

MAGYAR



KÖZLÖNY

A MAGYAR KÖZTÁRSASÁG HIVATALOS LAPJA

Budapest,

2006. június 28.,

szombat

78. szám
II. kötet

Ára: 5911,- Ft

TARTALOMJEGYZÉK

41/2006. (VI. 28.) GKM r.

A tengerészek képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló 1978/1995. évi nemzetközi egyezmény mellékletének 1.21 pontjában említett STCW Szabályzat kihirdetéséről

II. rész JOGSZABÁLYOK

A Kormány tagjainak rendeletei

A gazdasági és közlekedési miniszter

41/2006. (VI. 28.) GKM

rendelete

a tengerészek képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló 1978/1995. évi nemzetközi egyezmény mellékletének 1.21 pontjában említett STCW Szabályzat kihirdetéséről

A tengerészek képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló 1978/1995. évi nemzetközi egyezmény melléklete módosításainak kihirdetéséről szóló 147/2005. (VII. 27.) Korm. rendelet 3. §-ának (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

(1) A tengerészek képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló 1978/1995. évi nemzetközi

egyezmény végrehajtására vonatkozó, az Egyezmény mellékletének 1.21 pontjában említett STCW Szabályzatot e rendelettel kihirdetem.

(2) A Szabályzat angol nyelvű szövegét és hivatalos magyar nyelvű fordítását e rendelet *melléklete* tartalmazza.

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

3. §

Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács 2001/25/EK irányelve (2001. április 4.) a tengerészek képzésének minimumszintjéről;

b) a Bizottság 2005/23/EK irányelve (2005. március 8.) a tengerészek képzésének minimumszintjéről szóló 2001/25/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

Melléklet a 41/2006. (VI. 28.) GKM rendelethez

A tengerészek képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló 1978/1995. évi nemzetközi egyezmény végrehajtására vonatkozó szabályzat eredeti angol szövege és hivatalos magyar fordítása:

„SEAFARERS' TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING (STCW) CODE**PART A****MANDATORY STANDARDS REGARDING PROVISIONS OF THE ANNEX TO THE STCW CONVENTION****Introduction**

1 This part of the STCW Code contains mandatory provisions to which specific reference is made in the annex to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended, hereinafter referred to as the STCW Convention. These provisions give in detail the minimum standards required to be maintained by Parties in order to give full and complete effect to the Convention.

2 Also contained in this part are standards of competence required to be demonstrated by candidates for the issue and revalidation of certificates of competency under the provisions of the STCW Convention. To clarify the linkage between the alternative certification provisions of chapter VII and the certification provisions of chapters II, III and IV, the abilities specified in the standards of competence are grouped as appropriate under the following seven functions:

- .1 Navigation
- .2 Cargo handling and stowage
- .3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board
- .4 Marine engineering
- .5 Electrical, electronic and control engineering
- .6 Maintenance and repair
- .7 Radiocommunications

at the following levels of responsibility:

- .1 Management level
- .2 Operational level
- .3 Support level

Functions and levels of responsibility are identified by subtitle in the tables of standards of competence given in chapters II, III, and IV of this part. The scope of the function at the level of responsibility stated in a subtitle is defined by the abilities listed under it in column I of the table. The meaning of "function" and "level of responsibility" is defined in general terms in section A-I/1 below.

3 The numbering of the sections of this part corresponds with the numbering of the regulations contained in the annex to the STCW Convention. The text of the sections may be divided into numbered parts and paragraphs, but such numbering is unique to that text alone.

*CHAPTER I**STANDARDS REGARDING GENERAL PROVISIONS***Section A-I/1***Definitions and clarifications*

1 The definitions and clarifications contained in article II and regulation I/1 apply equally to the terms used in parts A and B of this Code. In addition, the following supplementary definitions apply only to this Code:

.1 Standard of competence means the level of proficiency to be achieved for the proper performance of functions on board ship in accordance with the internationally agreed criteria as set forth herein and incorporating prescribed standards or levels of knowledge, understanding and demonstrated skill;

.2 Management level means the level of responsibility associated with:

.2.1 serving as master, chief mate, chief engineer officer or second engineer officer on board a seagoing ship, and

.2.2 ensuring that all functions within the designated area of responsibility are properly performed;

.3 Operational level means the level of responsibility associated with:

.3.1 serving as officer in charge of a navigational or engineering watch or as designated duty engineer for periodically unmanned machinery spaces or as radio operator on board a seagoing ship, and

.3.2 maintaining direct control over the performance of all functions within the designated area of responsibility in accordance with proper procedures and under the direction of an individual serving in the management level for that area of responsibility;

.4 Support level means the level of responsibility associated with performing assigned tasks, duties or responsibilities on board a seagoing ship under the direction of an individual serving in the operational or management level;

.5 Evaluation criteria are the entries appearing in column 4 of the "Specification of Minimum Standard of Competence" tables in part A and provide the means for an assessor to judge whether or not a candidate can perform the related tasks, duties and responsibilities; and

.6 Independent evaluation means an evaluation by suitably qualified persons, independent of, or external to, the unit or activity being evaluated, to verify that the administrative and operational procedures at all levels are managed, organized, undertaken and monitored internally in order to ensure their fitness for purpose and achievement of stated objectives.

Section A-I/2*Certificates and endorsements*

1 Where, as provided in regulation 1/2, paragraph 4, the endorsement required by article VI of the Convention is incorporated in the wording of the certificate itself, the certificate shall be issued in the format shown hereunder, provided that the words "or until the date of expiry of any extension of the validity of this certificate as may be shown overleaf" appearing on the front of the form and the provisions for recording extension of the validity appearing on the back of the form shall be omitted where the certificate is required to be replaced upon its expiry. Guidance on completion of the form is contained in section B-I/2 of this Code.

(Official Seal)

(COUNTRY)

CERTIFICATE ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE
INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING,
CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS. 1978,
AS AMENDED IN 1995

The Government of certifies that has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation of the above Convention, as amended, and has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated until or until the date of expiry of any extension of the validity of this certificate as may be shown overleaf:

FUNCTION	LEVEL	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

CAPACITY	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

Certificate No.

Issued on:

(Official Seal)

.....

Signature of duly authorized official

.....

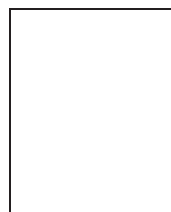
Name of duly authorized official

The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2. paragraph 9 of the Convention while serving on a ship.

Date of birth of the holder of the certificate

Signature of the holder of the certificate

Photograph of the holder of the certificate



The validity of this certificate is hereby extended until
(Official seal)
..... Signature of duly authorised official
Date of revalidation
..... Name of duly authorised official
The validity of this certificate is hereby extended until
(Official seal)
..... Signature of duly authorised official
Date of revalidation
..... Name of duly authorised official

2 Except as provided in paragraph I, the form used to attest the issue of a certificate shall be as shown hereunder, provided that the words "or until the date of expiry of any extension of the validity of this endorsement as may be shown overleaf" appearing on the front of the form and the provisions for recording extension of the validity appearing on the back of the form shall be omitted where the endorsement is required to be replaced upon its expiry. Guidance on completion of the form is contained in section B-I/2 of this Code.

(Official Seal)

(COUNTRY)

ENDORSEMENT ATTESTING THE ISSUE OF A CERTIFICATE
UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION
ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING
FOR SEAFARERS. 1978, AS AMENDED IN 1995

The Government of certifies that certificate No. has been issued to who has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation of the above Convention, as amended, and has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated until or until the date of expiry of any extension of the validity of this certificate as may be shown overleaf:

FUNCTION	LEVEL	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

CAPACITY	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

Endorsement No.

Issued on:

(Official Seal)

.....

Signature of duly authorized official

.....

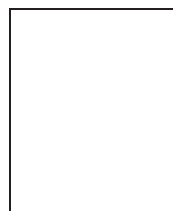
Name of duly authorized official

The original of this endorsement must be kept available in accordance with regulation I/2. paragraph 9 of the Convention while serving on a ship.

Date of birth of the holder of the certificate

Signature of the holder of the certificate

Photograph of the holder of the certificate



The validity of this endorsement is hereby extended until
(Official seal)
..... Signature of duly authorised official
Date of revalidation
..... Name of duly authorised official
The validity of this endorsement is hereby extended until
(Official seal)
..... Signature of duly authorised official
Date of revalidation
..... Name of duly authorised official

3 The form used to attest the recognition of a certificate shall be as shown hereunder, except that the words "or until the date of expiry of any extension of the validity of this endorsement as may be shown overleaf appearing on the front of the form and the provisions for recording extension of the validity appearing on the back of the form shall be omitted where the endorsement is required to be replaced upon its expiry. Guidance on completion of the form is contained in section B-I/2 of this Code.

(Official Seal)

(COUNTRY)

ENDORSEMENT ATTESTING THE RECOGNITION OF A CERTIFICATE
UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION
ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING
FOR SEAFARERS. 1978, AS AMENDED IN 1995

The Government of certifies that Certificate No. issued to by or on behalf of the Government of is duly recognised in accordance with the provisions of regulation I/10 of the above Convention, as amended, and the lawful holder is authorised to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated until or until the date of expiry of any extension of the validity of this certificate as may be shown overleaf:

FUNCTION	LEVEL	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

CAPACITY	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

Endorsement No.

Issued on:

(Official Seal)

.....

Signature of duly authorized official

.....

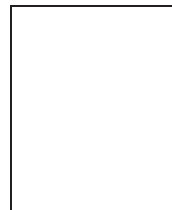
Name of duly authorized official

The original of this endorsement must be kept available in accordance with regulation I/2. paragraph 9 of the Convention while serving on a ship.

Date of birth of the holder of the certificate

Signature of the holder of the certificate

Photograph of the holder of the certificate



The validity of this endorsement is hereby extended until (Official seal) Signature of duly authorised official Date of revalidation Name of duly authorised official
The validity of this endorsement is hereby extended until (Official seal) Signature of duly authorised official Date of revalidation Name of duly authorised official

4 In using formats which may be different from those set forth in this section, pursuant to regulation I/2, paragraph 8, Parties shall ensure that in all cases:

- .1 all information relating to the identity and personal description of the holder, including name, date of birth, photograph and signature, along with the date on which the document was issued, shall be displayed on the same side of the documents; and
- .2 all information relating to the capacity or capacities in which the holder is entitled to serve, in accordance with the applicable safe manning requirements of the Administration, as well as any limitations, shall be prominently displayed and easily identified.

Section A-I/3*Principles governing near-coastal voyages*

(No provisions)

Section A-I/4*Control procedures*

1 The assessment procedure provided for in regulation I/4, paragraph 1.3, resulting from any of the occurrences mentioned therein shall take the form of a verification that members of the crew who are required to be competent do in fact possess the necessary skills related to the occurrence.

2 It shall be borne in mind when making this assessment that on-board procedures are relevant to the International Safety Management (ISM) Code and that the provisions of this Convention are confined to the competence to safely execute those procedures.

3 Control procedures under this Convention shall be confined to the standards of competence of the individual seafarers on board and their skills related to watchkeeping as defined in part A of this Code. On-board assessment of competency shall commence with verification of the certificates of the seafarers.

4 Notwithstanding verification of the certificate, the assessment under regulation I/4, paragraph 1.3 can require the seafarer to demonstrate the related competency at the place of duty. Such demonstration may include verification that operational requirements in respect of watchkeeping standards have been met and that there is a proper response to emergency situations within the seafarer's level of competence.

5 In the assessment, only the methods for demonstrating competence together with the criteria for its evaluation and the scope of the standards given in part A of this Code shall be used.

Section A-I/5*National provisions*

The provisions of regulation I/5 shall not be interpreted as preventing the allocation of national provisions for tasks of training under supervision or in cases of force majeure.

Section A-I/6*Training and assessment*

1 Each Party shall ensure that all training and assessment of seafarers for certification under the Convention is:

.1 structured in accordance with written programmes, including such methods and media of delivery, procedures, and course material as are necessary to achieve the prescribed standard of competence; and

.2 conducted, monitored, evaluated and supported by persons qualified in accordance with paragraphs 4, 5 and 6.

2 Persons conducting in-service training or assessment on board ship shall only do so when such training or assessment will not adversely affect the normal operation of the ship and they can dedicate their time and attention to training or assessment.

Qualifications of instructors, supervisors and assessors¹

3 Each Party shall ensure that instructors, supervisors and assessors are appropriately qualified for the particular types and levels of training or assessment of competence of seafarers either on board or ashore, as required under the Convention, in accordance with the provisions of this section.

In-service training

4 Any person conducting in-service training of a seafarer, either on board or ashore, which is intended to be used in qualifying for certification under the Convention, shall:

- .1 have an appreciation of the training programme and an understanding of the specific training objectives for the particular type of training being conducted;
- .2 be qualified in the task for which training is being conducted; and
- .3 if conducting training using a simulator:
 - .3.1 have received appropriate guidance in instructional techniques involving the use of simulators, and
 - .3.2 have gained practical operational experience on the particular type of simulator being used.
- .4 exercises are effectively monitored, supported as appropriate by audio and visual observation of trainee activity and pre- and post-exercise evaluation reports;
- .5 trainees are effectively debriefed to ensure that training objectives have been met and that operational skills demonstrated are of an acceptable standard;
- .6 the use of peer assessment during debriefing is encouraged; and
- .7 simulator exercises are designed and tested so as to ensure their suitability for the specified training objectives.

5 Any person responsible for the supervision of in-service training of a seafarer intended to be used in qualifying for certification under the Convention shall have a full understanding of the training programme and the specific objectives for each type of training being conducted.

Assessment of competence

6 Any person conducting in-service assessment of competence of a seafarer, either on board or ashore, which is intended to be used in qualifying for certification under the Convention, shall:

- .1 have an appropriate level of knowledge and understanding of the competence to be assessed;
- .2 be qualified in the task for which the assessment is being made;
- .3 have received appropriate guidance in assessment methods and practice;
- .4 have gained practical assessment experience; and
- .5 if conducting assessment involving the use of simulators, have gained practical assessment experience on the particular type of simulator under the supervision and to the satisfaction of an experienced assessor.

Training and assessment within an institution

7 Each Party which recognizes a course of training, a training institution, or a qualification granted by a training institution, as part of its requirements for the issue of a certificate required under the Convention, shall ensure that the qualifications and experience of instructors and assessors are covered in the application of the quality standard provisions of section A-I/8. Such qualification, experience and application of quality standards shall incorporate appropriate training in instructional techniques, and training and assessment methods and practice, and comply with all applicable requirements of paragraphs 4 to 6.

¹ IMO Model Course 6.09 – Training Course for Instructors and IMO Model Course 3.12 – Assessment, Examination and Certification of Seafarers may be of assistance in the preparation of courses.

Assessment procedures

8 Where simulators are used to assess the ability of candidates to demonstrate levels of competency, assessors shall ensure that:

- .1 performance criteria are identified clearly and explicitly and are valid and available to the candidates;
- .2 assessment criteria are established clearly and are explicit to ensure reliability and uniformity of assessment and to optimise objective measurement and evaluation, so that subjective judgements are kept to the minimum;
- .3 candidates are briefed clearly on the tasks and/or skills to be assessed and on the tasks and performance criteria by which their competency will be determined;
- .4 assessment of performance takes into account normal operating procedures and any behavioural interaction with other candidates on the simulator or simulator staff;
- .5 scoring or grading methods to assess performance are used with caution until they have been validated: and
- .6 the prime criterion is that a candidate demonstrates the ability to carry out a task safely and effectively to the satisfaction of the assessor.

*Qualifications of instructors and assessors**

9 Each Party shall ensure that instructors and assessors are appropriately qualified and experienced for the particular types and levels of training and corresponding assessment of competence as specified in regulation I/6 and section A-I/6.

*IMO Model Course 6.09 — Training Course for Instructors, IMO Model Course 3.12— Assessment, Examination and Certification of Seafarers and resolution MSC.64(67) may be of assistance in the preparation of courses.

Section A-I/7*Communication of information*

1 The information required by regulation I/7, paragraph I shall be communicated to the Secretary-General in the formats prescribed in paragraph 2 hereunder.

2 By 1 August 1998, or within one calendar year of entry into force of regulation I/7, whichever is later for the Party concerned, each Party shall report on the steps it has taken to give the Convention full and complete effect, which report shall include the following:

- .1 the name, postal address and telephone and facsimile numbers and organization chart of the ministry, department or governmental agency responsible for administering the Convention;
- .2 a concise explanation of the legal and administrative measures provided and taken to ensure compliance, particularly with regulations I/6 and I/9;
- .3 a clear statement of the education, training, examination, competency assessment and certification policies adopted;
- .4 a concise summary of the courses, training programmes, examinations and assessments provided for each certificate issued pursuant to the Convention;
- .5 a concise outline of the procedures followed to authorise, accredit or approve training and examinations, medical fitness and competency assessments required by the Convention, the conditions attaching thereto, and a list of the authorisations, accreditations and approvals granted;
- .6 a concise summary of the procedures followed in granting any dispensation under article VIII of the Convention; and

.7 the results of the comparison carried out pursuant to regulation I/11 and a concise outline of the refresher and upgrading training mandated.

3 Each Party shall, within six months of:

.1 retaining or adopting any equivalent education or training arrangements pursuant to article IX, provide a full description of such arrangements;

.2 recognising certificates issued by another Party, provide a report summarising the measures taken to ensure compliance with regulation I/10; and

.3 authorising the employment of seafarers holding alternative certificates issued under regulation VII/1 on ships entitled to fly its flag, provide the Secretary-General with a specimen copy of the type of safe manning documents issued to such ships.

4 Each Party shall report the results of each evaluation carried out pursuant to regulation I/8, paragraph 2 within six months of its completion, which report shall describe the terms of reference of the evaluators, their qualifications and experience, the date and scope of the evaluation, the deficiencies found and the corrective measures recommended and carried out.

5 The Secretary-General shall maintain a list of competent persons approved by the Maritime Safety Committee, including competent persons made available or recommended by the Parties, who may be called upon to assist in the preparation of the report required by regulation I/7, paragraph 2. These persons shall ordinarily be available during relevant sessions of the Maritime Safety Committee or its subsidiary bodies, but need not conduct their -work solely during such sessions.

6 In relation to regulation I/7, paragraph 2, the competent persons shall be knowledgeable of the requirements of the Convention and at least one of them shall have knowledge of the system of training and certification of the Party concerned.

7 Any meeting of the competent persons shall:

.1 be held at the discretion of the Secretary-General;

.2 be comprised of an odd number of members, ordinarily not to exceed 5 persons;

.3 appoint its own chairman; and

.4 provide the Secretary-General with the agreed opinion of its members, or if no agreement is reached, with both the majority and minority views.

8 The competent persons shall, on a confidential basis, express their views in writing on:

.1 a comparison of the facts reported in the information communicated to the Secretary-General by the Party with all relevant requirements of the Convention;

.2 the report of any relevant evaluation submitted under regulation I/8, paragraph 3; and

.3 any additional information provided by the Party.

9 In preparing the report to the Maritime Safety Committee required by regulation I/7, paragraph 2, the Secretary-General shall:

.1 solicit and take into account the views expressed by competent persons selected from the list established pursuant to paragraph 5;

.2 seek clarification when necessary from the Party of any matter related to the information provided under regulation I/7, paragraph 1; and

.3 identify any area in which the Party may have requested assistance to implement the Convention.

10 The Party concerned shall be informed of the arrangements for the meetings of competent persons, and its representatives shall be entitled to be present to clarify any matter related to the information provided pursuant to regulation I/7, paragraph 1.

11 If the Secretary-General is not in a position to submit the report called for by paragraph 2 of regulation I/7, the Party concerned may request the Maritime Safety Committee to take the action contemplated by paragraph 3 of regulation I/7, taking into account the information submitted pursuant to this section and the views expressed in accordance with paragraphs 7 and 8.

Section A-I/8

Quality standards

National objectives and quality standards

1 Each Party shall ensure that the education and training objectives and related standards of competence to be achieved are clearly defined and identify the levels of knowledge, understanding and skills appropriate to the examinations and assessments required under the Convention. The objectives and related quality standards may be specified separately for different courses and training programmes and shall cover the administration of the certification system.

2 The field of application of the quality standards shall cover the administration of the certification system, all training courses and programmes, examinations and assessments carried out by or under the authority of a Party and the qualifications and experience required of instructors and assessors, having regard to the policies, systems, controls and internal quality assurance reviews established to ensure achievement of the defined objectives.

3 Each Party shall ensure that an independent evaluation of the knowledge, understanding, skills and competence acquisition and assessment activities, and of the administration of the certification system, is conducted at intervals of not more than five years in order to verify that:

.1 all internal management control and monitoring measures and follow-up actions comply with planned arrangements and documented procedures and are effective in ensuring achievement of the defined objectives;

.2 the results of each independent evaluation are documented and brought to the attention of those responsible for the area evaluated; and

.3 timely action is taken to correct deficiencies.

4 The report of the independent evaluation required by paragraph 3 of regulation I/8 shall include the terms of reference for the evaluation and the qualifications and experience of the evaluators.

Section A-I/9

Medical standards - Issue and registration of certificates

(No provisions)

Section A-I/10

Recognition of certificates

1 The provisions of regulation I/10, paragraph 4 regarding the non-recognition of certificates issued by a non-Party shall not be construed as preventing a Party, when issuing its own certificate, from accepting seagoing service, education and training acquired under the authority of a non-Party, provided the Party complies with regulation I/9 in issuing each such certificate and ensures that the requirements of the Convention relating to seagoing service, education, training and competence are complied with.

2 Where an Administration which has recognised a certificate withdraws its endorsement of recognition for disciplinary reasons, the Administration shall inform the Party that issued the certificate of the circumstances.

Section A-I/11*Revalidation of certificates***Professional competence**

1 Continued professional competence as required under regulation I/11 shall be established by:

.1 approved seagoing service, performing functions appropriate to the certificate held, for a period of at least one year in total during the preceding five years; or

.2 having performed functions considered to be equivalent to the seagoing service required in paragraph 1.1; or

.3 one of the following:

.3.1 passing an approved test, or

.3.2 successfully completing an approved course or courses, or

.3.3 having completed approved seagoing service, performing functions appropriate to the certificate held, for a period of not less than three months in a supernumerary capacity, or in a lower officer rank than that for which the certificate held is valid immediately prior to taking up the rank for which it is valid.

2 The refresher and updating courses required by regulation I/11 shall be approved and include changes in relevant national and international regulations concerning the safety of life at sea and the protection of the marine environment and take account of any updating of the standard of competence concerned.

Section A-I/12*Standards governing the use of simulators***PART I - PERFORMANCE STANDARDS****General performance standards for simulators used in training**

1 Each Party shall ensure that any simulator used for mandatory simulator-based training shall:

.1 be suitable for the selected objectives and training tasks;

.2 be capable of simulating the operating capabilities of shipboard equipment concerned, to a level of physical realism appropriate to training objectives, and include the capabilities, limitations and possible errors of such equipment;

.3 have sufficient behavioural realism to allow a trainee to acquire the skills appropriate to the training objectives;

.4 provide a controlled operating environment, capable of producing a variety of conditions, which may include emergency, hazardous or unusual situations relevant to the training objectives;

.5 provide an interface through which a trainee can interact with the equipment, the simulated environment and, as appropriate, the instructor; and

.6 permit an instructor to control, monitor and record exercises for the effective debriefing of trainees.

General performance standards for simulators used in assessment of competence

2 Each Party shall ensure that any simulator used for the assessment of competence required under the Convention or for any demonstration of continued proficiency so required shall:

.1 be capable of satisfying the specified assessment objectives:

.2 be capable of simulating the operational capabilities of the shipboard equipment concerned to a level of physical realism appropriate to the assessment objectives, and include the capabilities, limitations and possible errors of such equipment:

.3 have sufficient behavioural realism to allow a candidate to exhibit the skills appropriate to the assessment objectives:

.4 provide an interface through which a candidate can interact with the equipment and simulated environment;

.5 provide a controlled operating environment, capable of producing a variety of conditions, which may include emergency, hazardous or unusual situations relevant to assessment objectives; and

.6 permit an assessor to control, monitor and record exercises for the effective assessment of the performance of candidates.

Additional performance standards

3 In addition to meeting the basic requirements set out in paragraphs I and 2, simulation equipment to which this section applies shall meet the performance standards given hereunder in accordance with their specific type.

Radar simulation

4 Radar simulation equipment shall be capable of simulating the operational capabilities of navigational radar equipment which meets all applicable performance standards adopted by the Organization² and incorporate facilities to:

.1 operate in the stabilized relative motion mode and sea and ground stabilized true motion modes

.2 model weather, tidal streams, current, shadow sectors, spurious echoes and other propagation effects, and generate coastlines, navigational buoys and search and rescue transponders: and

.3 create a real-time operating environment incorporating at least two own-ship stations with ability to change own ship's course and speed, and include parameters for at least 20 target ships and appropriate communication facilities.

Automatic Radar Plotting Aid (ARPA) simulation

5 ARPA simulation equipment shall be capable of simulating the operational capabilities of ARPAs which meet all applicable performance standards adopted by the Organisation³, and shall incorporate the facilities for:

.1 manual and automatic target acquisition;

.2 past track information;

.3 use of exclusion areas;

.4 vector/graphic time-scale and data display; and

.5 trial manoeuvres.

PART 2 - OTHER PROVISIONS

Simulator training objectives

6 Each Party shall ensure that the aims and objectives of simulator-based training are defined within an overall training programme and that specific training objectives and tasks are selected so as to relate as closely as possible to shipboard tasks and practices.

² See resolutions A.222(VII) – Performance Standards for Navigational Radar Equipment, A.278(VIII) – Supplement to the Recommendation on Performance Standards for Navigational Radar Equipment, IIIIIIS and resolution A.477(XII) – Performance Standards for Radar Equipment.

³ See resolution A.422(XI) – Performance Standards for Automatic Radar Plotting Aids and resolution A.823(19) – Performance Standards for Automatic Radar Plotting Aids (ARPAs).

Training procedures

7 In conducting mandatory simulator-based training, instructors shall ensure that:

- .1 trainees are adequately briefed beforehand on the exercise objectives and tasks and are given sufficient planning time before the exercise starts;
- .2 trainees have adequate familiarisation time on the simulator and with its equipment before any training or assessment exercise commences;
- .3 guidance given and exercise stimuli are appropriate to the selected exercise objectives and tasks and to the level of trainee experience;
- .4 exercises are effectively monitored, supported as appropriate by audio and visual observation of trainee activity and pre- and post-exercise evaluation reports;
- .5 trainees are effectively debriefed to ensure that training objectives have been met and that operational skills demonstrated are of an acceptable standard;
- .6 the use of peer assessment during debriefing is encouraged; and
- .7 simulator exercises are designed and tested so as to ensure their suitability for the specified training objectives.

Assessment procedures

8 Where simulators are used to assess the ability of candidates to demonstrate levels of competency, assessors shall ensure that:

- .1 performance criteria are identified clearly and explicitly and are valid and available to the candidates;
- .2 assessment criteria are established clearly and are explicit to ensure reliability and uniformity of assessment and to optimise objective measurement and evaluation, so that subjective judgements are kept to the minimum;
- .3 candidates are briefed clearly on the tasks and/or skills to be assessed and on the tasks and performance criteria by which their competency will be determined;
- .4 assessment of performance takes into account normal operating procedures and any behavioural interaction with other candidates on the simulator or simulator staff;
- .5 scoring or grading methods to assess performance are used with caution until they have been validated; and
- .6 the prime criterion is that a candidate demonstrates the ability to carry out a task safely and effectively to the satisfaction of the assessor.

Qualifications of instructors and assessors⁴

9 Each Party shall ensure that instructors and assessors are appropriately qualified and experienced for the particular types and levels of training and corresponding assessment of competence as specified in regulation 1/6 and section A-I/6.

Section A-I/13*Conduct of trials*

(No provisions)

⁴ IMO Model Course 6.09 – Training Course for Instructors, and IMO Model Course 3.12 – Examination and Certification of Seafarers may be of assistance in the preparation of courses.

Section A-I/14*Responsibilities of companies*

1 Companies⁵, masters and crew members each have responsibility for ensuring that the obligations set out in this section are given full and complete effect and that such other measures as may be necessary are taken to ensure that each crew member can make a knowledgeable and informed contribution to the safe operation of the ship.

2 The company shall provide written instructions to the master of each ship to which the Convention applies, setting forth the policies and the procedures to be followed to ensure that all seafarers who are newly employed on board the ship are given a reasonable opportunity to become familiar with the shipboard equipment, operating procedures and other arrangements needed for the proper performance of their duties, before being assigned to those duties. Such policies and procedures shall include:

.1 allocation of a reasonable period of time during which each newly employed seafarer will have an opportunity to become acquainted with:

.1.1 the specific equipment the seafarer will be using or operating, and

.1.2 ship-specific watchkeeping, safety, environmental protection and emergency procedures and arrangements the seafarer needs to know to perform the assigned duties properly; and

.2 designation of a knowledgeable crew member who will be responsible for ensuring that an opportunity is provided to each newly employed seafarer to receive essential information in a language the seafarer understands.

Section A-I/15*Transitional provisions*

(No provisions)

CHAPTER II**STANDARDS REGARDING THE MASTER AND DECK DEPARTMENT****Section A-II/1**

Mandatory minimum requirements for certification of officers in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more

Standard of competence

1 Every candidate for certification shall:

.1 be required to demonstrate the competence to undertake/at operational level, the tasks, duties and responsibilities listed in column I of table A-II/1;

.2 at least hold an appropriate certificate for performing VHF radio-communications in accordance with the requirements of the Radio Regulations; and

.3 if designated to have primary responsibility for radio-communications during distress incidents, hold an appropriate certificate issued or recognised under the provisions of the Radio Regulations.

2 The minimum knowledge, understanding and proficiency required for certification is listed in column 2 of table A-II/1.

⁵ IMO Model Course 5.04 – Human Resources Management may be of assistance in the preparation of courses.

3 The level of knowledge of the subjects listed in column 2 of table A-II/1 shall be sufficient for officers of the watch to carry out their watchkeeping duties.

4 Training and experience to achieve the necessary level of theoretical knowledge, understanding and proficiency shall be based on section A-VIII/2, part 3-1 -Principles to be observed in keeping a navigational watch⁶, and shall also take into account the relevant requirements of this part and the guidance given in part B of this Code.

5 Every candidate for certification shall be required to provide evidence of having achieved the required standard of competence in accordance with the methods for demonstrating competence and the criteria for evaluating competence tabulated in columns 3 and 4 of table A-II/1.

On-board training

6 Every candidate for certification as officer in charge of a navigational watch of ships of 500 gross tonnage or more whose seagoing service, in accordance with paragraph 2.2 of regulation II/1, forms part of a training programme approved as meeting the requirements of this section shall follow an approved programme of on-board training which:

.1 ensures that during the required period of seagoing service the candidate receives systematic practical training and experience in the tasks, duties and responsibilities of an officer in charge of a navigational watch, taking into account the guidance given in section B-II/1 of this Code;

.2 is closely supervised and monitored by qualified officers aboard the ships in which the approved seagoing service is performed; and

.3 is adequately documented in a training record book or similar document.

Near-coastal voyages

7 The following subjects may be omitted from those listed in column 2 of table A-II/1 for issue of restricted certificates for service on near-coastal voyages, bearing in mind the safety of all ships which may be operating in the same waters:

.1 celestial navigation; and

.2 those electronic systems of position fixing and navigation that do not cover the waters for which the certificate is to be valid.

⁶ IMO Model Course 7.03 – Officer in Charge of a Navigational Watch may be of assistance in the preparation of courses.

Table A-II/1

Specification of minimum standard of competence for officers in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more

Function: Navigation at the operational level

Column I	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Plan and conduct a passage and determine position	<i>Celestial navigation</i> Ability to use celestial bodies to determine the ship's position <i>Terrestrial and coastal navigation</i> Ability to determine the ship's position by use of: .1 landmarks .2 aids to navigation, including lighthouses, beacons and buoys .3 dead reckoning, taking into account winds, tides, currents and estimated speed	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 approved laboratory equipment training using: chart catalogues, charts, navigational publications, radio navigational warnings, sextant, azimuth mirror, electronic navigation equipment, echo-sounding equipment, compass	The information obtained from navigational charts and publications is relevant, interpreted correctly and properly applied. All potential navigational hazards are accurately identified The primary method of fixing the ship's position is the most appropriate to the prevailing circumstances and conditions The position is determined within the limits of acceptable instrument/system errors The reliability of the information obtained from the primary method of position fixing is checked at appropriate intervals Calculations and measurements of navigational information are accurate

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Plan and conduct a passage and determine position	Thorough knowledge of and ability to use navigational charts and publications, such as sailing directions, tide tables, notices to mariners, radio navigational warnings and ships' routing information NOTE: ECDIS systems are considered to be included under the term "charts" Electronic systems of position fixing and navigation Ability to determine the ship's position by use of electronic navigational aids Echo-sounders Ability to operate the equipment and apply the information correctly Compass — magnetic and gyro Knowledge of the principles of magnetic and gyro-compasses Ability to determine errors of the magnetic and gyro-compasses, using celestial and terrestrial means, and to allow for such errors		The charts selected are the largest scale suitable for the area of navigation and charts and publications are corrected in accordance with the latest information available Performance checks and tests to navigation systems comply with manufacturer's recommendations and good navigational practice Errors in magnetic and gyro-compasses are determined and correctly applied to courses and bearings

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Plan and conduct a passage and determine position	Steering control systems Knowledge of steering control systems, operational procedures and change-over from manual to automatic control and vice versa. Adjustment of controls for optimum performance Meteorology Ability to use and interpret information obtained from shipborne meteorological instruments Knowledge of the characteristics of the various weather systems, reporting procedures and recording systems Ability to apply the meteorological information available		The selection of the mode of steering is the most suitable for the prevailing weather, sea and traffic conditions and intended manoeuvres Measurements and observations of weather conditions are accurate and appropriate to the passage Meteorological information is correctly interpreted and applied

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Maintain a safe navigational watch	Watchkeeping Thorough knowledge of the content, application and intent of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea Thorough knowledge of the Principles to be observed in keeping a navigational watch Thorough knowledge of effective bridge teamwork procedures The use of routeing in accordance with the General Provisions on Ships' Routeing	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience; .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 approved laboratory equipment training	The conduct, handover and relief of the watch conforms with accepted principles and procedures A proper look-out is maintained at all times and in such a way as to conform to accepted principles and procedures Lights, shapes and sound signals conform with the requirements contained in the International Regulations for Preventing Collisions at Sea and are correctly recognized The frequency and extent of monitoring of traffic, the ship and the environment conform with accepted principles and procedures A proper record is maintained of the movements and activities relating to the navigation of the ship Responsibility for the safety of navigation is clearly defined at all times, including periods when the master is on the bridge and while under pilotage

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Use of radar and ARPA to maintain safety of navigation Note: Training and assessment in the use of ARPA is not required for those who serve exclusively on ships not fitted with ARPA. This limitation shall be reflected in the endorsement issued to the seafarer concerned.	Radar navigation Knowledge of the fundamentals of radar and automatic radar plotting aids (ARPA) Ability to operate and to interpret and analyse information obtained from radar, including the following: Performance, including: .1 factors affecting performance and accuracy .2 setting up and maintaining displays .3 detection of misrepresentation of information, false echoes, sea return, etc., racoons and SARTs Use, including: .1 range and bearing; course and speed of other ships; time and distance of closest approach of crossing, meeting overtaking ships .2 identification of critical echoes; detecting course and speed changes of other ships; effect of changes in own ship's course or speed or both	Assessment of evidence obtained from approved radar simulator and ARPA simulator training plus in-service experience	Information obtained from radar and ARPA is correctly interpreted and analysed, taking into account the limitations of the equipment and prevailing circumstances and conditions Action taken to avoid a close encounter or collision with other vessels is in accordance with the International Regulations for Preventing Collisions at Sea Decisions to amend course and/or speed are both timely and in accordance with accepted navigation practice Adjustments made to the ship's course and speed maintain safety of navigation Communication is clear, concise and acknowledged at all times in a seamanlike manner Manoeuvring signals are made at the appropriate time and are in accordance with the International Regulations for Preventing Collisions at Sea

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Use of radar and ARPA to maintain safety of navigation (continued) Note: Training and assessment in the use of ARPA is not required for those who serve exclusively on ships not fitted with ARPA. This limitation shall be reflected in the endorsement issued to the seafarer concerned	.3 application of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea .4 plotting techniques and relative and true motion concepts .5 parallel indexing Principal types of ARPA, their display characteristics, performance standards and the dangers of over-reliance on ARPA Ability to operate and to interpret and analyse information obtained from ARPA, including: .1 system performance and accuracy, tracking capabilities and limitations, and processing delays .2 use of operational warnings and system tests .3 methods of target acquisition and their limitations .4 true and relative vectors, graphic representation of target information and danger areas .5 deriving and analysing information, critical echoes, exclusion		

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Respond to emergencies	Emergency procedures Precautions for the protection and safety of passengers in emergency situations Initial action to be taken following a collision or a grounding; initial damage assessment and control Appreciation of the procedures to be followed for rescuing persons from the sea, assisting a ship in distress, responding to emergencies which arise in port	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 practical training	The type and scale of the emergency is promptly identified Initial actions and, if appropriate, manoeuvring of the ship are in accordance with contingency plans and are appropriate to the urgency of the situation and nature of the emergency
Respond to a distress signal at sea	Search and rescue Knowledge of the contents of the IMO Merchant Ship Search and Rescue Manual (MERSAR)	Examination and assessment of evidence obtained from practical instruction or approved simulator training, where appropriate	The distress or emergency signal is immediately recognised Contingency plans and instructions in standing orders are implemented and complied with

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Use the Standard Marine Navigational Vocabulary as replaced by the IMO Standard Marine Communication Phrases and use English in written and oral form	English language Adequate knowledge of the English language to enable the officer to use charts and other nautical publications, to understand meteorological information and messages concerning ship's safety and operation, to communicate with other ships and coast stations and to perform the officer's duties also with a multilingual crew, including the ability to use and understand the Standard Marine Navigational Vocabulary as replaced by the IMO Standard Marine Communication Phrases	Examination and assessment of evidence obtained from practical instruction	English language navigational publications and messages relevant to the safety of the ship are correctly interpreted or drafted Communications are clear and understood
Transmit and receive information by visual signalling	Visual signalling Ability to transmit and receive signals by Morse light Ability to use the International Code of Signals	Assessment of evidence obtained from practical instruction	Communications within the operator's area of responsibility are consistently successful

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Manoeuvre the ship	Ship manoeuvring and handling Knowledge of: .1 the effects of deadweight, draught, trim, speed and under keel clearance on turning circles and stopping distances .2 the effects of wind and current on ship handling .3 manoeuvres and procedures for the rescue of person overboard .4 squat, shallow-water and similar effects .5 proper procedures for anchoring and mooring	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 approved training on a manned scale ship model where appropriate	Safe operating limits of ship propulsion, steering and power systems are not exceeded in normal manoeuvres Adjustments made to the ship's course and speed maintain safety of navigation

Function: Cargo handling and stowage at the operational level

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Monitor the loading, stowage, securing, care during the voyage and the unloading of cargoes	Cargo handling, stowage and securing Knowledge of the effect of cargo including heavy lifts on the seaworthiness and stability' of the ship Knowledge of safe handling, stowage and securing of cargoes including dangerous, hazardous and harmful cargoes and their effect on the safety of life and of the ship Ability to establish and maintain effective communications during loading and unloading	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training-ship experience .3 approved simulator training, where appropriate	Cargo operations are carried out in accordance with the cargo plan or other documents and established safety rules/regulations, equipment operating instructions and shipboard stowage limitations The handling of dangerous, hazardous and harmful cargoes complies with international regulations and recognised standards and codes of safe practice Communications are clear, understood and consistently successful

Competence	Knowledge ⁷ , understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Inspect and report defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks	Knowledge* and ability to explain where to look for damage and defects most commonly encountered due to: .1 loading and unloading operations .2 corrosion .3 severe weather conditions Ability to state which parts of the ship shall be inspected each time in order to cover all parts within a given period of time Identify those elements of the ship structure which are critical to the safety of the ship State the causes of corrosion in cargo spaces and ballast tanks and how corrosion can be identified and prevented Knowledge of procedures on how the inspections shall be carried out Ability to explain how to ensure reliable detection of defects and damages Understanding of the purpose of the "enhanced survey programme"	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: . 1 approved in-service experience .2 approved training-ship experience .3 approved simulator training, where appropriate	The inspections are carried out in accordance with laid-down procedures and defects and damage are detected and properly reported Where no defects or damage are detected, the evidence from testing and examination clearly indicates adequate competence in adhering to procedures and ability to distinguish between normal and defective or damaged parts of the ship

⁷ It should be understood that deck officers need not be qualified in the survey of ships

Function: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Ensure compliance with pollution-prevention requirements	Prevention of pollution of the marine environment and anti-pollution procedures Knowledge of the precautions to be taken to prevent pollution of the marine environment Anti-pollution procedures and all associated equipment	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience	Procedures for monitoring shipboard operations and ensuring compliance with MARPOL requirements are fully observed
Maintain sea-worthiness of the ship	Ship stability Working knowledge and application of stability, trim and stress tables, diagrams and stress-calculating equipment Understanding of fundamental actions to be taken in the event of partial loss of intact buoyancy Understanding of the fundamentals of watertight integrity Ship construction General knowledge of the principal structural members of a ship and the proper names for the various parts	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 approved laboratory equipment training	The stability conditions comply with the IMO intact stability criteria under all conditions of loading Actions to ensure and maintain the watertight integrity of the ship are in accordance with accepted practice

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Prevent, control and fight fires on board	Fire prevention and fire-fighting appliances Knowledge of fire prevention Ability to organise fire drills Knowledge of classes and chemistry of fire Knowledge of fire-fighting systems Knowledge of action to be taken in the event of fire, including fires involving oil systems	Assessment of evidence obtained from approved fire-fighting training and experience as set out in section A-VI/3	The type and scale of the problem is promptly identified and initial actions conform with the emergency procedure and contingency plans for the ship Evacuation, emergency shutdown and isolation procedures are appropriate to the nature of the emergency and are implemented promptly The order of priority, and the levels and time-scales of making reports and informing personnel on board, are relevant to the nature of the emergency and reflect the urgency of the problem
Operate life-saving appliances	Life-saving Ability to organise abandon ship drills and knowledge of the operation of survival craft and rescue boats, their launching appliances and arrangements, and their equipment, including radio life-saving appliances, satellite EPIRBs, SARTs, immersion suits and thermal protective aids. Knowledge of survival at sea techniques	Assessment of evidence obtained from approved training and experience as set out in section A-VI/2, paragraphs 1 to 4	Actions in responding to abandon ship and survival situations are appropriate to the prevailing circumstances and conditions and comply with accepted safety practices and standards

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Apply medical first aid on board ship	Medical aid Practical application of medical guides and advice by radio, including the ability to take effective action based on such knowledge in the case of accidents or illnesses that are likely to occur on board ship	Assessment of evidence obtained from approved training as set out in section A-VI/4, paragraphs 1 to 3	The identification of probable cause, nature and extent of injuries or conditions is prompt and treatment minimises immediate threat to life
Monitor compliance with legislative requirements	Basic working knowledge of the relevant IMO conventions concerning safety of life at sea and protection of the marine environment	Assessment of evidence obtained from examination or approved training	Legislative requirements relating to safety of life at sea and protection of the marine environment are correctly identified

Section A-II/2

Mandatory minimum requirements for certification of masters and chief mates on ships of 500 gross tonnage or more

Standard of competence

1 Every candidate for certification as master or chief mate of ships of 500 gross tonnage or more shall be required to demonstrate the competence to undertake, at the management level, the tasks, duties and responsibilities listed in column 1 of table A-II/2.

2 The minimum knowledge, understanding and proficiency required for certification is listed in column 2 of table A-II/2. This incorporates, expands and extends in depth the subjects listed in column 2 of table A-II/1 for officers in charge of a navigational -watch.

3 Bearing in mind that the master has ultimate responsibility for the safety of the ship, its passengers, crew and cargo, and for the protection of the marine environment against pollution by the ship and that a chief mate shall be in a position to assume that responsibility at any time, assessment in these subjects shall be designed to test their ability to assimilate all available information that affects the safety of the ship, its passengers, crew or cargo, or the protection of the marine environment.

4 The level of knowledge of the subjects listed in column 2 of table A-II/2 shall be sufficient to enable the candidate to serve in the capacity of master or chief mate⁸.

5 The level of theoretical knowledge, understanding and proficiency required under the different sections in column 2 of table A-II/2 may be varied according to whether the certificate is to be valid for ships of 3,000 gross tonnage or more or for ships of between 500 gross tonnage and 3,000 gross tonnage.

6 Training and experience to achieve the necessary level of theoretical knowledge, understanding and proficiency shall take into account the relevant requirements of this part and the guidance given in part B of this Code.

7 Every candidate for certification shall be required to provide evidence of having achieved the required standard of competence in accordance with the methods for demonstrating competence and criteria for evaluating competence tabulated in columns 3 and 4 of table A-II/2.

Near-coastal voyages

8 An Administration may issue a certificate restricted to service on ships engaged exclusively on near-coastal voyages and, for the issue of such a certificate, may exclude such subjects as are not applicable to the waters or ships concerned, bearing in mind the effect on the safety of all ships which may be operating in the same waters.

⁸ IMO Model Course 7.01 –Master and Chief Mate maybe of assistance in the preparation of courses.

Table A-II/2

Specification of minimum standard of competence for masters and chief mates on ships of 500 gross tonnage or more

Function: Navigation at the operational level

Column I	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Plan a voyage and conduct navigation	<i>Voyage</i> planning and navigation for all conditions by acceptable methods of plotting ocean tracks, taking into account, e.g.: . 1 restricted waters .2 meteorological conditions .3 ice .4 restricted visibility .5 traffic separation schemes .6 areas of extensive tidal effects Routeing in accordance with the General Principles on Ships' Routeing Reporting in accordance with the Guidelines and Criteria for Ship Reporting Systems	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved simulator training, where appropriate .3 approved laboratory equipment training using: chart catalogues, charts, nautical publications and ship particulars	The equipment, charts and nautical publications required for the voyage are enumerated and appropriate to the safe conduct of the voyage. The reasons for the planned route are supported by facts and statistical data obtained from relevant sources and publications. Positions, courses, distances and time calculations are correct within accepted accuracy standards for navigational equipment. All potential navigational hazards are accurately identified.

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means	Position determination in all conditions: .1 by celestial observations .2 by terrestrial observations, including the ability to use appropriate charts, notices to manners and other publications to assess the accuracy of the resulting position fix .3 using modern electronic navigational aids, with specific knowledge of their operating principles, limitations, sources of error, detection of misrepresentation of information and methods of correction to obtain accurate position fixing	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved simulator training, where appropriate .3 approved laboratory equipment training using: .1 charts, nautical almanac, plotting sheets, chronometer, sextant and a calculator .2 charts, navigational publications and instruments (azimuth mirror, sextant, log, sounding equipment, compass) and manufacturers' manuals .3 radar, Decca, Loran, satellite navigation systems and appropriate navigational charts and publications	The primary method chosen for fixing the ship's position is the most appropriate to the prevailing circumstances and conditions The fix obtained by celestial observations is within accepted accuracy levels The fix obtained by terrestrial observations is within accepted accuracy levels The accuracy of the resulting fix is properly assessed The fix obtained by the use of electronic navigational aids is within the accuracy standards of the systems in use. The possible errors affecting the accuracy of the resulting position are stated and methods of minimising the effects of system errors on the resulting position are properly applied
Determine and allow for compass errors	Ability to determine and allow for errors of the magnetic and gyro-compasses Knowledge of the principles of magnetic and gyro-compasses An understanding of systems under the control of the master gyro and a knowledge of the operation and care of the main types of gyro-compass	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved simulator training, where appropriate .3 approved laboratory equipment training using: celestial observations, terrestrial bearings and comparison between magnetic and gyro-compasses	The method and frequency of checks for errors of magnetic and gyro-compasses ensures accuracy of information

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Co-ordinate search and rescue operations	A thorough knowledge of and ability to apply the procedures contained in the IMO Merchant Ship Search and Rescue Manual (MERSAR)	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved simulator training, where appropriate .3 approved laboratory equipment training using: relevant publications, charts, meteorological data, particulars of ships involved, radio-communication equipment and other available facilities and one or more of the follow-ing: A approved SAR training course .2 approved simulator training, where appropriate .3 approved laboratory equipment training	The plan for co-ordinating search and rescue operations is in accordance with international guidelines and standards Radio-communications are established and correct communication procedures are followed at all stages of the search and rescue operations
Establish watch-keeping arrangements and procedures	Thorough knowledge of content, application and intent of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea Thorough knowledge of the content, application and intent of the Principles to be observed in keeping a navigational watch. Effective bridge teamwork procedures	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved simulator training, where appropriate	Watchkeeping arrangements and procedures are established and maintained in compliance with international regulations and guide-lines so as to ensure the safety of navigation, protection of the marine environment and safety of the ship and persons on board.

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Maintain safe navigation through the use of radar and ARPA and modern navigation systems to assist command decision-making Note: Training and assessment in the use of ARPA is not required for those who serve exclusively on ships not fitted with ARPA. This limitation shall be reflected in the endorsement issued to the seafarer concerned.	An appreciation of system errors and thorough understanding of the operational aspects of modern navigational systems, including radar and ARPA Blind pilotage techniques Evaluation of navigational information derived from all sources, including radar and ARPA, in order to make and implement command decisions for collision avoidance and for directing the safe navigation of the ship The inter-relationship and optimum use of all navigational data available for conducting navigation	Assessment of evidence obtained from approved radar simulator and ARPA simulator training	Information obtained from radar and ARPA is correctly interpreted and analysed, taking into account the limitations of the equipment and prevailing circumstances and conditions Action taken to avoid a close en-counter or collision with another vessel is in accordance with the International Regulations for Pre-venting Collisions at Sea

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Forecast weather and oceanographic conditions	Ability to understand and interpret a synoptic chart and to forecast area weather, taking into account local weather conditions and information received by weather fax Knowledge of the characteristics of various weather systems, including tropical revolving storms and avoidance of storm centres and the dangerous quadrants Knowledge of ocean current systems Ability to calculate tidal conditions Use all appropriate navigational publications on tides and currents	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved laboratory equipment training	The likely weather conditions predicted for a determined period are based on all available information Actions taken to maintain safety of navigation minimise any risk to safety of the ship Reasons for intended action are backed by statistical data and observations of the actual weather conditions
Respond to navigational emergencies	Re-floating a grounded ship with and without assistance Action to be taken if collision is imminent and following a collision or impairment of the watertight integrity of the hull by any cause Assessment of damage control Emergency steering Emergency towing arrangements and towing procedures	Examination and assessment of evidence obtained from practical instruction, in-service experience and practical drills in emergency procedures	The type and scale of any problem is promptly identified and decisions and actions minimise the effects of any malfunction of the ship's systems Communications are effective and comply with established procedures Decisions and actions maximise safety of persons on board

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Manoeuvre and handle a ship in all conditions	Manoeuvring and handling a ship in all conditions, including: .1 manoeuvres when approaching pilot stations and embarking or disembarking pilots, with due regard to weather, tide, head reach and stopping distances .2 handling ship in rivers, estuaries and restricted waters, having regard to the effects of current, wind and restricted water on helm response .3 application of constant rate of turn techniques .4 manoeuvring in shallow water, including the reduction in under-keel clearance caused by squat, rolling and pitching .5 interaction between passing ships and between own ship and nearby banks (canal effect) .6 berthing and un-berthing under various conditions of wind, tide and current with and without tugs .7 ship and tug interaction .8 use of propulsion and manoeuvring systems	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved simulator training, where appropriate .3 approved manned scale ship model, where appropriate	All decisions concerning berthing and anchoring are based on a proper assessment of the ship's manoeuvring and engine characteristics and the forces to be expected while berthed alongside or lying at anchor While under way, a full assessment is made of possible effects of shallow and restricted waters, ice, banks, tidal conditions, passing ships and own ship's bow and stern wave so that the ship can be safely manoeuvred under various conditions of loading and weather

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Manoeuvre and handle a ship in all conditions (<i>continued</i>)	.9 choice of anchorage; anchoring with one or two anchors in limited anchorages and factors involved in determining the length of anchor cable to be used .10 dragging anchor; clearing fouled anchors .11 dry-docking, both with and without damage .12 management and handling of ships in heavy weather, including assisting a ship or aircraft in dis-tress; towing operations; means of keeping an unmanageable ship out of trough of the sea, lessening drift and use of oil .13 precautions in manoeuvring to launch rescue boats or survival craft in bad weather .14 methods of taking on board survivors from rescue boats and survival craft .15 ability to determine the manoeuvring and propulsion characteristics of common types of ships with special reference to stopping distances and turning circles at various draughts and speeds		

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Manoeuvre and handle a ship in all conditions (<i>continued</i>)	.16 importance of navigating at reduced speed to avoid damage caused by own ship's bow wave and stern wave .17 practical measures to be taken when navigating in or near ice or in conditions of ice accumulation on board .18 use of, and manoeuvring in and near, traffic separation schemes and in vessel traffic service (VTS)		
Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services	Operating principles of marine power plants Ships' auxiliary machinery General knowledge of marine engineering terms	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved simulator training, where appropriate	Plant, auxiliary machinery and equipment is operated in accordance with technical specifications and within safe operating limits at all times

Function: Cargo handling and stowage at the management level

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes	Knowledge of and ability to apply relevant international regulations, codes and standards concerning the safe handling, stowage, securing and transport of cargoes Knowledge of the effect on trim and stability of cargoes and cargo operations Use of stability and trim diagrams and stress-calculating equipment, including automatic data-based (ADB) equipment, and knowledge of loading cargoes and ballasting in order to keep hull stress within acceptable limits Stowage and securing of cargoes on board ships, including cargo-handling gear and securing and lashing equipment Loading and unloading operations, with special regard to the transport of cargoes identified in the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing General knowledge of tankers and tanker operations	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved simulator training, where appropriate using: stability, trim and stress tables, diagrams and stress calculating equipment	The frequency and extent of cargo condition monitoring is appropriate to its nature and prevailing conditions Unacceptable or unforeseen variations in the condition or specification of the cargo is promptly recognized and remedial action is immediately taken and designed to safeguard the safety of the ship and those on board Cargo operations are planned and executed in accordance with established procedures and legislative requirements Stowage and securing of cargoes ensures that stability and stress conditions remain within safe limits at all times during the voyage

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Carriage of dangerous goods	International regulations, standards, codes and recommendations on the carriage of dangerous cargoes, including the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code and the Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes (BC Code). Carriage of dangerous, hazardous and harmful cargoes; precautions during loading and unloading and care during the voyage.	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved simulator training where appropriate .3 approved specialist training	Planned distribution of cargo is based on reliable information and is in accordance with established guidelines and legislative requirements Information on dangers, hazards and special requirements is recorded in a format suitable for easy reference in the event of an incident

Function: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Organise and manage the crew	A knowledge of personnel management, organisation and training on board ship A knowledge of related international maritime conventions and recommendations, and national legislation	Examination and assessment of evidence obtained from approved in service training and experience	The crew are allocated duties and informed of expected standards of work and behaviour in a manner appropriate to the individuals concerned Training objectives and activities are based on an assessment of current competence and capabilities and operational requirements
Organise and manage the provision of medical care on board	A thorough knowledge ⁹ of the use and contents of the following publications: .1 International Medical Guide for Ships or equivalent national publications .2 Medical section of the international Code. of Signals .3 Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods	Examination and assessment of evidence obtained from approved training	Action taken and procedures followed correctly apply and make full use of advice available

⁹ The section on first aid and medical care in the IMO/ILO Document for Guidance and IMO Model Course 1.15 – Medical Care may be of assistance in the preparation of courses

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to en-sure safety of life at sea and the protection of the marine environment	Knowledge of international maritime law embodied in international agreements and conventions Regard shall be paid especially to the following subjects: .1 certificates and other documents required to be carried on board ships by international conventions, how they may be obtained and their period of validity .2 responsibilities under the relevant requirements of the International Convention on Load Lines .3 responsibilities under the relevant requirements of the International Convention for the Safety of Life at Sea .4 responsibilities under the Inter-national Convention for the Prevention of Pollution from Ships .5 maritime declarations of health and the requirements of the International Health Regulations .6 responsibilities under international instruments affecting the safety of the ship, passengers, crew and cargo .7 methods and aids to prevent pollution of the marine environment by ships .8 national legislation for implementing international agreements	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate	Procedures for monitoring operations and maintenance comply with legislative requirements Potential non-compliance is promptly and fully identified Planned renewal and extension of certificates ensures continued validity of surveyed items and equipment

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of life-saving, fire-fighting and other safety systems	A thorough knowledge of life-saving appliance regulations (International Convention for the Safety of Life at Sea) Organisation of fire and abandon ship drills Maintenance of operational condition of life-saving, fire-fighting and other safety systems Actions to be taken to protect and safeguard all persons on board in emergencies Actions to limit damage and save the ship following a fire, explosion, collision or grounding	Examination and assessment of evidence obtained from practical instruction and approved in-service training and experience	Procedures for monitoring fire detection and safety systems ensure that all alarms are detected promptly and acted upon in accordance with established emergency procedures
Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations	Preparation of contingency plans for response to emergencies Ship construction, including damage control Methods and aids for fire prevention, detection and extinction Functions and use of life-saving appliances	Examination and assessment of evidence obtained from approved in-service training and experience	Emergency procedures are in accordance with the established plans for emergency situations

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Organize and manage the crew	A knowledge of personnel management, organisation and training on board ship A knowledge of related international maritime conventions and recommendations, and national legislation	Examination and assessment of evidence obtained from approved in-service training and experience	The crew are allocated duties and informed of expected standards of work and behaviour in a manner appropriate to the individuals concerned Training objectives and activities are based on an assessment of current competence and capabilities and operational requirements
Organize and manage the provision of medical care on board	A thorough knowledge ¹⁰ of the use and contents of the following publications: .1 International Medical Guide for Ships or equivalent national publications .2 Medical section of the International Code of Signals .3 Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods	Examination and assessment of evidence obtained from approved training	Action taken and procedures followed correctly apply and make full use of advice available

¹⁰ The section on First Aid and Medical Care in the IMO/ILO Document for Guidance may be of assistance in the preparation of courses.

Section A-II/3

Mandatory minimum requirements for certification of officers in charge of a navigational watch and of masters on ships of less than 500 gross tonnage, engaged on near-coastal voyages

OFFICER IN CHARGE OF A NAVIGATIONAL WATCH**Standard of competence**

1 Every candidate for certification shall:

.1 be required to demonstrate the competence to undertake, at operational level, the tasks, duties and responsibilities listed in column I of table A-II/3;

.2 at least hold an appropriate certificate for performing VHP radio-communications in accordance with the requirements of the Radio Regulations; and

.3 if designated to have primary responsibility for radio-communications during distress incidents, hold an appropriate certificate issued or recognised under the provisions of the Radio Regulations.

2 The minimum knowledge, understanding and proficiency required for certification is listed in column 2 of table A-II/3.

3 The level of knowledge of the subjects listed in column 2 of table A-II/3 shall be sufficient to enable the candidate to serve in the capacity of officer in charge of a navigational watch.

4 Training and experience to achieve the necessary level of theoretical knowledge, understanding and proficiency shall be based on section A-VIII/2, part 3-1 - Principles to be observed in keeping a navigational watch, and shall also take into account the relevant requirements of this part and the guidance given in part B of this Code.

5 Every candidate for certification shall be required to provide evidence of having achieved the required standard of competence in accordance with the methods for demonstrating competence and the criteria for evaluating competence tabulated in columns 3 and 4 of table A-II/3.

Special training

6 Every candidate for certification as officer in charge of a navigational watch on ships of less than 500 gross tonnage, engaged on near-coastal voyages, who, in accordance with paragraph 4.2.1 of regulation II/3, is required to have completed special training, shall follow an approved programme of on-board training which:

.1 ensures that during the required period of seagoing service the candidate receives systematic practical training and experience in the tasks, duties and responsibilities of an officer in charge of a navigational watch, taking into account the guidance given in section B-II/1 of this Code;

.2 is closely supervised and monitored by qualified officers on board the ships in which the approved seagoing service is performed; and

.3 is adequately documented in a training record book or similar document.

Master

7 Every candidate for certification as master on ships of less than 500 gross tonnage, engaged on near-coastal voyages, shall meet the requirements for an officer in charge of a navigational watch set out below and, in addition, shall be required to provide evidence of knowledge and ability to carry out all the duties of such a master.

Table A-II/3

Specification of minimum standard of competence for officers in charge of a navigational watch and for masters on ships of less than 500 gross tonnage engaged on near-coastal voyages

Function: Navigation at the operational level

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Plan and conduct a coastal passage and determine position	Navigation Ability to determine the ship's position by the use of: .1 landmarks .2 aids to navigation, including lighthouses, beacons and buoys .3 dead reckoning, taking into account winds, tides, currents and estimated speed	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 approved laboratory equipment training using: chart catalogues, charts, navigational publications, radio navigational warnings, sextant, azimuth mirror, electronic navigation equipment, echo-sounding equipment, compass	Information obtained from navigational charts and publications is relevant, interpreted correctly and properly applied The primary method of fixing the ship's position is the most appropriate to the prevailing circumstances and conditions The position is determined within the limits of acceptable instrument/system errors The reliability of the information obtained from the primary method of position fixing is checked at appropriate intervals Calculations and measurements of navigational information are accurate

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Plan and conduct a coastal passage and determine position (continued)	Thorough knowledge of and ability to use navigational charts and publications, such as sailing directions, tide tables, notices to mariners, radio navigational warnings and ships' routing information Reporting in accordance with the Guidelines and Criteria for Ship Reporting Systems Note: This item only required for certification as master Navigational aids and equipment Ability to operate safely and determine the ship's position by use of all navigational aids and equipment commonly fitted on board the ships concerned Compasses Knowledge of the errors and corrections of magnetic compasses Ability to determine errors of the compass using terrestrial means, and to allow for such errors	Assessment of evidence obtained from approved radar navigation and ARPA simulator training	Charts and publications selected are the largest scale on board suitable for the area of navigation and charts are corrected in accordance with the latest information available Performance checks and tests of navigation systems comply with manufacturer's recommendations, good navigational practice and IMO resolutions on performance standards for navigational equipment Interpretation and analysis of information obtained from radar is in accordance with accepted navigational practice and takes account of the limits and accuracy levels of radar. Errors in magnetic compasses are determined and applied correctly to courses and bearings

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Plan and conduct a coastal passage and determine position (continued)	Automatic pilot Knowledge of automatic pilot systems and procedures; change-over from manual to automatic control and vice versa; adjustment of controls for optimum performance Meteorology Ability to use and interpret information obtained from shipborne meteorological instruments Knowledge of the characteristics of the various weather systems, reporting procedures and recording systems Ability to apply the meteorological information available		Selection of the mode of steering is the most suitable for prevailing weather, sea and traffic conditions and intended manoeuvres Measurements and observations of weather conditions are accurate and appropriate to the passage Meteorological information is evaluated and applied to maintain the safe passage of the vessel

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Maintain a safe navigational watch	Watchkeeping Thorough knowledge of content, application and intent of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea. Knowledge of content of the Principles to be observed in keeping a navigational watch. Use of routeing in accordance with the General Provisions on Ships' Routeing.	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 approved laboratory equipment training	The conduct, handover and relief of the watch conforms with accepted principles and procedures A proper look-out is maintained at all times and in conformity with accepted principles and procedures Lights, shapes and sound signals conform with the requirements contained in the International Regulations for Preventing Collisions at Sea and are correctly recognised The frequency and extent of monitoring of traffic, the ship and the environment conforms with accepted principles and procedures Action to avoid close encounters and collision with other vessels is in accordance with the International Regulations for Preventing Collisions at Sea. Decisions to adjust course and/or speed are both timely and in accordance with accepted navigation procedures A proper record is maintained of movements and activities relating to the navigation of the ship Responsibility for safe navigation is clearly defined at all times, including periods when the master is on the bridge and when under pilotage.

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Respond to emergencies	Emergency procedures, including: .1 precautions for the protection and safety of passengers in emergency situations .2 initial assessment of damage and damage control .3 action to be taken following a collision .4 action to be taken following a grounding In addition, the following material should be included for certification as master: .1 emergency steering .2 arrangements for lowing and for being taken in tow .3 rescuing persons from the sea .4 assisting a vessel in distress .5 appreciation of the action to be taken when emergencies arise in port	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 practical instruction	The type and scale of the emergency is promptly identified Initial actions and, if appropriate, manoeuvring are in accordance with contingency plans and are appropriate to the urgency of the situation and the nature of the emergency
Respond to a distress signal at sea	Search and rescue Knowledge of the contents of the IMO Merchant Ship Search and Rescue Manual (MERSAR)	Examination and assessment of evidence obtained from practical instruction or approved simulator training, where appropriate	The distress or emergency signal is immediately recognised Contingency plans and instructions in standing orders are implemented and complied with

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Manoeuvre the ship and operate small ship power plants	Ship manoeuvring and handling Knowledge of factors affecting safe manoeuvring and handling The operation of small ship power plants and auxiliaries Proper procedures for anchoring and mooring	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate	Safe operating limits of ship propulsion, steering and power systems are not exceeded in normal manoeuvres Adjustments made to the ship's course and speed maintain safety of navigation Plant, auxiliary machinery and equipment is operated in accordance with technical specifications and within safe operating limits at all times

Function: Cargo handling and stowage at the operational level

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Monitor the loading, stowage, securing and unloading of cargoes and their care during the voyage	<i>Cargo handling, stowage and securing</i> Knowledge of safe handling, stowage and securing of cargoes including dangerous, hazardous and harmful cargoes and their effect on the safety of life and of the ship Use of the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate	Cargo operations are carried out in accordance <i>with</i> the cargo plan or other documents and established safety rules/regulations, equipment operating instructions and shipboard stowage limitations The handling of dangerous, hazardous and harmful cargoes complies with international regulations and recognized standards and codes of safe practice

Function: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Ensure compliance with pollution-prevention requirements	Prevention of pollution of the marine environment and anti-pollution procedures Knowledge of the precautions to be taken to prevent pollution of the marine environment and anti-pollution procedures Anti-pollution procedures and all associated equipment	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved ill-service experience .2 approved training ship experience	Procedures for monitoring shipboard operations and ensuring compliance with MARPOL requirements are fully observed
Maintain sea-worthiness of the ship	Ship stability Working knowledge and application of stability, trim and stress tables, diagrams and stress-calculating equipment Understanding of fundamental actions to be taken in the event of partial loss of intact buoyancy Understanding of the fundamentals of watertight integrity Ship construction General knowledge of the principal structural members of a ship and the proper names for the various parts	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 approved laboratory equipment training	Stability conditions comply with the IMO intact stability criteria under all conditions of loading Actions to ensure and maintain the watertight integrity of the ship are in accordance with accepted practice

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Prevent, control and fight fires on board	Fire prevention and fire-fighting appliances Knowledge of fire prevention Ability to organise fire drills Knowledge of classes and chemistry of fire Knowledge of fire-fighting systems Understanding of action to be taken in the event of fire, including fires involving oil systems	Assessment of evidence obtained from approved fire-fighting training and experience as set out in section A-VI/3	The type and scale of the problem is promptly identified and initial actions conform with the emergency procedures and contingency plans for the ship Evacuation, emergency shutdown and isolation procedures are appropriate to the nature of the emergency and are implemented promptly. The order of priority, and the levels and time-scales of making reports and informing personnel on board, are relevant to the nature of the emergency and reflect the urgency of the problem
Operate life-saving appliances	Life-saving Ability to organise abandon ship drills and knowledge of the operation of survival craft and rescue boats, their launching appliances and arrangements, and their equipment, including radio life-saving appliances, satellite EPIRBs, SARTs, immersion suits and thermal protective aids. Knowledge of survival at sea techniques	Assessment of evidence obtained from approved training and experience as set out in section A-VI/2, paragraphs 1 to 4	Actions in responding to abandon ship and survival situations are appropriate to the prevailing circumstances and conditions and comply with accepted safety practices and standards

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Apply medical first aid on board ship	<i>Medical aid</i> Practical application of medical guides and advice by radio, including the ability to take effective action based on such knowledge in the case of accidents or illnesses that are likely to occur on board ship	Assessment of evidence obtained from approved training as set out in section A-VI/4, paragraphs 1 to 3	The identification of probable cause, nature and extent of injuries or conditions is prompt and treatment minimises immediate threat to life
Monitor compliance with legislative requirements	Basic working knowledge of the relevant IMO conventions concerning safety of life at sea and protection of the marine environment	Assessment of evidence obtained from examination or approved training	Legislative requirements relating to safety of life at sea and protection of the marine environment are correctly identified

Section A-II/4

Mandatory minimum requirements for certification of ratings forming part of a navigational watch

Standard of competence

1 Every rating forming part of a navigational watch on a seagoing ship of 500 gross tonnage or more shall be required to demonstrate the competence to perform the navigation function at the support level, as specified in column I of table A-II/4.

2 The minimum knowledge, understanding and proficiency required of ratings forming part of a navigational watch on a seagoing ship of 500 gross tonnage or more is listed in column 2 of table A-II/4.

3 Every candidate for certification shall be required to provide evidence of having achieved the required standard of competence in accordance with the methods for demonstrating competence and the criteria for evaluating competence specified in columns 3 and 4 of table A-II/4. The reference to "practical test" in column 3 may include approved shore-based training in which the students undergo practical testing.

4 Where there are no tables of competence for the support level in respect to certain functions, it remains the responsibility of the Administration to determine the appropriate training, assessment and certification requirements to be applied to personnel designated to perform those functions at the support level.

Table A-II/4

Specification of minimum standard of competence for ratings forming part of a navigational watch

Function: Navigation at the support level

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Steer the ship and comply with helm orders also in the English language	Use of magnetic and gyro-compasses Helm orders Change-over from automatic pilot to hand steering and vice versa	Assessment of evidence obtained from: .1 practical test, or .2 approved in-service experience or approved training ship experience	A steady course is steered within acceptable limits having regard to the area of navigation and prevailing sea state. Alterations of course are smooth and controlled Communications are clear and concise at all times and orders are acknowledged in a seamanlike manner
Keep a proper look-out by sight and hearing	Responsibilities of a look-out, including reporting the approximate bearing of a sound signal, light or other object in degrees or points	Assessment of evidence obtained from: .1 practical test, or .2 approved in-service experience or approved training ship experience	Sound signals, lights and other objects are promptly detected and their appropriate bearing in degrees or points is reported to the officer of the watch

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Contribute to monitoring and controlling a safe watch	Shipboard terms and definitions Use of appropriate internal communication and alarm systems Ability to understand orders and to communicate with the officer of the watch in matters relevant to watch-keeping duties Procedures for the relief, maintenance and handover of a watch Information required to maintain a safe watch Basic environmental protection procedures	Assessment of evidence obtained from approved in-service experience or approved training ship experience	Communications are clear and concise and advice/clarification is sought from the officer on watch where watch information or instructions are not clearly understood Maintenance, handover and relief of the watch is in conformity with accepted practices and procedures
Operate emergency equipment and apply emergency procedures	Knowledge of emergency duties and alarm signals Knowledge of pyrotechnic distress signals; satellite EPIRBs and SARTs Avoidance of false distress alerts and action to be taken in event of accidental activation	Assessment of evidence obtained from demonstration and approved in-service experience or approved training ship experience	Initial action on becoming aware of an emergency or abnormal situation is in conformity with established practices and procedures Communications are clear and concise at all times and orders are acknowledged in a seamanlike manner The integrity of emergency and distress alerting systems is maintained at all times

CHAPTER III

STANDARDS REGARDING THE ENGINE DEPARTMENT

Section A-III/I

Mandatory minimum requirements for certification of officers in charge of an engineering watch in a manned engine-room or as designated duty engineers in a periodically unmanned engine-room

Training

1 The education and training required by paragraph 2.3 of regulation III/I shall include training in mechanical and electrical workshop skills relevant to the duties of an engineer officer.

On-board training

2 Every candidate for certification as officer in charge of an engineering watch in a manned engine-room or as designated duty engineer in a periodically unmanned engine-room of ships powered by main propulsion machinery of 750 kW or more shall follow an approved programme of on-board training which:

.1 ensures that during the required period of seagoing service the candidate receives systematic practical training and experience in the tasks, duties and responsibilities of an officer in charge of an engine-room watch, taking into account the guidance given in section B-III/I of this Code;

.2 is closely supervised and monitored by a qualified and certificated engineer officer aboard the ships in which the approved seagoing service is performed; and

.3 is adequately documented in a training record book.

Standard of competence

3 Every candidate for certification as officer in charge of an engineering watch in a manned engine-room or as designated duty engineer in a periodically unmanned engine-room on a seagoing ship powered by main propulsion machinery of 750 kW propulsion power or more shall be required to demonstrate ability to undertake, at the operational level, the tasks, duties and responsibilities listed in column I of table A-III/I.

4 The minimum knowledge, understanding and proficiency required for certification is listed in column 2 of table A-III/I.

5 The level of knowledge of the material listed in column 2 of table A-III/I shall be sufficient for engineer officers to carry out their watchkeeping duties¹¹.

6 Training and experience to achieve the necessary theoretical knowledge, understanding and proficiency shall be based on section A-VIII/2, part 3-2 – Principles to be observed in keeping an engineering watch, and shall take into account the relevant requirements of this part and the guidance given in part B of this Code.

7 Candidates for certification for service in ships in which steam boilers do not form part of their machinery may omit the relevant requirements of table A-III/I. A certificate awarded on such a basis shall not be valid for service on ships in which steam boilers form part of a ship's machinery until the engineer officer meets the standard of competence in the items omitted from table A-III/I. Any such limitation shall be stated on the certificate and in the endorsement.

8 Every candidate for certification shall be required to provide evidence of having achieved the required standard of competence in accordance with the methods for demonstrating competence and the criteria for evaluating competence tabulated in columns 3 and 4 of table A-III/I.

Near-coastal voyages

9 The requirements of paragraphs 2.2 and 2.3 of regulation III/I may be varied for engineer officers of ships powered by main propulsion machinery of less than 3,000 kW propulsion power engaged on near-coastal voyages, bearing in mind the effect on the safety of all ships which may be operating in the same waters. Any such limitation shall be stated on the certificate and in the endorsement.

¹¹ IMO Model Course 7.04 – Engineer Officer in Charge of a Watch may be of assistance in the preparation of courses.

Table A-III/1

Specification of minimum standard of competence for officers in charge of an engineering watch in a manned engine-room or designated duty engineers in a periodically unmanned engine-room

Function: Marine engineering at the operational level

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Use appropriate tools for fabrication and repair operations typically performed on ships	Characteristics and limitations of materials used in construction and repair of ships and equipment Characteristics and limitations of processes used for fabrication and repair Properties and parameters considered in the fabrication and repair of systems and components Application of safe working practices in the workshop environment	Assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved workshop skills training .2 approved practical experience and	Identification of important parameters for fabrication of typical ship related components is appropriate Selection of material is appropriate Fabrication is to designated tolerances Use of equipment and machine tools is appropriate and safe
Use hand tools and measuring equipment for dismantling, maintenance, repair and re-assembly of shipboard plant and equipment	Design characteristics and selection of materials in construction of equipment Interpretation of machinery drawings and handbooks Operational characteristics of equipment and systems	Assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved workshop skills training .2 approved practical experience and	Safety procedures followed are appropriate Selection of tools and spare gear is appropriate Dismantling, inspecting, repairing and reassembling equipment is in accordance with manuals and good practice Re-commissioning and performance testing is in accordance with manuals and good practice

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Use hand tools, electrical and electronic measuring and test equipment for fault finding, maintenance and repair operations	Safety requirements for working on shipboard electrical systems Construction and operational characteristics of shipboard AC and DC electrical systems and equipment Construction and operation of electrical test and measuring equipment	Assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved workshop skills training .2 approved practical experience and	Implementation of safety procedures is satisfactory Selection and use of test equipment is appropriate and interpretation of re-sults is accurate Selection of procedures for the con-duct of repair and maintenance is in accordance with manuals and good practice Commissioning and performance testing of equipment and systems brought back into service after repair is in accordance with manuals and good practice
Maintain a safe engineering watch	Thorough knowledge of Principles to be observed in keeping an engineering watch, including: . 1 duties associated with taking over and accepting a watch .2 routine duties undertaken during a watch .3 maintenance of the machinery space log-book and the significance of the readings taken .4 duties associated with handing over a watch	Assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 approved laboratory equipment training	The conduct, handover and relief of the watch conforms with accepted principles and procedures The frequency and extent of monitoring of engineering equipment and systems conforms to manufacturers' recommendations and accepted principles and procedures, including Principles to be observed in keeping an engineering watch A proper record is maintained of the movements and activities relating to the ship's engineering systems

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Maintain a safe engineering watch (continued)	Safety and emergency procedures; change-over of remote/automatic to local control of all systems Safety precautions to be observed during a watch and immediate actions to be taken in the event of fire or accident, with particular reference to oil systems		
Use English in written and oral form	Adequate knowledge of the English language to enable the officer to use engineering publications and to perform engineering duties	Examination and assessment of evidence obtained from practical instruction	English language publications relevant to engineering duties are correctly interpreted Communications are clear and understood
Operate main and auxiliary machinery and associated control systems	Main and auxiliary machinery: .1 preparation of main machinery and preparation of auxiliary machinery for operation .2 operation of steam boilers, including combustion systems .3 methods of checking water level in steam boilers and action necessary if water level is abnormal .4 location of common faults in machinery and plant in engine and boiler rooms and action necessary to prevent damage	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 approved laboratory equipment training	Operations are planned and carried out in accordance with established rules and procedures to ensure safety of operations and avoid pollution of the marine environment Deviations from the norm are promptly identified The output of plant and engineering systems consistently meets requirements, including bridge orders relating to changes in speed and direction The causes of machinery malfunctions are promptly identified and actions are designed to ensure the overall safety of the ship and the plant, having regard to the prevailing circumstances and conditions

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Operate pumping systems and associated control systems	Pumping systems: .1 routine pumping operations .2 operation of bilge, ballast and cargo pumping systems	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 approved laboratory equipment training	Operations are planned and earned out in accordance with established rules and procedures to ensure safety of operations and avoid pollution of the marine environment

Function: Electrical, electronic and control engineering at the operational level

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Operate alternators, generators and control systems	<i>Generating plant</i> Appropriate basic electrical knowledge and skills Preparing, starting, coupling and changing over alternators or generators Location of common faults and action to prevent damage <i>Control systems</i> Location of common faults and action to prevent damage	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 approved laboratory equipment training	Operations are planned and earned out in accordance with established rules and procedures to ensure safety of operations

Function: Maintenance and repair at the operational level

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Maintain marine engineering systems, including control systems	<i>Marine systems</i> Appropriate basic mechanical knowledge and skills <i>Safety and emergency procedures</i> Safe isolation of electrical and other types of plant and equipment required before personnel are permitted to work on such plant or equipment Undertake maintenance and repair to plant and equipment	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 approved laboratory equipment training	Isolation, dismantling and re-assembly of plant and equipment is in accordance with accepted practices and procedures. Action taken leads to the restoration of plant by the method most suitable and appropriate to the prevailing circumstances and conditions

Function: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Ensure compliance with pollution-prevention requirements	<i>Prevention of pollution of the marine environment</i> Knowledge of the precautions to be taken to prevent pollution of the marine environment Anti-pollution procedures and all associated equipment	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience	Procedures for monitoring shipboard operations and ensuring compliance with MARPOL requirements are fully observed

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Maintain sea-worthiness of the ship	Ship stability Working knowledge and application of stability, trim and stress tables, diagrams and stress-calculating equipment Understanding of the fundamentals of watertight integrity Understanding of fundamental actions to be taken in the event of partial loss of intact buoyancy Ship construction General knowledge of the principal structural members of a ship and the proper names for the various parts	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 approved laboratory equipment training	The stability conditions comply with the IMO intact stability criteria under all conditions of loading Actions to ensure and maintain the watertight integrity of the ship are in accordance with accepted practice
Prevent, control and fight fires on board	Fire prevention and fire-fighting appliances Knowledge of fire prevention Ability to organize fire drills Knowledge of classes and chemistry of fire Knowledge of fire-fighting systems Action to be taken in the event of fire, including fires involving oil systems	Assessment of evidence obtained from approved fire-fighting training and experience as set out in section A-VI/3	The type and scale of the problem is promptly identified and initial actions conform with the emergency procedure and contingency plans for the ship Evacuation, emergency shutdown and isolation procedures are appropriate to the nature of the emergency and are implemented promptly The order of priority, and the levels and time-scales of making reports and informing personnel on board, are relevant to the nature of the emergency and reflect the urgency of the problem

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Operate life-saving appliances	Life-saving Ability to organize abandon ship drills and knowledge of the operation of survival craft and rescue boats, their launching appliances and arrangements, and their equipment, including radio life-saving appliances, satellite EPIRBs, SARTs, immersion suits and thermal protective aids. Knowledge of survival at sea techniques	Assessment of evidence obtained from approved training and experience as set out in section A-VI/2, paragraphs 1 to 4	Actions in responding to abandon ship and survival situations are appropriate to the prevailing circumstances and conditions and comply with accepted safety practices and standards
Apply medical first aid on board ship	Medical aid Practical application of medical guides and advice by radio, including the ability to take effective action based on such knowledge in the case of accidents or illnesses that are likely to occur on board ship	Assessment of evidence obtained from approved training as set out in section A-VI/4, paragraphs 1 to 3	Identification of probable cause, nature and extent of injuries or conditions is prompt and treatment minimizes immediate threat to life
Monitor compliance with legislative requirements	Basic working knowledge of the relevant IMO conventions concerning safety of life at sea and protection of the marine environment	Assessment of evidence obtained from examination or approved training	Legislative requirements relating to safety of life at sea and protection of the marine environment are correctly identified

Section A-III/2

Mandatory minimum requirements for certification of chief engineer officers and second engineer officers on ships powered by main propulsion machinery of 3,000 kW propulsion power or more

Standard of competence

1 Every candidate for certification as chief engineer officer and second engineer officer of seagoing ships powered by main propulsion machinery of 3,000 kW power or more shall be required to demonstrate ability to undertake, at the management level, the tasks, duties and responsibilities listed in column I of table A-III/2.

2 The minimum knowledge, understanding and proficiency required for certification is listed in column 2 of table A-III/2. This incorporates, expands and extends in depth the subjects listed in column 2 of table A-III/1 for officers in charge of an engineering watch.

3 Bearing in mind that a second engineer officer shall be in a position to assume the responsibilities of the chief engineer officer at any time, assessment in these subjects shall be designed to test the candidate's ability to assimilate all available information that affects the safe operation of the ship's machinery and the protection of the marine environment.

4 The level of knowledge of the subjects listed in column 2 of table A-III/2 shall be sufficient to enable the candidate to serve in the capacity of chief engineer officer or second engineer officer¹².

5 Training and experience to achieve the necessary level of theoretical knowledge, understanding and proficiency shall take into account the relevant requirements of this part and the guidance given in part B of this Code.

6 The Administration may omit knowledge requirements for types of propulsion machinery other than those machinery installations for which the certificate to be awarded shall be valid. A certificate awarded on such a basis shall not be valid for any category of machinery installation which has been omitted until the engineer officer proves to be competent in these knowledge requirements. Any such limitation shall be stated on the certificate and in the endorsement.

7 Every candidate for certification shall be required to provide evidence of having achieved the required standard of competence in accordance with the methods for demonstrating competence and the criteria for evaluating competence tabulated in columns 3 and 4 of table A-III/2.

Near-coastal voyages

8 The level of knowledge, understanding and proficiency required under the different sections listed in column 2 of table A-III/2 may be varied for officers of ships with limited propulsion power engaged on near-coastal voyages, as considered necessary, bearing in mind the effect on the safety of all ships which may be operating in the same waters. Any such limitation shall be stated on the certificate and in the endorsement.

¹² IMO Model Course 7.02 – Chief and Second Engineer Officer (Motor Ships) may be of assistance in the preparation of courses.

Table A-III/2

Specification of minimum standard of competence for chief engineer officers and second engineer officers on ships powered by main propulsion machinery of 3,000 kW propulsion power or more

Function: Marine engineering at the management level

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Plan and schedule operations	<i>Theoretical knowledge</i> Thermodynamics and heat transmission Mechanics and hydro-mechanics Operating principles of ship power installations (diesel, steam and gas turbine) and refrigeration	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience; .2 approved training ship experience; .3 approved simulator training, where appropriate	The planning and preparation of operations is suited to the design parameters of the power installation and to the requirements of the voyage
Start up and shut down main propulsion and auxiliary machinery, including associated systems	Physical and chemical properties of fuels and lubricants Technology of materials Naval architecture and ship construction, including damage control	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience; .2 approved training ship experience; .3 approved simulator training, where appropriate.	The methods of preparing the start-up and of making available fuels, lubricants, cooling water and air are the most appropriate Checks of pressures, temperatures and revolutions during the start-up and warm-up period are in accordance with technical specifications and agreed work plans Surveillance of main propulsion plant and auxiliary systems is sufficient to maintain safe operating conditions The methods of preparing the shut-down and of supervising the cooling down of the engine are the most appropriate

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Operate, monitor and evaluate engine performance and capacity	Practical knowledge Operation and maintenance of: .1 marine diesel engines .2 marine steam propulsion plant .3 marine gas turbines Operation and maintenance of auxiliary machinery, including pumping and piping systems, auxiliary boiler plant and steering-gear systems Operation, testing and maintenance of control systems Operation and maintenance of cargo-handling equipment and deck machinery	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate	The methods of measuring the load capacity of the engines are in accordance with technical specifications Performance is checked against bridge orders Performance levels are in accordance with technical specifications
Maintain safety of engine equipment, systems and services		Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience	Arrangements for ensuring the safe and efficient operation and condition of the machinery installation are suitable for all modes of operation
Manage fuel and ballast operations	Operation and maintenance of machinery, including pumps and piping systems	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate	Fuel and ballast operations meet operational requirements and are carried out so as to prevent pollution of the marine environment

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Use internal communication systems	Operation of all internal communication systems on board	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 approved laboratory equipment training	Transmission and reception of messages are consistently successful Communication records are complete, accurate and comply with statutory requirements

Function: Electrical, electronic and control engineering at the management level

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Operate electrical and electronic control equipment	<i>Theoretical knowledge</i> Marine electro-technology, electronics and electrical equipment Fundamentals of automation, instrumentation and control systems <i>Practical knowledge</i> Operation, testing and maintenance of electrical and electronic control equipment, including fault diagnostics	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 approved laboratory equipment training	Operation of equipment and system is in accordance with operating manuals Performance levels are in accordance with technical specifications
Test, detect faults and maintain and restore electrical and electronic control equipment to operating condition		Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate .4 approved laboratory equipment training	Maintenance activities are correctly planned in accordance with technical, legislative, safety and procedural specifications The effect of malfunctions on associated plant and systems is accurately identified, ship's technical drawings are correctly interpreted, measuring and calibrating instruments are correctly used and actions taken are justified

Function: Maintenance and repair at the management level

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Organize safe maintenance and repair procedures	Theoretical knowledge Marine engineering practice Practical knowledge Organizing and carrying out safe maintenance and repair procedures	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved workshop training	Maintenance activities are correctly planned and carried out in accordance with technical, legislative, safety and procedural specifications Appropriate plans, specifications, materials and equipment are available for maintenance and repair Action taken leads to the restoration of plant by the most suitable method
Detect and identify the cause of machinery mal-functions and correct faults	Practical knowledge Detection of machinery malfunction, location of faults and action to prevent damage	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate	The methods of comparing actual operating conditions are in accordance with recommended practices and procedures Actions and decisions are in accordance with recommended operating specifications and limitations
Ensure safe working practices	Practical knowledge Safe working practices	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience	Working practices are in accordance with legislative requirements, codes of practice, permits to work and environmental concerns

Function: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Control trim, stability and stress	Understanding of fundamental principles of ship construction and the theories and factors affecting trim and stability and measures necessary to preserve trim and stability Knowledge of the effect on trim and stability of a ship in the event of damage to and consequent flooding of a compartment and countermeasures to be taken Knowledge of IMO recommendations concerning ship stability	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate	Stability and stress conditions are maintained within safety limits at all times
Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and protection of the marine environment	Knowledge of relevant international maritime law embodied in international agreements and conventions Regard shall be paid especially to the following subjects: .1 certificates and other documents required to be carried on board ships by international conventions, how they may be obtained and the period of their legal validity .2 responsibilities under the relevant requirements of the International Convention on Load Lines	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience .2 approved training ship experience .3 approved simulator training, where appropriate	Procedures for monitoring operations and maintenance comply with legislative requirements Potential non-compliance is promptly and fully identified Requirements for renewal and extension of certificates ensure continued validity of survey items and equipment

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment (continued)	.3 responsibilities under the relevant requirements of the International Convention for the Safety of Life at Sea .4 responsibilities under the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships .5 maritime declarations of health and the requirements of the International Health Regulations .6 responsibilities under international instruments affecting the safety of the ships, passengers, crew or cargo .7 methods and aids to prevent pollution of the environment by ships .8 knowledge of national legislation for implementing international agreements and conventions		

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Maintain safety and security of the vessel, crew and passengers and the operational condition of life-saving, fire-fighting and other safety systems	A thorough knowledge of life-saving appliance regulations (International Convention for the Safety of Life at Sea) Organization of fire and abandon ship drills Maintenance of operational condition of life-saving, fire-fighting and other safety systems Actions to be taken to protect and safeguard all persons on board in emergencies Actions to limit damage and save the ship following fire, explosion, collision or grounding	Examination and assessment of evidence obtained from practical instruction and approved in-service training and experience	Procedures for monitoring fire-detection and safety systems ensure that all alarms are detected promptly and acted upon in accordance with established emergency procedures
Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations	Ship construction, including damage control Methods and aids for fire prevention, detection and extinction Functions and use of life-saving appliances	Examination and assessment of evidence obtained from approved in-service training and experience	Emergency procedures are in accordance with the established plans for emergency situations
Organize and manage the crew	A knowledge of personnel management, organization and training on board ships A knowledge of international maritime conventions and recommendations, and related national legislation	Examination and assessment of evidence obtained from approved in-service training and experience	The crew are allocated duties and informed of expected standards of work and behaviour in a manner appropriate to the individuals concerned Training objectives and activities are based on an assessment of current competence and capabilities and operational requirements

Section A-III/3

Mandatory minimum requirements for certification of chief engineer officers and second engineer officers on ships powered by main propulsion machinery of between 750 kW and 3,000 kW propulsion power

Standard of competence

1 Every candidate for certification as chief engineer officer and second engineer officer of seagoing ships powered by main propulsion machinery of between 750 kW and 3,000 kW power shall be required to demonstrate ability to undertake, at management level, the tasks, duties and responsibilities listed in column I of table A-III/2.

2 The minimum knowledge, understanding and proficiency required for certification is listed in column 2 of table A-III/2. This incorporates, expands and extends in depth the subjects listed in column 2 of table A-III/1 for officers in charge of an engineering watch in a manned engine-room or designated duty engineers in a periodically unmanned engine-room.

3 Bearing in mind that a second engineer officer shall be in a position to assume the responsibilities of the chief engineer officer at any time, assessment in these subjects shall be designed to test the candidate's ability to assimilate all available information that affects the safe operation of the ship's machinery and the protection of the marine environment.

4 The level of knowledge of the subjects listed in column 2 of table A-III/2 may be lowered but shall be sufficient to enable the candidate to serve in the capacity of chief engineer officer or second engineer officer at the range of propulsion power specified in this section.

5 Training and experience to achieve the necessary level of theoretical knowledge, understanding and proficiency shall take into account the relevant requirements of this part and the guidance given in part B of this Code.

6 The Administration may omit knowledge requirements for types of propulsion machinery other than those machinery installations for which the certificate to be awarded shall be valid. A certificate awarded on such a basis shall not be valid for any category of machinery installation which has been omitted until the engineer officer proves to be competent in these items. Any such limitation shall be stated on the certificate and in the endorsement.

7 Every candidate for certification shall be required to provide evidence of having achieved the required standard of competence in accordance with the methods for demonstrating competence and the criteria for evaluating competence tabulated in columns 3 and 4 of table A-III/2.

Near-coastal voyages

8 The level of knowledge, understanding and proficiency required under the different sections listed in column 2 of table A-III/2 and the requirements of paragraphs 2.1.1 and 2.1.2 of regulation III/3 may be varied for officers of ships engaged on near-coastal voyages, as considered necessary, bearing in mind the effect on the safety of all ships which may be operating in the same waters. Any such limitation shall be stated on the certificate and in the endorsement.

Section A-III/4

Mandatory minimum requirements for certification of ratings forming part of a watch in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room

Standard of competence

1 Every rating forming part of an engine-room watch on a seagoing ship shall be required to demonstrate the competence to perform the marine engineering function at the support level, as specified in column I of table A-III/4.

2 The minimum knowledge, understanding and proficiency required of ratings forming part of an engine-room watch is listed in column 2 of table A-III/4.

3 Every candidate for certification shall be required to provide evidence of having achieved the required standard of competence in accordance with the methods for demonstrating competence and the criteria for evaluating competence specified in columns 3 and 4 of table A-III/4. The reference to "practical test" in column 3 may include approved shore-based training in which the students undergo practical testing.

4 Where there are no tables of competence for the support level in respect to certain functions, it remains the responsibility of the Administration to determine the appropriate training, assessment and certification requirements to be applied to personnel designated to perform those functions at the support level.

Table A-III/4

Specification of minimum standard of competence for ratings forming part of an engineering watch

Function: Marine engineering at the support level

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Carry out a watch routine appropriate to the duties of a rating forming part of an engine-room watch Understand orders and be understood in matters relevant to watchkeeping duties	Terms used in machinery spaces and names of machinery and equipment Engine-room watchkeeping procedures Safe working practices as related to engine-room operations Basic environmental protection procedures Use of appropriate internal communication system Engine-room alarm systems and ability to distinguish between the various alarms, with special reference to fire-extinguishing gas alarms	Assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience; .2 approved training ship experience; or .3 practical test	Communications are clear and concise and advice or clarification is sought from the officer of the watch where watch information or instructions are not clearly understood Maintenance, handover and relief of the watch is in conformity with accepted principles and procedures
For keeping a boiler watch: Maintain the correct water levels and steam pressures	Safe operation of boilers	Assessment of evidence obtained from one or more of the following: .1 approved in-service experience; .2 approved training ship experience; or .3 practical test	Assessment of boiler condition is accurate and based on relevant information available from local and remote indicators and physical inspections The sequence and timing of adjustments maintains safety and optimum efficiency
Operate emergency equipment and apply emergency procedures	Knowledge of emergency duties Escape routes from machinery spaces Familiarity with the location and use of fire-fighting equipment in the machinery spaces	Assessment of evidence obtained from demonstration and approved in-service experience or approved training ship experience	Initial action on becoming aware of an emergency or abnormal situation conforms with established procedures Communications are clear and concise at all times and orders are acknowledged in a seamanlike manner

CHAPTER IV
STANDARDS REGARDING RADIO PERSONNEL

Section A-IV/1

Application

(No provisions)

Section A-IV/2

Mandatory minimum requirements for certification of GMDSS radio personnel

Standard of competence

1 The minimum knowledge, understanding and proficiency required for certification of GMDSS radio personnel shall be sufficient for radio personnel to carry out their radio duties. The knowledge required for obtaining each type of certificate defined in the Radio Regulations shall be in accordance with those regulations. In addition, every candidate for certification shall be required to demonstrate ability to undertake the tasks, duties and responsibilities listed in column I of table A-IV/2.

2 The knowledge, understanding and proficiency for endorsement under the Convention of certificates issued under the provisions of the Radio Regulations are listed in column 2 of table A-IV/2.

3 The level of knowledge of the subjects listed in column 2 of table A-IV/2 shall be sufficient for the candidate to carry out his duties¹³.

4 Every candidate shall provide evidence of having achieved the required standard of competence through:

.1 demonstration of competence to perform the tasks and duties and to assume responsibilities listed in column I of table A-IV/2, in accordance with the methods for demonstrating competence and the criteria for evaluating competence tabulated in columns 3 and 4 of that table; and

.2 examination or continuous assessment as part of an approved course of training based on the material set out in column 2 of table A-IV/2.

¹³ The IMO Model Course related to each certificate (being developed) may be of assistance in the preparation of courses.

Table A-IV/2

Specification of 'minimum standard of competence for GMDSS radio operators

Function: Radio-communications at the operational level

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Transmit and receive information using GMDSS subsystems and equipment and fulfilling the functional requirements of GMDSS	In addition to the requirements of the Radio Regulations, a knowledge of: .1 search and rescue radio-communications, including procedures in the IMO <i>Merchant Ship Search and Rescue Manual (MERSAR)</i> .2 the means to prevent the transmission of false distress alerts and the procedures to mitigate the effects of such alerts .3 ship reporting systems .4 radio medical services .5 use of the International Code of Signals and the Standard Marine Navigational Vocabulary as replaced by the Standard Marine Communication Phrases .6 the English language, both written and spoken, for the communication of information relevant to safety of life at sea <i>Note:</i> This requirement may be reduced in the case of the Restricted Radio Operator's Certificate	Examination and assessment of evidence obtained from practical demonstration of operational procedures using: .1 approved equipment .2 GMDSS communication simulator, where appropriate*¹⁴ .3 radio-communication laboratory equipment	Transmission and reception of communications comply with international regulations and procedures and are carried out efficiently and effectively English language messages relevant to the safety of the ship and persons on board and protection of the marine environment are correctly handled

¹⁴ See paragraph 41 of section B-I/12 of this Code.

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Provide radio services in emergencies	The provision of radio services in emergencies such as: .1 abandon ship .2 fire on board ship .3 partial or full breakdown of radio installations Preventive measures for the safety of ship and personnel in connection with hazards related to radio equipment, including electrical and non-ionizing radiation hazards	Examination and assessment of evidence obtained from practical demonstration of operational procedures using: .1 approved equipment .2 GMDSS communication simulator, where appropriate¹⁵ .3 radio-communication laboratory equipment	Response is carried out efficiently and effectively

¹⁵ See paragraph 41 of section B-I/12 of this Code.

CHAPTER V

STANDARDS REGARDING SPECIAL TRAINING REQUIREMENTS FOR PERSONNEL
ON CERTAIN TYPES OF SHIPS**Section A-V/1**

Mandatory minimum requirements for the training and qualifications of masters, officers and ratings on tankers

TANKER FAMILIARIZATION COURSE¹⁶

1 The tanker familiarisation course referred to in paragraph 1.2 of regulation V/1 shall cover at least the syllabus given in paragraphs 2 to 7 below.

Characteristics of cargoes

2 An outline treatment including practical demonstration of the physical properties of oil, chemicals and gases carried in bulk; vapour pressure/temperature relationship; influence of pressure on boiling temperature; explanation of saturated vapour pressure, diffusion, partial pressure, flammability limits, flash-point and auto-ignition temperature; practical significance of flash-point and lower flammable limit; simple explanation of types of electrostatic charge generation; chemical symbols and structures; elements of the chemistry of acids and bases and chemical reactions of well-known groupings sufficient to enable proper utilisation of codes.

Toxicity

3 Simple explanation of principles and basic concepts; toxicity limits, both acute and chronic effects of toxicity, systemic poisons and irritants.

Hazards

4 An explanation of hazards, including:

- .1 explosion and flammability hazards, flammability limits and sources of ignition and explosion;
- .2 health hazards, including the dangers of skin contact, inhalation and ingestion: oxygen deficiency, with particular reference to inert gas systems; harmful properties of cargo carried; accidents to personnel and associated first-aid do's and don'ts;
- .3 hazards to the environment, covering: the effect on human and marine life from the release of oil, chemicals or gases; effect of specific gravity and solubility; danger from vapour cloud drift; effect of vapour pressure and atmospheric conditions;
- .4 reactivity hazards; self-reaction; polymerisation; effects of temperature: impurities as catalysts; reaction with air, water and other chemicals; and
- .5 corrosion hazards, covering: the dangers to personnel; attacks on constructional materials; effects of concentration and evolution of hydrogen.

Hazard control

5 Inerting, water padding, drying agents and monitoring techniques; anti-static measures; ventilation; segregation: cargo inhibition and the importance of compatibility of materials.

¹⁶ The following IMO Model Courses may be of assistance in the preparation of courses.

.1 IMO Model Course 1.01 – 017 Tanker Familiarisation

.2 IMO Model Course 1.03 – Chemical Tanker Familiarisation

.3 IMO Model Course \.05 – Liquefied Gas Tanker Familiarisation

Safety equipment and protection of personnel

6 The function and calibration of measuring instruments and similar equipment; specialised fire-extinguishing appliances; breathing apparatus and tanker evacuating equipment; safe use of protective clothing and equipment: use of resuscitators and other rescue and escape equipment.

Pollution prevention

7 Procedures to be followed to prevent air and water pollution and measures to be taken in the event of spillage, including the need to:

- .1 immediately report all relevant information to the appropriate officials when a spill is detected or when a malfunction has occurred which poses a risk of a spill;
- .2 promptly notify shore-based response personnel: and .3 properly implement shipboard spill-containment procedures.

OIL TANKER TRAINING PROGRAMME

8 The specialised training programme referred to in paragraph 2.2 of regulation V/1 appropriate to duties on oil tankers shall provide theoretical and practical knowledge of the subjects specified in paragraphs 9 to 14 below¹⁷.

Regulations and codes of practice

9 Familiarisation with the appropriate provisions of relevant international conventions; relevant international and national codes; the IMO Manual on Oil Pollution; relevant tanker safety guides and relevant port regulations as commonly applied.

Design and equipment of oil tankers

10 Familiarisation with piping, pumping, tank and deck arrangements; types of cargo pumps and their application to various types of cargo: tank cleaning, gas-freeing and inerting systems; cargo tank venting and accommodation ventilation; gauging systems and alarms; cargo heating systems; and the safety aspects of electrical systems.

Cargo characteristics

11 Knowledge of the chemical and physical properties of different oil cargoes.

Ship operations

12 Cargo calculations; loading and discharging plans; loading and discharge procedures, including ship-to-ship transfers; checklists; use of monitoring equipment: importance of proper supervision of personnel; gas-freeing operations and tank cleaning operations; where appropriate, crude oil washing procedures and the operation and maintenance of inert gas systems: control of entry into pump-rooms and enclosed spaces; use of gas-detecting and safety equipment; load-on-top and proper ballasting and de-ballasting procedures; air and water pollution prevention.

Repair and maintenance

13 Precautions to be taken before and during repair and maintenance work, including that affecting pumping, piping, electrical and control systems; safety factors necessary in the performance of hot work; control of hot work and proper hot-work procedures.

¹⁷ IMO Model Course 1.02 – Advanced Training Programme on Oil Tanker Operations may be of assistance in the preparation of courses.

The latest editions of the following non-IMO documents may be of assistance in the preparation of courses:

.1 ICS, Safety in Oil Tankers (International Chamber of Shipping, Carthusian Court, 12 Carthusian Street, London EC1M 6EB)

.2 ICS/OCIMF/IAPH, International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (Witherby and Co. Ltd., 32/36 Aylesbury Street, London EC1K 0ET, U.K.) (ISBN 0-948691-62-X)

.3 International Chamber of Shipping/Oil Companies International Marine Forum, Ship to Ship Transfer Guide (Petroleum) (Witherby & Co. Ltd., London) (ISBN 0-948691-49-)

.4 International Chamber of Shipping/Oil Companies International Marine Forum, Clean Seas Guide for Oil Tankers (Retention of oil residues on board) (Witherby & Co. Ltd., London) (ISBN 0-948691-15-8)

.5 ICS, Guide to Helicopter/Ship Operations (Witherby & Co. Ltd., London) ISBN 0-948691-44-1)

Emergency operations

14 The importance of developing ship emergency plans; cargo operations emergency shutdown; action in the event of failure of services essential to cargo; fire fighting on oil tankers; action following collision, stranding or spillage; medical first-aid procedures and the use of resuscitation equipment; use of breathing apparatus for safe entry into and rescue from enclosed spaces.

CHEMICAL TANKER TRAINING PROGRAMME

15 The specialised training programme referred to in paragraph 2.2 of regulation V/I appropriate to duties on chemical tankers shall provide theoretical and practical knowledge of the subjects specified in paragraphs 16 to 21 below¹⁸.

Regulations and codes of practice

16 Familiarisation with relevant international conventions and relevant IMO and national codes and with relevant tanker safety guides and relevant port regulations as commonly applied.

Design and equipment of chemical tankers

17 A brief description of specialised piping, pumping and tank arrangements, overflow control; types of cargo pumps and their application to various types of cargo; tank cleaning and gas-freeing systems; cargo tank venting; vapour-return systems; accommodation ventilation, airlocks; gauging systems and alarms; tank temperature control systems and alarms; the safety factors of electrical systems.

Cargo characteristics

18 Sufficient knowledge of liquid chemical cargo characteristics to allow proper use of relevant cargo safety guides¹⁹.

Ship operations

19 Cargo calculations; loading and discharging plans; loading and discharge procedures; vapour-return systems; checklists; use of monitoring equipment; gas-freeing operations and tank cleaning operations, including proper use of absorption and wetting agents and detergents; use and maintenance of inert atmospheres; control of entry into pump-rooms and enclosed spaces; use of detecting and safety equipment; disposal of waste and washings.

Repair and maintenance

20 Precautions to be taken before the repair and maintenance of pumping, piping, electrical and control systems.

Emergency operations

21 The importance of developing ship emergency plans; cargo operations emergency shutdown; action in the event of failure of services essential to cargo; fire fighting on chemical tankers; action following collision, stranding or spillage; medical first-aid procedures and the use of resuscitation and

¹⁸ IMO Model Course 1.04 – Advanced Training Programme on Chemical Tanker Operations may be of assistance in the preparation of courses.

The latest editions of the following non-IMO documents may be of assistance in the preparation of courses.

.1 ICS, Safety in Chemical Tankers (International Chamber of Shipping, Carthusian Court, 12 Carthusian Street, London EC1M 6EB)

.2 ICS, Tanker Safety Guide (Chemicals) (Witherby Marine Publishing, 32/36 Aylesbury Street, London EC1R 0ET, U.K.) (ISBN 0-948691-50-6)

.3 ICS/OCIMF/IAPH, International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (Witherby Marine Publishing, London) (ISBN 0-948691-62-X)

.4 ICS/OCIMF/IAPH/INTERTANKO/CEFIC/SIGTTO, Ship/Shore Safety Check List Guidelines (Witherby Marine Publishing, London) (ISBN 0-854930-28-0)

.5 ICS/OCIMF, Ship to Ship Transfer Guide (Petroleum) (Witherby & Co. Ltd., London) (ISBN 0-948691-49-2)

.6 U.S. Coast Guard, CHRIS Manual 2, Hazardous Chemical Data (Government Printing Office, Washington, D.C.)

.7 Tank Cleaning Guide. (Rotterdam, B.V. Chemical Laboratory "Dr. A. Verway") .8 Bureau VERITAS, Gas and Chemical Ships' Safety Handbook (Lloyd's of London Press

Ltd., London) (ISBN 1-85044-089-1)

.9 ICS, Guide to Helicopter/Ship Operations (Witherby & Co. Ltd., London) (ISBN 0-948691-44-1)

¹⁹ See footnote on previous page.

decontamination equipment; use of breathing apparatus and escape equipment; safe entry into and rescue from enclosed spaces.

LIQUEFIED GAS TANKER TRAINING PROGRAMME

22 The specialised training programme referred to in paragraph 2.2 of regulation V/I appropriate to the duties on liquefied gas tankers shall provide theoretical and practical knowledge of the subjects specified in paragraphs 23 to 34 below²⁰.

Regulations and codes of practice

23 Familiarisation with relevant international conventions and relevant IMO, national and industry codes²¹.

24 Familiarisation with the ship design and equipment of liquefied gas tankers: types of liquefied gas tankers: cargo-containment systems (construction, surveys); cargo-handling equipment (pumps, piping systems); cargo conditioning systems (warm-up, cool-down); tank atmosphere control systems (inert gas, nitrogen); instrumentation of cargo-containment and -handling systems; fire-fighting system and safety and rescue equipment.

Fire fighting

25 Advanced practical fire-fighting techniques and tactics applicable to gas tankers, including the use of water-spray systems.

Chemistry and physics

26 An introduction to basic chemistry and physics as it relates to the safe carriage of liquefied gases in bulk in ships, covering:

.1 the properties and characteristics of liquefied gases and their vapours, including the definition of gas; simple gas laws; the gas equation; density of gases; diffusion and mixing of gases; compression of gases; liquefaction of gases; refrigeration of gases; critical temperature; the practical significance of flash-point: upper and lower explosive limits; auto-ignition temperature; compatibility of gases; reactivity; polymerisation and inhibitors.

.2 the properties of single liquids, including densities of liquids and vapours; variation with temperature: vapour pressure and temperature; enthalpy; vaporisation and boiling liquids; and

.3 the nature and properties of solutions, including the solubility of gases in liquids; miscibility between liquids and effects of temperature change; densities of solutions and dependence on temperature and concentration; effects of dissolved substances on melting and boiling points; hydrates, their formation and dispersion; hygroscopicity; drying of air and other gases; dewpoint and low-temperature effects.

Health hazards

27 Familiarisation with health hazards relevant to the carriage of liquefied gas, covering:

.1 toxicity, including the modes by which liquefied gases and their vapours may be toxic; the toxic properties of inhibitors and of products of combustion of both materials of construction and of liquefied gases carried; acute and chronic effects of toxicity, systemic poisons and irritants; and the Threshold Limit Value (TLV);

.2 hazards of skin contact, inhalation and ingestion: and .3 medical first aid and administering of antidotes.

²⁰ IMO Model Course 1.06 – Advanced Training Programme on Liquefied Gas Tanker Operations may be of assistance in the preparation of courses.

²¹ The latest editions of the following non-IMO documents may be of assistance in the preparation of courses:

.1 SIGTTO, Liquefied Gas Handling Principles on Ships and in Terminals (Witherby Marine Publishing, 32/36 Aylesbury Street, London EC1R 6ET, U.K.) (ISBN 0-900886-93-5)

.2 International Chamber of Shipping, Tanker Safety Guide (Liquefied Gas) (Witherby & Co. Ltd., London) (ISBN 0-906270-01-4)

.3 ICS/OCIMF, Ship to Ship Transfer Guide (Liquefied Cases) (Witherby & Co. Ltd., London) (ISBN 0-900886-51-X)

.4 ICS, Guide to Helicopter/Ship Operations (Witherby & Co. Ltd., London) (ISBN 0-948691-44-1).

Cargo containment

28 Principles of containment system; rules; surveys; tank construction; materials; coatings, insulation and compatibility.

Pollution

29 Hazards to human life and to the marine environment; the effect of specific gravity and solubility; danger from vapour cloud drift and the jettisoning of cryogenic liquids.

Cargo-handling systems

30 A description of the main types of pumps and pumping arrangements and vapour-return systems, piping systems and valves; an explanation of pressure, vacuum, suction, flow, head; filters and strainers; expansion devices; flame screens; commonly used inert gases; storage, generation and distribution systems; temperature and pressure monitoring systems; cargo vent systems; liquid re-circulation and re-liquefaction systems; cargo gauging, instrumentation systems and alarms; gas detection and monitoring systems; 002 monitoring systems; cargo boil-off systems and auxiliary systems.

Ship operating procedures

31 Loading and discharging preparations and procedures; checklists; cargo condition maintenance on passage and in harbour; segregation of cargoes and procedures for cargo transfer; changing cargoes, tank cleaning procedures; cargo sampling; ballasting and deballasting; warm up and gas-freeing procedures; and procedures for cool down of a gas-free system from ambient temperature and the safety precautions involved.

Safety practices and equipment

32 The function, calibration and use of portable measuring instruments; fire-fighting equipment and procedures; breathing apparatus; resuscitators; escape sets; rescue equipment; protective clothing and equipment; entry into enclosed spaces; precautions to be observed before and during repair and maintenance of cargo and control systems; supervision of personnel during potentially hazardous operations; types and principles of certified safe electrical equipment and sources of ignition.

Emergency procedures

33 The importance of developing ship emergency plans; emergency shutdown of cargo operations; emergency cargo valve closing systems; action to be taken in the event of failure of systems or services essential to cargo; and action to be taken following collision or stranding, spillage and envelopment of the ship in toxic or flammable vapour.

General principles of cargo operations

34 Inerting cargo tank and void spaces; tank cool down and loading; operations during loaded and ballasted voyages; discharging and tank stripping and emergency procedures, including pre-planned action in the event of leaks, fire, collision, stranding, emergency cargo discharge and personnel casualty.

Section A-V/2

Mandatory minimum requirements for the training and qualifications of masters, officers, ratings and other personnel on ro-ro passenger ships

Crowd management training

1 The crowd management training required by regulation V/2, paragraph 4 for personnel designated on muster lists to assist passengers in emergency situations shall include, but not necessarily be limited to:

- .1 awareness of life-saving appliance and control plans, including:
 - .1.1 knowledge of muster lists and emergency instructions,
 - .1.2 knowledge of the emergency exits, and
 - .1.3 restrictions on the use of elevators;
- .2 the ability to assist passengers en route to muster and embarkation stations, including:
 - .2.1 the ability to give clear reassuring orders,
 - .2.2 the control of passengers in corridors, staircases and passageways,
 - .2.3 maintaining escape routes clear of obstructions,
 - .2.4 methods available for evacuation of disabled persons and persons needing special assistance, and
 - .2.5 search of accommodation spaces;
- .3 mustering procedures, including:
 - .3.1 the importance of keeping order,
 - .3.2 the ability to use procedures for reducing and avoiding panic,
 - .3.3 the ability to use, where appropriate, passenger lists for evacuation counts, and
 - .3.4 the ability to ensure that the passengers are suitably clothed and have donned their lifejackets correctly.

Familiarisation training

2 The familiarisation training required by regulation V/2, paragraph 5 shall at least ensure attainment of the abilities that are appropriate to the capacity to be filled and the duties and responsibilities to be taken up, as follows:

Design and operational limitations

.1 Ability to properly understand and observe any operational limitations imposed on the ship, and to understand and apply performance restrictions, including speed limitations in adverse weather, which are intended to maintain the safety of life, ship and cargo.

Procedures for opening, closing and securing hull openings

.2 Ability to apply properly the procedures established for the ship regarding the opening, closing and securing of bow, stern, and side doors and ramps and to correctly operate the related systems.

Legislation, codes and agreements affecting ro-ro passenger ships

.3 Ability to understand and apply international and national requirements for ro-ro passenger ships relevant to the ship concerned and the duties to be performed.

Stability and stress requirements and limitations

.4 Ability to take proper account of stress limitations for sensitive parts of the ship such as bow doors and other closing devices that maintain watertight integrity and of special stability considerations which may affect the safety of ro-ro passenger ships.

Procedures for the maintenance of special equipment on ro-ro passenger ships

.5 Ability to apply properly the shipboard procedures for maintenance of equipment peculiar to ro-ro passenger ships such as bow, stern and side doors and ramps, scuppers and associated systems.

Loading and cargo securing manuals and calculators

.6 Ability to make proper use of the loading and securing manuals in respect of all types of vehicles and rail cars where applicable, and to calculate and apply stress limitations for vehicle decks.

Dangerous cargo areas

.7 Ability to ensure proper observance of special precautions and limitations applying to designated dangerous cargo areas.

Emergency procedures

.8 Ability to ensure proper application of any special procedures to:

.8.1 prevent or reduce the ingress of water on vehicle decks,

.8.2 remove water from vehicle decks, and

.8.3 minimise effects of water on vehicle decks.

SAFETY TRAINING FOR PERSONNEL PROVIDING DIRECT SERVICE TO PASSENGERS IN PASSENGER SPACES

3 The additional safety training required by regulation V/2, paragraph 6, shall at least ensure attainment of the abilities as follows:

Communication

.1 Ability to communicate with passengers during an emergency, taking into account:

.1.1 the language or languages appropriate to the principal nationalities of passengers carried on the particular route,

.1.2 the likelihood that an ability to use an elementary English vocabulary for basic instructions can provide a means of communicating with a passenger in need of assistance whether or not the passenger and crew member share a common language,

.1.3 the possible need to communicate during an emergency by some other means such as by demonstration, or hand signals, or calling attention to the location of instructions, muster stations, life-saving devices or evacuation routes, when oral communication is impractical,

.1.4 the extent to which complete safety instructions have been provided to passengers in their native language or languages, and

.1.5 the languages in which emergency announcements may be broadcast during an emergency or drill to convey critical guidance to passengers and to facilitate crew members in assisting passengers.

Life-saving appliances

.2 Ability to demonstrate to passengers the use of personal life-saving appliances.

Passenger safety, cargo safety and hull integrity training

4 The passenger safety, cargo safety and hull integrity training required by regulation V/2, paragraph 7, for masters, chief mates, chief engineer officers, second engineer officers and persons assigned immediate responsibility for embarking and: disembarking passengers, for loading, discharging or securing cargo or for closing hull openings shall at least ensure attainment of the abilities that are appropriate to their duties and responsibilities as follows:

Loading and embarkation procedures

- .1 Ability to apply properly the procedures established for the ship regarding:
 - .1.1 loading and discharging vehicles, rail cars and other cargo transport units, including related communications,
 - .1.2 lowering and hoisting ramps,
 - .1.3 setting up and stowing retractable vehicle decks, and
 - .1.4 embarking and disembarking passengers, with special attention to disabled persons and persons needing assistance.

Carriage of dangerous goods

- .2 Ability to apply any special safeguards, procedures and requirements regarding the carriage of dangerous goods on board ro—ro passenger ships.

Securing cargoes

- .3.1 apply correctly the provisions of the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing to the vehicles, rail cars and other cargo transport units carried; and
- .3.2 use properly the cargo-securing equipment and materials provided, taking into account their limitations.

Stability, trim and stress calculations

- .4 Ability to:
 - .4.1 make proper use of the stability and stress information provided,
 - .4.2 calculate stability and trim for different conditions of loading, using the stability calculators or computer programs provided,
 - .4.3 calculate load factors for decks, and
 - .4.4 calculate the impact of ballast and fuel transfers on stability, trim and stress.

Opening, closing and securing hull openings

- .5 Ability to:
 - .5.1 apply properly the procedures established for the ship regarding the opening, closing and securing of bow, stern and side doors and ramps and to correctly operate the associated systems, and
 - .5.2 conduct surveys on proper sealing. Ro-Ro deck atmosphere
- .6 Ability to:
 - .6.1 use equipment, where carried, to monitor atmosphere in Ro-Ro cargo spaces, and
 - .6.2 apply properly the procedures established for the ship for ventilation of Ro-Ro cargo spaces during loading and discharging of vehicles, while on voyage and in emergencies.

Crisis management and human behaviour training

5 Masters, chief mates, chief engineer officers, second engineer officers and any person having responsibility for the safety of passengers in emergency situations shall:

- .1 have successfully completed the approved crisis management and human behaviour training required by regulation V/2, paragraph 8, in accordance with their capacity, duties and responsibilities as set out in table A-V/2; and
- .2 be required to provide evidence that the required standard of competence has been achieved in accordance with the methods and the criteria for evaluating competence tabulated in columns 3 and 4 of table A-V/2.

Table A-V/2
Specification of minimum standard of competence in crisis management and human behaviour

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Organise ship-board emergency procedures	Knowledge of: .1 the general design and layout of the ship .2 safety regulations .3 emergency plans and procedures The importance of the principles for the development of ship-specific emergency procedures including: . 1 the need for pre-planning and drills of shipboard emergency procedures .2 the need for all personnel to be aware of and adhere to pre-planned emergency procedures as carefully as possible in the event of an emergency situation	Assessment of evidence obtained from approved training, exercises with one or more prepared emergency plans and practical demonstration	The shipboard emergency procedures ensure a state of readiness to respond to emergency situations

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Optimize the use of resources	Ability to optimise the use of re-sources, taking into account: .1 the possibility that resources available in an emergency may be limited .2 the need to make full use of personnel and equipment immediately available and, if necessary, to improvise Ability to organize realistic drills to maintain a state of readiness, taking into account lessons learnt from previous accidents involving passenger ships: debriefing after drills	Assessment of evidence obtained from approved training, practical demonstration and shipboard training and drills of emergency procedures	Contingency plans optimize the use of available resources Allocation of tasks and responsibilities reflects the known competence of individuals Roles and responsibilities of teams and individuals are clearly defined
Control response to emergencies	Ability to make an initial assessment and provide an effective response to emergency situations in accordance with established emergency procedures Leadership skills Ability to lead and direct others in emergency situations, including the need: .1 to set an example during emergency situations .2 to focus decision making, given the need to act quickly in an emergency .3 to motivate, encourage and reassure passengers and other personnel	Assessment of evidence obtained from approved training, practical demonstration and shipboard training and drills of emergency procedures	Procedures and actions are in accordance with established principles and plans for crisis management on board Objectives and strategy are appropriate to the nature of the emergency, take account of contingencies and make optimum use of available re-sources Actions of crew members contribute to maintaining order and control

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Control response to emergencies (continued)	Stress handling Ability to identify the development of symptoms of excessive personal stress and those of other members of the ship's emergency team Understanding that stress generated by emergency situations can affect the performance of individuals and their ability to act on instructions and follow procedures		
Control passengers and other personnel during emergency situations	Human behaviour and responses Ability to control passengers and other personnel in emergency situations, including: .1 awareness of the general reaction patterns of passengers and other personnel in emergency situations, including the possibility that: .1.1 generally it takes some time before people accept the fact that there is an emergency situation .1.2 some people may panic and not behave with a normal level of rationality, that their ability to comprehend may be impaired and they may not be as responsive to instructions as in non-emergency situations	Assessment of evidence obtained from approved training, practical demonstration and shipboard training and drills of emergency procedures	Actions of crew members contribute to maintaining order and control

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Control passengers and other personnel during emergency situations (continued)	.2 awareness that passengers and other personnel may, inter alia: .2.1 start looking for relatives, friends and/or their belongings as a first reaction when something goes wrong .2.2 seek safety in their cabins or in other places on board where they think that they can escape danger .2.3 tend to move to the upper side when the ship is listing .3 appreciation of the possible problem of panic resulting from separating families		
Establish and maintain effective communications	Ability to establish and maintain effective communications, including: .1 the importance of clear and concise instructions and reports .2 the need to encourage an ex-change of information with, and feedback from, passengers and other personnel Ability to provide relevant information to passengers and other personnel during an emergency situation, to keep them apprised of the overall situation and to communicate any action required of them, taking into account:	Assessment of evidence obtained from approved training, exercises and practical demonstration	Information from all available sources is obtained, evaluated and confirmed as quickly as possible and reviewed throughout the emergency Information given to individuals, emergency response teams and passengers is accurate, relevant and timely Information keeps passengers in-formed as to the nature of the emergency and the actions required of them

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Establish and maintain effective communications (continued)	.1 the language or languages appropriate to the principal nationalities of passengers and other personnel carried on the particular route .2 the possible need to communicate during an emergency by some other means such as by demonstration, or by hand signals or calling attention to the location of instructions, muster stations, life-saving devices or evacuation routes, when oral communication is impractical .3 the language in which emergency announcements may be broadcast during an emergency or drill to convey critical guidance to passengers and to facilitate crew members in assisting passengers		

Section A-V/3

Mandatory minimum requirements for the training and qualifications of masters, officers, ratings and other personnel on passenger ships other than ro-ro passenger ships

Crowd management training

1 The crowd management training required by regulation V/3, paragraph 4, for personnel designated on muster lists to assist passengers in emergency situations shall include, but not necessarily be limited to:

- .1 awareness of life-saving appliance and control plans, including:
 - .1.1 knowledge of muster lists and emergency instructions,
 - .1.2 knowledge of the emergency exits; and
- .2.1 the ability to give clear reassuring orders,
- .2.2 the control of passengers in corridors, staircases and passageways,
- .2.3 maintaining escape routes clear of obstructions,
- .2.4 methods available for evacuation of disabled persons and persons needing special assistance, and
- .2.5 search of accommodation spaces;
- .3 mustering procedures, including:
 - .3.1 the importance of keeping order,
 - .3.2 the ability to use procedures for reducing and avoiding panic,
 - .3.3 the ability to use, where appropriate, passenger lists for evacuation counts, and
 - .3.4 the ability to ensure that the passengers are suitably clothed and have donned their lifejackets correctly.

Familiarisation training

2 The familiarisation training required by regulation V/3, paragraph 5, shall at least ensure attainment of the abilities that are appropriate to the capacity to be filled and the duties and responsibilities to be taken up, as follows:

Design and operational limitations

.1 Ability to properly understand and observe any operational limitations imposed on the ship and to understand and apply performance restrictions, including speed limitations in adverse weather, which are intended to maintain the safety of life and the ship.

Safety training for personnel providing direct service to passengers in passenger spaces

3 The additional safety training required by regulation V/3, paragraph 6, shall at least ensure attainment of the abilities, as follows:

Communication

- .1 Ability to communicate with passengers during an emergency, taking into account:
 - .1.1 the language or languages appropriate to the principal nationalities of passengers carried on the particular route;
 - .1.2 the likelihood that an ability to use an elementary English vocabulary for basic instructions can provide a means of communicating with a passenger in need of assistance whether or not the passenger and crew member share a common language;

- .1.3 the possible need to communicate during an emergency by some other means such as by demonstration, or hand signals, or calling attention to the location of instructions, muster stations, life-saving devices or evacuation routes, when oral communication is impractical;
- .1.4 the extent to which complete safety instructions have been provided to passengers in their native language or languages; and
- .1.5 the languages in which emergency announcements may be broadcast during an emergency or drill to convey critical guidance to passengers and to facilitate crew members in assisting passengers.

Life-saving appliances

- .2 Ability to demonstrate to passengers the use of personal life-saving appliances.

Passenger safety

4 The passenger safety training required by regulation V/3, paragraph 7, for masters, chief mates and persons assigned immediate responsibility for embarking and disembarking passengers shall at least ensure attainment of the ability appropriate to their duties and responsibilities to embark and disembark passengers with special attention to disabled persons and persons needing assistance.

Crisis management and human behaviour training

5 Masters, chief mates, chief engineer officers, second engineer officers and any person having responsibility for the safety of passengers in emergency situations shall:

- .1 have successfully completed the approved crisis management and human behaviour training required by regulation V/3, paragraph 8, in accordance with their capacity, duties and responsibilities as set out in table A-V/2; and
- .2 be required to provide evidence that the required standard of competence has been achieved in accordance with the methods and the criteria for evaluating competence tabulated in columns 3 and 4 of table A-V/2.

CHAPTER VI

STANDARDS REGARDING EMERGENCY, OCCUPATIONAL SAFETY, MEDICAL CARE AND SURVIVAL FUNCTIONS

Section A-VI/I

Mandatory minimum requirements for familiarisation and basic safety training and instruction for all seafarers

Familiarisation training

1 Before being assigned to shipboard duties, all persons employed or engaged on a seagoing ship other than passengers, shall receive approved familiarisation training in personal survival techniques or receive sufficient information and instruction, taking account of the guidance given in part B, to be able to:

- .1 communicate with other persons on board on elementary safety matters and understand safety information symbols, signs and alarm signals;
- .2 know what to do if:
 - .2.1 a person falls overboard,
 - .2.2 fire or smoke is detected, or
 - .2.3 the fire or abandon ship alarm is sounded;
- .3 identify muster and embarkation stations and emergency escape routes;

- .4 locate and don lifejackets;
- .5 raise the alarm and have basic knowledge of the use of portable fire extinguishers;
- .6 take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency before seeking further medical assistance on board; and
- .7 close and open the fire, weathertight and watertight doors fitted in the particular ship other than those for hull openings,

Basic training²²

2 Seafarers employed or engaged in any capacity on board ship on the business of that ship as part of the ship's complement with designated safety or pollution-prevention duties in the operation of the ship shall, before being assigned to any shipboard duties:

- .1 receive appropriate approved basic training or instruction in:
 - .1.1 personal survival techniques as set out in table A-VI/I-I,
 - .1.2 fire prevention and fire fighting as set out in table A-VI/1-2,
 - .1.3 elementary first aid as set out in table A-VI/1-3, and
 - .1.4 personal safety and social responsibilities as set out in table A-VI/1-4.
- .2 be required to provide evidence of having achieved the required standard of competence to undertake the tasks, duties and responsibilities listed in column I of tables A-VI/I-I, A-VI/1-2, A-VI/1-3 and A-VI/1-4 within the previous five years through:
 - .2.1 demonstration of competence, in accordance with the methods and the criteria for evaluating competence tabulated in columns 3 and 4 of those tables; and
 - .2.2 examination or continuous assessment as part of an approved training programme in the subjects listed in column 2 of those tables.

3 The Administration may, in respect of ships other than passenger ships of more than 500 gross tonnage engaged on international voyages and tankers, if it considers that a ship's size and the length or character of its voyage are such as to render the application of the full requirements of this section unreasonable or impracticable, exempt to that extent the seafarers on such a ship or class of ships from some of the requirements, bearing in mind the safety of people on board, the ship and property and the protection of the marine environment.

²² The following IMO Model Courses may assist in the preparation of courses:

- .1 IMO Model Course 1.19 – Personal Survival
- .2 IMO Model Course 1.20 – Basic Fire Fighting
- .3 IMO Model Course 1.13 – Medical Emergency – Basic Training
- .4 IMO Model Course 1.21 – Human Relationships

Table A-VI/1-1
Specification of minimum standard of competence in personal survival techniques

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Survive at sea in the event of ship abandonment	Types of emergency situations which may occur, such as collision, fire, foundering Types of life-saving appliances normally carried on ships Equipment in survival craft Location of personal life-saving appliances Principles concerning survival, including: . 1 value of training and drills .2 personal protective clothing and equipment .3 need to be ready for any emergency .4 actions to be taken when called to survival craft stations .5 actions to be taken when required to abandon ship .6 actions to be taken when in the .7 actions to be taken when aboard a survival craft .8 main dangers to survivors	Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course or approved in-service experience and examination, including practical demonstration of competence to: .1 don a lifejacket .2 don and use an immersion suit .3 safely jump from a height into the water .4 right an inverted life raft while wearing a lifejacket .5 swim while wearing a lifejacket .6 keep afloat without a lifejacket .7 board a survival craft from ship and water while wearing a life-jacket .8 take initial actions on boarding survival craft to enhance chance of survival .9 stream a drogue or sea-anchor .10 operate survival craft equipment .11 operate location devices, including radio equipment	Action taken on identifying muster signals is appropriate to the indicated emergency and complies with established procedures The timing and sequence of individual actions are appropriate to the prevailing circumstance and conditions and minimize potential dangers and threats to survival Method of boarding survival craft is appropriate and avoids dangers to other survivors Initial actions after leaving the ship and procedures and actions in water minimize threats to survival

Table A-VI/1-2
Specification of minimum standard of competence in fire prevention and fire fighting

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Minimize the risk of fire and maintain a state of readiness to respond to emergency situation involving fire	Shipboard fire-fighting organization Location of fire-fighting appliances and emergency escape routes The elements of fire and explosion (the fire triangle) Types and sources of ignition Flammable materials, fire hazards and spread of fire The need for constant vigilance Actions to be taken on board ship Fire and smoke detection and automatic alarm systems Classification of fire and applicable extinguishing agents	Assessment of evidence obtained from approved instruction or attendance at an approved course	Initial actions on becoming aware of an emergency conform with accepted practices and procedures Action taken on identifying muster signals is appropriate to the indicated emergency and complies with established procedures

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Fight and extinguish fires	Fire-fighting equipment and its location on board Instruction in: .1 fixed installations .2 firefighter's outfits .3 personal equipment .4 fire-fighting appliances and equipment .5 fire-fighting methods .6 fire-fighting agents .7 fire-fighting procedures .8 use of breathing apparatus for fighting fires and effecting rescues	Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course, including practical demonstration in spaces which provide truly realistic training conditions (e.g. simulated shipboard conditions) and, whenever possible and practical, in darkness, of the ability to: .1 use various types of portable fire extinguishers .2 use self-contained breathing apparatus .3 extinguish smaller fires, e.g. electrical fires, oil fires, propane fires .4 extinguish extensive fires with water, using jet and spray nozzles .5 extinguish fires with foam, powder or any other suitable chemical agent .6 enter and pass through, with life-line but without breathing apparatus, a compartment into which high-expansion foam has been injected .7 fight fire in smoke-filled enclosed spaces wearing self-contained breathing apparatus .8 extinguish fire with water fog or any other suitable fire-fighting agent in an accommodation room or simulated engine-room with fire and heavy smoke .9 extinguish oil fire with fog applicator and spray nozzles, dry chemical powder or foam applicators .10 effect a rescue in a smoke-filled space wearing breathing apparatus	Clothing and equipment are appropriate to the nature of the fire-fighting operations The timing and sequence of individual actions are appropriate to the prevailing circumstances and conditions Extinguishing of fire is achieved using appropriate procedures, techniques and fire-fighting agents Breathing apparatus procedures and techniques comply with accepted practices and procedures

Table A-VI/1-3
Specification of minimum standard of competence in elementary first aid

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency	Assessment of needs of casualties and threats to own safety Appreciation of body structure and functions Understanding of immediate measures to be taken in cases of emergency, including the ability to: .1 position casualty .2 apply resuscitation techniques .3 control bleeding .4 apply appropriate measures of basic shock management .5 apply appropriate measures in event of burns and scalds, including accidents caused by electric current .6 rescue and transport a casualty .7 improvise bandages and use materials in emergency kit	Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course	The manner and timing of raising the alarm is appropriate to the circumstances of the accident or medical emergency The identification of probable cause, nature and extent of injuries is prompt and complete and the priority and sequence of actions is proportional to any potential threat to life Risk of further harm to self and casualty is minimized at all times

Table A-VI/I -4
Specification of minimum standard of competence in personal safety and social responsibilities

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Comply with emergency procedures	Types of emergency which may occur, such as collision, fire, foundering Knowledge of shipboard contingency plans for response to emergencies Emergency signals and specific duties allocated to crew members in the muster list: muster stations; correct use of personal safety equipment Action to take on discovering potential emergency, including fire, collision, foundering and ingress of water into the ship Action to take on hearing emergency alarm signals Value of training and drills Knowledge of escape routes and internal communication and alarm systems	Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course	Initial action on becoming aware of an emergency conforms to established emergency response procedures Information given on raising alarm is prompt, accurate, complete and clear
Take precautions to prevent pollution of the marine environment	Effects of operational or accidental pollution of the marine environment Basic environmental protection procedures	Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course	Organisational procedures designed to safeguard the marine environment are observed at all times

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Observe safe working practices	Importance of adhering to safe working practices at all times Safety and protective devices available to protect against potential hazards aboard ship Precautions to be taken prior to entering enclosed spaces Familiarisation with international measures concerning accident prevention and occupational health ²³	Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course	Safe working practices are observed and appropriate safety and protective equipment is correctly used at all times
Understand orders and be understood in relation to ship-board duties	Ability to understand orders and to communicate with others in relation to shipboard duties	Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course	Communications are clear and effective at all times
Contribute to effective human relationships on board ship	Importance of maintaining good human and working relationships aboard ship Social responsibilities; employment conditions: individual rights and obligations; dangers of drug and alcohol abuse	Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course	Expected standards of work and behaviour are observed at all times

²³ The ILO Code of Practice on „Accident Prevention on Board Ship at Sea and in Port” may be of assistance in the preparation of courses

Section A-VI/2

Mandatory minimum requirements for the issue of certificates of proficiency in survival craft, rescue boats and fast rescue boats

PROFICIENCY IN SURVIVAL CRAFT AND RESCUE BOATS OTHER THAN FAST RESCUE BOATS**Standard of competence**

1 Every candidate for a certificate of proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats shall be required to demonstrate competence to undertake the tasks, duties and responsibilities listed in column \ of table A-VI/2-1.

2 The level of knowledge of the subjects listed in column 2 of table A-VI/2-1 shall be sufficient to enable the candidate to launch and take charge of a survival craft or rescue boat in emergency situations²⁴.

3 Training and experience to achieve the necessary level of theoretical knowledge, understanding and proficiency shall take account of the guidance given in part B of this Code.

4 Every candidate for certification shall be required to provide evidence of having achieved the required standard of competence within the previous five years through:

.1 demonstration of competence to undertake the tasks, duties and responsibilities listed in column 1 of table A-VI/2-1, in accordance with the methods for demonstrating competence and the criteria for evaluating competence tabulated in columns 3 and 4 of that table; and

.2 examination or continuous assessment as part of an approved training programme covering the material set out in column 2 of table A-VI/2-1.

PROFICIENCY IN FAST RESCUE BOATS**Standard of competence**

5 Every candidate for a certificate of proficiency in fast rescue boats shall be required to demonstrate competence to undertake the tasks, duties and responsibilities listed in column I of table A-VI/2-2.

6 The level of knowledge of the subjects listed in column 2 of table A-VI/2-2 shall be sufficient to enable the candidate to launch and take charge of a fast rescue boat in emergency situations.

7 Training and experience to achieve the necessary level of theoretical knowledge, understanding and proficiency shall take account of the guidance given in part B of this Code.

8 Every candidate for certification shall be required to provide evidence of having achieved the required standard of competence within the previous five years through:

.1 demonstration of competence to undertake the tasks, duties and responsibilities listed in column I of table A-VI/2-2, in accordance with the methods for demonstrating competence and the criteria for evaluating competence tabulated in columns 3 and 4 of that table; and

.2 examination or continuous assessment as part of an approved training programme covering the material set out in column 2 of table A-VI/2-2.

²⁴ IMO Model Course 1.23 – Proficiency in Survival Craft may be of assistance in the preparation of courses.

Table A-VI/2-1

Specification of the minimum standard of competence in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Take charge of a survival craft or rescue boat during and after launch	Construction and outfit of survival craft and rescue boats and individual items of their equipment Particular characteristics and facilities of survival craft and rescue boats Various types of device used for launching survival craft and rescue boats Methods of launching survival craft into a rough sea Methods of recovering survival craft Action to be taken after leaving the ship Methods of launching and recovering rescue boats in a rough sea	Assessment of evidence obtained from practical demonstration of ability to: .1 right an inverted life-raft while wearing a lifejacket .2 interpret the markings on survival craft as to the number of persons they are intended to carry .3 give correct commands for launching and boarding survival craft, clearing the ship and handling and disembarking persons from survival craft .4 prepare and safely launch survival craft and clear the ship's side quickly .5 safely recover survival craft and rescue boats using: inflatable life-raft and open or enclosed lifeboat with inboard engine	Preparation, boarding and launching of survival craft are within equipment limitations and enable survival craft to clear the ship safely Initial actions on leaving the ship minimise threat to survival Recovery of survival craft and rescue boats is within equipment limitations
Operate a survival craft engine	Methods of starting and operating a survival craft engine and its accessories together with the use of the fire extinguisher provided	Assessment of evidence obtained from practical demonstration of ability to start and operate an inboard engine fitted in an open or enclosed lifeboat	Propulsion is available and maintained as required for manoeuvring

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Manage survivors and survival craft after abandoning ship	Handling survival craft in rough weather Use of painter, sea-anchor and all other equipment Apportionment of food and water in survival craft Action taken to maximise detectability and location of survival craft Method of helicopter rescue Effects of hypothermia and its prevention; use of protective covers and garments, including immersion suits and thermal protective aids Use of rescue boats and motor life-boats for marshalling liferafts and rescue of survivors and persons in the sea Beaching survival craft	Assessment of evidence obtained from practical demonstration of ability to: . 1 row and steer a boat and steer by compass .2 use individual items of equipment of survival craft .3 rig devices to aid location	Survival management is appropriate to prevailing circumstances and conditions

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Use locating de-vices, including communication and signalling apparatus and pyrotechnics	Radio life-saving appliances carried in survival craft, including satellite EPIRBs and SARTs Pyrotechnic distress signals	Assessment of evidence obtained from practical demonstration of ability to: .1 use portable radio equipment for survival craft .2 use signalling equipment, including pyrotechnics	Use and choice of communication and signalling apparatus is appropriate to prevailing circumstances and conditions
Apply first aid to survivors	Use of the first-aid kit and resuscitation techniques Management of injured persons, including control of bleeding and shock	Assessment of evidence obtained from practical demonstration of ability to deal with injured persons both during and after abandonment, using first-aid kit and resuscitation techniques	Identification of the probable cause, nature and extent of injuries or condition is prompt and accurate Priority and sequence of treatment minimises any threat to life

Table A-VI/2-2
Specification of the minimum standard of competence in fast rescue boats

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Take charge of a fast rescue boat during and after launch	Construction and outfit of fast rescue boats and individual items of their equipment Particular characteristics and facilities of fast rescue boats Safety precautions during launch and recovery of a fast rescue boat Procedures for righting a capsized fast rescue boat How to handle a fast rescue boat in prevailing and adverse weather and sea conditions Navigational and safety equipment available in a fast rescue boat Search patterns and environmental factors affecting their execution Assessment of the readiness of fast rescue boats and related equipment for immediate use Knowledge of the maintenance, emergency repairs, normal inflation and deflation of buoyancy compartments of inflated fast rescue boats	Assessment of evidence obtained from practical demonstration of ability to: .1 control safe launching and recovery of a fast rescue boat .2 right a capsized fast rescue boat .3 handle a fast rescue boat in prevailing weather and sea conditions .4 swim in special equipment .5 use communication and signalling equipment between the fast rescue boat and a helicopter and a ship .6 use the emergency equipment earned .7 recover a casualty from the water and transfer a casualty to a rescue helicopter or to a ship or to a place of safety .8 carry out search patterns, taking account of environmental factors	Preparation, boarding, launching and operation of fast rescue boats is within equipment limitations
Operate a fast rescue boat engine	Methods of starting and operating a fast rescue boat engine and its accessories	Assessment of evidence obtained from practical demonstration of ability to start and operate a fast rescue boat engine	Engine is started and operated as required for manoeuvring

Section A-VI/3*Mandatory minimum training in advanced fire fighting***Standard of competence**

1 Seafarers designated to control fire-fighting operations shall have successfully completed advanced training in techniques for fighting fire, with particular emphasis on organisation, tactics and command, and shall be required to demonstrate competence to undertake the tasks, duties and responsibilities listed in column I of table A-VI/3.

2 The level of knowledge and understanding of the subjects listed in column 2 of table A-VI/3 shall be sufficient for the effective control of fire-fighting operations on board ship²⁵.

3 Training and experience to achieve the necessary level of theoretical knowledge, understanding and proficiency shall take account of the guidance given in part B of this Code.

4 Every candidate for certification shall be required to provide evidence of having achieved the required standard of competence within the previous five years, in accordance with the methods for demonstrating competence and the criteria for evaluating competence tabulated in columns 3 and 4 of table A-VI/3.

²⁵ IMO Model Course 2.03 – Advanced Training in Fire Fighting may be of assistance in the preparation of courses.

Table A-VI/3
Specification of minimum standard of competence in advanced fire fighting

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Control fire fighting operations aboard ships	Fire-fighting procedures at sea and in port with particular emphasis on organisation, tactics and command Use of water for fire-extinguishing, the effect on ship stability, precautions and corrective procedures Communication and co-ordination during fire fighting operations Ventilation control, including smoke extractor Control of fuel and electrical systems Fire-fighting process hazards (dry distillation, chemical reactions, boiler uptake fires, etc.) Fire fighting involving dangerous goods Fire precautions and hazards associated with the storage and handling of materials (paints, etc.) Management and control of injured persons Procedures for co-ordination with shore-based fire fighters	Practical exercises and instruction conducted under approved and truly realistic training conditions (e.g., simulated shipboard conditions) and, whenever possible and practicable, in darkness	Actions taken to control fires are based on a full and accurate assessment of the incident, using all available sources of information The order of priority, timing and sequence of actions are appropriate to the overall requirements of the incident and to minimise damage and potential damage to the ship, injuries to personnel and impairment of the operational effectiveness of the ship Transmission of information is prompt, accurate, complete and clear Personal safety during fire control activities is safeguarded at all times

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Organise and train fire parties	Preparation of contingency plans Composition and allocation of personnel to fire parties Strategies and tactics for control of fires in various parts of the ship	Practical exercises and instruction conducted under approved and truly realistic training conditions, e.g. simulated shipboard conditions	Composition and organisation of fire control parties ensure the prompt and effective implementation of emergency plans and procedures
Inspect and service fire detection and -extinguishing systems and equipment	Fire-detection systems; fixed fire-extinguishing systems; portable and mobile fire-extinguishing equipment including appliances, pumps and rescue, salvage, life-support, personal protective and communication equipment Requirements for statutory and classification surveys	Practical exercises using approved equipment and systems in a realistic training environment	Operational effectiveness of all fire-detection and -extinguishing systems and equipment is maintained at all times in accordance with performance specifications and legislative requirements
Investigate and compile reports on incidents involving fire	Assessment of cause of incidents involving fire	Practical exercises in a realistic training environment	Causes of fire are identified and the effectiveness of countermeasures is evaluated

Section A-VI/4

Mandatory minimum requirements related to medical first aid and medical care

Standard of competence for seafarers designated to provide medical first aid on board ship

1 Every seafarer who is designated to provide medical first aid on board ship shall be required to demonstrate the competence to undertake the tasks, duties and responsibilities listed in column I of table A-VI/4-1.

2 The level of knowledge of the subjects listed in column 2 of table A-VI/4-1 shall be sufficient to enable the designated seafarer to take immediate effective action in the case of accidents or illness likely to occur on board ship²⁶.

3 Every candidate for certification under the provisions of regulation VI/4, paragraph 1 shall be required to provide evidence that the required standard of competence has been achieved in accordance with the methods for demonstrating competence and the criteria for evaluating competence tabulated in columns 3 and 4 of table A-VI/4-1.

Standard of competence for seafarers designated to take charge of medical care on board ship

4 Every seafarer who is designated to take charge of medical care on board ship shall be required to demonstrate the competence to undertake the tasks, duties and responsibilities listed in column I of table A-VI/4-2.

5 The level of knowledge of the subjects listed in column 2 of table A-VI/4-2 shall be sufficient to enable the designated seafarer to take immediate effective action in the case of accidents or illness likely to occur on board ship²⁷.

6 Every candidate for certification under the provisions of regulation VI/4, paragraph 2 shall be required to provide evidence that the required standard of competence has been achieved in accordance with the methods for demonstrating competence and the criteria for evaluating competence tabulated in columns 3 and 4 of table A-VI/4-2.

²⁶ IMO Model Course 1.14 – Medical Emergency – First Aid may be of assistance in the preparation of courses.

²⁷ IMO Model Course 1.15 – Medical Care may be of assistance in the preparation of courses.

Table A-VI/4-1
Specification of minimum standard of proficiency in medical first aid

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Apply immediate first aid in the event of accident or illness on board	First-aid kit Body structure and function Toxicological hazards on board, including use of the <i>Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods (MFAG)</i> or its national equivalent Examination of casualty or patient Spinal injuries Burns, scalds and effects of heat and cold Fractures, dislocations and muscular injuries Medical care of rescued persons Radio medical advice Pharmacology Sterilization Cardiac arrest, drowning and asphyxia	Assessment of evidence obtained from practical instruction	The identification of probable cause, nature and extent of injuries is prompt, complete and conforms to current first-aid practice Risk of harm to self and others is minimized at all times Treatment of injuries and the patient's condition is appropriate, conforms to recognized first-aid practice and international guidelines

Table A-VI/4-2
Specification of minimum standard of proficiency for persons in charge of medical care on board ship

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Provide medical care to the sick and injured while they remain on board	Care of casualty involving: .1 head and spinal injuries .2 injuries of ear, nose, throat and eyes .3 external and internal bleeding .4 burns, scalds and frostbite .5 fractures, dislocations and muscular injuries .6 wounds, wound healing and infection .7 pain relief .8 techniques of sewing and clamping .9 management of acute abdominal conditions .10 minor surgical treatment . 11 dressing and bandaging Aspects of nursing: .1 general principles .2 nursing care	Assessment of evidence obtained from practical instruction and demonstration Where practicable, approved practical experience at a hospital or similar establishment	Identification of symptoms is based on the concepts of clinical examination and medical history Protection against infection and spread of diseases is complete and effective Personal attitude is calm, confident and reassuring Treatment of injury or condition is appropriate and conforms to accepted medical practice and relevant national and international medical guides The dosage and application of drugs and medication complies with manufacturers' recommendations and accepted medical practice The significance of changes in patient's condition is promptly recognized

Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Provide medical care to the sick and injured while they re-main on board (continued)	Diseases, including: .1 medical conditions and emergencies .2 sexually transmitted diseases .3 tropical and infectious diseases Alcohol and drug abuse Dental care Gynaecology, pregnancy and childbirth Medical care of rescued persons Death at sea Hygiene Disease prevention, including: .1 disinfection, disinfestation, de-ratting .2 vaccinations Keeping records and copies of applicable regulations: .1 keeping medical records .2 international and national maritime medical regulations		
Participate in coordinated schemes for medical assistance to ships	External assistance, including: .1 radio medical advice .2 transportation of the ill and injured, including helicopter evacuation .3 medical care of sick seafarers involving co-operation with port health authorities or out-patient wards in port		Clinical examination procedures are complete and comply with instructions received The method and preparation for evacuation is in accordance with recognized procedures and is designed to maximize the welfare of the patient Procedures for seeking radio medical advice conform to established practice and recommendations

CHAPTER VII
STANDARDS REGARDING ALTERNATIVE CERTIFICATION

Section A-VII/1

Issue of alternative certificates

1 Every candidate for certification at the operational level under the provisions of chapter VII of the annex to the Convention shall be required to complete relevant education and training and meet the standard of competence for all the functions prescribed in either table A-II/1 or table A-III/1. Functions specified in tables A-II/1 or A-III/1 respectively may be added provided the candidate completes, as appropriate, additional relevant education and training and meets the standards of competence prescribed in those tables for the functions concerned.

2 Every candidate for certification at the management level as the person having command of a ship of 500 gross tonnage or more, or the person upon whom the command of such a ship will fall in the event of the incapacity of the person in command, shall be required, in addition to compliance with the standard of competence specified in table A-II/1, to complete relevant education and training and meet the standards of competence for all of the functions prescribed in table A-II/2. Functions specified in the tables of chapter III of this part may be added provided the candidate completes, as appropriate, additional relevant education and training and meets the standards of competence prescribed in those tables for the functions concerned.

3 Every candidate for certification at the management level as the person responsible for the mechanical propulsion of a ship powered by main propulsion machinery of 750 kW or more, or the person upon whom such responsibility will fall in the event of the incapacity of the person responsible for the mechanical propulsion of the ship, shall be required, in addition to compliance with the standard of competence specified in table A-III/1, to complete relevant education and training and meet the standards of competence for all of the functions prescribed in table A-III/2, as appropriate. Functions specified in the tables of chapter II of this part may be added provided the candidate completes, as appropriate, additional relevant education and training and meets the standards of competence prescribed in those tables for the functions concerned.

4 Every candidate for certification at the support level in navigation or marine engineering shall comply with the standard of competence prescribed in table A-II/4 or A-III/4 of this part, as appropriate.

Section A-VII/2

Certification of seafarers

1 In accordance with the requirements of regulation VII/1, paragraph 1.3, every candidate for certification under the provisions of chapter VII at operational level in functions specified in tables A-II/1 or A-III/1 shall:

.1 have approved seagoing service of not less than one year, which service shall include a period of at least six months performing engine-room duties under the supervision of a qualified engineer officer and, where the function of navigation is required, a period of at least six months performing bridge watchkeeping duties under the supervision of a qualified bridge watchkeeping officer; and

.2 have completed, during this service, on-board training programmes approved as meeting the relevant requirements of sections A-II/1 and A-III/1 and documented in an approved training record book.

2 Every candidate for certification under the provisions of chapter VII at the management level in a combination of functions specified in tables A-II/2 and A-III/2 shall have approved seagoing service related to the functions to be shown in the endorsement to the certificate as follows:

.1 for persons other than those having command or responsibility for the mechanical propulsion of a ship – 12 months performing duties at the operational level related to regulation III/2 or III/3 as appropriate and, where the function of navigation at the management level is required, at least 12 months performing bridge watchkeeping duties at the operational level;

.2 for those having command or the responsibility for the mechanical propulsion of a ship – not less than 48 months, including the provisions in paragraph 2.1 of this section, performing, as a certificated officer, duties related to the functions to be shown in the endorsement to the certificate, of which 24 months shall be served performing functions set out in table A-II/1 and 24 months shall be served performing functions set out in tables A-III/1 and A-III/2.

Section A-VII/3

Principles governing the issue of alternative certificates

(No provisions)

CHAPTER VIII

STANDARDS REGARDING WATCHKEEPING

Section A-VIII/1

Fitness for duty

1 All persons who are assigned duty as officer in charge of a watch or as a rating forming part of a watch shall be provided a minimum of 10 hours of rest in any 24-hour period.

2 The hours of rest may be divided into no more than two periods, one of which shall be at least 6 hours in length.

3 The requirements for rest periods laid down in paragraphs 1 and 2 need not be maintained in the case of an emergency or drill or in other overriding operational conditions.

4 Notwithstanding the provisions of paragraphs 1 and 2, the minimum period of ten hours may be reduced to not less than 6 consecutive hours provided that any such reduction shall not extend beyond two days and not less than 70 hours of rest are provided each seven-day period.

5 Administrations shall require that watch schedules be posted where they are easily accessible.

Section A-VIII/2

Watchkeeping arrangements and principles to be observed

PART I - CERTIFICATION

1 The officer in charge of the navigational or deck watch shall be duly qualified in accordance with the provisions of chapter II, or chapter VII appropriate to the duties related to navigational or deck watchkeeping.

2 The officer in charge of the engineering watch shall be duly qualified in accordance with the provisions of chapter III, or chapter VII appropriate to the duties related to engineering watchkeeping.

PART 2 - VOYAGE PLANNING

General requirements

3 The intended voyage shall be planned in advance, taking into consideration all pertinent information, and any course laid down shall be checked before the voyage commences.

4 The chief engineer officer shall, in consultation with the master, determine in advance the needs of the intended voyage, taking into consideration the requirements for fuel, water, lubricants, chemicals, expendable and other spare parts, tools, supplies and any other requirements.

Planning prior to each voyage

5 Prior to each voyage the master of every ship shall ensure that the intended route from the port of departure to the first port of call is planned using adequate and appropriate charts and other nautical publications necessary for the intended voyage, containing accurate, complete and up-to-date information regarding those navigational limitations and hazards which are of a permanent or predictable nature and which are relevant to the safe navigation of the ship.

Verification and display of planned route

6 When the route planning is verified taking into consideration all pertinent information, the planned route shall be clearly displayed on appropriate charts and shall be continuously available to the officer in charge of the watch, who shall verify each course to be followed prior to using it during the voyage.

Deviation from planned route

7 If a decision is made, during a voyage, to change the next port of call of the planned route, or if it is necessary for the ship to deviate substantially from the planned route for other reasons, then an amended route shall be planned prior to deviating substantially from the route originally planned.

PART 3 - WATCHKEEPING AT SEA

Principles applying to watchkeeping generally

8 Parties shall direct the attention of companies, masters, chief engineer officers and watchkeeping personnel to the following principles, which shall be observed to ensure that safe watches are maintained at all times.

9 The master of every ship is bound to ensure that watchkeeping arrangements are adequate for maintaining a safe navigational watch. Under the master's general direction, the officers of the navigational -watch are responsible for navigating the ship safely during their periods of duty, when they will be particularly concerned -with avoiding collision and stranding.

10 The chief engineer officer of every ship is bound, in consultation with the master, to ensure that watchkeeping arrangements are adequate to maintain a safe engineering watch.

Protection of marine environment

11 The master, officers and ratings shall be aware of the serious effects of operational or accidental pollution of the marine environment and shall take all possible precautions to prevent such pollution, particularly within the framework of relevant international and port regulations.

Part 3-1 - Principles to be observed in keeping a navigational watch

12 The officer in charge of the navigational watch is the master's representative and is primarily responsible at all times for the safe navigation of the ship and for complying with the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972.

Look-out

13 A proper look-out shall be maintained at all times in compliance with rule 5 of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 and shall serve the purpose of:

- .1 maintaining a continuous state of vigilance by sight and hearing as well as by all other available means, with regard to any significant change in the operating environment;
- .2 fully appraising the situation and the risk of collision, stranding and other dangers to navigation; and
- .3 detecting ships or aircraft in distress, shipwrecked persons, wrecks, debris and other hazards to safe navigation.

14 The look-out must be able to give full attention to the keeping of a proper look-out and no other duties shall be undertaken or assigned which could interfere with that task.

15 The duties of the look-out and helms-person are separate and the helms-person shall not be considered to be the look-out while steering, except in small ships where an unobstructed all-round view is provided at the steering position and there is no impairment of night vision or other impediment to the keeping of a proper look-out. The officer in charge of the navigational watch may be the sole look-out in daylight provided that on each such occasion:

.1 the situation has been carefully assessed and it has been established -without doubt that it is safe to do so;

.2 full account has been taken of all relevant factors, including, but not limited to:

- state of-weather,
- visibility,
- traffic density,
- proximity of dangers to navigation, and
- the attention necessary when navigating in or near traffic separation schemes: and

.3 assistance is immediately available to be summoned to the bridge when any change in the situation so requires.

16 In determining that the composition of the navigational watch is adequate to ensure that a proper look-out can continuously be maintained, the master shall take into account all relevant factors, including those described in this section of the Code, as well as the following factors:

.1 visibility, state of-weather and sea;

.2 traffic density, and other activities occurring in the area in -which the vessel is navigating;

.3 the attention necessary when navigating in or near traffic separation schemes or other routing measures:

.4 the additional workload caused by the nature of the ship's functions, immediate operating requirements and anticipated manoeuvres;

.5 the fitness for duty of any crew members on call who are assigned as members of the watch;

.6 knowledge of and confidence in the professional competence of the ship's officers and crew:

.7 the experience of each officer of the navigational watch, and the familiarity of that officer -with the ship's equipment, procedures, and manoeuvring capability;

.8 activities taking place on board the ship at any particular time, including radio-communication activities, and the availability of assistance to be summoned immediately to the bridge when necessary;

.9 the operational status of bridge instrumentation and controls, including alarm systems;

.10 rudder and propeller control and ship manoeuvring characteristics;

.11 the size of the ship and the field of vision available from the conning position:

.12 the configuration of the bridge, to the extent such configuration might inhibit a member of the watch from detecting by sight or hearing any external development; and

.13 any other relevant standard, procedure or guidance relating to watch-keeping arrangements and fitness for duty which has been adopted by the Organisation.

Watch arrangements

17 When deciding the composition of the watch on the bridge, which may include appropriately qualified ratings, the following factors, inter alia, shall be taken into account:

- .1 at no time shall the bridge be left unattended;
- .2 weather conditions, visibility and whether there is daylight or darkness;
- .3 proximity of navigational hazards which may make it necessary for the officer in charge of the watch to carry out additional navigational duties;
- .4 use and operational condition of navigational aids such as radar or electronic position-indicating devices and any other equipment affecting the safe navigation of the ship;
- .5 whether the ship is fitted with automatic steering;
- .6 whether there are radio duties to be performed;
- .7 unmanned machinery space (UMS) controls, alarms and indicators provided on the bridge, procedures for their use and limitations; and
- .8 any unusual demands on the navigational watch that may arise as a result of special operational circumstances.

Taking over the watch

18 The officer in charge of the navigational watch shall not hand over the watch to the relieving officer if there is reason to believe that the latter is not capable of carrying out the watchkeeping duties effectively, in which case the master shall be notified.

19 The relieving officer shall ensure that the members of the relieving watch are fully capable of performing their duties, particularly as regards their adjustment to night vision. Relieving officers shall not take over the watch until their vision is fully adjusted to the light conditions.

20 Prior to taking over the watch, relieving officers shall satisfy themselves as to the ship's estimated or true position and confirm its intended track, course and speed, and UMS controls as appropriate and shall note any dangers to navigation expected to be encountered during their watch.

21 Relieving officers shall personally satisfy themselves regarding the:

- .1 standing orders and other special instructions of the master relating to navigation of the ship;
- .2 position, course, speed and draught of the ship;
- .3 prevailing and predicted tides, currents, weather, visibility and the effect of these factors upon course and speed;
- .4 procedures for the use of main engines to manoeuvre when the main engines are on bridge control; and
- .5 navigational situation, including but not limited to:
 - .5.1 the operational condition of all navigational and safety equipment being used or likely to be used during the watch,
 - .5.2 the errors of gyro- and magnetic compasses,
 - .5.3 the presence and movement of ships in sight or known to be in the vicinity,
 - .5.4 the conditions and hazards likely to be encountered during the watch, and
 - .5.5 the possible effects of heel, trim, water density and squat on under-keel clearance.

22 If at any time the officer in charge of the navigational watch is to be relieved when a manoeuvre or other action to avoid any hazard is taking place, the relief of that officer shall be deferred until such action has been completed.

Performing the navigational watch

23 The officer in charge of the navigational watch shall:

- .1 keep the watch on the bridge;
- .2 in no circumstances leave the bridge until properly relieved;
- .3 continue to be responsible for the safe navigation of the ship, despite the presence of the master on the bridge, until informed specifically that the master has assumed that responsibility and this is mutually understood; and
- .4 notify the master when in any doubt as to what action to take in the interest of safety.

24 During the watch the course steered, position and speed shall be checked at sufficiently frequent intervals, using any available navigational aids necessary, to ensure that the ship follows the planned course.

25 Officers in charge of the navigational watch shall have full knowledge of the location and operation of all safety and navigational equipment on board the ship and shall be aware and take account of the operating limitations of such equipment.

26 Officers in charge of the navigational watch shall not be assigned or under-take any duties which would interfere with the safe navigation of the ship.

27 Officers of the navigational watch shall make the most effective use of all navigational equipment at their disposal.

28 When using radar, the officer in charge of the navigational watch shall bear in mind the necessity to comply at all times with the provisions on the use of radar contained in the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, in force.

29 In cases of need, the officer in charge of the navigational watch shall not hesitate to use the helm, engines and sound signalling apparatus. However, timely notice of intended variations of engine speed shall be given where possible or effective use made of UMS engine controls provided on the bridge in accordance with the applicable procedures.

30 Officers of the navigational watch shall know the handling characteristics of their ship, including its stopping distances, and should appreciate that other ships may have different handling characteristics.

31 A proper record shall be kept during the watch of the movements and activities relating to the navigation of the ship.

32 It is of special importance that at all times the officer in charge of the navigational watch ensures that a proper look-out is maintained. In a ship with a separate chartroom the officer in charge of the navigational watch may visit the chartroom, when essential, for a short period for the necessary performance of navigational duties, but shall first ensure that it is safe to do so and that proper look-out is maintained.

33 Operational tests of shipboard navigational equipment shall be carried out at sea as frequently as practicable and as circumstances permit, in particular before hazardous conditions affecting navigation are expected. Whenever appropriate, these tests shall be recorded. Such tests shall also be carried out prior to port arrival and departure.

34 The officer in charge of the navigational watch shall make regular checks to ensure that:

- .1 the person steering the ship or the automatic pilot is steering the correct course;
- .2 the standard compass error is determined at least once a watch and, when possible, after any major alteration of course: the standard and gyro-compasses are frequently compared and repeaters are synchronised with their master compass;
- .3 the automatic pilot is tested manually at least once a watch;

- .4 the navigation and signal lights and other navigational equipment are functioning properly;
- .5 the radio equipment is functioning properly in accordance with paragraph 86 of this section; and
- .6 the UMS controls, alarms and indicators are functioning properly.

35 The officer in charge of the navigational watch shall bear in mind the necessity to comply at all times with the requirements in force of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974²⁸. Officers of the navigational watch shall take into account:

- .1 the need to station a person to steer the ship and to put the steering into manual control in good time to allow any potentially hazardous situation to be dealt with in a safe manner; and
- .2 that with a ship under automatic steering it is highly dangerous to allow a situation to develop to the point where the officer in charge of the navigational watch is without assistance and has to break the continuity of the look-out in order to take emergency action.

36 Officers of the navigational watch shall be thoroughly familiar with the use of all electronic navigational aids carried, including their capabilities and limitations, and shall use each of these aids when appropriate and shall bear in mind that the echo-sounder is a valuable navigational aid.

37 Officers in charge of the navigational watch shall use the radar whenever restricted visibility is encountered or expected, and at all times in congested waters, having due regard to its limitations.

38 Officers in charge of the navigational -watch shall ensure that range scales employed are changed at sufficiently frequent intervals so that echoes are detected as early as possible. It shall be borne in mind that small or poor echoes may escape detection.

39 Whenever radar is in use, the officer in charge of the navigational watch shall select an appropriate range scale and observe the display carefully, and shall ensure that plotting or systematic analysis is commenced in ample time.

40 Officers in charge of the navigational watch shall notify the master immediately:

- .1 if restricted visibility is encountered or expected;
- .2 if the traffic conditions or the movements of other ships are causing concern;
- .3 if difficulty is experienced in maintaining course;
- .4 on failure to sight land, a navigation mark or to obtain soundings by the expected time;
- .5 if, unexpectedly, land or a navigation mark is sighted or a change in soundings occurs;
- .6 on breakdown of the engines, propulsion machinery remote control, steering gear or any essential navigational equipment, alarm or indicator;
- .7 if the radio equipment malfunctions;
- .8 in heavy weather, if in any doubt about the possibility of weather damage; .9 if the ship meets any hazard to navigation, such as ice or a derelict; and .10 in any other emergency or if in any doubt.

41 Despite the requirement to notify the master immediately in the foregoing circumstances, the officer in charge of the navigational watch shall in addition not hesitate to take immediate action for the safety of the ship, where circumstances so require.

42 Officers in charge of the navigational watch shall give watchkeeping personnel all appropriate instructions and information which will ensure the keeping of a safe watch, including a proper look-out.

²⁸ See regulations V/19, V/19-1 and V/19-2.

Watchkeeping under different conditions and in different areas*Clear weather*

43 The officer in charge of the navigational watch shall take frequent and accurate compass bearings of approaching ships as a means of early detection of risk of collision and bear in mind that such risk may sometimes exist even -when an appreciable bearing change is evident, particularly when approaching a very large ship or a tow or when approaching a ship at close range. The officer in charge of the navigational watch shall also take early and positive action in compliance with the applicable International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 and subsequently check that such action is having the desired effect.

44 In clear weather, whenever possible, the officer in charge of the navigational watch shall carry out radar practice.

Restricted visibility

45 When restricted visibility is encountered or expected, the first responsibility of the officer in charge of the navigational watch is to comply with the relevant rules of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 with particular regard to the sounding of fog signals, proceeding at a safe speed and having the engines ready for immediate manoeuvre. In addition, the officer in charge of the navigational watch shall:

- .1 inform the master;
- .2 post a proper look-out;
- .3 exhibit navigation lights; and
- .4 operate and use the radar.

In hours of darkness

46 The master and the officer in charge of the navigational watch, when arranging look-out duty, shall have due regard to the bridge equipment and navigational aids available for use, their limitations; procedures and safeguards implemented.

Coastal and congested waters

47 The largest scale chart on board, suitable for the area and corrected with the latest available information, shall be used. Fixes shall be taken at frequent intervals, and shall be carried out by more than one method whenever circumstances allow.

48 Officers in charge of the navigational watch shall positively identify all relevant navigation marks.

Navigation with pilot on board

49 Despite the duties and obligations of pilots, their presence on board does not relieve the master or officer in charge of the navigational watch from their duties and obligations for the safety of the ship. The master and the pilot shall exchange information regarding navigation procedures, local conditions and the ship's characteristics. The master and/or the officer in charge of the navigational watch shall co-operate closely -with the pilot and maintain an accurate check on the ship's position and movement.

50 If in any doubt as to the pilot's actions or intentions, officers in charge of the navigational -watch shall seek clarification from the pilot and, if doubt still exists, shall notify the master immediately and take whatever action is necessary before the master

Ship at anchor

51 If the master considers it necessary, a continuous navigational watch shall be maintained at anchor. While at anchor, the officer in charge of the navigational watch shall:

- .1 determine and plot the ship's position on the appropriate chart as soon as practicable;

- .2 when circumstances permit, check at sufficiently frequent intervals whether the ship is remaining securely at anchor by taking bearings of fixed navigation marks or readily identifiable shore objects;
- .3 ensure that proper look-out is maintained;
- .4 ensure that inspection rounds of the ship are made periodically;
- .5 observe meteorological and tidal conditions and the state of the sea;
- .6 notify the master and undertake all necessary measures if the ship drags anchor;
- .7 ensure that the state of readiness of the main engines and other machinery is in accordance with the master's instructions;
- .8 if visibility deteriorates, notify the master;
- .9 ensure that the ship exhibits the appropriate lights and shapes and that appropriate sound signals are made in accordance with all applicable regulations; and
- .10 take measures to protect the environment from pollution by the ship and comply with applicable pollution regulations.

Part 3-2 - Principles to be observed in keeping an engineering watch

52 The term *engineering watch* as used in parts 3-2, 4-2 and 4-4 of this section means either a person or a group of personnel comprising the watch or a period of responsibility for an officer during which the physical presence in machinery spaces of that officer may or may not be required.

53 The *officer in charge of the engineering watch* is the chief engineer officer's representative and is primarily responsible, at all times, for the safe and efficient operation and upkeep of machinery affecting the safety of the ship and is responsible for the inspection, operation and testing, as required, of all machinery and equipment under the responsibility of the engineering watch.

Watch arrangements

54 The composition of the engineering watch shall, at all times, be adequate to ensure the safe operation of all machinery affecting the operation of the ship, in either automated or manual mode, and be appropriate to the prevailing circumstances and conditions.

55 When deciding the composition of the engineering watch, which may include appropriately qualified ratings, the following criteria, inter alia, shall be taken into account:

- .1 the type of ship and the type and condition of the machinery;
- .2 the adequate supervision, at all times, of machinery affecting the safe operation of the ship;
- .3 any special modes of operation dictated by conditions such as weather, ice, contaminated water, shallow water, emergency conditions, damage containment or pollution abatement;
- .4 the qualifications and experience of the engineering watch;
- .5 the safety of life, ship, cargo and port, and protection of the environment;
- .6 the observance of international, national and local regulations; and
- .7 maintaining the normal operations of the ship.

Taking over the watch

56 The officer in charge of the engineering watch shall not hand over the watch to the relieving officer if there is reason to believe that the latter is obviously not capable of carrying out the watchkeeping duties effectively, in which case the chief engineer officer shall be notified.

57 The relieving officer of the engineering watch shall ensure that the members of the relieving engineering watch are apparently fully capable of performing their duties effectively.

58 Prior to taking over the engineering watch, relieving officers shall satisfy themselves regarding at least the following:

- .1 the standing orders and special instructions of the chief engineer officer relating to the operation of the ship's systems and machinery;
- .2 the nature of all work being performed on machinery and systems, the personnel involved and potential hazards.
- .3 the level and, where applicable, the condition of water or residues in bilges, ballast tanks, slop tanks, reserve tanks, fresh water tanks, sewage tanks and any special requirements for use or disposal of the contents thereof;
- .4 the condition and level of fuel in the reserve tanks, settling tank, day tank and other fuel storage facilities;
- .5 any special requirements relating to sanitary system disposals;
- .6 condition and mode of operation of the various main and auxiliary systems, including the electrical power distribution system;
- .7 where applicable, the condition of monitoring and control console equipment, and which equipment is being operated manually;
- .8 where applicable, the condition and mode of operation of automatic boiler controls such as flame safeguard control systems, limit control systems, combustion control systems, fuel-supply control systems and other equipment related to the operation of steam boilers;
- .9 any potentially adverse conditions resulting from bad weather, ice, or contaminated or shallow water;
- .10 any special modes of operation dictated by equipment failure or adverse ship conditions;
- .11 the reports of engine-room ratings relating to their assigned duties;
- .12 the availability of fire-fighting appliances; and
- .13 the state of completion of engine-room log.

Performing the engineering watch

59 The officer in charge of the engineering watch shall ensure that the established watchkeeping arrangements are maintained and that, under direction, engine-room ratings, if forming part of the engineering watch, assist in the safe and efficient operation of the propulsion machinery and auxiliary equipment.

60 The officer in charge of the engineering -watch shall continue to be responsible for machinery-space operations, despite the presence of the chief engineer officer in the machinery spaces, until specifically informed that the chief engineer officer has assumed that responsibility and this is mutually understood.

61 Members of the engineering watch shall be familiar with their assigned watchkeeping duties. In addition, every member shall, with respect to the ship they are serving in, have knowledge of:

- .1 the use of appropriate internal communication systems;
- .2 the escape routes from machinery spaces;
- .3 the engine-room alarm systems and be able to distinguish between the various alarms, with special reference to the fire-extinguishing media alarm; and
- .4 the number, location and types of fire-fighting equipment and damage-control gear in the machinery spaces, together with their use and the various safety precautions to be observed.

62 Any machinery not functioning properly, expected to malfunction or requiring special service shall be noted along with any action already taken. Plans shall be made for any further action if required.

63 When the machinery spaces are in the manned condition, the officer in charge of the engineering watch shall at all times be readily capable of operating the propulsion equipment in response to needs for changes in direction or speed.

64 When the machinery spaces are in the periodic unmanned condition, the designated duty officer in charge of the engineering watch shall be immediately available and on call to attend the machinery spaces.

65 All bridge orders shall be promptly executed. Changes in direction or speed of the main propulsion units shall be recorded, except where an Administration has determined that the size or characteristics of a particular ship make such recording impracticable. The officer in charge of the engineering watch shall ensure that the main propulsion unit controls, when in the manual mode of operation, are continuously attended under stand-by or manoeuvring conditions.

66 Due attention shall be paid to the ongoing maintenance and support of all machinery, including mechanical, electrical, electronic, hydraulic and pneumatic systems, their control apparatus and associated safety equipment, all accommodation service systems equipment and the recording of stores and spare gear usage.

67 The chief engineer officer shall ensure that the officer in charge of the engineering watch is informed of all preventive maintenance, damage control, or repair operations to be performed during the engineering watch. The officer in charge of the engineering watch shall be responsible for the isolation, bypassing and adjustment of all machinery under the responsibility of the engineering watch that is to be worked on, and shall record all work carried out.

68 When the engine-room is put in a stand-by condition, the officer in charge of the engineering watch shall ensure that all machinery and equipment which may be used during manoeuvring is in a state of immediate readiness and that an adequate reserve of power is available for steering gear and other requirements.

69 Officers in charge of an engineering watch shall not be assigned or undertake any duties which would interfere with their supervisory duties in respect of the main propulsion system and ancillary equipment. They shall keep the main propulsion plant and auxiliary systems under constant supervision until properly relieved, and shall periodically inspect the machinery in their charge. They shall also ensure that adequate rounds of the machinery and steering-gear spaces are made for the purpose of observing and reporting equipment malfunctions or breakdowns, performing or directing routine adjustments, required upkeep and any other necessary tasks.

70 Officers in charge of an engineering watch shall direct any other member of the engineering watch to inform them of potentially hazardous conditions which may adversely affect the machinery or jeopardise the safety of life or of the ship.

71 The officer in charge of the engineering watch shall ensure that the machinery space watch is supervised, and shall arrange for substitute personnel in the event of the incapacity of any engineering watch personnel. The engineering watch shall not leave the machinery spaces unsupervised in a manner that would prevent the manual operation of the engine-room plant or throttles.

72 The officer in charge of the engineering watch shall take the action necessary to contain the effects of damage resulting from equipment breakdown, fire, flooding, rupture, collision, stranding, or other cause.

73 Before going off duty, the officer in charge of the engineering watch shall ensure that all events related to the main and auxiliary machinery which have occurred during the engineering watch are suitably recorded.

74 The officer in charge of the engineering watch shall co-operate with any engineer in charge of maintenance work during all preventive maintenance, damage control or repairs. This shall include but not necessarily be limited to:

- .1 isolating and bypassing machinery to be worked on;
- .2 adjusting the remaining plant to function adequately and safely during the maintenance period;

.3 recording, in the engine-room log or other suitable document, the equipment worked on and the personnel involved, and which safety steps have been taken and by whom, for the benefit of relieving officers and for record purposes; and

.4 testing and putting into service, when necessary, the repaired machinery or equipment.

75 The officer in charge of the engineering watch shall ensure that any engine-room ratings who perform maintenance duties are available to assist in the manual operation of machinery in the event of automatic equipment failure.

76 The officer in charge of the engineering watch shall bear in mind that changes in speed, resulting from machinery malfunction, or any loss of steering, may imperil the safety of the ship and life at sea. The bridge shall be immediately notified, in the event of fire, and of any impending action in machinery spaces that may cause reduction in the ship's speed, imminent steering failure, stoppage of the ship's propulsion system or any alteration in the generation of electric power or similar threat to safety. This notification, where possible, shall be accomplished before changes are made, in order to afford the bridge the maximum available time to take whatever action is possible to avoid a potential marine casualty.

77 The officer in charge of the engineering watch shall notify the chief engineer officer without delay:

.1 when engine damage or a malfunction occurs which may be such as to endanger the safe operation of the ship;

.2 when any malfunction occurs which, it is believed, may cause damage or breakdown of propulsion machinery, auxiliary machinery or monitoring and governing systems; and

.3 in any emergency or if in any doubt as to what decision or measures to take.

78 Despite the requirement to notify the chief engineer officer in the foregoing circumstances, the officer in charge of the engineering watch shall not hesitate to take immediate action for the safety of the ship, its machinery and crew where circumstances require.

79 The officer in charge of the engineering watch shall give the watchkeeping personnel all appropriate instructions and information which will ensure the keeping of a safe engineering watch. Routine machinery upkeep, performed as incidental tasks as a part of keeping a safe watch, shall be set up as an integral part of the watch routine. Detailed repair maintenance involving repairs to electrical, mechanical, hydraulic, pneumatic or applicable electronic equipment throughout the ship shall be performed with the cognizance of the officer in charge of the engineering watch and chief engineer officer. These repairs shall be recorded.

Engineering watchkeeping under different conditions and in different areas

Restricted visibility

80 The officer in charge of the engineering watch shall ensure that permanent air or steam pressure is available for sound signals and that at all times bridge orders relating to changes in speed or direction of operation are immediately implemented and, in addition, that auxiliary machinery used for manoeuvring is readily available.

Coastal and congested waters

81 The officer in charge of the engineering watch shall ensure that all machinery-involved with the manoeuvring of the ship can immediately be placed in the manual mode of operation when notified that the ship is in congested waters. The officer in charge of the engineering watch shall also ensure that an adequate reserve of power is available for steering and other manoeuvring requirements. Emergency steering and other auxiliary equipment shall be ready for immediate operation.

Ship at anchor

82 At an unsheltered anchorage the chief engineer officer shall consult with the master whether or not to maintain the same engineering watch as when under way.

83 When a ship is at anchor in an open roadstead or any other virtually "at-sea" condition, the engineer officer in charge of the engineering watch shall ensure that:

- .1 an efficient engineering watch is kept;
- .2 periodic inspection is made of all operating and stand-by machinery;
- .3 main and auxiliary machinery is maintained in a state of readiness in accordance with orders from the bridge;
- .4 measures are taken to protect the environment from pollution by the ship, and that applicable pollution-prevention regulations are complied with; and
- .5 all damage-control and fire-fighting systems are in readiness.

Part 3-3 - Principles to be observed in keeping a radio watch

General provisions

84 Administrations shall direct the attention of companies, masters and radio watchkeeping personnel to comply with the following provisions to ensure that an adequate safety radio watch is maintained while a ship is at sea. In complying with this Code, account shall be taken of the Radio Regulations.

Watch arrangements

85 In deciding the arrangements for the radio watch, the master of every seagoing ship shall:

- .1 ensure that the radio watch is maintained in accordance with the relevant provisions of the Radio Regulations and the SOLAS Convention;
- .2 ensure that the primary duties for radio watchkeeping are not adversely affected by attending to radio traffic not relevant to the safe movement of the ship and safety of navigation: and
- .3 take into account the radio equipment fitted on board and its operational status.

Performing the radio watch

86 The radio operator performing radio watchkeeping duties shall:

- .1 ensure that watch is maintained on the frequencies specified in the Radio Regulations and the SOLAS Convention; and
- .2 while on duty, regularly check the operation of the radio equipment and its sources of energy and report to the master any observed failure of this equipment.

87 The requirements of the Radio Regulations and the SOLAS Convention on keeping a radiotelegraph or radio log, as appropriate, shall be complied with.

88 The maintenance of radio records, in compliance with the requirements of the Radio Regulations and the SOLAS Convention, is the responsibility of the radio operator designated as having primary responsibility for radio-communications during distress incidents. The following shall be recorded, together with the times at which they occur:

- .1 a summary of distress, urgency and safety radio-communications;
- .2 important incidents relating to the radio service;
- .3 where appropriate, the position of the ship at least once per day; and
- .4 a summary of the condition of the radio equipment, including its sources of energy.

89 The radio records shall be kept at the distress communications operating position, and shall be made available:

- .1 for inspection by the master; and
- .2 for inspection by any authorized official of the Administration and by any duly authorized officer exercising control under article X of the Convention.

PART 4 - WATCHKEEPING IN PORT

Principles applying to all watchkeeping

General

90 On any ship safely moored or safely at anchor under normal circumstances in port, the master shall arrange for an appropriate and effective watch to be maintained for the purpose of safety. Special requirements may be necessary for special types of ships' propulsion systems or ancillary equipment and for ships carrying hazardous, dangerous, toxic or highly flammable materials or other special types of cargo.

Watch arrangements

91 Arrangements for keeping a deck watch when the ship is in port shall at all times be adequate to:

.1 ensure the safety of life, of the ship, the port and the environment, and the safe operation of all machinery related to cargo operation:

.2 observe international, national and local rules; and

.3 maintain order and the normal routine of the ship.

92 The master shall decide the composition and duration of the deck watch depending on the conditions of mooring, type of the ship and character of duties.

93 If the master considers it necessary, a qualified officer shall be in charge of the deck watch.

94 The necessary equipment shall be so arranged as to provide for efficient watchkeeping.

95 The chief engineer officer, in consultation with the master, shall ensure that engineering watchkeeping arrangements are adequate to maintain a safe engineering watch -while in port. When deciding the composition of the engineering watch, which may include appropriate engine-room ratings, the following points are among those to be taken into account:

.1 on all ships of 3,000 kW propulsion power and over there shall always be an officer in charge of the engineering watch;

.2 on ships of less than 3,000 kW propulsion power there may be, at the master's discretion and in consultation -with the chief engineer officer, no officer in charge of the engineering watch; and

.3 officers, while in charge of an engineering watch, shall not be assigned or undertake any task or duty which would interfere with their supervisory duty in respect of the ship's machinery system.

Taking over the watch

96 Officers in charge of the deck or engineering watch shall not hand over the watch to their relieving officer if they have any reason to believe that the latter is obviously not capable of carrying out watchkeeping duties effectively, in which case the master or chief engineer shall be notified accordingly. Relieving officers of the deck or engineering watch shall ensure that all members of their -watch are apparently fully capable of performing their duties effectively.

97 If, at the moment of handing over the deck or engineering watch, an important operation is being performed it shall be concluded by the officer being relieved, except when ordered otherwise by the master or chief engineer officer.

Part 4-1 - Taking over the deck watch

98 Prior to taking over the deck watch, the relieving officer shall be informed of the following by the officer in charge of the deck watch as to:

.1 the depth of the water at the berth, the ship's draught, the level and time of high and low waters; the securing of the moorings, the arrangement of anchors and the scope of the anchor chain, and other mooring features important to the safety of the ship: the state of main engines and their availability for emergency use;

.2 all work to be performed on board the ship; the nature, amount and disposition of cargo loaded or remaining, and any residue on board after unloading the ship;

.3 the level of water in bilges and ballast tanks;

.4 the signals or lights being exhibited or sounded;

.5 the number of crewmembers required to be on board and the presence of any other persons on board;

.6 the state of fire-fighting appliances;

.7 any special port regulations;

.8 the master's standing and special orders;

.9 the lines of communication available between the ship and shore personnel, including port authorities, in the event of an emergency arising or assistance being required;

.10 any other circumstances of importance to the safety of the ship, its crew, cargo or protection of the environment from pollution; and

.11 the procedures for notifying the appropriate authority of any environmental pollution resulting from ship activities.

99 Relieving officers, before assuming charge of the deck watch, shall verify that:

.1 the securing of moorings and anchor chain is adequate;

.2 the appropriate signals or lights are properly exhibited or sounded;

.3 safety measures and fire protection regulations are being maintained;

.4 they are aware of the nature of any hazardous or dangerous cargo being loaded or discharged and the appropriate action to be taken in the event of any spillage or fire;

.5 no external conditions or circumstances imperil the ship and that it does not imperil others.

Part 4-2 - Taking over the engineering watch

100 Prior to taking over the engineering watch, the relieving officer shall be informed by the officer in charge of the engineering watch as to:

.1 the standing orders of the day, any special orders relating to the ship operations, maintenance functions, repairs to the ship's machinery or control equipment;

.2 the nature of all work being performed on machinery and systems on board ship, personnel involved and potential hazards;

.3 the level and condition, where applicable, of water or residue in bilges, ballast tanks, slop tanks, sewage tanks, reserve tanks and special requirements for the use or disposal of the contents thereof;

.4 any special requirements relating to sanitary system disposals;

.5 the condition and state of readiness of portable fire-extinguishing equipment and fixed fire-extinguishing installations and fire-detection systems;

.6 authorised repair personnel on board engaged in engineering activities, their work locations and repair functions and other authorised persons on board and the required crew;

.7 any port regulations pertaining to ship effluents, fire-fighting requirements and ship readiness, particularly during potential bad weather conditions;

.8 the lines of communication available between the ship and shore personnel, including port authorities, in the event of an emergency arising or assistance being required;

.9 any other circumstance of importance to the safety of the ship, its crew, cargo or the protection of the environment from pollution; and

.10 the procedures for notifying the appropriate authority of environmental pollution resulting from engineering activities.

101 Relieving officers, before assuming charge of the engineering watch, shall satisfy themselves that they are fully informed by the officer being relieved, as outlined above, and:

- .1 be familiar with existing and potential sources of power, heat and lighting and their distribution;
- .2 know the availability and condition of ship's fuel, lubricants and all water supplies; and
- .3 be ready to prepare the ship and its machinery, as far as is possible, for stand-by or emergency conditions as required.

Part 4-3 - Performing the deck watch

102 The officer in charge of the deck watch shall:

- .1 make rounds to inspect the ship at appropriate intervals;
- .2 pay particular attention to:
 - .2.1 the condition and securing of the gangway, anchor chain and moorings, especially at the turn of the tide and in berths with a large rise and fall, if necessary, taking measures to ensure that they are in normal working condition,
 - .2.2 the draught, under-keel clearance and the general state of the ship, to avoid dangerous listing or trim during cargo handling or ballasting,
 - .2.3 the weather and sea state,
 - .2.4 the observance of all regulations concerning safety and fire protection,
 - .2.5 the water level in bilges and tanks,
 - .2.6 all persons on board and their location, especially those in remote or enclosed spaces, and
 - .2.7 the exhibition and sounding, where appropriate, of lights and signals:
- .3 in bad weather, or on receiving a storm warning, take the necessary measures to protect the ship, persons on board and cargo;
- .4 take every precaution to prevent pollution of the environment by the ship:
- .5 in an emergency threatening the safety of the ship, raise the alarm, inform the master, take all possible measures to prevent any damage to the ship, its cargo and persons on board, and, if necessary, request assistance from the shore authorities or neighbouring ships;
- .6 be aware of the ship's stability condition so that, in the event of fire, the shore fire-fighting authority may be advised of the approximate quantity of water that can be pumped on board without endangering the ship;
- .7 offer assistance to ships or persons in distress;
- .8 take necessary precautions to prevent accidents or damage when propellers are to be turned; and
- .9 enter in the appropriate log-book all important events affecting the ship.

Part 4-4 - Performing the engineering watch

103 Officers in charge of the engineering watch shall pay particular attention to:

- .1 the observance of all orders, special operating procedures and regulations concerning hazardous conditions and their prevention in all areas in their charge;
- .2 the instrumentation and control systems, monitoring of all power supplies, components and systems in operation;

.3 the techniques, methods and procedures necessary' to prevent violation of the pollution regulations of the local authorities; and

.4 the state of the bilges.

104 Officers in charge of the engineering-watch shall:

.1 in emergencies, raise the alarm when in their opinion the situation so demands, and take all possible measures to prevent damage to the ship, persons on board and cargo;

.2 be aware of the deck officer's needs relating to the equipment required in the loading or unloading of the cargo and the additional requirements of the ballast and other ship stability control systems;

.3 make frequent rounds of inspection to determine possible equipment malfunction or failure, and take immediate remedial action to ensure the safety of the ship, of cargo operations, of the port and the environment;

.4 ensure that the necessary precautions are taken, within their area of responsibility, to prevent accidents or damage to the various electrical, electronic, hydraulic, pneumatic and mechanical systems of the ship;

.5 ensure that all important events affecting the operation, adjustment or repair of the ship's machinery are satisfactorily recorded.

Part 4-5 - Watch in port on ships carrying hazardous cargo

General

105 The master of every ship carrying cargo that is hazardous, whether explosive, flammable, toxic, health-threatening or environment-polluting, shall ensure that safe watchkeeping arrangements are maintained. On ships carrying hazardous cargo in bulk, this will be achieved by the ready availability on board of a duly qualified officer or officers, and ratings where appropriate, even when the ship is safely moored or safely at anchor in port.

106 On ships carrying hazardous cargo other than in bulk, the master shall take full account of the nature, quantity, packing and stowage of the hazardous cargo and of any special conditions on board, afloat and ashore.

**A TENGERÉSZEK KÉPZÉSÉRŐL, KÉPESÍTÉSÉRŐL ÉS AZ ŐRSZOLGÁLAT
ELLÁTÁSÁRÓL SZÓLÓ SZABÁLYZAT
(STCW SZABÁLYZAT)**

A) RÉSZ

**A TENGERÉSZEK KÉPZÉSÉRŐL, KÉPESÍTÉSÉRŐL ÉS AZ ŐRSZOLGÁLAT
ELLÁTÁSÁRÓL SZÓLÓ NEMZETKÖZI EGYEZMÉNY MELLÉKLETÉBEN FOGLALT
RENDELKEZÉSEKHEZ TARTOZÓ KÖTELEZŐ ÉRVÉNYŰ KÖVETELMÉNYEK**

Bevezetés

1. Az STCW szabályzat e része a kötelező alkalmassági követelményeket tartalmazza, amelyekre a tengerészek képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló, módosított 1978. évi nemzetközi egyezmény (a továbbiakban: STCW egyezmény) mellékletében hivatkozások szerepelnek. E követelményekben részletesen szerepelnek az egyezményben foglaltak szerint eljárni kívánó szerződő felek által betartandó szabványos feltételek.

2. Ezen mellékletben egyaránt szerepelnek a képesítésük kiállítását vagy újraérvényesítését igénylő jelöltekre vonatkozóan, az STCW egyezményben foglaltak szerint meghatározott alkalmassági követelmények. A képesítési rendszer VII. fejezetében, illetve a II., III. és a IV. fejezetben szereplő lehetséges alternatíváinak bemutatása céljából a melléklet az alábbi feladatkörök szerinti csoportosításban tartalmazza az alkalmassági követelményeket:

- .1 Navigáció
- .2 Rakodási műveletek és a rakomány elrendezése
- .3 A hajó üzemeltetése és a hajón tartózkodó személyek biztonsága
- .4 Tengerészeti gépészet
- .5 Villamossági, elektronikai és vezérlőművi gépészet
- .6 Karbantartás és javítás
- .7 Rádióhírközlés

az alábbi beosztási szinteknek megfelelő részletezésben

- .1 Vezetői szint
- .2 Őrszolgálat vezetői szint
- .3 Őrszolgálati beosztotti szint

Az egyes feladatkörök és a beosztások tekintetében az alkalmassági követelményeket bemutató táblák alcímében a feladatkörre, illetve a beosztási szintre vonatkozó utalás szerepel. Az alkalmassági követelményeket bemutató táblázatban, a táblázat 1. oszlopában az alcím szerinti feladatkör és felelősségi szint azonosítását segítő egységesített fogalom szerepel. A feladatkör és a felelősségi szint egyértelmű azonosítását szolgáló fogalom meghatározása az alábbi A-I/1 szakasz alatt szerepel.

3. Az egyes szakaszok számozása az STCW egyezményben foglalt szabályok számozásával azonos módon történik. Az egyes szakaszok alatti, szakaszokra és bekezdésekre tagozódó szövegek számozása egyedi és az egyértelmű azonosíthatóságot szolgálja.

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

A-I/1 szakasz

E melléklet értelmezésében:

1. A szabályzatban foglaltak értelmezéséhez a II. cikkben és az I/1 szabályban szereplő fogalmakat és értelmezési magyarázatokat kell felhasználni.

.1 *Alkalmasság*, a hajón betöltendő beosztásban ellátandó feladatok megfelelő szintű végrehajtásához szükséges, a szabályzat további részeiben részletezett, nemzetközi szinten elfogadott ismeretek és képességek elsajátításáról, valamint ezek alkalmazásában való jártasságról tett tanúbizonyság;

.2 *Vezetői szint*, az a felelősségi szint, amely

.2.1 tengeri hajón parancsnoki, első tiszt, gépzemvezetői vagy második géptiszti beosztásban teljesített szolgálathoz kapcsolódik, és

.2.2 a felelősségi szinthez kapcsolódó kötelezettségek maradéktalan ellátásával jár.

.3 *Őrszolgálat vezetői szint*, az a felelősségi szint, amely

.3.1 tengeri hajón navigációs őrszolgálatban, illetve állandó vagy időszakos felügyeletű gépzemű őrszolgálatban teljesített tiszt szolgálatához, illetve rádió kezelői beosztásban teljesített szolgálathoz kapcsolódik, és

.3.2 a felelősségi szinthez kapcsolódó kötelezettségek körében, a kötelezettségeire vonatkozóan meghatározott eljárási rend szerint, vezetői felügyelet mellett közvetlenül végzi a feladata szerinti műveleteket.

.4 *Őrszolgálati beosztotti szint*, az a felelősségi szint, amely tengeri hajón töltött őrszolgálatban, vezetői szintű vagy őrszolgálati vezetői szintű személy által megjelölt, és a vezetői, illetve őrszolgálati vezetői szintű személy felügyelete mellett felelősen végrehajtott feladat ellátásához kapcsolódik.

.5 *Alkalmasság meghatározása* céljából a mellékletben szereplő táblák 4. oszlopában meghatározott minimális alkalmassági követelményekre figyelemmel kell eljárni, amelyek követelmények egyben alapul szolgálnak annak eldöntéséhez, hogy a jelölt az előírt ismeretek és képességek elsajátításáról, valamint ezek alkalmazásában való jártasságról tanúbizonyságot tett-e.

.6 *független értékelés* készítésére olyan megfelelően képzett és képesített személy jogosult, aki az értékelés tárgyát képező szervezeti egység vagy tevékenység szempontjából kívülállónak minősül és alkalmas annak vizsgálatára, hogy az egyes felelősségi szinteken folytatott ügyviteli, illetve műveleti tevékenység irányítása, szervezése és felügyelete kellően biztosított-e, azzal a céllal, hogy megállapítható legyen, vajon a tevékenység végzése a feladatnak és a kitűzött célnak megfelelően történik.

A-I/2 szakasz

Bizonyítványok és érvényesítés

Amennyiben az STCW egyezmény VI cikkében meghatározott elismerés az I/2 szabály 4. bekezdésében foglalt rendelkezés szerint a bizonyítvány szövegében szerepel, a bizonyítványt az alábbiakban meghatározott formátumban kell kiállítani azzal a feltétellel, hogy „az okmányban megjelölt érvényességének, illetve érvényessége meghosszabbításának lejártáig” megjegyzést nem szabad szerepeltetni azokban az esetekben, amikor az okmányt annak lejártakor cserélni szükséges. Az okmány kiállítására vonatkozó útmutatás a szabályzat B-I/2 szakaszában található.

(Címer / Official Seal)

(ORSZÁG)

A TENGERÉSZEK KÉPZÉSÉRŐL, KÉPESÍTÉSÉRŐL ÉS AZ
ŐRSZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁRÓL SZÓLÓ 1995-BEN MÓDOSÍTOTT 1978.
ÉVI NEMZETKÖZI EGYEZMÉNY ALAPJÁN KIÁLLÍTOTT KÉPESÍTŐ
BIZONYÍTVÁNY

A hatósága igazolja, hogy (név) az STCW egyezmény szabályában foglaltaknak megfelelően képzettnek bizonyult és-ig (dátum) érvényesülő korlátozással, illetve a bizonyítvány érvényessége meghosszabbításának lejártáig jogosult az alábbi feladat, illetve feladatok ellátására.

BEOSZTÁS	SZINT	KORLÁTOZÁSOK (AMENNYIBEN VAN)

A bizonyítvány tulajdonosa, a biztonságos személyzetről szóló jogszabályi rendelkezésekre figyelemmel, az alábbiakban megjelölt beosztásban, illetve beosztásokban teljesíthet szolgálatot.

BEOSZTÁS	KORLÁTOZÁSOK (AMENNYIBEN VAN)

A bizonyítvány száma: Kiállítva:

(Pecsét)

.....
A hivatalos személy aláírása

.....
Az aláíró hivatalos személy neve

Szolgálatelljesítés idején a bizonyítvány eredeti példányát az STCW egyezmény I/2 szabályának 9. bekezdésében foglalt rendelkezésnek megfelelően a hajón kell tartani.

A bizonyítvány tulajdonosának születési dátuma
.....

A bizonyítvány tulajdonosának aláírása
.....

A bizonyítvány
tulajdonosának
fényképe

A bizonyítvány érvényessége meghosszabbítva	
(Pecsét)	
..... A hivatalos személy aláírása	
Újraérvényesítés dátuma	
..... A hivatalos személy neve	
A bizonyítvány érvényessége meghosszabbítva	
(Pecsét)	
..... A hivatalos személy aláírása	
Újraérvényesítés dátuma	
..... A hivatalos személy neve	

2. Amennyiben az 1. bekezdés szerinti okmányt használja a hatóság a bizonyítvány kiállításához, a bizonyítvány szövegében szereplő „az okmányban megjelölt érvényességének, illetve érvényessége meghosszabbításának lejártáig” megjegyzést nem szabad szerepeltetni azokban az esetekben, amikor az okmányt annak lejártakor cserélni szükséges. Az okmány kiállítására vonatkozó útmutatás a szabályzat B-I/2 szakaszában található.

(Címer)

(ORSZÁG)

**BIZONYÍTVÁNY A TENGHERÉSZEK KÉPZÉSÉRŐL, KÉPESÍTÉSÉRŐL ÉS AZ
ŐRSZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁRÓL SZÓLÓ 1995-BEN MÓDOSÍTOTT 1978. ÉVI
NEMZETKÖZI EGYEZMÉNY ALAPJÁN KÉPESÍTŐ OKMÁNY KIÁLLÍTÁSÁRÓL**

A hatósága igazolja, hogy a számú bizonyítvány számára (név) került kiállításra, aki az STCW egyezmény szabályában foglaltaknak megfelelően-ig (dátum) érvényesülő korlátozással, illetve a bizonyítvány érvényessége meghosszabbításának lejártáig jogosult az alábbi feladat, illetve feladatok ellátására.

BEOSZTÁS	SZINT	KORLÁTOZÁSOK (AMENNYIBEN VAN)

A bizonyítvány tulajdonosa, a biztonságos személyzetről szóló jogszabályi rendelkezésekre figyelemmel, az alábbiakban megjelölt beosztásban, illetve beosztásokban teljesíthet szolgálatot.

BEOSZTÁS	KORLÁTOZÁSOK (AMENNYIBEN VAN)

A bizonyítvány száma: Kiállítva:

(Pecset)

.....
A hivatalos személy aláírása

.....
Az aláíró hivatalos személy neve

Szolgálatelljesítés idején a bizonyítvány eredeti példányát az STCW egyezmény I/2 szabályának 9. bekezdésében foglalt rendelkezésnek megfelelően a hajón kell tartani.

A bizonyítvány tulajdonosának születési dátuma

.....

A bizonyítvány tulajdonosának aláírása

.....

A bizonyítvány
tulajdonosának
fényképe

A bizonyítvány érvényessége meghosszabbítva	
(Pecsét) A hivatalos személy aláírása	
Újraérvényesítés dátuma A hivatalos személy neve	
A bizonyítvány érvényessége meghosszabbítva	
(Pecsét) A hivatalos személy aláírása	
Újraérvényesítés dátuma A hivatalos személy neve	

3. Az alábbiakban szereplő mintájú okmányok bizonyítvány elismerése céljára történő használata esetén, a bizonyítvány szövegében szereplő, „az okmányban megjelölt érvényességének, illetve érvényessége meghosszabbításának lejártáig” megjegyzést nem szabad szerepeltetni azokban az esetekben, amikor az elismerő okmányt annak lejártakor cserélni szükséges. Az okmány kiállítására vonatkozó útmutatás a szabályzat B-I/2 szakaszában található.

(Címer)

(ORSZÁG)

BIZONYÍTVÁNY A TENGERÉSZEK KÉPZÉSÉRŐL, KÉPESÍTÉSÉRŐL ÉS AZ
ŐRSZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁRÓL SZÓLÓ 1995-BEN MÓDOSÍTOTT 1978. ÉVI
NEMZETKÖZI EGYEZMÉNY ALAPJÁN KIÁLLÍTOTT KÉPESÍTŐ OKMÁNY
ELISMERÉSÉRŐL

A hatósága igazolja, hogy számára (név) a hatósága által, illetve hatósága nevében kiállított számú képesítő okmányt az STCW egyezmény I/10 szabályában foglaltaknak megfelelően elismeri és a képesítő okmány tulajdonosa,-ig (dátum) érvényesülő korlátozással, illetve a bizonyítvány érvényességének lejártáig jogosult az alábbi feladat, illetve feladatok ellátására.

BEOSZTÁS	SZINT	KORLÁTOZÁSOK (AMENNYIBEN VAN)

A bizonyítvány tulajdonosa, a biztonságos személyzetről szóló jogszabályi rendelkezésekre figyelemmel, az alábbiakban megjelölt beosztásban, illetve beosztásokban teljesíthet szolgálatot.

BEOSZTÁS	KORLÁTOZÁSOK (AMENNYIBEN VAN)

A bizonyítvány száma: Kiállítva:

(Pecsét)

.....
A hivatalos személy aláírása

.....
Az aláíró hivatalos személy neve

Szolgálatelljesítés idején a bizonyítvány eredeti példányát az STCW egyezmény I/2 szabályának 9. bekezdésében foglalt rendelkezésnek megfelelően a hajón kell tartani.

Az elismerésről szóló bizonyítvány tulajdonosának születési dátuma

.....

A bizonyítvány tulajdonosának aláírása

.....

A bizonyítvány
tulajdonosának
fényképe

Az elismerésről szóló bizonyítvány érvényessége meghosszabbítva
.....
(Pecsét)
.....
A hivatalos személy aláírása
Újraérvényesítés dátuma
.....
.....
A hivatalos személy neve

Az elismerésről szóló bizonyítvány érvényessége meghosszabbítva
.....
(Pecsét)
.....
A hivatalos személy aláírása
Újraérvényesítés dátuma
.....
.....
A hivatalos személy neve

4. Amennyiben az egyezmény részes állama a fentiekben szereplő mintájú bizonyítványtól eltérő formátumot használ, akkor az I/2 szabály 8. bekezdésében foglaltaknak megfelelően az alábbiak megtartásáról gondoskodik:

- .1 a bizonyítvány tulajdonosának azonosítására szolgáló adatok, mint a név, születési dátum, az okmány tulajdonosának fényképe és aláírása, valamint az okmány kiállításának dátuma, az okmánynak egy és ugyanazon oldalán kerülnek feltüntetésre, és
- .2 A bizonyítvány tulajdonosának a biztonságos személyzeti létszámra és a személyzetnek képesítés szerinti összetételére vonatkozó előírásokra tekintettel a különféle beosztások betöltésére vonatkozóan meghatározott jogosultságáról szóló tájékoztatás, valamint az esetleges korlátozásokról szóló tájékoztatás a bizonyítványban jól értelmezhetően és azonosíthatóan feltüntetésre kerülnek.

A-I/3 szakasz

A partmenti hajózással összefüggő szabályok

(nincsenek rendelkezések)

A-I/4 szakasz

Ellenőrzés

1. Amennyiben az I/4 szabály 1.3 bekezdésében szereplő értékelési eljárás, a szabályban meghatározott okból ellenőrzési eljárássá alakul, akkor a személyzet azon tagjainak, akiknek az eljárásban kompetens módon részt kell venniük, rendelkezniük kell az eljáráshoz szükséges gyakorlattal.

2. Szem előtt tartandó, hogy a hajón végrehajtott értékelési eljárásra a Nemzetközi Biztonságos Vezetési Szabályzattal (ISM szabályzat) összefüggésben kerülhet sor és az STCW egyezmény rendelkezései e tekintetben az eljárás biztonságos végrehajtásának szabályozására korlátozódnak.

3. Az ezen egyezmény rendelkezései szerint végrehajtott ellenőrzés a képesített személyek alkalmasságának ellenőrzésére, azaz az egyezmény mellékletében az őrszolgálat ellátására meghatározott követelményeknek való megfelelésük megállapítására korlátozódik. Az alkalmasságnak a hajón végrehajtott ellenőrzése a képesítő okmány valódiságának ellenőrzésével kezdődjék.

4. A képesítő okmány valódiságának az I/4 szabály 1.3 bekezdésében meghatározott ellenőrzése mellett a képesítő okmány tulajdonosa kötelezhető arra, hogy alkalmasságáról a szolgálati helyen adjon tanúbizonyságot.

Az alkalmasságról adott tanúbizonyság értékelésére a mellékletben foglalt, az alkalmasság szintjének meghatározására szolgáló követelmények alapján kerül sor.

A-I/5 szakasz

Nemzeti szabályok

Az I/5 szabály rendelkezései nem értelmezhetők úgy, hogy felügyelet alatt folytatott vagy különleges körülmények esetén megvalósuló oktatásban nem alkalmazhatók nemzeti szabályok.

A-I/6 szakasz

Képzés és értékelés

1. Az egyezmény részes államai gondoskodnak arról, hogy az egyezmény rendelkezései szerint a képzési és értékelési tevékenység a következők szerint történjen:

.1 írásban rögzített tanmenet szerint történjen, ideértve az oktatás módszerét, eszközeit és tananyagát, hogy az előírt alkalmassági szint elérhető legyen, és

.2 a képzést olyan személyek vezessék, felügyeljék, értékeljék és végezzék, akik a 4., 5. és 6. bekezdésben meghatározott képzettséggel rendelkeznek.

2. A szolgálatteljesítés idején folytatott képzést végző, illetve értékelést készítő személyek tevékenységüket csak azzal a feltétellel végezhetik, amennyiben az nem befolyásolja hátrányosan a hajó biztonságos üzemét és idejüket, valamint figyelmüket a képzésnek szentelhetik.

Oktatók, valamint képzést felügyelő és értékelő személyek képzettsége

3. Az egyezmény részes felei gondoskodnak arról, hogy a parti, illetve hajófedélzeti képzésben közreműködő oktatók, valamint képzést felügyelő és a tengerészek alkalmasságát értékelő személyek képzettsége a képzés tárgyának és szintjének megfelelő szintű legyen, összhangban az egyezmény mellékletében foglalt rendelkezésekkel.

Szolgálatteljesítés ideje alatt folytatott képzés

4. Tengerészek parti, illetve hajófedélzeti, képesítő okmánnyal tanúsított képesítés megszerzésére irányulóan folytatott képzésével foglalkozó személynek az alábbi feltételeknek kell megfelelnie:

- .1 ismernie kell a képzés anyagát és értenie kell a képzés célját;
 - .2 rendelkezzen képesítéssel a képzés tárgyában, és
 - .3 szimulátor segítségével folytatott képzés esetén:
 - .3.1 megfelelő felkészítésben részesült a szimulátor használatával folytatott képzés oktatási módszereit illetően és
 - .3.2 megfelelő gyakorlatra tett szert a képzésben használt szimulátor működtetése terén.
 - .4 a gyakorlatok hatékony és folyamatos ellenőrzésének biztosítása, továbbá audió-vizuális megfigyeléssel támogassák a hallgatói tevékenység megfigyelését és legyen biztosított gyakorlat előtti és utáni értékelő jelentések készítése;
 - .5 legyen biztosított a hallgatók hatékony beszámoltatása a képzési célok elérésének megerősítésére, valamint a bemutatott üzemeltetési szaktudás elfogadható színvonalára;
 - .6 a jelöltek vegyenek részt egymás értékelésében;
 - .7 a szimulátor gyakorlatok úgy legyenek megtervezve és kipróbálva, hogy a meghatározott képzési célok elérésére alkalmasak legyenek.
5. Személyek szolgálatteljesítése folyamán történő, képesítő okmánnyal tanúsított képesítés megszerzésére irányulóan folytatott képzési tevékenységét felügyelő személy rendelkezzen alapos ismerettel az egyes képzések anyagára és céljára vonatkozóan.

Alkalmasság értékelése

6. Tengerész képesítő okmánnyal tanúsított képesítés megszerzéséhez szükséges alkalmasságát parti, illetve hajófedélzeti körülmények között értékelő személynek:
- .1 kellő hozzáértéssel kell rendelkeznie az értékelés tárgyát képező alkalmasságot illetően;
 - .2 rendelkeznie kell az értékelés tárgyát képező feladatra szóló képesítéssel;
 - .3 elegendő és megfelelő útmutatással kell rendelkeznie az értékelés módját és gyakorlatát illetően;
 - .4 kellő gyakorlattal kell rendelkeznie az értékelés terén, továbbá amennyiben
 - .5 szimulátor használatával járó tevékenység értékelését végzi, gyakorlott értékelő személy felügyelete mellett szerzett kellő gyakorlattal kell rendelkeznie az adott szimulátor típus használatával végzett értékelés terén.

Intézményi körülmények között folytatott képzés és értékelés

7. Képzés, képzést folytató intézmény vagy képesítés elismerésekor a hatóságnak gondoskodnia kell arról, hogy a képzésben részt vevő oktatók számára előírt képzettségi szint és gyakorlat az A-I/8 szakaszban a minőség biztosítására vonatkozóan meghatározott szintnek megfeleljen. Az oktatók képzettségi szintje, gyakorlata és a minőségbiztosítás követelményeinek teljesülése magában foglalja a képzési és értékelési technikák oktatását és gyakorlását, valamint a 4., 5. és a 6. bekezdésekben foglalt követelmények teljesülését.

Értékelés

8. Szimulátornak a jelöltek felkészültségének értékelésére való használata esetén, a értékelő személynek biztosítania kell, hogy:
- .1 a teljesítési kritériumok világosan és részletesen legyenek meghatározva és érvényesek és a jelöltek rendelkezésére állnak;
 - .2 az értékelés követelményei szabatosan és kellő részletességgel legyenek meghatározva annak érdekében, hogy biztosítsák a felmérés megbízhatóságát és egyöntetűségét és biztosítható legyen a tárgyilagos értékelés úgy, hogy a szubjektív értékelés elkerülhető legyen;

.3 a jelöltek legyenek világosan tájékoztatva az értékelésben kiadott feladatokról, valamint tudásszínről, és azokról a feladatokról és teljesítési kritériumokról, amelyek alapján a tudásukat meghatározzák;

.4 a teljesítés felmérése vegye figyelembe a rendes üzemi eljárásokat és a szimulátoron más jelöltekkel, illetve a szimulátor kezelőkkel folytatott interaktivitást;

.5 a teljesítés felmérésére használt értékelő jegyek, vagy fokozatok módszerét kellő körültekintéssel alkalmazzák, mindaddig, amíg nincsenek engedélyezve és

.6 a fő kritérium az legyen, hogy a jelölt bemutathassa, hogy képes biztonságosan és hatékonyan végrehajtani a kitűzött feladatot.

*Oktatók és felmérők minősítés**

9. Biztosítani szükséges, hogy az oktatásban és az értékelésben közreműködő személyek a képzés és a megszerzett tudás értékelése típusának és szintjének az I/6. szabály és az A-I/6. szakaszában meghatározott képesítéssel és elegendő gyakorlattal rendelkeznek.

A-I/7 szakasz

Tájékoztatás közlése

1. Az I/7 szabályban előírt, a Főtitkár számára nyújtandó tájékoztatásra vonatkozó kötelezettség az alábbi, a 2. bekezdésben részletezett követelmények szerint történik.

2. 1998 augusztus 1-jéig, vagy az I/7 szabály hatályba lépésétől számított egy naptári éven belül, illetve amelyik a részes fél számára később teljesül. Az egyezményben részes félnek tájékoztatást kell adnia az egyezményben foglaltak maradéktalan érvényesítése érdekében tett intézkedéseiről, nevezetesen:

.1 meg kell adnia annak a minisztériumi, illetve államigazgatási szervnél lévő szervezeti egységnek a nevét, postai címét, telefon és telefax számát, valamint szervezeti ábráját, amely az egyezmény végrehajtásáért felelős;

.2 tömör beszámolót kell adnia az egyezményben, különösen pedig annak az I/6 és az I/9 szabályában foglaltaknak való megfelelés érdekében megtett jogi és adminisztratív intézkedésekről;

.3 nyilatkoznia kell az oktatásra, képzésre, vizsgáztatásra és alkalmasság értékelésre vonatkozóan bevezetett eljárási rendről;

.4 tömör ismertetést kell adnia a képzési programokról, és minden az egyezmény hatálya alá tartozó bizonyítvány típussal összefüggésben a vizsgáztatás és értékelés menetéről;

.5 tömören fel kell vázolnia a képzéssel és vizsgáztatással összefüggő felhatalmazás, akkreditálás és jóváhagyás, valamint az egészségi és szakmai alkalmasság megállapításának eljárási rendjét, továbbá a kiállított felhatalmazások, akkreditálások és jóváhagyások jegyzékét;

.6 az egyezmény VIII. cikkében foglalt rendelkezés alapján kiállított felmentésekkel kapcsolatos eljárásról összeállított tömör tájékoztatást;

.7 az egyezmény I/11 szabálya szerint végrehajtott összevetés eredményéről és a jóváhagyott ismeret felújító és ismeretbővítő képzésekről szóló tömör tájékoztatást.

4. Az egyezményben részes fél az I/8 szabály 2. bekezdésében foglaltak szerinti értékelés eredményét az értékelés végrehajtásától számított 6 hónapon belül köteles jelenteni. A jelentésben szerepelnie kell az értékelést végző szervezettel kötött megállapodás feltételeiről, az értékelést végző személyek képzettségéről és gyakorlottságáról, valamint az értékelés dátumáról és tárgyáról szóló tájékoztatásnak, továbbá tartalmaznia kell a felfedett hiányosságokról és a hiányosságok megszüntetését célzó intézkedésekről szóló tájékoztatást is.

* IMO 6.09 tanfolyam-modell – Képzési tanfolyam oktatók számára és IMO 3.12 tanfolyam-modell – A tengerészek felmérése, vizsgáztatása és képesítése segítségül szolgálhat a tanfolyamok előkészítésénél.

5. A Főtitkárnál jegyzékben kerülnek nyilvántartásra mindazon kompetens személyek nevei, akiket az egyezményben részes felek ajánlására figyelemmel a Tengerészeti Biztonsági Bizottság az I/7 szabály 2. bekezdésében meghatározott jelentés összeállítására felkérhetőnek elfogadott. Mindezen személyeknek a Tengerészeti Biztonsági Bizottság vagy albizottságainak ülésein rendszeresen rendelkezésre kell állniuk, de a munkájukat nem kizárólag a jelzett bizottsági ülések idején folytathatják.

6. Az STCW egyezmény I/7 szabály 2. bekezdésében meghatározott feladatra kiválasztott személyeknek alapos ismeretekkel kell rendelkezniük az egyezménnyel összefüggésben hatályos követelményekről és egyiküknek részletes ismeretekkel kell rendelkeznie annak a félnek a képzési és bizonyítvány kiállítási rendszerét illetően, amelynek a minősítését végzik.

7. A kompetens személyek ülései a következő feltételek szerint működnek:

.1 a Főtitkár döntése alapján kerülnek megtartásra;

.2 páratlan számú tagja van, és a tagok szokásos száma öt főnél nem több;

.3 az ülésen részt vevő tagok közül elnököt választanak, és

.4 a Főtitkárt tájékoztatják a közösen elfogadott álláspontjukról vagy abban az esetben, amikor közös álláspont elfogadására nem került sor, a Főtitkár számára többségi és a kisebbségi véleményről egyaránt tájékoztatást adnak.

8. A kompetens személyek bizalmasan kezelt álláspontjukat írásban fejtik ki az alábbiak tekintetében:

.1 a Főtitkár számára megküldött tájékoztatásban foglalt tények és az egyezményben meghatározott követelmények összevetése;

.2 az I/8 szabály 3. bekezdésében meghatározott értékeléssel összefüggő jelentés, és

.3 az érintett részes fél kiegészítőlegesen rendelkezésre bocsátott tájékoztatása.

9. A Főtitkár az I/7 szabály 2. bekezdése alapján a Tengerészeti Biztonsági Bizottság számára átadandó jelentése elkészítéséhez:

.1 bekéri és figyelembe veszi az 5. bekezdésben meghatározott jegyzékből kiválasztott kompetens személyek álláspontját;

.2 szükség esetén az I/7 szabály 1. bekezdésében foglaltakkal összefüggő kérdésekben kiegészítő tájékoztatást kér az érintett részes féltől, és

.3 meghatározza azon kérdések körét, amely tekintetében az érintett részes fél segítséget kérhetett az egyezményben foglaltak megvalósítása érdekében.

10. Az érintett részes felet tájékoztatják a kompetens személyek ülésével kapcsolatos előkészületekről és a részes fél képviselője, illetve képviselői jogosultak jelen lenni az ülésen, valamint az I/7 szabály 1. bekezdésében foglaltakkal összefüggő kérdésekben magyarázattal szolgálni.

11. Amennyiben a Főtitkár nem kívánja az I/7 szabály 2. bekezdésében foglaltak szerinti jelentését előterjeszteni, úgy az érintett részes fél, figyelemmel a jelen szakasz szerinti tájékoztatás tartalmára, valamint a 7. és 8. bekezdések szerinti álláspontokra, jogosult a Tengerészeti Biztonsági Bizottsághoz az I/7 szabály 3. bekezdésében meghatározott intézkedésért folyamodni.

A-I/8 szakasz

Minőségi követelmények

Nemzeti célkitűzések és a minőségi követelmények

1. Az egyezményben részes félnek gondoskodnia kell arról, hogy az egyezményben megkövetelt képzési célkitűzés, az alkalmasság követelményei, valamint a tudásszintek, az elsajátítás és a vizsgához szükséges jártasság jól meghatározottak legyenek. Az egyes képzések tekintetében érvényesülő célkitűzéseket és a képzéssel összefüggő minőségi követelményeket az egyes képzések

tekintetében külön-külön is meghatározhatók, mindazonáltal ki kell terjedniük képesítés adminisztratív rendszerére is.

2. A minőségi követelményeket – a képzés tekintetében kitűzött célok elérése érdekében –, a képesítés adminisztratív rendszerére, a képzési kurzusokra, valamint a részes fél által vagy felügyelete alatt végzett vizsgáztatásra, valamint az oktatók és értékelő személyek, továbbá a tanmenetek, eljárási rendek, az ellenőrzés rendszere, valamint a külső és belső minőségbiztosítás tekintetében egyaránt alkalmazni kell.

3. Az egyezményben részes félnek gondoskodnia kell arról, hogy az elsajátított tudás, megszerzett képességek és készségek, valamint a képesítés adminisztratív rendszerének független értékelése öt évenként legalább egyszer megtörténjen a következő elemek ellenőrzése céljából:

.1 a irányítási rendszer belső megfigyelése és ellenőrzése, továbbá az azt követő intézkedések összeegyeztethetősége a kitűzött célokkal és írásban rögzített eljárási renddel és mennyiben szolgálják ezek a célkitűzések megvalósítását;

.2 az egyes független értékelési eljárások megfelelően dokumentálva legyenek, továbbá az értékelés eredményeit az értékelés tárgyát képező terület felelőseinek tudomására hozták-e, és

.3 a hiányosságok kiküszöbölésére tett intézkedések időszerűsége.

4. Az I/8 szabály 3. bekezdésében előírt független értékelő jelentésnek tartalmaznia kell az értékelés feltételeit és az értékelést készítő személyek képzettségére, gyakorlatosságára vonatkozó tájékoztatást.

A-I/9 szakasz

Egészségi alkalmasság – bizonyítvány kiállítása és nyilvántartása

(Nincsenek rendelkezések)

A-I/10 szakasz

Bizonyítványok elismerése

1. Az I/10 szabály 4. bekezdésében az egyezményben nem részes fél által kiállított bizonyítvány el nem fogadásáról szóló rendelkezés nem tekinthető bizonyítványt kiállító felet korlátozó rendelkezésnek a tekintetben, hogy elismerje az egyezményben nem részes fél felügyelete alatt szerzett tengerészeti gyakorlatot, elvégzett tengerészeti képzést, amennyiben az elismerő fél eleget tesz az I/9 szabályban foglalt rendelkezésnek és biztosítja, hogy a tengerészeti szolgálatot, oktatást, képzést és alkalmasságot érintően az egyezményben meghatározott követelmények teljesüljenek.

2. Amennyiben képesítő okmányt elismerő hatóság fegyelmi okokból visszavonja elismerését, az elismerő hatóságnak értesítenie kell a visszavonás okairól a bizonyítványt kiállító hatóságot.

A-I/11 szakasz

Bizonyítvány újraérvényesítése

A hivatásra való alkalmasság

1. A hivatásra való alkalmasság folyamatossága az I/11 szabályban foglaltak szerint tartható fenn:

.1 elismert tengerészeti szolgálati idő megléte, a vizsgálat időpontját megelőző öt év folyamán, a birtokolt képesítő okmánynak megfelelő beosztásban legalább egy éven át végzett munka, illetve

.2 az 1.1 bekezdésben előírt tengerészeti gyakorlattal azonos értékű igazolt feladatvégzés, illetve

.3 az alábbiak egyike:

.3.1 jóváhagyott ellenőrző teszt teljesítése,

.3.2 jóváhagyott képzés követelményeinek eredményes teljesítése, illetve

.3.3 közvetlenül a képesítő bizonyítványban megjelölt beosztás betöltése előtti időszakban érdembe hozott legalább háromhavi időtartamú jóváhagyott tengerészeti szolgálatteljesítés, melynek során a

képesítő bizonyítványban megjelölt beosztási szintnek megfelelő feladatok ellátására a beosztási szinttel megegyező vagy az annál egyel alacsonyabb beosztásban kerül sor.

2. Az I/11 szabályban előírt ismeretfelújító, illetve ismeretfejlesztő képzésnek jóváhagyott képzésnek kell lennie, azaz az életbiztonság a tengeren tárgyában és a tengeri környezet védelme tekintetében hatályos nemzetközi szabályokon és az alkalmasságra vonatkozóan megállapított hatályos feltételeken kell alapulnia.

A-I/12 szakasz

Szimulátor alkalmazásának feltételei

I. RÉSZ – TELJESÍTMÉNYI KÖVETELMÉNYEK

Oktató szimulátorra vonatkozóan megállapított általános teljesítményi követelmények

1. Az egyezmény részes fele gondoskodik arról, hogy a szimulátor alapú kötelező képzés céljára használt szimulátor alkalmas:

- .1 a képzés kitűzött céljának teljesítésére,
- .2 a hajón felszerelt, munkavégzésre használatos készülékek működési jellemzőinek valósághű és a képzés céljainak megfelelő utánzására, ezeken túl pedig a hajófedélzeti készülékek jellemzőinek, hiányosságainak és lehetséges hibáinak bemutatására is,
- .3 elégséges szintű, a valódi készülékhez való működésbeli hasonlóság demonstrálására, amely a képzésben résztvevő személyeknek a képzés célkitűzése szerinti készségeinek fejlesztését támogatja,
- .4 ellenőrzött működtetési körülmények megvalósítására és a képzés céljával összhangban, veszélyes, kockázatos vagy szokatlan helyzetek szimulálására,
- .5 kezelőfelülete révén a képzésben résztvevő személy és szimulált környezete, valamint az oktató közötti aktív együttműködés lehetőségének biztosítására, és
- .6 arra, hogy az oktató a szimulációs gyakorlatot megfigyelhesse és a képzésben résztvevő személy részvételével folytatandó kiértékelés céljából a gyakorlat végrehajtását rögzíthesse.

Alkalmasság megállapítására szolgáló szimulátorra vonatkozó általános teljesítményi követelmények

2. Az egyezmény részes fele gondoskodik arról, hogy a szimulátor alapú alkalmasság értékelés céljára használt szimulátor alkalmas:

- .1 az értékelés kitűzött céljának teljesítésére,
- .2 a hajón felszerelt, munkavégzésre használatos készülékek működési jellemzőinek valósághű és az értékelés céljainak megfelelő utánzására, ezeken túl pedig a hajófedélzeti készülékek jellemzőinek, hiányosságainak és lehetséges hibáinak bemutatására is,
- .3 elégséges szintű, a valódi készülékhez való működésbeli hasonlóság demonstrálására, amely az értékelésnek alávetett személy részére a képzés célkitűzése szerinti készségeinek bemutatását támogatja,
- .4 a szimulátor kezelőfelülete révén, a készülékkel és a szimulált környezettel való aktív együttműködés lehetőségének biztosítására,
- .5 ellenőrzött működtetési körülmények megvalósítására és az értékelés céljával összhangban, veszélyes, kockázatos vagy szokatlan helyzetek szimulálására, és
- .6 arra, hogy az értékelést végző személy a szimulációs gyakorlatot megfigyelhesse és az értékelésnek alávetett személy részvételével folytatandó kiértékelés céljából a gyakorlat végrehajtását rögzíthesse.

Kiegészítőleges teljesítményi követelmények

3. Az 1. és a 2. bekezdésben meghatározott teljesítményi követelményeken túl, a szimulátornak – típusától függően –, az alábbi teljesítményi követelményeknek kell megfelelnie:

Radar szimulátor

4. Radar készülék működésének szimulációjára használt készüléknek alkalmasnak kell lennie olyan radarkészülékek működési sajátosságainak szimulálására, amely kielégíti a Nemzetközi Tengerészeti Szervezetben a radarkészülékek tekintetében elfogadott teljesítményi követelményeket és

.1 viszonylagos haladás, valamint a tengerhez és parthoz viszonyított valódi haladás üzemmódban történő működtetésre alkalmas,

.2 biztosítsa az időjárás hatásainak, a tengeráramlat hatásának, az árnyékolás miatt láthatatlan zónáknak, hamis jeleknek, partvonalnak, hajózási kitéző bójáknak, a felkutatás és mentés céljára szolgáló adóknak szimulálását, és

.3 támogassa olyan valós idejű környezet szimulálását, legalább két, a saját hajón felszerelt radar készüléket megtestesítve, és támogassa a saját hajó sebességének és irányának megváltoztatását, továbbá tegye lehetővé legalább 20 célhajó adatainak betáplálását és kezelését, a kapcsolatteremtéshez szükséges hírközlési támogatás biztosítását is ideértve.

Önműködő Radar alapú Plottoló Készülék (ARPA) Szimulátor

5. Az ARPA szimulátor készüléknek alkalmasnak kell lennie az olyan ARPA készülékek működési jellemzőinek szimulálására, amely kielégíti a Nemzetközi Tengerészeti Szervezetben az ARPA készülékek tekintetében elfogadott teljesítményi követelményeket és

.1 biztosított a kézi és az automatikus célkeresési üzemmód választásának lehetősége,

.2 a befutott út adatainak őrzése és megtekinthetősége,

.3 megfigyelésből kizárt zónák üzemmód választásának lehetősége,

.4 vector alapú, illetve grafikus alapú idő-lépték és az adatok megjeleníthetősége és

.5 próba manőver műveletek végrehajtásának lehetősége biztosított.

2. RÉSZ – EGYÉB RENDELKEZÉSEK*A szimulátor segítségével folytatott oktatás célkitűzései*

6. Az egyezményben részes fél gondoskodik arról, hogy a szimulátor segítségével folytatott oktatás célkitűzései a hajófedélzeti munkavégzés feladataira és gyakorlatára figyelemmel kerülnek meghatározásra és tanmenetben rögzítésre.

Képzési eljárások

7. Szimulátor segítségével folytatott képzés során az oktató gondoskodik arról, hogy:

.1 a hallgatók az oktatás megkezdését megelőzően kellő tájékoztatásban részesüljenek a végrehajtandó gyakorlatokra vonatkozóan és kellő idő álljon rendelkezésükre a feladat végrehajtásához szükséges felkészülésre;

.2 a hallgatók kellő módon megismerkedhessenek a szimulátor működésével, mielőtt a feladat végrehajtása, illetve a feladat-végrehajtás értékelése megkezdődik;

.3 a hallgatók a választott feladat nehézségi foka és a hallgató gyakorlottsága függvényében a feladat végrehajtáshoz kellő útmutatást kapjanak és a feladatra ráhangolódhassanak;

.4 a feladat végrehajtás hallás és látás útján történő ellenőrzése, továbbá a hallgatónak a feladatra való felkészüléséről és a feladat végrehajtás befejezéséről jegyzőkönyv készüljön;

.5 a feladat végrehajtását követően a hallgatók kapjanak részletes tájékoztatást arról, hogy a kitűzött célok mennyiben teljesültek és mennyiben felelnek meg működtetés tekintetében meglévő készségeik az alkalmassági követelményeknek;

.6 lehetőség szerint a hallgatók egymás értékelésében vegyenek részt, és

.7 a szimulátor segítségével végrehajtandó feladatok megfelelően ellenőrzött minőségűek és olyan összetételűek legyenek, ami megfelelően szolgálja a képzés céljait.

8. Amennyiben szimulátor alkalmazására kerül sor a hallgatói tudás, illetve készségek értékelése során, az értékelést végző személynek gondoskodnia kell arról, hogy:

.1 a feladat kitűzése világosan és félreérthetetlenül történjen, s az érvényes feladat kijelölés minden hallgató rendelkezésére áll;

.2 az értékelés szempontjai világosak és félreérthetetlenek legyenek, biztosítva az értékelés megbízhatóságát és egységességét, a mérés és értékelés objektivitása, valamint a szubjektív értékelési szempontok minél fokozottabb visszaszorítása érdekében;

.3 a jelöltek kellően részletes tájékoztatást kapjanak a kitűzött feladatról, az értékelés tárgyát képező készségekről, valamint a teljesítményi kritériumokról, amelyek alapján alkalmasságuk értékelése történik;

.4 a teljesítmény értékelését a szokásos műveleti eljárásokra figyelemmel kell végezni és számításba kell venni a jelöltek egymás között, valamint a szimulátor kezelő személlyel folytatott kapcsolati tevékenységét;

.5 a teljesítmény értékelése céljára alkalmazott pontozásnak vagy egyéb besorolási eljárásnak a használatára kellő körülménnyel kerüljön sor, amíg ezen eljárások megfelelősége nem biztosított, és

.6 az értékelés elsőrendű szempontja az legyen, hogy a jelölt a feladatot az értékelő személy megalégedésére sikeresen és hatékonyan oldotta meg.

Oktató és értékelő személyek képzettsége

9. Az egyezményben részes félnek gondoskodnia kell arról, hogy a képzésben és értékelésben közreműködő személyek képzettsége és gyakorlottsága a képzési szintnek és típusának, valamint az alkalmasság tekintetében az A-I/6 szakasz I/6 szabály szabályában foglalt követelménynek megfelelő legyen.

A-I/13 szakasz

Próbák folytatása

(Nincsenek rendelkezések)

A-I/14 szakasz

Az üzemeltető társaságok (gazdálkodó szervezetek) felelőssége

1. Hajót üzemeltető társaságok, hajóparancsnokok és a hajózőszemélyzet tagjai egyaránt felelősek azért, hogy a jelen szakaszban foglaltak érvényesítése megtörténjen, valamint minden egyéb esetlegesen szükségesnek mutatózkodó intézkedés megtörténjen, ami szükséges ahhoz, hogy a hajózőszemélyzet minden tagja hozzájárulhasson a hajó biztonságos üzemeltetéséhez.

2. A társaság írott útmutatót bocsát az egyezmény hatálya alá tartozó hajó parancsnoka rendelkezésére, amelyben a hajón első alkalommal munkába álló tengerészeknek a hajó felszereléseinek kezelésével, a műveleti eljárások végrehajtásával, valamint a hajófedélzeti szolgálat előírt teljesítésével kapcsolatos eljárási szabályok szerepelnek. Az eljárási szabályoknak tartalmazniuk kell:

.1 a hajón első alkalommal munkába álló tengerész felkészítéséhez és felkészüléséhez szükséges kellő idő biztosításáról szóló rendelkezést;

.1.1 annak a berendezésnek a kezelési tájékoztatóját, amelyet a tengerész használni fog, illetve amelyet működtetnie kell;

.1.2 az adott hajó sajátosságai szerinti őrszolgálat szabályait, a környezet védelmére, a vészhelyzeti eljárásra vonatkozó előírásokat, amelyek a megfelelő feladat végzéshez szükségesek, és

.2 rendelkezést arra vonatkozóan, hogy a hajón munkába álló tengerész az általa értett nyelven kellő tájékoztatást kapjon a személyzet kellően képzett, kijelölt tagjától.

A-I/15 szakasz

Átmeneti rendelkezések

(Nincsenek rendelkezések)

II. FEJEZET

A PARANCSNOKRA ÉS A FEDÉLZETI SZEMÉLYZETRE VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

A-II/1 szakasz

500 BT tonnatartalmú vagy annál nagyobb hajó parancsnokának és navigációs őrszolgálatot ellátó tisztjének képesítésére vonatkozó minimális követelmények

Alkalmassági követelmények

1. A képesítésre jelentkező jelöltnek:

.1 bizonyítania kell őrszolgálati vezetői szintű alkalmasságát az A-II/1 táblázat 1. oszlopában megjelölt feladatok és kötelezettségek ellátására;

.2 rendelkeznie kell a Rádió Használati Szabályzatban meghatározott, az URH rádió-hírközlési feladatok ellátására jogosító képesítő bizonyítvánnyal;

.3 amennyiben vészhelyzeti események alkalmára a rádió-hírközlésért első helyen felelős személyként kerül kijelölésre, a jelöltnek a Rádió Használati Szabályzatban szereplő rendelkezésben meghatározott vagy a Szabályzat rendelkezése alapján elismert bizonyítvánnyal kell rendelkeznie;

2. Legalább az A-II/1 táblázat 2. oszlopában a képesítés feltételeként megjelölt tudással, hozzáértéssel és jártassággal kell rendelkeznie.

3. A navigációs őrszolgálat ellátására megbízott őrszolgálati tisztnek legalább az A-II/1 táblázat 2. oszlopában a képesítés feltételeként megjelölt tárgyak ismerete szükséges.

4. A feladat ellátásához megkövetelt elméleti tudáshoz, hozzáértéshez és jártassághoz az A-VIII/2 szakasz 3-1 részében a navigációs őrszolgálat ellátása tekintetében és ezen szakasz, valamint a szabályzat B részében szereplő útmutatásban megkövetelt képzettség és gyakorlottság.

5. A jelöltnek az A-II/1 táblázat 3. és 4. oszlopában, az alkalmasság tanúsítására meghatározott követelmények szerint tanúbizonyságot kell tennie a megkövetelt alkalmassági szint eléréséről.

Képzés a hajón

6. 500 BT tonnatartalmú vagy annál nagyobb hajó navigációs őrszolgálatot ellátó tisztjének, akinek a II/1 szabály 2.2 bekezdésében foglalt rendelkezés szerinti tengerészeti gyakorlata az e szakaszban foglalt követelményeket teljesítő képzése részeként kerül elismerésre, az alábbiak szerinti, a hajón folytatott képzésben kell részt vennie, amely:

.1 biztosítja, hogy a tengerészeti gyakorlat meghatározott időtartama során a jelölt rendszeres gyakorlati képzésben és gyakorlatoztatásban részesül a navigációs őrszolgálatot ellátó tiszt által végrehajtandó feladatok, kötelezettség és felelősség teljesítésére irányulóan, figyelemmel a szabályzat B-II/1 szakaszában szereplő útmutatásra is.

.2 a jóváhagyott tengerészeti gyakorlat megszerzésére szolgáló hajó képzett tisztjeinek felügyelete és ellenőrzése alatt valósul meg, és

.3 a képzésről készített naplóban vagy ezzel egyenértékű dokumentumban kellő formában és tartalommal rögzítésre kerül.

Partmenti hajózás

7. Az alábbi tárgyak elhagyhatók az A-II/1 táblázat 2. oszlopában megjelölt tárgyak sorából, amennyiben partmenti hajózásra korlátozott képesítő okmány kiállítása esetén, figyelemmel a partmenti vizeken közlekedő más hajók biztonságára is.

.1 csillagászati navigáció, és

.2 a helymeghatározás és a navigáció azon elektronikus rendszerei, amelyek nem terjednek ki azon partmenti vizekre, amelyeken a képesítő okmány navigációs őrszolgálat ellátására jogosít.

A-II/1 táblázat

*Az 500 BT és annál nagyobb hajókon a navigációs őrszolgálatért felelős tiszti képesítés
megszerzéséhez szükséges minimális követelmények*

Funkció: Navigáció szolgálatvezetői szinten

1. oszlop	2. oszlop	3. oszlop	4. oszlop
Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Útvonaltervezés és megvalósítása és hajóhelyzet meghatározás.	<i>Csillagászati navigáció</i> Égitestek használatának képessége a hajó helyzetének meghatározására <i>Földi és partmenti navigáció</i> A hajó helyzete meghatározásának képessége használva a .1 parti céltárgyak .2 navigációt segítő tárgyak, beleértve a világító tornyokat, irányfényeket és bójákat .3 számított hajóhelyzet, figyelembe véve a széljárást, ár-apályt, áramlásokat és a feltételezett sebességet	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott oktatási gyakorlat a hajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas .4 jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen használat: térképkatalógus, térképek, hajózási közlemények, rádió navigációs figyelmeztetések, sextans, azimut tükör, elektromos navigációs berendezések, mélységmérő berendezések, tájoló	Az út megtételéhez szükséges térképeket, hajózási közleményeket helyesen megválasztották és azokat szakszerűen alkalmazzák. Az összes lehetséges navigációs veszélyt gondosan figyelembe vettek. Elsődleges módszer a hajó helyzetének meghatározására amely az uralkodó körülmények és állapotok között a legalkalmasabb. Helyzetmeghatározás a berendezés/rendszer hibáinak elfogadható határain belül. A helyzetmeghatározás elsődleges módszere által szerzett információ megbízhatóságának ellenőrzése megfelelő időközönként. A navigációs információ számításai és mérései pontosak

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Útvonaltervezés és a hajó vezetése és hajóhelyzet meghatározás. (folytatás)	A navigációs térképek és kiadványok alapos ismerete és képessége a használatára, úgy mint útvonalak, ár-apály táblázatok, tengerészeknek szóló hirdetmények, rádió navigációs figyelmeztetések és a hajó útvonalára vonatkozó tájékoztatás MEGJEGYZÉS. Az ECDIS rendszerek bevonását a „térképek” meghatározásánál figyelembe kell venni <i>A helyzetmeghatározás és navigáció elektronikus rendszerei</i> A hajó helyzetpont meghatározásának képessége elektronikus navigációs segédeszközök használatával <i>Visszhangos mélységmérők</i> A berendezés kezelésének képessége és az információ helyes alkalmazása <i>Tájéoló - mágneses és pörgettyűs</i> A mágneses és pörgettyűs tájolók elvének ismerete A mágneses és pörgettyűs tájolók hibája megállapításának képessége csillagászati és parti eszközök használatával, és a megengedett ilyen hibák.		A kiválasztott térképek a legalkalmasabbak a navigációs körzetre és a térképek és kiadványok a legutolsó, beszerezhető tájékoztatások szerint javítva vannak. A navigációs rendszerek teljes ellenőrzése és kipróbálása a gyártó ajánlásai és a jó navigációs gyakorlat szerint A mágneses és pörgettyűs tájolók hibáit meghatározták és helyesen alkalmazzák az útirányokra és iránylatokra

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Útvonaltervezés és a hajó vezetése és hajóhelyzet meghatározás. (folytatás)	<i>Kormányrendszerek ellenőrzése</i> A kormányrendszerek ellenőrzésének, üzemeltetési eljárásainak és a kézi vezérlésről az automatikus vezérlésre átállás és visszaállás ismerete. Az ellenőrzés beállítása az optimális teljesítményre <i>Meteorológia</i> A hajózási meteorológiai berendezések használatának képessége és az általa nyújtott információk értelmezése A különféle időjárásjelentő rendszerek jellegzetességeinek, jelzési eljárásainak és rögzítő rendszereinek ismerete A hozzáférhető meteorológiai információk alkalmazásának képessége		Az uralkodó időjárásnak legjobban megfelelő kormányzási mód kiválasztása a tengerállapot, a forgalmi helyzet és a szándékozott manőverek szerint Az időjárás állapotának felmérése és megfigyelése pontos és megfelelő az útra A meteorológiai információk helyesen értelmezettek és alkalmazottak

1. oszlop	2. oszlop	3. oszlop	4. oszlop
Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Biztonságos navigációs őrszolgálat tartása	<i>Őrszolgálat</i> A Nemzetközi Szabályok a Tengeri Összeütközések Elhárítására (International Regulations for Preventing Collisions at Sea) tartalmánál, alkalmazásának szándékának alapos ismerete A navigációs őrszolgálat tartása elvének alapos ismerete A hatékony hajóhíd csapatmunka eljárások alapos ismerete Az Általános Ajánlások a Hajó Útjára (General Provisions on Ships' Routeing) használata a hajó útján	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott oktatási gyakorlat a hajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas .4 jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen	Az őrszolgálat vezetésének, átadásának és a helyettesítésnek az elfogadott elvek és eljárások szerinti végrehajtása Mindenkor előírt őrszolgálat tartása és az elfogadott elvek és eljárások szerinti végrehajtása Az International Regulations for Preventing Collisions at Sea követelményeinek megfelelően a hajólámpák, alakzatok és hangjelzések helyes felismerése A forgalom erősségének és kiterjedésének, a hajó és környezete elfogadott elvek és eljárások szerinti figyelése A hajó navigációs mozgásának és tevékenységének helyes feljegyzésekkel történő vezetése A felelősség a biztonságos navigáció tekintetében mindenkor tisztázott legyen, beleértve azokat az időszakokat, amikor a parancsok a hajóhídon van és révkalauz vezeti

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A biztonságos hajózás végrehajtása radar és ARPA használatával <i>Megjegyzés:</i> Az ARPA képzés és az alkalmasság értékelése nem szükséges azoknál, akik kizárólag olyan hajókon dolgoznak, amelyeket ARPA-val nem szereltek fel. Ezt a korlátozást az illető tengerész részére kiállított érvényesítésben fel kell tüntetni	<i>Radarhajózás</i> A radar és az ARPA alapjainak ismeret A radar kezelésének, a radar által nyújtott információk értelmezésének és elemzésének képessége, beleértve az alábbiakat: Eljárás, beleértve: .1 eljárási és pontossági tényezők 2. a képernyő beállítása és hangolása 3. a helytelen információk felismerése, hamis visszaverődések, hullámmás visszaverődése, stb. radarhullám visszaverő és SART bóják Használat, beleértve: .1 hatótávolság és iránylat; már hajók útiránya és sebessége; a keresztezés legkisebb megközelítésének ideje és távolsága, hajók előzése. 2. veszélyes visszaverődő jelek azonosítása; más hajók útvonalának és sebességének meghatározása ; saját hajónk útiránya, vagy sebessége, vagy mindkettő megváltozásának hatása	A jóváhagyott képzés eredményeinek értékelése radar szimulátoron és ARPA szimulátoron, hozzáadva a szolgálatban szerezett gyakorlatot	A radar és az ARPA által nyert információkat helyesen értelmezik és elemzik, figyelembe véve a berendezés korlátait és a domináló körülményeket és feltételeket A más hajó túlzott megközelítésének és az összeütközés elkerülésére végrehajtott műveletek megfelelnek a hajók összeütközésének megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályoknak Az útvonal és/vagy a sebesség, vagy mindkettő megváltoztatásának elhatározása időben történik a hajózási gyakorlatban elfogadottan. A hajó útvonalának és sebességének módosítását a hajózás biztonságának érdekében hajtották végre A rádió kapcsolattartás mindenkor tiszta, tömör és nyugtázott a tengerészet stílusának megfelelően A manőver jelzéseket megfelelő időben teszik meg a hajók összeütközésének megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályoknak megfelelően

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A biztonságos hajózás végrehajtása radar és ARPA használatával (folytatás) <i>Megjegyzés:</i> Az ARPA képzés és az alkalmasság értékelése nem szükséges azoknál, akik kizárólag olyan hajókon dolgoznak, amelyeket ARPA-val nem szereltek fel. Ezt a korlátozást az illető tengerész részére kiállított érvényesítésben fel kell tüntetni	.3 az International Regulations for Preventing Collision at Sea használata .4 plottolási technikák és a relatív és valódi mozgás fogalma A fő ARPA típusok, a monitor jellemzői, teljesítményi jellemzők és az ARPA-ba vetett túlzott bizalom veszélyei Az ARPA által nyújtott információk kevelésének, értelmezésének és kiértékelésének képessége, beleértve; .1 rendszer teljesítmény és pontosság, felkutató képesség, és feldolgozási késedelem .2 a kezelési figyelmeztetések és a rendszer-próba használata .3 a céltárgy szerzés módszerei és ezek korlátai .4 valódi és relatív vektorok, a céltárgy információinak és a veszély körzetnek grafikus ábrázolása .5 az információ származása és kiértékelése, veszélyes visszhangok, elzárt körzetek és próba manőverek		

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Reagálás vészhelyzetekre	<i>Vészhelyzeti eljárások</i> Elővigyázatosság az utasok védelmére és biztonságára vészhelyzetekben Összeütközést, vagy zátonyra futást követő kezdeti akciók, a károsodás elsődleges megállapítása és ellenőrzése Az eljárás felbecsülése, azt követően, hogy személyek mentése történik a tengerből, veszélyben lévő hajó megsegítése, a kikötőben keletkező vészhelyzetek kezelése	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott oktatási gyakorlat a hajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas .4 gyakorlati képzés	A vészhelyzet típusát és mértékét gyorsan azonosítják Kezdő akciók, ha megfelelő, hajó manőverezés az elsődleges tervek szerint, a sürgősségi helyzet felismerése és a vészhelyzet jellege
Reagálás vészjelzésre a tengeren	<i>Felkutatás és mentés</i> Az IMO Kereskedelmi Hajó Felkutatás és Mentés Kézikönyv (<i>Merchant Ship Search and Rescue Manual - MERSAR</i>) tartalmának ismerete	Vizsgáztatás és alkalmasság értékelése megszerzett gyakorlati oktatás, vagy jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas. alapján	Azonnal felismerik a szükség- és vészhelyzeti jelzést Elsődleges tervek, és az érvényes utasítások információi be vannak vezetve és teljesítve vannak

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Az IMO Standard Marine Communication Phrases használata, amely a Standard Navigational Vocabulary helyébe lépett, és az angol nyelv írott és beszélt formában való használata.	<i>Angol nyelv</i> Megfelelő angol nyelvtudás, amely képessé teszi a fedélzeti tisztet a térképek és más hajózási kiadványok használatára, a meteorológiai és a hajók biztonságára és üzemeltetésére vonatkozó tájékoztatások megértésére, más hajókkal és parti állomásokkal való kommunikálásra szolgálat ellátására többnyelvű személyzettel, beleértve a Standard Marine Communication Phrases használatára, amely a Standard Navigational Vocabulary helyébe lépett	Vizsgáztatás és gyakorlati oktatás útján megszerzett alkalmasság értékelése:	Az angol nyelvű hajózási kiadványok és üzenetek, a hajó biztonságára vonatkozóan helyesen értelmezettek és megtervezettek A kommunikáció tiszta és megértett
Információk közlése és vétele vizuális jelzésekkel	<i>Vizuális jelzések</i> Jelzések adásának és vételének képessége fénymorzéval A Nemzetközi Jelzések Szabályzat (International Code of Signals) használatának képessége	Gyakorlati oktatás útján megszerzett alkalmasság értékelése:	

Szaktudás	Tudás, megértés és gyakorlati tudás	Módszerek a szaktudás bemutatására	Kritériumok a szaktudás értékelésére
Manőverezzen a hajóval	<i>Manőverezés és hajókezelés</i> A következők ismerete: .1 a hordképesség, a merülés, a hosszirányú dőlés, a sebesség és a gerinc alatti vízmélység hatása a fordulási körökre és a megállítási távolságokra .2 a szél és az áramlás hatása a hajókezelésre .3 manőverek és eljárások vízben lévő személy mentésére .4 beülés, sekélyvízi és hasonló hatások .5 helyes eljárások horgonyzásnál és kikötésnél	Vizsgáztatás és az alábbi egy vagy több forrásból szerzett bizonyítékok felmérése: .1 jóváhagyott szolgálati gyakorlat .2 jóváhagyott iskolahajós gyakorlat .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol megfelelő .4 jóváhagyott képzés arányosan csökkentett méretű, fedélzetéről vezérelhető hajómodellen, ahol megfelelő	Rendes manővereknél a hajó hajtóművének, a kormány és villamos energiatermelő rendszereknek a biztonságos üzemi korlátait nem lépik túl A hajó irányának és sebességének változtatásai fenntartják a hajózás biztonságát.

Funkció: Rakománykezelés és elrendezés üzemi szinten

Szaktudás	Tudás, megértés és gyakorlati tudás	Módszerek a szaktudás bemutatására	Kritériumok a szaktudás értékelésére
Folyamatosan ellenőrizze berakodást, árueლrendezést, rögzítést, gondoskodás az út alatt és a rakomány kirakodása	<i>Rakománykezelés, elrendezés és rögzítés</i> A rakomány hatásának ismerete a hajó tengerállóságára és stabilitására, a nehéz darabokat is beleértve A rakományok biztonságos kezelésének, elrendezésének és rögzítésének ismerete, beleértve a veszélyes, kockázatos és káros rakományokat és hatásukat az élet- és hajóbiztonságra Képesség arra, hogy létrehozzon és fenntartsa hatékony kommunikációt be- és kirakodás közben	Vizsgáztatás és az alábbi egy vagy több forrásból szerzett bizonyítékok felmérése: .1 jóváhagyott szolgálati gyakorlat .2 jóváhagyott iskolahajó gyakorlat .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol megfelelő	A rakodási műveleteket a rakodási terv vagy más okmányok és fogantatott biztonsági szabályok, illetve rendeletek, a felszerelés használati utasításai és a hajó raktározási lehetőségei alapján végzik A veszélyes, kockázatos és káros hatású rakományok kezelése megfelel a nemzetközi szabályoknak és elfogadott normáknak és a biztonságos gyakorlat kódexének A kommunikáció világos, megértették és egyenletesen sikeres

Szaktudás	Tudás, megértés és gyakorlati tudás	Módszerek a szaktudás bemutatására	Kritériumok a szaktudás értékelésére
Szemlélje meg és jelentse az áruterek, a raktárfedelekek és a ballaszt-tartályok hibáit és kárait	Tudás* és képesség annak elmagyarázására, hogy hol kell keresni a legáltalánosabban előforduló károkat és hibákat, amelyek oka: .1 Be- és kirakodási műveletek .2 korrózió .3 rossz időjárási viszonyok képesség arra, hogy megállapítsa a hajó mely részét kell megsemlélni minden egyes alkalommal, annak érdekében, hogy a szemle minden részre kiterjedjen az adott időtartam alatt Azonosítsa a hajószerkezet azon részeit, amelyek kritikusak a hajó biztonsága szempontjából Állapítsa meg a korrózió okait a rakomány-terekben és a ballaszt-tartályokban, és hogy hogyan lehet a korróziót felismerni és megelőzni Azoknak az eljárásoknak az ismerete, hogy hogyan kell a szemléket végrehajtani Képes legyen elmagyarázni, hogyan lehet biztosítani a hibák és károk felderítését A „kiemelt szemle-program” céljának megértése	Vizsgáztatás és az alábbi egy vagy több forrásból szerzett bizonyítékok felmérése: .1 jóváhagyott szolgálati gyakorlat .2 jóváhagyott iskolahajó gyakorlat .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol megfelelő	A szemléket a lefektetett eljárásrend szerint végzik és a hibákat, valamint a kárt felderítik és megfelelően jelentik Ahol semmi hibát vagy kárt nem derítettek fel, a bizonyíték a tesztből és a vizsgából világosan jelzi a megfelelő szaktudást az eljárásokhoz történő ragaszkodáshoz és azt a képességet, hogy különbséget tud tenni a hajó normális és hibás vagy károsodott részei között

* Fedélzeti tiszteknek hajószemle végzésére képesítő nem kell minősítéssel rendelkezniük

Funkció: A hajó üzemének ellenőrzése és a hajón lévő személyekkel való törődés üzemeltetési szinten

Szaktudás	Tudás, megértés és gyakorlati tudás	Módszerek a szaktudás bemutatására	Kritériumok a szaktudás értékelésére
Biztosítsa a szennyezés-megelőzési követelményeknek való megfelelést	<i>A tengeri környezet szennyezésének megakadályozása és a szennyezés elleni eljárások</i> A tengeri környezet szennyezésének megakadályozását szolgáló elővigyázati rendszabályok ismerete Szennyezés elleni eljárások és minden ezzel kapcsolatos felszerelés	Vizsgáztatás és az alábbi egy vagy több forrásból szerzett bizonyítékok felmérése: .1 jóváhagyott szolgálati gyakorlat .2 jóváhagyott iskolahajó gyakorlat	A hajón végzett műveletek folyamatos ellenőrzésének eljárásai és a MARPOL követelményeinek való teljes megfelelés biztosítása
A hajó tengerképességének fenntartása	<i>Hajóstabilitás</i> A stabilitási, trimm- és stressztáblázatok, diagrammok és feszültségszámító felszerelések munkához szükséges ismerete és alkalmazása Érteni az alapvető megteendő intézkedést az ép hajó részleges felhajtó erő vesztesége esetén. Érteni az egységes vízhatlanság alapelvét <i>Hajóépítés</i> A hajó fő szerkezeti elemeinek általános ismerete és a különféle részek helyes nevei	Vizsgáztatás és az alábbi egy vagy több forrásból szerzett bizonyítékok felmérése: .1 jóváhagyott szolgálati gyakorlat .2 jóváhagyott iskolahajó gyakorlat .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol megfelelő .4 jóváhagyott laboratóriumi műszeres képzés	A stabilitási feltételek megfelelnek az IMO ép hajó stabilitási kritériumaival a rakodás minden állapotában A hajó egységes vízhatlansága biztosításának fenntartására tett lépések összhangban vannak az elfogadott gyakorlattal

Szaktudás	Tudás, megértés és gyakorlati tudás	Módszerek a szaktudás bemutatására	Kritériumok a szaktudás értékelésére
Megakadályozni, korlátozni és oltani a tüzet a hajón	<i>Tűz megelőzési és tűzoltási készülékek</i> Tűz megelőzési ismeretek Képesség tűzoltási gyakorlatok szervezésére A tüzek osztályainak és vegytanának ismerete A tűzoltó rendszerek ismerete Tűz esetén megteendő tevékenység ismerete, beleértve az olajrendszereket érintő tüzeket	A jóváhagyott tűzoltási képzésből és gyakorlatból nyert bizonyítékok felmérése, amint elő van írva az A-VI/3. Szakaszban	A probléma típusát és mértékét azonnal meghatározzák, és a kezdeti intézkedések megfelelnek a hajó vészhelyzeti eljárásrendjének és eshetőségi terveinek A kiürítési, vészhelyzeti lezárási és elszigetelési eljárások megfelelőek a vészhelyzet természetéhez, és azonnal végrehajtásra kerülnek A prioritások sorrendje, a jelentéstételek szintje és gyakorisága, valamint a hajón lévő személyek tájékoztatása összefüggésben vannak a vészhelyzet természetével és a probléma sürgősségét tükrözik
Üzemeltesse az életmentő készülékeket	<i>Életmentés</i> Képesség a hajóelhagyási gyakorlatok megszervezésére és a túlélési jármű és a mentési csónakok, valamint azok vízretételi szerelvényeiknek, elrendezésüknek és felszerelésüknek az ismerete, beleértve a rádió-életmentő készülékeket, a szatellit EPIRB-eket, a SART-okat, a vízbe merülési öltönyöket és a hővédő segédleteket. A tengeri túlélés technikáinak ismerete	A jóváhagyott képzésből és gyakorlatból nyert bizonyítékok felmérése, amint elő van írva az A-VI/2. Szakasz 1.-től 4.-ig terjedő bekezdéseiben	A hajóelhagyásra történő reagálási tevékenység és a túlélési szituációk megfelelnek a fennálló körülményeknek és állapotoknak, és megfelelnek az elfogadott biztonsági gyakorlatnak és normaoknak

Szaktudás	Tudás, megértés és gyakorlati tudás	Módszerek a szaktudás bemutatására	Kritériumok a szaktudás értékelésére
Alkalmazzon egészségügyi első segélyt a hajón	<i>Egészségügyi segítség</i> Az egészségügyi útmutatók és rádió-tanácsadás gyakorlati alkalmazása, beleértve azt a képességet, hogy ilyen tudás alapján a hajón előfordulható balesetek vagy betegségek esetén hatékonyan cselekedjen	A jóváhagyott képzésből nyert bizonyítékok felmérése, amint elő van írva az A-VI/4. Szakasz 1.-től 3.-ig terjedő bekezdéseiben	A sérülések vagy állapotok valószínű okának, természetének és súlyosságának a felmérése azonnali, és a kezelés minimálisra csökkenti az azonnali életveszélyt
Folyamatosan kísérje figyelemmel a törvényi követelményeknek való megfelelést	A tengeri életbiztonságra és tengeri környezet védelmére vonatkozó IMO egyezmények alapvető, munkaköri ismerete	Jóváhagyott képzésből, vagy vizsgáztatásból nyert bizonyítékok felmérése	Helyesen azonosítják azokat a törvényi követelményeket, amelyek a tengeri életbiztonságra és a tengeri környezet védelmére vonatkoznak

Funkció: Rakománykezelés és elrendezés üzemi szinten

Szaktudás	Tudás, megértés és gyakorlati tudás	Módszerek a szaktudás bemutatására	Kritériumok a szaktudás értékelésére
Szemlélje meg és jelentse az áruterek, a raktárfedeleket és a ballaszt-tartályok hibáit és kárait	Tudás* és képesség annak elmagyarázására, hogy hol kell keresni a legáltalánosabban előforduló károkat és hibákat, amelyek oka: .1 Be- és kirakodási műveletek .2 korrózió .3 rossz időjárási viszonyok képesség arra, hogy megállapítsa a hajó mely részét kell megvizsgálni minden egyes alkalommal, annak érdekében, hogy a szemle minden részre kiterjedjen az adott időtartam alatt Azonosítsa a hajószerkezet azon részeit, amelyek kritikusak a hajó biztonsága szempontjából Állapítsa meg a korrózió okait a rakomány-terekben és a ballaszt-tartályokban, és hogy hogyan lehet a korróziót felismerni és megelőzni Azoknak az eljárásoknak az ismerete, hogy hogyan kell a szemléket végrehajtani Képes legyen elmagyarázni, hogyan lehet biztosítani a hibák és károk felderítését A „kiemelt szemle-program” céljának megértése	Vizsgáztatás és az alábbi egy vagy több forrásból szerzett bizonyítékok felmérése: .1 jóváhagyott szolgálati gyakorlat .2 jóváhagyott iskolahajó gyakorlat .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol megfelelő	A szemléket a lefektetett eljárásrend szerint végzik és a hibákat, valamint a kárt felderítik és megfelelően jelentik Ahol semmi hibát vagy kárt nem derítettek fel, a bizonyíték a tesztből és a vizsgából világosan jelzi a megfelelő szaktudást az eljárásokhoz történő ragaszkodáshoz és azt a képességet, hogy különbséget tud tenni a hajó normális és hibás vagy károsodott részei között

* Fedélzeti tiszteknek hajószemle végzésére képesítő nem kell minősítéssel rendelkezniük

Funkció: A hajó üzemének ellenőrzése és a hajón lévő személyekkel való törődés üzemeltetési szinten

Szaktudás	Tudás, megértés és gyakorlati tudás	Módszerek a szaktudás bemutatására	Kritériumok a szaktudás értékelésére
Biztosítsa a szennyezés-megelőzési követelményeknek való megfelelést	<i>A tengeri környezet szennyezésének megakadályozása és a szennyezés elleni eljárások</i> A tengeri környezet szennyezésének megakadályozását szolgáló elővigyázati rendszabályok ismerete Szennyezés elleni eljárások és minden ezzel kapcsolatos felszerelés	Vizsgáztatás és az alábbi egy vagy több forrásból szerzett bizonyítékok felmérése: .1 jóváhagyott szolgálati gyakorlat .2 jóváhagyott iskolahajó gyakorlat	A hajón végzett műveletek folyamatos ellenőrzésének eljárásai és a MARPOL követelményeinek való teljes megfelelés biztosítása
A hajó tengerképességének fenntartása	<i>Hajóstabilitás</i> A stabilitási, trimm- és stressztáblázatok, diagrammok és feszültségszámító felszerelések munkához szükséges ismerete és alkalmazása Érteni az alapvető megteendő intézkedést az ép hajó részleges felhajtó erő vesztesége esetén. Érteni az egységes vízhatlanság alapelvét <i>Hajóépítés</i> A hajó fő szerkezeti elemeinek általános ismerete és a különféle részek helyes nevei	Vizsgáztatás és az alábbi egy vagy több forrásból szerzett bizonyítékok felmérése: .1 jóváhagyott szolgálati gyakorlat .2 jóváhagyott iskolahajó gyakorlat .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol megfelelő .4 jóváhagyott laboratóriumi műszeres képzés	A stabilitási feltételek megfelelnek az IMO ép hajó stabilitási kritériumaival a rakodás minden állapotában A hajó egységes vízhatlansága biztosításának fenntartására tett lépések összhangban vannak az elfogadott gyakorlattal

Szaktudás	Tudás, megértés és gyakorlati tudás	Módszerek a szaktudás bemutatására	Kritériumok a szaktudás értékelésére
Megakadályozni, korlátozni és oltani a tüzet a hajón	<i>Tűz megelőzési és tűzoltási készülékek</i> Tűz megelőzési ismeretek Képesség tűzoltási gyakorlatok szervezésére A tüzek osztályainak és vegytanának ismerete A tűzoltó rendszerek ismerete Tűz esetén megteendő tevékenység ismerete, beleértve az olajrendszereket érintő tüzeket	A jóváhagyott tűzoltási képzésből és gyakorlatból nyert bizonyítékok felmérése, amint elő van írva az A-VI/3. Szakaszban	A probléma típusát és mértékét azonnal meghatározzák, és a kezdeti intézkedések megfelelnek a hajó vészhelyzeti eljárásrendjének és eshetőségi terveinek A kiürítési, vészhelyzeti lezárási és elszigetelési eljárások megfelelőek a vészhelyzet természetéhez, és azonnal végrehajtásra kerülnek A prioritások sorrendje, a jelentéstételek szintje és gyakorisága, valamint a hajón lévő személyek tájékoztatása összefüggésben vannak a vészhelyzet természetével és a probléma sürgősségét tükrözik
Üzemeltesse az életmentő készülékeket	<i>Életmentés</i> Képesség a hajóelhagyási gyakorlatok megszervezésére és a túlélési jármű és a mentési csónakok, valamint azok vízretételi szerelvényeiknek, elrendezésüknek és felszerelésüknek az ismerete, beleértve a rádió-életmentő készülékeket, a szatellit EPIRB-eket, a SART-okat, a vízbe merülési öltönyöket és a hővédő segédleteket. A tengeri túlélés technikáinak ismerete	A jóváhagyott képzésből és gyakorlatból nyert bizonyítékok felmérése, amint elő van írva az A-VI/2. Szakasz 1.-től 4.-ig terjedő bekezdéseiben	A hajóelhagyásra történő reakciósi tevékenység és a túlélési situációk megfelelnek a fennálló körülményeknek és állapotoknak, és megfelelnek az elfogadott biztonsági gyakorlatnak és normaoknak
Alkalmazzon egészségügyi első segélyt a hajón	<i>Egészségügyi segítség</i> Az egészségügyi útmutatók és rádió-tanácsadás gyakorlati alkalmazása, beleértve azt a képességet, hogy ilyen tudás alapján a hajón előfordulható balesetek vagy betegségek esetén hatékonyan cselekedjen	A jóváhagyott képzésből nyert bizonyítékok felmérése, amint elő van írva az A-VI/4. Szakasz 1.-től 3.-ig terjedő bekezdéseiben	A sérülések vagy állapotok valószínű okának, természetének és súlyosságának a felmérése azonnali, és a kezelés minimálisra csökkenti az azonnali életveszélyt
Folyamatosan kísérje figyelemmel a törvényi követelményeknek való megfelelést	A tengeri életbiztonságra és tengeri környezet védelmére vonatkozó IMO egyezmények alapvető, munkaköri ismerete	Jóváhagyott képzésből, vagy vizsgáztatásból nyert bizonyítékok felmérése	Helyesen azonosítják azokat a törvényi követelményeket, amelyek a tengeri életbiztonságra és a tengeri környezet védelmére vonatkoznak

A-II/2 szakasz

500 Bt vagy annál nagyobb hajókon parancsnoki és I. tiszti szolgálatot ellátók képesítésére vonatkozó minimális követelmények

Alkalmassági előírás

1. 500 BT, vagy annál nagyobb hajón parancsnoki, vagy I. tiszti képesítésre pályázó jelöltnek be kell mutatnia a megkövetelt képességet a vállalt munkára, vezetési szinten, a feladatokat, kötelezettségeket és felelősségeket az A-II/1 táblázat 2 oszlopának felsorolása szerint.

2. Az A-II/2 táblázat 2. oszlopában felsorolt, a bizonyítvány kiadásához megkövetelt minimális tudást, hozzáértést és szaktudást. Ez a bejegyzés mélységében kiterjeszti és kibővíti a tárgyakat, amelyet az A-II/1 táblázat 2. oszlopa tartalmaz az őrszolgálatot ellátó fedélzeti tisztekre vonatkozóan.

3. Figyelembe véve azt, hogy a parancsnok minden tekintetben felelős van a hajó biztonságáért, annak utasaiért, személyzetéért és rakományáért és a hajó által okozott tengeri környezetszennyezésért, valamint azt a lehetőséget, hogy az I. tisztnak adott esetben át kell vennie ezt a felelősséget, kiértékelve ezeket a tárgyakat, meg kell vizsgálni képességeiket, hogy tudatában vannak e az összes elérhető információnak, amely a hajó biztonságát, annak utasait, személyzetét, vagy rakományát, vagy a tengeri környezet védelmét érinti.

4. A jelöltnek az A-II/2 táblázat 2. oszlopában felsorolt tárgyakban megszerzett tudásszintjének elegendőnek kell lennie ahhoz, hogy parancsnoki, illetve I. tiszti beosztásban szolgálatot teljesítsen.

5. Az A-II/2 táblázat 2. oszlopának különböző részeiben megkövetelt elméleti tudás szintje, a megértés és szaktudás eltérhet aszerint, hogy a bizonyítvány 3000 BT, vagy nagyobb, illetve 500 BT és 3000 BT közötti hajóra érvényes.

6. A szükséges elméleti tudás, gyakorlat és tapasztaltság, megértés és szaktudás eléréséhez figyelembe kell venni ennek a résznek idevágó követelményeit és a Szabályzat B részében szereplő ajánlásokat.

7. Minden bizonyítványért vizsgázótól meg kell követelni, hogy az A-II/2 táblázat 3 és 4 oszlopában foglaltak szerint a szakértelem bemutatására és szakértelem kritériumának értékelésére rendelkezik a szükséges követelményekkel.

Partmenti hajózás

8. Az Igazgatás kiadhat kizárólagosan partmenti hajózásban foglalkoztatott hajókon való szolgálatra korlátozott bizonyítványokat és ilyen bizonyítvány kiállításánál eltekinthet azoktól a kérdésektől, amelyek az ilyen hajók ilyen közlekedése esetén nem alkalmazhatók, figyelemmel az összes olyan hajó biztonságára, amelyek ugyanezek a vizeken közlekedhetnek.

A-II/2 táblázat

A minimális követelmények specifikációja a parancsnoki és elsőtiszti képesítésekhez az 500 BT és annál nagyobb hajókra

Funkció: Navigáció vezetési szinten

1. oszlop	2. oszlop	3. oszlop	4. oszlop
Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Útvonaltervezés és a hajó vezetése	Útvonaltervezés és hajózás bármely viszonyok között az alkalmazott mélytengeri menetirány kitűzési módszerrel, számításba véve például a .1 hajóútszűkleteket .2 meteorológiai viszonyokat .3 jégviszonyokat .4 korlátozott látási viszonyokat .5 forgalom elválasztást .6 kiterjedt árapály jelenségű körzeteket Útvonal kitűzés az útvonal kitűzési alapelveknek (General Principles on Ship's Routeing) megfelelően Bejelentkezés a hajóbejelentkezési rendszerek irányelveinek és kritériumainak (Guidelines and Criteria for Ship Reporting Systems) megfelelően	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas .3 jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen használat: térképkatalógus, térképek, hajózási közlemények és a hajó jellemző adatai	Az út megtételéhez szükséges térképek, hajózási közleményeket megválasztották és azok alkalmasak az út során a biztonságos hajóvezetésre A tervezett vonalkitűzés tényekre és mértékadó forrásokból és kiadványokból szerzett statisztikai adatokra támaszkodik. A helyzet-, menetirány-, távolságmegha- tározás és az idő számítása a navigációs berendezéseknél elfogadott pontossági követelményeknek megfelelően helyes. Minden potenciális hajózási kockázatot gondosan figyelembe vettek.

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Helyzet-meghatározás és a különféle módon meghatározott helyzetpont pontossága	Helyzet-meghatározás bármilyen körülmények között: .1 csillagászati megfigyeléssel .2 parti tereptárgyak megfigyelésével, beleértve a megfelelő térképeknek, tengerészeknek szóló hirdetményeknek és egyéb kiadványoknak a helyzet meghatározás pontosságának értékeléséhez történő felhasználására való alkalmasságot .3 korszerű elektronikus navigációs segédeszközök használata, azok működési elvének, korlátainak és hibaforrásainak ismeretével, a torzítások észlelése és a pontos helyzetpont meghatározáshoz szükséges korrekciós eljárások	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas .3 jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen használat: .1 térképek, nautikai almanachok, útvonal kitűzési lapok, kronométer, szeksztáns és számológép .2 térképek, hajózási közlemények, navigációs eszközök (azimuttükör, szeksztáns, sebességmérő, mélységmérő, tájoló) és gyártói kezelési utasítások .3 radar, Decca, Loran, műholdas navigációs rendszerek és a megfelelő hajózási térképek és közlemények	A hajó helyzetének meghatározásához kiválasztott elsődleges eljárás az, amelyik az uralkodó körülményeknek és feltételeknek leginkább megfelel A csillagászati megfigyeléssel megállapított helyzetpont az elfogadott hibahatáron belül van A parti tereptárgyak megfigyelésével megállapított helyzetpont az elfogadott hibahatáron belül van A helyzetpont helyesen van megállapítva Az elektronikus navigációs segédeszközök használatával megállapított helyzetpont az alkalmazott rendszerek mérési hibahatárain belül van.
A tájoló hibáinak meghatározása és figyelembe vétele	Készség a mágneses és pörgettyűs tájolók hibáinak meghatározására és figyelembe vételére A mágneses és pörgettyűs tájolók működési elveinek ismerete A pörgettyűs főtájoló (anyatájoló) által vezérelt rendszerek megértése és a főbb pörgettyűs tájolótípusokkal végzett műveletek és azok karbantartásának ismerete	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas .3 jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen használat: csillagászati megfigyelések, parthoz viszonyítás, a mágneses és pörgettyűs tájolók összehasonlítása	A mágneses és pörgettyűs tájolók hibaellenőrzésének módja és gyakorisága, az információk pontosságának biztosítása

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Felkutatási és mentési műveletek koordinálása	Az IMO Kereskedelmi hajó felkutatási és mentési kézikönyvének (IMO Merchant Ship Search and Rescue Manual - MERSAR) átfogó ismerete és alkalmazási készsége	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas .3 jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen használat: megfelelő segédletek, térképek, meteorológiai adatok, a műveletbe bevont hajók jellemzői, rádió-hírközlési eszközök és egyéb hozzáférhető eszközök, valamint az alábbiak közül egy vagy több: .1 jóváhagyott felkutatási és mentési tanfolyam .2 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas .3 jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen	A felkutatási-mentési műveletek terve megfelel a nemzetközi irányelveknek és követelményeknek A rádióösszeköttetés létrejön és a helyes rádió összeköttetési eljárásokat a felkutatási-mentési műveletek valamennyi szakaszában megtartják
Az őrszolgálat szervezése és eljárásai	A hajók összeütközésének megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályok tartalmának, alkalmazásának és céljainak átfogó ismerete A navigációs őrszolgálat tartalmának, alkalmazásának és céljainak, alapelveinek átfogó ismerete. A parancsnoki hídon szolgálatban lévő személyzet hatékony munkáját biztosító eljárások	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas	Az őrszolgálat szervezése és eljárásai a nemzetközi szabályok és irányelvek szerint történt és van fenntartva oly módon, hogy biztosított a hajózás biztonsága, a tengeri környezet védelme és a hajó és a rajta lévő személyek biztonsága

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A biztonságos hajózás biztosítása radar és ARPA, továbbá a döntéshozatali folyamatot megkönnyítő korszerű navigációs rendszerek igénybevételével <i>Megjegyzés:</i> Az ARPA képzés és az alkalmasság értékelése nem szükséges azoknál, akik kizárólag olyan hajókon dolgoznak, amelyeket ARPA-val nem szereltek fel. Ezt a korlátozást az illető tengerész részére kiállított érvényesítésben fel kell tüntetni	A rendszerek hibáinak ismerete és a korszerű navigációs rendszerek, beleértve a radarokat és az ARPA-t, átfogó ismerete üzemeltetési szempontból Hajóvezetési technika rossz látási viszonyoknál (blind pilotage techniques) Az összes forrásból, beleértve a radarokat és az ARPA-t, származó információ értékelése az összeütközés elkerüléséhez és a biztonságos hajózáshoz szükséges döntéshozatal és a parancsvégrehajtás céljából A hajóvezetéshez rendelkezésre álló összes adat közötti kölcsönös összefüggés és azok optimális felhasználása	A jóváhagyott képzés eredményeinek értékelése radarszimulátoron és ARPA-szimulátoron	A radar és az ARPA által nyert információkat helyesen értelmezik és elemzik, figyelembe véve a berendezés korlátait és a domináló körülményeket és feltételeket A más hajó túlzott megközelítésének és az összeütközés elkerülésére végrehajtott műveletek megfelelnek a hajók összeütközésének megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályoknak
Az időjárás és a tengerállapot előrejelzése	Az időjárási térkép értési és olvasási készsége és készség az időjárásnak az adott hajózási körzetben való előrejelzésére a helyi meteorológiai viszonyok és a faxon közölt meteorológiai információ figyelembe vételével A különböző időjárási rendszerek jellemzőinek ismerete, beleértve a trópusi ciklonokat, és készség azok központjainak és veszélyes szektorainak elkerülésére Az óceáni áramlatok ismerete Készség az árapályelemek kiszámítására Az árapályokra és áramlatokra vonatkozó navigációs segédletek használata	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen	Az időjárás meghatározott időszakra szóló előrejelzése az összes hozzáférhető információ alapján A hajózás biztonsága céljából tett intézkedések a minimálisra csökkentik a hajó veszélyeztetését A feltételezett intézkedések alapját a statisztikai adatok és a tényleges időjárási viszonyok megfigyelésén alapulnak
A hajózás ideje alatt bekövetkezett havariák során teendő intézkedések	Biztonsági intézkedések szándékos zátonyra futtatáskor Azok az intézkedések, amelyeket akkor kell megtenni, amikor a zátonyra futás elkerülhetetlen, és a zátonyra futást követően teendő intézkedések	Vizsgáztatás és a vészhelyzetben teendő intézkedésekre vonatkozó gyakorlati instrukciók, a szolgálatban szerzett gyakorlat és a gyakorlati oktatás eredményeinek értékelése	Bármely probléma típusát és nagyságrendjét gyorsan meghatározzák, a döntések és intézkedések minimálisra csökkentik a hajó rendszereinek meghibásodásait

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
	A hajó zátonyról való leszábadítása külső segítséggel és saját erővel Azok az intézkedések, amelyeket akkor kell megtenni, amikor az összeütközés elkerülhetetlen, és az összeütközést követően, illetve a vízmentesség bármely okból bekövetkezett sérülésekor teendő intézkedések A hajó életképességéért folytatott küzdelem értékelése Vészüzemi kormányzás Vészhelyzeti vontatóberendezések és vontatási eljárások		A kommunikáció hatékonyan valósul meg és megfelel a megállapított eljárásoknak A döntések és az intézkedések maximálisan elősegítik a fedélzeten lévő személyek biztonságát
Műveletezés és a hajó irányítása bármilyen körülmények között	Műveletezés és a hajó irányítása bármilyen körülmények között, beleértve: 1 a műveletezést a révkalauz-állomás megközelítésekor és a révkalauzok be- és kiszállásakor az időjárás, árapály, lendület és a fékút figyelembe vételével 2 a hajó irányítását folyókon, deltákban és hajóútszűkületekben az áramlás és a szűkület kormányképességre gyakorolt hatásának figyelembe vételével 3 az állandó szögsebességű fordulási technika alkalmazását 4 a sekélyvízi műveleteket, ideértve a gerinc alatti vízmélységnek a leülés (squat), az oldal- és hosszirányú lengés következtében jelentkező csökkenését is 5 az elhaladó hajók közötti kölcsönhatást, továbbá a saját hajó és a közelebbi part közötti kölcsönhatást (csatornahatást) 6 a kikötést és elkötetést különböző szélnél, árapálynál és áramlásnál rendezőhajóval (boxerrel) és anélkül 7 a hajó és a boxer közötti kölcsönhatást 8 a főgépek és a műveletező rendszerek használatát 9 a horgonyzóhely megválasztását; az egy vagy két horgonyra állítást szűk horgonyzóhelyen és a kivetni szükséges horgonylánc hosszúság megválasztására kiható tényezőket	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: 1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat 2 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas 3 jóváhagyott képzés távvezérelt hajómodellel, ahol ez alkalmas	A kikötési és horgonyzási döntések a hajó és főgépek manőverképességi jellemzőin, továbbá azon erők megfelelő értékelésén alapulnak, amelyek várhatóan a partfalnál, illetve a horgonyon állás ideje alatt fellépnek Menetben elvégzik a sekélyviz és a hajóútszűkület, jég, zátony, árapály, az elhaladó hajók és a saját sodor lehetséges hatásának teljes értékelését úgy, hogy a hajó különféle terhelésnél és időjárási viszonyoknál biztonságosan irányítható legyen

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Műveletezés és a hajó irányítása bármilyen körülmények között (folytatás)	.10 a "horgony nem tart" szituációt, a horgony kiszabadítását .11 a sérült és az ép hajó szárazdokkba állítását .12 a hajó viharos időben való irányítását, ideértve a bajbajutott hajónak vagy légijárműnek való segítségnyújtást, a vontatást; a kormányképtelen hajó hullámhoz képest biztonságos helyzetben tartásához és a sodródás csökkentéséhez szükséges eszközök, továbbá az olaj használata .13 az elővigyázatossági intézkedéseket a készenléti vagy mentőcsónakok és mentőtutajok vízre tétele céljából viharos időben végzett műveleteknél .14 a túlélőknek a készenléti csónakokról, mentőcsónakokról és mentőtutajokról a fedélzetre emelésének módszereit .15 a készséget a szokásos hajótípusok és azok főüzeme műveletelési jellemzői megállapítására, különös figyelmet fordítva a fékútra és a fordulási kör átmérőjére különböző merülésnél és menetsebességnél .16 a csökkentett sebességgel való hajózás fontosságát a hajót kísérő hullám által okozott sérülések elkerülése céljából .17 a jégben és jég közelében, illetve a hajó eljegesedésekor való hajózásnál teendő intézkedéseket .18 a forgalom-elválasztási és forgalom-irányítási rendszerek használatát és a műveletelést az azokban, illetve azok közelében való hajózásnál		
A főgépek, géptéri rendszerek és szolgálatok távvezérlő rendszereinek üzemeltetése	A tengeri főüzemi berendezések működési elvei A hajó segédgépei A tengeri gépészeti szakkifejezések általános ismerete	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas	A főüzem, a segédgépek és berendezések folyamatosan a műleírásnak megfelelően és a biztonságos határok között működnek

Funkció: Rakománykezelés és elrendezés vezetői szinten *

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A biztonságos rakodás, rakományelrendezés és rögzítés tervezése és biztosítása menetben és kirakás alatt	A biztonságos rakománykezelésre, elrendezésre, rögzítésre és mozgatásra vonatkozó nemzetközi előírások, szabályzatok és követelmények ismerete és alkalmazási készsége A rakomány és rakodási műveletek által a trimre és a stabilitásra gyakorolt hatás ismerete A stabilitási és trimdiagramok és a hajótest igénybevételének számítására szolgáló berendezések használata, beleértve az adatbázist felhasználó berendezéseket (ADB) is, továbbá a rakodási és ballasztolás szabályok ismerete azért, hogy a hajótest igénybevételét elfogadható határokon belül tartsák A rakomány hajón való elrendezése és rögzítése, beleértve a hajó rakodó berendezését és a rakomány rögzítő felszereléseit Be- és kirakási műveletek, különös figyelmet fordítva A biztonságos rakományelrendezési és rögzítési szabályzatban felsorolt áruk mozgatására A tartályhajók és a tartályhajókon végzett műveletek általános ismerete Az ömlesztett árut szállító hajók üzemeltetési és tervezési korlátainak ismerete Képesség a hajón rendelkezésre álló adatoknak az ömlesztett árut szállító hajók rakodásához, fenntartásához és kirakásához való használatára Képesség a biztonságos rakodási eljárásoknak a vonatkozó dokumentumok, mint a DC Code, az IMDG Code, a MARPOL 73/78 III. és IV. melléklet rendelkezései szerinti meghatározására Képesség a hatékony kommunikáció megteremtésére és a hajó és a terminál személyzete közötti munkakapcsolat javítására vonatkozó alapelvek kifejtésére	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas használat: stabilitási, trimm- és igénybevételi információ, diagramok és a hajótest igénybevételének számítására szolgáló berendezések	A rakományállapot megfigyelésének gyakorisága és terjedelme megfelel a rakomány jellegének és a domináló körülményeknek A rakomány állapotában vagy specifikációjában bekövetkezett elfogadhatatlan vagy előre nem látható változásokat gyorsan állapítják meg és haladéktalanul intézkednek a hajó és a rajta lévő személyek biztonsága iránt A rakodási műveleteket a megszabott eljárások és a jogszabályokban foglalt követelmények szerint tervezik és hajtják végre A rakományokat oly módon rendezik el és rögzítik, hogy a stabilitás és a hajótest igénybevétele az út során folyamatosan a biztonságos határok között legyen

* Módosította az IMO Tengerészeti Biztonsági Bizottságának 69. ülészsaka

Szaktudás	Tudás, megértés és gyakorlati tudás	Módszerek a szaktudás bemutatására	Kritériumok a szaktudás értékelésére
Veszélyes áruk szállítása	A veszélyes áruk szállítására vonatkozó nemzetközi szabályok, normák és ajánlások, beleértve a Nemzetközi tengerészeti veszélyes áruk (IMDG) Kódexét és a Szilárd ömlesztett rakományok biztonságos gyakorlatának (BC) Kódexét. A veszélyes, kockázatos és káros rakományok szállítása; elővigyázati rendszabályok be- és kirakodás közben, gondoskodás az út tartama alatt	Vizsgáztatás és az alábbi egy vagy több forrásból szerzett bizonyítékok felmérése: .1 jóváhagyott szolgálat közbeni gyakorlat .2 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol megfelelő .3 jóváhagyott szakértőképzés	A tervezett áruelosztás megbízható információon alapul és összhangban van a kialakított útmutatókkal és törvényi követelményekkel A veszélyekről, kockázatokról és különleges követelményekről az információk fel vannak jegyezve egy olyan formátumban, ami gyors tájékozódásra alkalmas egy incidens esetén

Funkció: A hajó üzemének irányítása és a hajón lévő személyekkel való törődés vezetői szinten

Szaktudás	Tudás, megértés és gyakorlati tudás	Módszerek a szaktudás bemutatására	Kritériumok a szaktudás értékelésére
Tartsa ellenőrzése alatt a trimmet, a stabilitást és a stresszt	A hajóépítés alapelveinek, valamint a trommre és a stabilitásra ható tényezők és elméletek, továbbá a trimm és a stabilitás megőrzéséhez szükséges intézkedések megértése Sérülés és ennek következtében egy rekesz elárasztása esetén fellépő hatások ismerete a trimmre és a stabilitásra, és a megteendő ellenintézkedések A hajóstabilitásra vonatkozó IMO ajánlások ismerete	Vizsgáztatás és az alábbi egy vagy több forrásból szerzett bizonyítékok felmérése: .1 jóváhagyott szolgálati gyakorlat .2 jóváhagyott iskolahajó gyakorlat .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol megfelelő	A stabilitási és stressz állapotok mindenkor biztonságos határok között vannak
Folyamatosan figyelje és ellenőrizze a törvényi előírások és a tengeri életbiztonságra és a tengeri környezet védelmére vonatkozó rendelkezések betartását	A nemzetközi egyezményekben és szerződésekben megtestesülő nemzetközi tengerészeti törvények ismerete Különös figyelemmel kell lenni a következő témákra: .1 bizonyítványok és egyéb okiratok, amelyek hajón tartása nemzetközi egyezmények követelménye, hogyan lehet azokat megszerezni, és érvényességük időtartama .2 felelőségek, amelyek a Merülési vonalokról szóló Nemzetközi Egyezmény vonatkozó előírásaiból erednek	Vizsgáztatás és az alábbi egy vagy több forrásból szerzett bizonyítékok felmérése: .1 jóváhagyott szolgálati gyakorlat .2 jóváhagyott iskolahajó gyakorlat .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol megfelelő	Az üzemeltetés és a karbantartás felügyeletére szolgáló eljárások megfelelnek a törvényi előírásoknak A rejtett nem-megfeleléseket azonnal és teljes mértékben azonosítják A bizonyítványok tervezett felújítása és meghosszabbítása biztosítja a megsemmisített tételek és felszerelések érvényességének folyamatosságát

Szaktudás	Tudás, megértés és gyakorlati tudás	Módszerek a szaktudás bemutatására	Kritériumok a szaktudás értékelésére
Szervezze és irányítsa a személyzetet	A hajón lévő személyek irányításának, szervezésének és képzésének ismerete A vonatkozó nemzetközi tengerészeti egyezmények, ajánlások és nemzeti törvények ismerete	Vizsga és a jóváhagyott képzésből és gyakorlatból nyert bizonyítékok felmérése	A személyzetnek kijelölik a szolgálati beosztását és tájékoztatják őket a munka és a viselkedés elvárt színvonaláról olyan módon, ami megfelel az illető egyéneknek A képzési célok és tevékenységek az általánosan elfogadott szaktudási és képességi szint, valamint az üzemi követelmények mérlegelésén alapulnak
Szervezze és irányítsa az egészségügyi gondozás biztosítását a hajón	Az alanti kiadványok használatának és tartalmának alapos ismerete: [*] .1 <i>International Medical Guide for Ships</i> vagy egyenértékű nemzeti kiadvány .2 az <i>Nemzetközi Jelzések Szabályzatának</i> orvosi része .3 <i>Veszélyes árut érintően bekövetkezett baleset esetén történő elsősegélynyújtásra vonatkozó útmutató</i>	Vizsga és a jóváhagyott képzésből nyert bizonyítékok felmérése	A megtett intézkedések és a követett eljárások pontosan alkalmazzák és teljes mértékben felhasználják a rendelkezésre álló tanácsadást

^{*} Az IMO/ILO *Document for Guidance* elsősegélyre és egészségügyi gondozásra vonatkozó része, valamint az IMO 1.15 tanfolyam modellje – *Medical Care* segítségével szolgálhat a tanfolyamok előkészítésénél

Funkció: A hajóműveletek irányítása és a hajón lévő személyekről való gondoskodás vezetési szinten

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A jogszabályokban foglalt követelmények, továbbá a tengeri életvédelmi és a tengeri környezetvédelmi intézkedések megtartásának megfigyelése és ellenőrzése	A nemzetközi tengeri jognak a nemzetközi megállapodásokban és egyezményekben foglalt normáinak ismerete Különös figyelmet kell fordítani az alábbi kérdésekre: .1 olyan bizonyítványok és egyéb okmányok, amelyeket nemzetközi egyezmények szerint a hajón kell tartani; azok kiállításának rendje és érvényességi ideje .2 a merülésvonalakról szóló nemzetközi egyezmény vonatkozó rendelkezéseiből eredő kötelezettségek .3 az életbiztonság a tengeren tárgyú nemzetközi egyezmény vonatkozó rendelkezéseiből eredő kötelezettségek .4 a hajókról való szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény vonatkozó rendelkezéseiből eredő kötelezettségek .5 tengeri egészségügyi nyilatkozatok és a nemzetközi egészségügyi szabályok követelményei .6 a hajó, az utasok, a személyzet és a rakomány biztonságára vonatkozó nemzetközi dokumentumokból eredő kötelezettségek .7 a tengeri környezet hajókról való szennyezését megelőző eljárások és eszközök .8 a nemzetközi megállapodások és egyezmények végrehajtásáról szóló nemzeti jogszabályok	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas	A műveletek és a karbantartás megfigyelési és ellenőrzési eljárásai megfelelnek a jogszabályokban foglaltaknak Az esetleges meg nem felelést gyorsan és teljes mértékben kiküszöbölik A bizonyítványok tervezett megújítása és meghosszabbítása biztosítja azok folyamatos érvényességét a szemle alá tartozó tárgyak és berendezések tekintetében

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A hajó személyzete, az utasok biztonságának, továbbá a mentőeszközök és mentőberendezések, tűzoltó és egyéb biztonsági rendszerek üzemkész állapotának biztosítása	A mentőeszközökre vonatkozó előírások (az életvédelem a tengeren tárgyú nemzetközi egyezmény) átfogó ismerete A tűzvédelmi és hajóelhagyási gyakorlatok szervezése A mentőeszközök és mentőberendezések, tűzoltó és egyéb biztonsági rendszerek üzemkész állapotban tartása A hajón tartózkodó összes személy védelme és biztonsága érdekében vészhelyzetben teendő intézkedések A hajó sérülésének lokalizálása és mentése érdekében tüzet, robbanást, összeütközést vagy zátonyra futást követően teendő intézkedések	Vizsgáztatás és a gyakorlati instrukciók és a jóváhagyott szolgálat közbeni képzés és gyakorlat eredményeinek értékelése	A tűzjelző és biztonsági rendszerek megfigyelési és ellenőrzési eljárásai biztosítják az összes vészjelzés gyors észlelését és a vészhelyzetekre megállapított intézkedések fogantatosítását
Vészhelyzeti riadótervek készítése és vészhelyzetben teendő intézkedések	Vészhelyzeti riadótervek készítése a vészhelyzetben szükséges intézkedések megtételére A hajó szerkezete, beleértve a vészüzemi eszközöket A tűz megelőzés, tűzészlelés és a tűzoltás módszerei és eszközei A mentőeszközök funkciói és használata	Vizsgáztatás és a jóváhagyott szolgálat közbeni képzés és gyakorlat eredményeinek értékelése	A vészhelyzetben tett intézkedések megfelelnek a vészhelyzeti riadótervben foglaltaknak

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A személyzet szervezése és irányítása	Készség a személyzet irányítására, munkájának szervezésére és a hajón való képzésére Az erre a kérdésre vonatkozó nemzetközi tengerészeti egyezmények és ajánlások, valamint nemzeti jogszabályok ismerete	Vizsgáztatás és a jóváhagyott szolgálat közbeni képzés és gyakorlat eredményeinek értékelése	A személyzet tagjainak kötelezettségeit megállapítják és velük közlik a munkájukkal és magatartásukkal szemben támasztott követelményeket az egye személyekhez való egyéni hozzáállás figyelembe vételével A képzés célja és levezetése a tényleges alkalmasság és képesség értékelésén, valamint az üzemeltetési követelményeken alapul
A hajón nyújtott egészségügyi ellátás szervezése és irányítása	Az alábbi segédletek gyakorlati alkalmazásának átfogó ismerete: .1 a <i>Nemzetközi egészségügyi kézikönyv hajók részére (International Medical Guide for Ships)</i> vagy az azzal egyenértékű nemzeti segédlet .2 a <i>Nemzetközi kódjelzések egészségügyi része</i> .3 a <i>Veszélyes áruk szállításával összefüggő elsősegélynyújtási kézikönyv</i>	Vizsgáztatás és a jóváhagyott képzés eredményeinek értékelése	Az intézkedéseknél és az eljárásoknál helyesen és teljes mértékben használják a rendelkezésre álló ajánlásokat

A-II/3 szakasz

500 Bt-nél kisebb, partmenti vizeken közlekedő hajókon navigációs őrszolgálatot ellátó fedélzeti tisztek és parancsnokok képzésére vonatkozó minimális követelmények

NAVIGÁCIÓS ŐRSZOLGÁLATOT ELLÁTÓ FEDÉLZETI TISZT**Alkalmassági előírás**

1 Minden képesítésre pályázó jelöltnek:

.1 be kell mutatnia szolgálatvezetői szinten az A-II/3 táblázat 1 oszlopában felsorolt a feladatok, kötelezettségek és felelősség elvállalásához megkövetelt képességet;

.2 rendelkeznie kell a Rádió Szabályzat követelményei szerint elvégzett, meg-felelő URH rádió kezelői bizonyítvánnyal; és

.3 aki felelősséggel tartozik a vészhelyzeti események rádiókommunikáció végrehajtásáért, rendelkeznie kell megfelelő, a Rádió Szabályzat előírásai szerint kiadott, vagy eszerint elismert bizonyítvánnyal.

2 Az A-II/3 táblázat 2. oszlopa tartalmazza a bizonyítvány kiállításához megkövetelt minimális tudást, hozzáértést és szaktudást.

3 A jelöltnek a tudásszintje az A-II/3 táblázat 2 oszlopban felsorolt kérdésekben elegendő legyen ahhoz, hogy a jelölt őrszolgálati fedélzeti tisztí beosztást tölthessen be.

4 Az elméleti tudás, hozzáértés és szaktudás szintjének eléréséhez szükséges gyakorlatnak és a tapasztalatnak az A-VIII/2 szakasz az őrszolgálat ellátásának elveiről szóló 3-1 részében foglaltakon kell alapulnia és figyelembe kell venni ennek a résznek idevágó követelményeit is és a Szabályzat B részében adott útmutatót.

5 Minden képesítésre pályázótól meg kell követelni, hogy az A-II/3 táblázat 3 és 4 oszlopában foglaltak szerint a szakértelem bemutatására és szakértelem kritériumának értékelésénél éri e el a szükséges követelményeket.

Speciális képzés

6 Minden 500 BT-nél kisebb part menti hajózásban foglalkoztatott hajón tengeri szolgálatban navigációs őrszolgálatot ellátó fedélzeti tisztí bizonyítvány megszerzésére pályázó jelöltnek a II/3 szabály 4.2. pontja szerint speciális képzést követelnek meg, hajón speciális jóváhagyott képzésben kell részt vennie, amely:

.1 biztosítja, hogy a megkövetelt tengeri szolgálat alatt a vizsgázó rendszeres gyakorlati képzést és tapasztalati feladatokat kap az őrszolgálatot ellátó fedélzeti tiszt kötelességéről és felelősségéről, figyelembe véve a Szabályzat B-II/1 részében adott útmutatót.

.2 azon hajó képesített tisztjeinek szoros felügyelete és ellenőrzése mellett végez, amelyen a jóváhagyott tengeri szolgálatot teljesíti; és

.3 ezt megfelelően igazolják a Gyakorlatok Vizsgakönyvével, vagy hasonló okmánnyal.

Parancsnok

7. Minden 500 BT-nél kisebb part menti hajózásban foglalkoztatott hajón tengeri szolgálatban parancsnoki bizonyítvány megszerzésére pályázó jelöltnek a navigációs őrszolgálatot ellátó fedélzeti tiszttel szemben támasztott fenti követelményeknek kell megfelelnie és ezen túlmenően bizonyítania kell az ilyen parancsnok összes kötelezettségének ismeretét és azon képességét, hogy azokat teljesíteni tudja.

A-II/3 táblázat

500 Bt-nél kisebb, partmenti vizeken közlekedő hajókon navigációs őrszolgálatot ellátó fedélzeti tisztek
és parancsnokok képesítésére vonatkozó minimális követelmények részletezése

Funkció: Navigáció szolgálatvezetői szinten

1. oszlop	2. oszlop	3. oszlop	4. oszlop
Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Útvonaltervezés és hajózás partmenti útvonalon, valamint helymeghatározás	Navigáció: A hajó helyzetének meghatározására való készség szintű ismeret .1 iránypontok alapján, .2 a hajózást segítő objektumok, mint világítótornyok, jelzőfények, bólyák segítségével, és .3 számításon alapuló hajózás az áramlatok, a szél és árapály, valamint a becsült sebesség alapulvételével.	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat, .2 jóváhagyott hajófedélzeti képzés, .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, amennyiben alkalmazható, .4 jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen. használat: térképkatalógus, térképek, hajózási közlemények, sextáns, azimut tükrök, elektronikus navigációs készülékek, mélységmérő, tájoló	A navigációs térképek, navigációs kiadványok használata útján történő információ szerzés és az értelmezése, valamint az információ használata. Adott körülményekre figyelemmel kiválasztani az elsődlegesen használandó módszert a hajó helyzetének meghatározására. A helyzet-meghatározás pontossága a készülékhiba határán belül van-e. Az elsődlegesen alkalmazott módszerrel meghatározott pozíció ellenőrzése rendszeres időközönként. Mérés és számítások elvégzése során tanúsított pontosság.

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Útvonaltervezés és hajózás partmenti útvonalon, valamint helymeghatározás (folytatás)	A navigációs térképek és kiadványok használatához szükséges alapos ismeretek, olyanoké, mint a hajóútvonalak gyűjteménye, ár-apály táblázatok, tengerészeknek szóló hirdetmények, rádió-hírközlés útján leadott közölvények és a hajó útvonaltervezéséhez szükséges információ. Jelentések készítése a hajók részéről adandó jelentésekre vonatkozóan meghatározott irányelvek és követelmények rendelkezéseire figyelemmel. Megjegyzés: Ez utóbbi ismeretanyag csak a parancsnoki képesítéshez szükséges. Navigációs segédletek és felszerelés: Készség a hajókon szokásosan rendelkezésre álló navigációs eszközök segítségével történő helymeghatározásra. Tájéoló: A mágneses tájoló eltérésének és korrekciójának ismerete. A tájoló eltérésének szárazföldi támpontok alapján történő meghatározásában való jártasság, valamint az eltérés figyelembe vétele.	Vizsgáztatás a radar alapú navigáció értékelése és az ARPA szimulátor képzésből származó tények alapján.	A használatra kiválasztott térképek a hajón található legkedvezőbb lépték szerintiék, továbbá a térképek naprakész állapota a legfrissebb rendelkezésre álló információ alapján biztosított. A navigációs berendezések gyártó által megadott teljesítményi mutatóival való összevetés céljából működésük ellenőrzése és próbája, továbbá az idevonatkozó jó hajózási gyakorlat ismerete, valamint tájékozottság az IMO-nak a navigációs felszerelésre elfogadott határozatai és teljesítményi követelményei tekintetében. A radar készülék használatával szerzett információ kiértékelése, figyelemmel a jó hajózási gyakorlatra és a készülék sajátos hibáira. A mágneses tájoló ismert eltérésének (deviációjának) helyes figyelembe vétele az útirány és iránylatok meghatározásakor.

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Útvonaltervezés és hajózás partmenti útvonalon, valamint helymeghatározás (folytatás)	Robotkormány használata A robotkormány rendszerek ismerete és használatában való jártasság, váltás az automatikus és a kézi irányítás között, az optimális működést célzó beállítási eljárás ismerete. Meteorológia A hajó meteorológiai megfigyelésre szolgáló műszerei alapján szerzett információ értelmezésében való jártasság. Az egyes időjárási rendszerek sajátosságainak ismerete, az időjárás-jelentés rendszerének ismerete, készség a meteorológiai információ megfelelő alkalmazására.		A kormányzás legmegfelelőbb üzemmódjának megválasztása az adott időjárási és tenger- viszonyok között, figyelemmel a forgalomra és a tervezett manőver műveletre. Az időjárási állapot megfigyelése és mérések végrehajtása a tengeri út körülményei által megkívánt pontossággal. A rendelkezésre álló meteorológiai információ kiértékelése és felhasználása a biztonságos hajózás érdekében.

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Az őrszolgálat biztonsága	Őrségezés: A tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályok alapos ismerete és alkalmazásukban való kellő jártasság. A navigációs őrszolgálat ellátásának szem előtt tartandó követelményei. A hajó útvonal kijelölésre vonatkozó rendelkezésekre figyelemmel a hajó útvonalának meghatározása és útvonalon tartása.	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat, .2 jóváhagyott hajófedélzeti képzés, .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, amennyiben alkalmazható, .4 jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen.	Az őrsegezés, az őrség átvétele és átadása az elfogadott követelmények és eljárási rend szerint. A figyelő szolgálat ellátása az elfogadott követelmények és eljárási rend szerint. A tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályok előírása szerinti jelzőfények, jelzőtestek és hangjelzések ismerete. A forgalomfigyelés kiterjedtsége és gyakorisága az elfogadott követelmények és eljárási rend szerint. A veszélyes találkozás, összeütközés elkerülésére a tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályok szerint tett intézkedés. A hajó sebességének és haladási irányának a vonatkozó követelmények szerinti, kellő időben történő helyes megválasztása. A hajó navigációjával kapcsolatosan tett intézkedések megfelelő naplózása. A hajó navigációjáért való személyi felelősség mindenkor tisztázott legyen, ideértve a parancsnok, illetve révkalauz a hídon helyzetben is.

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Az őrszolgálat biztonsága	Vészhelyzeti eljárások: .1 a hajón tartózkodó utasok biztonsága érdekében tett megelőző intézkedések, .2 a károk elsődleges felmérése és kiértékelése, .3 ütközés esetén teendő intézkedések, .4 zátonyra futást követően teendő intézkedések, A fentiekén túl a hajóparancsnok esetében az alábbiakkal együtt: .1 havaria kormány használata, .2 vontatásra való felkészülés és felkészülés vontatottként való haladásra, .3 tengerbe esett személy mentése, .4 vészhelyzetben lévő hajónak segítségnyújtás, .5 kikötőben bekövetkező vészhelyzet esetén teendő intézkedések,	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat, .2 jóváhagyott hajófedélzeti képzés, .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, amennyiben alkalmazható, .4 gyakorlati tájékoztatás. A vizsgáztatás és értékelés céljára a gyakorlati tájékoztatásból és a jóváhagyott szimulátoros képzésből származó adatok alapján történik.	A vészhelyzet típusának és mértékének gyors meghatározása. Az elsődlegesen megtett intézkedések és szükség esetén a manőverek az eljárási rendben meghatározott követelmények szerint és a sürgősség fokának megfelelő mértékben a vészhelyzet típusa és a helyzet jellege szerint történnek. A vészjelzés jele késedelemmentesen felismerve. A vészhelyzetre kidolgozott intézkedési terv és eljárási rend azonnali hű alkalmazása.

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A hajó manőverezése és a hajó gépjárműjének irányítása	Hajó manőverezése és műveletezés A hajó biztonságos manőverezését és műveletezését befolyásoló tényezők. A kishajó gépjárműjének berendezései és segédüzemi berendezései működésének, a horgonyzás és kikötés helyes végrehajtása.	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat, .2 jóváhagyott hajófedélzeti képzés, .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, amennyiben alkalmazható.	A hajó hajtó berendezéseinek biztonságos üzemeltetése határai, a szokásos manőverek során a túlterhelés állapotának elkerülése. A biztonságos hajózás érdekében a hajó haladási irányában és haladási sebességében végrehajtott változtatás. A hajó gépi berendezéseinek működésének a műszaki követelmények szerint, a biztonságos üzemállapot szem előtt tartásával történik.

Funkció: Áruakadás és elhelyezés szolgálatvezetői szinten

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Az áru be- és kirakodásának, elhelyezésének és rögzítésének, valamint az út közbeni kezelésének felügyelete	Az áru be- és kirakodása, elhelyezése és rögzítése: Az árukezeléssel kapcsolatos ismeretek megléte, a veszélyes, kockázatos és ártalmas rakományok kihatása az élet- és a hajó biztonságára	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat, .2 jóváhagyott hajófedélzeti képzés, .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, amennyiben alkalmazható.	A cargo plan és más az áruval kapcsolatos dokumentumok, valamint a biztonságra vonatkozó követelmények és szabályok és a rakodó berendezésekre vonatkozó használati útmutató, továbbá a hajóban való biztonságos elhelyezés kritériumai szerint végrehajtott áruakadási műveletek. A veszélyes és kockázatos, valamint ártalmas áruk rakodásának és elhelyezésének a nemzetközileg elfogadott szabályok és követelmények, valamint a jó gyakorlat gondosságának szabályai szerint kell történnie.

Funkció: A hajó működtetésének felügyelete és a hajón tartózkodó személyekről való gondoskodás szolgálatvezetői szinten

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A szennyezés megelőzésére vonatkozó követelményeknek való megfelelés	A tengeri környezet szennyezésének megelőzése és szennyezés megelőzésére irányuló eljárások A tengeri környezet szennyezésének megelőzését szolgáló eljárások ismerete A szennyezés megelőzésére irányuló eljárások és az ehhez használatos berendezések	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat, .2 jóváhagyott hajófedélzeti képzés,	A hajón folytatott műveletek felügyelete és annak biztosítása, hogy a MARPOL követelményei maradéktalanul teljesüljenek.
A hajó tengerállóságának megtartása	A hajó stabilitása A stabilitás, a trimm, és a hajótest szilárdsági táblázatok, valamint a hajótestben keletkező feszültség számítási módszerének ismerete. A sértetlen állapothoz tartozó úszóképesség részleges elvesztése esetén teendő intézkedések alapos ismerete. A sértetlen vízmentes állapot lényegének ismerete. A hajó szerkezete A hajószerkezet alapelemeinek és az alkotó részek elnevezésének ismerete.	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat, .2 jóváhagyott hajófedélzeti képzés, .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, amennyiben alkalmazható. .4 jóváhagyott képzés, amely laboratóriumi berendezés használatán alapul	A rakodási folyamat teljes időtartama alatt a stabilitás körülményeinek az IMO sértetlen stabilitásra vonatkozó követelményeivel azonosnak kell lenniük. A hajó vízmentességének a gyakorlat által elfogadott kellő gondossággal történő biztosítása.
Hajón keletkező tűz megelőzése, tűz eloltása	Tűz megelőzése és tűzoltó berendezések: A tűz megelőzésére vonatkozó ismeretek. Tűzoltó gyakorlat szervezésének ismerete. A tűz osztályainak és vegyszeti összefüggéseinek ismerete. Tűzoltó berendezések ismerete. Tűz keletkezése esetén teendő intézkedésekben való jártasság, ideértve az olajtűzeket is.	A vizsgáztatás és értékelés a tűzoltásra irányuló képzésből és az A-VI/3 szakasz szerinti gyakorlatból származó ismeretek alapján történik	A feladat típusának és kiterjedtségének késedelemmentes meghatározása, valamint az elsődleges intézkedéseknek a vészhelyzeti tervben és vészhelyzeti eljárási szabályokban foglaltak szerint kell történniük. Az evakuálás, a vészhelyzeti zárlatolás és izolálás eljárási megfelelnek a vészhelyzet természetének és késedelemmentesen valósuljanak meg. A jelentések és tájékoztatás adás sorrendisége, ideje és időtartama feleljenek meg a vészhelyzet természetének és tükrözzék a vészhelyzet sürgősségét.

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Életmentő felszerelés működtetése	Életmentés Hajóelhagyási gyakorlatok megszervezésével kapcsolatos ismeretek megléte, mentőcsónak, és mentésre szolgáló felkutató vízijármű, vízrebocsátó berendezéseik, valamint felszereléseik működtetése, ideértve az életmentési célú rádió-hírközlési készülék, az EPIRB, a SART működtetését és a vízhatlan és hőszigetelt ruházat használatát	A vizsgáztatás és értékelés a tűzoltásra irányuló képzésből és az A-VI/2 szakasz 1-4 bekezdése szerinti gyakorlatból származó ismeretek alapján történik	A hajó elhagyására, illetve az élet mentésére irányuló intézkedések megfelelőek-e a körülmények tükrében és kielégítik-e az elfogadott biztonsági gyakorlat követelményeit.
Egészségügyi elsősegély nyújtása hajón	Az egészségügyi útmutatások és rádió útján kapott útmutatások hasznosítása, ideértve a szükséges ismereteken alapuló cselekvés képességét hajón bekövetkező baleset, illetve betegség esetén.	A vizsgáztatás és értékelés a tűzoltásra irányuló képzésből és az A-VI/4 szakasz 1-3 bekezdése szerinti gyakorlatból származó ismeretek alapján történik	A valószínűsíthető ok megállapítása, a sérülés jellegének és kiterjedtségének azonosítása és az ellátáshoz szükséges intézkedések késedelemmentes megtétele.
A jogi szabályozásnak megfelelő eljárás rend felügyelete	Az életbiztonságra és a tengeri környezet szennyezésének megelőzésére vonatkozó IMO egyezmények munkavégzéshez szükséges szintű ismerete.	A vizsgáztatás és értékelés a vizsgáztatásból és a jóváhagyott gyakorlatból származó ismeretek alapján történik	Az életbiztonsággal és a tengeri környezet védelmével kapcsolatos jogi követelmények azonosítása megfelelően szintű ismeretet tanúsít.

A-II/4 szakasz

Navigációs őrszolgálatot ellátásában beosztottként részt vevő személy képzésére vonatkozó minimális követelmények

Alkalmassági követelmények

1 500 BT tonnatartalmú vagy annál nagyobb hajón őrszolgálatban beosztottként részt vevő személynek az A-II/4 táblázat 1. oszlopában a beosztott személyek alkalmasságára vonatkozóan részletezett navigációs beosztotti szolgálat alkalmassági követelményeknek kell megfelelnie.

2 500 BT tonnatartalmú vagy annál nagyobb hajón őrszolgálatban beosztottként részt vevő személy tudása, hozzáértése és jártassága tekintetében érvénysülő követelményeket az A-II/4 táblázat 2. oszlopa tartalmazza.

3 A jelöltnek a szükséges tudás megszerzéséről és a készségek elsajátításáról az A-II/4 táblázat 3 és 4 oszlopában foglalt követelmények szerint kell tanúbizonyságot tennie. A táblázat 3. oszlopában szereplő gyakorlati teszt alatt parti képzésben végrehajtott gyakorlatban történő vizsgáztatás értendő.

4 Amennyiben egyes beosztotti feladatok tekintetében a táblázat nem tartalmaz követelményeket, a hajózási hatóság feladata az adott feladatok ellátásához szükséges alkalmasságot megalapozó képzési, vizsgáztatási és bizonyítványi követelmények meghatározása.

A-II/4 táblázat

Navigációs őrszolgálat ellátásában beosztottként részt vevő személy alkalmasságára vonatkozó minimális követelmények

1. oszlop	2. oszlop	3. oszlop	4. oszlop
Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A hajó kormányzása a kormányosnak adott parancsokra. A parancsok megértését angol nyelven adott parancsok végrehajtásának értékelése útján is ellenőrizni kell.	A mágneses és pörgettyűs tájoló használata, kormányzásra vonatkozó parancsok, Automatikus kormányzásról kézi kormányzásra történő átállás, és fordítottja.	A megszerzett alkalmasság értékelése: .1 a végrehajtott gyakorlat alapján, illetve .2 elismert szolgálatban szerzett hajófedélzeti gyakorlat vagy jóváhagyott iskolahajós képzés.	Figyelemmel a hajózási körzet sajátosságaira és a tenger állapotára, a hajó elfogadható határok közötti irányban tartása. A hajó irányának megváltoztatását uralja és kellő finomságú átmenettel hajtja végre. A parancsokra adott válaszok világosak és jól érthetőek, a parancsokat a tengerészeti normák szerint fogadja és nyugtázza.
Figyelőszolgálat ellátása, látás és hallás útján történő észleléssel.	Figyelőszolgálati feladatok ellátása, ideértve hangjelzés, fény, tárgy vagy iránypont hozzávetőleges iránylatának szabatos jelentését.	A megszerzett alkalmasság értékelése: .1 a végrehajtott gyakorlat alapján, illetve .2 elismert szolgálatban szerzett hajófedélzeti gyakorlat vagy jóváhagyott iskolahajós képzés.	A hangjelzések, fényjelzések, tárgyak késedelemmentes észlelése, iránylatuk hozzávetőleges pontossággal történő meghatározása és jelentése az őrtiszt számára.

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A biztonságos őrszolgálat ellátásában való együttműködés	Hajófedélzeti kifejezések és fogalmak Az elfogadott közlési és riasztási normák alkalmazása. A parancsok megértése és készség az őrtiszttel az őrszolgálat ellátása tekintetében felmerülő kérdésekben való kölcsönös megértés rendjének ismerete és alkalmazása. Őrség átvétele, őrségezés, őrség átadása eljárási .rendjének ismerete és alkalmazása. Az ismeretek, amelyek az őrség ellátásához szükségesek. A környezet védelmét szolgáló eljárások alapjainak ismerete.	A megszerzett alkalmasság értékelése végrehajtott gyakorlat alapján, illetve elismert szolgálatban szerzett hajófedélzeti gyakorlat vagy jóváhagyott iskolahajós képzés alapján történik.	Közlendőit világosan és érthetően mondja el, valamint felvilágosítást, illetve eligazítást kér azon esetekben, amikor a számára adott utasítást nem érti. Őrség átvételét, őrségezést, őrség átadását az elfogadott gyakorlat szerinti eljárási rendnek megfelelően látja el.
Vészhelyzeti felszerelés használata, illetve működtetése, vészhelyzeti eljárás végrehajtása	A vészhelyzeti kötelezettségek és vészjelzések ismerete. A vészhelyzeti pirotechnikai jelzőeszközök, valamint az EPIRB és a SART ismerete. A hamis vészhelyzeti jelzésadás megelőzése és véletlenszerűen adott vészhelyzeti jelzés esetén teendő intézkedések.	A megszerzett alkalmasság értékelése végrehajtott gyakorlat alapján, illetve elismert szolgálatban szerzett hajófedélzeti gyakorlat vagy jóváhagyott iskolahajós képzés alapján történik.	A vészhelyzeti jelzés észlelésekor tanúsított reakciója és cselekedetei az elfogadott gyakorlat szerinti eljárási rendnek megfelelőek. A parancsokra adott válaszok világosak és jól érthetőek, a parancsokat a tengerészeti normák szerint fogadja és nyugtázza. A vészhelyzeti és havaria rendszerekben való együttműködése folyamatosan kellő színvonalon biztosított.

III. FEJEZET

A GÉPSZEMÉLYZETRE VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

A-III/1 szakasz

Felügyelt vagy időszakosan felügyelet nélküli gépterű hajókon őrszolgálatért felelős géptisztek képesítésére vonatkozó minimális követelmények

Képzés

1. A III/1 szabályban meghatározott oktatásnak és képzésnek magában kell foglalnia azt a műhelybeli képzést, amely a géptiszti kötelezettségek körébe tartozó gépészeti és villamossági berendezéseknek az üzemeltetésében való jártasságot biztosítja.

Hajón való képzés

2. 750 kW vagy annál nagyobb főgépteljesítményű felügyelt vagy időszakosan felügyelet nélküli gépterű hajón őrszolgálatért felelős géptiszti képesítésre pályázó jelöltnek a hajón el kell végeznie a jóváhagyott képzési programot, amely:

.1 biztosítja, hogy a hajón megszerezni követelt gyakorlat ideje alatt a jelölt rendszeres gyakorlati képzést kapjon és tapasztalatot szerezzen az őrszolgálatot ellátó géptiszt feladatainak, kötelezettségeinek ellátása és felelőssége terén, figyelemmel a szabályzatban foglaltakra, valamint a B-III/1 szakaszban foglalt útmutatásra;

.2 azon hajók minősített és képesített géptisztjeinek közvetlen irányítása és felügyelete alatt valósuljon meg, amelyeken a jelölt a jóváhagyott gyakorlatot szerzi; és

.3 kellő módon bejegyzésre kerül a gyakorlatok vizsgakönyvébe.

Alkalmassági követelmények

3. 750 kW vagy annál nagyobb főgépteljesítményű felügyelt vagy időszakosan felügyelet nélküli gépterű tengeri hajón őrszolgálatért felelős géptiszti képesítésre pályázó jelöltnek tanúbizonyságot kell adnia arról, hogy alkalmas az A-III/1 táblázat 1. oszlopában felsorolt tiszti kötelezettségek ellátására és a felelősség vállalására.

4. A képesítéshez szükséges minimális tudást, hozzáértést és szakmai jártasságot az A-III/1. táblázat 2. oszlopa tünteti fel.

5. Az A-III/1. táblázat 2. oszlopában feltüntetett ismeretek elsajátításának szintje elegendő legyen ahhoz, hogy elláthassa az őrszolgálattal összefüggő kötelezettségeit.

6. A szükséges elméleti tudási, hozzáértési és szakmai jártasági szint eléréséhez megkövetelt képzésnek és tapasztalatnak az A-VIII/1 szakasz A menetüzemi gépszemélyzeti őrszolgálat alapelvei című 3-2 részében foglaltakon kell alapulnia, továbbá figyelemmel kell lenni a szabályzatban és a B ajánlasi részben közölt útmutatásra.

7. Az olyan hajókon való szolgálatra képesítésre pályázó jelöltek, amelyeken a gőzkazán nem képezi a főüzem részét, felmenthetők az A-III/1 táblázat főüzemi gőzkazánokra vonatkozó követelményeinek teljesítése alól. Az így kiállított képesítés mindaddig nem érvényes azokra a hajókra, amelyeken a gőzkazán a főüzem részét képezi, ameddig a géptiszt nem felel meg az A-III/1 táblázat azon alkalmassági követelményeinek, amelyek alól felmentést kapott. Bármely ilyen korlátozást a képesítésben és az érvényesítésben fel kell tüntetni.

8. Minden képesítésre pályázó jelöltnek igazolnia kell, hogy a megkövetelt alkalmassági követelményszintet az alkalmasság igazolásának, illetve az alkalmasság értékelésének az A-III/1 táblázat 3. és 4. oszlopában foglalt módja, illetve kritériuma szerint elérte.

Partmenti hajózás

9. A III/1 szabály 2.2 és 2.3 pontjában foglalt követelmények a partmenti közlekedésben foglalkoztatott, 3000 kW-nál kisebb főgépteljesítményű hajók géptisztjei tekintetében az ilyen vizeken közlekedő összes hajó biztonságát figyelembe véve módosíthatók. A korlátozásokat a képesítésben és az érvényesítésben egyaránt fel kell tüntetni.

A-III/1 táblázat

Felügyelt vagy időszakosan felügyelet nélküli gépterű hajókon őrszolgálatért felelős géptisztek képesítésére vonatkozó minimális követelmények

Funkció: tengerészeti gépüzem szolgálatvezetői szinten

1. oszlop	2. oszlop	3. oszlop	4. oszlop
Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A megfelelő szerszámok használata az általában a hajón végzett alkatrész készítéshez és javításhoz	A hajók és berendezések gyártásához és javításához alkalmazott anyagok jellemzői és korlátai A gyártáshoz és javításhoz alkalmazott eljárások jellemzői és korlátai A rendszerek és komponenseik gyártásánál és javításánál figyelembe veendő tulajdonságok és paraméterek Biztonságtechnika műhelyi viszonyok között	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott képzés műhelyben .2 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat és ellenőrzések	A hajó tipikus fődarabjainak elkészítése tekintetében fontos paramétereket kellő módon határozzák meg Az anyagot kellő módon választják meg A gyártás során tartják a megszabott tűréseket A készülékeket és szerszámgépeket kellő módon használják
Kéziszerszámok és mérőkészülékek használata a hajó gépüzemének és berendezéseinek szereléséhez és karbantartásához	A berendezések tervezési jellemzői és a gyártásához használt anyagok megválasztása A műszaki rajzok és a gépekre vonatkozó kézikönyvek olvasása A berendezések és rendszerek üzemi jellemzői	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott képzés műhelyben .2 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat és ellenőrzések	A biztonsági intézkedéseket kellő módon alkalmazzák A szerszámok és a tartalék alkatrészek kiválasztása A berendezés szétszerelését, javítását és összeszerelését a kezelési utasításoknak és a bevált gyakorlatnak megfelelően végzik A javítás utáni üzembe helyezést és az üzemi próbákat a kezelési utasításoknak és a bevált gyakorlatnak megfelelően végzik

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Kéziszerszámok, villamos és elektronikus mérő- és vizsgáló készülékek használata hibafelvételhez, karbantartáshoz és javításhoz	Biztonsági követelmények a hajó villamos rendszereivel végzett munkánál A hajó egyen- és váltakozó áramú villamos rendszereinek és berendezéseinek szerkezete és üzemi jellemzői A villamos mérő- és vizsgáló készülékek szerkezete és üzemeltetése	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott képzés műhelyben .2 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat és ellenőrzések	A biztonsági eljárásokat kielégítően alkalmazzák A vizsgálóberendezéseket kielégítően választják meg és alkalmazzák, az eredmények kiértékelése pontos A javítás utáni üzembehelyezést és az üzemi próbákat a kezelési utasításoknak és a bevált gyakorlatnak megfelelően végzik
A géptéri őrszolgálat biztonságos ellátása	A géptéri őrszolgálat ellátása alapelveinek átfogó ismerete, beleértve: .1 az őrszolgálat átvételével összefüggő kötelezettségeket .2 az őrszolgálat ideje alatt ellátandó szokásos kötelezettségeket .3 a gépnapló vezetését és a készülékekről leolvasandó értékeket .4 az őrszolgálat átadásával összefüggő kötelezettségeket elővigyázatossági intézkedések és a különösen a tüzelő- és kenőanyagrendszereket érintő tűz, illetve káresetek során halaszthatatlanul szükséges akciók	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen	Az őrszolgálat ellátása, átadása és az őrszolgálatból való távozás megfelel az elfogadott elveknek és eljárásoknak A gépüzemi berendezések és rendszerek felügyeletének gyakorisága és teljessége megfelel a gyártó ajánlásainak és az elfogadott elveknek és eljárásoknak, beleértve a géptéri őrszolgálat ellátása alapelveinek A hajó gépüzemi rendszereire vonatkozó akciókat kellő módon rögzítik

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A géptéri őrszolgálat biztonságos ellátása (folytatás)	Biztonsági eljárások és az akciók rendje káreseteknél, átállás táv/automatikus vezérlésről kézi vezérlésre az összes rendszernél Az őrszolgálat ideje alatt betartandó		
Az angol nyelv használata írásban vagy szóban	Az angol nyelvnek a tisztikar tagja részére a műszaki segédletek használatát és a géptishti kötelezettségek ellátását lehetővé tévő elegendő ismerete	Vizsga és a gyakorlati oktatás eredményeinek értékelése	A géptiszt kötelezettségeire vonatkozó angol nyelvű segédleteket helyesen értik A kommunikáció szabatos és érthető
A főüzemi berendezések és segédgépek, továbbá az azokhoz kapcsolódó vezérlőrendszerek üzemeltetése	Főüzemi berendezések és segédgépek: .1 a főüzemi berendezések és segédgépek üzemkésszé tétele .2 a gőzkazánok üzemeltetése, beleértve a fűtőanyag égető rendszereket .3 a kazánok vízszintellenőrzésének módjai és a normál vízszinttől való eltérés esetén szükséges eljárások .4 a gép- és kazántéri gépek és berendezések típushibáinak észlelése és a törések megelőzésére tett intézkedések	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas .4 jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen	A műveleteket a művelti biztonságra és a tengeri közeg szennyezésének elkerülésére vonatkozó előírásoknak megfelelően tervezik és hajtják végre A normától való eltérés gyors észlelése. A főüzemi berendezés és a géprendszerek üzeme, beleértve a parancsnoki hídról adott sebesség- és iránymódosítási parancsokat, folyamatosan megfelel a követelményeknek A gépek meghibásodásának okait gyorsan felderítik és intézkednek a hajó és a berendezés egészének biztonsága érdekében, figyelembe véve a domináló körülményeket és feltételeket
Szivattyú rendszerek és vezérlő berendezéseik működtetése	Szivattyú rendszerek .1 szokásos szivattyúzási feladatok .2 a bilge, ballaszt és rakománytéri szivattyúk működtetése	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas .4 jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen	A műveletek végrehajtása terv szerint és az elfogadott eljárási rendnek megfelelően történik, figyelemmel a környezet szennyezésének elkerülésére.

Funkció: Villamos berendezések, elektronikus készülékek és vezérlőrendszerek szolgálatvezetői szinten

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Áramátalakító, áramfejlesztő és ellenőrző rendszerek működtetése	Áramfejlesztő berendezés: Kellő elemi villamossági ismeretek és jártasságok. Áramfejlesztő és áramátalakító berendezések üzemre való előkészítése, indítása és váltása.	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas .4 jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen	A műveletek végrehajtása terv szerint és az elfogadott eljárási rendnek megfelelően történik.

Funkció: Karbantartás és javítás szolgálatvezetői szinten

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A hajó géprendszereinek kezelése, beleértve a vezérlőrendszereket	<i>Hajózási rendszerek</i> Kellő elemi mechanikai ismeretek és jártasságok <i>A biztonságos üzemeltetés és az akciók sorrendje havaria esetén</i> A villamos és egyéb típusú berendezéseknek és felszereléseknek a személyzetnek az ilyen berendezések és felszerelések kezelésére való engedély megadásához szükséges biztonságos lekapcsolása A berendezések és felszerelések karbantartása és javítása	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas .4 jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen	A berendezés és felszerelés lekapcsolása, szét- és összeszerelése az elfogadott gyakorlat és eljárások szerint történik. Az alkalmazott műveletek az üzemképességnek a körülményeknek és feltételeknek leginkább megfelelő módszerekkel való helyreállításához vezetnek

Funkció: A hajó üzemének felügyelete és a hajón tartózkodó személyekről való gondoskodás szolgálatvezetői szinten

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A szennyezés megelőzésére vonatkozó követelmények megtartásának biztosítása	<i>A tengeri környezet szennyezésének megelőzése</i> A tengeri környezet szennyezésének megelőzése érdekében teendő elővigyázatossági intézkedések ismerete A szennyezés elleni küzdelem intézkedései és az azzal kapcsolatos berendezések	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón	A hajó műveleteinek figyelési és a MARPOL Egyezmény követelményei megtartási eljárásait teljes mértékben betartják
A hajó hajózásra alkalmas állapotban tartása	<i>A hajó stabilitása</i> A stabilitási, úszáshelyzeti és igénybevételi információ, diagramok és a hajótest igénybevételének számítására szolgáló eszközök használatának ismerete és alkalmazása A vízmentesség alapjainak megértése Azoknak az alapvető akcióknak a megértése, amelyeket a sértetlen hajó úszóképességének részleges elvesztése esetén kell eszközölni <i>A hajó szerkezete</i> A hajó főbb szerkezeti elemeinek és azok különböző részei helyes megnevezésének általános ismerete	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas .4 jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen	A hajó stabilitása minden terhelési esetben megfelel az IMO sértetlen állapotú hajóra vonatkozó stabilitási kritériumainak
Tűzmelegedés és tűz elleni küzdelem a hajókon	<i>Tűzbiztonság és tűzoltó eszközök</i> A tűzbiztonsági intézkedések ismerete A tűzvédelmi gyakorlatok megszervezésének tudása A meggyulladás fajtáinak és vegyi természetének ismerete A tűz esetén teendő intézkedések ismerete, beleértve a tüzelő- és kenőolajrendszerekben keletkezett tüzeket	A jóváhagyott tűzvédelmi képzés és jártasság eredményeinek értékelése, mint az A-VI/3 fejezetben	A probléma fajtáját és nagyságrendjét gyorsan határozzák meg és a kezdeti cselekmények megfelelnek a hajóra kiadott instrukcióknak és a rendkívüli helyzetre vonatkozó cselekvési terveknek A hajóelhagyási, vészhelyzeti lekapcsolási és elszigetelési eljárások megfelelnek a havaria jellegének és végrehajtásuk gyors. A cselekmények sorrendje, a közlemények szintje és leadásának időpontja, a hajó személyzetének tájékoztatása megfelel a havaria jellegének és tükrözi a sürgősséget.

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A mentőeszközök használata	<i>Személyek mentése</i> A hajóelhagyási gyakorlatok megszervezésének tudása és a mentőcsónakokkal, mentőtutajokkal, készenléti csónakokkal, azok vízrebocsátó berendezéseivel és felszereléseivel való bánás tudása, beleértve a mentőeszközök rádió berendezéseit, a műholdas automatikus rádióbóját, a felkutatásnál és mentésnél használt transzpondereket, a merüléshez használt öltönyöket és a hővédő eszközöket A tengeri túlélési módok ismerete	A jóváhagyott képzés és jártasság eredményeinek értékelése, mint az A-VI/2 fejezet 1-4. pontjában	A hajóelhagyási cselekmények és túlélési módok megfelelnek a domináló körülményeknek és feltételeknek és az elfogadott gyakorlatnak, valamint a biztonsági követelményeknek
Az elsősegélynyújtás eszközök használata a hajókon	<i>Egészségügyi segítségnyújtás</i> <i>Az egészségügyi útmutatók és a rádión leadott</i> <i>egészségügyi konzultációk gyakorlati alkalmazása, beleértve a balesetek vagy a hajózási körülményeknél tipikus megbetegedések alkalmával szükséges hatékony intézkedések ismeretét</i>	A jóváhagyott képzés és jártasság eredményeinek értékelése, mint az A-VI/4 fejezet 1-3. pontjában	A lehetséges előidéző ok, a trauma, illetve megbetegedés jellegének és súlyosságának gyors tisztázása, a kezelés minimumra csökkenti a közvetlen életveszélyt.
A jogszabályok rendelkezések megtartása	<i>A tengeri életbiztonságra és a tengeri közeg védelmére vonatkozó IMO egyezmények elemi ismerete</i>	A vizsga vagy a jóváhagyott képzés eredményeinek értékelése	A jogszabályok tengeri életbiztonságra és a tengeri közeg védelmére vonatkozó követelményeit helyesen alkalmazzák.

A-III/2 szakasz

3000 kW vagy annál nagyobb főgépteljesítményű hajók gépüzemvezetőinek és másodgéptisztjeinek képzésére vonatkozó minimális követelmények

Alkalmassági követelmények

1. 3000 kW vagy annál nagyobb főgépteljesítményű tengeri hajón gépüzemvezetői és másodgéptisztjei képzésre pályázó jelöltnek tanúbizonyságot kell adnia az A-III/2 táblázat 1. oszlopában foglalt kötelezettségek és felelősség vállalására való alkalmasságáról.
2. A képzéshez szükséges minimális tudást, hozzáértést és szakmai jártasságot az A-III/2. táblázat 2. oszlopa tünteti fel. Ez a felsorolás magában foglalja, kiszélesíti és elmélyíti az A-III/1 táblázatban a géptéri őrszolgálatért felelős géptisztek számára felsorolt kérdéseket.
3. Figyelemmel arra, hogy a másodgéptisztnek mindenkor készen kell állnia arra, hogy magára vállalja a gépüzemvezető kötelezettségeit, a kérdésekre vonatkozó értékelésnek tisztáznia kell a jelölt képességét arra, hogy elsajátítson minden hozzáférhető, a hajó gépeinek biztonságos üzemeltetésére és a tengeri környezet védelmével kapcsolatos teendőkre kiható információt.
4. Az A-III/1. táblázat 2. oszlopában meghatározott ismeretszint elegendő legyen ahhoz, hogy a jelölt gépüzemvezetői, illetve másodgéptisztje beosztásban dolgozhasson.
5. A szükséges elméleti tudási, hozzáértési és szakmai jártassági szint eléréséhez megkövetelt képzésnek és tapasztalatnak figyelembe kell vennie a jelen részben foglaltakat és a Szabályzat B részében közölt útmutatást.
6. Az Igazgatás eltekinthet az olyan főüzemi berendezések ismeretének megkövetelésétől, amelyek nem olyan főüzemi berendezések, amelyekre a kiállítandó képesítés érvényes. Az ilyen alapon kiadott képesítés mindaddig nem érvényes azokra a típusú főüzemi berendezésekre, amelyeket benne nem tüntettek fel, ameddig a géptiszt nem igazolja alkalmasságát ezekben a kérdésekben. Bármely ilyen korlátozást a képesítésben és az érvényesítésben fel kell tüntetni.
7. Képzésre pályázó jelöltnek igazolnia kell, hogy a megkövetelt alkalmassági követelményszintet az alkalmasság igazolásának, illetve az alkalmasság értékelésének az A-III/2 táblázat 3. és 4. oszlopában foglalt módja, illetve kritériuma szerint elérte.

Partmenti hajózás

8. Az A-III/2 táblázat különböző részeiben foglalt követelmények a partmenti közlekedésben foglalkoztatott, korlátozott főgépteljesítményű hajók tisztikara tekintetében - amennyiben ezt szükségesnek ítélik - az ilyen vizeken közlekedő összes hajó biztonságát figyelembe véve módosíthatók. Bármely ilyen korlátozást a képesítésben és az érvényesítésben fel kell tüntetni.

A-III/2 táblázat

3000 kW vagy annál nagyobb főgépteljesítményű hajók gépüzemvezetőinek és másodgéptisztjeinek képzésére vonatkozó minimális követelmények

Funkció: Tengerészeti gépüzem vezetői szinten

1. oszlop	2. oszlop	3. oszlop	4. oszlop
Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Az üzem tervezése és ütemezése	<i>Elméleti ismeretek</i> Termodinamika és hő átvitel Mechanika és hidromechanika Hajók főüzemi berendezéseinek (dízelmotorok, gőz- és gázturbinák) és hűtőberendezéseinek működési elve	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas	A tervezés és az üzemre való felkészülés megfelel a főüzemi berendezés tervezési paramétereinek és az út követelményeinek
A fő- és segédgépek, valamint a hozzájuk kapcsolódó rendszerek indítása és leállítása	A tüzelő- és kenőanyagok fizikai és vegyi tulajdonságai Anyagtechnológia A hajó szerkezetének elmélete, beleértve a havaria elhárítást	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas	Az indításra való előkészítés, a tüzelő- és kenőanyagok, hűtővíz és levegő előkészítésének módja vezetői szinten kielégítő A nyomás, hőmérséklet és a fordulatszám indítás és előmelegítés közbeni ellenőrzését a műleírás és a jóváhagyott üzemi tervek szerint történik A főüzemi rendszer és a segédrendszerek üzemének felügyelete elegendő a biztonságos üzemeltetési feltételek fenntartásához

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A gép üzemeltetése, felügyelete és a működés és terhelés értékelése	<i>Gyakorlati ismeretek</i> Üzemeltetése és karbantartása a hajó dízelmotoroké a hajó gőzüzemének a hajó gázturbináké	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas	A motorterhelés mérésének módja megfelel a műleírásoknak A motor működését a parancsnoki hídról adott parancsok szerint ellenőrzik Az üzemi jellemzők megfelelnek a műleírásoknak
A gépi berendezések, rendszerek és szolgálatok biztonságos állapotban tartása	A segédgépek üzemeltetése és karbantartása, beleértve a szivattyúrendszereket, a segédkazánt és a kormányhajtást A vezérlőrendszerek üzemeltetése, ellenőrzése és karbantartása	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón	A gépüzem biztonságos és hatékony üzemét és állapotát biztosító intézkedések valamennyi üzemmódban elfogadhatók
A tüzelőanyag- és ballasztműveletek	A gépek üzemeltetése és karbantartása, beleértve a szivattyú- és csővezetékrendszereket	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas	A tüzelőanyag- és ballasztműveletek megfelelnek az üzemeltetési követelményeknek és azokat úgy hajtják végre, hogy megelőzzék a tengeri környezet szennyezését

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A belső hírközlő rendszerek használata	Az összes belső hírközlő rendszer üzemeltetése	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas .4 jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen	A közlemények adása és vétele folyamatosan sikeres A közlemények rögzítése teljes és pontos és megfelel a támasztott követelményeknek

Funkció: Villamos berendezések, elektronikus készülékek és vezérlőrendszerek vezetői szinten

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A villamos berendezések és az elektronikus vezérlőberendezések üzemeltetése	<i>Elméleti ismeretek</i> Tengerészeti elektrotechnika, elektronikus és villamos berendezések Az automatizálás, ellenőrző-mérőrendszerek és vezérlőrendszerek alapjai <i>Gyakorlati ismeretek</i> A villamos berendezések és az elektronikus vezérlőberendezések üzemeltetése, ellenőrzése és karbantartása, beleértve a hibadiagnosztikát	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat jóváhagyott képzés iskolahajón jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen	A berendezések és rendszerek üzemeltetése megfelel az üzemeltetési utasításoknak Az üzemi jellemzők megfelelnek a műleírásoknak
A villamos berendezések és az elektronikus vezérlőberendezések ellenőrzése, hibaészlelése, valamint üzemi állapotban hozása és tartása		Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat jóváhagyott képzés iskolahajón jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas jóváhagyott képzés laboratóriumi berendezésen	A karbantartási tevékenységet a műleírásoknak, a jogszabályi követelményeknek, valamint a biztonsági utasításoknak és eljárásoknak megfelelően helyesen tervezik A hibás működésnek a berendezésre és a kapcsolódó rendszerekre gyakorolt hatását pontosan határozzák meg, a hajón lévő műszaki rajzokat helyesen olvassák, a mérő és kalibráló készülékeket helyesen használják, a tett intézkedések megalapozottak

Funkció: Karbantartás és javítás vezetői szinten

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A karbantartás és javítás biztonságos végzésének megszervezése	<i>Elméleti ismeretek</i> A hajó gépi berendezéseinek működése <i>Gyakorlati ismeretek</i> A karbantartás és javítás megszervezése és biztonságos elvégzése	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas	A karbantartási tevékenységet a műleírásoknak, a jogszabályi követelményeknek, valamint a biztonsági utasításoknak és eljárásoknak megfelelően helyesen tervezik A vonatkozó tervek, műleírások, anyagok és berendezések a karbantartáshoz és javításhoz rendelkezésre állnak A teendő intézkedések a berendezés üzemképességének helyreállításához a leginkább elfogadható módon vezetnek
A gépek hibáinak észlelése és okainak felderítése és a hibák kiküszöbölése	<i>Gyakorlati ismeretek</i> A gépek hibás működésének észlelése, a hibák lokalizálása és a sérülések megelőzése	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas	A tényleges üzemi körülmények összevetésének módja megfelel az ajánlott gyakorlatnak és eljárásoknak A cselekmények és döntések megfelelnek az ajánlott üzemeltetési specifikációknak és korlátozásoknak
Biztonságtechnika	<i>Gyakorlati ismeretek</i> Biztonságtechnika	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón	A biztonságtechnika megfelel a jogszabályi követelményeknek, a munkavégzési engedélyeknek és a környezetvédelmi követelményeknek

Funkció: A hajó üzemének felügyelete és a hajón tartózkodó személyekről való gondoskodás vezetői szinten

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Az úszáshelyzet, a stabilitás és a hajótest igénybevételének ellenőrzése	A hajó szerkezeti alapelveinek, az úszáshelyzetre, stabilitásra kiható elméletek és tényezők, valamint a biztonságos úszáshelyzet és stabilitás érdekében szükséges intézkedések megértése Valamely tér sérülése és ezt követő elárasztása által az úszáshelyzetre és a stabilitásra gyakorolt hatás, valamint a szükséges ellenintézkedések ismerete Az IMO stabilitásra vonatkozó ajánlásainak ismerete	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas	A stabilitás és a hajótest igénybevétele folyamatosan a biztonságos határértékek között marad
A tengeri életbiztonságra és a tengeri közeg védelmére vonatkozó jogszabályi követelmények és az ezt biztosító intézkedések megtartásának követése és ellenőrzése	A nemzetközi megállapodásokban és egyezményekben foglalt nemzetközi normák ismerete Különös figyelmet kell fordítani az alábbi kérdésekre: .1 a nemzetközi egyezmények szerint a hajón tartandó bizonyítványok; azok kiállításának rendje és érvényességi ideje .2 a merülésvonalakról szóló nemzetközi egyezmény vonatkozó követelményeiből eredő kötelezettségek	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 jóváhagyott szimulátoros képzés, ahol ez alkalmas	A műveletek és karbantartás követési eljárásai megfelelnek a jogszabályi követelményeknek Az esztleges meg nem felelést gyorsan észlelik és teljes mértékben kiküszöbölik A bizonyítványok megújítására és meghosszabbítására vonatkozó követelmények biztosítják azok folyamatos érvényességét a szemleköteles objektumok és berendezések tekintetében

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A hajó személyzetének és utasainak biztonsága és a mentőeszközök és berendezések, a tűzoltó rendszerek és egyéb biztonsági rendszerek üzemkész állapotának biztosítása	A mentőeszközökre vonatkozó előírások (az életbiztonság a tengeren tárgyú nemzetközi egyezmény) mélyreható ismerete A tűzoltó és hajóelhagyási gyakorlatok szervezése A mentőeszközök és berendezések, a tűzoltó rendszerek és egyéb biztonsági rendszerek üzemkész állapotban tartása A hajón lévő összes személy védelme és megóvása érdekében havaria esetén szükséges cselekmények A tűz, robbanás, összeütközés vagy zátonyrafutás után a sérülés következményeinek lokalizálására és a hajó mentésére teendő intézkedések	Vizsgáztatás és a gyakorlati instruálás, a munka közbeni jóváhagyott képzés és jártasság értékelése	A tűészlelő és biztonsági rendszerek figyelési eljárásai biztosítják az összes havariajelzés gyors észlelését és havaria esetén a megszabott cselekményeknek megfelelő intézkedések megtételét
A vészhelyzeti cselekvési terv és a hajó fennmaradásáért vívott küzdelem sémáinak kidolgozása, valamint vészhelyzeti cselekmények	A hajó szerkezete, beleértve a hajó fennmaradásáért vívott küzdelem eszközeit A tűz megelőzésének, észlelésének és oltásának módszerei és eszközei A mentőeszközök funkciói és használata	Vizsgáztatás és a gyakorlati instruálás, a munka közbeni jóváhagyott képzés és jártasság értékelése	A havaria esetén végrehajtott cselekmények megfelelnek a vészhelyzeti cselekvési tervnek
Szervezés és a személyzet irányítása	A személyzetet irányítani, munkáját megszervezni és a hajón képezni tudás A tengerészeti nemzetközi egyezmények és ajánlások, valamint az e kérdésre vonatkozó nemzeti jogszabályok ismerete	Vizsgáztatás és a gyakorlati instruálás, a munka közbeni jóváhagyott képzés és jártasság értékelése	A személyzet tagjainak kötelezettségeit megállapítják és azokat tájékoztatják a munkájukkal és magatartásukkal szemben támasztott követelményekről, figyelemmel az egyes emberekhez való egyéni hozzáállásra A képzés céljai és lefolytatása a tényleges alkalmasságon és képességeken, valamint az üzemeltetési követelményeken alapul

A-III/3 szakasz

750 és 3000 kW közötti főgépteljesítményű hajók gépüzemvezetőinek és másodgéptisztjeinek képzésére vonatkozó minimális követelmények

Alkalmassági követelmények

1. 750 és 3000 kW közötti főgépteljesítményű tengeri hajón gépüzemvezetői és másodgéptisztji képesítésre pályázó jelöltnek az A-III/2 táblázat 1. oszlopában felsorolt vezetői kötelezettségekre és felelősségvállalásra való felkészültségéről kell tanúbizonyságot adnia.

2. A képesítéshez szükséges minimális tudást, hozzáértést és szakmai jártasságot az A-III/2. táblázat 2. oszlopa tünteti fel. Ez a felsorolás magában foglalja, kiszélesíti és elmélyíti az A-III/1 táblázatban az időszakosan felügyelet nélküli géptérben őrszolgálatért felelős géptisztek számára felsorolt kérdéseket.

3. Figyelemmel arra, hogy a másodgéptisztnek mindenkor készen kell állnia arra, hogy magára vállalja a gépüzemvezető kötelezettségeit, az ezekre a kérdésekre vonatkozó értékelésnek tisztáznia kell a jelölt képességét arra, hogy elsajátítsa minden hozzáférhető, a hajó gépeinek biztonságos üzemeltetésére és a tengeri környezet védelmére kiható információt.

4. Az A-III/1. táblázat 2. oszlopában feltüntetett anyag tudásának szintje elegendő legyen ahhoz, hogy a jelölt az ebben a szakaszban foglalt határértékek közötti főgépteljesítményű hajón gépüzemvezetői, illetve másodgéptisztji beosztásban dolgozhasson.

5. A szükséges elméleti tudási, hozzáértési és szakmai jártassági szint eléréséhez megkövetelt képzésnek és tapasztalatnak figyelembe kell vennie a jelen részben foglaltakat és a Szabályzat B részében közölt útmutatást.

6. A hajózási hatóság eltekinthet az olyan főüzemi berendezések ismeretének megkövetelésétől, amelyek nem olyan főüzemi berendezések, amelyekre a kiállítandó képesítés érvényes. Az ilyen alapon kiadott képesítés mindaddig nem érvényes azokra a típusú főüzemi berendezésekre, amelyeket benne nem tüntettek fel, ameddig a géptiszt nem igazolja alkalmasságát ezekben a kérdésekben. Bármely ilyen korlátozást a képesítésben és az érvényesítésben fel kell tüntetni.

7. Képésítésre pályázó jelöltnek igazolnia kell, hogy a megkövetelt alkalmassági követelményszintet az alkalmasság igazolásának, illetve az alkalmasság értékelésének az A-III/2 táblázat 3. és 4. oszlopában foglalt módja, illetve kritériuma szerint elérte.

Partmenti hajózás

8. Az A-III/2 táblázat különböző részeiben foglalt követelmények a partmenti közlekedésben foglalkoztatott, korlátozott főgépteljesítményű hajók tisztkara tekintetében - amennyiben ezt szükségesnek ítélik - az ilyen vizeken közlekedő összes hajó biztonságát figyelembe véve módosíthatók. Bármely ilyen korlátozást a képesítésben és az érvényesítésben fel kell tüntetni.

A-III/4 szakasz

Felügyelt vagy időszakosan felügyelet nélküli gépterű hajókon a géptéri őrszolgálat beosztott tagjai képesítésére vonatkozó minimális követelmények

Alkalmassági követelmények

1. Felügyelt vagy időszakosan felügyelet nélküli gépterű a géptéri őrszolgálat tagja képesítésre pályázó jelöltnek tanúbizonyságot kell adnia arról, hogy beosztotti szinten el tudja látni a hajó gépüzemével kapcsolatos feladatát.

2. A beosztottaktól megkövetelt minimális tudást, hozzáértést és szakmai jártasságot az A-III/4. táblázat 2. oszlopa tünteti fel.

3. Minden képesítésre pályázó jelöltnek igazolnia kell, hogy a megkövetelt alkalmassági követelményszintet az alkalmasság igazolásának, illetve az alkalmasság értékelésének az A-III/4 táblázat 3. és 4. oszlopában foglalt módja, illetve kritériuma szerint elérte. A 3. oszlopban az "ellenőrzés a gyakorlatban" utalás magában foglalhatja a jóváhagyott parti képzést, amelynek során az oktatásban résztvevők az ellenőrzésen a gyakorlatban esnek át.

4. Abban az esetben, ha a beosztotti szinten egyes meghatározott funkciókra az alkalmassági táblázatok hiányoznak, az Igazgatás köteles azokat a vonatkozó képzési, értékelési és képesítési követelményeket megállapítani, amelyeket az ezeket a funkciókat beosztotti szinten ellátni kijelölt személyzetre alkalmazni kell.

A-III/4 táblázat

A minimális követelmények specifikációja a géptéri őrszolgálat tagjai részére

Funkció: A hajó gépüzemi berendezései őrszolgálati beosztotti szinten

1. oszlop	2. oszlop	3. oszlop	4. oszlop
Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A szokásos géptéri őrszolgálati kötelezettségek teljesítése, amelyeket a legénység tagjaira bízunk A parancsok megértése és érthetőnek lenni tudás az őrszolgálatra vonatkozó kötelezettségekhez tartozó kérdésekben	A géptérben alkalmazott terminológia és a gépek és berendezések megnevezése A géptéri őrszolgálat ellátásának rendje A géptéri munkával kapcsolatos biztonságtechnika A környezetvédelemmel összefüggő alapvető cselekmények A hajón belüli megfelelő hírközlő rendszer használata A géptéri vészjelző rendszerek és a különféle jelzések, különösen a gázzal oltó rendszer bekapcsolásának a jelzésének, megkülönböztetni tudása	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 ellenőrzés a gyakorlatban	A kommunikáció szabatos és pontos, és abban az esetben, ha az információ vagy utasítás nem volt világosan érthető, a parancsnoki hídon őrszolgálatot teljesítő személytől tanácsot, illetve magyarázatot kérnek Az őrszolgálat ellátása, az őrszolgálat átadása és az őrszolgálatból való távozás megfelel az elfogadott gyakorlatnak és eljárásoknak
Kazántéri őrszolgálat A szükséges vízszint és gőznyomás fenntartása	A kazánok biztonságos üzemeltetése	Vizsgáztatás és az alábbiak közül egy vagy több módon megszerzett alkalmasság értékelése: .1 jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat .2 jóváhagyott képzés iskolahajón .3 ellenőrzés a gyakorlatban	A kazán állapotának megítélése pontos és a helyi és távérzékelőkről leolvasott információkon, továbbá a közvetlen ellenőrzéseken alapul
A vészüzemi berendezések használata és vészhelyzeti cselekmények	A vészhelyzeti kötelezettségek ismerete A géptéri menekülési útvonalak A géptéri tűzoltó berendezések elhelyezésének ismerete és használni tudása	A bemutatás és a jóváhagyott szolgálatban szerzett gyakorlat vagy iskolahajón szerzett jóváhagyott képzés eredményeinek értékelése	A vészhelyzetben vagy a normálistól eltérő helyzetben az elsődleges cselekmények megfelelnek a kialakult gyakorlatnak és eljárásoknak A kommunikáció szabatos és pontos, a parancsokat a jó tengerész gyakorlatnak megfelelően igazolják vissza

*IV. FEJEZET**A RÁDIÓSZEMÉLYZETRE VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK***A-IV/1 szakasz***Alkalmazás*

(Nincs előírás)

A-IV/2 cím

GMDSS rádiószolgálatot ellátó személy képzésére vonatkozó minimális követelmények

Alkalmassági előírás

1 GMDSS rádiószolgálatot ellátó személy részére a vonatkozó szabályzatban megkövetelt tudás, megértés és szakismeret szükséges a rádiószolgálati teendők ellátására. A megkövetelt tudás minden típusú bizonyítvány elnyerésére a Rádió Szabályzatban rögzített, és ennek a szabályzatnak kell megfelelnie. Továbbá, képzésre pályázó jelöltnek tanúbizonytságot kell adnia arról, hogy az A-IV/2 táblázat 2 oszlopában foglaltak szerinti kötelezettségek ellátására, a vállalt munkára alkalmas.

2 A tudás, megértés és szakismeret a bejegyzésre a bizonyítványok kiállításáról szóló egyezményben foglalt, az A-IV/2 táblázat 2 oszlopában ismertetett rendelkezésekre figyelemmel, valamint a Rádió Szabályzat előírásainak megfelelően történik.

3 Az A-IV/2 táblázat 2 oszlopában felsorolt tárgyak tudásszintjének megfelelőnek kell lennie a jelölt szolgálatának ellátására.

4 A jelöltnek az alábbiakban foglaltak szerinti részletezésnek megfelelően tanúbizonytságot kell adnia arról, hogy az előírt ismereteket elsajátította:

.1 az A-IV/2 táblázat 1 oszlopában foglaltak szerinti a szakértelemről, a feladatmegoldásból és köteleességvállalásról és a vállalt felelősség bemutatása a szakértelem tanúsítási módszereknek megfelelően, továbbá a szakértelem értékelése a táblázat 3 és 4 oszlopában foglalt követelmények szerint; és

.2 az A-IV/2 táblázat 2 oszlopában meghatározott ismeretekről vizsga keretében, vagy a jóváhagyott tanfolyami gyakorlat részeként, folyamatos kiértékelés útján.

A-IV/2 táblázat

GMDSS rádiószolgálatot ellátó személy képzésére vonatkozó minimális követelmények

Funkció: Rádió hírközlés kezelői szinten

1. oszlop	2. oszlop	3. oszlop	4. oszlop
Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Információk adása és vétele a GMDSS alrendszerek és berendezés használatával és a GMDSS gyakorlati követelményeinek teljesítése	A Rádió Szabályzat követelményein felül az alábbiak ismerete: .1 felkutatási és mentési rádió hírközlési műveletek, beleértve az IMO <i>Kereskedelmi Hajó Felkutatási és Mentési Kézikönyv (MERSAR)</i> eljárásai .2 téves vészhelyzeti riasztás adásának megakadályozására szolgáló eszközök és az ilyen riasztás hatásainak csökkentésére szolgáló eljárások .3 hajó jelentési rendszerek .4 rádió orvosi tanácsadás rendszerek .5 a Nemzetközi Kódjelzések és a Szabványos Tengeri Navigációs Szótár helyébe lépett Szabványos Tengeri Hírközlési Kifejezések használata .6 az angol nyelv mind írott, mind beszélt formája, az életbiztonság a tengeren célú hírközlési tevékenységre vonatkozóan <i>Megjegyzés:</i> Ezek a követelmények csökkenthetők a Korlátozott Rádiókezelő Képesítés (ROC) esetében	Vizsgáztatás és az üzemelési eljárások gyakorlati bemutatójával szemléltetett alkalmasság értékelése, az alábbiak használatával : .1 jóváhagyott berendezés .2 GMDSS hírközlési szimulátor, szimulátoros képzés esetén .3 rádió hírközlési laboratóriumi berendezés	A közlemények adása és vétele megfelel a nemzetközi szabályozásoknak és eljárásoknak és hathatósan és eredményesen kerülnek végrehajtásra. Az angol nyelvű üzenetek megfelelnek a hajó és a hajón lévő személyek biztonságának és a tengeri környezetvédelem helyesen kezelt.
Rádiószolgálat ellátása vészhelyzetben	Rádiószolgálat ellátása vészhelyzetekben, mint: .1 hajóelhagyás .2 tűz a hajón .3 a rádió berendezések részleges, vagy teljes üzemzavara	Vizsgáztatás és az üzemelési eljárások gyakorlati bemutatójával szemléltetett alkalmasság értékelése, az alábbiak használatával : .1 jóváhagyott berendezés .2 GMDSS hírközlési szimulátor, szimulátoros képzés esetén .3 rádió hírközlési laboratóriumi berendezés	A válaszadás hathatósan és eredményesen kerül végrehajtásra.

V. FEJEZET

MEGHATÁROZOTT TÍPUSÚ HAJÓK SZEMÉLYZETÉNEK
KÉPZÉSÉVEL SZEMBEN TÁMASZTOTT KÖVETELMÉNYEK**A-V/1 szakasz**

Tartályhajók parancsnokainak, tisztjeinek és beosztottjainak képzésével és képesítésére vonatkozó minimális követelmények

ISMERTETŐ TANFOLYAM TARTÁLYHAJÓN VALÓ MUNKAVÉGZÉSHEZ

1. Tartályhajókon való munkavégzésre vonatkozó, az V/1 szabály 1.2 pontjában említett ismertető tanfolyam foglalja magában legalább az alábbi 2-7. pontban kifejtett programot.

A rakományok jellemzői

2. A kérdés általános kifejtése, beleértve az ömlesztve szállított kőolaj, a vegyi anyagok és gázok fizikai tulajdonságainak gyakorlati bemutatását; a gőzök nyomása és hőmérséklete közötti összefüggést; a nyomás hatása a forráspontra; olyan fogalmak magyarázata, mint a telített gőzök nyomása, diffúzió, parciális nyomás, gyúlékonysági határértékek, lobbanáspont és öngyulladási hőmérséklet; a lobbanáspont és az alsó gyúlékonysági határérték gyakorlati jelentősége; az elektrosztatikus töltés típusainak elemi magyarázata; vegyjelek és vegyi szerkezetek; a savak és gyökök kémiájának alapjai és a jól ismert vegyületek vegyi reakciói. Az ilyen általános kifejtés elegendő legyen a szabályzatok helyes alkalmazásához.

Toxicitás

3. Az alapelvek és alapfogalmak elemi magyarázata; a toxicitás határértékei, a mérgezés heveny és akut következményei; mérgező és ingerlő hatású anyagok.

Veszélyek

4. A veszélyek magyarázata, beleértve:

- .1 a robbanás- és gyulladásveszélyeket; a gyulladási határértékeket; a gyulladás és robbanás forrásait;
- .2 az egészségre veszélyeket, beleértve: a bőrre kerülés veszélyét, belégzéskor és étkezéskor; oxigénéltelenséget, különös figyelemmel a semleges gáz rendszerekre; a szállítandó áruk káros tulajdonságait; a személyzet tagjait ért baleseteket és az első segély nyújtása során ajánlott és tiltott intézkedéseket;
- .3 a környezetre ható veszélyeket, beleértve: a kőolaj, vegyi anyagok vagy gázok kidobásának az emberi életre és a tengeri növény- és állatvilágra gyakorolt hatását; a fajlagos tömeg és az oldhatóság hatását; a sodródó gőzfelhők által keltett veszélyeket; a gőzök nyomásának és a légköri viszonyoknak a hatását;
- .4 a reaktivitás veszélyeit; a spontán reakciót; a polimerizációt; a hőmérséklet hatását; a az adalékokat a reakciók katalizátoraként; a levegővel, vízzel és egyéb kémiai ágensekkel való reakciót; és
- .5 a korróziós veszélyeket, beleértve: a személyzet veszélyeztetését, a szerkezeti anyagok ronszolódását; a koncentráció hatását és az oxigénkiválást.

A veszélyek keletkezésének megelőzése

5. Semlegesítés, vízpárna és szárító adalékok alkalmazása, valamint monitoring; az elektrosztatikus töltések levétele; szellőzés; rakomány elválasztás. A rakomány inhibíciója és az anyagok összeférhetősége.

Biztonsági berendezések és a személyzet védelme

6. A mérőműszerek és hasonló berendezések rendeltetése és kalibrálása; specializált tűzoltó eszközök; a tartályhajókon lévő légzőkészülékek és evakuáló felszerelések; a védőöltözet és

felszerelés biztonságos használata; az eszméletlen állapotból felélesztő eszközök és egyéb mentő és evakuáló felszerelések használata.

A szennyezés megelőzése

7. A levegő- és vízszennyezés megelőzési eljárásai, továbbá a kiömlés esetén teendő intézkedések, beleértve az alábbiak lehetőségét:

az összes vonatkozó információ haladéktalan átadása a megfelelő tisztségviselőnek a kiömlés észlelése, illetve a kiömlés veszélyével fenyegető meghibásodás esetén;

a parti személyzet sürgős értesítése, amelynek feladata a szennyezés következményeinek elhárítása;

a kiömlés behatárolása érdekében a hajón végezhető eljárások kellő végrehajtása.

KÉPZÉSI PROGRAM A NYERSOLAJSZÁLLÍTÓ TARTÁLYHAJÓKON VALÓ MUNKAVÉGZÉSHEZ

8. Az V/1 szabály 2.2 pontjában említett speciális képzési program a feladatoknak a nyersolajszállító tartályhajókon való ellátásának tekintetében irányozza elő az alábbiakban a 9-14. pontban feltüntetett kérdésekben* az elméleti és gyakorlati ismeretek elsajátítását.

Előírások és gyakorlati szabályzatok

9. A nemzetközi egyezmények vonatkozó rendelkezéseinek; a nemzetközi és nemzeti szabályzatok; az IMO kőolajszennyezés elhárítási útmutatójának; a tartályhajók vonatkozó biztonsági utasításának és az általánosan alkalmazott kikötői előírások megismerése.

A nyersolajszállító tartályhajók szerkezete és berendezései

10. Megismerkedés a csővezetékek, szivattyúk, tartályok és fedélzetek szerkezetével; a rakodószivattyúk típusaival és azok használatával a különböző rakományfajtáknál; a tartályok maradványeltávolító, gázmentesítő és semlegesítő rendszereivel; a rakománytartályok gázvezető és a lakótér szellőző rendszereivel; a mérőkészülékekkel és a figyelmeztető-vészjelzéssel; a rakomány előmelegítő rendszerrel; a villamos rendszerek biztonsági feltételeivel.

A rakomány jellemzői

11. A különféle kőolajrakományok vegyi és fizikai jellemzőinek ismerete.

Hajón végzett műveletek

12. A rakodási műveletekkel kapcsolatos számítások; be- és kirakodási tervek; be- és kirakodási műveletek, beleértve a hajóból hajóba való átfertést; ellenőrző jegyzékek; az ellenőrző berendezés használata; a személyzet helyes irányításának jelentősége; a tartályok gázmentesítő és maradványeltávolító műveletei; ahol ez helytálló, a nyersolajjal végzett mosás rendje, továbbá az inertgáz rendszer üzemeltetése és karbantartása; a szivattyútérbe és a zárt terekbe való belépés ellenőrzése; a gázészlelő és a biztonsági berendezés használata; a "maradvány fölé" rakodás módszere és a helyes ballasztolási és ballasztkidobási eljárás; a levegő és a víz szennyezésének megelőzése.

Javítás és karbantartás

13. A javítási és karbantartási munkák - beleértve a szivattyú-, a csővezeték-, a villamos és vezérlő rendszereket érintő munkákat - előtt és alatt fogatosítandó elővigyázatossági intézkedések; a hevítéssel járó munkák biztonsági feltételei; a hevítéssel járó munkák végzésének ellenőrzése és azok végzésénél alkalmazott helyes eljárás.

Havaria esetén teendő intézkedések

14. A havaria esetére szolgáló cselekvési akcióterv kidolgozásának fontossága; a rakodási műveletek vészleállítása; cselekmények a rakomány szempontjából jelentős szolgálatok kiesése esetén; tűz elleni küzdelem a kőolajszállító tartályhajókon; az összeütközés, zátonyra futás és kiömlés után fogatosítandó intézkedések; az egészségügyi elsősegélynyújtás és az eszméletre térítés rendje; a légzőkészülékek használata a zárt terekbe való biztonságos bemenetelre és az azokban tartózkodó személyek mentésére.

KÉPZÉSI PROGRAM A VEGYIANYAGSZÁLLÍTÓ TARTÁLYHAJÓKON VALÓ MUNKAVÉGZÉSHEZ

15. Az V/1 szabály 2.2 pontjában említett speciális képzési program a feladatoknak a vegyianyag-szállító tartályhajókon való ellátásának tekintetében irányozza elő az alábbiakban a 16-21. pontban feltüntetett kérdésekben az elméleti és gyakorlati ismeretek elsajátítását.

Előírások és gyakorlati szabályzatok

16. A nemzetközi egyezmények vonatkozó rendelkezéseinek; az IMO és nemzeti szabályzatok; a tartályhajók vonatkozó biztonsági utasításának és az általánosan alkalmazott kikötői előírások megismerése.

A vegyianyag-szállító tartályhajók szerkezete és berendezései

17. Megismerkedés a speciális csővezetékek, szivattyúk, tartályok és túlfolyás ellenőrző berendezések szerkezetével; a rakodószivattyúk típusaival és azok használatával a különböző rakományfajtáknál; a tartályok maradványeltávolító, gáztalanító rendszereivel; a rakománytartályok gázvezető rendszereivel; a lakóterek, légszilikpek szellőző rendszereivel; a mérőkészülékekkel és a figyelmeztető-vészjelzéssel; a rakomány előmelegítő rendszerrel; a villamos rendszerek biztonsági feltételeivel.

A rakomány jellemzői

18. A különféle folyékony vegyianyag rakományok vegyi és fizikai jellemzőinek a vonatkozó rakománybiztonsági szabályzatok helyes alkalmazását biztosító ismerete.

Hajón végzett műveletek

19. A rakodási műveletekkel kapcsolatos számítások; be- és kirakodási tervek; be- és kirakodási műveletek; gőzviszacsapó rendszerek; ellenőrző jegyzékek; az ellenőrző berendezés használata; a tartályok gázmentesítő és maradványeltávolító műveletei, beleértve az abszorbensek, nedvesítők és detergensek kellő használatát; az inertlégkör használata és fenntartása; a szivattyútérbe és a zárt terekbe való belépés ellenőrzése; a gázészlelő és a biztonsági berendezés használata; a gázészlelő és a biztonsági rendszerek használata; a hulladékok és a mosóvíz eltávolítása.

Javítás és karbantartás

20. A szivattyú-, a csővezeték-, a villamos és vezérlő rendszerek javítási és karbantartási munkái előtt foganatosítandó elővigyázatossági intézkedések.

Cselekmények havaria esetén

21. A havaria esetére szolgáló cselekvési akcióterv kidolgozásának fontossága; a rakodási műveletek vészleállítás; cselekmények a rakomány szempontjából jelentős szolgálatok kiesése esetén; tűz elleni küzdelem a vegyianyag-szállító tartályhajókon; az összeütközés, zátonyra futás és kiömlés után foganatosítandó intézkedések; az egészségügyi elsősegélynyújtás és az eszméletre térítés rendje; a légzőkészülékek és evakuálási felszerelések használata; a zárt terekbe való biztonságos bemenetel és az azokban tartózkodó személyek mentése.

KÉPZÉSI PROGRAM A GÁZSZÁLLÍTÓ TARTÁLYHAJÓKON VALÓ MUNKAVÉGZÉSHEZ

22. Az V/1 szabály 2.2 pontjában említett speciális képzési program a feladatoknak a gázszállító tartályhajókon való ellátásának tekintetében irányozza elő az alábbiakban a 23-34. pontban feltüntetett kérdésekben az elméleti és gyakorlati ismeretek elsajátítását.

Előírások és gyakorlati szabályzatok

23. A vonatkozó nemzetközi egyezmények, az IMO vonatkozó szabályzatainak, a nemzeti és ágazati szabályzatok megismerése.

24. Megismerkedés a gázszállító tartályhajók szerkezetével és berendezéseivel; a gázszállító tartályhajók típusaival; a rakománytankok rendszerével (szerkezetével és szemléivel); a

rakománykezelő berendezésekkel (szivattyúk, csőrendszerek); rakománykondicionáló (fűtő és hűtő) rendszerekkel; a tartályokban lévő légkör (semleges gáz és nitrogén) állapotát ellenőrző rendszerekkel; a rakománytartályok és rakodórendszerek ellenőrző-mérőműszereivel; a tűzoltó rendszerekkel, továbbá a biztonsági berendezésekkel és mentőfelszerelésekkel.

Tűz elleni küzdelem

25. A tűz elleni küzdelemnek a gázszállító tartályhajóknál alkalmazott korszerű gyakorlati módszerei és taktikája, beleértve a vízpermet rendszerek használatát.

Kémia és fizika

26. A kémia és a fizika alapjainak megismerése oly mértékben, amennyiben ez a cseppfolyósított gázok hajókon való biztonságos ömlesztett szállítására vonatkozik, beleértve:

.1 a cseppfolyósított gázok és gőzeik tulajdonságait és jellemzőit, beleértve a gázok meghatározását; az elemi gáztörvényeket; a gázállapot egyenletét; a gázok sűrűségét; a gázok diffúzióját és elmozdulását; a gázok sűrítését; a gázok cseppfolyósítását; kritikus hőmérsékletét; a lobbanáspont gyakorlati jelentőségét; az alsó és felső robbanásveszélyes határértéket; az öngyulladás hőmérsékletét; a gázok összeférhetőségét; a polimerizációt és az inhibitorokat;

.2 az egyes folyadékok és gőzök tulajdonságait; a tulajdonságoknak a hőmérséklet függvényében való megváltozását; a gőzök nyomását és hőmérsékletét; az entalpiát; a gőzképződést és a folyadék forrását; és

.3 az oldatok természetét és tulajdonságait, beleértve a gázok és folyadékok oldhatóságát; a folyadékok elegyíthetőségét és a hőmérsékletváltozás hatását; az oldatok sűrűségét és a hőmérséklet és a töménység összefüggése; a feloldott anyagok hatását az olvadás- és forráspontra; a hidrátokat, azok képződését és a diszperziót; a higroszkópiára való hajlamot; a levegő és egyéb gázok szárítását; a harmatpontot és az alacsony hőmérséklet hatását.

Egészségi ártalmak

27. Az egészségre a cseppfolyósított gázok szállításával összefüggésben leselkedő veszélyek megismerése, beleértve:

.1 a toxicitást, beleértve azokat a körülményeket, amelyeknél a cseppfolyósított gázok és azok gőzei toxikusak lehetnek; az inhibitorok és a szerkezeti anyagok és a fuvarozott cseppfolyósított gázok égéstermékének toxikus tulajdonságait; a mérgezés heveny és krónikus következményeit, az általános mérgező és ingerlő anyagokat; a küszöbérték nagyságát (TLV);

.2 a bőrre kerülés, a belégzés és az étkezés közbeni bejutás veszélyét; és

.3 az elsősegélynyújtást és az ellenmérgek alkalmazását.

Rakománytartályok

28. A rakománytartály-rendszerek alapelvei; szabályok; szemlék; a tartályok szerkezete, anyagok, bevonatok, szigetelés és kompatibilitás.

Szennyezés

29. Az emberi életet és tengeri környezetet fenyegető veszélyek; a fajlagos tömeg és az oldhatóság hatása; a sodródó gőzfelhő által keltett veszélyek; a kriogén folyadékok tengerbe dobása.

Rakománykezelő rendszerek

30. A főbb szivattyútípusok, szivattyú berendezések, csővezetékrendszerek és szelepek leírása; a nyomás, a vákuum, a szívás, az áramlás, a torló nyomás fogalmának magyarázata; szűrők és szívókosarak; tágulási szerkezetek; tűz-gátló pajzsok; általánosan használt inert gázok; tároló, generáló és elosztó rendszerek; hőmérséklet- és nyomásszabályozó rendszerek; a rakománytartályok gázvezető rendszerei; folyadék újrakeringetési és gáz-újracseppfolyósító rendszerek; rakományszintmérő rendszerek; ellenőrző-mérő készülékek és figyelmeztető-vészjelzés; széndioxid ellenőrző rendszer; a kigőzölgés eltávolítása és segédrendszerek.

Hajón végzett műveletek rendje

31. A be- és kirakodási műveletek előkészítése és elvégzése; ellenőrző jegyzékek; a rakomány tárolásának feltételei menetben és kikötőben; a rakományok elválasztása és átfajtásának rendje; a rakományok cseréje és a rakománytartályok tisztítási eljárása; próbavétel; ballasztolás és ballasztkidobás; előmelegítő és gázmentesítő eljárások; a gázvezető rendszer környező hőmérséklet alá való hűtési eljárásai és a megfelelő biztonsági intézkedések.

Biztonságtechnika és a vonatkozó berendezések

32. A hordozható mérőkészülékek rendeltetése, kalibrálása és használata; a tűzoltó berendezés és annak használata; légzőkészülékek; eszméletre térítési eszközök; evakuálási felszerelés készletek; mentőfelszerelések; védőruha és felszerelés; bemenetel a zárt terekbe; a rakodórendszer és a vezérlőrendszer javítása és karbantartása előtt és alatt fogatosítandó elővigyázatossági intézkedések; a személyzet irányítása a potenciálisan veszélyes munkák végzése alatt; a biztonsági bizonyítvánnyal ellátott villamos berendezések típusai és működési elve és a tűz forrásai.

Havaria esetén teendő intézkedések

33. A havaria esetére szolgáló cselekvési akcióterv kidolgozásának fontossága; a rakodási műveletek vészleállítása; a rakományszemelek vészáró rendszerei; cselekmények a rakomány szempontjából jelentős szolgálatok kiesése esetén; tűz elleni küzdelem a vegyianyag-szállító tartályhajókon; az összehúzó, zátonyra futás, kiömlés és a hajónak toxikus vagy gyúlékony gőzfelhőbe kerülése után fogatosítandó intézkedések.

A rakodási műveletek általános elvei

34. A rakománytartályok és az üres terek inert gázzal való feltöltése; a tartályok hűtése és berakása; a rakománnyal végzett menetben és ballasztmenetben végzendő műveletek; a tartályok kirakása és tisztítása és a vészhelyzetben végzendő műveletek, beleértve a lékesedés, tűz, ütközés, zátonyra futás, vészüzemi kirakás és a személyzet tagját ért baleset esetére tervezett akciókat.

A-V/2 szakasz

Ro-Ro személyhajó parancsnokának, tisztjeinek, beosztott személyzetének és más szolgálati személyeknek a képzésére és képesítésére vonatkozó minimális követelmények

A szervezetlen tömegek irányításával kapcsolatos képzés

1. A szervezetlen tömegek irányításával kapcsolatos és az V/2 szabály 4. pontjában megkövetelt képzésnek a riadótervben vészhelyzet esetén az utasoknak segítségnyújtásra kijelölt személyeknél az alábbiakat kell magában foglalnia, de annak nem kell erre korlátozódnia:

- .1 a mentőeszközök és havaria tervek ismeretét, beleértve:
 - .1.1 a riadótervek és a havaria utasítások ismeretét,
 - .1.2 a vészkijáratok ismeretét és
 - .1.3 a liftek használatára vonatkozó korlátozásokat;
- .2 segítségnyújtás az utasok részére a gyülekezési helyekre és a mentőeszközökbe való beszállás helyére való útukon, beleértve:
 - .2.1 a szabatos és a megnyugtató rendelkezések adása,
 - .2.2 az utasoknak a folyosókon, lépcsőfülkékben és átjárókban való irányítását,
 - .2.3 az evakuálási útvonalak akadálymentesítését,
 - .2.4 a mozgássérültek és a speciális segítségre szoruló személyek evakuálásának módjait, és
 - .2.5 a lakóterek bejárását;
- .3 a gyülekezési eljárásokat, beleértve:
 - .3.1 a rend fenntartásának fontosságát,

.3.2 a pánik csökkentését és elkerülését lehetővé tevő eljárások tudását,

.3.3 evakuálás esetén a hajón szállított személyek jegyzékének lehetőség szerinti felhasználása a létszám ellenőrzésére, és

.3.4 gondoskodni arról, hogy az utasok kellő módon felöltözzenek és mentőmellényüket helyesen vegyék fel.

Ismertető képzés

2. Az V/2 szabály 5. pontjában megkövetelt ismertető képzésnek legalább a tengerész által betöltendő beosztásnak, továbbá a jövőben ellátandó kötelezettségeinek és általa viselendő felelősségnek megfelelő, alábbiakban felsorolt jártasságok megszerzését kell biztosítania:

Tervezési és üzemeltetési korlátozások

.1 A hajó üzemeltetési korlátozásai megértésének és megtartásának tudása, továbbá a hajó lehetőségeinek az emberi életvédelem, a hajó és rakománya biztonsága érdekében való korlátozása megértésének és alkalmazásának tudása, beleértve a sebességsökkentést viharos időben.

A hajótest nyílászáró szerkezetének nyitási, zárási és rögzítési eljárásai

.2 A mellső, hátsó és oldalkapuk és rámpák hajóra megállapított nyitási, zárási és rögzítési eljárásainak és az azokkal kapcsolatos rendszerek alkalmazni tudása.

A Ro-Ro személyhajókra vonatkozó jogszabályok, szabályzatok és megállapodások

.3 a Ro-Ro személyhajókról szóló, a konkrét hajóra vonatkozó nemzetközi és nemzeti követelmények és kellően teljesítendő kötelezettségek megérteni és alkalmazni tudása.

A stabilitással és a hajótest megengedhető igénybevételeivel szemben támasztott követelmények

.4 A hajó leginkább sebezhető részeiben, mint a mellső kapuk és a hajótest vízmentességét biztosító egyéb nyílászáró szerkezetek, megengedhető igénybevétele kellő módon figyelembe venni tudása, továbbá a stabilitásnak a Ro-Ro személyhajók biztonságára kihatható speciális szempontjai.

A Ro-Ro személyhajók speciális berendezéseinek karbantartási eljárásai

.5 A Ro-Ro személyhajók sajátos berendezéseinek, mint a mellső, hátsó és oldalkapuk és rámpák, vízkifolyó nyílások és ezekkel kapcsolatos rendszerek hajón végzett karbantartási eljárásai helyes végzésének tudása.

A rakodáshoz és a rakományrögzítéshez használt utasítások és számítási eszközök

.6 A rakodási és rögzítési utasítások helyes használatának tudása a gépjárművek és a vasúti kocsik - ahol ez alkalmazható - tekintetében, továbbá a maximálisan megengedett igénybevételek kiszámításának és azoknak a gépjárműfedélzetek szilárdságára való alkalmazásának tudása.

Veszélyes rakományú zónák

.7 A veszélyes rakományok részére kijelölt zónákra alkalmazandó speciális elővigyázatossági intézkedések és korlátozások helyes megtartása biztosításának tudása.

Havaria esetén teendő intézkedések

.8 A speciális eljárások kellő végrehajtásának biztosítani tudása az alábbiak tekintetében:

.8.1 a gépjárműfedélzetekre való vízbehatolás megelőzése, illetve korlátozása,

.8.2 a víz eltávolítása a gépjárműfedélzetekről,

.8.3 a víz gépjárműfedélzetekre való hatásának minimumra csökkentése.

A HAJÓN SZÁLLÍTOTT UTASOK KÖZVETLEN KISZOLGÁLÁSÁRA RENDELT SZEMÉLYZET BIZTONSÁGI KÉPZÉSE

3. Az V/2 szabály 6. pontjában megkövetelt biztonsági kiegészítő képzésnek biztosítania kell legalább az alább felsorolt jártasságok megszerzését:

Kommunikáció

.1 Kommunikálni tudás az utasokkal havaria esetén, figyelemmel:

.1.1 a konkrét úton szállított utasok zöme által használt nyelvre vagy nyelvekre,

.1.2 annak valószínűségére, hogy az elemi angol szókincs használata biztosíthatja a segítségre szoruló utasokkal való kommunikálást, függetlenül attól, hogy az utas és a személyzet tagja ugyanazon nyelven beszél-e,

.1.3 annak esetleges szükségességére, hogy havaria esetén egyéb eszközökkel (mint mutogatás vagy a figyelemnek arra a helyre irányítása, ahol az utasítások találhatóak, a gyülekezési helyre, a mentőeszközökre vagy az evakuálási útvonalakra) kell kommunikálni olyan az esetekben, amikor a szóbeli közlés nem lehetséges,

.1.4 arra a mértékre, amely mértékben a biztonsági utasításokat az utasok részére anyanyelvükön, illetve anyanyelveiken rendelkezésre bocsátották, és

.1.5 azok a nyelvek, amelyeken vészhelyzeti bejelentéseket lehet közzé tenni valamely vészhelyzet vagy riadógyakorlat idején, hogy döntő fontosságú útmutatást nyújtsanak az utasoknak, és hogy segítsék a hajószemélyzet tagjait az utasok megsegítésében.

Életmentő eszközök

.2 Képesnek lenni arra, hogy az utasoknak bemutassák a személyi életmentő eszközök használatát.

Az utasbiztonságra, a rakománybiztonságra és a hajótest egységes zártságára vonatkozó képzés

4. Az utasbiztonsági, rakománybiztonsági és a hajótest egységes zártságára vonatkozó képzést az V/2. Szabály 7. bekezdése írja elő hajóparancsnokok, első tisztek, gépüzemvezetők, másod géptisztek és olyan személyek számára, akik közvetlen felelősséggel vannak felruházva az utasok ki- és behajózásával, a rakomány ki- és berakodásával vagy rögzítésével, vagy a hajótestnyílások lezárásával kapcsolatban. A képzésnek biztosítania kell az olyan gyakorlati képesség megszerzését, ami megfelel szolgálati köteleiknek és felelősségüknek a következők szerint:

Berakodási és behajózási eljárások

.1 Képesség a hajón bevezetett eljárások helyes alkalmazására, tekintettel:

.1.1 közúti járművek, vasúti kocsik és más áruszállító egységek ki és berakodására, beleértve az ezzel kapcsolatos kommunikációt,

.1.2 a rakodó hidak (rámák) leeresztésére és felhúzására,

.1.3 a visszahúzható járműfedéletek felállítására és visszahúzására, valamint rögzítésére,

.1.4 az utasok ki- és behajózására, különös figyelemmel a fogyatékos személyekre és a segítségre szoruló személyekre.

Veszélyes áruk szállítása

.2 Képesség bármilyen elővigyázati rendszabályok, eljárások és követelmények alkalmazására, amelyek veszélyes áruk ro-ro személyhajókon történő szállítására vonatkoznak.

Rakomány rögzítés

.3 Képesség arra, hogy:

.3.1 helyesen alkalmazzák „A rakományelrendezés és rögzítés biztonságos gyakorlata” szabályzat rendelkezéseit a szállított közúti járművekre, vasúti kocsikra és más áruszállító egységekre; és

.3.2 helyesen használják az adott rakományrögzítő felszerelést és anyagokat figyelembe véve azok korlátait.

Stabilitás-, trimm- és hajótest feszültségi számítások

.4 Képesség arra, hogy:

.4.1 helyesen használják a rendelkezésre álló stabilitási és feszültségi információkat,

.4.2 kiszámítsák a stabilitást és a trimmet különböző rakodási állapotokra az adott stabilitási számítógép vagy computer-programok használatával,

.4.3 kiszámítsák a terhelhetőségi tényezőket a fedélzetekre, és

.4.4 kiszámítsák a ballaszt és üzemanyag mozgatás hatását a stabilitásra, trimmre és a hajótest feszültségére.

A hajótestnyílások nyitása, zárása és biztosítása

.5 Képesség arra, hogy:

.5.1 helyesen alkalmazzák a hajó számára rendszeresített eljárást az orr-, far-, oldalajtók és a rakodó hidak (rámák) nyitására és lezárására, és hogy helyesen működtessék a kapcsolódó rendszereket, és

.5.2 szemléket végezzenek a tömítések megfelelő állapotáról.

A Ro-Ro fedélzet légterének állapota

.6 Képesség arra, hogy:

.6.1 használják azt a felszerelést, ahol van ilyen, amely a légtér állapotát folyamatosan figyeli a ro-ro rakományterekben, és

.6.2 helyesen alkalmazzák a hajón fogatosított eljárásrendet a ro-ro rakományterek szellőztetésére a járművek be- és kirakodása folyamán, amíg úton vannak és vészhelyzetben.

Kríziskezelés és emberi viselkedés képzés

3. Az utasok biztonságáért vészhelyzeti körülmények felelős parancsnok, első tiszt, gépüzemvezető, másod tiszt és más személynek:

.1 el kell végeznie az V/2. szabály 8. bekezdésében előírt, jóváhagyott kríziskezelési és emberi viselkedés képzést beosztásának, szolgálati kötelmeinek és felelősségének megfelelően, amint azt az A-V/2. táblázat tartalmazza; és

.2 igazolnia kell, hogy megszerezte a megkövetelt gyakorlati tudást az A-V/2 táblázat 3. és 4. oszlopában szereplő szaktudás-kiértékelő módszereknek és kritériumoknak megfelelően.

*A szaktudás minimális szintjének meghatározása
kríziskezelésben és emberi viselkedésben*

1. oszlop	2. oszlop	3. oszlop	4. oszlop
Szaktudás	Tudás, értés és gyakorlat	Módszer a szaktudás bemutatására	A szaktudás kiértékelésének kritériumai
Szervezzen hajóra vészhelyzeti eljárást	Az ismeretek köre: .1 a hajó általános terve és elrendezése .2 biztonsági előírások .3 vészhelyzeti tervek és eljárások A hajó-specifikus vészhelyzeti tervek kialakítására szolgáló alapelvek fontossága, beleértve: .1 a hajó-vészhelyzeti eljárások gyakorlatainak és előre tervezésének szükségessége .2 a teljes személyzet számára annak a szükségessége, hogy tudatában legyen és betartsa az előre tervezett vészhelyzeti eljárásokat olyan gondossággal, amennyire lehetséges egy vészhelyzeti szituációban.	Jóváhagyott képzés, dolgozatok egy vagy több elkészített vészhelyzeti tervvel, és gyakorlati bemutatások alapján megszerzett bizonyítékok felmérése	A hajó-vészhelyzeti eljárások biztosítják a vészhelyzeti szituációkra reagáló készenléti állapotot
Optimálisan használja fel az erőforrásokat	Képesség az erőforrások felhasználásának optimalizálására, figyelembe véve: .1 annak lehetőségét, hogy a rendelkezésre álló erőforrások korlátozottak lehetnek .2 annak szükségességét, hogy teljes mértékben használja az azonnal rendelkezésre álló személyzetet és felszerelést és, ha szükséges, improvizáljon Képes legyen valóságszerű gyakorlatok megszervezésére a készenléti állapot fenntartása érdekében, figyelembe véve a korábbi személyhajókat érintő balesetek tanulságait; kiértékelést végezni a gyakorlatok után	Jóváhagyott képzés, gyakorlati bemutatás és hajón történő képzés, valamint vészhelyzeti eljárási gyakorlatok alapján megszerzett bizonyítékok felmérése	Az eshetőségi tervek optimalizálják a rendelkezésre álló erőforrásokat A feladatok és felelősségek kiosztása tükrözi az egyének ismert szaktudását A csoportok és az egyének szerepe és felelőssége világosan van meghatározva

Szaktudás	Tudás, értés és gyakorlat	Módszer a szaktudás bemutatására	A szaktudás kiértékelésének kritériumai
Tartsa ellenőrzés alatt a reagálást a vészhelyzetekre	Képesség egy kezdeti helyzetfelmérés elvégzésére és hatékony reagálás nyújtására vészhelyzeti szituációban a fogatosított vészhelyzeti eljárási rendnek megfelelően Vezetői készség Képesség mások vezetésére és irányítására vészhelyzeti körülmények között, beleértve annak szükségességét, hogy: .1 példát mutat a vészhelyzeti körülményekben .2 koncentráljon a döntéshozatalra, mivel gyors cselekvésre van szükség vészhelyzet esetén .3 motiválja, bátorítsa és megnyugtassa az utasokat és a személyzet többi részét	Jóváhagyott képzés, gyakorlati bemutatás és hajón történő képzés, valamint vészhelyzeti eljárási gyakorlatok alapján megszerzett bizonyítékok felmérése	Az eljárások és tevékenységek összhangban vannak a hajóra alkalmazott kríziskezelési elvekkel és tervekkel A célok és a stratégia megfelel a vészhelyzet természetének, vegye figyelembe az eshetőségeket és optimálisan használja a rendelkezésre álló erőforrásokat A hajószemélyzet tagjainak a tevékenysége hozzájárul a rend és az irányítás fenntartásához
Irányítsa a reagálást a vészhelyzetekre	A stressz kezelése Képes legyen felismerni a túlzott személyi stressz tüneteinek kialakulását magánál és a hajó vészhelyzeti csapatának más tagjainál Annak a megértése, hogy a vészhelyzeti szituációk által keltett stresszhatással lehet az egyének teljesítményére és arra a képességeikre, hogy az utasításokat végrehajtsák és kövessék az eljárási rendet		

Szaktudás	Tudás, értés és gyakorlat	Módszer a szaktudás bemutatására	A szaktudás kiértékelésének kritériumai
Tartsa ellenőrzés alatt az utasokat és a személyzetet vészhelyzeti szituációkban	Emberi viselkedés és reagálás Képesség az utasok és a személyzet ellenőrzésére vészhelyzeti körülmények között, beleértve: .1 tudatában kell lenni az utasok és a személyzet általános viselkedésformájú reakciójának vészhelyzeti körülmények között, beleértve annak a lehetőségét, hogy: .1.1 általában időt vesz igénybe, amíg az emberek elfogadják a tényt, hogy vészhelyzeti szituáció van .1.2 néhány ember pánikba eshet, és nem viselkedik normális értelmi szinten, hogy a felfogó képességük sérülhetett, és nem reagálhatnak az utasításokra úgy, mint nem-vészhelyzeti körülmények között .2 legyen tudatában annak, hogy az utasok és a személyzet lehet, hogy <i>inter alia</i> (egyebek között): .2.1 első reakcióként elkezdik keresni hozzátartozóikat, barátait, valamint ingóságait, amikor valami baj történik .2.2 biztonságot keresnek a kabinjukban vagy más helyeken a hajón, ahol azt gondolják, hogy megmenekülhetnek a veszélytől .2.3 megdőlt hajó esetében rendszerint a magasabb oldalra mennek .3 annak a megértése, hogy a családok szétválasztása pánik-problémát eredményezhet	Jóváhagyott képzés, gyakorlati bemutatás és hajón történő képzés, valamint vészhelyzeti eljárási gyakorlatok alapján megszerzett bizonyítékok felmérése	A hajószemélyzet tagjainak tevékenysége hozzájárul a rend és az irányítás fenntartásához
Teremtse meg és tartsa fenn hatékony kommunikációt	Hatékony kommunikáció megteremtésének és fenntartásának a képessége, beleértve: .1 a tiszta és tömör utasítások és jelentések fontosságát .2 annak a szükségét, hogy bátorítani kell az információcserét az utasokkal és a személyzettel, valamint a tőlük származó információk vételét	A jóváhagyott képzés, írásbeli dolgozatok és gyakorlati bemutatás alapján megszerzett bizonyítékok felmérése	Az információkat minden elérhető forrásból beszerezik, kiértékelik, és megbizonyosodnak róluk amilyen gyorsan csak lehetséges, és felülvizsgálják a vészhelyzet fennállása folyamán Az egyéneknek, a vészhelyzetre reagáló csoportoknak és az utasoknak adott információ pontos, lényeges és időben történik

Szaktudás	Tudás, értés és gyakorlat	Módszer a szaktudás bemutatására	A szaktudás kiértékelésének kritériumai
			A tájékoztatás folyamatosan ismerteti az utasokkal a vészhelyzet jellegét és a tőlük megkívánt cselekvést
Teremtsen meg és tartson fenn hatékony kommunikációt (folytatás)	.1 a nyelv vagy nyelvek megfelelnek az adott útvonalon szállított utasok és más személyek főbb nemzeti hovatartozásának .2 az a lehetséges szükséglet, hogy egy vészhelyzet esetén valamilyen más módon kell kommunikálni, mint pl. bemutatással vagy kézjelzéssel, vagy felhívni a figyelmet a tájékoztató táblák, a gyülekezési helyek, életmentő készülékek vagy menekülési útvonalak helyére, amikor szóbeli kommunikáció gyakorlatilag kivitelezhetetlen .3 annak a nyelvnek a tudása, amelyen vészhelyzeti bejelentéseket lehet bementani valamely vészhelyzet vagy gyakorlat folyamán azért, hogy fontos útmutatást nyújtsanak az utasoknak, és hogy segítsék a hajószemélyzet tagjait az utasoknak történő segítségnyújtásban		

A-V/3. szakasz

Kötelező, minimális követelmények parancsnokok, tisztek, személyzet és egyéb személyzet képzésére és minősítésére személyhajókra, amelyek nem ro-ro személyhajók

Tömegkezelési képzés

1. Az V/3. szabály 4. bekezdése által előírt tömegkezelési képzés, azoknak a személyeknek számára, akik ariadójegyzékeken arra vannak kijelölve, hogy vészhelyzeti szituációkban az utasoknak segítsenek, magában kell foglalja, de nem szükségszerűen ezekre kell korlátozódnia, a következőket:

- .1 az életmentő felszerelések és ariadótervek ismerete, beleértve:
 - .1.1 ariadójegyzékek és a vészhelyzeti utasítások ismerete,
 - .1.2 a vészkijáratok ismerete; és
 - .2.1 képesség világos, megnyugtató parancsok kiadására,
 - .2.2 az utasok irányítása folyosókon, lépcsőházakban és átjárókban,
 - .2.3 a menekülési útvonalakat akadálymentes fenntartása,
 - .2.4 a mozgáskorlátozott személyek és különleges segítséget igénylő személyek evakuálásának rendelkezésre álló módjai, és
 - .2.5 a lakóterek átkutatása;
- .3 gyülekezési eljárás, beleértve:
 - .3.1 a rend fenntartásának fontossága,
 - .3.2 a pánik elkerülésére és csökkentésére vonatkozó eljárások alkalmazásának képessége,
 - .3.3 képesség, ahol vonatkozik, az utas-lista használatára az evakuálás ellenőrzésénél, és
 - .3.4 képesség annak biztosítására, hogy az utasok megfelelően vannak öltözve, és szabályszerűen vették fel a mentőmellényeiket.

Hajóismereti képzés

2. A hajóismereti képzésnek, amelyet az V/3. Szabály 5. bekezdése ír elő, minimumként biztosítani kell azoknak a képességeknek a megszerzését, amelyek megfelelnek a betöltendő beosztásnak és a felveendő kötelezettségeknek és felelősségeknek, a következők szerint:

A hajó konstrukciója és üzemeltetésének korlátjai

.1 képesség helyesen megérteni és megfigyelni a hajóra vonatkozó bármilyen korlátozottságot és megérteni és alkalmazni a teljesítményi megszorításokat beleértve a sebességhatárokat rossz időjárási viszonyok között, amelyek az élet- és hajóbiztonság fenntartását szolgálják.

Biztonsági képzés az utasoknak az utasterekben közvetlen szolgáltatást nyújtó személyzet részére

3. Az V/3. szabály 6. bekezdése által előírt kiegészítő biztonsági képzésnek legalább a következő képességek elsajátítását kell biztosítani:

Kommunikáció

- .1 Képesség az utasokkal való kommunikálásra vészhelyzetben, figyelembe véve:
 - .1.1 a megfelelő nyelvet vagy nyelveket az adott útvonalon szállított utasok és más személyek főbb nemzeti hovatartozása szerint;
 - .1.2 a valószínűségét annak, hogy az alapfokú angol szókincs használatának képessége alapvető utasításokra kommunikációs lehetőséget képes nyújtani a segítségre szoruló utasoknak, akár van vagy akár nincs közös nyelve az utasnak és a hajószemélyzet tagjának;
 - .1.3. azt a lehetséges szükségletet, hogy egy vészhelyzet esetén valamilyen más módon kell kommunikálni, mint pl. bemutatással vagy kézjelzéssel, vagy felhívni a figyelmet a tájékoztató táblák,

a gyülekezési helyek, életmentő készülékek vagy menekülési útvonalak helyére, amikor szóbeli kommunikáció gyakorlatilag kivitelezhetetlen;

1.4. annak mértékét amennyit a teljes biztonsági utasításokból megadtak az utasoknak saját anyanyelvükön vagy nyelveiken; és

1.5. annak a nyelvnek a tudását, amelyen vészhelyzeti bejelentéseket lehet bemondani valamely vészhelyzet vagy gyakorlat folyamán azért, hogy fontos útmutatást nyújtsanak az utasoknak, és hogy segítsék a hajószemélyzet tagjait az utasoknak történő segítségnyújtásban.

Életmentő eszközök

.2 Az a képesség, hogy az utasoknak bemutassa a személyi életmentő eszközök használatát.

Az utasok biztonsága

4. Az V/3. Szabály 7. bekezdés által megkövetelt utas-biztonsági képzésnek hajóparancsnokok, első tisztek és olyan személyek számára, akikre közvetlen felelősség van ruházva az utasok ki- és behajózásánál, legalább biztosítani kell annak a képességnek az elsajátítását, ami megfelel a szolgálati kötelemeiknek és felelősségeiknek az utasok ki- és behajózására, különös figyelemmel a mozgáskorlátozott személyekre és segítségre szoruló személyekre.

Kriziskezelés és emberi viselkedés képzés

5. Parancsnokok, első tisztek, gépjárművezetők, másod géptisztek és bármely személy, akinek felelőssége van az utasok biztonságáért vészhelyzetben, kötelesek:

.1 sikeresen elvégezni az V/3. szabály 8. bekezdésében előírt jóváhagyott kríziskezelési és emberi viselkedés képzést beosztásukkal, szolgálati kötelemeikkel és felelősségeikkel összhangban, amint azt az A-V/2. táblázat tartalmazza; és

.2 bizonyítékát adni annak, hogy a szaktudás megkövetelt színvonalát az A-V/2. táblázat 3. és 4. oszlopába foglalt, szaktudás-kiértékelő módszerekkel és kritériumokkal összhangban elérték.

VI. FEJEZET

A VÉSZHELYZETTEL, A MUNKA VÉDELMESEL, AZ ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSSAL ÉS A TÚLÉLÉSSSEL KAPCSOLATOS FELADATOKRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

A-VI/1 szakasz

Kötelező minimális követelmények minden tengerész számára a hozzászoktatásra valamint az alapvető biztonsági képzésre és oktatásra vonatkozóan

Ismertető képzés

1 Mielőtt kijelölnék a hajón való szolgálat ellátására minden személynek, akit tengerjáró hajón alkalmaznak vagy foglalkoztatnak és nem utas, jóváhagyott ismertető képzésben kell részt vennie a személyi túlélési módszereket illetően, vagy kielégítő tájékoztatást és oktatást kell kapnia, figyelembe véve a B részben adott útmutatót, valamint képesnek kell lennie:

.1 megértetnie magát a hajón lévő más személyekkel elemi biztonsági ügyekben és ismernie kell a biztonsági információk jelöléseit, jeleit és a riasztó jelzéseket;

.2 tudni azt, hogy mit kell tennie, ha:

.2.1 egy személy vízbe esik,

.2.2 tüzet, vagy füstöt észlelnek, vagy

.2.3 a tűzriadó jelzés vagy a mentőcsónak riadójelzés hallatszik;

.3 azonosítani a gyülekezési és beszállási helyeket és a vészhelyzeti menekülő utakat;

.4 megtalálni és felvenni mentőmellényeket,

.5 bekapcsolni a riasztót és alapvető ismeretekkel kell rendelkeznie a hordozható tűzoltó készülékek használatát illetően;

.6 azonnali cselekvésre egy baleset, vagy orvosi szükséghelyzet bekövetkeztekor, mielőtt további orvosi segítségért folyamodna a hajón; és

.7 zárni és nyitni az adott hajón felszerelt tűz-, időjárás- és vízzáró ajtókat, amelyek mások mint azok, amelyek a hajónyílások zárására szolgálnak.

Alapfokú képzés

2 A tengerészeknek, akiket bármilyen minőségben alkalmaznak vagy foglalkoztatnak a hajón olyan munkakörben amely része a hajó egészének és amely ki van jelölve biztonsági vagy környezetvédelmi szolgálatra a hajó üzemeltetésében, a hajón való bármely szolgálatra történő beosztásuk előtt

.1 részesülniük kell megfelelő jóváhagyott alapfokú képzésben vagy oktatásban:

.1.1 a személyi túlélési eljárásokban az A-VI/1-1 táblázatban közöltek szerint,

.1.2 a tűz megelőzésében és a tűzoltásban az A-VI/1-2 táblázatban közöltek szerint,

.1.3 az alapfokú elsősegélynyújtásban az A-VI/1-3 táblázatban közöltek szerint és

.1.4 a személyi biztonság és szociális felelősségek tekintetében az A-VI/1.4 táblázatban közöltek szerint.

.2 tanúbizonytságot kell adniuk arról, hogy elérték az alkalmassági követelményeket az A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3 és A-VI/1-4 táblázatok 1. oszlopában felsorolt feladatok, szolgálatok és kötelezettségek ellátásában a megelőző öt éven belül:

.2.1 az alkalmasság bemutatásával a fenti táblázatok 3. és 4. oszlopába foglalt, az alkalmasság kiértékelésre szolgáló módszerek és kritériumok szerint; és

.2.2 egy jóváhagyott képzési program részeként vizsgával, vagy folyamatos kiértékeléssel a fenti táblázatok 2. oszlopában felsorolt tárgyakból.

3 Nemzetközi utakon közlekedő, 500 BT-t tonnatartalmat meghaladó személyhajók és a tankhajók kivételével, azon hajókon vagy hajóosztályokon szolgálatot teljesítő tengerészek számára, amely hajók esetében a hajó mérete és hossza, vagy az általa megtett utak jellemzői olyanok, hogy ezen fejezet összes követelményének alkalmazását ésszerűtlenné, vagy a gyakorlatban megvalósíthatatlanná teszik, a követelmények egy része alól felmentést adhat, figyelemmel a hajón tartózkodó személyek, valamint a hajó és a vagyon biztonságára, továbbá a tengeri környezet védelmére.

A-VI/1-1 táblázat

Az alkalmasság minimális követelményeinek specifikációja a személyi túlélési technikákban

1. oszlop	2. oszlop	3. oszlop	4. oszlop
Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Túlélés a tengeren a hajó elhagyása esetén	Az előfordulható vészhelyzetek típusai, mint pl. összeütközés, tűz, megfeneklés A szokásosan a hajókon alkalmazott életmentő eszközök típusai Túlélési járművek felszerelése A személyi életmentő eszközök elhelyezése A túlélés alapelvei, beleértve: .1 a képzés és a gyakorlatok jelentőségét .2 a személyi védőöltözetet és felszerelést .3 a bármely vészhelyzetre való készenlét szükségességét .4 a túlélési jármű beszálló helyére való hívás esetén szükséges teendőket .5 a hajó elhagyása esetén szükséges teendőket .6 a vízben való tartózkodáskor szükséges teendőket .7 a túlélési járműbe való beszálláskor szükséges teendők .8 a túlélőkre leselkedő fő veszélyek	A jóváhagyott oktatás, vagy egy jóváhagyott kurzuson való részvétel, vagy egy jóváhagyott hajózási gyakorlat során szerzett készségek kiértékelése és vizsga, beleértve a képességek gyakorlati bizonyítását az alábbiakat illetően: .1 mentőmellény felvétele .2 merülési öltözk felvétele és használata .3 magasból való biztonságos ugrás a vízbe .4 a fordított helyzetben lévő mentőtutaj visszaállítása mentőmellényben .5 mentőmellényben való úszás .6 vízfelszínen maradás mentőmellény nélkül .7 túlélési járműbe való beszállás a hajóról és a vízből mentőmellényben .8 kezdeti teendők a túlélési járműbe való beszálláskor a túlélés esélyének fokozása érdekében .9 vonszolt horgony vagy úszóhorgony kihelyezése .10 a túlélési jármű berendezéseinek működtetése .11 a helyzetjelzésre szolgáló készülékek működtetése, beleértve a rádió berendezést is	A riasztójelzések azonosításakor tett cselekvés megfelel a jelzett vészhelyzetnek és összhangban van a lefektetett eljárásokkal Az egyéni cselekedetek sorozata és időzítése megfelel az uralkodó körülményeknek és feltételeknek és minimálisra csökkenti a túlélést fenyegető veszélyeket A túlélési járműbe való beszállás módszere megfelelő és nem okoz veszélyeket más túlélők számára A hajó elhagyása utáni kezdeti cselekedetek, az eljárások és a cselekedetek a vízben minimálisra csökkentik a túlélést fenyegető veszélyeket

A-VI/1-2 táblázat

Az alkalmasság minimális követelményeinek specifikációja a tűz megelőzésben és a tűzoltásban

1. oszlop	2. oszlop	3. oszlop	4. oszlop
Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A tűz kockázatának minimumra való szorítása és állandó készenléti állapot fenntartása a vészhelyzetekre való reagálásra, beleértve a tüzet	A hajó tűzvédelmi szervezete A tűzoltó eszközök helye és a vészhelyzeti menekülő utak A tűz és a robbanás elemei (a tűz három feltétele) A tűz keletkezésének típusai és forrásai Éghető anyagok, a tűz veszélye és terjedése Az állandó éberség szükségessége Szükséges teendők a hajón A tűz és a füst észlelése, az automatikus riasztó rendszerek A tűz osztályozása és az alkalmazható oltóanyagok	A jóváhagyott oktatás, vagy egy jóváhagyott kurzuson való részvétel során szerzett készségek kiértékelése	Vészhelyzet észlelésekor a kezdeti cselekedetek összhangban vannak az elfogadott gyakorlattal és eljárásokkal A riasztójelzések azonosításakor tett cselekvés megfelel a jelzett vészhelyzetnek és összhangban van a lefektetett eljárásokkal

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Tűzek elleni küzdelem és tűzek eloltása	Tűzoltó felszerelések és azok elhelyezése a hajón Oktatás az alábbi témakörökben: .1 beépített tűzoltó berendezések .2 tűzoltó tartozékok .3 személyi felszerelés .4 tűzoltó eszközök és berendezések .5 tűzoltási módszerek .6 tűzoltó anyagok .7 tűzoltási eljárások .8 a légzőkészülék használata tűzoltáskor és a hatásos mentés	A jóváhagyott oktatáson, vagy jóváhagyott kurzuson – amely magában foglalja az olyan terekben való gyakorlatok végrehajtását, amelyek valóságos feltételeket nyújtanak (pl. szimulált hajófedélzeti körülmények) a képzés során szerzett készségek kiértékelése és, amennyiben az lehetséges és gyakorlatilag megvalósítható, sőtétben az alábbiakra való képesség: .1 a különböző típusú hordozható tűzoltó készülékek használata .2 az önmentő légzőkészülék használata .3 kisebb tűzek oltása, pl. elektromos tűzek, olajtűzek, propán tűzek .4 kiterjedt tűzek oltása vízzel, vízszugár és vízpermet oltócsövek alkalmazásával .5 tűzek oltása habbal, porral vagy bármely más alkalmas kémiai reagenssel .6 mentőkötél segítségével, de lélegeztető készülék nélkül, olyan terekbe való belépés és azokon való áthaladás, amelyekbe gyors szétterjedésű habot fecskendeztek .7 tűzoltás füsttel elárasztott zárt terekben önmentő készülék viselésével .8 tűz eloltása vízköddel, vagy bármely más alkalmas tűzoltó anyaggal egy lakótérben, vagy szimulált géptérben, amely kigyulladt és sűrű füsttel telt meg .9 olajtűz eloltása ködképzővel és vízpermet sugárcsővel, száraz kémiai poranyaggal vagy habképző készülékkel .10 mentés kivitelezése füsttel elárasztott térben légzőkészülék viselésével	Az öltözet és a felszerelés a tűzoltási műveletek jellegének megfelelő Az egyéni cselekedetek sorozata és időzítése megfelel az uralkodó körülményeknek és feltételeknek A tűz eloltása a megfelelő eljárások, technikák és oltóanyagok felhasználásával történik A légzőkészülék használatának módja és technikája összhangban van az elfogadott gyakorlattal és eljárásokkal

A-VI/1-3 táblázat

Az alkalmasság minimális követelményeinek specifikációja az alapfokú elsősegélynyújtásban

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Azonnali cselekvés egy baleset, vagy orvosi szükséghelyzet bekövetkeztekor	A balesetet szenvedettek szükségleteinek a és a saját biztonságot fenyegető veszélyek felmérése Az emberi test felépítésének és működésének helyes megítélése A szükséghelyzetben teendő azonnali intézkedések ismerete, beleértve az alábbiakra való képességeket: .1 a baleseti sérült megfelelő testhelyzetben való elhelyezése .2 újraélesztési eljárások alkalmazása .3 a vérzés ellenőrzése .4 az alapvető sokk-kezelés megfelelő intézkedéseinek alkalmazása .5 megfelelő intézkedések megtétele égések és forrázások esetén, beleértve az elektromos áram által okozott baleseteket .6 a balesetet szenvedettek mentése és szállítása .7 kötések rögtönzése és a mentődoboz felszereléseinek használata	A jóváhagyott oktatás, vagy egy jóváhagyott kurzuson való részvétel során szerzett készségek kiértékelése	A riasztás módja és időzítése megfelel a baleset, vagy az orvosi szükséghelyzet körülményeinek A sérülés feltehető okának, természetének és mértékének azonosítása azonnali és teljes; a cselekedetek elsőbbsége és sorozata megfelel az életet fenyegető bármely potenciális veszélynek A saját és a balesetet szenvedett személy további sérüléseinek veszélye mindenkor a minimumra korlátozódik

A-VI/1-4 táblázat

Az alkalmasság minimális követelményeinek specifikációja a személyi biztonságban és a szociális felelősségekben

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
A vészhelyzeti eljárásokhoz való alkalmazkodás	Az előfordulható vészhelyzetek típusai, mint pl. összeütközés, tűz, megfeneklés A hajó riadóterveinek ismerete Riadójelzések és a személyzet tagjainak feladatai a riadóterv szerint; gyülekezési helyek; a személyi biztonsági felszerelés helyes használata Szükséges teendők potenciális vészhelyzet felfedezésekor, beleértve a tüzet, összeütközést, megfeneklést és a víz behatolását a hajótestbe Teendők riadójelzések észlelésekor A képzés és a gyakorlatok jelentősége A menekülési útvonalak, a belső kommunikáció és a riasztó rendszerek ismerete	A jóváhagyott oktatás, vagy egy jóváhagyott kurzuson való részvétel során szerzett készségek kiértékelése	Vészhelyzet észlelésekor a kezdeti cselekedetek összhangban vannak a lefektetett vészhelyzeti eljárásokkal A vészjelzésre adott információk azonnaliak, pontosak, teljesek és egyértelműek
Óvintézkedések megtétele a tengeri környezet szennyezésének megelőzésére	A működés közbeni, vagy a véletlen tengeri környezetszennyezés hatásai Alapvető környezetvédelmi eljárások	A jóváhagyott oktatás, vagy egy jóváhagyott kurzuson való részvétel során szerzett készségek kiértékelése	A tengeri környezet védelmére tervezett szervezeti eljárások mindenkor figyelembe vétele
A biztonságos munkavégzés gyakorlatának betartása	A biztonságos munkavégzés gyakorlatához való mindenkor ragaszkodás fontossága A hajón jelentkező potenciális veszélyek elleni védelemre szolgáló biztonsági- és védőfelszerelések A zárt terekbe való belépés előtt teendő óvintézkedések A baleset megelőzéssel és a munkaegészségüggyel kapcsolatos nemzetközi rendszabályokkal való megismerkedés*	A jóváhagyott oktatás, vagy egy jóváhagyott kurzuson való részvétel során szerzett készségek kiértékelése	A biztonságos munkavégzési gyakorlatot betartják és a megfelelő biztonsági- és védőfelszerelést mindenkor helyesen használják

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Utasítások megértése és a hajó szolgálati viszonyainak ismerete	Az utasítások megértésének képessége és kommunikáció másokkal a hajón a szolgálat ellátásával kapcsolatban	A jóváhagyott oktatás, vagy egy jóváhagyott kurzuson való részvétel során szerzett készségek kiértékelése	A kommunikáció érthető és eredményes minden alkalommal
A hatékony emberi kapcsolatokhoz való hozzájárulás a hajón	A jó emberi- és munkakapcsolatok fenntartásának fontossága a hajón Szociális felelősségek; munkafeltételek; személyi jogok és kötelezettségek; a drog- és az alkoholfogyasztással való visszaélés veszélyei	A jóváhagyott oktatás, vagy egy jóváhagyott kurzuson való részvétel során szerzett készségek kiértékelése	Az elvárt munkakövetelmények és viselkedés betartása minden esetben

A-VI/2 szakasz

Túlélési járművek, mentőcsónakok és gyors készenléti mentőcsónakok kezelésére jogosító jártassági bizonyítvány kiállításához meghatározott minimális követelmények

JÁRTASSÁG TÚLÉLÉSI JÁRMŰVEK ÉS KÉSZENLÉTI MENTŐCSÓNAKOK KEZELÉSÉBEN A GYORS KÉSZENLÉTI MENTŐCSÓNAKOK KIVÉTELÉVEL**Alkalmassági követelmények**

1 Minden jelöltnek, aki jártassági bizonyítványt kíván szerezni túlélési járművek és mentőcsónakok - kivéve a gyors készenléti mentőcsónakokat - kezelésében, bizonyítania kell alkalmasságát az A-VI/2-1 táblázat 1. oszlopában felsorolt feladatok, kötelezettségek és felelősségek ellátására.

2 Az A-VI/2-1 táblázat 2. oszlopában felsorolt tárgykörökben elért tudásszintnek kielégítőnek kell lennie ahhoz, hogy a jelöltet alkalmassá tegye túlélési jármű, vagy mentőcsónak vízre tételére és abban az irányítás átvételére vészhelyzet esetén.*

3 A szükséges elméleti tudásszint, megértés és jártasság elérésére szolgáló képzésnek és gyakorlatnak figyelembe kell vennie a Szabályzat a B részében adott útmutatást.

4 A bizonyítvány megszerzésére pályázóknak bizonyítaniuk kell, hogy az előírt alkalmassági követelményeket a megelőző öt évben elérték az alábbi módon:

.1 az alkalmasság bizonyítása az A-VI/2-1 táblázat 1. oszlopában felsorolt feladatok, kötelezettségek és felelősségek ellátásával, összhangban az alkalmasság igazolásának módjával és értékelési kritériumaival, amelyeket a táblázat 3. és 4. oszlopa tartalmaz; továbbá

.2 vizsga, vagy egy jóváhagyott képzési program részeként folyamatos kiértékelés az A-VI/2-1. táblázat 2. oszlopában meghatározott ismeretanyagból.

JÁRTASSÁG A GYORS KÉSZENLÉTI MENTŐCSÓNAKOK KEZELÉSÉBEN**Alkalmassági követelmények**

5 Minden jelöltnek, aki jártassági bizonyítványt kíván szerezni gyors készenléti mentőcsónakok kezelésében bizonyítania kell alkalmasságát az A-VI/2-2 táblázat 1. oszlopában felsorolt feladatok, kötelezettségek és felelősségek ellátására.

6 Az A-VI/2-2 táblázat 2. oszlopában felsorolt tárgykörökben elért tudásszintnek kielégítőnek kell lennie ahhoz, hogy a jelöltet alkalmassá tegye gyors készenléti mentőcsónak vízre tételére és abban az irányítás átvételére vészhelyzet esetén.

7 A szükséges elméleti tudásszint, megértés és jártasság elérésére szolgáló képzésnek és gyakorlatnak figyelembe kell vennie a Szabályzat a B részében adott útmutatást.

8 A bizonyítvány megszerzésére pályázóknak bizonyítaniuk kell, hogy az előírt alkalmassági követelményeket a megelőző öt évben elérték az alábbi módon:

.1 az alkalmasság bizonyítása az A-VI/2-2 táblázat 1. oszlopában felsorolt feladatok, kötelezettségek és felelősségek ellátásával, összhangban az alkalmasság igazolásának módjával és értékelési kritériumaival, amelyeket a táblázat 3. és 4. oszlopa tartalmaz; továbbá

.2 vizsga, vagy egy jóváhagyott képzési program részeként folyamatos kiértékelés az A-VI/2-2. táblázat 2. oszlopában meghatározott ismeretanyagból.

A-VI/2-1 táblázat

*Az alkalmasság minimális követelményeinek specifikációja túlélési járművek és mentőcsónakok kezelésében
kivéve a gyors készenléti mentőcsónakokat*

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Túlélési jármű, vagy mentőcsónak irányításának átvétele a vízrebocsátás folyamán és azt követően	Túlélési járművek és mentőcsónakok szerkezete és felszerelése, a felszerelés egyes tételei A túlélési járművek és mentőcsónakok sajátos jellemzői és berendezései A túlélési járművek és mentőcsónakok vízre bocsátására szolgáló különböző típusú berendezések Túlélési jármű vízre bocsátásának módszerei viharos tengeren Túlélési jármű hajóra való visszavételének módszerei A hajó elhagyása utáni teendők Mentőcsónakok vízre bocsátásának és visszafordításának módszerei viharos tengeren	Az alábbiakra való képesség gyakorlati bemutatásának kiértékelése: .1 mentőtutaj visszafordítása mentőmellényt viselve .2 a túlélési járműveken lévő jelölések értelmezése, mint pl. a szállítható személyek száma .3 helyes utasítások adása a túlélési jármű vízrebocsátására és az abba való beszállásra, a hajótól való eltávolodásra és a jármű kezelésére, valamint személyek kiszállítására a túlélési járműből .4 a túlélési jármű előkészítése és biztonságos vízrebocsátása és a hajó oldala mellől való gyors eltávolodás .5 a túlélési járművek és mentőcsónakok biztonságos visszavétele a hajóra használandó: felfújható mentőtutaj és nyitott, vagy zárt mentőcsónak beépített motorral	A túlélési jármű előkészítése, a beszállás és a vízrebocsátás megfelel a berendezés által megengedetteknek és lehetővé teszi a túlélési jármű biztonságos eltávolodását a hajótól A hajó elhagyására szolgáló kezdeti cselekvések minimálisra csökkentik a túlélőket fenyegető veszélyeket A túlélési járművek és mentőcsónakok visszavétele a hajóra megfelel a berendezés által megengedetteknek

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Túlélési jármű motorjának működtetése	Túlélési jármű motorjának és tartozékainak indítási és üzemeltetési módszerei a tűzoltó berendezés használatával együtt, amennyiben azzal fel van szerelve	Nyitott, vagy zárt mentőcsónak beépített motorjának elindítására és működtetésére való képesség gyakorlati bemutatásának kiértékelése	A meghajtás működik és rendelkezésre áll a manőverezés igényeinek megfelelően
Túlélőkkel való bánás és túlélési jármű kezelése a hajó elhagyása után	Túlélési jármű kezelése viharos tengeren Vontatókötel, úszóhorgony és az összes egyéb felszerelés használata Az étel és a víz adagolása túlélési járműben A túlélési jármű maximális észlelhetőségére és felderítésére szolgáló teendők Helikopteres mentés módszerei A hipotermia hatásai és azok megelőzése; védőtakarók és öltözékek használata, beleértve a merülési öltözetet és a hővédő eszközöket Mentőcsónakok és motoros mentőcsónak használata mentőtutatók összerendezésére és a tengerben lévő túlélők és személyek kimentésére Partrafutás túlélési járművel	Az alábbiakra való képesség gyakorlati bemutatásának kiértékelése: .1 evezés és csónak kormányzása, kormányzás tájolóra .2 a túlélési jármű felszereléséből az egyes eszközök használata .3 eszközök felszerelése a felderítés elősegítése érdekében	A túlélés igazgatása megfelel az uralkodó körülményeknek és feltételeknek
A túlélési jármű felderítésére szolgáló eszközök használata, beleértve a kommunikációs- és jelzőkészülékeket valamint a pirotechnikai eszközöket	A túlélési járműveken használt rádiós életmentő eszközök, beleértve a műholdas EPIRB bójákat és a SART transzpondert Pirotechnikai vészhelyzetjelző eszközök	Az alábbiakra való képesség gyakorlati bemutatásának kiértékelése: .1 a túlélési jármű hordozható rádió-készülékének a használata .2 a jelzőfelszerelés használata, beleértve a pirotechnikai eszközöket	A kommunikációs- és jelzőeszközök használata és kiválasztása megfelel az uralkodó körülményeknek és feltételeknek
Elsősegély nyújtása a túlélőknek	Az elsősegélynyújtó készlet használata és újraélesztési technikák alkalmazása A sérült személyek kezelése, beleértve a vérzés és a sokk ellenőrzését	A hajó elhagyása közben és azt követően sérült személyek kezelésére, valamint az elsősegély készlet használatára és az újraélesztési technikák alkalmazására való képesség gyakorlati bemutatásának kiértékelése	A sérülés feltehető okának, természetének és mértékének, vagy körülményeinek azonosítása azonnali és pontos A kezelési tevékenységek elsőbbsége és sorozata minimálisra csökkent bármely veszélyt, amely az életet fenyegeti

A-VI/2-2 táblázat

Az alkalmasság minimális követelményeinek specifikációja a gyors készenléti mentőcsónakokat kezelésében

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Gyors készenléti mentőcsónak irányításának átvétele a vízre-bocsátás folyamán és azt követően	Gyors készenléti mentőcsónakok szerkezete és felszerelése, a felszerelés egyes tételei A gyors készenléti mentőcsónakok sajátos jellemzői és berendezései Biztonsági óvintézkedések gyors készenléti mentőcsónak vizretétele és visszavétele során Felborult gyors készenléti mentőcsónak visszafordítási eljárása Gyors készenléti mentőcsónak kezelése az uralkodó és kedvezőtlen időjárási feltételek és tengerállapot esetén A gyors készenléti mentőcsónakok navigációs és biztonsági felszerelése Felkutatási módok és a végrehajtásukat befolyásoló környezeti tényezők A gyors készenléti mentőcsónakok és a hozzá tartozó felszerelések azonnali használatra való készenlétének felmérése A felfújtt gyors készenléti mentőcsónakok karbantartásának, szükségjavításának és a légkamrák szabályos felfújásának és leeresztésének ismerete	Az alábbiakra való képesség gyakorlati bemutatásának kiértékelése: .1 gyors készenléti mentőcsónak biztonságos vízrebocsátásának és visszavételének irányítása .2 felborult gyors mentőcsónak visszafordítása .3 gyors készenléti mentőcsónak kezelése az uralkodó időjárási feltételek és tengerállapot esetén .4 úszás speciális öltözékben .5 a kommunikációs- és a jelzőberendezés használata a gyors készenléti mentőcsónak és egy helikopter, valamint a hajó között .6 a gyors készenléti mentőcsónak szükséghelyzeti felszerelésének használata .7 egy balesetet szenvedett személy kimentése a vízből és átszállítása mentőhelikopterre, vagy a hajóra, vagy egy biztonságos helyre .8 felkutatási módszerek bemutatása figyelembe véve a környezeti tényezőket	A gyors készenléti mentőcsónak előkészítése, a beszállás és a vízrebocsátás megfelel a berendezés által megengedetteknek
Gyors készenléti mentőcsónak motorjának működtetése	Gyors készenléti mentőcsónak motorjának és tartozékainak indítási és működtetési módszerei	Gyors készenléti mentőcsónak motorjának indítására és működtetésére való képesség gyakorlati bemutatásának kiértékelése	A motor elindul és a működtetése megfelel a manőverezés követelményeinek

A-VI/3 szakasz

Emelt szintű tűzoltásra vonatkozóan megállapított minimális képzés

Alkalmassági követelmények

1 Tűzoltási műveletek irányítására kijelölt személynek emelt szintű képzésben szerzett ismeretekről kell tanúbizonyságot tennie, különös tekintettel a szervezésre, a taktikákra és az irányításra, és bizonyítaniuk kell alkalmasságukat az A-VI/3 táblázat 1. oszlopában felsorolt feladatok, kötelezettségek és felelősségek tekintetében.

2 Az A-VI/3 táblázat 2. oszlopában felsorolt tárgykörökben elért tudásszintnek és megértésnek kielégítőnek kell lennie a tűzoltási műveletek hatékony irányításához a hajón.

3 A szükséges elméleti tudásszint, megértés és jártasság elérésére szolgáló képzésnek és gyakorlatnak figyelembe kell vennie a Szabályzat a B részében adott útmutatást.

4 A bizonyítvány megszerzésére pályázóknak bizonyítaniuk kell, hogy az előírt alkalmassági követelményeket a megelőző öt évben elérték, összhangban az alkalmasság igazolásának módjával és értékelési kritériumaival, amelyeket a táblázat 3. és 4. oszlopa tartalmaz.

A-VI/3 táblázat

Az alkalmasság minimális követelményeinek specifikációja az emelt szintű tűzoltásban

1. oszlop	2. oszlop	3. oszlop	4. oszlop
Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Tűzoltási műveletek irányítása a hajón	Tűzoltási eljárások tengeren és kikötőben, különös tekintettel a szervezésre, taktikákra és a parancsnoklásra Víz használata a tűzoltásra, hatásai a hajó stabilitására, óvintézkedések és kárenyhítő eljárások Kommunikáció és koordináció a tűzoltási műveletek közben Szellőzés szabályozás, beleértve a füsteltávolító berendezést Az üzemanyag ellátó és az elektromos rendszer ellenőrzése A tűzoltási eljárások veszélyei (száraz lepárlás, kémiai reakciók, kazán füstcső kigyulladás, stb.) Tűzoltás veszélyes áruk esetén Anyagok (pl. festékek, stb.) tárolásával és kezelésével kapcsolatos tűz elleni óvintézkedések és tűzveszély Sérült személyek kezelése és felügyelete Együttműködési eljárások a parti tűzoltósággal	Jóváhagyott és ténylegesen valóságghű képzési feltételek (pl. szimulált hajófedélzeti körülmények) között – és amennyiben az lehetséges és alkalmazható, sötétben - kivitelezett célszerű gyakorlatok és kiképzés	A tűz megfékezésére tett intézkedések az esemény teljes és pontos kiértékelésén alapulnak, felhasználva az összes elérhető információforrást A cselekvéssorozat fontossági sorrendje és időzítése megfelel az esemény összes követelményének és minimalizálja a hajó tényleges és potenciális károsodását, a személyi sérüléseket és a hajó működőképességének csökkenését Az információk továbbítása gyors, pontos, teljes és érthető A tűzelhárítási tevékenységek közben a személyi biztonságot mindenkor védelmezik

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Tűzoltó brigádok szervezése és betanítása	Riadótervek készítése Tűzoltó brigádok összeállítása és a személyi feladatok szétosztása Stratégiák és taktikák a tűzoltásra a hajó különböző részeiben	Jóváhagyott és ténylegesen valóságghű képzési feltételek, pl. szimulált hajófedélzeti körülmények, között kivitelezett célszerű gyakorlatok és kiképzés	A tűzoltó brigádok összetétele és szervezete biztosítja a vészhelyzeti terveknek és eljárásoknak a gyors és hatékony megvalósítását
Tűzjelző- és tűzoltó rendszerek és berendezések felülvizsgálata és karbantartása	Tűzjelző rendszerek; beépített tűzoltó rendszerek; hordozható és mobil tűzoltó berendezések, beleértve a felszereléseket, szivattyúkat valamint a személyi- és hajómentő eszközöket, az életmentő eszközöket, a személyi védőeszközöket és a kommunikációs berendezéseket A törvényileg szabályozott és az osztályozási szemlék előírásai	Célszerű gyakorlatok a jóváhagyott berendezések és rendszerek felhasználásával valóságos kiképzési környezetben	Az összes tűzjelző- és tűzoltó rendszer valamint berendezés hatékony működését mindenkor fenntartják, összhangban az üzemeltetési előírásokkal és jogszabályi követelményekkel
A tüzesetek kivizsgálása és azokról jelentések összeállítása	A tüzesetek okának kiértékelése	Célszerű gyakorlatok valóságos kiképzési környezetben	A tűz okát azonosítják és az ellenintézkedések hatékonyságát kiértékelik

A-VI/4 szakasz

Elsősegélynyújtásra és az egészségügyi ápolás feladatainak ellátására vonatkozó minimális követelmények

Elsősegélynyújtására kijelölt személyek alkalmasságára vonatkozó követelmények

1 Elsősegély nyújtására kijelölt személynek, tanúbizonyságot kell adnia alkalmasságáról az A-VI/4-1 táblázat 1. oszlopában felsorolt feladatok, kötelezettségek és felelőségek tekintetében.

2 Az A-VI/4-1 táblázat 2. oszlopában felsorolt tárgykörökben elért tudásszintnek kielégítőnek kell lennie ahhoz, hogy a kijelölt tengerészt képessé tegye azonnali, hatékony intézkedések megtételére a hajón valószínűsíthetően bekövetkező balesetek, vagy betegségek esetén.*

3 A VI/4 szabály 1 pontjának rendelkezései szerinti bizonyítvány megszerzésére pályázóknak bizonyítaniuk kell, hogy az előírt alkalmassági követelményeket elérték, összhangban az alkalmasság kiértékelésére szolgáló bizonyítási módszerekkel és értékelési kritériumokkal, amelyeket az A-VI/4-1 táblázat 3. és 4. oszlopa tartalmaz.

Egészségügyi ápolás feladatainak ellátására kijelölt személy alkalmasságára vonatkozóan meghatározott követelmények

1 Egészségügyi ápolás feladatainak ellátására kijelölt személynek tanúbizonyságot kell adnia az A-VI/4-2 táblázat 1. oszlopában felsorolt feladatok, kötelezettségek és felelőségek tekintetében meglévő alkalmasságáról.

2 Az A-VI/4-2 táblázat 2. oszlopában felsorolt tárgykörökben elért tudásszintnek kielégítőnek kell lennie ahhoz, hogy a kijelölt tengerészt képessé tegye azonnali, hatékony intézkedések megtételére a hajón valószínűsíthetően bekövetkező balesetek, vagy betegségek esetén.

3 A VI/4 szabály 2 pontjának rendelkezései szerinti bizonyítvány megszerzésére pályázóknak bizonyítaniuk kell, hogy az előírt alkalmassági követelményeket elérték, összhangban az alkalmasság kiértékelésére szolgáló bizonyítási módszerekkel és értékelési kritériumokkal, amelyeket az A-VI/4-2 táblázat 3. és 4. oszlopa tartalmaz.

A-VI/4-1 táblázat

A jártasság minimális követelményeinek specifikációja az elsősegélynyújtásban

1. oszlop	2. oszlop	3. oszlop	4. oszlop
Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Azonnali elsősegély alkalmazása baleset, vagy betegség bekövetkeztekor	Elsősegélynyújtó készlet Az emberi test felépítése és funkciói Toxikológiai veszélyek a hajón, beleértve az <i>Orvosi elsősegély nyújtási útmutató a veszélyes árukkal kapcsolatos balesetekre (MFAG)</i> használatát, vagy az annak megfelelő nemzeti kiadvány használatát Baleseti sérült, vagy beteg megvizsgálása Gerincsérülések Égések, forrázások, hő- és hideghatások Törések, ficamok és izomsérülések Kimentett személyek orvosi ellátása Rádiós orvosi tanácsadás Gyógyszertan Fertőtlenítés Szívmegállás, vízbefúlás, fulladás	Gyakorlati oktatás során megszerzett készségek kiértékelése	A sérülések feltehető okának, jellegének és mértékének a megállapítása gyors, teljes és összhangban van az alkalmazott elsősegély nyújtási gyakorlattal A saját és mások sérülésének a veszélye mindenkor minimálisra csökkentett A sérültek és a betegek tüneteinek kezelése megfelelő, összhangban van az elismert elsősegély nyújtási gyakorlattal és nemzetközi útmutatókkal
Egészségügyi ápolás nyújtása a hajón maradó betegeknek és sérülteknek	Baleseti sérültek kezelése, beleértve az alábbiakat: .1 fej- és gerincsérülések .2 fül-, orr-, torok- és szemsérülések .3 külső és belső vérzés .4 égések, forrázások és fagyások .5 törések, ficamok és izomsérülések .6 sebek, sebek behegedése és fertőzése .7 fájdalomcsökkentés .8 seb összevarrási és összekapcsolási technikák .9 akut hasi tünetek kezelése .10 kisebb sebészeti kezelések .11 kötözés és pólyázás A betegápolás szempontjai: .1 általános alapelvek .2 betegápolási műveletek	Gyakorlati oktatás és bemutatás során megszerzett készségek kiértékelése Ahol az megvalósítható, jóváhagyott gyakorlati tapasztalatszerzés kórházban, vagy hasonló intézményben	A tünetek azonosítása a klinikai vizsgálati elveken és körleíráson alapul A fertőzés és a járványok megelőzése teljes és hatékony A személyi hozzáállás nyugodt, magabiztos és megnyugtató A sérülés, vagy állapot kezelése megfelelő és összhangban van az elfogadott orvosi gyakorlattal és az idevágó nemzeti és nemzetközi orvosi útmutatókkal A gyógyszerek adagolása és alkalmazása, valamint a gyógykezelés megegyezik a gyártói ajánlásokkal és az elfogadott orvosi gyakorlattal A beteg állapotában bekövetkező változások jelentőségét azonnal felismerik

Alkalmasság	Ismeret, megértés és jártasság	Az alkalmasság igazolásának módja	Az alkalmasság értékelésének kritériumai
Egészségügyi ápolás nyújtása a hajón maradó betegeknek és sérülteknek (folytatás)	Betegségek, beleértve: .1 az orvosi kezelésre szoruló állapotokat és orvosi szükséghelyzeteket .2 a szexuális úton terjedő betegségeket .3 a trópusi és fertőző megbetegedéseket Alkohol és kábítószer fogyasztással való visszaélés Fogápolás Nőgyógyászat, terhesség és gyermekszülés Kimentett személyek orvosi ellátása Haláleset a tengeren Higiénia Betegségek megelőzése, beleértve: .1 a fertőtlenítést, a rovarirtást és a patánymentesítést .2 a védőoltásokat Feljegyzések vezetése és a megfelelő előírások kiadványainak rendelkezésre állása: .1 orvosi feljegyzések vezetése .2 nemzetközi és nemzeti tengerészeti orvosi előírások		
Részvétel a hajók számára nyújtott orvosi segítségnyújtás koordinált eljárásaiban	Külső segítségnyújtás, beleértve: .1 a rádiós orvosi tanácsadást .2 a betegek és sérültek szállítását, beleértve a helikopteres elszállítást .3 a megbetegedett tengerészek orvosi ellátását, amely magában foglalja a kikötői egészségügyi hatóságokkal, vagy járóbeteg rendelőkkel való együttműködést		A klinikai vizsgálási eljárások teljesek és megfelelnek az elfogadott rendelkezéseknek A betegek elszállításának módszere és előkészületei összhangban vannak az elismert eljárásokkal, és úgy tervezték meg, hogy az a betegek maximális jóllétét szolgálja A rádiós orvosi tanácsadás kérésére szolgáló eljárások összhangban vannak a lefektetett gyakorlattal és ajánlásokkal

VII. FEJEZET

KÖVETELMÉNYEK AZ ALTERNATÍV (KETTŐS) KÉPESÍTÉS TEKINTETÉBEN

A-VII/1 szakasz

Az alternatív képesítések kiadása

1. Szolgálatvezetői szintű képesítésnek az Egyezményhez csatolt Melléklet VII. fejezetében foglalt rendelkezések szerinti megszerzéséhez a jelölteknek jóváhagyott képzésben kell részesülnie és meg kell felelnie a meghatározott beosztásokra az A-II/1, illetve az A-III/1 táblázatban előírt alkalmassági követelményeknek. Az A-II/1 és az A-III/1 táblázatban feltüntetett feladatok is elláthatók, amennyiben a jelölt kiegészítő oktatásban és képzésben részesül és megfelel az ezekben a táblázatokban az egyes beosztásokra előírt alkalmassági követelményeknek.

2. 500 GT vagy annál nagyobb hajón parancsnoki beosztás betöltéséhez vezetői szintű képesítés elnyeréséhez a jelöltnak, illetve annak a személynek akire a hajó parancsnoki beosztása a parancsnoki beosztást betöltő személy alkalmatlanná válása esetén át fog szállani, az A-II/1 táblázat szerinti alkalmassági követelménynek való megfelelésen túlmenően jóváhagyott oktatásban kell részesülnie és meg kell felelnie az A-II/2 táblázatban foglalt feladatok tekintetében előírt alkalmassági követelményeknek. A III. fejezet táblázataiban foglalt beosztásokra akkor terjeszthető ki a képesítés, amennyiben a jelölt kiegészítő oktatásban és képzésben részesül és megfelel az ezekben a táblázatokban az egyes beosztásokra előírt alkalmassági követelményeknek.

3. 750 kW vagy annál nagyobb főgépteljesítményű hajón a hajó gépüzeméért felelős vezetői szintű képesítés elnyeréséhez a jelöltnak, illetve annak a személynek akire ez a felelősség a hajó gépüzeméért felelős beosztást betöltő személy alkalmatlanná válása esetén át fog szállani, az A-III/1 táblázat szerinti alkalmassági követelménynek való megfelelésen túlmenően, jóváhagyott képzésben kell részesülnie és meg kell felelnie az A-III/2 táblázatban foglalt feladatok tekintetében meghatározott alkalmassági követelményeknek. A II. fejezet táblázataiban foglalt feladatok ellátására akkor terjeszthető ki a képesítés, amennyiben a jelölt kiegészítő oktatásban és képzésben részesül és megfelel az ezekben a táblázatokban az egyes beosztásokra előírt alkalmassági követelményeknek..

4. A jelöltnak a navigációs őrszolgálati vagy gépüzemi beosztotti szintű képesítés megszerzéséhez meg kell felelnie az A-II/4, illetve az A-III/4 táblázatában előírt alkalmassági követelményeknek.

A-VII/2 szakasz

A tengerészek képesítése

1. A VII/1 szabály 1.3 pontjában foglalt követelményeknek megfelelően, a jelölt szolgálatvezetői szintű képesítést az A-II/1, illetve az A-III/1 táblázatban feltüntetett feladatokra az alábbi követelményeknek való megfelelés esetén kaphat:

.1 rendelkeznie kell legalább egy év hajón eltöltött jóváhagyott szolgálattal, amikor a szolgálatnak magában kell foglalnia legalább hat havi, a géptérben képesített géptiszt irányításával eltöltött beosztást és - ahol ez szükséges - legalább hat havi, a parancsnoki hídon képesített navigációs őrszolgálatért felelős tiszt irányításával eltöltött beosztást; és

.2 végezze el a hajón ennek a szolgálatnak az ideje alatt az A-II/1 és az A-III/1 szakaszok követelményei szerinti jóváhagyott képzést, amelyet a gyakorlati időt igazoló vizsgakönyvben is fel kell tüntetni.

2. A VII. fejezet szerinti vezetői szintű képesítésnek az A-II/2, illetve az A-III/2 táblázatban feltüntetett feladatkörökre való kiterjesztéséhez a jelöltnak az alábbi, hajón eltöltött jóváhagyott szolgálatot kell teljesítenie, melyet az érvényesítésben is fel kell tüntetni:

.1 azon a személyeknek, akik hajóparancsnoki, illetve gépüzemvezetői beosztást nem töltenek be, 12 havi szolgálatot kell teljesíteniük a III/2 vagy III/3 szabály szerinti őrszolgálatért felelős tiszt beosztásban, illetve a navigációs őrszolgálati vezető szintű feladatellátáshoz a parancsnoki hídon töltött legalább 12 havi felelős tiszt beosztásban töltött őrszolgálat teljesítése a követelmény;

.2 hajóparancsnoki, illetve gépzemvezetői beosztást betölteni kívánó jelöltnek legalább 48 havi szolgálati időt kell teljesítenie képesített tisztként, ideértve az e szakasz 2.1 pontjában foglalt és az érvényesítésben feltüntetett feladatok ellátását is, amelyből 24 hónapot az A-II/1 táblázatban, illetve 24 hónapot az A-III/1 és az A-III/2 táblázatban meghatározott feladatok ellátásával kell eltölteni.

A-VII/3 szakasz

Az alternatív bizonyítványok kiadását megállapító alapelvek
(nincsenek rendelkezések)

VIII. FEJEZET

AZ ŐRSZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

A-VIII/1 szakasz

A szolgálat ellátására való alkalmasság

1. Őrszolgálat ellátásáért felelős tisztnek, illetve őrszolgálatban részt vevő beosztott személy részére 24 órás időszakon belül legalább 10 óra pihenőidőt kell biztosítani.
2. A pihenőidő legfeljebb két részre osztható, amelyből az egyik rész időtartama legalább 6 óra legyen.
3. A pihenőidőnek az 1. és 2. pontban megállapított időtartamát vészhelyzetben, illetve a gyakorlatok vagy rendkívüli üzemeltetési körülmények esetén nem kötelező megtartani.
4. Függetlenül az 1. és 2. pontban foglalt rendelkezésektől, a pihenőidő legalább 10 órás időtartama legfeljebb egy részben biztosított 6 órás időtartamra csökkenthető azzal a feltétellel, hogy az alkalmazott időtartam csökkentés legfeljebb két napig tarthat és minden hétnapos időszakon belül, összességében legalább 70 óra pihenőidő biztosított legyen.
5. Az őrszolgálati beosztásról szóló tájékoztatót könnyen megközelíthető helyeken kell elhelyezni.

A-VIII/2 szakasz

Az őrszolgálat ellátásának szervezése és alapelvei

1. RÉSZ - KÉPESÍTÉS

1. A navigációs őrszolgálat ellátásáért felelős tiszt rendelkezzen megfelelő képesítéssel a II., illetve a VII. fejezetben a menetüzemi, illetve az állóüzemi navigációs őrszolgálatra vonatkozóan meghatározott követelményekre figyelemmel.
2. A géptéri őrszolgálat ellátásáért felelős géptiszt rendelkezzen megfelelő képesítéssel a III., illetve a VII. fejezetben a géptéri őrszolgálatra vonatkozóan meghatározott követelményekre figyelemmel.

2. RÉSZ - AZ ÚT TERVEZÉSE

Általános követelmények

3. A megteendő utat, az összes vonatkozó információ figyelembe vételével, előre meg kell tervezni, a bármely plottolt menetirányt pedig az út megkezdése előtt ellenőrizni kell.
4. A gépzemvezetőnek a parancsnokkal konzultálva előre meg kell állapítania a megteendő út szükségleteit, figyelembe véve az üzemanyag-, víz-, kenőanyag-, vegyianyag-, fogyóanyag- és tartalékalkatrész-, szerszám-, készlet- és egyéb szükségleteket.

Tervezés az út kezdete előtt

5. Útra indulást megelőzően a hajóparancsnok köteles az indulási és az érkezési kikötő közötti utat a kellő és megfelelő, a megteendő úthoz szükséges, pontos, teljes és az állandó, illetve előre

feltételezhető és a hajó biztonságára kiható navigációs korlátozásokat és veszélyeket tartalmazó térképeknek és navigációs segédleteknek a használatával tervezni.

A tervezett út ellenőrzése és plottolása

6. A úti terv ellenőrzését követően, az útra vonatkozó információkra figyelemmel a tervezett utat az úti térképeken jelölni kell és az így előkészített úti térképeknek elérhetőnek kell lennie a navigációs őrszolgálatért felelős szolgálatos tiszt számára, aki a térképeken bejelölt utat a gyakorlatban való használatát megelőzően köteles ellenőrizni.

Eltérés a tervezett úttól

7. Amennyiben a célkikötő a hajóút során kerül megváltoztatásra, illetve a hajónak a tervezett útvonaltól egyéb okok miatt kell eltérnie, a megváltozott útvonalat még azelőtt kell kidolgozni, mielőtt a hajó az eredetileg tervezett útvonaltól lényegesen eltérne.

3. RÉSZ - AZ ŐRSZOLGÁLAT ELLÁTÁSA A TENGEREN

Az őrszolgálat ellátásának általános szabályai

8. Az őrszolgálat folyamatos biztonságos ellátása érdekében fel kell hívni a hajó üzemeltető társaságok, a hajóparancsnokok, gépüzemvezetők és az őrszolgálatot ellátó személyzet figyelmét az alábbiakban felsorolt szabályok megtartására.

9. Minden hajó parancsnokának biztosítania kell a biztonságos menetüzemi navigációs őrszolgálat kellő megszervezését. A parancsnok általános irányításával a navigációs őrszolgálat ellátásáért felelős tisztek felelnek a szolgálatuk alatt a biztonságos hajóvezetésért, különös figyelmet fordítva az összeütközés és a zátonyrafutás elkerülésére vonatkozó intézkedésekre.

10. Minden hajó gépüzemvezetőjének a parancsnokkal konzultálva biztosítania kell a biztonságos gépüzemi őrszolgálat kellő megszervezését.

A tengeri környezet védelme

11. A hajóparancsnoknak, a tiszteknek és a beosztottnak tudatában kell lenniük a tengeri környezet a hajó üzeme közben, illetve vészhelyzetben bekövetkező szennyezése komoly következményeinek és meg kell tenniük az összes lehetséges elővigyázatossági intézkedést az ilyen szennyezés megelőzésére, különösen azokban az esetekben, amikor ezt a vonatkozó nemzetközi és kikötői szabályok előírják.

3-1 rész - A menetüzemi navigációs őrszolgálat ellátásának alapelvei

12. A navigációs őrszolgálat ellátásáért felelős tiszt a parancsnok képviselője és folyamatos felelősséget visel a hajó biztonságáért valamint a tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályokról szóló 1972. évi egyezményhez csatolt szabályok (COLREG) megtartásáért.

Figyelőszolgálat

13. A a tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályokról szóló 1972. évi egyezményhez csatolt szabályok 5. szabályának megfelelően folyamatosan kellő figyelőszolgálatot kell biztosítani az alábbiakra figyelemmel:

.1 az éberség folyamatos fenntartása a látás és a hallás útján történő észlelésre alapozottan, valamint a hajó és környezete állapotában bekövetkező változások vonatkozásában rendelkezésre álló eszközökkel;

.2 az általános helyzetnek, továbbá az összeütközés és a zátonyra futás veszélyének, valamint más navigációs veszélynek minden oldalú folyamatos értékelése; és

.3 veszélyhelyzetben lévő hajók vagy légijárművek, hajótörést szenvedett személyek, elsüllyedt hajók, hajóroncsok és egyéb hajózási veszélyek észlelése.

14. A figyelőnek lehetősége legyen teljes figyelmét a kellő megfigyelésre fordítania; nem vállalhat magára más feladatot és nem ruházható rá más feladat, amely zavarhatná feladata ellátásában.

15. A figyelő és a kormányos matróz kötelezettségei eltérőek; a kormánynál álló kormányos matróz nem tekinthető figyelőnek; ez a rendelkezés nem vonatkozik a kishajókra, azzal a feltétellel, hogy a

kormányos matróz helyéről teljes körben akadálytalan a kilátás és éjszaka a láthatóság nem romlik és a kellő figyelést egyéb zavaró tényező nem akadályozza. Nappal a navigációs őrszolgálatért felelős tiszt egyetlen figyelő maradhat, azzal a feltétellel, hogy minden ilyen esetben:

.1 a körülményeket gondosan mérlegelték és kétséget kizáróan megállapították, hogy azok biztonságosak;

.2 teljes mértékben figyelembe vették az összes vonatkozó tényezőt, beleértve, de nem ezekre korlátozódva, a következőket:

- időjárási viszonyok;
- láthatóság;
- forgalomsűrűség;
- a navigációs veszélyek közelsége; és
- a forgalomválasztási rendszerekben és azok közelében való hajózáskor szükséges fokozott figyelem; és

.3 az őrszolgálat haladéktalan megerősítése azokban az esetekben, amikor ezt a megváltozott helyzet megköveteli.

16. Annak megállapításakor, hogy a menetüzemi navigációs őrszolgálat összetétele elegendő a folyamatos figyelésre, a parancsnoknak figyelembe kell vennie az összes vonatkozó tényezőt, beleértve a szabályzat ezen szakaszában foglaltakat, továbbá az alábbi tényezőket:

- .1 látási viszonyok, időjárási viszonyok és tengerállapot;
- .2 forgalomsűrűség és a hajó közlekedésének körzetében folyó egyéb tevékenység;
- .3 a forgalomválasztási rendszerekben és azok közelében való hajózáskor szükséges fokozott figyelem;
- .4 a hajó funkcióinak jellege, a közvetlen üzemeltetés követelmények és a feltételezett hajóműveletek által okozott járulékos munkaterhelés;
- .5 a személyzet bármely olyan tagjának a megfelelő kötelezettségek ellátására való alkalmassága, aki szükség esetén bevonható az őrszolgálatba;
- .6 a tisztek és a beosztottak szakmai alkalmasságának ismerete és erről való folyamatos megbizonyosodás;
- .7 mindegyik navigációs őrszolgálatért felelős tiszt tapasztaltsága és részéről a hajó berendezéseinek, a cselekvési rend és a hajó műveletképességének ismerete;
- .8 a hajón folyó tevékenységek, ideértve a rádió-hírközlési feladatok ellátását, a parancsnoki hídi őrszolgálat részére esetlegesen szükségessé váló haladéktalan segítségnyújtásra;
- .9 a parancsnoki hídon lévő vezérlő készülékek és szervek üzemi állapota, beleértve a figyelmeztető-vészjelző rendszereket;
- .10 a kormány és a hajócsavar vezérlése és a hajó műveletképességi jellemzői;
- .11 a hajó méretei és kilátás a hajó kormányzásának helyéről;
- .12 a parancsnoki híd kialakításának ismerete, abban a tekintetben, amennyiben a kialakítás a szolgálatban lévőt akadályozhatja a környezet látás és hallás útján történő megfigyelésében; és
- .13 bármely egyéb, az őrszolgálat megszervezésére és a kötelezettségek ellátására való alkalmasságra vonatkozó, a Szervezet által elfogadott követelmény, eljárás vagy útmutató.

Az őrszolgálat megszervezése

17. A parancsnoki hídon őrszolgálatot teljesítők létszámának megállapításánál, amelyben a megfelelő képesítéssel rendelkező beosztottak vehetnek részt, egyebek mellett a következő tényezőket kell figyelembe venni:

- .1 az őrszolgálatos személyzet folyamatos jelenléte a parancsnoki hídon;

- .2 időjárási viszonyok, látási viszonyok, továbbá a világos és sötét napszak;
- .3 azoknak a navigációs veszélyeknek a közelsége, amelyek a navigációs őrszolgálatért felelős tiszt részéről járulékos navigációs beavatkozást igényelhetnek;
- .4 a navigációs eszközök használata és műszaki állapota, mint a radar vagy rádió navigációs eszközök, valamint a hajó biztonságos közlekedésére kiható bármely más eszköz;
- .5 robotkormány megléte a hajón;
- .6 rádiószolgálat a hajón;
- .7 a felügyelet nélküli gépterek parancsnoki hídra kivezetett vezérlőszervei, jelzései és indikátora, azok használatának rendje és korlátai; és
- .8 a menetüzemi navigációs őrszolgálat bármely olyan szokatlan kötelezettsége, amelyek a különleges üzemeltetési viszonyokból adódhatnak.

Az őrszolgálat átvétele

18. A szolgálatos fedélzeti tiszt a szolgálatot a váltó fedélzeti tisztnek nem adhatja át, amennyiben megalapozottan feltételezheti, hogy az utóbbi nem képes hatékonyan ellátni az őrszolgálattal összefüggő kötelezettségeit; erről a parancsnokot értesíteni kell.

19. A szolgálatba lépő fedélzeti tisztnek meg kell győződnie arról, hogy az őrszolgálat teljes személyzete képes teljesíteni kötelezettségeit, többek között, hogy alkalmazkodott az éjszakai figyeléshez. A szolgálatba lépő fedélzeti tiszt mindaddig nem veheti át az őrszolgálatot, ameddig látása teljes mértékben nem alkalmazkodott a látási viszonyokhoz.

20. A szolgálatba lépő fedélzeti tiszteknek az őrszolgálat átvétele előtt meg kell bizonyosodniuk a hajó számított és valóságos helyzetpontjáról, a megadott útvonal, menetirány és menetsebesség tartásáról, ellenőrizniük kell a felügyelet nélküli gépterek vezérlőszerveit és figyelembe kell venniük bármely, a szolgálatuk ideje alatt várható navigációs veszélyt.

21. A szolgálatba lépő fedélzeti tiszteknek személyesen meg kell bizonyosodniuk:

- .1 a hajó parancsnokának a hajó közlekedésére vonatkozó rendelkezéseiről és egyéb különleges utasításairól;
- .2 a hajó helyzetpontjáról, menetirányáról, menetsebességéről és merüléséről;
- .3 a domináns és előre kiszámolt árapályról, az áramlatokról, az időjárási viszonyokról, a látási viszonyokról és az ezeknek a tényezőknek a menetirányra és a menetsebességre gyakorolt hatásáról;
- .4 a főgépeknek a hajóműveletekre való használatának rendjéről, amennyiben a főgépeket a parancsnoki hídról vezérlik; és
- .5 a navigációs helyzetről, beleértve, de nem ezekre korlátozódva, a következőket:
 - .5.1 a teljes navigációs berendezés és az olyan biztonsági berendezések üzemi állapota, amelyeket használnak vagy esetlegesen használni fognak a szolgálat ideje alatt;
 - .5.2 a pörgettyűs és mágneses tájolók korrekciói;
 - .5.3 a látótávolságon belül lévő és várhatóan megjelenő hajók és azok mozgása;
 - .5.4 a szolgálat ideje alatt várható körülmények és veszélyek; és
 - .5.5 az oldalirányú dőlés, a trimm, a víz sűrűségének és a hajó leülésének hatása a hajó gerince alatti vízmélységre.

22. Amennyiben a szolgálat átadásának ideje alatt hajóműveletet vagy a valamely veszély elkerülése végett más egyéb műveletet hajtanak végre, a szolgálat átadását addig az ideig el kell halasztani, ameddig ezt a műveletet teljesen be nem fejezték.

A navigációs őrszolgálat ellátása menetben

23. A navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles

.1 szolgálatát a parancsnoki hídon ellátni;

.2 semmilyen körülmények között a parancsnoki hidat kellő helyettesítés nélkül el nem hagyni;

.3 a hajó biztonságos közlekedéséért a felelősséget tovább viselni, függetlenül attól, hogy a parancsnok a hídon tartózkodik, mindaddig, amíg vele külön nem közlik, hogy a parancsnok az ilyen felelősséget átveszi és ezt kölcsönösen mindketten meg nem értették; és

.4 abban az esetben amikor bármilyen kétség merül fel a biztonságot szolgáló intézkedés megválasztása tekintetében, erről a parancsnokot értesíteni.

24. Szolgálatának ideje alatt a megadott útvonalon való hajózás biztosítására a navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles elegendően sűrű időközönként ellenőrizni a hajó menetirányát, helyzetpontját és menetsebességét, felhasználva ehhez bármely rendelkezésre álló navigációs eszközt.

25. A navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles teljes mértékben ismerni a teljes navigációs berendezés és a biztonságos hajózáshoz szükséges berendezések elrendezését és működését, továbbá ismernie és figyelembe venni azok üzemeltetési korlátait.

26. A navigációs őrszolgálatért felelős tiszt nem vállalhat magára és reá nem bízhatnak a hajó biztonságos közlekedésében zavaró bármely más kötelezettséget.

27. A navigációs őrszolgálatért felelős tisztek kötelesek maximálisan hatékonyan használni a rendelkezésükre álló navigációs berendezést.

28. A radar használata során a navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles figyelembe venni a radarhasználat tekintetében A tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályokban foglalt rendelkezések folyamatos megtartását.

29. Szükség esetén az őrszolgálatért felelős tisztnek határozottan kell használnia a kormányt, a gépeket és a hangjelző eszközöket. Ugyanakkor a főgép forgási sebességének tervezett módosításairól kellő időben figyelmeztetést kell adnia, amennyiben ez lehetséges, illetve az alkalmazott eljárásoknak megfelelően hatékonyan kell használnia a főgépnek a parancsnoki hídon vezérlőeszközeit a felügyelet nélküli géptér esetében.

30. A navigációs őrszolgálatért felelős tisztek kötelesek ismerni hajójuk kormányképességi jellemzőit, beleértve a megállításhoz szükséges út hosszát, és figyelembe venni, hogy más hajók eltérő kormányképességi jellemzőkkel rendelkeznek.

31. A szolgálat ideje alatt fogatosított, a hajó közlekedésére vonatkozó összes cselekményt kellő módon rögzíteni kell.

32. Különösen fontos, hogy bármely időben az őrszolgálatért felelős tiszt biztosítsa a kellő figyelmet. Azokon a hajókon, ahol a térképszoba elkülönül a kormányállástól, a navigációs őrszolgálatért felelős tiszt szükség esetén rövid időre a szükséges navigációs feladatok ellátására bemehet a térképszobába, de ezt megelőzően meg kell bizonyosodnia arról, hogy ez biztonságos és hogy távolléte alatt a kellő figyelmesség biztosított.

33. A hajó navigációs berendezésnek működését a hajó tengeren tartózkodása alatt olyan sűrűn kell ellenőrizni, amennyire ez gyakorlatilag célszerű, többek között amikor olyan veszélyek fellépése várható, amelyek kihathatnak a hajó biztonságos közlekedésére. Szükség esetén az ilyen ellenőrzéseket is rögzíteni kell. Az ilyen ellenőrzéseket a kikötőbe való befutás előtt és a kikötőből való kifutás előtt is el kell végezni.

34. A navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles rendszeres ellenőrzést végezni, hogy biztosítsa:

.1 a hajó helyes menetirányban tartását a kormányos matróz vagy a robotkormány által;

.2 a mágneses főtájoló korrekcióinak megállapítását legalább a szolgálat ideje alatt egyszer, és amennyiben ez lehetséges, a menetirány minden jelentős megváltoztatását követően; a pörgettyűs és a mágneses főtájoló gyakori összevetését és az ismétlő tájolók és a főtájoló összehangoltságát;

.3 az automatikus kormányvezérlésről kézi vezérlésre való áttérést a szolgálat ideje alatt egyszer;

.4 a menet- és jelzőfények, továbbá az egyéb navigációs eszközök normál működését;

.5 a rádióberendezés helyes működését az e szakasz 86. pontjában foglaltaknak megfelelően; és

.6 a felügyelet nélküli gépterek vezérlőszerveinek, figyelmeztető-vészjelzésének és indikátorainak rendeltetészerű működését.

35. A navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles figyelembe venni az életbiztonság a tengeren tárgyú 1974. évi nemzetközi egyezmény (SOLAS Egyezmény) hatályos rendelkezései állandó megtartásának szükségességét. A navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles figyelembe venni:

.1 a kormányosmatróz hívása és a kézi kormányvezérlésre való áttérés kellő időben való végrehajtásának szükségességét, hogy biztonságosan kerüljenek ki a potenciálisan veszélyes szituációból; és

.2 hogy a hajó robotkormányval való kormányzásakor különös veszéllyel jár a veszélyes helyzet olyan pontig való kifejlődését megengedni, amikor a navigációs őrszolgálatért felelős tiszt segítségért már nem folyamodhat és a figyelést extrém intézkedés miatt meg kell szakítania.

36. A navigációs őrszolgálatért felelős tisztek kötelesek alaposan ismerni a hajón felszerelt rádió navigációs eszközök használatát, beleértve azok lehetőségeit és korlátait, és szükség esetén minden ilyen eszközt használniuk kell, továbbá szem előtt kell tartaniuk, hogy a mélységmérő fontos navigációs eszköz.

37. A navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles a radart a látási viszonyok romlása, illetve várható romlása esetén minden alkalommal használni és folyamatosan a nagy forgalmú hajózási körzetekben, figyelemmel a radar korlátaira.

38. A navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles biztosítani, hogy a radar használt távolsági skáláit elegendő gyakorisággal kapcsolják át azért, hogy a fontos jeleket a lehető legkorábban észleljék. Emlékeztetni szükséges, hogy a kisméretű, illetve a gyenge tükrözésű tárgyakról visszaverődő jelek esetleg nem észlelhetők.

39. A radar használatakor a navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles a megfelelő távolsági skálát megválasztani, figyelni a radarképet és kellő időben megkezdeni a céltárgyak menetirányának meghatározását, illetve mozgásuk rendszeres elemzését.

40. A navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles haladéktalanul értesíteni a parancsnokot:

.1 a látási viszonyok romlása, illetve várható romlása esetén;

.2 ha a hajók forgalma vagy egyes hajók mozgása veszélyt jelent;

.3 ha a megadott menetirány tartása nehézségbe ütközik;

.4 ha a kiszámított időpontban a part, a hajózási jel vagy a várható vízmélység nem jelentkezik;

.5 ha váratlanul megjelenik a part, a hajózási jel vagy változik a vízmélység;

.6 a gépek, a főüzem távvezérlő szerveinek, a kormányhajtás vagy valamilyen fontos navigációs berendezés, figyelmeztető-vészjelzés vagy indikátor meghibásodása esetén;

.7 a rádióberendezés működésképtelensége esetén;

.8 viharos időben, ha fennáll az esetleges sérülés veszélye;

.9 amikor a hajó útján navigációs veszélyek jelentkeznek, mint jég vagy hajóroncsok; és

.10 bármilyen más vészhelyzetben, illetve ha valamiben kétség merül fel.

41. Függetlenül a parancsnoknak a fentebb felsorolt esetekben való értesítésére vonatkozó követelménytől, a navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles ezen túlmenően - amennyiben ezt a körülmények igénylik - határozottan intézkedni a hajó biztonsága érdekében.

42. A navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles az őrszolgálatos személyzetnek megadni mindazon szükséges utasításokat és információkat megadni, amelyek biztosítják az őrszolgálat ellátását, beleértve a kellő figyelést.

Az őrszolgálat ellátása különböző körülmények között és különböző körzetekben*Hajózás jó időjárásnál*

43. A navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles a tájolóról gyakran és pontosan meghatározni a közeledő hajók menetirányszögét azért, hogy kellő időben megállapítható legyen az összeütközés veszélye és figyelemmel kell lennie arra, hogy az ilyen veszély még a menetirányszög észrevétlen változásánál is bekövetkezhet, különösen a rendkívül nagy hajó vagy vontatott kötelék megközelítésekor, illetve hajó kis távolságra való megközelítésekor. A navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles továbbá a tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályok vonatkozó rendelkezései szerinti kellő idejű és helyes intézkedéseket megtenni, majd ellenőrizni, hogy ezek az intézkedések a kívánatos eredménnyel jártak.

44. Navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles jó időjárás esetén is gyakorolni a radar használatát.

Hajózás korlátozott látási viszonyok között

45. A látási viszonyok romlása vagy várható romlása esetén a navigációs őrszolgálatért felelős tiszt legelső kötelessége, hogy eleget tegyen a tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályok rendelkezéseinek, különös tekintettel a ködjelzések adására, a mérsékelt sebességgel való haladásra és a gépek azonnali műveletkézségére. Ezen túlmenően a navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles:

- .1 értesíteni a parancsnokot;
- .2 figyelőt állítani;
- .3 bekapcsolni a menetfényeket; és
- .4 bekapcsolni és használni a radart.

Hajóvezetés sötét napszakban

46. A parancsnok és a navigációs őrszolgálatért felelős tiszt a figyelés megszervezése során köteles kellő módon figyelembe venni a parancsnoki híd berendezéseit és a használatra rendelkezésre álló navigációs eszközöket, azok korlátait, továbbá az alkalmazott eljárásokat és elővigyázatossági intézkedéseket.

Hajózás partmenti vizeken és nagy forgalmú körzetekben

47. Az ezekben a körzetekben a legnagyobb léptékű és a legfrissebb információk alapján korrigált térképeket kell használni. A helyzetpont meghatározását rövid időközönként - és amennyiben a körülmények ezt lehetővé teszik - egynél több módszerrel kell végezni.

48. A navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles pontosan felismerni az összes hajózási jelet.

Hajózás révkalauzzal a fedélzeten

49. A révkalauznak a fedélzeten való jelenléte nem menti fel a parancsnokot és a navigációs őrszolgálatért felelős tisztet a hajó biztonságával összefüggő feladatai és kötelezettségei alól. A parancsnoknak és a révkalauznak ki kell cserélniük a helyi hajózási viszonyokra és a hajó jellemzőire vonatkozó információikat. A parancsnok és/vagy a navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles a révkalauzzal szoros együttműködésben dolgozni és figyelmesen ügyelni a hajó helyzetére és mozgására.

50. Amennyiben kétség merül fel a révkalauz cselekedetei és szándékai tekintetében, a navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles a révkalauztól magyarázatot kérni, ha pedig a kétség ezt követően is fennáll, erről haladéktalanul értesíteni a parancsnokot és megtenni minden szükséges intézkedést mindaddig, míg az meg nem érkezik.

Horgonyzás

51. Amennyiben a parancsnok ezt szükségesnek ítéli, a folyamatos menetüzemi őrszolgálatot a horgonyon állás ideje alatt is ellátják. Amikor a hajó horgonyon áll, a navigációs őrszolgálatért felelős tiszt köteles:

- .1 a lehető leggyorsabban meghatározni a hajó helyzetpontját és azt a megfelelő térképre felvinni;

.2 figyelemmel a körülményekre, elegendő gyakorisággal kell ellenőrizni a hajózási jelek és a könnyen felismerhető parti tárgyak irányszögének meghatározásával, hogy a hajó biztonságosan áll-e a horgonyon;

.3 biztosítani a hatékony figyelést;

.4 biztosítani a hajó rendszeres bejárását;

.5 megfigyelni a meteorológiai viszonyokat, az árapályt és a tenger állapotát;

.6 a hajó sodródásának észlelése esetén értesíteni a parancsnokot és megtenni a szükséges intézkedéseket;

.7 biztosítani a parancsnok utasításainak megfelelően a főgépek és az egyéb gépek készenlétét;

.8 a látási viszonyok romlása esetén értesíteni a parancsnokot;

.9 gondoskodni a megfelelő fények és jelek kihelyezéséről és a megfelelő hangjelzések adásáról az összes vonatkozó előírás szerint; és

.10 megtenni a hajóról való környezetszennyezés megelőzésére vonatkozó intézkedéseket és megtartani a környezetszennyezés megelőzésére vonatkozó szabályokat.

3-2 rész - A géptéri őrszolgálat ellátásának alapelvei

52. Az ennek a szakasznak a 3-2, 4-2 és 4-4 részében használt géptéri őrszolgálat kifejezés az őrszolgálatot ellátó személyt vagy személyek csoportját, illetve a tisztikarhoz tartozó személy felelősségének időszakát jelenti, amelynek tartama alatt jelenléte a géptérben szükséges lehet vagy nem szükséges.

53. Az őrszolgálatért felelős géptiszt a gépüzemvezető képviselője és folyamatosan viseli a fő felelősséget a hajó biztonságára kiható gépek megbízható és hatékony működéséért és azok karbantartásáért, továbbá felel mindazon gépek és berendezések megvizsgálásáért, üzemeltetéséért és ellenőrzéséért, amennyiben ez szükséges, amelyekért az őrszolgálat felelős.

Az őrszolgálat megszervezése

54. A géptéri őrszolgálat létszáma elegendő legyen a hajó üzemére kiható összes gép biztonságos működéséhez úgy automatikus, mind kézi vezérlési üzemmódban, feleljen meg a domináló körülményeknek és feltételeknek.

55. A géptéri őrszolgálat létszámának megállapításánál, amelyben a megfelelő képesítéssel rendelkező beosztottak vehetnek részt, egyebek mellett a következő tényezőket kell figyelembe venni:

.1 a hajó típusa, a gépek típusa és állapota;

.2 a hajó biztonságos üzemére kiható összes gép működésének folyamatos és kellő figyelése;

.3 bármilyen különleges, és olyan körülményektől függő üzemmódja, mint az időjárási viszonyok, jégviszonyok, vízszennyezés, kisvíz, vészhelyzet, sérülések elhárítása és a szennyezés leküzdése;

.4 a gépszemélyzet képzése és tapasztaltsága;

.5 az emberi élet védelme, a hajó, a rakomány és a kikötő biztonsága, továbbá a környezet védelme;

.6 a nemzetközi, nemzeti és helyi szabályok megtartása; és

.7 a hajó normális üzemének biztosítása.

Az őrszolgálat átvétele

56. A szolgálatos géptiszt a szolgálatot a váltó géptisztnek nem adhatja át, amennyiben megalapozottan feltételezheti, hogy az utóbbi nem képes hatékonyan ellátni az őrszolgálatlal összefüggő kötelezettségeit; erről a parancsnokot értesíteni kell.

57. A szolgálatba lépő géptisztnek meg kell győződnie arról, hogy az őrszolgálat teljes személyzete képes teljesíteni kötelezettségeit.

58. A szolgálatba lépő géptiszteknek meg kell bizonyosodniuk legalább az alábbiakról:

- .1 a gépüzemvezetőnek a hajó rendszereinek és gépeinek üzemeltetésére vonatkozó rendelkezéseiről és egyéb különleges utasításairól;
- .2 a gépekkel és rendszerekkel kapcsolatos munkák jellegéről, az ezeken a munkákon foglalkoztatott személyzetről és a potenciális veszélyekről;
- .3 a medersori árkokban, ballaszt-, ülepítő, készlet-, ivóvíz- és szennyvíztartályokban lévő víz és maradványok szintjéről, illetve, ahol ez alkalmazható, azok állapotáról, továbbá azok tartalmának felhasználására vagy eltávolítására vonatkozó speciális követelményekről
- .4 a készlet-, ülepítő, napi- és más üzemanyag tárolására szolgáló tartályban lévő üzemanyag szintjéről;
- .5 a szaniter rendszerekből való kidobásra vonatkozó bármely különleges követelményről;
- .6 a különféle fő- és segédrendszerek, beleértve a villamos energia elosztó rendszert, állapotáról és üzemmódjáról;
- .7 az ellenőrző és vezérlőpult, és ahol ilyen van, a kézi vezérlésű berendezés, állapotáról;
- .8 az automatikus kazánvezérlő és védelmi rendszerek állapotáról és üzemmódjáról, ahol ilyenek vannak, mint a lángmegszakadás elleni védelem, a vízszint határértékeinek védelmi rendszere, égésvezérlési rendszer, tüzelőanyag adagoló rendszer és a gőzkazánok üzemeltetésével összefüggő egyéb berendezések;
- .9 a kedvezőtlen időjárás, a jégviszonyok, a vízszennyezés vagy kisvíz okozta bármely potenciálisan kedvezőtlen üzemeltetési körülményekről;
- .10 bármely, a berendezés meghibásodása vagy a hajó kedvezőtlen üzemeltetési körülményei miatt szükséges speciális üzemmódokról;
- .11 a beosztott gépszemélyzetnek a reájuk bízott kötelezettségekről szóló beszámolóiról;
- .12 a tűzvédelmi eszközök rendelkezésre állásáról; és
- .13 a gépnapló vezetésének helyzetéről.

A géptéri őrszolgálat ellátása

59. Az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles biztosítani, hogy az őrszolgálat ellátása a megszabott rendben valósuljon meg és hogy irányításával a géptéri őrszolgálat beosztott tagjai elősegítsék a fő- és segédüzem biztonságos és hatékony működését.

60. Az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles a géptéri munkákért a felelősséget mindaddig viselni, függetlenül attól, hogy a gépüzemvezető a géptérben tartózkodik vagy sem, amíg vele külön nem közlik, hogy a gépüzemvezető a felelősséget átveszi és ezt kölcsönösen meg nem értették.

61. A géptéri őrszolgálat minden tagjának ismernie kell az őrszolgálattal összefüggő kötelezettségeit. Ezen túlmenően az őrszolgálat minden tagjának ismernie kell hajója tekintetében a következőket:

- .1 a hajó belső hírközlő hálózatának megfelelő rendszereinek használata;
- .2 menekülési utak a géptérben;
- .3 a géptérben használt figyelmeztető-vészjelző rendszerek és azok megkülönböztetni tudása, különös figyelmet fordítva a tűzoltó anyagok bejuttatásának jelzésére; és
- .4 a tűzoltó berendezések és a hajó úszóképességéért folytatott küzdelem géptéri berendezések száma, elrendezése és típusai, továbbá azok használata és a különböző megtartandó elővigyázatossági intézkedések.

62. Figyelmet kell fordítani minden olyan gépre, amely akadozva működik, illetve amely várhatóan hibásan fog működni vagy amely a már megtett intézkedésekre tekintettel speciális karbantartást igényel.

63. Az állandó felügyeletű gépterekben az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles bármikor készen állni a főgépek vezérlésére, figyelemmel a forgásirány és sebesség változtatásának szükségességére.

64. Az időszakos felügyeletű gépterekben az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles bármikor készen állni arra, hogy hívásra a géptérbe menjen.

65. A parancsnoki hídról adott valamennyi parancsot haladéktalanul végre kell hajtani. A főgép forgásirányának és sebességének változásait regisztrálni kell, kivéve azokat az eseteket, amikor az Igazgatás úgy véli, hogy a hajó méretei és jellemzői folytán az ilyen regisztrálás nem célszerű. Az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles biztosítani, hogy a főgépek vezérlőszerveinél ott legyenek az őrszolgálat tagjai, ha azt kézzel vezérlik, a hajó műveletezése idején és a "stand by" helyzetben.

66. Kellő figyelmet kell fordítani a gépek karbantartására, ideértve a mechanikai, villamos, elektronikus és pneumatikus rendszereket, azok vezérlő és védelmi készülékeit, az összes háztartási rendszert, továbbá az üzemanyagfogyasztást és a tartalékalkatrészeket nyilvántartó rendszereket.

67. A gépzemvezetőnek biztosítani kell, hogy az őrszolgálatért felelős géptiszt részére rendelkezésre álljon minden információ a tervszerű megelőző karbantartással és javítással, az úszóképesség biztosításával, illetve az őrszolgálat alatt végzendő javítási munkákkal összefüggő kérdésekben. Az őrszolgálatért felelős géptiszt felel az őrszolgálat kezelésében lévő összes olyan gép kikapcsolásáért, átkapcsolásáért és szabályozásáért, amelyeken munkát végeznek és köteles az ilyen munkákról feljegyzést készíteni.

68. Amikor a gépteret készenlétbe helyezik, az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles az összes olyan gépet és berendezést készenlétbe helyezni, amelyeket a hajó műveletezése során használhatnak, és elegendő villamos energiatartalékot biztosítani a kormányhajtás és egyéb fogyasztók táplálásához.

69. Az őrszolgálatért felelős géptisztek nem vállalhatnak magukra és reájuk nem bízhatnak a fő- és segédüzemi berendezések kezelésében zavaró bármely más kötelezettséget. Azoknak folyamatosan ügyelniük kell a főüzem és a segédrendszerek működésére az őrszolgálatról való leváltásukig és időszakonként meg kell vizsgálniuk azokat a gépeket, amelyekért felelnek. Ugyancsak biztosítaniuk kell a géptéri helyiségek és a kormánygéptér kellő bejárását abból a célból, hogy észleljék a berendezések meghibásodását és törését és közölik ezt, valamint biztosítsák a folyamatos szabályozást, a berendezések kellő állapotban tartását és egyéb szükséges célokból.

70. Az őrszolgálatért felelős géptisztek kötelesek megkövetelni, hogy az őrszolgálatos személyzet tájékoztassa őket azokról a potenciális veszélyekről, amelyek kedvezőtlenül hathatnak a gépekre és veszélyeztetik a személyek és a hajó biztonságát.

71. Az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles biztosítani a géptéri őrszolgálat felügyeletét és megszervezni a géptéri őrszolgálat kötelezettségeit ellátni képtelenné vált tagjának leváltását. Az őrszolgálat nem hagyhatja a gépteret nem hagyhatja ellenőrzés nélkül, azzal hogy biztosítja a gépzem vagy a fojtószelepek kézi vezérlésének lehetőségét.

72. Az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles megtenni a szükséges intézkedéseket a berendezés törése, tűz, elárasztás, lékesedés, ütközés, zátonyra futás és egyéb okok miatt előállt sérülés következményeinek mérséklésére.

73. A szolgálat átadása előtt az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles meggyőződni arról, hogy az őrszolgálat ideje alatt a fő- és segédgépek üzemeltetésével összefüggő eseményeket a naplóba megfelelően bevezessék.

74. Az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles segíteni bármely, a karbantartásért felelős géptisztnak a megelőző karbantartási munkák, az úszóképesség biztosítása és a javítások során. Az ilyen munkáknak magukban kell foglalniuk, de erre nem korlátozódva, a következőket:

.1 annak a berendezésnek a bekapcsolása, amelyen munkát fognak végezni, és a tartalékberendezés üzembe helyezése;

.2 a berendezés üzemben maradó részének beszabályozása a karbantartás ideje alatti megfelelő és biztonságos működés érdekében;

.3 a váltó géptiszteknek való segítségnyújtás és a naplózás érdekében a munkába vett berendezésre, a foglalkoztatott személyzetre, az alkalmazott elővigyázatossági intézkedésekre és az intézkedéseket elrendelő személyre vonatkozó adatoknak a gépnaplóba vagy más dokumentumba való bejegyzése, és

.4 a megjavított gépek és berendezések szükség szerinti ellenőrzése és üzembe helyezése.

75. Az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles biztosítani, hogy az őrszolgálat bármely karbantartást végző beosztott tagja segédkezni tudjon a gépek kézi vezérlésében az automatizálási eszközök meghibásodása esetén.

76. Az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles figyelembe venni, hogy a hajó sebességének a géphiba miatti csökkenése és a kormányképesség elvesztése veszélyeztetheti a hajó biztonságát és a tengeri életvédelmet. A géptéri tüzeseteket és bármely olyan elkerülhetetlen intézkedést, amely a hajó sebességének csökkenéséhez, a kormányberendezés működőképességének közvetlen veszélyeztetéséhez, a főgép leállításához vagy a villamos energiaellátás valamely változásához, illetve a biztonság hasonló veszélyeztetéséhez vezethet, a parancsnoki hídra haladéktalanul jelenteni kell. Ezt a jelentést lehetőség szerint a hajó sebességének megváltozása előtt kell megtenni, hogy a parancsnoki hídnak a lehető legtöbb idő álljon rendelkezésére a potenciális tengeri havaria megelőzésére irányuló intézkedések megtételére.

77. Az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles haladéktalanul értesíteni a gépüzemvezetőt a következő esetekben.

- .1 a gép törése vagy valamilyen olyan üzemzavara esetén, amely veszélyezteti a hajó biztonságát;
- .2 bármely olyan üzemzavar esetén, amely vélhetően töréshez, illetve a fő- és segédgépek, az ellenőrző és szabályozó rendszerek üzemzavarához vezethet; és
- .3 bármely vészhelyzet esetén, illetve ha kétség merül fel annak tekintetében, hogy milyen döntést kell hozni vagy milyen intézkedést kell tenni.

78. A gépüzemvezetőnek a fentebb felsorolt esetekben való haladéktalan értesítésén túl, az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles, ha ezt a körülmények megkövetelik, határozott intézkedéseket tenni a hajó, a gépek és a személyzet biztonsága érdekében szükséges intézkedéseket.

79. Az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles a szolgálatos személyzetnek megadni mindazon utasítást és információt, amelye biztosítja az őrszolgálat biztonságos ellátását. A gépek olyan karbantartási munkáinak, amelyeket az őrszolgálat biztonságos ellátása során egyszeri feladatként kell végezni, az őrszolgálat ellátási rendjének elválaszthatatlan részét kell képezniük. A villamos, mechanikai, hidraulikai pneumatikai, illetve az alkalmazott elektronikai berendezéseknek a javítását magában foglaló részleges javításokat az egész hajón az őrszolgálatért felelős géptiszt és a gépüzemvezető tudtával kell végezni. Ezeket a munkákat rögzíteni kell.

Az őrszolgálat ellátása különböző körülmények között és különböző körzetekben

Hajózás korlátozott látási viszonyok között

80. Az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles biztosítani a hangjelek adásához az állandó levegő-, illetve gőznyomást, továbbá haladéktalanul végrehajtani a parancsnoki hídról a sebesség vagy mozgásirány változtatására adott parancsokat, és ezen túlmenően köteles biztosítani, hogy a műveletezéshez használt segédgépek teljes készenlétben legyenek.

Hajózás partmenti vizeken és nagy forgalmú körzetekben

81. Az őrszolgálatért felelős géptiszt, amint értesítést kap arról, hogy a hajó nagy forgalmú körzetben van, köteles biztosítani, hogy a hajó műveletezésével kapcsolatos összes gép haladéktalanul átkapcsolható legyen a kézi vezérlésre. Az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles továbbá biztosítani, hogy kellő villamos energiatartalék álljon rendelkezésre a kormánygép és a műveletezéshez szükséges egyéb igények kielégítésére. A vészkormány hajtás és más segédberendezések legyenek készenlétben az azonnali használatra.

Horgonyzás

82. A nem védett helyen való horgonyzásnál a gépüzemvezetőnek konzultálnia kell a parancsnokkal arról, kell vagy nem kell menetüzemi géptéri őrszolgálatot ellátni.

83. Amikor a hajó nyílt elő kikötőben vagy egyéb helyen ténylegesen tengeri körülmények között áll horgonyon, az őrszolgálatért felelős géptiszt köteles biztosítani:

- .1 a kellő őrszolgálat ellátását;
- .2 az összes működésben és készenlétben lévő gép időszakos ellenőrzését;

- .3 a fő- és segédgépek készenlétben tartását a parancsnoki hídról kapott parancsoknak megfelelően;
- .4 intézkedéseket tenni a környezetnek a hajóról történő szennyezés elleni védelmére és a vonatkozó szennyezés megelőzési szabályok megtartására; és
- .5 az összes úszóképességet biztosító és tűzvédelmi rendszer készenlétét.

3-3 rész - A rádiós őrszolgálat ellátásának alapelvei

Általános rendelkezések

84. Fel kell hívni a hajóüzemeltető társaságok, hajóparancsnokok és rádiós szolgálatot ellátó személyzet figyelmét a hajó tengeren való tartózkodásának ideje alatt a biztonsághoz szükséges kellő rádiószolgálat ellátását biztosító következő rendelkezések végrehajtására. A szabályzat alkalmazása során figyelemmel kell lenni a Rádiószabályzatra is.

Az őrszolgálat megszervezése

85. A rádiós őrszolgálat megszervezésénél a tengeri hajó parancsnoka köteles:

- .1 biztosítani, hogy a rádiós őrszolgálat ellátása feleljen meg a Rádiószabályzat és a SOLAS Egyezmény rendelkezéseinek;
- .2 biztosítani, hogy a rádiós őrszolgálat alapvető kötelezettségei ne hassanak kedvezőtlenül a hajó biztonságos közlekedésével és a tengerhajózás biztonságával nem összefüggő rádióforgalmazásra; és
- .3 figyelembe venni a hajón felszerelt rádióberendezést és annak üzemállapotát.

A rádiós őrszolgálat ellátása

86. Az őrszolgálatért felelős rádiókezelő köteles

- .1 biztosítani az őrszolgálat ellátását a Rádiószabályzat és a SOLAS Egyezmény által előírt frekvenciákon; és
- .2 az őrszolgálat ideje alatt rendszeresen ellenőrizni a rádióberendezés és energiaforrásai működését a parancsnoknak jelenteni a berendezés bármely észlelt meghibásodását.

87. A Rádiószabályzatnak és a SOLAS Egyezménynek a rádiótávíró, illetve rádiónapló vezetésére vonatkozó rendelkezéseit meg kell tartani.

88. A rádióforgalmazásra vonatkozó bejegyzéseknek a Rádiószabályzat és a SOLAS Egyezmény követelményei szerinti vezetése annak a rádiókezelőnek a kötelessége, akire a vészhelyzet estére a rádiókapcsolatért viselt főfelelősséget ruházták. Bejegyezni a következő eseményeket kell, feltüntetve azok időpontját:

- .1 a vészhelyzeti rádióforgalmazás rövid kifejtése, azok sürgőssége és biztonsági céljai;
- .2 a rádiós szolgálatra vonatkozó fontosabb események;
- .3 ahol ez szükséges, a hajó helyzetpontja naponta legalább egyszer; és
- .4 a rádió berendezés állapotának rövid kifejtése, beleértve annak energiaforrásait.

89. A rádióforgalmazásra vonatkozó feljegyzéseket azon a helyen kell tárolni, ahonnan vészhelyzetben a rádiókapcsolat folyik és azoknak hozzáférhetőeknek kell lenniük:

- .1 ellenőrzés céljából a parancsnok részére; és
- .2 ellenőrzés céljából a hajózási hatóság bármely meghatalmazott tisztviselője részére és az Egyezmény X. cikke szerinti ellenőrzést végző bármely kellő módon felhatalmazott tisztviselő részére.

4. RÉSZ - AZ ŐRSZOLGÁLAT ELLÁTÁSA KIKÖTŐBEN

Őrszolgálat ellátására vonatkozó általános szabályok

Általános rendelkezések

90. Minden szokásos kikötői körülmények között biztonságosan kikötött vagy biztonságosan horgonyon álló hajó parancsnoka a biztonság érdekében köteles megfelelő és hatékony őrszolgálatot szervezni. Különleges követelmények a különleges fő- és segédüzemi berendezéstípusoknál, továbbá

veszélyes, mérgező vagy gyúlékony anyagokat vagy speciális rakományféleségeket szállító hajóknál válhatnak szükségessé.

Az őrszolgálat megszervezése

91. A fedélzeti őrszolgálatot, amikor a hajó kikötőben tartózkodik, úgy kell megszervezni, hogy folyamatosan:

.1 biztosított legyen az emberi élet védelme, a hajó, a kikötő és a környezet biztonsága, továbbá a rakodási műveletekkel kapcsolatos összes gép biztonságos üzemeltetése;

.2 megtartsák a nemzetközi, nemzeti és helyi szabályokat; és

.3 fenntartsák a hajó normális rendjét és tevékenységét.

92. A hajó parancsnoka köteles az állás körülményeitől, a hajó típusától és az őrszolgálatot ellátók kötelezettségei jellegétől függően meghatározni a fedélzeti őrszolgálat létszámát és időtartamát.

93. Amennyiben a parancsnok ezt szükségesnek ítéli, a fedélzeti őrszolgálatért felelős személyként a tisztikar képesített tagját jelöli ki.

94. A szükséges felszerelést úgy kell elhelyezni, hogy az biztosítsa az őrszolgálat kellő ellátását.

95. A gépüzemvezető a parancsnokkal konzultálva köteles biztosítani, hogy a géptéri őrszolgálat megszervezése feleljen meg a kikötői őrszolgálat biztonságos ellátása követelményeinek. A géptéri őrszolgálat - amelynek létszámába beletartozhatnak a gépszemélyzet megfelelő beosztottjai - létszámának megállapításánál, többek között, a következő tényezőket kell figyelembe venni:

.1 a 3000 kW és annál nagyobb főgépteljesítményű hajókon mindenkor kell lennie géptéri őrszolgálatért felelős géptisztnek;

.2 a 3000 kW-nál kisebb főgépteljesítményű hajókon a parancsnok megítélése alapján és a gépüzemvezetővel konzultálva a géptéri őrszolgálatért felelős géptiszt kihagyható; és

.3 Az őrszolgálatért felelős géptisztek nem vállalhatnak magukra és rájuk nem bízhatnak a hajó gépeinek felügyeletében zavaró bármely más kötelezettséget.

Az őrszolgálat átvétele

96. A navigációs őrszolgálatért felelős tisztnek, illetve a géptéri őrszolgálatért felelős géptisztnek a szolgálatot a váltó tisztnek nem adhatják át, amennyiben megalapozottan feltételezhetik, hogy az utóbbi nem képes hatékonyan ellátni az őrszolgálattal összefüggő kötelezettségeit; erről a parancsnokot, illetve a gépüzemvezetőt értesíteniük kell. A szolgálatba lépő tisztnek meg kell győződnie arról, hogy az őrszolgálat teljes személyzete képes hatékonyan teljesíteni kötelezettségeit,

97. Amennyiben a szolgálat átadásának ideje alatt fontos műveletet hajtanak végre, azt a szolgálatot átadó tisztnek kell befejeznie, kivéve, ha a parancsnok, illetve a gépüzemvezető eltérő utasítást adott.

4-1 rész - A fedélzeti őrszolgálat átvétele

98. A fedélzeti őrszolgálat átvétele előtt a szolgálatba lépő őrszolgálatért felelős tisztet a szolgálatos tiszt köteles tájékoztatni az alábbiak tekintetében:

.1 a partfalnál lévő vízmélység, a hajó merülése, a nagy és kisvíz szintje és ideje; a kikötőkötelek állapota, a horgonyok helyzete és a kieresztett horgonylánc mennyisége, továbbá a hajó biztonsága szempontjából az álláskor fontos egyéb sajátosságok; a főgépek állapota és azok veszélyhelyzetben való használatának lehetőségei;

.2 a hajón végzendő munkák; a hajóba rakott, illetve a hajón maradó rakomány és a hajó kirakása utáni bármilyen maradványok jellege, mennyisége és elhelyezése;

.3 vízszint a medersori árkokban és a ballaszttartályokban;

.4 a hajón kihelyezett jelek és fények, illetve az adandó hangjelzések;

.5 a személyzet hajón tartózkodni köteles tagjainak száma és a hajón tartózkodó idegen személyek;

.6 a tűzvédelmi eszközök állapota;

.7 bármely különleges kikötői előírás;

- .8 az őrszolgálatra vonatkozó utasítások és a parancsnok speciális rendelkezései;
 - .9 a veszélyhelyzet és segélykérés esetére a hajó és a parti személyzet - beleértve a kikötőhatóságokat - közötti hírközlési vonalak;
 - .10 bármely egyéb, a hajó, a személyzet, a rakomány biztonsága, illetve a környezet szennyezés elleni védelme tekintetében fontos körülmény; és
 - .11 az illetékes hatóságoknak a hajó által okozott bármely környezetszennyezésről való értesítésénél követendő eljárás.
99. A fedélzeti őrszolgálat átvétele előtt a szolgálatba lépő tisztek kötelesek meggyőződni arról, hogy:
- .1 a kikötőköteleket és a horgonyláncot kellő módon rögzítették;
 - .2 a megfelelő jeleket és fényeket kihelyezték, illetve a hangjelzéseket adják;
 - .3 a biztonsági intézkedéseket és a tűzvédelmi előírásokat teljesítik;
 - .4 ismerik azoknak a veszélyes áruknak a természetét, amelyeket be- vagy kiraknak, továbbá a kiömlés vagy tűz esetén fogantatosítandó intézkedéseket;
 - .5 nincs semmilyen, a hajót fenyegető külső körülmény és a saját hajójuk nem jelent veszélyt másokra.

4-2 rész - A gépzemű őrszolgálat átvétele

100. A gépzemű őrszolgálatba lépő tisztet a szolgálatos tiszt köteles az alábbiakról tájékoztatni:
- .1 az ezen a napon érvényes őrszolgálati rendelkezések, a hajó üzemeltetésére, a hajó gépeinek, illetve vezérlő rendszereinek karbantartására és javítására vonatkozó különleges utasítások;
 - .2 a gépeken és rendszereken a hajón végzett összes munka jellege, az ezeken a munkákon foglalkoztatott személyzet és a potenciális veszélyek;
 - .3 a medersori árkokban, ballaszt-, ülepítő, készlet-, szennyvíztartályokban lévő víz, illetve maradványok szintje és - ahol ez alkalmas - állapota, továbbá tartalmuk felhasználására vagy eltávolítására vonatkozó különleges követelmények;
 - .4 a szaniter rendszerekből való kidobásra vonatkozó bármely különleges követelmény;
 - .5 a hordozható tűzoltó felszerelések, a beépített tűzoltó berendezések és a tűzészlelő rendszerek állapota és készenléti foka;
 - .6 a hajón végzendő javítási munkákra kijelölt személyzet, annak munkavégzési helye és javítási feladatai, továbbá bármely más kijelölt személyek és a személyzet szükséges összetétele;
 - .7 bármely lefejtésre vonatkozó kikötői előírás, tűzvédelmi és készenléti követelmények, különösen az esetleges rossz időjárási körülmények között;
 - .8 a veszélyhelyzet és segélykérés esetére a hajó és a parti személyzet - beleértve a kikötőhatóságokat - közötti hírközlési vonalak;
 - .9 bármely egyéb, a hajó, a személyzet, a rakomány biztonsága, illetve a környezet szennyezés elleni védelme tekintetében fontos körülmény; és
 - .10 az illetékes hatóságoknak a hajó által okozott bármely környezetszennyezésről való értesítésénél követendő eljárás.
101. A váltó géptisztek a géptéri őrszolgálat átvétele előtt kötelesek meggyőződni arról, hogy a szolgálatos géptisztől a fentiek szerinti teljes információt megkapták és kötelesek:
- .1 ismerni a működő és potenciális energia-, hő- és fényforrásokat és azok elosztását;
 - .2 ismerni a hajó üzemanyag-, kenőanyag- és vízkészleteit és azok állapotát; és
 - .3 készen állni arra, hogy a hajót és gépeit, amennyire ez lehetséges, a teljes készenléthez, illetve a vészhelyzetben megkövetelt állapotba helyezze.

4-3 rész - A fedélzeti őrszolgálat ellátása

102. Az őrszolgálatért felelős tiszt köteles:

- .1 meghatározott időközönként a hajót bejárni;
- .2 különös figyelmet fordítani
 - .2.1 a járó, a horgonylánc és a kikötőkötelek állapotára és rögzítésére, különösen az árapály változásakor és nagy szintkülönbségű helyeken és, amennyiben ez szükséges, intézkednie kell azok normális állapotba hozására,
 - .2.2 a merülésre, a gerinc alatti vízmélységre és a hajónak a rakodási műveletek és a ballasztolás közbeni veszélyes oldalirányú dőlését és trimmjét kizáró általános állapotára,
 - .2.3 az időjárási viszonyokra és a tengerállapotra,
 - .2.4 az összes biztonsági és tűzvédelmi előírás megtartására,
 - .2.5 a medersori árkokban és a tartályokban lévő víz szintjére,
 - .2.6 a hajón lévő emberekre és azok tartózkodási helyére, különösen a távolabbi és zárt helyiségekben tartózkodókra, és
 - .2.7 a jelek és fények viselésére és szükség esetén a hangjelzések adására;
- .3 rossz időjárásnál és viharjelzés esetén megtenni a hajó, a rajta tartózkodó személyek és a rakomány védelméhez szükséges intézkedéseket;
- .4 megtenni minden intézkedést a környezet hajóról való szennyezésének megelőzésére;
- .5 a hajó biztonságát fenyegető veszélyhelyzetben riadót elrendelni, értesíteni a parancsnokot, megtenni minden lehetséges intézkedést a hajó, a rajta tartózkodó személyek és a rakomány károsodásának elkerülése végett és, amennyiben ez szükséges, segítséget kérni a kikötőhatóságoktól, illetve a közelben tartózkodó hajóktól;
- .6 ismerni a hajó stabilitását azzal, hogy tűz esetén értesíteni lehessen a tűzvédelmi hatóságokat arról a körülbelüli vízmennyiségről, amelyet a hajó veszélyeztetése nélkül a hajóra lehet adni;
- .7 felkínálni a segítséget a bajba jutott hajóknak és személyeknek;
- .8 megtenni a szükséges elővigyázatossági intézkedéseket a vészhelyzetben, illetve a hajócsavarok forgatásakor bekövetkező sérülések elkerülésére; és
- .9 a megfelelő naplóba a hajót érintő összes fontos eseményt bejegyezni.

4-4 rész - A gépzemű őrszolgálat ellátása

103. A gépzemű őrszolgálatért felelős tiszt köteles különös figyelmet fordítani:

- .1 a veszélyes körülményekre és azok megelőzésére vonatkozó összes rendelkezés, különleges eljárás és előírás végrehajtására a felelőssége alá tartozó valamennyi részlegben;
- .2 az üzemben lévő gép, fődarab és rendszer ellenőrző- mérő berendezésére;
- .3 a helyi hatóságok által a környezetszennyezés megelőzésére megállapított módszerekre és eljárásokra; és
- .4 a medersori árkok állapotára.

104. A gépzemű őrszolgálatért felelős tiszt kötelesek:

- .1 vészhelyzetben riadót elrendelni, amikor megítélésük szerint ez szükséges, és megtenni minden lehetséges intézkedést a hajó, a rajta tartózkodó személyek és a rakomány károsodásának elkerülése végett;
- .2 ismerni a navigációs őrszolgálatért felelős tiszt igényeit a be- vagy kirakodáshoz szükséges berendezések tekintetében és a ballaszt-, illetve a hajó stabilitásának biztosításához szükséges egyéb rendszerek tekintetében felmerülő járulékos követelményeket;

.3 a hajót gyakran bejárni a berendezések esetleges meghibásodásának vagy törésének felfedése érdekében és haladéktalanul intézkedni azok kiküszöbölése iránt a hajó, a rakodási műveletek, a kikötő és a környezet biztonsága érdekében;

.4 biztosítani felelősségének határain belül a hajó különféle villamos, elektronikai, hidraulikai, pneumatikai és mechanikai berendezései havariájának vagy sérülésének megelőzéséhez szükséges intézkedések megtételét; és

.5 biztosítani a hajó gépeinek működésével, beállításával vagy javításával összefüggő összes fontosabb esemény feljegyzését.

4-5 rész - A kikötői őrszolgálat ellátása veszélyes árut szállító hajókon

Általános rendelkezések

105. A veszélyes árut, beleértve a robbanásveszélyes, gyúlékony, mérgező, egészség-, illetve környezetkárosító anyagokat, szállító hajó parancsnoka köteles biztosítani az őrszolgálat biztonságos ellátását. A veszélyes árut ömlesztve vagy zúdítva szállító hajókon ez a megfelelő képesítésű tiszt vagy tisztek, és szükség esetén, beosztottak folyamatos jelenlétével érhető el, még akkor is, ha a hajó biztonságosan ki van kötve vagy a kikötőben biztonságosan horgonyon áll.

106. A veszélyes árut nem ömlesztve szállító hajókon a parancsnok köteles teljes mértékben figyelembe venni a veszélyes áruk természetét, mennyiségét, csomagolását és elhelyezését, továbbá a hajó, a környező vízterület és part körülményeit.”

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

Kormányrendelet felhatalmazása alapján jelenteti meg a Miniszterelnöki Hivatal a Magyar Közlöny mellékleteként a **HIVATALOS ÉRTESÍTŐT**. A lap hetente, szerdánként, tematikus főrészekben hitelesen közli a legfőbb állami, önkormányzati, társadalmi, gazdasági szervek, illetve szervezetek személyi, szervezeti, igazgatási és képzési, valamint a hírközlési tevékenység (frekvenciagazdálkodás, távközlés, postaügy, informatika) közleményeit, továbbá az üzleti élet híreit. Térítési díj ellenében közzé tesszük a Kincstári Vagyoni Igazgatóság vagyonértékesítési pályázatait, az állami, társadalmi, gazdasági szervezetek, parlamenti pártok, kamarák, helyi önkormányzatok, egyházak, különböző képviseletek közleményeit. Fizetett hirdetésként – akár színes oldalakon is – helyet kaphatnak az Értesítőben a gazdálkodó szervezetek, egyetemek, alapítványok, de magánszemélyek közérdeklődésre számot tartó közlései is.

Őszintén reméljük, hogy a hírek, információk, közlemények egy lapban történő pontos és rendszerezett formában való közreadásával sikerül hatékonyabbá és eredményesebbé tenni előfizetőink tájékozódását a hivatali és üzleti életben. Az érdeklődők számára egyéb hasznos információkat is nyújt a lap.

Az Európai Unió Hivatalos Lapja 2004. május 1-jétől az Európai Unió hivatalos nyelveként magyarul is megjelenik. A hivatalos lap L és C sorozatból áll.

Az L (Legislation) sorozatban kerülnek kiadásra az Európai Unió hatályos jogszabályai, az ún. elsődleges jogforrások (alapító szerződések, csatlakozási szerződések, társulási szerződések), továbbá az alábbi jogforrások: *rendeletek, irányelvek, határozatok*.

Az EU Hivatalos Lapjában történő közzétételt követően az évfolyam és a kötet számára, valamint a megjelenés dátumára hivatkozással, cím szerint, 2004. május 1-jétől folyamatosan tájékoztatást adunk a hivatalos lap L kiadásaiban megjelenő jogi aktusokról a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő **Hivatalos Értesítőben**.

A lap előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. címén, levélcím: 1394 Budapest 62., Pf. 357; faxszám: 318-6668.

2006. évi éves előfizetési díja: 13 356 Ft áfával.

A **HIVATALOS ÉRTESÍTŐ** egyes számai megvásárolhatóak a kiadó közlőnyboltjában (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. telefon/fax: 267-2780) vagy a Közlöny Centrumban (1072 Budapest, Rákóczi út 30., bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán, telefon: 321-5971, fax: 321-5275).

M E G R E N D E L Ő L A P

Megrendelem a **HIVATALOS ÉRTESÍTŐ** című lapot példányban, és kérem a következő címre kézbesíteni:

Megrendelő neve:

címe (város/község, irányítószám):

utca, házszám:

Ügyintéző (telefonszám):

2006. évi előfizetési díj fél évre 6678 Ft áfával ☐

egy évre 13 356 Ft áfával ☐

Számlát kérek a befizetéshez. ☐

Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát.

Kelt.:

.....
cégszerű aláírás

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

A jogalkotásról szóló 1987. évi XI. törvény rendelkezik – többek között – a Magyar Köztársaság Kormánya hivatalos lapjának, a **Határozatok Tárá**nak megjelentetéséről.

A Határozatok Tárát szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal a Szerkesztőbizottság közreműködésével, évente mintegy 60 alkalommal jelenik meg.

A Határozatok Tára a Kormánynak azokat a határozatait (kétezres) közli, amelyeknek közzétételét a Kormány elrendelte, továbbá tartalmazza a miniszterelnök határozatait, a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter határozatait, valamint a minisztériumok, az országos hatáskörű szervek, az önkormányzatok közleményeit, hirdetményeit, különféle tájékoztatóit, továbbá azokat a közleményeket stb., amelyeket a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter engedélyez.

A Határozatok Tára megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címén (Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6.; postacím: 1394 Budapest 62, Pf. 357) vagy a 318-6668 faxszámán.

Éves előfizetési díja 2006. évre: 20 664 Ft áfával.

Példányonként megvásárolható a kiadó közlőnyboltjában (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., tel./fax: 267-2780) vagy a Közlöny Centrumban (1072 Budapest, Rákóczi út 30., bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán, tel.: 321-5971, fax: 321-5275).

MEGRENDELŐLAP

Megrendelem a

HATÁROZATOK TÁRA

című lapot példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

2006. évi előfizetési díj egy évre: 20 664 Ft áfával. ☐

fél évre: 10 332 Ft áfával. ☐

Csekket kérek a befizetéshez ☐

Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát!

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

A Miniszterelnöki Hivatal és a Belügyminisztérium közös szerkesztésében havonta megjelenő

ÖNKORMÁNYZATOK KÖZLÖNYE

az önkormányzatok számára működésük során hasznos és nélkülözhetetlen tájékozási forrás.

A kiadvány első három része az önkormányzatokat érintő, újonnan kihirdetett jogszabályokat (törvények, rendeletek – ideértve az önkormányzati rendeleteket is –, alkotmánybírósági és egyéb határozatok) közli. Negyedik főrésze közleményeket, pályázati felhívásokat és tájékoztatásokat (szakértők közleményei, az Állami Számvevőszék ajánlásai, az önkormányzatok által elnyerhető támogatások pályázati feltételei, az önkormányzatok éves pénzügyi beszámolóit, alapító okiratok stb.) tartalmaz.

Az **Önkormányzatok Közlönye** előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) címén (postacím: 1394 Budapest 62. Pf. 357) vagy a 318-6668 faxszámán.

2006. évi éves előfizetés díja: 5040 Ft áfával; féléves előfizetés: 2520 Ft áfával.

Példányonként megvásárolható a kiadó közlőnyboltjában (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., tel./fax: 267-2780) vagy a Közlöny Centrumban (1072 Budapest, Rákóczi út 30., bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán, tel.: 321-5971, fax: 321-5275).

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük az **Önkormányzatok Közlönye** című lapot példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

Az

EGÉSZSÉGBIZTOSÍTÁSI KÖZLÖNY

– az egészségbiztosítási ágazat központi igazgatási szerve, az Országos Egészségbiztosítási Pénztár hivatalos lapja – az előfizetői érdekeket szem előtt tartva, kedvező áron kívánja az egészségügyi ágazatban érdekelttek rendelkezésére bocsátani a jogszabályok szövegét, valamint a munkához szükséges aktuális OEP-közleményeket, -felhívásokat, -tájékoztatókat. Lapunk címzettjei elsősorban: az alapellátásban részt vevő háziorvosok; fekvőbeteg-ellátó és szakellátó intézmények; gyógyszer, gyógyászati segédeszközt gyártók, illetve forgalmazók; gyógyfürdők; oktatási intézmények; társadalombiztosítási kifizetőhelyek, foglalkoztatók; könyvelők; adótanácsadók stb.

Az Egészségbiztosítási Közlöny előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) címén (postacím: 1394 Budapest 62. Pf. 357) vagy a 318-6668 fax-számán.

2006. évi éves előfizetési díj: 19 152 Ft áfával, féléves előfizetés: 9576 Ft áfával.

Példányonként megvásárolható a kiadó közlönnyboltjában (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., tel./fax: 267-2780) vagy a Közlöny Centrumban (1072 Budapest, Rákóczi út 30., bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán, tel.: 321-5971, fax: 321-5275).

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük az **Egészségbiztosítási Közlöny** című lapot példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó gondozásában 2004. január 1-jétől jelenik meg a Közbeszerzések Tanácsának hivatalos lapja, a

KÖZBESZERZÉSI ÉRTESÍTŐ

A Közbeszerzési Értesítő megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó, Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. címén (postacím: 1394 Budapest 62, Pf. 357.) vagy a 318-6668 faxszámán.

Éves előfizetési díja 2006. évre: 95 760 Ft, fél évre: 50 400 Ft, negyedévre: 26 460 Ft. Példányonként megvásárolható a kiadó közlönypoltjában (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., tel./fax: 267-2780) vagy a Közlöny Centrumban (1072 Budapest, Rákóczi út 30., bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán, tel.: 321-5971, fax: 321-5275).

MEGRENDELŐLAP

Megrendelem a

KÖZBESZERZÉSI ÉRTESÍTŐ

című lapot példányban, és kérem a következő címre kézbesíteni:

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város/község, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

Előfizetési díj	egy évre	95 760 Ft	☐
	fél évre	50 400 Ft	☐
	negyedévre	26 460 Ft	☐

Csekket kérek a befizetéshez ☐

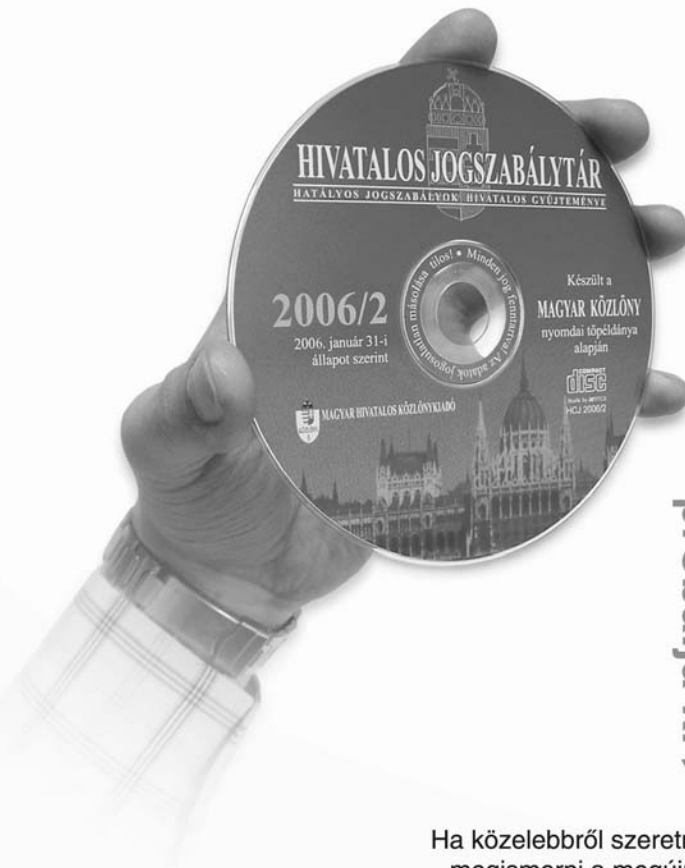
Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát!

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás



Ez így kerek!



próbálja ki ►

Ha közelebbről szeretné megismerni a megújult Hivatalos Jogszabálytár CD kezelését, tartalmát, látogasson el a Magyar Hivatalos Közlönykiadó jogi szolgáltató központjába, a Közlöny Centrumba, ahol az ingyenes használat mellett szakértő segítséget kaphat.



**MAGYAR HIVATALOS KÖZLÖNYKIADÓ
KÖZLÖNY CENTRUM**

1072 Budapest, Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán)
telefon: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu

Szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal, a Szerkesztőbizottság közreműködésével.

A Szerkesztőbizottság elnöke: dr. Pulay Gyula. A szerkesztésért felelős: dr. Müller György. Budapest V., Kossuth tér 1–3. Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó. Felelős kiadó: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató. Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. Telefon: 266-9290.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadónál

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357, vagy faxon 318-6668.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a FÁMA Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Információ: tel.: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a kiadó Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. (tel./fax: 267-2780) szám alatti közlönyboltjában vagy a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275), illetve megrendelhető a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

2006. évi éves előfizetési díj: 90 216 Ft. Egy példány ára: 207 Ft 16 oldal terjedelemtől, utána +8 oldalanként +184 Ft.

A kiadó az előfizetési díj évközlényben emelésének jogát fenntartja.

HU ISSN 0076—2407

06.2055 – Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert vezérigazgató-helyettes.

