



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2013. április 12., péntek

Tartalomjegyzék

112/2013. (IV. 12.) Korm. rendelet	Az Európa-Ázsia közötti kombinált fuvarozás szervezési és üzemeltetési szempontjairól szóló Egyezmény Mellékleteinek kihirdetéséről	49544
113/2013. (IV. 12.) Korm. rendelet	A felszámolók névjegyzékéről szóló 114/2006. (V. 12.) Korm. rendelet módosításáról	49586
23/2013. (IV. 12.) OGY határozat	A Finnugor Nyelvrokonsággal Rendelkező Népek Napjáról	49591
50/2013. (IV. 12.) ME határozat	Helyettes államtitkár megbízatása megszűnésének megállapításáról	49592

III. Kormányrendeletek

A Kormány 112/2013. (IV. 12.) Korm. rendelete

az Európa-Ázsia közötti kombinált fuvarozás szervezési és üzemeltetési szempontjairól szóló Egyezmény Mellékleteinek kihirdetéséről

(Az Európa-Ázsia közötti kombinált fuvarozás szervezési és üzemeltetési szempontjairól szóló Egyezmény Mellékletei a Magyar Köztársaság vonatkozásában 1997. augusztus 4-én léptek hatályba.)

A Kormány az Európa-Ázsia közötti kombinált fuvarozás szervezési és üzemeltetési szempontjairól szóló Egyezmény kihirdetéséről szóló 2013. évi II. törvény 3. §-ában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** A Kormány az Európa-Ázsia közötti kombinált fuvarozás szervezési és üzemeltetési szempontjairól szóló Egyezmény Mellékleteit (a továbbiakban: Mellékletek) e rendelettel kihirdeti.
- 2. §** A Mellékletek hiteles orosz nyelvű szövege és hivatalos magyar nyelvű fordítása a következő:

„Приложение I

Железнодорожные линии, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Обозначение линий:

а) Буквенные обозначения

АСЕ - линии, включенные в СМЖЛ, СЛКП и Соглашение ОСЖД.

АС - линии, включенные в СЛКП и Соглашение ОСЖД.

А - линии, включенные только в Соглашение ОСЖД.

б) Цифровые обозначения

- основные линии обозначены двумя цифрами;

- линии ответвлений от основной линии тремя цифрами или через дробь.

I. Железнодорожные линии

1. АЗЕРБАЙДЖАН

А - 700	/Самур/ - Ялама - Баку - /Красноводск/
А - 701	/Гардабани/ - Беюк-Кясик - Баку - /Красноводск/
А - 702	Астара - Баку - /Красноводск/
А - 703	Баку - Джульфа - /Джульфа/

2. БЕЛАРУСЬ

АСЕ - 20 /Тересполь/- Брест - Минск - Орша - Осинówka - /Красное/

А - 201 Минск - Молодечно - Гудогай - /Кена/

3. БОЛГАРИЯ

АСЕ - 95 /Джурджу/- Русе - Горна Оряховица - Дубово - Димитровград

АС - 95 /Калафат/ - Видин - София

АСЕ - 680 София - Мездра - Горна Оряховица - Каспичан - Синдел - Варна -
/Ильичевск/

АСЕ - 70 /Димитровград/ - Драгоман - София - Пловдив - Димитровград
Северный-Свиленград-/ Капикуле/

АСЕ - 720 Пловдив - Зимница - Карнобат - Бургас

АСЕ - 855 София - Кулата -/Промахон/

4. ВЕНГРИЯ

АСЕ - 61 /Братислава-Комарно/- -----
- / Русовце/- Райка - Хедьешхалом -----
Хедьешхалом -----

- Комаром - Будапешт

АСЕ - 69 Будапешт - Муракерестур - /Коториба/

АСЕ - 71 Будапешт - Муракерестур - Дьекенеш - /Ботово-Копровница/

АСЕ - 85 Будапешт - Келебия - /Суботица/

АСЕ - 50 /Вена-/Хедьешхалом/1/- Дьер - Будапешт- Мишкольц-
Шопрон/2/
- Ньиредьхаза - Захонь /Чоп/

АСЕ - 52 /Штурово/- Соб - Будапешт - Цеглед - Сольнок - Дебрецен -
Ньиредьхаза

АСЕ - 56 Будапешт - Ракош - Уйсас - Сольнок – Лекешхаза - /Куртич/

/1/МАН /2/ДЫШЕВ

5. ГРУЗИЯ:

А - 701 /Веселое/ - Гантиади - Тбилиси - Гардабани-/Беюк-Кясик/

А - 701/1 Батуми - Тбилиси - Гардабани - /Беюк-Кясик/

А - 701/2 Поти - Тбилиси - Гардабани - /Беюк-Кясик/

А - 703 /Веселое/ - Гантиади - Тбилиси - Садахло - /Аирум/

6. КАЗАХСТАН

А - 203 /Курган/ - Пресногорьковская - Кокчетав - Акмола - Моинты - Дружба - /Алашанькоу/

А - 500 /Ташкент/ - Ченгельды - Кызыл - Орда - Кандагач - Илецк I - Уральск - /Озинки/

А - 50 /Аксаарайская II/ - Атырау - Макат - Кандагач - Арысь - Алматы - Актогай - Дружба - /Алашанькоу/

7. КИТАЙ

А-205 /Забайкальск/ - Маньчжурия - Харбинь - Шэньян - Пекин

А-204 /Дзамын-Ууд/ - Эрлян - Пекин - Тяньцзинь

А-204/1/Дзамын - Ууд/ - Эрлян - Пекин - Чжэнчжоу - Вухань - Гуанчжоу

А-50 /Дружба/ - Алашанькоу - Ланьчжоу - Сиань - Ляньюньган

8. КОРЕЯ / КНДР/

А - 207/1 /Хасан/ - Туманган - Рачжин

А - 207 /Хасан/ - Туманган - Чхончжин - Пхеньян

А - 208 /Даньдун/ - Синьчжу - Сопхо - Нампхо

А - 207/2 /Тумень/ - Намян - Рачжин

А - 207/3 /Тумень/ - Намян - Чхончжин

А - 209 /Цзиан/ - Мхапхо - Сопхо - Нампхо

9. ЛАТВИЯ

А - 202 Рига- Крустпилс - Резекне - Зилупе -/Себеж/

А - 202/1 Вентспилс - Елгава - Зилупе - /Себеж/

А - 202/2 Лиепая - Елгава - Зилупе - /Себеж/

А-26/1 /Шаркяй/ - Мейтене - Рига - Лугажи - /Валга/

10. ЛИТВА

- А - 201 Клайпеда - Шяуляй - Вильнюс - Кена - /Гудогай/
 А - 201/1 Вильнюс - Каунас - Кибартай - /Нестеров/
 А-26/1 /Тракишки/ - Шештокай - Каунас - Шаркяй - /Мейтене/

11. МОЛДОВА

- А - 95/1 /Кристешты-Жижиа/ - Унгены - Окница- Волчинец - /Могилев-
 Подольский/
 АСЕ - 95 /Кристешты-Жижиа/ - Унгены - Кишинев - Бендеры- Кучурган - /Раздельная/

12. МОНГОЛИЯ

- А - 204 /Наушки/ - Сухе Батор - Улан Батор - Дзамын-Ууд - /Эрлянь/

13. ПОЛЬША

- АСЕ - 20 /Франкфурт-на Одере/- Куновице - Познань -
 Лович - Варшава - Лукув - Тересполь - /Брест/
 |- Скерневице-|
 АСЕ - 30 /Герлиц/- Згожелец - Вроцлав - Катовице - Краков - Пшемьсль - Медыка -
 /Мостиска/
 АСЕ - 59 Свиноуйсьце - Щецин - Косшинь - Зелена Гура - Нова
 Суль - Вроцлав - Ополе - Халупки - /Бохумин/
 АС - 59/1 Нова Суль - Жагань-Венглинец - Завидув -/Фрындлант/
 АС - 59/2 Вроцлав - Мендзылесие - /Лихков/
 АС - 30/1 Краков - Новы Сонч - Мушина - /Плавеч/
 А - 40/1 Катовице-Бельско Бяла - Звардонь - /Скалите/
 АС - 65/1 Здуньска Воля - Лодзь - Скерневице
 АС - 65/2 Хожев Семковице - Ченстохова - Заверцие - Явожно
 Щакова - Чеховице Дзедзице
 АС - 65/3 Хербы Нове - Пачына - Кендзежин Козле Азоты
 АСЕ - 65 Гдыня - Гданьск - Варшава - Катовице - Зебжыдовице
 |-Быдгощ-| - /Петровице у Карв./
 А-26/1 Варшава-Бялысток-Сокулка- Сувалки-Тракишки-/Шештокай/

14. РОССИЯ

- АСЕ - 20 /Осиновка/ - Красное - Смоленск - Москва
А - 20 Москва - Нижний Новгород - Свердловск - Новосибирск - Красноярск - Иркутск - Владивосток
- АСЕ - 10 /Вайниккала/ - Лужайка - Санкт-Петербург - Москва
- А - 202 /Зилупе/- Себеж - Великие Луки - Москва
А - 101 /Нарва/ - Ивангород - Санкт-Петербург
- АСЕ - 50 /Зерново/ - Суземка - Брянск - Москва
- А - 203 Свердловск - Курган - /Пресногорьковская/
А - 204 Заудинский - Наушки - /Сухе - Батор/
- А - 205 Карымская - Забайкальск - /Маньчжурия/
А - 206 Барановский - Находка
А - 207 Барановский - Хасан - /Туманган/
А - 50 /Красная Могила/- Гуково Волжский- Астрахань - /Аксарайская II/
А - 30 /Тополи/ - Соловей-Валуйки - Уфа - Челябинск- Курган - Омск
- А - 201/1 Калининград - Черняховск - Нестеров - /Кибартай/
А - 500 Москва - Рязань - Кочетовка I - Саратов - Озинки - /Уральск/
- А - 500/2 Рузаевка- Кинель - Оренбург - /Илецк I/
- А - 500/3 Кочетовка I - Грязи - Новороссийск
- А - 50/2 /Квашино/ - Успенская - Ростов-на-Дону
А - 700 Армавир - Махачкала - /Самур/
А - 701 Армавир - Веселое - /Гантиади/
А - 700/1 Грязи - Поворино - Волгоград
А - 700/2 Астрахань - Червленая - Узловая

15. РУМЫНИЯ

- АСЕ - 95 /Унгены/ - Кристешти-Жижиа - Паскани - Бузэу - Плоешти - Бухарест-Виделе-Джурджу -/ Русе/
- АСЕ - 95 Крайова - Калафат -/Видин/
- АСЕ - 54 Арад - Дева - Тейюс - Винатори - Брашов - Бухарест
- АСЕ - 56 /Лекешхаза/- Куртич - Арад - Тимишоара - Крайова-Бухарест
АСЕ - 56/2 Бухарест - Констанца

16. СЛОВАКИЯ

- АСЕ - 61 /Ланжхот/-Куты - Братислава - Галанта - Комарно -/Комаром/
|- Русовце - /Райка/
- АСЕ - 63 Жилина - Леополдов - Братислава
|_Галанта
- АСЕ - 40 /Мосты у Яблункова/- Чадца-Жилина-Попрад Татры -
- Кошице - Чиерна над Тисоу - /Чоп/
- АСЕ - 40 /Хорни Лидеч/ - Луки под Макитоу - Жилина
А - 40/1 Чадца-Скалите-/Звардонь/
- АСЕ - 52 Братислава - Нове Замки - Штурово - /Соб/
- АС - 30/1 /Мушина/-Плавеч-Прешов-Кысак-Кошице-Чанья-/Хидаш-
немети/

17. ТУРКМЕНИСТАН

- А - 503 Красноводск - Ашгабат - Чарджев- Дашховуз-/Бейнеу/
|_ /Бухара/

18. УЗБЕКИСТАН

- А - 500/1 /Ченгельды/ - Салар - Ташкент - Бухара - /Чарджев/
А - 500/2 /Ченгельды/ - Салар - Ташкент - Хаваст - Андижан - /Ош/
А - 500/3 /Ченгельды/ - Салар - Ташкент - Бухара - Термез - Галаба -
- /Хайратон/
А - 503 /Макат/ - Бейнеу - Нукус - /Дашховуз/- Ургенч -/Чарджев/-
- Бухара - Термез - Галаба - /Хайратон/

19. УКРАИНА

- АСЕ - 30 /Медыка/ - Мостиска - Львов
А-30 Киев - Харьков - Купянск - Тополи -/Соловей/
АСЕ - 40 /Чиерна над Тисоу/ - Чоп
- АСЕ - 50 /Захонь/- Чоп - Львов-Красне-Тернополь-Жмеринка-Фастов - Киев - Конотоп -
Зерново -/Суземка/
- А - 50/1 Жмеринка - Котовск - Раздельная - Одесса-
- Ильичевск - /Варна/
А - 50/2 Фастов - Днепропетровск - Красноармейск - Ясиноватая -Квашино -
/Успенская/
А - 50 Фастов - Днепропетровск - Красноармейск-Дебальцево- Красная Могила -
/Гуково/
А - 50/3 Днепропетровск - Лозовая - Красный Лиман - Харьков
- А - 95/1 Жмеринка - Могилев - Подольский - /Волчинец/

20. ЧЕХИЯ

- ACE - 55 /Бад Шандау/ - Дечин - Прага
- ACE - 551 Прага - Горни Двориште - /Зуммерау/
- ACE - 59 /Халупки/- Богумин - Острава
- АС - 59/2 /Мендзилесие/ - Лихков - Ческа Тжебова - Брно
- ACE - 61 /Бад Шандау/- Дечин - Нымбурк - Гавличкув Брод - Брно - Бржецлав - Ланжхот - /Куты/
- ACE - 65 /Зебжидовице/ - Петровице у Карвине - Острава - Бржецлав - /Бернхардсталь/
- АС - 59/1 /Завыдов/- Фридлант - Турнов - Прага
- ACE - 40 /Ширндинг/ - Хеб - Пльзень - Прага - Колин - Ческа Тжебова - Границе на Мораве -
- Острава - Мосты у Яблункова - /Чадца/
- ACE - 40 Границе на Мораве - Горни Лидеч - /Луки под Макитоу/

21. ЭСТОНИЯ

- A - 101 Таллинн - Нарва - /Ивангород/
- A - 101/1 Таллинн - Валга - /Лугажи/

I.sz. melléklet

A nemzetközi kombinált fuvarozás számára fontos vasútvonalak

A vasútvonal megjelölése:

a.) Betű szerinti

ACE- az AGC, AGTC és az OSZZSD Egyezménybe felvett vasútvonalak.

AC – az AGTC és az OSZZSD Egyezménybe felvett vasútvonalak

A – az OSZZSD Egyezménybe felvett vasútvonalak

b.) Szám szerinti

- a fővonalak két számjeggyel;

- a fővonalból kiágazó vonalak három számjeggyel vagy törtvonallal vannak jelölve.

I.Vasútvonalak

1.AZERBAJDZSÁN

A-700 /Szamur/ Jalama-Baku-/Türkmenbasi (Krasznovodszk)/

A-701 /Gardabani/-Bejuk-Kjaszik-Baku-/Türkmenbasi (Krasznovodszk)/

A-702 Asztara-Baku-/ Türkmenbasi (Krasznovodszk)/

A-703 Baku-Dzsulfa /Dzsulfa/

2. FEHÉROROSZORSZÁG

ACE-20 /Terespol/ - Breszt-Minszk-Orsa-Oszinovka-/Krasznojje/

A201 Minszk-Mologyecsno-Gudogaj-/Kena/

3.BULGÁRIA

ACE-95 /Giurgiu/-Rusze-Gorna Orjahovica-Dubovo-Dimitrovgrad

AC-95 /Calafat/-Vidin-Szófia

ACE-680 Szófia-Mezdra-Gorna Orjahovica-Kaszpicsan-Szindel-Várna-/Iljicsevszk/

ACE-70 /Dimitrovgrad/-Dragoman-Szófia-Plovdiv-Dimitrovgradszever-Szvilengrad-
/Kapikule/

ACE-720 Plovdiv-Zimnica-Karnobat-Burgasz

ACE-855 Szófia-Kulata-/Promachonas/

4.MAGYARORSZÁG

ACE-61 /Pozsony(Bratislava)-Révkomárom(Komárno)-/Oroszvár(Rusovce)-/Rajka-
Hegyesalom-Komárom-Budapest

ACE-69 Budapest-Murakeresztúr -/Kotoriba/

ACE-71 Budapest-Murakeresztúr-Gyékényes-/Botovo-Koprivnica/

ACE85 Budapest-Kelebia /Szabadka(Szubotica/

ACE-50 /Bécs(Wien)-Hegyesalom /1/-Győr-Budapest-Miskolc-Sopron /2/-Nyíregyháza-
Záhony-/Csap(Csop)/

ACE-52 /Párkány(Sturovo/-Szob-Budapest-Cegléd-Szolnok-Debrecen-Nyíregyháza

ACE-56 Budapest-Rákos-Újszász-Szolnok-Lökösháza-/Kürtös)Curtici/

/1/ MÁV /2/ GYSEV

5. GRÚZIA

A-701 /Veszjoloje-Gantiadi-Tbiliszi-Gardabani-/Bejuk-Kjaszik/

A-701/1 Batumi-Tbiliszi-Gardabani-/Bejuk-Kjaszik/

A701/2 Poti-Tbiliszi-Gardabani-/Bejuk-Kjaszik/

A-703 / /Veszjoloje/-Gantiadi-Tbiliszi-Szadahlo-/Ajrum/

6. KAZAHSZTÁN

A-203 /Kurgán/-Presnogorkovszkaja-Kokecstav(Köksitau)-Akmola(Astana)-Mointi-Druzsba-/Alasankou/

A-500 /Taskent/-Csengeldi-Kizil-Orda-Kandagacs-/Ileck I/-Oral/Uralszk/ -/Ozinki/

A-50 /Akszarajszkaja II./ Atirau-Makat-Kandagacs-Arisz-Almati-Aktogaj-Druzsba-/Alasankou/

7. KÍNA

A-205 /Zabajkalszk/-Mandzsuria-Harbin-Senjang-Peking

A-204 /Dzamin Uud/ -Erenhot-Peking-Tiencsin(Tianjin)

A-204/1 /Dzamin Uud/ Erenhot-Peking-Zhengzhou-Wuhan-Kanton(Guangzhou)

A-50 /Druzsba/ Alasankou-Lancsou(Lanzhou)-Xi'an-Lianyungang

8. KOREA /KDNK/

A-207/1 /Haszan/-Tumangan- Radzsín

A-207 /Haszan/-Tumangan-Cshongdzsin-Phenjan

A-208 /Dandong/-Szinuidzsu-Szopho-Nampho

A-207/2 /Tumen/-Namjang- Radzsín

A-207/3 / Tumen /-Namjang-Cshongdzsin

A-209 /Ji'an/-Manpho-Szopho-Nampho

9. LETTORSZÁG

A-202 Riga-Krustpils-Rezekne-Zilupe-/Szebezs/

A-202/1 Ventspils-Jelgava-Zilupe /Szebezs/

A-202/2 Liepaja-Jelgava-Zilupe-/Szebezs/

A-26/1 /Sarkiai/-Meitene-Riga-Lugazi-/Valga/

10. LITVÁNIA

A-201 Klaipeda-Siauliai-Vilnius-Kena-/Gudogaj/

A-201/1 Vilnius-Kaunas-Kybartai-/Nyesztyerov/

A-26/1 / /Trakiszi/-Sestokai-Kaunas-Sarkiai-/Meitene/

11. MOLDOVA

A-95/1 /Cristesti-Jijia/-Ungheni-Ocnita-Valcinet-/Mogiljov-Podolszkij/

ACE-95 /Cristesti-Jijia/-Ungheni-Kisinyov(Chisinau)-Bender-/Kucsurgan-/Razgyelnaja/

12. MONGÓLIA

A-204 /Nauski/-Szuhe Bator-Ulan Bator-Dzamin Uud- /Erenhot/

13. LENGYELORSZÁG

ACE-20 /Frankfurt-O/-Kunowice-Poznan-Lowicz-Warszawa-Lukow-Terespol-/Breszt/
I-Skierniewice-I

ACE-30 /Görlitz/-Zgorzelec-Wroclaw-Katowice-Krakow-Przemysl-Medyka-/Mosztyszka/

ACE-59 Swinoujscie-Szczecin-Kostrzyn-Zielona Gora-Nowa Sol-Wroclaw-Opole-
Chalupki-/Bohumin/

AC-59/a Nowa Sol-Zagan-Wegliniec-Zawidow-/Frydlant/

AC-59/2 Wroclaw-Miedzylesie-/Lichkov/

AC-30/1 Krakow-Nowy Sacz-Muszyna-/Plavec/

A-40/1 Katowice-Bielsko Biala-Zwardon-/Skalyte/

AC-6561 Zdunska Wola-Lodz-Skierniewice

AC-65/2 Chorzew Siemkowice -Czestochowa-Zawiercie-Jaworzno-Szczakowa-
Czechowice- Dziedzice -

ACE-65 Cherby Nowe-Paczyna-Kedzierzyn Kozle Azoty

ACE-65 Gdynia-Gdansk-Warszawa-Katowice-Zebrzydowice I-Bydgoszcz-I -/Petrovice u
Karvine/

14. OROSZORSZÁG

- ACE-20 /Oszinovka/-Krasznoje-Szmolenszk-Moszkva
Moszkva-Nyizsnyij Novgorod-Szverdlovszk-Novoszibirszk-Krasznojarszk-
Irkutszk-Vlagyivosztok
- ACE-10 /Vainikkala/-Luzsajka-Szankt-Petyerburg-Moszkva
- A-202 /Zilupe/-Szebezs-Velikie Luki-Moszkva
- A-101 /Narva/-Ivangorod-Szant-Petyerburg
- ACE-50 /Zernovo/-Szuzemka-Brjanszk-Moszkva
- A-203 Jekatyerinburg/Szverdlovszk/-Kurgan-/Presznogorkovszkaja/
- A-204 Zaudinszkij-Nauski-/Szuhe-Bator/
- A-205 Karimszkaja-Zabajkalszk-/Mandzsuria/
- A-206 Baranovszkij-Nahodka
- A-207 Baranovszij-Haszan /Tumangan/
- A-50 /Krasznaja Mogilja/-Gukovo- Volzsszkij-Asztrahan-/Akszarajszkaja II./
- A-30 /Topoli/-Szolovej-Valujki-Ufa-Cseljabisznk-Kurgan-Omszk
- A-201/1 Kalinyingrad-Csernyahovszk-Nyesztyerov-/Kybartai/ Moszkva-Rjazany-
Kocsetovka I-Szaratov-Ozinki-/Oral/Uralszk/
- A-500/2 Ruzajevka-Kinel-Orenburg-/Ileck I/
- A-500/3 Kocsetovka I-Grjazi-Novorisszijszk
- A-50/2 / /Kvasino/-Uszpenszkaja-Rosztov-na-Donu
- A-700 Armavir-Mahacskala-/Szamur/
- A-701 Armavir-Veszjoloje-/Gantiadi/
- A-700/1 Grjazi-Povorino-Volgograd
- A-700/2 Asztrahan-Cservljonnaja-Uzlovaja

15. ROMÁNIA

ACE-95 /Ungeni/-Cristesti Jijia-Pascani-Buzau-Plioesti-Bucuresti-Videle-Giurgiu-/Ruse/

ACE-95 Craiova-Calafat-/Vidin/

ACE-54 Arad-Déva(Deva)-Tövis(Teius)-Héjjasfalva(Vanatori)-Brassó(Brasov)-
Bukarest(Bucuresti)

ACE-56 /Lőkősháza/-Kürtös(Curtici)-Arad-Temesvár(Timisoara)-Craiova-
Bukarest(Bucuresti)

ACE 56/2 Bukarest(Bucuresti)-Constanta

16. SZLOVÁKIA

ACE-61 /Lanzhot/-Kuty-Pozsony(Bratislava)-Galánta(Galanta)-Révkomárom(Komarno)-
/Komárom/ I.Rusovce-/Rajka/

ACE-63 Zsolna(Zilina)-Leopoldov-Pozsony(Bratislava) I-Galánta(Galanta)

ACE-40 /Mosty u Jablunkova/-Cadca-Zsolna(Zilina)-Poprad Tatry-Kassa(Kosice)-
Tiszacsérnyő(Cierna nad Tisou)-
/Csap(Csop)/

ACE-40 /Horni Lidec/-Luky pod Makytou-Zsolna(Zilina)

A-40/1 Cadca-Skalyte-/Zwardon/

ACE-52 Pozsony(Bratislava)-Érsekújvár(Nove Zamky)-Párkány(Sturovo)-/Szob/

AC-30/1 /Muszyna/-Plavec-Eperjes(Presov)-Sároskőszeg(Kysak)-Kassa(Kosice)-
Hernádcsány(Cana)-/Hidasnémeti/

17. TÜRKMENISZTÁN

A-503 Türkmenbasi(Krasznovodszk)-Asgabat-Csardzsou-Dashovuz-/Bejneu/ I-/Buhara/

18. ÜZBEGISZTÁN

A-500/1 /Csengeldi/-Szalar-Taskent-Buhara-/Csardzsou/

A-500/2 /Csengeldi/-Szalar-Taskent-Havaszt-Andizsan-/Os/

A-500/3 /Csengeldi/-Szalar-Taskent-Buhara-Termez-Galaba-/Hajraton/

A-503 /Makat-Bejneu/-Nukusz-/Dashovuz/-Urgencs-/Csardzsou/-Buhara-Termez-
Galaba-
/Hajraton/

19. UKRAJNA

- ACE-30 /Medyka/-Mosztyiszka-Lviv(Lvov)
- A-30 Kijev-Harkiv(Harkov)-Kupjanszk-Topoli-/Szolovej/
- ACE-40 /Tiszacsernyő(Cierna nad Tisou)/-Csap(Csop)
- ACE-50 /Záhony/-Csap(Csop)-Lviv(Lvov)-Kraszne-Ternopil-Zsmerinka-Fasztiv-Kijev-Konotop-Zernovo-/Szuzemka/
- A-50/1 Zsmerinka-Kotovszk-Razgyelnaja-Odessza-Iljicsevszk-/Várna/
- A-50/2 Fasztiv-Dnyipetrovszk-Krasznoarmejszk-Jaszinovataja-Kvasino-/Uszpenszkaja/
- A-50 Fasztiv-Dnyipetrovszk-Krasznoarmejszk-Debalceve-Krasznaja Mogila-/Gukovo/
- A-50/3 Dnyipetrovszk-Lozovaja-Krasznij Liman-Harkiv
- A-95/1 Zsmerinka-Mogiljov-Podolszkij-/Valcinet/

20. CSEHORSZÁG

- ACE-55 /Bad Schandau/-Decin-Praha
- ACE-551 Praha-Horni Dvoriste-/Summerau/
- ACE-59 /Chalupki/-Bohumin-Ostrava
- ACE-59/2 /Miedzylesie/-Lichkov-C.Trebova-Brno
- ACE-61 /Bad Schandau/ -Decin-Nymburk-Havlickuv Brod-Brno-Breclav-Lanzhot-/Kuty/
- ACE-65 /Zebrzydowice/-Petrovice u Karvine-Ostrava-Breclav-/Bernhardsthal/
- AC-59/1 /Zawidow/-Frydlant-Turnov-Praha
- ACE-40 /Schirnding/-Cheb-Plzen-Praha-Kolin-C.Trebova-Hranice na Morave-Ostrava-Mosty u Jablunova-/Cadac/
- AC-40 Hranice na Morave-Horni Lidec-/Luky pod Makytou/

21. ÉSZTORSZÁG

- A-101 Tallinn-Narva-/Ivangorod/
- A-101/1 Tallinn-Valga-/Lugazi

Приложение II***Объекты, имеющие важное значение для
международных комбинированных перевозок*****A. Терминалы****АЗЕРБАЙДЖАН**

Кишлы
Хырдалан
Сумгаит
Евлах
Сальяны
Худат
Гянджа
Мингечаур
Али-Байрамлы
Шеки
Астара
Джульфа
Ялама
*Баку - Товарная

БЕЛАРУСЬ

Брест - Северный /Брест/
Барановичи-Центральные /Барановичи/
Витебск
Аульс /Гродно/
Колядичи /Минск/
Могилев II/Могилев на Днестре/
Орша-Восточная /Орша/
Полоцк
Центролит /Гомель/

БОЛГАРИЯ

*Бургас-товарна /Бургас/
Димитровград Северный /Димитровград/
Честово /Горна Оряховица/
Филипово/Пловдив/
Русе-товарна /Русе/
София-товарна /София/
Стара-Загора
*Варна - порт /Варна/
Плевен Западный/Плевен/

ВЕНГРИЯ

Бекешчаба
Будапешт-Йожефварош
*Будапешт-порт
Дебрецен
Мишкольц-Гемери пу
Шопрон
Сегед - Кишкундорожма
Сольнок
Захонь

ГРУЗИЯ

*Поти - порт /Поти/
*Батуми- порт /Батуми/
Самтрედия
Хашури
Тбилиси-Сортировочная/Тбилиси/

КАЗАХСТАН

Дружба
Акмола
Кустанай
Кзыл-Орда
Тюра-Там
Актюбинск
Жилаево /Уральск/
Талдыкурган
Алматы
Шымкент
Караганда
Кокчетав
Атырау
Жамбыл

КЫРГЫЗСТАН

Аламедин
Ош-1

КИТАЙ

Сянфан
Шэньян
Гуанъаньмэнь
Наньцань

Чжэнчжоудун
Гуанчжоудун
Убэй
Ланьчжоуси
Чжунъюнь

КОРЕЯ (КНДР)

Сопхо
Туманган
Чхончжин
Рачжин
Нампхо

ЛАТВИЯ

Рига-Пречу-2/Рига/
*Рига-Краста/Рига/
*Вентспилс
*Лиепая - Пречу/Лиепая/

ЛИТВА

*Клайпеда
Шяуляй
Вильнюс
Каунас
Шештокай

МОЛДОВА

Унгены
Кишинеу
Тирасполь /Бендеры/
Реуцел /Бельцы/

МОНГОЛИЯ

Дзамын - Ууд

ПОЛЬША

*Гданьск
*Гдыня
Гливице
Краков
Лодзь
Малашевице
Познань
Сосновиец

*Щецин
*Свиноусце
Варшава
Вроцлав
Прушков
Журавица
Славкув/Катовице/

РОССИЯ

*Ленинград-товарный Витебский/Санкт-Петербург/
Москва-товарная |
Москва-товарная Киевская |
Москва-товарная Павелецкая | (Москва)
Москва-товарная Смоленская |
Кунцево II |
Смоленск
Брянск-Льговский /Брянск/
*Кутум/Астрахань/
*Волжский/Волгоград/
*Костариха /Нижний Новгород/
Киров - Котласский /Киров/
Блочная /Пермь/
Свердловск-пассажирский /Екатеринбург/
Войновка /Тюмень/
*Омск Восточный /Омск/
Клещиха/Новосибирск/
*Базаиха /Красноярск/
Тальцы /Улан-Удэ/
Хабаровск II /Хабаровск/
*Первая Речка/Владивосток/
*Находка
Челябинск - Грузовой /Челябинск/
Безымянка /Самара/
Черниковка /Уфа/
Трофимовский /Саратов/
Ростов - товарный /Ростов-на-Дону/
* Новороссийск

РУМЫНИЯ

Бухарест
*Констанца Крайова
Орадея

СЛОВАКИЯ

*Братислава
Жилина
Кошице

Чиерна над Тисоу
Добра

ТУРКМЕНИСТАН

УЗБЕКИСТАН

Шумилова /Ташкент/
Джизак
Бухара
Термез
Какир /Коканд/
Маргилан
Раустан /Наманган/
Андижан

УКРАИНА

Батеве
Скнилов /Львов/
Харьков
Полтава
Ясиноватая /Донецк/
Луганск
*Мариуполь
Рубежное
Усатово/Одесса/
*Черкаскы
*Херсон
*Днепропетровск
*Запорожье
Никополь
Дарница /Киев/
Винница
*Киев
Житомир
Белая Церковь
Чернигов
Хмельницкий
*Одесса
*Бердянск
*Ильичевск - Порт/Ильичевск/

ЧЕХИЯ

Бероун
Брно
Ческе-Будеевице
Хеб

*Дечин
Йихлава
Колин
Ловосице
*Мелник
Острава
Пльзень
Прага
Пршеров
*Усти над Лабем

ЭСТОНИЯ

* Мууга/Таллинн/
*Таллинн

* водные терминалы

Б. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Вайниккала - Лужайка	/Финляндия - Россия/
Нарва - Ивангород	/Эстония - Россия/
Зилупе - Посинь	/Латвия - Россия/
Лугажи - Валга	/Латвия - Эстония/
Мейтене - Шаркяй	/Латвия - Литва/
Нестеров - Кибартай	/Россия - Литва/
Кена - Гудогай	/Литва - Беларусь/
Шештокай-Тракишки	/Литва-Польша/
Грамбов - Тантов - Щецин	/Германия - Польша/
Франкфурт на Одере-Куновице	/Германия - Польша/
Тересполь - Брест	/Польша - Беларусь/
Осиновка - Красное	/Беларусь - Россия/
Герлиц - Згожелец	/Германия - Польша/
Медыка - Мостиска	/Польша - Украина/
Халупки - Бохумин	/Польша - Чехия/
Завидув - Фрындлант	/Польша - Чехия/
Мендзылесие - Лихков	/Польша - Чехия/
Зебжыдовике-Петровице у Карв.	/Польша - Чехия/
Мушына - Плавеч	/Польша - Словакия/
Звардонь - Скалите	/Польша - Словакия/
Бад Шандау - Дечин	/Германия - Чехия/
Ширндинг - Хеб	/Германия - Чехия/
Зуммерау - Горни Двориште	/Австрия - Чехия/
Бернхардсталь - Бржецлав	/Австрия - Чехия/
Ланжхот - Куты	/Чехия - Словакия/
Комарно - Комаром	/Словакия - Венгрия/
Мосты у Яблункова-Чадца	/Чехия - Словакия/
Горни Лидеч - Луки под Макитоу	/Чехия - Словакия/
Чиерна над Тисоу - Чоп	/Словакия - Украина/

Штурово - Соб	/Словакия - Венгрия/
Русовце - Райка	/Словакия - Венгрия/
Девинска Нова Вес - Мархегг	/Словакия - Австрия/
Чоп - Захонь	/Украина - Венгрия/
Коториба - Муракерестур	/Хорватия - Венгрия/
Ботово Копровница - Дьекенеш	/Хорватия - Венгрия/
Келебия - Суботица	/Венгрия - Сербия/
Вена - Хедьешхалом	/Австрия - Венгрия/
Вена - Шопрон	/Австрия - Венгрия/
Лекешхаза - Куртичи	/Венгрия - Румыния/
Калафат - Видин	/Румыния - Болгария/
Джурджу-Русе	/Румыния - Болгария/
Димитровград - Драгоман	/Сербия - Болгария/
Кулата - Промахон	/Болгария - Греция/
Свиленград - Капикуле	/Болгария - Турция/
Кристешти-Жижиа - Унгены	/Румыния - Молдова/
Волчинец - Могилев Подольский	/Молдова - Украина/
Кучурган - Раздельная	/Молдова - Украина/
Тополи - Соловей	/Украина - Россия/
Красная Могила - Гуково	/Украина - Россия/
Квашино - Успенская	/Украина - Россия/
Зерново - Суземка	/Украина - Россия/
Наушки - Сухе - Батор	/Россия - Монголия/
Забайкальск - Маньчжурия	/Россия - Китай/
Хасан - Туманган	/Россия - Корея/
Пресногорьковская-Пресногорьковская	/Россия - Казахстан/
Озинки - Озинки	/Россия - Казахстан/
Аксарайская II-Аксарайская II	/Россия - Казахстан/
Илецк I - Илецк I	/Россия - Казахстан/
Самур - Ялама	/Россия - Азербайджан/
Веселое - Гантиади	/Россия - Грузия/
Дружба - Алашанькоу	/Казахстан - Китай/
Ченгельды - Салар	/Казахстан - Узбекистан/
Кок-Бекты - Бейнеу	/Узбекистан - Казахстан/
Гардабани - Беюк-Кясик	/Грузия - Азербайджан/
Садахло - Аирум	/Грузия - Армения/
Джульфа - Джульфа	/Азербайджан - Иран/
Дзамын Ууд - Эрлян	/Монголия - Китай/
Бекабад-Нау	/Узбекистан-Таджикистан/
Конибадам-Арыкбаши	/Таджикистан-Узбекистан/
Ходжа Давлет-Фараб	/Узбекистан-Туркменистан/
Рзд154-Талимарджан	/Узбекистан-Туркменистан/
Рзд449-Дашховуз	/Узбекистан-Туркменистан/
Тахиа Таш-Найманкуль	/Туркменистан-Узбекистан/
Карасу-Ош	/Кыргызстан-Кыргызстан/
Джалал - Абад-Ханабад	/Кыргызстан-Узбекистан/
Учкурган-Ташкумыр	/Узбекистан-Кыргызстан/
Кувасай-Кызыл - Кия	/Узбекистан-Кыргызстан/
Келиф-Болдырь	/Туркменистан-Узбекистан/
Сары-Асия-Пахтаабад	/Узбекистан-Таджикистан/

Амузанг-Айванди	/Узбекистан-Таджикистан/
Галаба-Хайратон	/Узбекистан-Афганистан/
Бешкек-Луговая	/Кыргызстан-Казахстан/

В. Железнодорожные станции перегрузки грузовых единиц и смены колесных пар

Малашевиче - <u>Брест</u>	/Польша - Беларусь/
<u>Медыка</u> - <u>Мостиска</u>	/Польша - Украина/
<u>Чиерна над Тисоу</u> - <u>Чоп</u>	/Словакия - Украина/
<u>Захонь</u> - <u>Чоп</u>	/Венгрия - Украина/
Кристешти-Жижиа- <u>Унгены</u>	/Румыния - Молдова/
<u>Забайкальск</u> - Маньчжурия	/Россия - Китай/
<u>Дружба</u> - Алашанькоу	/Казахстан - Китай/
Хасан - Туманган	/Россия - Корея/
<u>Варна</u> - Ильичевск	/Болгария - Украина/
<u>Джульфа</u> - <u>Джульфа</u>	/Азербайджан - Иран/
<u>Дзамын Ууд</u> - <u>Эрлян</u>	/Монголия - Китай/
Шештокай-Тракишки	/Литва-Польша/

Примечание: станции смены колесных пар подчеркнуты

Г. Железнодорожно - паромные переправы, входящие в состав сети международных перевозок

Варна - Ильичевск	/Болгария - Украина/
Констанца - Самсун	/Румыния - Турция/
Свиноуйсце - Истад	/Польша - Швеция/
Баку - Красноводск	/ Азербайджан - Туркменистан/
Клайпеда - Мукран	/Литва - Германия /

II.sz. melléklet

A nemzetközi kombinált fuvarozás számára fontos létesítmények

A. TERMINÁLOK

AZERBAJDZSÁN

Kisli
Hirdalan
Szumgait
Evlah
Szaljani
Hudat
Gjandzsa
Mingecsaur
Ali-Bajramli

Seki
Asztara
Dzsulfa
Jalama
+Baku-Tovarnaja

FEHÉROROSZORSZÁG

Breszt-Szevernij /Breszt/
Baranovicsi-Centralnije /Baranvicsi/
Vityebszk
Aulsz /Grodno/
Koljadicsi /Minszk/
Mogilev II-/Mogiljov na Dnyepre/
Orsa-vosztocsnaja /Orsa/
Polock
Centrolit /Gomel/

BULGÁRIA

+Burgas-tovarna /Burgasz/
Dimitrovgrad Severnij /Dimitrovgrad/
Csestovo /Gorna Orjahovica/
Filipovo /Plovdiv/
Ruse-tovarna /Rusze/
Sofija-tovarna /Szófia(Sofija)/
Stara Zagora
+Varna-port /Várna/
Pleven Zapadnij /Pleven/

MAGYARORSZÁG

Békéscsaba
Budapest-Józsefváros
+Budapest kikötő
Debrecen
Miskolc-Gömöri pu.
Sopron
Szeged-Kiskundorozsma
Szolnok
Záhony

GRÚZIA

+ Poti-port /Poti/
+Batumi port /Batumi/
Szamtredia
Hasuri
Tbiliszi-Szortyirovocsnaja /Tbiliszi/

KAZAHSZTÁN

Druzsba
Akmola
Kusztanaj
Kzil-Orda
Tjura-Tam
Aktjubinszk
Zsilajevo /Uralszk(Oral)/
Taldikurgan
Almati
Csimkent
Karaganda
Kokcsetav
Atirau
Dzsambul

KIRGIZISZTÁN

Alameddin
Os-1

KÍNA

Szjanfan
Senjang
Guananyeny
Nanycany
Csengcsoudun
Kuangcsoudun
Ubei
Lancsouszi
Csunjuny

KOREA /KNDK/

Szopho
Tumangan
Cshongdzsin
Radzsín
Nampfo

LETTORSZÁG

Riga-Precu-2 /Riga/
+Riga-Krasta /Riga/
+Ventspils
+Liepaja-Precu /Liepaja/

LITVÁNIA

+Klaipeda
Siauliai
Vilnius
Kaunas
Sestokai

MOLDOVA

Ungheni
Chisinau
Tiraspol /Bender/
Reucel /Belci/

MONGÓLIA

Dzamin-Uud

LENGYELORSZÁG

+Gdansk
+Gdynia
Gliwice
Krakow
Lodz
Malaszewice
Poznan
Sosnowice
+Szczecin
+Swinoujscie
Warszawa
Wroclaw
Pruszkow
Zurawica
Slawkow /Katowice/

OROSZORSZÁG

+Leningrad-Tovarnij-Vityebszkij/ Szankt-Petyerburg/
Moszkva-Tovarnaja
Moszkva-Tovarnaja Kijevszkaja
Moszkva-Tovarnaja Paveleckaja
Moszkva-Tovarnaja Szmolenszkaja
Kuncevo II
Szmolenszk
Brjanszk-Lgovszkij /Brjanszk/
+Kutum /Asztrahan/
+Volzsszkij /Volgograd/
+Kosztariha /Nyizsnyij Novgorod/

Kirov-Kotlasszkij /Kirov/
Blocsnaia /Perm/
Szverdlovszk-Passzazsirszkij /Jekatyerinburg/
Vojnovka /Tjumeny/
+Omszk Vosztocsnij /Omszk/
Klescsiha /Novoszibirszk/
+Bazaiha /Krasznojarszk/
Talci /Ulan Ude/
Habarovszk II /Habarovszk/
+Pervaja Recska /Vlagyivosztok/
+Nahodka
Cseljabinszk-Gruzovoj /Cseljabinszk/
Bezimjanka /Szamara/
Csernyikovka /Ufa/
Trofimovszkij /Szaratov/
Rosztov-Tovarnij /Rosztov-na-Donu/
+Novorosszijszk

ROMÁNIA

Bucuresti
+Constanta
Craiova
Oradea (Nagyvárad)

SZLOVÁKIA

+Bratislava (Pozsony)
Zilina (Zsolna)
Kosice (Kassa)
Cierna nad Tisou (Tiszacsernyő)
Dobra (Kisdobra)

TÜRKMENISZTÁN

ÜZBEGISZTÁN

Sumilova /Taskent/
Dzsizak
Buhara
Termez
Kakir /Kokand/
Margilan
Rausztan /Namangan/
Andizsan

UKRAJNA

Batyevo (Bátyú)
Szknyilov /Lviv(Lvov)/
Harkov (Harkiv)
Poltava
Jaszinovataja /Donyeck/
Luganszk
+Mariupol
Rubezsnoje
Uszatovo /Odessza/
+Cserkasszi
+Herszon
+Dnyepropetrovszk (Dnyipropetrovszk)
+Zaporozsje (Zaporizzsja)
Nyikopol
Darnyica /Kijev/
Vinnyica
+Kijev
Zsitomir
Belaja Cerkov
Csenyigov
Hmelnyickij
+Odessza
+Berdjanszk
+Iljicsevszk-Port /Iljicsevszk/

CSEHORSZÁG

Beroun
Brno
Ceske Budejovice
Cheb
+Decin
Jihlava
Kolin
Lovosice
+Melnik
Ostrava
Plzen
Praha
Prerov
+Usti nad Labem

ÉSZTORSZÁG

+Muuga /Tallinn/
+Tallinn

+ vízi terminálok

A. A nemzetközi kombinált fuvarozás számára fontos határátkelő pontok

Vainikkala Luzsajka	/Finnország-Oroszország/
Narva-Ivangorod	/Észtország-Oroszország/
Zilupe-Posziny	/Lettország-Oroszország/
Lugazi-Valga	/Lettország-Észtország/
Meitene-Sarkiai	/Lettország-Litvánia/
Nyesztyerov-Kybartai	/Oroszország-Litvánia/
Kena-Gudogaj	/Litvánia-Fehéroroszország/
Sestokai-Trakiszi	/Litvánia-Lengyelország/
Grambow-Tantow-Szczecin	/Németország-Lengyelország/
Frankfurt/O-Kunowice	/Németország-Lengyelország/
Terespol-Breszt	/Lengyelország-Fehéroroszország/
Oszinovka-Krasznoje	/Fehéroroszország-Oroszország/
Görlitz-Zgorzelec	/Németország-Lengyelország/
Medyka-Mosztysizka	/Lengyelország-Ukrajna/
Chalupki-Bohumin	/Lengyelország-Csehország/
Zawidow-Frydlant	/Lengyelország-Csehország/
Miedzylesie-Lichkov	/Lengyelország-Csehország/
Zebrzydowice-Petrovice u.Karv.	/Lengyelország-Csehország/
Muszyna-Plavec	/Lengyelország-Szlovákia/
Zwardon-Skalite	/Lengyelország-Szlovákia/
Bad Schandau-Decin	/Németország-Csehország/
Schirnding-Cheb	/Németország-Csehország/
Summerau-Horni Dvoriste	/Ausztria-Csehország/
Bernhardsthal-Breclav	/Ausztria-Csehország/
Lanzhot-Kuty	/Csehország-Szlovákia/
Révkomárom(Komarno)-Komárom	/Szlovákia-Magyarország/
Mosty u Jablunkova-Cadca	/Csehország-Szlovákia/
Horni Lidec-Luky pod Makytou	/Csehország-Szlovákia/
Tiszacsérnyő(Cierna nad Tisou)-Csap(Csop)	/Szlovákia-Ukrajna/
Párkány(Sturovo)-Szob	/Szlovákia-Magyarország/
Oroszvár(Rusovce)-Rajka	/Szlovákia-Magyarország/
Dévényújfalu(Devinska Nova Ves Marchegg)	/Szlovákia-Ausztria/
Pozsony(Bratislava)-Bécs(Wien)	/Szlovákia-Ausztria/
Csap(Csop)-Záhony	/Ukrajna-Magyarország/
Kotoriba-Murakeresztúr	/Horvátország-Magyarország/
Botovo Koprivnica-Gyékényes	/Horvátország-Magyarország/
Kelebia-Szabadka(Subotica)	/Magyarország-Szerbia/
Bécs(Wien)-Hegyeshalom	/Ausztria-Magyarország/
Bécs(Wien)-Sopron	/Ausztria-Magyarország/
Lőkösháza-Kürtös(Curtici)	/Magyarország-Románia/
Calafat-Vidin	/Románia-Bulgária/
Giurgiu-Rusze	/Románia-Bulgária/
Dimitrovgrad-Dragoman	/Szerbia-Bulgária/
Kulata-Promachonas	/Bulgária-Görögország/
Szvilengrad-Kapikule	/Bulgária-Törökország/
Cristesti-Jijia-Ungheni	/Románia-Moldova/
Valcinet-Mogiljov Podolszkij	/Moldova-Ukrajna/
Kucsurgan-Razdelnaja	/Moldova-Ukrajna/

Topoli-Szolovej	/Ukrajna-Oroszország/
Krasznaja Mogila-Gukovo	/Ukrajna-Oroszország/
Kasino-USzpenskaja	/Ukrajna-Oroszország/
Zernovo-Szuzemka	/Ukrajna-Oroszország/
Nauski-Szuhe-Bator	/Oroszország-Mongólia/
Zabajkalszk-Mandzsuria	/Oroszország-Kína/
Haszan-Tumangan	/Oroszország-Korea/
Presnogorkovszkaja-Presnogorkovszkaja	/Oroszország-Kazahsztán/
Ozinki-Ozinki	/Oroszország-Kazahsztán/
Akszarajszkaja II-Akszarajszkaja II	/Oroszország-Kazahsztán/
Ileck I-Ileck I.	/Oroszország-Kazahsztán/
Szamura-Jalama	/Oroszország-Azerbajdzsán/
Veszjoloje-Gantiadi	/Oroszország-Grúzia/
Druzsba-Alasankou	/Kazahsztán-Kína/
Csengeldi-Szalar	/Kazahsztán-Üzbegisztán/
Kok-Bekti-Beineu	/Üzbegisztán-Kazahsztán/
Gardabani-Bejuk-Kjaszik	/Grúzia-Azerbajdzsán/
Szadahlo-Airum	/Grúzia-Örményország/
Culfa(Dzsulfa)-Jolfa(Dzsulfa)	/Azerbajdzsán-Irán/
Dzamin Uud-Erenhot	/Mongólia-Kína/
Bekabad-Nau	/Üzbegisztán-Tádzsikisztán/
Kanibadam-Arikbasi	/Tádzsikisztán-Üzbegisztán/
Hodzsa Devlet-Farab	/Üzbegisztán-Türkmenisztán/
Rzd 154- Talimardzsán	/Üzbegisztán-Türkmenisztán/
Rzd 449-Dashovuz	/Üzbegisztán-Türkmenisztán/
Tahia Tas-Naimankul	/Türkmenisztán-Üzbegisztán/
Karasz-Os	/Kirgizisztán-Kirgizisztán/
Dzsalal-Abad-Hanabad	/Kirgizisztán-Üzbegisztán/
Ucskurgan-Taskumir	/Üzbegisztán-Kirgizisztán/
Kuvaszaj-Kizil-Kija	/Üzbegisztán-Kirgizisztán/
Kelif-Boldir	/Türkmenisztán-Tádzsikisztán/
Amazang-Aivandi	/Üzbegisztán-Tádzsikisztán/
Galaba-Hajraton	/Üzbegisztán-Afganisztán/
Beskek-Lugovaja	/Kirgizisztán-Kazahsztán/

B.Rakományegységek átrakása és kerékpárok cseréjét végző vasúti állomások

Malaszewicze-Breszt	/Lengyelország-Fehéroroszország/
Medyka-Mosztyiszka	/Lengyelország-Ukrajna/
Tiszacsernyő(Cierna nad Tisou)-Csap(Csop)	/Szlovákia-Ukrajna/
Záhony-Csap(Csop)	/Magyarország-Ukrajna/
Cristesti Ijia-Ungheni	/Románia-Moldova/
Zabajkalszk-Mandzsuria	/Oroszország-Kína/
Druzsba-Alasankou	/Kazahsztán-Kína/
Haszan-Tumangan	/Oroszország-Korea/
Varna-Iljicsevszk	/Bulgária-Ukrajna/
Culfa(Dzsulfa)-Jolfa(Dzsulfa)	/Azerbajdzsán-Irán/
Dzamin Uud-Erenhot	/Mongólia-Kína/
Sestokai-Trakiszki	/Litvánia-Lengyelország/

Megjegyzés: a kocsi tengely átszerelést végző állomások alá vannak húzva.

C.A nemzetközi szállítás hálózatába tartozó vasúti kompátkelők

Varna-Iljicssevszk	/Bulgária-Ukrajna/
Constanta-Samsun	/Románia-Törökország/
Swinoujście-Ystad	/Lengyelország-Svédország/
Baku-Türkmenbasi(Krasznovodszk)	/Azerbajdzsán-Türkmenisztán/
Klaipėda-Mukran	/Litvánia-Németország/

Приложение III**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ЛИНИЙ, ИМЕЮЩИХ ВАЖНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ
КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Параметры важнейших линий международных комбинированных перевозок указаны в таблице и приведены ниже. Значения, указанные в колонке А таблицы, следует рассматривать как важные цели, которые должны быть достигнуты в соответствии с национальными планами развития железных дорог. Любые отклонения от этих значений следует рассматривать как исключение.

Линии подразделены на две основные категории:

а) существующие линии, которые в случае необходимости могут быть модернизированы. При трудности или невозможности их модернизации и реконструкции требования к этим линиям должны быть менее строгими.

б) новые линии, которые будут строиться.

Параметры, указанные в приведенной ниже таблице, должны также в соответствующих случаях относиться и к перевозкам на железнодорожных паромов, которые являются составной частью железнодорожной сети.

Параметры важнейших линий международных комбинированных перевозок

Таблица

№ п/п	Наименование параметров	А		Б
		Параметры существующих линий		Параметры новых линий
		существующие показатели	целевые показатели	
1.	Количество путей	(не устанавливается)		2
2.	Габарит погрузки		МСЖД Б ²⁾ (UIC B) 4,0 м	МСЖД Ц1 ²⁾ (UIC C1) 4,2 м
3.	Минимальное расстояние между осями путей ¹⁾			
4.	Установленная скорость	90 км/час ³⁾	120 км/час ³⁾	120 км/час ³⁾
5.	Разрешенная на- грузка на ось вагона при скорости:			
	≤100 км/час	20 т	22,5 т	22,5 т
	≤120 км/час	20 т	20 т	20 т
6.	Максимальный уклон ¹⁾	не устанавливается		12,5 мм/м
7.	Минимальная полезная длина приемо-отправочных путей	600 м	750 м	750 м

¹⁾ Имеет рекомендательный характер

²⁾ МСЖД (UIC) - Международный Союз железных дорог

³⁾ Минимальные параметры для поездов комбинированных перевозок (см. приложение IV).

Пояснения к параметрам, содержащимся в приведенной выше таблице

1. Количество путей

Линии международных комбинированных перевозок должны иметь достаточную пропускную способность и обеспечивать точное соблюдение графиков движения.

В принципе, эти два требования можно соблюсти лишь на линиях, имеющих не менее двух путей; однако однопутные линии допускаются к использованию, если соблюдаются другие параметры, указанные в Соглашении.

2. Габарит погрузки

Это минимальный габарит погрузки для линий международных комбинированных перевозок (см. рис.).

Применение больших габаритов погрузки на новых линиях, как правило, не требует крупных капиталовложений и поэтому был принят габарит МСЖД Ц1.

Габарит МСЖД Ц1, в частности, допускает:

- перевозку грузовых автотранспортных средств и составов автотранспортных средств (грузовой автомобиль с прицепом, сочлененное транспортное средство, тягач и полуприцеп), соответствующих европейскому дорожному габариту (высота 4 м и ширина 2,5 м), на специальных вагонах-платформах, грузовая площадка которых находится на высоте не более 60 см над уровнем рельсов;

- перевозку обычных автомобильных полуприцепов шириной 2,5 м и высотой 4 м на вагонах-платформах с карманами, оборудованных обычными тележками;

- перевозку контейнеров ИСО шириной 2,44 м и высотой 2,9 м на обычных железнодорожных платформах;

- перевозку съемных кузовов шириной 2,5 м на обычных железнодорожных платформах;

- перевозку контейнеров/съемных кузовов шириной 2,6 м и высотой 2,9 м на соответствующих вагонах.

На существующих линиях, проходящих через горные районы, находятся многочисленные тоннели, которые имеют габариты, соответствующие габариту погрузки, или несколько большие габариты по высоте вдоль осевой линии пути. Практически во всех случаях их увеличение до габарита МСЖД Ц1 невозможно с экономической и финансовой точек зрения.

Поэтому для существующих линий был выбран габарит МСЖД Б, который, в частности, допускает:

- перевозку контейнеров ИСО шириной 2,44 м и высотой 2,9 м на железнодорожных платформах, предназначенных для перевозки контейнеров, у которых грузовая площадка расположена на высоте 1,18 м над уровнем рельсов;

- перевозку съемных кузовов шириной 2,5 м и высотой 2,6 м на обычных железнодорожных платформах (грузовая площадка расположена на высоте 1,246 м);

- перевозку полуприцепов на специальных платформах с карманами;

- перевозку контейнеров/съемных кузовов шириной 2,6 м и высотой 2,9 м специальными платформами с низкими погрузочными площадками.

Большинство существующих линий международных комбинированных перевозок имеют по крайней мере габарит МСЖД Б. Обеспечение такого габарита на тех линиях, которые не соответствуют этому стандарту, как правило, не требует больших капиталовложений.

4. Установленная скорость

Скорость определяется геометрическими характеристиками трассы (радиусами кривых), требованиями безопасности и коэффициентами торможения подвижного состава.

5. Разрешенная нагрузка на ось

Это разрешенная нагрузка на ось, которую должны выдерживать линии международных комбинированных перевозок.

Линии международных комбинированных перевозок должны выдерживать движение самых современных существующих и перспективных средств подвижного состава, в частности:

- вагонов, у которых нагрузка на ось составляет 20 т, что соответствует нагрузке класса МСЖД Ц. В соответствии с решениями МСЖД принята нагрузка на ось вагона 22,5 т при скорости до 100 км/ч. Правила МСЖД устанавливают ограничение нагрузки на ось до 20 т при скорости 120 км/ч.

Согласно правилам МСЖД, указанные нагрузки на ось допустимы при диаметре колес не менее 840 мм.

III. sz. melléklet

A nemzetközi kombinált fuvarozások számára fontos jelentőséggel bíró vasútvonalak műszaki jellemzői

A nemzetközi kombinált fuvarozások legfontosabb vonalainak jellemzői a táblázatban szerepelnek és az alábbiakban kerülnek ismertetésre. A táblázat A. rovatában feltüntetett értékeket olyan fontos célkitűzéseként kell vizsgálni, amelyeket el kell érni a vasutak fejlesztésére vonatkozó nemzeti terveknek megfelelően. Minden eltérést ezen értékektől kivételesnek kell tekinteni.

A vonalak két fő kategóriában vannak sorolva:

a./ Meglévő vonalak, amelyek szükség estén modernizálhatók. Ezen vonalakkal szemben támasztott követelmények kevésbé szigorúak kell, hogy legyenek, ha nehézségek merülnek fel vagy ha a modernizáció és a rekonstrukció lehetetlen.

b./ Új megépítendő vonalak

Az alábbi táblázatban bemutatott jellemzők úgyszintén megfelelő esetekben alkalmazandók azon vasúti komphajókkal történő fuvarozásoknál, amelyek a vasúthálózat szerves részét képezik.

Táblázat

Sor-szám	A jellemzők megnevezése	A		B
		A meglévő vonalak jellemzői		Az új vonalak jellemzői
		Meglévő jellemzők	Célérték	
1.	Vágányok száma	/nincs meghatározva/		2
2.	Rakszelvény		UIC B ^{2/}	UIC C ^{2/}
3.	Minimális vágány-tengely-távolság		4,0 m	4,2 m
4.	Minimális névleges sebesség	90 km/h ^{3/}	120 km/h ^{3/}	120 km/h ^{3/}
5.	Megengedett kocsitengely-terhelés			
	≤ 100 km/h	20 t	22,5 t	22,5 t
	≤ 120 km/h sebességnél	20 t	20 t	20 t
6.	Maximális lejtő ^{1/}	/nincs meghatározva/		12,5 mm/m
7.	Fogadó-indító vágányok minimális hasznos hossza	600 m	750 m	750 m

1/ Ajánlás jelleggel bír

2/ UIC- Nemzetközi Vasutegylet

3/ A kombinált forgalom vonatainak minimális jellemzői /ld. a IV.sz. mellékletet/

A fentemlített táblázatban szereplő jellemzők értelmezése

1. Vágányok száma

A nemzetközi kombinált fuvarozási vonalaknak elégséges átbocsájtó képességgel kell rendelkezniük és biztosítaniuk kell a menetrend pontos betartását.

Elvileg ezt a két követelményt csak a két vágánnyal rendelkező vonalakon lehet kielégíteni, ugyanakkor megengedett az egyvágányú vonalak használata, ha az Egyezményben foglalt egyéb jellemzők kielégítődnének.

2. Rakszelvény

Ez a minimális rakodási szelvény a nemzetközi kombinált fuvarozási vonalaknál (lsd. az ábrát).

A nagyobb rakszelvény alkalmazása az új vonalakon általában nem követel jelentős beruházásokat és ezért az UIC C1 szelvény került elfogadásra.

Az UIC C1 szelvény többek között lehetővé teszi:

- az európai közúti szelvénynek /magasság 4 m, szélesség 2 m/ megfelelő közúti teherjárművek és közúti járművekből álló szerelvények pótkocsis tehergépkocsi, nyerges szerelvény, vontató és nyerges pótkocsi/ szállítását olyan speciális vasúti pórkocsikon, amelyek rakfelülettel legfeljebb 60 cm magasságban van a sinkoronaszint felett,
- a 2,5 m szélességű és 4 m magasságú hagyományos közúti nyerges pótkocsik szállítását hagyományos forgóvázal rendelkező zsebes pórkocsikon,
- 2,44 szélességű és 2,9 m magasságú ISO konténerek szállítását hagyományos vasúti pórkocsikon,
- 2,5 m szélességű csereszekrények szállítását hagyományos vasúti pórkocsikon,
- 2,6 m szélességű és 2,9 m magasságú konténerek /csereszekrények szállítását megfelelő vasúti kocsikon.

A hegyes vidékeken áthaladó meglévő vonalakon számos alagút található, amelyek úrszelvénye megfelel a rakszelvénynek vagy némileg meghaladja magassági szelvényt, a vágánytengely mentén. Ezeknek az UIC C1 szelvényre történő növelése gyakorlatilag minden esetben lehetetlen gazdasági és pénzügyi szempontok miatt.

A meglévő vonalakra azért került kiválasztásra az UIC B szelvény, amely egyebek mellett megengedi:

- 2,44 m szélességű és 2,9 m magasságú ISO konténerek szállítását olyan konténerhordozó vasúti pórkocsikon, amelyek rakfelülete 1,18 m-re van a sinkoronaszint felett,
- 2,5 m szélességű és 2,6 m magasságú csereszekrények szállítását hagyományos vasúti pórkocsikon /a rakfelület 1,246 m magasságban helyezkedik el/,
- nyerges pótkocsik szállítását speciális zsebes pórkocsikon,
- 2,6 m szélességű és 2,9 m magasságú konténerek/csereszekrények speciális alacsony rakfelületű pórkocsikon történő szállítását.

A legtöbb meglévő nemzetközi kombinált fuvarozási vonal legalább az UIC B szelvénnel rendelkezik. Ezen szabványoknak nem megfelelő vonalakon az ilyen szelvény biztosítása általában nem igényel nagy beruházásokat.

4. Megállapított sebesség

A sebesség a nyomvonal geometriai jellemzői /ívsugarak/ a biztonsági követelmények és a gördülő állomány fékezési együtthatói határozzák meg.

5. Megengedett kocsitengelyterhelés

Ez a megengedett tengelyterhelés, amelyet a nemzetközi kombinált fuvarozási vonalaknak el kell viselniük.

A nemzetközi kombinált fuvarozási vonalaknak alkalmasnak kell lenniük a legkorszerűbb meglévő és jövőbeli gördülő állomány forgalmazására, mégpedig:

- 20 t tengelyterhelésű vasúti kocsikra, amely megfelel az UIC C osztályú terhelésnek. az UIC- döntéseknek 100 km/h sebességi s 22,5 t kocsitengelyterhelés került megállapításra. Az UIC-szabályok 120 km/h sebességnél 20 t tengelyterhelési határt szabnak meg.

Az említett tengelyterhelési értékek használata megengedett a legalább 840 mm átmérőjű kerekek esetén az UIC szabályok szerint.

Приложение IV

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕРЕВОЗОК И МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ИНФРАСТРУКТУРЕ

A. Требования, предъявляемые к системе международных комбинированных перевозок

1. В целях обеспечения эффективности и скорости движения транспортных потоков, обусловленных современными методами производства и распределения товаров, международные комбинированные перевозки должны, в частности, отвечать следующим требованиям:

а) отправление/прибытие в соответствии с требованиями потребителей (в частности, установление позднего времени закрытия для погрузки и более раннего времени сдачи грузов), осуществление регулярных перевозок;

б) малая продолжительность перевозки “от двери до двери”, высокая точность соблюдения графика, гарантированные сроки доставки;

в) точная и своевременная информация о транспортных процедурах, простая документация, малый риск нанесения ущерба;

г) способность осуществлять перевозки стандартных контейнеров всех типов, а также всех грузовых единиц, которые могут перевозиться автомобильным транспортом в международном сообщении Европа-Азия. В этой связи следует учитывать поддающиеся прогнозированию тенденции в области изменения веса и габаритных размеров единиц.

2. Эти требования должны удовлетворяться путем:

а) повышения скорости перевозки (от пункта отправления до пункта назначения с учетом всех остановок), которая должна соответствовать или превышать скорость перевозки автомобильным транспортом “от двери до двери”;

б) использования нерабочих часов грузополучателей (например, осуществление перевозки в ночное время), с тем, чтобы грузы можно было сдавать в утренние часы по желанию потребителей;

в) обеспечения соответствующего оборудования в достаточном количестве и потенциала инфраструктуры;

г) использования, по возможности, поездов прямого сообщения;

д) принятия организационных мер по совершенствованию перевозок путем использования современных систем связи.

3. Для обеспечения указанных выше требований поезда и инфраструктура должны иметь соответствующий уровень эффективности, т.е. отвечать определенным минимальным требованиям, которые на данном направлении перевозки должны соблюдаться всеми причастными ведомствами.

Б. Эксплуатационные характеристики поездов

4. Поезда, используемые для международных комбинированных перевозок, должны отвечать следующим минимальным требованиям:

Минимальные требования	Существующие показатели	Целевые показатели *
Скорость	90 км/ч	120 км/ч
Длина поезда	600 м	750 м
Вес поезда	1 200 т	1 500 т
Нагрузка на ось вагона	20 т	20 т

Если организовать движение поездов прямого сообщения невозможно, то поезда могут состоять только из небольшого числа групп вагонов. При этом вагоны одной группы должны следовать в один и тот же пункт назначения. Необходимо также, по возможности, максимально исключать остановки прямых поездов в пути следования, в том числе на пограничных переходах.

* Эти показатели должны быть достигнуты в сроки, устанавливаемые программами согласно пункту 1 статьи 2 настоящего Соглашения.

5. Подвижной состав должен отвечать указанным выше стандартам в отношении скорости и нагрузки на ось, а также обеспечивать возможность перевозки всех грузовых единиц, которые должны учитываться в плане соблюдения веса и габаритов.

6. Поезда комбинированных перевозок должны пользоваться максимальным приоритетом. График их движения следует составлять таким образом, чтобы он отвечал требованиям потребителей в отношении надежности и регулярности перевозок.

В. Минимальные требования к железнодорожным линиям

7. Пропускная способность железнодорожных линий, предназначенных для комбинированных перевозок, должна быть достаточной, чтобы избежать простоя поездов, используемых для комбинированных перевозок.

8. Для совершенствования железнодорожных линий применимы параметры, приведенные в приложении III.

Г. Минимальные требования к терминалам

9. В целях эффективной обработки отправок на терминалах должны соблюдаться следующие требования:

а) временной разрыв между крайним сроком принятия грузов и отправлением вагонов, а также между прибытием и готовностью вагонов к выгрузке, не должен превышать одного часа;

б) время простоя автотранспортных средств, обеспечивающих завоз-вывоз грузовых единиц на терминал, не должно превышать 20 минут;

в) расположение терминала должно выбираться таким образом, чтобы:

- к нему имелся быстрый и легкий доступ по автодорогам от отправителей и получателей грузов;

- в пределах железнодорожной сети он имел хорошую связь с магистральными железнодорожными линиями, а в случае перевозок группами вагонов - хороший доступ к скоростным поездам комбинированных перевозок.

10. Приведенные ниже минимальные требования к промежуточным станциям относятся также к терминалам.

Д. Минимальные требования к промежуточным станциям

11. Остановки в пути поездов комбинированных перевозок, по техническим или эксплуатационным причинам, следует одновременно использовать для проведения работы, которая в противном случае потребовала бы дополнительных остановок (т.е. для пограничного контроля, смены локомотива). Инфраструктура таких промежуточных станций должна соответствовать приведенным ниже условиям:

- различные типы путей (приемо-отправочные, сортировочные, погрузочно-выгрузочные, подъездные, смены колесных пар) должны иметь достаточную пропускную способность для обеспечения минимальной продолжительности необходимых стоянок;

- габариты погрузки для указанных выше путей должны соответствовать габаритам погрузки для используемых железнодорожных линий (МСЖД Б или МСЖД Ц1);

- длина путей должна быть достаточной для приема полносоставных поездов, используемых для комбинированных перевозок;

- в случае использования электрической тяги пути должны быть доступными для электровозов (на пограничных станциях, для электровозов соответствующей прилегающей дороги);

- мощности по перевалке, обмену группами вагонов, смене колесных пар, а также процедура проведения пограничного контроля должны обеспечивать минимальную продолжительность необходимых стоянок.

11.1. На станциях обмена группами вагонов продолжительность остановок для осуществления этих операций не должна превышать 30 мин. в каждом случае. Этого можно было бы достичь путем соответствующего формирования поездов (у которых протяженность маршрута следования должна быть по возможности максимальной, включая пересечение границ) наряду с созданием адекватной инфраструктуры станций обмена группами вагонов.

11.2. На пограничных пунктах остановки поездов комбинированных перевозок, по возможности, должны быть исключены, а если они неизбежны, то их продолжительность должна быть весьма незначительной (не более 30 минут). Это должно достигаться:

- путем отказа от работы, обычно проводимой на границе, или, если это невозможно, путем ее выполнения на внутренних пунктах, в которых поезда вынуждены останавливаться в любом случае по причинам технического, коммерческого и/или административного характера;

- путем осуществления только одной остановки или путем полного отказа от остановок на общих пограничных станциях.

11.3. На станции смены колесных пар и перегруза для удовлетворения потребностей в будущем необходимо разработать эффективные с точки зрения времени и затрат технологии. Продолжительность остановок на таких станциях должна быть, по возможности, минимальной. Имеющиеся средства для смены колесных пар или перегрузки должны быть достаточными для обеспечения малой продолжительности стоянок. При перегрузке грузовых единиц в вагоны другой колеи должны применяться требования, установленные к перегрузке на терминалах.

11.4. На железнодорожно-паромных переправах (в портах) продолжительность остановок при комбинированных перевозках должна быть минимальной (по возможности не более одного часа). Это достигается созданием соответствующей инфраструктуры станций в паромных портах и соответствующих паромных судов (см. п. 12 ниже), а также с помощью следующих мер:

- применения требований, упомянутых в пункте 11.2, к необходимым мерам пограничного контроля;

- путем согласования графиков движения на паромных переправах и железных дорогах и заблаговременного предоставления информации в целях ускорения погрузки судов и/или формирования составов.

nemzetközi forgalomban. Ezzel összefüggésben a tömeg és a rakományegységek szelvényének módosítása terén prognosztizálható tendenciákat számításba kell venni.

2. Ezeket a követelményeket a következőképpen kell kielégíteni

a.) a szállítási sebesség növelése /az indulás helyétől a rendeltetési helyig az összes megállás figyelembe vételével/, amelynek a közúti „háztól-házig” szállítás sebességét el kell érnie vagy meg kell haladnia,

b.) az áruátvevők munkaidőn kívüli idejének felhasználása /pl. a szállítások lebonyolítása az éjszakai órákban/ azzal, hogy az árut a reggeli órákban lehessen rendelkezésre bocsájtani, az ügyfelek kívánsága szerint,

c.) megfelelő, elegendő mennyiségű berendezés és infrastruktúra kapacitás biztosítása,

d.) ha lehetséges, közvetlen összeköttetésű vonatok felhasználása,

e.) a szállítások korszerűsítését szolgáló szervezési intézkedések megtétele modern telekommunikációs rendszerek használata útján.

3. A fent említett követelmények teljesítése érdekében a vonatoknak és az infrastruktúrának megfelelő szinten hatékonyaknak kell lenniük, azaz ki kell elégíteniük bizonyos minimális követelményeket, amelyeket az adott fuvarozási viszonylatban minden érintett hatóságnak be kell tartania.

B. A vonatok üzemeltetési jellemzői

4. A nemzetközi kombinált fuvarozásokhoz használt vonatoknak az alábbi minimális követelményeknek kell kielégíteniük:

Minimális követelmények	Meglévő jellemzők	Célértékek +
Sebesség	90 km/h	120 km/h
Vonathossz	600 m	750 m
Vonattömeg	1200 t	1500 t
Kocsi-tengely-terhelés	20 t	20 t

+ ezeket az értékeket a jelen Egyezmény 2. cikk 1. pontjának megfelelő programokban megállapítandó határidőkre kell elérni.

Ha a közvetlen összeköttetésű vonatok forgalmának szervezése lehetetlen, akkor a vonatok összeállíthatók kisszámú kocsicsoportokból. Emellett az egy csoporton belüli vasúti kocsiknak ugyanazon rendeltetési helyre kell közlekedniük. A közvetlen vonatoknál úgyszintén szükséges lehetőleg maximálisan csökkenteni az útközbéli megállásokat, beleértve a határátmeneteket.

5. A gördülő állomálynak ki kell elégítenie a sebességre és a tengelyterhelésre vonatkozóan a fentiekben megjelölt szabványokat és úgyszintén biztosítania kell az összes rakományegység szállításának lehetőségét, amit a tömeg és szelvény betartási tervében számításba kell venni.

6.A kombinált szállítások vonatainak maximális elsőbbséggel kell rendelkezniük. Menetrendjüket oly módon kell összeállítani, hogy az kielégítse az ügyfelek igényeit a szállítások megbízhatósága és rendszeressége tekintetében.

C.Minimális követelmények a vasútvonalakhoz

7.A kombinált szállításokat szolgáló vasútvonalak átbocsájtó képességének elegendőnek kell lennie, hogy elkerülhető legyen a kombinált szállításokhoz használt vonatok vesztéglése.

8.A vasútvonalak korszerűsítéséhez a III. sz. mellékletben található jellemzőket kell alkalmazni.

D. Minimális követelmények a terminálokhoz

9.A küldemények hatékony kezeléséhez a terminálokra a következő követelményeket kell kielégíteni:

a/ a legkésőbbi árufelvételi időtől a vasúti kocsik indulásáig, illetve a vasúti kocsik érkezésétől a kirakásokhoz való rendelkezésre állásáig terjedő periódus nem haladhatja meg az egy órát,

b/ a rakományegységek be- vagy kiszállítását biztosító közúti eszközök állásideje nem haladhatja meg a 20 percet,

c./ a terminál elhelyezkedését oly módon kell megválasztani, hogy

- gyorsan és könnyen elérhető legyen közúton az áruk feladóitól és átvevőitől,
- a vasúti hálózaton belül a terminálnak jó kapcsolata legyen a vasúti fővonalakkal, a kocsicsoportos szállítás esetén pedig jól megközelíthetők legyenek a kombinált szállítások gyors tehervonatai.

10.A közbenső állomásokra vonatkozóan az alábbiakban feltüntetett minimális követelmények vonatkoznak a terminálokra is

E. Minimális követelmények a közbenső állomásokra

11.A kombinált szállítási vonatok műszaki vagy üzemeltetési okokból történő útközbeni megállásait egyidejűleg ki kell használni olyan munkavégzésre, amely ellenkező esetben további megállásokat követelne meg /azaz a határellenőrzéshez, a mozdonycseréhez/. Az ilyen közbenső állomások infrastruktúrájának meg kell felelnie az alább feltüntetett feltételeknek:

- a szükséges várakozások minimális időtartamának biztosításához a különböző vágánytípusoknak /fogadó-indító, rendező, berakó-kirakó, mellékvágány, kerékpárok cseréjét szolgáló vágány/ megfelelő átbocsájtóképességgel kell rendelkezniük,
- a fent említett vágányok rakszelvényének meg kell felelniük a használt vasútvonalak rakszelvényeinek /UIC B vagy UIC C1/

- a vágányhossznak elegendőnek kell lennie a kombinált szállításokhoz használt teljes szerelvényű vonatok fogadásához,
- villamos vontatás alkalmazása esetén a vágányoknak elérhetőeknek kell lenniük a villamos mozdonyok által/ a határállomásokon a megfelelő csatlakozó vasút villamos mozdonyai által/,
- az átrakó kapacitásnak, a kocsicsoportok és kerékpárok cserekapacitásának, valamint a határellenőrzés lebonyolítási eljárásának biztosítaniuk kell a szükséges várakozások minimális időtartamát.

11.1. A kocsicsoportok cseréjét szolgáló állomásokon ezen műveletek elvégzését célzó megállások időtartama esetenként nem haladhatja meg a 30 percet. Ezt megfelelő vonatképzéssel lehetne elérni /amely vonatok közlekedési útirányhossza lehetőleg maximális kell hogy legyen, beleértve a határtákelést/, a kocsicsoport csereállomásai teljesen azonos infrastruktúrájának létrehozása mellett.

11.2. A határpontokon a kombinált szállítási vonatok megállását lehetőleg ki kell zárni, vagy ha az elkerülhetetlen, csak igen jelentéktelen kell, hogy legyen azok időtartama /legfeljebb 30 perc/. Ezt el kell érni:

- a határon általában végzett tevékenységről való lemondással, vagy ha ez lehetetlen, e tevékenységnek belföldi helyen történő elvégzésével, ahol a vonatok műszaki, kereskedelmi és/vagy adminisztratív jellegű okokból mindenképpen megállásra kényszerülnek,
- csak egy megállás megvalósítása útján, vagy a közös határállomásokon történő megállásokról teljesen lemondva.

11.3. A kerékpár csereállomásokon és az átrakóállomásokon a jövőbeli igények kielégítése érdekében az időtényező és a költségek szempontjából hatékony technológiákat kell kidolgozni. A megállások időtartama az ilyen állomásokon lehetőleg minimális kell, hogy legyen. A kerékpárok cseréjéhez vagy átrakásához rendelkezésre álló eszközöknek elegendőeknek kell lenniük a megállások rövid időtartamának szavatolásához. A rakományegységeknek más nyomtávú vasúti kocsiba történő átrakása esetén a terminálokon végzett átrakásokra megállapított követelményeket kell alkalmazni.

11.4. A vasúti kompátkelőkön /a kikötőkben/ a tartózkodás időtartamának kombinált szállítások esetében minimálisnak kell lennie /ha lehetséges, legfeljebb egy óra/ Ezt el lehet érni a kompátkötők állomásai megfelelő infrastruktúrájának és megfelelő komphajók létrehozásával /ld. az alábbi 12. pontot/, valamint az alábbi intézkedések segítségével:

- a szükséges határellenőrzésekre nézve a 11.2. pontban említett követelmények alkalmazásával,
- a kompátkelő és a vasutak menetrendjének egyeztetése útján és időbeli információszolgáltatással, a hajók megrakásának és/vagy a vonatképzésnek a meggyorsítása céljából.

F. Minimális követelmények a komphajókhoz

12. A kombinált szállításokhoz használt komphajóknak meg kell felelniük a következő követelményeknek:

- a hajók méreteinek és típusainak meg kell felelniük a szállított rakományegységeknek és vasúti kocsiknak.
- a komphajók gyors megrakása és kirakása, valamint a rakományegységeknek és vasúti kocsik tárolása a következő vasúti szállítási követelményeknek megfelelően /szükség esetén a kombinált szállítás különválasztása a személy- és/vagy közúti szállítástól/.

- ha a szállítás során a rakományegységek a vasúti kocsikban maradnak, a komphajóknak könnyen elérhetőnek kell lenniük, emellett ki kell zárni a jelentős időráfordítást igénylő rendezési műveletek végrehajtásának szükségességét. A rakszerelvények, a tengelyterhelésnek stb. meg kell felelniük a vasútvonalak jellemzőinek a III. sz. mellékletben foglaltak szerint.

- ha a rakományegységek átrakását a vasúti kocsikon kívül kell elvégezni, akkor az esetleges közúti szállítás megvalósításához a komp- és a vasúti terminál között rendelkezni kell rövid távolságú és megbízható közutakkal.”

3. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 113/2013. (IV. 12.) Korm. rendelete a felszámolók névjegyzékéről szóló 114/2006. (V. 12.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény 84/A. § (1) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a következőket rendeli el:

- 1. §** (1) A felszámolók névjegyzékéről szóló 114/2006. (V. 12.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 3. § (2)–(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(2) A pályázati felhívást a pályázatok benyújtására megállapított időpontot legalább két hónappal megelőzően a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben (személyügyi közleményként), a Céglözlönyben, továbbá az igazságügyért felelős miniszter honlapján kell közzétenni.
- (3) A pályázati kérelmet a pályázati kiírásban feltüntetett határidőben, az 1. melléklet szerint előírt tartalommal és mellékletekkel kell eljuttatni a 4. § (1) bekezdése szerinti nyilvántartó szerv részére, nyomtatott formában, továbbá egy példányban elektronikus adathordozón, postai úton, könyvelt (ajánlott vagy tértivevényes) küldeményként. A pályázati határidő számítása szempontjából a pályázat postára adásának napja irányadó. A pályázati határidő elmulasztása esetén a pályázat érvénytelen. Ha a pályázó valótlan adatot szolgáltat, valótlan tartalmú dokumentumokat nyújt be vagy önhibájából valótlan nyilatkozatot tesz, a pályázatot ki kell zárni.
- (4) A pályázati kérelmeket kilenctagú bizottság értékeli, a benyújtásra adott határidő lejártát követő öt hónapon belül. A bizottság két tagja az igazságügyért felelős miniszter, egy-egy tagja pedig a belgazdaságért felelős miniszter, az önkormányzatokért felelős miniszter, az állami vagyon felügyeletéért felelős miniszter, az állami adóhatóság, a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete, az Országos Bírósági Hivatal, valamint a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara által delegált személy. Az értékelő bizottság elnöke az igazságügyért felelős miniszter által erre jelölt egyik tag. A bizottság tagjává nem jelölhető olyan személy, aki vagy akinek a Polgári Törvénykönyv szerinti hozzátartozója bármely felszámoló szervezettel vagy más pályázóval tagsági (részvényesi) vagy foglalkoztatotti (megbízási) jogviszonyban áll vagy a megelőző három évben ilyen jogviszonyban állt, illetve egyéb okból elfoglalt. A bizottság tagjai az igazságügyért felelős miniszternek összeférhetlenségi és titoktartási nyilatkozatot tesznek, valamint kötelezettséget kell vállalniuk mindazon körülmények bejelentésére, amelyek összeférhetlenséget eredményeznek.
- (5) A bizottság meghallgathatja a pályázókat, a pályázati feltételeknek való megfelelés vizsgálata érdekében okiratok beszerzésére, bemutatására, továbbá a pályázattal összefüggő tények tekintetében nyilatkozattételre is felhívhatja.

A bizottság által az értékelésnél alkalmazandó pontrendszert, valamint a pályázathoz csatolandó szakmai program elemeit és értékelési elveit a pályázati kiírásban kell közzétenni. A (16) bekezdés szerinti keretszám betartása érdekében az azonos pontszámmal rendelkező pályázók között sorsolással kell a sorrendet kialakítani. A sorsolás közjegyző jelenlétében történik. Az értékelő bizottság egyebekben a javaslatát szótöbbséggel hozza, és azt (annak indokolásával együtt) jegyzőkönyvbe foglalja, majd a jegyzőkönyvet eljuttatja a névjegyzékbe való felvételtől vagy az új névjegyzék felállításával összefüggő határozatokat hozó közigazgatási szerv részére.”

- (2) Az R. 3. § (6) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A pályázati feltételek meghatározása során a következő követelményeket kell érvényesíteni:)

„d) a pályázatok értékelésénél előnyt jelent

da) ha a pályázó a 2. § (5) bekezdésében foglalt végzettségű, illetve szakképesítésű személyek közül az ott említett kötelező létszámnál többnek a foglalkoztatására igazolhatóan kötelezettséget vállal, továbbá vállalja ezen végzettségek, szakképesítések szerinti foglalkoztatotti létszám folyamatos fenntartását is, legalább a névjegyzékbe vételétől számított hét éven keresztül,

db) ha a pályázó a 2. § (5) bekezdésében említetteken kívül más – a vállalkozások reorganizációjának elősegítéséhez, a csődeljárások és felszámolási eljárások alatt az adós vállalkozások működtetéséhez hasznosítható – felsőfokú végzettséggel rendelkező vagy más szakképesítéssel, szakképzettséggel rendelkező személyek foglalkoztatására igazolhatóan kötelezettséget vállal, és vállalja ezen végzettségek, szakképesítések szerinti foglalkoztatotti létszám folyamatos fenntartását is, legalább a névjegyzékbe vételétől számított hét éven keresztül,

dc) ha a felszámoló szervezet vagy volt felszámoló szervezet vagyonfelügyelőként, ideiglenes vagyonfelügyelőként, felszámolókénti, végelszámolókénti, kényszer-végelszámolókénti, vagyonrendezőkénti vagy pénzügyi gondnokkénti felmentését a bíróság jogszabálysértés vagy mulasztás miatt csődeljárásban, felszámolási eljárásban, önkormányzati adósságrendezési eljárásban, végelszámolási eljárásban, kényszervégelszámolási eljárásban vagy vagyonrendezési eljárásban jogerősen még nem rendelte el,

dd) ha a felszámoló szervezet vagy volt felszámoló szervezet nem követett el a Cstv. 27/C. § (5) bekezdésében meghatározott jogszabálysértést,

de) ha a pályázó a pályázat benyújtását megelőző öt éven belül nem követett el olyan jogsértést, ami miatt a munkaügyi hatóság jogerős határozattal bírsággal sújtotta, vagy a Nemzeti Foglalkoztatási Alapba, illetve annak jogelődjébe való befizetésre kötelezte,

df) ha a pályázó a pályázat benyújtását megelőző öt éven belül nem követett el munkaviszony létesítésével összefüggő bejelentési kötelezettség elmulasztásával kapcsolatos olyan cselekményt, ami miatt az állami adóhatóság jogerős határozattal mulasztási bírsággal sújtotta,

dg) ha a pályázó szakmai tevékenységével összefüggésben a pályázat benyújtását megelőzően öt éven belül nem hozott a bíróság olyan határozatot, amelyben jogerősen a jogszabályok megsértését vagy a jogszabályi kötelezettségek elmulasztását állapította meg,

dh) ha a pályázó felszámoló szervezetnek vagy volt felszámoló szervezetnek nincs – és a pályázat benyújtását megelőző öt éven belül nem volt – lejárt esedékességű tartozása a Fővárosi Törvényszék által vezetett felszámolói díjkiegészítési számlával szemben,

di) ha a pályázó magas színvonalú és szabályszerű szakmai és gazdasági tevékenység végzését tudja igazolni, továbbá gazdálkodása, tevékenysége, szakmai programja megfelel a pályázati felhívásban részletezett egyéb szakmai, gazdasági követelményeknek.”

- (3) Az R. 3. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) Hátrányt jelent a pályázat elbírálásakor

a) a (6) bekezdés d) pont dc)–dh) alpontjában említett jogsértés és mulasztás elkövetése,

b) a 3. mellékletben említett jogerős határozatok szerinti elmarasztalás,

c) a pályázó azon egyéb gazdasági tevékenységi köre, amely alkalmas arra, hogy a felszámoló szervezet működésének átláthatóságát, pártatlanságát, ellenőrizhetőségét csökkentse,

d) azon pályázat, amely szerint a pályázó gazdálkodása, tevékenysége, szakmai programja, nem vagy csak részben felel meg a pályázati felhívásban részletezett egyéb szakmai, gazdasági követelményeknek.”

- (4) Az R. 3. §-a a következő (8a) bekezdéssel egészül ki:

„(8a) A (6) bekezdés d) pont dc)–dh) alpont és a (8) bekezdés a)–c) pontja szerinti körülményeket nemcsak a pályázó, hanem a pályázó, vagy annak vezető tisztségviselője és az említettek közvetlen vagy közvetett többségi részesedésével működő gazdasági társaság, továbbá – ha a pályázó gazdasági társaság a pályázat kiírásától számított öt éven belül alakult át, vagy a tulajdoni részesedése (üzletrésze, részvénye) a pályázat kiírásától számított öt éven belül került elidegenítésre – akkor a pályázó és annak jogelődje (jogelődjei) tekintetében (a továbbiakban együtt: kapcsolódó

szervezet) is vizsgálni kell és számításba kell venni. A (6) bekezdés d) pont di) alpontjában és a (8) bekezdés c) és d) pontjában említett szakmai tevékenységet és gazdasági tevékenységet a 3. mellékletben és a pályázati felhívásban felsorolt szempontrendszer szerint kell értékelni.”

- (5) Az R. 3. § (10)–(13) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) A pontozásnál előnyt jelent, ha a pályázó székhelye, illetve fióktelepe olyan törvénytörvényesek illetékességi területén van, ahol a csődeljárások, felszámolási eljárások, kényszer-végelszámolások, vagyonrendezési eljárások számához képest kevés felszámoló szervezetnek van székhelye. Az előnyben részesítés feltétele, hogy a pályázó vállalja ezen törvénytörvényesek illetékességi területén székhely, illetve a fióktelep fenntartását, legalább a felszámoló névjegyzékébe vételétől számítva hét évig.

(11) A pontozásnál előnyt jelent, ha a pályázó és tulajdonosai, tagjai (részvényesei), vezető tisztségviselői és a legalább heti tizenöt órát elérő időtartamban történő foglalkoztatottjai (ide értve a tartós megbízási jogviszonyban foglalkoztatottakat is) nem rendelkeznek más felszámoló szervezetben vagy más pályázó szervezetben közvetlen vagy közvetett részesedéssel, és nem tagjai olyan elismert vagy tényleges vállalatcsoportnak sem, amelyben felszámoló szervezet is tagként vesz részt, továbbá az említettek vállalják, hogy a névjegyzékbe vételtől számítva hét éven belül – a törvényes öröklést kivéve – sem szereznek más felszámoló szervezetben közvetlen vagy közvetett részesedést, és nem lesznek tagjai olyan vállalatcsoportnak, amelyben más felszámoló szervezet vesz részt. A 2. § (1) bekezdés b) pontja szerinti szervezeti forma esetén a pályázó, illetve a pályázó tagja, vezető tisztségviselője helyett a külföldi székhelyű vállalkozás, illetve annak vezető tisztségviselői, tagjai tekintetében kell a tagsági (részvényesi) jogviszonyt vizsgálni, és a külföldi székhelyű vállalkozás tekintetében kell a jogszabálysértéseket figyelembe venni.

(12) A pontozásnál előnyt jelent, ha a pályázó nem korábbi felszámoló szervezet három éven belül bejegyzett szétválásával (különválással vagy kiválással) jött létre. A három éves időtartamot a pályázat benyújtásától kell számítani.

(13) A pontozásnál előnyt jelent, ha a pályázó közvetlen és közvetett többségi befolyással rendelkező tulajdonosai magánszemélyek, és ezen tulajdonosi szerkezet fenntartását vállalják a névjegyzékbe vételtől számított legalább hét évig. További előnyt jelent, ha a magánszemély tagok (részvényesek) a létesítő okiratban személyes közreműködésként a felszámolással, vagyonfelügyelettel, pénzügyi gondnoki tevékenységgel, végelszámolással, kényszer-végelszámolással, vagyonrendezési eljárással összefüggő szakmai tevékenységet végeznek, és/vagy ezt vállalják legalább hét éves időtartamra a társasági szerződésben (alapító okiratban, alapszabályban).”

- (6) Az R. 3. § (15) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(15) A pályázónak az általa benyújtott adatok, nyilatkozatok valóságtartalmát az értékelő bizottság felhívására, az értékelő bizottság által meghatározott határidőn belül igazolnia kell. Amennyiben a pályázó valótlan adatot szolgáltatott, valótlan tartalmú dokumentumot nyújtott be, önhibájából valótlan nyilatkozatot tett, vagy a felhívásra a megszabott határidőn belül nem igazolja az általa szolgáltatott adatok helyességét, nyilatkozatok valóságát, a pályázatból kizárásra kerül.”

- (7) Az R. 3. §-a a következő (15a) bekezdéssel egészül ki:

„(15a) A pályázónak kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy a jogszabályi és pályázati feltételek, valamint a kötelezettségvállalások teljesítéséről, meghiúsulásáról haladéktalanul adatot szolgáltat a névjegyzéket vezető szervnek. A pályázó tudomásul veszi, hogy ha a jogszabályi vagy pályázati feltételeknek nem felel meg, vagy ha felhívásra sem teljesíti a pályázatában vállalt többletfeltételeket, a névjegyzékből törlésre kerül.”

- (8) Az R. 3. § (16) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(16) A Kormány – az igazságügyért felelős miniszter és a belgazdaságért felelős miniszter együttes javaslatára – a pályázati felhívást tartalmazó személyügyi közleményében a pályázat elbírálásához keretszámot határoz meg, amelyet a bíróságoknak – az Országos Bírósági Hivatal elnöke útján jelzett – csőd-, felszámolási és vagyonrendezési ügyszáma alapján, valamint a felszámoló szervezetek jogszabályi feladatainak változására figyelemmel állapít meg.”

2. §

Az R. 4. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A nyilvántartó szerv a felszámoló névjegyzékét az új névjegyzék felállításakor – a felszámoló névjegyzékére vonatkozó változásokat pedig a határozat jogerőre emelkedését követően haladéktalanul – közzéteszi a honlapján, továbbá a Céglapjában és (személyügyi közleményként) a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben. A közzétételnek tartalmaznia kell az új névjegyzék felállításának (a változás bejegyzésének) időpontját is. A nyilvántartó szerv a felszámoló gazdasági társaságok Cstv.-ben meghatározott cégadatai változását az adatváltozás bejegyzésekor haladéktalanul, elektronikus úton elküldi a felszámoló, vagyonfelügyelő és az ideiglenes vagyonfelügyelő elektronikus kijelölésének szabályairól szóló rendeletben az elektronikus kijelölést támogató számítógépes rendszert üzemeltető Országos Bírósági Hivatal részére, az Országos Bírósági Hivatallal egyeztetett formában.”

- 3. §** Az R. 4/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) A felszámoló szervezet minden év január 31-éig és július 1-jéig (2013-ban először június 15-éig) köteles a nyilvántartó szervnek írásban adatot szolgáltatni a foglalkoztatotti állományának összetételéről, a jelen rendeletben előírt vagy vállalt foglalkoztatás teljesítéséről és a tulajdonosi szerkezete megtartásáról, illetve változásáról.”
- 4. §** Az R. 4/B. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„4/B. § Az a felszámoló szervezet, amely felett a hatósági ellenőrzést a nyilvántartó szerv a Cstv. 27/A. § (6) bekezdése alapján – mint a pályázati keretszám miatt a névjegyzékbe vételre nem kerülő szervezet felett hatósági ellenőrzést végző szerv – végzi, minden év január 31-éig és szeptember 1-jéig köteles a nyilvántartó szervnek írásban, postai úton, könyvelt (ajánlott vagy tértivevényes) küldeményként, továbbá elektronikusan (szkennelt PDF formátumban 150 dpi felbontással) adatot szolgáltatni azon folyamatban lévő bírósági eljárások számáról, amelyben eljár. Az adatszolgáltatást utoljára a legutolsó bírósági eljárás jogerős befejezéséről kell teljesíteni.”
- 5. §** (1) Az R. 5. § (1) bekezdése a következő h) ponttal egészül ki:
(A nyilvántartó szerv a felszámoló gazdasági társaságot törli a névjegyzékből)
„h) ha a felszámoló szervezet a nyilvántartó szerv felhívására sem teljesíti a névjegyzékbe történő felvételével összefüggésben benyújtott pályázatában vállalt többletfeltételeket.”
- (2) Az R. 5. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) Az új névjegyzék felállítására irányuló eljárásokat lezáró utolsó határozat jogerőre emelkedésével egyidejűleg kell határozatot hozni azon felszámoló szervezetek névjegyzékéből való törléséről, amelyeknek az új névjegyzékbe vételére nem került sor. A határozatban a törlés időpontja megegyezik az új névjegyzék felállításának időpontjával.”
- 6. §** (1) Az R. 1. mellékletének 1. pont i) alpontja helyébe a következő szöveg lép:
(A pályázati kérelemhez csatolni kell:)
„i) a pályázó szakmai és gazdasági tevékenységének bemutatását a 3. mellékletben foglaltak szerint, a pályázó szakmai tervét a pályázati felhívás szerint,”
- (2) Az R. 1. melléklet 1. pontja a következő n) és o) alponttal egészül ki:
(A pályázati kérelemhez csatolni kell:)
„n) a pályázatban szerepeltetett személyek nyilatkozatát a jogszabályi és a pályázati feltételeknek való megfelelés érdekében történő adatkezeléshez való hozzájárulásáról és a feltételek ellenőrzésének türéseiről.
o) a kérelem formanyomtatványát.”
- (3) Az R. 1. melléklet 1. pontja a következő 1/A. alponttal egészül ki:
„1.A. A nyilvántartó szerv az e célra rendszeresített formanyomtatványt és nyilatkozatmintákat a honlapján közzéteszi.”
- (4) Az R. 3. melléklet III. pont 15. alpontja helyébe a következő szöveg lép:
„15. Nyilatkozni kell arról, hogy volt-e a pályázat benyújtását megelőző öt évben olyan jogerős bírósági ítélet, amely a pályázó vagy jogelődje vezető tisztségviselőjének, kizárólagos vagy többségi tulajdonos tagjának büntetőjogi felelősségét állapította meg olyan – gazdasági, vagyon elleni, közélet tisztasága elleni, igazságszolgáltatás elleni vagy közbizalom elleni – szándékos bűncselekmény miatt, amelyet a pályázó vagy jogelődje képviselőjeként, foglalkoztatottjaként vagy megbízottjaként követett el, és amely cselekmény miatt még nem mentesült a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól. Az ilyen esetekben nyilatkozni kell a jogerős büntető ítéletek számáról, a bírósági ügyszámról, a bűncselekményekről, az elmarasztalt személyek azonosítását lehetővé tévő megjelöléséről.”
- (5) Az R. 3. melléklet III. pont 16. alpontjában a „pályázóval” szövegrész helyébe a „pályázó szervezettel” szöveg lép.
- 7. §** Hatályát veszti az R.
a) 3. § (6) bekezdésének e) pontja,
b) 4. § (2c) bekezdése,
c) 3. melléklet III. pont 1., 3., 4. alpontja.

- 8. §** A felszámolók névjegyzékéről szóló 114/2006. (V. 12.) Korm. rendelet módosításáról szóló 275/2009. (XII. 3.) Korm. rendelet 6. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(7) A Korm. rendelet – e rendelet 2. §-ával megállapított – 3. § (1) bekezdése alapján 2013. április 15-éig új névjegyzék felállítására kell pályázatot kiírni olyan módon, hogy a pályázatok benyújtásának határideje nem lehet későbbi, mint 2013. június 15-e, továbbá a névjegyzékbe vehetők keretszámának a korábbiánál legalább az egyötödével nagyobbbnak kell lennie.”
- 9. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

IX. Határozatok Tára

Az Országgyűlés 23/2013. (IV. 12.) OGY határozata a Finnugor Nyelvrokonsággal Rendelkező Népek Napjáról*

Az Országgyűlés, figyelemmel

- a finnugor népek közötti nyelvi rokonságra és történelmi léptékű kapcsolataink fontosságára,
- a finnugor Közművelődési Kongresszusokból kinövő, közel évszázados hagyományokban gyökerező „Rokon Népek” napjára,
- a Finnugor Népek Világkongresszusa több mint két évtizedes fennállásának pozitív tapasztalataira és a szervezeten belüli egyre növekvő intenzitású és jelentőségű együttműködésre,
- a finnugor népek törvényhozásai és kormányai közötti hagyományosan szoros együttműködésre, továbbá az Interparlamentáris Unió keretein belül idén 20 évvel ezelőtt életre hívott és eredményesen működő finnugor nyelvet beszélő parlamenti képviselők fórumára,
- az egyes nemzeti parlamentekben működő baráti tagozatok közötti kiváló kapcsolatokra,
- a nemzeteink közötti szimpátiára és rendszeresen megmutatkozó szolidaritásra,

a következő határozatot hozza:

1. Az Országgyűlés, kapcsolódva az Észti Köztársaság parlamentje által 2011. február 16-án elfogadott kezdeményezéséhez, minden év októberének harmadik szombatját a Finnugor Nyelvrokonsággal Rendelkező Népek Napjává nyilvánítja.
2. Az Országgyűlés hasonló lépés megtételére bátorítja a Finn Köztársaság, mint a harmadik államalkotó finnugor nyelvrokonsággal rendelkező nép parlamentjét is annak érdekében, hogy országainkban ezt a napot közösen ünnepelhessük meg, tovább mélyítve és megerősítve a népeink közötti barátságot, és a kölcsönös megbecsülésen és tiszteleten alapuló kapcsolatot.
3. Ez a határozat a közzététele napján lép hatályba.

Kövér László s. k.,
az Országgyűlés elnöke

Dr. Tiba István s. k.,
az Országgyűlés jegyzője

Z. Kárpáti Dániel s. k.,
az Országgyűlés jegyzője

* A határozatot az Országgyűlés a 2013. április 8-i ülésnapján fogadta el.

**A miniszterelnök 50/2013. (IV. 12.) ME határozata
helyettes államtitkár megbízatása megszűnésének megállapításáról**

Megállapítom, hogy

dr. Gloviczki Zoltánnak, az Emberi Erőforrások Minisztériuma helyettes államtitkárának e megbízatása a közszolgálati tisztviselőkről szóló 2011. évi CXCV. törvény 222. § (1) bekezdése alapján történt lemondására tekintettel

– 2013. április 15-ei hatállyal –

megszűnik.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Magyar Közlönyt a Szerkesztőbizottság közreműködésével a Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A Szerkesztőbizottság elnöke: dr. Biró Marcell,

a szerkesztésért felelős: dr. Borókainé dr. Vajdovits Éva.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 2–4.

A Határozatok Tára hivatalos lap tartalma a Magyar Közlöny IX. részében jelenik meg.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://kozlony.magyarorszag.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó.

Felelős kiadó: Majláth Zsolt László ügyvezető.