



Budapest,
1999. április 28.,
szerda

35. szám

Ára: 540,- Ft

TARTALOMJEGYZÉK

	Oldal
63/1999. (IV. 28.) Korm. r.	2546
64/1999. (IV. 28.) Korm. r.	2549
17/1999. (IV. 28.) GM r.	2551
18/1999. (IV. 28.) GM r.	2557
19/1999. (IV. 28.) GM r.	2557
20/1999. (IV. 28.) GM—PM e. r.	2558
21/1999. (IV. 28.) GM r.	2559
2/1999. (IV. 28.) HM r.	2563
13/1999. (IV. 28.) KHVM—FVM e. r.	2564
14/1999. (IV. 28.) KHVM r.	2570
7/1999. (IV. 28.) NKÖM r.	2622
7/1999. (IV. 28.) AB h.	2622
8/1999. (IV. 28.) AB h.	2624
9/1999. (IV. 28.) AB h.	2625
10/1999. (IV. 28.) AB h.	2628
86/1999. (IV. 28.) KE h.	2630
1040/1999. (IV. 28.) Korm. h.	2631
1041/1999. (IV. 28.) Korm. h.	2631
	2631
	2632
	2633
	2634
	2635

II. rész JOGSZABÁLYOK

A Kormány rendeletei

A Kormány 63/1999. (IV. 28.) Korm. rendelete

**a Magyar Köztársaság és az Osztrák Köztársaság között
a felsőoktatási intézményekben végzett tanulmányok
egyenértékűségének elismeréséről szóló Egyezmény
kihirdetéséről**

(Az Egyezmény jóváhagyásáról szóló jegyzékváltás 1998. május 14-én megtörtént.)

1. §

A Kormány a Magyar Köztársaság és az Osztrák Köztársaság között a felsőoktatási intézményekben végzett tanulmányok egyenértékűségének elismeréséről szóló, Budapesten, 1997. április 23-án aláírt Egyezményt e rendelettel kihirdeti.

2. §

Az Egyezmény magyar nyelvű szövege a következő:

„Egyezmény

**a Magyar Köztársaság és az Osztrák Köztársaság között
a felsőoktatási intézményekben végzett tanulmányok
egyenértékűségének elismeréséről**

A Magyar Köztársaság és az Osztrák Köztársaság (a továbbiakban: Szerződő Államok)

- a közöttük lévő baráti kapcsolatok szellemében,
- azzal a szándékkal, hogy elősegítsék a cserét a tudományban és az együttműködést a felsőoktatás területén,
- abból a célból, hogy megkönnyítsék a Szerződő Államok hallgatóinak a tanulmányok folytatását a másik Szerződő Államban,
- tudatában annak, hogy mindkét országban sok a közös vonás a felsőoktatás területén,

— folytatva a Szerződő Államok között az egyenértékűsítés bilaterális szabályozását, melyet az érettségi bizonyítványok egyenértékűségéről az egyetemi felvételek érdekében 1982. július 16-án kötött egyezményrel, valamint az egyetemi tanulmányok és felsőoktatási fokozatok egyenértékűségéről 1983. március 8-án kötött egyezményrel indítottak meg,

— tekintettel az Európa Tanács és az UNESCO kérésében a Szerződő Államok által az egyenértékűsítésre vonatkozóan aláírt Egyezményre,
az alábbiakban állapodtak meg:

1. Cikk

Ebben az Egyezményben:

1. a „felsőoktatási intézmény” kifejezés mindazokat az intézményeket jelenti, amelyeknél a Szerződő Államok a felsőoktatási jelleget törvényesen elismerték, kivéve azokat a felsőoktatási intézményeket, amelyeknél a felvétel előfeltétele szolgálati viszony vagy testületi tagság. Azokat a felsőoktatási intézményeket, amelyekre az Egyezmény kiterjed, és az 1. és 2. számú melléklet tartalmazza. Az Állandó Szakértői Bizottság e mellékleteket a 6. Cikknek megfelelően, kölcsönös egyetértésben változtathatja meg;
2. a „felsőoktatási fokozat” kifejezés mindazon diploma- vagy doktori fokozatot jelenti, melyet valamely felsőoktatási intézmény az előírás szerinti tanulmányok lezárásaként ítél oda;
3. a „vizsga” kifejezés jelenti mind valamely előírás szerinti tanulmányok záróvizsgáit, mind az előírás szerinti tanulmányok folyamán letett részvizsgákat vagy közbenes vizsgákat.

2. Cikk

1. A tanulmányokat végző kérelmére bizonyos tanulmányi idők, tanulmányi teljesítmények és vizsgák kölcsönösen beszámíthatók és elismerhetők. Azokat a hiányzó vizsgákat, melyeket a felvevő felsőoktatási intézmény tanulmányi előírásaiban kötelezőként tüntet fel, pótolni kell.
2. Azt, hogy egyező tanulmányokról van-e szó, az a felsőoktatási intézmény dönti el, amelyhez a tanulmányi idők beszámítására, illetve a tanulmányi teljesítmények és vizsgák elismerésére a kérelmet benyújtották.
3. Osztrák hallgató által valamely magyar egyetem finnugor szakán elvégzett félévek Ausztriában a teljes tanulmányi időbe legfeljebb két félév terjedelméig számíthatók be, és az e félévek alatt eredményesen letett vizsgák ismerhetők el teljesen. Előfeltétel, hogy e tanulmányokat Magyarországon a hallgató a magyar tanulmányi előírásoknak megfelelően elvégezze, és a megfelelő egyetemi bizonyítványokat bemutassa.
4. Magyar hallgató által valamely osztrák egyetem germanisztika szakán elvégzett féléveket Magyarországon legfeljebb két félév erejéig számítanak be a tanulmányi időbe, és az e félévek alatt eredményesen letett vizsgákat ismerik el teljesen. Előfeltétele, hogy ezeket a tanulmányokat Ausztriában mint rendes hallgató az osztrák tanulmányi előírásoknak megfelelően elvégezze, és a megfelelő egyetemi bizonyítványokat bemutassa.
5. A 3. és 4. pontokat a Szerződő Államokban való alkalmazhatóságánál előfeltétel, hogy a hallgatók tanulmányaiknak legalább a felét hazájukban végezzék el.

3. Cikk

Felsőoktatási fokozatok és tanulmányok záróvizsgák a tulajdonosukat ráépülő vagy további tanulmányokra jogosítják fel a másik Szerződő Állam felsőoktatási intézményeiben pót- vagy kiegészítő vizsgák nélkül, ha és amennyiben a pályázó az azt odaítélő országban pót- vagy kiegészítő vizsga nélkül közvetlenül jogosult ráépülő, illetve további tanulmányokra.

4. Cikk

Valamely felsőoktatási fokozat tulajdonosa jogosult arra, hogy ezt a fokozatot a másik Szerződő Államban olyan formában használja, ahogyan azt a fokozatot odaítélő országban a törvényes rendelkezéseknek megfelelően használni szabad. A felsőoktatási fokozat használati jogához nem kapcsolódik közvetlenül a szakma gyakorlásának joga.

5. Cikk

A felsőoktatási intézménybe való felvételre vonatkozó, a Szerződő Államokban hatályos egyéb általános és különleges szabályokat — különösen az oktatási nyelv megfelelő ismeretének követelményét — a jelen Egyezmény nem érinti.

6. Cikk

1. A jelen Egyezményből adódó valamennyi kérdés megvitatására Állandó Szakértői Bizottság létesül, amely a Szerződő Államok által kinevezendő legfeljebb 3-3 tagból áll. A tagok névsorát a Szerződő Államok diplomáciai úton közlik egymással. E Bizottság a jelen Egyezmény hatálybalépése után azon Állandó Szakértői Bizottság helyébe lép, amely az Osztrák Köztársaság és a Magyar Népköztársaság által az érettségi bizonyítványok egyenértékűségéről az egyetemi felvételek érdekében 1982. július 16-án megkötött Egyezmény 4. Cikke értelmében működött.

2. Az Állandó Szakértői Bizottság a Szerződő Államok egyikének kívánságára ül össze. Az ülés helyét mindig diplomáciai úton egyeztetik.

7. Cikk

1. Jelen Egyezmény azon hónapot követő harmadik hónap első napján lép hatályba, amelyben a Szerződő Államok diplomáciai úton írásban kölcsönösen közölték egymással, hogy a hatálybalépéshez a mindenkori honi követelményeket teljesítették.

2. Jelen Egyezmény hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a Magyar Népköztársaság és az Osztrák Köztár-

saság között 1983. március 8-án az egyetemi tanulmányok és egyetemi fokozatok egyenértékűségéről kötött Egyezmény.

3. Jelen Egyezmény a Magyar Népköztársaságban és az Osztrák Köztársaságban kiállított érettségi bizonyítványok egyetemi felvétel szempontjából való egyenértékűségéről szóló, 1982. július 16-án kötött Egyezményt — az Állandó Szakértői Bizottság kivételével (6. Cikk. 1. bekezdés utolsó mondata) — nem érinti.

8. Cikk

Jelen Egyezmény határozatlan időre szól. A Szerződő Államok mindegyike egyéves felmondási idő betartásával írásban felmondhatja az Egyezményt.

Aláírták Budapesten, 1997. április 23-án, két eredeti példányban, magyar és német nyelven, melyből mindkét szöveg egyaránt hiteles.

A Magyar Köztársaság
részéről

Az Osztrák Köztársaság
részéről

1. számú melléklet

A) Egyetemek

A) 1. Állami egyetemek:

Eötvös Loránd Tudományegyetem (Budapest)
Janus Pannonius Tudományegyetem (Pécs)
József Attila Tudományegyetem (Szeged)
Kossuth Lajos Tudományegyetem (Debrecen)
Liszt Ferenc Zeneművészeti Főiskola (Budapest)
Magyar Iparművészeti Főiskola (Budapest)
Magyar Képzőművészeti Főiskola (Budapest)
Budapesti Műszaki Egyetem (Budapest)
Magyar Testnevelési Egyetem (Budapest)
Miskolci Egyetem (Miskolc)
Veszprémi Egyetem (Veszprém)
Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetem (Budapest)
Budapesti Közgazdaságtudományi Egyetem (Budapest)
Simmelweis Orvostudományi Egyetem (Budapest)
Debreceni Orvostudományi Egyetem (Debrecen)
Haynal Imre Egészségtudományi Egyetem (Budapest)
Pécsi Orvostudományi Egyetem (Pécs)
Szent-Györgyi Albert Orvostudományi Egyetem (Szeged)
Állatorvostudományi Egyetem (Budapest)
Debreceni Agrártudományi Egyetem (Debrecen)
Soproni Egyetem (Sopron)
Gödöllői Agrártudományi Egyetem (Gödöllő)
Kertészeti és Élelmiszeripari Egyetem (Budapest)
Pannon Agrártudományi Egyetem (Keszthely)

A) 2. Egyházi egyetemek:

Debreceni Református Hittudományi Egyetem (Debrecen)
 Evangélikus Teológiai Akadémia (Budapest)
 Károli Gáspár Református Egyetem (Budapest)
 Országos Rabbiképző Intézet (Budapest)
 Pázmány Péter Katolikus Egyetem (Budapest)

B) Főiskolák

B) 1. Állami főiskolák:

Bánki Donát Műszaki Főiskola (Budapest)
 Gépipari és Automatizálási Műszaki Főiskola (Kecskemét)
 Kandó Kálmán Műszaki Főiskola (Budapest)
 Könnyűipari Műszaki Főiskola (Budapest)
 Széchenyi István Főiskola (Győr)
 Ybl Miklós Műszaki Főiskola (Budapest)
 Bárczi Gusztáv Gyógypedagógiai Tanárképző Főiskola (Budapest)
 Berzsényi Dániel Tanárképző Főiskola (Szombathely)
 Bessenyei György Tanárképző Főiskola (Nyíregyháza)
 Eszterházy Károly Tanárképző Főiskola (Eger)
 Juhász Gyula Tanárképző Főiskola (Szeged)
 Apáczai Csere János Tanítóképző Főiskola (Győr)
 Benedek Elek Pedagógiai Főiskola (Sopron)
 Brunszvik Teréz Óvóképző Főiskola (Szarvas)
 Budapesti Tanítóképző Főiskola (Budapest)
 Csokonai Vitéz Mihály Tanítóképző Főiskola (Kaposvár)
 Comenius Tanítóképző Főiskola (Sárospatak)
 Eötvös József Főiskola (Baja)
 Hajdúböszörményi Wargha István Pedagógiai Főiskola (Hajdúböszörmény)
 Illyés Gyula Pedagógia Főiskola (Szekszárd)
 Jászberényi Tanítóképző Főiskola (Jászberény)
 Kőrösi Csoma Sándor Főiskola (Békéscsaba)
 Kecskeméti Tanítóképző Főiskola (Kecskemét)
 Külkereskedelmi Főiskola (Budapest)
 Kereskedelmi és Gazdasági Főiskola (Szolnok)
 Kereskedelmi, Vendéglátóipari és Idegenforgalmi Főiskola (Budapest)
 Pénzügyi és Számviteli Főiskola (Budapest)
 Magyar Táncművészeti Főiskola (Budapest)
 Színház- és Filmművészeti Főiskola (Budapest)
 Kodály Zoltán Zenepedagógiai Intézet (Kecskemét)
 Államigazgatási Főiskola (Budapest)
 Rendőrtiszti Főiskola (Budapest)
 Bolyai János Katonai Műszaki Főiskola (Budapest)

B) 2. Egyházi főiskolák:
 Baptista Teológiai Akadémia (Budapest)
 Egri Hittudományi Főiskola (Eger)
 Esztergomi Hittudományi Főiskola (Esztergom)

Evangélikumi Pünkösdi Közösség Bibliai Főiskola (Budapest)
 Ferences Hittudományi Főiskola (Budapest)
 Görögkatolikus Hittudományi Főiskola (Nyíregyháza)
 Győri Hittudományi Főiskola (Győr)
 H. N. Adventista Egyházi Lelkészképző Intézet (Budapest)
 Kölcsey Ferenc Református Tanítóképző Főiskola (Debrecen)
 Pannonhalmi Szent Gellért Hittudományi Főiskola (Pannonhalma)
 Pápai Református Teológiai Akadémia (Pápa)
 Pécsi Püspöki Hittudományi Főiskola (Pécs)
 Piarista Hittudományi és Tanárképző Főiskola (Budapest)
 Sárospataki Református Teológiai Akadémia (Sárospatak)
 Sola Scriptura Lelkészképző és Teológiai Főiskola (Budapest)
 Szegedi Hittudományi Főiskola (Szeged)
 Szent Bernát Hittudományi Főiskolája (Zirc)
 Szent Pál Akadémia (Budapest)
 A Tan Kapuja Buddhista Főiskola (Budapest)
 Veszprémi Érseki Hittudományi Főiskola (Veszprém)
 Vitéz János Római Katolikus Tanítóképző Főiskola (Esztergom)
 Wesley János Lelkészképző Főiskola (Budapest)
 Zsámbéki Katolikus Tanítóképző Főiskola (Zsámbék)

C) Egyéb főiskolák

Általános Vállalkozási Főiskola (Budapest)
 Gábor Dénes Főiskola (Budapest)
 Kodolányi János Főiskola (Székesfehérvár)
 Modern Üzleti Tudományok Főiskolája (Tatabánya)
 Mozgássérültek Pető András Nevelőképző és Nevelőintézete (Budapest)
 Nemzetközi Üzleti Akadémia (Budapest)

2. számú melléklet

A) Egyetemek

Universität Wien
 Universität Graz
 Universität Innsbruck
 Universität Salzburg
 Technische Universität Wien
 Technische Universität Graz
 Montanuniversität Leoben
 Universität für Bodenkultur Wien
 Veterinärmedizinische Universität Wien
 Wirtschaftsuniversität Wien
 Universität Linz
 Universität Klagenfurt

B) Művészeti felsőoktatási intézmények

Akademie der bildenden Künste in Wien
 Hochschule für angewandte Kunst in Wien
 Hochschule für Musik und darstellende Kunst in Wien
 Hochschule für Musik und darstellende Kunst „Mozarteum“ in Salzburg

Hochschule für Musik und darstellende Kunst in Graz
 Hochschule für künstlerische und industrielle Gestaltung in Linz

C) Egyéb felsőoktatási intézmények

Automatisierte Anlagen- und Prozeßtechnik (Trägerverein zur Vorbereitung und Errichtung von Fachhochschulen in Oberösterreich, Standort Wels)

Elektronik (Verein zur Förderung eines Fachhochschul-Studienganges Elektronik in Wien, Wien)

Fertigungsautomatisierung (Verein Technikum Vorarlberg, Dornbirn)

Gebäudetechnik und Energieplanung (Verein zur Errichtung und Führung einer wirtschaftlich-technischen Fachhochschule Burgenland, Eisenstadt, Standort Pinkafeld)

International Wirtschaftsbeziehungen (Verein zur Errichtung und Führung einer wirtschaftlich-technischen Fachhochschule Burgenland, Eisenstadt)

Präzisions-, System- und Informationstechnik (Wiener Neustädter Bildungs- und Forschungs Ges.m.b.H., Wiener Neustadt)

Produktions- und Managementtechnik (Trägerverein zur Vorbereitung und Errichtung von, Fachhochschulen in Oberösterreich, Standort Steyr)

Software-Engineering (Trägerverein zur Vorbereitung und Errichtung von, Fachhochschulen in Oberösterreich, Standort Hagenberg)

Telekommunikationstechnik und -systeme (Techno-Z Salzburg)

Tourismus-Management (Wirtschaftskammer Wien, Hotel- und Tourismusschulen Modul, Wien)

Tourismusmanagement und Freizeitwirtschaft (Internationales Management Center Krems Ges.m.b.H., Krems)

Wirtschaftsberatende Berufe (Wiener Neustädter Bildungs- und Forschungs Ges.m.b.H., Wiener Neustadt).’’

3. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba, rendelkezéseit azonban 1998. szeptember 1. napjától kell alkalmazni.

(2) A rendelet végrehajtásáról az oktatási miniszter gondoskodik.

Orbán Viktor s. k.,
 miniszterelnök

A Kormány 64/1999. (IV. 28.) Korm. rendelete

a nyilvános könyvtárak jegyzékének vezetéséről

A Kormány a kulturális javak védelméről és a muzeális intézményekről, a nyilvános könyvtári ellátásról és a közművelődésről szóló 1997. évi CXL. törvény (a továbbiakban: törvény) 100. §-a (1) bekezdésének e) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeli el:

1. §

(1) A nyilvános könyvtárak jegyzékét (a továbbiakban: jegyzék) a Nemzeti Kulturális Örökség Minisztériuma (a továbbiakban: minisztérium) az e rendeletben meghatározott dokumentumok alapján vezeti.

(2) A jegyzék vezetésével kapcsolatos feladatok ellátásában a 3. és 4. §-ban meghatározott módon közreműködik az Országos Széchényi Könyvtár Könyvtártudományi és Módszertani Központ (a továbbiakban: KMK).

2. §

(1) A jegyzék a könyvtár alapító okiratával, illetve — az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény hatálya alá nem tartozó könyvtárak esetében — a nyilvános könyvtári tevékenység folytatására jogosító okiratával (a továbbiakban együtt: alapító okirat) egyezően tartalmazza a könyvtár

- nevét és címét,
- fenntartójának (működtetőjének) megnevezését,
- alaptevékenységét (alaptevékenységeit),
- vezetőjének nevét.

(2) A könyvtár állami vagy helyi önkormányzati feladatként megállapított alaptevékenységét (alaptevékenységeit) az alapító okiratban egyértelműen fel kell tüntetni.

3. §

(1) A törvény 54. §-a (3) bekezdésének hatálya alá tartozó könyvtárak fenntartói jegyzékbe való felvételéhez a könyvtár alapító okiratát és a könyvtár vezetőjének nevét megküldik a KMK-nak.

(2) A törvény 54. §-a (3) bekezdésének hatálya alá nem tartozó könyvtárak esetében a könyvtár fenntartója, illetve működtetője (a továbbiakban együtt: fenntartója) a könyvtár alapító okiratának és a *melléklet* szerinti nyilatkozatnak a KMK-hoz való benyújtásával kérheti a jegyzékbe való felvételt.

4. §

(1) A KMK a hozzá beérkezett dokumentumokat megvizsgálja abból a szempontból, hogy azok megfelelnek-e a törvényben, valamint az e rendeletben foglaltaknak, és véleményével együtt 30 napon belül továbbítja a minisztériumnak.

(2) A KMK által továbbított dokumentumok alapján a minisztérium — szükség esetén a kulturális és számítástechnika-alkalmazói (szoftver) szakértők működésének engedélyezéséről szóló 17/1997. (IV. 18.) MKM rendelet szerinti könyvtári szakértők bevonásával — 30 napon belül dönt a jegyzékbe való felvételről.

(3) A minisztérium a jegyzéket, továbbá a változtatásokat évente közzéteszi a hivatalos lapjában.

(4) A nyilvános könyvtár alapkövetelményeinek teljesítését a miniszter a külön jogszabályokban meghatározott statisztikai és szakfelügyeleti jelentések alapján ellenőrzi.

(5) Az alapkövetelményeket nem teljesítő könyvtárt a törvény 54. §-ának (5) bekezdése szerint elrendelt hiánypótlás elmaradása esetén a hiánypótlásra megadott határidő elteltét követő 30 napon belül törli a minisztérium jegyzékéből.

5. §

(1) A törvény 54. §-a (3) bekezdésének hatálya alá nem tartozó könyvtárak fenntartói bármikor kérhetik a könyvtárak jegyzékéből való törlését. A törlést a minisztérium 60 napon belül köteles végrehajtani.

(2) A jegyzékéből törölt könyvtár fenntartója akkor kérheti könyvtárának a jegyzékbe való újbóli felvételét, ha a könyvtár teljesíti a törvény 54. §-a (1) bekezdésében foglalt alapkövetelményeket. A jegyzékbe való újbóli felvételi kérelem esetén a 3. és 4. §-ban foglaltak szerint kell eljárni.

6. §

E rendelet alkalmazásában nyilvános könyvtári tevékenység folytatására jogosító okirat a fenntartó alapító okirata vagy a könyvtár alapító okirata, illetőleg szervezeti és működési szabályzata vagy más, a fenntartó által kiadott, illetve a fenntartó által jóváhagyott olyan dokumentum, amelyből egyértelműen megállapítható, hogy a könyvtár a nyilvános könyvtárak rendszerszerű működésében feladatot vállalhat, és ezt a feladatot képes folyamatosan ellátni.

7. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) A törvény 54. §-a (3) bekezdésének hatálya alá tartozó könyvtárak fenntartói könyvtárak alapító okiratát és a könyvtár vezetőjének nevét az e rendelet hatálybalépését követő 60 napon belül megküldik a KMK-nak.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

Melléklet

a 64/1999. (IV. 28.) Korm. rendelethez

Nyilatkozat

az 1997. évi CXL. törvény 54. §-a (3) bekezdésének hatálya alá nem tartozó könyvtárak jegyzékbe való felvételének elbírálásához

- 1. A könyvtár neve:
címe:
telefon- és fax- (ha van: e-mail) száma:
vezetőjének neve:
- 2. Mindenki által használható, és a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény előírásai szerint megközelíthető:

igen nem

- 3. Könyvtári szakembereinek száma: fő.
- 4. A kizárólagosan könyvtári szolgáltatások céljaira alkalmazható helyiség.....m².
- 5. Nyitva tartásának részletes leírása:
- 6. Ingyenes alapszolgáltatásai:
- 7. Alapfeladatai:
- 8. Kiegészítő feladatai:

A könyvtár fenntartójának (működtetőjének megnevezése, címe:.....

A könyvtár teljesíti az 1997. évi CXL. törvény 54. §-a (1) bekezdésében rögzített alapkövetelményeket. Vállaljuk, hogy az 1998. évi XXVI. törvény előírása szerinti határidőre (legkésőbb 2005. január 1-jéig) biztosítjuk a könyvtár mindenki által való megközelíthetőségét.

Kérjük könyvtárunk felvételét a nyilvános könyvtárak jegyzékébe.

Kelt:.....
.....
cégszerű aláírás

A Kormány tagjainak rendeletei

A gazdasági miniszter 17/1999. (IV. 28.) GM rendelete

egyes fejezeti kezelésű előirányzatokkal kapcsolatos eljárási rendről

Az államháztartásról szóló — többször módosított — 1992. évi XXXVIII. törvény 49. §-ának o) pontjában kapott felhatalmazás alapján — a pénzügyminiszterrel egyetértésben — az 1. §-ban foglalt fejezeti kezelésű előirányzatok felhasználásáról és kezeléséről a következők szerint rendelkezem:

Általános rendelkezések

1. §

A rendelet hatálya kiterjed a Gazdasági Minisztérium (a továbbiakban: minisztérium) fejezeti kezelésű előirányzatai közül

- I. Alapítványok támogatása,
25. cím, 2. alcím, 1. előirányzat-csoport,
- II. Szabványosítási és akkreditálási nemzetközi feladatok,
25. cím, 2. alcím, 4. előirányzat-csoport,
- III. Hadiipari kapacitás fenntartása,
25. cím, 8. alcím,
- IV. Külföldi kormányzati követelések lebontásának költségei,
25. cím, 2. alcím, 6. előirányzat-csoport,
- V. I—II. Ipari Szerkezetátalakítási Program,
25. cím, 9. alcím,
- VI. EU SAVE II. Program,
25. cím, 12. alcím, 1. előirányzat-csoport,
- VII. Energetikai PHARE Program,
25. cím, 12. alcím, 2. előirányzat-csoport,
- VIII. Biomassza energetikai célú felhasználását elősegítő japán segély,
25. cím, 12. alcím, 3. előirányzat-csoport,
- IX. PHARE Turizmus Fejlesztési Program,
25. cím, 12. alcím, 4. előirányzat-csoport,
- X. ITDH által kezelt PHARE program,
25. cím, 12. alcím, 5. előirányzat-csoport,
- XI. ÁPV Rt. kezelésében lévő PHARE programok,
25. cím, 12. alcím, 6. előirányzat-csoport,
- XII. MTESZ támogatása,
25. cím, 14. alcím, 1. előirányzat-csoport,

- XIII. Fogyasztóvédelmi társadalmi szervezetek támogatása,
25. cím, 14. alcím, 2. előirányzat-csoport,
 - XIV. Békéltető testületek támogatása,
25. cím, 14. alcím, 3. előirányzat-csoport
- (cél)előirányzatokra.

I. Alapítványok támogatása

2. §

(1) Az Alapítványok támogatása célú előirányzat a „Fogyasztók Tisztességes Tájékoztatásáért” Alapítvány vissza nem térítendő támogatására — a TESZT című havilap megjelenésének biztosítására — használható fel.

(2) A célú előirányzat forrása a mindenkor éves költségvetési törvényben jóváhagyott összegű támogatási előirányzat.

3. §

(1) A támogatás rendelkezésre bocsátása negyedévenként — a negyedév utolsó hónapjának 10. napjáig — egyszerűsített programfinanszírozás keretében történik.

(2) Az Alapítványnak a támogatás felhasználásáról a költségvetés alapján gazdálkodó szervek beszámolási és könyvvizelési kötelezettségéről szóló 54/1996. (IV. 12.) Korm. rendeletben meghatározott időpontig szöveges indoklással alátámasztott évközi (féléves) és éves elszámolást kell a minisztérium részére készítenie.

(3) A támogatás folyósításának feltétele a (2) bekezdés szerint esedékes elszámolási kötelezettség teljesítése.

II. Szabványosítási és akkreditálási nemzetközi feladatok

4. §

(1) A támogatás célja elősegíteni a nemzetközi jogharmonizáció keretében a nemzetgazdaság szempontjából kiemelt jelentőségű nemzetközi szabványosítási és akkreditálási kapcsolatok erősítését a nemzetközi szervezetekben — a hazai képviselőket és résztvevőket biztosító Magyar Szabványügyi Testület, valamint a Nemzeti Akkreditáló Testület (a továbbiakban: köztestületek) tevékenységén keresztül — a következő területeken:

- a) a nemzetközi és az európai szabványosítási szervezetek működésébe történő bekapcsolódás és részvétel, az ebből származó hazai feladatok előkészítése, egyeztetése,
- b) a nemzetközi és európai akkreditálási szervezetek működésébe történő bekapcsolódás és részvétel, az ebből származó hazai feladatok előkészítése, egyeztetése, a két- és többoldalú együttműködési és kölcsönös elismerési megállapodások kezdeményezése és megkötése.

(2) A célleírányzat forrásai:

a) a mindenkori éves költségvetési törvényben jóváhagyott összegű támogatási előírányzat,

b) a célleírányzat javára belföldi vagy külföldi természetes és jogi személyek által teljesített — a nemzetközi együttműködések megvalósítását támogató — önkéntes befizetések, adományok, segélyek, amelyek az adományozás körülményeire tekintettel közérdekű kötelezettségvállalásnak minősülhetnek.

5. §

A célleírányzat a következő jogcímenek használható fel:

a) a két- és többoldalú nemzetközi együttműködések részvételi és a titkársági feladatok ellátásának költségei,

b) a nemzetközi szervezetekben való részvétel tagdíjai,

c) a nemzetközi szervezetek magyarországi ülései előkészítésének, szervezésének költségei,

d) nemzetközi adatbázisok, kiadványok beszerzési, honosítási költségei,

e) a célleírányzat kezelésével (ellenőrzéssel) kapcsolatos költségek.

6. §

(1) A célleírányzatot a minisztérium kijelölt szakmai főosztálya kezeli.

(2) A célleírányzatot kezelő szakmai főosztály felügyeletét ellátó helyettes államtitkár — a két köztestület által a célleírányzat felhasználására benyújtott javaslat alapján — dönt a célleírányzat éves összegének a köztestületek közötti megosztásáról.

(3) A célleírányzat terhére kötelezettséget vállalni csak az adott költségvetési évre lehet.

7. §

(1) A pénzeszköz átadása vissza nem térítendő támogatásként történik.

(2) A támogatás folyósítása — programfinanszírozás keretében, teljesítésarányosan — számlákon és kifizetési dokumentumokon alapuló elszámolás szerint történik, illetve szükség esetén kérelemre, alkalmanként legfeljebb az előírányzott támogatás 10%-áig előleg folyósítható. Kivételt képez ez alól az éves nemzetközi tagdíj, mely esetben a bizonylattal igazolt teljes összeg előlegként folyósítható, utólagos elszámolási kötelezettséggel. Az előleggel történő elszámolásig további támogatás nem folyósítható.

(3) A támogatásról, az előleg átadásáról és ennek elszámolási feltételeiről a minisztérium és a köztestület szerződésben állapodik meg.

III. Hadiipari kapacitás fenntartása célleírányzat

8. §

(1) A célleírányzat a honvédelemről szóló 1993. évi CX. törvény, valamint az annak végrehajtására kiadott 178/1993. (XII. 27.) Korm. rendelet szerinti — a minisztérium fejezetét érintő — a minősített időszakos igények kielégítéséhez szükséges lekötött hadiipari kapacitások biztosításának és fenntartásának vissza nem térítendő támogatását szolgálja.

(2) A hadiipari kapacitásokat a Kormány határozatban rögzíti, melynek alapján a minisztérium a kapacitások fenntartására szerződést köt.

(3) A célleírányzat forrása a mindenkori éves költségvetési törvényben jóváhagyott támogatási előírányzat.

9. §

(1) A célleírányzat terhére kötelezettséget vállalni csak az adott költségvetési évre lehet.

(2) A minisztérium a felhasználók részére, a lekötött hadiipari kapacitások biztosítására évenként meghatározott támogatási összeget — a jóváhagyott részprogramnak megfelelően — részletekben, utólag bocsátja rendelkezésre.

(3) A támogatás igénybevétele és elszámolására az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet VII. fejezetében foglaltak az irányadók. A kifizetés igazolt teljesítmény, valamint számla vagy számlát helyettesítő bizonylat alapján utólag történik.

(4) A támogatás elszámolása általános forgalmi adót nem tartalmazhat.

IV. Külföldi kormányzati követelések lebontásának költségei

10. §

(1) A célleírányzat a Dar es Salaam-i külképviselet működési kiadásainak finanszírozására és a perui költségvetési kintlévőség lebontásával összefüggő költségterítésre fordítható.

(2) A Dar es Salaam-i külképviselet működési kiadásaira jóváhagyott előírányzat a Gazdasági Minisztérium és a Külügyminisztérium között létrejött megállapodásban foglaltak szerint kerül felhasználásra.

11. §

(1) A támogatás forrása a költségvetési törvényben erre a célra jóváhagyott összegű előírányzat.

(2) A célleírányzat terhére költségvetési éven túli kötelezettség nem vállalható.

V. I—II. Ipari Szerkezetátalakítási Program

12. §

Az I—II. Ipari Szerkezetátalakítási Program célelőirányzat az e témakörben korábban felvett világbanki hitelek visszafizetésével kapcsolatosan felmerült (2002-ig terjedő) adósságszolgálati költségek (tőketörlesztés + kamat) fedezetéül szolgál.

13. §

(1) Az előirányzat forrása a mindenkori éves költségvetési törvényben e célra jóváhagyott összegű támogatási előirányzat.

(2) Az előirányzathoz a minisztérium az IKIM és a Pénzügyminisztérium között 1995-ben megkötött szerződés alapján a folyamatosan, félévenként esedékesé váló kölcsöntörlesztő részleteket a hivatkozott szerződés mellékletében foglaltak szerint, a kamat fedezetét pedig a kamatidőszak lejártát követően az alapszerződésben megállapított esedékeségi (félévenkénti) időpontokban — egyszerűsített programfinanszírozás keretében — utalja át a Magyar Államkincstár „Szarmazékos világbanki kölcsönök visszafizetése” számlájára.

(3) A kamatok összegét a mindenkori kölcsönállomány és az alkalmazandó mindenkori jegybanki kamatlábak ismeretében a kamatidőszak lejártát követően a minisztérium állapítja (vagy állapíttatja) meg.

VI. EU SAVE II. Program

14. §

(1) Az Európai Unió SAVE (Specific Actions for Vigorous Energy Efficiency = Célrányos Intézkedések az Erőteljes Energiahatékonyságért) Program II. üteme az Európai Unió XVII-es Energia Főigazgatóságának (DG XVII.) irányításával és szervezésében működik.

(2) Az előirányzat a SAVE II. Programban történő magyar részvételt finanszírozza, az EU (PHARE) forrást költségvetési forrással kiegészítve.

(3) A pénzügyi keret felhasználása az Európai Unió XVII-es Energia Főigazgatósága által kidolgozott „Participation of CEEC'S in DG XVII/C2 Programme SAVE II.” (Közép- és Kelet-Európai Országok részvétele az Energia Főigazgatóság SAVE II. Programjában) előírás alapján történik. A Program szakmai felelőse a Gazdasági Minisztérium Energetikai Főosztálya.

(4) A célelőirányzat szakmai felelőse a pénzügyi keret felhasználásáról az Európai Unió, valamint a magyar jogszabályi előírások szerint évente részletes jelentést készít.

VII. Energetikai PHARE Program

15. §

(1) Az előirányzat az 1995. évi (HU 9512) PHARE energia programok keretében megkötött szerződések finanszírozására szolgál, különös tekintettel az energiatakarékosság növelésére és az energiahatékonyság javítására.

(2) Az előirányzat pénzügyi forrását az Európai Unió által jóváhagyott és a PHARE Energia Iroda részére rendelkezésre bocsátott pénzügyi keret képezi. A programhoz állami költségvetést terhelő magyar társfinanszírozási kötelezettség nem kapcsolódik.

(3) A pénzügyi keret felhasználása az Európai Unió által jóváhagyott PHARE szabályok (DIS Manual), stratégiai tervek és munkaprogramok alapján történik, a jogszabályi felhasználásért a PHARE Energia Iroda felelős.

(4) A célelőirányzat szakmai felelőse a pénzügyi keret felhasználásáról az Európai Unió, valamint a magyar jogszabályi előírások szerint évente részletes jelentést készít.

VIII. Biomassza energetikai célú felhasználását elősegítő japán segély

16. §

(1) Az előirányzat a Nemzetközi Újjáépítési és Fejlesztési Bank és a Magyar Köztársaság között 1996. december 30-án megkötött, a Magyar Közlöny 1997. február 20-i, 16. számában közzétett — „Magyarország megújuló energia és regionális fejlesztési projekt” — 520 000 USA dollárnak megfelelő összegű japán segélyből történő finanszírozását szolgálja.

(2) A program célja technikai segítségnyújtás a biomasszából nyerhető energia hasznosításának, ezzel összefüggésben távfűtő művek, valamint kombinált áram-/hőtermelő egységek építési lehetőségeinek kutatásához.

(3) A Segélyből az Egyezmény 2. Függelékében foglalt technikai segítségnyújtás (kutatás, fordítás, tanácsadói munka stb.) megvalósítási költségei finanszírozhatók.

(4) A program technikai lebonyolításának, a tanácsadói szolgáltatásoknak és a segély felhasználásának szabályairól a Segélyegyezmény, valamint a Világbank 1985. január 1-jei „Kölcsön és Garanciaegyezményekben alkalmazandó általános feltételek” kiadványa rendelkezik.

(5) A segély felhasználásáról történő elszámolás, a segély rendeltetésszerű felhasználásának ellenőrzése a Világbank előírásainak megfelelően történik.

IX. PHARE Turizmus Fejlesztési Program

17. §

(1) A PHARE Turizmus Fejlesztési Program (HU 9508) célja az Európai Unió piacaihoz való kapcsolódásnak, a tu-

rizmus gazdasági jelentőségének növelése, a regionális együttműködés erősítése, valamint a kis- és középvállalkozások fejlődésének elősegítése.

(2) A Turizmus Fejlesztési Program közvetlen célja ennek megfelelően

a) a nemzeti turizmus fejlesztési stratégia megvalósítása,

b) a turisztikai irányítás szervezeti rendszerének korszerűsítése,

c) a turizmus fejlesztését szolgáló intézkedések végrehajtása.

(3) A (2) bekezdésben foglalt célok megvalósításához a PHARE támogatást a turizmus országos irányító szervezetének nyújtott szakmai tanácsadáshoz és az ágazat fejlesztését célzó intézkedések megvalósításához lehet igénybe venni.

(4) Az előirányzat pénzügyi forrását az Európai Unió által jóváhagyott és rendelkezésre bocsátott pénzügyi keret képezi.

(5) A program megvalósításáért a GM Turizmuspolitikai Főosztály a felelős, aki a szakmai feladatokat a Magyar Befektetési és Kereskedelemfejlesztési Kht. (a továbbiakban: ITDH) PHARE Irodájának közreműködésével látja el.

(6) A pénzügyi keret felhasználása az Európai Unió által jóváhagyott PHARE szabályok, stratégiai tervek és munkaprogramok alapján történik.

(7) A cél előirányzat szakmai felelőse a PHARE előírásain túlmenően a magyar jogszabályi előírásoknak megfelelően is köteles a források felhasználásáról beszámolni.

X. ITDH által kezelt PHARE program

18. §

(1) Az előirányzat az ITDH által kezelt 1996. évi (HU 9607) PHARE program keretében az ITDH befektetésösztönzési, kereskedelemfejlesztési és intézményfejlesztési tevékenységére megkötött szerződések finanszírozására szolgál.

(2) Az előirányzat pénzügyi forrását az Európai Unió által jóváhagyott és az ITDH részére rendelkezésre bocsátott pénzügyi keret képezi. A magyar pénzügyi hozzájárulás az ITDH üzleti tervében biztosított.

(3) A pénzügyi keret felhasználása az Európai Unió által jóváhagyott PHARE szabályok (DIS Manual), stratégiai tervek és munkaprogramok alapján történik. Az előírt szabályok szerinti felhasználásért az ITDH PHARE Iroda a felelős.

(4) A cél előirányzat szakmai felelőse a PHARE előírásain túlmenően a magyar jogszabályi előírásoknak megfelelően is köteles a források felhasználásáról beszámolni.

XI. Az ÁPV Rt. kezelésében lévő PHARE programok

19. §

(1) Az előirányzat az 1995. és 1996. évben aláírt, Financing Memorandumok keretében megkötött szerződések — HU 9506 és HU 9604 programok — finanszírozására szolgál, különös tekintettel a magyarországi reformok támogatására a magánszektor fejlesztéséhez való hozzájárulással három fő ágazati komponenssel:

a) vállalati szerkezetátalakítás,

b) a bank és a pénzügyi szektor átalakítása,

c) kereskedelemfejlesztés és beruházások támogatása.

(2) Az (1) bekezdés szerinti célok megvalósítása a privatizáció végrehajtásának támogatásán keresztül segíti a magyar gazdaság fejlődését.

(3) Az előirányzat pénzügyi forrását az Európai Unió által jóváhagyott és az ÁPV Rt. részére rendelkezésre bocsátott pénzügyi keret képezi. A programokhoz állami költségvetést terhelő társfinanszírozási kötelezettség nem kapcsolódik.

(4) A pénzügyi keret felhasználása az Európai Unió által jóváhagyott PHARE szabályok (DIS Manual), stratégiai tervek és munkaprogramok alapján történik. Az előírt szabályok szerinti felhasználásért az ÁPV Rt. a felelős.

(5) A cél előirányzat szakmai felelőse a PHARE előírásain túlmenően a magyar jogszabályi előírásoknak megfelelően is köteles a források felhasználásáról beszámolni.

XII. MTESZ támogatása

20. §

(1) A cél előirányzat a Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége működési költségeinek fedezetéhez nyújt vissza nem térítendő támogatást.

(2) A cél előirányzat forrása a mindenkori éves költségvetési törvényben e célra jóváhagyott támogatási előirányzat.

(3) A támogatás rendelkezésre bocsátása egyszerűsített programfinanszírozás keretében, 12 havi egyenlő részletben történik.

(4) A támogatás felhasználásáról a MTESZ a Szövetségi Tanács által elfogadott szabályzat szerint rendelkezik.

(5) A MTESZ a támogatás felhasználásáról a költségvetés alapján gazdálkodó szervek beszámolási és könyvvizelési kötelezettségéről szóló 54/1996. (IV. 12.) Korm. rendeletben meghatározott időpontig szöveges indoklással alátámasztott évközi (féléves) és éves elszámolást készít a minisztérium részére.

(6) A támogatás folyósításának feltétele az (5) bekezdés szerint esedékes elszámolási kötelezettség teljesítése.

XIII. Fogyasztóvédelmi társadalmi szervezetek támogatása

21. §

(1) A céllelőirányzat a fogyasztói érdekek képviselőjét ellátó társadalmi szervezetek fejlesztéséhez és működéséhez nyújt költségvetési támogatást.

(2) A céllelőirányzattól kell fedezni a céllelőirányzat könyvelésével, ellenőrzésével, valamint a pályázatok meghirdetésével kapcsolatos költségeket is.

22. §

(1) A céllelőirányzat forrása:

a) a mindenkori éves költségvetési törvényben e célra jóváhagyott támogatási előirányzat,

b) a fogyasztóvédelmi bírságból befolyt — a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség szervezetéről, feladatairól és hatásköréről, valamint a fogyasztóvédelmi bírság felhasználásáról szóló 89/1998. (V. 8.) Korm. rendelet 9. §-ában meghatározott — összeg.

(2) A céllelőirányzattól költségvetési éven túli kötelezettség nem vállalható.

23. §

(1) A minisztérium a céllelőirányzattól vissza nem térítendő támogatást nyújt az alábbi célokra (a továbbiakban: jogcím):

a) a fogyasztók gazdasági érdekeinek és fogyasztói jogainak érvényesítésére,

b) a fogyasztói érdekek és jogok védelmében eljárások, vizsgálatok, intézkedések kezdeményezésére,

c) a fogyasztók tájékoztatását és jog érvényesítését elősegítő tanácsadói irodák és információs rendszerek létrehozására és működtetésére,

d) a fogyasztóvédelmi oktatások szervezésére,

e) a fogyasztók minőségi kifogásainak és panaszainak korszerű számítógépes intézésére,

f) a fogyasztói jogokat ismertető kiadványok megjelenítésére,

g) termék-összehasonlító vizsgálatok végzésére és az eredmények közzétételére,

h) a fogyasztóvédelmi társadalmi szervezetek működésének elősegítésére,

i) fogyasztók tájékoztatására, fogyasztói fórumok szervezésére.

(2) A céllelőirányzattól a fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény 2. §-ának *h)* pontjában meghatározott szervezetek részesíthetők támogatásban.

24. §

(1) A céllelőirányzattól támogatás pályázati rendszer keretében nyerhető el.

(2) A pályázatot a minisztérium írja ki, melyet az Ipari és Kereskedelmi Közlönyben tesz közzé.

25. §

(1) A pályázó által benyújtott kérelemnek tartalmaznia kell:

a) a pályázó nevét, címét, telefon- és telefax-számát,

b) a pályázatban szereplő program:

1. célját, jogcímnek megfelelő megnevezését, a megvalósítás helyét,

2. az általános forgalmi adót is tartalmazó összköltséget,

3. a visszaigényelhető általános forgalmi adó összegét,

4. a számlavezető által igazolt saját forrás összegét, valamint azt, hogy a saját forrás milyen formában áll rendelkezésre,

5. az igényelt támogatás összegét,

6. a programhoz igényelt és kapott egyéb támogatások összegét és formáját szervezetenként felsorolva,

7. a megvalósítás és a finanszírozás időbeli ütemezését (az egyes időszakokban felhasználásra tervezett forrásoknak a 4—6. alpontok szerinti tagolásban történő megjelölésével).

(2) A pályázathoz csatolni kell:

a) a szervezet megalakulásáról és nyilvántartásáról szóló hiteles okirat másolatát;

b) a pályázónak arra vonatkozó írásbeli nyilatkozatát, hogy köztartozása nincs; pályázatban foglalt adatok, információk és dokumentumok teljeskörűek; azok valódiak és hitelesek; valamint, hogy az adott tárgyban pályázatot mikor és hol nyújtott be.

(3) A pályázatokat Bizottság értékeli. A Bizottság a Gazdasági Minisztérium, a Pénzügyminisztérium, a Belügyminisztérium, a Környezetvédelmi Minisztérium, a Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium, az Egészségügyi Minisztérium és a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium, valamint 1 M Ft összeget meghaladó támogatási igény esetén a Magyar Államkincstár képviselőiből áll.

(4) A pályázatok alapján nyújtandó támogatásokról — a Bizottság javaslata alapján — a miniszter dönt.

(5) A Bizottság titkársági teendőit a minisztérium Belügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztálya látja el.

(6) A pályázatokat a benyújtástól számított 60 napon belül kell elbírálni, és annak eredményéről a pályázót írásban kell értesíteni.

26. §

(1) A támogatás igénybevételéről a minisztérium a nyertes pályázóval szerződésben állapodik meg.

A szerződésnek tartalmaznia kell:

- a) a támogatás felhasználási feltételeit,
- b) a támogatás folyósításának ütemezését,
- c) a támogatás rendeltetésszerű felhasználásának ellenőrzését, elszámolását,
- d) a szerződésszegés jogkövetkezményeit.

(2) A támogatás folyósítása — a (3) bekezdésben foglaltak kivételével — utólagosan, a számlákon és a kifizetéseket igazoló dokumentumokon alapuló elszámolás alapján, programfinanszírozás keretében történik.

(3) Működési költségekhez nyújtott támogatás finanszírozása havi egyenletes ütemezéssel — egyszerűsített programfinanszírozás keretében — utólagos elszámolási kötelezettséggel történik.

XIV. Békéltető testületek támogatása

27. §

(1) A célleírányzat a területi gazdasági kamarák által működtetett békéltető testületek létrehozásához, a testületek működési költségeinek fedezéséhez, valamint a területi tagok tiszteletdíjajaihoz nyújt vissza nem térítendő támogatást a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara (a továbbiakban: MKIK) — mint a működtetés összefogója — részére.

(2) A célleírányzatból kell fedezni a célleírányzat kezelésével, nyilvántartásával, könyvelésével, ellenőrzésével kapcsolatos költségeket is.

28. §

(1) A célleírányzat forrása a mindenkori éves költségvetési törvényben e célra jóváhagyott támogatási előírányzat.

(2) A célleírányzat rendelkezésre bocsátása egyszerűsített programfinanszírozás keretében történik. A támogatás folyósításának feltételeiről a minisztérium megállapodást köt az MKIK-kel.

(3) A támogatás felhasználása a békéltető testületet működtető területi kamarák és az MKIK között létrejött megállapodás szerint történik.

(4) Az MKIK a támogatás felhasználásáról a költségvetés alapján gazdálkodó szervek beszámolási és könyvvezetési kötelezettségéről szóló 54/1996. (IV. 12.) Korm. rendeletben meghatározott időpontig szöveges indoklással alátámasztott évközi (féléves) és éves elszámolást készít a minisztérium részére.

(5) A támogatás folyósításának feltétele a (4) bekezdés szerint esedékes elszámolási kötelezettség teljesítése.

Vegyes és záró rendelkezések

29. §

(1) Az e rendeletben foglaltak szerint támogatásban részesített szervezetek a támogatásból megvalósított beszerzések tekintetében a közbeszerzésekről szóló 1995. évi XL. törvény rendelkezései szerint kötelesek eljárni.

(2) A minisztérium a célleírányzatokból nyújtott támogatások rendeltetésének megfelelő felhasználását saját maga és/vagy megbízottja útján ellenőrzi.

(3) Ha a minisztérium ellenőrzése során a támogatás nem rendeltetésszerű felhasználását állapítja meg, a támogatás jogtalanul igénybe vett részét visszavonja.

(4) A támogatottnak a jogtalanul igénybe vett támogatást az igénybevétel napjától a visszavonási döntés időpontjáig számítva — a visszavonáskor érvényes mértékű — jegybanki alapkamat kétszerezésének megfelelő kamattal növelt összeggel kell visszafizetnie.

(5) A célleírányzatok kezelői az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet, a számvitelről szóló — többször módosított — 1991. évi XVIII. törvény, valamint a költségvetés alapján gazdálkodó szervek beszámolási és könyvvezetési kötelezettségéről szóló — többször módosított — 54/1996. (IV. 12.) Korm. rendelet előírásai szerint időközi mérlegjelentést, valamint évközi (féléves) és éves beszámolót készítenek.

(6) A PHARE programok szakmai felelősei az (5) bekezdésben foglalt beszámolási kötelezettségen túlmenően a nemzetközi kapcsolatokkal összefüggő kiadásokról és bevételekről kötelesek — az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet 164. §-ában foglaltak szerinti — adatszolgáltatást elkészíteni.

(7) A célleírányzatok előírányzat-maradványát a költségvetést felügyelő államtitkár (helyettes államtitkár) hagyja jóvá, egyidejűleg meghatározva a kötelezettségvállalással nem terhelt előírányzat-maradvány felhasználásának célját és rendeltetését.

(8) A célleírányzatot meg nem illető maradvány elvonásra kerül. Az elvont maradvány összegét a költségvetés javára — a Pénzügyminisztérium által megjelölt számlára — kell befizetni.

(9) PHARE források előírányzat-maradványa — mely költségvetési támogatást nem tartalmaz — a PHARE szabályai és előírásai szerint használható fel.

(10) A rendelet hatálya alá tartozó, programfinanszírozott célleírányzatoknál a támogatás igénybevételére és elszámolására az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet VII. fejezetében foglaltak az irányadók.

(11) Célleírányzatot megillető követelésről lemondani csak a csőd eljárásról, a felszámolási eljárásról és a végel-

számlásról szóló 1991. évi IL. törvény 80. §-ában foglaltak szerint, a fejezet felügyeletét ellátó szerv vezetőjének egyetértésével lehet.

30. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba, ezzel egyidejűleg az egyes fejezeti kezelésű előirányzatokkal kapcsolatos eljárási rendről szóló 18/1998. (IV. 8.) IKIM rendelet hatályát veszti.

Dr. Chikán Attila s. k.,
gazdasági miniszter

A gazdasági miniszter 18/1999. (IV. 28.) GM rendelete

a Magyar Találmányok külföldi bejelentése célelőirányzat eljárási rendjéről szóló 6/1997. (III. 7.) IKIM rendelet módosításáról

Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 49. §-ának *o)* pontjában kapott felhatalmazás alapján a Magyar találmányok külföldi bejelentése célelőirányzat eljárási rendjéről szóló 6/1997. (III. 7.) IKIM rendeletet (a továbbiakban: R.) — a pénzügyminiszterrel egyetértésben — a következők szerint módosítom:

1. §

Az R. 7. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A Bíráló Bizottság elnökét és helyettesét a miniszter nevezi ki. A Bíráló Bizottság tagjait a miniszter kéri fel. A kinevezés és a felkérés 5 évre szól, amely meghosszabbítható.

A Bíráló Bizottság 15 főből áll úgy, hogy a Bizottságban a tudomány, az érintett minisztériumok és országos hatáskörű szervek, gazdasági és szakmai kamarák, valamint a szakmai érdekképviseleti szervezetek képviselve legyenek.”

2. §

Az R. 7. §-a kiegészül a következő (3) bekezdéssel:

„(3) A kinevezés és felkérés megszűnik a határozott idő elteltével, lemondással, felmentéssel, halál esetén, továbbá a képviselő ellátására jogosító minőség megszűnésével.”

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, egyidejűleg az R. 12. §-ának (2) bekezdése hatályát veszti.

Dr. Chikán Attila s. k.,
gazdasági miniszter

A gazdasági miniszter 19/1999. (IV. 28.) GM rendelete

a Kereskedelmi Szolgálat támogatása fejezeti kezelésű célelőirányzat felhasználásának és kezelésének szabályairól szóló 40/1997. (VII. 10.) IKIM rendelet módosításáról

Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 49. §-ának *o)* pontjában kapott felhatalmazás alapján a Kereskedelmi Szolgálat támogatása célelőirányzat felhasználásának és kezelésének szabályairól szóló 40/1997. (VII. 10.) IKIM rendeletet (a továbbiakban: R.) — a pénzügyminiszterrel egyetértésben — a következők szerint módosítom:

1. §

Az R. 3. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A minisztérium a célelőirányzatból a Kereskedelmi Szolgálat működési költségeihez és felhalmozási kiadásaihoz, az 1. §-ban meghatározott feladatok ellátásának biztosítása érdekében, vissza nem térítendő támogatást nyújt, utólagos elszámolási kötelezettséggel.”

2. §

Ahol az R. ITD Hungary Magyar Befektetési és Kereskedelemfejlesztési Rt.-t (ITD-H Rt.) említ, ott Magyar Befektetési és Kereskedelemfejlesztési Közhasznú Társaságot (MBKF Kht.) kell érteni.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Dr. Chikán Attila s. k.,
gazdasági miniszter

**A gazdasági miniszter és a pénzügyminiszter
20/1999. (IV. 28.) GM—PM
együttes rendelete**

**a Magyar Köztársasággal szabadkereskedelmi megállapodást kötött országokból származó egyes árukra vonatkozó
17/1998. (XII. 4.) GM—PM együttes rendelet módosításáról**

A vámtarifáról szóló 1995. évi CI. törvény 22. §-ának *d)* pontjában kapott felhatalmazás alapján az alábbiakat rendeljük el:

1. §

A Magyar Köztársasággal szabadkereskedelmi megállapodást kötött országokból származó egyes árukra vonatkozó 1999. évi vámkontingensekről szóló 17/1998. (XII. 4.) GM—PM együttes rendelet 1/b. számú melléklete e rendelet *mellékletében* foglaltakkal egészül ki:

2. §

Ez a rendelet 1999. május 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit 1999. december 31-ig kell alkalmazni.

*Dr. Chikán Attila s. k.,
gazdasági miniszter*

*Járai Zsigmond s. k.,
pénzügyminiszter*

Melléklet a 20/1999. (IV. 28.) GM—PM együttes rendelethez

[A 17/1998. (XII. 4.) GM—PM együttes rendelet 1/b. számú mellékletének kiegészítése]

Vámtarifaszám	Árumegnevezés	Vámkontingens mennyisége	Vámtétel %-ban
ex 2204 10	Meghatározott vagy nem meghatározott régiókban előállított pezsgőbor, legfeljebb 2 l kiszerelésben	3 390 hl	21
2204 21, kivéve	Friss szőlőből készült bor, legfeljebb 2 l-es kiszerelésben	51 170 hl	28
2204 21 79			
2204 21 80			
2204 21 94 01			
2204 21 93 01			
2204 21 99 01			
2204 21 79			10,5
2204 21 80			10,5
2204 21 94 01			49
2204 21 98 01			49
2204 21 99 01			49
2204 29, kivéve	Friss szőlőből készült bor, több mint 2 l-es kiszerelésben vagy tartályban	63 500 hl	28
2204 29 65			
2204 29 75			
2204 29 94 01			
2204 29 93 01			
2204 29 99 01			
2204 29 65			10,5
2204 29 75			10,5
2204 29 94 01			49
2204 29 98 01			49
2204 29 99 01			49

A gazdasági miniszter 21/1999. (IV. 28.) GM rendelete

az Aktív foglalkoztatási célok támogatása fejezeti kezelésű előirányzat felhasználásának és kezelésének részletes szabályairól

Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 24. §-ának (4) bekezdésében és 49. §-ának *o*) pontjában kapott felhatalmazás alapján a pénzügyminiszterrel, az e rendelet 10. § (1) bekezdés *i*), *l*) és *m*) pontja tekintetében a szociális és családügyi miniszterrel egyetértésben, valamint a Munkaerőpiaci Alap Irányító Testülete (a továbbiakban: MAT) véleményének meghallgatásával, a következőket rendelem el:

A rendelet hatálya

1. §

(1) E rendelet hatálya kiterjed a Magyar Köztársaság éves központi költségvetéséről szóló törvényben (a továbbiakban: költségvetési törvény) meghatározott — a Gazdasági Minisztérium (a továbbiakban: minisztérium) kezelésében lévő — Aktív foglalkoztatási célok támogatása fejezeti kezelésű előirányzat felhasználására és kezelésére.

(2) Az előirányzat felhasználására és kezelésére az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: kormányrendelet) foglaltakat az e rendelet szabályainak figyelembevételével kell alkalmazni.

A felhasználás jogcímei

2. §

(1) Az előirányzatból új munkahelyek teremtéséhez, a meglévők megőrzéséhez, a foglalkoztatási szerkezetátalakítás elősegítéséhez, valamint a munkaerő szakmasztruktúrájának korszerűsítéséhez fűződő foglalkoztatáspolitikai célok elérésére az alábbi jogcímenek nyújthatók támogatások:

a) magas minőségű, korszerű termékek gyártására alkalmas beruházással olyan új munkahelyek teremtésére, ahol tartós foglalkoztatás biztosítható (a továbbiakban: munkahelyteremtés),

b) új profilt, tevékenységet eredményező beruházással, csoportos létszámcsökkentésben érintett munkavállalók ugyanannál vagy más munkáltatónál történő továbbfoglalkoztatásának biztosítására (a továbbiakban: munkahelymegőrzés),

c) az *a*), illetve *b*) pontok szerint megvalósított beruházás eredményeként létrehozott, illetve megőrzött munkahelyeken foglalkoztatott vagy továbbfoglalkoztatott munkavállalók képzésére, átképzésére és betanítására (a továbbiakban: képzés).

(2) Az előirányzatból foglalkoztatáspolitikai érdekből támogatás nyújtható foglalkoztatást elősegítő programok, projektek működtetésére (a továbbiakban: foglalkoztatási program).

A támogatások alanyai, tárgya

3. §

(1) Az előirányzatból támogatás belföldi székhelyű gazdasági társaságok, egyesülések, közhasznú társaságok, szervezetek, valamint az egyéni vállalkozásról szóló 1990. évi V. törvény szerinti egyéni vállalkozók részére nyújtható.

(2) Munkahelyteremtő és munkahelymegőrző támogatás keretében a beruházáshoz szükséges műszaki berendezések, gépek, gyártóeszközök, technológiák, valamint egyéb immateriális javak — kivéve apportok — beszerzésével kapcsolatban felmerülő, elismerhető és igazolt költségek téríthetők meg.

(3) Képzési támogatás keretében a beruházással létrehozott munkahelyeken foglalkoztatásra kerülő munkavállalók képzésével, átképzésével, betanító képzésével kapcsolatos igazolt és elismerhető költségek téríthetők meg.

A támogatások nyújtásának általános szabályai

4. §

(1) Beruházási és képzési jellegű költségekre együttesen is nyújtható támogatás.

(2) A beruházás kezdési időpontjának az első beszerzett gép, berendezés, gyártóeszköz beruházóhoz történő szállításának, illetve technológia és egyéb immateriális javak esetében azok megvásárlásának — az igazoló okmányon feltüntetett — legkorábbi napját kell tekinteni.

(3) A beruházási támogatás feltétele, hogy

a) a beruházás a megkezdésétől számított 2 éven belül megvalósuljon,

b) az üzleti tervek kellően támasszák alá a stabil piaci háttér meglétét.

(4) Az előirányzatból beruházási támogatást igénylőnek a teljes beruházási költség legkevesebb 25%-ának megfelelő, dokumentált saját forrással kell rendelkeznie.

(5) Amennyiben a teljes beruházás a kormányrendeletben szereplő más állami forrásokból is támogatásban részesül, e rendelet alapján támogatás csak a saját forrás és más állami forrás(ok) együttes összege feletti rész erejéig igényelhető.

(6) Támogatás az igény benyújtása előtt megkezdett képzésnek az igény benyújtását követően felmerülő költségeire is nyújtható, ha az a pályázatban megjelölt beruházáshoz közvetlenül kapcsolódik.

(7) A képzési támogatás feltétele, hogy a képzés a megkezdésétől számított 1 éven belül megvalósuljon.

(8) A 2. § (2) bekezdésben szereplő támogatás kivételével a támogatások feltétele a megfelelő fedezet biztosítása.

(9) Nem részesülhet támogatásban az, aki/amely a támogatási igény benyújtása előtti két évben a Munkaerőpiaci Alapból (a továbbiakban: MpA) kapott támogatásokkal kapcsolatban vállalt kötelezettségeit határidőre nem teljesítette.

Az egyes támogatásokra vonatkozó további feltételek

5. §

(1) A munkahelyteremtő támogatás feltétele, hogy meggyőzően bemutatásra kerüljön az előállítandó gyártmány(ok) és az előállításához alkalmazandó technika, technológia korszerűsége.

(2) Nem részesülhet munkahelyteremtő támogatásban az, akit/amelyet a támogatás benyújtása előtti két évben munkaügyi jogszabály [a munkaügyi ellenőrzésről szóló 1996. évi LXXV. törvény, a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, valamint a külföldiek engedély nélküli foglalkoztatásával kapcsolatban a foglalkoztatás elősegítéséről és a munkanélküliek ellátásáról szóló 1991. évi IV. törvény (a továbbiakban: Flt.) 7. § (4) bekezdése] megsértése miatt jogerősen, 500 000 Ft feletti bírság megfizetésére köteleztek.

(3) A munkahelymegőrző támogatás annak nyújtható, aki/amely

a) a Munka Törvénykönyvéről szóló 1992. évi XXII. törvény (a továbbiakban: Mt.) 94/A. §-a szerinti, legalább 50 főt érintő létszámcsökkentésre kényszerül, és az erre vonatkozó eljárást megkezdte, azonban a tervezett beruházás segítségével ugyanazon vagy másik telephelyén a létszámcsökkentésben érintett munkavállalóit hosszabb távon tovább tudja foglalkoztatni;

b) a tervezett beruházásával létrehozott munkahelyeken más munkáltató által — az Mt. 94/A. §-a szerinti eljárás keretében — lebonyolításra kerülő létszámcsökkentésben érintett, várhatóan állás nélkül maradó munkavállalókat

ba) az Mt. 85/A. § és 209. § (2) bekezdése szerinti munkajogi jogutódlással, vagy

bb) legkésőbb a felmondási idejük lejártáig létesítendő új munkaviszony keretében hosszabb távon továbbfoglalkoztatja.

(4) A (3) bekezdés a) pontja szerinti támogatás — a csődegyezség jóváhagyását követően — a csődeljárás alatt álló szervezeteknek is nyújtható.

(5) Beruházási jellegű támogatásban részesülőnek vállalnia kell, hogy a beruházás helye szerinti telephelyének a támogatási igény benyújtása előtti hónapban meglévő havi átlagos statisztikai állományi létszámát, beleértve

a) munkahelyteremtő támogatás esetén a beruházás befejezését követően foglalkoztatni kívánt többletlétszámát,

b) munkahelymegőrző támogatás esetén a beruházás időszaka alatt, illetve a beruházás befejezését követően megőrzött vagy továbbfoglalkoztatásra átvett munkavállalói létszámát

legalább 3 évig továbbfoglalkoztatja.

(6) A képzési támogatásban részesülőnek — ha az nincs beruházási jellegű támogatással összekapcsolva — vállalnia kell, hogy a képzésbe bevontak létszámát, a képzés befejezését követően legalább 1 évig továbbfoglalkoztatja.

A támogatások formái

6. §

Az előirányzatból

a) munkahelyteremtés, munkahelymegőrzés és foglalkoztatási program kamatmentes visszatérítendő és/vagy vissza nem térítendő,

b) képzés pedig vissza nem térítendő formában támogatható.

A támogatások mértéke

7. §

(1) A támogatás összege új vagy megőrzött munkahelyenként 100—500 ezer forint, a szénbányászati szerkezetátalakítással érintett térségekben legfeljebb 750 ezer forint lehet.

(2) Beruházás esetén legfeljebb a teljes beruházási költség 75%-áig nyújtható támogatás, ami nem haladhatja meg a 4. § (5) bekezdésben meghatározott mértéket.

(3) A támogatás összege pályázonként nem haladhatja meg az 50 millió forintot.

(4) Képzés, valamint foglalkoztatási program esetében a költségek 100%-áig nyújtható támogatás.

A támogatások igénylése

8. §

(1) A 2. § (1) bekezdésében meghatározott támogatások kizárólag pályázat útján igényelhetők.

(2) A minisztérium — foglalkoztatáspolitikai szempontok figyelembevételével — a pályázati alapon nyújtott támogatások esetében évente nyilvános pályázati felhívásokban hirdeti meg az adott évben támogatandó célkitűzéseket, a támogatások nyújtásának további feltételeit, valamint a hozzájuk rendelt támogatási mértékeket.

A pályázatok kiírása

9. §

(1) A pályázati felhívásokat — képzési támogatásra vonatkozóan az Oktatási Minisztérium véleményének meghallgatásával — a minisztérium teszi közzé.

(2) A pályázati felhívásokat a minisztérium hivatalos közlönyében és legalább egy országos terjesztésű gazdasági napilapban kell megjelentetni. A megjelenésről a minisztérium legalább két országos terjesztésű napilap hirdetményében ad tájékoztatást.

(3) Forráshiány esetén a pályázatok befogadása — a (2) bekezdésben foglaltak szerint előzetesen közzétett hirdetmény útján — felfüggeszhető.

A pályázatok tartalmi követelményei

10. §

(1) A pályázatnak az egyes támogatási célok és jogcímek fennállását alátámasztó speciális követelmények mellett a kormányrendeletben megjelölt adatokat és dokumentumokat a következő kiegészítésekkel kell tartalmazni:

a) a pályázó rövid bemutatását, tulajdonosi összetételét, gazdálkodási és foglalkoztatási adatait, pénzügyi helyzetének rövid összefoglalását, több évre szólóan elkészített üzlet tervét;

b) a támogatás révén elérhető gazdasági, piaci előnyök bemutatását;

c) a pályázatban szereplő beruházás technológiájának részletes leírását;

d) a beruházás általános forgalmi adót is tartalmazó összköltségének (kiadásának) finanszírozási forrásait, illetve azok rendelkezésre állásának igazolását;

e) a beruházás megvalósítása pénzügyi fedezetének megalapozását célzó források rendelkezésre bocsátását igazoló ígervényeket;

f) képzési támogatási igény esetén

fa) a tervezett képzésnek a pályázati útmutatóban szereplő képzési irányelvek szerinti leírását,

fb) az igényelt képzési támogatás összegét;

g) a támogatás esetén vállalt foglalkoztatási kötelezettség időtartamát és a foglalkoztatandó létszám nagyságát;

h) legalább 3 évre szóló foglalkoztatási tervét;

i) a munkahelyteremtő támogatásra pályázó részéről előzetes nyilatkozatot a foglalkoztatni kívánt munkanélküliek létszámáról és szakmai összetételéről, valamint beruházás helye szerint illetékes megyei munkaügyi központ véleményét arról, hogy az Ft. 58. §-a (5) bekezdésének *d)* pontja szerint regisztrált munkanélküliek köréből a pályázó munkaerőigénye várhatóan kielégíthető-e;

j) az 5. § (3) bekezdés *a)* pontja szerint támogatásra pályázó részéről

ja) a tervezett létszámcsökkentést előidéző okok, körülmények felsorolását,

jb) a létszámcsökkentési eljárás megkezdését igazoló okmányokat,

jc) csődeljárás esetén a csődegyezséget jóváhagyó okiratot;

k) az 5. § (3) bekezdés *b)* pontja szerint támogatásra pályázó részéről

ka) az Mt. 94/A. § szerint létszámcsökkentést végrehajtó munkáltató és a pályázó közötti, a létszámcsökkentésben érintett munkavállalók továbbfoglalkoztatására vonatkozó előzetes megállapodást,

kb) a tervezett létszámcsökkentésben érintett, továbbfoglalkoztatásra átveendő munkavállalók arra vonatkozó előzetes szándéknyilatkozatát, hogy elfogadják a pályázónál történő foglalkoztatás feltételeit;

l) a beruházás helye szerint illetékes megyei munkaügyi központnak

la) a település (térség) munkaerőpiaci helyzetével, valamint a pályázatban igényelt támogatással kapcsolatos véleményét,

lb) a 4. § (9) bekezdésében foglaltakkal kapcsolatos igazolását;

m) munkahelyteremtő támogatás esetén a beruházás helye szerint illetékes megyei munkabiztonsági és munkaügyi felügyelőségnek az 5. § (2) bekezdésében foglaltakkal kapcsolatos igazolását.

(2) A benyújtott pályázat kapcsán hiánypótlásra egy alkalommal van lehetőség.

(3) A pályázat benyújtása időpontjának a pályázati felhívásnak hiánytalanul megfelelő pályázat beérkezése időpontját kell tekinteni. A pályázati felhívásnak nem megfelelő hiányos pályázat esetén a benyújtás időpontjának a hiánypótlás teljesítését kell tekinteni.

(4) A pályázatot a minisztérium által kiadott útmutató szerint összeállítva, a pályázati felhívásban megjelölt szervezetkez kell benyújtani.

A támogatások elbírálása

11. §

(1) A pályázat alapján nyújtott támogatások esetében a MAT véleményének meghallgatásával a miniszter dönt. A döntésben meg kell határozni a támogatás nyújtásának feltételeit, valamint a támogatás folyósítására kötetendő szerződés megszegésének következményeit.

(2) Az elbírálás során előnyben részesül az a pályázó, aki/amely

a) a költségvetési törvényben meghatározott leghátrányosabb helyzetű megyékben, illetve a területfejlesztés kedvezményezett területeinek jegyzékéről szóló 19/1998. (II. 4.) Korm. rendeletben meghatározott kedvezményezett területeken valósítja meg beruházását;

b) minél nagyobb számban teremt új munkahelyeket;

c) a munkahelyeken minél nagyobb arányban és hosszabb időtartamra vállalja regisztrált munkanélküliek foglalkoztatását;

d) munkahelymegőrző támogatás esetén minél több létszámcsökkentés miatt munkahelyüket elveszítő munkavállaló továbbfoglalkoztatását biztosítja, illetve azt munkajogi jogutódlás keretében vállalja; továbbá

e) hozzájárul

ea) a gazdaság modernizálásához, a gazdasági szerkezet átalakításához, új — elsősorban termelő jellegű — szakmakultúrák megteremtéséhez, illetve továbbfejlesztéséhez,

eb) a beszállítói tevékenységeket szolgáló fejlesztésekhez,

ec) a térség foglalkoztatási szerkezetének korszerűsítéséhez,

ed) részmunkaidőben betölthető munkakörök számának növeléséhez; valamint

f) megvalósításra kerülő beruházása

fa) a kormányrendeletben megjelölt más állami forrásokból — kiemelten a minisztérium által kezelt Gazdaságfejlesztési Célelőirányzat gazdaságfejlesztési pályázati rendszeréből — is támogatásban részesül,

fb) Ipari Parkban vagy vállalkozási övezetben történik.

(3) A támogatások tárgyában hozott döntések a pályázatban igényeltnél kisebb összeg odaítélését is tartalmazhatják.

(4) A pályázatok elbírálásának rendjét a minisztérium belső szabályzata határozza meg.

(5) A támogatás odaítéléséről legkésőbb a pályázat benyújtásától, illetőleg az utolsó adatszolgáltatási (hiánypótlási) igény teljesítésétől számított 90 napon belül kell dönteni.

12. §

A foglalkoztatási programok támogatásáról a MAT véleményének meghallgatásával a miniszter dönt.

A támogatási szerződés megkötése

13. §

(1) A támogatásban részesülővel (a továbbiakban: kedvezményezett) a minisztérium köt szerződést

a) a támogatott feladatok, célok megvalósításával kapcsolatos követelményekről,

b) a teljesítésről, annak tárgyi és pénzügyi ütemezéséről,

c) a támogatási szerződés — 15. § (6) bekezdés szerinti — lezárásának kellékeiről és kötelezettségeiről, az ellenőrzési jogosultság elfogadásáról,

d) a kedvezményezett által vállalt kötelezettségek nem teljesítése, illetve a szerződés megszegése esetén alkalmazandó szankciókról.

(2) Az 5. § (3) bekezdés *a)* pontja szerint meghozott támogató döntést követően megindított csődeljárás esetén a kedvezményezettel támogatási szerződés csak a csődgyezség jóváhagyását követően köthető.

A támogatás folyósítása

14. §

(1) A támogatás folyósítását a Kincstár a miniszter vagy az általa feljogosított személy rendelkezése alapján végzi.

(2) A támogatás folyósítása a pályázati úton nyújtott támogatások esetében utólagosan, a kedvezményezett által benyújtott számlákon és a kifizetést igazoló dokumentumokon alapuló elszámolás szerint történik.

(3) A támogatás folyósítása — a kötelezettségvállalások időbeni kiterjedésének függvényében — legfeljebb 3 költségvetési évre terjedhet ki.

(4) Az 5. § (3) bekezdés *a)* pontja alapján támogatásban részesülő kedvezményezett esetében a csődeljárás megindítását követően a támogatás folyósítását a csődgyezség jóváhagyásáig fel kell függeszteni.

A támogatás ellenőrzésének rendszere

15. §

(1) A támogatás feltételül vállalt kötelezettségek teljesítését, a rendeltetésszerű és a támogatási szerződésnek megfelelő forrásfelhasználást a minisztérium és az általa a

támogatási szerződésben meghatározott feltételek szerint írásban felhatalmazott megbízott, illetve a külön jogszabályban erre feljogosított szervek ellenőrzik.

(2) Az e rendeletben meghatározott kedvezményezett köteles biztosítani a kormányrendelet 2. § 10. pontjában meghatározott ellenőrző szervek részére a támogatás felhasználására kiterjedő ellenőrzés lehetőségét, valamint a támogatásfelhasználásról e szervek részére — kérésükre — számadást készíteni.

(3) A kedvezményezett a vállalt foglalkoztatási kötelezettségének időtartama alatt a minisztériumnak vagy a megbízásából eljáró szervezetnek havonta köteles az átlagos statisztikai állományi létszámáról szóló kimutatást — a Központi Statisztikai Hivatal részére küldendő havi létszámstatisztikával egy időben és formátumban — megküldeni.

(4) A kedvezményezett köteles a támogatás forrásainak felhasználását — ellenőrzés céljából — elkülönítetten nyilvántartani, és az eredeti bizonylatok, dokumentumok megtekintését az ellenőrzést végző részére a szerződésben foglalt valamennyi kötelezettség érvényességének időtartama alatt bármikor lehetővé tenni.

(5) A kedvezményezett a támogatásból beszerzett tárgyi eszközeit saját leltárában elkülönítetten köteles nyilvántartani, és kezelni.

(6) A támogatott beruházás, képzés, valamint foglalkoztatási program akkor tekinthető befejezettnek, illetve megvalósultnak, ha a szerződésben megjelölt és támogatott feladat, cél a támogatási szerződésben meghatározottak szerint és — beruházás esetében — a hatósági engedélyben foglaltaknak megfelelően teljesült, képzés esetében pedig arról oklevél, igazolás kiadásra került. Erről a tényről a kedvezményezettnek a beruházás, illetőleg a képzés befejezésétől számított 30 napon belül szakmai beszámolóval, bizonylatokkal és hatósági nyilatkozatokkal alátámasztva kell beszámolnia a minisztériumnak vagy a megbízásából eljáró szervezetnek.

(7) A támogatások határfokának mérését célzó monitoring tevékenységet a minisztérium vagy a megbízásából eljáró szervezet végzi, amelyhez a kedvezményezettnek a támogatási szerződés érvényessége alatt, továbbá azt követően is az igényelt segítséget biztosítani kell.

*Az előirányzat működtetésére vonatkozó
egyéb szabályok*

16. §

(1) Az előirányzat pénzügyi fedezetét — a tételes egészségügyi hozzájárulás megfizetéséhez nyújtandó támogatás keretösszegével csökkentve — az MpA-ból ha-

vonta egyenlő részletekben kell biztosítani. Ettől eltérő igény esetén a minisztérium külön kezdeményezése szükséges.

(2) Az előirányzat egyéb bevételeit képezik a visszatérítendő formában nyújtott támogatások törlesztései, valamint a visszakövetelések befizetései.

(3) Az előirányzat terhére — annak legfeljebb 3%-áig — elszámolhatók a működtetésével, kezelésével, felhasználásával, a pályázati rendszerre vonatkozó hirdetményekkel, a szerződések előkészítésével, nyilvántartásának tárgyi és személyi feltételeivel, ellenőrzésével és monitorozásával kapcsolatos költségek.

Záró rendelkezés

17. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

*Dr. Chikán Attila s. k.,
gazdasági miniszter*

A honvédelmi miniszter 2/1999. (IV. 28.) HM rendelete

**a hivatásos, szerződéses és hadköteles katonák
térítésmentes és kedvezményes természetbeni
ellátásáról szóló 2/1998. (II. 4.) HM rendelet
módosításáról**

A fegyveres szervek hivatásos állományú tagjainak szolgálati viszonyáról szóló 1996. évi XLIII. törvény 342. §-a (2) bekezdésének *e*) pontjában, a hadkötelesek szolgálati viszonyáról szóló 1996. évi XLIV. törvény 146. §-a (2) bekezdésének *d*) pontjában, valamint a katonai és rendvédelmi felsőoktatási intézmények vezetőinek, oktatóinak és hallgatóinak jogállásáról szóló 1996. évi XLV. törvény 50. §-ának *b*) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

A hivatásos, szerződéses és hadköteles katonák térítésmentes és kedvezményes természetbeni ellátásáról szóló 2/1998. (II. 4.) HM rendelet 29. §-a és az azt

megelőző főcím és alcím helyébe a következő rendelkezés és cím lép:

**„KEDVEZMÉNYES, RÉSZBEN KEDVEZMÉNYES
TERMÉSZETBENI ÉLELMEZÉSI ELLÁTÁS
FELTÉTELEI**

Kedvezményes, részben kedvezményes természetbeni munkahelyi ételmezési ellátásra jogosultak

29. § (1) Az I. számú ételmezési norma szerinti kedvezményes természetbeni munkahelyi ételmezési (reggeli, ebéd, vacsora) ellátásra jogosultak:

a) a hivatásos állományú katonákkal kiküldetésben lévő hadköteles katonák, ha részükre az ételmezési norma pénzértékét kézhez fizették,

b) a tartalékos, póttartalékos tisztek, zászlósok és tiszt-helyettesek, ha részükre ételmezési pénzértéket kézhez fizették (kintétkézők), és étkeztetésüket a tiszti (összevont) étkezdén biztosítják,

c) az étkeztetésre kötelezettek, az általuk igénybe vett étkezésre vagy részétkezésre.

(2) Az I. számú ételmezési norma szerint részben kedvezményes ellátásra (természetbeni munkahelyi ebéd) jogosultak:

a) a hivatásos állományú katonák az állományilletékes katonai szervezet által üzemeltetett tiszti (összevont) étkezdében,

b) más helyőrségből szolgálati kiküldetésen lévő hivatásos állományú katonák, bármely katonai szervezet által üzemeltetett tiszti (összevont) étkezdében,

c) a hivatásos állományú katonák közvetlen hozzátartozói (házastárs, eltartott gyermek, szülő) az ebéd étkezésre. A részben kedvezményes természetbeni ebéd igénybevételét az adott katonai szervezet parancsnoka (vezetője) engedélyezi,

d) a HM és MH-től nyugállományba helyezett személyek és azok közvetlen hozzátartozói (házastárs, eltartott gyermek és szülő) az ebéd étkezésre. A részben kedvezményes ebéd helyben fogyasztását vagy elhordását, a konyha és étkezdéi teljesítőképességét és a személyzet létszámát figyelembe véve, a tiszti (összevont) étkezdét üzemeltető parancsnok vagy vezető engedélyezi.

(3) Az I. számú ételmezési norma szerinti kedvezményes természetbeni munkahelyi reggeli és vacsora ellátásra jogosultak:

a) a hivatásos állományú katonák az állományilletékes katonai szervezet által üzemeltetett tiszti (összevont) étkezdében,

b) más helyőrségből szolgálati kiküldetésben lévő hivatásos állományú katonák, bármely katonai szervezet által üzemeltetett tiszti (összevont) étkezdében.

(4) A kedvezményes természetbeni ebéd ellátást a (2) bekezdés a) pontjában említett igényjogosultak akkor is igénybe vehetik, ha

a) gyermekgondozási segélyen vannak,”

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba, rendelkezéseit azonban 1999. április 1-jétől kell alkalmazni.

*Dr. Szabó János s. k.,
honvédelmi miniszter*

**A közlekedési, hírközlési
és vízügyi miniszter,
valamint a földművelésügyi
és vidékfejlesztési miniszter
13/1999. (IV. 28.) KHVM—FVM
együttes rendelete
az állatszállításról**

Az állatok védelméről és kíméletéről szóló 1998. évi XXVIII. törvény (a továbbiakban: Átv.) 49. §-a (4) bekezdésének d) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendeljük el:

A rendelet hatálya

1. §

(1) A rendelet hatálya a gerinces állatok (pl. a háziasított egypatás állatok, a háziasított szarvasmarha, juh, kecske, sertés, baromfi, házinyúl, macska, kutya, egyéb emlősök, madarak és halak) szállítására és fuvarozására (a továbbiakban együtt: szállítás) terjed ki.

(2) E rendelet alkalmazásában szállításnak minősül, ha az állattartó az állat továbbítását maga végzi.

(3) Abban az esetben, ha az állatszállítás országhatáron túlra vagy országhatáron túlról történik, e rendelet rendelkezéseit csak annyiban lehet alkalmazni, amennyiben nemzetközi szerződés eltérően nem rendelkezik.

2. §

E rendelet előírásait nem kell alkalmazni:

a) a nem kereskedelmi célú szállításra, ideértve a kedvtelésből tartott állatok szállítását, vagy

b) ha a szállítás az 50 km-t nem haladja meg, vagy

c) az állattartó által saját állatszállító járművel vándoroltatás céljából történő szállításra.

Az állatszállítás és ellenőrzés általános szabályai

3. §

(1) Az 1. § (1) bekezdésben felsorolt állatok abban az esetben szállíthatók, ha fizikai és egészségi állapotuk alapján a tervezett szállításra alkalmasak, és a szállítás közbeni, valamint a rendeltetési helyen történő ellátásukról az állattartó vagy megbízottja gondoskodott. A szállításra való alkalmasságot állatorvos igazolja.

(2) Azokat az állatokat, amelyek a szállítás során megbetegednek vagy megsérülnek, el kell különíteni, mielőbb elsősegélyben, illetve állatorvosi ellátásban kell részesíteni, vagy szükség esetén kényszervágást kell végezni.

4. §

(1) Szállítani csak olyan okmánnyal szabad, amelyből a hatósági állatorvos az állatok eredetét és tulajdonosát, a kiindulási és rendeltetési helyet, valamint az indulás pontos idejét ellenőrizheti.

(2) A szállítónak a hatósági állatorvos részére — a szállítás megkezdése előtt — írásban nyilatkoznia kell arról, hogy

- a) az érvényes állategészségügyi előírásokat betartja,
- b) nem szállít, vagy szállíttat állatokat oly módon, amely az állatoknak sérülést vagy indokolatlan szenvedést okozhatna,
- c) olyan szállítóeszközt használ, amely megfelel a vonatkozó előírásoknak.

(3) A fuvaroztatónak az állatok fuvarozásával olyan gazdálkodó szervezetet*, illetőleg az állatok kísérésével olyan személyt kell megbízni, aki megfelelő szakmai hozzáértéssel és gyakorlati tapasztalattal rendelkezik a szállított állatokkal való bánás, valamint ellátás területén.

5. §

(1) A szállítás megkezdése előtt a szállítónak, a fuvarozónak e rendelet *melléklete* szerinti útitervet kell készíteni, amelyet a hatósági állatorvos által kiállított állategészségügyi igazoláshoz mellékelni kell.

(2) Az útitervre rá kell vezetni az állatok etetésének, itatásának, pihentetésének idejét és helyét.

(3) A hatósági állatorvos az ellenőrzési ponton vagy az állategészségügyi határállomáson az állatokat megvizsgálja, és engedélyezi az út folytatását, amelynek igazolásául az útitervet kézjegyével és pecsétjével látja el.

(4) A szállítónak, a fuvarozónak az útiterv másolatát egy évig meg kell őriznie, és az illetékes megyei (fővárosi) állategészségügyi és élelmiszer-ellenőrző állomás (a továbbiakban: állategészségügyi állomás) kérésére ellenőrzésre be kell mutatnia.

6. §

(1) Ha a szállítóeszköz az állatok menet közbeni etetésére és itatására alkalmas, abban az esetben a szállítás időtartamára a szállított állatok fajának megfelelő mennyiségű és minőségű ivóvizet (a továbbiakban: itatóvíz), valamint takarmányt kell biztosítani. Ez vonatkozik arra az esetre is, ha az útiterv megváltozik, vagy a szállítás a szállítón, a fuvarozón kívülálló okok miatt megszakad.

(2) A hatósági állatorvos a megállóhelyeken az állatokat ellenőrizheti, és meggyőződhet arról, hogy az állatok alkalmasak-e az út folytatására.

(3) A hatósági állatorvos az állatszállítmányt a szállítás során csak akkor tarthatja vissza, ha az az állatok egészsége vagy állatvédelmi szempontból szükséges. Amennyiben az állatszállítmányt két óránál hosszabb ideig kell visszatartani a külön jogszabályban* foglaltak szerint kell eljárni.

7. §

A hatósági állatorvos ellenőrzi:

- a) a szállítóeszközöket és az állatokat a kiindulási helyeken, az állatpiacokon, a megállóhelyeken és az átrakódóhelyeken,
- b) a szállítóeszközöket és az állatokat a rendeltetési helyre érkezéskor,
- c) a kísérő okmányok adatait.

A ló, a szamár, az öszvér, a szarvasmarha, a bivaly, a juh, a kecske és a sertés szállítására vonatkozó előírások

8. §

(1) A szállítóeszköznek alkalmasnak kell lennie arra, hogy az állatokat megvédje az időjárás kedvezőtlen és szélsőséges hatásaitól, ne okozzon sérülést, továbbá könnyen tisztítható és szökésbiztos legyen. A légcserének és a rendelkezésre álló légtérnek összhangban kell állnia a szállítás feltételeivel és a szállított állatok fajával és testtömegével.

* Lásd a Ptk. 685. §-ának c) pontját.

* Lásd az Állategészségügyi Szabályzat kiadásáról szóló 41/1997. (V. 28.) FM rendeletet.

(2) A szállítóeszköznek lehetővé kell tennie az állatok ellenőrzését, ellátását, azok megszemlélését továbbá azt, hogy azokban az állatokat a légcseré akadályozása nélkül el lehessen helyezni. A szállítóeszköz padozatának a szállítás és a kezelés során vízszintes helyzetben kell lennie, valamint az állatokat óvni kell az erősebb rázkódástól vagy ütődéstől. A szállítóeszközt olyan jelzéssel kell ellátni, amely utal arra, hogy abban élő állatokat szállítanak, valamint jelezni kell az állatok elhelyezkedését.

(3) Az állatokat kizárólag alaposan megtisztított és fertőtlenített szállítóeszközbe lehet berakni.

(4) A szállítóeszköz rakfelületének szilárdnak és csúszásmentesnek kell lennie, onnan állat vagy hulladék nem eshet, illetőleg nem szóródhat ki. A padozatot a bélsár és vizelet megkötésére megfelelő alomanyaggal kell borítani, kivéve ha ezt más hatékony módon oldják meg, vagy a trágyát rendszeresen eltávolítják.

9. §

(1) A lovak, a betöretlen csikók és az önálló bokszban elhelyezett egypatások csak egyszintes szállítóeszközben, kötőfékkal szállíthatók.

(2) A kötélnak vagy egyéb megkötésre használt eszköznek elég erősnek és elég hosszúnak kell lennie ahhoz, hogy a szállítás során ne szakadjon el, továbbá, hogy az állatok lefeküdhessenek, enni és inni tudjanak, valamint elkerülhető legyen a fulladás vagy sérülés. Az állatokat tilos a szarvuknál vagy orrkarikánál fogva megkötni.

(3) Tenyészló és versenyló kizárólag menetirány szerint fejfelé előre köthető meg.

10. §

(1) A szállítás megkezdése előtt az állatokat fajuk szerint el kell különíteni. A szállítóeszközön a különböző életkorú állatokat elkülönítve kell tartani, kivéve, ha anyállatot szállítanak együtt szopós utódával.

(2) A nem ivartalanított hím állatokat a nőstény állatoktól, a felnőtt tenyészkanokat egymástól, továbbá a méneket egymástól elkülönítve kell szállítani, kivéve, ha az állatokat együtt nevelték fel, vagy azok egymáshoz szoktak.

(3) Az állatok egészségére káros anyagok az állatokkal együtt nem szállíthatók.

11. §

Az állatok be- és kirakodására megfelelő felszerelést kell használni (pl. hidak, rámpák, le- és feljárók) és ügyelni kell az elcsúszás megelőzésére, valamint az oldalirányú

védelemre. A rakodás és szállítás alatt tilos az állatokat gépi módon felfüggeszteni, valamint fejüknél, szarvuknál, lábuknál, farkuknál vagy gyapjas bőrükönél fogva felemelni vagy húzni.

12. §

(1) Az állatok ellátásához kísérő szükséges, kivéve, ha

- a) az állatokat biztonságos, megfelelő légcseréjű konténerben szállítják, és a tervezett szállítás idejének kétszeresére elegendő itatóvíz és takarmány olyan tartályban van, amelyet az állatok nem dönthetnek fel;
- b) a fuvarozó látja el a kísérő feladatait;
- c) a feladó az úttervben megjelölt megállóhelyenként egy személyt biztosít az állatok ellátására.

(2) A kísérő, illetve a feladó által megbízott személy köteles gondoskodni az állatok etetéséről és itatásáról.

(3) A tejelő teheneket 12—15 órás időközönként fejni kell, melyhez megfelelő eszközöket és világítást kell biztosítani.

13. §

Az állatszállítás egyéb követelményeit külön jogszabály* állapítja meg.

A vasúti, közúti, vízi és légi szállításra vonatkozó egyéb követelmények

Vasúti szállítás

14. §

(1) Az állatszállító vasúti teherkocsit olyan jól látható jelzéssel kell ellátni, amely utal arra, hogy abban élő állatokat szállítanak.

(2) A vasúti teherkocsi belső falának fából vagy egyéb alkalmas anyagból kell készülnie, amely teljesen sima, és szükség szerint a megkötéshez megfelelő magasságban karikákkal vagy rudakkal ellátott.

(3) Az állatokat szállító vasúti kocsit tolatását kíméletesen kell végezni, és tilos azt gurítani.

* Lásd az Állategészségügyi Szabályzat kiadásáról szóló 41/1997. (V. 28.) FM rendeletet.

15. §

(1) Ha a lovakat nem önálló bokszban szállítják, azokat úgy kell megkötni, hogy valamennyien a jármű azonos oldala felé nézzenek, vagy egymással szemben álljanak. A csikókat, illetve a betöretlen állatokat nem szabad megkötni.

(2) A nagytestű állatokat úgy kell berakodni, hogy a szállító, a fuvarozó vagy a kísérő közöttük biztonságosan tudjon közlekedni.

Közúti szállítás

16. §

(1) A szállítóeszközt az időjárás káros hatásait megakadályozó tetővel kell ellátni.

(2) A nagytestű állatok szállítására szolgáló szállítóeszközt az állatok megkötésére alkalmas felszereléssel kell ellátni.

(3) A szállítóeszközt — szükség esetén — az állatok be- és kirakására alkalmas felszereléssel kell ellátni, amelynek meg kell felelnie a 11. §-ban meghatározott feltételeknek.

Vízi szállítás

17. §

(1) Az állatokat tilos a nyílt fedélzeten szállítani, kivéve, ha azokat konténerben vagy más egyéb módon szállítják, amely megfelelően véd a víztől és az időjárás hatásaitól.

(2) Az állatokat meg kell kötni, vagy ketrecben, illetve konténerben kell elhelyezni. Minden ketrechez, konténerhez vagy járműhöz megfelelő közlekedőutat és világítást kell biztosítani.

(3) A hajón az állatok esetleges kényszervágására alkalmas eszközt kell tartani.

(4) A behajózás előtt a szállított állatok számának és a szállítás időtartamának függvényében megfelelő minőségű és mennyiségű takarmányról és itatóvízről kell gondoskodni.

(5) Ha az állatokat a hajón vasúti teherkocsiban szállítják, a fedélzeten megfelelő szellőzésről kell gondoskodni.

(6) Ha az állatokat a hajó fedélzetén közúti járműben szállítják, a szerelvényrészt megfelelően rögzíteni kell a vízijárműhöz.

Légi szállítás

18. §

(1) Az állatokat légi úton konténerben, ketrecben vagy rekeszben kell szállítani, amelyeket biztonságosan rögzíteni kell.

(2) A túlzottan magas vagy alacsony hőmérséklet kialakulásának elkerülése érdekében — figyelemmel az állatok fájára — megfelelő óvintézkedést kell tenni, el kell kerülni a légnyomás nagymértékű ingadozását, és gondoskodni kell a megfelelő szellőztetésről.

(3) A teherszállító légi járműveken az állatok esetleges kényszervágására alkalmas eszközt kell tartani.

A baromfi, a házimadarak és a házinyúl szállítására vonatkozó különleges előírások

19. §

(1) A 8—19. § előírásait értelemszerűen alkalmazni kell a baromfi, a házimadarak és a házinyúl szállítására is.

(2) Megfelelő mennyiségű takarmányt és itatóvizet kell biztosítani, kivéve

a) ha a szállítás időtartama a be- és kirakodás időtartama nélkül 12 óránál rövidebb,

b) az összes baromfifaj napos egyedeinek 24 óránál rövidebb szállítása esetén, ha a szállítás a kikeléstől számított 72 órán belül befejeződik.

A kutya és a macska szállítására vonatkozó előírások

20. §

(1) A 8—19. § előírásait értelemszerűen alkalmazni kell a kutya és a macska szállítása esetén is.

(2) A szállított állatokat legalább 24 órás időközönként meg kell etetni, valamint legfeljebb 12 órás időközönként meg kell itatni.

(3) Az ivarzó nőstényeket a hímektől el kell különíteni.

Az egyéb emlősök és madarak szállítására vonatkozó előírások

21. §

(1) A 8—19. § előírásait értelemszerűen alkalmazni kell az egyéb emlősök és madarak szállítására is.

(2) Kizárólag a jó egészségi állapotban levő és szállításra alkalmas állat szállítható.

(3) Nyugtatószer kizárólag különleges esetekben, állatorvos utasításának megfelelően alkalmazható.

22. §

(1) Az egyéb emlősöket és madarakat csak olyan megfelelő jelzéssel ellátott járművel lehet szállítani, amely utal arra, hogy az állat vad, ijedős vagy veszélyes. Fuvarozás esetén a feladónak az állat etetéséről, itatásáról és — ha szükséges — különleges ellátásáról egyértelmű írásbeli utasításban kell rendelkeznie.

(2) A vadon élő állatokállításának előkészítéséről,állításáról és ellátásáról külön jogszabály* rendelkezik.

(3) Az állatok számára aállítás megkezdése előtt az alkalmazkodáshoz, valamint az berakodáshoz megfelelő időt kell biztosítani, és szükség esetén az állatokat fokozatosan kell behajtani a vasúti kocsiba.

(4) Különböző fajú állatokat tilos egy konténerben szállítani, továbbá tilos olyan, egy fajhoz tartozó állatokat egy konténerben szállítani, amelyek egymással szemben ellenségesen viselkedhetnek.

(5) Szarvasfélék nem szállíthatók közvetlenül az agancuk váltását követő időszakban.

(6) A madarakat félhomályban kell tartani.

A hidegvérű és az egyéb gerinces állatok, valamint a halakállítására vonatkozó előírások

23. §

A hidegvérű és az egyéb gerinces állatok, valamint halak fajuknak megfelelő konténerben szállíthatók, figyelemmel a megfelelő hely, szellőzés, hőmérséklet, valamint víz- és oxigén-utánpótlás biztosítására, valamint a biztonsági követelményekre.

Férőhelyszükséglet

24. §

(1) A szállított állatok férőhelyszükségletét külön jogszabály** határozza meg, amelyet a (2)—(8) bekezdésben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) A hosszúállítás alatt a lovaknak és a csikóknak lehetőséget kell biztosítani a lefekvéshez. A felnőtt lovak és pónik esetében az előírt férőhelyszükséglettel legfeljebb 10%-kal, a fiatal lovak és csikók esetében legfeljebb 20%-kal lehet eltérni, figyelemmel a lovak testtömegére és méretére, valamint fizikai erőnlétükre, az időjárási viszonyokra és a feltételezettállítás időtartamra is.

* A Washingtonban, 1973. március 3. napján elfogadott, a veszélyeztetett vadon élő állat- és növényfajok nemzetközi kereskedelméről szóló egyezmény kihirdetéséről rendelkező 1986. évi 15. törvényerejű rendelet.

** Lásd az Állategészségügyi Szabályzat kiadásáról szóló 41/1997. (V. 28.) FM rendelet 1. számú mellékletének 11. függelékét.

(3) A vemhes állatok részére az előírt férőhelyszükségletnél 20%-kal nagyobb területet kell biztosítani.

(4) A juhek és kecskékállítására meghatározott férőhelyszükséglet a fajta, a testméret, az erőnléti állapot, a gyapjú hossza, valamint az időjárási tényezők és aállítás időtartama függvényében 20%-kal eltérhet.

(5) A fajtától, a mérettől és az erőnléti állapottól függően a megadott legkisebb férőhelyszükséglet 20%-kal növelhető.

(6) Az éghajlatot, aállítás időtartamát és az érkezés időpontját figyelembe kell venni a rakodási sűrűség kiszámításánál.

(7) A baromfi konténeresállítás során előírt férőhelyszükségletre megadott adatok változhatnak nemcsak az állatok testtömegének és méretének, hanem fizikai erőnlétük, az időjárási tényezők és a feltételezettállítás időtartam függvényében.

Etetési és itatási időköz, aállítás tartama és a pihenőidőszak

25. §

(1) A rendelet hatálya alá tartozó állatszállítás esetén a megállóhelyen történő ellátás nélkül aállítás időtartama csak abban az esetben haladhatja meg a 8 órát, ha a szállító jármű megfelel a következő feltételeknek:

- a) megfelelően almozott;
- b) elegendő mennyiségű takarmány áll rendelkezésre, figyelembe véve a szállított állatok számát és aállítás időtartamát;
- c) az állatok közvetlenül megközelíthetők;
- d) a szellőztetés megfelelő, és az a külső és belső hőmérséklet, valamint a légállapot függvényében változtatható;
- e) mozgatható részekkel rekeszekre osztható;
- f) a megállóhelyen történő vízcsatlakozáshoz megfelelő felszereléssel látták el;
- g) sertésekállítás esetén az itatásukhoz szükséges vizet is szállít.

(2) Az (1) bekezdésben foglaltaknak megfelelő járművel szállított állatokállítás esetén az itatási és etetési időközöket, aállítás időtartamát és a pihenőidőszakok hosszát a következők szerint kell meghatározni:

- a) szopós borjú, bárány, gida, csikó és malacállítás esetében 9 óraállítás után legalább egy óra pihenőt kell tartani, amelynek elegendőnek kell lennie az állatok itatására, és szükség esetén etetésükre; a pihenő után további 9 órán át tarthat aállítás;
- b) a sertéseket legfeljebb 24 óráig lehet szállítani; aállítás ideje alatt az ivóvízhez folyamatosan hozzá kell férniük;
- c) egypatások legfeljebb 24 óráig szállíthatók; aállítás alatt folyadékot kell adni részükre, és szükség esetén 8 óránként takarmányt;
- d) minden egyéb állatfajállítás esetén, 14 órás szállítást követően legalább 1 óra pihenőidő szükséges, amely-

nek elegendőnek kell lennie az állatok itatására, és szükség esetén etetésükre; az állatok a pihenő után további 14 órán át szállíthatók.

(3) A (2) bekezdés *b)–c)* pontjában meghatározott szállítási idő után az állatokat ki kell rakni, meg kell etetni, itatni, és 24 óra pihenőt kell számukra biztosítani.

(4) Az állatok érdekében az (1) bekezdésben meghatározott szállítási időtartam 2 órával túlléphető, ha ez idő alatt a rendeltetési hely elérhető.

Záró rendelkezések

26. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) Ez a rendelet a Magyar Köztársaság és az Európai Közösségek és azok tagállamai közötti társulás létesítéséről szóló, Brüsszelben, 1991. december 16-án aláírt Európai Megállapodás tárgykörében a Megállapodást kihirdető 1994. évi I. törvény 79. §-ával összhangban, az Európai Közösségek következő jogszabályaival összeegyeztethető szabályozást tartalmaz:

a) a Tanács 91/628/EGK számú irányelve az állatok szállítás közbeni védelméről és a 90/425/EGK számú és a 91/496/EGK számú irányelv módosításáról;

b) a Tanács 95/29/EK irányelve a 90/628/EGK számú, az állatok szállítás közbeni védelméről szóló irányelv módosításáról.

Katona Kálmán s. k.,
közlekedési, hírközlési
és vízügyi miniszter

Dr. Torgyán József s. k.,
földművelésügyi és vidékfejlesztési
miniszter

Melléklet a 13/1999. (IV. 28.) KHVM—FVM együttes rendelethez

Az útvonaltervnek tartalmaznia kell:

A szállító (fuvarozó) neve, címe: ¹	Útvonal: ¹ Kiindulási hely (és ország): ¹ Rendeltetési hely (és ország): ¹ Tervezett utazási idő: ¹
A szállítóeszköz rendszáma vagy azonosító száma: ¹	
Az egészségügyi okmány(ok) vagy kísérő okmány száma (bélyegző): ²	A kilépési hely vagy az engedélyezett határátkelőhely illetékes hatóságának bélyegzője: ³
A kiindulási hely állatorvosának bélyegzője: ²	
Az indulás napja és órája: ¹ helye és címe: ¹	A szállítás időtartama alatt felelős személy neve: ¹
Megállás vagy átrakás helye: ⁴ nap, óra	A megállás időtartama: ⁴ Indokolás: ⁴
<i>a)</i> <i>b)</i>	
Az érkezés napja és órája: ⁵	A szállítás időtartama alatt felelős személy aláírása: ¹

¹ A szállító (fuvarozó) tölti ki indulás előtt.

² Az illetékes állatorvos tölti ki.

³ A hatósági állatorvos tölti ki a kilépés helyén vagy az engedélyezett határátkelőhelyen.

⁴ A szállító (fuvarozó) útközben tölti ki.

⁵ Szállító (fuvarozó) érkezéskor tölti ki.

**A közlekedési, hírközlési
és vízügyi miniszter
14/1999. (IV. 28.) KHVM
rendelete**

**a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló
5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése *b*) pontjának 12. pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló — többször módosított — 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: R.) 4. §-ának (8) bekezdése a következő rendelkezéssel egészül ki:

„Az egyedi forgalomba helyezés engedélyezése során ellenőrzendő környezetvédelmi rendelkezések köréről a közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter — a környezetvédelmi miniszterrel együttesen — külön jogszabályban¹ eltérően rendelkezhet.”

2. §

Az R. 11. §-ának (1) bekezdése a következő rendelkezéssel egészül ki:

„Az első időszakos vizsgálat határidejét a jármű forgalomba helyezésének napjától kell számítani. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredményéről szóló igazolás a jármű forgalomba helyezéséhez 60 napig használható fel.”

3. §

Az R. e rendelet 1., 2., 3. és 4. számú mellékletében foglalt 5., 6., 7. és 8. számú melléklettel egészül ki.

4. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba, ezzel egyidejűleg hatályba lép

a) az R. — 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 7. §-ának (2) bekezdésével megállapított — 10. §-ának (8)—(12) bekezdése,

b) az R. — 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 9. §-ának (2) bekezdésével megállapított — 12. §-ának (11)—(13) bekezdése,

c) az R. — 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 10. és 11. §-ával megállapított — 12/A. és 12/B. §-a.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

a) az R. 12. §-ának (10) bekezdése, és

b) az R.-t módosító 44/1998. (XII. 23.) KHVM rendelet 2. §-a.

(3) Az R. 10. §-ának (4) és (7) bekezdése, valamint 12. §-ának (2)—(4) és (9) bekezdése e rendelet hatálybalépését követő 60. napon hatályát veszti. E rendelkezések alapján kiadott feljogosítások e határnapon érvényüket veszítik.

*Katona Kálmán s. k.,
közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter*

*1. számú melléklet
a 14/1999. (IV. 28.) KHVM rendelethez*

*[5. számú melléklet
az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez]*

**A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat
technológiája, a tárgyi feltételek és az ügyrend**

I. fejezet:

*A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat
technológiájára, a tárgyi feltételekre és az ügyrendre
vonatkozó általános szabályok*

*1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat
technológiája*

A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatok során e melléklet II. fejezetében meghatározott általános technológiát kell alkalmazni, az 1.3. és 1.4. pontokban meghatározott eltérésekkel.

*1.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat
általános technológiája*

1.1.1. A vizsgálat általános technológiája meghatározza a vizsgálatok tárgyát (a jármű egyes összetartozóan vizsgálható részegységeit, tulajdonságait), a vizsgálandó tulajdonság, jellemző vagy részegység, alkatrész körét, a vizsgálat során támasztandó (az MR valamely §-ában meghatározott) műszaki követelmény hivatkozását, valamint a vizsgálatához alkalmazandó eszközt és módszert.

1.1.2. Az általános technológia szerinti vizsgálati tárgyakat, a vizsgálatok körét, illetőleg a vizsgálat módszerét a vizsgált jármű kategóriája, valamint a jármű konstrukciós sajátosságai figyelembevételével kell alkalmazni.

1.1.3. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatokat az általános technológiában meghatározott módszer alkalmazásával kell elvégezni, amelynek során figyelemmel kell lenni a gépjárműfenntartó szakmai alap-

¹ Lásd az egyes használt vagy sérült gépjárművek vámkezelését megelőző vizsgálatról szóló 3/1999. (I. 18.) KHVM—Köm—PM együttes rendeletet.

képzés, valamint a Közlekedési Főfelügyelet szakmai továbbképzéseinek keretében megismert vizsgálati módszerekre is.

1.1.4. A vizsgabiztos vizsgáló állomáson a rendőrhatalóság által biztosított informatikai eszközökkel és módszerrel is ellenőrzi a járművet.

1.1.5. Azon vizsgálati tárgyak, körök esetében, amelyeknél az általános technológia a vizsgálat módszereként a szemrevételezést (is) meghatározza, az eszköz használatával történő vizsgálatot, mérést csak abban az esetben kell elvégezni, ha a vizsgálatot végző (tanúsítványadó, vizsgabiztos) a szemrevételezés alapján megállapítja a követelményeknek való meg nem felelést. Az eszköz használata kötelező, ha a jellemző szemrevételezéssel nem minősíthető teljes bizonyossággal.

1.1.6. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatokhoz azok az eszközök használhatóak, amelyek megfelelnek a 2. pontban a tárgyi feltételekre, valamint a III. fejezetben az egyes vizsgáló berendezésekre meghatározott követelményeknek.

1.2. Vizsgálati alapelvek

1.2.1. A jármű vizsgálatának a célja a jármű közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból való alkalmasságának megállapítása, de a vizsgálat közvetlen tárgya az egyes szerkezeti csoportok ellenőrzése abból a szempontból, hogy azok állapotuk szerint alkalmasak-e a funkcióik biztonságos ellátására.

1.2.2. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat, valamint az ezeket megelőző gépjárműfenntartói vizsgálat során vizsgálni és értékelni kell, hogy

a) a járművön megtalálható-e valamennyi olyan szerkezeti egység, amellyel az MR szerint a járművet fel kell szerelni, és amelynek megléte a jármű biztonságos üzemeltetéséhez szükséges,

b) a járművön lévő szerkezeti egységek megfelelnek-e a jármű típusának és a rájuk vonatkozó jóváhagyási és minősítési követelményeknek, illetőleg az MR alkalmazásukat megengedi-e,

c) az egyes jármű tulajdonságok és szerkezeti jellemzők tekintetében teljesülnek-e az MR vonatkozó követelményei,

d) a jármű egyes szerkezeti részei biztonságosan betöltik-e funkcióikat, különös tekintettel az üzemeltetésük során rájuk ható igénybevételre, kopásra és korrózióra.

1.2.3. A járműre felszerelt minden tartozéknak és berendezésnek (akkor is, ha az nem kötelező) ki kell elégítenie az MR-ben foglalt előírásokat.

1.2.4. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatra a járművet vizsgálatra alkalmas állapotban kell bemutatni. A vizsgálatot megelőzően a jármű tulajdonosa köteles gondoskodni a jármű tisztított állapotáról, valamint a sorszám nélkül eltávolítható — a vizsgálandó szerkezeti részeket takaró — tartozékok eltávolításáról.

1.2.5. A vizsgálat során a tanúsítványadó és a vizsgabiztos a jármű bemutatott állapotát bírálja el, amelynek során

figyelembe veszi azokat a közvetlenül előre látható állapotromlásokat is, amelyek a jármű rendeltetészerű, szokásos használata mellett a közlekedés biztonságát veszélyeztethetik.

1.2.6. A vizsgálatok végzése során a 2. pontban meghatározott vizsgáló eszközöket olyan módon kell alkalmazni, hogy azokkal a jármű megbontása nélkül (diagnosztikai módszerekkel) feltárható járműjellemzők megismerhetők és dokumentálhatók legyenek, ezért a vizsgálatok során kötelező használni a mérőeszköz dokumentálási és értékelési funkcióit is.

1.3. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat technológiai eltérései

A forgalomba helyezés előtti vizsgálat során az általános technológiát a következő eltérésekkel kell alkalmazni:

a) a vizsgálat elvégzésekor különös figyelmet kell fordítani arra, hogy a jármű konstrukciós jellemzői megegyeznek-e a jármű típusbizonyítványában (műbizonylatában), forgalomba helyezési engedélyében, illetőleg összeépítési engedélyében foglaltakkal,

b) a rendelet 11. §-ában meghatározott — a jármű forgalomba helyezésének rendőrhatalóság által történő elvégzéséhez szükséges — igazolás csak abban az esetben adható ki, amennyiben a járművön nem tárnak fel olyan hibát, amely annak a közúti forgalomban való részvételre alkalmatlanságát („A”) vagy korlátozott alkalmasságát („K”) eredményezi.

1.4. Technológiai eltérések a kijelölt vizsgáló állomáson

1.4.1. A kijelölt vizsgáló állomáson végzett vizsgálat során a vizsgabiztos a jármű egyes — az általános technológiában vizsgálni rendelt — jellemzőinek személyes ellenőrzése helyett elfogadhatja a tanúsítványadó által elvégzett előzetes gépjárműfenntartói vizsgálatról kiállított „Tanúsítvány”-on dokumentált eredményt.

1.4.2. A vizsgabiztos személyesen köteles elvégezni:

a) a „00 Okmányok”, valamint a „01 Jármű” vizsgálati tárgykörökben feltüntetett technológiai műveleteket, különös figyelemmel az 1.1.4. pontban előírt vizsgálatra,

b) a „Tanúsítvány”-on hibásnak minősített vizsgálati tárgykörök — felülvizsgálati célú — technológiai ellenőrzését,

c) a hibásnak nem minősített vizsgálati tárgykörökben — az adott körülmények figyelembevételével indokolt mértékű — szűrőpróba jellegű ellenőrzést, valamint

d) a tanúsítványadó által javasolt jármű minősítés felülvizsgálatát és a forgalmi engedély érvényesítésével kapcsolatos határozat kiadását.

1.4.3. A vizsgabiztos felelős az 1.4.2. pontban előírt technológiai műveletek végrehajtásáért.

1.4.4. A vizsgabiztos az 1.4.2. pont b) és c) pontjában meghatározott ellenőrzési tevékenységének tartalmát és mélységét az érintett tanúsítványadó korábbi tevékenységének ellenőrzése során tapasztaltak figyelembevételével köteles megválasztani.

2. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat végzésének tárgyi feltételei

2.1. Általános követelmények

2.1.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat elvégzéséhez a mellékletben meghatározott tárgyi feltételeket a területi közlekedési felügyelet biztosítja, kivéve, ha a területi közlekedési felügyelet, illetőleg a vizsgabiztos

a) a forgalomba helyezés előtti vizsgálatot a rendelet

aa) 10. §-ának (3) bekezdése szerint a gyártót, a forgalmazót, a javítót vagy az üzemeltető telephelyén, vagy

ab) 10. §-ának (10) bekezdése szerint az érvényes típusbizonyítvány jogosítottja, illetőleg az általa bejelentett közreműködő kereskedő telephelyén,

b) az időszakos vizsgálatot a rendelet

ba) 12. §-ának (11) bekezdése szerint a kijelölt vizsgáló állomáson, vagy

bb) egyéb gépjárműfenntartó vagy üzemeltető telephelyén végzi.

2.1.2. A 2.1.1. pont a) és b) pontjában meghatározott esetekben a tárgyi feltételeket a jármű előzetes gépjárműfenntartói vizsgálatának idejére a tanúsítványadó számára, illetőleg a forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat idejére a vizsgabiztos számára kell biztosítani.

2.1.3. A jármű előzetes gépjárműfenntartói vizsgálata, valamint a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálata csak olyan létesítményben (a továbbiakban: vizsgáló állomás) végezhető, amely megfelel az e mellékletben foglalt és a külön jogszabályban meghatározott (munkavédelmi, tűzvédelmi, közegészségügyi stb.) előírásoknak, továbbá rendelkezik a 2.2. pontban meghatározott vizsgáló eszközökkel.

2.1.4. A vizsgáló állomáson a 2.2. pontban meghatározott vizsgáló eszközök közül csak az elvégzendő vizsgálat fajtájához (forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálat), illetőleg a vizsgálni kívánt jármű kategóriájának — a meghatározott technológia szerinti — vizsgálatához szükséges eszközzel (berendezéssel, műszerrel) kell rendelkezni.

2.1.5. A vizsgáló állomáson csak e mellékletben meghatározott, illetőleg a Közlekedési Főfelügyelet által azzal egyenértékűnek elfogadott jellemzőkkel rendelkező, munkavédelmi, telepítési, valamint mérésügyi szempontból kifogástalan, rendszeresen karbantartott mérőeszköz használható.

2.1.6. A mérőeszközök hitelesítésének, kalibrálásának (pontosság ellenőrzésének) dokumentumait a helyszínen kell tárolni.

2.1.7. A dokumentálási, illetőleg értékelési funkcióval rendelkező mérőeszköz abban az esetben alkalmazható, ha annak e funkciói működőképesek.

2.1.8. A vizsgáló állomáson biztosítani kell a tanúsítványadó és a vizsgabiztos számára a tevékenység végzésé-

hez, valamint az ügyfelek fogadásához a megfelelő körülményeket. Gondoskodni kell továbbá az adminisztrációs tevékenység végzéséhez szükséges, megfelelően zárható helyiségről és a hatósági eszközök biztonságos tárolásáról.

2.1.9. A vizsgáló állomás vizsgáló terének belső méreteit úgy kell kialakítani és a kiszolgáló berendezéseket (kipufogógáz-elszívó, szellőztető, fűtő) úgy kell telepíteni, hogy a teljes járművizsgálat (szükségessé váló menetpróba, sebesség- vagy lassulásmérés, illetőleg zajmérés kivételével) egész évben zárt térben (helyiségben) végrehajtható legyen. A túlméretes, illetőleg a hosszúsági méretükben a jogszabályi határértéket megközelítő járművek, szerelvények vizsgálata során a vizsgálat egyes műveletei — nyitott ajtók mellett, de a jármű közterületre kinyúlása nélkül is — elvégezhetők.

2.1.10. Járművizsgálati tevékenység csak azon a vizsgáló állomáson végezhető, amely a közlekedési hatóság információs rendszeréhez kapcsolódik.

2.1.11. Az általános követelményekre vonatkozó átmeneti rendelkezés

A 2.1.10. pontban előírtakat a Közlekedési Főfelügyelet által — 18 hónappal a bevezetési határidő előtt — a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítőben közzétett, a csatlakozás feltételeit meghatározó közlemény szerint kell teljesíteni.

2.2. A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat eszközei

2.2.1. Vizsgálóakna:

a) gépi működtetésű aknaperelem-elővel,

b) kiegészítő eszközzel a független kerékelfüggesztésű tengelyek terheletlen állapotú vizsgálatához, és

c) a vizsgáló által vezérelt, gépi működtetésű futómű mozgatóval (mozgatópaddal).

2.2.2. Görgős fékerőmérő berendezés

A görgős fékerőmérő berendezésre vonatkozó követelményeket e melléklet III. fejezet 1. pontja tartalmazza.

2.2.3. Mérő-adatgyűjtő berendezés

A jármű légfékrendszerének ellenőrzéséhez nyomásérzékelőkkel ellátva, időkésedelem mérésre is alkalmas kivételben, a mérési adatokat értékelő számítógépes programmal és tárolással.

2.2.4. Fényszóró ellenőrző készülék

A fényszóró ellenőrző készülékre és a készülék telepítési helyére vonatkozó követelményeket e melléklet III. fejezet 2. pontja tartalmazza.

2.2.5. Gázlemező műszer:

a) az Országos Mérésügyi Hivatal által I. osztályba sorolt, az infravörös fényelnyelés elvén működő, a kipufogógáz legalább négy komponensét (CO, CH, O₂, CO₂) mérő és a λ-értéket kijelző, motorolaj hőmérsékletmérővel szerelt műszer, nyomtatási és számítógépes csatlakozási lehetőséggel,

b) infravörös fényelnyelés elvén működő CO (%) és CH (ppm) tartalmat mérő, az Országos Mérésügyi Hivatal által a II. osztályba sorolt műszer,

c) infravörös fényelnyelés elvén működő kipufogógáz CO (%) tartalmat mérő műszer.

Megjegyzés: Az a) pontban meghatározott műszer biztosítása esetén a b) pont szerinti gázelemző műszer biztosítása nem szükséges.

2.2.6. Füstölésmérő berendezés

A füstölésmérő berendezés jellemzői:

a) a kipufogógázok fényátvilágítása elvén működik,

b) a kipufogócsőből vett minta alapján mér (mintavételes elven működik),

c) időállandója: $T_{90} = 1000$ ms,

d) motorolaj hőmérsékletmérővel szerelt,

e) nyomtatási és számítógépes csatlakozási lehetőséggel rendelkezik.

2.2.7. Fordulatszámérő

A kipufogógáz emisszióméréshez, valamint a zajméréshez, a vizsgált gépkocsi motorjának működési rendszerétől függően Otto- és/vagy dízelrendszerű motorokhoz egyaránt.

2.2.8. Zajmérő berendezés

Precíziós hangnyomásszint mérő készülék, mely rendelkezik beépített „A” súlyozószűrővel.

2.2.9. Lengéscsillapító vizsgáló próbapad

A lengéscsillapító vizsgáló próbapadra vonatkozó követelményeket e melléklet III. fejezet 3. pontja tartalmazza.

2.2.10. Pótkocsi elektromos-csatlakozóaljzat ellenőrző készülék

2.2.11. Pótkocsi fékvezérlő levegőnyomását ellenőrző műszer

2.2.12. Etalon gömbfej

2.2.13. Tolómérő

A tolómérő idomszerekkel helyettesíthető, amelyek a vizsgált járműkategóriákba tartozó járművekre szerelt vonógömb vagy a csapos vonóberendezés, vonószem, valamint a nyeregszerkezet ellenőrzéséhez készültek.

2.2.14. Mélységmérő

A gumiabroncs-bordázat mélységének vizsgálatához szükséges kivitelben.

2.2.15. Fénymérő

Állvánnyal és fényforrással a fényelnyelő réteggel bevont, fóliázott üvegek vizsgálatához.

2.2.16. A vizsgálatához szükséges egyéb eszközök:

a) mérőszalag (2 m és 20 m hosszúságú), stopperóra, kézilámpa (szerelőlámpa és zseblámpa), nagyító, kézitükör, szögmérő, tolómérő, csiszolóvászson, drótkefe, tisztítórongy,

b) gumiabroncs légnyomását ellenőrző, töltő műszer,

c) mechanikai vizsgáló eszközök: feszítővas, csavarhúzó, kalapács,

d) UV-lámpa,

e) kézi gázszívógás-ellenőrző.

2.2.17. Erőmérő

A kormányzási erő mérésére alkalmas kivitelű.

2.3. A meghatározott járműkategóriák vagy járműkivitel vizsgálatát végző vizsgáló állomásokra vonatkozó eltérések, valamint helyettesítő vizsgáló eszközök

2.3.1. A 3,5 t megengedett össztömeget meg nem haladó gépkocsi vizsgálata esetén a 2.2.1. pont szerinti vizsgálóakna helyettesíthető olyan gépi működtetésű emelőpaddal (oszlopos vagy ollós emelővel), amely rendelkezik:

a) a vizsgálószemély részére szolgáló feljáróval,

b) gépi működtetésű kiegészítő emelővel,

c) kiegészítő eszközzel a független kerékelfüggesztésű tengelyek terheletlen állapotú vizsgálatához, és

d) a vizsgáló által vezérelt, gépi működtetésű futómű mozgatóval (mozgatópaddal).

2.3.2. Azokon a vizsgáló állomásokon, amelyekeken kizárólag típusbizonyítvány alapján történő forgalomba helyezés előtti vizsgálatot végeznek, nem kell biztosítani:

a) a 2.2.1. pont c) pontja szerinti futómű mozgatót,

b) a 2.2.8. pont szerinti zajmérő berendezést,

c) a 2.2.9. pont szerinti lengéscsillapító vizsgáló próbapadot,

d) a 2.2.12. pont szerinti etalon gömbfejet,

e) a 2.2.13. pont szerinti tolómérőt, valamint

f) a 2.2.14. pont szerinti mélységmérőt.

2.3.3. A 2.2.3. pontban meghatározott mérő-adatgyűjtő berendezést csak a légfékes gépkocsik forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.4. A lassújármű, a mezőgazdasági vontató és pótkocsijaik vizsgálata esetén a vizsgáló állomáson a 2.2.2. és 2.2.3. pontban meghatározott fékberendezés vizsgáló eszközök helyettesíthetőek — a pótkocsi fékvezérlést is megjelenítő — kiírószerkezetes lassulásmérő berendezéssel.

2.3.5. A 2.2.5. pont a) pontjában előírt gázelemző műszert csak az Otto-rendszerű, négyütemű motorral működő gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.6. A 2.2.5. pont c) pontjában előírt gázelemző műszert csak az Otto-rendszerű, kétütemű motorral működő gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.7. A 2.2.6. pontban előírt füstölésmérő berendezést csak a dízelrendszerű motorral működő gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.8. A 2.2.6. pontban előírt jellemzőkkel rendelkező füstölésmérő berendezés helyettesíthető olyan attól eltérő egyéb füstölésmérő berendezéssel, melyet a füstkibocsátás

ellenőrzéséhez a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló külön jogszabály² alkalmazni enged.

2.3.9. A 2.2.9. pontban előírt lengéscsillapító vizsgáló próbapadot csak a 3,5 t megengedett össztömeget meg nem haladó gépkocsik és az általuk vontatható lakópótkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.10. A 2.2.10. pontban előírt pótkocsi elektromoscsatlakozóaljzat ellenőrző készüléket csak a gépkocsik, mezőgazdasági vontatók vagy lassújárművek vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.11. A 2.2.15. pontban előírt fénymérőt csak a gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.12. A 2.2.11. pontban előírt pótkocsi fékvezérlő levegőnyomását ellenőrző műszert csak a légfékes gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.13. A 2.2.12. pontban előírt etalon gömbfejet csak a 3,5 t megengedett össztömeg alatti pótkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.14. A 2.2.14. pontban előírt mélységmérőt csak a használt gépkocsik forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.15. A 2.2.16. pont *e*) pontjában előírt kézi gázszivárgás ellenőrző készüléket csak a gázüzemű gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.

2.3.16. A 2.2.17. pontban előírt erőmérőt (kormányzási erőmérőt) csak azokon a vizsgáló állomásokon kell biztosítani, ahol az egyedi forgalomba helyezési engedély kiadására irányuló eljárást, illetőleg az átalakítást követő időszakos vizsgálatokat (is) végzi a vizsgabiztos.

2.4. Átmeneti rendelkezések a vizsgáló eszközök biztosításához

2.4.1. A rendelet 12. §-ának (2) vagy (3) bekezdése alapján kiadott feljegyzésre, illetőleg a területi közlekedési felügyelet által rendszeresen igénybe vett időszakos vizsgálati helyként történő működésére tekintettel — 1999. április 30. napja előtt — kijelölt vizsgáló állomásokon (a továbbiakban: feljegyzés alapján kijelölt vizsgáló állomás):

a) 2000. január 1. napjától kell biztosítani a 2.2.9. pontban meghatározott lengéscsillapító vizsgáló próbapadot,

b) 2002. január 1. napjától kell biztosítani:

ba) a 2.2.1. pont *c*) pontjában, illetőleg a 2.3.1. pont *d*) pontjában előírt — a vizsgáló által vezérelt, gépi működtetésű — futómű mozgatót (mozgatópádat),

bb) a 2.2.3. pontban említett mérő-adatgyűjtő berendezést,

bc) a 2.2.5. pont *a*) pontjában előírt, illetőleg 2.3.5. pontban is hivatkozott gázelemző műszert,

bd) a 2.2.6. pont *b*)—*e*) pontjában előírt jellemzőkkel rendelkező füstölésmérő berendezést, amennyiben a vizsgáló állomáson biztosított egyéb olyan füstölésmérő berendezés, amely megfelel a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló külön jogszabályban² meghatározott követelményeknek.

2.4.2. A 2.4.1. pont *bd*) pontjában említett füstölésmérő berendezés helyett 2001. december 31. napjáig a korábbi feljegyzés szerinti füstölésmérő berendezés továbbra is alkalmazható.

2.4.3. A feljegyzés alapján kijelölt vizsgáló állomáson azonban — a 2.4.1. pontban foglalt rendelkezésre hivatkozással — nem csökkenthető a korábbi feljegyzés keretei között már biztosított tárgyi feltételek köre, színvonala.

3. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat ügyrendje

3.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatra jelentkezés

3.1.1. A területi közlekedési felügyelet a jármű tulajdonosának (üzembentartójának vagy képviselőjének) a kérelmére folytatja le a forgalomba helyezés előtti, valamint az időszakos vizsgálatot.

3.1.2. A területi közlekedési felügyelet, illetőleg az a szervezet, amely a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat tárgyi feltételeit biztosítja, köteles — a körülmények által indokolt mértékben és módon — vizsgálni és dokumentálni a képviselő képviseleti jogosultságát.

3.1.3. A képviseleti jogosultságot igazoló iratot vagy másolatát a vizsgaanyaghoz csatolni kell, illetőleg a képviselő azonosítását lehetővé tevő adatokat (név, személyi igazolvány száma) rögzíteni kell a jármű vizsgálatához kapcsolódóan — a területi közlekedési felügyeletnél vagy a vizsgáló állomáson — irattározott dokumentumokon.

3.1.4. A forgalomba helyezés előtti, illetőleg az időszakos vizsgálat a jármű tulajdonosára egyébként irányadó általános illetékességi szabálytól függetlenül, a jármű kategóriája, illetőleg gyártmánya tekintetében feljegyzett vizsgáló állomáson, illetőleg területi közlekedési felügyeletnél lefolytatható.

3.1.5. A kijelölt vizsgáló állomáson időszakos vizsgálatra állítható járművek körét (kategóriáját, gyártmányát) a vizsgáló állomáson rendelkezésre álló személyi és tárgyi feltételek, a vevőszolgálati képviseleti jogosultság, illetőleg a kijelölésre kiírt pályázatban meghatározottak alapján kell meghatározni és a kijelölésben rögzíteni.

² Lásd a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 18/1991. (XII. 18.) KHVM rendeletet.

3.2. A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat ügymenete és a bizonylatok kezelése

3.2.1. A vizsgáló állomás — a vizsgabiztos tevékenységének megkezdése előtt — a vizsgálatra állított és a meghatározott esetekben „Tanúsítvány”-nyal ellátott jármű adatait a — Közlekedési Főfelügyelet által e célra rendelkezésre bocsátott — számítógépes program segítségével rögzíti.

3.2.2. A vizsgabiztos részére a tevékenységének megkezdése előtt át kell adni a vizsgára állított járművek okmányait, a vizsgadíj befizetésének igazolását, a „Tanúsítvány”-t és az előzetes vizsgálat során készült mérési eredmények dokumentumait (mérési bizonylatok, jegyzőkönyv).

3.2.3. A vizsgáztatási idő alatt a vizsgáló állomás üzemeltetője köteles biztosítani:

a) a vizsgabiztos tevékenységének végzéséhez előírt tárgyi feltételeket, valamint a vizsgabiztos irányítása alatt működő olyan segítő személyt, aki jogosult és köteles el látni

aa) a jármű tulajdonosának képviselét,

ab) a járműnek a vizsgálatához szükséges mozgatását,

ac) a vizsgáló állomáson rendszeresített — e mellékletben előírt — vizsgáló eszközök kezelését,

b) a jármű előzetes vizsgálata során általa foglalkoztatott tanúsító személyes jelenlétét, valamint

c) a területi közlekedési felügyelet és a Közlekedési Főfelügyelet által az előírt feltételek meglétének, és a tanúsító és a vizsgabiztos tevékenységének ellenőrzésével megbízott személyek számára — a tevékenységük végzéséhez — szükséges feltételeket.

3.2.4. A 3.2.3. pontban előírt feltételek hiányában a vizsgabiztos a tevékenységét nem végezheti. Amennyiben az előírt feltételeket a vizsgáló állomás vezetője felhívás ellenére nem biztosítja, a vizsgabiztos köteles e tényről az ellenőrzési jegyzőkönyvben rögzíteni, és erről a kijelölésért adó területi közlekedési felügyeletet haladéktalanul értesíteni.

3.2.5. A vizsgabiztos a jármű forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálatának eredménye alapján a „Tanúsítvány” megfelelő rovatait kitölti és hitelesíti.

3.2.6. A „Tanúsítvány” egy-egy példányát

a) a jármű vizsgálatának hatósági iratanyagai mellett, a területi közlekedési felügyeletnél kell irattározni,

b) a kijelölt vizsgáló állomáson kell öt évig, visszakereshető nyilvántartási rendszer vezetése mellett meg őrizni,

c) a jármű tulajdonosának vagy képviselőjének kell dokumentáltan átadni.

3.2.7. Amennyiben a vizsgabiztos az 1.4.2. pont b) — c) pontjában meghatározott ellenőrzése során a „Tanúsítvány” tartalmától eltérő:

a) közvetlen balesetveszélyt okozó hibát észlel a vizsgált járművön, illetőleg olyan jármű tanúsítását észleli, amelyre a vizsgáló állomás kijelölése nem terjed ki, akkor

ennek tényét — a kijelölt vizsgáló állomás vezetőjének értesítése mellett — az ellenőrzési naplóban is rögzíti,

b) nem közvetlen balesetveszélyt okozó hibát észlel, akkor az 1.4.4. pont szerint szigorúbb ellenőrzés alá vonja a tanúsítványadó által előzetesen vizsgált járműveket, és a tanúsítványadót figyelmezteti.

A b) pontban meghatározott hiba ismétlődése esetén az a) pont szerint kell eljárni.

3.3. A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatot követő ügyintézés, irattározás rendje

3.3.1. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat alapján kiadott igazolás, valamint az időszakos műszaki vizsgálat alapján a forgalmi engedély érvényességi idejének meghosszabbítása és a rendszám érvényesítő címke kiadása, továbbá a rendőrhatóság részére további ügyintézés céljából kiadott adatlap — ellenérdekű fél hiányában a kérelemnek helyt adó — elsőfokú államigazgatási határozatnak is minősül.

3.3.2. Az előzetes gépjárműfenntartói vizsgálat alapján végzett forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat során a „Tanúsítvány”-ok egy-egy példányát be kell vonni, és a vizsga iratanyagához kell csatolni.

3.3.3. A vizsgaanyagok irattározása a területi közlekedési felügyelet feladata.

3.3.4. Az irattározás ideje veszélyes anyagot szállító járművek esetén 10 év, egyéb járművek esetén az adott jármű- és vizsgafajta alapján megállapítható leghosszabb érvényességi időnél egy évvel több.

II. fejezet:

A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat általános technológiája

1. Az általános technológia

1.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatok során az 1. számú táblázatban foglalt tárgyban és körben, illetőleg eszköz és módszer alkalmazásával kell ellenőrizni, hogy a vizsgált jármű meghatározott jellemzői megfelelnek-e a rendelet 10. és 12. §-ában foglalt követelményeknek.

1.2. A vizsgálatok során a jármű egyes műszaki jellemzőire vonatkozó követelményeket az MR tartalmazza, azonban egyes — az 1. számú táblázatban meghatározott — esetekben a külön jogszabályokban foglalt előírások teljesülését is vizsgálni kell.

1.3. Az egyes vizsgálati tárgyak és vizsgálati körök esetében az általánosan előforduló hibákat, hiányosságokat a 2. számú táblázatban meghatározott minősítés szerint kell értékelni.

2. Meghatározások

2.1. A vizsgálati módszerek értelmezése

2.1.1. *Szemrevételezés (közvetlen érzékelés):* a vizsgált jármű meghatározott jellemzőjének, tulajdonságának, adatának ellenőrzése közvetlen érzékeléssel (eszköz használata nélkül), amely történhet vizuálisan, hallás útján vagy tapintással, miközben a járművet vagy annak szerkezeti egységét — szükség szerint — működtetik.

2.1.2. *Mechanikai vizsgálat (mech. vizsg.):* a vizsgálatot végző személy a jármű egyes szerkezeti részeire a vizsgáló eszközzel erőhatást kifejtve (mozgatás, ütögetés, feszítés) a szerkezeti anyag, kötőelem vagy kapcsolódó szerkezeti elemek elmozdulását, szilárdságát megfigyeli.

2.1.3. *Egyeztetés:* a vizsgált járműre vonatkozó valamely okmányban (engedély, műbizonylat, igazolólap stb.) rögzített adat jellemző összevetése a jármű vonatkozó adatával, jellemzőjével.

2.1.4. *Próba:* a vizsgált jármű egyes alkatrészeinek, felszerelésének, különleges felépítményének működése, a kezelő szervek által történt intenzív működtetése, valamint a felsorolt eszközökkel előidézhető üzemszerű körülmények közben az előírt működőképesség, illetőleg műszaki állapot ellenőrzése.

2.1.5. *Mérés:* a vizsgált jármű tulajdonságainak, alkatrészei, felszerelései, különleges felépítménye jellemzőinek a meghatározott eszközzel (mérőeszközökkel) történő mérése, a jármű minősítésének megalapozására szolgáló mérték dokumentálása.

2.1.6. *Megfelelőségellenőrzése:* a vizsgált jármű tulajdonságai, alkatrészei, felszerelései, különleges felépítménye jóváhagyottságának, minősítettségének, valamint a vonatkozó jogszabályban előírt követelményeknek való megfelelésének a megállapítása.

2.2. A járművön feltárt hibák minősítése

2.2.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat során „Hibá”-nak kell tekinteni a jármű (annak meghatározott részegysége vagy tulajdonsága) olyan jellemzőjét, amely tekintetében nem teljesíti az MR vagy egyéb jogszabály egyes kötelező rendelkezését, illetőleg amely a jármű üzemeltetése során a jármű típusára jellemző közlekedésbiztonsági vagy környezetvédelmi tulajdonság lényeges romlásában nyilvánul meg.

2.2.2. A vizsgálat során a feltárt hibákat a 2. számú táblázatban foglalt minősítések alkalmazásával kell értékelni abból a szempontból, hogy

a) a hiba a jármű közúti forgalomban való részvétele esetén közvetlen balesetveszélyt okozhat-e, vagyis a jármű a hiba miatt ALKALMATLAN a közúti forgalomban való biztonságos részvételre (minősítése: „A”),

b) a hiba nem minősül az a) pontban írtak szerint közvetlen balesetveszélyt okozónak, azonban a hiba szakműhelyben történő kijavíttatása szükséges ahhoz, hogy a jármű további tartós üzemeltetése során megőrizze üzem- és forgalombiztonsági jellemzőit, vagyis a hiba a járművet a közúti forgalomban való részvételre csak korlátozottan teszi alkalmassá (minősítése: „K”),

c) a hiba nem befolyásolja érdemi módon a jármű közúti forgalomban való részvételének biztonságát (minősítése: „H”).

2.2.3. A 2. számú táblázatban feltüntetett „hiba” megnevezés mellett a szokásos előfordulására jellemző minősítés van feltüntetve, a vizsgabiztos ettől eltérő minősítés mellett is dönthet, azonban azt írásban részletesen indokolni köteles.

2.2.4. Olyan hibák feltárása esetében, amelyek esetében a 2. számú táblázat több minősítést is meghatároz (pl. A/K, K/H, A/K/H stb.), a minősítést — a (2) bekezdésben meghatározott szempontok mérlegelésével — a „hiba” helye, mértéke és egyéb megnyilvánulási jellemzői alapján kell megállapítani.

3. A jármű minősítése a hibák minősítése alapján

3.1. A járművön feltárt hibák együttesen határozzák meg a jármű forgalmi engedélyének meghosszabbításáról hozott döntést, a következők szerint:

a) a jármű minősítése: ALKALMATLAN („A”), ha a feltárt hibák között „A” minősítésű hiba van, valamint ha a járművön legalább öt „K” minősítésű hiba van,

b) a jármű minősítése: KORLÁTOZOTTAN ALKALMAS („K”), ha a feltárt hibák között „K” minősítésű hiba van, valamint ha a járművön legalább öt „H” minősítésű hiba van,

c) a jármű minősítése MEGFELELŐ („M”), ha az a)–b) pontokban foglalt feltételek nem állnak fenn.

3.2. A 2. számú táblázatban M(R) jellel jelölt minősítés esetén a jármű forgalmi engedélye érvényességét a rendelet 13. §-a szerint kell megállapítani, azonban a forgalmi engedély érvényesítése helyett ezt határozatban kell közölni, mert a jármű adatainak rendőrhatalósági eljárásban történő helyesbítése szükséges.

3.3. Az időszakos vizsgálat technológiája szerint a jármű környezetvédelmi jellemzőit is értékelni kell. Amennyiben az MR-ben előírt határértéket meghaladja a gépkocsi szennyezőanyag kibocsátása, akkor a környezetvédelmi igazolólap érvényességét a vonatkozó jogszabály szerint, 15 napra kell korlátozni, egyéb hiba hiányában pedig a járművet „Megfelelő”-nek kell minősíteni [M(I) minősítés].

Az általános technológia vizsgálati tárgya, köre, az alkalmazandó követelmények, eszközök és módszerek

Vizsgálat tárgya	Köre	MR §	Eszköz	Módszer
00 Okmányok	1. Forg. eng. / lassújármű ig.lap	3	UV-lámpa, nagyító ⁶	Szemrevételezés / egyeztetés
	2. Környezetvédelmi igazolólap	4		Szemrevételezés / egyeztetés
	3. Egyéb okmányok / engedély	3, 5		Szemrevételezés / egyeztetés
01 Jármű	1. Alvázzszám	25	Ipari kézitükör ⁶ , kézilámpa, rétegvastagságmérő ⁶	Szemrevételezés / egyeztetés / mérés
	2. Motorszám	25	Ipari kézitükör ⁶ , kézilámpa	Szemrevételezés / egyeztetés
	3. Hatósági jelzés	27, 97	Mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / egyeztetés / mérés
10 Tükrök	1. Visszapillantó tükrök	78	Mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / megfelelés ell. / mérés / próba
	2. Előretéktintő tükrök	78		Szemrevételezés / megfelelés ell.
11 Hangjelzés	1. Hangjelző berendezés	72	Zajsztintmérő ⁶	Próba / megfelelés ell. / mérés
	2. Megkülönböztető hangjelzés	72	Zajsztintmérő ⁶	Próba / megfelelés ell. / mérés
12 Műszerek	1. Sebességmérő	92		Szemrevételezés / próba
	2. Menetíró	92		Szemrevételezés / próba
13 Zavarűrés	1. Rádiófrekvenciás sugárzás	13		Szemrevételezés / megfelelés ell.
14 Fűtés	1. Fűtés / szellőzés	88		Próba
15 Tartozékok	1. Tűzoltó készülék	107		Szemrevételezés / megfelelés ell.
	2. Elsősegélynyújtó felszerelés	106, 113		Szemrevételezés / megfelelés ell.
	3. Izzólámpa készlet	105		Szemrevételezés / megfelelés ell.
	4. Elakadásjelző háromszög	103		Szemrevételezés / megfelelés ell.
	5. Kerékkitámasztó ék	104		Szemrevételezés / megfelelés ell.

³ Lásd a közúti közlekedés rendőrhatalósági igazgatásáról szóló 48/1997. (VIII. 26.) BM rendeletet.

⁴ Lásd a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 18/1991. (XII. 18.) KHVM rendeletet.

⁵ Lásd a gépjármű üzemtartójának kötelező felelősségbiztosításáról szóló 58/1991. (IV. 13.) Korm. rendeletet.

⁶ Az eszközök használatával kapcsolatban lásd az 5. számú melléklet I. fejezet 1.1.5. pontját.

Vizsgálat tárgya	Köre	MR §	Eszköz	Módszer
20 Világító berendezés	1. Fényszóró üveg / tükör állapota	41		Szemrevételezés / megfelelőség ell.
	2. Tompított fényszóró / működés	43	Fényszóró ellenőrző ⁷ , mérőszalag ⁶	Próba / műszeres ell. / mérés ⁸
	3. Távolsági fényszóró / működés	41	Fényszóró ellenőrző ⁷ , mérőszalag ⁶	Próba / műszeres ell. / mérés ⁸
	4. Ködfényszóró / működés	45, 46	Fényszóró ellenőrző ⁷ , mérőszalag ⁶	Próba / műszeres ell. / mérés ⁸
	5. Pótlólagos lámpa	37		Szemrevételezés
21 Fényjelző berendezés	1. Helyzet / várakozás jelző / belső ill. / működés	53, 54, 56	Mérőszalag ⁶	Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés
	2. Méretjelző lámpa / működése	60, 111	Mérőszalag ⁶	Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés
	3. Féklámpa / működés	64	Mérőszalag ⁶	Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés
	4. Rsz. megvilágító lámpa / működés	49	Mérőszalag ⁶	Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés
	5. Hátsó ködlámpa / működés	58	Mérőszalag ⁶	Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés
	6. Hátrameneti lámpa / működés	47	Mérőszalag ⁶	Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés
	7. Irányjelző lámpa / elakadásjelzés / működés	37, 62	Stopperóra ⁶ , mérőszalag ⁶	Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés
	8. Munkahely megvilágító lámpa	51		Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell.
22 Visszajelzés / kapcsoló	1. Kapcsolók / biztosítékolás	9		Próba / szemrevételezés
	2. Visszajelző lámpa / működés	68		Próba / szemrevételezés / megfelelőség ell.
	3. Dugasz / aljzat / vezeték / működés	68	Ellenőrző lámpacsoport (pótkocsi csatlakozó ell.)	Próba / szemrevételezés
23 Fényvisszaverők	1. Fényvisszaverő prizmák	70, 111	Mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés
24 Áramforrás	1. Akkumulátor	9		Szemrevételezés
30 Kormányozhatóság	1. Elkormányozhatóság / működés	33	Emelő, mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / mérés / próba / egyeztetés
	2. Kormány holtjáték	33		Szemrevételezés / próba
	3. Kormánykerék / kormányzarv / működés	33	Mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / próba / mérés
	4. Kormányoszlop / csuklók	33		Szemrevételezés / próba
	5. Kormányzár / működés	94		Szemrevételezés / próba

⁷ A fényszóró ellenőrző készülékre vonatkozó követelményeket az 5. számú melléklet III. fejezete tartalmazza.

⁸ A gépjármű fényszórók ellenőrzésének részletes technológiai műveleteit az 5. számú melléklet IV. fejezete tartalmazza.

Vizsgálat tárgya	Köre	MR §	Eszköz	Módszer
31 Kormánymű / rásegítő	1. Kormányberendezés / működés	33	Futómű mozgató, emelő	Szemrevételezés / próba
	2. Kormányrásegítő berendezés / működés	33	Erőmérő ⁶	Próba / szemrevételezés / mérés
	3. Kormányrásegítő csővezeték	33		Szemrevételezés
	4. Kormánymű rögzítés	33	Futómű mozgató	Szemrevételezés / próba
	5. Kormánymű porvédők	33		Szemrevételezés
	6. Kormánymű tömítettség	33		Szemrevételezés
32 Kormányrudazat / csuklók	1. Kormányrudazat / gömbcsuklók	33	Futómű mozgató	Szemrevételezés / próba
	2. Kormánytolórúd / nyomtávrudd	33		Szemrevételezés / próba
	3. Kormány irányítókar	33	Futómű mozgató	Szemrevételezés / próba
	4. Kormányrudazat / kötél	33	Futómű mozgató	Szemrevételezés / próba
	5. Kormány lengéscsillapítás	33	Futómű mozgató	Szemrevételezés
	6. Forgózsámoly	9	Futómű mozgató / mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / próba / mech. vizsg. ⁶
40 Üzemi / biztonsági / rögzítőfék	1. Fékhatásosság	29, 31	Görgősfékpád / lassulásmérő ⁹	Mérés ¹⁰
	2. Rögzítőfék hatásosság	29	Görgősfékpád / lassulásmérő ⁹	Mérés ¹⁰
	3. Fék fokozatosság (motoros jármű)	29	Görgősfékpád / lassulásmérő ⁹	Mérés ¹⁰
	4. Fék fokozatosság (pótkocsi)	29, 31	Görgősfékpád / lassulásmérő ⁹	Mérés ¹⁰
	5. Fékrendszer tömítettség	29		Szemrevételezés / próba
	6. Visszatartófék	9		Szemrevételezés / próba
	7. ABS (blokkolásgátló)	9		Szemrevételezés / próba
41 Fékműködés	1. Fékpedál / fékkar működés	29		Szemrevételezés / próba
	2. Kézifékkar / kézifékszelep működés	9		Szemrevételezés / próba
	3. Ráfutó fék - mechanizmus	31		Szemrevételezés / próba
	4. Fékhenger / légfékszelep / fékrásegítő	29		Szemrevételezés / próba
	5. Fékkötelek / rudazat	9		Szemrevételezés / próba
	6. Légsűrítő	29		Szemrevételezés / próba
	7. Légtartályok	29		Szemrevételezés
	8. Fékerőszabályozó	29		Szemrevételezés

⁹ A görgős fékerőmérő próbapadra vonatkozó szerkezeti követelményeket az 5. számú melléklet III. fejezete tartalmazza.

¹⁰ A fékberendezés görgős fékerőmérő próbapadon történő vizsgálatának technológiai műveleteit az 5. számú melléklet IV. fejezete tartalmazza, a fékhatásosság közötti lassulásméréssel történő ellenőrzésére az MSZ—07—4451 számú szabvány az irányadó.

Vizsgálat tárgya	Köre	MR §	Eszköz	Módszer
42 Jelzések	1. Fékerőszabályozó adattáblája	29		Szemrevételezés
	2. ABS figyelmeztető lámpa	68		Szemrevételezés
	3. Nyomásesés figyelmeztető	9		Szemrevételezés / próba
43 Fékcsovek	1. Merev csővezeték	29		Megfelelőség ell. / szemrevételezés
	2. Féktömlők	29		Megfelelőség ell. / szemrevételezés
	3. Légféktömlő / kapcsolófej	29		Megfelelőség ell. / szemrevételezés
44 Kerékfékszerkezet	1. Fékmunkahenger / fékkamra	29		Szemrevételezés
	2. Rögzítőfék / rugóerő tároló berendezés	29		Szemrevételezés / próba
	3. Fékkar / fékkulcstengely / automata fék-utánállító	29		Szemrevételezés / próba
	4. Fékdobok / féktárcsák / fékbetétek / féktuskók	29	Mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	5. Fékszerkezet szabad mozgása	29		Szemrevételezés / próba
	6. Fékszerkezet vizsgáló csatlakozók	29		Megfelelőség ell. / szemrevételezés / próba
50 Tengelyek / felfüggesztés	1. Futómű tengelytest / felfüggesztés	9	Futómű mozgató / mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	2. Rugózás állapota	9		Szemrevételezés
	3. Rugók / bekötési pontok	9	Emelő, futómű mozgató, mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	4. Lengéscsillapítók / bekötési pontok	9	Lengéscsillapító vizsgáló ¹¹	Szemrevételezés / mérés ¹²
	5. Stabilizátor / bekötési pontok	9	Futómű mozgató	Szemrevételezés
51 Gumiabroncsok	1. Gumiabroncs állapota	36		Szemrevételezés
	2. Gumiabroncs mintázat magassága	36	Mélységmérő ⁶	Megfelelőség ell.
	3. Gumiabroncs típusa / mérete	36		Megfelelőség ell.
	4. Gumiabroncs szerelés / párosítás	36		Szemrevételezés
	5. Gumiabroncs légnyomás határ / felirat	36		Szemrevételezés

¹¹ A lengéscsillapító vizsgáló próbapadokra vonatkozó szerkezeti követelményeket az 5. számú melléklet III. fejezete tartalmazza.

¹² A gépkocsik lengéscsillapítás vizsgálatának részletes technológiai műveleteit az 5. számú melléklet IV. fejezete tartalmazza.

Vizsgálat tárgya	Köre	MR §	Eszköz	Módszer
52 Keréktárcsák	1. Keréktárcsák mérete, kivitele	36	Mérőszalag ⁶	Megfelelőség ell. / szemrevételezés / mérés
	2. Keréktárcsák sérülése	36		Szemrevételezés
	3. Keréktárcsák rögzítése	36		Szemrevételezés
53 Csapágyazás	1. Kerékagy csapágyak	36	Futómű mozgató / mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / próba / mech. vizsg. ⁶
60 Alváz / segédalváz	1. Alváz hossztartók	9	Mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	2. Alváz keresztartók	9	Mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	3. Alváz csavarzat / szegecs / hegesztés	9	Mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	4. Önhordó alváz	9	Mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	5. Vezetőfülke / bukókeret	80, 97	Mech. vizsgáló eszköz	Szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	6. Aláfutásgátló	9	Mérőszalag ⁶	Mérés / szemrevételezés
61 Vezetőtér / utastér	1. Ülések / lábtartók	80, 113		Szemrevételezés / próba
	2. Vezetőtér kilátás / üvegezés / napellenző	78, 84, 90	Fénymérő, mérőszalag ⁶	Megfelelőség ell. / mérés / szemrevételezés ¹³
	3. Vezetőtér kilátás / üvegezés állapot / fólia	78, 84, 97	Fénymérő ⁶	Szemrevételezés / megfelelőség ell. / mérés ¹³
	4. Szélvédő törlő / mosó / páramentesítő	88		Próba
	5. Biztonsági öv / bekötési pontok	80, 95		Szemrevételezés / megfelelőség ell. / próba
	6. Pedálzat	9		Szemrevételezés / próba
62 Külső kialakítás	1. Veszélyes járműrészek	9, 111		Szemrevételezés
	2. Kerékborítás / sárvédő	86	Szögmérő ⁶ , mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / mérés
	3. Légterelő / hálókabin / mkp. légterelő	9		Szemrevételezés
	4. Küszöb	9		Szemrevételezés
	5. Ajtó / fedél / zárok	82		Szemrevételezés / próba
	6. Pótkerék rögzítése	99		Szemrevételezés / próba

¹³ A gépkocsi szélvédőjének és ablakainak fényáteresztő képessége vizsgálatának részletes technológiai műveleteit az 5. számú melléklet IV. számú fejezete tartalmazza.

Vizsgálat tárgya	Köre	MR §	Eszköz	Módszer
63 Raktér / rakfelület	1. Raktér kivitel	113		Szemrevételezés
	2. Raktér padozat / falak / zár állapot	9		Szemrevételezés / próba
	3. Raktér ponyva / ponyvatartó / rakonca	9		Szemrevételezés
	4. Billenős rakodószerkezet	9		Szemrevételezés
	5. Önrakodó berendezés	111		Megfelelőség ell. / szemrevételezés
	6. Mkp. állvány / csomagtartó	9		Szemrevételezés
	7. Motorkerékpár oldalkocsi / utánfutó	9		Szemrevételezés
64 Vontatás	1. Vonóberendezés / nyeregszerk. kivitel	23	Mérőszalag ⁶ , mech. vizsgáló eszköz	Megfelelőség ell. / szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	2. Vonóberendezés rögzítés	23	Mech. vizsgáló eszköz	Megfelelőség ell. / szemrevételezés / mech. vizsg. ⁶
	3. Vonóberendezés sérülés / kopás	23	Etalon, tolómérő	Szemrevételezés / mérés / próba
	4. Vonóberend. magasság / támasztókerék	23	Mérőszalag ⁶ , vízmérték ⁶	Szemrevételezés / mérés
	5. Vontatás / másodlagos kapcsolószerkezet	23	Mérőszalag ⁶	Mérés / szemrevételezés
65 Erőátvitel	1. Motor / hajtómű felfüggesztés	9		Szemrevételezés
	2. Motor / hajtómű olajfolyás	9		Szemrevételezés
	3. Tengelykapcsoló / sebességváltó	9		Szemrevételezés
	4. Kardántengely / láncvédő	9		Szemrevételezés
	5. Vontatókötél rögzítési pont	9		Szemrevételezés
66 Méretek	1. Szélesség	5	Mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / mérés
	2. Magasság	5	Mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / mérés
	3. Hosszúság	5	Mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / mérés
70 Tüzelőanyag-ellátó berendezés	1. Tüzelőanyagtartály	74	Mérőszalag ⁶	Szemrevételezés / mérés
	2. Gáz-üzemanyagellátó	74		Megfelelőség ell. / szemrevételezés
	3. Tüzelőanyag-vezetékek	74		Szemrevételezés

Vizsgálat tárgya	Köre	MR §	Eszköz	Módszer
80 Kipufogó rendszer / Körny. véd.	1. Kipufogó kivitele	76		Megfelelőség ell. / szemrevételezés
	2. Kipufogó berendezés állapota	76		Szemrevételezés
	3. Otto-rendszerű motor kipuf. gázelemzés	15	Gázelemző ¹⁴	Mérés ¹⁶ / megfelelés ell.
	4. Dízelrendszerű motor füst kibocsátás-mérés	15	Füstölésmérő berendezés ^{6, 14}	Szemrevételezés / megfelelés ell. / mérés ¹⁶
	5. Közeltéri zaj	11	Zajmérő berendezés ^{6, 15} , ford.szám mérő ⁶	Mérés ¹⁷
	6. Katalizátor	15	Gázelemző ¹⁴	Mérés ¹⁶
90 Autóbusz	1. Autóbusz feliratok / esztétika	67, 97		Szemrevételezés
	2. Autóbusz beszállás / kiszállás	80		Szemrevételezés
	3. Autóbusz padlóborítása / utasülések	9		Szemrevételezés
	4. Autóbusz utastéri napellenző	9		Szemrevételezés
	5. Autóbusz korlátok / kapaszkodók	9	Mérőszalag ⁶	Mérés / szemrevételezés
	6. Autóbusz vészkijárat	9		Szemrevételezés
	7. Autóbusz világítás (ajtók, csom.tér, utastér)	53		Szemrevételezés / próba
	8. Autóbusz jelzései / jelzési lehetőségek	67, 113		Szemrevételezés / próba
	9. Autóbusz ajtó pozíció jelzője	53		Szemrevételezés / próba
91 Mozgáskorlátozott jármű	1. Segédberendezések	4		Megfelelőség ell. / szemrevételezés / próba
92 Megkülönböztető, figyelmeztető lámpák	1. Villogó kék lámpa	66	Stopperóra ⁶ , mérőszalag ⁶	Megfelelőség ell. / mérés / szemrevételezés
	2. Villogó sárga lámpa	66	Stopperóra ⁶ , mérőszalag ⁶	Megfelelőség ell. / mérés / szemrevételezés

¹⁴ Az Otto-motoros gépkocsik kipufogógáz szennyezőanyag-tartalmának méréséhez alkalmazható gázelemzőkre, valamint a dízelmotoros gépkocsik füst kibocsátásának méréséhez alkalmazható füstölésmérőkre vonatkozó követelményeket az 5. számú melléklet 2.2.5. és 2.2.6. pontjai, valamint a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 18/1991. (XII. 18.) KHVM rendelet határozza meg.

¹⁵ A zajmérő berendezésre vonatkozó követelményeket az 5. számú melléklet 2.2.8. pontja határozza meg.

¹⁶ Az Otto-motoros gépkocsik kipufogógáz szennyezőanyag-tartalom mérését, valamint a dízelmotoros gépkocsik füst kibocsátás mérését a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 18/1991. (XII. 18.) KHVM rendelet szerinti emisszió ellenőrző mérési technológiája alapján kell elvégezni.

¹⁷ A közeltéri zajkibocsátás meghatározására vonatkozó követelményeket és a mérés módszerét az MR 3. számú melléklete határozza meg.

A vizsgált jármű egyes hibáinak minősítése

A vizsgálat		Hiba	Minősítés		
tárgya	köre				
0 AZONOSÍTÁS	0 Okmányok	1 Forg. eng. / lassújármű ig.lap	0 001. a jármű az okmánnyal nem egyezik 0 014. bizonylat / engedély hiányzik 0 031. nem eredeti / hamis 0 047. olvashatatlan	A A A A	
		2 Környezetvédelmi igazolólap	0 001. a jármű az okmánnyal nem egyezik 0 023. hiányzik / hiányos 0 033. nem érvényes / olvashatatlan	K/H A/H A/H	
		3 Egyéb okmány / engedély	0 001. a jármű az okmánnyal nem egyezik 0 014. bizonylat / engedély hiányzik 0 023. hiányzik / hiányos 0 033. nem érvényes / olvashatatlan	K/A K/A K/A K/A	
		1 Jármű	1 Alvázszám	0 001. a jármű az okmánnyal nem egyezik 0 023. hiányzik / hiányos 0 031. nem eredeti / hamis 0 033. nem érvényes / olvashatatlan 0 039. nem típusazonos / eng. nélküli alvázcsere 0 042. sérült / deformált 0 046. típusazonos / eng. nélküli alvázcsere	A/M(R) A/K A/K K/A K/A K K
			2 Motorszám	0 001. a jármű az okmánnyal nem egyezik 0 023. hiányzik / hiányos 0 031. nem eredeti / hamis 0 033. nem érvényes / olvashatatlan 0 040. nem típusazonos / eng. nélküli motorcsere	K/M(R) K K/A K K/A
			3 Hatósági jelzés	0 001. a jármű az okmánnyal nem egyezik 0 022. előírásnak nem megfelelő 0 023. hiányzik / hiányos 0 033. nem érvényes / olvashatatlan 0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag 0 008. államjelzés nem megfelelő	A K/H A/H K/A K/A K/H

A vizsgálat		Hiba	Minősítés		
tárgya	köre				
1 FELSZERELÉSEK	0 Tükrök	1 Visszapillantó tükör	0 015. nem megfelelő 0 019. darabszám nem megfelelő 0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő 0 023. hiányzik / hiányos 0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag 0 042. sérült / deformált	H/K A K/H A/K/H K/H K/H	
		2 Előretékintő tükör	0 023. hiányzik / hiányos 0 037. nem működik / hibásan működik 0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag 0 042. sérült / deformált	K/H K/H K/H K/H	
		1 Hangjelzés	1 Hangjelző berendezés	0 023. hiányzik / hiányos 0 037. nem működik / hibásan működik 0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A/K K/A A/K
			2 Megkülönböztető hangjelzés	0 014. bizonylat / engedély hiányzik 0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő 0 023. hiányzik / hiányos 0 032. nem jóváhagyott / nem minősített 0 037. nem működik / hibásan működik	A K A A A
		2 Műszerek	1 Sebességmérő műszer	0 023. hiányzik / hiányos 0 037. nem működik / hibásan működik 0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag 0 043. sérült, de működőképes	A A/K K/H H
			2 Menetírókészülék (tachográf)	0 015. nem megfelelő 0 022. előírásnak nem megfelelő 0 023. hiányzik / hiányos 0 057. sérült / működésképtelen 0 043. sérült, de működőképes	A A A A H/K
	3 Zavarszűrés	1 Rádiófrekvenciás sugárzás	0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	K/H	
	4 Fűtés	1 Fűtés / szellőzés	0 037. nem működik / hibásan működik	A/K/H	
	5 Tartozékok	1 Tűzoltó készülékek	0 012. kapacitás nem megfelelő	K/H	
			0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K/H	

A vizsgálat		Hiba	Minősítés		
tárgya	köre				
		0 023. hiányzik / hiányos	K/H		
		0 033. nem érvényes / olvashatatlan	K/H		
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A		
		2 Elsősegélynyújtó felszerelés	0 022. előírásnak nem megfelelő 0 023. hiányzik / hiányos	K/H K/H	
		3 Izzólámpa készlet	0 015. nem megfelelő 0 023. hiányzik / hiányos	H H	
		4 Elakadásjelző háromszög	0 023. hiányzik / hiányos 0 032. nem jóváhagyott / nem minősített 0 042. sérült / deformált	H/K H/K H/K	
2 VILÁGÍTÁS	0 Világító berendezések	5 Kerékkormányzó ék	0 023. hiányzik / hiányos 0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag 0 042. sérült / deformált	K/H K/H K/H	
		1 Fényszórók üveg / tükör állapota	0 036. helytelen szerelés 0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel 0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag 0 042. sérült / deformált 0 048. tömítettség nem megfelelő 0 049. törött 0 054. szennyezett	K A A/K A/K K/H K/H H	
		2 Tompított fényszóró / működés	5 1xx érték 0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő 0 019. darabszám nem megfelelő 0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő 0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő 0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel 0 035. beállítási hiba 0 036. helytelen szerelés 0 037. nem működik / hibásan működik	K K/H A K K A K/H K A/K/H	
		3 Távolsági fényszóró / működés	5 2xx érték 0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K K/H	

A vizsgálat		Hiba	Minősítés
tárgya	köre		
		0 019. darabszám nem megfelelő	A
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	A/K
		0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K
		0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	A
		0 035. beállítási hiba	A/K/H
		0 036. helytelen szerelés	K
		0 037. nem működik / hibásan működik	A/K/H
	4 Ködfényszóró / működés	0 019. darabszám nem megfelelő	A
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	A/K/H
		0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K
		0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	K/H
		0 037. nem működik / hibásan működik	K/H
5 Pótlólagos lámpák	0 019. darabszám nem megfelelő	A	
	0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K	
	0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K	
	0 036. helytelen szerelés	A	
	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A/K	
1 Fényjelző berendezések	1 Helyzet- / várakozásjelző / belső vill. / működés	0 019. darabszám nem megfelelő	K/H
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K/H
		0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K/H
		0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	A
		0 036. helytelen szerelés	K/H
		0 037. nem működik / hibásan működik	K/A
		0 053. színeltérés / fakult	K/H
	2 Méretjelző lámpa / működés	0 019. darabszám nem megfelelő	K
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K
		0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K/H
		0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	A/K/H
		0 036. helytelen szerelés	K
		0 037. nem működik / hibásan működik	K/H
		0 053. színeltérés / fakult	K/H

A vizsgálat		Hiba	Minősítés
tárgya	köre		
	3 Féklámpa / működés	0 036. helytelen szerelés	K
		0 019. darabszám nem megfelelő	K
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	A
		0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	A/K
		0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	A
		0 037. nem működik / hibásan működik	A/K/H
		0 053. színeltérés / fakult	K/H
	4 Frsz. megvilágító lámpa / működés	0 036. helytelen szerelés	K
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K
		0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K
		0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	A/K/H
		0 037. nem működik / hibásan működik	K/H
	5 Hátsó ködlámpa / működés	0 042. sérült / deformált	K/H
		0 036. helytelen szerelés	K/H
		0 019. darabszám nem megfelelő	K/H
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K/H
		0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K/H
		0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	K/H
	6 Hátrameneti lámpa / működés	0 037. nem működik / hibásan működik	K/H
		0 053. színeltérés / fakult	K/H
0 036. helytelen szerelés		K/H	
0 019. darabszám nem megfelelő		K/H	
0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő		K/H	
0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő		K/H	
0 035. beállítási hiba		K/H	
0 037. nem működik / hibásan működik		K/H	
7 Irányjelző lámpa/elakadásjelzés/működés	0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	K/H	
	0 036. helytelen szerelés	K/H	
	0 019. darabszám nem megfelelő	A	
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K

A vizsgálat		Hiba	Minősítés	
tárgya	köre			
		0 027. elektromos kapcsolás nem megfelelő	K	
		0 030. láthatóság nem megfelelő	K/A	
		0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	A	
		0 037. nem működik / hibásan működik	A	
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	K	
		0 042. sérült / deformált	K/A	
		0 053. színeltérés / fakult	K/H	
		8 Munkahely megvilágító lámpa	0 027 elektromos kapcsolás nem megfelelő	K
	2 Visszajelzés / kapcsolók	1 Kapcsolók / biztosítékolás	0 015. nem megfelelő	K/H
			0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K/H
			0 037. nem működik / hibásan működik	K/H
	0 042. sérült / deformált		K/H	
	2 Visszajelző lámpa / működés	0 023. hiányzik / hiányos	K/H	
	3 Dugasz / aljzat / vezeték / működés	0 022. előírásnak nem megfelelő	K/H	
		0 036. helytelen szerelés	A/K	
		0 037. nem működik / hibásan működik	A/K	
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	K/A	
		0 042. sérült / deformált	K/H	
3 Fényvisszaverők	1 Fényvisszaverő prizmák	0 015. nem megfelelő	K/A	
		0 019. darabszám nem megfelelő	A/K/H	
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K/H	
		0 023. hiányzik / hiányos	A	
		0 030. láthatóság nem megfelelő	K/H	
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A/K	
		0 042. sérült / deformált	K/H	
		0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	K/H	
4 Áramforrás	1 Akkumulátor	0 007. akku saru sérült	K/H	
		0 036. helytelen szerelés	K/A	
		0 041. repedt	K/H	
		0 049. törött	A	
		0 011. áramforrás kimerült	K/H	

A vizsgálat		Hiba	Minősítés		
tárgya	köre				
3 KORMÁNYZÁS	0 Kormányozhatóság	1 Elkormányozhatóság / működés	0 022. előírásnak nem megfelelő 0 037. nem működik / hibásan működik	A/K A	
		2 Kormány holtjáték	0 015. nem megfelelő 0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K A/K	
		3 Kormánykerék / kormányzarv / működés	0 015. nem megfelelő 0 028. kopott / nagy holtjáték 0 032. nem jóváhagyott / nem minősített 0 042. sérült / deformált	A A/K/H A A	
		4 Kormányoszlop / csuklók	0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő 0 028. kopott / nagy holtjáték 0 042. sérült / deformált	A/K A/K A	
		5 Kormányzár / működés	0 037. nem működik / hibásan működik	A	
		1 Korm.mű / ráségítő	1 Kormányberendezés / működés	0 028. kopott / nagy holtjáték 0 032. nem jóváhagyott / nem minősített 0 037. nem működik / hibásan működik 0 042. sérült / deformált 0 045. szorul 0 006. akad / sérült	A/K A A A A/K A
	2 Kormányráségítő berendezés / működés			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő 0 017. elektromos biztosítékolás nem megfelelő 0 023. hiányzik / hiányos 0 028. kopott / nagy holtjáték 0 037. nem működik / hibásan működik 0 004. a járműhöz nem engedélyezett 0 045. szorul	A A A A/K A A A
	3 Kormányráségítő csővezeték			0 018. szívárog 0 027. elektromos kapcsolat nem megfelelő 0 036. helytelen szerelés 0 004. a járműhöz nem engedélyezett 0 044. sérült / dörzsölt	A/K A/K A A A/K/H
	4 Kormánymű rögzítés			0 015. nem megfelelő 0 023. hiányzik / hiányos	A/K A

A vizsgálat		Hiba	Minősítés		
tárgya	köre				
		0 029. korrodált	A/K		
		0 042. sérült / deformált	A		
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K		
	5 Kormánymű porvédők	0 015. nem megfelelő	K		
		0 023. hiányzik / hiányos	K		
		0 044. sérült / dörzsölt	K/H		
	6 Kormánymű tömítettség	0 018. szivárog	K/H		
		2 Korm.rudazat / csuklók	1 Kormányrudazat / gömbcsuklók	0 015. nem megfelelő	A
				0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A
	0 028. kopott / nagy holtjáték			A/K	
	0 032. nem jóváhagyott / nem minősített			A	
	0 037. nem működik / hibásan működik			A	
0 042. sérült / deformált	A				
2 Kormánytolórúd / nyomtávrúd		0 015. nem megfelelő	A		
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K		
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K		
		0 036. helytelen szerelés	A		
		0 042. sérült / deformált	A		
3 Kormány irányítókar		0 015. nem megfelelő	A		
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K		
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K		
		0 036. helytelen szerelés	A		
		0 042. sérült / deformált	A		
4 Kormányrudazat / kötél		0 015. nem megfelelő	A		
		0 023. hiányzik / hiányos	A		
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K		
		0 036. helytelen szerelés	A		
		0 037. nem működik / hibásan működik	A		
		0 006. akad / sérült	A/K		
		0 042. sérült / deformált	A		
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A		

A vizsgálat		Hiba	Minősítés	
tárgya	köre			
	5 Kormány lengéscsillapítás	0 037. nem működik / hibásan működik 0 023. hiányzik / hiányos 0 028. kopott / nagy holtjáték 0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag 0 042. sérült / deformált 0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K K K A A A/K	
	6 Forgószámoly	0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő 0 028. kopott / nagy holtjáték 0 036. helytelen szerelés 0 049. törött	A A/K A/K A	
4 FÉKBERENDEZÉS	0 Üzemi fék / biztonsági / rögzítőfék	1 Fékhatásosság	9 1xx érték 9 2xx érték 0 015. nem megfelelő 0 056. fékerő felosztás nem megfelelő 0 050. túlfékezett 0 009. alulfékezett	K/A K/A K/A K/A A/K A/K
		2 Rögzítőfék hatásosság	9 1xx. érték 0 015. nem megfelelő 0 009. alulfékezett	K/A A K
		3 Fékfokozatosság (motoros jármű)	0 015. nem megfelelő 0 006. akad / sérült	A A/K
		4 Fékfokozatosság (pótkocsi)	0 015. nem megfelelő 0 006. akad / sérült	A A/K
		5 Fékrendszer tömítettség	0 018. szivárog 0 048. tömítettség nem megfelelő	A A
		6 Visszatartó fék	0 015. nem megfelelő 0 037. nem működik / hibásan működik 0 023. hiányzik / hiányos	A A A
		7 ABS (blokkolásgátló)	0 015. nem megfelelő 0 037. nem működik / hibásan működik 0 023. hiányzik / hiányos	A A A

A vizsgálat		Hiba	Minősítés
tárgya	köre		
1 Fékműködés	1 Fékpedál / fékkar működés	0 006. akad / sérült	A
		0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
		0 042. sérült / deformált	A
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
	2 Kézfékkar / kézfékszelep működés	0 028. kopott / nagy holtjáték	K
		0 042. sérült / deformált	A
		0 045. szorul	A/K
0 006. akad / sérült		A	
3 Ráfutófék mechanizmus	0 006. akad / sérült	A	
	0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K	
	0 037. nem működik / hibásan működik	A	
	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A	
4 Fékhenger / légfékszelep / fékrásegítő	0 015. nem megfelelő	A	
	0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K	
	0 018. szivárog	A	
	0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A	
	0 037. nem működik / hibásan működik	A	
5 Fékkötelek / rudazat	0 006. akad / sérült	A/K	
	0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K	
	0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K	
	0 036. helytelen szerelés	A	
	0 037. nem működik / hibásan működik	A	
	0 042. sérült / deformált	A	
6 Légsűrítő	0 012. kapacitás nem megfelelő	A	
	0 037. nem működik / hibásan működik	A/K	
7 Légtartályok	0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K	
	0 029. korrodált	A/K	
	0 048. tömítettség nem megfelelő	A	
	0 015. nem megfelelő	A	
	0 042. sérült / deformált	A	

A vizsgálat		Hiba	Minősítés	
tárgya	köre			
	8 Fékerőszabályozó	0 023. hiányzik / hiányos	A	
		0 029. korrodált	A/K	
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A	
		0 048. tömítettség nem megfelelő	A	
		0 042. sérült / deformált	A	
	2 Jelzések	1 Fékerőszabályozó adattáblája	0 023. hiányzik / hiányos	K/H
			0 033. nem érvényes / olvashatatlan	K/H
		2 ABS figyelmeztető lámpa	0 037. nem működik / hibásan működik	A/K
	3 Fékcsovek	1 Merev csővezeték	0 037. nem működik / hibásan működik	H/K/A
			0 033. nem érvényes / olvashatatlan	H/K/A
			0 048. tömítettség nem megfelelő	A
			0 029. korrodált	K/A
			0 036. helytelen szerelés	A/K
0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag			A/K	
2 Féktömlők	2 Féktömlők	0 042. sérült / deformált	A	
		0 054 szennyezett	H	
		0 048. tömítettség nem megfelelő	A	
		0 015. nem megfelelő	A	
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A	
		0 036. helytelen szerelés	A/K	
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A	
		0 042. sérült / deformált	A/K	
		0 054. szennyezett	K/H	
3 Légféktömlő / kapcsolófej	3 Légféktömlő / kapcsolófej	0 048. tömítettség nem megfelelő	A	
		0 029. korrodált	K/H	
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A	
		0 036. helytelen szerelés	A/K	
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A	
		0 042. sérült / deformált	A/K	
4 Kerékfékszerkezet	1 Fékmunkahenger / fékkamra	0 015. nem megfelelő	A	
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A	

A vizsgálat		Hiba	Minősítés
tárgya	köre		
		0 029. korrodált	A/K
		0 048. tömítettség nem megfelelő	A
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
		0 037. nem működik / hibásan működik	A
		0 042. sérült / deformált	A
		0 045. szorul	A/K
	2 Rögzítőfék / rugóerő tároló berendezés	0 015. nem megfelelő	A
	0 029. korrodált	A/K	
	0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A	
	0 037. nem működik / hibásan működik	A/K	
	0 042. sérült / deformált	A	
	0 045. szorul	A/K	
	3 Fékkar / fékkulcsstengely / automata fékutánállító	0 015. nem megfelelő	A
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
		0 029. korrodált	A/K
		0 035. beállítási hiba	A/K
		0 045. szorul	A
	4 Fékdobok / féktárcsák / fékbetétek / féktuskók	0 015. nem megfelelő	A
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
		0 036. helytelen szerelés	A/K
		0 042. sérült / deformált	A
	5 Fékszerkezet szabad mozgása	0 015. nem megfelelő	A
		0 045. szorul	A
	6 Fékszerkezet vizsgáló csatlakozók	0 015. nem megfelelő	A
		0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 042. sérült / deformált	A
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A

A vizsgálat		Hiba	Minősítés	
tárgya	köre			
5 FUTÓMŰ / KERÉK	0 Tengelyek / felfügg.	1 Futómű tengelytest / felfüggesztése	0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
			0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
			0 036. helytelen szerelés	A/K
			0 037. nem működik / hibásan működik	A
			0 006. akad / sérült	A/K
			0 045. szorul	A/K
			0 042. sérült / deformált	A
		2 Rugózás állapota	0 015. nem megfelelő	A/K
			0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
			0 036. helytelen szerelés	A
			0 037. nem működik / hibásan működik	A
			0 042. sérült / deformált	A/K
		3 Rugók / bekötési pontok	0 015. nem megfelelő	A
			0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K
			0 036. helytelen szerelés	A
			0 042. sérült / deformált	A
		4 Lengéscsillapítók / bekötési pontok	8 1xx EUSAMA érték	A/K
			8 2xx BOGE érték	A/K
			8 3xx egyéb érték	K
			0 015. nem megfelelő	A
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K	
		0 028. kopott / nagy holtjáték	K	
		0 037. nem működik / hibásan működik	A	
		0 018. szivárog	K/H	
		0 042. sérült / deformált	A	
		0 049. törött	A	
	5 Stabilizátor / bekötési pontok	0 015. nem megfelelő	A/K	
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A	
		0 023. hiányzik / hiányos	A	
		0 028. kopott / nagy holtjáték	K	
		0 042. sérült / deformált	A/K	

A vizsgálat		Hiba	Minősítés		
tárgya	köre				
	1 Gumiabroncsok	1 Gumiabroncs állapota	0 015. nem megfelelő 0 032. nem jóváhagyott / nem minősített 0 042. sérült / deformált	A A A	
		2 Gumiabroncs mintázat magassága	0 015. nem megfelelő	A/K	
		3 Gumiabroncs típusa / mérete	0 015. nem megfelelő 0 032. nem jóváhagyott / nem minősített 0 005. a típustól eltérő méret 0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A A A/K A/K	
		4 Gumiabroncs szerelés / párosítás	0 015. nem megfelelő 0 036. helytelen szerelés	K K	
		5 Gumiabroncs légnyomás határ / felirat	0 015. nem megfelelő 0 023. hiányzik / hiányos	H H	
		2 Keréktárcsák	1 Keréktárcsák mérete, kivitele	0 014. bizonylat / engedély hiányzik 0 022. előírásnak nem megfelelő 0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A/K A/K A/K
	2 Keréktárcsák sérülése		0 049. törött 0 042. sérült / deformált	A A/K/H	
	3 Keréktárcsák rögzítése		0 015. nem megfelelő 0 020. deformált 0 023. hiányzik / hiányos	A A/K A	
	3 Csapágyazás	1 Kerékagy csapágyak	0 028. kopott / nagy holtjáték 0 036. helytelen szerelés 0 045. szorul 0 006. akad / sérült	A/K A A A	
	6 ALVÁZ, FELÉPÍTM.	0 Alváz / segédalváz	1 Alváz hossztartók	0 015. nem megfelelő 0 020. deformált 0 029. korrodált 0 041. repedt 0 042. sérült / deformált	A/K A/K A/K A A/K
			2 Alváz keresztartók	0 029. korrodált 0 015. nem megfelelő	A/K A/K

A vizsgálat		Hiba	Minősítés	
tárgya	köre			
		0 041. repedt	A	
		0 042. sérült / deformált	A/K	
		3 Alváz csavarzat / szegecs / hegesztés	0 015. nem megfelelő	A/K
		0 020. deformált	A/K	
		0 023. hiányzik / hiányos	A	
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K	
		0 042. sérült / deformált	A/K	
		4 Önhordó alváz	0 015. nem megfelelő	A
		0 029. korrodált	A/K/H	
		0 041. repedt	A/K	
		0 042. sérült / deformált	A/K	
		5 Vezetőfülke / bukókeret	0 015. nem megfelelő	A/K
	0 029. korrodált	A/K/H		
	0 042. sérült / deformált	A/K		
0 051. veszélyes éles szélek	A/K/H			
6 Aláfutásgátló	0 015. nem megfelelő	A/K		
0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K/H			
0 042. sérült / deformált	K/H			
0 051. veszélyes éles szélek	K/H			
1 Vezetőtér / utastér	1 Ülések / lábtartók	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A/K	
		0 015. nem megfelelő	A	
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K	
		0 042. sérült / deformált	A/K	
	2 Vezetőtér kilátás / üvegezés / napellenző	0 015. nem megfelelő	A	
		0 023. hiányzik / hiányos	A/K	
		0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	A/K	
		0 041. repedt	A/K/H	
	3 Vezetőtér kilátás / üvegezés állapot / fólia	0 015. nem megfelelő	A	
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A/K	
		0 036. helytelen szerelés	A	
		0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A	
		0 042. sérült / deformált	A/K	

A vizsgálat		Hiba	Minősítés
tárgya	köre		
	4 Szélvédő törlő / mosó / páramentesítő	0 015. nem megfelelő	A/K
		0 023. hiányzik / hiányos	A/K
		0 028. kopott / nagy holtjáték	K/H
	5 Biztonsági öv / bekötési pontok	0 037. nem működik / hibásan működik	A/K/H
		0 015. nem megfelelő	A
		0 023. hiányzik / hiányos	A
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
		0 037. nem működik / hibásan működik	A
	6 Pedálzat	0 042. sérült / deformált	A
		0 015. nem megfelelő	A
		0 028. kopott / nagy holtjáték	K
	2 Külső kialakítás	1 Veszélyes járműrészek	0 035. beállítási hiba
0 010. antenna / hűtő díszfigura			K/H
0 015. nem megfelelő			A/K
0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag			K/H
2 Kerékborítás / sárvédők		0 051. veszélyes éles szélek	K/H
		0 015. nem megfelelő	A/K
		0 023. hiányzik / hiányos	A/K
		0 029. korrodált	K/H
		0 036. helytelen szerelés	K/H
3 Légterelő / hálókabin / mkp. légterelő		0 051. veszélyes éles szélek	K/H
		0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
		0 014. bizonylat / engedély hiányzik	A/K
	0 015. nem megfelelő	A	
4 Kűszöb	0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K/H	
	0 036. helytelen szerelés	A/K/H	
	0 015. nem megfelelő	A/K	
5 Ajtó / fedél / záruk	0 029. korrodált	A/K/H	
	0 051. veszélyes éles szélek	K/H	
	0 015. nem megfelelő	A	
		0 023. hiányzik / hiányos	A/K

A vizsgálat		Hiba	Minősítés	
tárgya	köre			
		0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K/H	
		0 029. korrodált	A/K/H	
		0 051. veszélyes éles szélek	K/H	
		0 037. nem működik / hibásan működik	A/K/H	
		6 Pótkerék rögzítése	0 015. nem megfelelő	A/K
	3 Raktér / rakfelület	1 Raktér kivitel	0 015. nem megfelelő	A/K
			0 023. hiányzik / hiányos	A/K
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
			0 042. sérült / deformált	A/K/H
			0 051. veszélyes éles szélek	K/H
		2 Raktér padozat / falak / zár állapot	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
			0 015. nem megfelelő	K/H
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A	
		0 037. nem működik / hibásan működik	A/K	
		0 042. sérült / deformált	K	
		0 049. törött	A/K	
		0 051. veszélyes éles szélek	A/K/H	
	3 Raktér ponyva / ponyvatartó / rakonca	0 015. nem megfelelő	A	
		0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A	
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K	
		0 042. sérült / deformált	A/K	
		0 051. veszélyes éles szélek	A/K/H	
	4 Billenős rakodószerkezet	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A	
		0 015. nem megfelelő	A	
		0 023. hiányzik / hiányos	A/K	
		0 042. sérült / deformált	A/K	
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K	
		0 049. törött	A	
	5 Önrakodó berendezés	0 014. bizonylat / engedély hiányzik	A/K	
		0 015. nem megfelelő	A/K	
		0 018. szivárog	K/H	

A vizsgálat		Hiba	Minősítés	
tárgya	köre			
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K	
		0 042. sérült / deformált	A/K	
		6 Mkp. állvány / csomagtartó	0 015. nem megfelelő	A/K/H
		0 023. hiányzik / hiányos	A	
		0 042. sérült / deformált	K/H	
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K/H	
		7 Motorkerékpár oldalkocsi / utánfutó	0 015. nem megfelelő	A
	0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K		
	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A		
	4 Vontatás	1 Vonóberendezés / nyeregszerkezet kivitel	0 015. nem megfelelő	A
			0 022. előírásnak nem megfelelő	A
			0 023. hiányzik / hiányos	A
			0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A
0 037. nem működik / hibásan működik			A	
0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő			A	
0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A			
2 Vonóberendezés rögzítés	2 Vonóberendezés rögzítés	0 015. nem megfelelő	A	
		0 023. hiányzik / hiányos	A	
		0 028. kopott / nagy holtjáték	K	
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K	
		0 042. sérült / deformált	A	
		3 Vonóberendezés sérülés / kopás	3 Vonóberendezés sérülés / kopás	0 015. nem megfelelő
0 028. kopott / nagy holtjáték	A/K			
0 042. sérült / deformált	A			
4 Vonóberendezés magasság / támasztókerék	4 Vonóberendezés magasság / támasztókerék	0 015. nem megfelelő	A/K	
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K	
		0 023. hiányzik / hiányos	A	
		0 042. sérült / deformált	A	
5 Vontatás / másodlagos kapcsolószerkezet	5 Vontatás / másodlagos kapcsolószerkezet	0 015. nem megfelelő	A	
		0 022. előírásnak nem megfelelő	A/K/H	
		0 023. hiányzik / hiányos	A	

A vizsgálat		Hiba	Minősítés	
tárgya	köre			
		0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A	
		0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A/K/H	
	5 Erőátvitel	1 Motor / hajtómű felfüggesztés	0 015. nem megfelelő	A/K/H
			0 028. kopott / nagy holtjáték	K/H
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K/H
			0 042. sérült / deformált	K/H
		2 Motor / hajtómű olajfolyás	0 018. szivárog	H/K
	3 Tengelykapcsoló / sebességváltó		0 015. nem megfelelő	K/H
			0 037. nem működik / hibásan működik 0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	H/K K/H
	4 Kardántengely / láncvédő		0 023. hiányzik / hiányos	A/K/H
			0 028. kopott / nagy holtjáték	K/H
			0 042. sérült / deformált	K/H
			0 044. sérült / dörzsölt 0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	H K/H
	5 Vontatókötél rögzítési pont		0 015. nem megfelelő	K/H
			0 042. sérült / deformált	K/H
0 023. hiányzik / hiányos			K/H	
6 Méretek	1 Szélesség (nem eredeti állapot)	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A	
		0 005. a típustól eltérő méret	A/K	
		0 014. bizonylat / engedély hiányzik	A/K	
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K	
		0 022. előírásnak nem megfelelő	A/K	
	2 Magasság (nem eredeti állapot)		0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
			0 005. a típustól eltérő méret	A/K
			0 014. bizonylat / engedély hiányzik	A/K
			0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő 0 022. előírásnak nem megfelelő	K A/K
3 Hosszúság (nem eredeti állapot)		0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A	
		0 005. a típustól eltérő méret	A/K	
		0 014. bizonylat / engedély hiányzik	A/K	

A vizsgálat			Hiba	Minősítés
tárgya	köre			
			0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő 0 022. előírásnak nem megfelelő	K A/K
7 TŰ.A.ELLÁTÓ BER.	0 Tüzelőanyag-ellátó berendezés	1 Tüzelőanyag-tartály	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A
			0 015. nem megfelelő	A
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
			0 018. szivárog	A
			0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	A/K
			0 036. helytelen szerelés	A/K/H
		0 042. sérült / deformált	A/K	
		2 Gáz-üzemanyag ellátó	0 015. nem megfelelő	A
			0 023. hiányzik / hiányos	A
0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	A			
0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K			
0 048. tömítettség nem megfelelő	A			
3 Tüzelőanyag-vezetékek	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A		
	0 015. nem megfelelő	A		
	0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K		
	0 018. szivárog	A		
	0 022. előírásnak nem megfelelő	A		
	0 023. hiányzik / hiányos	K		
0 036. helytelen szerelés	A/K			
8 KIPUF.R. / KÖRNY.VÉD.	0 Kipufogórendszer / körny.védelem	1 Kipufogó kivitele	0 015. nem megfelelő	A/K
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K
			0 023. hiányzik / hiányos	A/K
			0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	K
			0 036. helytelen szerelés	K/H
			0 038. nem megfelelő kivitel / méret / anyag	A/K/H
			0 048. tömítettség nem megfelelő	K/H
		2 Kipufogó berendezés állapota	0 015. nem megfelelő	K
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	K
			0 029. korrodált	K/H

A vizsgálat		Hiba	Minősítés	
tárgya	köre			
		0 036. helytelen szerelés	K	
		0 048. tömítettség nem megfelelő	A/K	
		0 042. sérült / deformált	K/H	
		3 Otto-rendszerű motor kipufogógáz elemzés	7 1xx CO érték	M (I)
		7 2xx CH érték	M (I)	
		7 3xx CO ₂ érték	M (I)	
		7 4xx O ₂ érték	M (I)	
		7 5xx érték	M (I)	
		4 Dízelrendszerű motor füstkibocsátás mérés	6 1xx A mód K1 érték	M (I)
		6 2xx A mód K2 érték	M (I)	
6 3xx B mód K1 érték	M (I)			
6 4xx B mód K2 érték	M (I)			
0 025. emisszió nem megfelelő	M (I)			
0 026. füstölés nem megfelelő	M (I)			
5 Közeltéri zaj	0 015. nem megfelelő	K		
6 Katalizátor	0 015. nem megfelelő	K		
0 023. hiányzik / hiányos	K			
0 029. korrodált	K/H			
0 058. nem jóváhagyott / eredetitől eltérő kivitel	K			
0 036. helytelen szerelés	K/H			
9 EGYEBEK	0 Autóbusz	1 Autóbusz feliratok / esztétika	0 015. nem megfelelő	K/H
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K/H	
		0 034. nem magyaryelvű	K/H	
		0 033. nem érvényes / olvashatatlan	K/H	
		2 Autóbusz beszállás / kiszállás	0 015. nem megfelelő	A/K
		0 023. hiányzik / hiányos	A/K	
		3 Autóbusz padlóborítás / utasülések	0 015. nem megfelelő	A
		0 029. korrodált	A/K	
		0 051. veszélyes éles szélek	A/K	
0 042. sérült / deformált	A			

A vizsgálat		Hiba	Minősítés	
tárgya	köre			
	4 Autóbusz utastéri napellenzők	0 015. nem megfelelő	K/H	
		0 037. nem működik / hibásan működik	K/H	
		0 051. veszélyes éles szélek	K/H	
		5 Autóbusz korlátok / kapaszkodók	0 015. nem megfelelő	A/K
			0 023. hiányzik / hiányos	A/K
			0 016. mechanikai biztosítás nem megfelelő	A/K
			0 051. veszélyes éles szélek	A/K
	6 Autóbusz vészkijárat	0 037. nem működik / hibásan működik	A/K	
		0 015. nem megfelelő	A	
	7 Autóbusz világítás / ajtók, csomagtér, utastér	0 023. hiányzik / hiányos	A	
		0 042. sérült / deformált	A	
		0 015. nem megfelelő	A	
8 Autóbusz jelzései / jelzési lehetőségek	0 023. hiányzik / hiányos	A/K		
	0 037. nem működik / hibásan működik	A/K		
9 Autóbuszajtó pozíció jelző	0 023. hiányzik / hiányos	A		
	0 037. nem működik / hibásan működik	A		
1 Mozgáskorlátozott jármű	1 Segédberendezések	0 022. előírásnak nem megfelelő	A/K	
2 Megkülönböztető, figyelm. lámpák	1 Villogó kék lámpa	0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A	
		0 015. nem megfelelő	A/K	
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K	
		0 030. láthatóság nem megfelelő	K	
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	K	
	2 Villogó sárga lámpa	0 037. nem működik / hibásan működik	K	
		0 004. a járműhöz nem engedélyezett	A/M(R)	
		0 015. nem megfelelő	A/K	
		0 021. elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő	K	
		0 030. láthatóság nem megfelelő	K	
		0 032. nem jóváhagyott / nem minősített	K	
		0 037. nem működik / hibásan működik	K	

III. fejezet:

A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatok egyes vizsgáló berendezéseire vonatkozó részletes feltételek

1. A görgős fékerőmérő berendezések követelményei

1.1. Szerkezeti követelmények

A próbapaddal vizsgálható járműkategória	M1, N1, O1 kategória	Egyéb járművek
--	----------------------	----------------

1.1.1. Elfogadható méréstartomány:

— kerékfékerő mérés esetében	0—5 kN	0—30 kN
— működtető erő: pedál-erő esetében	0—600 N	0—800 N
— fékezőnyomás esetében		0—10 bar
— motorkerékpár kézi-fék működtető erő		0—250 N

1.1.2. Legnagyobb megengedett tengelyterhelés legalább

20 kN	120 kN
-------	--------

1.1.3. Távolság a görgőpárok között:

— görgőpárok belső szélei közötti távolság legfeljebb	850 mm	1000 mm
— görgőpárok külső szélei közötti távolság legalább	2000 mm	2600 mm

1.1.4. Vizsgálható járművek abroncsméretei legalább

12"—16"	14"—22"
---------	---------

1.1.5. Vizsgálati sebesség

3—5 km/h	2—3 km/h
----------	----------

1.1.6. A görgők felülete:

- a) a súrlódási tényező a gumiabroncs és a görgő között száraz és tiszta állapotban nem lehet kisebb mint 0,6,
b) a kivétel nem okozhatja a gumiabroncs sérülését.

1.1.7. A kerékcsúszás érzékelésére a berendezések bal- és jobboldali részegysége rendelkezzen a csúszás (szlip) mérésére és jelzésére alkalmas egységgel.

1.1.8. A villamos motor teljesítménye biztosítsa, hogy a hajtógörgők kerületi sebessége a legnagyobb megengedett fékerőnél se csökkenjen 10% -nál nagyobb értékkel.

1.1.9. A görgős fékerőmérő berendezés rendelkezzen a működtetőerő mérőműszerével (pedálerő vagy kivezért nyomásmérő).

1.2. Vezérlés és kiértékelés követelményei

1.2.1. A görgős próbapadot számítógép vezérelje. A számítógép rendelkezzen nyomtató perifériával.

1.2.2. A számítógép rendelkezzen olyan hardver kiegészítő egységgel, amely alkalmas a fékerők, a működtető erők (pedálerő, kivezért fékezőnyomás), valamint a csúszásjelzők jeleit fogadni és feldolgozni a következők szerint:

- a) legyen alkalmas a fékerők, működtető erők és a csúszások 20 ms-on belüli egyidejű mérésére,
b) működtető erő digitális értéke minimum 8, a fékerők digitális értéke minimum 10 bit felbontású legyen,
c) biztosítsa a próbapad szoftverből történő indítását-leállítását.

1.2.3. A számítógép szoftvere legyen alkalmas:

- a) másodpercenként legalább 50 mintavételre,
b) típusadatok tárolására és keresésére,
c) az időszakos pontosságellenőrzés elvégzésére,
d) a mért értékek legalább naponta történő kötelező nullhelyzet korrekciójára,
e) a mérések technológia szerinti vezérlésére, a mért adatok feldolgozására,
f) a követelmények meghatározására, a minősítés elvégzésére,
g) az eredmények tárolására és kinyomtatására.

1.3. Pontossági követelmények

- a) Kerékfékerő mérés $\pm 2\%$
b) Működtető erő mérés $\pm 2\%$
c) Sűrített levegő nyomásának mérése $\pm 2,5\%$

1.4. Átmeneti rendelkezés

Azokon a kijelölt vizsgáló állomásokon, amelyek 1999. április 30. napját megelőzően a rendelet 10. §-ának (4) bekezdése, illetőleg 12. §-ának (2) vagy (3) bekezdése alapján kiadott feljogosítással rendelkeztek, valamint amelyek ezen időpontot megelőzően a fővárosi, megyei közlekedési felügyelet rendszeresen időszakos vizsgálatot végzett, az 1.2. pontban meghatározott követelményt 2001. január 1. napjától kezdődően kell teljesíteni

2. A fényszóró ellenőrző készülékre és a készülék telepítési helyére vonatkozó követelmények

2.1. Általános követelmény

A berendezés legyen alkalmas a járművek fényszórói által kibocsátott távolsági és tompított fény irányának, fényeloszlásának (világos/sötét határ) ellenőrzésére.

2.2. Szerkezeti követelmények

a) A berendezés optikai tengelye a jármű hosszirányú felezősíkjával párhuzamos helyzetbe hozható és rögzíthető legyen.

b) A berendezés optikai tengelyének magassága a talajtól mérve 250—1400 mm között állítható legyen. A magasságállítás során az optikai tengely iránya a függőleges síkban ± 2 szögperc tartományon belül változhat. Az optikai

tengely és a talaj síkja közötti párhuzamosság beszabályozható legyen.

c) A vizsgálóernyőn elhelyezett, a tompított fény irányának, fényeloszlásának ellenőrzésére szolgáló világos/sötét határvonal alakja a szabványos európai mérőernyőnek megfelelő legyen.

d) Amennyiben az ernyő nem állítható, a határvonal alakját legalább 10 cm/10 m sűrűséggel tüntessék fel 10-től 40 cm/10 m értékig.

2.3. Mérőterület

A mérőterület a padozaton kialakított, a jármű és az ellenőrző-berendezés mérési helyzetbe történő elhelyezésére alkalmas vízszintes sík, egyenletesen sima felület legyen. Eltérés a síkfelülettől minden irányban legfeljebb 0,1% lehet.

a) A fényszóró ellenőrző berendezés elhelyezését úgy kell kialakítani, hogy a berendezés optikai tengelyének és a mérőfelület síkjának párhuzamossági hibája a jármű hosszirányú felezősíkjában mérve legfeljebb 0,1% lehet.

3. Lengéscsillapító vizsgáló próbapadok követelményei

3.1. Talperő ingadozást mérő lengéscsillapító vizsgáló próbapad

3.1.1. Terhelési, méret és szerkezeti kialakítási követelmények:

Megengedett legkisebb kerékterhelés legfeljebb:	0,8 kN
Megengedett legnagyobb kerékterhelés legalább:	5 kN
Gerjesztőlapok belső széleinek távolsága legfeljebb:	900 mm
Gerjesztőlapok külső széleinek távolsága legalább:	1800 mm
Vizsgálható jármű gumibroncsának legnagyobb külső átmérője:	800 mm
Maximális gerjesztő frekvencia:	legalább 24 Hz
Gerjesztő löket:	$6 \pm 0,05$ mm
Gerjesztőlap mozgása:	szinuszos, önpárhuzamos (legnagyobb eltérés: 0,1 mm)
Gerjesztés iránya:	függőleges
Gerjesztő felület:	vízszintes, sík
Erőmérő kivitele:	elmozdulásmentes
Kijelzett érték:	a rezonanciafrekvencián megmaradó legkisebb talperő a statikus kerékterhelés %-ában
Két oldal gerjesztése:	különállóan
Hajtómotor kikapcsolásától a megállásig szükséges idő:	legalább 15 s

3.1.2. Pontossági követelmények:

Erőmérés:	$\pm 1\%$ végkitérésre vonatkoztatva
Mérési eredmény reprodukálhatósága a gerjesztőlapon azonos helyen álló gépkocsival, 50% maradó talperőt biztosító csillapítás mellett	$\pm 2\%$ végkitérésre vonatkoztatva
Mérési eredmény reprodukálhatósága a keresztirányban megengedett ráállási pontatlansági határhelyzetben:	$\pm 4\%$ végkitérésre vonatkoztatva

3.1.3. Mozcékonysági küszöbérték (érzékenység):

100 N

3.2. Amplitúdó-érzékelő lengéscsillapító vizsgáló próbapad

3.2.1. Terhelési, méret és szerkezeti kialakítási követelmények:

Megengedett legkisebb kerékterhelés:	legfeljebb 0,8 kN
Megengedett legnagyobb kerékterhelés:	legalább 5 kN
Gerjesztőlapok belső széleinek távolsága:	legfeljebb 900 mm
Gerjesztőlapok külső széleinek távolsága:	legalább 1800 mm
Vizsgálható jármű gumibroncsának legnagyobb külső átmérője:	800 mm
Maximális gerjesztő frekvencia:	legalább 14 Hz
Gerjesztő löket a keréktámasz felületen:	legalább 6 mm, dokumentációban megadva
Gerjesztőlap mozgása:	szinuszos, önpárhuzamos

Gerjesztés iránya:	függőleges
Mérőrugó merevsége	$\pm 1\%$ pontossággal kalibrált
Lengő részek keréksíkba redukált tömege:	$\pm 1\%$ pontossággal kalibrált legnagyobb gerjesztett amplitúdó, vagy annak a dokumentációban megadott állandóval való szorzata
Kijelzett érték:	időben különállóan
Két oldal gerjesztése:	legalább 12 s
Hajtómotor kikapcsolásától a megállásig szükséges idő:	0,2 mm
Mozgékonyági küszöbérték (érzékenység):	

3.2.2. Átmeneti rendelkezés

Az amplitúdó-érzékelő lengéscsillapító vizsgáló próbapad 2005. január 1. napjáig alkalmazható, amennyiben

- rendelkezésre állnak a vizsgálandó járműtípusokra vonatkozó határértékek, és
- a berendezést 2000. január 1. napja előtt telepítették.

IV. fejezet:

Egyes járművizsgálatok részletes technológiai műveletei

1. A fékberendezés görgős fékerőmérő próbapadon történő vizsgálata

1.1. A fékberendezések vizsgálatához a III. fejezetben meghatározott görgős fékerőmérő próbapadot kell alkalmazni.

1.2. A görgős fékerőmérő próbapad forgalomba helyezés előtti, időszakos, valamint előzetes gépjárműfenntartói vizsgálatokhoz történő használata során működtetni kell a beépített vezérlő, adatgyűjtő, értékelő és dokumentáló (nyomtató) funkciókat.

1.3. A fékberendezés vizsgálati eredményeit tartalmazó mérési jegyzőkönyvet (a berendezés által rögzített és nyomtatott adatokat, diagramot) a jármű vizsgálatával összefüggően készülő vizsgáztatási bizonylatokhoz csatoltnak kell megőrizni.

1.4. A fékberendezés értékelését az MR-ben meghatározott követelmények szerint kell elvégezni.

1.5. A III. fejezetben meghatározott görgős fékerőmérő próbapadon végzett fékvizsgálat részletes technológiáját, a vizsgálat és a vizsgálati eredmények egységes értékelési módszerét a Közlekedési Főfelügyelet — a közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter jóváhagyásával — állapítja meg, és a kötelező alkalmazás időpontját legalább hat hónappal megelőzően, de legkésőbb 2000. január 1. napjáig a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítőben teszi közzé.

1.6. A fékvizsgálati technológiára vonatkozó átmeneti rendelkezések

1.6.1. Az 1.5. pontban az egységes fékvizsgálati technológia közzétételére és a kötelező alkalmazás időpontjára vonatkozóan meghatározott időpontig a vizsgáló állomások a fékberendezések vizsgálatára és minősítésére

a) a korábbi feljogosításban foglaltak szerinti fékvizsgálati módszert,

b) az azonos kategóriájú járművek vizsgálatára kijelölt vizsgáló állomások bármelyike számára engedélyezett fékvizsgálati módszert alkalmazhatják.

1.6.2. Az 1.6.1. pontban meghatározott módszerek közül a vizsgáló állomás vezetője választhat, azonban a választott fékvizsgálati módszer meghatározását a területi közlekedési felügyelettel köteles előzetesen írásban közölni.

2. A gépjármű fényszórók ellenőrzésének technológiai műveletei

2.1. A vizsgált jármű terhelési állapota a járműkategóriától függően

— M1, M2, M3 kategóriák és N kategória, teherhordó felülettel és a pótkocsit vontatók: terheletlen jármű és egy személy a vezetőülésten,

— N kategória, nyergesvontatók: terheletlen jármű (félpótkocsi nélkül vagy terheletlen félpótkocsival) és egy személy a vezetőülésten.

2.2. A gépjármű fényszóró ellenőrzésének műveletei

a) Az ellenőrző készüléket a jármű elé helyezve be kell állítani:

— a gépkönyv előírása szerint a készüléknek a haladási irányban mért távolságát a vizsgálandó fényszórótól,

— a készülék tájoló egységének használatával a készülék optikai tengelyének és a jármű hosszirányú felezősíkjának párhuzamosságát,

— a készülék optikai tengelyének magasságát a fényszóró optikai tengelyének magasságába 2 cm pontossággal,

— a jármű hosszirányú felezősíkjára merőleges irányban a készülék és a fényszóró optikai tengelyének vízszintes irányú egybeesését (eltérése jobbra és balra 2-2 cm lehet).

b) Ha a jármű fényszórója terhelésfüggő magasságállítóval van ellátva, a vizsgálatkori terhelési állapotnak (terheletlen állapot) megfelelő helyzetbe kell állítani.

c) A jármű tompított fényszóróját bekapcsolva, az ellenőrző készülék ernyőjén ellenőrizni kell a sötét—világos határvonal kontúrosságát és alakját az ernyőn lévő jelzésekkel összehasonlítva.

d) A sötét—világos határvonal lefelé vetítési irányát meg kell határozni és össze kell hasonlítani a jármű adattábláján szereplő, a tompított fény kezdeti függőleges elhajlására előírt %-értékkel.

Megjegyzés: 1% megfelel 10 m-enként 10 cm lefelé vetítésnek. Megengedett eltérés $\pm 0,5\%$ (± 5 cm/10 m).

e) Ha az adattábla hiányzik, a tompított fényszóró fénykibocsátó felülete alsó peremének a talajtól mért „h” távolságát meg kell mérni és a vetítési irányt a következők szerint értékelni. A megkövetelt lefelé vetítési irány:

A fényszóró magassága	A vetítés iránya	
	legfeljebb	legalább
$h \leq 0,9$ [m]	—1%	$-\frac{h}{40} 100$ [%]
$h > 0,9$ [m]	—1,5%	$-\frac{h}{40} 100$ [%]

Megjegyzés: A „—” előjel lefelé vetítést jelent.

f) Meg kell határozni a sötét—világos határvonal töréspontjának oldalirányú eltérését a jármű hosszirányú felvezősíkjaival párhuzamos iránytól. A megengedett eltérés balra 2,5 cm/10 m, jobbra 10 cm/10 m.

g) Terhelésfüggő magasságállító ellenőrzése: „teljes terhelés” helyzetbe kell állítani. A lefelé vetítésnek mindkét tompított fényszórón azonos mértékben növekednie kell. A megengedett eltérés: 1% (10 cm/10 m).

h) A távolsági fényszóró ellenőrzése:

Ha a járművön:

— terhelésfüggő magasságállító van, „terheletlen helyzet”-be vissza kell kapcsolni,

— egymás mellett két világítóttest van, az ellenőrzést külön kell végrehajtani, a nem vizsgált világítóttestet le kell takarni.

Ellenőrizni kell a berendezés ernyőjén a legerősebben megvilágított terület elhelyezkedését.

Megfelelő a fényszóró vetítési iránya, ha a legerősebben megvilágított terület középpontja közelítőleg egybeesik a készülék ernyőjén az optikai tengelyt jelző ponttal.

i) A ködfényszóró ellenőrzésekor a fényszóró ellenőrző készülék elhelyezése megegyezik a tompított, illetve távolsági fényszóró vizsgálatára vonatkozó elhelyezési előírásokkal. A megvilágított terület elhelyezkedésének ellenőrzésekor a terület felső határa nem lehet magasabban, mint a tompított fényszóró sötét—világos határvonala.

3. A gépkocsik lengéscsillapítás vizsgálatának technológiai műveletei

3.1. Talperő-ingadozást mérő lengéscsillapító vizsgáló próbapadon

3.1.1. Vizsgálati feltételek:

a) vizsgálatkor a referenciafeltételek feleljenek meg a lengéscsillapító vizsgáló próbapad üzemeltetési dokumentációjában előírtaknak;

b) a gumiabroncsok nyomása feleljen meg gépjárműtípusra vonatkozó előírásnak. Amennyiben a gumiabroncs nyomását a terheléstől függően adják meg, a terheletlen állapothoz tartozó értéket kell beállítani;

c) a gumiabroncsokon ne legyen szennyeződés.

3.1.2. A vizsgálat műveletei:

a) mérés előtt ellenőrizni és szükség szerint helyesbíteni kell a jármű próbapadra való ráállásának pontosságát;

b) a járművet elgurulás ellen rögzítőfékkel, első sebességfokozat vagy automatikus erőátvitelnél „P” állás kapcsolásával vagy kiékeléssel kell biztosítani. A vizsgált kereket rögzítőfékkel befékezni vagy kiékelni tilos;

c) a lengéscsillapító mérést oldalanként kell végrehajtani a gépkönyv utasítása szerint. A másik oldali mérést csak a próbapad teljes leállása után szabad megkezdeni;

d) ha a próbapad mérési ciklusában egyszeri indítás van, akkor a mérést mindkét oldalon meg kell ismételni.

3.1.3. A megfelelés követelménye

A keréken mért maradótalperő kormányzott kerekek esetén nem lehet kisebb, mint 40%, nem kormányzott kerekek esetén nem lehet kisebb, mint 20%.

3.2. Amplitúdó-érzékelő lengéscsillapító vizsgáló próbapadon

3.2.1. Vizsgálati feltételek:

a) a próbapad rendelkezzen a vizsgálandó járműtípusokhoz tartozó határértékkel, ennek hiányában a jármű nem vizsgálható;

b) vizsgálatkor a referenciafeltételek feleljenek meg a lengéscsillapító vizsgáló próbapad üzemeltetési dokumentációjában előírtaknak;

c) a gumiabroncsok nyomása gépkocsitípusra előírt legyen;

d) a gumiabroncsokon ne legyen szennyeződés.

3.2.2. A vizsgálat műveletei:

a) mérés előtt ellenőrizni és szükség szerint helyesbíteni kell a jármű próbapadra való ráállásának pontosságát;

b) a járművet elgurulás ellen a gépkönyv előírásai szerint kell biztosítani. A vizsgált kereket rögzítőfékkel befékezni, vagy kiékelni tilos;

c) lengéscsillapító mérést oldalanként kell végrehajtani a gépkönyv utasítása szerint. A másik oldali mérést csak a próbapad teljes leállása után szabad megkezdeni;

d) ha a próbapad mérési ciklusában csak egyszeri indítás volt, a mérést mindkét oldalon meg kell ismételni.

3.2.3. A megfelelés követelménye

A mért kerék vizsgálata során a kijelzett érték nem haladhatja meg járműtípushoz tartozó határértéket.

4. A gépkocsi szélvédőjének és ablakainak fényáteresztő képessége vizsgálatának technológiai műveletei

4.1. Követelmény

A fényáteresztő-képesség mértéke megfelelő:

a) a szélvédő esetében — kivéve a lehajtott napellenzők által takart üvegfelület — ha a fényáteresztő-képesség legalább: $T_{\min} = 75\%$;

b) a vezetőtéri oldalablakok üvegei (amelyen keresztül a gépjármű vezetője részére az oldalra való kilátás, valamint a visszapillantó tükrökkel a jármű mellett lévő mindkét forgalmi sávra történő hátralátás biztosítva van), valamint a személygépkocsi hátsó ablaküvege esetében legalább: $T_{\min} = 70\%$;

c) egyéb ablakok (utastéri, raktéri oldal és — személygépkocsi kivételével — hátsó ablakok) üvegei esetében nincs követelmény.

4.2. A vizsgálat műveletei

4.2.1. A vizsgálathoz a következő feltételeket kell biztosítani:

a) a mérést az ablaküveg legsíkabb felületén, a rögzített mérőmaszk által kijelölt helyen kell végezni,

b) a vizsgált felület legyen száraz és tiszta,

c) mérés közben 3 m sugarú körben semmilyen felület nem mozoghat,

d) a fényforrás fényerőssége és helyzete legyen állandó, a mérendő felületre merőleges és attól 1000 ± 10 mm távolságra,

e) a fényforrás stabilizált tápegységről működjön (akkumulátor vagy stabilizált 12 V).

4.2.2. A mérés végrehajtása:

a) a megfelelő méréstartományba állított fénymérő, illetőleg Lux—Meter érzékelőjét az üveg külső felületén rögzített pozicionáló maszkon kell elhelyezni, és a stabilizálódott értéket le kell olvasni, ez $t_1 = \dots$ Lux;

b) az érzékelőt az üveg belső felületére kell helyezni a külső méréssel megegyező helyre, és a stabilizálódott értéket le kell olvasni, ez $t_2 = \dots$ Lux.

4.2.3. A mérési eredmények kiértékelése:

a) a fényátbocsátási tényezőt a $T_1 = (t_2/t_1) \times 100$ képlet alapján kell kiszámítani;

b) a mérést ötször kell megismételni (T_1, T_2, T_3, T_4, T_5), és az így kapott fényátbocsátási tényezők közül a legkisebb és a legnagyobb értékűt elhagyva a maradék három számtani átlagát szorozva a mérési összeállításból számolt 1,08 korrekciós tényezővel kapjuk az üvegfelület átlagos fényátbocsátási tényezőjét

$$T_a (\%) = \frac{T_1 + T_2 + T_3}{3} \times 1,08;$$

c) az üvegfelület fényátbocsátása megfelelő, ha $T_a > T_{\min}$;

d) a mérés elrendezését és a mérőeszköz részeinek javasolt kialakítását tartalmazó ismertetőt a Közlekedési Főfelügyelet bocsátja rendelkezésre.

2. számú melléklet

a 14/1999. (IV. 28.) KHVM rendelethez

[6. számú melléklet

az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez]

Az előzetes gépjárműfenntartói vizsgálat tartalmára, a tanúsítványadóra, valamint a „Tanúsítvány”-ra vonatkozó követelmények

1. Az előzetes gépjárműfenntartói vizsgálatra vonatkozó általános feltételek

1.1. Az előzetes gépjárműfenntartói vizsgálat tartalma

1.1.1. Az általános forgalomba helyezési engedély alapján végzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a rendelet 10. §-ának (5) bekezdésében, illetőleg a kijelölt vizsgáló állomáson végzett időszakos vizsgálat során a rendelet 12. §-ának (6) bekezdésében meghatározott feltételek teljesítését a vizsgabiztos az 5. számú mellékletben meghatározott technológia szerint a tanúsítványadó által elvégzett előzetes gépjárműfenntartói vizsgálat (a továbbiakban: előzetes járművizsgálat) alapján kiállított „Tanúsítvány” figyelembevételével ellenőrzi.

1.1.2. Az előzetes járművizsgálat tartalma és technológiája megegyezik az adott járműkategóriára vonatkozóan az 5. számú mellékletben meghatározott járművizsgálat tartalmával (a vizsgálat tárgya, köre és terjedelme tekintetében), amelynek eredményéről a tanúsítványadó a 4. pont szerinti „Tanúsítvány”-t állítja ki.

1.2. A kijelölt vizsgáló állomáson vizsgálható járművekre vonatkozó korlátozások

Nem végezhető el az előzetes járművizsgálat a kijelölt vizsgáló állomáson, és nem állítható ki „Tanúsítvány” abban az esetben, ha

a) a jármű kategóriájára vagy gyártmányára vonatkozóan a vizsgáló állomás kijelöléssel nem rendelkezik,

b) a jármű különleges üzemeltetési módja miatt az időszakos vizsgálatához kapcsolódóan a területi közlekedési felügyeletnek egyéb eljárást is le kell folytatnia (pl. személygépkocsival közúti személyszállítási szolgáltatást, autóbusszal nemzetközi személyszállítást, a járművel nemzetközi árufuvarozást vagy gépjárművezetőképzést végző, valamint a különleges felépítményű jármű esetén), kivéve az erre vonatkozó kifejezett feljogosítást,

c) a jármű hatósági engedélye vagy jelzése hiányzik, illetőleg a vámelőjegyzésbe vett járműre kiadott „V” betű-

jelű rendszámhoz tartozó forgalmi engedélyében meghatározott visszaviteli határidő lejárt,

d) a járművet műszaki okból a rendőrhatalóság a forgalomból kivonta, vagy kitiltotta.

1.3. Az előzetes járművizsgálat végzésének feltételei

1.3.1. A tanúsítványadó csak az 1.2. pontban meghatározott korlátozás hatálya alá nem eső járművek esetében végezhet előzetes járművizsgálatot, illetőleg állíthat ki „Tanúsítvány”-t.

1.3.2. A tanúsítványadó az 5. számú mellékletben meghatározott tárgyi feltételek biztosítását az előzetes járművizsgálati tevékenységéhez kapcsolódóan folyamatosan, de a tanúsítványadói tevékenységének megkezdése előtt naponta, tételesen köteles ellenőrizni. A tanúsítványadó az előírt tárgyi feltételek hiánya esetében előzetes járművizsgálatot nem végezhet, és azt a kijelölt vizsgáló állomás vezetője részére haladéktalanul köteles bejelenteni.

1.3.3. A tanúsítványadó köteles a műszeres mérés során keletkezett adatokat a mérőeszközzel kinyomtatni és amennyiben az lehetséges, az adatokat tároltatni. A mérési eredmény kinyomtatására nem alkalmas eszközzel mért adatokat a területi közlekedési felügyelet által arraképesnek nyilvánított bizonylaton (mérési jegyzőkönyv) kell kézzel feltüntetni és azt a „Tanúsítvány”-hoz csatolni.

1.3.4. A tanúsítványadó a tevékenységét az e rendeletben és az MR-ben foglalt előírások, valamint a tanúsítványadói képzés során megszerzett szakmai ismeretek alkalmazásával köteles végezni.

1.3.5. A tanúsítványadó felelős azért, hogy tevékenységét az 5. számú mellékletben meghatározott technológia betartásával végezze, a vizsgált járműhöz kiállított „Tanúsítvány”-ban a rendeletben előírtak szerinti vizsgálati eredményeket és megállapításokat valóságghűen feltüntesse, továbbá az ügyvitelre vonatkozó előírásokat teljesítse.

2. Az előzetes járművizsgálatot végző tanúsítványadóra és a járműfenntartóra vonatkozó követelmények

2.1. A tanúsítványadó megbízása és a megbízás bejelentése

2.1.1. A vizsgáló állomásként kijelölt gépjárműfenntartó szervezet vezetője előzetes járművizsgálat végzésével csak azt a személyt bízhatja meg, aki

a) a „Tanúsítványadói névjegyzék”-ben vagy a „Vizsgabiztosi névjegyzék”-ben szerepel,

b) a gépjárműfenntartó szervezet tagja vagy főállású dolgozója, és

c) nincs a tanúsítványadói tevékenységtől eltiltva.

2.1.2. A kijelölt vizsgáló állomás vezetője a vizsgáló állomás kijelölésére irányuló kérelemben, valamint az általa foglalkoztatott tanúsítványadók változása esetén a területi közlekedési felügyeletnél írásban köteles bejelenteni a kijelölt vizsgáló állomáson foglalkoztatott tanúsít-

ványadók adatait (név, tanúsítványadói vagy vizsgabiztosi névjegyzékbe vétel száma), illetőleg az adatokban történt változásokat.

2.1.3. A területi közlekedési felügyelet a kijelölt vizsgáló állomás vezetőjének bejelentése alapján nyilvántartást vezet a kijelölt vizsgáló állomáson megbízott tanúsítványadókról.

2.1.4. A kijelölt vizsgáló állomás vezetője az általa foglalkoztatott tanúsítványadó megbízását azonnali hatállyal visszavonhatja, és ezt a területi közlekedési felügyelet részére távbeszélőn bejelentheti. E bejelentését azonban köteles két munkanapon belül írásban is megerősíteni.

2.2. A vizsgáló állomás (gépjárműfenntartó) vezetőjének ellenőrzési tevékenysége

A kijelölt vizsgáló állomás vezetője:

a) a tanúsítványadó munkavégzéséhez a feltételeket biztosítja, valamint annak tevékenységét esetenként ellenőrzi, azonban a tanúsítványadót az e minőségében végzett tevékenységének szakmai tartalmát illetően — különösen az általa végzett előzetes járművizsgálat során tett megállapításai tekintetében — nem befolyásolhatja,

b) a tanúsítványadó jogkörével való visszaélésének észlelése esetén köteles a tanúsítványadó további tevékenységét megakadályozni, a megbízását visszavonni, és az esetről a területi közlekedési felügyeletet értesíteni,

c) a tanúsítványadó rendszeres vagy súlyos munkaköri mulasztásai alapján, indokolt esetben — a megbízás visszavonása mellett — a területi közlekedési felügyelet útján kezdeményezheti a tanúsítványadónak a „Tanúsítványadói névjegyzék”-ből történő törlését,

d) a 7. számú melléklet 8.4. pontjában meghatározott alkalmazotti vizsgabiztos tevékenységének ellenőrzésére az a)–c) pontban a tanúsítványadóra vonatkozóan előírtakat kell értelemszerűen alkalmazni.

2.3. A tanúsítványadó tevékenységének ellenőrzése a vizsgabiztos, valamint a területi közlekedési felügyelet által

2.3.1. A tanúsítványadó által elvégzett előzetes járművizsgálat alapján kiállított „Tanúsítvány”-on feltüntetett megállapítások és hibák valóságát, minősítését és szakmai megalapozottságát a vizsgabiztos — a tevékenységére vonatkozóan a 7. számú mellékletben meghatározottak szerint — ellenőrzi.

2.3.2. A területi közlekedési felügyelet, valamint a Közlekedési Főfelügyelet szakmai felügyeleti és ellenőrzési jogkörében — a vizsgabiztos tevékenységének ellenőrzéséhez kapcsolódóan — a tanúsítványadó tevékenységét is ellenőrzi. Az ellenőrzés során tapasztaltokról a kijelölt vizsgáló állomás vezetőjét tájékoztatni kell, és az érdemi megállapításokat az ellenőrzésről készült jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

2.3.3. Az ellenőrzés alapján tett megállapításokra a kijelölt vizsgáló állomás vezetője észrevételt tehet, a megállapítás megalapozottságának vitatása esetén kérheti a te-

rületi közlekedési felügyelet vezetője, valamint a gépjárműfenntartót képviselő szakmai érdekképviseleti szerv által együttesen kijelölt szakértők által történő felülvizsgálatot.

2.3.4. A területi közlekedési felügyelet vezetője — a vizsgabiztos vagy az ellenőrző szerv által a jegyzőkönyvben rögzített ténymegállapítás alapján tett javaslatra — a tanúsítványadót e tevékenység gyakorlásától legfeljebb hat hónap időtartamra eltiltja, ha

a) egy éven belül legalább három esetben, vagy három jármű esetében az ellenőrzés azt állapította meg, hogy a tanúsítványban foglaltaktól eltérően a járművön olyan hiba észlelhető, amely — az 5. számú mellékletben rögzített minősítés alkalmazásával — nem teszi lehetővé a jármű forgalmi engedélyének érvényesítését,

b) a tanúsítványadó az ügyviteli előírásokat egy éven belül tíznél több esetben érdemi módon megsérti,

c) a tanúsítványadó az előzetes járművizsgálatot olyan eszközzel végezte, amely az előzetes vizsgálat időpontjában a vizsgálat elvégzésére az 5. számú melléklet követelményei szerint nem volt alkalmazható,

d) a tanúsítványadó olyan járműhöz állított ki tanúsítványt, amelyhez nem rendelkezik tanúsítványadói jogosultsággal, illetőleg amelynek gyártmányára vagy kategóriájára a kijelölt vizsgáló állomás kijelölése nem terjed ki.

2.3.5. A tanúsítványadói tevékenységtől való eltiltásról a területi közlekedési felügyelet értesíti a tanúsítványadót, a kijelölt vizsgáló állomás vezetőjét, valamint az eltiltás tényének a tanúsítványadói névjegyzékben való rögzítése céljából a Közlekedési Főfelügyeletet. Az eltiltás idejére a kijelölt vizsgáló állomás vezetője a tanúsítványadó megbízását visszavonja.

3. A tanúsítványadói névjegyzék

3.1. A tanúsítványadói névjegyzékbe vétel

3.1.1. A tanúsítványadói névjegyzékbe vételre vonatkozó általános feltételek:

a) a Közlekedési Főfelügyelet a „Tanúsítványadói névjegyzék”-be kérelemre felveszi azt, aki

aa) a 3.1.2. pontban meghatározott személyi és szakmai követelményeknek megfelel, és

ab) a 3.1.3. pontban foglaltak alapján „Tanúsítványadói bizonyítvány”-t szerzett;

b) a „Tanúsítványadói névjegyzék”-be öt éven belül nem vehető fel az a személy, akit a névjegyzékből vagy a „Vizsgabiztos névjegyzék”-ből töröltek;

c) a „Tanúsítványadói névjegyzék”-be vételkor a 3.1.2. a) pontban előírt feltétel teljesítésétől függően meg kell határozni azokat a járműkategóriákat, amelyekbe tartozó járművek előzetes járművizsgálatának elvégzésével a tanúsítványadó megbízható.

3.1.2. A „Tanúsítványadói névjegyzék”-be vétel személyi és szakmai követelményei

A „Tanúsítványadói névjegyzék”-be vételhez rendelkezni kell:

a) az autószerelő szakiránynak megfelelő legalább középfokú képesítéssel*, amelyet

aa) a kizárólag motorkerékpárok előzetes járművizsgálatát végző tanúsítványadó esetében a mechanikai műszerész szakirányú középfokú végzettség,

ab) a kizárólag mezőgazdasági vontató és lassújármű, valamint ezek pótkocsija előzetes járművizsgálatát végző tanúsítványadó esetében a mezőgazdasági gépszerelő szakirányú középfokú végzettség

helyettesíthet;

b) a szakterületen szerzett legalább két év igazolt szakmai gyakorlattal;

c) három hónapnál nem régebben kiállított, büntetlen előéletet igazoló erkölcsi bizonyítvánnyal; és

d) „B” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel.

3.1.3. A tanúsítványadók alapképzése, a „Tanúsítványadói bizonyítvány”

a) A „Tanúsítványadói bizonyítvány”-t a Közlekedési Főfelügyelet a tanúsítványadói alapképzést követő sikeres vizsga alapján adja ki. A tanúsítványadói alapképzésre irányuló tanfolyamon — a tanfolyam időtartamának legalább 75%-án — a részvétel kötelező, kivéve a 3.5. pontban meghatározott esetet.

b) A tanúsítványadói alapképzésre a 3.1.2. pontban meghatározott személyi és szakmai követelményeket teljesítő, gépjárműfenntartó szervezetenél foglalkoztatott, tanúsítványadói tevékenység végzésével megbízni kívánt személy jelentkezhet a — területi közlekedési felügyelet útján — Közlekedési Főfelügyeletnél.

c) A tanúsítványadói alapképzés költsége a tanúsítványadó jelöltet, illetőleg annak munkáltatóját terheli.

3.2. A tanúsítványadói névjegyzék kezelése

3.2.1. A „Tanúsítványadói névjegyzék”-et a Közlekedési Főfelügyelet vezeti.

3.2.2. A „Tanúsítványadói névjegyzék”-ben naprakészen vezetni kell:

a) a tanúsítványadók azonosító számát,

b) személyi adatait (nevét, születési időpontját, anyja nevét, lakcímét),

c) munkahelyének megnevezését és címét, valamint

d) az általa tanúsítható járműkategóriákra vonatkozó esetleges korlátozást, és

e) a tanúsítványadói tevékenységtől való eltiltás tényét és időtartamát.

3.2.3. A „Tanúsítványadói névjegyzék”-ben feltüntetett adatokban történt változást a tanúsítványadó a területi közlekedési felügyelet útján, két munkanapon belül köteles bejelenteni.

* Lásd a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendeletet.

3.2.4. A „Tanúsítványadói névjegyzék”-ben szereplő adatokra vonatkozóan a kijelölt vizsgáló állomás vezetője — a területi közlekedési felügyelet útján — díjmentesen tájékoztatást kérhet.

3.2.5. A Közlekedési Főfelügyelet a „Tanúsítványadói névjegyzék”-ből törli:

a) a 3.3. pontban meghatározott továbbképzési kötelezettségét — felhívás ellenére — határidőben nem teljesítő, vagy

b) a tanúsítványadói tevékenységével összefüggésben büncselekményt elkövető, illetőleg

c) a harmadik alkalommal a tanúsítványadói tevékenységétől eltiltott tanúsítványadót, és értesíti az érintett személyt, a munkáltatóját, valamint a területi közlekedési felügyeletet.

3.3. A tanúsítványadók továbbképzése

3.3.1. A tanúsítványadók két évente szakmai továbbképzésen kötelesek részt venni. A továbbképzés időtartama az öt napot nem haladhatja meg.

3.3.2. A továbbképzési kötelezettséget a Közlekedési Főfelügyelet által legalább három hónappal előre meghirdetett időpontok közül a tanúsítványadó által megválasztott időpontban lehet teljesíteni.

3.3.3. A továbbképzés költsége a tanúsítványadót, illetőleg annak munkáltatóját terheli.

3.4. A tanúsítványadói képzés felügyelete

A tanúsítványadói képzés tekintetében a Közlekedési Főfelügyelet gondoskodik:

a) a tanúsítványadói képzés tematikájának, tananyagának meghatározásáról,

b) a tanúsítványadói képzésben közreműködők kijelöléséről és tevékenységük ellenőrzéséről,

c) a tanúsítványadói alapképzésre irányuló tanfolyam negyedévenként legalább egy alkalommal történő indításáról,

d) a tanúsítványadói vizsga havonta legalább egy alkalommal történő megszervezéséről,

e) a tanúsítványadói képzés és továbbképzés szakmai irányításáról, valamint

f) a tanúsítványadók vizsgáztatásáról.

3.5. A tanúsítványadói bizonyítvány megszerzésére, valamint a tanúsítványadói névjegyzékbe való felvétellel vonatkozó átmeneti rendelkezések

A 3.1.2. a)–c) pontokban foglalt feltételeket teljesítő, 1999. április 30. napja előtt tanúsítványadói tevékenységre feljogosított és e tevékenységet folyamatosan végző tanúsítványadók a tanúsítványadói alapvizsgát, valamint a 3.1.2. d) pontban a vezetői engedélyre vonatkozóan előírt feltételt 2000. június 30. napjáig teljesíthetik. Ezen időpontig — kérelemre, ideiglenesen — e személyeket a tanúsítványadói névjegyzékbe fel kell venni, illetőleg a tanúsítványadói vizsgát az alapképzésben való részvétel mellőzésével tehetik le.

4. A tanúsítvány tartalmára, formájára, kezelésének és nyilvántartásának módjára vonatkozó követelmények

4.1. A tanúsítvány tartalma, formája

4.1.1. Az előzetes járművizsgálat során a tanúsítványadó a 4.3. pontban meghatározott „Tanúsítvány”-on rögzíti a jármű azonosítási adatait, az előzetes vizsgálat eredményeit, az észlelt hibákat és azok javasolt minősítését, valamint a jármű forgalmi engedélye érvényességi idejének meghosszabbítására vonatkozó javaslatát.

4.1.2. A tanúsítványadó az előzetes járművizsgálat során tett észrevételeit, a megállapított hibákat a „Tanúsítvány” „3. Hibajegyzék” rovatainak kitöltésével rögzíti. Az előzetes járművizsgálat eredménye alapján a tanúsítványadó a „2. Minősítés” rovat kiállításával tesz javaslatot a forgalmi engedély érvényességi idejének meghosszabbítására.

4.1.3. Átmeneti rendelkezés

Az 1998. december 31. napja előtt a rendelet 10. §-ának (4) bekezdése, illetőleg 12. §-ának (2) vagy (3) bekezdése alapján feljogosított gépjárműfenntartók a részükre korábban engedélyezett tanúsítványokat — a függelékben meghatározott formájú tanúsítvány tartalmának értelem szerű alkalmazásával — legfeljebb 2000. január 1-jéig használhatják.

4.2. A tanúsítvány kezelése és nyilvántartása

4.2.1. A kijelölt vizsgáló állomáson előzetes járművizsgálatra állított járművek adatait (rendszer, gyártmány, típus, tulajdonos neve és címe, a kapcsolódó javítás munkaszáma) visszakéreshető, öt évig nem selejtezhető nyilvántartásba kell venni.

4.2.2. Az előzetes járművizsgálatról szóló „Tanúsítvány”-t három példányban kell elkészíteni, amelyeket a vizsgabiztos részére kell átadni.

4.2.3. A vizsgabiztos a „Tanúsítvány”-ok további rovatait a járművizsgálat során kitölti, és azokat aláírásával, valamint bélyegzőlenyomattal hitelesíti. A „Tanúsítvány”-nyal kapcsolatos további bizonylatkezelési előírásokat az 5. számú melléklet I. fejezetének 3.2.6. pontja tartalmazza.

4.2.4. Amennyiben a kijelölt vizsgáló állomáson végzett időszakos vizsgálat alkalmával a jármű tulajdonosa (üzembentartója) nem tartózkodik a vizsgálat helyszínén, akkor a jármű tulajdonosától (üzembentartójától) származó — az időszakos vizsgálat során a képviselő ellátására szóló — meghatalmazást kell a „Tanúsítvány” — 5. számú melléklet I. fejezetének 3.2.6. pont a) pontjában megjelölt — példányához csatolni.

4.2.5. A kijelölt vizsgáló állomáson időszakos vizsgálatra állított olyan jármű esetében, amelynek a vizsgálatához kapcsolódóan előzetesen javítási tevékenységet is végeztek, valamint a kereskedelmi értékesítéshez kapcsolódóan elvégzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a 4.2.4. pontban említett meghatalmazás helyettesíthető a javítási, illetőleg értékesítési bizonylatokon történő dokumentálással is.

4.3. A „Tanúsítvány” formája és tartalma

1. oldal

TANÚSÍTVÁNY				
1. Vizsgáztatási bizonylat				
A kijelölt vizsgáló állomás neve: címe:			Munkalap száma:	
A jármű tulajdonosának neve: címe:			Képviselő esetén a megbízás mellékelve:*	
A járművizsgálatot kérő neve:			Szem. ig. sz.:	
Rendszám:	Gyártmány, típus:	Járműfajta:	Gyártási év:	
Alvázsám:		Motorszám:	Szín 1:	Szín 2:
2. Minősítés				
A vizsgáztatási bizonylaton rögzített adatokkal azonosítható járművön előzetes járművizsgálatot végeztem, melynek alapján megállapítom, hogy az				
M.: MEGFELEL a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (MR) vonatkozó előírásainak, azonban felhívom a figyelmet a „3. Hibajegyzék”-ben feltüntetett hibák szakműhelyben történő javíttatásának szükségességére.**				
A.: A közúti közlekedésben való részvételre ALKALMATLAN, mert — a „3. Hibajegyzék”-ben jelölt — közvetlen balesetveszélyt okozó műszaki hibákat, hiányosságokat tártam fel.**				
K.: A közúti közlekedésben való részvételre KORLÁTOZOTTAN ALKALMAS, mert — a „3. Hibajegyzék”-ben jelölt — hibák, hiányosságok alapján nem felel meg az MR vonatkozó előírásainak, azonban a feltárt hibák nem okoznak közvetlen balesetveszélyt. A járművet — megjavítását követően — ismételten időszakos vizsgálatra kell állítani.**				
A hatósági engedélybe vezetendő adatmódosulás, záradék:				
Kelt:			Kijelölt vizsgáló állomás P. H.	
		 tanúsítványadó aláírása	
A túloldali hibajegyzékben jelölt szerkezeti egységeket, járműtulajdonságokat ellenőriztem. Az ellenőrzés megállapításai az alábbiak:				
Kelt:			Vizsgabiztos P. H.	
		 vizsgabiztos aláírása	
*-gal jelölt tételeknél a bizonylatot a tanúsítványhoz mellékelni kell! **-gal jelzett részekenél a nem kívánt rész törlendő!				

TANÚSÍTVÁNY											
3. Hibajegyzék											
Kód-szám	Ell. tárgya	Vizsg. köre	Ell.	Kód-szám	Ell. tárgya	Vizsg. köre	Ell.	Kód-szám	Ell. tárgya	Vizsg. köre	Ell.
0.0.1	Okmányok	Forg.eng. / Ig.lap		4.1.1	Fékműködés	Fékpédál / fékkar		6.5.1	Erőátvitel	M-r. h.mű felügg.	
0.0.2		Körny.véd. ig.lap		4.1.2		Kézifékkar		6.5.2		M-r. h.mű olajfoly.	
0.0.3		Egyéb okm. / eng.		4.1.3		Ráfutófék		6.5.3		Teng.kapcs. / seb.váltó	
0.1.1	Azonosítás	Alvászám		4.1.4		Fékhenger / rásegítő		6.5.4		Kard.teng. / láncvédő	
0.1.2		Motorszám		4.1.5		Fékkötél / rudazat		6.5.5		Vont.kötél rögzítés	
0.1.3		Rendszám		4.1.6		Kompresszor / idő		6.6.1	Úrszelvény	Szélesség	
1.0.1	Tükrök	Visszapillantó		4.1.7		Levegőtartály		6.6.2		Magasság	
1.0.2		Előretékinőt		4.1.8		Fékerőszabályzó		6.6.3		Hosszúság	
1.1.1	Hangjelzés	Berendezés		4.2.1	Fékljelzések	Fékerőszabályzó		6.7.1	Tömegek	Sajáttömeg	
1.1.2		Megkülönböztető		4.2.2		Blokkolásgátló		6.7.2		Tengelynyomás	
1.2.1	Műszerek	Sebességmérő		4.2.3		Nyomásmérés		6.7.3		Terhelhetőség	
1.2.2		Menetíró		4.3.1	Fékcsovek	Merev fékcsovek		7.0.1	Ü.a. rendszer	Ü.a. tartály	
1.3.1	Zavarszűrés	Rádió zavarszűrés		4.3.2		Hajlékony fékcsovek		7.0.2		Gázber. / tanúsítás*	
1.4.1	Fűtés	Fűtés / szellőzés		4.3.3		Kapcsoló tömlő / fej		7.0.3		Ü.a. vezetékek	
1.5.1	Tartozékok	Tűzoltó készülék		4.4.1	Ker.fékszerk.	Fékmunkahenger		8.0.1	Kipuf. / emissz.	Kipufogó kivitele	
1.5.2		Elsősegélydoboz		4.4.2		Rögzítőfék / erőtároló		8.0.2		Kipuf.ber. állapota	
1.5.3		Izzókészlet		4.4.3		Fékkar / tengely		8.0.3		Gázelemzés*	
1.5.4		Elakadásjelző		4.4.4		Fékdob / féktárcsa		8.0.4		Füstmérés*	
1.5.5		Kerékkitámasztó ék		4.4.5		Fékegyeség mozgása		8.0.5		Közeltéri zajérték	
2.0.1	Világítóber.	Fényszóró állapota		4.4.6		Vizsg. csatlakozók		8.0.6		Katalizátor	
2.0.2		Tompít. műk. / beáll.		5.0.1	Teng. / Felfügg.	Felfüggesztés		9.0.1	Autóbusz	Feliratok	
2.0.3		Táv.műk. / beáll.		5.0.2		Rugózás kivitele		9.0.2		Beszállás / kiszállás	
2.0.4		Ködfény.műk. / beáll.		5.0.3		Rugózás állapota		9.0.4		Padlóborítás	
2.0.5		Pótlámpa		5.0.4		Lengéscsillapítók áll.		9.0.5		Korlát / kapaszkodó	
2.1.1	Fényjelzőber.	Helyzetjelző		5.0.5		Teng.stab. állapota		9.0.6		Vészkiárat	
2.1.2		Méretjelző		5.1.1	Gumiabroncs	G.abroncs áll.		9.0.7		Belső világítás	
2.1.3		Féklámpa		5.1.2		Mintázat magasság		9.0.8		Jelzők / vészjelzők	
2.1.4		Rendszám megvilág.		5.1.3		Típus / méret		9.0.9		Ajtó végállásjelző	
2.1.5		Hátsó ködlámpa		5.1.4		Szerelés / párosítás		9.1.1	Mozgáskorl.	Segédberendezések	
2.1.6		Hátrameneti lámpa		5.1.5		Nyomás felirat		9.2.1	Megkülönböztető	Kék fény	
2.1.7		Irányjelző / elakadásjelző lámpa		5.2.1	Keréktárcsa	Méret / kivitel		9.2.1	Figyelm. jelzés	Sárga fényjelzés	
				5.2.2		Sérülés		9.3.1	Taxi	Szín / esztétika	
2.1.8		Munkah. megv. lámpa		5.2.3		Rögzítés		9.3.2		Tábla / feliratok	
2.2.1	Jelző / kapcs.	Kapcsoló / biztosíték		5.3.1	Csapágyazás	Kerékcsapágyak		9.3.3		Díjszámláló / táblázat	
2.2.2		Visszajelző lámpa		6.0.1	Alváz (segéd)	Hosszartók		9.3.4		Felszereltség	
2.2.3		Pótk. elektr. csatlak.		6.0.2		Keresztartók		9.3.5		Tanúsítottág*	
2.3.1	Fényvisszaverő	Prizmák		6.0.3		Összeillesztés		9.3.6		Körny.védelem*	
2.4.1	Áramforrás	Akkumulátor		6.0.4		Önhordó		9.4.1	ADR	Jöv.ig. / szakhat.jkv.*	
3.0.1	Korm.hatóság	Elkormányozhatóság		6.0.5		Vez.fülke / légtérrelő		9.4.2		Vesz.-i tábla / bárca	
3.0.2		Korm. holtjáték		6.0.6		Aláfutásgátló		9.4.3		Tűzoltó készülék	
3.0.3		Korm.kerék / szarv		6.1.1	Vez.- / utastér	Ülés / lábtartó		9.4.4		Elakad.jelző lámpák	
3.0.4		Kormányoszlop		6.1.2		Kilátás napellenző		9.4.5		Tartály adattábla	
3.0.5		Kormányzár		6.1.3		Kilátás fóliázás		9.4.6		T-ly áll. / felszerelt.	
3.1.1	Kormánymű	Kormányberendezés		6.1.4		Ablaktörő / mosó		9.4.7		Tűzvédelem	
3.1.2		Kormányrásegítő		6.1.5		Biztonsági öv		9.4.8		Elektromos felszer.	
3.1.3		Rásegítő csővezeték		6.1.6		Pedálzat		9.4.9		Sebességkorlátozó	
3.1.4		Korm.mű rögzítés		6.2.1	Külső állapot	Veszélyes részek		9.5.1	Nemz. autób.	Tanúsítás*	
3.1.5		Porvédők		6.2.2		Sárvédő (kieg. is)		9.5.2		Menetíró	
3.1.6		Tömítettség		6.2.3		Hálókabin		9.5.3		Esztétikai állapot	
3.2.1	Korm.rudazat	Rudazat / csuklók		6.2.4		Küszöb		9.5.4		Gumiabroncsok	
3.2.2		Tolórud / nyomtávrúd		6.2.5		Ajtó / fedél		9.5.5		Visszartartófék	
3.2.3		Irányítókar		6.2.6		Pótkerék rögzítése		9.5.6		ABS	
3.2.4		Korm.rudazat / kötél		6.3.1	Raktér / felület	Kivitel		9.5.7		Passzív bizt. jóváhagy.	
3.2.5		Korm.leng.csillapítás		6.3.2		Zárható állapot		9.5.8		Sebességkorlátozó	
3.2.6		Forgószámló		6.3.3		Ponyva / rakoncák		9.6.1	Nemz. teher.	Menetíró	
4.0.1	Üz.-i / rögz.fék	Üz.-i fékhatásosság*		6.3.4		Bill.rak.fel.		9.6.2		Esztétikai állapot	
4.0.2		Rögz. fékhatásosság*		6.3.5		Önrakodó berend.		9.6.3		Gumiabroncsok	
4.0.3		Fékkok.-ság (vonó)		6.3.6		Mkp. állvány		9.6.4		Gyártási év	
4.0.4		Fékkok.-ság (pót)		6.3.7		Mkp. oldalkocsi		9.6.5		TIR megfelelés	
4.0.5		Tömítettség		6.4.1	Vontatás	Vonóber. kivitele		9.7.1	Oktató jármű	Terh. / száll.szem.sz.	
4.0.6		Visszartartófék		6.4.2		Vonóber. rögzítése		9.7.2		Visszapill. tükrök	
4.0.7		ABS (blokkolásgátló)		6.4.3		Vonóber. sérül / kopás		9.7.3		Pótfékpédál	
				6.4.4		Tám.kerék / mag.állít.		9.7.4		Esztétika / működés	
				6.4.5		Másodlagos kapcs. szerk.		9.7.2		Figyelmeztető fény	
	Egyebek										
*-gal jelölt tételeknél a bizonylatot a tanúsítványhoz mellékelni kell! Alkalmazandó jelölések az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklete szerint								Tanúsítványadó aláírása:			

3. számú melléklet

a 14/1999. (IV. 28.) KHVM rendelethez

[7. számú melléklet

az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez]

**A vizsgabiztosok névjegyzékbe való felvételére,
a szakmai képzésükre és vizsgáztatásukra, valamint
a vizsgálatok végzéséhez történő kijelölésükre
vonatkozó feltételek**

1. A vizsgabiztosi névjegyzék

1.1. A vizsgabiztosi névjegyzékbe vétel

1.1.1. A Közlekedési Főfelügyelet a „Vizsgabiztosi névjegyzék”-be kérelemre felveszi azt, aki

a) az 1.1.2. pontban meghatározott személyi és szakmai alkalmassági feltételeknek megfelel, és

b) a vizsgabiztosi alaptanfolyamot eredményesen elvégezte.

1.1.2. A vizsgabiztosra vonatkozó személyi és szakmai alkalmassági feltételek:

a) autószerelői szakiránynak megfelelő legalább középfokú képzés,*

b) öt év szakirányú szakmai gyakorlat vagy az autószerelő szakiránynak megfelelő felsőfokú képzés esetén legalább két év szakirányú szakmai gyakorlat,

c) „B” kategóriára érvényes vezetői engedély,

d) büntetlen előélet,

e) magyar állampolgárság,

f) számítógépes alapismeretek,

g) három évet meghaladó tanúsítói szakmai gyakorlati idő, vagy három hónapot meghaladó — a területi közlekedési felügyeletnél eltöltött — vizsgabiztosi, segédvizsgabiztosi szolgálati idő.

1.1.3. A vizsgabiztosi névjegyzékbe vételre vonatkozó kérelem benyújtásakor eredetiben be kell mutatni:

a) a szakképzést igazoló bizonyítványt,

b) a gyakorlati időről kiállított munkáltatói igazolást,

c) a vezetői engedélyt,

d) három hónapnál nem régebben kiállított erkölcsi bizonyítványt,

e) a személyi igazolványt,

f) a számítógépes alapismeretről, valamint a 1.1.2. pont g) pontjában előírt feltétel teljesítésének adatairól szóló nyilatkozatot.

1.1.4. Öt éven belül nem vehető fel ismételt a „Vizsgabiztosi névjegyzék”-be az a személy, akít e névjegyzékből vagy a „Tanúsítványadói névjegyzék”-ből töröltek

* Lásd a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendeletet.

2. A vizsgabiztosok alap- és továbbképzése

2.1. A vizsgabiztosok képzése alaptanfolyamon, továbbképzése továbbképző tanfolyamon történik.

2.2. A vizsgabiztosi alap- és továbbképző tanfolyamra a területi közlekedési felügyelet főállású dolgozói, illetőleg a területi közlekedési felügyelettel létesített megbízási jogviszony alapján vizsgabiztosi tevékenység végzését vállaló — az 1.1.1. pont a) pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő — személyek jelentkezhetnek.

2.3. A tanfolyamra a jelentkezőt, kérelmére a területi közlekedési felügyelet veszi fel. A tanfolyam megkezdése előtt a képzés és vizsgáztatás költségeit fedező tanfolyami díjat be kell fizetni.

2.4. A területi közlekedési felügyelettel közszolgálati jogviszonyban álló vizsgabiztosok képzésének és vizsgáztatásának költsége a területi közlekedési felügyelet terheléje, a vizsgabiztos megbízási jogviszonyban történő foglalkoztatása esetén a képzés és vizsgáztatás költségeinek megfizetését a területi közlekedési felügyelet vállalhatja.

2.5. A vizsgabiztosi tanfolyamot végzett és eredményes írásbeli, szóbeli és gyakorlati képesítő vizsgát tett hallgató részére a Közlekedési Főfelügyelet bizonyítványt ad ki, és a vizsgabiztosi névjegyzékbe felveszi.

2.6. A vizsgabiztos háromévente köteles továbbképző tanfolyamon és azt követően vizsgán részt venni. A továbbképző tanfolyamra és az azt követő vizsgára az alapképzés szabályait kell megfelelően alkalmazni.

3. A vizsgabiztosi képzés feltételei

3.1. A vizsgabiztosok alap- és továbbképző tanfolyamai képzését a Közlekedési Főfelügyelet, illetőleg az általa feljogosított szakirányú felsőfokú oktatási intézmény (a továbbiakban: képzőszerv) végzi.

3.2. A vizsgabiztosi alap- és továbbképző tanfolyamokat a Közlekedési Főfelügyelet által kiadott „Tanterv és Útmutató” alapján kialakított tartalommal, a 3.4—3.6. pontokban meghatározott feltételek biztosítása mellett kell megtartani.

3.3. A képzésre, valamint a vizsga szervezésére vonatkozó feltételek be nem tartása esetén a képzőszervtől a Közlekedési Főfelügyelet a feljogosítást visszavonja.

3.4. A vizsgabiztosok elméleti képzése olyan teremben történhet, amely megfelel az oktatási létesítményekre vonatkozó előírásoknak.

3.5. A vizsgabiztosok gyakorlati oktatásához biztosítani kell a képzési tanterv szerint:

a) a hallgatói létszámnak megfelelő számítógépparkot;

b) a diagnosztikai mérések, járművizsgálati feladatok bemutatására és gyakorlására alkalmas oktató helyiséget (diagnosztikai műhely), amelyben

ba) az oktatott járművizsgálati (diagnosztikai) eszközök és járművek oly módon helyezhetők el, hogy a hallgatók a bemutatott feladatokat kellően megfigyelhessék,

bb) a kipufogógáz zárt rendszerű elvezetése biztosított,

bc) a higiéniai feltételek biztosítottak (WC, kézmosási lehetőség),

bd) a fűtés és szellőzés megoldott (oktatás alatt a hőmérséklet minimum 18 Celsius-fok);

c) a diagnosztikai műhelyben vizsgálható járműfajta-ként legalább 1-1 db üzemképes járművet.

3.6. A képzőszerv tanfolyami előadóként csak olyan személyt bízhat meg, aki az egyes témakörök oktatásához rendelkezik:

a) felsőfokú szakirányú végzettséggel,

b) pedagógiai (előadói) gyakorlattal.

3.7. A vizsgabiztosi tanfolyam közigazgatási tantárgyának oktatását a közlekedési közigazgatás szakterületén szerzett legalább ötéves államigazgatási gyakorlattal rendelkező oktató végezheti.

3.8. A képzéshez szükséges jegyzeteket — azok tartalmának a Közlekedési Főfelügyelet által történő jóváhagyását követően — a képzőszerv biztosítja.

4. A vizsgabiztosok vizsgáztatásának rendje

4.1. Vizsgát csak az a vizsgabiztos jelölt tehet, aki mind az elméleti, mind a gyakorlati oktatás legalább 75%-án részt vett. Az önhibáján kívül mulasztott hallgató a mulasztott előadásokat a következő tanfolyamon díjmentesen látogathatja, és díjmentesen vizsgát tehet.

4.2. A vizsgabiztosi vizsga elméleti (írásbeli és szóbeli), valamint gyakorlati vizsgarészekből áll. Az elméleti vizsga tesztkérdéseit és szóbeli vizsga tételeit, valamint a gyakorlati vizsgafeladatokat tételeit a Közlekedési Főfelügyelet állítja össze, és biztosítja a vizsgához.

4.3. Az írásbeli vizsga módszere: tesztvizsga, melyet a Közlekedési Főfelügyelet által kiadott szabályzat alkalmazásával kell lebonyolítani.

4.4. A tesztvizsga témakörei:

a) általános jogszabályismeret,

b) közúti járművekkel kapcsolatos előírások rendszere,

c) közúti járművek műszaki megvizsgálásának rendszere,

d) vizsgáztatás a kijelölt vizsgáló állomáson,

e) eljárási és ügyviteli szabályozások,

f) járművek hatósági megvizsgálására vonatkozó előírások és folyamata, megítélési szempontok, valamint szerkezeti ismeretek.

4.5. A szóbeli vizsgát a kiadott tételsorból húzott vizsgáttal számonkérésével kell lebonyolítani. A szóbeli vizsgán a felelet kiegészítéseként írásos, rajzos feladat is adható.

4.6. A gyakorlati vizsga során a kihúzott tétel alapján a vizsgázók a gyakorlatban mutatják be megszerzett tudásukat, ideértve a számítógép-kezelési ismereteket is. A gyakorlati vizsga során a vizsgabizottság tagjai kérdéseket tehetnek fel.

4.7. A hallgatónak javítóvizsgát csak abból a vizsgarészből (írásbeli, szóbeli, gyakorlati) kell tennie, amelyből nem felelt meg. Nem tehet javítóvizsgát az a hallgató, akit az alapvizsgáról súlyos rendzavarás miatt tiltottak ki.

4.8. Javítóvizsga csak két alkalommal, a képzést követő első vizsga után legalább 14 nappal és legfeljebb három hónapon belül tehető. Aki ezen időszak alatt sikeres vizsgát nem tesz, az csak ismételt tanfolyam elvégzése után vizsgázhat újra.

4.9. Ha a vizsgabiztos-jelölt önhibáján kívül eső ok miatt nem tud a vizsgán megjelenni és távolmaradását elfogadható indokkal kimenti, ismételt képesítővizsgát tehet, amely nem minősül javítóvizsgának.

4.10. A vizsgabizottság elnöke felfüggeszti annak a hallgatónak a vizsgáját, aki az írásbeli feladatok megoldása vagy a szóbeli feleletek során meg nem engedett eszközöket használ, illetve a gyakorlati vizsgán a bizottság megtévesztésére tesz kísérletet. A felfüggesztett vizsgát követő újabb vizsga javítóvizsgának minősül.

4.11. A vizsgabizottság elnöke eltiltja a vizsgától azt a hallgatót, aki magatartásával a vizsga rendjét megzavarja, szabályos lebonyolítását akadályozza, és az elnök figyelmeztetése ellenére sem változtat magatartásán, illetőleg a vizsgabizottságot előny adásával, ígéretével vagy fenyegetéssel befolyásolni törekszik.

5. A vizsgabiztosok képzésére és a névjegyzékbe való felvételre vonatkozó átmeneti rendelkezések

5.1. Annak a személynek, aki 1999. április 30. napját megelőzően — ezen időpontig folyamatosan — a területi közlekedési felügyelet feljogosítása alapján tanúsítóként vagy vizsgabiztosként tevékenykedett:

a) az 1.1.2. pont *c*) pontjában meghatározott követelményt 2000. július 1. napjáig kell teljesítenie,

b) az 1.1.2. pont *d*) pontjában meghatározott követelmény teljesítését ismételtlen igazolnia nem kell,

c) az 1.1.2. pont *g*) pontjában meghatározott gyakorlati idejét teljesítettnek kell tekinteni.

5.2. Az 1.1.2. pontban foglalt feltételeknek megfelelő, a területi közlekedési felügyelettel legalább egy éve közszolgálati jogviszonyban álló vizsgabiztos és vizsgaellenőr, valamint a megbízási jogviszonyban legalább öt éve folyamatosan foglalkoztatott vizsgabiztos az 1.1.1. pont *b*) pontjában foglalt feltételt vizsgabiztosi továbbképző tanfolyam és vizsga útján teljesítheti.

5.3. Az 5.1. és 5.2. pontban meghatározott személyeknek az 1.1.1. pont *b)* pontjában meghatározott vizsgabiztosi alap-, illetőleg továbbképző tanfolyamot követő eredményes vizsgát 2000. július 1. napjáig kell letenni. E személyeket — az előírt további feltételek határidőig történő teljesítésének nyilatkozatban vállalása mellett — kérelemre ideiglenesen kell a vizsgabiztosi névjegyzékbe felvenni.

5.4. Felsőfokú szakirányú végzettség esetén az 1.1.2. pont *b)* pontjában meghatározott szakirányú szakmai gyakorlati idő teljesítése alól a területi közlekedési felügyelet vezetője — indokolt esetben — felmentést adhat.

6. A vizsgabiztos tevékenységének ellenőrzése és vizsgabiztosi névjegyzékből történő törlés indokai

6.1. A területi közlekedési felügyelet a vizsgabiztosi létszámhoz igazodó belső ellenőrzési rendszert köteles működtetni. A területi közlekedési felügyelet a belső ellenőrzés keretében rendszeresen, véletlenszerűen, valamint — a közúti műszaki ellenőrzés tapasztalatai alapján — célirányosan ellenőrzi, hogy a vizsgabiztos tevékenységének végzése során a vonatkozó jogszabályi előírásokat betartja-e.

6.2. A Közlekedési Főfelügyelet a vizsgabiztosi névjegyzékből törli azt, aki

a) a megadott határidőben — felhívás ellenére — nem tesz eleget a továbbképzési, valamint azt követő vizsgakötelezettségének;

b) a 2. pontban meghatározott feltételeket nem teljesíti (az előírt feltételek teljesítése megszűnt);

c) a területi közlekedési felügyelet a névjegyzékből való törlését kezdeményezte, mert

ca) nem megfelelő munkavégzés miatt a területi közlekedési felügyelet vizsgabiztosi tevékenységét már három alkalommal felfüggesztette,

cb) a rendeletben foglalt kötelezettségét súlyosan megszegte, illetőleg vizsgabiztosi jogkörében visszaélést követett el,

cc) a vezénylési rendet megszegte (a területi közlekedési felügyelet kijelölése nélkül, jogosulatlan helyen vagy időben, illetőleg járműkörben időszakos vizsgálatot végzett),

cd) az időszakos vizsgálatra történő vezénylésnek — elfogadható indok nélkül — felróható okból vagy rendszeresen nem tesz eleget.

7. A vizsgabiztos kijelölése a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat végzéséhez

7.1. A területi közlekedési felügyelet jelöli ki (vezényli) a vizsgabiztosi névjegyzékbe felvett vizsgabiztost a meghatározott

a) helyen (vizsgáló állomáson),

b) időben (időtartamon belül), és

c) jármű körre vonatkozó felhatalmazással

a forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálatokhoz.

7.2. Vizsgabiztost jelöl ki a területi közlekedési felügyelet a vizsgáló állomás működésének azon időszakára, amelyben a vizsgáló állomás gondoskodik a vizsgabiztos folyamatos tevékenységét biztosító járművek vizsgálatra állításáról (vizsgáztatási időszak).

7.3. A vizsgabiztos vezénylése során a területi közlekedési felügyelet köteles figyelembe venni és lehetőség szerint kielégíteni a kijelölt vizsgáló állomás gépjárműfenntartói működésének érdekeit is, valamint egyidejűleg biztosítani, hogy a vezényelt vizsgabiztos ne kerüljön összeférhetetlen helyzetbe a hatósági tevékenysége során.

7.4. A vizsgáztatási időszakot a vizsgáló állomás kijelölésekor — a gépjárműfenntartó szervezet igénybejelentése, valamint a megelőző negyedévben vizsgálatra állított járművek száma alapján — a területi közlekedési felügyelet határozza meg.

7.5. A vizsgáztatási időszak kijelölését módosíthatja a területi közlekedési felügyelet, illetőleg a módosítást kérheti a kijelölt vizsgáló állomás is, amennyiben a kijelölt vizsgáztatási időszakban a vizsgálatra állított járművek száma rendszeresen (havonta több mint három alkalommal), jelentősen (30%-ot meghaladó mértékben) eltér a kijelölésben a vizsgáztatási időszak meghatározásának alapjául vett járműszámtól.

8. A vizsgabiztosok függetlenségének biztosítása

8.1. A forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatokhoz csak olyan vizsgabiztos jelölhető ki, akinek függetlensége biztosított a vizsgált jármű üzemeltetőjétől, valamint — a vizsgálatot közvetlenül megelőzően azt javító, vizsgáló — gépjárműfenntartótól.

8.2. Nem tekinthető függetlennek a vizsgabiztos különösen akkor, ha

a) az időszakos vizsgálatot olyan járművön kellene elvégezni, amely

aa) saját maga, közvetlen hozzátartozója, illetőleg munkahelyi közvetlen felettese tulajdonában (üzemeltetésében) van, vagy

ab) az *aa)* pontban meghatározott személyek által javított (időszakos vizsgára felkészített), vagy a 6. számú melléklet szerint tanúsított; illetőleg

b) az időszakos vizsgálatot olyan kijelölt gépjárműfenntartónál kellene végeznie, amelynek

ba) a tulajdonosi részesedése vagy a cég képviselőjére való jogosultsága miatt, vagy

bb) munkakörére is figyelemmel a vele létesített munkaviszonyból, közalkalmazotti vagy közszolgálati jogviszonyból fakadó kötelezettsége folytán

nem várható el a vizsgált járműre vonatkozó független döntés meghozatala.

8.3. A vizsgabiztos nem jelölhető ki annál a gépjárműfenntartónál történő járművizsgálathoz, amelynél alkalmazásban (munkaviszonyban, tagsági viszonyban stb.) áll, kivéve a 8.4. pontban meghatározott kereskedelmi, illetőleg járműjavítói tevékenységet rendszeresen folytató vizsgáló állomást.

8.4. A vizsgáló állomást üzemeltető gépjárműfenntartónál alkalmazásban álló, a 8.2. pont szerint függetlennek tekinthető munkakörben foglalkoztatott vizsgabiztos (a továbbiakban: alkalmazotti vizsgabiztos) abban az esetben jelölhető ki, amennyiben

a) a vizsgáló állomást olyan

aa) gépjárműfenntartó vállalkozás üzemelteti, amely a járművek vizsgálatát közvetlenül megelőzően, rendszeresen (a vizsgált járművek több mint 2/3-része esetében) a járművek javítását is elvégzi, illetőleg

ab) új járművek forgalmazását is végző vállalkozás üzemelteti, amely rendelkezik a forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálatra állított járműgyártmányok tekintetében a gyártó hazai képviselői jogosultságával; valamint

b) a vizsgáló állomáson foglalkoztatott szakmai személyzet éves átlagos létszáma a 10 főt meghaladja, és

c) a vizsgáló állomáson a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatra állított járművek száma a megelőző évben 400 db-ot meghaladta.

8.5. A vizsgabiztos e tevékenységének végzése során hatósági jogkörben eljáró, hivatalos személynek minősül, akire a köztisztviselőkre vonatkozó szabályok értelemszerűen vonatkoznak. A vizsgabiztos a tevékenysége során a közlekedési felügyelet nevében jár el, tevékenységéért a közlekedési felügyelettől díjazásban részesül, függetlenül attól, hogy a vizsgáló állomás alkalmazottja-e.

8.6. A vizsgabiztos a területi közlekedési felügyelet vezetőjének (vagy a vizsgabiztosok szakmai felettesének) haladéktalanul köteles jelenteni, ha a vezénylése során a 8.2. pontban meghatározott összeférhetlenségi ok merül fel, illetőleg ha a járművet vizsgára állító személy, illetőleg a járműfenntartó a tevékenységében akadályozza, zavarja, vagy döntését befolyásolni igyekszik.

9. A vizsgabiztos kijelölése (vezénylése)

9.1. A vizsgabiztosokat a területi közlekedési felügyelet a 7. pontban meghatározott feltételek betartásával, a vizsgáztatási időszakban a vizsgáló állomáson történő folyamatos vizsgálati tevékenység biztosítása érdekében jelöli ki.

9.2. A vizsgabiztosokat rendszeresen változó módon kell a vizsgáló állomásokra kijelölni, kivéve a 8.4. pontban említett alkalmazotti vizsgabiztos esetét.

9.3. Az alkalmazotti vizsgabiztos kijelölése a vizsgáló állomás meghatározott vizsgáztatási időszakában, meghatározott járműkategóriába, illetőleg gyártmányhoz tartozó jár-

művek forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálatához történik. A 8.4. pontban meghatározott feltételek fennállása esetén a vizsgáló állomás vezetőjének kérelme alapján az alkalmazotti vizsgabiztos tartósan kell kijelölni.

9.4. A vizsgabiztos vezénylésénél figyelemmel kell lenni a vizsgabiztos tevékenységi körének esetleges korlátozására, a különleges további felkészültséget igénylő vizsgálatfajták vagy járműkategóriák vizsgálatához szükséges felkészültségű vizsgabiztos kiválasztására, valamint a vizsgafajta-hoz előírt többlet személyi feltételekre is (pl. gázüzemű gépkocsi időszakos vizsgálatához autógáz-biztonsági vizsgálóval rendelkező vizsgabiztos vezénylése szükséges).

9.5. A területi közlekedési felügyelet a vizsgáló állomás működési sajátosságait is figyelembe véve, a vizsgáló állomás vezetőjével egyeztetve állapítja meg a vizsgabiztosok vezénylési rendjét.

9.6. A vezénylési rend kialakításánál biztosítani kell, hogy

a) a rendszeresen alkalmanként hat vagy annál több javított (a vizsgálat előtt átvizsgált és a szükséges karbantartási, javítási műveletek elvégzésével vizsgálatra, vagy a forgalomba helyezés céljából felkészített) járművet kiállító vizsgáló állomásra, vagy az időszakos vizsgálatra folyamatosan járműveket állító kijelölt vizsgáló állomásra a teljes vizsgáztatási időszakban vizsgabiztosot vezényeljenek,

b) az a) pontban meghatározott járműmennyiséget el nem érő vizsgáló állomás esetében (a vizsgáló állomás által felajánlott egyéb vizsgaszervezési lehetőségek mérlegelésével) a területi közlekedési felügyelet dönt a vizsgabiztos vezényléséről,

c) a területi közlekedési felügyelet — saját vizsgáló állomásának működési idejében — köteles a vizsgáló állomásán a b) pont szerint helyszínen nem vizsgáztatott járművek részére közvetlen fogadási kapacitást fenntartani, és ennek terhére a gépjárműfenntartó által vizsgára előkészített járművek — lehetőség szerint soron kívüli — vizsgáztatását biztosítani.

9.7. A vezénylési rendet a vizsgáló állomás kijelölésében rögzíteni kell, amely indokolt esetben — a 7.5. pontban foglaltak szerint — módosítható.

9.8. A kijelölt vizsgáló állomás vezetője (megbízottja) a vizsga napja előtt legalább két munkanappal köteles értesíteni a területi közlekedési felügyeletet, ha a vizsgálatra állítani kívánt (tanúsított) járművek száma jelentősen eltér a vizsgáló állomás kijelölésében meghatározottól (az eltérés meghaladja a három járművet és az előzetesen vizsgálatra állítani tervezett járműmennyiség 10%-át).

9.9. A területi közlekedési felügyelet a bejelentés alapján megvizsgálja a többlet (vagy csökkentett) vizsgáztatási igény kielégítésének lehetséges gazdaságos módjait (helyszíni többlet vizsgáztatás biztosítása, vagy más vizsgahelyen, illetőleg a területi közlekedési felügyelet vizsgáló állomásán történő vizsgára fogadás), és gondoskodik a gépjárműfenntartó részére is elfogadható vizsgaszervezésről (időpont, helyszín).

4. számú melléklet

a 14/1999. (IV. 28.) KHVM rendelethez

[8. számú melléklet

az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez]

A gépjárműfenntartó szervezet vizsgáló állomássá kijelölésének pályázati feltételei, az ellenőrzés módja, a kijelölés felfüggesztésének és visszavonásának indokai*1. A vizsgáló állomássá kijelölés pályázati feltételei*

1.1. A vizsgáló állomásként történő kijelölésre a területi közlekedési felügyelet abban az esetben ír ki pályázatot, ha az illetékességi területén valamely járműkategóriára vonatkozóan a járművizsgáztatási igény kielégítési szintje nem megfelelő (ellátatlan terület).

1.2. A pályázat feltételeit a területi közlekedési felügyelet — a gépjárműfenntartó szervezetek szakmai érdekképviselőinek véleményét is figyelembe véve — az általa indokoltan tartott ellátottság mértékében határozhatja meg az alábbiak figyelembevételével:

- a) járműfajta,
- b) járműkategória,
- c) járműgyártmány,
- d) területi elhelyezkedés,
- e) vizsgálati kapacitás,
- f) járműmennyiség,
- g) vizsgáztatási tevékenység idejét (a vizsgáztatási időszakot).

1.3. Amennyiben a gyári márkaképviselővel (vezérképviselővel) vevőszolgálati szerződésben álló, a rendeletben a vizsgáló állomás kijelöléséhez meghatározott feltételeket teljesítő járműfenntartó vállalja — a 7. számú melléklet 8.4. pontjában meghatározott — alkalmazotti vizsgabiztos foglalkoztatását, akkor a területi közlekedési felügyelet kérelmére vizsgáló állomássá jelöli ki az általa képviselt gyártmányú járművek vonatkozásában.

1.4. Az 1.3. pontban meghatározottak alapján kijelölt vizsgáló állomás kijelölését vissza kell vonni, amennyiben az 1.3. pont szerinti feltételek nem teljesülnek.

1.5. A kijelölt vizsgáló állomáson a tanúsítható járművek körének további járműkategóriával, vagy gyártmányokkal történő bővítéséről, illetőleg egyéb gépjárműfenntartók esetében a vizsgáló állomássá történő kijelölésről a területi közlekedési felügyelet az 1.2. pontban meghatározottak szerint kiírt pályázat alapján dönt.

1.6. A vizsgáló állomás hálózat bővítésére kiírt pályázat alapján — a pályázati kiírás valamennyi feltételét teljesítő benyújtott pályázatok közül — az alábbi szempontok összességének értékelése alapján kell a pályázati kiírásban meghatározott vizsgálati kapacitás biztosításához szükséges számú gépjárműfenntartó szervezetet kijelölni:

- a) a gépjárműfenntartó által végzett tevékenységek választéka, a személyi és a dologi feltételek minősége,
- b) a végzett gépjárműfenntartó tevékenység minősége, a minőségi reklamációk intézése,
- c) a szakirodalom megléte, a dolgozók felkészültsége (szakirányú képesítése), a továbbképzések rendszere,
- d) az alkatrészek (új és lecserélt) kezelése,
- e) az ügyfélfogadó helyiségek kulturáltsága, tisztasága,
- f) a nyitvatartási idő, a járműfenntartói kapacitás,
- g) a járművek állagmegóvása, tárolása.

1.7. A pályázatok elbírálása során csak az adott településen — a vizsgáztatási időszakban — kizárólagos használati joggal rendelkezésre álló feltételek vehetők figyelembe.

1.8. A pályázatokat a benyújtásra előírt határidő lejártát követő 90 napon belül kell elbírálni és az eredményt kihirdetni, amelynek során közzé kell tenni a nyertes pályázók névsorát és az elbírálás indokolását. A pályázaton nem nyert gépjárműfenntartók az eredmény kihirdetését követő 15 napon belül észrevételt tehetnek, amelyet a területi közlekedési felügyelet és a Közlekedési Főfelügyelet szakembereiből álló bizottság az érdekképviselői szervezetek bevonásával bírál el.

1.9. A pályázat elbírálásánál a területi közlekedési felügyelet figyelembe veszi a független szakmai szervezetek, valamint a szakmai érdekképviselői szervezetek véleményét is.

1.10. A nyertes pályázókat az eredményhirdetést követően e mellékletben foglalt kijelölési okirat kiadásával vizsgáló állomássá kell kijelölni.

1.11. A vizsgáló állomásként kijelölt gépjárműfenntartónál az 1.2. és a 1.6. pontokban felsorolt minőségi szempontok értékelésére is kiterjed az ellenőrzés.

1.12. A vizsgáló állomássá történő kijelölésre vonatkozó átmeneti rendelkezések

A rendelet 12. §-ának (2) vagy (3) bekezdése alapján kiadott feljogosításra, illetőleg a területi közlekedési felügyelet által rendszeresen igénybe vett időszakos vizsgálati helyként történő működésére tekintettel a gépjárműfenntartó szervezetet — az előírt határnapig benyújtott kérelme alapján — ki kell jelölni vizsgáló állomássá. A vizsgáló állomássá történő kijelölést azon járműkörre kell kiadni,

- a) amelynek kategóriájára vonatkozóan a gépjárműfenntartó szervezetnél az 5. számú mellékletben meghatározott feltételek teljesülnek, és
- b) amelynek gyártmányához tartozó járműtípusok időszakos vizsgálatát a gépjárműfenntartónál végezték.

*2. A vizsgáló állomások ellenőrzése, a kijelölés felfüggesztése és visszavonása**2.1. A vizsgáló állomások ellenőrzése*

2.1.1. A vizsgáló állomásokat és a járművizsgálati tevékenységet a területi közlekedési felügyelet — a vizsga-

biztosokat közvetlenül irányító szervezeti egységüktől függetlenül ellenőrzés útján — rendszeresen és esetenként ellenőrzik, és az ennek során szerzett tapasztalatokat értékelik.

2.1.2. Az ellenőrzés történhet:

a) éves felülvizsgálat keretében, amelynek során az 5. számú mellékletben, valamint a külön jogszabályban* előírt tárgyi feltételek, továbbá az 1. pontban meghatározott minőségi szempontokat mérik fel és értékelik,

b) rendszeres felülvizsgálatként, amelynek során a folyamatos munkavégzéshez előírt feltételek (pl. mérésügyi megfelelés, ügyrend és adminisztráció stb.) teljesítését értékelik, valamint

c) a tanúsított, illetőleg a forgalomba helyezés előtti, vagy időszakos vizsgálaton minősített járművek esetenkénti teljes vagy részellenőrzése, valamint

d) a vizsgáló állomáson folyó előzetes gépjárműfenntartói átvizsgálás technológiai folyamataira kiterjedő ellenőrzésként, valamint

e) a 6. számú mellékletben foglaltak szerint a vizsgáló állomás vezetője és a vizsgabiztos által.

2.1.3. A területi közlekedési felügyelet az éves ellenőrzés eredményéről és javaslatairól összefoglaló értékelést készít.

2.2. A vizsgáló állomás kijelölésének felfüggesztése, a kijelölés visszavonása

2.2.1. Amennyiben a vizsgáló állomás a rendelet mellékleteiben, illetőleg a gépjárműfenntartóra a külön jogszabályban* meghatározott feltételeket nem teljesíti, a területi közlekedési felügyelet a vizsgáló állomás kijelölését felfüggeszti, illetőleg a kijelölésnek háromszor történő felfüggesztése esetén visszavonja.

2.2.2. A vizsgáló állomás kijelölésének felfüggesztéséről, illetőleg a kijelölés visszavonásáról szóló — írásban meghozott, indokolással ellátott — döntés felülvizsgálatát a Közlekedési Főfelügyeletről lehet kérni.

2.2.3. A Közlekedési Főfelügyelet — a gépjárműfenntartó szervezet által a kijelölési kérelemben meghatározott szakmai érdekképviseleti szervezet véleményét is beszerezve — dönt a területi közlekedési felügyelet döntésének fenntartásáról, illetőleg — jogszabálysértés esetén — annak megváltoztatásáról.

2.2.4. A vizsgáló állomás kijelölése megszűnik, ha a kijelölt

a) azt kéri,

b) jogutód nélkül megszűnik,

c) a vizsgáló állomási tevékenységét három hónapot meghaladóan — alapos indok nélkül — szünetelteti.

3. A kijelölési okirat mintája

.....
Közlekedési Felügyelet

Ikt. sz.:

KIJELÖLÉS

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 12/B. § alapján

.....
név

.....
cím

gépjárműfenntartó szervezetet vizsgáló állomással kijelölöm.

A vizsgáló állomásnak a tevékenységét a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben foglaltak szerint és a területi közlekedési felügyelet szakmai irányítása alapján kell végeznie.

A járművizsgáztatási tevékenység idejét (a vizsgáztatási időszakot) és a vizsgára állítandó járművek számát az alábbiak szerint határozom meg:

Hétfő:	órától	óráig	db jármű
Kedd:	órától	óráig	db jármű
Szerda:	órától	óráig	db jármű
Csütörtök:	órától	óráig	db jármű
Péntek:	órától	óráig	db jármű

A tanúsítható járműkategóriák és gyártmányok felsorolása:

Kelt:.....

P. H.

.....
aláírás a kijelölő részéről

A fentieket tudomásul vettem:

Kelt:.....

P. H.

.....
aláírás a kijelölt részéről

* Lásd a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendeletet.

A nemzeti kulturális örökség miniszterének

7/1999. (IV. 28.) NKÖM rendelete

a Budapesti Kamaraszínház és a Játékszín
megszüntetésével, jogutódlásával és közhasznú
társaságként való további működésével kapcsolatos
egyes kérdésekről

Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény (a továbbiakban: Áht.) 90. §-a (1) bekezdésének c) pontja és 91/A. §-ának (3) bekezdése, valamint az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. §-a alapján — a pénzügyminiszterrel egyetértésben — a következőket rendelem el:

1. §

A Játékszín (székhelye: 1065 Budapest, Teréz krt. 48.) és a Budapesti Kamaraszínház (székhelye: 1089 Budapest, Kálvária tér 6.) központi költségvetési szervek 1999. március 31-i hatállyal megszűnnek.

2. §

A megszüntetendő két színház alaptevékenysége: színházi tevékenység, amelynek ellátására az Áht. 91/A. §-ának (3) bekezdése alapján jogutódként az 1999. március 31-én megalapításra kerülő Budapesti Kamaraszínház Közhasznú Társaságot, valamint a Játékszín Terézkörúti Színház Közhasznú Társaságot kell kijelölni. Az Áht. rendelkezéseinek alkalmazása szempontjából a Budapesti Kamaraszínház jogutódja a Budapesti Kamaraszínház Kht., a Játékszín jogutódja pedig a Játékszín Terézkörúti Színház Kht.

3. §

A megszüntetésre kerülő költségvetési szervek alaptevékenységének ellátásához szükséges vagyon — a kincstári vagyonról szóló rendelkezések alkalmazásával — a közfeladatot ellátó jogutód közhasznú társaságok tulajdonába az Áht. 109/K. §-ának (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően térítésmentesen, nem pénzbeli betétként kerül átadásra.

4. §

Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba.

Dr. Hámori József s. k.,
a nemzeti kulturális örökség minisztere

III. rész HATÁROZATOK

Az Alkotmánybíróság határozatai

Az Alkotmánybíróság 7/1999. (IV. 28.) AB határozata

A MAGYAR KÖZTÁRSASÁG NEVÉBEN!

Az Alkotmánybíróság önkormányzati rendeleti előírások felülvizsgálatára irányuló kezdeményezés alapján meghozta a következő

határozatot:

Az Alkotmánybíróság megállapítja, hogy Kiszombor Község Önkormányzata Képviselő-testületének 4/1998. (I. 30.) KKÖT számú önkormányzati rendelettel módosított 16/1997. (XI. 26.) KKÖT számú önkormányzati rendelete 4. § (2) bekezdése c) pontjának második mondata és 4. § (6) bekezdésének harmadik mondata alkotmányellenes, ezért azokat a határozat közzétételének napjával megsemmisíti.

A Kiszombor Község Önkormányzata Képviselő-testületének 4/1998. (I. 30.) KKÖT számú önkormányzati rendelettel módosított 16/1997. (XI. 26.) KKÖT számú önkormányzati rendelete 4. § (2) bekezdése c) pontja és 4. § (6) bekezdése az alábbi szöveggel marad hatályban:

4. § (2) bekezdés c) pont: „A kérelmező köteles a jövedelmében bekövetkezett pozitív változást 15 napon belül bejelenteni a Polgármesteri Hivatalba. A jogtalanul felvett támogatást köteles visszafizetni a támogatásban részesülő.”

4. § (6) bekezdés: „Ha a rendszeres támogatást jogerősen megállapítja a hatáskörrel rendelkező, az a kérelem benyújtásának napjától esedékes. Az ellátás folyósításának időtartama a feltételek fennállásáig tart.”

Az Alkotmánybíróság ezt a határozatát a Magyar Közlönyben közzéteszi.

INDOKOLÁS

I.

A Csongrád Megyei Közigazgatási Hivatal vezetője — mivel a törvényességi ellenőrzés körében kiadott felhívásával a kiszombori önkormányzat nem értett egyet és ennek megfelelően rendeletét nem módosította — Kiszombor Község Önkormányzata Képviselő-testületének 4/1998. (I. 30.) KKÖT számú önkormányzati rendelettel

1998. január 30. napjával módosított 16/1997. (XI. 26.) KKÖT számú önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Ör.) 4. § (2) bekezdése *c*) pontjának második mondata és 4. § (6) bekezdésének harmadik mondata törvényellenességének megállapítását és megsemmisítését kérte.

Az indítványozó álláspontja szerint a támadott rendelkezések ellentétesek a gyermekek védelméről és a gyámügyi igazgatásról szóló 1997. évi XXXI. törvény (a továbbiakban: Gytv.) 19. §-a és 133. §-a előírásaival, és ez sérti az Alkotmány 44/A. § (2) bekezdését.

II.

Az indítvány megalapozott.

Az Alkotmány 44/A. § (2) bekezdése szerint „a helyi önkormányzat feladatkörében rendeletet alkothat, amely nem lehet ellentétes a magasabb szintű jogszabállyal”. A Gytv. több konkrét tárgykorben is felhatalmazást ad rendeletalkotásra a helyi önkormányzat képviselő-testülete számára. A 18. § (1) bekezdése szerint: „E törvény, valamint a települési önkormányzat rendelete szerint az önkormányzat képviselő-testülete a jogosult gyermeknek rendszeres gyermekvédelmi támogatást és rendkívüli gyermekvédelmi támogatást folyósít.” Az idézett rendelkezésből kitűnik, hogy az önkormányzat jogosult a Gytv. keretei között a gyermekvédelmi támogatás módját és feltételeit rendeletben szabályozni.

Az Ör. sérelmezett 4. § (2) bekezdés *c*) pontja és (6) bekezdése — amely a rendszeres gyermekvédelmi támogatás folyósításának feltételeire állapít meg rendelkezést — a következőket tartalmazza:

„4. § (2) bekezdés *c*) pont: A kérelmező köteles a jövedelmében bekövetkezett pozitív változást 15 napon belül bejelenteni a Polgármesteri Hivatalba. Aki a bejelentési kötelezettségének nem tesz eleget és az önkormányzat Szociális és Egészségügyi Bizottsága tudomást szerez arról, hogy a jövedelme megváltozott, akkor attól időponttól szűnik meg a rendszeres gyermekvédelmi támogatás, amikor a jövedelem megemelkedett és elérte az öregségi nyugdíjminimum 1 főre jutó összegét. A jogtalanul felvett támogatást köteles visszafizetni a támogatásban részesülő.”

„4. § (6) bekezdés: Ha a rendszeres támogatást jogerősen megállapítja a hatáskörrel rendelkező, az a kérelem benyújtásának napjától esedékes. Az ellátás folyósításának időtartama a feltételek fennállásáig tart. A feltétel jelenti az állampolgári feltételt, másrészt az önkormányzat pénzügyi lehetőségeit.”

A Gytv. 19. §-a és 133. §-a szerint:

„19. § (1) A rendszeres gyermekvédelmi támogatás (a továbbiakban: rendszeres támogatás) célja, hogy elősegítse a gyermek családi környezetben történő ellátását, nevelését, és megelőzze a gyermek kiemelését a családból.

(2) A települési önkormányzat képviselő-testülete a gyermeket rendszeres támogatásban részesíti, ha a gyermeket gondozó családban az egy főre jutó havi jövedelem összege nem haladja meg az öregségi nyugdíj mindenkori

legkisebb összegét (a továbbiakban: öregségi nyugdíj legkisebb összege), és a családban történő nevelkedés nem áll a gyermek érdekével ellentétben.

(3) A jövedelem megállapításánál a kérelem benyújtását megelőző hat hónap havi átlagát kell figyelembe venni. Ettől eltérni akkor lehet, ha a jövedelmi viszonyokban igazolható ok miatt tartós romlás vélelmezhető.

(4) A (2) bekezdésben meghatározott összeg számításánál — a kérelem benyújtása időpontjában — közös háztartásban élő közeli hozzátartozóként kell figyelembe venni

a) a szülőt, a szülő házastársát vagy élettársát,

b) a 20 évesnél fiatalabb, önálló keresettel nem rendelkező gyermeket,

c) a 25 évesnél fiatalabb, önálló keresettel nem rendelkező nappali tagozaton egyetemi, főiskolai tanulmányokat folytató gyermeket,

d) korhatárra való tekintet nélkül a tartósan beteg, illetőleg a testi, érzékszervi, értelmi, beszéd vagy más fogyatékos (a továbbiakban: tartósan beteg, illetőleg fogyatékos) gyermeket,

e) az *a*)—*d*) pontokba nem tartozó, a Csjt. alapján a szülő vagy házastársa által eltartott rokont.”

„133. § (1) Az e törvényben meghatározott feltételek hiányában vagy az e törvény rendelkezéseinek megsértésével nyújtott ellátást meg kell szüntetni.

(2) Az ellátást jogosulatlanul és rosszhiszeműen igénybevevőt kötelezni kell a pénzbeli ellátás visszafizetésére, természetbeni ellátás esetén a pénzgyenérték megfizetésére, személyes gondoskodást nyújtó ellátás esetén az intézményi térítési díj összegének megfizetésére (a továbbiakban: megtérítés).

(3) A folyamatosan nyújtott ellátás megtérítését legfeljebb egy évre visszamenőlegesen lehet elrendelni.

(4) Az ellátás megtérítését az eljáró szerv az igénybevétel jogosulatlanságáról való tudomásszerzéstől számított 3 hónapon belül rendelheti el. Nem lehet a megtérítést elrendelni, ha az igénybevételről, illetve az ellátás megszünetéséről egy év már eltelt.

(5) Az eljáró szerv a megtérítést méltányosságból elengetheti, illetve csökkentheti.”

A Gytv. 133. §-a részletesen szabályozza a jogosulatlanul és rosszhiszeműen felvett pénzbeli ellátások megszüntetésének és visszafizetésének szabályait. A Gytv. 133. § (4) bekezdése szubjektív feltételként határozza meg, hogy az eljáró szerv az igénybevétel jogosulatlanságáról történő tudomásszerzéstől számított 3 hónapon belül rendelheti el az ellátás megtérítését, valamint objektív feltételként, hogy nem lehet a megtérítést elrendelni, ha az igénybevételről, illetve az ellátás megszünetéséről egy év már eltelt. Ezzel ellentétes az Ör. 4. § (2) bekezdés *c*) pontja második mondatának az a rendelkezése, amely szerint a rendszeres gyermekvédelmi támogatás a jogosultsági feltételek megszűnésének napjára visszamenőlegesen szűnik meg. A Gytv. ez irányú rendeleti szabályozásra nem tartalmaz felhatalmazást az önkormányzatok részére, ezért az Ör. in-

dítványozó által támadott szabályozása a Gytv.-vel, mint magasabb szintű jogszabállyal ellentétes.

A Gytv. 19. § (2)—(4) bekezdéseiben foglalt rendelkezések konkrétan meghatározzák a rendszeres gyermekvédelmi támogatás rászorultsági feltételeit, és nem tartalmaznak törvényi felhatalmazást önkormányzati rendeletben további feltételek megállapítására. Az Ör. 4. § (6) bekezdése harmadik mondata ezzel szemben további két feltételt állapít meg a rendszeres gyermekvédelmi támogatás folyósítására: úgynevezett állampolgári feltételt és az önkormányzat pénzügyi lehetőségeit.

A Gytv. 4. § (1) és (2) bekezdése az alábbiak szerint határozza meg a Gytv. személyi hatályát a Magyar Köztársaság területén:

„(1) A törvény hatálya kiterjed a Magyar Köztársaság területén tartózkodó magyar állampolgárságú, az állandó tartózkodásra jogosító személyi igazolvánnyal rendelkező bevándorolt, a magyar hatóságok által menekültként elismert gyermekekre és fiatal felnőttekre, valamint szüleire.

(2) E törvény szerint kell eljárni az (1) bekezdésben meghatározott személyeken kívül a Magyar Köztársaság területén tartózkodó nem magyar állampolgárságú gyermek védelme érdekében, ha az intézkedés elmulasztása a gyermek veszélyeztetettségével vagy elháríthatatlan kárral járna.”

A törvény személyi hatályát szűkíti — jogalkotói felhatalmazás nélkül — az Ör. 4. § (6) bekezdés harmadik mondatában felállított az a feltétel, amely a támogatás folyósítását állampolgársághoz köti.

Törvénytörő továbbá a támogatás folyósításának az önkormányzat pénzügyi lehetőségeihez kötése, mivel a Gytv. 19. §-ában meghatározott jogosultsági feltételek esetén az önkormányzat köteles a támogatást megállapítani a rászoruló gyermek részére. A Gytv. 143. § (1) bekezdése alapján a gyermekvédelmi rendszer működtetésének fedezetét a központi költségvetés és az önkormányzat biztosítja oly módon, hogy a megállapított támogatás 70%-át az önkormányzat a központi költségvetésből havonta utólag viszaigényelheti. E finanszírozási feltételek mellett az önkormányzat köteles — az önkormányzat költségvetési helyzetére tekintet nélkül — a Gytv. 18. § (1) bekezdésében meghatározott gyermekvédelmi feladatát ellátni.

Mindezek alapján az Alkotmánybíróság az Ör. 4. § (2) bekezdése c) pontjának második mondatát és 4. § (6) bekezdésének harmadik mondatát alkotmányellenesnek minősítette és megsemmisítette.

A határozatnak a Magyar Közlönyben való közzétételére vonatkozó rendelkezése az Alkotmánybíróságról szóló 1989. évi XXXII. törvény 41. §-án alapul.

Dr. Erdei Árpád s. k.,
alkotmánybíró

Dr. Holló András s. k.,
alkotmánybíró

Dr. Kiss László s. k.,
előadó alkotmánybíró

Alkotmánybírósági ügyszám: 697/H/1998/5.

Az Alkotmánybíróság 8/1999. (IV. 28.) AB határozata

A MAGYAR KÖZTÁRSASÁG NEVÉBEN!

Az Alkotmánybíróság önkormányzati rendeleti előírás felülvizsgálatára irányuló kezdeményezés alapján meghozta a következő

határozatot:

Az Alkotmánybíróság megállapítja, hogy Hajdúnánás Városi Önkormányzat Képviselő-testületének 14/1998. (VII. 1.) számú önkormányzati rendelettel módosított 3/1998. (II. 1.) számú önkormányzati rendelete 4. § (2) bekezdésének második francia bekezdése alkotmányellenes, ezért azt a határozat közzétételének napjával megsemmisíti.

A Hajdúnánás Városi Önkormányzat Képviselő-testületének 14/1998. (VII. 1.) számú önkormányzati rendelettel módosított 3/1998. (II. 1.) számú önkormányzati rendelete 4. § (2) bekezdése az alábbi szöveggel marad hatályban:

„(2) Támogatás természetbeni ellátásként elsősorban — tankönyvvásárlás és tanszervásárlás támogatására, — egészségügyi szolgáltatásért fizetendő térítési díjra, — étkezési térítési díj és egyéb, a gyermek ellátása érdekében történő kifizetés átvállalására adható.”

Az Alkotmánybíróság ezt a határozatát a Magyar Közlönyben közzéteszi.

INDOKOLÁS

I.

A Hajdú-Bihar Megyei Közigazgatási Hivatal vezetője — mivel a törvényességi ellenőrzés körében kiadott felhívásával a hajdúnánási önkormányzat részben nem értett egyet, és ennek megfelelően módosította rendeletét — Hajdúnánás Városi Önkormányzat Képviselő-testületének 14/1998. (VII. 1.) számú önkormányzati rendelettel (a továbbiakban: Örm.) módosított 3/1998. (II. 1.) számú önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Ör.) 4. § (2) bekezdésének második francia bekezdése törvényellenességének megállapítását és megsemmisítését kérte. (Az indítványozó törvényességi észrevételének egyéb részeivel a Hajdúnánás Városi Önkormányzat Képviselő-testülete egyetértett és az Ör.-t az Örm.-mel az észrevételben foglaltaknak megfelelően módosította.)

Az indítványozó álláspontja szerint a támadott rendelkezés ellentétes a gyermekek védelméről és a gyámügyi igazgatásról szóló 1997. évi XXXI. törvény (a továbbiakban: Gytv.) 5. § j) pontja és 28. § (2) bekezdése előírásaival és ez sérti az Alkotmány 44/A. § (2) bekezdését.

II.

Az indítvány megalapozott.

Az Alkotmány 44/A. § (2) bekezdése szerint „a helyi önkormányzat feladatkörében rendeletet alkothat, amely nem lehet ellentétes a magasabb szintű jogszabállyal”.

A Gytv. több konkrét tárgykörben is felhatalmazást ad rendeletalkotásra a helyi önkormányzat képviselő-testülete számára. A 18. § (1) bekezdése szerint: „E törvény, valamint a települési önkormányzat rendelete szerint az önkormányzat képviselő-testülete a jogosult gyermeknek rendszeres gyermekvédelmi támogatást és rendkívüli gyermekvédelmi támogatást folyósít.” Az idézett rendelkezésből kitűnik, hogy az önkormányzat jogosult a Gytv. keretei között a gyermekvédelmi támogatás módját és feltételeit rendeletben szabályozni.

Az Ör. sérelmezett 4. § (2) bekezdése — amely a gyermekvédelmi támogatás természetbeni ellátásként történő kiadása esetére állapít meg rendelkezést — a következőket tartalmazza: „Támogatás természetbeni ellátásként első sorban

- tankönyvvásárlás és tanszervásárlás támogatására,
- a gyermek lakhatását biztosító közüzemi díjaknak a kifizetésére,
- egészségügyi szolgáltatásért fizetendő térítési díjra,
- étkezési térítési díj és egyéb, a gyermek ellátása érdekében történő kifizetés átvállalására adható.”

A Gytv. 28. § (2) bekezdése szerint: „Természetbeni ellátás különösen az általános iskolás gyermekek tankönyv- és tanszerellátásának támogatása, a gyermekintézmények étkezési térítésének díjkezdménye, tandíj, egészségügyi szolgáltatásért fizetendő térítési díj, illetve egyéb ellátás kifizetésének átvállalása.” A Gytv. 5 § j) pontja — értelmező rendelkezésként — a természetbeni ellátás fogalmát az alábbiak szerint határozza meg:

„j) természetbeni ellátás: olyan támogatás, amellyel a gyermeket alapvető szükségleteinek kielégítésében az állam (önkormányzat) anyagi javak biztosításával, szolgáltatások kifizetésével és nyújtásával segíti.”

A fentiekből megállapítható, hogy a Gytv.-ben meghatározott rendszeres és rendkívüli gyermekvédelmi támogatások alanya a gyermek, akit az önkormányzat elsősorban pénzbeli vagy indokolt esetben természetbeni ellátások formájában segít a Gytv.-ben és a Gytv. végrehajtására alkotott önkormányzati rendeletben meghatározott feltételek fennállása esetén. A Gytv. indokolása megállapítja: „A törvény a gyermekek sajátos jogaira és érdekeire tekintettel a meglévő rendszert olyan módon egészíti ki, hogy egyrészt különböző támogatások és szolgáltatások nyújtásával segíti a családot a gyermek felnevelésében, másrészt megfelelő támogatások és szolgáltatások nyújtásával védelmet biztosít a családból kiemelt gyermekek számára. ... A törvény kiinduló eleme a család többirányú támogatása, melynek szervesen kell kapcsolódnia a szociálpolitika egészéhez.”

A közüzemi díjaknak gyermekvédelmi támogatás címén természetbeni ellátásként önkormányzat által történő kifizetése nem illeszthető a Gytv. keretein belül nyújtható támogatások körébe. A közüzemi díjak megfizetésének önkormányzat általi támogatására a szociális igazgatásról és szociális ellátásokról szóló 1993. évi III. törvény (a továbbiakban: Sztv.) lakásfenntartási támogatást szabályozó 38. §-a rendelkezik. Az Sztv. 47. § (1) bekezdése alapján a lakásfenntartási támogatás természetben is nyújtható.

Az Alkotmánybíróság megállapítja, hogy a természetbeni ellátásként nyújtható gyermekvédelmi támogatásnak az alanya a Gytv. 28. § (2) bekezdése értelmében közvetlenül az anyagilag, szociálisan veszélyeztetett helyzetben lévő gyermek, s a támogatásnak a gyermeket közvetlenül érintő költségek enyhítését kell szolgálnia. A család egészét — és ezáltal a gyermeket közvetve — érintő költségek enyhítésére, támogatására a szociálpolitika Gytv.-én kívüli, már meglévő — Sztv.-ben szabályozott — rendszere szolgál, ennek lakásfenntartási támogatást szolgáló elemei a Gytv. helyi végrehajtására megalkotott önkormányzati rendelet gyermekvédelmi támogatási rendszerébe nem emelhetők át, mert ez a Gytv. céljával és rendelkezéseivel ellentétes.

Mindezek alapján az Alkotmánybíróság az Ör. 4. § (2) bekezdésének második francia bekezdését alkotmányellenesnek minősítette, és megsemmisítette.

A határozatnak a Magyar Közlönyben való közzétételére vonatkozó rendelkezése az Alkotmánybíróságról szóló 1989. évi XXXII. törvény 41. §-án alapul.

Dr. Erdei Árpád s. k.,
alkotmánybíró

Dr. Holló András s. k.,
alkotmánybíró

Dr. Kiss László s. k.,
előadó alkotmánybíró

Alkotmánybírósági ügyszám: 894/H/1998/5.

Az Alkotmánybíróság 9/1999. (IV. 28.) AB határozata

A MAGYAR KÖZTÁRSASÁG NEVÉBEN!

Az Alkotmánybíróság önkormányzati rendelet alkotmányellenességének megállapítása és megsemmisítése iránt benyújtott indítvány alapján meghozta a következő határozatot:

Az Alkotmánybíróság megállapítja, hogy Dombrád Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének a

mezei őrszolgálatról szóló 7/1998. (VII. 16.) Kt. számú önkormányzati rendelete 3. §-ának „nem lehet azonban kevesebb, mint a felmerülő költségek fele” szövegrésze és a 6. §-a alkotmány sértő, ezért azokat a határozat közzétételének napjával megsemmisíti.

Dombrád Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének a mezei őrszolgálatról szóló 7/1998. (VII. 16.) Kt. számú önkormányzati rendelete 3. §-a az alábbi szöveggel marad hatályban:

„A mezőri járulék mértéke:

a) A közigazgatási területen a tsz használatában lévő 34 200 AK után egy évre szólóan AK-ként 75 Ft.

b) Ha az őrzés az egyéni területre is kiterjed — kb. 45 000 AK alapulvételével — AK-ként 60 Ft egy évre szólóan.

A mezőri szolgálatba állításának költségeit is figyelembe véve az 1998. évi mezőri járulék mértéke is az 1. bekezdés a)–b) pont szerinti.”

Az Alkotmánybíróság az indítványt egyebekben elutasítja.

Az Alkotmánybíróság ezt a határozatát a Magyar Közlönyben közzéteszi.

INDOKOLÁS

I.

Dombrád Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete 1998. július 16-i ülésén megalkotta a mezei őrszolgálatról szóló 7/1998. (VII. 16.) Kt. számú önkormányzati rendeletét (a továbbiakban: Ör.). E rendeletében kimondja, hogy a község közigazgatási területéhez tartozó termőföldek őrzésére mezei őrszolgálatot létesít. Az Ör. megállapítja az őrszolgálat létszámát, a mezőri járulék mértékét, a járulék alapját képező földterület bevallási rendjét, a járulék megfizetésének módját és adójellegű kötelezettségként történő kezelését.

Az Ör. ellen a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Közigazgatási Hivatal hivatalvezetője törvényességi észrevételt tett. A képviselő-testület az észrevétellel nem értett egyet, ezért a közigazgatási hivatal vezetője a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény (a továbbiakban: Ötv.) 99. §-a (2) bekezdésének a) pontja alapján indítvánnyal fordult az Alkotmánybírósághoz, kezdeményezve az Ör. megsemmisítését. Jogi álláspontja szerint:

— az Ör. mezőri járulék mértékének meghatározása nem felel meg a a fegyveres biztonsági őrségről, a természetvédelmi és a mezei őrszolgálatról szóló 1997. évi CLIX. törvény (a továbbiakban: Tv.) rendelkezéseinek,

— a mezőri járulékot adójellegű kötelezettségként kívánja kezelni ez irányú törvényi felhatalmazás nélkül,

— a Tv. előírása ellenére az Ör. nem szabályozza teljeskörűen a mezőri járulék megfizetésének módját,

— törvénytelen az az előírás, amely szerint a járulék fizetésére kötelezett formanyomtatványon köteles bevallást tenni a rendelet hatálya alá tartozó földterületről.

II.

Az indítvány részben megalapozott.

1. A helyi önkormányzat rendeletalkotási hatáskörét egyrészt az Alkotmány, másrészt az Ötv. szabályozza. Az Alkotmány 44/A. §-ának (2) bekezdése szerint a helyi képviselő-testület a feladatkörében rendeletet alkothat, amely nem lehet ellentétes magasabb szintű jogszabállyal. Az Ötv. 16. §-ának (1) bekezdése kimondja, hogy a képviselő-testület törvény által nem szabályozott helyi társadalmi viszonyok rendezésére, továbbá törvény felhatalmazása alapján, annak végrehajtására alkot rendeletet.

Mindezek alapján az Alkotmánybíróság azt vizsgálta, hogy a vitatott önkormányzati rendelet által szabályozott társadalmi viszonyokra nézve van-e törvényi szabályozás, illetőleg kapott-e az önkormányzat törvényi felhatalmazást további helyi jogszabály alkotására.

Az Alkotmánybíróság megállapította, hogy a Tv. 19. §-a tartalmazza az alábbi törvényi felhatalmazást önkormányzati rendelet alkotására:

„Az önkormányzati mezei őrszolgálat megalakítási, fenntartási és működési költségeit a földhasználó, ha ez ismeretlen, a tulajdonos által fizetett mezőri járulékból kell fedezni, amelynek mértékét és megfizetésének módját a települési, a fővárosban a fővárosi kerületi önkormányzat rendeletben szabályozza. A megalakítási, fenntartási és működési költségek felét a központi költségvetés biztosítja hozzájárulásként.”

2. Az Ör. 3. §-a a mezőri járulék mértékét az alábbiak szerint határozza meg:

„1. A mezőri járulék mértéke:

a) a közigazgatási területen a tsz használatában lévő 34 200 AK után egy évre szólóan AK-ként 75 Ft,

b) ha az őrzés az egyéni területre is kiterjed — kb. 45 000 AK alapulvételével — AK-ként 60 Ft egy évre szólóan

nem lehet azonban kevesebb, mint a felmerülő költségek fele.

A mezőri szolgálatba állításának költségeit is figyelembe véve az 1998. évi mezőri járulék mértéke is az 1. bekezdés a)–b) pont szerinti.”

Az Ör. azon rendelkezése, amely szerint a mezőri járulék mértéke „nem lehet azonban kevesebb, mint a felmerülő költségek fele”, nem tartalmaz egyértelmű szabályozást, mivel az érintetteknek így nincs információjuk a konkrét költségek mértékéről, nem ismerhetik meg azt, hogy milyen mértékű kötelezettség terheli őket, és e kötelezettség teljesítésére felkészülni nem tudnak.

A jogalkotásról szóló 1987. évi XI. törvény (a továbbiakban: Jat.) 1. § (1) bekezdés f) pontja alapján az önkormányzati rendelet jogszabály. A Jat. 18. § (2) bekezdése szerint: „A jogszabályokat a magyar nyelv szabályainak megfelelően, világosan és közérthetően kell megszövegezni.” Az Alkotmánybíróság a 11/1992. (III. 5.) AB határozatban megállapította: „A jogállam alapvető eleme a jogbiztonság.” (ABH 1992, 81.) „A jogbiztonság — az Alkotmánybíróság értelmezésében — az államtól és elsősorban a jogalkotótól azt várja el, hogy a jog egésze, egyes részterületei és egyes szabályai is világosak, egyértelműek, hatásukat tekintve kiszámíthatóak és a norma címzettjei számára ... előre láthatóak legyenek.” (ABH 1992, 84.) „A jogbiztonság megköveteli a jogszabályok olyan világos és egyértelmű fogalmazását, hogy mindenki, akit érint, tisztában lehessen a jogi helyzettel, ahhoz igazíthassa döntését és magatartását, s számolni tudjon a jogkövetkezményekkel.” (ABH 1992, 91, 92.)

Az Ör. 3. §-ának nem egyértelmű szabályozása a fentiek alapján sérti a Jat. 18. § (2) bekezdését és a jogbiztonság elvét. Mindezek alapján az Alkotmánybíróság megállapította, hogy az Ör. 3. §-a alkotmányellenes, mivel magasabb szintű jogszabály rendelkezésével ellentétes, és így sérti az Alkotmány 44/A. § (2) bekezdésének rendelkezését.

3. Az Ör. 5. §-a a mezőéri járulék megfizetésének módjáról az alábbiak szerint rendelkezik:

„A mezőéri járulékot 1998-ra szólóan 1998. augusztus 30-ig, míg azt követően 2 részletben, de előre december 15-ig, illetve május 30-ig kell az Önkormányzat e célra nyitott számlájára befizetni.”

A Tv. 19. §-ában az önkormányzat a mezőéri járulék mértékének megállapítására és megfizetése módjának önkormányzati rendeletben történő szabályozására kapott felhatalmazást. Az indítványozó szerint a rendeletalkotó mulasztásban megnyilvánuló törvénysértést követett el, mivel az Ör. 5. §-a szerinti szabályozás hiányos, „nem szabályozta teljeskörűen a mezőéri járulék megfizetésének módját (csekk esetében számlaszám, készpénzfizetés helye stb.)”.

Az Alkotmánybíróság az indítványozó álláspontját nem tartotta megalapozottnak. Az Ör. megalkotása előtt az önkormányzat a mezőéri járulék beszedésére szolgáló pénzügyi számla megnyitására jogalappal nem rendelkezett. Az Ör. megalkotása után, annak hatálybalépése előtt vagy azzal egyidejűleg volt lehetőség a pénzügyi számla megnyitására és a számlaszám, illetőleg készpénzfizetési hely — helyben szokásos módon, újsághirdetés stb. útján történő — közzétételére. Az Alkotmánybíróság már a 814/B/1990. AB határozatában megállapította, hogy „a jogszabályi fogyatékoság nem jelent egyben alkotmányellenességet is”. (ABH 1992, 803.) A normatartalom jogalkalmazás során történő értelmezése önmagában nem ad lehetőséget szubjektív jogalkalmazói döntésre. Mivel az Alkotmánybíróságnak nem feladata, hogy a jogbiztonságot nem sértő normatartalmakat célszerűségi, jogtechni-

kai szempontokból minősítse, így a fentiekre tekintettel az Ör. 5. §-a megsemmisítésére irányuló indítványt elutasította.

4. Az Ör. 6. §-a a mezőéri járulék kezelését és megfizetését az alábbiak szerint állapítja meg:

„A mezőéri járulékot adójellegű kötelezettségként kell kezelni, és megfizetésére az 5. §-ban írtakon túl az adózás rendjéről szóló törvényben meghatározott rendelkezéseket kell alkalmazni.”

Az adózás rendjéről szóló 1990. évi XCI. törvény (a továbbiakban: Art.) 3. § (2) bekezdése alapján: „A végrehajtás és az ezzel összefüggő nyilvántartás tekintetében e törvény rendelkezéseit kell alkalmazni azokra a köztartozásokra, továbbá igazgatási és bírósági szolgáltatás díjaira, amelyekre törvény az adók módjára való behajtást rendeli el (adók módjára behajtandó köztartozás).” Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 33. § (4) bekezdése kimondja: „Az adók módjára behajtandó köztartozás előírása, nyilvántartása és végrehajtása az állami adóhatóság feladata.”

Az Alkotmánybíróság az 59/1996. (XII. 22.) AB határozatában megállapította:

»Az Alkotmány nem határozza meg a közteher fogalmát, de a 821/B/1990. AB határozat ilyenként említi mindazokat „az állam javára előírható közbefizetéseket, amelyek az állam gazdasági tevékenységének, intézményei működtetésének fedezetét szolgálják”. Az említett AB határozat arra is rámutat, hogy „az Alkotmány 70/I. §-a tehát egyrészt az egyének számára ír elő kötelezettséget e vonatkozásban, más oldalról az államot feljogosítja az ilyen célú kötelezések, befizetések előírására, ezt azonban csak törvényi szinten teheti meg”. (ABH 1994, 486.) Ilyen köztehernek, közjogi bevételnek minősül az adó, a vám, az illeték és a jövedék. Az Alkotmánybíróság álláspontja szerint e közterhek megfizetésének a vonatkozó törvényi előírások megsértésével keletkező elmaradása a köztartozás.

Az adózás rendjéről szóló 1990. évi XCI. törvény 3. § (2) bekezdése adók módjára behajtandó köztartozásnak azokat a köztartozásokat, továbbá igazgatási és bírósági szolgáltatási díjakat minősíti, amelyekre jogszabály az adók módjára való behajtást rendeli el. Amint az előbbiekben idézett jogszabályi rendelkezések összevetéséből kitűnik, a közteherhivételre, a közjogi bevételek körének megállapítására, így az e bevételek elmaradása esetén keletkező bevételkiesés, azaz tartozás köztartozássá minősítésére kizárólag törvény jogosult. Különösen indokolja a törvényi szabályozás igényét az a körülmény, hogy a közterhek beszedését az állam kényszer útján — végrehajtási intézkedésekkel, valamint a büntetőjog eszközeivel is — biztosítja.” (ABH 1996, 346, 348.)«

Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény a köztartozásokról az alábbiak szerint rendelkezik:

„10. § (1) A Magyar Köztársaság területén működő, illetve jövedelemmel, bevétellel, vagyonnal rendelkező jo-

gi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, továbbá a jövedelemmel, bevétellel vagy vagyonnal rendelkező belföldi vagy külföldi természetes személy kötelezhető arra, hogy befizetéseivel hozzájáruljon az államháztartás alrendszerének költségvetéseiből ellátandó feladatokhoz.

(2) A fizetési kötelezettség elsősorban adó, illeték, vám, vámbiztosíték, járulék, hozzájárulás, bírság vagy díj formájában írható elő.

(3) Fizetési kötelezettséget előírni, a fizetésre kötelezettek körét, a fizetési kötelezettség mértékét, a kedvezmények, mentességek körét és mértékét, továbbá előlegfizetési kötelezettséget megállapítani — a díj, a bírság és a nemzetközi szerződésekben nem rögzített vámtételek, továbbá a nemzetközi kötelezettségünkkel összhangban kihirdetett, az áruk, szolgáltatások és anyagi értéket képviselő jogok behozatalánál alkalmazható piacvédelmi intézkedések, valamint a dömpingellenes és az értékkiegyenlítő vámokra vonatkozó szabályozások eredményeként fizetendő vámterhek kivételével — csak törvényben, illetve törvény felhatalmazása alapján önkormányzati rendeletben lehet.”

Az Ör. 6. § rendelkezése a mezőéri járulékot köztartozásnak minősíti, illetve adójellegű kötelezettségként kezeli, amely ellentétes az Art. 3. § (2) bekezdésével. A mezőéri járulék adók módjára való behajtását törvény nem rendeli el, az önkormányzat nem rendelkezik törvényi felhatalmazással arra, hogy önkormányzati rendeletben adók módjára behajtandó köztartozássá minősítse a rendeletében megállapított mezőéri járulékot. A Tv. a mezei őrszolgálat megszervezésére, működtetésére önkormányzati hatósági jogkörrel állapít meg és a törvényi szabályozás alapozza meg a mezei őrszolgálat mint intézmény közjogi megítélését, amit kiegészít a mezőőrök és a hegyőrök szolgálati viszonyáról szóló 29/1998. (IV. 30.) FM rendelet. A Tv. 19. §-a ad törvényi felhatalmazást az önkormányzat részére a Tv. által létrehozott mezőéri járulék mértékének és megfizetési módjának önkormányzati rendeletben történő szabályozására. A mezei őrszolgálat létesítésével közbiztonsági, igazgatási tevékenységként az önkormányzat helyi közügyként az Ötv. 8. § (1) bekezdésében meghatározott közbiztonság helyi feladatáról gondoskodik. Ezt erősíti a Tv. mezőőrre és feladataira vonatkozó szabályozása és a Tv. 30. § (6) bekezdésében a földművelésügyi miniszternek adott az a felhatalmazás, hogy a belügyminiszterrel — a közúton a jármű megállítással és ellenőrzésével kapcsolatban a közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszterrel — egyetértésben a törvény kihirdetését követő negyedik hónap első napjáig rendelettel adja ki a mezőőr és a hegyőr működésének, szolgálati viszonyának, valamint vizsgáztatási rendjének szabályzatát. Ez alapján került kiadásra a mezőőrök és a hegyőrök szolgálati viszonyáról szóló 29/1998. (IV. 30.) FM rendelet. Az Alkotmánybíróság megállapította, hogy a mezőéri járulék a fentiek alapján olyan köztartozásnak minősül, amely nem adók módjára behajtandó köztartozásként, hanem önkormányzati ható-

sági jogkör gyakorlása során keletkezett köztartozásként az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló 1957. évi IV. törvény VIII. fejezetében meghatározott végrehajtási eljárás szabályai alapján hajtható be. Ezért az Alkotmánybíróság az Ör. 6. §-a megsemmisítésére irányuló indítványnak helyt adott.

5. Az Ör. 4. §-a a mezőéri járulék alapját képező földterület bevallásáról az alábbiak szerint rendelkezik:

„A mezőéri járulék fizetésére kötelezett a rendelet melléklete szerinti formanyomtatványon köteles az e rendelet hatálybalépését követő 15 napon belül az Önkormányzathoz bejelentést tenni az 1998. augusztus 1-jén használatában lévő földterületről.”

A mezőéri járulék a 4. pontban leírtak alapján köztartozás. A Tv. 19. §-a határozza meg a mezőéri járulék fizetésére kötelezettek körét: „Az önkormányzati mezei őrszolgálat megalakítási, fenntartási és működési költségeit a földhasználó, ha ez ismeretlen, a tulajdonos által fizetett mezőéri járulékból kell fedezni...” Ezért a mezőéri járulék megfizetéséhez kapcsolódó bevallás benyújtására kötelezettek az érintett földhasználók, illetőleg földtulajdonosok. Erre tekintettel az Alkotmánybíróság az Ör. 4. §-a megsemmisítésére irányuló indítványt elutasította.

A határozatnak a Magyar Közlönyben való közzétételére vonatkozó rendelkezése az Alkotmánybíróságról szóló 1989. évi XXXII. törvény 41. §-án alapul.

Dr. Erdei Árpád s. k.,
alkotmánybíró

Dr. Holló András s. k.,
alkotmánybíró

Dr. Kiss László s. k.,
előadó alkotmánybíró

Alkotmánybírósági ügyszám: 895/H/1998/3.

Az Alkotmánybíróság 10/1999. (IV. 28.) AB határozata

A MAGYAR KÖZTÁRSASÁG NEVÉBEN!

Az Alkotmánybíróság önkormányzati rendelet törvényességének vizsgálata iránt benyújtott indítvány alapján meghozta a következő

határozatot:

Az Alkotmánybíróság az Oroszlány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete által a közbeszerzési eljárás egyes kérdéseiről alkotott 14/1996. (V. 29.) ÖK rendelet 4. §-ának (1) bekezdése alkotmányellenes, ezért azt az

Alkotmánybíróság 1999. június 30. napjától megsemmisíti.

Az Alkotmánybíróság e határozatát a Magyar Közlönyben közzéteszi.

INDOKOLÁS

I.

A megyei közigazgatási hivatal vezetője — mivel a képviselő-testület a törvényességi felhívásában foglaltakkal nem értett egyet — a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény (a továbbiakban: Ötv.) 99. §-ának (2) bekezdés *a*) pontja alapján az Alkotmánybíróság előtt az Oroszlány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete által a közbeszerzési eljárás egyes kérdéseiről alkotott 14/1996. (V. 29.) ÖK rendelet (a továbbiakban: Ör.) 4. § (1) bekezdése törvényellenességének megállapítását és megsemmisítését kezdeményezte.

Indítványozó álláspontja szerint az Ör. vitatott rendelkezése, amely szerződéskötésre hatalmazza fel a jegyzőt, törvénytört, mert ellentétes a költségvetési szervek tervezésének, gazdálkodásának és beszámolásának rendszeréről szóló 157/1995. (XII. 26.) Korm. rendelet 35. § (3) bekezdésének előírásaival.

A kormányrendelet hivatkozott rendelkezése ugyanis úgy rendelkezik, hogy a helyi önkormányzat nevében kötelezettséget a polgármester vagy az általa felhatalmazott személy vállalhat, a kötelezettségvállalás ellenjegyzésére a jegyző vagy az általa felhatalmazott személy jogosult. E szabály alapján a jegyző feladata a kötelezettségvállalás ellenjegyzése, a jegyző kötelezettségvállalásra nem jogosult. Ezt az álláspontot erősíti az is, hogy a 212/1996. (XII. 23.) Korm. rendelet 24. §-a módosította a vitatott rendelkezést és a kötelezettségvállalási jogot kiterjesztette a körjegyzőkre. Ez a kiterjesztés azonban csak a körjegyzőkre vonatkozik, mert az általuk irányított hivatal pénzügyi kötelezettségei a szervezet jellege miatt nem egyetlen önkormányzathoz kapcsolódnak.

Az önkormányzat képviselő-testülete a közigazgatási hivatal törvényességi felhívásától eltérő álláspontjának alátámasztására kifejtette, hogy a közigazgatási hivatal által idézett kormányrendelet rendelkezései nem egyértelműek. A kormányrendelet 8. § (3) bekezdés *b*) pontja szerint az önkormányzati hivatal önállóan gazdálkodó, az előirányzatok feletti rendelkezési jogosultság szempontjából teljes jogkörrel rendelkező költségvetési szerv. A 35. § (1) bekezdése alapján a költségvetési szerv nevében a költségvetési szerv vezetője jogosult a kötelezettségvállalásra. A 35. § (3) bekezdésében foglalt azon rendelkezés, amely az önkormányzat nevében a polgármestert jogosítja fel a kötelezettségvállalásra a képviselő-testület álláspontja szerint nem zárja ki azt, hogy a polgármesteri hivatal előirányzatai tekintetében a hivatal nevében a jegyző vállaljon kötelezettséget.

II.

Az Alkotmánybíróság megállapította, hogy az indítvány megalapozott.

Az Ör. vitatott rendelkezése a következő rendelkezést tartalmazza:

„(1) A közbeszerzési eljárást lezáró határozatot — a Bizottság szakvéleményének figyelembevételével a (2) bekezdésben szabályozott kivétellel — az ajánlatkérő hozza meg, valamint az eljárás nyertesével az eredményhirdetést követően megkötöti a szerződést.”

Azt, hogy a rendelet alkalmazásában kit kell ajánlatkérőnek tekinteni az Ör. 2. §-a határozza meg:

„(1) Az ajánlatkérő jogait és kötelezettségeit az ajánlatkérő nevében eljáró személy gyakorolja. Az 1. §-ban említett szerveknek a Kbt. hatálya alá tartozó közbeszerzései esetében az ajánlatkérő nevében eljáró személy:

a) az önkormányzat e rendelet hatálya alá tartozó — a *b*) és *c*) pontokban nem említett — közbeszerzései vonatkozásában a polgármester, kivéve e rendelet 4. § (2) bekezdését,

b) a Hivatal szolgáltatás megrendelése és árubeszerzési vonatkozásában a jegyző,

c) az egyéb költségvetési szervek szolgáltatás megrendelése, árubeszerzései, illetve a képviselő-testület döntése szerinti intézményi építési beruházásai vonatkozásában a szerv vezetője.

(2) Az (1) bekezdés *b*) és *c*) pontjában foglaltaknak megfelelően a Hivatal, illetve az egyéb költségvetési szerv közbeszerzésének minősül Oroszlány Város Önkormányzata költségvetéséről szóló önkormányzati rendeletben jóváhagyott költségvetés terhére megvalósított közbeszerzés.”

E rendelkezések alapján megállapítható, hogy a polgármesteri hivatal szolgáltatás megrendelése és árubeszerzései vonatkozásában az Ör. a jegyző jogosítványaként határozza meg a kötelezettségvállalás jogát.

Eljárása során az Alkotmánybíróság megállapította, hogy az indítványozó által felhívott 156/1995. (XII. 26.) Korm. rendelet hatályon kívül helyezte az államháztartás működési rendjéről szóló 217/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: ÁhKr.) 167. §-ának *b*) pontja.

A kötelezettségvállalásra vonatkozóan az ÁhKr. 134. §-a gyakorlatilag átvette a hatályon kívül helyezett jogszabály rendelkezéseit. Az ÁhKr. 134. §-a (1) és (3) bekezdése a következő rendelkezést tartalmazza:

„(1) Költségvetési szerv nevében, a költségvetési szerv feladatainak ellátása (végrehajtása) során fizetési vagy más teljesítési kötelezettséget vállalni (a továbbiakban: kötelezettségvállalás) — törvényben meghatározott és a (3) bekezdés szerinti kivétellel — az önállóan gazdálkodó költségvetési szerv, illetve a részben önállóan gazdálkodó költségvetési szerv vezetője vagy az általa, illetve a költségvetési szerv vezető testülete által megbízott személy (a továbbiakban: kötelezettségvállaló) jogosult.

(3) A helyi önkormányzat nevében kötelezettséget a polgármester vagy az általa felhatalmazott személy vállalhat; a kötelezettségvállalás ellenjegyzésére a jegyző vagy az általa felhatalmazott személy jogosult. A körjegyzőség — mint önállóan gazdálkodó költségvetési szerv — esetében kötelezettségvállalásra a körjegyző vagy az általa felhatalmazott személy, annak ellenjegyzésére a pénzügyi, gazdasági ügyintéző jogosult.”

Az ÁhKr. 12. § (3) bekezdésének a) pontja szerint, mint a helyi önkormányzat gazdálkodásának végrehajtó szerve költségvetési szervnek minősül a (fő)polgármesteri hivatal, a megyei önkormányzati hivatal, a körjegyzőség, a közös képviselő-testület hivatala. A 14. § (2) bekezdése pedig az önállóan gazdálkodó költségvetési szervek között sorolja fel az önkormányzati hivatalokat.

Az ÁhKr. 134. § (1) bekezdése szerint a költségvetési szerv nevében általános szabályként — a (3) bekezdésben foglalt kivétellel — a költségvetési szerv vezetője jogosult a kötelezettségvállalásra. Ez alól az általános szabály alól a (3) bekezdés pontosan a helyi önkormányzati költségvetési szervek tekintetében állapít meg kivételt. E rendelkezés szerint a helyi önkormányzat nevében kötelezettségvállalásra a jegyző ellenjegyzése mellett a polgármester jogosult. A 134. § (3) bekezdése a helyi önkormányzat gazdálkodását végrehajtó költségvetési szervek közül a polgármesteri hivatalt vezető jegyzőt nem, csak a körjegyzőség vezetőjét, a körjegyzőt ruházza fel a kötelezettségvállalás jogával.

Az ÁhKr.-nek ez a szabálya az Ötv. 90. § (1) bekezdésében foglalt felelősségi szabállyal összhangban rendezi a kötelezettségvállalást. Az Ötv. 90. § (1) bekezdése ugyanis kimondja, hogy a helyi önkormányzat gazdálkodásának biztonságáért a képviselő-testület, a gazdálkodás szabályszerűségéért a polgármester felelős. A polgármesternek ezt az Ötv.-ben szabályozott felelősségét alapozza meg az ÁhKr.-nek az az előírása, amely a kötelezettségvállalást a polgármester hatáskörébe utalja.

Az ÁhKr. idézett 134. § (3) bekezdése alapján nincs akadálya annak, hogy a polgármester más személyt a kötelezettségvállalásra felhatalmazzon. A képviselő-testület azonban nem teheti meg azt, hogy rendeletében meghatározott ügyekben a kötelezettségvállalás jogát a polgármestertől elvonva az ÁhKr. rendelkezésével ellentétesen a jegyzőre ruházza.

Mindezeket figyelembe véve megállapítható, hogy az Ör. vitatott 4. § (1) bekezdése — amennyiben a hivatal költségvetési előirányzatai tekintetében a jegyzőt kötelezettségvállalásra jogosítja fel — az ÁhKr. 134. § (3) bekezdésével ellentétes rendelkezést tartalmaz. Az Alkotmány 44/A. § (2) bekezdése kimondja, hogy az önkormányzat rendelete nem lehet ellentétes magasabb szintű jogszabállyal.

Ezért az Alkotmánybíróság megállapította, hogy az Ör. vitatott rendelkezése alkotmányellenes, ezért azt megsemmisítette.

Az Alkotmánybíróság — figyelembe véve, hogy a képviselő-testületnek a megsemmisített rendelkezés helyébe új

szabályt kell alkotnia — a jogbiztonság védelme érdekében az Alkotmánybíróságról szóló 1989. évi XXXII. törvény 43. § (4) bekezdése alapján úgy rendelkezett, hogy az Ör. alkotmányellenes rendelkezése 1999. június 30. napján veszti hatályát.

Dr. Erdei Árpád s. k.,
alkotmánybíró

Dr. Holló András s. k.,
előadó alkotmánybíró

Dr. Kiss László s. k.,
alkotmánybíró

Alkotmánybírósági ügyszám: 688/H/1997—2.

A Köztársasági Elnök határozatai

A Köztársaság Elnökének 86/1999. (IV. 28.) KE határozata

**a Magyar Köztársaság ügyészi szervezetéről szóló
143/1997. (IX. 30.) KE határozat módosításáról**

A Magyar Köztársaság ügyészségéről szóló — többször módosított — 1972. évi V. törvény 19. §-ának (1) bekezdésében foglalt hatáskörömben a következő határozatot hozom:

1. §

A Magyar Köztársaság ügyészi szervezetéről szóló 143/1997. (IX. 30.) KE határozat 2. számú melléklete 20. pontjának a „Budapesti XI. és XXII. kerületi Ügyészség (székhelye: Budapest XI. ker.)” szövege helyébe a következő rendelkezés lép:

„Budapest XI. és XXII. kerületi Ügyészség
(székhelye: Budapest II. ker.)”

2. §

Ez a határozat 1999. május 1-jén lép hatályba.

Budapest, 1999. április 20.

Göncz Árpád s. k.,
a Köztársaság elnöke

Ellenjegyzem:

A miniszterelnök helyett:

Dr. Stumpf István s. k.,
Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter

A Kormány határozatai

A Kormány 1040/1999. (IV. 28.) Korm. határozata

**a Magyar Vállalkozásfejlesztési Alapítvány alapítói
képviseléről és egyes PHARE segélyekből származó
hitelforrások tulajdonjogának rendezéséről**

A Kormány

1. felhatalmazza a gazdasági minisztert, hogy a Magyar Vállalkozásfejlesztési Alapítvány tekintetében a Kormányt és az alapító minisztériumok jogutódjait (Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium, Szociális és Családügyi Minisztérium, Pénzügyminisztérium) megillető alapítói jogokat teljeskörűen gyakorolja. Ennek keretében kezdeményezze az alapító okirat módosítását;

Felelős: gazdasági miniszter

Határidő: 1999. április 30.

2. kezdeményezi az Alapítványnál, hogy a Magyar Állam 51%-os tulajdoni hányada mellett hozzák létre a Magyar Vállalkozásfejlesztési Közhasznú Társaságot. A Közhasznú Társaságban az állam képviselét a Gazdasági Minisztérium lássa el. Az állami tulajdonrész forrása a Gazdaságfejlesztési Célelőirányzat 1999. évi forrása legyen;

Felelős: gazdasági miniszter

Határidő: 1999. április 30.

3. felhatalmazza a gazdasági minisztert, hogy — a PHARE programot koordináló tárca nélküli miniszter bevonásával — a mikrohitel rendszer szervezeti és tulajdonjogi kérdéseiben az Európai Unió képviselőivel megállapodást kössön.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 1041/1999. (IV. 28.) Korm. határozata

**a forint valutakosárral szembeni árfolyamszintje
1999. évre vonatkozó havi leértékelési mértékéről
és a forint árfolyamszintjét meghatározó valutakosár
összetételének megváltoztatásáról**

A Kormány — a Magyar Nemzeti Bankkal egyetértésben —

1. a forint valutakosárhoz viszonyított árfolyamszintjének havi leértékelési mértékét 1999. július 1-jétől 0,5%-ban, 1999. október 1-jétől 0,4%-ban határozza meg;

2. a forint árfolyamszintjét 2000. január 1-jétől az EURO-hoz képest állapítja meg.

A miniszterelnök helyett:

Dr. Stumpf István s. k.,
Miniszterelnöki Hivatalt vezető miniszter

V. rész KÖZLEMÉNYEK, HIRDETMÉNYEK

A Magyar Demokrata Fórum 1996. évi módosított pénzügyi beszámolója

Ezer forintban

Bevételek

1. Tagdíjak	8 090
2. Állami költségvetésből származó támogatás	178 600
3. Képviselőcsoportnak nyújtott állami támogatás	—
4. Egyéb hozzájárulások, adományok	9 775
4.1. Jogi személyektől	2 930
4.1.1. Belföldiektől (az 500 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve) Budapest III. ker. Mindenkiért Alapítvány	596
4.1.2. Külföldiektől (a 100 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)	
4.2. Jogi személynek nem minősülő gazdasági társaságtól	1 291
4.2.1. Belföldiektől (az 500 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)	
4.2.2. Külföldiektől (a 100 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)	

4.3. Magánszemélyektől	5 554	
4.3.1. Belföldiektől (az 500 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)		
4.3.2. Külföldiektől (a 100 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)		
5. A párt által alapított vállalat és korlátolt felelősségű társaság nyereségéből származó bevétel		—
6. Egyéb bevételek		131 200
6.1. Kamatbevételek pénzügyintézetektől	6 248	
6.2. Hitelfelvétel	328	
6.3. Káresemények bevétele	1 686	
6.4. Valuta árfolyamnyeresége	—	
6.5. Befektetések árfolyamnyeresége	—	
6.6. Párt propagandatevékenységéből	301	
6.7. Értékesített eszközök	69 889	
6.8. Értékpapírok hozama	7 190	
6.9. Párt gazdálkodási tevékenységéből	19 868	
6.10. Egyéb	290	
6.11. Váltótörlesztés	25 400	
Összes bevétel a gazdasági évben		327 665

Kiadások

1. Támogatás egyéb szervezeteknek		4 485
2. Működési kiadások		189 155
3. Eszközbeszerzés		17 136
4. Politikai tevékenység		22 596
5. Egyéb kiadások		30 047
5.1. Bankköltség	1 088	
5.2. Bíróság, késedelmi kamat	859	
5.3. Előző évek száll.-i kötelezettségei	27 873	
5.4. Hiteltörlesztés	175	
5.5. Egyéb	52	
Összes kiadás a gazdasági évben		263 419

Dr. Dávid Ibolya s. k.,
elnök

A Magyar Demokrata Fórum 1997. évi módosított pénzügyi beszámolója

Ezer forintban

Bevételek

1. Tagdíjak		7 913
2. Állami költségvetésből származó támogatás		219 097
3. Képviselőcsoportnak nyújtott állami támogatás		—
4. Egyéb hozzájárulások, adományok		14 197
4.1. Jogi személyektől	3 306	
4.1.1. Belföldiektől (az 500 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)		
4.1.2. Külföldiektől (a 100 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)		
CDF	381	
CDA	524	
4.2. Jogi személynek nem minősülő gazdasági társaságtól	1 160	
4.2.1. Belföldiektől (az 500 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)		
4.2.2. Külföldiektől (a 100 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)		

4.3. Magánszemélyektől		9 731
4.3.1. Belföldiektől (az 500 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)		
4.3.2. Külföldiektől (a 100 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)		
Gustav Tar	179	
János G. Gilly	3 931	
5. A párt által alapított vállalat és korlátolt felelősségű társaság nyereségéből származó bevétel		27
6. Egyéb bevételek		65 181
6.1. Kamatbevételek pénzügyintézetektől	17 118	
6.2. Hitelfelvétel	355	
6.3. Káresemények bevétele	531	
6.4. Valuta árfolyamnyeresége	—	
6.5. Eszközök hasznosítása	3 285	
6.6. Párt propagandatevékenységéből	68	
6.7. Értékesített eszközök	620	
6.8. Értékpapírok hozama	—	
6.9. Párt gazdálkodási tevékenységéből	4 110	
6.10. Egyéb	39 094	
Összes bevétel a gazdasági évben		306 415

Kiadások

1. Támogatás egyéb szervezeteknek		6 779
2. Működési kiadások		162 348
3. Eszközbeszerzés		42 042
4. Politikai tevékenység		28 143
5. Egyéb kiadások		110 626
5.1. Bankköltség	1 272	
5.2. Bírság, késedelmi kamat	1	
5.3. Előző évek száll.-i kötelezettségei	36 681	
5.4. Hiteltörlesztés	43	
5.5. Egyéb	72 629	
Összes kiadás a gazdasági évben		349 938

Dr. Dávid Ibolya s. k.,
elnök

A Magyar Demokrata Fórum 1998. évi pénzügyi beszámolója

Ezer forintban

Bevételek

1. Tagdíjak		8 345
2. Állami költségvetésből származó támogatás		189 620
3. Képviselőcsoportnak nyújtott állami támogatás		—
4. Egyéb hozzájárulások, adományok		20 687
4.1. Jogi személyektől	3 421	
4.1.1. Belföldiektől (az 500 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)		
4.1.2. Külföldiektől (a 100 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)		
Dela Coop	1 794	

4.2. Jogi személynek nem minősülő gazdasági társaságtól	2 358	
4.2.1. Belföldiektől (az 500 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)		
4.2.2. Külföldiektől (a 100 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)		
4.3. Magánszemélyektől	14 908	
4.3.1. Belföldiektől (az 500 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)		
4.3.2. Külföldiektől (a 100 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)		
Paul Veres	469	
J. Gustav	2 330	
Irsay dr. Galdner	270	
5. A párt által alapított vállalat és korlátolt felelősségű társaság nyereségéből származó bevétel		—
6. Egyéb bevételek		46 220
6.1. Kamatbevételek pénzügyintézetektől	4 781	
6.2. Hitelfelvétel	206	
6.3. Káresemények bevételek	3 440	
6.4. Egyéb gazd. hasznosítás	1 261	
6.5. Eszközök hasznosítása	1 236	
6.6. Párt propagandatevékenységéből	157	
6.7. Értékesített eszközök	28 914	
6.8. Értékpapírok hozama	—	
6.9. Párt gazdálkodási tevékenységéből	4 464	
6.10. Egyéb	1 761	
Összes bevétel a gazdasági évben		264 872

Kiadások

1. Támogatás egyéb szervezeteknek	1 947
2. Működési kiadások	147 173
3. Eszközbeszerzés	1 688
4. Politikai tevékenység	63 112
5. Egyéb kiadások	88 028
Összes kiadás a gazdasági évben	301 948

Dr. Dávid Ibolya s. k.,
elnök

A Magyar Családok Országos Szövetségének 1998. évi pénzügyi beszámolója

Forintban

Bevételek

1. Tagdíjak	1 367 080
2. Állami költségvetésből származó támogatás	—
3. Képviselőcsoportnak nyújtott állami támogatás	—
4. Egyéb hozzájárulások, adományok	1 300 000
4.1. Jogi személyektől	
4.1.1. Belföldiektől (az 500 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)	
Pest Megyei Víz- és Csatornamű Építőipari Kft.	1 300 000
4.1.2. Külföldiektől (a 100 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)	—

4.2. Jogi személynek nem minősülő gazdasági társaságtól	—
4.2.1. Belföldiektől (az 500 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)	
4.2.2. Külföldiektől (a 100 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)	
4.3. Magánszemélyektől	—
4.3.1. Belföldiektől (az 500 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)	
4.3.2. Külföldiektől (a 100 000 forint feletti hozzájárulás nevesítve)	
5. A párt által alapított vállalat és korlátolt felelősségű társaság nyereségéből származó bevétel	—
6. Egyéb bevételek (kölcson)	1 139 850
Összes bevétel a gazdasági évben	3 806 930

Kiadások

1. Támogatás a párt országgyűlési csoportja számára	—
2. Támogatás egyéb szervezeteknek	—
3. Vállalkozások alapítására fordított összegek	—
4. Működési kiadások	3 806 930
5. Eszközbeszerzések	—
6. Politikai tevékenység kiadásai	—
7. Egyéb kiadások	—
Összes kiadás a gazdasági évben	3 806 930

Urbán Szabó József s. k.,
elnök

Helyesbítés: A Magyar Közlöny 1998. évi 97. számában közzétett, a Miniszterelnöki Hivatal védelmi stratégiai és biztonságpolitikai ügyekért felelős politikai államtitkárának feladat- és hatásköréről szóló 174/1998. (X. 30.) Korm. rendelet 8. §-a (1) bekezdésének idézőjeles rendelkezésében a „...Biztonság- és Védelempolitikai Koordinációs Államtitkarság...” szövegrész helyesen: „... **biztonság- és védelempolitikai koordinációs államtitkár...**”.

(Kézirathiba)

A Magyar Közlöny 1999. évi 7. számában kihirdetett, a jogi és igazgatási felsőoktatásban folyó szakirányú továbbképzési szakok képesítési követelményeiről szóló 6/1999. (II. 1.) OM rendelet 2. számú mellékletéből a „Jogi-igazgatási informatikus szakirányú továbbképzési szak — Eötvös Loránd Tudományegyetem” szövegrész törlendő.

(Kézirathiba)

A Magyar Közlöny 1999. évi 7. számában kihirdetett, a közgazdasági felsőoktatásban folyó szakirányú továbbképzési szakok képesítési követelményeiről szóló 7/1999. (II. 1.) OM rendelet 4. számú mellékletében a „Közgazdász szakmérnök szakirányú továbbképzési szak (korábban közgazdasági szakokleveles mérnök szakosító továbbképzési szak)” szövegrészt követően helyesen:

„— **Miskolci Egyetem**
— Pénzügyi és Számviteli Főiskola”

(Kézirathiba)

Ne feledje!

Rendszerünk megvásárlásával és használatával
a hivatalos jogszabálysövegek kezelését tanulja meg.

CD-JOGÁSZ[®] **a magyar jogszabályok hivatalos hatályos szövege**

A CD-JOGÁSZ szolgáltatásként valósul meg. A CD-lemezek rendszeres küldésén kívül ügyfelünk részletes kézikönyvet és „forródrót” szolgáltatást kap. Az újabb programváltozatok legalább egy évig ingyenesek.

A CD-JOGÁSZ előfizetője automatikusan lehetőséget kap arra, hogy a Magyar Hivatalos Közlönykiadó online szolgáltatásait kedvezményesen vegye igénybe.

Éves előfizetési díjak

Egyszeri belépési díj	12 000 Ft + áfa
Önálló változat	36 000 Ft + áfa
5 munkahelyes hálózati változat	48 000 Ft + áfa
10 munkahelyes hálózati változat	60 000 Ft + áfa
25 munkahelyes hálózati változat	72 000 Ft + áfa
50 munkahelyes hálózati változat	84 000 Ft + áfa
100 munkahelyes hálózati változat	96 000 Ft + áfa

A hálózati besorolás az egyidejűleg kiszolgálható felhasználók száma alapján készült.

Az alapszolgáltatás mellett vállaljuk a program installációját, betanítását, illetve a hálózati használatl kapcsolatos szaktanácsadást egységesen 4000 Ft + áfa díjért, ügyfelünk telephelyén.

A megrendeléseket a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címére (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., tel.: 06-80-200-723, 266-5095; fax: 266-8906) kérjük eljuttatni.

M E G R E N D E L Ő L A P

Megrendeljük a **CD-JOGÁSZ[®]**változatát.....példányban,
1999. hónaptól.

A megrendelő (cég) neve:
címe:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

Küldési cím és név:

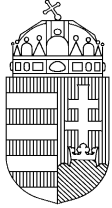
A megrendelés ellenértékét a számla kézhezvételétől számított 8 napon belül, a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámra átutaljuk.

Kelt:

.....

cégszerű aláírás

A MAGYAR HIVATALOS KÖZLÖNYKIADÓ megjelentette a



TÖRVÉNYEK ÉS RENDELETEK HIVATALOS GYŰJTEMÉNYE 1998

című hatkötetes jogszabálygyűjteményt.

A kiadványt az Igazságügyi Minisztérium és a Miniszterelnöki Hivatal a korábbi évek gyakorlatához hasonlóan név- és tárgymutatóval, kiegészítő jegyzetekkel, függelékekkel, valamint változásmutatóval látta el.

A jogszabálygyűjtemény I., II., III., IV., V. és VI. kötetének ára: **51 520 Ft áfával.**

A kötetekre szóló megrendelést a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címére (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) kérjük eljuttatni.

Fax: 266-5099 vagy 267-2780.

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük a

TÖRVÉNYEK ÉS RENDELETEK HIVATALOS GYŰJTEMÉNYE 1998

című hatkötetes kiadványt példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára.

Keltezés:.....

.....
cégszerű aláírás

ELŐRENDELÉSI FELHÍVÁS

A Magyar Hivatalos Közlönykiadó közeljövőben megjelenő kiadványai

Magyar Közlöny különszámok

- A Büntető Törvénykönyv és a büntetőeljárás
- Családjog és a gyámügy
- A jogszabály-előkészítés módszertani elvei
- A kormányzati szervek működésére vonatkozó jogszabályok (a Kormány ügyrendje, Kabinetek, MeH, minisztériumok, fontosabb országos hatáskörű szervek statútumai, Hárszabály stb.)
- A Polgári Törvénykönyv, a polgári perrendtartás, a bírósági végrehajtás, az illeték-, a jelzálogtörvény és a hagyatéki eljárás
- A közúti közlekedéssel, a közúti gépjárművekkel és a személyszállítással kapcsolatos fontosabb jogszabályok
- Egészségügyi jogszabályok
- Környezetvédelmi jogszabályok
- Mezőgazdasági jogszabályok
- A gazdasági társaságokról és a szövetkezetekről szóló törvények, valamint cégbírósi bejegyzésükről szóló jogszabályok
- Hatályos vámjogszabályok
- Az igazságügyi szervek működéséről szóló jogszabályok (bírák, ügyészek, közjegyzők, végrehajtók, ügyvédek, jogtanácsosok jogállása)
- Számvitelrel kapcsolatos jogszabályok
- Állami vezetőkre vonatkozó jogszabályok
- Fontosabb adójogszabályok I—II.
- A Munka Törvénykönyve, a köztisztviselői törvény és a közalkalmazottak jogállásáról szóló törvény
- Az államháztartással és a Kincstárral kapcsolatos jogszabályok

Könyvkiadványok

- Törvények és Rendeletek Hivatalos Gyűjteménye 1998. (I—VI.)
- Hajózási Szabályzat
- Munkajogi kézikönyv gazdálkodó szervezeteknek, vállalkozóknak

A felsorolt kiadványokra az előrendelést a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címére kérjük eljuttatni.
1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. Fax: 266-5099.

MEGRENDELŐ LAP

Megrendeljük.....

című kiadványt példányban.

A megrendelő cég neve:

címe (város, irányítószám):

utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után 8 napon belül, a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....

cégszerű aláírás

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

Kormányrendelet felhatalmazása alapján jelenteti meg a Miniszterelnöki Hivatal a Magyar Közlöny mellékleteként a **HIVATALOS ÉRTESÍTŐT**. A lap hetente, szerdánként, tematikus főrészekben hitelesen közli a legfőbb állami, önkormányzati, társadalmi, gazdasági szervek, illetve szervezetek személyi, szervezeti, igazgatási és képzési, valamint az üzleti élet híreit. Térítési díj ellenében közzétesszük a Kincstári Vagyon Igazgatóság vagyonértékesítési pályázatait, az állami, társadalmi, gazdasági szervezetek, parlamenti pártok, tb-önkormányzatok, kamarák, helyi önkormányzatok, egyházak, különböző képviseltek közleményeit. Fizetett hirdetésként — akár színes oldalakon is — helyet kaphatnak az Értesítőben a gazdálkodó szervezetek, egyetemek, alapítványok, de magánszemélyek közérdeklődésre számot tartó közlései is. Őszintén reméljük, hogy a hírek, információk, közlemények egy lapban történő pontos és rendezett formában való közreadásával sikerül hatékonyabbá és eredményesebbé tenni előfizetőink tájékozódását a hivatali és üzleti életben. Az érdeklődők számára egyéb hasznos információkat is nyújt a lap.

A lap előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. címén, levélcím: 1394 Budapest 62., Pf. 357; faxszám: 318-6668. 1999. évi éves előfizetési díja: 6384 Ft áfával. Egy példány ára 24 oldalig 140 Ft áfával, utána 8 oldalanként 35 Ft áfával.

A **HIVATALOS ÉRTESÍTŐ** egyes számai megvásárolhatók a Kiadó közlönnyboltjában: 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. Tel./fax: 267-2780.

MEGRENDELŐ LAP

Megrendelem a **HIVATALOS ÉRTESÍTŐ** című lapot példányban, és kérem a következő címre kézbesíteni:

A megrendelő neve:

címe (város/község, irányítószám):

utca, házsám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

Előfizetési díj a 2000. évre

fél évre: 3192 Ft áfával

egy évre 6384 Ft áfával

Számlát kérek a befizetéshez

Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

Tisztelt Előfizetők!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kiadónk terjesztésében levő lapok raszóló előfizetésüket folyamatosan tekintjük. Csak akkor kell változást bejelenteniük az 1999. évre vonatkozó előfizetésre, ha a példányszámot, esetleg a címlistát módosítják, vagy újlapraszeretnének előfizetni (pontos szállítási, név- és utcacím-megjelöléssel).

Azesetleges módosítás szíveskedjenek levélben vagy faxon megküldeni.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a lapszállításról kizárólag az előfizetési díj beérkezésétkövetően intézkedünk. Fontos, hogy az előfizetési díjakat a megadott 10300002-20377199-70213285 sz. számlára utalják, illetve a kiadó által kiküldött készpénz-átutalási megbízáson fizessék be.

Készpénzes befizetés kizárólag a Közlönyboltban (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.) lehetséges. (Levélcím: Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Fax: 318-6668.)

Az 1999. évi lapárak

Magyar Közlöny	38 304 Ft/év	Nemzeti Kulturális Alaprogram Hírlevele	2 016 Ft/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	8 064 Ft/év	Önkormányzatok Közlönye	2 688 Ft/év
Belügyi Közlöny	10 080 Ft/év	Pénzügyi Közlöny	12 432 Ft/év
Cégek Közlöny	40 656 Ft/év	Pénzügyi Szemle	9 072 Ft/év
Egészségügyi Közlöny	9 744 Ft/év	Sport Értesítő	2 016 Ft/év
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	7 056 Ft/év	Statisztikai Közlöny	5 712 Ft/év
Határozatok Tára	9 744 Ft/év	Turisztikai Értesítő	5 040 Ft/év
Hivatalos Értesítő	6 384 Ft/év	Ügyeségi Közlöny	2 688 Ft/év
Igazságügyi Közlöny	6 384 Ft/év	Vízügyi Értesítő	5 376 Ft/év
Ipari és Kereskedelmi Közlöny	10 416 Ft/év	Bányászati Közlöny	2 016 Ft/év
Környezetvédelmi Értesítő	6 048 Ft/év	Légügyi Közlemények	672 Ft/év
Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítő	9 408 Ft/év	Élet és Tudomány	4 368 Ft/év
Kulturális Közlöny (a Művelődési Közlöny jogutódja)	7 728 Ft/év	Ludové Noviny	896 Ft/év
Külgazdasági Értesítő	8 736 Ft/év	Neue Zeitung	1 848 Ft/év
Magyar Közigazgatás	3 696 Ft/év	Természet Világa	2 352 Ft/év
Szociális és Munkügyi Közlöny	7 056 Ft/év	Valóság	2 688 Ft/év
Oktatási Közlöny (a Művelődési Közlöny jogutódja)	9 408 Ft/év		

Az árak a 12%-os áfát is tartalmazzák.

CD-JOGÁSZ számítógépes jogszabálygyűjtemény, a Magyar Hivatalos Közlönykiadó hivatalos kiadványa

1999. évi éves hatályosítási díjak

Önálló változat	36 000 Ft + 12% áfa	25 munkahelyes hálózati változat	72 000 Ft + 12% áfa
5 munkahelyes hálózati változat	48 000 Ft + 12% áfa	50 munkahelyes hálózati változat	84 000 Ft + 12% áfa
10 munkahelyes hálózati változat	60 000 Ft + 12% áfa	100 munkahelyes hálózati változat	96 000 Ft + 12% áfa

Egyszeri belépési díj: 12 000 Ft + áfa.

Az előfizetők a kiadó online szolgáltatásait kedvezményesen vehetik igénybe.

A **Házi Jogtanácsadó** című lapot kiadja a Házi Jogtanácsadó Könyv- és Lapkiadó Kft. (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.). Éves előfizetési díja 2016 Ft áfával. Előfizetésben megrendelhető: a szerkesztőségben (1101 Budapest, Salgótarjáni út 20.), a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címén, a hírlapkézbesítőknél, vidéken a postahivatalokban, Budapesten a Magyar Posta Rt. HI kerületi ügyfélszolgálati irodáiban, valamint a Hírlapelőfizetési Irodában (1089 Budapest, Orczy tér 1., tel.: 303-3441). A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

Szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal, a szerkesztőbizottság közreműködésével.

A szerkesztőbizottság elnöke: dr. Bártfai Béla. A szerkesztésért felelős: dr. Müller György. Budapest V., Kossuth tér 1–3.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó. Felelős kiadó: a kiadó vezérigazgatója.

Szerkesztőségi iroda: Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. Telefon/Fax: 266-5096.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadónál, Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357, vagy faxon 318-6668.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a FÁMA Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Információ: Tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 246 mellék.

Példányonként megvásárolható a kiadó Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. (tel./fax: 267-2780) szám alatti közlönyboltjában.

Éves előfizetési díj: 38 304 Ft. Egy példány ára: 90 Ft 16 oldal terjedelmig, utána + 8 oldalanként + 45 Ft.

A kiadó az előfizetési díj év közbeni emelésének jogát fenntartja.

HU ISSN 0076—2407