Légijárművek anyagai — kompozit és nemfémes anyagok

a)	1	2	2	2	2	2	2	2
— A légijárművekben általánosan alkalmazott kompozitanyagok és nemfémes anyagok (a faanyagok kivételével) karakterisztikái, tulajdonságai és azonosítása;								
— Ragasztó- és tömítőanyagok.								
b)	1	2	—	2	2	—	2	2
— A kompozitanyagokban jelentkező meghibásodások feltárása;								
— Kompozitanyagok javítása.								

6.4 — Korrózió

a)	1	1	1	1	1	1	1	1
— Kémiai alapismeretek;								
— A korrózió kialakulása a galvanizáció, mikrobiológiai hatások és mechanikus feszültségek következtében.								

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
b)		2	3	2	3	3	2	3	3
— A korrózió típusai és azonosításuk;									
— A korrózió okai;									
— A korrózióknak kitett különféle anyagok.									
6.5 — Kötőelemek									
6.5.1 — Csavarmenetek		2	2	2	2	2	2	2	2
— Csavarok felosztása;									
— Csavarmenetek formái; a légijárművekben alkalmazott szabványos csavarmenetek méretei és tűrései;									
— A csavarmenetek mérése.									
6.5.2 — Csavarok, tűcsavarok és anyacsavarok		2	2	2	2	2	2	2	2
— Csavarok típusai; specifikációi; légijárművekben alkalmazott csavarok és rögzítőelemek azonosítása és jelzései; nemzetközi szabványok;									
— Csavaranyák: önzáró, biztosítással ellátott csavar, azok szabványos típusai;									
— Tűcsavarok: típusaik és alkalmazásuk, behelyezésük és eltávolításuk; lemezcsavarok és alátétek.									
6.5.3 — Kötő- és biztosítóelemek		2	2	2	2	2	2	2	2
— Rugós és füles biztosítóalátétek, biztosítólemezek, sasszegek, lapos önzáró csavaranya, huzalos záróelemek, gyorskioldású rögzítőelemek, kulcsok, ékek, rugós biztosítógyűrűk és -karikák.									
6.5.4 — Légijármű szegecsek és csapok		1	2	1	2	2	1	2	2
— Kétoldalról szerelhető és vakszegecsek fajtái; specifikáció és azonosításuk, hőkezelés.									
6.6 — Csővezetékek és csőcsatlakozók									
a)		2	2	2	2	2	2	2	2
— A légijárművekben alkalmazott merev és hajlékony csővezetékek és csőcsatlakozásaik azonosítása és típusai.									
b)		2	2	1	2	2	1	2	2
— Szabványos csőcsatlakozások fajtái a légijárművek hidraulikus, tüzelőanyag-, pneumatikus és levegőrendszerének csővezetékeinél.									
6.7 — Légijárművekben alkalmazott rugók		—	2	1	2	2	1	2	2
— Az egyes rugók típusai, anyagai, jellemzői és alkalmazási területük.									
6.8 — Csapágyak		1	2	2	2	2	2	2	2
— A csapágyak felhasználásának célja, terhelésük, anyagaik, kialakításuk;									
— Csapágyak típusai és alkalmazási területük.									
6.9 — Áttételek		1	2	2	2	2	2	2	2
— Fogaskerék áttételek típusai és alkalmazásuk;									
— Áttételi viszonyok, lassító és gyorsító áttételrendszerek, meghajtó és meghajtott fogaskerekek, előtét- vagy bolygó-fogaskerekek, a fogaskerekek kapcsolódásának feltételei;									
— Szíjak szíjtárcsák, láncok és lánckerekek.									

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

6.10 — Vezérlőkötelek	1	2	1	2	2	1	2	2
— A vezérlőkötelek fajtái;								
— Végdarabok, felerősítő-elemek, feszítőzárok és -elemek, kompenzációs eszközök;								
— Vezérlőkötél és Meghajtóhevederek és -szíjak és vezérlőkábel-rendszerek részegységei;								
— Bovdenkábelek;								
— A légijárművek flexibilis vezérlőrendszerei.								
6.11 — Elektromos kábelek, vezetékek és csatlakozók	1	2	2	2	2	2	2	2
— Elektromos kábelek felépítése, szigetelések, alkalmazásuk.								
— Nagyfeszültségű és koaxiális kábelek;								
— A csatlakozók típusai, banándugók, dugaszolóaljzatok, csatlakozók, áram és feszültség névleges értéke, azonosító jelölések;								
— Sajtolás.								

7. Modul — Karbantartási gyakorlatok

7.1 — Foglalkoztatás-biztonsági intézkedések a légijárművön és a műhelyben	3	3	3	3	3	3	3	3
— A biztonságos munkavégzés szempontjai, beleértve az elektromossággal, gázokkal — különösen az oxigénnel — olajokkal, olajszármazékokkal és vegyszerekkel végzett tevékenységet;								
— Tűz vagy más egyéb veszély, illetve ezek esetében követendő eljárások és megelőzés, a fenti anyagokkal összefüggésben.								
7.2 — Műhelygyakorlat	3	3	3	3	3	3	3	3
— A szerszámokkal folytatott tevékenység, a szerszámok ellenőrzése, a műhelyben alkalmazott anyagok használata;								
— A szakképzettségi előírások, engedmények és tűrések;								
— A szerszámok és mérőeszközök kalibrálása/hitelesítése, kalibrációs/hitelesítési szabványok.								
7.3 — Szerszámok	3	3	3	3	3	3	3	3
— Általános kéziszerszám-ismeretek;								
— Általános gépi szerszám és szerszámgép-ismeret;								
— A precíziós mérőeszközök és berendezések használata és üzemeltetése;								
— Kenőberendezések és üzemeltetésük;								
— Az általános elektromos ellenőrzőberendezések leírása, üzemeltetése, feladatai és alkalmazása.								
7.4 — Általános avionikai tesztberendezések	—	2	3	2	—	—	—	—
— Az általános avionikai tesztberendezések üzemeltetése, funkcióik és alkalmazásuk.								

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
7.5	Műszaki rajzok, ábrák és szabványok	1	2	2	2	2	2	2	2
	— Műszaki rajzok, vetületek, tűrések, szimbólumok, ábrák, dimenziók;								
	— A szövegmező adatainak értelmezése;								
	— Mikrofilmes, mikrofilmlapos és számítógépes ábrázolás;								
	— Az amerikai ATA (Air Transport Association) 100 specifikáció ismerete;								
	— A repülési és egyéb alkalmazható szabványok ismerete, beleértve az ISO, AN, MS, NAS és MIL szabványokat;								
	— Vezetékdigrammok és sematikus ábrák.								
7.6	Illesztések és tűrések	1	2	1	2	2	—	—	—
	— Csavarokhoz fúrt furatok, illesztésének osztályozása;								
	— Illesztések és illesztési rendszerek ismertetése;								
	— Légijárművek és hajtóművek illesztési rendje;								
	— A csavaró, hajlító és kopási igénybevétel határértékei;								
	— A tengelyek, csapágyak és más alkatrészek ellenőrzésének szabványos eljárásai.								
7.7	Elektromos vezetékek és csatlakozók	1	2	2	2	—	2	—	—
	— Tartampróba, szigetelési tesztek és kötési eljárások;								
	— Kézi és hidraulikus üzemű prés szerszámok;								
	— Sajtolt csatlakozók ellenőrzése;								
	— Csatlakozótüske eltávolítása és behelyezése;								
	— Koaxiális kábelek tesztelése és a felépítés szabályai;								
	— A szerelés munkavédelmi előírásai; Vezetékvédelmének technológiái: vezeték felerősítése, tartóelemek, kábelrögzítő szerelvények, vezetékek védőeljárásai, beleértve a hőzsugorítást, árnyékolást és burkolást.								
7.8	Szegecselés	1	2	—	2	2	—	—	—
	— Szegecs kötések, szegecstávolság, szegecsosztás;								
	— Szegecseléshez alkalmazott szerszámok;								
	— A szegecs kötés ellenőrzése.								
7.9	Csővezetékek és hajlékony tömlők	1	2	—	2	2	—	—	—
	— Légijármű-csővezetékek hajlítása és peremezése;								
	— Légijármű csővezetékeinek és hajlékony tömlőinek ellenőrzése és tesztelése.								
7.10	Rugók	1	2	—	2	2	—	—	—
	— Rugók ellenőrzése és tesztelése.								
7.11	Csapágyak	1	2	—	2	2	—	—	—
	— Csapágyak tesztelése, tisztítása és ellenőrzése;								
	— A csapágyak kenési követelményei;								
	— A csapágyak meghibásodása és lehetséges okai.								

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
7.12	Áttételek	1	2	—	2	2	—	—	—
	— Fogaskerék-hajtások ellenőrzése, foghézag és kotyogás ellenőrzése;								
	— Szíjak, szíjtárcsák, láncok és lánckerekek ellenőrzése;								
	— Csavaremelők, emelőelemek, vonó-tolórudazat ellenőrzése.								
7.13	Vezérlő kötelek	1	2	—	2	2	—	—	—
	— Végdarabok kovácsolt szerelvényei;								
	— Vezérlőkötelek ellenőrzése és tesztelése;								
	— Bovdenkábelek; a légijármű flexibilis vezérlőrendszerei.								
7.14	Lemez megmunkálás	—	2	—	2	2	—	—	—
	— A hajlítási módjainak (ráhagyás) kiszámítása és ábrázolása (semlegesszál);								
	— Lemez megmunkálás, hajlítás, húzás domborítás;								
	— A megmunkált lemez ellenőrzése.								
7.15	Hegesztés, forrasztás, keményforrasztás és ragasztás								
	a)	—	2	2	2	2	—	—	—
	— Forrasztási eljárások; a forrasztott kötések ellenőrzése.								
	b)	—	2	—	2	2	—	—	—
	— Keményforrasztási és hegesztési eljárások;								
	— Keményforrasztott és hegesztett kötések ellenőrzése;								
	— Ragasztási eljárások és a ragasztott kötések ellenőrzése.								
7.16	A légijármű tömege és súlypontja								
	a)	—	2	2	2	—	—	—	—
	— Súlypont/egyensúlyi határok; a vonatkozó dokumentáció használata;								
	b)	—	2	—	2	—	—	—	—
	— A légijármű súlypont méréshez történő előkészítése;								
	— Légijármű súlypont mérése.								
7.17	Légijármű kezelése és tárolása	2	2	2	2	—	—	—	—
	— Légijárművek gurulása/vontatása, és az ezekkel kapcsolatos biztonsági intézkedések;								
	— Légijárművek emelése, alátámasztása, féktuskók elhelyezése, biztosítás és az ezekkel kapcsolatos biztonsági intézkedések;								
	— Légijárművek tárolási eljárásai;								
	— Tüzelőanyag-töltési/tüzelőanyag-leeresztési eljárások;								
	— Jégtelenítési/jégmentesítési eljárások;								

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
— Elektromos, hidraulikus és pneumatikus földi táplálás;									
— A légijárművek kezelésére és üzemeltetésére ható környezeti viszonyok.									
7.18	Szétszerelési, ellenőrzési, javítási és összeszerelési eljárások és technikák								
a)		2	3	2	3	—	—	—	—
— Meghibásodások fajtái és vizuális ellenőrzési eljárások (SRM);									
— Korrózió eltávolítása, károsodás felmérése és korrózióvédelem megismétlése;									
b)		—	2	—	2	—	—	—	—
— Általános javítási eljárások, szerkezet javítási utasítás;									
— Az előregedést és kifáradást ellenőrző, valamint a korróziómentesítést célzó technológiai programok;									
c)		—	2	1	2	2	—	1	1
— Roncsolásmentes agyagvizsgálati eljárások, beleértve a penetrációs, radiológiai, örvényáramos, ultrahangos és boroszkópos vizsgálatokat is;									
d)		2	2	2	2	—	—	—	—
— Szétszerelési és összeszerelési technológiák és eljárások;									
e)		—	2	2	2	—	—	—	—
— Hibakeresési eljárások.									
7.19	Rendkívüli események								
a)		2	2	2	2	—	—	—	—
— Villámcsapás és nagy erősségű elektromágneses hatás utáni ellenőrzés;									
b)		2	2	—	2	—	—	—	—
— Rendkívüli események, mint például kemény leszállás után vagy turbulencián való átrepülés utáni ellenőrzések.									
7.20	Karbantartási eljárások	1	2	2	2	2	2	2	2
— Karbantartás tervezés;									
— Módosítási eljárások;									
— Raktározási, tárolási eljárások;									
— Üzemképesség tanúsítási eljárások;									
— Kapcsolat a légijármű üzemeltetőkkel;									
— Karbantartás ellenőrzés/minőség-ellenőrzés/minőség-biztosítás;									
— Kiegészítő karbantartási eljárások;									
— Korlátozott élettartamú berendezések, szerkezeti elemek felügyelete, ellenőrzése									

8. Modul — Aerodinamika alapjai

8.1	A légkör fizikai jellemzői	1	2	2	2	—	—	—	—
— A Nemzetközi Egyezményes Légkör (ISA) és az aerodinamikára gyakorolt hatása.									

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
8.2	Aerodinamika	1	2	2	2	—	—	—	—
	— Áramlás a testek körül;								
	— Határréteg, lamináris és turbulens határréteg, szabad áramlás, relatív áramlás, szárny mögötti leáramlás, örvények, torlópont;								
	— Szakkifejezések: húr, szárnyszelvény, közepes aerodinamikai húr, profilellenállás, indukált légellenállás, nyomásközpont, támadási szög, pozitív és negatív szárnyelcsavarás, karcsúság, a szárny alakjai, szárnykarcsúság;								
	— Tolóerő, tömeg, aerodinamikai eredő;								
	— A felhajtóerő és légellenállás keletkezése, állas szög, a felhajtóerő tényező, a légellenállás tényező, polárdiagram, átesés;								
	— Aerodinamikai felületek elszennyeződése; hó, jég és zúzmara.								
8.3	Repülés elmélet	1	2	2	2	—	—	—	—
	— A felhajtóerő, tömeg, tolóerő és ellenállás közötti kapcsolat;								
	— Siklószám;								
	— Állandósult állapotú repülés; teljesítmény;								
	— A forduló elmélete;								
	— A terhelési tényező hatása; átesés, repülési pályagörbe, szerkezeti korlátozások;								
	— A felhajtóerő növelése.								
8.4	Repülési stabilitás és dinamika	1	2	2	2	—	—	—	—
	Hosszirányú, keresztirányú és iránystabilitás (aktív és passzív).								

9. Modul — Emberi tényező

9.1	Általános rész	1	2	2	2	2	2	2	2
	— Az emberi tényezők figyelembevételének szükségessége;								
	— Emberi tényezők/emberi tévedés okozta balesetek;								
	— Murphy törvénye.								
9.2	Emberi teljesítőképesség és korlátai	1	2	2	2	2	2	2	2
	— Látás;								
	— Hallás;								
	— Információ feldolgozása;								
	— Figyelem és észlelés;								
	— Emlékezőképesség;								
	— Klausztofóbia és pánikroham.								
9.3	Szociálpszichológia	1	1	1	1	1	1	1	1
	— Egyéni és csoportos felelősség;								
	— Motiváció és a motiváció hiánya;								
	— Csoportnyomás;								
	— Kulturális problémák;								

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

- Csapatmunka;
- Menedzsment, felügyelet és vezetői képesség.

9.4 — A teljesítményt befolyásoló tényezők	2	2	2	2	2	2	2	2
— Fizikai kondíció/egészségi állapot;								
— Otthoni és munkahelyi stressz;								
— Időhiány és határidők;								
— Munkaterhelés: túlterheltség és alulterheltség;								
— Alvás és kimerültség, váltószolgálat;								
— Alkoholfogyasztás, gyógyszeresedés, kábítószer- élvezet.								
9.5 — Fizikai környezet	1	1	1	1	1	1	1	1
— Zaj és káros anyagok kibocsátása;								
— Megvilágítás;								
— Éghajlat és hőmérséklet;								
— Mozgás és rezgés;								
— Munkahelyi környezet.								
9.6 — Tevékenységek	1	1	1	1	1	1	1	1
— Fizikai munka;								
— Ismétlődő feladatok;								
— Vizuális ellenőrzés;								
— Összetett rendszerek.								
9.7 — Kommunikáció	2	2	2	2	2	2	2	2
— A csoportokon belül és között;								
— A munkavégzés okmányai, formanyomtatványai;								
— A műszaki dokumentációk naprakészen tartása és aktualitás;								
— Információ szétosztás és továbbítás.								
9.8 — Emberi hibák	1	2	2	2	2	2	2	2
— A hibázás modelljei és elméletei;								
— A karbantartási tevékenység során elkövetett hibák;								
— A hibák következményei (például balesetek);								
— A hibák elkerülése és kezelése.								
9.9 — Munkahelyi kockázatok	1	2	2	2	2	2	2	2
— Kockázatok felismerése és elkerülése;								
— Vészhelyzetek kezelése.								

10. Modul — Légiközlekedési jogszabályok

10.1 — Jogszabályi keret	1	1	1	1	1	1	1	1
— A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) szerepe;								
— Az Társult Légügyi Hatóságok (JAA) szerepe;								
— Az Európai Unió (EU) és az Európai Repülésbiz- tonsági Hatóság (EASA) szerepe;								
— A JAA teljes jogú taghatóságainak szerepe;								
— A JAA tagjelölt hatóságainak szerepe;								

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

- Egységes Légügyi Előírások (JAR), illetve Európai Polgári Légügyi Előírások (ECAR);
- Összefüggés a JAR—OPS, a JAR—145, a JAR—66, a JAR—147 és a JAR—M, továbbá az ECAR—OPS, az ECAR—145, az ECAR—66, az ECAR—147 és az ECAR—M között;
- Kapcsolat más légügyi hatóságokkal.

- 10.2 — JAR—66, illetve ECAR—66 — Üzemképesség tanúsító karbantartó állomány
- A JAR—66, valamint az ECAR—66 részletes megértése.

2 2 2 2 2 2 2 2

- 10.3 — JAR—145, illetve az ECAR—145 — Jóváhagyott karbantartó szervezetek
- A JAR—145, valamint az ECAR—145 részletes megértése.

2 2 2 2 2 2 2 2

- 10.4 — JAR—OPS, illetve az ECAR—OPS — Kereskedelmi légiszállítás

a) Általános rész

1 1 1 1 — — — —

— Üzembentartási engedély (AOC);

— Üzembentartók felelőssége;

— Fedélzeti okmányok;

— Légijárművek jelölései.

b) 'M' alfejezet

2 2 2 2 — — — —

— Karbantartási felelősség;

— Karbantartás irányítás;

— Légijármű karbantartási program;

— Légijármű műszaki napló;

— Karbantartási okmányok és naplók;

— Baleset/esemény jelentés.

- 10.5 — Légijármű tanúsítása

a) Általános rész

— 1 1 1 1 1 1 1

— Tanúsítási előírások: JAR—, illetve ECAR—23/25/27/29/E/APU/JTSO;

— Típusalkalmassági Bizonyítvány (TC);

— Kiegészítő Típusalkalmassági Bizonyítvány (STC);

— JAR—21, illetve ECAR—21 tervező/gyártó szervezet jóváhagyása (DOA/POA).

b) Légijármű okmányok

— 2 2 2 — — — —

— Légialkalmassági bizonyítvány;

— Lajstromozási bizonyítvány;

— Zajbizonyítvány;

— Súlytáblázat;

— Rádióállomás engedélye és jóváhagyás.

c) Berendezések okmányai

1 1 1 1 2 2 2 2

— JAA Form 1, illetve az EASA Form 1 és az azzal egyenértékű okmányok (FAA Form 8130 és TC Form 24—0078)

— Megfelelőség tanúsító okmányok.

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
10.6	JAR—M, illetve ECAR—M (kiadásától követően)	2	2	2	2	—	—	—	—
10.7	Alkalmazandó nemzeti és nemzetközi követelmények az alábbiakban felsoroltakra (amennyiben JAA, illetve EASA követelmények nem érvénytelenítették)								
a)		1	2	2	2	—	—	—	—
	— Karbantartási programok, karbantartási ellenőrzések és felülvizsgálatok;								
	— Minimálisan szükséges berendezések jegyzéke (MMEL), minimálisan szükséges berendezések jegyzéke (MEL);								
b)		1	2	2	2	2	2	2	2
	— Légialkalmassági direktívák (AD);								
	— Üzemeltetési közlemények (SB), gyártók üzemeltetési tájékoztatói;								
	— Módosítások és javítások;								
	— Karbantartási dokumentáció: légijármű karbantartási utasítások, berendezés karbantartási utasítások, szerkezet javítási utasítások, illusztrált alkatrész katalógusok stb;								
c)		—	1	1	1	—	—	—	—
	— Folyamatos légialkalmasság;								
	— Berepülések;								
d)		—	1	1	—	—	—	—	—
	— Kéthajtóműves repülőgépek megnövelt hatótávolságú üzemeltetése (ETOPS), karbantartási és útrabocsátási követelmények;								
	— Időjárási körülményektől független (AWO) üzemeltetés, a 2./3. kategóriájú üzemeltetés és a minimálisan szükséges berendezésekkel kapcsolatos követelmények.								

11. Modul — Repülőgépek aerodinamikája, szerkezete és rendszerei

11.1	Repülés elmélet								
11.1.1	Repülőgépek aerodinamikája és kormány szervei	1	2	—	—	—	—	—	—
	— Az alábbiak üzemeltetése és hatásai a következőkre:								
	= bedöntésre — csűrők és áramlásrontó lapok;								
	= bólintásra — magassági kormányok, stabilizátorok, változó beállításszögű stabilizátorok és kacsaszárnyak;								
	= a függőleges tengely körüli elfordulásra; oldal-kormány határolók.								
	— Kombinált csűrő és magassági kormány (elevon), illetve kombinált oldal- és magassági kormány (ruddervator);								
	— A felhajtóerőt növelő eszközök: orrsegédszárny, fékszárnyak, féklapok és flaperonok;								
	— Légellenállást növelő elemek: aerodinamikai fékek, szárnyféklapok, áramlásrontó lapok;								

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

— Határréteg-szabályozás: örvénygenerátorok, a belépőél aerodinamikai elemei, átesés megakadályozásának eszközei;							
— Trimmlapok, kiegyensúlyozó- és rásegítő lapok, szervólapok, rugós lapok, tömegkiegyenlítés, aszimmetrikus vezérlőfelület, aerodinamikai kiegyensúlyozó panelek működése és alkalmazása.							
11.1.2 — Nagysebességű repülés	1	2	—	—	—	—	—
— A hangsebesség, a szubszonikus repülés, transzsonikus repülés, a szuperszonikus repülés, Mach-szám, kritikus Mach-szám, összenyomhatóság, lökéshullám, aerodinamikai felmelegedés, területi szabály;							
— A nagysebességű repülőgépek hajtómű-beömlőnyílásaiban a légáramlást befolyásoló tényezők;							
— A hátranyilazás hatásai a kritikus Mach-számra.							
11.2 — Repülőgép-szerkezet — általános fogalmak							
a)	2	2	—	—	—	—	—
— A szerkezeti szilárdsággal szemben támasztott légialkalmassági követelmények;							
— Szerkezetek osztályozása: elsődleges, másodlagos és harmadlagos;							
— Meghibásodásbiztos, biztonságos élettartam, károsodás-elviselés fogalma;							
— Azonosítási rendszerek, vonatkoztatási pontok;							
— Feszültség, hajlítás, nyomás, nyírás, csavarás, feszesség, túlnyomásból keletkező feszültség, kifáradás;							
— Vízvezetés és szellőztetés lehetőségei;							
— Rendszerek elhelyezésének lehetőségei.							
— A villámcsapás elleni védelem lehetőségei							
b)	1	2	—	—	—	—	—
— Héjszerkezet, teherviselő borítás, hossztartók, hosszirányú merevítők, nyomástartó válaszfalak, törzskeretek, feszültséggyűjtők, merevítőducok, merevítőhuzalok, merevítőelemek, gerendák, padlószerkezetek, merevítések, törzsburkolat, korrozio elleni védelem, szárnyak, repülőgéptörzs, hajtómű-bekötések;							
— A szerkezet összeépítésének módszerei: szegecselés, ragasztás, csavarozás;							
— Felületvédelem: krómozás, eloxálás, festés;							
— Felületek tisztítása;							
— A törzsszerkezet szimmetriája: a kiegyenlítés eljárásai, szimmetria-ellenőrzések.							
11.3 — Törzsszerkezetek — repülőgépek							
11.3.1 — Törzs (ATA 52/53/56)	1	2	—	—	—	—	—
— Szerkezete és a nyomástartás biztosítása;							
— Szárny, vezérsíkok, hajtóművek és futóművek bekötése;							

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
	— Utasülések rögzítése és teher ki/berakodás rendszere;								
	— Ajtók: szerkezete, mechanizmusai, üzemeltetése, biztonsági szerkezetei;								
	— Ablakok és szélvédők szerkezete és mechanizmusai.								
11.3.2	— Szárnyak (ATA 57)	1	2	—	—	—	—	—	—
	— Szerkezete;								
	— Tüzelőanyag-tartályok elhelyezése;								
	— Futóművek, hajtómű-felfüggesztések, kormányfelületek, felhajtóerő és légellenállás-növelő eszközök bekötése.								
11.3.3	— Vezérsíkok (ATA 55)	1	2	—	—	—	—	—	—
	— Szerkezete;								
	— Kormányfelületek bekötése.								
11.3.4	— Kormányfelületek (ATA 55/57)	1	2	—	—	—	—	—	—
	— Szerkezete és bekötései;								
	— Tömeg és aerodinamikai erők kiegyenlítése.								
11.3.5	— Hajtómű burkolatok és bekötések (ATA 54)	1	2	—	—	—	—	—	—
	— Szerkezete;								
	— Tűzfalak;								
	— Hajtómű bekötés.								
11.4	— Légh Kondicionálás és túlnyomás biztosítása (ATA 21)								
11.4.1	— Levegőtáplálás	1	2	—	—	—	—	—	—
	— Levegő táplálás lehetőségei: levegőelvétel a hajtóművektől, illetve a segéderőforrástól (APU), valamint földi táplálás.								
11.4.2	— Légh Kondicionálás	1	3	—	—	—	—	—	—
	— Légh Kondicionáló rendszerek;								
	— Levegő, illetve pára keringtetés;								
	— Elosztó rendszerek;								
	— Levegőáramlás-, hőmérséklet- és levegőnedveség-szabályozó rendszerek.								
11.4.3	— Túlnyomás biztosítás	1	3	—	—	—	—	—	—
	— Túlnyomás biztosító rendszerek;								
	— Vezérlés és kijelzés, beleértve a vezérlő és biztonsági szelepeket is;								
	— Kabinnyomás-szabályozók.								
11.4.4	— Biztonsági és figyelmeztető rendszerek	1	3	—	—	—	—	—	—
	— Védelmi és figyelmeztető rendszerek.								
11.5	— Műszerek/Avionikai rendszerek								
11.5.1	— Műszerrendszerek (ATA 31)	1	2	—	—	—	—	—	—
	— Pitot statikus rendszerek: magasságmérő, sebességmérő, variométer;								
	— Giroszkópok: műhorizont, térbeli helyzetjelző, iránykijelző, integrált navigációs kijelző, fordulás- és csúszásjelző, forduló koordináló műszer;								
	— Iránytűk: mechanikus és elektromos;								
	— Állásszögjelzés, átesésjelző rendszerek;								
	— Egyéb rendszer kijelzések.								

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
11.5.2	Avionikai rendszerek	1	1	—	—	—	—	—	—
	— Az alábbi rendszerek felépítése és működési alapelvei;								
	— Automatikus repülés/robotpilóta;								
	— Hírközlő rendszerek;								
	— Navigációs rendszerek.								
11.6	Elektromos energia rendszer (ATA 24)	1	3	—	—	—	—	—	—
	— Akkumulátorok elhelyezése és üzemeltetése;								
	— Egyenáramú energiatermelés, áramfejlesztés;								
	— Váltóáramú energiatermelés, áramfejlesztés;								
	— Kényszerhelyzeti (vész) energiatermelés;								
	— Feszültség szabályozás;								
	— Energiaelosztás;								
	— Áramirányítók (inverterek), áramátalakítók (transzformátorok), egyenirányítók;								
	— Áramkörök védelme;								
	— Külső energia/földi energiaszolgáltatás.								
11.7	Berendezések és felszerelések (ATA 25)								
	a)	2	2	—	—	—	—	—	—
	— A vészhelyzeti berendezésekkel szemben támasztott követelmények;								
	— Ülések; biztonsági övek a személyzet és az utasok számára;								
	b)	1	1	—	—	—	—	—	—
	— A kabin elrendezése;								
	— A berendezések elhelyezése;								
	— A kabinberendezések felszerelése;								
	— Az utastájékoztató/szórakoztató rendszer elhelyezése;								
	— A konyhák berendezései;								
	— A teheráru-kezelésének és -biztosításának eszközei;								
	— Beépített utaslépcsők.								
11.8	Tűzvédelem (ATA 26)	1	3	—	—	—	—	—	—
	— Tűz- és füstérzékelők, figyelmeztető rendszerek;								
	— Tűzoltó rendszerek/berendezések;								
	— Rendszerellenőrzés.								
11.9	Kormány szervek (ATA 27)	1	3	—	—	—	—	—	—
	— Elsődleges kormányok: csűrők, magassági kormány, oldalkormány, áramlásrontó lapok;								
	— Trimmvezérlés;								
	— Felhajtóerőt növelő berendezések;								
	— Aerodinamikai áramlás rontók, szárnyféklapok;								
	— Rendszerüzemeltetés: kézi vezérlés, hidraulikus, pneumatikus, elektromos és elektronikus (fly-by-wire) üzemeltetés;								
	— Műterhelés, legyezőmozgás-csillapító, Mach-trimm, az oldalkormány kitérésének korlátozása, kormányfelületek széllökés-elleni védelme;								

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

- Kiegyensúlyozás és beszabályozás;
- Átesés gátló rendszer.

11.10	— Tüzelőanyag-rendszer (ATA 28)	1	3	—	—	—	—	—	—
	— A rendszerek felépítése, elrendezése;								
	— Tüzelőanyag-tartályok;								
	— Ellátó rendszerek;								
	— Tüzelőanyag-kiürítés, szellőztetés és tüzelő- anyag-leeresztés;								
	— Keresztátplálás és tüzelőanyag-átátplálás;								
	— Jelzések és figyelmeztetések;								
	— Tüzelőanyagfeltöltés és -leeresztés;								
	— Hosszirányú kiegyensúlyozó tüzelőanyag-rend- szer.								
11.11	— Hidraulika rendszer (ATA 29)	1	3	—	—	—	—	—	—
	— A rendszer elrendezése;								
	— Hidraulika folyadékok;								
	— Hidraulika tartályok és akkumulátorok;								
	— A hidraulikus nyomás előállítása: elektromos, mechanikus és pneumatikus módon;								
	— Vészhelyzeti hidraulikus nyomás előállítása;								
	— Nyomásszabályozás;								
	— Jelzések és figyelmeztető rendszerek;								
	— Az egyéb rendszerekhez való kapcsolat.								
11.12	— Jég, jegesedés és eső elleni védelem (ATA 30)	1	3	—	—	—	—	—	—
	— A jég kialakulása, osztályozása és érzékelése;								
	— Jegesedésgátló rendszerek: elektromos, forró le- vegős és kémiai eszközök;								
	— Jégtelenítő rendszerek: elektromos, pneumati- kus és kémiai eszközök;								
	— Esőlepergető és -eltávolító;								
	— Távadók/érzékelők és leeresztőcsövek fűtése.								
11.13	— Futóművek (ATA 32)	2	3	—	—	—	—	—	—
	— Kialakítása, a lengéscsillapítás;								
	— Futókiengedő és behúzó rendszerek, normál és vészüzem módban;								
	— Jelzések és figyelmeztetések;								
	— Kerekek, fékek, blokkolásgátlók és automata fék- rendszerek;								
	— Futóköpenyek;								
	— Kormányzás.								
11.14	— Fények és világítás (ATA 33)	2	3	—	—	—	—	—	—
	— Külső: navigációs fények, fényszórók, guruló fé- nyek, állóhelyi fények;								
	— Belső: kabin, pilótafülke, rakodótér;								
	— Vész világítás								
11.15	— Oxigén rendszer (ATA 35)	1	3	—	—	—	—	—	—
	— A rendszer felépítése: pilótafülke és kabin;								

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

- Források, tárolás, kifogyasztás és elosztó hálózat;
- Elosztás- és nyomásszabályozás;
- Jelzések és figyelmeztetések.

11.16 — Pneumatikus/Vákuum rendszer (ATA 36)	1	3	—	—	—	—	—	—
— A rendszer elrendezése;								
— Források: hajtómű kompresszorok, segéd-erőforrások, tartályok, földi táplálás;								
— Nyomásszabályzás;								
— Elosztás;								
— Jelzések és figyelmeztetések;								
— Az egyéb rendszerekhez való kapcsolat.								
11.17 — Vírendszer/Szennyvízrendszer (ATA 38)	2	3	—	—	—	—	—	—
— A vízrendszer hálózatának elrendezése: vízellátás, elosztás, kiszolgálás és leeresztés;								
— A mosdók elrendezése, öblítés és kiszolgálás;								
— Korrózióval kapcsolatos szempontok.								
11.18 — Fedélzeti karbantartó rendszerek (ATA 45)	1	2	—	—	—	—	—	—
— Központi karbantartási számítógéprendszer;								
— Adat fel- és letöltő rendszer;								
— Elektronikus könyvtárrendszer;								
— Nyomtatás;								
— Szerkezetmegfigyelés (Kárelviselés figyelemmel kísérése).								

11.LA. Modul — Egyszerű könnyű repülőgépek aerodinamikája, szerkezete és rendszerei

11.1.LA — Repülés elmélet/Repülőgépek aerodinamikája és kormány szervei	—	—	—	2	—	—	—	—
— Az alábbiak üzemeltetése és hatásai a következőkre:								
= csűrők;								
= magassági kormányok, stabilizátorok;								
= oldalkormányok.								
— A felhajtóerőt növelő eszközök: orrsegéd-szárnyak, fékszárnyak, féklapok;								
— Szárny áramlásterelőinek hatása, fűrészfogazott belépőél hatása;								
— Határréteg-szabályozás a belépőél aerodinamikai eszközeinek alkalmazásával;								
— Trimmlapok, kiegyenlítő lapok, rugós lapok, ellensúly, aerodinamikai egyensúly-panelek üzemeltetése és alkalmazása.								
11.2.LA — Repülőgép-szerkezet — általános fogalmak a)	—	—	—	2	—	—	—	—
— A szerkezeti szilárdsággal szemben támasztott légialkalmassági követelmények;								
— Szerkezetek osztályozása: elsődleges, másodlagos és harmadlagos;								

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

— Meghibásodás-biztos, biztonságos élettartam, károsodás-elviselés fogalma;							
— Azonosítási rendszerek, vonatkoztatási pontok;							
— Vízelveztetés és szellőztetés lehetőségei;							
— A villámcsapás elleni védelem lehetőségei.							
b)		—	—	—	2	—	—
— Héjszerkezet, tehetviselő borítás, textilszövet borítású szerkezetek, hossztartók, hosszirányú merevítők, válaszfalak, törzskeretek, padló szerkezetek, korrozio elleni védelem;							
— A szerkezet összeépítésének módszerei: szegcseles, ragasztás, csavarozás;							
— Felületvédelem: krómozás, eloxálás, festés;							
— Felületek tisztítása;							
— A törzsszerkezet szimmetriája: a kiegyenlítés eljárásai, szimmetria-ellenőrzések.							
11.3.LA	— Törzsszerkezetek — repülőgépek						
11.3.1.LA	— Törzs (ATA 52/53/56)	—	—	—	2	—	—
	— Szerkezete;						
	— Szárny, vezérsíkok / farokszerkezet, futóművek bekötése;						
	— Ülések rögzítése;						
	— Ajtók: üzemeltetése;						
	— Ablakok és szélvédők beépítése.						
11.3.2.LA	— Szárnyak (ATA 57)	—	—	—	2	—	—
	— Szerkezete;						
	— Tüzelőanyagtartályok elhelyezése;						
	— Futóművek, kormányfelületek, felhajtóerő és légellenállás-növelő eszközök bekötése.						
11.3.3.LA	— Vezérsíkok (ATA 55)	—	—	—	2	—	—
	— Szerkezete és bekötései.						
11.3.4.LA	— Kormányfelületek (ATA 55/57)	—	—	—	2	—	—
	— Szerkezete és bekötései;						
	— Tömeg és aerodinamikai erők kiegyenlítése.						
11.3.5.LA	— Hajtómű burkolatok és bekötések (ATA 54)	—	—	—	2	—	—
	— Szerkezete;						
	— Tűzfalak és hajtómű bekötés.						
11.4.LA	— (Használaton kívül)						
11.5.LA	— Műszerek/Avionikai rendszerek						
11.5.1.LA	— Műszerrendszerek (ATA 31)	—	—	—	2	—	—
	— Pitot statikus rendszerek: magasságmérő, sebességmérő, variométer;						
	— Giroszkópok: műhorizont, térbeli helyzetkijelző, csúszás-elfordulás jelző;						
	— Iránytűk, kompasszok;						
	— Állásszögjelzés, átesésjelző.						
11.5.2.LA	— Avionikai rendszerek	—	—	—	1	—	—
	— A következők rendszerek szerkezeti kialakításának, elrendezésének és üzemeltetésének alapelvei;						

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

	— Hírközlő rendszerek;						
	— Navigációs rendszerek.						
11.6.LA —	Elektromos energia rendszer (ATA 24)	—	—	—	2	—	—
	— Akkumulátorok elhelyezése és üzemeltetése;						
	— Egyenáramú energiatermelés, áramfejlesztés;						
	— Váltóáramú energiatermelés, áramfejlesztés;						
	— Feszültség szabályozás;						
	— Energiaelosztás és áramkörök védelme.						
11.7.LA —	Berendezések és felszerelések (ATA 25)	—	—	—	2	—	—
	— A vészhelyzeti berendezésekkel szemben támasztott követelmények;						
	— Ülések, biztonsági övek, bekötések;						
11.8.LA —	Tűzvédelem (ATA 26)	—	—	—	2	—	—
	— Tűzoltó-rendszerek/berendezések.						
11.9.LA —	Kormány szervek (ATA 27)	—	—	—	3	—	—
	— Elsődleges kormányok: csűrők, magassági kormány, oldalkormány;						
	— Trimmvezérlés;						
	— Felhajtóerőt növelő berendezések;						
	— Rendszerüzemeltetés: kézi vezérlés, hidraulikus, pneumatikus, elektromos üzemeltetés;						
	— Kiegyensúlyozás és beszabályozás;						
	— Átesés gátló rendszer.						
11.10.LA —	Tüzelőanyag-rendszerek (ATA 28)	—	—	—	3	—	—
	— A rendszerek felépítése, elrendezése;						
	— Tüzelőanyag-tartályok;						
	— Ellátó rendszerek;						
	— Jelzések és figyelmeztetések;						
	— Tüzelőanyagfeltöltés és -leeresztés;						
11.11.LA —	Hidraulika rendszer (ATA 29)	—	—	—	3	—	—
	— A rendszer elrendezése;						
	— Hidraulika folyadékok;						
	— Hidraulika tartályok és akkumulátorok;						
	— A hidraulikus nyomás előállítása: elektromos és mechanikus módon;						
	— Nyomásszabályozás;						
	— Nyomás és folyadék elosztás;						
	— Jelzések és figyelmeztető rendszerek.						
11.12.LA —	Jég, jegesedés és eső elleni védelem (ATA 30)	—	—	—	3	—	—
	— A jég kialakulása, osztályozása és érzékelése;						
	— Jégtelenítő rendszerek: elektromos, pneumatikus és kémiai eszközök;						
	— Távadók/érzékelők és leeresztőcsövek fűtése.						
11.13.LA —	Futóművek (ATA 32)	—	—	—	3	—	—
	— Kialakítása, a lengéscsillapítás;						

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

- Futókiengedő és behúzó rendszerek, normál és vész üzemmódban;
- Jelzések és figyelmeztetések;
- Kerekek, fékek, futóköpenyek, kormányzás.

11.14.LA	— Fények és világítás (ATA 33)	—	—	—	3	—	—	—	—
	— Külső: navigációs fények, fényszórók;								
	— Belső: kabin, pilótafülke;								
	— Vész világítás								
11.15.LA	— Kiegészítő ismeretek								
	a)	—	—	—	1	—	—	—	—
	— Diódák és tranzistorok jellemzői;								
	b)	—	—	—	3	—	—	—	—
	— Dugattyús motor kipufogójáról működő fűtőrendszer.								

12. Modul — Helikopterek aerodinamikája, szerkezete és rendszerei

12.1	— A repülés elmélete — a forgószárnyak aerodinamikája	1	2	—	—	—	—	—	—
	— Terminológia;								
	— A giroszkópikus precesszió hatásai;								
	— Forgatónyomaték-reakció és irányvezérlés;								
	— A asszimetrikus felhajtóerő és a lapátvégek átesése;								
	— Transzlációs hatás és helyesbítése;								
	— A Coriolis-hatás és kiegyenlítése;								
	— Örvénygyűrű-állapot, a meghajtóerő beállítása, túlbólintás;								
	— Autorotáció;								
	— Földhatás, párnahatás								
12.2	— Repülési kormánysszervek	2	3	—	—	—	—	—	—
	— Ciklikus állásszög-vezérlés;								
	— Egyesített állásszög-vezérlés;								
	— Forgótárcsa;								
	— Függőleges tengely körüli elfordulás vezérlése: nyomatékkiegyenlítő vezérlés, faroklégcsvár, megfúvatott levegős kormányzás;								
	— Forgószárnyak: kialakítása és üzemeltetési jellemzői;								
	— Forgószárnylapátok: fő és hátsó forgószárny kialakítása és bekötése;								
	— Trimmvezérlés, állandó és állítható stabilizátorok;								
	— Rendszerüzemeltetés: kézi, hidraulikus, elektromos és elektronikus;								
	— Műterhelés;								
	— Kiegyensúlyozás és szabályozás.								
12.3	— Forgószárny kiegyenlítése és vibrációanalízis	1	3	—	—	—	—	—	—
	— Forgószárny kiegyenlítés, beállítás;								
	— Fő- és farok forgószárny kiegyenlítése;								

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
— Fő- és farok forgószárny dinamikus kiegyensúlyozása;									
— A vibráció típusai, a vibráció csökkentésének módjai;									
— Földi rezonancia.									
12.4	Áttételek	1	3	—	—	—	—	—	—
— Áttételházak, fő- és farok forgószárnyak;									
— Tengelykapcsolók, szabad kerekű egység és rotorfék.									
12.5	A helikopter törzsszerkezete	2	2	—	—	—	—	—	—
a)									
— A szerkezeti szilárdsággal szemben támasztott légi-alkalmassági követelmények;									
— Szerkezetek osztályozás, elsődleges, másodlagos és harmadlagos;									
— Meghibásodás-biztos, biztonságos élettartam, károsodás-elviselés fogalma;									
— Azonosítási rendszerek, vonatkoztatási pontok;									
— Feszültség, hajlítás, nyomás, nyírás, csavarás, feszülés, kifáradás;									
— Vízvezetés és szellőztetés lehetőségei;									
— Rendszerek elhelyezésének lehetőségei;									
— A villámcsapás elleni védelem lehetőségei.									
b)		1	2	—	—	—	—	—	—
— Héjszerkezet, teherviselő borítás, hossztartók, hosszirányú merevítők, válaszfalak, törzskeretek, feszültség gyűjtők, merevítőducok, merevítőhuzalok, merevítőelemek, gerendák, padló szerkezetek, merevítések, törzsburkolat, korrozio elleni;									
— Pilonok, stabilizátorok, futóművek bekötése;									
— Ülések elhelyezése;									
— Ajtók: szerkezete, működtető mechanizmusok, üzemeltetése és biztonsági eszközök;									
— Ablakok és a szélvédő szerkezete;									
— Tüzelőanyag tartályok;									
— Tűzfalak;									
— Hajtóművek/motorok felfüggesztése;									
— A szerkezet összeépítésének módszerei: szegecselés, ragasztás, csavarozás;									
— Felületvédelem: krómozás, eloxálás, festés;									
— Felületek tisztítása;									
— A törzsszerkezet szimmetriája: az kiegyenlítés eljárásai, szimmetria-ellenőrzések.									
12.6	Légkondicionálás (ATA 21)								
12.6.1	Levegőbetáplálás	1	2	—	—	—	—	—	—
— Levegő táplálás lehetőségei: levegőelvitel a hajtóművektől, valamint földi táplálás.									
12.6.2	Légkondicionálás	1	3	—	—	—	—	—	—
— Légkondicionáló rendszerek;									
— Elosztó rendszerek;									

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

- Levegőáramlás- és hőmérséklet-szabályozó rendszerek;
- Védő és figyelmeztető rendszerek.

12.7 — Műszer- és avionikai rendszerek

12.7.1 — Műszerrendszerek (ATA 31)

- Pitot statikus rendszerek: Magasságmérő, sebességmérő, variométer;
- Giroszkopok: műhorizont, térbeli helyzetkijelző, iránykijelző, navigációs főműszer, dőlés-elfordulás jelző, forduló-koordinátor;
- Iránytűk, kompasszok;
- Vibrációjelző rendszerek (HUMS);
- Egyéb légijárműrendszerek kijelzései.

12.7.2 — Avionikai rendszerek

- A következő rendszerek szerkezeti kialakításának, elrendezésének és üzemeltetésének alapelvei:
- Robotpilóta (ATA 22)
- Hírközlő rendszerek (ATA 23)
- Navigációs rendszerek (ATA 34)

12.8 — Elektromos energia rendszer (ATA 24)

- Akkumulátorok elhelyezése és üzemeltetésük;
- Egyenáramú és váltóáramú energiatermelés és áramfejlesztés;
- Kényszerhelyzeti (vész) energiatermelés;
- Feszültségszabályozás, áramkörök védelme;
- Energiaelosztás;
- Áramátalakítók, transzformátorok és egyenirányítók;
- Külső/földi energiaellátás.

12.9 — Berendezések és felszerelések (ATA 25)

a)

- A vészhelyzeti berendezésekkel szemben támasztott követelmények;
- Ülések, biztonsági övek, bekötések;
- Teheremelő berendezések.

b)

- Vészhelyzeti úszótalpak;
- A kabin kialakítása, a teheráru rögzítése;
- A berendezések elrendezése;
- A kabinberendezések beépítése.

12.10 — Tűzvédelem (ATA 26)

- Tűz- és füstérzékelők, figyelmeztető rendszerek;
- Tűzoltó rendszerek/berendezések
- Rendszerellenőrzése.

12.11 — Tüzelőanyag-rendszerek (ATA 28)

- A tüzelőanyag-rendszer elhelyezése és felépítése;
- Tüzelőanyag-tartályok;

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

- Ellátó rendszerek;
- Tüzelőanyag-kiürítés, szellőztetés és tüzelőanyag-leeresztés;
- Keresztátlálás és tüzelőanyag-átátlálás;
- Jelzések és figyelmeztetések;
- Tüzelőanyag-feltöltés és -leeresztés.

12.12	— Hidraulikus energia (ATA 29)	1	3	—	—	—	—	—	—
	— A rendszer elrendezése;								
	— Hidraulika folyadékok;								
	— Hidraulika tartályok és akkumulátorok;								
	— A hidraulikus nyomás előállítása: elektromos, mechanikus és pneumatikus módon;								
	— Vészhelyzeti hidraulikus nyomás előállítása;								
	— Nyomásszabályozás;								
	— Energiaelosztás;								
	— Jelzések és figyelmeztető rendszerek;								
	— Az egyéb rendszerekhez való kapcsolat.								
12.13	— Jég, jegesedés és eső elleni védelem (ATA 30)	1	3	—	—	—	—	—	—
	— A jég kialakulása, osztályozása és érzékelése;								
	— Jegesedésgátló és jégtelenítő rendszerek: elektromos, forró levegős és kémiai eszközök;								
	— Esőlepergető és -eltávolító								
	— Távadók/érzékelők és leeresztőcsövek fűtése.								
12.14	— Futóművek (ATA 32)	2	3	—	—	—	—	—	—
	— Kialakítása és lengéscsillapítás;								
	— Futókiengedő és behúzó rendszerek;								
	— Jelzések és figyelmeztetések;								
	— Kerekek, futóköpenyek és fékek;								
	— Kormányzás;								
	— Csúszótalpak, úszótalpak.								
12.15	— Fények és világítás (ATA 33)	2	3	—	—	—	—	—	—
	— Külső: navigációs fények, fényszórók, guruló fények, állóhelyi fények;								
	— Belső: kabin, pilótafülke, rakodótér;								
	— Vész világítás.								
12.16	— Pneumatikus/Vákuum rendszer (ATA 36)	1	3	—	—	—	—	—	—
	— A rendszer elrendezése;								
	— Források: hajtómű kompresszorok, tartályok, földi táplálás;								
	— Nyomásszabályozó;								
	— Elosztás;								
	— Jelzések és figyelmeztetések;								
	— Az egyéb rendszerekhez való kapcsolat.								

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

13. Modul — *Légijárművek aerodinamikája, szerkezete és rendszerei*

13.1 — A repülés elmélete

13.1.1 — Repülőgép aerodinamikája és kormány szervei

- Az alábbiak működése és hatása:
 - = dőlésvezérlés: csűrők és áramlásrontó szárny féklapok;
 - = bólintásvezérlés: magassági kormányok, vezérsíkok, változtatható beállítású vezérsíkok és kacsaszárnyak;
 - = legyezőmozgás csillapítás, oldalkormány kitérés határolók;
- Kombinált csűrő- és magassági kormány (ele-
von), illetve kombinált oldal- és magassági kor-
mány (ruddervator) segítségével végrehajtott
kormányzás;
- Felhajtóerőt növelő elemek: orrsegédszárny, fék-
szárny és féklap;
- Légellenállást növelő elemek: áramlásrontó
aerodinamikai fékek, szárnyféklapok, féklapok;
- Trimmlapok, rásegítő lapok, asszimetrikus beál-
lítású vezérlőfelületek működése és hatása.

13.1.2 — Nagysebességű repülés

- A hang sebessége, szubszonikus repülés,
transszonikus repülés, szuperszonikus repülés,
Mach-szám, kritikus Mach-szám.

13.1.3 — Forgószárnyas légijárművek aerodinamikája

- Terminológia;
- A forgószárny ciklikus állásszög-vezérlése és az
egyesített állásszög-vezérlés, valamint a nyoma-
ték kiegyenlítés működése és hatása.

13.2 — Szerkezetek — általános elvek

a)

- A szerkezettan alapjai.

b)

- Hely- és övezet meghatározási (vonatkoztatási)
rendszerek;
- Elektromos kötések;
- Villámcsapás elleni óvintézkedések.

13.3 — Automatikus repülés (ATA 22)

- Az automatikus repülésvezérlés alapelvei, bele-
értve a működési elveket és a jelenleg használatos
terminológiát;
- Parancsjelek kialakítása;
- Üzem módok: a dőlési- (kerszt), hossz- és oldal-
csatornák;
- Legyezőmozgás-csillapítók;
- Helikopterek stabilitást javító rendszerei;
- Automatikus trimmvezérlés;
- A robotpilóta csatlakoztatása a navigációs eszkö-
zökhöz;

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

- Automatikus tolóerő-vezérlés;
- Automatikus leszállási rendszerek: alapelvek és kategóriák, üzemmódok, megközelítés, siklópálya, leszállás, áttartolás, rendszermonitorok és lehetséges meghibásodások.

13.4 — Hírközlés/Navigáció (ATA 23/34)

- A rádióhullámok terjedésének alapjai, antennák, tápvonalak, közleményváltás, vevő- és adókészülékek;
- A következő rendszerek működési elve:
 - Ultrarövid hullámú hírközlés (VHF — Very High Frequency),
 - Középhullámú hírközlés (HF — High Frequency),
 - Audió rendszer,
 - Vészjeladó rádióállomás,
 - Fedélzeti hangrögzítők (CVR — Cockpit Voice Recorder),
 - URH irányadó (VOR — Very High Frequency Omnidirectional Range),
 - Automatikus rádióiránytű (ADF — Automatic Direction Finding),
 - Műszeres leszállító rendszer (ILS — Instrument Landing System),
 - Mikrohullámú leszállító rendszer (MLS — Microwave Landing System),
 - Repülési pálya vezérlő rendszer (FDS — Flight Director Systems),
 - Távolságmérő berendezés (DME — Distance Measuring Equipment);
 - Ultrahosszú hullámú rádió-navigációs rendszer (VLF/Omega — Very Low Frequency);
 - Doppler-navigáció;
 - Területi navigációs rendszerek (RNAV — Area Navigation Systems);
 - Repüléskoordináló és optimalizáló rendszerek (FMS — Flight Management Systems);
 - Globális helymeghatározó rendszer (GPS — Global Positioning System) és Globális Műholdas navigációs rendszer (GNSS — Global Navigational Satellite System);
 - Tehetetlenségi navigációs rendszer (INS — Inertial Navigational System);
 - Másodlagos jeladó (SSR — Secondary Surveillance System);
 - Összeütközést megakadályozó fedélzeti rendszer (TCAS — Traffic Alert and Collision Avoidance System)
 - Időjárás-felderítő radar;
 - Rádió-magasságmérő;
 - ARINC hírközlő és bejelentőrendszer

— — 3 — — — — —

13.5 — Elektromos rendszerek (ATA 24)

- Akkumulátorok felszerelése és működése;

— — 3 — — — — —

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

- Egyenáramú rendszer és áramfejlesztés;
- Váltóáramú rendszer és áramfejlesztés;
- Kényszerhelyzeti (vész) rendszer és áramfejlesztés;
- Feszültségszabályozás;
- Energiaelosztás;
- Áramátalakítók, transzformátorok, egyenirányítók;
- Áramkörök védelme;
- Külső/földi áramforrás.

13.6	— Berendezések és felszerelések (ATA 25)	—	—	3	—	—	—	—	—
	— Az elektronikus vészhelyzeti felszerelésekre vonatkozó követelmények;								
	— Utastájékoztató és szórakoztató rendszer.								
13.7	— Vezérlés (ATA 27)								
	a)	—	—	1	—	—	—	—	—
	— Elsődleges kormányok: csűrők, magassági kormány, oldalkormány, áramlásrontó lapok;								
	— Trimmvezérlés;								
	— Aktív terhelésvezérlés;								
	— Felhajtóerőt növelő berendezések;								
	— Aerodinamikai fékek, szárnyféklapok;								
	— Rendszerműködtetés: kézi, hidraulikus és pneumatikus;								
	— Műterhelés, legyezőmozgás-csillapító, Mach-trimm, az oldalkormány kitérésének határolása, kormányfelületek szélleőkés-elleni védelme;								
	— Átesés elleni védelem;								
	b)	—	—	2	—	—	—	—	—
	— Rendszerműködtetés: elektromos, elektronikus (Fly-By-Wire)								
13.8	— Műszerrendszerek (ATA 31)	—	—	2	—	—	—	—	—
	— Osztályozás;								
	— Légkör;								
	— Terminológia;								
	— Nyomásmérő eszközök és rendszerek;								
	— Pitot-statikus rendszerek;								
	— Magasságmérők;								
	— Variométerek;								
	— Sebességmérők;								
	— Mach-szám mérők;								
	— Magasságjelző/magasság riasztórendszerek;								
	— Levegőnyomás adatokat feldolgozó számítógység;								
	— Műszerek pneumatikus rendszerei;								
	— Közvetlen leolvasású nyomás- és hőmérsékletmérők;								
	— Hőmérsékletjelző rendszerek;								
	— Tüzelőanyagmennyiség-jelzők;								
	— Pörgettyű elv;								
	— Műhorizontok;								

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

- Csúszásjelzők;
- Iránypörgettyűk;
- Veszélyes földmegközelítést jelző rendszer (GPWS — Ground Proximity Warning System);
- Irányrendszerek;
- Repülési adatrögzítők (FDR — Flight Data Recording Systems);
- Elektronikus repülési műszerrendszer (EFIS — Electronic Flight Instrument System);
- Figyelmeztető jelzések integrált rendszere;
- Átesésjelző és állásszögjelző rendszer;
- Rezgésmérés és kijelzés.

13.9	— Fények, világítás (ATA 33)	—	—	3	—	—	—	—	—
	— Külső: navigációs fények, leszálló és gurulófény-szórók stb.;								
	— Belső: utaskabin, pilótafülke, rakodótér.								
	— Vészvilágítás.								
13.10	— Fedélzeti karbantartási rendszerek (ATA 45)	—	—	2	—	—	—	—	—
	— Központi karbantartási számítógéprendszer;								
	— Adat be- és letöltő rendszer;								
	— Elektronikus könyvtárrendszer;								
	— Nyomtatás;								
	— A szerkezet állapotát figyelő rendszer (megengedett sérülés figyelés).								

14. Modul — Meghajtás/propulzió

14.1	— Gázturbinás hajtóművek								
	a)	—	—	1	—	—	—	—	—
	— A sugárhajtómű, a turbóventillátoros, a szabadten-gelyű gázturbinás hajtómű és a légsavaros gázturbinás hajtóművek szerkezeti kialakítása és üzemel-tetése.								
	b)	—	—	2	—	—	—	—	—
	— Elektronikus hajtóművezérlő és tüzelőanyag-sza-bályzó rendszer (FADEC)								
14.2	— A hajtóművek kijelző rendszerei	—	—	2	—	—	—	—	—
	— A kiáramló gáz hőmérsékletét/fokozatok köz-i turbinahőmérsékletet mérő rendszer;								
	— Hajtómű fordulatszám-mérő;								
	— Hajtómű tolóerő mérése: hajtómű-nyomásviszony (EPR), a turbina utáni nyomás, vagy a fűvócső nyomásmérő rendszere;								
	— Olaj-nyomás és hőmérséklet;								
	— Tüzelőanyag-nyomás, hőmérséklet és áramlás;								
	— Szívótér nyomás mérő;								
	— Hajtómű nyomatéka;								
	— Légsavar forgási sebességének mérése.								

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

15. Modul — Gázturbinás hajtóművek

15.1 — Alapismeretek	1	2	—	—	—	—	2	—
— Helyzeti energia, mozgási energia, Newton-mozgástörvényei, Brayton-ciklus;								
— Az erő, munka, teljesítmény, energia, sebesség és gyorsulás közötti összefüggések;								
— A sugárhajtómű, a turbóventillátoros-, a szabad-tengelyű gázturbinás hajtómű és a légcavaros gázturbinás hajtóművek szerkezeti kialakítása.								
15.2 — Hajtóművek teljesítménye	—	2	—	—	—	—	2	—
— Teljes tolóerő és fajlagos tolóerő, tolóerő eloszlás, eredő tolóerő, hajtómű teljesítmény lóerőben történő kifejezése, tengelyhez viszonyított tolóerő, fajlagos tüzelőanyag-fogyasztás;								
— Hajtómű hatásfokai;								
— Kétáramúsági fok és hajtómű nyomásviszony;								
— A kiáramló gáz nyomása, hőmérséklete és sebessége;								
— Hajtóművek névleges teljesítménye, statikus tolóerő, sebességi hatás, magasság és forró éghajlat, simított tolóerőgörbe, korlátozások.								
15.3 — Beömlőnyílás/szívótorok	2	2	—	—	—	—	2	—
— A kompresszor beömlő nyílása;								
— Különféle beömlőnyílás-konfigurációk hatásai;								
— Jegesedés elleni védelem.								
15.4 — Kompresszor	1	2	—	—	—	—	2	—
— Axiális és centrifugális típusok;								
— Konstruktív jellemzők, üzemeltetési alapelvek és alkalmazások;								
— A ventilátorlapát kiegyensúlyozása;								
— Üzemeltetés;								
— A kompresszor instabilitásának és a pompázs jelenség okai és hatásai;								
— A légáramlás szabályozásának eljárásai: levegő-elvételi szelepek, állítható bevezető terelőlapátsor; állítható állólapátsor;								
— Kompresszor nyomásviszonya.								
15.5 — Tüzelőtér	1	2	—	—	—	—	2	—
— Szerkezeti jellemzők, üzemeltetési alapelvek.								
15.6 — Turbina	2	2	—	—	—	—	2	—
— A turbinalapátok különféle típusai, üzemeltetése és jellemzőik;								
— A lapátok és a tárcsa illesztése;								
— Turbina állólapátsor;								
— A turbina forgólapátjainak terhelése és igénybevétele.								

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
15.7	Fűvócső — Szerkezeti jellemzők és üzemeltetési alapelvek; — Szűkülő, táguló és szabályozható keresztmetszetű fűvócső; — Hajtóművek zajcsökkentése; — Sugárfordítók.	1	2	—	—	—	—	2	—
15.8	Csapágyak és tömítések — Szerkezeti jellemzők és üzemeltetési alapelvek.	—	2	—	—	—	—	2	—
15.9	Kenő- és tüzelőanyagok — Jellemzők és specifikációk; — Üzemanyag összetevői; — Biztonsági előírások.	1	2	—	—	—	—	2	—
15.10	Kenő rendszerek — Rendszer működése, felépítése és alkotó elemei.	1	2	—	—	—	—	2	—
15.11	Tüzelőanyag rendszer — Hajtómű vezérlés működése és az tüzelőanyag szabályzó rendszer elhelyezkedése a hajtómű szabályzó elektronikus rendszerben (FADEC); — A rendszer tagozódása és részei.	1	2	—	—	—	—	2	—
15.12	Levegőrendszer — A hajtómű üzemelés levegő elosztása és jégtelenítő rendszer, belső hűtéssel, tömítése és külső levegő használata.	1	2	—	—	—	—	2	—
15.13	Indítási és gyújtási rendszerek — A hajtóműindító rendszer működése és részegységei elemei; — Gyújtó rendszer és részei; — A karbantartás biztonsági előírásai.	1	2	—	—	—	—	2	—
15.14	Hajtómű kijelző rendszerei — Kiáramló gáz hőmérséklet/turbinafokozatok közötti hőmérséklet; — Hajtómű tolóerő kijelző: hajtómű nyomásviszony, hajtómű kiömlő nyomás vagy sugárcső nyomás rendszer; — Olaj nyomás és hőmérséklet; — Üzemanyag nyomás és fogyasztás; — Hajtómű fordulatszám; — Vibráció mérés és kijelzés; — Nyomaték; — Teljesítmény.	1	2	—	—	—	—	2	—
15.15	Teljesítményfokozó rendszerek — Működés és felhasználás; — Víz befecskendezés, víz metanol; — Utánégető rendszer.	—	1	—	—	—	—	1	—

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
15.16	— Turbólégcsavaros hajtóművek	1	2	—	—	—	—	2	—
	— Gáz csatolás/szabad turbina és hajtás csatolt turbinák;								
	— Redukáló hajtások;								
	— Integrált hajtómű és légcsavar beállítás;								
	— Túlpörgést gátló egységek.								
15.17	— Szabadtengelyű gázturbinás hajtóművek	1	2	—	—	—	—	2	—
	— Berendezés, meghajtási rendszer, redukáló áttétel, csatoló szerkezet, vezérlő rendszer.								
15.18	— Fedélzeti gázturbina (APU)	1	2	—	—	—	—	2	—
	— Feladata, működése, védelmi rendszerek.								
15.19	— Hajtómű beépítése	1	2	—	—	—	—	2	—
	— Tűzfal kialakítása, hajtóműburkolat, akusztikus panelek, hajtómű bekötés, vibráció csökkentő bekötés, hajlékony tömlők, csövek, tápvezetékek, csatlakozók, vezetékek, vezérlőkébelek, tolórudak, emelési, alátámasztási pontok, leeresztők.								
15.20	— Tűzvédelmi rendszerek	1	2	—	—	—	—	2	—
	— Tűzjelző és tűzoltó rendszerek működése.								
15.21	— Hajtómű ellenőrzése és földi üzemeltetése	1	3	—	—	—	—	3	—
	— Hajtómű indítás és földi működtetés;								
	— Hajtómű kimenő teljesítményének és paramétereinek értelmezése;								
	— Trend figyelés (beleértve olaj és vibráció elemzést, boroszkopos vizsgálatokat);								
	— Hajtómű és berendezései hajtómű gyártó által meghatározott feltételek, korlátozások és adatok alapján történő ellenőrzése;								
	— Kompresszor mosás/tisztítás;								
	— Idegen tárgytól való sérülés.								
15.22	— Hajtómű raktározása és konzerválása	—	2	—	—	—	—	3	—
	— Hajtómű és segédberendezései/rendszerei konzerválása és kikonzerválása.								

16. Modul — Dugattyús motorok

16.1	— Alapismeretek	1	2	—	2	—	—	—	2
	— Mechanikai, hő és térfogati hatások;								
	— Működési körfolyamat;								
	— Dugattyú mozgása és a sűrítési viszony;								
	— A motor felépítése és a gyújtás sorrendje.								
16.2	— Motor működési jellemzők	1	2	—	2	—	—	—	2
	— Teljesítmény számítása és mérése;								
	— Motor teljesítményét befolyásoló tényezők;								
	— Keverék, fojtás, előgyújtás.								

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
16.3	Motor szerkezete	1	2	—	2	—	—	—	2
	— Forgattyúházak, főtengelyek, vezérműtengelyek, olajteknők;								
	— Segédberendezés áttételház;								
	— Henger és dugattyú együttes;								
	— Hajtókar, szívó és kipufogó csővezetékek;								
	— Szelep mechanizmusok;								
	— Légcsavarátványok.								
16.4	Motor tüzelőanyag rendszere								
16.4.1	Porlasztók	1	2	—	2	—	—	—	2
	— Típusai, vezérlések és működési alapelvek;								
	— Jegesedés és fűtés;								
16.4.2	Tüzelőanyag befecskendező rendszerek	1	2	—	2	—	—	—	2
	— Típusai, vezérlések és működési alapelvek.								
16.5	Indító és gyújtási rendszerek	1	2	—	2	—	—	—	2
	— Indító rendszerek;								
	— Mágnes típusok, felépítés és működési alapelvek;								
	— Gyújtás kábelek, gyújtógyertyák;								
	— Kis és nagy feszültségű rendszer.								
16.6	Szívó, kipufogó és hűtő rendszerek	1	2	—	2	—	—	—	2
	— Szívó rendszer felépítése és működése beleértve a kiegészítő levegő rendszert;								
	— Kipufogó rendszer és motor hűtő rendszer.								
16.7	Feltöltés/turbófeltöltés	1	2	—	2	—	—	—	2
	— Feltöltő alapelvek és célja, valamint a motor jellemzőire gyakorolt hatása;								
	— Feltöltő/turbófeltöltő rendszer felépítése és működése;								
	— A rendszerrel kapcsolatos szakkifejezések;								
	— Szabályzó rendszer;								
	— Rendszer védelme.								
16.8	Kenő- és tüzelőanyagok	1	2	—	2	—	—	—	2
	— Jellemzők és specifikációk;								
	— Üzemanyag adalékok;								
	— Biztonsági előírások.								
16.9	Kenő rendszer	1	2	—	2	—	—	—	2
	— Rendszer működése, felépítése és alkotó elemei.								
16.10	Motor ellenőrző műszerek	1	2	—	2	—	—	—	2
	— Motor fordulatszám;								
	— Hengerfej hőmérséklet;								
	— Olaj nyomás és hőmérséklet;								
	— Kipufogógáz hőmérséklet;								
	— Üzemanyag nyomás és fogyasztás;								
	— Szívótér nyomás.								

		Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
		'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'
16.11	Motor beépítése	1	2	—	2	—	—	—	2
	— Tűzfal kialakítása, motorburkolat, hangelnyelő/akusztikus panelek, motor bekötés, vibráció csökkentő bekötés, tömlők, csővek, tápvezetékek, csatlakozók, vezérlő kötelek és rudazatok, vezetékek, emelési pontok és leeresztők.								
16.12	Motor ellenőrzése és földi üzemeltetése	1	3	—	3	—	—	—	2
	— Indítási folyamata és földi működtetés;								
	— Motor kimenő teljesítményének és paramétereink értelmezése;								
	— A motor és berendezései motor gyártó által meghatározott feltételek, korlátozások és adatok alapján történő ellenőrzése.								
16.13	Motor raktározása és konzerválása	—	2	—	2	—	—	—	2
	— A motor és segédberendezéseinek/rendszereinek konzerválása és kikonzerválása.								

17. Modul — Légcsavarok

17.1	Alapismeretek	1	2	—	2	—	—	—	—
	— Lapelem elmélet;								
	— Kis és nagy lapát beállítási szög, fordított beállítási szög, állásszög, forgási sebesség;								
	— Légcsavar csúszás;								
	— Aerodinamikai-, centrifugál- és vonóerő;								
	— Nyomaték;								
	— A légcsavarlapát relatív állásszöge;								
	— Vibráció és rezonancia.								
17.2	Légcsavar szerkezete	1	2	—	2	—	—	—	—
	— Kompozit és fém légcsavarok építési eljárásai, valamint alkalmazott anyagai;								
	— Lapát elem, lapát formák, lapáttő és a légcsavar agy összeállítása;								
	— Állandó beállítási szögű, változtatható beállítási szögű és állandó fordulatszámú légcsavarok;								
	— Légcsavar és légcsavar kúp felszerelése.								
17.3	Légcsavarlapát beállítás	1	2	—	2	—	—	—	—
	— Fordulatszám szabályozás és beállítási szög változtatásának lehetőségei;								
	— Fordított beállítási szög és vitorlába állás;								
	— Túlpörgés védelem.								
17.4	Légcsavar szinkronizálás	—	2	—	2	—	—	—	—
	— Fordulatszám és fázis szinkronizáló rendszer kialakítása.								
17.5	Légcsavar jegesedés elleni védelme	1	2	—	2	—	—	—	—
	— Folyadékös és villamos jégtelenítő berendezések.								

Elméleti ismereti szint kategóriáinként							
'A'	'B1'	'B2'	'B3'	'D1'	'D2'	'E1'	'E2'

17.6 — Légszár karbantartás	1	3	—	3	—	—	—
— Statikus és dinamikus kiegyensúlyozás;							
— Lapát követés;							
— Lapát sérülés minősítése, kopás, korrózió, ütközésből származó sérülés, felválás;							
— Légszár javítás;							
— Légszár hajtómű/motor működtetése.							

19. Modul — Faszervezetű repülőgépek

19.1 — Faszervezetek	—	2	—	2	—	—	—
— A repülőgép faszervezetek gyártási, szerelési eljárásai;							
— A repülőgépeken felhasznált fa- és ragasztóanyagok jellemzői és tulajdonságai;							
— A faszervezetek védelme, tartósítása és karbantartása;							
— A faanyagok és a faszervezetek hiba típusai;							
— A faszervezetek hibáinak feltárása;							
— A faszervezetek javítása.							
19.2 — Repülőgép borítása	—	2	—	2	—	—	—
— A repülőgépeken felhasznált textilszövet és üvegszövet típusok, valamint azok jellemzői és tulajdonságai;							
— A textilszövet és üvegszövet hiba típusai;							
— A textilszövet és üvegszövet borítások javítása.							

5. számú melléklet

a 6/2004. (I. 30.) GKM rendelethez

A JAR-147 Jóváhagyott Karbantartás Oktatás/Vizsgáztatás 1. része

JAR 147.1 Általános rész (lásd IEM 147.1)

a) Jelen JAR-147 azon követelményeket határozza meg, amelyek a JAR-66 szerinti üzemképesség tanúsító állomány jóváhagyott képzésének/vizsgáztatásának végrehajtására engedélyt kérő szervezeteknek teljesíteniük kell.

b) A JAR-66-ban meghatározott összes karbantartási gyakorlat maximális mértékű csökkentéséhez a JAR-66 jóváhagyott alapképzést követel meg.

c) A szervezetnek ahhoz, hogy a b) alpont szerinti jóváhagyott alapképzésre jogosult legyen, a JAA teljes jogú taghatóságának a JAR-147 'A' és 'B' alfejezete szerinti jóváhagyásával kell rendelkeznie.

d) A JAA teljes jogú taghatósága a JAR-147 'A' és 'C' alfejezete alapján jóváhagyást adhat egy szervezetnek arra, hogy a JAR-66 szerinti légijármű típusképzést hajtson végre.

e) Kizárólag vizsgáztatás végrehajtására szervezetet nem lehet jóváhagyni.

JAR 147.5 Hatálybalépés

a) Jelen JAR-147 először 1998. április 3-án került kiadásra és 1998. június 1-jén lépett hatályba.

b) Azon szervezetek, amelyeknek jóváhagyása 2001. június 1. után a JAR-147.1 c) pontja szerint szükséges, jelen JAR-147 előírásait kell teljesíteniük.

c) A JAR-147 szerinti jóváhagyást a JAA teljes jogú taghatósága az a) alpont szerinti hatálybalépési időpont után bármikor megadhatja.

d) Nem vitatva a c) alpontot, az oktatási intézmények 2001. június 1-jéig továbbra is az a) alpontban közölt hatálybalépési időpont előtt érvényben lévő nemzeti légügyi előírások szerint jogosíthatóak.

JAR 147.10 Meghatározások (lásd IEM 147.10)

Jelen JAR-147 alkalmazásában a következő meghatározások érvényesek:

„Felelős vezető” az a vezető, aki a társaságon belül jogkörrel rendelkezik a képzéssel kapcsolatos minden kö-

telezettség teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrás, valamint a képzések a JAA teljes jogú taghatósága által megkövetelt színvonalú végrehajtásának biztosítására. A felelős vezető írásban megbízhatja a szervezet szakmai vezetőjét a napi vezetői feladatok ellátásával, de a jóváhagyással kapcsolatos általános vezetői felelősséget nem ruházhatja át.

„Jóváhagyott alapképzés” azt a karbantartás-oktató tanfolyamot jelenti, amely a hallgató részére olyan szintű elméleti ismereteket és bizonyos gyakorlatot nyújt, amely alapot ad a karbantartási gyakorlat JAR-66 által megengedett csökkentésére.

„Munkaköri leírás” azt a tevékenységi kört jelenti, amelyért egy személy felelős, és amely szerint jogosult tevékenykedni a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet nevében.

„Szervezet” jogi személyként bejegyzett szervezetet jelent. Az ilyen szervezet egynél több telephelyen is működhet és egynél több JAR jóváhagyással is rendelkezhet.

'A' alfejezet — A jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet

JAR 147.15 Alkalmazhatóság (lásd AMC és IEM 147.15)

a) A JAR-147 jelen 'A' alfejezete a karbantartás-oktató szervezetek számára — a JAR-66 által megkövetelt — jóváhagyott tanfolyamok és vizsgák lebonyolítására vonatkozó engedélyek kiadásának, valamint az ilyen szervezetek által — a tanfolyamok sikeres elvégzése esetén — a hallgatók részére kiállított bizonyítványok kiadásának követelményeit tartalmazza.

b) A JAA teljes jogú tagállamaiban található karbantartás-oktató szervezetek részére akkor adható jóváhagyás, ha megfelelnek jelen JAR-147 'A' és 'B' vagy 'A' és 'C' alfejezeteinek vagy ezek kombinációinak.

c) A JAA nem teljes jogú tagállamában vagy nem JAA tagállamban található karbantartás-oktató szervezetek részére csak akkor adható jóváhagyás, ha a JAA teljes jogú taghatóságai meggyőződtek arról, hogy szükség van ilyen jóváhagyásra. Ugyanakkor a JAA teljes jogú taghatóságai elfogadhatnak egy nem JAA tagállamban található szervezetet egy nem JAA taghatóság által kiadott jóváhagyás alapján, ha a szervezet megfelel a JAA azon kihirdetett kiegészítő feltételeinek is, amelyek biztosítják az egyenértékűséget a JAR-147-tel.

JAR 147.20 Kérelmezés és kiadás

a) A JAR-147 szerinti karbantartás-oktató szervezet jóváhagyása vagy ennek módosítása iránti kérelmet a JAA teljes jogú taghatósága által előírt formában és módon, az oktatási szervezet működési szabályzatát mellékelve kell benyújtani.

b) Az a kérelmező, amely megfelel a JAR-147 vonatkozó követelményeinek és befizette a JAA teljes jogú taghatósága által előírt díjat, jogosult a JAR-147 szerinti karbantartás-oktató szervezeti jóváhagyásra.

c) A kiadott jóváhagyás a felelős vezető által irányított karbantartás-oktató szervezet egészére érvényes.

JAR 147.25 A jóváhagyás hatálya

A JAA teljes jogú taghatósága által a karbantartás-oktató szervezet részére kiállított működési engedély a jóváhagyás kiadását jelenti. A működési engedély meghatározza a jóváhagyás hatályát.

JAR 147.30 A létesítményre vonatkozó követelmények (lásd AMC 147.30 és IEM 147.30)

a) Az időjárás viszontagságai ellen védelmet nyújtó és a tervezett oktatási és vizsgáztatási tevékenység bármely napján megfelelő méretű létesítményeket kell biztosítani.

b) Szükség szerint a többi létesítménytől elkülönített, zárt helyiségről kell gondoskodni az elméleti oktatás és elméleti ismereti vizsgáztatás céljára.

c) A b) alpont szerinti helyiségben olyan fény-, hőmérsékleti/légnedvességi viszonyokat kell fenntartani, hogy a hallgatók — indokolatlan zavarás és kényelmetlenség nélkül — tanulmányaikra, illetve vizsgáikra megfelelően tudjanak összpontosítani.

d) A JAR-147 'B' alfejezete szerinti alapismereti tanfolyam esetében a tantermektől elkülönített tanműhelyekről és/vagy karbantartó létesítményekről kell gondoskodni a tervezett tanfolyamnak megfelelő gyakorlati képzés céljára, kivéve, ha a tanműhelyek és/vagy karbantartó létesítmények biztosítására egy másik szervezettel megállapodást kötöttek. Ha egy másik szervezet biztosítja a feltétlenül szükséges karbantartó műhelyeket és/vagy karbantartó létesítményeket, akkor ezzel a szervezettel írásbeli megállapodást kell kötni, amely pontosan meghatározza a hozzáférés és a használat feltételeit. A JAA teljes jogú taghatósága és a JAA szabványosítási csoportjai hozzáférést követelnek az ilyen, szerződéses viszonyban lévő szervezethez, és ezt a követelményt az írásbeli megállapodásnak is tartalmaznia kell.

e) A JAR-147 'C' alfejezete szerinti légijármű típus/műveleti képzés esetében hozzáférést kell biztosítani a légijármű típus JAR-147.45 d) szerinti mintapéldányát tartalmazó megfelelő létesítményekhez.

f) Az oktatók, vizsgáztatók és gyakorlatigazolók számára olyan színvonalú irodai elhelyezésről kell gondoskodni, hogy — indokolatlan zavarás és kényelmetlenség nélkül — fel tudjanak készülni feladatukra.

g) Biztonságos tárolóhelyekről kell gondoskodni a vizsgáztatási és a képzési okmányok számára. A tárolási körülményeknek biztosítaniuk kell, hogy az okmányok jó állapotban maradjanak a JAR-147.55 szerinti megőrzési idő alatt. A tárolóhelyek és az irodák összevonhatóak, amennyiben a biztonságos őrzés megoldott.

h) A képzés tárgyának és szintjének megfelelő összes aktuális műszaki anyagot tartalmazó könyvtárról kell gondoskodni.

JAR 147.35 Személyi követelmények (lásd AMC 147.35 és IEM 147.35)

a) A JAA teljes jogú taghatósága számára elfogadható vezető személyt — vagy személyek csoportját — kell kinevezni, akinek a felelősségi körébe tartozik, hogy a karbantartás-oktató szervezet teljesítse a JAR-147 követelményeit. Ezek a személyek a felelős vezetőnek tartoznak beszámolási kötelezettséggel, aki a JAA teljes jogú taghatósága számára elfogadható kell legyen. A vezető személy — csoport esetén, annak egyik tagja — lehet egyben a felelős vezető is, amennyiben megfelel a JAR-147.10 felelős vezetőre vonatkozó követelményeinek.

b) A karbantartás-oktató szervezet jóváhagyásának megfelelően, kellő számú személyzettel kell szerződnie az elméleti és gyakorlati képzés tervezésére/végrehajtására, az elméleti ismereti vizsgák megtartására és a gyakorlatigazolásra, kivéve azt az esetet, amikor egy másik szervezet alkalmaznak a gyakorlati képzésre és gyakorlatigazolásra, mely esetben a másik szervezet állományát lehet kijelölni a gyakorlati képzésre és a gyakorlatigazolásra. Bárki elláthatja az oktató, a vizsgáztató vagy a gyakorlatigazoló feladatait, vagy ezek bármelyikét együttesen is, amennyiben megfelel a c) alpontnak.

c) Az oktatók, elméleti ismereti vizsgáztatók és gyakorlatigazolók tapasztaltságát és képzettségét úgy kell meghatározni, hogy annak szintje a JAA teljes jogú taghatóság számára elfogadható legyen, kivéve azt az esetet, amikor a JAA teljes jogú taghatóság által a JAR-147 érvénybelépését megelőzően hatályos nemzeti légügyi előírások szerint elfogadott személy jelen bekezdés szerint továbbra is elfogadott marad.

d) Az elméleti ismereti vizsgáztatóknak és a gyakorlatigazolóknak a JAA teljes jogú taghatósága számára elfogadhatóknak kell lenniük, kivéve azt az esetet, amikor a JAA teljes jogú taghatósága elfogadja a karbantartás-oktató szervezet működési szabályzatában meghatározott, az ilyen állomány elfogadására vonatkozó eljárást.

e) A JAA teljes jogú taghatósága számára elfogadható eljárás szerint kell gondoskodni az oktatók és az elméleti ismereti vizsgáztatók használatos technológiára, gyakorlati jártasságra, emberi tényezőkre, valamint a legújabb képzési technikákra vonatkozó — a végrehajtásra kerülő képzésekkel kapcsolatos — ismeretei naprakészen tartásáról.

JAR 147.40 Oktatók, elméleti ismereti vizsgáztatók és gyakorlatigazolók nyilvántartása

a) A karbantartás-oktató szervezetnek nyilvántartást kell vezetnie minden oktatóról, elméleti ismereti vizsgáztatóról és gyakorlatigazolóról. A nyilvántartásnak tükröznie kell a tapasztalatot, a végzettséget, a korábbi képzéseket, valamint a továbbképzéseket.

b) Minden oktató, elméleti ismereti vizsgáztató és gyakorlatigazoló számára munkaköri leírást kell készíteni. Az egyén jogkörének bármely korlátozását, különösen a

JAR-147.35 d) pontban megjelölt állomány esetében, világosan meg kell határozni.

c) Az oktatók, elméleti ismereti vizsgáztatók és gyakorlatigazolók részére át kell adni munkaköri leírásuk másolatát.

JAR 147.45 Oktatási eszközök (lásd IEM 147.45)

a) Minden tanteremben olyan minőségű bemutató berendezésnek kell lennie, amely biztosítja, hogy a hallgatók a terem bármely pontjáról könnyen el tudják olvasni a bemutatott szövegeket/műszaki rajzokat/diagrammokat és ábrákat. Amennyiben a hallgatók számára jelentős segítséget nyújt az adott téma megértésében, a bemutató eszközök között szerepelniük kell reprezentáns szintetikus oktató eszköznek.

b) A JAR-147.30 d) szerinti tanműhelyeknek és/vagy karbantartó létesítményeknek rendelkezniük kell minden olyan szerszámmal és berendezéssel, amely a jóváhagyott oktatási tevékenységi körben szükséges.

c) A JAR-147.30 d) szerinti tanműhelyeknek és/vagy karbantartó létesítményeknek a légijárművek, hajtóművek, légijármű részegységek és avionikai berendezések megfelelő választékával kell rendelkezniük.

d) A JAR-147.30 e) szerinti légijármű típusképző létesítményeknek rendelkezniük kell a megfelelő légijármű típus egy szemléltető példányával. Szintetikus oktatási eszköz is alkalmazható, amennyiben a JAA teljes jogú taghatóság meggyőződött arról, hogy az ilyen eszköz biztosítja az oktatás megfelelő színvonalát.

JAR 147.50 Karbantartás-oktatási anyag (lásd AMC 147.50)

a) A karbantartás-oktatási anyagot a hallgató rendelkezésére kell bocsátani, és ennek meg kell felelnie a jóváhagyásban szereplő légijármű karbantartó szakszolgálati engedély megfelelő kategóriára vagy alkategóriára vonatkozó — a JAR-66-ban meghatározott — tantervnek.

b) A hallgatók számára az ésszerűség határain belül hozzáférhetővé kell tenni a JAR-147.30 g) szerinti könyvtárban található karbantartási dokumentáció és a műszaki információ mintapéldányait.

JAR 147.55 Nyilvántartás

A karbantartás-oktató szervezet köteles az összes, a hallgató képzésével, vizsgáztatásával és gyakorlatigazolásával kapcsolatos okmányt a hallgató által látogatott tanfolyam befejezését követően legalább 5 évig megőrizni.

JAR 147.60 Oktatási eljárások és minőségügyi rendszer (lásd AMC 147.60)

a) A karbantartás-oktató szervezetnek a JAA teljes jogú taghatósága által elfogadott eljárásokat kell bevezetnie az oktatás kellően magas színvonalának és jelen JAR-147

minden vonatkozó követelményének történő megfelelés biztosítására.

b) (1) Továbbá a karbantartás-oktató szervezetnek független minőségügyi felülvizsgálati eljárást magába foglaló minőségügyi rendszert kell létrehoznia az oktatás színvonalának, az elméleti vizsgák és gyakorlatigazolások integritásának, az eljárások betartásának és megfelelőségének figyelésére. Kisebb oktatási szervezet esetében kizárólag a független minőségügyi felülvizsgálati eljárás végrehajtására szerződést lehet kötni egy, a JAR-147 szerint jóváhagyott másik karbantartás-oktató szervezettel vagy a JAA teljes jogú taghatósága számára elfogadható hozzáértő személlyel. A minőségügyi rendszer működtetése magában foglalja a független minőségügyi felülvizsgálat során feltárt eltérések visszacsatolását a JAR-147.35 a) szerinti személy(ek)nek és végső esetben a felelős vezetőnek az esetlegesen szükséges javító intézkedések biztosítására. Az ilyen rendszereknek a JAA teljes jogú taghatósága számára elfogadhatóknak kell lenniük.

(2) Amennyiben a karbantartás-oktató szervezet egy, a JAR-145 szerint jóváhagyott karbantartó szervezettel vagy a JAR-21 szerint jóváhagyott gyártó szervezettel együttműködik, kizárólag a független minőségügyi felülvizsgálati eljárást végrehajthatja az ilyen JAR-145 vagy JAR-21 szerint jóváhagyott szervezet minőségügyi felülvizsgálati részlege.

JAR 147.65 Oktatási szervezet működési szabályzata

a) A karbantartás-oktató szervezetnek rendelkeznie kell saját működési szabályzattal, amely a következő információkat tartalmazza:

(1) A felelős vezető által aláírt nyilatkozat arról, hogy a karbantartás-oktató szervezet működési szabályzata és bármely ahhoz kapcsolódó kézikönyv meghatározza a JAR-147 előírásai teljesítésének módját és azokat minden körülmények között betartják.

(2) JAA teljes jogú taghatósága által a JAR-147.35 a) szerint elfogadott vezető személyek beosztása és neve.

(3) A (2) alpontban megjelölt vezető személy(ek) feladat- és felelősségi köre, beleértve azokat az ügyeket is, amelyeket illetően a karbantartás-oktató szervezet nevében közvetlen kapcsolatot tarthatnak a JAA teljes jogú taghatóságával.

(4) A karbantartás-oktató szervezet a) (2) alpontban említett vezető személy(ek) felelősségi kapcsolatait bemutató szervezeti ábra.

(5) Az oktatók, az elméleti vizsgáztatók és a gyakorlatigazolók névjegyzéke.

(6) A JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet működési engedélyében szereplő minden egyes telephelyen, valamint — amennyiben alkalmazható — a JAR-147.70 b) alpontja alá tartozó helyeken található oktatási és vizsgáztató létesítmények általános leírása.

(7) A jóváhagyás hatálya alá tartozó karbantartás-oktató tanfolyamok jegyzéke.

(8) A karbantartás-oktató szervezet működési szabályzata módosítási eljárása.

(9) A karbantartás-oktató szervezet JAR-147.60 a) által megkövetelt eljárásai.

(10) A karbantartás-oktató szervezet JAR-147.70 c) által megkövetelt — a JAR-147.70 b) pontban felsorolt telephelyein kívül végzett oktatás, vizsgáztatás és gyakorlatigazolás esetében alkalmazandó — felügyeleti eljárásai.

(11) A JAR-147.70 b) pontban meghatározott telephelyek jegyzéke.

(12) Amennyiben alkalmazható, a JAR-147.70 d) pontban meghatározott szervezetek jegyzéke.

b) A karbantartás-oktató szervezet működési szabályzatát és annak bármely későbbi módosítását a JAA teljes jogú taghatóságának jóvá kell hagynia.

c) Amennyiben a karbantartás-oktató szervezetet egy másik olyan JAR szerint hagyta jóvá, amely szintén működési szabályzat elkészítését írja elő, a JAR-147-nek való megfeleléshez nem szükséges külön működési szabályzatot elkészíteni, amennyiben a másik működési szabályzat tartalmazza azon információkat, amelyeket jelen JAR-147.65 pont előír, valamint jelen JAR-147 2. részének 2. függelékében megadottakon alapuló kereszthivatkozási jegyzéket is.

JAR 147.70 A jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet jogosultságai

a) A JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet a JAR-147 szerint jóváhagyott működési szabályzatában meghatározott körben és a működési szabályzat betartásával az alábbiakra jogosult:

(1) A teljes JAR-66 tematikát vagy valamely részét felölelő jóváhagyott alapképzési tanfolyamok végrehajtása.

(2) A JAR-66 szerinti jóváhagyott légijármű típus/műveleti képzés végrehajtása.

(3) Vizsgáztatás a JAA teljes jogú taghatósága nevében, beleértve a JAA teljes jogú taghatóság felkérése alapján olyan hallgatók vizsgáztatását is, akik nem vettek részt alap- vagy légijármű típusképzésen a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezetnél.

(4) Bizonyítványok kiállítása az a) (1) és/vagy a) (2) és/vagy a) (3) alpontokban meghatározott jóváhagyott alap- vagy légijármű típus tanfolyamok/vizsgák sikeres teljesítése után.

b) Amennyiben a c) alpont másként nem rendelkezik, az oktatást, elméleti vizsgáztatást és gyakorlatigazolást csak a működési engedélyben szereplő telephelyeken és/vagy bármely, a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet működési szabályzatában meghatározott helyen lehet végezni.

c) A JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet csak a JAA teljes jogú taghatósága által elfogadható felügyeleti eljárásnak megfelelően végezhet oktatást, elméleti vizsgáztatást és gyakorlatigazolást a b) alpontban

említett helyeken kívül. Az ilyen helyeket nem szükséges a működési szabályzatban felsorolni.

d) (1) A JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet az alapismereti elméleti képzés, típus képzés és a vonatkozó vizsgáztatás végrehajtását csak a hatóság által elfogadható eljárás szerint és csak a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet minőségügyi rendszerének felügyelete alatt álló nem-jóváhagyott oktatási szervezetnek adhatja alvállalkozásba.

(2) Az alapismereti elméleti képzés és vizsgáztatás alvállalkozásba adása csak a JAR-66 1. függelék 1., 2., 3., 4., 5., 6., 8., 9. és 10. moduljai esetében megengedett.

(3) A típus képzés és vizsgáztatás alvállalkozásba adása csak a hajtómű és az avionikai rendszerek esetében megengedett.

JAR 147.75 Változások a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezetben

a) A JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet köteles előzetesen értesíteni a JAA teljes jogú taghatóságát a szervezet bármely — a jóváhagyására kiható — tervezett változásáról, lehetővé téve a JAA teljes jogú taghatósága számára annak megállapítását, hogy a JAR-147 követelményei továbbra is teljesülnek-e, továbbá — szükség szerint — a működési engedély módosítását.

b) A JAA teljes jogú taghatósága előírhatja azokat a feltételeket, amelyek betartásával a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet az ilyen változások folyamán tovább működhet, kivéve, ha a JAA teljes jogú taghatósága úgy dönt, hogy a jóváhagyást fel kell függeszteni.

c) A JAA teljes jogú taghatósága értesítésének elmulasztása az ilyen változásokról a működési engedély — a változások bevezetésének időpontjával kezdődő — visszamenőleges felfüggesztését vagy visszavonását eredményezheti.

JAR 147.80 A jóváhagyás folyamatos érvényessége

A jóváhagyás folyamatos érvényessége — kivéve, ha a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet jóváhagyását korábban visszaszolgáltatták, hatálytalanították, felfüggesztették, visszavonták vagy a működési engedélyben meghatározott bármely érvényességi időt túllépve lejárt — az alábbiaktól függ:

a) a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet teljesíti a JAR-147 követelményeit, és

b) a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet szabad betekintést nyújt a JAA teljes jogú taghatósága számára, hogy az megállapíthassa a JAR-147 követelményeinek teljesülését, és

c) a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet szabad betekintést nyújt a JAA karbantartás szabványosítási csoportjai számára, hogy azok megállapíthassák a teljesítés színvonalát a JAA összes teljes jogú tagállamában, és

d) a JAA teljes jogú taghatósága által előírt díjakat befizette.

'B' alfejezet — A jóváhagyott alaptanfolyam

JAR 147.85 A jóváhagyott alaptanfolyam (lásd AMC 147.85 és IEM 147.85)

a) A JAR-147 szerint jóváhagyott alaptanfolyamnak a következő négy elemből kell állnia: elméleti oktatás, elméleti ismereti vizsga, gyakorlati oktatás és gyakorlatigazolás.

b) Az elméleti oktatási elemnek a JAR-66-ban meghatározott, JAR-66 'A', 'B1' vagy 'B2' kategóriájú vagy alkategóriájú légijármű karbantartó szakszolgálati engedélyhez szükséges tananyagot kell felölelnie. Minden egyes engedély kategória vagy alkategória további ismereti modulokra vagy részmodulokra osztható fel és gyakorlati oktatási elemekkel vegyíthető, amennyiben az f)–k) alpontokban meghatározott órakereteknek megfelelnek.

c) Az elméleti ismereti vizsga elemnek a b) alpontban említett oktatási elem tananyagának jellemző keresztmetszetét kell átfognia.

d) A gyakorlati oktatási elemnek ki kell terjednie — a szóban forgó teljes JAR-66 modul vonatkozásában — az általános célú szerszámok/készülékek használatára, a légijármű részegység jellemző választékának szétszerelésére/összeszerelésére, valamint jellemző karbantartási tevékenységben történő részvételle.

Ha a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet a JAR-147.30 d) alapján szerződést köt egy másik szervezettel a gyakorlati oktatási elem teljes vagy részleges végrehajtására, akkor a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet köteles gondoskodni arról, hogy a gyakorlati oktatási elemeket végrehajtsák.

e) A gyakorlatigazolási elemnek át kell fognia a gyakorlati oktatást, és meg kell állapítania, hogy a hallgató szakszerűen használja-e a szerszámokat és készülékeket, valamint a karbantartási utasítások szerint dolgozik-e.

f) A jóváhagyott alaptanfolyam a JAR-66 'B1' alkategória vagy a 'B2' esetében nem lehet kevesebb 2400 óránál, a JAR-66 'B1' alkategória és a 'B2' összevonása esetén pedig nem lehet kevesebb 3000 óránál.

g) A jóváhagyott alaptanfolyam a JAR-66 'A' kategória esetében nem lehet kevesebb 800 óránál.

h) Az a jóváhagyott alaptanfolyam, amely a JAR-66 'A' kategóriájú légijármű karbantartó szakszolgálati engedély birtokában 'B1' alkategóriára vagy 'B2'-re történő átminősítést tesz lehetővé, nem lehet kevesebb 1600 óránál, amely pedig a JAR-66 'A' kategóriájú légijármű karbantartó szakszolgálati engedély birtokában a 'B2'-vel összevont 'B1' alkategóriára történő átminősítést tesz lehetővé, nem lehet kevesebb 2200 óránál.

i) Az a jóváhagyott alaptanfolyam, amely a JAR-66 'B1' alkategóriás légijármű karbantartó szakszolgálati engedély birtokában 'B2'-re vagy 'B2' alkategóriáról 'B1'-re történő átminősítést tesz lehetővé, nem lehet kevesebb 600 óránál.

j) Az a jóváhagyott alaptanfolyam, amely a JAR-66 egyik 'B1' alkategóriás légijármű karbantartó szakszolgá-

lati engedélye birtokában egy másik 'B1' alkategóriára történő átminősítést tesz lehetővé, nem lehet kevesebb 200 óránál.

k) Az a jóváhagyott alaptanfolyam, amely a JAR-66 egyik 'A' alkategóriás légijármű karbantartó szakszolgálati engedélye birtokában egy másik 'A' alkategóriára történő átminősítést tesz lehetővé, nem lehet kevesebb 70 óránál.

l) Nem vitatva az *f)*—*k)* alpontokban foglaltakat a JAA teljes jogú taghatósága felmentést adhat egy JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezetnek és hallgatóinak a jóváhagyott alapképzés egy vagy több elméleti és/vagy gyakorlati tantárgyának oktatása, illetve tanórának látogatása alól, amennyiben a JAA teljes jogú taghatósága meggyőződött arról, hogy az adott tantárgy a JAR-66 követelményeinek megfelelően másutt már oktatásra került, továbbá ezzel arányosan csökkentheti a képzéshez előírt óraszámot.

JAR 147.90 Általános vizsgakövetelmények

a) A JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet jóváhagyásának megfelelő témakörökből köteles elméleti ismereti vizsgát tartani.

b) Az elméleti ismereti vizsgák formája írásbeli feleletválasztásos vizsga kell legyen, mely történhet számítógépen, vagy papíron, vagy ezek kombinációjával.

c) A vizsgáztatóknak biztosítaniuk kell a kérdések titkosságát.

d) Amennyiben az elméleti vizsga alatt bármelyik hallgatót csaláson érnek, vagy olyan anyag van a birtokában, amely a vizsga anyagával kapcsolatos, de nem tartozik sem a vizsgadolgozathoz, sem pedig a megengedett segédanyagokhoz, az illető hallgatót a vizsgázásból ki kell zárni, és az esettől számított legalább 12 hónapig semmilyen vizsgát nem tehet. A JAA teljes jogú taghatóságát 1 hónapon belül értesíteni kell az esetről és az esetleges vizsgálat eredményéről.

e) Amennyiben a vizsgáztatók bármelyike a vizsga folyamán bármely vizsgázó hallgató tudomására hozza a kérdésekre adandó válaszokat, az illető vizsgáztatótól meg kell vonni a vizsgáztatási jogot, és a vizsgát érvénytelennek kell nyilvánítani. Bármely ilyen esetről a JAA teljes jogú taghatóságát 1 hónapon belül értesíteni kell. Az esetet a JAA teljes jogú taghatósága a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezettel együtt megvizsgálja és dönt az illető vizsgáztatási joga visszaállíthatóságáról és annak időpontjáról.

JAR 147.95 Alapismereti vizsgák (lásd AMC 147.95)

a) Minden, a JAR-66-ban meghatározott témaköri modul vagy almodul befejezésekor alapismereti vizsgát kell tartani.

b) Az alapismereti vizsgákat tanfolyami jegyzetek használatával kell lebonyolítani.

c) Az alapismereti vizsgáknak fel kell ölelniük a befejezett JAR-66 szerinti témaköri modul vagy almodul tipikus

keresztmetszetét. Egy adott vizsgán szereplő kérdések körét a vizsgáztatóknak kell meghatározniuk.

d) A JAR-66 szerinti kategória vagy alkategória megszerzésére irányuló összes alapismereti modul vagy almodul elméleti vizsgáit az első modulból vagy almodulból sikeresen teljesített vizsgát követő öt éven belül kell eredményesen teljesíteni. Alapismereti modul vizsgája nem ismételtető meg az eredménytelen vizsga időpontjától számított egy hónapon belül.

e) Nem vitatva az *a)*—*d)* alpontokban foglaltakat a JAA teljes jogú taghatósága felmentést adhat egy hallgatónak az adott tantárgyból történő vizsga letétele alól, amennyiben meggyőződött arról, hogy a hallgató az adott tantárgyból korábban már sikeres vizsgát tett a JAR-66 követelményeinek megfelelően.

f) A JAA teljes jogú taghatósága megköveteli a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezettől, hogy olyan hallgatókat is vizsgáztasson, akik nem vettek részt a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet jóváhagyott alaptanfolyamán. Ennek szükségességét a JAA teljes jogú taghatósága határozza meg.

JAR 147.100 Alapismereti gyakorlatigazolás (lásd AMC 147.100)

a) A megbízott gyakorlatigazoló személynek karbantartás alapismereti tanfolyam során gyakorlatigazolást kell adnia minden, tanműhelyben vagy karbantartó létesítményben lefolytatott tanulmányi időszak befejezése után, vagy 6 havonta, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Ha a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet a JAR-147.30 d) alapján szerződést köt egy másik szervezettel a gyakorlati oktatási elem teljes vagy részleges végrehajtására, és úgy dönt, hogy a gyakorlatigazolókat a másik szervezet állományából bízta meg, a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet köteles gondoskodni arról, hogy az alapismereti gyakorlatigazolás megtörténjen.

b) A hallgatónak igazoltan kell teljesítenie a JAR-147.85 e) kritériumait.

'C' alfejezet — Jóváhagyott légijármű típus/műveleti képzés

JAR 147.105 Jóváhagyott légijármű típus/műveleti képzés

a) A JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-oktató szervezet jóváhagyható JAR-66 légijármű típus és/vagy műveleti képzés végrehajtására, amennyiben a JAA teljes jogú taghatósága meggyőződött arról, hogy teljesülnek a JAR-66-ban meghatározott követelmények.

b) Légijármű típusképzés felosztható sárkány és rendszerei, hajtómű és rendszerei, valamint avionikai rendszerek típustanfolyamaira. Amennyiben az a hatóság számára elfogadható, a JAR-147 szerint jóváhagyott karbantartás-

oktató szervezet jóváhagyható csak sárkány és rendszerei, csak hajtómű és rendszerei, valamint csak avionikai rendszerek típusanfolyam végrehajtására is.

JAR 147.110 Légijármű típusvizsgák (lásd AMC 147.110)

A JAR-147.105 szerint légijármű típusképzésre jóváhagyott JAR-147 karbantartás-oktató szervezetnek a JAR-66 szerinti légijármű típusvizsgáztatást és gyakorlatigazolást kell végrehajtania, úgy hogy a JAA teljes jogú taghatósága meggyőződhessen arról, hogy teljesülnek a légijármű típus és/vagy műveleti képzés JAR-66-ban meghatározott követelményei.

Megjegyzés: Egy, a JAR-145 szerint megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet is jogosult JAR-66 'A' kategóriájú légijármű műveleti képzés végrehajtására és gyakorlatigazolás kiadására.

'D' alfejezet — Azonos biztonság és visszavonás

JAR 147.115 Azonos biztonságot nyújtó esetek (lásd AMC 147.115)

a) A JAA teljes jogú taghatósága egy oktató szervezetet mentesíthet a JAR-147 bármely követelménye alól, amennyiben meggyőződött arról, hogy a JAR-147-ben nem szereplő helyzet áll fenn, továbbá teljesül bármely olyan kiegészítő feltétel, amelyet a JAA teljes jogú taghatósága szükségesnek tart az azonos biztonság biztosítása érdekében. Az ilyen mentesítésről és a kiegészítő feltétel(ek)ről a JAA teljes jogú taghatóságainak meg kell állapodniuk, hogy a jóváhagyás folyamatos elismertsége biztosított legyen.

b) A JAA teljes jogú taghatósága mentesíthet egy állami oktatási intézményt a JAR-147 összes követelményeinek teljesítése alól, amennyiben a JAA teljes jogú taghatósága meggyőződött arról, hogy a képzési és vizsgáztatási követelmények egyenértékűek a JAR-66-ban meghatározottakkal, valamint arról, hogy a képzési óraszám a JAR-147.85-nek megfelelő, továbbá a JAA karbantartás egységesítési csoportja számára a JAR-147.80 c) pontnak megfelelően biztosított a betekintés. Az ilyen állami oktatási intézmények részére a fenti mentesítés alapján JAR-147 működési engedélyt kell kiadni, és azokat a JAR-147.1-nek megfelelően a JAA-nek jegyzékbe kell vennie.

JAR 147.120 A JAR-147 engedély vagy elfogadás visszavonása, felfüggesztése, korlátozása vagy megújításának visszautasítása (lásd IEM 147.120)

a) A JAA teljes jogú taghatósága, alapos indokok és vizsgálat alapján az a) (1) pontnak megfelelően, visszavonhatja, felfüggesztheti, korlátozhatja a JAR-147 szerinti jóváhagyást, vagy visszautasíthatja annak megújítását, ha a JAA teljes jogú taghatósága nincs meggyőződve arról, hogy a jóváhagyás birtokosa továbbra is teljesíti a JAR-147 követelményeit.

(1) A JAA teljes jogú taghatóságának legalább 28 nappal azelőtt, mielőtt visszavonná, felfüggesztené, korlátozná a JAR-147 szerinti jóváhagyást, vagy visszautasítaná annak megújítását, a jóváhagyás birtokosát írásban értesítenie kell szándékáról és annak okairól, valamint lehetőséget kell biztosítani a jóváhagyás birtokosának, hogy kifogással éljen, melyet a JAA teljes jogú taghatóságának figyelembe kell vennie.

b) Amennyiben a b) (1) alpont másként nem rendelkezik, bármelyik olyan JAR-147.15 c) pont szerinti karbantartás oktató szervezetre — amelyet alapvetően egy nem-JAA teljes jogú taghatóság által kiadott jóváhagyása alapján fogadtak el — az a) és a) (1) pontok szerinti korlátozásokat és feltételeket a JAA központja is megszabhat.

(1) Egy JAA nem teljes jogú taghatóság által kiadott jóváhagyás visszaszolgáltatása, felfüggesztése, visszavonása vagy megújításának visszautasítása attól az időponttól hatálytalanítja a JAR-147 szerinti elfogadást, amikor a jóváhagyást visszaszolgáltatták, felfüggesztették, visszavonták vagy érvényessége lejárt. A JAA központja tájékoztatja a JAR-147 szerinti elfogadás birtokosát erről a tényről, de ebben az esetben nem adhat lehetőséget arra, hogy az a) (1) pontban említett észrevételeket megtegye.

6. számú melléklet

a 6/2004. (I. 30.) GKM rendelethez

A korábbi rendeletek alapján kiadott, illetve az e rendelet szerint kiadandó szakszolgálati engedélyek, képesítések és jogosítások közötti átváltás

1. Az I. táblázat meghatározza, hogy adott alapképzett-ség, adott — a korábbi rendeletek alapján kiállított — bejegyzésű szakszolgálati engedély, valamint — szükség esetén — egyéb, kiegészítő követelmények teljesülése esetén, különbözeti vizsgák letétele nélkül mely — e rendelet szerint kiállított — légijármű karbantartó szakszolgálati engedély és/vagy üzemképeség tanúsító megbízás alapismereti kategóriának/alkategóriának, milyen korlátozásokkal felel meg.

2. A II. táblázat meghatározza, hogy adott — a korábbi rendeletek alapján kiállított — típus/kategória bejegyzésű szakszolgálati engedély, valamint üzemeltetői/üzembentartói hatáskörben tett sikeres típusvizsga különbözeti vizsgák letétele nélkül mely — e rendelet szerint kiállított — légijármű karbantartó szakszolgálati engedély típus, típuscsoport vagy típus alcsoport bejegyzésnek, milyen korlátozásokkal felel meg.

3. A III. táblázat meghatározza, hogy adott — e rendelet szerint kiállított — légijármű karbantartó szakszolgálati engedély és/vagy üzemképeség tanúsító megbízás alapismereti kategóriához/alkategóriához bejegyzett korlátozás milyen — az alapismereti modulokból vagy azok kijelölt részeiből tett — sikeres különbözeti vizsga esetén törölhető.

I. táblázat

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Repülőgép szerelő	Nincs	Nincs	Nincs	Legalább 1 év igazolt forgalmi karbantartási gyakorlat. Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedély kiadásához szükséges összes követelmény teljesítésének igazolása.	A1 (Gázturbinás repülőgépek), A2 (Dugattyús motoros repülőgépek), A3 (Gázturbinás helikopterek), A4 (Dugattyús motoros helikopterek), illetve ezek kombinációi. (A bejegyzendő alkategória az igazolt gyakorlattól függ.)	Nincs	Vonatkozik azon kérelmezőkre, akik: — a rendelet hatálybalépésekor rendelkeznek az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedély kiadásához szükséges összes követelmény teljesítésének igazolásával, — a rendelet hatálybalépésekor repülőgép szerelő alapképzésen, annak megléte esetén az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedély kiadásához szükséges egyéb tanfolyamon/gyakorlaton vesznek részt.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Repülőgép szerelő	Nincs	Nincs	Nincs	Legalább 3 év igazolt — az adott (al)kategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat. Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedély kiadásához szükséges összes követelmény teljesítésének igazolása.	B1.1 (Gázturbinás repülőgépek), B1.2 (Dugattyús motoros repülőgépek), B1.3 (Gázturbinás helikopterek), B1.4 (Dugattyús motoros helikopterek), B3, illetve ezek kombinációi, (A bejegyzendő alkategória az igazolt gyakorlattól függ.)	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre, és azok rendszereire.	Vonatkozik azon kérelmezőkre, akik: — a rendelet hatálybalépésekor rendelkeznek az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedély kiadásához szükséges összes követelmény teljesítésének igazolásával, — a rendelet hatálybalépésekor repülőgép szerelő alapképzésen, annak megléte esetén az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedély kiadásához szükséges egyéb tanfolyamon/gyakorlaton vesznek részt.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Repülőgép műszerész	Nincs	Nincs	Nincs	Legalább 3 év forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat. Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedély kiadásához szükséges összes követelmény teljesítésének igazolása.	B2	Nincs	Vonatkozik azon kérelmezőkre, akik: — a rendelet hatálybalépésekor rendelkeznek az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedély kiadásához szükséges összes követelmény teljesítésének igazolásával, — a rendelet hatálybalépésekor repülőgép szerelő alapképzésen, annak megléte esetén az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedély kiadásához szükséges egyéb tanfolyamon/gyakorlaton vesznek részt.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Repülőgép műszerész	Nincs	Nincs	Nincs	Legalább 3 év igazolt — az adott (al)kategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat. Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedély kiadásához szükséges összes követelmény teljesítésének igazolása.	B1.1 (Gázturbinás repülőgépek), B1.2 (Dugattyús motoros repülőgépek), B1.3 (Gázturbinás helikopterek), B1.4 (Dugattyús motoros helikopterek), illetve ezek kombinációi. (A bejegyzendő alkategória az igazolt gyakorlattól függ.)	Korlátozva a légijármű villamos rendszereire és a forgalomban cserélhető avionikai berendezésekre.	Vonatkozik azon kérelmezőkre, akik: — a rendelet hatálybalépésekor rendelkeznek az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedély kiadásához szükséges összes követelmény teljesítésének igazolásával, — a rendelet hatálybalépésekor repülőgép szerelő alapképzésen, annak megléte esetén az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedély kiadásához szükséges egyéb tanfolyamon/gyakorlaton vesznek részt.
Repülőgép szerelő	Gázturbinás repülőgép típus(ok)	Művelet orientált forgalmi minősítő	A	Nincs	A1 (Gázturbinás repülőgépek)	Nincs	Nincs
Repülőgép szerelő	Dugattyús motoros repülőgép típus(ok)	Művelet orientált forgalmi minősítő	A	Nincs	A2 (Dugattyús motoros repülőgépek)	Nincs	Nincs
Repülőgép szerelő	Gázturbinás helikopter típus(ok)	Művelet orientált forgalmi minősítő	A	Nincs	A3 (Gázturbinás helikopterek)	Nincs	Nincs
Repülőgép szerelő	Dugattyús motoros helikopter típus(ok)	Művelet orientált forgalmi minősítő	A	Nincs	A4 (Dugattyús motoros helikopterek)	Nincs	Nincs
Repülőgép szerelő	Gázturbinás repülőgép típus(ok)	Légijármű szerelő	II, III (és ezek kombinációja)	Legalább 1 év igazolt forgalmi karbantartási gyakorlat (beleértve a Légijármű szerelő képzéshez szükséges gyakorlatot is).	A1 (Gázturbinás repülőgépek)	Nincs	Nincs

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Repülőgép szerelő	Dugattyús motoros repülőgép típus(ok)	Légijármű szerelő	II,III (és ezek kombinációja)	Legalább 1 év igazolt forgalmi karbantartási gyakorlat (beleértve a Légijármű szerelő képesítéshez szükséges gyakorlatot is).	A2 (Dugattyús motoros repülőgépek)	Nincs	Nincs
Repülőgép szerelő	Gázturbinás helikopter típus(ok)	Légijármű szerelő	II, III (és ezek kombinációja)	Legalább 1 év igazolt forgalmi karbantartási gyakorlat (beleértve a Légijármű szerelő képesítéshez szükséges gyakorlatot is).	A3 (Gázturbinás helikopterek)	Nincs	Nincs
Repülőgép szerelő	Dugattyús motoros helikopter típus(ok)	Légijármű szerelő	II, III (és ezek kombinációja)	Legalább 1 év igazolt forgalmi karbantartási gyakorlat (beleértve a Légijármű szerelő képesítéshez szükséges gyakorlatot is).	A4 (Dugattyús motoros helikopterek)	Nincs	Nincs
Repülőgép szerelő	Gázturbinás repülőgép típus(ok)	Légijármű szerelő	II, III (és ezek kombinációja)	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt — az adott alkategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat.	B1.1 (Gázturbinás repülőgépek)	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre, és azok gépész alrendszeire.	Több alkategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő alkategóriákra 6-6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Repülőgép szerelő	Dugattyús motoros repülőgép típus(ok)	Légijármű szerelő	II,III (és ezek kombinációja)	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt — az adott kategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat.	B1.2 (Dugattyús motoros repülőgépek)	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre, és azok gépész alrendszereire	Több kategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő kategóriákra 6-6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.
Repülőgép szerelő	Gázturbinás helikopter típus(ok)	Légijármű szerelő	II, III (és ezek kombinációja)	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt — az adott kategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat.	B1.3 (Gázturbinás helikopterek)	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre, és azok gépész alrendszereire.	Több kategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő kategóriákra 6-6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.
Repülőgép szerelő	Dugattyús motoros helikopter típus(ok)	Légijármű szerelő	II, III (és ezek kombinációja)	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt — az adott kategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat.	B1.4 (Dugattyús motoros helikopterek)	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre, és azok gépész alrendszereire.	Több kategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő kategóriákra 6-6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Repülőgép műszerész	Légijármű típus-bejegyzés	Légijármű szerelő	IV, Va, Vb, VI (és ezek kombinációja)	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt — az adott kategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat.	B2	Nincs	Nincs
Repülőgép műszerész	Légijármű típus-bejegyzés	Légijármű szerelő	IV, Va, Vb, VI (és ezek kombinációja)	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt — az adott kategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat.	B1.1 vagy B1.2 vagy B1.3 vagy B1.4, illetve ezek kombinációi (az kategória bejegyzés(ek) a bejegyzett típus(ok) kategóriájától függ)	Korlátozva a légijármű villamos rendszereire és a forgalomnál cserélhető avionikai berendezésekre.	Több kategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő kategóriákra 6-6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.
Repülőgép szerelő	Gázturbinás repülőgép típus(ok)	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	II, III	Nincs	B1.1 (Gázturbinás repülőgépek)	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre, és azok gépész alrendszereire.	Több kategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő kategóriákra 6-6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Repülőgép szerelő	Dugattyús motoros repülőgép típus(ok)	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	II, III	Nincs	B1.2 (Dugattyús motoros repülőgépek)	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre és azok gépész alrendszereire.	Több kategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő kategóriákra 6-6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.
Repülőgép szerelő	Gázturbinás helikopter típus(ok)	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	II, III	Nincs	B1.3 (Gázturbinás helikopterek)	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre és azok gépész alrendszereire.	Több kategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő kategóriákra 6-6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.
Repülőgép szerelő	Dugattyús motoros helikopter típus(ok)	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	II, III	Nincs	B1.4 (Dugattyús motoros helikopterek)	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre és azok gépész alrendszereire.	Több kategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő kategóriákra 6-6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/tüzemképeség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Repülőgép műszerész	Légijármű típus-bejegyzés	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	IV, Va, Vb, VI (és ezek kombinációja)	Nincs	B2	Nincs	Nincs
Repülőgép műszerész	Légijármű típus-bejegyzés	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	IV, Va, Vb, VI (és ezek kombinációja)	Nincs	B1.1 vagy B1.2 vagy B1.3 vagy B1.4, illetve ezek kombinációi (az alkategória bejegyzés(ek) a bejegyzett típus(ok) kategóriájától függ)	Korlátozva a légijármű villamos rendszereire és a forgalomban cserélhető avionikai berendezésekre.	Több alkategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő alkategóriákra 6-6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.
Repülőgép szerelő	Légijármű típus-bejegyzés	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	I	Legalább 3 év igazolt forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat II-es vagy I-es típusú minősítőként.	C	Nincs	Nincs
Repülőgép szerelő	Mot C	Légijármű szerelő	II, III (és ezek kombinációja)	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt — az adott alkategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat.	B1.1 vagy B1.2 (az igazolt gyakorlat-tól függően)	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre és azok gépész alrendszereire.	Mindkét alkategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő alkategóriára 6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Repülőgép műszerész	Mot C	Légijármű szerelő	IV, Va, Vb, VI (és ezek kombinációja)	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt — az adott kategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat.	B2	Nincs	Nincs
Repülőgép műszerész	Mot C	Légijármű szerelő	IV, Va, Vb, VI (és ezek kombinációja)	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt — az adott kategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat.	B1.1 vagy B1.2 (az igazolt gyakorlat-tól függően)	Korlátozva a légijármű villamos rendszereire és a forgalomnál cserélhető avionikai berendezésekre.	Több alkategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő alkategóriákra 6-6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.
Repülőgép szerelő	Mot C	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	II, III (és ezek kombinációja)	Nincs	B1.1 vagy B1.2 (az igazolt gyakorlat-tól függően)	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre és azok gépész alrendszereire.	Mindkét alkategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő alkategóriákra 6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.
Repülőgép műszerész	Mot C	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	IV, Va, Vb, VI (és ezek kombinációja)	Nincs	B2	Nincs	Nincs

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Repülőgép műszerész	Mot C	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	IV, Va, Vb, VI (és ezek kombinációja)	Nincs	B1.1 vagy B1.2 (az igazolt gyakorlat-tól függően)	Korlátozva a légijármű villamos rendszereire és a forgalomban cserélhető avionikai berendezésekre.	Több kategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő kategóriákra 6-6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.
Repülőgép szerelő	Mot C	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	I	Nincs	C	Nincs	Nincs
Repülőgép szerelő	Mot A és/vagy Mot B	Légijármű szerelő	II, III (és ezek kombinációja)	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt — az adott kategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat az „Egyszerű könnyű repülőgépek” kategóriába nem sorolható típusokon/típuscsoportokon.	B1.1 vagy B1.2 (az igazolt gyakorlat-tól függően)	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre és azok gépész alrendszereire.	Mindkét kategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő kategóriákra 6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Repülőgép szerelő	Mot A és/vagy Mot B	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	II, III (és ezek kombinációja)	Igazolt gyakorlat az „Egyszerű könnyű repülőgépek” kategóriába nem sorolható típusokon/típuscsoportokon	B1.1 vagy B1.2 (az igazolt gyakorlat-tól függően)	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre és azok gépész alrendszereire.	Mindkét kategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő kategóriára 6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.
Repülőgép szerelő	Mot A és/vagy Mot B	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	I	Legalább 3 év igazolt forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat II-es vagy I-es típusú minősítőként, jóváhagyott karbantartó szervezetnél.	C	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre és azok gépész alrendszereire.	Nincs
Repülőgép szerelő	Mot A és/vagy Mot B	Légijármű szerelő	II, III (és ezek kombinációja)	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt karbantartói gyakorlat az „Egyszerű könnyű repülőgépek” kategóriába sorolható típusokon/típuscsoportokon.	B3	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre és azok gépész alrendszereire.	Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.
Repülőgép szerelő	Mot A és/vagy Mot B	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	I, II, III (és ezek kombinációja)	Igazolt gyakorlat az „Egyszerű könnyű repülőgépek” kategóriába sorolható típusokon/típuscsoportokon	B3	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre és azok gépész alrendszereire.	Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Repülőgép műszerész	Mot A és/vagy Mot B	Légijármű szerelő	IV, Va, Vb, VI (és ezek kombinációja)	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt — az adott kategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat.	B2	Nincs	Nincs
Repülőgép műszerész	Mot A és/vagy Mot B	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	IV, Va, Vb, VI (és ezek kombinációja)	Nincs	B2	Nincs	Nincs
Repülőgép műszerész	Mot A és/vagy Mot B	Légijármű szerelő	IV, Va, Vb, VI (és ezek kombinációja)	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt — az adott kategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat.	B1.1 vagy B1.2 vagy B3, illetve ezek kombinációi (az igazolt gyakorlattól függően).	Korlátozva a légijármű villamos rendszereire és a forgalomnál cserélhető avionikai berendezésekre.	Több kategória/alkategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő alkategóriákra 6-6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.
Repülőgép műszerész	Mot A és/vagy Mot B	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	IV, Va, Vb, VI (és ezek kombinációja)	Nincs	B1.1 vagy B1.2 vagy B3, illetve ezek kombinációi (az igazolt gyakorlattól függően).	Korlátozva a légijármű villamos rendszereire és a forgalomnál cserélhető avionikai berendezésekre.	Több kategória/alkategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő alkategóriákra 6-6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Repülőgép szerelő	Hel A és/vagy Hel B és/vagy Hel C	Légijármű szerelő	II, III (és ezek kombinációja)	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt — az adott alkategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat.	B1.3 vagy B1.4 (az igazolt gyakorlat-tól függően)	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre és azok gépész alrendszereire.	Mindkét alkategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő alkategóriára 6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.
Repülőgép műszerész	Hel A és/vagy Hel B és/vagy Hel C	Légijármű szerelő	IV, Va, Vb, VI (és ezek kombinációja)	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt — az adott kategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat.	B2	Nincs	Nincs
Repülőgép műszerész	Hel A és/vagy Hel B és/vagy Hel C	Légijármű szerelő	IV, Va, Vb, VI (és ezek kombinációja)	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt — az adott kategóriára vonatkozó — forgalmi és/vagy hangár karbantartói gyakorlat.	B1.3 vagy B1.4 (az igazolt gyakorlat-tól függően)	Korlátozva a légijármű villamos rendszereire és a forgalomnál cserélhető avionikai berendezésekre.	Mindkét alkategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő alkategóriára 6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Repülőgép szerelő	Hel A és/vagy Hel B és/vagy Hel C	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	II, III (és ezek kombinációja)	Nincs	B1.3 vagy B1.4 (az igazolt gyakorlat-tól függően)	Korlátozva a légijármű sárkányra, hajtóműre és azok gépész alrendszereire.	Mindkét kategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő alkategóriára 6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.
Repülőgép műszerész	Hel A és/vagy Hel B és/vagy Hel C	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	IV, Va, Vb, VI (és ezek kombinációja)	Nincs	B2	Nincs	Nincs
Repülőgép műszerész	Hel A és/vagy Hel B és/vagy Hel C	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	IV, Va, Vb, VI (és ezek kombinációja)	Nincs	B1.3 vagy B1.4 (az igazolt gyakorlat-tól függően)	Korlátozva a légijármű villamos rendszereire és a forgalomban cserélhető avionikai berendezésekre.	Mindkét kategória bejegyzése esetén a szakszolgálati engedélyben nem szereplő alkategóriára 6 hónap igazolt gyakorlat szükséges. Repülőgép szerelő és repülőgép műszerész alapképzettség együttes megléte esetén nincs bejegyzett korlátozás.
Repülőgép szerelő	Hel A és/vagy Hel B és/vagy Hel C	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	I	Nincs	C	Nincs	Nincs
Repülőgép szerelő	Vit A és/vagy Vit B és/vagy Vit C	Légijármű szerelő	II	A légijármű szerelő képesítés megszerzését követő, legalább 2 év igazolt karbantartói gyakorlat.	B3	Korlátozva a légijármű sárkányra és annak rendszereire.	Nincs
Repülőgép szerelő	Vit A és/vagy Vit B és/vagy Vit C	II-es típusú minősítő, I-es típusú minősítő	I, II	Nincs	B3	Korlátozva a légijármű sárkányra és annak rendszereire.	Nincs

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Az adott jogosításhoz elfogadott alapképzettség		Ber. Korl. I-es típusú minősítő	II. a/1, II. b/1, II/2, II.3, II/4, II/5, II/5/a (és ezek kombinációja)	Nincs	D1	Korlátozva a korábbi rendeletek szerint kiadott jogosítással/jogosításokkal végezhető tevékenységek körére.	A berendezésre szóló üzemképesség tanúsító megbízás tulajdonosa csak addig mentesül az alapvizsga letétele alól, amíg tevékenységét a korábbi rendeletek szerint kiadott jogosítás határain belül végzi. Repülőgép szerelő alapképzettséggel rendelkező engedélyes további feltételek nélkül mentesül a kategóriához tartozó alapvizsga letétele alól.
Az adott jogosításhoz elfogadott alapképzettség		Ber. Korl. I-es típusú minősítő	C1, C4, C6, C8, C9, C10, C11, C12, C14, C17, C19 (és ezek kombinációja)	Nincs	D1	Korlátozva a korábbi rendeletek szerint kiadott jogosítással/jogosításokkal végezhető tevékenységek körére.	A berendezésre szóló üzemképesség tanúsító megbízás tulajdonosa csak addig mentesül az alapvizsga letétele alól, amíg tevékenységét a korábbi rendeletek szerint kiadott jogosítás határain belül végzi. Repülőgép szerelő alapképzettséggel rendelkező engedélyes további feltételek nélkül mentesül a kategóriához tartozó alapvizsga letétele alól.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Az adott jogosításhoz elfogadott alapképzettség		Ber. Korl. I-es típusú minősítő	IV/1, IV/2, IV/3, IV/4, V. a/1, V. a/2, V. a/3, V. a/4, V. b/1, V. b/2, VI/1, VI/2, VI/3, VI/4 (és ezek kombinációja)	Nincs	D2	Korlátozva a korábbi rendeletek szerint kiadott jogosítással/jogosításokkal végezhető tevékenységek körére.	A berendezésre szóló üzemképesség tanúsító megbízás tulajdonosa csak addig mentesül az alapvizsga letétele alól, amíg tevékenységét a korábbi rendeletek szerint kiadott jogosítás határain belül végzi. Repülőgép műszerész alapképzettséggel rendelkező engedélyes további feltételek nélkül mentesül a kategóriához tartozó alapvizsga letétele alól.
Az adott jogosításhoz elfogadott alapképzettség		Ber. Korl. I-es típusú minősítő	C2, C3, C5, C13, C15, C18 (és ezek kombinációja)	Nincs	D2	Korlátozva a korábbi rendeletek szerint kiadott jogosítással/jogosításokkal végezhető tevékenységek körére.	A berendezésre szóló üzemképesség tanúsító megbízás tulajdonosa csak addig mentesül az alapvizsga letétele alól, amíg tevékenységét a korábbi rendeletek szerint kiadott jogosítás határain belül végzi. Repülőgép műszerész alapképzettséggel rendelkező engedélyes további feltételek nélkül mentesül a kategóriához tartozó alapvizsga letétele alól.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyekbe bejegyzett			Egyéb követelmények	E rendelet szerinti kategória/alkategória	Különbözeti vizsgák letétele nélkül a szakszolgálati engedélybe/üzemképesség tanúsító megbízásba bejegyzendő korlátozások	Megjegyzés
	típus/kategória	képesítés	jogosítás (szakterület)				
Az adott jogosításhoz elfogadott alapképzettség		Ber. Korl. I-es típusú minősítő	III	Nincs	E1 és/vagy E2 (az igazolt gyakorlattól függően)	Korlátozva a korábbi rendeletek szerint kiadott jogosítással/jogosításokkal végezhető tevékenységek körére.	A berendezésre szóló üzemképesség tanúsító megbízás tulajdonosa csak addig mentesül az alapvizsga letétele alól, amíg tevékenységét a korábbi rendeletek szerint kiadott jogosítás határain belül végzi. Repülőgép szerelő alapképzettséggel rendelkező engedélyes további feltételek nélkül mentesül a kategóriához tartozó alapvizsga letétele alól.
Az adott jogosításhoz elfogadott alapképzettség		Ber. Korl. I-es típusú minősítő	C7, C16 vagy ezek együtt	Nincs	E1 és/vagy E2 (az igazolt gyakorlattól függően)	Korlátozva a korábbi rendeletek szerint kiadott jogosítással/jogosításokkal végezhető tevékenységek körére.	A berendezésre szóló üzemképesség tanúsító megbízás tulajdonosa csak addig mentesül az alapvizsga letétele alól, amíg tevékenységét a korábbi rendeletek szerint kiadott jogosítás határain belül végzi. Repülőgép szerelő alapképzettséggel rendelkező engedélyes további feltételek nélkül mentesül a kategóriához tartozó alapvizsga letétele alól.

Megjegyzés: az e rendelet szerinti szakszolgálati engedélybe bejegyezhető alapismereti (al)kategória az előző rendeletek szerinti, lejárt érvényességű szakszolgálati engedély alapján is.

II. táblázat

Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyek fajtái	E rendelet szerinti szakszolgálati engedélybe bejegyezhető típusok/típuscsoportok/alcsoportok	Kategóriák/alkategóriák	E rendelet szerinti szakszolgálati engedélybe bejegyzendő korlátozások
Típusjogosítások	Sikeres hatósági (vagy hatóság által elismert) vizsgával zárult, jóváhagyott tanfolyamon szerzett légijármű típus.	B1.1 B1.2 B1.3 B1.4 B2	Az adott típus tanfolyam sikeres elvégzését igazoló okmány szerint, de legalább az alapismereti (al)kategóriákhoz bejegyzett korlátozás.
		C	Nincs
Kategória jogosítások	Sikeres hatósági (vagy hatóság által elismert) vizsgával zárult, jóváhagyott tanfolyamon szerzett légijármű típus.	B1.1 B1.2 B1.3 B1.4 B3 B2	Az adott típus tanfolyam sikeres elvégzését igazoló okmány szerint, de legalább az alapismereti (al)kategóriákhoz bejegyzett korlátozás.
		C	Nincs
	Sikeres vizsgával zárult, üzemeltető vagy karbantartó szervezet által végrehajtott tanfolyamon szerzett légijármű típus.	B1.1B1.2 B1.3 B1.4 B3 B2	Az adott típus tanfolyam sikeres elvégzését igazoló okmány szerint, de legalább az alapismereti (al)kategóriákhoz bejegyzett korlátozás.
		C	Nincs
	Jelen rendelet előírásai szerint bejegyezhető típus (al)csoport(ok), jóváhagyott, illetve üzemeltető/karbantartó szervezet által végrehajtott típus tanfolyamok alapján: Sugárhajtóműves repülőgépek alcsoport Légcsavaros gázturbinás repülőgépek alcsoport Gázturbinás repülőgépek csoport	B1.1	Az alapismereti alkategóriához bejegyzett korlátozás.
	Jelen rendelet előírásai szerint bejegyezhető típus (al)csoport(ok), jóváhagyott, illetve üzemeltető/karbantartó szervezet által végrehajtott típus tanfolyamok alapján: Fém/kompozit szerkezetű, dugattyús motorral felszerelt repülőgép alcsoport Fa szerkezetű, dugattyús motorral felszerelt repülőgép alcsoport Dugattyús motorral felszerelt repülőgépek csoport	B1.2	Az alapismereti alkategóriához bejegyzett korlátozás.
	Jelen rendelet előírásai szerint bejegyezhető típus alcsoport, jóváhagyott, illetve üzemeltető/karbantartó szervezet által végrehajtott típus tanfolyamok alapján: Gázturbinás helikopterek alcsoport	B1.3	Az alapismereti alkategóriához bejegyzett korlátozás.
	Jelen rendelet előírásai szerint bejegyezhető típus csoport, jóváhagyott, illetve üzemeltető/karbantartó szervezet által végrehajtott típus tanfolyamok alapján: Dugattyús motorral felszerelt helikopterek alcsoport	B1.4	Az alapismereti alkategóriához bejegyzett korlátozás.

Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélyek fajtái	E rendelet szerinti szakszolgálati engedélybe bejegyezhető típusok/típuscsoportok/alcsoportok	Kategóriák/alkategóriák	E rendelet szerinti szakszolgálati engedélybe bejegyzendő korlátozások
Kategória jogosítások (folytatás)	Jelen rendelet előírásai szerint bejegyezhető típus (al)csoport(ok), jóváhagyott, illetve üzemeltető/karbantartó szervezet által végrehajtott típustanfolyamok alapján: Fém/kompozit szerkezetű, dugattyús motorral felszerelt repülőgép alcsoport Fa szerkezetű, dugattyús motorral felszerelt repülőgép alcsoport Dugattyús motorral felszerelt repülőgépek csoport	B3	Az alapismereti kategóriához bejegyzett korlátozás.
	Jelen rendelet előírásai szerint bejegyezhető típus (al)csoport(ok), jóváhagyott, illetve üzemeltető/karbantartó szervezet által végrehajtott típustanfolyamok alapján: Fém- és kompozitépítésű vitorlázó repülőgép alcsoport Faépítésű vitorlázó repülőgép alcsoport Vitorlázó repülőgépek csoport	B3	Az alapismereti kategóriához bejegyzett korlátozás.

Megjegyzés: az e rendelet szerinti szakszolgálati engedélybe bejegyezhető típusjogosítás az előző rendeletek szerinti, lejárt érvényességű típusbejegyzések, valamint a jóváhagyott típustanfolyam sikeres elvégzését és a szükséges gyakorlatot, gyakorlati vizsgát igazoló okmányok alapján is.

III. táblázat

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélybe bejegyzett képesítés	E rendelet szerinti kategória/alkategória	A korlátozás megszüntetéséhez szükséges különbözeti vizsga anyaga, vizsgamodulonként (M)	A korlátozás megszüntetéséhez szükséges különbözeti gyakorlat
Repülőgép szerelő	Típusjogosított Légijármű szerelő, II-es vagy I-es típusú minősítő	B1.1	M3 (3.5, 3.7, 3.9, 3.11, 3.15, 3.16, 3.17, 3.18) M4 (4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.2, 4.3), M5 (teljes modul), M11 (11.5, 11.6, 11.8, 11.12, 11.14, 11.15, 11.18)	1 év gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 6 hónapra csökkenthető.
		B1.2	M3 (3.5, 3.7, 3.9, 3.11, 3.15, 3.16, 3.17, 3.18) M4 (4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.2, 4.3), M5 (teljes modul), M11 (11.5, 11.6, 11.8, 11.12, 11.14, 11.15, 11.18)	1 év gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 6 hónapra csökkenthető.
		B1.3	M3 (3.5, 3.7, 3.9, 3.11, 3.15, 3.16, 3.17, 3.18) M4 (4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.2, 4.3), M5 (teljes modul), M12 (12.7, 12.8, 12.10, 12.13, 12.15)	1 év gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 6 hónapra csökkenthető.
		B1.4	M3 (3.5, 3.7, 3.9, 3.11, 3.15, 3.16, 3.17, 3.18) M4 (4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.2, 4.3), M5 (teljes modul), M12 (12.7, 12.8, 12.10, 12.13, 12.15)	1 év gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 6 hónapra csökkenthető.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélybe bejegyzett képesítés	E rendelet szerinti kategória/alkategória	A korlátozás megszüntetéséhez szükséges különbözeti vizsga anyaga, vizsgamodulonként (M)	A korlátozás megszüntetéséhez szükséges különbözeti gyakorlat
Repülőgép szerelő	Kategóriajogosított Légijármű szerelő, II-es vagy I-es típusú minősítő	B1.1	M3 (3.5, 3.7, 3.9, 3.11, 3.15, 3.16, 3.17, 3.18) M4 (4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.2, 4.3), M5 (teljes modul), M11 (11.5, 11.6, 11.8, 11.12, 11.14, 11.15, 11.18)	1 év gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 6 hónapra csökkenthető.
		B1.2	M3 (3.5, 3.7, 3.9, 3.11, 3.15, 3.16, 3.17, 3.18) M4 (4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.2, 4.3), M5 (teljes modul), M11 (11.5, 11.6, 11.8, 11.12, 11.14, 11.15, 11.18)	1 év gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 6 hónapra csökkenthető.
		B1.3	M3 (3.5, 3.7, 3.9, 3.11, 3.15, 3.16, 3.17, 3.18) M4 (4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.2, 4.3), M5 (teljes modul), M12 (12.7, 12.8, 12.10, 12.13, 12.15)	1 év gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 6 hónapra csökkenthető.
		B1.4	M3 (3.5, 3.7, 3.9, 3.11, 3.15, 3.16, 3.17, 3.18) M4 (4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.2, 4.3), M5 (teljes modul), M12 (12.7, 12.8, 12.10, 12.13, 12.15)	1 év gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 6 hónapra csökkenthető.
		B3	M3 (3.5, 3.7, 3.9, 3.11, 3.15, 3.16, 3.17, 3.18) M11(LA) (11.5LA, 11.6LA, 11.8LA, 11.12LA, 11.14LA, 11.19LA)	6 hónap gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 3 hónapra csökkenthető.
		B3 (csak vitorlázó repülőgépek)	Nincs	Nincs
Repülőgép műszerész	Típusjogosított Légijármű szerelő, II-es vagy I-es típusú minősítő	B2	Nincs	Nincs
Repülőgép műszerész	Kategóriajogosított Légijármű szerelő, II-es vagy I-es típusú minősítő	B2	Nincs	Nincs
Repülőgép műszerész	Típusjogosított Légijármű szerelő, II-es vagy I-es típusú minősítő	B1.1	M6 (kivéve 6.11), M7 (teljes modul), M11 (kivéve 11.5, 11.6, 11.8, 11.12, 11.14, 11.15, 11.18), M15 (teljes modul) M17 (teljes modul)	1 év gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 6 hónapra csökkenthető.
		B1.2	M6 (kivéve 6.11), M7 (teljes modul), M11 (kivéve 11.5, 11.6, 11.8, 11.12, 11.14, 11.15, 11.18), M16 (teljes modul) M17 (teljes modul)	1 év gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 6 hónapra csökkenthető.
		B1.3	M6 (kivéve 6.11), M7 (teljes modul), M12 (kivéve 12.7, 12.8, 12.10, 12.13, 12.15), M15 (teljes modul)	1 év gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 6 hónapra csökkenthető.
		B1.4	M6 (kivéve 6.11), M7 (teljes modul), M12 (kivéve 12.7, 12.8, 12.10, 12.13, 12.15), M16 (teljes modul)	1 év gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 6 hónapra csökkenthető.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélybe bejegyzett képesítés	E rendelet szerinti kategória/alkategória	A korlátozás megszüntetéséhez szükséges különbözeti vizsga anyaga, vizsgamodulonként (M)	A korlátozás megszüntetéséhez szükséges különbözeti gyakorlat
Repülőgép műszerész	Kategóriajogosított Légijármű szerelő, II-es vagy I-es típusú minősítő	B1.1	M6 (kivéve 6.11), M7 (teljes modul), M11 (kivéve 11.5, 11.6, 11.8, 11.12, 11.14, 11.15, 11.18), M15 (teljes modul) M17 (teljes modul)	1 év gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 6 hónapra csökkenthető.
		B1.2	M6 (kivéve 6.11), M7 (teljes modul), M11 (kivéve 11.5, 11.6, 11.8, 11.12, 11.14, 11.15, 11.18), M16 (teljes modul) M17 (teljes modul)	1 év gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 6 hónapra csökkenthető.
		B1.3	M6 (kivéve 6.11), M7 (teljes modul), M12 (kivéve 12.7, 12.8, 12.10, 12.13, 12.15), M15 (teljes modul)	1 év gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 6 hónapra csökkenthető.
		B1.4	M6 (kivéve 6.11), M7 (teljes modul), M12 (kivéve 12.7, 12.8, 12.10, 12.13, 12.15), M16 (teljes modul)	1 év gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 6 hónapra csökkenthető.
		B3	M6 (kivéve 6.11), M7 (teljes modul), M11LA (kivéve 11.5LA, 11.6LA, 11.8LA, 11.12LA, 11.14LA, 11.19LA), M16 (teljes modul) M17 (teljes modul)	6 hónap gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 3 hónapra csökkenthető.
Repülőgép szerelő és Repülőgép műszerész	Típusjogosított Légijármű szerelő, II-es vagy I-es típusú minősítő	B1.1	Nincs	Nincs
		B1.2	Nincs	Nincs
		B1.3	Nincs	Nincs
		B1.4	Nincs	Nincs
		B2	Nincs	Nincs
Repülőgép szerelő és Repülőgép műszerész	Kategóriajogosított Légijármű szerelő, II-es vagy I-es típusú minősítő	B1.1	Nincs	Nincs
		B1.2	Nincs	Nincs
		B1.3	Nincs	Nincs
		B1.4	Nincs	Nincs
		B3	Nincs	Nincs
		B3 (csak vitorlázó repülőgépek)	Nincs	Nincs
		B2	Nincs	Nincs
Repülőgép szerelő	Berendezésre korlátozott I-es típusú minősítő	D1	Nincs	6 hónap gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 3 hónapra csökkenthető.
		D2	M3 (3.5, 3.7, 3.9, 3.11, 3.15, 3.16, 3.17, 3.18) M4 (4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.2, 4.3)	6 hónap gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 3 hónapra csökkenthető.
		E1	Nincs	6 hónap gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 3 hónapra csökkenthető.
		E2	Nincs	6 hónap gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 3 hónapra csökkenthető.

Alapképzettség	Az előző rendeletek szerinti szakszolgálati engedélybe bejegyzett képesítés	E rendelet szerinti kategória/alkategória	A korlátozás megszüntetéséhez szükséges különbözeti vizsga anyaga, vizsgamodulonként (M)	A korlátozás megszüntetéséhez szükséges különbözeti gyakorlat
Repülőgép műszerész	Berendezésre korlátozott I-es típusú minősítő	D1	M6 (kivéve 6.11), M7 (teljes modul)	6 hónap gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 3 hónapra csökkenthető.
		D2	Nincs	6 hónap gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 3 hónapra csökkenthető.
		E1	M6 (kivéve 6.11), M7 (teljes modul), M15 (teljes modul)	6 hónap gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 3 hónapra csökkenthető.
		E2	M6 (kivéve 6.11), M7 (teljes modul), M16 (teljes modul)	6 hónap gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 3 hónapra csökkenthető.
Az előző rendeletek szerint kiadott jogosítványokhoz elfogadott egyéb alapképzettség	Berendezésre korlátozott I-es típusú minősítő	D1	Az alapképzettségnek megfelelően egyedileg kerül meghatározásra.	6 hónap gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 3 hónapra csökkenthető.
		D2	Az alapképzettségnek megfelelően egyedileg kerül meghatározásra.	6 hónap gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 3 hónapra csökkenthető.
		E1	Az alapképzettségnek megfelelően egyedileg kerül meghatározásra.	6 hónap gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 3 hónapra csökkenthető.
		E2	Az alapképzettségnek megfelelően egyedileg kerül meghatározásra.	6 hónap gyakorlat, ami jóváhagyott különbözeti tanfolyam elvégzése esetén 3 hónapra csökkenthető.

**A gazdasági és közlekedési miniszter,
az informatikai és hírközlési miniszter,
valamint a környezetvédelmi és vízügyi
miniszter**

**7/2004. (I. 30.) GKM—IHM—KvVM
együttes rendelete**

**nemzeti szabványok kötelező alkalmazását elrendelő
egyes jogszabályok és jogszabályi rendelkezések
hatályon kívül helyezéséről**

1. §

Az alábbiakban felsorolt rendeletek és jogszabályi rendelkezések hatályukat veszítik:

a) az egyes közlekedési, hírközlési és vízügyi nemzeti szabványok kötelezővé nyilvánításáról szóló 27/1994. (IX. 29.) KHVM rendelet, valamint az azt módosító 31/1996. (XII. 22.) KHVM rendelet, 24/1997. (XII. 10.) KHVM rendelet, 8/1999. (II. 26.) KHVM rendelet és 26/1999. (VIII. 26.) KHVM rendelet,

b) a közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet 3. §-ának (2) bekezdése,

c) a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 3. §-ának (2) bekezdése,

d) a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ának (3) bekezdése,

e) az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet 3. §-ának (3) bekezdése.

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Dr. Csillag István s. k.,
gazdasági és közlekedési
miniszter

Kovács Kálmán s. k.,
informatikai
és hírközlési miniszter

Dr. Persányi Miklós s. k.,
környezetvédelmi és vízügyi miniszter

**A nemzeti kulturális örökség
miniszterének**

**1/2004. (I. 30.) NKÖM
rendelete**

a helyi önkormányzatok színházi támogatásáról

A Magyar Köztársaság 2004. évi költségvetéséről és az államháztartás három éves kereteiről szóló 2003. évi

CXVI. törvény (a továbbiakban: tv.) 7. számú mellékletének *b)*, *d)* és *e)* pontjában foglalt felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

A rendelet hatálya a tv. 7. számú mellékletének *a)* és *c)* pontjában felsorolt helyi önkormányzatokra, színházakra, valamint bábszínházakra és a tv. 7. számú mellékletének *e)* pontjában meghatározott színházak pályázati támogatására terjed ki.

2. §

(1) A művészeti tevékenység kiadásaihoz központi költségvetési támogatásra jogosult helyi önkormányzat, az önkormányzati költségvetési rendelet elfogadását követő 7 munkanapon belül — az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 64/B. § (3) bekezdésének megfelelően a székhelye szerint illetékes Magyar Államkincstár megyei Területi Igazgatósága útján — értesíti a Nemzeti Kulturális Örökség Minisztériumát az általa fenntartott színház, önálló bábszínház önkormányzati költségvetési rendeletben elfogadott — a beruházási és felújítási előirányzatokkal csökkentett — önkormányzati működési támogatásának összegéről, intézményenkénti bontásban.

(2) Az egyes önkormányzatokat megillető központi költségvetési támogatás összegét a Nemzeti Kulturális Örökség Minisztériuma a beküldött adatok alapján az önkormányzati színház-támogatási előirányzatok arányában állapítja meg úgy, hogy a 2003. évi támogatásról bejelentett összeg feletti növekményt a felosztási alap kiszámításánál kétszeresen veszi figyelembe.

(3) Ha a helyi önkormányzat a költségvetési rendeletében jóváhagyott színház-támogatás előirányzatot évközben csökkenti, az eredeti előirányzat és a ténylegesen teljesített támogatás különbözete után számított művészeti tevékenységhez való központi költségvetési támogatás összegét nem jogosult felhasználni, és köteles azt visszautalni a központi költségvetésnek.

3. §

A helyi önkormányzatot megillető támogatás folyósítása negyedévenként történik úgy, hogy az első utalás időpontja február 25-e, a további utalások pedig a tárgynegyedév első hónapjának 25. napján történnek. A Nemzeti Kulturális Örökség Minisztériuma az esedékes összegről az adott hónap 5. napjáig értesíti az utalványozást végző Belügyminisztériumot.

4. §

A központi költségvetési támogatás ütemezésének rendje:

a) az első negyedévben a tv. 7. számú mellékletének *a)* pontjában szereplő intézmények esetében a tv. 7. számú mellékletének *b)* pontjában, illetve a tv. 7. számú mellékletének *c)* pontjában szereplő intézmények esetében a tv. 7. számú mellékletének *d)* pontjában meghatározott főösszeg 40%-ának a művészeti tevékenység kiadásaihoz való 2003. évi támogatás arányában felosztott része;

b) a második, harmadik és negyedik negyedévben a 2. § (1) bekezdésének megfelelően beküldött adatok alapján színházanként számított végleges központi költségvetési támogatás — *a)* pont szerinti folyósítás után — fennmaradó részének egyharmada.

5. §

(1) A tv. 7. számú mellékletének *e)* pontjában szereplő színházak működésének támogatása pályázati úton történik. Az NKÖM pályázatot ír ki

a) a szabadtéri színházak,
b) a nemzetiségi színházak,
c) a színházi vállalkozások, alternatív színházi műhelyek és a kiemelt alternatív színházi műhelyek, valamint
d) az alternatív tánc- és mozgásszínházi műhelyek és a kiemelt alternatív tánc- és mozgásszínházi műhelyek számára.

(2) A kiemelt alternatív színházi műhelyek és a kiemelt alternatív tánc- és mozgásszínházi műhelyek (a továbbiakban: kiemelt műhelyek) köréről — az általa felkért szakmai kuratórium javaslata alapján — a nemzeti kulturális örökség minisztere dönt.

(3) A pályázó az alábbi feltételek együttes megléte esetén minősíthető kiemelt műhellyé:

a) fenntartó nélkül, legalább öt éve folyamatosan működik,
b) állandó társulattal, valamint
c) előadásaival és színészpédagógiai munkájával jelentős szerepet vállal a magyar színházművészet megújításában.

(4) A támogatások felosztásáról a nemzeti kulturális örökség minisztere által felkért kuratórium dönt.

6. §

A támogatás igénylésének, felhasználásának és elszámolásának rendje az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 64/B. §-ában meghatározottak szerint történik, a költségvetési évben felvállalt kötelezettségek és a 2005. január 31-ével bezárólag megtörtént pénzügyi teljesítés dokumentumai alapján.

7. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba, ezzel egyidejűleg hatályát veszti a helyi önkormányzatok színházi támogatásáról szóló 2/2003. (I. 25.) NKÖM rendelet.

Dr. Hiller István s. k.,
a nemzeti kulturális örökség minisztere

Az oktatási miniszter 2/2004. (I. 30.) OM rendelete

**a szakmai vizsgadíj és a vizsgáztatási díjak kereteiről
szóló 1/2001. (I. 16.) OM rendelet módosításáról**

A szakképzésről szóló 1993. évi LXXVI. törvény 4. §-a (2) bekezdésének *d)* pontjában foglalt felhatalmazás alapján — a szakképesítésért felelős miniszterekkel, a Központi Statisztikai Hivatal elnökével és a pénzügyminiszterrel egyetértésben — a következőket rendelem el:

1. §

A szakmai vizsgadíj és a vizsgáztatási díjak kereteiről szóló 1/2001. (I. 16.) OM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vizsgadíj tartalmazza a szakmai vizsga elméleti és a gyakorlati vizsgarészének (a továbbiakban: a szakmai vizsga) megszervezésével, lebonyolításával kapcsolatban felmerülő igazolt költségeit — ideértve a vizsgáztatási díjat, a szakmai vizsgán közreműködők díjazását —, valamint a vizsgabizottság elnökének és tagjainak utazási és szállásköltségét is.”

2. §

Az R. 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § (1) A szakmai vizsgán végzett munkáért a vizsgabizottság elnökét, tagjait, a szakmai vizsgáztatás általános szabályairól és eljárási rendjéről szóló 26/2001. (VII. 27.) OM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 1. § (1) bekezdésének *d)* pontjában meghatározott vizsgabizottság munkáját segítő tanárt, a vizsgabizottság jegyzőjét vizsgáztatási díj illeti meg.

(2) A vizsgáztatási díj nem lehet kevesebb — vizsgázónként számítva — a vizsga évének első munkanapján érvényes kötelező legkisebb munkabér (minimálbér)

a) 3 százaléknál a vizsgabizottság által vizsgáztatott vizsgázók figyelembevételével, a vizsgabizottság elnöke,

b) 2 százaléknál a vizsgabizottság által vizsgáztatott vizsgázók figyelembevételével, a vizsgabizottság tagjai,

c) 2 százaléknál vizsgatantárgyanként azoknak a vizsgázóknak a figyelembevételével, akiknek az írásbeli vizsgadolgozatát javította, szakdolgozatát értékelte, gyakorlati vizsgáján közreműködött, illetve, akiknek a szóbeli vizsgáján kérdező tanár volt az (1) bekezdésben meghatározott vizsgabizottság munkáját segítő tanár,

d) 0,8 százaléknál a vizsgabizottság által vizsgáztatott valamennyi vizsgázó figyelembevételével a vizsgabizottság jegyzője részére.

(3) A szakmai vizsgán végzett munkáért a felügyelő tanárt és a szakmai vizsga szervezésére feljogosított intézmény vezetője által kijelölt helyettesét (a továbbiakban: helyettes) díjazás illeti meg.

(4) A felügyelő tanár részére díjazás azokra az órákra állapítható meg, amelyeken legalább harminc percig felügyeletet látott el. Több megkezdett óra idejét össze kell vonni. Az egy óráért járó összeg nem lehet kevesebb a vizsga évének első munkanapján érvényes kötelező legkisebb munkabér (minimálbér) 2 százaléknál.

(5) A helyettest azokra a napokra, amelyek alatt készenlétben kell állnia, a vizsga évének első munkanapján érvényes kötelező legkisebb munkabér (minimálbér) 4 százaléka illeti meg.

(6) A vizsgáztatási díj és díjazás nem haladhatja meg

a) a (2) bekezdés a), c) és d) pontjában és (4) bekezdésben meghatározott összeg 50 százalékkal megemelt mértékét,

b) a (2) bekezdés b) pontjában meghatározott összeg 75 százalékkal megemelt mértékét.

(7) A vizsgáztatási díjat az (1)–(2) bekezdés rendelkezéseinek figyelembevételével a szakmai vizsga szervezésére feljogosított intézmény vezetője és a vizsgabizottság elnöke, tagjai, jegyzője, illetve a vizsgabizottság munkáját segítő tanár között esetenként létrejött, a vizsgáztatási feladatok ellátására és a vizsgáztatási díjakra vonatkozó írásbeli megállapodás határozza meg. A felügyelő tanár részére járó díjazás mértékét a (2) bekezdés figyelembevételével a szakmai vizsga szervezésére feljogosított intézmény vezetője állapítja meg.

(8) Amennyiben a szakmai vizsga szervezésére feljogosított intézmény a vizsgabizottság munkáját segítőkkal olyan munkavégzésre irányuló szerződést kötött, amely tartalmazza a vizsgákkal kapcsolatos feladatokat is, akkor őket nem illeti meg a (2) bekezdés c)–d) pontjaiban és (5) bekezdésben meghatározott külön díjazás.

(9) A vizsgáztatási díj a vizsgabizottság elnökét és tagjait a szakmai vizsga teljes időtartamára megilleti, függetlenül a vizsgarészek, a tantárgyak és a vizsganapok számától.

(10) Az iskolai rendszerű szakképzésben a szakközépiskola és a szakiskola (a továbbiakban: szakképző iskola) igazgatóját a szakképző iskolával tanulói jogviszonyban álló tanulók tekintetében megszervezett szakmai vizsga esetén díjazás illeti meg.

(11) A szakképző iskola igazgatójának a szakmai vizsga szervezésével összefüggő szervezési feladatok ellátásáért a Rendelet 8. § (1) bekezdésében meghatározott vizsgaidőszakonként járó díjazás a vizsga évének első munkanapján érvényes kötelező legkisebb munkabér (minimálbér) összege

a) kétszáz százaléknak megfelelő összegű, ha a vizsgázók száma eléri a százat,

b) száz százaléknak megfelelő összegű, ha a vizsgázók száma meghaladja az ötvenet, de nem éri el a százat,

c) ötven százaléknak megfelelő, ha a vizsgázók száma nem éri el az ötvenet.

(12) A szakképző iskola igazgatója a (10) bekezdésben meghatározott feladat ellátásával részben vagy egészben helyettesét megbízhatja, ekkor a díjazás közreműködésük arányában oszlik meg.”

3. §

(1) Ez a rendelet 2004. szeptember 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit az ezt követően megkezdett szakmai vizsgákra kell alkalmazni.

(2) A vizsgabizottság munkáját segítő tanárt és a jegyzőt

a) a 2004. szeptember 1-jét követően szervezett szakmai vizsga esetén az e rendelet 2. §-ával módosított R. 3. § (2) bekezdésének c)–d) pontjában meghatározott vizsgáztatási díj 1/3 része,

b) a 2005. szeptember 1-jét követően szervezett szakmai vizsga esetén az e rendelet 2. §-ával módosított R. 3. § (2) bekezdésének c)–d) pontjában meghatározott vizsgáztatási díj 2/3 része,

c) a 2006. szeptember 1-jét követően szervezett szakmai vizsga esetén az e rendelet 2. §-ával módosított R. 3. § (2) bekezdésének c)–d) pontjában meghatározott vizsgáztatási díj teljes összege

illeti meg.

(3) A felügyelő tanárt és a helyettest, valamint a szakképző iskola igazgatóját

a) a 2004. szeptember 1-jét követően szervezett szakmai vizsga esetén az e rendelet 2. §-ával módosított R. 3. § (4)–(5) és (10) bekezdésében meghatározott díjazás 1/3 része,

b) a 2005. szeptember 1-jét követően szervezett szakmai vizsga esetén az e rendelet 2. §-ával módosított R. 3. § (4)–(5) és (10) bekezdésében meghatározott díjazás 2/3 része,

c) a 2006. szeptember 1-jét követően szervezett szakmai vizsga esetén az e rendelet 2. §-ával módosított R. 3. § (4)–(5) és (10) bekezdésében meghatározott díjazás teljes összege

illeti meg.

III. rész HATÁROZATOK

A Köztársasági Elnök határozatai

A Köztársaság Elnökének 9/2004. (I. 30.) KE határozata

egyetemi tanári felmentésekről

Az oktatási miniszter előterjesztésére — a felsőoktatásról szóló 1993. évi LXXX. törvényben foglalt jogkörömben —

a Budapesti Közgazdaságtudományi és Államigazgatási Egyetemen

dr. Dancs István egyetemi tanárt

2004. január hó 31. napjával,

a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen

dr. Reményi Károly egyetemi tanárt

2004. március hó 31. napjával és

dr. Ziaja György egyetemi tanárt

2004. július hó 31. napjával,

az Eötvös Loránd Tudományegyetemen

dr. Kirschner István egyetemi tanárt

2004. április hó 6. napjával,

a Pécsi Tudományegyetemen

dr. Szederkényi Tibor egyetemi tanárt

2004. szeptember hó 14. napjával,

a Szegedi Tudományegyetemen

dr. Molnár János egyetemi tanárt

2004. december hó 27. napjával és

dr. Molnár Imre egyetemi tanárt

2004. szeptember hó 22. napjával,

a Nyugat-Magyarországi Egyetemen

dr. Horváth Jenő egyetemi tanárt

2004. március 29. napjával és

dr. Németh Károly egyetemi tanárt

2004. augusztus hó 5. napjával

felmentem.

Budapest, 2004. január 23.

Mádl Ferenc s. k.,
a Köztársaság elnöke

Ellenjegyzem:

Dr. Magyar Bálint s. k.,
oktatási miniszter

KEH ügyszám: V-2/0267/2004.

V. rész KÖZLEMÉNYEK, HIRDETMÉNYEK

A gazdasági és közlekedési miniszter, valamint
a belügyminiszter

8001/2004. (MK 9.) GKM—BM
együttes tájékoztatója

a helyi közforgalmú közlekedés normatív támogatása
igénylésének feltételeiről

A Magyar Köztársaság 2004. évi költségvetéséről szóló 2003. évi CXVI. törvény (a továbbiakban: költségvetési törvény) 5. számú mellékletének 23. pontjában foglaltak alapján a helyi közforgalmú közlekedés ráfordításainak részleges támogatására kérelem nyújtható be. A támogatás feltételei az alábbiak:

1. A központi költségvetés évi egyszeri alkalommal támogatást biztosít azoknak a települési önkormányzatoknak (a továbbiakban: önkormányzat), amelyek a teljes 2004. évben helyi közforgalmú közlekedésről gondoskodnak. A támogatást azok az önkormányzatok igényelhetik, amelyek helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezeteket tartanak fenn, vagy állami és egyéb gazdálkodó szervezetek helyi járataival bonyolítják le a helyi közforgalmú közlekedést (továbbiakban: helyi közlekedés).

Az állami és egyéb gazdálkodó szervezetek esetében helyi közlekedésnek minősül a település közigazgatási határán belüli — ideértve a település közigazgatási határán kívül eső vasútállomására (vasúti megállóhelyére), komp- vagy révátkelőjére közbelső megállóhely érintése nélküli — helyi járatokkal lebonyolított menetrend szerinti személyszállítás.

2. Az önkormányzat írásban vállalja, hogy a helyi közlekedést legalább 2004. december 31-ig folyamatosan fenntartja.

3. A támogatás állami hozzájárulást jelent, ennek megfelelően a helyi közlekedés folyamatos működési ráfordításainak részleges támogatására szolgál.

4. A támogatást a Tárcaközi Bizottság a jelen Tájékoztató *mellékletében* szereplő ellenőrizhető és mérhető adatok alapján 2003. évben ténylegesen teljesített férőhelykilométer (a továbbiakban: fhkm) arányában javasolja jóváhagyásra a feltételeknek megfelelően benyújtott támogatási kérelmek alapján, figyelembe véve az egyes közlekedési üzemágazatok, illetve települési kategóriák eltérő tényleges fajlagos ráfordításait is.

5. A költségvetési törvény 5. számú melléklete a helyi önkormányzatok által felhasználható központosított előirányzatokat tartalmazza. Ennek megfelelően az érintett önkormányzatok nyújtják be a támogatási kérelmet.

6. A költségvetési törvény 21. §-a (1) bekezdésének a) pontja értelmében az elnyert támogatás csak a helyi közlekedés működtetésének (folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak) finanszírozására használható fel.

7. A támogatásban részesült települési önkormányzat a támogatás rendeltetésszerű felhasználásáról a benyújtott éves költségvetési beszámolója keretében köteles elszámolni a Magyar Államkincstár Területi Igazgatóságai (a továbbiakban: MÁK Ig.) részére.

Közzölnie kell továbbá a szolgáltatónál megjelenő, a helyi közlekedésből származó tényleges nettó (áfa nélküli) díjbevételt, az igénybe vett fogyasztói árkiegészítést, valamint az önkormányzattól kapott működési támogatást.

Ha az önkormányzat a támogatást részben vagy egészben nem a kérelemben szereplő helyi közlekedési célra használta fel, köteles azt az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény előírásai szerint a központi költségvetésbe visszafizetni.

8. A támogatási kérelemnek tartalmaznia kell:

— A kérelmet benyújtó települési önkormányzat KSH kódját, pontos nevét, címét, telefonszámát.

— A helyi személyszállítást végző közlekedési szolgáltató(k) pontos nevét, címét (székhely, telephely), telefonszámát.

— A kérelemhez csatolni kell eredeti aláírással, bélyegzővel ellátva vagy hiteles másolatként

= a helyi személyszállítást végző közlekedési szolgáltató(k) 30 napnál nem régebbi cégkivonatát,

= az önkormányzat jegyzőjének a hatályos menetrend jóváhagyását igazoló dokumentumot,

= az önkormányzat hatályos, a menetrend szerinti helyi közlekedés díjairól szóló rendeletét,

= a helyi közlekedés 2003. évi fhkm teljesítményét és a megjelölt gazdálkodási adatait bemutató, jelen Tájékoztató szerinti mellékletet (helyi személyszállítást végző közlekedési szolgáltatóként külön),

= jelen tájékoztató 2. pontjának megfelelő nyilatkozatot.

A támogatási kérelem beadási határideje: 2004. március 16.

A támogatási kérelmet a MÁK Ig.-hoz kell 2 példányban megküldeni. A MÁK Ig. a kérelmet elsősorban annak előírt tartalmi teljessége szempontjából ellenőrzi, továbbá kiegészíti a szolgáltatás érdemi elemeire vonatkozó információival. Hiányos vagy hibás kérelem esetén a MÁK Ig. 8 napos határidővel a hiányok pótlását rendelheti el az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 64/B. §-ának (3) bekezdése szerint. A kérelem egy példányát ezt követően továbbítja a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Közlekedéspolitikai Főosztályára.

A gazdasági és közlekedési miniszter, a belügyminiszter és a pénzügyminiszter az általuk kijelölt személyek közreműködésével Tárcaközi Bizottságot hoz létre. A Tárcaközi Bizottság javaslatát 2004. május 17-ig a hatályos jogszabályok, továbbá az előző pontokban részletezett feltételek alapján készíti el. A jelen Tájékoztatónak megfelelően benyújtott kérelmeket a Tárcaközi Bizottság javaslata figyelembevételével a gazdasági és közlekedési miniszter, valamint a belügyminiszter 2004. június 15-ig bírálja el. A döntés eredményéről a kérelmet benyújtó önkormányzatok írásban értesítést kapnak. A megítélt támogatás 2004. június 30-ig — egyösszegben — kerül átutalásra az önkormányzatok költségvetési számlájára.

[Felvilágosítás a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Közlekedéspolitikai Főosztályán, a 06 (1) 336-7930 telefonszámon kérhető.]

Dr. Csillag István s. k.,
gazdasági és közlekedési
miniszter

Pál Tibor s. k.,
belügyminisztériumi
politikai államtitkár

**8001/2004. (MK 9.) GKM—BM együttes tájékoztató melléklete
a helyi közforgalmú közlekedés normatív támogatásának igényléséhez**

Települési önkormányzat KSH kódja:
 neve:
 címe:
 telefonszáma:
 Közlekedési szolgáltató neve:
 címe:
 telefonszáma:

Helyi közforgalmú közlekedési üzemágzat neve	2003. év				
	ezer fhkm*		üzemi (üzleti) tevé- kenység ráfordítá- sai megyei jogú város (főváros) helyi közforgalmú közlekedésére vonatkoztatva** (millió Ft)	a szolgáltató helyi közforgalmú közle- kedési tevékenysé- gére vonatkozó üzemi (üzleti) tevé- kenység ráfordítá- sa összesen a megyei jogú váro- sok kivételével** (millió Ft)	Önkormányzati működési hozzájá- rulás*** (millió Ft)
	férőhely hatósági eng. szerint	férőhely; ülőhely + 5 fő/m ² állóhely			
Autóbusz					
Közúti vasút (villamos)					
Trolibusz					
Metró					
HÉV					
Összesen					

A szolgáltató helyi közforgalmú közlekedési férőhelykilométere összesen a megyei jogú városok kivételével (ezer fhkm)	
---	--

Egyéb megjegyzés1****:

Egyéb megjegyzés2*****:

Kelt:

P. H.

.....
 települési önkormányzat polgármestere

.....
 települési önkormányzat jegyzője

Megjegyzés:

* fhkm = férőhely-kilométer: az adott önkormányzat által megrendelt menetrend szerinti személyszállításban a járművek által megtett fizető (hasznos) kocsi-kilométer járműtípusonként szorozva az illető járműtípus férőhelyeinek (a hatósági engedélyben szereplő férőhely, vagy az ülőhelyek és 5 fő/m² foglaltsággal számított állóhelyek együtt, mindkét adattal számított férőhely-kilométer adat rendelkezésre állása esetén mindkét adattal számított érték) számával.

** Tájékoztató adat, a számviteli törvénynek és a számviteli politikának megfelelően a helyi menetrend szerinti személyszállítási tevékenységre kimutatott adatként megadva. Több települést kiszolgáló társaság esetében a negyedik oszlopban a megyei jogú városokra vonatkozó adatot nem tartalmazó „Összesen” adatot kell szerepeltetni.

*** Önkormányzati működési hozzájárulás = a folyamatos üzemviteli és eszközfenntartási célra nyújtott önkormányzati támogatás, az esetleges fejlesztési támogatás nélkül.

**** Egyéb megjegyzés1: a 2003. évben indított helyi közlekedés esetén a járatindítás pontos dátuma.

***** Egyéb megjegyzés2: több települést kiszolgáló társaság esetén a megyei jogú városok kivételével a települések megnevezése.

**Pályázati felhívás
az oktatási miniszter hatáskörébe tartozó
szakképesítések szakmai vizsgáinak szervezésére
történő jogosultság elnyerésére**

Az Oktatási Minisztérium a szakképzésről szóló 1993. évi LXXVI. törvény 13. §-ának (1) bekezdése, valamint a szakmai vizsga szervezésére való jogosultság feltételeiről szóló 34/2003. (XII. 21.) OM rendelet alapján pályázatot hirdet szakképzést folytató jogi személyiséggel rendelkező intézmények, egyéni vállalkozók részére. A pályázat célja szakmai vizsga szervezésére való jogosultság elnyerése.

Pályázatot adhat be:

Az a szakképzést folytató intézmény, amely

a) jogi személyiséggel rendelkezik, vagy egyéni vállalkozó,

b) szerepel a felnőttképzésről szóló 2001. évi CI. törvény (a továbbiakban: Fktv.) 8. §-ában meghatározott felnőttképzést folytató intézmények nyilvántartásában, és nyilvántartásba vétele óta legalább 2 év eltelt,

c) eleget tett az Fktv. 9. § (5) bekezdése szerinti, — a tevékenységéről szóló kétéves — beszámoló készítési kötelezettségének,

d) nincs az illetékes adó- és vámhatóság által nyilvántartott, lejárt köztartozása,

e) nem áll csőd-, végelszámolási, illetve felszámolási eljárás alatt.

A pályázatnak tartalmaznia kell:

a) azon szakképesítések megnevezését és OKJ azonosító számát, amelyekre a vizsgaszervezési jogot meg kívánja szerezni,

b) azon — 35/1998. (III. 20.) OGY határozatban meghatározott — tervezési statisztikai régió megnevezését, amelyben a vizsgaszervezési tevékenységet el kívánja látni,

c) szakképzéssel kapcsolatos tevékenysége adatokon alapuló bemutatását, százaléokban kifejezve azt, hogy árbevételében milyen arányt képvisel a szakképzéssel kapcsolatos tevékenység,

d) szakmai vizsgaszervezési tevékenységének érdemi adatokat tartalmazó bemutatását, illetve akik korábban nem rendelkeztek vizsgáztatási joggal, az erről szóló nyilatkozatot,

e) az általa alkalmazott minőségbiztosítási rendszer leírását, amennyiben minőségbiztosítási tanúsítvánnyal rendelkezik, annak másolatát,

f) a szakmai vizsga szervezését végző egység bemutatását (a szervezetben elfoglalt helyét, irányítását, az e célra rendelkezésre álló személyi, tárgyi, különös tekintettel az ügykezelési és titoktartási szabályok betartását biztosító feltételeket),

g) a szakmai vizsga szervezéséért közvetlenül felelős személyek iskolai és szakmai végzettségének, szakmai gyakorlatának, betöltött munkakörének ismertetését,

h) a szakmai vizsga gyakorlati vizsgarészének lebonyolításához szükséges tárgyi feltételek biztosításának módját, és részletes bemutatását,

i) a szakmai vizsgaszervezéssel összefüggő, jogszabályban meghatározott rendelkezések megtartására, valamint a szakmai vizsgáztatási tevékenység folyamatos végzésére vonatkozó kötelezettségvállalást.

A pályázathoz mellékelni kell:

a) a gazdasági társaságokról szóló 1997. évi CXIV. törvény hatálya alá tartozó pályázók esetében (ideértve a közhasznú társaságot is) az illetékes cégbíróság által kibocsátott, 30 napnál nem régebbi cégkivonatát, egyéb pályázók esetében — a felsőoktatásról szóló 1993. évi LXXX. törvény 1. számú mellékletében nevesített felsőoktatási intézmények kivételével — a pályázó egységes szervezetbe foglalt, hatályos létesítő okiratát (alapító okiratát, alapszabályát), egyéni vállalkozó esetén a vállalkozói igazolvány hiteles másolatát és a nyilvántartásukra illetékes önkormányzat 30 napnál nem régebbi igazolását arról hogy a vállalkozó a nyilvántartásukban szerepel,

b) az Fktv. 8. §-ának (5) bekezdésében meghatározott, a nyilvántartásba vétel tényét igazoló tanúsítvány másolatát,

c) az Fktv. 9. § (5) bekezdése szerint elkészített és a nyilvántartást vezetőnek megküldött, a kétéves tevékenységről szóló beszámoló másolatát,

d) annak igazolását, hogy a szakmai vizsga gyakorlati vizsgarészének lebonyolításához szükséges tárgyi feltételek rendelkezésre állnak,

e) gazdasági társaság, illetőleg egyéni vállalkozó esetén a területileg illetékes gazdasági kamara, illetőleg — ahol a szakképesítés nem tartozik gazdasági kamara illetékességébe — a szakképesítésért felelős miniszter által kijelölt, az Szt. 14. § (2) bekezdésében meghatározott szakmai szervezet igazolását, hogy a gyakorlati vizsgarész lebonyolításához szükséges, rendelkezésre álló tárgyi feltételek a jogszabályi előírásoknak megfelelő minőségűek,

f) annak igazolását, hogy a pályázónak nincs az illetékes adó- és vámhatóság által nyilvántartott tartozása, vagy lejárt köztartozása,

g) amennyiben a pályázó a csődeljárásról, a felszámolási eljárásról és a végelszámolásról szóló 1991. évi IL. törvény hatálya alá tartozó szervezet, arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy nem folyik ellene csőd-, felszámolási vagy végelszámolási eljárás, valamint

h) a rendeletben előírt régiónkénti 26 ezer Ft bírálati díj befizetését igazoló csekk másolatát.

A pályázati kiíráshoz csatolható nyilatkozatok dokumentumok:

a) képzési és vizsgaszervezési tevékenységével kapcsolatos referenciák,

b) annak bemutatása, hogy a vizsga lebonyolításának tárgyi feltételei — különös tekintettel a gyakorlati vizsga lebonyolításához szükséges eszközökre — milyen arány-

ban képezik a pályázó saját tulajdonát, és a vizsgák időpontjában feltétel nélkül rendelkezésre állnak,

c) a vizsgaszervezés lebonyolításáért felelős vezető EU irányelveknek megfelelő szerkezetű szakmai önéletrajza (az NSZI honlapjáról letölthető).

Amennyiben a pályázó a vizsgaszervezési tevékenységet több tervezési statisztikai régió területén is el kívánja látni, mindegyik régió vonatkozásában külön pályázatot kell benyújtania, és valamennyi pályázaton fel kell tüntetnie az összesen benyújtott pályázatai számát. Ebben az esetben a közhiteles mellékleteket csak az egyik pályázathoz kell csatolnia. A többi pályázathoz a mellékletek fénymásolatban is csatolhatók, azonban a pályázaton fel kell tüntetni, hogy mely régióra benyújtott pályázathoz csatolta a közhiteles mellékleteket.

A pályázó csak olyan OKJ szakképesítések vonatkozásában nyújthat be vizsgaszervezési jog megszerzésére irányuló pályázatot, melyekre a regisztrációs tanúsítvány alapján képzésre jogosult.

A pályázatok elbírálására az oktatási miniszter a kamarák, szakmai szövetségek és intézmények, a Szakképzési Vállalkozók Szövetsége és az oktatási minisztérium képviselőiből bíráló bizottságot hoz létre, és gondoskodik annak működtetéséről.

A szakmai vizsga szervezésére történő jogosultság elnyerésére benyújtott pályázatok elbírálása az 1. és 2. számú melléklet alapján történik.

A pályázatokban valótlan adatok, információk közlése megtévesztésnek minősül, és automatikus kizárást eredményez.

A pályázati kiírásban előírt dokumentumok tekintetében hiánypótlásra nincs lehetőség.

A szakképzést folytató intézmény által benyújtott pályázat formai okokból kerül elutasításra, amennyiben a „Formai követelmények” közül bármelyikre „nem”, vagy „nincs” a válasz.

A formai követelményeknek megfelelő pályázók közül azok nyernek vizsgaszervezési jogosultságot, amelyek a

2. számú melléklet szerinti értékelésben legalább 75 pontot érnek.

A pályázattal kapcsolatos egyéb információk:

— A szakmai vizsga szervezőjének a feladatait a szakmai vizsgáztatás általános szabályairól és eljárási rendjéről szóló 26/2001. (VII. 27.) OM rendelet határozza meg.

— A pályázattal kapcsolatban információ kérhető az OM Szakoktatási és Szakképzési Főosztályán a 473-7247 vagy a 473-7029 telefonon.

A pályázat benyújtásának határideje 2004. március 31., illetőleg a Magyar Közlönyben történő közzétételtől számított 60 nap.

A pályázattal elnyerhető vizsgaszervezési jogosultság 2004. július 1-jétől 2008. június 30-áig érvényes.

A pályázatokat 5 példányban — melyből legalább egy példányon eredeti cégszerű aláírás szerepel, és minden oldal szignálva van — kell benyújtani az Oktatási Minisztérium Alapkezelő Igazgatósága címére (1055 Budapest V., Bihari u. 5., 1374 Budapest Pf. 564). A borítékon fel kell tüntetni a „VIZSGASZERVEZÉS” megnevezést. Határidő után postára adott pályázatok nem kerülnek értékelésre.

A statisztikai tervezési régióként befizetendő bírálati díjat az Oktatási Minisztérium Alapkezelő Igazgatósága MÁK 10032000-00285128-00000000 pénzforgalmi jelzőszámú bankszámlájára kell befizetni. Az átutalásra rá kell írni: „VIZSGASZERVEZÉS”.

A pályázati kiírásban nem érintett kérdésekben a szakmai vizsga szervezésére való jogosultság feltételeiről szóló 34/2003. (XII. 21.) OM rendelet előírásait kell iránymutatónak tekinteni.

A pályázat eredményéről, a szakmai vizsga szervezésére feljogosított intézmények, szervezetek az oktatási miniszter rendeletéből értesülhetnek, amelyet 2004. június 15-ig a Magyar Közlönyben kell megjelentetni.

Oktatási Minisztérium

1. számú melléklet

Formai követelmények

1. A pályázó önálló jogi személyiséggel rendelkezik, vagy egyéni vállalkozó

igen	nem
------	-----

2. A pályázat kötelező tartalmi elemei:

	van	nincs
a) Pályázott szakképesítések megnevezése, OKJ száma		
b) Pályázott régió(k) megnevezése		
c) Szakképzési tevékenység bemutatása		
d) Szakmai vizsgaszervezési tevékenység bemutatása, vagy nyilatkozat arról, hogy korábban erre nem volt feljogosítva		
e) Minőségbiztosítási rendszer bemutatása		
f) Vizsgaszervező egység bemutatása		

	van	nincs
g) Szakmai vizsga szervezéséért felelős személyek iskolai és szakmai végzettségének szakmai gyakorlatának ismertetése		
h) A gyakorlati vizsgarész tárgyi feltételeinek bemutatása		
i) A vizsgaszervezési jogszabályi előírások megtartására irányuló kötelezettségvállalás		

3. A pályázat kötelező mellékletei:

	van	nincs
a) Cégekivonat, cégbejegyzés, létesítő okirat, vagy vállalkozói igazolvány másolata		
b) Felnőttképzési nyilvántartásba vételi tanúsítvány másolata		
c) Képzési tevékenységről szóló kétéves beszámoló másolata		
d) Gyakorlati vizsga feltételeinek meglétéről szóló igazolás		
e) Kamarai (ezek hiányában szakmai szervezeti) igazolás arról, hogy a gyakorlati vizsga tárgyi feltételei a jogszabályban előírtaknak megfelelnek		
f) Igazolások arról, hogy nincs adó-, vám- és lejárt köztartozása		
g) Ha az 1991. évi IL. törvény hatálya alá tartozik, nyilatkozat arról, hogy nem áll felszámolási, vagy csődeljárás alatt*		
h) Bírálati díj befizetését igazoló csekk másolata		

A szakképzést folytató intézmény által benyújtott pályázat formai okokból kerül elutasításra, amennyiben a fentiek közül bármelyikre „nem” vagy „nincs” a válasz.

2004. hó nap

Értékelte:

Ellenőrizte:

* A törvény hatálya alá nem tartozó intézményeknél a „van” rubrikát kell bejelölni.

2. számú melléklet

Értékelő lap

Értékelési szempont	Maximálisan adható pontszám	Elért pontszám
Tevékenységeiben a szakképzés súlya	10	
Szakképzéssel kapcsolatos szakmai múlt a pályázatban szereplő szakképesítések vonatkozásában	20	
Vizsgaszervezési gyakorlat	10	
Referenciákból megállapítható szakképzési és vizsgaszervezési tevékenység	10	
A vizsgáztatáshoz szükséges személyi és tárgyi feltételek:		
— minőségbiztosítási tanúsítvány megléte	10	
— a vizsgaszervező egység vezetőjének, dolgozóinak szakmai felkészültsége	10	
— az irattározás, titkosítás, őrzés feltételei	5	
— gyakorlati vizsga tárgyi feltételei, minősége	15	
— rendelkezik-e a pályázott régió egészére kiterjedő hálózattal	5	
— a vizsgáztatáshoz szükséges személyi, tárgyi feltételek valamennyi helyszínen biztosítottak-e	5	
Összesen:	100	

2004. hó nap

Értékelte:

Ellenőrizte:

**A Központi Kárrendezési Iroda
k ö z l e m é n y e
a 2004. március 1—6-ig terjedő időszak
— II/2. földalapra vonatkozó —
termőföld árveréseiről**

A megyei (fővárosi) kárrendezési irodák 2004. március 1—6-ig terjedő időszakra eső termőföld árverési hirdetményeit az 1994. évi XXXII. törvény 1. §-ával kiegészített 1991. évi XXV. törvény 27. §-ának (3) bekezdése alapján (II/2. földalap) az alábbiak szerint tesszük közzé:

Tájékoztató az árverések fontosabb szabályairól

1. Az ingatlanok tehermentesen kerülnek árverésre, kivéve az 1991. évi XXV. törvény 25. §-ának (1) bekezdésében meghatározott AK értékben ki nem fejezett értéknövekedésének állami támogatással csökkentett összegű megtérítésének kötelezettségét.

2. Az ingatlanok adatai és térképe az ingatlan fekvése szerinti önkormányzat hirdetőtábláján és a gazdálkodó szervezetnél, valamint az árverés helyszínén megtekinthetők.

3. Az ingatlanok AK értékben kerülnek árverezésre. Amennyiben az igénybejelentés alapján egyezség jön létre, úgy az 1000 Ft/AK értékben kerül átszámításra, az egyezség tényét az árverésen be kell jelenteni; ha egyezség nem jön létre, egy AK érték az 1991. évi XXV. törvény 22. §-ának (1) bekezdése alapján 3000 Ft/AK kikiáltási áron indul.

4. Az árverésen a vételre szánt kárpótlási jegyet (banki letéti igazolást) letétbe kell helyezni, amelynek 20%-a az árverési előleg, amely a vételárba beszámít, vagy visszadásra kerül.

5. Az árverésen az 1994. évi XXXII. törvény 1. §-ával kiegészített 1991. évi XXV. törvény 27. §-ának — a II/2. földalapra vonatkozó — (3) bekezdése alapján, az öt megillető kárpótlási jegyekkel és/vagy banki letéti igazolással minden kárpótlásra jogosult részt vehet.

Meghatalmazással árverező személy esetében a fenti igazolásokat — a meghatalmazó nevére kiállítva — az adatfelvételnél be kell mutatni.

Az árverésen mezőgazdasági vállalkozást támogató utalvánnyal tulajdont szerezni nem lehet.

Az árverésen való részvétel jogosultságát igazolni kell; a jogosultságot igazolni nem tudó személyt az árverésen való részvételből ki kell zárni.

Figyelmeztetés

Árverezni a 104/1991. (VIII. 3.) Korm. rendelet 28., 29. és 30. §-ai alapján személyesen, vagy meghatalmazott út-

ján, vagy — több kárpótlásra jogosult esetén — együttesen lehet. A meghatalmazást közokiratba vagy teljes bizonyító erejű magánokiratba kell foglalni.

A 104/1991. (VIII. 3.) Korm. rendelet 33. §-ának (5) bekezdése alapján az árverés vezetője kizárja a további árverésből azt az árverezőt, aki az ajánlat lezárását követően nem él vételi jogával. A kizárt személy az árverési előlegét elveszti. Az elvesztett árverési előleg az államot illeti meg.

A vételi jogot csak az a jogosult gyakorolhatja, aki kötelezettséget vállal a termőföld mezőgazdasági hasznosítására (fertőzéstmentes és gyommentes állapotban tartására), és arra, hogy a termőföldet a mezőgazdasági termelésből öt éven belül nem vonja ki. Amennyiben vállalt kötelezettségét a tulajdonszerzéstől számított öt éven belül megszegi, a termőföld kártalanítás nélkül állami tulajdonba kerül, és árverés útján lesz értékesítve.

A kárpótlásra jogosult tanyatulajdonost a tanyája körüli termőföldre az árverés során elővásárlási jog illeti meg.

A vételi jog alapján szerzett termőföldnek a tulajdonszerzéstől számított három éven belül történő elidegenítéséből származó bevételnek termőföldre fordított értéknövelő beruházási kiadásokkal csökkentett részét teljes egészében az elidegenítés évében kell a tulajdonosnak a személyi jövedelemadó alapjául szolgáló összjövedelméhez hozzászámítani. Bevételnek az illetékkiszabás alapjául szolgáló forgalmi értéket kell tekinteni.

Az árverésen bármely okból meg nem jelenő kárpótlásra jogosult később, a mulasztásra hivatkozva semmiféle jogot nem érvényesíthet; ebből az okból az árverés eredménye nem változtatható meg.

Árverési kifogást nyújthat be az árverésen részt vevő árverező, továbbá az árverésből kizárt személy az árverés lezárását követő három napon belül a Központi Kárrendezési Irodához.

A kárpótlásra jogosult az általa megvásárolt termőföld AK értékben ki nem fejezett értéknövekedésének állami támogatással csökkentett összegű megtérítésére köteles a földet az árverésen eladó részére.

A termőföld hasznosítását és védelmét szolgáló és/vagy a termőföld értékét növelő meliorációs, öntözési és útépitési beruházások esetében a beruházási költségeknek az állami támogatással és az amortizálódott hányaddal csökkentett értékét kell a földet kiadó részére megtéríteni. A gazdálkodó szervezet által elvégzett számítás helyességét a kárrendezési iroda ellenőrzi.

A vételi jog gyakorlásával tulajdonba kerülő termőföld új tulajdonosa a földet átadó gazdálkodó szervezet részére köteles megtéríteni az új gazdasági évet előkészítő, szükséges fő gazdasági munkáknak (szántás, talajerő-visszapótlás), a zöldleltári értékeknek (pl. 3 évnél nem idősebb takarmányvetés) a gazdálkodó szervezet táblatorzskönyve alapján számított ellenértékét. A térítés mértékében és módjában az új tulajdonos és a gazdálkodó szervezet állapodik meg.

A vételi jog gyakorlásával tulajdonba kerülő földeket az annak fekvése szerint illetékes körzeti földhivatal adja birtokba.

A gazdálkodó szervezet hozzájárulásával a földhivatal birtokba adja a termőföldet akkor is, ha a birtokbaadás egyéb feltételei fennállnak, de a jogosult az elismert tartozását nem fizette meg, vagy részletfizetésben állapodott meg.

Felhívjuk a tisztelt árverezni szándékozók figyelmét, hogy a *Tájékoztató az árverés fontosabb szabályairól*, valamint, hogy e *Figyelmeztetés* az összes termőföld árverési hirdetménnyel kapcsolatban figyelembe veendő.

Központi Kárrendezési Iroda

Békés megye

A Központi Kárrendezési Iroda BÉLMEGYER településen, a bélmegyeri Új Barázda Mgtsz. használatában (kezelésben) lévő termőföldterületekből a Magyar Állam által kijelölt földrészletre az

á r v e r é s t k i t ű z i .

1. *Az árverés helye:* Bélmegyer, Polgármesteri Hivatal
2. *Az árverést a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kárrendezési Iroda közreműködésével tartjuk meg.*
3. *A regisztráció időpontja:* 2004. március 1., 10—12 óra.
4. *Az árverés kezdete:* 2004. március 1., 12—18 óra
5. *Árverésre kerülő földrészletek:*

Település: Bélmegyer

Helyrajzi szám	Terület	Művelési ág	Aranykorona érték	Korlátozó intézkedés	
				megnevezése	értéke
0239/19-ből	4 ha 3275 m ²	szántó	129,24	Meliorációs költség	24 283 Ft/ha

Dr. Göndös József s. k.,
kirendeltségvezető

Helyesbítés: A Magyar Közlöny 2003. évi 151. számának II. kötetében kihirdetett, a Kereskedelmi Vámtarifa kihirdetéséről szóló 64/1995. (XI. 24.) IKM—PM együttes rendelet módosításáról szóló 28/2003. (XII. 21.) KüM—PM együttes rendelet

— 1. számú mellékletének 16. Árucsoport 3. és 4. pontjában szereplő árumegnevezés helyett a „Nyers filé, csupán híg téstáival vagy morzsával bevonva, olajban elősütve is, fagyaszttva” alkalmazandó,

— 1. számú mellékletének 48. Árucsoport 3. pontja alatt szereplő „4802 62 00 00 — — —” vonalas bontás helyett a „4802 62 00 00 — — —” vonalas bontás alkalmazandó,

— 1. számú mellékletének 72. Árucsoport 21. pontja alatt szereplő 7214 99 80 00 vtsz. alszám helyett a 7214 99 95 00 alszám alkalmazandó,

— 1. számú mellékletének 72. Árucsoport 36. pontjában szereplő 7224 90 18 01 vtsz. alszámhoz tartozó árumegnevezés helyesen: „Szerkezeti acélból, golyóscsapágy-acélból, univerzálacélból”,

— 1. számú mellékletének 73. Árucsoport 6. pontjában szereplő „7306 60 91 — — — — —” vonalas bontás helyett a „7306 60 91 — — — — —” vonalas bontás alkalmazandó,

— 1. számú mellékletének 73. Árucsoport 6. pontjában szereplő „7306 60 91 01 — — — — —” vonalas bontás helyett a „7306 60 91 01 — — — — —” vonalas bontás alkalmazandó,

— 1. számú mellékletének 73. Árucsoport 6. pontjában szereplő „7306 60 91 99 — — — — —” vonalas bontás helyett a „7306 60 99 — — — — —” vonalas bontás alkalmazandó,

— 1. számú mellékletének 81. Árucsoport 3. pontjában szereplő vtsz. és a hozzá tartozó árumegnevezés helyesen: „8112 40 10 00 — — — — — Megmun-kálatlan; hulladék és törmelék; por”,

— 1. számú mellékletének 94. Árucsoport 1. pontjában szereplő 9406 00 12 00 vtsz. helyett a 9406 00 20 00 vtsz. alkalmazandó,

— 3. számú mellékletében (A Kereskedelmi Vámtarifa II. jelzésű hasábjának vámtételei) szereplő 7204 50 10 00, 7204 50 90 00 és a 7214 99 80 00 vámtarifaszámok és a hozzájuk tartozó vámtételek nem alkalmazandók,

— 3. számú melléklete az alábbi vámtarifaszámokkal és a hozzájuk tartozó vámtételekkel egészül ki:

[Vámtarifaszám	Vámtétel %]
0303 39 30 00	9
4823 90 10 00	8
7204 50 00 00	4,5
7214 99 95 00	4,5
7220 90 00 00	3
8423 90 00 00	7

(Kézirathiba)

A Magyar Közlöny 2003. évi 156. számában kihirdetett, a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet

— 4. számú melléklete B. pontja 1.4.3.3.2. alpontja első bekezdésének első mondata (oldalszám: 12846) helyesen:

„Kocsibuktató olyan vágányba telepíthető, ahol a vágányzáró berendezések közötti, valamint az azok előtti, illetve után lévő 10-10 m-es vágányszakasz egyenes és vízszintes.”

(Kézirathiba)

— 4. számú melléklete I. Függeléke B. 1.1. pontjának 10. alpontjában foglalt táblázat (oldalszám: 12 886) helyesen:

A vonat sebessége km/h	Elsodrési határ m
0	1,70
1—20	2,00
21—40	2,20
41—100	2,50
101—160	3,00

(Kézirathiba)



ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó gondozásában 2004. január 1-jétől jelenik meg a Közbeszerzések Tanácsának hivatalos lapja, a

KÖZBESZERZÉSI ÉRTESÍTŐ

A Közbeszerzési Értesítő megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. címén (postacím: 1394 Budapest 62, Pf. 357.) vagy a 318-6668 faxszámán.

Éves előfizetési díja 2004. évre: 94 700 Ft, fél évre: 50 000 Ft, negyedévre: 26 100 Ft. Példányonként megvásárolható a kiadó közlőnyboltjában (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. Tel./fax: 267-2780).

MEGRENDELŐLAP

Megrendelem a

KÖZBESZERZÉSI ÉRTESÍTŐ

című lapot példányban, és kérem a következő címre kézbesíteni:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város/község, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

Előfizetési díj egy évre 94 700 Ft ☐

 fél évre 50 000 Ft ☐

 negyedévre 26 100 Ft ☐

Csekket kérek a befizetéshez ☐

Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát!

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

Az **Ellenőrzési Figyelő** az ellenőrzési és felügyeleti szakma egyedüli olyan, negyedévente megjelenő szakfolyóirata, amely a teljes szakterületet áttekinti. A lap a gazdálkodás területén dolgozó valamennyi szakember számára hasznos információkat tartalmaz, ezen túlmenően az önkormányzatok és a közigazgatási hivatalok szakmai, felügyeleti munkájával kapcsolatos cikkei révén ezen területek szakemberei számára is segítséget jelenthet a napi munkában. A lap szerkesztésében részt vesz a KEHI, az APEH, az ÁSZ, az ÁPV Rt, a Belügyminisztérium, a Gazdasági Minisztérium, az ORFK és a VPOP is.

Az **Ellenőrzési Figyelő** az ellenőrzési munka tapasztalatairól szóló esettanulmányok, az ellenőrzési és felügyeleti munka egy-egy területére vonatkozó összefoglaló értékelések, korszerű ellenőrzési módszertanok ismertetésével, nemzetközi kitekintéssel bővíti az ellenőrzés és a felügyelet területén dolgozó emberek és az ellenőrzöttek ismereteit is. Igen nagy érdeklődést keltenek a fontos és aktuális témákról tartott „Kerekasztal-beszélgetések” rovat és az ellenőrzési rendszer EU-csatlakozással összefüggő átalakításáról szóló cikkek. A lap rendszeresen tájékoztat a Magyar Pénzügyi-Gazdasági Ellenőrök Közhasznú Egyesület szakmai közéleti eseményeiről.

Az **Ellenőrzési Figyelő** szakmai fórumként kínálja arra, hogy a minisztériumok, az ellenőrzési szervezetek és felügyeleti belső és külső szakmai kommunikációját segítse, munkatársainak szakmai ismereteit gyarapítsa, szakismeretét növelje.

Az **Ellenőrzési Figyelő** megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. címén (postacím: 1394 Budapest 62, Pf. 357.) vagy a 318-6668 faxszámán.

Éves előfizetés díja 2004. évre: 2484 Ft áfával, fél évre 1242 Ft áfával.

Példányonként megvásárolható a kiadó közlőboltjában (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.

Tel./fax: 267-2780).

MEGRENDELŐLAP

Megrendelem az

Ellenőrzési Figyelő

című lapot példányban, és kérem a következő címre kézbesíteni:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város/község, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

Előfizetési díj egy évre: 2484 Ft áfával ☐

fél évre: 1242 Ft áfával ☐

Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát!

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

KÖZLEMÉNY

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó megjelentette a

**A TÁRSASHÁZAKRÓL SZÓLÓ
2003. ÉVI CXXXIII. TÖRVÉNY**

című, A/4 formátumú, 16 oldal terjedelmű Magyar Közlöny különszámot.

A kézirat lezárva: 2004. január 1-jén.

Ára: 460 Ft áfával.

A megrendeléseket a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címére (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) lehet feladni. Fax: 338-4746 vagy 267-2780.

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük a

**TÁRSASHÁZAKRÓL SZÓLÓ
2003. ÉVI CXXXIII. TÖRVÉNY**

című kiadványt példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város/község, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

Tisztelt Előfizetők!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kiadónk terjesztésében levő lapokra és elektronikus kiadványokra szóló előfizetésüket folyamatosan tekintjük. Csak akkor kell változást bejelenteniük a 2004. évre vonatkozó előfizetésre, ha a példányszámot, esetleg a címlistát módosítják, vagy új lapra szeretnék előfizetni (pontos szállítási, név- és utcacím-megjelöléssel).

Azesetlegesen módosítást szíveskedjenek levélben vagy faxon megküldeni.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a lapszállításról kizárólag az előfizetési díj beérkezését követően intézkedünk. Fontos, hogy az előfizetési díjakat a megadott 10300002-20377199-70213285 sz. számlára utalják, illetve a kiadó által kiküldött készpénz-átutalási megbízáson fizessék be.

Készpénzes befizetés kizárólag a Közlönyboltban (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.) lehetséges. (Levélcím: Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1394 Budapest, 62. Pf. 357. Fax: 318-6668).

A 2004. évi előfizetési díjak

(Az árak az áfát tartalmazzák.)

Magyar Közlöny	73 140 Ft/év	Külgazdasági Értesítő	14 628 Ft/év
Hivatalos Értesítő	10 764 Ft/év	Munkügyi Közlöny	11 316 Ft/év
Határozatok Tára	16 836 Ft/év	Oktatási Közlöny	17 664 Ft/év
Önkormányzatok Közlönye	4 140 Ft/év	Pénzügyi Közlöny	23 184 Ft/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	14 076 Ft/év	Statistikai Közlöny	9 660 Ft/év
Bányászati Közlöny	3 588 Ft/év	Szociális Közlöny	11 316 Ft/év
Belügyi Közlöny	18 768 Ft/év	Turisztikai Értesítő	8 556 Ft/év
Egészségbiztosítási Közlöny	15 180 Ft/év	Ügyészségi Közlöny	4 968 Ft/év
Egészségügyi Közlöny	19 044 Ft/év	Vízügyi Értesítő	9 384 Ft/év
Ellenőrzési Figyelő	2 484 Ft/év		
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	13 248 Ft/év	Házi Jogtanácsadó	3 588 Ft/év
Gazdasági Közlöny	17 664 Ft/év	Magyar Közigazgatás	6 900 Ft/év
Hírközlési Értesítő	4 692 Ft/év	Pénzügyi Szemle	16 836 Ft/év
Ifjúsági és Sport Értesítő	3 588 Ft/év	Nemzeti Kulturális Alapprogram Hírlevele	3 588 Ft/év
Igazságügyi Közlöny	11 868 Ft/év		
Informatikai és Hírközlési Közlöny	15 732 Ft/év	Élet és Tudomány	8 556 Ft/év
Környezetvédelmi Értesítő	10 764 Ft/év	Ludové Noviny	1 932 Ft/év
Közbeszerzési Értesítő	94 700 Ft/év	Neue Zeitung	3 588 Ft/év
Közlekedési Értesítő	17 940 Ft/év	Természet Világa	4 692 Ft/év
Kulturális Közlöny	14 076 Ft/év	Valóság	5 520 Ft/év

Tájékoztatjuk előfizetőinket, hogy 2004. január 1-jétől a Cégek Közlöny elektronikus formában (CD-n) jelenik meg.

Éves előfizetési díja: 73 500 Ft/év.

A CD-Jogász HIVATALOS JOGTÁR hatályos jogszabályok hivatalos számítógépes gyűjteményének 2004. évi éves előfizetési díjai:

(Áraink az áfát nem tartalmazzák.)

Önálló változat	48 000 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	96 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	62 400 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	110 400 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	78 720 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	124 800 Ft

Egyszeri belépési díj: 6000 Ft.

Facsimile Magyar Közlöny. A hivatalos lap 2003-as évfolyama jelenik meg CD-n az eredeti külalak megőrzésével, de könnyen kezelhetően.

Hatályos jogszabályok online elérése: a naponta frissített adatbázis az interneten keresztül érhető el a **www.mhk.hu** címen. További információ kérhető a 06 (80) 200-723-as zöldszámon.

A Házi Jogtanácsadó című lap előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címen:

Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. 1394 Bp. 62. Pf. 357 vagy faxon: 318-6668, vagy a www.mhk.hu/hj internetcímen található megrendelőlap.

Telefon: 266-9290/234, 235 mellék.

Éves előfizetési díja 3588 Ft/év

Szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal, a Szerkesztőbizottság közreműködésével.

A Szerkesztőbizottság elnöke: dr. Pulay Gyula. A szerkesztésért felelős: dr. Müller György. Budapest V., Kossuth tér 1—3.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó. Felelős kiadó: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató.

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. Telefon: 266-9290.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadónál

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357, vagy faxon 318-6668.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a FÁMA Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a kiadó Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. (tel./fax: 267-2780) szám alatti közlönyboltjában, illetve megrendelhető a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

2004. évi éves előfizetési díj: 73 140 Ft. Egy példány ára: 161 Ft 16 oldal terjedelemtől, utána + 8 oldalanként + 161 Ft.

A kiadó az előfizetési díj évközből emelésének jogát fenntartja.

HU ISSN 0076—2407

04.0197 — Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert.