

MAGYAR



KÖZLÖNY

A MAGYAR KÖZTÁRSASÁG HIVATALOS LAPJA

Budapest,
2005. június 30.,
csütörtök

90. szám
I. kötet

Ára: 2116,- Ft

TARTALOMJEGYZÉK

		Oldal
127/2005. (VI. 30.) Korm. r.	A Magyar Köztársaság Kormánya és Bosznia-Hercegovina Kormánya között pénzügyi együttműködési keretprogram kialakításáról szóló, 2004. november 19-én, Budapesten aláírt Megállapodás kihirdetéséről	4728
32/2005. (VI. 30.) BM-OM e. r.	A belügyminiszter irányítása alá tartozó rendészeti szakközépiskolákra vonatkozó szabályokról.	4733
59/2005. (VI. 30.) FVM r.	Az intervenciós gabonaraktárakkal és rizsraktárakkal szembeni követelményekről	4741
53/2005. (VI. 30.) GKM r.	A kontingentált vállalkozási export engedélyezésének rendjéről szóló 53/1999. (IX. 24.) GM rendelet módosításáról	4742
54/2005. (VI. 30.) GKM r.	A Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás mellékletei 2004. évi módosításainak kihirdetéséről	4748
55/2005. (VI. 30.) GKM-BM-KvVM e. r.	A gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 7/2002. (VI. 29.) GKM-BM-KvVM együttes rendelet módosításáról	4816
24/2005. (VI. 30.) HM r.	A Magyar Honvédség Szolgálati Szabályzatának kiadásáról*	4831
25/2005. (VI. 30.) HM-BM-IM e. r.	A katonák szabadságvesztésének, előzetes letartóztatásának és pártfogó felügyeletének egyes kérdéseiről, valamint az ezekkel kapcsolatos parancsnoki feladatokról szóló 1/1980. (HK 4.) HM-BM-IM-MOP együttes utasítás és az azt módosító 5/1990. (V. 14.) HM-BM-IM együttes rendelet hatályon kívül helyezéséről	4832
5/2005. (VI. 30.) MeHVM r.	Az állami vezetők üdültetését biztosító üdültetési intézmények igénybevételi rendjéről szóló 7/2001. (III. 5.) MeHVM rendelet módosításáról	4832
1067/2005. (VI. 30.) Korm. h.	Az EU-támogatásra számot tartó, 2007. évi kezdésre ütemezett nagyprojektek előkészítésének költségvetési támogatásáról	4833
1068/2005. (VI. 30.) Korm. h.	Az ingatlanokkal, bérlakásokkal kapcsolatban feltárt visszaélések megakadályozásához, az ügynevezett lakásmaffia-tevékenység visszaszorításához szükséges további kormányzati intézkedésekről	4836

* A rendeletet teljes terjedelmében a Magyar Közlöny 2005. évi 90. számának II. kötete tartalmazza, melyet az előfizetők kérésre megkapnak (telefon: 266-9290/237 és 238 mellék; fax: 338-4746; postacím: 1394 Budapest 62, Pf. 357).

II. rész JOGSZABÁLYOK

A Kormány rendeletei

A Kormány 127/2005. (VI. 30.) Korm. rendelete

a Magyar Köztársaság Kormánya
és Bosznia-Hercegovina Kormánya között pénzügyi
együttműködési keretprogram kialakításáról szóló,
2004. november 19-én, Budapesten aláírt
Megállapodás kihirdetéséről

(A szerződés hatálybalépéséhez szükséges
belső jogi előírások teljesítéséről a jegyzékváltás
2005. május 19-én megtörtént.)

1. §

A Kormány a Magyar Köztársaság Kormánya és Bosznia-Hercegovina Kormánya között pénzügyi együttműködési keretprogram kialakításáról szóló, 2004. november 19-én, Budapesten aláírt Megállapodást e rendelettel kihirdeti.

2. §

A Megállapodás hiteles angol nyelvű szövege és annak hivatalos magyar nyelvű fordítása a következő:

**„Agreement
between the Government of the Republic of Hungary
and the Government of Bosnia and Herzegovina
about the establishment of a framework programme
for financial co-operation**

The Government of the Republic of Hungary and the Government of Bosnia and Herzegovina (further on: Contracting Parties) agree about the mutually advantageous extension of the economic relationship and promotion of the development co-operation as follows:

Article 1

Definitions

For the purpose of this Agreement:

a) *tied aid*: export credit tied to procurement of goods and/or services originating from Hungary and supported

officially through interest rate support and insurance with a concessionality level not less than 35 per cent;

b) *mixed credits*: associated financing packages of concessionary credits mixed with grants. The overall concessionality level of a package set forth in the OECD rules is calculated on the basis of the interest subsidy and the grant part, the latter may include but not exceed the amount of the risk premium;

c) *concessionality level*: the difference between the nominal value of the tied aid credit and the discounted present value of the future debt service payable by the borrower, expressed as a percentage of the nominal value of the tied aid credit;

d) *nominal value of the tied aid*: the total value of the project financed in the frame of the tied aid credit along with the risk premium for the credit repayment excluding interests;

e) *grant element*: the part of the tied aid credit's nominal capital value, non-repayable by the borrower;

f) *OECD Agreement*: OECD Arrangement on Officially Supported Export Credits valid on the day of contracting;

g) *starting point of credit*: to be determined according to the list of definitions set out in the k) point of Annex XI. of the OECD Arrangement.

Article 2

Establishment of the framework programme for financial co-operation

The Government of the Republic of Hungary, in accordance with its international development co-operation policy, offers a non-refundable official support through interest rate support and grant element, to tied aid credits (further on: tied aid credit line) disbursed by the Hungarian Export-Import Bank Ltd. (further on: Eximbank) with the framework conditions set out in the present Agreement, available for financing infrastructural investments and other highlighted reconstructural programmes included in the development aims of high importance of Bosnia and Herzegovina.

The Government of Bosnia and Herzegovina accepts the tied aid credit line and, acting in accordance with its own legal system and international obligations, supports the realisation of the present framework programme of tied aid credit by issuing sovereign guarantees or guarantees of payment equal to them issued by the state to ensure the repayment of the credit spent and its additional charges.

Contracting Parties express their willingness with respect to the participants of the credit transactions belonging to the present tied aid credit line will confirm by declarations that pursuant to the provisions of the action

statement of the OECD on „Bribery and officially subsidised export credits” they did not participate in any bribery in relation to the transactions and they are not aware of any corruption.

Article 3

Amount of the tied aid credit line and its financial conditions

The total value of the projects financed under the tied aid credit line is maximum EUR 15.000.000 that is Fifteen Million Euros. The definitive engagement arise on the basis of the individual credit agreements concluded with Eximbank.

The concessionality level of credits payable under the tied aid credit line is 35 per cent.

Tenor of the credits disbursed under the tied aid credit line shouldn't exceed 11,5 years, which period of time includes 1,5 year waiting period starting 6 months after the starting point of credit as defined in the OECD Arrangement, and 10 years period of repayment of the credit.

The disbursement period of credits disbursed under the tied aid credit line will be stipulated in the specific credit agreements depending on the particular project. The disbursement period shouldn't exceed 2 years.

Relating to the credits disbursed under the tied aid credit line an interest rate will be set – determined according to the OECD Arrangement on the basis of the DDR valid in the year of the signing of the individual credit agreements, the period of implementation, the grace period and the repayment term. This interest rate will be stipulated in the individual credit agreement and its measure remains constant for the whole tenor of the credit.

Relating to the credits disbursed under the tied aid credit line, a risk premium stipulated in the particular credit agreement will be charged the measure of which is regulated in the OECD Arrangement.

Article 4

Utilisation of the tied aid credit line

The tied aid credit line can be utilised for the realisation of projects not objected by signers of the OECD Arrangement during the procedure in conformity with the acceptance rules of the OECD Arrangement and the consultation procedure, respectively.

Contracting Parties agree that the Government of Bosnia and Herzegovina will apply the tied aid credit line for the realisation of the water management projects (further on: selected projects) specified in the Appendix

forming an integral part of the present Agreement. The Parties also agree that the realisation of the two projects is not joint, either project can be realised if the conditions of its realisation are fulfilled. Its realisation does not depend on the other project.

The selected projects will be realised by Hungarian exports through companies registered in Hungary. The financing realised under the tied aid credit line may include the foreign content in cases if at least 50 per cent of the export realised by companies registered in Hungary qualifies as of Hungarian origin or if at least 25 per cent of the value of a construction, assembling or main contractor's contract – exceeding EUR 5 million – performed on the territory of Bosnia and Herzegovina by a company registered in Hungary qualifies as an export of Hungarian origin.

The Government of Bosnia and Herzegovina or the organisation appointed by it for realisation of the selected projects chooses, in conformity with its inner prescriptions, acting in accordance with the Good Procurement Practice for ODA, companies registered in Hungary (further on: exporter) and gives the Foreign Ministry of the Republic of Hungary information about its decisions.

Article 5

Acceptance procedure

The Contracting Parties, for acceptance of the projects financed under the credit line as per the present Agreement, will follow the procedure below:

a) The exporter and the investor elaborate the contract on the realisation of the projects.

b) The Party of Bosnia and Herzegovina approves the contract concluded and gives, through diplomatic channels, a written notice about this to the Hungarian Party.

c) In case the Hungarian Party agrees, it will, through diplomatic channels, confirm in writing the contract approved by the Party of Bosnia and Herzegovina.

Article 6

Disbursement of the concessional credits

Detailed conditions of the concessional credits provided to finance the projects accepted by the Contracting Parties are to be stipulated in the particular credit agreements between the borrowers authorised by the Government of Bosnia and Herzegovina on the one part and Eximbank as the creditor on the other.

Eximbank, for the account of its own resources, lends, up to the amount of credit line agreed in the present Agreement, concessional credits to the borrowers

authorised by the Government of Bosnia and Herzegovina for the realisation of the accepted projects. The measure of the financing is 100 per cent of the value of the accepted projects and the amount of the grant element.

Commercial and political risks of the tied aid credits will be insured by the Hungarian Export Credit Insurance Ltd. (further on: MEHIB).

Eximbank and MEHIB, in accordance with the international obligations, notify beforehand their intention to lend tied aid credits related to the particular projects. After successful execution of the procedure of approval Eximbank gives notes to the investor and the exporter, and the Contracting Parties, respectively.

The Government of Bosnia and Herzegovina or the organisation authorised by it confirms to the Eximbank the guarantee issuing readiness of the borrowing country related to the particular projects.

Article 7

Conditions of particular credit agreements

The Government Bosnia and Herzegovina issues a sovereign guarantee approved by the Legislation according to the law of Bosnia and Herzegovina as a security for the credits, for its interests and for its additional charges based on the present tied aid credit line in the case of every project for the purposes of repaying the interests and additional charges of the credits issued on condition that the borrower authorised by the Government itself for any reason does not fulfil its payment obligations based on the particular credit agreement. Bosnia and Herzegovina shall indicate the amount of the sovereign guarantee actual in the year in its state budget.

Eximbank and MEHIB shall conclude a credit insurance contract complying with the conditions fixed by the Hungarian law in force.

Article 8

Taxes, fees

The Contracting Parties are obliged to pay the taxes, fees and other public charges arising on the basis of the execution of the present Agreement in their own country. These costs cannot be paid from the individual tied aid credits and they cannot be separated.

Costs arising during the particular credit agreements shall be paid by the Parties of the credit agreements in their own country and they cannot be charged on the individual tied aid credits.

During the reimbursement of the loan and the payment of the interest the amounts to be paid cannot be decreased

by the tax levied by Bosnia and Herzegovina or other amounts arising as a result of other payment obligations.

Article 9

Dispute Settlement

The Contracting Parties shall settle any dispute in connection with the Agreement in the course of direct negotiations.

Article 10

Jurisdiction

For the particular credit agreements jurisdiction of the Republic of Hungary shall be binding.

Article 11

Closing Provisions

a) The present Agreement shall be valid for two years from the date of its coming into force.

b) Provisions of the present Agreement, even after their expiry, shall be applicable for those projects accepted and financed on the basis of the particular credit agreements concluded according to the present Agreement.

c) The Contracting Parties shall notify each other in writing through diplomatic channels that they have fulfilled the internal legal prescriptions necessary for the coming into force of the present Agreement. The present Agreement shall come into force on the day of receipt of such a note later on.

d) The present Agreement may be cancelled in writing through diplomatic channels without explanation by either Contracting Party. In this case the Agreement shall abate on the 30th (thirtieth) day of the other Contracting Party's receipt of the notification about cancellation.

e) The Contracting Parties may amend or supplement the present Agreement at their common will and agreement through the way of exchange of diplomatic notes. These amendments and supplements shall come into force according to point *c)* of this Article.

Signed in Budapest on the 19 day of November in 2004 in English language, in two originals.

.....
on behalf of the Government of the Republic of Hungary

.....
on behalf of the Government of Bosnia and Herzegovina

Annex onList of projects selected on the basis of the Agreement on a framework program for financial co-operation concluded between the Government of the Republic of Hungary and the Government of Bosnia and Herzegovina

Number	Municipality	Program	Precalculated value of investment
1	TUZLA	Water management	5.800.000.00 EUR
2	BRCKO	Water management	7.520.000.00 EUR
TOTAL			13.320.000.00 EUR

**Megállapodás
a Magyar Köztársaság Kormánya
és a Bosznia-Hercegovina Kormánya között
pénzügyi együttműködési keretprogram
kialakításáról**

A Magyar Köztársaság Kormánya és a Bosznia-Hercegovina Kormánya (a továbbiakban: Szerződő Felek) a gazdasági kapcsolatok kölcsönösen előnyös bővítése és a fejlesztési együttműködés elősegítése érdekében az alábbiak szerint állapodtak meg:

*1. cikk**Meghatározások*

Jelen Megállapodás alkalmazásában:

a) *kötött segélyhitel*: olyan kamattámogatás és biztosítás útján állami támogatásban részesülő, Magyarországról származó áruk és/vagy szolgáltatások beszerzéséhez kötött exporthitel, amelyben a kedvezményezettség mértéke legalább 35%;

b) *vegyes hitel*: olyan kötött segélyhitel, melyben a kedvezményes kamatozású exporthitel és legfeljebb az OECD feltételek szerinti biztosítási díj összegével azonos adományelem összekapcsolása együttesen biztosítja a kedvezményezettség mértékét;

c) *kedvezményezettség mértéke*: a segélyhitel névértéke és a hitelfelvevő által a jövőben fizetendő adósságszolgálat diszkontált jelen értéke közötti különbség, a segélyhitel névértékének százalékában kifejezve;

d) *a kötött segélyhitel névértéke*: a kötött segélyhitel keretében finanszírozott projekt teljes értéke a hitelvisszafizetés kockázati díjával együtt, kamatok nélkül;

e) *adományelem*: a kötött segélyhitel névleges tőkeértékének a hitelfelvevő által vissza nem térítendő része;

f) *OECD Megállapodás*: az OECD Arrangement on Officially Supported Export Credits dokumentumának szerződéskötéskor hatályos változata;

g) *a hitel kezdőnapja*: az OECD Megállapodás 11. sz. melléklete k) pontjának definíciós listája szerint kerül meghatározásra.

*2. cikk**A pénzügyi együttműködési keretprogram létrehozása*

A Magyar Köztársaság Kormánya nemzetközi fejlesztési együttműködési politikájával összhangban, a Magyar Export-Import Bank Részvénytársaság (a továbbiakban: Eximbank) által a jelen Megállapodásban rögzített keretfeltételekkel folyósítható kötött segélyhitelekhez (a továbbiakban: kötött segélyhitelkeret) kapcsolódóan vissza nem térítendő állami támogatást ajánl fel Bosznia-Hercegovina kiemelt fejlesztési célkitűzései között szereplő infrastrukturális beruházások és egyéb kiemelt rekonstrukciós programok finanszírozására, kamattámogatás és adományelem formájában.

Bosznia-Hercegovina Kormánya a kötött segélyhitelkeretet elfogadja és a jelen segélyhitel keretprogram megvalósulását – belső jogrendjének és nemzetközi kötelezettségeinek megfelelően eljárva – a felhasznált hitel és járulékainak visszafizetését garantáló szuverén garancia vagy azzal egyenértékű állam által kibocsátott készpénzes kezesség vállalásával támogatja.

A Szerződő Felek kifejezik készségüket, hogy a jelen segélyhitel keretprogramhoz tartozó hitelügyletek résztvevői nyilatkozattal erősítik meg, hogy az OECD „Vesztegetésekről és a hivatalosan támogatott exporthitelekről” szóló cselekvési nyilatkozatban foglaltak értelmében nem vettek részt az ügylettel kapcsolatos vesztegetésekben és nincs tudomásuk korrupcióról.

*3. cikk**A kötött segélyhitelkeret összege és pénzügyi feltételei*

A kötött segélyhitelkeretből finanszírozható projektek összértéke legfeljebb 15 000 000, azaz tizenötmillió euró. A végleges kötelezettség az Eximbankkal kötött egyedi hitelszerződések alapján keletkezik.

A kötött segélyhitelkeretből folyósítható hitelek kedvezményezettségének mértéke 35%.

A kötött segélyhitelkeretből folyósított hitelek futamideje nem haladhatja meg a 11,5 évet, mely időtartam az OECD Megállapodás szerint 6 hónappal a hitel kezdőnapját követően kezdődő 1,5 év türelmi időt és 10 év tőketörlesztési időszakot foglal magába.

A kötött segélyhitelkeretből folyósított hitelekhez a folyósítási időszak az egyedi hitelszerződésekben kerül rögzítésre, az adott projekttől függően. A folyósítási időszak nem haladhatja meg a 2 évet.

A kötött segélyhitelkeretből folyósított hitelekhez, az egyedi hitelszerződésekben rögzített – az OECD Megállapodás szerint az egyedi hitelszerződés aláírásának évében érvényes DDR, a kivitelezési időszak, a türelmi idő és a tőkötörlesztési időszak alapján megállapított mértékű kamat kerül felszámításra, amelynek mértéke a kölcsön teljes futamideje alatt változatlan.

A kötött segélyhitelkeretből folyósított hitelekhez, az egyedi hitelszerződésekben rögzített mértékű kockázati díj kerül felszámításra, melynek mértékét az OECD Megállapodás rögzíti.

4. cikk

A kötött segélyhitelkeret felhasználása

A kötött segélyhitelkeret olyan projektek megvalósításához vehető igénybe, amelyek ellen az OECD Megállapodás jóváhagyási rendje szerinti eljárás során, az OECD Megállapodás aláírói nem emeltek kifogást, illetve konzultációs eljárás során elfogadtak.

A Szerződő Felek egyetértenek abban, hogy Bosznia-Hercegovina Kormánya a segélyhitelkeretet a jelen Megállapodás elválaszthatatlan részét képező mellékletben szereplő víztisztítási projektek (a továbbiakban: kiválasztott projektek) megvalósítására fordítja. Egyetértenek továbbá abban is, hogy a két projekt megvalósítása nem kapcsolódik egymáshoz, és amennyiben a kiválasztott projektek bármelyikének megvalósítási feltételei teljesülnek, az a másik projekttől függetlenül megvalósítható.

A kiválasztott projekteket Magyarországon bejegyzett gazdálkodó szervezetek elsősorban magyar exporttal való sítják meg. A segélyhitelkeretből megvalósuló finanszírozás idegen tartalomra akkor terjedhet ki, ha a Magyarországon bejegyzett gazdálkodó szervezetek által teljesített export legalább 50%-ban magyar származásúnak minősül, illetve ha a Magyarországon bejegyzett gazdálkodó szervezet által Bosznia-Hercegovina területén megvalósított – 5 M EUR-ot meghaladó – építési, szerelési, fővállalkozói szerződés értékének legalább 25%-a magyar származású exportnak minősül.

Bosznia-Hercegovina Kormánya vagy az általa kijelölt szerv a kiválasztott projektek megvalósítására belső előírásainak megfelelően – a Good Procurement Practice for ODA szerint eljárva – Magyarországon bejegyzett vállalatokat (a továbbiakban: exportőr) választ ki, és döntéséről a Magyar Köztársaság Külügyminisztériumát tájékoztatja.

5. cikk

Befogadási eljárás

A jelen Megállapodás alapján a hitelkeretből finanszírozandó projektek befogadásához a Szerződő Felek az alábbi eljárást követik:

a) Az exportőr és a beruházó kidolgozza a projektek megvalósításáról szóló szerződést.

b) A megkötött szerződést a Bosznia-Hercegovinai Fél jóváhagyja, erről diplomáciai úton írásban tájékoztatja a Magyar Felet.

c) A Magyar Fél egyetértése esetén, diplomáciai úton írásban visszaigazolja a Bosznia-Hercegovinai Fél által jóváhagyott szerződést.

6. cikk

A kedvezményes hitelek folyósítása

A Szerződő Felek által befogadott projektek finanszírozására nyújtott kedvezményes hitelek részletes feltételeit egyrészt a Bosznia-Hercegovina Kormánya által meghatalmazott hiteladós, másrészt az Eximbank, mint hitelnyújtó között megkötendő egyedi hitelszerződések rögzítik.

Az Eximbank saját forrásai terhére a Bosznia-Hercegovina Kormánya által meghatalmazott hiteladós részére a kötött segélyhitel névértékének összegéig kedvezményes hitelt nyújt a befogadott projektek megvalósítására. A finanszírozás mértéke a befogadott projektek értékének 100%-a, plusz az adományelem összege.

A kötött segélyhitelek kereskedelmi és politikai kockázatait a Magyar Exporthitel Biztosító Rt. (a továbbiakban: MEHIB) biztosítja.

Az Eximbank és a MEHIB a nemzetközi kötelezettségek szerint előzetesen bejelenti az egyedi projekthez kapcsolódó segélyhitel nyújtásának szándékát. A jóváhagyási folyamat sikeres lezárása után az Eximbank tájékoztatja a beruházót és az exportőrt, valamint a Szerződő Feleket.

7. cikk

Az egyedi hitelszerződések hatálybalépésének feltételei

Bosznia-Hercegovina Kormánya a jelen kötött segélyhitelkeret alapján nyújtott hitelek, hitelkamatok és egyéb járulékaik biztosítékaként Bosznia-Hercegovina jogrendjének megfelelően a Törvényhozása által jóváhagyott szuverén garanciát bocsát ki minden egyes projekt esetén, a nyújtott hitel és annak kamatai, valamint egyéb járulékaik visszafizetésére, amennyiben az általa meghatalmazott hiteladós az egyedi hitelszerződés alapján fennálló fizetési kötelezettségének bármely okból nem tesz eleget. A szuverén garancia adott évben fennálló összegét Bosznia-Hercegovina állami költségvetésében szerepelteti.

Az Eximbank és a MEHIB a hatályos magyar jogszabályokban rögzített feltételek mellett hitelbiztosítási szerződést kötnek.

8. cikk

Adók, költségek

A Szerződő Felek a jelen Megállapodás végrehajtása alapján felmerülő adó, illeték vagy egyéb közteherből adó kötelezettségüket saját országukban kötelesek teljesíteni. Ezek a költségek az egyes segélyhitelből nem fizethető ki, és nem különíthető el.

Az egyedi hitelszerződések során felmerülő költségeket a hitelszerződések részes felei saját országukban fizetik meg, amelyek nem terhelhetők az egyes segélyhitelekre.

A kölcsön törlesztésekor és a kamat fizetésekor a kifizetendő összegek nem csökkenthetők a Bosznia-Hercegovina részéről kiszabott adó vagy egyéb fizetési kötelezettség miatt felmerülő összeggel.

9. cikk

Jogviták

A Szerződő Felek a jelen Megállapodás kapcsán felmerülő vitákat közvetlen tárgyalások útján rendezik.

10. cikk

Az egyedi hitelszerződésekre irányadó jog

Az egyedi hitelszerződésekre a Magyar Köztársaság joga irányadó.

11. cikk

Záró rendelkezések

a) A jelen Megállapodás a hatálybalépéstől számított két évre szól.

b) Jelen Megállapodás rendelkezéseit hatályának lejártá után is alkalmazni kell azokra a befogadott projektekre, amelyek finanszírozása a jelen Megállapodás szerint megkötött egyedi hitelszerződések alapján valósul meg.

c) A Szerződő Felek diplomáciai úton, írásban tájékoztatják egymást arról, hogy eleget tettek a jelen Megállapodás hatálybalépéséhez szükséges belső jogi előírásoknak. Jelen Megállapodás az erről szóló későbbi jegyzék kézhezvételének napján lép hatályba.

d) A jelen Megállapodást bármelyik Szerződő Fél indoklás nélkül, diplomáciai úton írásban felmondhatja. Ebben az esetben a Megállapodás a felmondásról szóló értesítésnek a másik Szerződő Fél által történt kézhezvételét követő 30. (harmincadik) napon hatályát veszti.

e) A Szerződő Felek a jelen Megállapodást közös akarral, egyetértésben, diplomáciai jegyzékváltás útján mó-

dosíthatják vagy kiegészíthetik. Ezek a módosítások és kiegészítések a c) pontban foglalt eljárás szerint lépnek hatályba.

Készült Budapesten, 2004. év november hónap 19. napján, angol nyelven, két eredeti példányban.

.....
a Magyar Köztársaság
Kormánya nevében

.....
Bosznia-Hercegovina
Kormánya nevében

Melléklet

*a Magyar Köztársaság Kormánya
és Bosznia-Hercegovina Kormánya között létrejött
pénzügyi együttműködési keretprogram alapján
kiválasztott projektek listája – előkalkuláció*

Number	Municipality	Program	Precalculated value of investment
1	TUZLA	Water management	5.800.000,00 EUR
2	BRCKO	Water management	7.520.000,00 EUR
TOTAL			13.320.000,00 EUR

”

3. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba.

(2) A rendelet végrehajtásáról a gazdasági és közlekedési miniszter gondoskodik.

Budapest, 2004. október 27.

A miniszterelnök helyett:

Kiss Péter s. k.,
a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter

A Kormány tagjainak rendeletei

A belügyminiszter és az oktatási miniszter 32/2005. (VI. 30.) BM-OM együttes rendelete

a belügyminiszter irányítása alá tartozó rendészeti szakközépiskolákra vonatkozó szabályokról

A közoktatásról szóló 1993. évi LXXIX. törvény 122. §-ának (9) bekezdése alapján a következőket rendeljük el:

Bevezető rendelkezések

1. §

(1) A rendelet hatálya kiterjed a Belügyminisztérium rendészeti szakközépiskoláira (a továbbiakban: szakközépiskola), a szakközépiskola tanulóira, valamint hivatásos és közalkalmazott pedagógusaira, a rendőrségre és a határőrségre, valamint a szakközépiskolák felett egyes fenntartói jogok gyakorlására jogosult szervezetekre.

(2) E rendelet alkalmazásában

a) *szakközépiskola*: a rendőrség és a határőrség hivatásos állományú tiszthelyettesei utánpótlását biztosító, a felnőttoktatás szabályai szerint szakképzést végző szakközépiskola;

b) *szakközépiskolai tanuló*: a szakközépiskolába felvételt nyert és beiratkozott, rendvédelmi pályára készülő személy;

c) *szakközépiskolai pedagógus*: az a szakközépiskolával foglalkoztatási jogviszonyban álló közalkalmazott, vagy a szakközépiskolába berendelt hivatásos állományú személy, aki a közoktatásról szóló 1993. évi LXXIX. törvény (a továbbiakban: Kt.) 15–17. §-aiban megfogalmazott iskolai végzettséggel és szakképesítéssel rendelkezik, valamint az alkalmazási feltételeknek megfelel, és a tanulók nevelését, oktatását végzi (a továbbiakban: pedagógus);

d) *gyakorlati képzés*: a szakközépiskolában folytatott gyakorlati oktatás, valamint a rendőrség és a határőrség kijelölt szerveinél végrehajtott területi szakmai gyakorlat.

2. §

A Kt. 102–104. §-aiban foglalt, oktatási intézményekre vonatkozó fenntartói jogköröket – a közoktatási intézmény létesítése, megszüntetése, tevékenységi körének megállapítása és módosítása, az igazgató megbízása és felmentése kivételével – a Belügyminisztérium Oktatási Főigazgatóság (a továbbiakban: BM OF) főigazgatója gyakorolja.

3. §

(1) A hivatásos állományú pedagógus szolgálatteljesítési idejének meghatározásakor – a Kt. kötelező óraszámokra vonatkozó rendelkezéseinek figyelembevételével – a fegyveres szervek hivatásos állományú tagjainak szolgálati viszonyáról szóló 1996. évi XLIII. törvény (a továbbiakban: Hszt.) 84–85. §-ait kell alkalmazni.

(2) A szakközépiskolában pedagógus-munkakörben – közalkalmazotti, illetőleg hivatásos jogviszonyban – foglalkoztatott személy a Kt. 19. §-ának (1) bekezdésében foglaltakat az iskola szervezeti és működési szabályzata, a

rendészeti szakközépiskolák központi programja, valamint a pedagógiai programok előírásai szerint gyakorolhatja. A hivatásos állományú pedagógust is megilletik a Kt. 19. §-ának (5) és (6) bekezdésében foglalt jogok. A hivatásos állományú pedagógusra a Kt. 19. §-ának (8) bekezdésében foglalt rendelkezések helyett a Hszt. 73. §-ának (2) bekezdése rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.

(3) A pedagógus minden tanévben valamely rendvédelmi szervnél vagy oktatási intézménynél szakmai konzultáción (gyakorlaton) köteles részt venni a szakközépiskola által meghatározottak szerint.

A szakközépiskolába történő felvétel feltételei

4. §

(1) A szakközépiskolai felvételi eljárás során az intézmény igazgatójának meg kell győződnie arról, hogy a jelentkező megfelel-e a Kt. 122. §-ának (7) bekezdésében meghatározott feltételeknek.

(2) A szakközépiskolai jelentkezési laphoz csatolni kell:

a) három hónapnál nem régebbi hatósági erkölcsi bizonyítványt,

b) nyilatkozatot arról, hogy a jelentkező vállalja a hivatásos szolgálatra való alkalmasságának megállapításához szükséges vizsgálaton való részvételt.

(3) A jelentkezőnek – külön jogszabályban meghatározott – egészségügyi és pályaalkalmassági vizsgálaton kell részt vennie.

(4) A szakközépiskolai felvételi eljárásban előírtakat eredményesen teljesítő, felvételt nyert és a szakközépiskolába beiratkozott jelentkezővel a szakközépiskola szerződést köt a teljes tanulmányi időre.

(5) A szerződésnek a juttatások és a kötelezettségek meghatározására, valamint a szerződésszegés esetére, a Kt. által előírtakon felüli juttatások visszatérítésére vonatkozó rendelkezéseken túl tartalmaznia kell a tanuló alábbi kötelezettségeit:

a) a szakképzés elméleti és gyakorlati ismereteit elsajátítja, az előírt vizsgakövetelményeknek eleget tesz, tanulmányait folyamatosan – kivéve a 15. § (2) bekezdését –, a jogszabályban meghatározott időtartam alatt elvégzi és szakmai képesítést szerez;

b) a rendészeti szakközépiskola sajátosságainak megfelelően a választott hivatásához méltó magatartást tanúsít;

c) a második tanév megkezdéséig a számára előírt gépjárművezetői engedélyt megszerzi;

d) tanulmányai eredményes befejezésétől – a próbaidőt beszámítva – két évig belügyi rendvédelmi szervnél folyamatosan hivatásos szolgálatot teljesít. A más belügyi

szervhez történő áthelyezés esetén a szolgálati viszony folyamatosnak tekintendő.

A szakközépiskolai tanuló jogai és kötelességei

5. §

A tanulót a Kt. 10–12. §-aiban foglaltakon túl megilletik, illetve terhelik az e rendeletben megfogalmazott jogok és kötelezettségek.

6. §

(1) A szakközépiskolai tanuló havi rendszerességgel folyósított ösztöndíjra (pénzbeni juttatásra) jogosult. Az ösztöndíj magában foglalja az alapjuttatást, a tanulmányi juttatást és az ösztöndíj-kiegészítést.

(2) Az ösztöndíj – a (4) bekezdésben foglaltak kivételével – a tanulói jogviszony fennállása alatt, a személyi juttatásokra vonatkozó előírások szerint, utólag fizetendő. A tanulói jogviszony szüneteltetése idejére ösztöndíj nem illeti meg a tanulót.

(3) Az alapjuttatás minden tanulónak alanyi jogon jár, havi összege a mindenkori köztisztviselői illetményalap 20%-a.

(4) A tanulmányi juttatás a tanulónak az előző félévi tanulmányi eredményétől függően jár, mértéke a mindenkori köztisztviselői illetményalapnak a tanulmányi átlageredménytől függő százaléka az alábbiak szerint:

3,50 alatti tanulmányi átlag esetén	0%
3,51–4,00 tanulmányi átlag esetén	5%
4,01–4,50 tanulmányi átlag esetén	10%
4,51–5,00 tanulmányi átlag esetén	20%

(5) A tanulmányi eredmény megállapítása a helyi tantervben foglalt követelmények figyelembevételével történik. A tanulmányi juttatás összegét félévenként kell megállapítani, azt első alkalommal a második félév első napjától kell folyósítani.

(6) Az ösztöndíj-kiegészítés a tanulónak akkor jár, ha megbízás alapján a szakközépiskola szervezetében külön feladatokat is ellát. Mértéke a mindenkori köztisztviselői illetményalap meghatározott százaléka az alábbiak szerint:

osztálytitkár (osztályonként 1 fő)	20%
egyéb megbízás (osztályonként max. 2 fő)	10%

(7) Az ösztöndíj-kiegészítésre jogosító megbízások felsorolását és rendjét a szakközépiskola Szervezeti és Működési Szabályzata állapítja meg. Az ösztöndíj-kiegészítés a megbízás időtartamára, a feladatkör tényleges ellátásával időarányosan jár.

(8) A szakközépiskola belső rendjének megfelelő tanulói beosztásokra vonatkozó megbízásokat a szakközépiskola igazgatója saját hatáskörben jogosult meghatározni.

7. §

(1) A szakközépiskola a bejáró tanuló részére térítésmentesen öltözőhelyiséget, tisztálkodási lehetőséget, a személyes használati tárgyak és a ruházat elhelyezésére szekrényt biztosít.

(2) A tanulónak a bejárással, hazautazással kapcsolatosan nem jár utazási költségtérítés. A tantervben meghatározott gyakorlati képzés során, illetőleg a szakközépiskolán kívüli feladatok ellátásához a tanuló részére az egyszeri oda- és visszautazás költségét – a leadott menetjegy ellenében – a szakközépiskola megtéríti.

(3) A tanuló részére a szakközépiskola tanulói szállásának való elhelyezés térítésköteles. A szakközépiskola igazgatójának javaslatára a BM OF vezetője minden évben meghatározza a következő tanévre vonatkozó térítési díj mértékét, amelyet a szállást igénybe vevő tanulónak az igénybevételt követő hónap 15. napjáig kell megfizetnie.

(4) A tanulót az évközi tanítási szünetek, a tanulmányi (vizsga) szünet időszakában, egyéb tanulmányi elfoglaltság, valamint a 15 napot meghaladó betegség esetén, amennyiben igazoltan ezt az időszakot nem tölti a tanulói szálláson, a szállásdíj időarányos megtérítése terheli.

(5) A tanuló írásbeli kérelmére a szakközépiskola igazgatója – figyelembe véve a meglévő szálláshelyek számát – mérlegelve az érintett szociális és lakáskörülményeit, valamint az egyéb méltányossági tényezőket, korlátozott számban (a férőhelyek 15%-át nem meghaladóan) térítésmentes szállást biztosíthat.

8. §

(1) A szakközépiskolai tanuló az oktatási napokon térítésmentes ebéd igénybevételére jogosult.

(2) A tanuló részére – igény esetén – a szakközépiskola a BM OF által meghatározott ételmezési norma részértékének megfelelő összegű térítési díj ellenében reggelit és vacsorát biztosíthat.

(3) Amennyiben oktatási napokon, az oktatás helyszínén a természetben nyújtott térítésmentes ebéd nem biztosítható, továbbá ha gyakorlati képzés vagy más rendezvény indokolja, az igényjogosultak részére az ebéd megváltásaként az ételmezési norma áfával növelt pénzértékének ebédre jutó részértéke jár.

(4) A tanulót távolléte (pl. betegség) esetén, továbbá munkaszüneti napokon – amennyiben szolgálati feladatot nem lát el –, az évközi és tanítási szünetek, a köztes és

szakmai vizsgákra felkészülés időszakában, valamint a tanítás nélküli munkanapokon – kivéve, ha ezt az időszakot képzési vagy azzal összefüggő egyéb, részére előírt feladatok miatt a szakközépiskolában vagy a tanulói szálláson tölti – térítésmentes ebéd, illetve annak a (3) bekezdés szerinti megváltása nem illeti meg.

(5) Az oktatási napokon kívüli időben, szolgálati vagy tanulmányi elfoglaltság esetén a szakközépiskola igazgatója intézkedik a térítésmentes ebéd biztosításáról.

9. §

(1) A tanulót az első tanév első hónapjában a szakközépiskolai, illetve a gyakorlati képzéshez szükséges, az *1. számú melléklet* szerinti formaruházattal kell ellátni.

(2) A tanuló részére használatra kiadott ruházati ellátmány a szakközépiskola nyilvántartás-köteles vagyongazdálkodásában lévő kincstári tulajdon részét képezi. A tanulói jogviszony megszűnésekor, illetőleg megszüntetésekor a tanulónak a használatra kiadott ruházati ellátmánnyal el kell számolnia.

(3) A kiadott formaruházat tisztán tartása és karbantartása a tanuló kötelessége, amelyhez a szakközépiskola biztosít helyiséget és berendezéseket.

(4) A szakközépiskolában folyó oktatáshoz, a gyakorlati képzés előírt foglalkozásaihoz szükséges alapfelszerelést a *2. számú melléklet* szerinti alegységkészletben a szakközépiskolában kell kialakítani és kezelni. Az alegységkészlet mennyiségi kialakítását a képzési feladatok függvényében a szakközépiskola igazgatója határozza meg a mindenkori tanulói létszám figyelembevételével.

(5) A szakközépiskola területén elhelyezkedő, tanulók által használt helyiségek, udvar, valamint az alegységkészlet rendben tartásához szükséges anyagok, eszközök és berendezések biztosításáról, felhasználásuk rendjéről és ezek teljesítéséről a szakközépiskola igazgatója gondoskodik.

10. §

(1) A tanulók ellátása a belső kiadású (a Belügyminisztérium, a rendvédelmi szervek és a szakközépiskola kiadványaként megjelent) jegyzetekkel, tansegédletekkel és tananyagokkal (a továbbiakban: tananyag) térítésmentes, az ezen felüli kiadványok térítéskötelesek. A térítésmentes kiadványok elszámolás-köteles anyagot képeznek, hiányuk esetén az érintett tanulót megtérítési kötelezettség terheli.

(2) A belső kiadványú tananyagok nyilvántartását, kiadását és elszámolását a szakközépiskola igazgatója szabályozza.

11. §

(1) A tanuló a szakközépiskola tanulmányi rendje szerint megfelelő kategóriájú gépjárművezetői engedély térítésmentes megszerzésére jogosult.

(2) A vizsgaismételés és a kötelező újraoktatás költségei a tanulót terhelik.

12. §

(1) A tanuló a szakközépiskolában folyó képzés ideje alatt az EU tagállamok, valamint a Magyarországgal szomszédos nem EU tagállamok hivatalos nyelvének valamelyikéből megszerzett, és a külön jogszabályban meghatározottak szerint igazolt állami nyelvvizsga díjához való pénzbeni hozzájárulásra, támogatásra jogosult.

(2) Az e jogcímen tanulónként és nyelvvizsgánként kifizethető hozzájárulás mértéke nem haladhatja meg a mindenkori köztisztviselői illetményalap 50%-át.

13. §

A tanuló jogosult a Belügyminisztérium egészségügyi intézményeiben a társadalombiztosítás feltételei szerinti orvosi ellátásra, továbbá a Belügyminisztérium kulturális és sportlétesítményeinek igénybevételére, az arra meghatározott feltételek szerint.

14. §

A tanuló kötelessége a szakközépiskolával kötött szerződésben vállalt kötelezettség betartása, különösen:

a) a tantervben meghatározott időn belül tanulmányi és vizsgakötelezettségeinek eleget tenni és szakmai képesítést szerezni;

b) a tanulói jogviszonyra, a hivatásos szolgálati viszonyra és a rendvédelmi szervre vonatkozó jogszabályokat és belső normákat megismerni, az abban foglaltakat a reá vonatkozó mértékben betartani, az iskola Szervezeti és Működési Szabályzatában, házirendjében, a tanulói szállás rendjében meghatározottakat, valamint az igazgató intézkedéseit, utasításait maradéktalanul betartani;

c) a tanterv szerinti szakmai gyakorlatokon részt venni és a szakmai felügyeletével megbízott gyakorlati oktató (a továbbiakban: mentor) utasítására a képzettségének megfelelő szolgálati feladatok végrehajtásában közreműködni;

d) a tantervben meghatározott ismeretanyag elsajátítását szolgáló, a szakközépiskola által előírt külső kiadványok és az országos tankönyvforgalmazásban beszerezhe-

tő tankönyvek, tananyagok, valamint a meghatározott taneszközök beszerzéséről, illetőleg utánpótlásáról gondoskodni.

15. §

(1) A tanulói jogviszony, valamint a végzést követő két éven belüli szolgálati viszony megszüntetése esetén – kivéve, ha ehhez a képzés folyamán vagy a szolgálati viszony fennállásának első két évében kialakult egészségügyi ok vezetett – a tanuló köteles az e rendeletben meghatározott, számára nyújtott természetbeni és pénzbeni juttatások, költségtérítések, támogatások összegét, illetőleg azok időarányos részét megtéríteni, illetve visszafizetni. Ennek mértékét a természetbeni juttatást nyújtó, illetőleg a kifizetést folyósító szakközépiskola igazgatója határozza meg. Egyedi elbírálás alapján a szakközépiskola igazgatója az adójogszabályokra tekintettel maximum 12 havi részletfizetést, illetőleg ezen időtartamon belül 3 havi törlesztés felfüggesztést engedélyezhet.

(2) A tanuló kérelmére engedélyezni kell a tanulói jogviszony szünetelését abban az esetben, ha a tanuló méltányolható okból nem tud eleget tenni a tanulói jogviszonnyal összefüggő kötelezettségeinek. A tanulói jogviszony szünetelése alatt a szerződésben, illetve e rendeletben meghatározott juttatások nem illetik meg a tanulót.

(3) A tanulók kártérítési ügyeiben a Kt. és a szakképzésről szóló 1993. évi LXXVI. törvény (a továbbiakban: Szt.) vonatkozó rendelkezései alapján a rendelet hatálya alá tartozó rendvédelmi szervekre irányadó normák és a választott hivatásra vonatkozó követelményrendszerre alapuló, a szakközépiskola által kiadott fegyelmi és kártérítési szabályzat szerint kell eljárni.

16. §

A tanulót „Rendészeti szakközépiskolai tanuló” jelzésű igazolvánnyal kell ellátni.

A gyakorlati képzésre vonatkozó szabályok

17. §

(1) A tanulók gyakorlati képzését a rendőr, illetve a határrendész szakképzés központi programjában előírtak szerint, a szakközépiskola pedagógiai programja alapján a rendőrség, illetve a határőrség – lehetőleg a tervezett első beosztás helye szerinti – területi rendvédelmi szerve (a továbbiakban: területi rendvédelmi szerv) által kijelölt – a szakközépiskola és a területi rendvédelmi szerv által kötött együttműködési megállapodásban meghatározott – szolgálati helyeken kell végrehajtani.

(2) A gyakorlati képzés konkrét célja, tartalma és szakmai követelményei, időtartama, helye, feladatrendszere, megkezdésének feltételei, szempontjai a szakközépiskola pedagógiai programjának részét képező helyi tantervben kerülnek meghatározásra.

(3) A területi rendvédelmi szerveknél a gyakorlati képzés végrehajtására az a szolgálati hely jelölhető ki, amelyik

- a) rendelkezik a szükséges számú mentorral;
- b) alkalmas a helyi tantervben meghatározott feladatok gyakoroltatására;
- c) biztosítja a gyakorlati képzés végrehajtásához elengedhetetlen munkavédelmi oktatást és feltételeket, a gyakorlati oktatási eszközöket és anyagokat, okmányokat;
- d) rendelkezik megfelelő helyiségekkel a tanulók elhelyezéséhez, étellemezéséhez, tisztálkodásához, illetőleg szükség esetén gondoskodik a tanulók egészségügyi ellátásáról, éjszakai szállásáról.

18. §

(1) A területi rendvédelmi szervek vezetői a gyakorlati képzésben részt vevő tanulók oktatására, közvetlen irányítására, felügyeletére hivatásos állományú – a szakközépiskolák által külön felkészített –, elsősorban zászlósi, tiszthelyettesi állomány kategóriába tartozó mentorokat jelölnék ki.

(2) A mentorok számát úgy kell meghatározni, hogy a mentor egy időben legfeljebb két tanuló irányítását látja el.

(3) Mentori feladatok ellátásával az bízható meg, aki

- a) az Szt. 17. §-a (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően, szakirányú szakképesítéssel és legalább két éves szakmai gyakorlattal rendelkezik, továbbá büntetlen előéletű;
- b) írásos nyilatkozatban vállalja a mentori feladatok ellátását;
- c) elvégezte a szükséges felkészítő tanfolyamot és részt vevett a tárgyévben az évenkénti aktualizáló továbbképzésen;
- d) szolgálati fegyelme, tevékenysége, magatartása és életvitele alapján alkalmas a mentori feladatok ellátására.

(4) A mentor közvetlenül felelős a rábízott tanulók gyakorlatának és tevékenységének jogszerű és szakszerű teljesítéséért, ezért kiemelt feladata, hogy

- a) részt vegyen a szakközépiskola által tartott felkészítésen, továbbképzésen, dolgozza fel a kapott dokumentumokat, tanulmányozza a meghatározott szakirodalmat;
- b) fogadja és tájékoztassa a szolgálati helyről a szakmai gyakorlatra érkező tanulókat, tanulmányozza a tanuló szakmai gyakorlati képzési (foglalkozási) naplóját, és a tanulóval közösen készítse el a tanuló szakmai gyakorlati munkaprogramját (feladattervét);

c) készítse fel a tanulót a szolgálatra, ellenőrizze öltözetét, felszerelését;

d) hívja fel a figyelmet a szolgálat ellátása közben tanúsítandó magatartási szabályokra, azok betartását folyamatosan követelje meg;

e) gondoskodjon arról, hogy a tanuló a részére előírt feladatokat elvégezhesse, az intézkedések végrehajtását közvetlenül megsejmelhesse, az ellenőrzött okmányokba a mentor szolgálati előljárója által meghatározott mértékben betekinthessen, tapasztalatairól a vonatkozó titokvédelmi szabályok betartásával feljegyzéseket készítsen;

f) az intézkedéseit bemutató jelleggel folytassa le, ezt követően minden esetben indokolja meg, hogy mit miért tett, hívja fel a figyelmet az egyes helyzetekhez igazodó szabályos eljárás módjára, gyakorlati fogásaira;

g) tegye lehetővé, hogy a tanuló a jelentések elkészítésében közreműködjön;

h) ellenőrizze és naponta láttamozza a tanuló által vezetett foglalkozási naplót, a tanuló tevékenységét rendszeresen értékelje, hiányzásait rögzítse;

i) tegyen javaslatot a tanuló tevékenységének, fejlődésének, fegyelmi helyzetének értékelésére;

j) a tanuló részére a szolgálattal összefüggésben utasítást adhat.

(5) A mentor a napi szolgálati teendői ellátása közben végzi a tanulókkal kapcsolatos feladatait, a szakközépiskolával kötött megbízási szerződés alapján.

(6) A mentor egy tanulóval történő foglalkozás esetén a mindenkori köztisztviselői illetményalap 30%-át, két tanulóval történő egyidejű foglalkozás esetén az illetményalap 40%-át alapul véve – a ténylegesen ledolgozott munkaórák, valamint a külön jogszabályban meghatározott havi kötelező munkaóraszám hányadosának szorzatával számított – díjazásra jogosult. A ténylegesen ledolgozott munkaórák számát a területi rendvédelmi szerv vezetője igazolja.

19. §

(1) A tanuló köteles a gyakorlati képzésen részt venni, a mentor utasításainak eleget tenni és a képzettségének megfelelő szolgálati feladatok végrehajtásában az ottani munkarend szerint közreműködni.

(2) A tanuló szolgálati jelvénnel nem rendelkezik, azaz a gyakorlati képzés idejére sem látható el. Önálló intézkedésre, löfegyver és egyéb kényszerítő eszköz használatára, szolgálati gépjármű vezetésére nem jogosult, de köteles és jogosult a felkészültségének megfelelő részfeladatokat felügyelet mellett ellátni – a vonatkozó előírások, valamint az adat- és titokvédelmi szabályok betartása mellett, feladatahoz és felkészültségéhez igazodva – a mentor szolgálati előljárója által meghatározott mértékben az intézkedések, eljárások során keletkezett iratokba betekinteni, azokat megismerni.

(3) A tanuló a gyakorlati képzés során a helyi tantervben meghatározott követelmények elsajátítása érdekében a belügyi rendvédelmi szervek objektumaiba – az elhelyezésére kijelölt helyiségeken túl – a további szolgálati helyiségekbe és körletekbe (előállító, fogda, ügylet stb.) mentorai, illetőleg oktatói kíséretében és felügyelete alatt beléphet és engedéllyel ott tartózkodhat.

(4) A tanuló a gyakorlati képzés során köteles a szakközépiskolával kötött szerződésben, a területi rendvédelmi szerv munkarendjében meghatározottakat és a rendvédelmi szervekre vonatkozó jogszabályokat és belső rendelkezéseket a rá vonatkozó mértékben maradéktalanul betartani.

(5) A tanuló köteles a részére kiadott gyakorlati képzési (foglalkozási) naplót mentorának is rendelkezésére bocsátani, az abban meghatározott részeket pontosan vezetni.

(6) A tanuló köteles a gyakorlati képzésről történő mulasztását igazolni, az arról szóló igazolást mentorának, valamint osztályfőnökének bemutatni.

20. §

(1) A gyakorlati képzés a szakközépiskola igazgatója és az érintett területi rendvédelmi szerv vezetője által, legkésőbb a gyakorlati képzés megkezdése előtt 60 nappal megelőzően írásba foglalt együttműködési megállapodás alapján kerül végrehajtásra. A működési költségek biztosítása érdekében a megállapodást a BM OF vezetőjének jóvá kell hagynia. Az együttműködési megállapodást évente felül kell vizsgálni.

(2) Az együttműködési megállapodás tartalmazza:

a) az együttműködés célját és a szakmai gyakorlat megszervezésének, végrehajtásának jogszabályi és pedagógiai alapjait;

b) a szakközépiskolák és a gyakorlati képzés végrehajtásában részt vevő területi rendvédelmi szervek közötti konkrét feladat- és munkamegosztást, felelősséget, a gyakorlati képzés szervezésének ütemezett feladatait;

c) a szakközépiskola és a területi rendvédelmi szerv közötti kapcsolattartás módját, a kapcsolattartók megnevezését, a tanulók foglalkoztatásának és szakmai fejlődésének figyelemmel kísérésével megbízott felelős személyek jogait és kötelezéseit, valamint a mentorok feladatait, felelősségét, jogait, kötelezéseit;

d) a gyakorlati képzésre kijelölt szolgálati helyeket, az anyagi-technikai feltételek biztosításának módját;

e) a gyakorlati képzésben részt vevő tanulók feladatait, jogait és kötelezéseit, tevékenységük és személyük értékelésének elveit, módszereit;

f) a gyakorlati képzés ideje alatt a tanulói jogviszony kérdéseit;

g) a gyakorlati képzés ideje alatt a tanulók ellátásával kapcsolatos anyagi-pénzügyi feltételeket, a fegyelmi és kártérítési eljárás rendjét;

- h) a gyakorlati képzés ellenőrzésének elveit;
- i) az együttműködési megállapodás felülvizsgálatával kapcsolatos feladatokat.

21. §

A gyakorlati képzés megkezdése előtt legalább 30 nappal a szakközépiskola igazgatója – az érintett területi rendvédelmi szervvel történt előzetes egyeztetés után – írásban rendelkezik a tanulóknak az egyes területi rendvédelmi szerveknél lévő gyakorlati képzési helyekre történő beosztásáról.

22. §

- (1) A szakközépiskola igazgatója felelős:
- a) az együttműködési megállapodás elkészítéséért;
 - b) a gyakorlati képzés tervezéséért, szervezéséért, koordinálásáért és ellenőrzéséért, ezt a tevékenységet közvetlenül végző szakközépiskolai koordinátor kijelöléséért, felkészítéséért, feladatainak jog- és szakszerű ellátásáért;
 - c) a mentorok és koordinátorok folyamatos felkészítéséért, továbbképzéséért, a mentorok díjazásáért;
 - d) a területi rendvédelmi szervek vezetőinek a gyakorlati képzésről való tájékoztatásáért, a megbízási szerződések megkötéséért;
 - e) a gyakorlati képzéshez szükséges oktatásigazgatási és tanulmányi dokumentumok biztosításáért;
 - f) a tanuló részére a gyakorlati képzés idejére – az e rendelet szerinti – ösztöndíj folyósításáért, az egyszeri oda- és visszautazás költségeinek megtérítéséért, az ételmezési költségek kifizetéséért;
 - g) a tanuló gyakorlati képzésre történő felkészítéséért, a szükséges okmányokkal való ellátásáért, a tanuló gyakorlati képzésre történő útbaindításáért;
 - h) a gyakorlati képzésről a szakközépiskolára visszaérkező tanuló fogadásáért, meghallgatásáért, tevékenységének értékeléséért, a gyakorlati képzés dokumentálásáért.
- (2) A területi rendvédelmi szerv vezetője felelős:
- a) a gyakorlati képzés végrehajtása személyi és tárgyi, valamint működési feltételeinek kialakításáért;
 - b) a gyakorlati képzés idejére a tanulók számára megfelelő szállás biztosításáért, az esetlegesen felmerülő szállásköltség viseléséért;
 - c) a gyakorlati képzésnek a területi rendvédelmi szervnél történő koordinálásáért, a mentorok kijelöléséért;
 - d) a mentoroknak és a koordinátoroknak a szakközépiskola által történő felkészítésen és továbbképzésen való részvételének biztosításáért;
 - e) a gyakorlati képzési helyek kijelöléséért és ezek adatainak a szakközépiskola részére határidőben történő megküldéséért;

f) a tanulók szakszerű és jogszerű foglalkoztatásáért, a rendészeti szakközépiskolák központi programjában meghatározott gyakorlati ismeretek elsajátíttatásáért;

g) a tanulók részére a gyakorlati képzés során, továbbá a tanulók igénylése esetén – a helyi lehetőség függvényében – térítés ellenében étkezési lehetőség biztosításáért;

h) a tanulók a gyakorlati képzés során tanúsított fegyelemsértése bekövetkezésekor, jogellenes cselekmény, károkozás esetén, továbbá a tanuló által elszenvedett balesetről a szakközépiskola igazgatójának értesítéséért, a kivizsgálásban való részvételért, annak dokumentálásáért;

i) a tanulók, gyakorlati képzés ideje alatt bekövetkezett balesete esetén a munka-(baleseti) jegyzőkönyv felvételért és egy példányának a szakközépiskola igazgatója részére 8 napon belüli megküldéséért;

j) az iskolarendszeren kívüli szakképzésben részt vevők Szakmai Programban előírt fizikai állóképességének fejlesztéséért, önvédelmi, lökiképzési ismeretei szinten tartásáért, a gépjárművezetői biztonsági tréningen, valamint önképzés keretében idegen nyelvi és számítástechnikai tanfolyamon való részvétel, illetve a folyamatos konzultációs lehetőségek biztosításáért.

23. §

(1) A gyakorlati képzést a BM OF főigazgatója, az országos rendőrfőkapitány, a Határőrség országos parancsnoka, a szakközépiskolák igazgatói, továbbá a területi rendvédelmi szervek vezetői, illetőleg az általuk megbízott személyek ellenőrzik. Az ellenőrzés kiterjed az együttműködési megállapodásban, a központi szakmai programban meghatározott gyakorlati képzési feladatok megvalósulására, a tanulók és a mentorok tevékenységének szakszerűségére, jogszerűségére és eredményességére.

(2) A szakközépiskola és a területi rendvédelmi szerv az adott évfolyam gyakorlati képzése lebonyolítását követően értékeli azok végrehajtásának tapasztalatait. Megállapításaikról összefoglaló jelentést készítenek, amelyet – az egymásnak történő megküldés mellett – felterjesztenek a BM OF főigazgatójának és az országos rendőrfőkapitánynak, illetve a Határőrség országos parancsnokának.

(3) A BM OF vezetője gondoskodik az ellenőrzésekre irányadó egységes szempontrendszer kidolgozásáról.

Vegyes rendelkezések

24. §

A rendészeti szakközépiskolai képzéssel összefüggő, valamint a tanulói ellátás biztosítására vonatkozó költség-

gek fedezetét – az e rendeletben foglaltak kivételével – a szakközépiskola költségvetésében kell biztosítani, melyek különösen:

- a) a tanulói pénzbeli juttatás költsége (ösztöndíj alapjuttatás, ösztöndíj tanulmányi juttatás, ösztöndíj-kiegészítés);
- b) a tanulók (szakközépiskolai, szakmai gyakorlat alatti) napi egyszeri (ebéd) természetben nyújtott ételmezési költsége;
- c) a formaruházat és alapfelszerelés költsége;
- d) oktatástechnikai, krimináltechnikai anyagok és eszközök költségei;
- e) a gyakorlati képzéshez felhasznált anyagok költsége (lőszér, pirotechnika);
- f) a bankszámla-vezetési költség visszatérítési díja az adómentes mértékig;
- g) a jegyzetek, tansegédletek, tananyagok költsége;
- h) a gépjárművezetői engedély megszerzése kapcsán felmerülő költség;
- i) a tanulói felelősségbiztosítás költsége;
- j) a rendszeres egészségügyi felügyelet és sürgősségi ellátás költsége;
- k) mentori díj;
- l) nyelvvizsga díj támogatás;
- m) utazás költsége.

25. §

A szakközépiskolában szaktanfolyamon és egyéb továbbképzésen részt vevő hivatásos állományú, köztisztviselői és közalkalmazotti jogviszonyban levő személyek ellátását a rájuk vonatkozó jogszabályok figyelembevételével a BM OF főigazgatója határozza meg a szakközépiskolák igazgatói javaslatának figyelembevételével.

Átmeneti és záró rendelkezések

26. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) A hatálybalépéssel egyidejűleg hatályát veszti a Belügyminisztérium irányítása alá tartozó rendészeti szakközépiskolákra vonatkozó szabályokról szóló 30/1999. (VIII. 24.) BM–OM együttes rendelet, valamint az azt módosító 39/2003. (VIII. 29.) BM–OM együttes rendelet.

(3) E rendelet 9. §-ának rendelkezéseit első ízben a 2005/2006-os tanévben tanulmányaikat megkezdő tanulók vonatkozásában kell alkalmazni.

Dr. Lamperth Mónika s. k.,
belügyminiszter

Dr. Magyar Bálint s. k.,
oktatási miniszter

1. számú melléklet

a 32/2005. (VI. 30.) BM–OM együttes rendelethez

A rendészeti szakközépiskola férfi és női tanulói formaruházati ellátásának anyaglistája (rendőr és határrendész)

Sorszám	Megnevezés	Mértékegység	Mennyiség
1.	Nyári sapka	db	1
2.	Téli sapka	db	1
3.	Speciális kabát	db	1
4.	Speciális nadrág	db	2
5.	Speciális zubbony	db	1
6.	Kötött kesztyű	pár	1
7.	Bakancs	pár	1
8.	Póló	db	4
9.	Derékszíj	db	1
10.	Nyári zokni	pár	2
11.	Téli zokni	pár	2
12.	Tanulói kar-lap	pár	3
13.	Karjelzés	db	3
14.	Esőgallér	db	1
15.	Téli alsó	db	1
16.	Téli felső	db	1

2. számú melléklet

a 32/2005. (VI. 30.) BM–OM együttes rendelethez

A rendészeti szakközépiskola tanulói alapfelszerelési lista, a legységkészletként

Megnevezés

maroklőfegyver

pisztolytáska

gépkarabély

tártáska + a megfelelő számban rendszeresített táruk

tisztító felszerelés

92 M könnygázszóró palack + tok

kézi bilincs + tok

rendőrbot + tok

**A földművelésügyi és vidékfejlesztési
miniszter
59/2005. (VI. 30.) FVM
rendelete**

**az intervenció gabonarakarokkal
és rizsarakarokkal szembeni követelményekről**

A mezőgazdasági és vidékfejlesztési támogatásokhoz és egyéb intézkedésekhez kapcsolódó eljárás egyes kérdéseiről és az ezzel összefüggő törvénymódosításokról szóló 2003. évi LXXIII. törvény 45. § (2) bekezdésének *c*) pontjában kapott felhatalmazás alapján – az Európai Unió gabona és rizs intervenció rendszerének működtetése érdekében – a következőket rendelem el:

1. §

(1) Az intervenció eljárás során felvásárolt gabonát és rizst (a továbbiakban: intervenció árú) intervenció raktárakban kell tárolni.

(2) Az intervenció raktárakat a Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Hivatal (a továbbiakban: MVH) választja ki és köt velük raktározási szerződést.

(3) A kiválasztás és a szerződéskötés során biztosítani kell, hogy a felvásárolt intervenció árú minősége és mennyisége a tárolás teljes időtartama alatt megővásra kerüljön.

2. §

(1) Intervenció raktárnak az a raktár választható ki,

a) amelynek tulajdonosa, bérlője vagy üzemeltetője az Európai Unió Közös Agrárpolitikája magyarországi végrehajtásában, illetve a nemzeti agrártámogatási rendszerben érintett ügyfelekkel összefüggő ügyfélregiszter létrehozásáról és az ezzel kapcsolatos nyilvántartásba vételről szóló 141/2003. (IX. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. Rendelet) szerint regisztrált, és

b) amely rendelkezik az intervenció árukészlet MVH által meghatározott feltételeknek megfelelő számítógépes nyilvántartásával.

(2) Az (1) bekezdés *a*) pontja szerint regisztrálnak kell tekinteni azt a raktárt is, amelynek tulajdonosa, bérlője vagy üzemeltetője az ajánlat benyújtásával egyidejűleg csatolja a Korm. Rendelet szerinti nyilvántartásba vételi kérelmet is.

3. §

(1) Amennyiben az intervencióra felajánlott árú közraktárban található, és ezt a raktárt a közraktár intervenció tárolás céljából felajánlotta, azt az MVH csak abban az esetben választhatja ki, ha megfelel a 2. §-ban foglalt feltételeknek, és a közraktár erről nyilatkozik.

(2) Az (1) bekezdésben foglalt feltételek teljesítése esetén, a közraktár nyilatkozata alapján, az MVH a közraktár raktározási szerződést köt.

(3) Amennyiben az MVH a szerződés megkötését követő 45 napon belüli helyszíni ellenőrzése során megállapítja, hogy a felajánlott raktár az (1) bekezdésben meghatározott követelményeknek nem felel meg, az MVH a (2) bekezdés szerinti szerződést felmondja azzal, hogy a közraktár köteles az ebből adódó többletköltséget az MVH részére megtéríteni.

4. §

(1) E rendelet a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti az intervenció gabonarakarokkal és rizsarakarokkal szembeni követelményekről szóló 67/2004. (IV. 29.) FVM rendelet, valamint az azt módosító 143/2004. (IX. 30.) FVM rendelet, a 158/2004. (X. 29.) FVM rendelet és a 26/2005. (III. 26.) FVM rendelet.

(3) E rendelet a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

– a Tanács 1055/77/EGK rendelete (1977. május 17.)

az intervenció hivatalok által felvásárolt termékek raktározásáról és szállításáról,

– a Bizottság 1643/89/EGK rendelete (1989. június 12.) a mezőgazdasági termékek intervenció raktározásához kapcsolódó árukezelési műveletek finanszírozására szolgáló átalányösszegek meghatározásáról,

– a Bizottság 75/91/EGK rendelete (1991. január 11.) az intervenció ügynökségek által tárolt hántolatlan rizs értékesítési eljárásának és feltételeinek megállapításáról,

– a Bizottság 147/91/EGK rendelete (1991. január 22.) a mezőgazdasági termékek intervenció raktározása során bekövetkező mennyiségi veszteségekkel kapcsolatos túrrésztár meghatározásáról és rögzítéséről,

– a Bizottság 3515/92/EGK rendelete (1992. december 4.) az intervenció hivatalok által felvásárolt termékek raktározásáról és szállításáról szóló 1055/77/EGK tanácsi rendelet alkalmazására vonatkozó közös részletes szabályok megállapításáról,

– a Bizottság 2131/1993/EGK rendelete (1993. július 28.) az intervenció ügynökségek által tárolt gabonafélék értékesítési eljárásának és feltételeinek megállapításáról,

– a Bizottság 2273/1993/EGK rendelete (1993. július 28.) a gabona intervenció központok meghatározásáról,

– a Bizottság 1663/95/EK rendelete (1995. július 7.) a 729/70/EGK tanácsi rendeletnek az EMOGA Garancia Részleg számla elszámolási eljárásai tekintetében történő alkalmazására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról,

– a Bizottság 2148/96/EK rendelete (1996. november 8.) a mezőgazdasági termékek intervenció készleteinek felmérésére és monitoringjára vonatkozó szabályok megállapításáról,

– a Bizottság 708/98/EK rendelete (1998. március 30.) a hántolatlan rizs intervenciós ügynökségek által történő átvételére vonatkozó eljárások kialakításáról, valamint a minőséghez kapcsolódó árnövekedésekről és árcsökkentésekről,

– a Bizottság 549/2000/EK rendelete (2000. március 14.) a rizs intervenciós központok meghatározásáról,

– a Bizottság 824/2000/EK rendelete (2000. április 19.) a gabonafélék intervenciós ügynökségek által történő átvételére vonatkozó eljárások kialakításáról, valamint a gabonafélék minőségének meghatározására szolgáló elemzési módszerek megállapításáról,

– a Tanács 1784/2003/EK rendelete (2003. szeptember 29.) a gabonák közös piaci szervezetéről,

– a Tanács 1785/2003/EK rendelete (2003. szeptember 29.) a rizs közös piaci szervezetéről.

Gráf József s. k.,
földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter

A gazdasági és közlekedési miniszter 53/2005. (VI. 30.) GKM rendelete

a kontingentált vállalkozási export engedélyezésének rendjéről szóló 53/1999. (IX. 24.) GM rendelet módosításáról

Az európai uniós csatlakozással összefüggő egyes törvénymódosításokról, törvényi rendelkezések hatályon kívül helyezéséről, valamint egyes törvényi rendelkezések megállapításáról szóló 2004. évi XXIX. törvény 140. §-ának (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a kontingentált vállalkozási export engedélyezésének rendjéről szóló módosított 53/1999. (IX. 24.) GM rendelet (a továbbiakban: Kontr.) egyes rendelkezéseit – a foglalkoztatáspolitikai és munkaügyi miniszterrel egyetértésben, az országos gazdasági kamarák véleményének figyelembevételével – a következőképpen módosítom:

1. §

A Kontr. 2. §-a (2) bekezdésének *n*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az engedély iránti kérelemhez mellékelni kell]

„*n*) a kivitelezést végző, a kiküldötteket foglalkoztató cég(ek) képviselőjére vagy jegyzésére jogosult személy(ek) nyilatkozatát arról, hogy a kivitelező cég a kérelem benyújtásának időpontjában belföldön termelő tevékenységet folytat és nem csak adminisztratív munkakörben, vagy nem csak adminisztratív munka végzésére foglalkoztat belföldön alkalmazottakat;”

2. §

A Kontr. 3. §-ának (2)–(8) bekezdései helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(2) Az előminősítéssel rendelkező és legalább egy teljes kontingensévben az adott relációban kontingentált vállalkozási exportot végző cégek és alvállalkozók kontingentált vállalkozási export tevékenységének eredményességét kérelmük alapján a Hivatal évente egy alkalommal minősíti (a továbbiakban: sorba rendezés). Alvállalkozó sorba rendezése kizárólag a céggel közösen benyújtott kérelem alapján végezhető el.

(3) A cég és az alvállalkozó(k) sorba rendezésének szempontjai:

a) a kiszámlázott vállalkozási export árbevételnek a sorba rendezés iránti kérelem benyújtását megelőző, már lezárult két kontingensév alapján számított átlaga, először sorba rendezett cég esetében a megelőző kontingensév kiszámlázott árbevétele;

b) az egy kiküldöttre jutó fajlagos vállalkozási export árbevétel a megelőző, már lezárult két kontingensév átlagában, először sorba rendezett cég esetében a megelőző kontingensév egy kiküldöttre jutó fajlagos vállalkozási export árbevétele;

c) a kivitelezést végző, a kiküldötteket foglalkoztató belföldi tevékenységének nettó árbevétele a megelőző két üzleti év átlagában;

d) a kivitelezést végző, a kiküldötteket foglalkoztató által belföldön nem adminisztratív munkakörben, illetve nem adminisztratív munka végzése céljából foglalkoztatottak létszáma a megelőző két üzleti év átlagában;

e) a cég és alvállalkozó korábbi jelenléte években a reláció szerinti országban, kontingentált vállalkozási szerződés teljesítése keretében;

f) a cég, illetve alvállalkozója tevékenységére, termékére, szolgáltatására, szervezetére vonatkozó akkreditált szervezet által végzett minősítés.

(4) A Hivatal a sorba rendezésre vonatkozó felhívást évente, legkésőbb június 30. napjáig a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium hivatalos lapjában, valamint a Hivatal internetes honlapján közzéteszi. A sorba rendezés iránti kérelmet a cégeknek a felhívás közzétételét követő harminc napon belül, a 2. számú melléklet szerinti Információs Lapon kell benyújtaniuk. A sorba rendezés iránti kérelemhez – az Információs Lapon közzétett egyes adatok hitelességének igazolása céljából – csatolni kell a megjelölt szakirányú tevékenységre vonatkozó érvényes országos gazdasági kamarai és VÉF előminősítések fotómásolatát, a rendeltetési ország iparhatósági bejegyzésének másolatát, a rendeltetési ország adóhatósága által kiadott, a cég adószámát, adóalanyiságát igazoló dokumentum másolatát, a cég, illetve alvállalkozója tevékenységére, termékére, szolgáltatására, szervezetére vonatkozó, az adott vállalkozási tevékenységgel összefüggő és nemzetközileg elfogadott minősítés dokumentumát.

(5) A sorba rendezés szempontjainak pontszámait és számítási módját a 3. számú melléklet tartalmazza.

(6) A Hivatal – kikérve a mérlegadatokkal és a kivitelező céggel kapcsolatban a tevékenység alapján illetékes országos gazdasági kamara, valamint a VÉF szakértői véleményét – a sorba rendezés iránti kérelem benyújtására rendelkezésre álló határidő lejártát követő harminc napon belül a cégek sorba rendezését elvégzi, és a sorba rendezett cégeket az arról szóló határozattal közvetlenül értesíti. A Hivatal a VÉF-et és az illetékes országos gazdasági kamarát a sorba rendezett cégekről szintén tájékoztatja.

(7) A Hivatal a cég és alvállalkozója sorba rendezés iránti kérelmét elutasítja, ha

a) a cég vagy alvállalkozója a sorba rendezés iránti kérelem benyújtásakor érvényes kamarai és VÉF előminősítéssel nem rendelkezik,

b) a cég vagy alvállalkozója ellen a sorba rendezés iránti kérelem benyújtását megelőző egy éven belül csőd-eljárás, illetve felszámolási eljárás indult, illetve végelszámolás van folyamatban, illetve a cég és az alvállalkozó végrehajtható verseny-felügyeleti határozatban vagy a verseny-felügyeleti határozat bírósági felülvizsgálata esetén a bíróság végrehajtható ítéletében megállapított jogszabálysértést követett el;

c) a kivitelezést végző, a kiküldötteket foglalkoztató termelő tevékenységet belföldön nem folytat, illetve belföldön csak adminisztratív munkakörben, vagy csak adminisztratív munka végzésére foglalkoztat alkalmazottakat;

d) a cég vagy alvállalkozója valótlan adatot közölt;

e) pontatlan adatközlés esetén az adat kijavítása a Hivatal felhívására sem történik meg.

(8) A sorba rendezésről szóló határozat érvényességi ideje a következő kontingensévvél kezdődik és egy kontingensévig tart.”

3. §

A Kontr. 4. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az (1) bekezdésben meghatározottakon kívül az alábbi cégek részesedhetnek a reláció szerinti ország által biztosított éves kontingenskeretből:

a) A kezdő, előminősítéssel rendelkező kontingentált vállalkozási exportot végző cégek és alvállalkozóik számára a Hivatal az (1) bekezdés szerinti éves kontingenskeret hat százalékáig éves külön kontingensrészt különít el, ami a kontingens kihasználatlansága esetén és mértékében – a Hivatal döntése alapján – húsz százalékig növelhető. Kezdő cégnek az olyan előminősítéssel rendelkező magyarországi székhelyű vállalkozás minősül, amely a kontingentált vállalkozási export kérelme benyújtását megelőzően sorba rendezési eljárásban még nem vett részt.

b) A Hivatal bármely előminősítéssel rendelkező cég számára foglalkoztatás- vagy kereskedelempolitikai érdek alapján igényelhető éves kontingenskeret-részt különít el az (1) bekezdés szerinti éves kontingenskeret hat százalékáig, ami a kontingens kihasználatlansága esetén és mértékében – a Hivatal döntése alapján – húsz százalékig növelhető. E kontingenskeret felosztásához foglalkoztatáspolitikai érdekre tekintettel a területileg illetékes munkaügyi

központ, míg kereskedelempolitikai érdek alapján a GKM, illetve a területileg illetékes gazdasági kamara támogatása szükséges, kivéve, ha a kontingens kihasználása a megelőző hat hónap során átlagban nem éri el a hatvan százalékot. Utóbbi esetben az engedélyeket a Hivatal a kérelmek beérkezésének sorrendjében az éves kontingenskeret 20%-áig kiadhatja.”

4. §

(1) A Kontr. 7. §-a (3) bekezdésének a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A Hivatal a cég engedély iránti kérelmét elutasítja]

„a) ha a cég, illetve alvállalkozója végrehajtható verseny-felügyeleti határozatban vagy a verseny-felügyeleti határozat bírósági felülvizsgálata esetén a bíróság végrehajtható ítéletében megállapított jogszabálysértést követett el;”

(2) A Kontr. 7. §-a (3) bekezdésének e)–g) pontjai helyébe a következő rendelkezések lépnek:

[A Hivatal a cég engedély iránti kérelmét elutasítja]

„e) az áruk, szolgáltatások és anyagi értéket képviselő jogok országhatárt, illetve vámhatárt átlépő kereskedelméről szóló 110/2004. (IV. 28.) Korm. rendelet 8. §-ában meghatározott esetekben;

f) ha a rendeltetési ország hatósága a céget, illetve alvállalkozóját végrehajtható döntésével a kontingentált vállalkozási exportból kizárta;

g) a cég, illetve alvállalkozója belföldön termelő tevékenységet nem folytat, illetve csak adminisztratív munkakörben, vagy csak adminisztratív munka végzésére foglalkoztat alkalmazottakat.”

5. §

A Kontr. 2. számú melléklete helyébe az e rendelet 1. számú melléklete, a Kontr. 3/a. és 3/b. számú mellékletei helyébe az e rendelet 2. számú melléklete lép.

6. §

(1) A rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a Kontr. 2. §-ának (1) bekezdésében az „az R. 2. §-a (1) bekezdésében meghatározott” szövegrész, 3. §-ának (9) bekezdése, valamint 7. §-a (3) bekezdésének h) pontja.

(2) A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a kontingentált vállalkozási export engedélyezésének rendjéről szóló 53/1999. (IX. 24.) GM rendelet módosításáról szóló 1/2002. (VI. 14.) GKM rendelet 2. §-a, 3. §-ának (1) bekezdése, 4. §-ának (1) bekezdése, 5. és 6. §-a, az 1. és a 2. számú melléklete.

Dióssy Gábor s. k.,

gazdasági és közlekedési minisztériumi politikai államtitkár

1. számú melléklet az 53/2005. (VI. 30.) GKM rendelethez

[2. számú melléklet az 53/1999. (IX. 24.) GM rendelethez]

INFORMÁCIÓS LAP

a kontingentált külföldi vállalkozás eredményessége megállapításához, sorba rendezési eljárás keretében

(Megjegyzés: közös sorba rendezéskor a cég és alvállalkozói által külön-külön is kitöltendő!)

A cég (alvállalkozó) megnevezése:

Jogelőd (ha volt):

A cég (alvállalkozó) adószáma:

Célország:

Az előző kontingensévre vonatkozó sorba rendezés száma:		
A VÉF külföldi vállalkozásra alkalmas minősítő szakvéleményének száma, érvényességi ideje:		
A Kamara külföldi vállalkozásra alkalmas minősítő szakvéleményének száma, érvényességi ideje:		

Értékelési szempont és a számításához szükséges adatok		Két évvel korábbi kontingensévben ¹	Megelőző kontingensévben	Összesen
1.	A kontingens felhasználás során kiszámlázott árbevétel (a célország devizanemében)			
	1.1. A kiszámlázott értékből megvalósult pénzügyi teljesítés (a célország devizanemében)			
2.	Az engedélyezett szerződésekre felhasznált statisztikai munkahónap			
3.	Az engedélyezett szerződések után egy kiküldöttre jutó fajlagos vállalkozási export árbevétel (1/2.)			

Értékelési szempont és a számításához szükséges adatok		Két évvel korábbi üzleti évben	Megelőző üzleti évben	Összesen
4.	A kivitelezést végző, a kiküldötteket foglalkoztató belföldi tevékenységének nettó árbevétele (E Ft)			
5.	A kivitelezést végző, a kiküldötteket foglalkoztató belföldi tevékenysége során nem adminisztratív munkakörben foglalkoztatott, illetve nem adminisztratív munkát végző átlagos állományi létszáma (fő) ²			

Értékelési szempont és a számításához szükséges adatok			
6.	A cég és alvállalkozó piaci jelenléte kezdetének időpontja a célországban ³ év hó nap	
7.	A cég, illetve az alvállalkozó tevékenységére, termékére, szervezetére, szolgáltatására milyen akkreditált szervezet által végzett minősítéssel rendelkezik <i>(másolatát csatolni kell)</i> :	Területi érvényessége: Érvényesség ideje: év hó nap	

8.	A cég (alvállalkozó) gazdasági tevékenységének főbb adatai a megelőző két üzleti évben az éves beszámoló és adóbevallások alapján		Két évvel korábbi üzleti évben	Megelőző kontingensévben
8.1.	Nettó árbevétel	E Ft		
	Ebből a célországbeli vállalkozási szerződésekből származó árbevétel	E Ft		
	Ebből a belföldi tevékenységből származó árbevétel			
8.2.	Aktivált saját teljesítmények értéke	E Ft		
8.3.	Mérleg szerinti eredmény	E Ft		
8.4.	Céltartalék várható kötelezettségekre	E Ft		
8.5.	Céltartalék a jövőbeni költségekre célországban	devizanem		
8.6.	Munkavállalók átlagos statisztikai létszáma szeptember 30-ával ²	fő		
8.7.	A felhasznált kontingens	statisztikai munkahónap		
8.8.	A foglalkoztatottak utáni Szja fizetési kötelezettség az adott évben összesen	E Ft		
8.9.	Az adott évi kötelezettségekből Szja tartozás	E Ft		
8.10.	Célországi megfizetett béradó	devizanem		
8.11.	A foglalkoztatottak utáni társadalombiztosítási járulék fizetési kötelezettség az adott évben összesen	E Ft		
8.12.	Az adott évi kötelezettségekből társadalombiztosítási járulék tartozás	E Ft		
8.13.	A célországi kifizetett iparüzési adó	devizanem		
8.14.	Kontingensen kívüli kiküldötti létszám célországban ²	fő		

Az Információs Lap előző pontjainak kitöltése során alkalmazandó adatok értelmezése

¹ Kezdő cégnek nem kell kitöltenie.

² Foglalkoztatottak havi létszámainak számtani átlaga. (A havi létszámok összesen/12.)

³ Az első saját néven, illetve a vonatkozó törvényi előírások szerinti jogelőd néven teljesített szerződés kezdési időpontja.

További adatok a cégről/alvállalkozóról:

1. A cég/alvállalkozó teljes neve:	
2. A cég/alvállalkozó székhelye:	
2.1. A cég/alvállalkozó postai címe:	
2.2. A cég/alvállalkozó telephelyei, fióktelepei:	
3. A cég/alvállalkozó telefonszáma: telefax-száma: e-mail címe:	
4. A cég/alvállalkozó vezetőjének neve, beosztása:	
5. A cég/alvállalkozó célországbeli teljes címe (irányítószám, város, utca, házszám, emelet):	
6. A céget/alvállalkozót bejegyző külföldi Iparhatóság iratának azonosító adatai (a bejegyzés iratmásolatát csatolni kell):	
7. A cég/alvállalkozó célországbeli képviselőjének (fióktelep vezetőjének) neve: állampolgársága:	
7.1. A célországbeli képviselő foglalkoztatási módja:	
alkalmazotti munkaviszony	igen/nem
szerződéses-megbízási viszony	igen/nem
egyéb	
8. A cég/alvállalkozó célországbeli adószáma (az adóhivatal által kiadott irat másolatát csatolni kell): Illetékes adóhivatal:	
9. A cég/alvállalkozó célországbeli számlavezető bankja: Bankszámlaszám:	
10. Tagja-e a cég/alvállalkozó a célországbeli gazdasági kamarának?	igen/nem
11. Milyen módon folytatja a cég/alvállalkozó a tevékenységet a célországban?	
– vállalkozóként önálló kivitelezéssel	
– bizományosként kivitelezést végző vállalkozóval	
– vállalkozóként alvállalkozói kivitelezéssel	
– alvállalkozóként	

12. Milyen szakmai tevékenységet folytat a cég/alkalmazó a célországban?			
Tevékenység megnevezése	TEÁOR (négy számjeggyel)	Tevékenység megnevezése	TEÁOR (négy számjeggyel)
13. Folyik-e jelenleg a cég/alkalmazó ellen munkaügyi szabálysértési eljárás a célországban, illetve belföldön?			igen/nem
14. Szabtak-e ki az elmúlt 24 hónapban munkaügyi szabálysértés címén a céggel/alkalmazóval szemben belföldön vagy a célországban büntetést?			igen/nem
14.1. Ha igen, mikor: év, melyet..... évben leróttunk. Értéke devizában:			
A bírságot kiszabó szerv:			
14.2. év, melyet évben leróttunk. Értéke forintban:			
A bírságot kiszabó szerv:			
Mint a nevezett cég/alkalmazó vezetője			
a) nyilatkozom, hogy			
– az Információs Lapon közölt adatok valódiak és megegyeznek a számviteli törvény alapján előírt éves mérlegbeszámoló adataival,		 cégszerű aláírás
– a céggel/alkalmazóval vagy annak vezetésével szemben etikai vagy tisztességtelennek minősülő piaci magatartás miatt elmarasztalás az elmúlt egy évben nem született, és nem áll fenn olyan más körülmény, amely alapján a sorba rendezési kérelmet el kellene utasítani,			
– a cégnek/alkalmazónak belföldi jogszabályi kötelezettség alapján keletkezett rendezetlen köztartozása nincs;			
b) hozzájárulok ahhoz, hogy a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal az Információs Lapon és a csatolt mellékletekben szereplő adatokat a vállalkozási export kontingenssel kapcsolatos hatósági feladatai ellátása céljából kezelje, és azokat kizárólag az illetékes országos gazdasági kamara és a Vállalkozói Érdekegyeztető Fórum, mint szakértők részére továbbítsa.		 az aláíró(k) neve nyomtatott betűvel

2. számú melléklet az 53/2005. (VI. 30.) GKM rendelethez

[3. számú melléklet az 53/1999. (IX. 24.) GM rendelethez]

**A kontingentált külföldi vállalkozás eredményességének szempontrendszere
a sorba rendezési eljárásban történő értékeléshez a 2005. évben és az azt követő években**

Célország: Németországi Szövetségi Köztársaság

Szempontok	Értékelés
------------	-----------

a) a kiszámlázott árbevétel a megelőző két kontingensév átlagában, először sorba rendezett cég esetében a megelőző kontingensév kiszámlázott árbevétele

100 000 euro/év alatt	5 pont
100 001–500 000 euro/év esetén	10 pont
500 001–1 000 000 euro/év esetén	15 pont
1 000 001–1 500 000 euro/év esetén	20 pont
1 500 000 euro/év felett	25 pont

Szemponatok	Értékelés	
b) az egy kiküldöttre jutó fajlagos vállalozási export árbevétel a megelőző két kontingensév átlagában, először sorba rendezett cég esetében a megelőző kontingensév egy kiküldöttre jutó fajlagos vállalozási export árbevétele	2800 euro/hó/fő alatt 2800 euro/hó/fő 2800 euro/hó/fő felett minden 30 euro/hó/fő növekmény után de maximum	0 pont 5 pont 2-2 pont 75 pont
c) a kivitelezést végző, a kiküldötteket foglalkoztató belföldi tevékenységének nettó árbevétele a megelőző két üzleti év átlagában	4 000 000 Ft/év alatt 4 000 001–10 000 000 Ft/év esetén 10 000 001–50 000 000 Ft/év esetén 50 000 001–100 000 000 Ft/év esetén 100 000 000 Ft/év felett	0 pont 5 pont 15 pont 20 pont 25 pont
d) a kivitelezést végző, a kiküldötteket foglalkoztató által belföldön nem adminisztratív munkakörben foglalkoztatottak, illetve nem adminisztratív munkát végzők létszáma a megelőző két üzleti év átlagában	5 fő alatt 5–10 fő esetén 11–50 fő esetén 50 fő felett	0 pont 10 pont 15 pont 25 pont
e) a cég és az alvállalkozó célországbeli piaci jelenléte években, kontingentált vállalozási szerződés teljesítése keretében	évente 2 pont	max. 16 pont
f) a cég, illetve alvállalkozója tevékenységére, termékére, szolgáltatására, szervezetére vonatkozó akkreditált szervezet által végzett minősítés		10 pont

**A gazdasági és közlekedési miniszter
54/2005. (VI. 30.) GKM
rendelete**

**a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló
Megállapodás mellékletei 2004. évi módosításainak
kihirdetéséről**

A Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (a továbbiakban: SZMG SZ) kihirdetéséről szóló 170/2002. (VIII. 7.) Korm. rendelet 3. §-ának (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

(Az SZMG SZ 2. számú mellékletének 2004. évi módosításai nemzetközi jogilag 2005. január 1-jén, 10., 11., 12.6. valamint 18. számú mellékletének 2004. évi módosításai 2004. július 1-jén léptek hatályba.)

1. §

Az SZMG SZ 2. számú melléklete e rendelet 1. számú melléklete szerint módosul.

2. §

(1) Az SZMG SZ 10. számú melléklete e rendelet 2. számú melléklete szerint módosul.

(2) Az SZMG SZ 11. számú melléklete e rendelet 3. számú melléklete szerint módosul.

(3) Az SZMG SZ 12.6. számú melléklete e rendelet 4. számú melléklete szerint módosul.

(4) Az SZMG SZ 18. számú melléklete helyébe e rendelet 5. számú melléklete lép.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

1. számú melléklet az 54/2005. (VI. 30.) GKM rendelethez

(1) Az SZMGSZ 2. számú mellékletének 2.10 Függeléke helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.10 Függelék

Előírások a tankkonténerek gyártására, vizsgálatára és használatára

1. Valamennyi veszélyességi osztályra érvényes előírások

1.1 Rendeltetés, érvényességi terület, fogalmak

1.1.1 Ezek az előírások a folyékony, gáznemű, porszerű vagy szemcsés anyagok fuvarozására használt, 0,45 m³-nél nagyobb befogadóképességű tankkonténerek anyagaira, gyártására, vizsgálatára és üzemeltetésére vonatkozó követelményeket határozzák meg.

1.1.2 Az 1. rész azokat az általános előírásokat tartalmazza, amelyek az összes osztályba tartozó anyagok fuvarozásához szánt tankkonténerekre érvényesek. A 2–9. azokat a különleges előírásokat tartalmazza, amelyek az 1. rész előírásaihoz képest kiegészítések vagy eltérések.

1.1.3 Jelen előírásokban a következő meghatározásokat használjuk:

1.1.3.1 *Tankkonténer*: a tartányból és szerelvényeiből áll, beleértve azokat a felszereléseket, amelyek lehetővé teszik a tankkonténer helyváltoztatását egyensúlyhelyzete jelentős megváltoztatása nélkül.

1.1.3.2 *Tartány*: – edényzet, amely tartánypalástból, tartányfenékből áll és nyílásokkal van ellátva a szerelvények és a vizsgálat számára.

1.1.3.3 *A tartány üzemi szerelvényei*: a töltő- és ürítő-, a szellőztető-, a biztonsági, a fűtő- és hőszigetelő berendezések, valamint a mérőeszközök. A tartány fel lehet szerelve kényszerműködtetésű szellőztető szeleppel, amely csak a tartány megtöltése és ürítése során működik.

1.1.3.4 *A tartány szerkezeti szerelvényei*: a tartány belsejében vagy külsején alkalmazott erősítő- és rögzítő-, védő- vagy stabilizáló-elemek.

1.1.3.5 *Folyékony anyagok*: anyagok, amelyek normál hőmérsékleten (+20 °C) és normál nyomáson folyékonyak. A folyékony anyagoknak számítanak azok a normál hőmérsékleten szilárd anyagok is, amelyeket olvasztott állapotban magas hőmérsékleten fuvaroznak.

1.1.3.6 *Veszélyes reakció* – vegyi reakciók, amelyek következtében az alábbi anyagok keletkeznek, illetve változások történnek:

- éghető és mérgező anyagok;
- maró anyagok;
- bomlásra hajlamos anyagok;
- veszélyes hőmérséklet-emelkedés;
- veszélyes nyomás-emelkedés.

1.1.3.7 *Üzemi nyomás*: (túlnyomás) a következő három érték közül a legnagyobb:

- a) a tartányban levő gáz vagy folyadék gőzeinek a legnagyobb túlnyomása a legmagasabb töltési hőmérsékleten (beleértve azt az esetet, amikor a tartány a szállított anyagon kívül kiegészítésként gázzal van megtöltve);
- b) a tartányban a töltés során megengedett legnagyobb tényleges nyomás (legnagyobb megengedett ürítési nyomás);
- c) a tartányban az ürítés során megengedett legnagyobb tényleges nyomás (legnagyobb megengedett ürítési nyomás);

Hacsak az egyes osztályokra vonatkozó különleges előírások másként nem rendelkeznek, a legnagyobb üzemi nyomás (túlnyomás) számszerű értéke nem lehet kisebb, mint a tartalom gőznyomása (abszolút nyomása) +50 °C-on.

1.1.3.8 *Számítási nyomás*: a tartány falvastagságának meghatározására szolgáló túlnyomás, ennek során a külső és belső erősítőelemeket nem kell figyelembe venni. Ha az egyes osztályokra vonatkozó

különleges előírások nem határoznak meg mást, a számítási nyomás az 1.1.3.7 pont szerinti üzemi nyomás legalább 1,3-szerese.

Nagykonténerek esetén (10 t és e feletti összes tömeg) esetén a számítási nyomásként a következő értékek közül a nagyobbat kell venni:

- az 1.1.3.7 pont szerinti üzemi nyomás 1,3-szerese (ha az egyes osztályokra vonatkozó előírások nem rendelkeznek másként);
- a folyadék vagy gáz túlnyomása a legnagyobb üzemi hőmérsékleten, valamint a hidraulikus lökés nyomása, amely a konténert hordozó vasúti kocsi szomszédos kocsikkal való ütközése folytán lép fel.

A hidraulikus ütési nyomást a következő képlettel kell kiszámítani:

$$P_h Z \frac{m_{zs} a_p}{F} \sqrt{10^{96}} \text{ [MPa]},$$

ahol

m_{zs} – az anyag tömege a konténer teljes terhelhetősége alapján, kg,

a_p – a kocsi haladás irányú gyorsulása, $a_p = 4 \text{ g}$ értéket kell venni ($g = 9,81 \text{ m/s}^2$ – nehézségi gyorsulás), m/s^2 ,

F – a tartány belső keresztmetszetének területe, m^2 .

1.1.3.9 *Próbanyomás*: az a legnagyobb túlnyomás, amely a tartányban a nyomáspróba alatt fellép.

Értéke legalább a számítási nyomás 1,25-szöröse, ha az egyes veszély osztályok különleges előírásai nem tartalmazznak más követelményt.

1.1.3.10 *A tömörségi próba*: az a próba, amelynek során a tömörség vizsgálatára tartányt a szerelvényekkel együtt olyan tényleges belső nyomásnak vetik alá, amely a legnagyobb üzemi nyomással egyenlő, de legalább 0,02 MPa (0,2 bar) túlnyomás.

1.1.3.11 *Illetékes hatóság*: államhatalmi szerv (szervezet) vagy olyan szerv (szervezet), amelyet ebben a minőségben az állam belföldi jogszabályai szerint kijelölnek.

1.2 Gyártási előírások

1.2.1 A tankkonténereket az illetékes hatóság által elismert műszaki szabályzat vagy más dokumentum előírásainak megfelelően kell tervezni és gyártani.

1.2.2 A tankkonténerek anyagának kiválasztásakor $-40 \text{ }^\circ\text{C}$ és $+50 \text{ }^\circ\text{C}$ közötti környezeti hőmérsékletet kell figyelembe venni.

Más környezeti hőmérséklet határokat az illetékes hatóságok egyeztetésével lehet elfogadni.

Az üzemeltetés során a megállapított hőmérsékleti zónában történő tankkonténer használatáért a felelősséget a konténer tulajdonosa/operátora viseli.

A hegesztett tankkonténerekhez technológiai hegeszthetőséggel rendelkező anyagokat kell alkalmazni.

Javasolt szerkezeti acélokat alkalmazni. A tartányok egyes anyagok számára rozsdamentes acélból, kétrétegű acélból, alumíniumból, alumíniumból és alumíniumötvözetből készülhetnek.

Nem szabad vízzel megeresztett acélt használni. A tankkonténer valamennyi alkatrészének anyagára az előállító gyár minőségi bizonyítványa szükséges.

1.2.3 *Relatív szakítási nyúlás*: az A értéke acélokra 20%-nál, alumíniumötvözetekre 12%-nál kisebb nem lehet.

Az A értékét olyan kör keresztmetszetű, a hengerlés irányára merőlegesen kimetszett próbatesten kell mérni, amelyen a mérési jelek közötti számított távolság $L=5d$ (ahol d a próbatest ármérője a vizsgálat előtt). Más keresztmetszetű próbatest esetén a jelek közötti távolságot az $L=5,65 \sqrt{F_o}$, összefüggéssel kell kiszámítani, ahol F_o a próbatest vizsgálat előtti keresztmetszetének területe.

A relatív szakítási nyúlás nem lehet kisebb a következő értéknél:

$$A \geq \frac{10000}{R_m} [\%],$$

ahol

R_m – az előírt legkisebb szakítószilárdság, MPa.

A $t \geq 5$ mm lemezvastagságú acél és hegesztési varratainak legkisebb fajlagos ütőmunkáját 3 darab szabványos, keresztirányban kimetszett, V-bemetszésű próbatestenen kell meghatározni, és az mínusz 40 °C hőmérsékleten nem lehet kisebb 30 J/cm² értéknél. Egy próbadarabon ez a legkisebb érték 24 J/cm² lehet.

1.2.4 A tartány és szerelvényei, valamint a belső védőbevonat gyártására felhasznált anyagok, amelyek a szállított anyaggal érintkezhetnek, nem léphetnek azzal veszélyes reakcióba.

1.2.5 A bélének meg kell őriznie hermetikusságát a tartányt a használat normális körülményei között érő mindenfajta deformációja esetén.

1.2.6 A tankkonténereknek (beleértve a tartányt, a keretvázat, az emelő- és rögzítőelemeket) a megengedett legnagyobb töltési tömeg mellett el kell viselniük a szállítóeszköz mozgásából, a töltésből és ürítésből eredő igénybevételeket (minden irányban) a következő mértékben:

- a szállítóeszköz mozgásának irányában (menetirányban) – 2 R_g;
- vízszintes irányban, a haladási irányra merőlegesen (keresztirányban) –1 R_g;
- függőleges irányban – 2 R_g,

ahol R – a tankkonténer legnagyobb összes tömege;

$g = 9,81$ m/s² – a szabadesés gyorsulása.

Ha a haladási irány nem határozható meg, úgy az erőhatást vízszintesen minden irányban 2 R_g értéknek kell venni.

Nagy tankkonténerek esetén az erőhatást a haladási irányban 4 R_g értéknek kell venni.

1.2.7 A megengedett feszültségek értéke:

- a tankkonténer legkisebb falvastagságának számítása során az 1.1.3.8 pont szerinti számítási nyomást feltételezve a következő két érték közül a kisebbik:

$$[\sigma] = 0,75R_e \text{ [N/mm}^2\text{]}, \text{ vagy } [\sigma] = 0,5R_m \text{ [N/mm}^2\text{]};$$

- a tank 1.2.6 pont szerinti, a tehetetlenségi erőkre való szilárdsági méretezésénél vagy vizsgálatánál

$$[\sigma] = \frac{R_e}{1,5} \quad 0,67 R_e \text{ [N/mm}^2\text{]};$$

- a tank 1.1.3.9 pont szerinti hidraulikus vizsgálatánál

$$[\sigma] = 0,9 R_e \text{ [N/mm}^2\text{]},$$

ahol R_e – az előírt legkisebb folyáshatár vagy az $R_{0,2}$ egyezményes folyáshatár $A=0,2\%$ relatív maradandó nyúlásnál. Auszteni acéloknál $R_{1,0}$ értéket kell felvenni $A=1\%$ mellett.

Azoknál a tartányoknál, amelyeket rendszeresen 50 °C-on vagy magasabb hőmérsékleten használnak, a megengedett feszültség az illetékes hatóság jóváhagyásával csökkenthető.

1.2.8 A tartány e számított legkisebb falvastagságát a következő összefüggéssel kell meghatározni:

$$e \geq Z \frac{P_c D}{2sI} \text{ [mm]},$$

ahol

P_c – az 1.1.3.8 pont szerinti számítási nyomás, MPa

D – a tartány belső átmérője, mm

$[s]$ – az 1.2.7 pontban meghatározott megengedett feszültség, N/mm²

I – tényező a hegesztések figyelembe vételéhez, amelyet az illetékes hatóság állapít meg a 0,8–1,0 határok között.

A falvastagság semmiképpen sem lehet kisebb 3 mm-nél.

Az $R_m = 360 \text{ N/mm}^2$ -tel rendelkező acélból gyártott tartányok falvastagsága

$D < 1800 \text{ mm}$ esetén 5 mm,

$D > 1800 \text{ mm}$ esetén 6 mm kell legyen.

1.2.9 A tartányok e_o névleges falvastagsága nem lehet kevesebb, mint az 1.2.8 pont szerinti legkisebb falvastagság megnövelve a következőkkel:

- a lemezvastagság mínuszos tűrése;
- a beütés vagy kivágás miatti vastagítás;
- a korróziós és abraziós kopás a szállított anyag hatására a tartány élettartama alatt, figyelembe véve a korrózióvédő bevonatot.

1.2.10 A folyékony anyagok (vagy keverékek) fuvarozására szolgáló, nyomáscsökkentő (vákuum) szelepek nélküli nagyméretű tankkonténereket a legnagyobb belső túlnyomásra, ami a használat során felléphet, de legalább 0,04 MPa-ra kell méretezni és vizsgálni, ennek során a tartány rögzítőelemeit is meg kell vizsgálni.

1.2.11 A tankkonténerek hegesztési varratait kellő gondossággal és szakszerűen, a műszaki normáknak megfelelően kell elkészíteni.

A hegesztési varratokat roncsolásmentes módszerrel kell vizsgálni (ultrahangos vagy radiográfiás eljárással). Ezenkívül tompa varratok esetén hegesztési próbadarabokat is vizsgálatnak kell alávetni.

Rozsdamentes ausztenites acélból és korrózióálló ausztenites acél bevonatú kétrétegű acélból készült hegesztett tartányok esetén a hegesztési varratok korróziós repedési hajlamát is vizsgálni kell.

A tankkonténer gyártó vállalat hegesztési munka végzésére való alkalmasságát az illetékes hatóságnak kell megállapítania.

A hegesztési munkát minősített hegesztő szakmunkásnak kell végezni a hegesztési munka elvégzésének műszaki követelményeit figyelembe véve.

1.2.12 A tartányok hőszigetelésének nem szabad akadályozniuk a töltő- és ürítő berendezésekhez, valamint a biztonsági szelepekhez való hozzáférést és nem szabad zavarniuk azok normális működését.

1.2.13 A tartány(oka)t és a keretvázat el kell látni földelési lehetőséggel.

1.2.14 A tankkonténerek szerkezetében kerülni kell az olyan fémes érintkezést, ami elektrokémiai korróziót okozhat

1.2.15 Minden tartányt vagy minden tartánykamrát el kell látni nyílásokkal, amelyek lehetővé teszik azok belső megtekintését és tisztítását.

1.2.16 Azokat a tartányokat, amelyeknél minden nyílás a folyadékszint felett van, el lehet látni az alsó részen tisztítónyílással.

1.3 Szerelvények

1.3.1 A szerelvényeket úgy kell a tartányon elhelyezni, hogy a fuvarozás és a kezelés során leszakadás vagy sérülés ellen biztosítva legyenek.

A szerelvényeknek:

- ugyanolyan biztonságúaknak kell lenniük, mint a tartánynak;
- nem léphetnek reakcióba a fuvarozott anyaggal;
- el kell viselniük a terheléseket, beleértve az ütéseket, amelyeket a jelen szabályzat meghatároz.

Az üzemi szerelvények tömítettségét még akkor is biztosítani kell, ha a tankkonténer felborul.

A tartány légmentes zárását biztosító tömítéseket olyan anyagból kell készíteni, amely nem lép reakcióba a fuvarozott anyaggal, és biztosítani kell, hogy ne sérülhessenek meg. Ki kell cserélni ezeket, ha nem biztosítják a légmentes zárást kopás vagy öregedés következtében.

1.3.2 Minden alsó ürítésű (vagy töltésű) tankkonténerért, kamrákra osztott tankkonténerek esetén minden kamrát három egymás mögött elhelyezett, egymástól független zárószervezettel kell ellátni:

- az elsőnek egy közvetlenül a tartányra szerelt belső főelzáró szelepnek;
- a másodiknak külső (tolózár, szelep vagy azzal egyenértékű szerkezet) zárószerkezetnek;
- a harmadiknak fedélnek (menetes kupak, vakkarima, menetes dugó) kell lennie.

A porszerű vagy szemcsés anyagok fuvarozására használt tartányok alsó ürítése megoldható külső csővezetékkel és zárószeleppel, ha az kovácsolható fémes anyagból készült. Ezenkívül a tartányok nyílásainak csavarmenetes záródugóval, vakkarimával vagy más, ugyanennyire hatékony szerkezettel zárhatónak kell lenniük.

A belső főelzáró szelep felülről vagy alulról legyen működtethető. Ha lehet, a belső főelzáró szelep nyitott vagy zárt helyzetének a talajszintről ellenőrizhetőnek kell lennie. A belső főelzáró szelep működtető-szerkezetének olyannak kell lennie, hogy a szelep ütközésből vagy gondatlanságból bekövetkező, nem kívánt kinyílását megakadályozza. A külső működtető-szerkezet megsérülése esetén a belső elzárásnak továbbra is hatásosnak kell maradnia.

- 1.3.3 A tartány minden csővezetéket és zárószerkezetét az 1.1.3.7 pont szerinti üzemi nyomásra kell méretezni és az R_m garantált minimális szilárdsági határra vonatkoztatva négyszeres biztonsággal kell rendelkeznie. A csővezetékek rezgések, ütések, a szállított anyag hőmérsékletének hatására nem károsodhatnak.

A tisztító és vizsgálónyílásokat (a tartány alsó részén) fedéllel légmentesen kell zárni.

- 1.3.4 A tartányokat (tartánykamrákat) el kell látni rugóterhelésű biztonsági szeleppel, és el lehet látni hasadótárcsával.

A biztonsági szelep nyitónyomásának egyenlőnek kell lennie az 1.1.3.7 pont szerinti üzemi nyomással.

A biztonsági szelep teljes kinyitásának nyomása nem haladhatja meg a működésbe lépési nyomás 125%-át.

A biztonsági szelepnek a legfeljebb nyitónyomás 90%-ának megfelelő nyomáson záródnia kell.

A biztonsági szelep áteresztőképességét úgy kell megválasztani, hogy a tartányban a nyomás semmilyen körülmények között ne haladhassa meg a próbanyomást. Az áteresztőképesség számítására az illetékes hatóságnak különös figyelmet kell fordítania.

A biztonsági szeleppel párhuzamosan elhelyezett hasadótárcsának próbanyomással egyenlő nyomáson fel kell hasadnia, ha a hasadótárcsa a biztonsági szelep előtt van, akkor a felhasadás nyomása nem haladhatja meg a biztonsági szelep teljes nyitáshoz szükséges nyomás 110%-át.

A biztonsági szelepek és hasadótárcsák üzemi paramétereit, valamint azok elhelyezését a tankkonténeren az illetékes hatóságnak kell vizsgálnia.

- 1.3.5 A tankkonténer deformációjának kiküszöbölésére a nem megengedett belső nyomás csökkenés (vákuum) következtében a tankkonténert el kell látni vákuumszeleppel, ha az egyes osztályokban nincs más előírva. A vákuumszelep nyitónyomása nem lehet 0,02 MPa-nál kisebb.

- 1.3.6 Bizonyos veszélyes áruk fuvarozásánál a tankkonténereket légmentesen kell lezárni. Ennek során:
- minden nyílást légmentesen le kell zárni;
 - nem lehet a tartányon biztonsági szelep, hasadótárcsa vagy bármilyen nyomáscsökkentő szerkezet.

A tartány vagy a tartánykamra belsejében biztonsági szeleppel és előtte elhelyezett hasadótárcsával ellátott tartány vagy tartánykamra légmentesen zártnak tekinthető.

- 1.3.7 A tankkonténer ellátható folyadékszint mutatóval, amelynek szerkezetét az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia, kivéve, ha az egyes osztályokban nincs más követelmény előírva.

- 1.3.8 A tankkonténer vagy a tankkonténer minden tartánykamrája ellátható menetes dugóval zárható csonkkal nyomásmérő elhelyezéséhez.

- 1.4 A tankkonténer típusjóváahagyása

- 1.4.1 Minden új tartálykocsi típus esetén az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek megfelelői bizonyítványt (engedélyt) kell kiállítani annak tanúsítására, hogy az általa megvizsgált gyártási mintapéldány megfelel a használatra.

A bizonyítványnak tanúsítania kell, hogy a típusminta gyártása és vizsgálata megfelelt az 1.2 és 1.3 pont követelményeinek, és a fuvarozott anyag (anyagcsoport) osztályára vonatkozó követelményeknek, továbbá tartalmaznia kell a vizsgálat azonosító számát és a jóváhagyás számát. Ha a tankkonténereket sorozatban gyártják módosítás nélkül, ez az igazolás a teljes sorozatra érvényes. Az engedély számának annak az SZMG SZ tagállamnak megkülönböztető jeléből, amelyben az engedélyt kiadták, és egy nyilvántartási számból kell állnia.

A vizsgálati jelentésben fel kell tüntetni azon anyagok és/vagy anyagcsoportok kémiai megnevezését, gyűjtőmegnevezését, veszélyességi osztályát és sorszámát, amelyeknek fuvarozására a tankkonténer engedélyezték, a vizsgálatok eredményeit, valamint az illetékes hatóság szakvéleményét.

1.4.2 Ha a tankkonténereket sorozatban gyártják a típusmintához képest lényeges konstrukciós módosítás nélkül, ezen mintára kiadott bizonyítvány a teljes sorozatra érvényes.

1.5 Vizsgálatok

1.5.1 Az új konstrukciójú tankkonténer mintáját a következő vizsgálatnak és szemlének kell alávetni:

- a belső és a külső állapot vizsgálata;
- a szerelvények működőképességének vizsgálata;
- statikus szilárdságvizsgálat;
- dinamikus vizsgálat (felütközés vizsgálat a tankkonténer 4 g értékű gyorsulásának eléréséhez);
- hidraulikus nyomáspróba.

1.5.2 Üzembe helyezés előtt a tankkonténereket, beleértve a szerkezeti szerelvényeket, a tartányt és annak üzemi szerelvényeit (együtt vagy külön-külön) vizsgálatnak és szemlének kell alávetni:

- annak ellenőrzése, hogy a tartány megfelel-e a jóváhagyott mintapéldánynak;
- a belső és a külső állapot vizsgálata;
- a szerelvények megfelelő működésének ellenőrzése;
- a folyadéknyomás-próba.

Kiegészítésképpen statikus és dinamikus szilárdsági vizsgálatok is végezhetők. Az ilyen vizsgálatok szükségességét, terjedelmét, a gyártási sorozatból a vizsgálatokhoz kivett tankkonténerek számát, és ezen sorozat méretét az illetékes hatóság határozza meg.

1.5.3 Az 1.5.1 és az 1.5.2 pont szerinti hidraulikus vizsgálatot az 1.1.3.9 pont előírásai szerinti statikus és dinamikus szilárdsági vizsgálatok után, de a hőszigetelés felszerelése előtt (ha ilyen szükséges) kell elvégezni. A vizsgálatokhoz a nyomáscsökkentő szerkezet eltávolítható.

A hidraulikus nyomáspróba után az 1.1.3.10 pontnak megfelelően visszaszerelt nyomáscsökkentő szerkezettel el kell végezni a tartány tömörségvizsgálatát.

1.5.4 A tankkonténereket az illetékes hatóság által meghatározott időközökben, de legalább 5 évenként egy alkalommal időszakos vizsgálatnak kell alávetni. Az illetékes hatóság kérésére soron kívüli vizsgálat is végezhető.

Az időszakos vizsgálatnak a belső és külső állapot vizsgálatából, a szerelvények működési próbájából és hidraulikus nyomáspróbából kell állnia. A hő- vagy egyéb szigetelőborításokat (bélés) csak annyira kell eltávolítani, amennyire a tartány jellemzőinek biztonságos megítéléséhez feltétlenül szükséges.

A porszerű és szemcsés anyagok fuvarozására használt tartányoknál az illetékes hatóság által elismert szakértő egyetértésével az időszakos folyadéknyomás-próbák elhagyhatók, és az 1.1.3.10 pont szerinti tömörségi próbával helyettesíthetők.

1.5.5 Ezenkívül legalább két és fél évenként el kell végezni a tartány és a szerelvények együttes tömörségi vizsgálatát az 1.1.3.10 pont szerint, valamint az összes szerelvény megfelelő működésének ellenőrzését.

1.5.6 Az 1.5.1–1.5.5 pont szerinti vizsgálatokat csak az illetékes hatóság által felhatalmazott szakértő végezheti.

1.6 Jelölés

1.6.1 Minden tartányra nem korrodálódó fémlapot kell könnyen elérhető helyre, tartósan rögzíteni, oly módon, hogy az azon levő információk könnyen olvashatók legyenek. A fémlapon a következőkben felsorolt adatokat kell feltüntetni beütéssel vagy más hasonló módon:

- az engedély száma;
- a gyártó megnevezése vagy jele;
- a gyártási sorozat száma;
- a gyártás éve;
- a próbanyomás¹ (túlnyomás);
- az űrtartalom (több kamrára osztott tartányok esetén mindegyik kamra űrtartalma)¹;
- a számítási hőmérséklet¹ (csak akkor, ha nagyobb, mint +50 °C vagy kisebb, mint –20 °C);
- az 1.5.2 és 1.5.5 pont szerint végrehajtott első és a legutolsó hidraulikus vizsgálat időpontja (év, hónap);
- a próbákat végző szakértő pecsétje;
- a tartány és – ha van – a védőborítás (bélés) anyaga.

A nyomás alatt töltött vagy ürített tartányoknál az engedélyezett legnagyobb üzemi nyomást is fel kell tüntetni¹.

1.6.2 A következő adatokat magán a tankkonténer mindkét oldalán vagy a keretvázra erősített táblán kell feltüntetni:

- a jóváhagyó ország neve, vagy jele;
- a tankkonténer tulajdonosának és üzemeltetőjének neve;
- a tankkonténer űrtartalma¹;
- a tankkonténer saját tömege¹;
- a tankkonténer bruttó tömege;
- a fuvarozásra engedélyezett anyagok megnevezése²;
- az 1.5.5 és 1.5.6 pont szerinti következő felülvizsgálat időpontja (év, hónap) a fuvarozásra engedélyezett anyagokra vonatkozó előírások alapján;
- a tartány nemzetközi osztályozási kódja.

Ezenkívül a tankkonténer el kell látni veszélyességi bárcákkal.

1.6.3 A tartánykód négy elemből áll, amelyek az 1. és 2. táblázatban közölt jelentéssel bírnak:

1.6.3.1 Tartányok a 2 osztály anyagainak fuvarozásához

1. táblázat

Rész	Leírás	Tartánykód
1	A tartány típusa	C = sűrített gázok szállítására szolgáló tartány P = cseppfolyósított gázok vagy nyomás alatt oldott gázok szállítására szolgáló tartány R = mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló tartány
2	Számítási nyomás	X = a számítási nyomás számértéke (bar)
3	Nyílások	B = háromszoros zárószervezetű, alsó töltő- vagy ürítőnyílással ellátott tartány C = háromszoros zárószervezetű, felső töltő- vagy ürítőnyílással ellátott tartány, amelynél a folyadékszint alatt csak tisztítónyílások vannak D = háromszoros zárószervezetű, felső töltő- vagy ürítőnyílással ellátott tartány

¹ A mértékegységet a szám után fel kell tüntetni.

² A megnevezés helyettesíthető az azonos fajtájú és a tartány jellemzőivel egyaránt összeférhető anyagok csoportját leíró gyűjtőnévvel is.

Rész	Leírás	Tartánykód
4	Biztonsági szelepek, ill. szerkezetek	N = biztonsági szeleppel ellátott tartány, amely nem légmentesen zárt H = légmentesen zárt tartány biztonsági szelep és hasadótárcsa nélkül

1.6.3.2 Tartányok a 3-9 osztály anyagainak fuvarozásához

2. táblázat

Rész	Leírás	Tartánykód
1	A tartány típusa	L = folyékony állapotban levő anyagok (folyékony anyagok vagy olvasztott állapotban szállításra átadott szilárd anyagok) szállítására szolgáló tartány; S = szilárd állapotban levő anyagok (porszerű vagy szemcsés anyagok) szállítására szolgáló tartány
2	Számítási nyomás	G = a legkisebb számítási nyomás az 1.1.3.9 pont szerint
3	Nyílások	A = kétszeres zárószerkezetű, alsó töltő-, ill. ürítő-nyílással ellátott tartány B = háromszoros zárószerkezetű, alsó töltő-, ill. ürítő-nyílással ellátott tartány C = felső töltő-, ill. ürítőnyílással ellátott tartány, amelynél a folyadékszint alatt csak tisztítónyílások vannak D = felső töltő-, ill. ürítőnyílással ellátott tartány, amelynél a folyadékszint alatt nincsenek nyílások
4	Biztonsági szelepek, ill. szerkezetek	V = szellőztető-berendezéssel ellátott, de lángzár nélküli tartány; vagy nem robbanási nyomás álló tartány F = szellőztető-berendezéssel ellátott tartány lángzárral; vagy robbanási nyomás álló tartány N = biztonsági szeleppel ellátott tartány, amely nincs légmentesen zárva; ez a tartány ellátható vákuumszelepekkel vagy kényszerműködtetésű szellőzőszelepekkel, H = légmentesen zárt tartány

1.7 Üzemeltetés

- 1.7.1 A tankkonténereket a fuvarozás során a vasúti kocsin úgy kell rögzíteni, hogy az oldalirányú vagy a hátulról jövő lökések vagy felborulás ellen biztosítva legyenek.
- 1.7.2 A tartányokat csak olyan veszélyes anyagokkal szabad megtölteni, amelyekre engedélyezve vannak.
- 1.7.3 Folyékony anyagok környezeti hőmérsékleten való fuvarozására használt tankkonténereknél az 1.2.2 pont szerinti speciális melegítőszervezet nélkül a teljes űrtartalom%-ában kifejezett következő töltési fokokat nem szabad túllépni:
- gyúlékony anyagoknál járulékos veszély nélkül (pl. nem mérgező és nem maró):

$$h Z \frac{100}{1 Ha (t_m \vartheta t_F)} [^{\circ}\text{C}]$$

ahol

t_m – a folyékony anyag legmagasabb hőmérséklete a fuvarozás alatt °C-ban;

t_F – a folyékony anyag töltés alatti átlagos hőmérséklete °C-ban;

α – a folyékony anyag átlagos köbös hőtágulási együtthatóját jelenti a t_F és a t_m közötti intervallumban.

Az együtthatót a következő összefüggéssel kell meghatározni:

$$\sim Z \frac{d_F \vartheta d_m}{(t_m \vartheta t_F) d_m} [1/^\circ\text{C}],$$

ahol d_m és d_F a folyékony anyag sűrűsége t_m , illetve t_F hőmérsékleten.

Ennek során a töltési fok nem haladhatja meg a tartány űrtartalmának 97,5%-át;

– mérgező vagy maró anyagok esetén (akár gyúlékonyak, akár nem):

$$\square = \frac{98}{1 \text{ Ha}(t_m \vartheta t_F)};$$

– gyúlékony anyagok esetén, amelyek az egészségre károsak vagy enyhén mérgezőek (akár gyúlékonyak, akár nem):

$$\square = \frac{97}{1 \text{ Ha}(t_m \vartheta t_F)};$$

– erősen mérgező és erősen maró anyagok esetén (akár gyúlékonyak, akár nem):

$$\square = \frac{95}{1 \text{ Ha}(t_m \vartheta t_F)}.$$

- 1.7.4 Folyékony anyagokhoz +50 °C fölötti betöltési hőmérséklettel, amely hőmérsékletet a fuvarozás alatt fűtőberendezéssel állandó értéken tartják, a tartány töltési foka nem haladhatja meg a 95%-ot.
- 1.7.5 Amennyiben a folyékony anyagok fuvarozására használt tankkonténer nincs válaszfalakkal vagy hullámtörő lemezekkel legfeljebb 7500 liter űrtartalmú rekeszekre osztva, ezek tartányok töltési fokának legalább 80%-nak vagy legfeljebb 20%-nak kell lennie.
- 1.7.6 Forró anyagnak a tartányba töltése esetén a tartány külső falának vagy hőszigetelésének hőmérséklete a fuvarozás során nem emelkedhet 70 °C fölé.
- 1.7.7 Egymással veszélyesen reagálni képes anyagokat nem szabad közvetlenül egymás mellett levő tartánykamrákban fuvarozni, kivéve, ha:
- ezeket a kamrákat a tartányfallal azonos vagy nagyobb vastagságú fal választja el egymástól;
 - vagy
 - a rakott kamrákat üres tér vagy üres kamra választja el.
- 1.7.8 Megfelelő intézkedéseket kell tenni a fuvarozott anyag gázainak és gőzeinek veszélyes mennyiségben történő kiszabadulásának megakadályozására a tankkonténerek töltése és ürítése alatt.
- 1.7.9 Töltés vagy ürítés után:
- a tartány minden zárószerkezetét és fedelét a veszélyes anyag kifolyásának megakadályozására légmentesen zárni kell;
 - a tartány külső felületét meg kell tisztítani a veszélyes anyag maradványaitól.
- A fuvarozás alatt sem az üres, sem a teli tankkonténer külsején nem maradhat a betöltött anyagból semmilyen veszélyes maradék.
- 1.7.10 Azokat a tankkonténereket, amelyek az üzemeltetés során megsérültek, szerkezetileg alkalmatlanná váltak (tartány, szerkezeti szerelvények, keretváz, tömítések, rögzítés sérülése), annál a vállalatnál kell kijavítani, amelynek erre az illetékes hatóságtól engedélye van.

- 1.8 Átmeneti előírások
- 1.8.1 Jelen függelék 2005. január 1-jén lép hatályba.
- 1.8.2 Az e függelék hatálybalépését megelőzően gyártott olyan tankkonténerek, amelyek teljes mértékben nem felelnek meg a függelék előírásainak, a továbbiakban csak az e függelék 1.5.4. pontjában megfogalmazott előírások teljesítése esetén használhatók fel. A tankkonténereket csak abban a környezeti hőmérséklet tartományban szabad fuvarozni, amelyre azokat tervezték. Ilyen tankkonténereknek az Oroszországi Föderáció területén (az átmeneti forgalmat is beleértve) végzett fuvarozásánál azoknak meg kell felelniük az 1.2.2 pontban (október 1. és március 31. közötti időszakban), az 1.2.6 és 1.5.4 pontokban foglalt követelményeknek.
- 1.8.3 A nemzetközi besorolás szerinti tartánykód hozzárendelésének és a tankkonténerek megfelelő jelöléssel való ellátásának határideje 2008. január 1-je.

2. Különleges előírások a 2 osztályra: Gázok

- 2.1 Alkalmazási terület
- 2.1.1 Jelen előírások a 2 osztály tankkonténerben fuvarozásra engedélyezett gázokra vonatkoznak, amelyek jelen függelék 3. táblázatban fel vannak sorolva.
- 2.1.2 A 2 osztály gázainak osztályozása és csoportokra történő felosztása az SZMGSZ-nek a 2. osztályra érvényes előírásainak felel meg, lásd a 2.1.4, 2.1.5 pontot.
- 2.2 Gyártás
- 2.2.1 A 2. és a 4. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányt olyan acélból kell készíteni, amely kielégíti az 1.2.2 és 1.2.3 pontok feltételeit. A 3. sorszám alá tartozó mélyhűtött, cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányokat a 2.2 függelékben felsorolt anyagokból kell készíteni.
- 2.2.2 Hegesztés nélküli tartány esetén az 1.2.3 pontban előírtaktól eltérően 14%-os legkisebb szakadási nyúlás, az 1.2.7 pont követelményei szerinti feszültség [\square] elfogadható
- 2.2.3 Kettős falú tartányoknál a külső és belső falak közötti légüres tér (vákuumszigetelés), a külső védő burkolatot 100 kPa-nál (1 bar) nem kisebb külső nyomásra kell méretezni. Ezeknél a számításoknál figyelembe szabad venni a külső és belső erősítő elemeket.
- 2.2.4 A 2 osztály gázainak fuvarozására használt tartányokat vizuálisan meg kell vizsgálni lehetőség szerint mindkét oldalon és roncsolásmentes ultrahangos vagy röntgen vizsgálatot kell végezni 100% hosszúságra. A \square együttható a tartány minimális falvastagságának az 1.2.8 pont szerinti kiszámolásakor 1-gyel egyenlő.
- 2.2.5 A cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányoknak legalább két nyílással kell rendelkezniük a töltő- és ürítőszerkezetekhez.
- 2.2.6. A cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányokat az 1.2.15 és az 1.2.16 pontban előírt nyílásokon kívül el lehet látni folyadékszint-mutató, hőmérő vagy nyomásmérő behelyezésére alkalmas nyílásokkal, valamint légtelenítő nyílással, ha azok a szabályos üzemeltetéshez szükségesek.
- 2.2.7 A 2TF kód alá tartozó ³1053 hidrogén-szulfid és 1064 metil-merkaptán, a 2TC kód alá tartozó 1017 klór és 1079 kén-dioxid szállítására használt tartányoknak a folyadékszint alatt nem lehet semmiféle nyílása. Ezenkívül a tartány alsó részében található tisztítónyílások sem engedhetők meg.
- 2.2.8 A 3. sorszám alá tartozó mélyhűtött, cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányok az 1.2.15 pont előírásaitól eltérően nem rendelkezhetnek vizsgálonnyílással.

³ Itt és a továbbiakban UN számok.

Amennyiben az ilyen tartányoknál nyílást vágnak a külső állapot megtekintésére, a visszahegesztés módját, amely nem sértheti meg a szabályos üzemeltetés feltételeit, az illetékes hatóság határozza meg.

2.2.9 A cseppfolyósított szénhidrogén gázok fuvarozására használt tartányok rendelkezhetnek kívül tűzvédő burkolattal.

2.3 Szerelvények

2.3.1 Töltő- és ürítőszerkezetek:

2.3.1.1 A cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányok felső töltésére és lefejtésére szolgáló szerkezeteknek minimum két folyadék- és egy gáz szeleppel kell rendelkeznie.

2.3.1.2 A töltő- és lefejtőcsöveket külső zárószerkezettel (szelep, csap) és vakkarimával, menetes kupakkal vagy hasonló szerkezettel kell lezárni.

2.3.1.3 A gyúlékony és/vagy mérgező cseppfolyósított gázok fuvarozására használt, 1 m³-nél nagyobb űrtartalmú tartányok töltő- és ürítőnyílásait el kell látni azonnal záródó belső pillanat záró szeleppel.

Minden 1,5 mm-nél nagyobb névleges átmérőjű nyílást – kivéve a biztonsági szelepek és a hasadótárcsák nyílásait – fel kell szerelni ilyen azonnal záródó szerkezettel.

A gyúlékony és/vagy mérgező, mélyhűtött, cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányoknál a belső zárószerkezet helyett külső zárószerkezet is alkalmazható, ha ez a külső szerkezet legalább a tartány falával egyenértékű védelmet nyújt.

2.3.2 Biztonsági szelepek.

2.3.2.1 A 2. sorszám alá tartozó gázok fuvarozására használt tartányokat legfeljebb két biztonsági szeleppel lehet felszerelni. A szelepek szabad átfolyási keresztmetszetének összege legalább 20 cm²-nek kell lennie 30 m³ tartánytérfogatonként, ill. a 30 m³-nél kisebb résznél is. A biztonsági szelepeknek önműködően kell nyílniuk (lefújniuk) a tartány próbanyomásának 0,9 1,0-szeresénél. A szelepeket úgy kell kialakítani, hogy ellenálljanak a dinamikus igénybevételeknek, beleértve a folyadék hullámzását is. Súlyterhelésű (ellensúlyos) szelepek alkalmazása tilos.

2.3.2.2 A mérgező gázok (amelyek a „T” betűvel jelölt csoporthoz tartoznak) fuvarozására használt tartányokon nem lehetnek biztonsági szelepek, kivéve, ha a biztonsági szelepek előtt hasadótárcsa van. Ez utóbbi esetben a hasadótárcsa és a biztonsági szelep elrendezésének meg kell felelnie az illetékes hatóság követelményeinek.

2.3.2.3 A 3. sorszám alá tartozó gázok fuvarozására használt tartányokat két, egymástól független biztonsági szeleppel kell ellátni. Mindkét szelepet úgy kell kialakítani, hogy normális üzemelés során a tartányban a nyomás ne emelkedjen 10%-nál nagyobb mértékben a tartányon megjelölt üzemi nyomás fölé.

A két biztonsági szelep közül az egyik olyan hasadótárcsával helyettesíthető, amelynek át kell szakadnia, ha a nyomás a próbanyomás fölé emelkedik.

Kettős falú tartánynál a vákuum elvesztése, vagy egyszeres falú tartánynál a szigetelés 20%-ának tönkremenetele esetén a biztonsági szelepek és a hasadótárcsának olyan kiömlési keresztmetszetet kell szabaddá tenni, hogy a tartányban a nyomás ne léphesse túl a próbanyomást.

A biztonsági szelepeknek a legkisebb üzemi hőmérsékleten is hibátlanul kell működniük. Az e hőmérsékleten való hibátlan működést az egyes szelepek vizsgálatával vagy gyártási típus vizsgálatával kell igazolni.

2.3.3 Ellenőrző szerkezetek

2.3.3.1 A cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányok fel lehetnek szerelve hőmérővel, manométerrel és szintmérővel.

2.3.3.2 A szintmérők nem készülhetnek törékeny anyagból.

2.3.3.3 A hőmérők nem szabad közvetlenül érintkezésben lenni a tartányban lévő folyadékkal vagy gázzal.

2.3.4 Hőszigetelés

2.3.4.1 Ha a 2. sorszám alá tartozó, cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartány hőszigetelt, akkor ennek a szigetelésnek

- vagy napsugárzás elleni védőlemezből kell állnia, amely a tartány felületének legalább a felső harmadát, de legfeljebb a felső felét takarja, és attól legalább 4 cm-es légréteg választja el;
- vagy szigetelőanyagból készült, elegendő vastagságú teljes burkolatból kell állnia.

2.3.4.2 A 3. sorszám alá tartozó gázok fuvarozására használt tartányokat teljes burkolatú hőszigeteléssel kell ellátni.

Ha a burkolat gázzáró, külön szerkezettel meg kell akadályozni, hogy a szigetelőrétegben a tartány vagy a szerelvények tömítetlensége esetén veszélyes nyomás lépjen fel. Ennek a szerkezetnek meg kell akadályozni a nedvesség beszivárgását a hőszigetelő rétegbe.

2.3.4.3 Az atmoszferikus nyomáson -182 °C alatti forráspontú, cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányokon sem a hőszigeteléshez, sem a felerősítő elemekhez nem szabad éghető anyagot felhasználni.

A vákuumszigetelt tartányoknál – az illetékes hatóság jóváhagyásával – a burkolat és a tartányfal közötti felerősítő elemek tartalmazhatnak műanyagot.

2.3.5 A tankkonténer több elemből is állhat, amelyek:

- a 2 osztály 2.2.1.2.2 pont szerinti tartányok,
- a 2 osztály 2.2.1.2.3 pont szerinti tartányok,

Jelen függelék előírásai nem vonatkoznak a 2 osztály 2.2.1.2.4 pontjában meghatározott palackkötegekre.

A többelemes tankkonténereknek a következő feltételeknek kell megfelelniük:

2.3.5.1 A töltésre és ürítésre használt berendezések gyűjtőcsőre rögzíthetők

2.3.5.2 A 2 sorszám alá tartozó cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tankkonténer elemeket külön kell megtölteni és zárószeleppel kell ellátni.

2.3.5.3 Ha az elemek között zár van, valamennyi elemnek biztonsági szeleppel kell rendelkeznie.

2.4 A gyártási típus jóváhagyása

Nincsenek különleges előírások.

2.5 Vizsgálatok

2.5.1 Minden tartány anyagát és hegesztési varratait az 1.2.3, 2.2.4 pontok és a 2.2 függelék előírásai szerint kell megvizsgálni.

2.5.2 Az 1.5.4 pont előírásaitól eltérően a 2TF kód alá tartozó 1053 kén-hidrogén, a 2TC kód alá tartozó 1017 klór, 1048 vízmentes hidrogén-bromid, 1050 vízmentes hidrogén-klorid, 1079 kén-dioxid, a 2TOC kód alá tartozó 1067 nitrogén-dioxid fuvarozására használt tartányokat 2,5 évenként legalább egyszer kell időszakos vizsgálatnak, beleértve a nyomásvizsgálatot is, alávetni.

2.5.3 A 3. sorszám alá tartozó tartányok időszakos vizsgálatát üzembe helyezés után 8 évvel kell elvégezni, ezután minden 12 év után. Az illetékes hatóságok azonban az utolsó vizsgálatot követő 6 évnél nem ritkábban, tömörségi próbát is előírhatnak.

2.5.4 A próbanyomásra a következő értékek érvényesek:

2.5.4.1 A 2. és 4. sorszám alá tartozó cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányokra a próbanyomást az 1.1.3.9 pont határozza meg, de nem lehet alacsonyabb az SZMGSZ 2 osztály 2. táblázatának előírásaiban megadottnál.

2.5.4.2 A 2. sorszám alá tartozó, 70 °C vagy annál magasabb kritikus hőmérsékletű gázok fuvarozására használt tartányoknál az úrtartalom literenként engedélyezett legnagyobb töltési tömeg 0,95-szorosa a folyadékfázis sűrűségének $+50\text{ °C-on}$ (kg/l-ben).

- 2.5.4.3 A 3. sorszám alá tartozó mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányok esetén a próbanyomás nem lehet kisebb, mint a tartányon feltüntetett legnagyobb megengedett üzemi nyomás 1,3-szerese, de legalább 300 kPa (3 bar) nyomás (túlnyomás); a vákuumszigetelésű tartányok próbanyomása nem lehet kisebb, mint a legnagyobb megengedett üzemi nyomás és 100 kPa (1 bar) összegének 1,3-szerese.
- 2.5.4.4 A 3A és 3O kód alá tartozó gázok szállítására használt tartányok esetén a töltési fok a tartány űrtartalmának 98%-a, a 3F kód esetében 95%-a kell legyen.
- 2.5.4.5 A vákuumszigetelt tartányoknál a hidraulikus nyomáspróba és a belső állapot ellenőrzése az illetékes hatóság engedélye alapján a tömörség vizsgálatával és vákuumméréssel helyettesíthető.
- 2.5.4.6 A tankkonténerben, beleértve a többelemes tankkonténeret, fuvarozható gázok és gázkeverékek felsorolása a tartány legkisebb próbanyomásának, valamint adott esetben az űrtartalom literenként engedélyezett legnagyobb töltési tömegének megadásával a 3. táblázatban található.

Osztályozási kód (szám és csoport)	UN szám	Az anyag megnevezése	Legkisebb próbanyomás	Engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére (kg/l)
1	2	3	4	5
2A	1009	Bróm-trifluor-metán (R 13B1 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,60
	1013	Szén-dioxid	lásd 2.5.4.1	0,75
	1015	Szén-dioxid és dinitrogén-oxid keveréke	lásd 2.5.4.1	0,75
	1018	Klór-difluor-metán (R 22 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,03
	1020	Klór-pentafluor-etán (R 115 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,08
	1021	1-Klór-1,2,2,2-tetrafluor-etán (R 124 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,20
	1022	Klór-trifluor-metán (R 13 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,10
	1028	Diklór-difluor-metán (R 12 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,15
	1029	Diklór-fluor-metán (R 21 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	
	1058	Cseppfolyósított gáz, nem gyúlékony, nitrogén-, szén-dioxid vagy levegő alatt	a töltőnyomás 1,5-szerese a 1.1.3.7. szerint	lásd 2.5.4.3
	1080	Kén-hexafluorid	lásd 2.5.4.1	1,37
	1858	Hexafluor-propilén (R1216 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,11
	1952	Etilén-oxid és szén-dioxid keveréke, legfeljebb 9% etilén-oxid tartalommal	lásd 2.5.4.1	0,75
	1958	1,2-Diklór-1,1,2,2-tetrafluor-etán (R114 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,30
	1973	Klór-difluor-metán és klór-pentafluor-etán keveréke, állandó forrásponttal, kb. 49% klór-difluor tartalommal (R502 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,05
	1974	Bróm-klór-difluor-metán (R 12B1 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,61
	1976	Oktafluor-ciklobután (RC 318 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,34
	1983	1-Klór-2,2,2 trifluor-etán (R133a hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,18

Osztályozási kód (szám és csoport)	UN szám	Az anyag megnevezése	Legkisebb próbanyomás	Engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére (kg/l)
1	2	3	4	5
	1984	Trifluor-metán (R 23 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,95
	2422	Oktafluor-2-butén (R1318 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,34
	2424	Oktafluor-propán (R218 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,09
	2599	Klór-trifluor-metán és trifluor-metán azeotrop keveréke kb. 60% klór-trifluor-metán tartalommal (R503 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,66
	2602	Diklór-difluor-metán és difluor-etán ezeotrop keveréke kb. 74% diklór-difluor-metán tartalommal (R500 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,01
	3070	Etilén-oxid és diklór-difluor-metán keveréke legfeljebb 12,5% etilén-oxiddal	lásd 2.5.4.1	1,09
	3159	1,1,1,2-Tetrafluor-etán (R134a hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,04
	3220	Pentafluor-etán (R125 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,95
	3296	Heptafluor-propán (R 227 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,20
	3297	Etilén-oxid és klór-tetrafluor-etán keveréke 8,8% etilén-oxid tartalommal	lásd 2.5.4.1	1,16
	3298	Etilén-oxid és pentafluor-etán keveréke legfeljebb 7,9% etilén-oxid tartalommal	lásd 2.5.4.1	1,02
	3299	Etilén-oxid és tetrafluor-etán keveréke legfeljebb 5,6% etilén-oxid tartalommal	lásd 2.5.4.1	1,03
	3377	R 404A hűtőgáz	lásd 2.5.4.1	0,82
	3338	R 407A hűtőgáz	lásd 2.5.4.1	0,94
	3339	R 407B hűtőgáz	lásd 2.5.4.1	0,93
	3340	R 407C hűtőgáz	lásd 2.5.4.1	0,95
	1078	Hűtőgáz, m.n.n., mint F1 keverék	lásd 2.5.4.1	1,23
		F2 keverék	lásd 2.5.4.1	1,15
		F3 keverék	lásd 2.5.4.1	1,03
		Egyéb keverékek	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.3
	1968	Rovarirtó gáz, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.3
	3163	Cseppfolyósított gáz, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.3
2O	1070	Dinitrogén-oxid (kéjgáz)	lásd 2.5.4.1	0,75
	3157	Cseppfolyósított gáz, oxidáló, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.3
2F	1010	1,2-butadién, stabilizált, vagy 1,3-butadién, stabilizált, vagy 1,3-butadién és szénhidrogének keverékei, stabilizáltak amelyek gőznyomása 70 °C-on nem haladja meg az 1,1 MPa-t (11 bar-t) és sűrűsége 50 °C-on legalább 0,525 kg/l	lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1	0,59 0,55 0,50
	1011	Bután	lásd 2.5.4.1	0,51
	1012	1-Butén vagy cisz-2-butén vagy transz-2-butén vagy butén keverékek	lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1	0,53 0,55 0,54 0,50
	1027	Ciklopropán	lásd 2.5.4.1	0,53
	1030	1,1-Difluor-etán (R152a hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,79

Osztályozási kód (szám és csoport)	UN szám	Az anyag megnevezése	Legkisebb próbanyomás	Engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére (kg/l)
1	2	3	4	5
	1032	Dimetil-amin, vízmentes	lásd 2.5.4.1	0,59
	1033	Dimetil-éter	lásd 2.5.4.1	0,58
	1035	Etán	lásd 2.5.4.1	0,39
	1036	Etil-amin	lásd 2.5.4.1	0,61
	1037	Etil-klorid	lásd 2.5.4.1	0,80
	1039	Etil-metil-éter	lásd 2.5.4.1	0,64
	1041	Etilén-oxid és szén-dioxid keveréke 9%-nál nem több, de legfeljebb 87% etilén-oxid tartalommal	lásd 2.5.4.1	0,73
	1055	Izobutén	lásd 2.5.4.1	0,52
	1060	Metil-acetilén és propadién keverék, stabilizált	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.3
		P1 keverék	lásd 2.5.4.1	0,49
		P2 keverék	lásd 2.5.4.1	0,47
		Propadién 1–4% metilacetilénnel	lásd 2.5.4.1	0,50
	1061	Metil-amin, vízmentes		0,58
	1063	Metil-klorid (R40 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,81
	1077	Propilén	lásd 2.5.4.1	0,43
	1083	Trimetil-amin, vízmentes	lásd 2.5.4.1	1,37
	1085	Vinil-bromid, stabilizált	lásd 2.5.4.1	1,37
	1086	Vinil-klorid, stabilizált	lásd 2.5.4.1	0,81
	1087	Vinil-metil-éter, stabilizált	lásd 2.5.4.1	0,67
	1860	Vinil-fluorid, stabilizált	lásd 2.5.4.1	0,64
	1912	Metil-klorid és diklór-metán keverék	lásd 2.5.4.1	0,81
	1959	1,1-Difluor-etilén (R1132a hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,77
	1969	Izobután	lásd 2.5.4.1	0,49
	1978	Propán	lásd 2.5.4.1	0,42
	2035	1,1,1-Trifluor-etán (R 143a hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,79
	2044	2,2-Dimetil-propán	lásd 2.5.4.1	0,53
	2200	Propadién, stabilizált	lásd 2.5.4.1	0,50
	2419	Bróm-trifluor-etilén	lásd 2.5.4.1	1,19
	2452	Etil-acetilén, stabilizált	lásd 2.5.4.1	0,57
	2453	Etil-fluorid (R161 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,57
	2454	Metil-fluorid (R41 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,36
	2517	1-Klór-1,1-difluor-etán (R 142b hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,99
	2601	Ciklobután	lásd 2.5.4.1	0,63
	3153	Perfluor-metil-vinil-éter	lásd 2.5.4.1	0,75
	3154	Perfluor-etil-vinil-éter	lásd 2.5.4.1	0,98
	3252	Difluor-metán (R 32 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,78

Osztályozási kód (szám és csoport)	UN szám	Az anyag megnevezése	Legkisebb próbanyomás	Engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére (kg/l)
1	2	3	4	5
	1965	Szénhidrogén-gáz keverék, cseppfolyósított, m.n.n., mint A gázkeverék A01 gázkeverék A02 gázkeverék A0 gázkeverék A1 gázkeverék B1 gázkeverék B2 gázkeverék B gázkeverék C gázkeverék egyéb keverékek	lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1	0,50 0,49 0,48 0,47 0,46 0,45 0,44 0,43 0,42
	3354	Rovarirtó gáz, gyúlékony, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.2
	3161	Cseppfolyósított gáz, gyúlékony, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.2
2Ö	1062	Metil-bromid	lásd 2.5.4.1	1,51
	1581	Klórpicron és metil-bromid keveréke	lásd 2.5.4.1	
	1582	Klórpicron és metil-klord keveréke	lásd 2.5.4.1	0,81
	2191	Szulfuril-fluorid	lásd 2.5.4.1	1,10
	1967	Rovarirtó gáz, mérgező, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.2
	3162	Cseppfolyósított gáz, mérgező, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.2
2TF	1026	Dicián	lásd 2.5.4.1	0,70
	1040	Etilén-oxid vagy	lásd 2.5.4.1	0,78
	1040	Etilén-oxid nitrogénnel, +500 °C-on legfeljebb 1 MPa (10 bár) össznyomásig	lásd 2.5.4.1	0,78
	1053	Hidrogén-szulfid	lásd 2.5.4.1	0,67
	1064	Metil-merkaptán	lásd 2.5.4.1	0,78
	1082	Klór-trifluor-etilén, stabilizált	lásd 2.5.4.1	1,13
	2204	Karbonil-szulfid	lásd 2.5.4.1	0,84
	3300	Etilén-oxid és szén-dioxid keveréke 87%-nál nagyobb etilén-oxid tartalommal	lásd 2.5.4.1	0,73
	3355	Rovarirtó gáz, mérgező, gyúlékony, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.2
	3160	Cseppfolyósított gáz, mérgező, gyúlékony, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.2
	1005	Ammónia, vízmentes	lásd 2.5.4.1	0,53
	1017	Klór	lásd 2.5.4.1	1,25
	1048	Hidrogén-bromid, vízmentes	lásd 2.5.4.1	1,54
	1050	Hidrogén-klorid, vízmentes	lásd 2.5.4.1	0,74
2TC	1076	Foszgén (szén-oxi-klorid)	Csak többelemes, tartányokból álló gázkonténerben	
	1079	Kén-dioxid	lásd 2.5.4.1	1,23
	2197	Hidrogén-jodid, vízmentes	lásd 2.5.4.1	2,25
	2420	Hexafluor-aceton	lásd 2.5.4.1	1,08
	3057	Trifluor-acetil-klorid	lásd 2.5.4.1	1,17
	3308	Cseppfolyósított gáz, mérgező, maró, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.2

Osztályozási kód (szám és csoport)	UN szám	Az anyag megnevezése	Legkisebb próbanyomás	Engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére (kg/l)
1	2	3	4	5
2TO	3083	Perkloril-fluorid	lásd 2.5.4.1	1,21
	3307	Cseppfolyósított gáz, mérgező, oxidáló, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.2
2ÖFN	2189	Diklór-szilán	lásd 2.5.4.1	0,90
	3309	Cseppfolyósított gáz, mérgező, gyúlékony, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.2
2ÖIN	1067	Dinitrogén-tetroxid (nitrogén-dioxid, oxidáló)	Csak többemeles, tartányokból álló gázkonténerben	
	1749	Klór-trifluorid	lásd 2.5.4.1	1,40
	2901	Bróm-klorid	lásd 2.5.4.1	1,50
	3310	Cseppfolyósított gáz, mérgező, gyújtó hatású, maró, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.2
3A	1913	Neon, mélyhűtött, cseppfolyósított	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
	1951	Argon, mélyhűtött, cseppfolyósított	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
	1963	Hélium, mélyhűtött, cseppfolyósított	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
	1970	Kripton, mélyhűtött, cseppfolyósított	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
	1977	Nitrogén, mélyhűtött, cseppfolyósított	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
	2187	Szendioxid, mélyhűtött, cseppfolyósított	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
	2591	Xenon, mélyhűtött, cseppfolyósított	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
	3136	Trifluor-metán, mélyhűtött, cseppfolyósított	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
3158	Mélyhűtött, cseppfolyósított gáz, m.n.n.	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4	
3I	1003	Levegő, mélyhűtött, cseppfolyósított	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
	1073	Oxigén, mélyhűtött, cseppfolyósított	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
	2201	Dinitrogén-oxid, mélyhűtött, cseppfolyósított (gyújtó hatású)	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
	3311	Mélyhűtött, cseppfolyósított, gyújtó hatású gáz, m.n.n.	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
3F	1038	Etilén, mélyhűtött, cseppfolyósított	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
	1961	Etán, mélyhűtött, cseppfolyósított	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
	1966	Hidrogén, mélyhűtött, cseppfolyósított	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
	1972	Metán, mélyhűtött, cseppfolyósított	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
	1972	Földgáz, mélyhűtött, cseppfolyósított, magas metántartalommal	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
	3138	Etilén, acetilén és propilén keverék mélyhűtött, cseppfolyósított, legalább 71,5% etilén, legfeljebb 22,5% acetilén és legfeljebb 6% propilén tartalommal	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4
3312	Mélyhűtött, cseppfolyósított, gyúlékony gáz, m.n.n.	lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4	
4A	2073	Ammónia vizes oldat, relatív sűrűség +150 °C-on kisebb mint 0,880 kg/l 35–40%, 40–50% ammóniatartalommal	lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3	0,8 0,77

Osztályozási kód (szám és csoport)	UN szám	Az anyag megnevezése	Legkisebb próbanyomás	Engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére (kg/l)
1	2	3	4	5
4F	1001	Acetilén, oldott	Csak többelemes, tartányokból álló gázkonténerben	
4TC	3318	Ammónia vizes oldat, relatív sűrűség +150 °C-on kisebb mint 0,880 kg/l, 50%-nál több ammóniatartalommal	lásd 2.5.4.1	

2.5.5 A 2. és a 4. sorszám alá tartozó gázok fuvarozására használt tartányok tömörségi vizsgálatát legalább 0,4 MPa (4 bar), de legfeljebb 0,8 MPa (8 bar) túlnyomással kell végezni.

2.5.6 Valamennyi 2. és 4. sorszám alá tartozó gáz fuvarozására használt tartány térfogatát üzembe állítás előtt az illetékes hatóság által meghatalmazott szakértőnek ellenőriznie kell annak vízzel való feltöltését követő mérlegeléssel. A térfogat mérési hibájának nem szabad meghaladnia az 1%-ot. A térfogat megállapítása a tartány méreteinek megállapításával és az azt követező számítással tilos.

2.6 Jelölés

2.6.1 Az 1.6.1 pontban előírt táblán a következő kiegészítő adatokat kell feltüntetni domborítással vagy más hasonló módon vagy közvetlenül a tartány felületére, úgy hogy az nem csökkenti szilárdságát:

2.6.1.1 Csak egyféle anyag fuvarozására használt tartányokon:

- a gáz teljes nevét.

Ezenkívül a megnevezésen kívül a 2. és a 3. sorszám alá tartozó gázokhoz, valamint a 2073 nyomás alatt oldott ammóniához, 4A kóddal, használt tartányoknál a megengedett legnagyobb töltési tömeget kg-ban és a töltési hőmérséklettel, ha az –20 °C-nál alacsonyabb.

2.6.1.2 Több anyag fuvarozására használható (többcélú) tartányokon:

- a gázok teljes nevét, amelyekre a tartány engedélyezve van.

Ezenkívül minden gázra meg kell adni a legnagyobb megengedett töltési tömeget kg-ban.

2.6.1.3 A 3 sorszám alá tartozó gázok fuvarozására használt tartányoknál:

- az üzemi nyomást.

2.6.1.4 A hőszigeteléssel ellátott tartányokon:

- a „hőszigetelt” vagy „vákuummal hőszigetelt” feliratot is.

2.6.2 A többelemes tankkonténer keretén, a betöltőhely közelében elhelyezett táblára a következő adatokat kell felírni:

- az egyes elemek próbanyomását⁴;
- az elemek számát;
- az elemek összes űrtartalmát⁴;
- a gáz teljes nevét;

valamint cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányoknál:

- a legnagyobb megengedett töltési tömeget kg-ban elemenként.

2.6.3 Az 1.6.2 pontban előírt adatokon kívül a következőket kell felírni mindkét oldalon a tankkonténerre, vagy egy táblára:

a) „Legkisebb megengedett töltési hőmérséklet: ... °C”

b) ha a tartányt csak egy anyag fuvarozására használják:

- a gáz teljes nevét és a megengedett legnagyobb töltési tömeget kg-ban;

- a 2. és 3. sorszám alá tartozó gázoknál – a megengedett legnagyobb töltési tömeget kg-ban;

⁴ Lásd az 1.6. ponthoz tartozó lábjegyzetet.

- c) ha a tartány többcélú:
 - a gázok teljes nevét, amelyekre a tartány engedélyezve van, valamint ezekre a legnagyobb megengedett töltési tömeget kg-ban.
- d) ha a tartány hőszigetelt:
 - a „hőszigetelt” vagy „vákuummal hőszigetelt” feliratot a feladási ország egyik hivatalos nyelvén, valamint, a következő nyelvek közül egyiken vagy kettőn: kínai, orosz vagy német, hacsak a nemzetközi díjszabások vagy a vasutak közötti megállapodások mást nem írnak elő.

2.7 Üzemeltetés

- 2.7.1 Ha a tartányok különböző gázok fuvarozására engedélyezettek, az alkalmazás megváltoztatásakor az üritést, a tisztítást és a gáztalanítást olyan mértékben kell elvégezni, ami az üzemelés biztonságának eléréséhez szükséges.
- 2.7.2 A teli vagy üres, de tisztítatlan tartány fuvarozásra feladásakor a tartányon csak a betöltött vagy az éppen lefejtett gázra vonatkozó, a 2.6.3 pont szerinti érvényes adatoknak szabad láthatóknak lenniük, a többi gázra vonatkozó minden adatot le kell takarni.
- 2.7.3 Egy többelemes tankkonténer minden eleme csak ugyanazt a gázt tartalmazhatja. A 2 sorszám alatti gázok fuvarozása esetén minden elemet külön kell megtölteni és a többi elemtől fémmzárral biztosított szeleppel kell elzárni.

3. Különleges előírások a 3 osztályra: Gyúlékony folyékony anyagok

3.1 Alkalmazási terület

A 3. osztály következő anyagai fuvarozhatók tankkonténerekben:

- 3.1.1 A 12. sorszám alá tartozó 1921 propilén-imin, stabilizált;
- 3.1.2 A 11., a 14–22., a 26., a 27. és a 41. sorszám *a*) betűje alatt felsorolt anyagok;
- 3.1.3 A 11., a 14–7. és a 41. sorszám *b*) betűje alatt felsorolt anyagok, valamint a 32. és a 33. sorszám anyagai;
- 3.1.4 Az 1–5., a 31., a 34. és a 61. sorszám anyagai, a 3.*b*) sorszám alá tartozó 1222 izopropil-nitrát, 1865 n-propil-nitrát és 1261 nitro-metán kivételével.

Megjegyzés:

Az alábbi anyagok: 11, 14 sorszám anyagai, a 17.*b*) sorszám alá tartozó 1230 metanol, a 27.*a*) sorszám alá tartozó 3286 gyúlékony folyadék, mérgező, maró, m.n.n, a 41. sorszám alá tartozó 2784 peszticid (23 °C alatt) fuvarozása a Belorusz Köztársaságba, a Lett Köztársaságba a Litván Köztársaságba, az Oroszországi Föderációba, Ukrajnába vagy a fenti országok területén átmenetben előzetes egyeztetés után történhet.

3.2 Gyártás

- 3.2.1 A 3. osztály anyagainak fuvarozására használt tartányokat a 3.2.1.1–3.2.1.4. pontok alapján kell méretezni.
 - 3.2.1.1 A 12. sorszám alá tartozó stabilizált propilén-imin fuvarozására használt tartányokat legalább 1,5 MPa számítási nyomásra (15 bar) kell méretezni.
 - 3.2.1.2 A 3.1.2 pontban felsorolt anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 1 MPa számítási nyomásra (10 bar) kell méretezni.
 - 3.2.1.3 A 3.1.3 pontban felsorolt anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 0,4 MPa számítási nyomásra (4 bar) kell méretezni.
 - 3.2.1.4 A 3.1.4 pontban felsorolt anyagok fuvarozására használt tartányokat e függelék 1. részének előírásai szerint kell méretezni.

3.3 Szerelvények

- 3.3.1 A 3.1.1 és a 3.1.2 pontok alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokon minden nyílást a folyadék szintje felett kell elhelyezni. Egyetlen csőáttörés vagy csöcsonk sem lehet a tartány falán a folyadék szintje alatt. A tartánynak légmentesen zárhatónak kell lennie, és a zárószerveket reteszelve sapkával kell védeni.
- 3.3.2 A 3.1.3 és 3.1.4 pontok alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok alulról üríthetők is lehetnek. A 3.1.3 pontban felsorolt anyagok, kivéve a 33. sorszám anyagait, fuvarozására használt tartányoknak légmentesen zárhatóknak kell lenniük.
- 3.3.3 Ha a 3.1.1, a 3.1.2 vagy a 3.1.3 pont alá tartozó anyagok, kivéve a 33. sorszám anyagait, fuvarozására használt tartányok biztonsági szeleppel vannak ellátva, a szelepek elé hasadótarcsát kell elhelyezni. A hasadótarcsa és a biztonsági szelep elhelyezésének meg kell felelnie az illetékes hatóság előírásainak. Ha a 3.1.4 pont alá tartozó, legfeljebb 61 °C lobbanáspontú anyagok fuvarozására használt tartányok nem zárható szellőztető berendezéssel vannak ellátva, a szellőztető berendezést lángzáró szerkezettel kell ellátni vagy annak a robbanási nyomással szemben ellenállónak kell lennie.
- 3.3.4 Ha a tartányok nemfémes védőbevonattal (béléssel) vannak ellátva, ezt úgy kell kialakítani, hogy az elektrosztatikus feltöltődés ne okozhasson gyulladásveszélyt.
- A 61.c) sorszám anyagainak fuvarozásához használt tartányok alulról történő ürítésére szolgáló szerkezete zárószeleppel ellátott külső kifolyócsonkból is állhat, ha deformálható fémes anyagból készült.

3.4 A gyártási típus jóváhagyása

Nincsenek különleges előírások.

3.5 Vizsgálatok

- 3.5.1 A 3.1.1, a 3.1.2 vagy a 3.1.3 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az üzembe helyezés előtti és az időszakos folyadéknyomás-próba során legalább 0,4 MPa (4 bar) nyomással kell kipróbálni.
- 3.5.2 A 3.1.4 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az üzembe helyezés előtti és az időszakos folyadéknyomás-próba során az 1.1.3.9 pontban meghatározott nyomással kell kipróbálni.

3.6 Jelölés

Nincsenek különleges előírások.

3.7 Üzemeltetés

- 3.7.1 A 3.1.1, a 3.1.2 vagy a 3.1.3 pont alá tartozó anyagok, kivéve a 33. sorszám anyagait, fuvarozására használt tartányokat a fuvarozás során légmentesen zárva kell tartani. A 3.1.1 és a 3.1.2 pont alatt felsorolt anyagok fuvarozására használt tartányok zárószerveit reteszelve sapkával védeni kell.
- 3.7.2 A 11., a 12., a 14–19., a 27., a 32. és a 41. sorszám anyagainak fuvarozására jóváhagyott tankkonténereket nem szabad élelmiszerek, más fogyasztási cikkek vagy takarmány fuvarozására használni.
- 3.7.3 Az 1.a) sorszám alá tartozó 1089 acetaldehidet csak akkor szabad alumíniumötvözetből gyártott tartányban fuvarozni, ha a tartányt kizárólag erre használják, és az acetaldehid savmentes.
- 3.7.4 A 3 osztály táblázatának 3.b) sorszámához tartozó megjegyzésben említett benzin az 1.1.3.8. pont szerint kialakított és az 1.3.4 és 1.3.5 pont előírásainak megfelelő szerelvényekkel rendelkező tartányban fuvarozható.

- 4. Különleges előírások a 4.1 osztályra: Gyúlékony szilárd anyagok,
a 4.2 osztályra: Öngyulladásra hajlamos anyagok
és a 4.3 osztályra: Vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő anyagok**
- 4.1 Alkalmazási terület
A 4.1, 4.2, 4.3 osztály következő anyagai fuvarozhatók tankkonténerekben:
- 4.1.1 A 4.2 osztály 6., 17., 19. és 31–33. sorszámának a) betűje alatt felsorolt anyagok;
- 4.1.2 A 4.3 osztály 11.a) és 22. sorszáma alá tartozó anyagok;
- 4.1.3 A 4.3 osztály 1., 2., 3., 21., 23. és 25. sorszámának a) betűje alatt felsorolt anyagok;
- 4.1.4 A 4.3 osztály 11.a) sorszáma alá tartozó anyagok;
- 4.1.5 A 4.2 osztály 6., 8., 10., 17., 19. és 21. sorszámának és a 4.3 osztály 3., 21., 23. és 25. sorszámának b) vagy c) betűje alatt felsorolt anyagok;
- 4.1.6 a 4.1 osztály 5. és 15. sorszáma alá tartozó anyagok;
- 4.1.7 A következő sorszámok b) vagy c) betű alatt felsorolt porszerű vagy szemcsés anyagok:
- a 4.1 osztály 1., 6–8., 11–14. sorszámai, kivéve a 13. c), a 16 és 17 sorszám alá tartozó anyagokat;
 - a 4.2 osztály 1.b), 5., 7., 9., 12–16., 18.c) és 20. sorszámai;
 - a 4.3 osztály 11–17., 19., 20., 22. és 24. sorszámai.
- 4.2 Gyártás
- 4.2.1 A 4. osztály anyagainak fuvarozására használt tartányokat a 4.2.1.1–4.2.1.4 pontok alapján kell méretezni.
- 4.2.1.1 A 4.1.1 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 2,1 MPa (21 bar) számítási nyomásra kell méretezni. Ezeket olyan anyagokból kell gyártani, amelyek a 2.2. függelék 3. pontja, az 1.2.2 és 1.2.3 előírásainak megfelelnek.
- 4.2.1.2 A 4.1.2–4.1.4 pontok alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 1 MPa (10 bar) számítási nyomásra kell méretezni.
- 4.2.1.3 A 4.1.5 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 0,4 MPa (4 bar) számítási nyomásra kell méretezni.
- 4.2.1.4 A 4.1.6 és a 4.1.7 pont alá tartozó szilárd anyagok fuvarozására használt tartányokat a jelen függelék 1. részének követelményei szerint kell tervezni.
- 4.2.2 A 4.2 osztály 1.b) sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használt tankkonténerek valamennyi alkatrészének villamosan földelhetőnek kell lenniük.
- 4.2.3 A 4.1.1 4.1.3 és 4.1.5. pontok alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokon minden nyílást a folyadék szintje felett kell elhelyezni. Az 1.2.16. pont szerinti tisztítónyílások nem engedélyezettek.
- 4.3 Szerelvények
- 4.3.1 A 4.1.1–4.1.3 és a 4.1.5 pontok alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányoknak légmentesen zárhatónak, és a záróelemnek reteszelve sapkával védettnek kell lenni. A folyadékszint alatt a tartány falán semmiféle csőáttörés vagy csöcsonk sem lehet.
- 4.3.2 A 4.1.4. pontok alá tartozó anyagok, a 4.3. osztály 11.a) sorszáma alá tartozó 1407 cézium és a 1423 rubídium kivételével, a 4.1.6 és a 4.1.7 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok alulról üríthetőek is lehetnek. A cézium és rubídium fuvarozására használt tartányok nyílásait légmentesen záró és reteszelve sapkával kell ellátni.
- 4.3.3 A 4.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányoknak ezenkívül a következő előírásoknak kell megfelelniük:

- 4.3.3.1 A melegítő berendezés csak a tartány külsejére szerelhető fel. A foszfor eltávolítására használt csövet azonban fűtőköpennyel lehet ellátni. A köpeny fűtőkészülékét úgy kell beállítani, hogy a foszfor hőmérséklete ne emelkedjen a tartány töltési hőmérséklete fölé.
- 4.3.3.2 A tartányt a foszforszint ellenőrzésére mérőberendezéssel kell ellátni, és ha védőfolyadékként vizet használnak, olyan rögzített szintjelzéssel kell ellátni, amely a megengedett legmagasabb vízszintet mutatja.
- 4.3.4 Ha a 4.1.1, a 4.1.3, a 4.1.5 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok biztonsági szelepekkel vannak ellátva, a szelepek elé hasadótárcsát kell helyezni. A hasadótárcsa és a biztonsági szelep elhelyezésének meg kell felelnie az illetékes hatóság előírásainak.
- 4.3.5 A 4.1.6 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat ezenkívül nehezen gyulladó anyagból készített hőszigeteléssel kell ellátni.
- 4.3.6 Ha a 4.1.4 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok el vannak látva hőszigeteléssel, az ilyen hőszigetelést nehezen gyulladó anyagból kell készíteni.
- 4.3.7 A 4.1.6 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok elláthatók 20 kPa és 30 kPa (0,2 bar és 0,3 bar) közötti nyomáskülönbség hatására automatikusan kifelé vagy befelé nyíló szelepekkel.
- 4.4 A gyártási típus jóváhagyása
Nincsenek különleges előírások.
- 4.5 Vizsgálatok
- 4.5.1 A 4.1.1 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat üzembe helyezés előtt és időszakosan legalább 1 MPa (10 bar) nyomással kell a folyadéknomás-próbának alávetni. Ezen tartányok mindegyikének anyagát és hegesztési varratait az 1.2.3 pont és a 2.2 függelék előírásai szerint kell megvizsgálni.
- 4.5.2 A 4.1.2–4.1.5 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat üzembe helyezés előtt és időszakosan legalább 0,4 MPa (4 bar) túlnyomással kell a folyadéknomás-próbának alávetni.
Az 1.5.5 pont előírásaitól eltérően a 1.4.4 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább nyolcévenként kell időszakos vizsgálatnak alávetni, aminek ki kell terjednie a megfelelő készülékkel végzett vastagságellenőrzésre. Ilyen tartányoknál az 1.5.6 pont szerinti tömörségi próbát és valamennyi alkatrész funkcionális ellenőrzését legalább négyévenként kell elvégezni.
- 4.5.3 A 4.1.6 és a 4.1.7 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat üzembe helyezés előtt és időszakosan az 1.1.3.9 pontban meghatározott számítási nyomással kell a folyadéknomás-próbának alávetni.
- 4.6 Jelölés
- 4.6.1 A 4.1.1 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az 1.6.2 pontban előírtakon kívül el kell látni a „Fuvarozás alatt tilos kinyitni, öngyulladásra hajlamos” felirattal. A 4.1.3-4.1.5 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az 1.6.2 pontban előírtakon kívül el kell látni a „Fuvarozás alatt tilos kinyitni, vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejleszt” felirattal. Ezeket a feliratokat az engedélyező ország egyik hivatalos nyelvén kell szövegezni, valamint, egy vagy két nyelven az alábbiak közül: kínai, orosz vagy német, hacsak a nemzetközi díjszabások vagy a vasutak közötti megállapodások mást nem írnak elő.
- 4.6.2 A 4.3 osztály 1.a) sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokon az 1.6.2 pontban előírt táblán fel kell még tüntetni az engedélyezett anyagok megnevezését és minden egyes anyagra a tartány megengedett legnagyobb töltési tömegét kg-ban.
Az 1.6.2 pontban a fuvarozott anyagokra megadott raksúlynak meg kell felelnie a tartány legnagyobb megengedett töltési tömegének.

4.7 Üzemeltetés

- 4.7.1.1 A 4.2 osztály 11.a) és 22. sorszáma alá tartozó anyagokat, ha védőközegként víz használatos, a töltés időpontjában legalább 12 cm víréteggel kell fedni, a töltési fok 60 °C-on nem haladhatja meg a 98%-ot. Ha védőközegként nitrogén használatos, a töltési fok 60 °C-on nem haladhatja meg a 96%-ot. A fennmaradó teret nitrogénnel kell megtölteni oly módon, hogy még lehűlés után se csökkenjen a nyomás az atmoszférikus nyomás alá. Emellett a tartányt légmentesen kell lezárni.
- 4.7.1.2 Az olyan tisztítatlan, üres tartányokat, amelyeket a 4.2 osztály 11.a) és 22. sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használtak, úgy lehet fuvarozásra feladni, ha
- vagy nitrogénnel vannak megtöltve;
 - vagy űrtartalmuk legalább 96–98%-áig vízzel vannak megtöltve. Október 1. és március 31. között a víznek elegendő mennyiségű fagyásgátló szert kell tartalmaznia, ami megakadályozza a víz megfagyását a fuvarozás során a legalacsonyabb hőmérsékleten is. A fagyásgátló anyag nem fejthet ki korróziós hatást és nem lehet hajlamos a foszforral való reakcióra.
- 4.7.2 A 4.2 osztály 31-33. sorszáma és a 4.3 osztály 2.a), 3.a) és 3.b) sorszáma alá tartozó anyagokat tartalmazó tartányokat legfeljebb űrtartalmuk 90%-áig szabad megtölteni; a folyadék átlagos 50 °C hőmérsékletén biztonság céljából 5% szabad teret kell hagyni. A fuvarozás alatt az anyagnak inert gázzal kell lennie, amelynek túlnyomása nem lehet 50 kPa-nál (0,5 bar-nál) kevesebb. A tisztítatlan, üres tartányokat fuvarozásra történő átadáskor legalább 50 kPa (0,5 bar) nyomáson inert gázzal kell megtölteni.
- 4.7.3 A 4.3 osztály 1.a) sorszáma alá tartozó 1183 etil-diklór-szilán, 1242 metil-diklór-szilán és 1295 triklór-szilán esetén a töltési fok nem haladhatja meg űrtartalom literenként a 0,93, 0,95 illetve 1,14 kg-ot, ha a töltés tömegre történik. Ha a töltés térfogatra történik, valamint a 4.3 osztály 1.a) sorszáma alatt név szerint nem említett (m.n.n.) klór-szilánok esetén a töltési fok nem haladhatja meg a 85%-ot.
- 4.7.4 A 4.1 osztály 5. és 15. sorszáma alá tartozó anyagokat tartalmazó tartányokat legfeljebb űrtartalmuk 98%-áig szabad megtölteni.
- 4.7.5 A 4.3 osztály 11.a) sorszáma alá tartozó 1407 cézium és 1423 rubídium fuvarozásánál az anyagot inert gázzal kell fedni. A 4.3 osztály 11.a) sorszáma alá tartozó egyéb anyagokat tartalmazó tartányokat a fuvarozásra tilos addig feladni, amíg az anyag nem szilárdult meg teljesen és nincs inert gázzal fedve. Az olyan tisztítatlan, üres tartányokat, amelyek a 4.3 osztály 11.a) sorszáma alá tartozó anyagokat tartalmazták, inert gázzal kell megtölteni. A tartányokat légmentesen kell lezárni.
- 4.7.6 A 4.2 osztály 1.b) sorszáma alá tartozó anyagok berakásakor a berakott áru hőmérséklete nem haladhatja meg a 60 °C-ot.

A berakott áru hőmérséklete legfeljebb 80 °C lehet akkor, ha a berakás során nem képződnek izzó részek, és tartány légmentesen zárt. Ha berakás után a tartányok túlnyomás alatt vannak (pl. sűrített levegővel) tömítettségét ellenőrizni kell. A fuvarozás alatt a nyomás nem csökkenhet az atmoszférikus nyomás alá. Ellenkező esetben ürítés előtt a tartányba inert gázt kell bevezetni.

5. Különleges előírások: az 5.1 osztályra: Gyújtó hatású anyagok

az 5.2 osztályra: Szerves peroxidok

5.1 Alkalmazási terület

5.1.1 Az 5.1 osztály következő anyagai fuvarozhatók tankkonténerekben:

5.1.1.1 Az 5. sorszám alá tartozó anyagok;

5.1.1.2 Az 1-4., a 11., a 13., a 16., a 17., a 22. és a 23. sorszám a) vagy b) betűje alá tartozó erősen gyújtó hatású és gyújtó hatású anyagok, amelyeket folyékony vagy olvasztott állapotban fuvaroznak;

5.1.1.3 A 20. sorszám alá tartozó 2426 folyékony ammónium-nitrát.

- 5.1.1.4 Az 1., a 11., a 13., a 16., a 18., a 22. és a 23. sorszám c) betűje alá tartozó enyhén gyújtó hatású anyagok, amelyeket folyékony állapotban fuvaroznak;
- 5.1.1.5 A 11., a 13–18., a 21–27., a 29. és a 31. sorszám b) vagy c) betűje alatt felsorolt porszerű vagy szemcsés anyagok.
- 5.1.2 Az 5. osztály 9.b) és 10.b) sorszáma alá tartozó anyagok tankkonténerben fuvarozhatók a származási ország illetékes hatósága által meghatározott feltételek között, ha a vizsgálatok alapján (lásd a 5.4.2 pontot) az illetékes hatóság úgy ítéli, hogy az ilyen fuvarozási tevékenység biztonságosan végrehajtható. Ha a származási ország nem valamely SZMG SZ-tagország, ezeket a feltételeket a küldemény által érintett első SZMG SZ-tagország illetékes hatóságának kell elismernie.

Megjegyzés:

Az 5.1 osztály 1.a) sorszáma alá tartozó 2015 „stabilizált hidrogén-peroxid vizes oldat 60%-nál több hidrogén-peroxid tartalommal” anyag fuvarozása a Belorusz Köztársaságba, a Lett Köztársaságba a Litván Köztársaságba, az Oroszországi Föderációba, Ukrajnába vagy a fenti országok területén átmenetben csak előzetes egyeztetés után történhet.

5.2 Gyártás

- 5.2.1 A 5.1 osztály anyagainak fuvarozására használt tartányokat az 5.2.1.1-5.2.1.3. pontok alapján kell méretezni.
- 5.2.1.1 Az 5.1.1.1 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 1 MPa (10 bar) számítási nyomásra kell méretezni.
- 5.2.1.2 Az 5.1.1.2, 5.1.1.3. és 5.1.2. pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 0,4 MPa (4 bar) számítási nyomásra kell méretezni.
- 5.2.1.3 Az 5.1.1.4 pont alá tartozó folyékony anyagok és az 5.1.1.5 pont alá tartozó porszerű vagy szemcsés anyagok fuvarozására használt tartányokat a jelen függelék 1. Részének követelményei szerint kell tervezni.
- 5.2.2 Az 5.1.1.2. pont 1. sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat és szerelvényeiket legalább 99,5%-os tisztaságú alumíniumból vagy olyan alkalmas acélból kell készíteni, ami nem hajlamos a hidrogén-peroxid elbontására.
- 5.2.3 Az 5.1.1.3. pont anyagainak fuvarozására használt tartányokat auszteni acélból kell készíteni.
- 5.2.4 Az 5.1 osztály 1.a), 3.a) és 5. sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok minden nyílásának a folyadékszint felett kell lennie. Ezenkívül az 1.2.16 pont szerinti tisztítónyílások nem engedélyezettek.

5.3 Szerelvények

- 5.3.1 Az 5.1. osztály 1.a) sorszáma alá tartozó 2015 „stabilizált hidrogén-peroxid vizes oldat 60 és 70% közötti hidrogén-peroxid tartalommal” anyag fuvarozására használt tartányoknál a nyílások lehetnek a folyadékszint alatt is. Ebben az esetben a tartány ürítőberendezését leeresztő berendezéssel kell ellátni az 1.3.2. pontnak megfelelően.
- 5.3.2 A tartány külső csőkarmantyúinak csatlakozásait olyan anyagból kell készíteni, amely nem hajlamos a hidrogén-peroxid lebontására.
- 5.3.3 Az 5.1 osztály 1. vagy 20. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok felső részén olyan zárószervezetet kell elhelyezni, amely megakadályozza a tartányban a szállított anyag bomlásából adódó a túlnyomás kialakulását, a folyadék kiszivárgását és idegen anyagoknak a tartányba bejutását.

A 20. sorszám alá tartozó 2426 folyékony ammónium-nitrát fuvarozására használt tartányok zárószervezeteit úgy kell kialakítani, hogy a fuvarozás során a megszilárduló ammónium-nitrát ne okozza a szerkezet eltömődését.

Az 1.b) és 1.c) sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat és üzemi szerelvényeiket úgy kell kialakítani, hogy megakadályozzák idegen anyagoknak a tartányba bejutását, a folyadék kiszivárgását és a tartányban az anyag bomlásából adódó túlnyomás kialakulását.

- 5.3.4 Ha az 5.1 osztály 20. sorszáma alá tartozó folyékony ammónium-nitrát forró, tömény oldatának fuvarozására használt tartányok hőszigetelő anyaggal vannak borítva, az anyagnak szervesanyagoktól teljesen mentesnek kell lennie.
- 5.3.5 Az 5.2.1 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat a 2.3.4.1 pont előírásainak megfelelő hőszigeteléssel kell ellátni. A védőtetőt és a tartány általa nem fedett minden részét, illetve a teljes hőszigetelés külső felületét vagy fehérre kell festeni, vagy világos színű, metál fényezésűnek kell lennie. A festést minden fuvarozás előtt meg kell tisztítani és sárgulás vagy sérülés esetén fel kell újítani. A hőszigetelésnek nem szabad semmiféle gyúlékony anyagot tartalmaznia.
- 5.3.6 Az 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat hőmérséklet érzékelő szerkezetekkel kell ellátni.
- 5.3.7 Az 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat biztonsági szelepekkel és vészlefúvó szerkezetekkel kell ellátni. Vákuumszelepek is használhatók. A vészlefúvó szerkezeteknek a szerves peroxid tulajdonságai és a tartány szerkezeti jellemzői alapján meghatározott nyomáson kell működésbe lépniük. A tartánytestben olvadóbetétek nem engedélyezettek.

A biztonsági szelepeknek és a vészlefúvó szerkezeteknek az alábbi feltételeknek kell megfelelniük:

- 5.3.7.1 A biztonsági szelepeket arra használják, hogy megakadályozza a tartányban a +50 °C-on keletkező bomlástermékek és felszabaduló gőzök okozta lényeges nyomásnövekedést.

A biztonsági szelep(ek) nyitónyomását és teljesítményét az 5.4.2 pontban előírt vizsgálatok eredményei alapján kell meghatározni. A nyitónyomás azonban semmi esetre sem lehet akkora, hogy a tartány felborulása esetén a szelepen keresztül folyadék szabadulhasson ki.

- 5.3.7.2 A vészlefúvó szerkezetek rugóterhelésű vagy hasadótárcsás típusúak lehetnek. Lehetővé kell tenniük minden bomlástermék és gőz eltávolítását, amely az öngyorsuló bomlás alatt fejlődik, vagy akkor, ha legalább egy óráig olyan láng veszi körül, amely a következő összefüggéssel jellemezhető:

$$q = 70961 \cdot F \cdot A^{0,82}$$

ahol:

q - hőelnyelés, W

A - nedvesített felület. m²

F - szigetelési együttható, amely
– nem szigetelt tartányokra $F = 1$;

$$U(923 - T_{PO})$$

– szigetelt tartányokra $F = \frac{\quad}{47032}$,

ahol:

$U = K/L$ – a szigetelőréteg hőátviteli együtthatója [Wm⁻²·K⁻¹]

K – a szigetelő réteg hővezetőképessége [Wm⁻¹·K⁻¹]

L – a szigetelőréteg vastagsága, m

T_{PO} – a peroxid hőmérséklete lefúváskor, K

Ezen szerkezetek nyitónyomásának nagyobbak kell lennie, mint az 5.3.7.1 pontban előírt érték és az 5.4.2 pontban előírt vizsgálatok eredményei alapján kell meghatározni. A vészlefúvó szerkezetet úgy kell méretezni, hogy a tartányban a legnagyobb nyomás soha ne haladja meg a tartány próbanyomását.

- 5.3.7.3 Az 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt, teljes hőszigetelésű tartányoknál a nyomáscsökkentő készülékek teljesítményét és beállítását a felület 1%-át kitevő szigetelés veszteséget feltételezve kell meghatározni.

- 5.3.7.4 A tartányok alacsony nyomású vákuumszelepeit és biztonsági szelepeit lángzárral kell ellátni, akkor is, ha a fuvarozandó anyagok és azok bomlástermékei nem éghetőek. A lefúvási teljesítménynek a lángzáró által okozott csökkenésére figyelemmel kell lenni.
- 5.4 A gyártási típus jóváhagyása
- 5.4.1 Az 5.1 osztály 20. sorszáma alá tartozó 2426 ammónium-nitrát fuvarozására jóváhagyott tankkonténereket nem szabad szerves anyagok fuvarozására jóváhagyni.
- 5.4.2 Az 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok típusjóváhagyásához vizsgálatokat kell végezni:
- annak bizonyítására, hogy a fuvarozott anyag összeférhető minden olyan anyaggal, amellyel a fuvarozás során érintkezésbe kerül;
 - hogy megfelelő adatok álljanak rendelkezésre ahhoz, hogy a tartány szerkezeti jellemzőit is figyelembe véve a biztonsági szelepek és a nyomáscsökkentő készülékek tervezhetők legyenek; és
 - az anyag biztonságos fuvarozásához szükséges különleges követelmények meghatározásához.
- A vizsgálatok eredményeit fel kell tüntetni a tartány típusjóváhagyási bizonyítványában.
- 5.5 Vizsgálatok
- 5.5.1 Az 5.1.1.1, 5.1.1.2 és 5.1.1.3 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat üzembe helyezés előtt és időszakosan legalább 0,4 MPa (4 bar) nyomással kell a folyadéknyomás-próbának alávetni. Az 5.1 osztály 1. sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használt, tiszta alumíniumból készült tartányokat üzembe helyezés előtt és időszakosan elegendő 250 kPa (2,5 bar) nyomással a folyadéknyomás-próbának alávetni.
- 5.5.2 Az 5.1.1.4 és az 5.1.1.5 és 5.1.2. pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat üzembe helyezés előtt és időszakosan a meghatározott számítási nyomással (1.1.3.9. pont) kell a folyadéknyomás-próbának alávetni.
- 5.6 Jelölés
- 5.6.1 Az 5.1 osztályra nincsenek különleges előírások.
- 5.6.2 Az 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az 1.6.1 pontban előírt fémlapon vagy a tartány falán (ha az úgy van megerősítve, hogy szilárdságát nem csökkenti) a következő kiegészítő adatokat kell feltüntetni domborítással vagy más hasonló módon:
- az anyag kémiai megnevezése engedélyezett koncentrációjával együtt.
- 5.7 Üzemeltetés
- 5.7.1 A tartány belsejét és a 5.1.1 és az 5.1.2 pont alá tartozó anyagokkal érintkezésbe kerülő minden alkatrészét tisztán kell tartani. A szivattyúkhöz, szelepekhez és egyéb készülékekhez a betöltött termékkel veszélyesen reagáló kenőanyag nem használható.
- 5.7.2 Az 5.1 osztály 1.a), 2.a) és 3.a) sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat 15 °C hivatkozási hőmérsékleten legfeljebb űrtartalmuk 95%-áig szabad megtölteni. Az 5.1 osztály 20. sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legfeljebb űrtartalmuk 97%-áig szabad megtölteni, és a legnagyobb hőmérséklet a töltés után nem haladhatja meg a 140 °C-ot.
- 5.7.3 Az 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat a tartány típusjóváhagyására vonatkozó vizsgálati jegyzőkönyvben meghatározott mértékig, de legfeljebb űrtartalmuk 90%-áig szabad megtölteni. A tartányoknak a töltéskor szennyeződésektől menteseknek kell lenniük.
- 5.7.4 A 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok üzemi szerelvényeit, pl. szelepeket és külső csövezetéseket, a tartány töltése és ürítése után ki kell üríteni.

- 5.7.5 Amennyiben a tartányokat különböző anyagokhoz használják fel, a 20. sorszám alá tartozó ammónium-nitrát vizes oldatainak fuvarozása előtt és után a tartányokat és szerelvényeket alaposan meg kell tisztítani valamennyi szennyeződéstől.

**6. Különleges előírások a 6.1 osztályra: Mérgező anyagok;
és a 6.2 osztályra: Fertőző anyagok**

6.1 Alkalmazási terület

A 6.1 és 6.2 osztály következő anyagai fuvarozhatók tankkonténerben:

- 6.1.1 A 6.1 osztály 6–13. sorszáma, a 10 sorszám alá tartozó 2407 izopropil-klór-formiát, a 1238 metil-klór-formiát, és a 1182 etil-klór-formiát kivételével, a 15–17., a 20., a 22., a 23., a 25–28., a 31–36., a 41., a 44., az 51., az 52., az 55., a 61., a 65–68., a 71–73. és a 90. sorszám alatt felsorolt anyagok, ha folyékony vagy olvasztott állapotban fuvarozzák,
- 6.1.2 A 17., a 25., a 27., a 32–36., a 41., a 43., a 3048 alumínium-foszfid peszticid kivételével, a 44., az 51., az 52., az 55., az 56., a 61., a 65–68., a 73. és a 90. sorszám alatt felsorolt porszerű és szemcsés anyagok;
- 6.1.3 A 6.1. osztály 11–28., a 32–36., a 41., a 44., az 51–55., az 57–62., a 64–68., a 71–73. és a 90. sorszám *b)* vagy *c)* betűje alatt felsorolt anyagok, ha folyékony vagy olvasztott állapotban fuvarozzák;
- 6.1.4 A 12., a 14., a 17. a 19., a 21., a 23., a 25–27., a 32–35., a 41., a 44., az 51–55., az 57–68., a 73. és a 90. sorszám *b)* vagy *c)* betűje alatt felsorolt porszerű vagy szemcsés anyagok.
- 6.1.5 A 6. osztály 3.*b)* sorszámának anyagai.

Megjegyzés:

A 6.a), 7.a), 17, 18, 19, 33, 34, 41, 43, 51, 52, 53, 55, 65.b), 71–87, 90. sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozása a Belorusz Köztársaságba, a Lett Köztársaságba, a Litván Köztársaságba, az Oroszországi Föderációba, Ukrajnába vagy a fenti országok területén átmenetben csak előzetes egyeztetés után történhet.

6.2 Gyártás

- 6.2.1 A 6.1 és 6.2. osztály anyagainak fuvarozására használt tartányokat a 6.2.1.1–6.2.1.3. pontok alapján kell méretezni.
- 6.2.1.1 A 6.1.1 és a 6.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 1 MPa számítási nyomásra (10 bar) kell méretezni.
- 6.2.1.2 A 6.1.3 és a 6.1.5 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 0,4 MPa számítási nyomásra (4 bar) kell méretezni.
- 6.2.1.3 A 6.1.4 pont alá tartozó porszerű vagy szemcsés anyagok fuvarozására használt tartányokat e függelék 1. Részének előírásai szerint kell méretezni.
- 6.2.2 A 24.*b)* sorszám alá tartozó 3250 olvasztott klór-ecetsav fuvarozására használt tartányoknak belső zománc- vagy azzal azonos értékű/egyenrangú védőburkolattal (burkolattal) kell rendelkeznie, ha a tartány anyaga a klór-ecetsavval érintkezve korrodálódik.

6.3 Szerelvények

- 6.3.1 A 6.1.1 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok minden nyílásának a folyadék szintje felett kell lennie. Semmiféle csőáttörés vagy csőcsonk nem lehet a tartány falán a folyadékszint alatt. A tartányoknak légmentesen zárhatónak kell lennie, és a zárószerkezeteket reteszelve kell védeni.

- 6.3.2 A 6.1.2 és 6.1.5 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok alulról üríthetők is lehetnek. A tartányoknak légmentesen zárhatóknak kell lenniük.
- A 6.1.3 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok légmentesen zárnak számítanak, ha fel rugós biztonsági szeleppel és vészlefüvő szerkezettel vannak ellátva, amelyek 0,4 bárnál nagyobb nyomáscsökkenés esetén kinyílnak.
- 6.3.3 Ha a tartány biztonsági szeleppel van ellátva, a szelep elé hasadótárcsát kell szerelni. A hasadótárcsát és a biztonsági szelepet az illetékes hatóság előírásai szerint kell elhelyezni.
- 6.4 A gyártási típus jóváhagyása
Nincsenek különleges előírások.
- 6.5 Vizsgálatok
- 6.5.1 A 6.1.1–6.1.3 és a 6.1.5 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 0,4 MPa (4 bar) nyomásnak kell alávetni az üzembe helyezés előtti és az időszakos folyadéknomás-próba során.
- A 31. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok időszakos vizsgálata között maximálisan 4 év telhet el.
- 6.5.2 A 6.1.4 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az üzembe helyezés előtt és az időszakos folyadéknomás-próba során az 1.1.3.9 pont szerinti számítási nyomásnak kell alávetni.
- 6.6 Jelölés
Nincsenek különleges előírások.
- 6.7 Üzemeltetés
- 6.7.1 A tartányokat fuvarozás alatt légmentesen zárva kell tartani. A 6.1.1 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok záró szerkezetét reteszeltetű sapkával kell védeni.
- 6.7.2 A 6.1 osztály alá tartozó anyagok fuvarozására engedélyezett tankkonténereket nem szabad élelmiszerek, fogyasztási cikkek és takarmány fuvarozására használni.

8. Különleges előírások a 8 osztályra: Maró anyagok

- 8.1 Alkalmazási terület
A 8 osztály anyagai közül a következők fuvarozhatók tankkonténerben:
- 8.1.1 A 6. sorszám alatt felsorolt anyagok;
- 8.1.2 Az 1., 2., 3., 7., 8., 12., 17., 32., 33., 39., 40., 47., 53., 54., 56., 64., 66., 68., 70., 72., 74., 76. sorszámok a) betűje alatt felsorolt anyagok, ha folyékony vagy olvasztott állapotban fuvarozzák;
- 8.1.3 A 39.a) sorszám alatt felsorolt anyagok;
- 8.1.4 A 15. sorszám alá tartozó 2576 foszfor-oxibromid, valamint az 1-5., a 7., a 8., a 10., a 12., a 17., 31–40., a 42–47., az 51–54. és a 61–66., 68., 70–72., 74., 76. sorszám b) vagy c) betűje alatt felsorolt anyagok, ha folyékony vagy olvasztott állapotban fuvarozzák;
- 8.1.5 A 31., a 34., a 35., a 39., a 41., a 45., a 46., az 52., a 62., a 65. sorszám b) vagy c) betűje alatt felsorolt korróziót vagy gyenge korróziót előidéző porszerű vagy szemcsés anyagok.

8.2 Gyártás

- 8.2.1 A 6. és a 24. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 2,1 MPa számítási nyomásra (21 bar) kell méretezni.
- 8.2.2 A 8.1.2 és a 8.1.3 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 1 MPa számítási nyomásra (10 bar) kell méretezni.
- 8.2.3 A 8.1.4 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 0,4 MPa számítási nyomásra (4 bar) kell méretezni.
- 8.2.4 A 8.1.5 pont alá tartozó porszerű vagy szemcsés anyagok fuvarozására használt tartányokat a függelék 1. részének előírásai szerint kell méretezni.
- 8.2.5 A 14. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányoknak legalább 5 mm vastag ólombéléssel vagy ezzel egyenértékű béléssel kell ellátni. A 6. sorszám anyagainak fuvarozására szolgáló hegesztett tartányokat olyan anyagokból kell gyártani, amelyek a 2.2 függelék 3. pontja előírásainak megfelel, valamint az 1.2.2 és 1.2.3 pont feltételeit kielégíti.
- 8.2.6 A 2.a) sorszám alá tartozó 2031 salétromsav fuvarozására használt tartányokat legalább 99,5%-os tisztaságú alumíniumból kell gyártani.
- 8.2.7 A 6., 7. és 14. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok minden nyílásának a folyadékszint felett kell lennie.

8.3 Szerelvények

- 8.3.1 A 6., a 7. és a 14. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok falán semmiféle csőáttörés vagy csőcsonk nem lehet a folyadék szintje alatt. Ezenkívül az 1.2.16 pontban említett, tisztítás céljára használt ellenőrző nyílások nem megengedettek. A tartányoknak légmentesen zárhatóknak, a zárószerkezeteknek reteszelve sapkával védhetőnek kell lenniük.
- 8.3.2 A 8.1.2-8.1.5 alatt felsorolt anyagok, a 7. sorszám anyagainak kivételével, fuvarozására használt tartányok alulról üríthetők is lehetnek.
- 8.3.3 Ha a 8.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok biztonsági szeleppel vannak ellátva, a szelep elé hasadótárcsát kell szerelni. A hasadótárcsát és a biztonsági szelepet az illetékes hatóság előírásai szerint kell elhelyezni.
- 8.3.4 Az 1.a) sorszám alá tartozó 1829 kén-trioxid fuvarozására használt tartányokat hőszigetelni kell és fel kell szerelni külső fűtőberendezéssel.
- 8.3.5 A 61. sorszám alá tartozó 1791 hipoklorit-oldatok fuvarozására használt tartányokat és szerelvényeiket úgy kell kialakítani, hogy megakadályozzák az idegen anyagok tartányba jutását, a folyadék kiszivárgását, és a fuvarozott anyag bomlásából adódó veszélyes túlnyomás kialakulását a tartányban.

8.4 A gyártási típus jóváhagyása

Nincsenek különleges előírások.

8.5 Vizsgálatok

- 8.5.1 A 6. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az üzembe helyezés előtti és az időszakos folyadéknyomás-próbánál legalább 1 MPa (10 bar) nyomásnak kell alávetni. Ezen hegesztett tartányok mindegyikének anyagát az 1.2.3 pont és a 2.2 függelék vizsgálati előírásai szerint kell megvizsgálni.
- A 6. és a 7. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat négyévenként alkalmas készülékkel (pl. ultrahanggal) a korróziós kopást meg kell vizsgálni.
- 8.5.2 A 14. sorszám alá tartozó anyagok, valamint a 8.1.2–8.1.4 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az üzembe helyezés előtti és az időszakos folyadéknyomás-próbánál legalább 0,4

MPa (4 bar) nyomással kell vizsgálni. Az 1.a) sorszám alá tartozó kén-trioxid fuvarozására használt tartányokon a folyadéknomás-próbát 2 és fél évenként meg kell ismételni.

A 2.a) sorszám alá tartozó salétromsav fuvarozására használt tiszta alumíniumból készült tartányokat az üzembe helyezés előtti és az időszakos folyadéknomás-próba során csak 250 kPa (2,5 bar) túlnyomással kell a vizsgálatot végezni.

A 14. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok belső bevonatát minden évben az illetékes hatóság által elismert szakértővel kell ellenőriztetni, akinek a tartány belsejét meg kell vizsgálni.

8.5.3 A 8.1.5 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az üzembe helyezés előtt és az időszakos folyadéknomás-próba során az 1.1.3.9 pont szerinti számítási nyomással kell vizsgálni.

8.6 Jelölés

8.6.1 A 6. és a 14. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokra az 1.6.2 pontban előírt adatokon kívül fel kell írni a tartány legutóbbi belső vizsgálatának idejét (év, hónap).

8.6.2 Az 1.a) sorszám alá tartozó stabilizált kén-trioxid, valamint a 6. és a 14. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokra az 1.6.1 pontban előírt adatokon kívül fel kell írni a legnagyobb megengedett töltési tömeget kg-ban.

Az 1.6.2 pontban a fuvarozandó anyagokra feltüntetett terhelési határnak meg kell felelnie a tartány töltési megengedett töltési tömegének.

8.7 Üzemeltetés

8.7.1 Az 1.a) sorszám alá tartozó stabilizált kén-trioxid fuvarozására használt tartányokat legfeljebb űrtartalmuk 88%-áig, a 14. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább űrtartalmuk 88%-áig, de legfeljebb 92%-áig vagy térfogatliterenként 2,86 kg-mal szabad megtölteni.

A 6. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat térfogatliterenként legfeljebb 0,84 kg anyaggal szabad megtölteni.

8.7.2 A 6., a 7. és a 14. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat a fuvarozás alatt légmentesen zárva kell tartani és a zárószervezeteket reteszelve kell védeni.

9. Különleges előírások a 9 osztályra: Egyéb veszélyes anyagok és tárgyak

9.1 Alkalmazási terület

9.1.1 A 9 osztály 1., 2., 11., 12., 20., 33., 35. sorszám alá tartozó anyagok, valamint a 4. sorszáma alá tartozó 2211 habosítható polimer gyöngyök tankonténerekben fuvarozhatók.

9.2 Gyártás

9.2.1 A 9.1.1 pontban felsorolt anyagok fuvarozására használt tartányokat, a 2. sorszám anyagait kivéve, e függelék 1. Részének követelményei szerint kell tervezni.

9.2.2 A 2. sorszám anyagainak fuvarozására használt tartányokat legalább 0,4 MPa számítási nyomásra (4 bar túlnyomásra) kell méretezni.

9.3 Szerelvények

9.3.1 Az 1. és 2. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányoknak légmentesen zárhatónak kell lenniük. A 4. sorszám alá tartozó 2211 habosítható polimer gyöngyök fuvarozására használt tartányokat biztonsági szeleppel kell ellátni.

9.3.2 Ha az 1. és a 2. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok biztonsági szeleppel vannak ellátva, a szelep elé hasadótárcsát kell elhelyezni. A hasadótárcsát és a biztonsági szelepet az illetékes hatóságok előírásai szerint kell elhelyezni.

9.3.3 A 20. sorszám anyagaihoz használt tartányokat hőszigetelő védőszerkezettel kell ellátni. A fuvarozandó anyaggal közvetlenül érintkezésben levő hőszigetelés gyulladási hőmérsékletének legalább 50 °C-kal magasabb kell lennie annál a legmagasabb hőmérsékletnél, amelyre a tartányt kialakították.

A 20. sorszám anyagaihoz használt tartányok nyomáskiegyenlítő szerkezettel is elláthatók, amely 20 kPa (0,2 bar) és 30 kPa (0,3 bar) közötti nyomáskülönbség hatására automatikusan nyílik befelé vagy kifelé.

9.3.4 A 20. sorszám anyagainak fuvarozásához használt tartányok alulról történő ürítésére szolgáló szerkezete zárószeleppel ellátott külső kifolyócsonkból is állhat, ha deformálható fémes anyagból készült.

9.4 A gyártási típus jóváhagyása

Nincsenek különleges előírások.

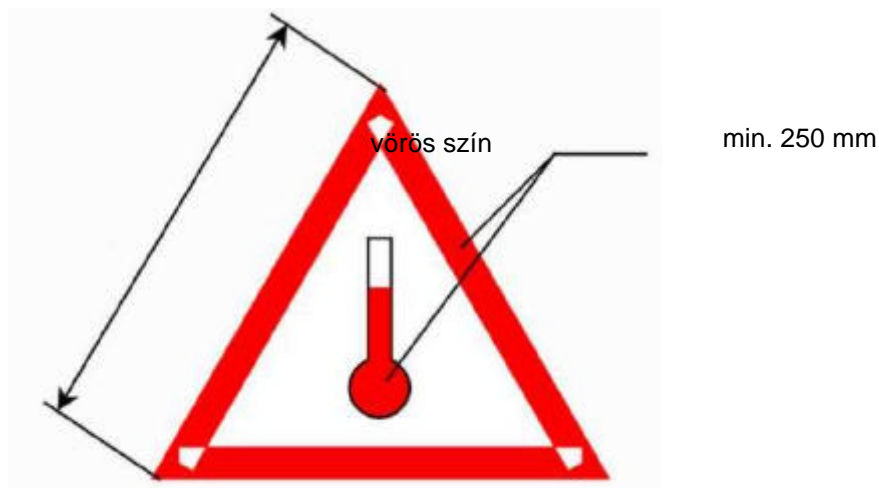
9.5 Vizsgálatok

9.5.1 A 2. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 0,4 MPa (4 bar) nyomással kell az üzembe helyezés előtti és az időszakos folyadéknyomás-próbának alávetni.

9.5.2 A 9.1.1. pontban felsorolt anyagok, a 2. sorszám anyagait kivéve, fuvarozására használt tartányokat első alkalommal és időszakosan a 1.3.9 pontban meghatározott, a méretezéshez használt számítási nyomással kell folyadéknyomás-próbának alávetni.

9.6 Jelölés

9.6.1 A 20. sorszám anyagainak fuvarozásra szolgáló tankkonténereket mindkét oldalukon az 1.6.2 pontban előírtak mellett el kell látni az alábbi veszélyességi mintával:



- 9.7 Üzemeltetés
- 9.7.1 Az 1. és 2. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányoknak a fuvarozás alatt légmentesen zárva kell lenni.
- 9.7.2 Az 1. és 2. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására jóváhagyott tankkonténereket nem szabad élelmiszerek, egyéb fogyasztási cikkek vagy takarmány fuvarozására használni.”

(2) Az SzMGSz 2. számú mellékletének 2.11. Függeléke helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.11 Függelék

Előírások a tartálykocsik gyártására, vizsgálatára és használatára

1. Valamennyi veszélyességi osztályra érvényes előírások

- 1.1 Rendeltetés, érvényességi terület, fogalmak
- 1.1.1 Ezek az előírások a folyékony, a gáznemű és ömlesztett (porszerű és szemcsés) anyagok fuvarozására használt tartálykocsik, battériás kocsik és leszerelhető tartányos kocsik anyagára, gyártására, vizsgálatára és üzemeltetésére vonatkozó követelményeket határozzák meg.
- 1.1.2 Az 1. rész azokat az általános előírásokat tartalmazza, amelyek az összes osztályba tartozó anyagok fuvarozásához szánt tartálykocsikra érvényesek. A 2–9. rész azokat a különleges előírásokat tartalmazza, amelyek az 1. rész előírásaihoz képest kiegészítések vagy eltérések az egyes veszélyességi osztályok esetében.
- 1.1.3 Jelen előírásokban a következő meghatározásokat használjuk:
- 1.1.3.1 *Tartálykocsi:* hordozófelületből és tartányból álló vasúti kocsi.
- 1.1.3.2 *Battériás kocsi:* palackokkal, nagypalackokkal vagy gázhordókkal ellátott vasúti kocsi, amely tartányok gyűjtőcsővel vannak összekötve, és tartósan a hordozófelülethez vannak rögzítve.
- 1.1.3.3 *Leszerelhető tartányos kocsi:* a vasúti pórekocsin történő rögzítéshez különleges szerkezetekkel ellátott, leszerelhető tartánnyal ellátott kocsi. A tartány a kocsiról csak üres állapotban, e szerkezetek kioldása után vehető le.
- 1.1.3.4 *Pórekocsi:* alvázból, futóműből, ütköző-vonószerkezetekből, fékszerkezetből, a tartányt az alvázhoz rögzítő szerkezetekből álló kocsi. A pórekocsi fel lehet szerelve ideiglenes emelvényvel.
- Az egyes veszélyességi osztályok anyagainak szállításához alváz nélküli tartálykocsi is használható .
- 1.1.3.5 *Tartány:* edényzet, amely tartánypalástból és tartányfenékből áll és nyílásokkal van ellátva a szerelvényekhez és a vizsgálat számára. A tartány rendelkezhet belső kamrákkal, a tartány belsejében vagy külsején elhelyezett erősítő elemekkel. Egy pórekocsin egy vagy több tartány is elhelyezhető.
- 1.1.3.6 *A tartány szerelvényei:* a töltő- és ürítőberendezés; a biztonsági szerkezetek: vészlelűvő szerkezet, biztonsági szelep, szellőzőszelep (vagy szellőztető-szerkezet); kezelő berendezés, a tartány megtekintésére, valamint a fűtő- és hőszigetelő berendezések, a mérőeszközök. A tartány fel lehet szerelve kényszerműködtetésű szellőztető szeleppel, amely csak a tartány megtöltése és ürítése során működik.
- 1.1.3.7 *Folyékony anyagok:* anyagok, amelyek normál hőmérsékleten (+20 °C) és atmoszférikus nyomáson folyékonyak. Folyékony anyagoknak számítanak azok a normál hőmérsékleten szilárd anyagok is, amelyeket olvasztott állapotban magas hőmérsékleten fuvaroznak.

- 1.1.3.8 **Veszélyes reakciók:** vegyi reakciók, amelyek következtében az alábbi anyagok keletkeznek, illetve változások történnek
- éghető és mérgező anyagok;
 - maró anyagok;
 - bomlásra hajlamos anyagok;
 - a hőmérséklet veszélyes emelkedése;
 - a nyomás veszélyes emelkedése.

- 1.1.3.9 **Üzemi nyomás:** (túlnyomás) a következő három érték közül a legnagyobb:

- a) a tartányban levő gáz vagy folyadék gőzeinek a legnagyobb túlnyomása a legmagasabb töltési hőmérsékleten (beleértve azt az esetet, amikor a tartány a szállított anyagon kívül kiegészítésképpen gázzal van megtöltve);
- b) a tartányban a töltés során megengedett legnagyobb tényleges nyomás (legnagyobb megengedett töltési nyomás);
- c) a tartányban az ürítés során megengedett legnagyobb tényleges nyomás (legnagyobb megengedett ürítési nyomás);

Hacsak az egyes osztályokra vonatkozó különleges előírások másként nem rendelkeznek, a legnagyobb üzemi nyomás (túlnyomás) számszerű értéke nem lehet kisebb, mint a tartalom gőznyomása (abszolút nyomása) 50 °C-on.

- 1.1.3.10 **Számítási nyomás:** a tartány falvastagságának meghatározására szolgáló túlnyomás, ennek során a külső és belső erősítőelemeket nem kell figyelembe venni. Számítási nyomásként a következő két érték közül a nagyobbikat kell figyelembe venni:

- az 1.1.3.9 pont szerinti üzemi nyomás 1,3-szerese (ha az egyes osztályokra vonatkozó előírások nem rendelkeznek másként);
- a folyadék vagy gáz túlnyomása a legnagyobb üzemi hőmérsékleten plusz a hidraulikus lökés nyomása, amely a tartálykocsinak a szomszédos kocikkal való ütközése folytán lép fel.

A hidraulikus ütési nyomást a következő képlettel kell kiszámítani:

$$P_h \geq N \left| \frac{m_a}{m_{br}} \right| \frac{1}{F} \text{ [MPa]},$$

ahol

- N – a tartányban fellépő ütőhatás, $N = 3,0$ MN-nak vehető;
- m_a – az anyag tömege a tartányban annak teljes teherbírása alapján, kg,
- m_{br} – a tartálykocsi bruttó tömege, kg,
- F – a tartány belső keresztmetszetének területe, m^2 .

- 1.1.3.11 **Próbanyomás:** az a legnagyobb túlnyomás, amely a tartányban a nyomáspróba alatt fellép.

Értéke legalább a számítási nyomás 1,25-szöröse, ha az egyes veszély osztályok különleges előírásai nem tartalmazznak más követelményt.

- 1.1.3.12 **A tömörségi próba:** az a próba, amelynek során a tömörség vizsgálatára a tartányt a szerelvényekkel együtt olyan tényleges belső levegő nyomásnak vetik alá, amely a legnagyobb üzemi nyomással egyenlő, de legalább 0,05 MPa (0,5 bar) túlnyomás.

- 1.1.3.13 **Illetékes hatóság:** államhatalmi szerv (szervezet) vagy olyan szerv (szervezet), amelyet ebben a minőségben az állam belföldi jogszabályai szerint kijelölnek.

1.2 Gyártási előírások

- 1.2.1 A tartálykocsikat az illetékes hatóság által elismert műszaki szabályzat vagy más dokumentum előírásainak megfelelően kell tervezni és gyártani.

- 1.2.2 A hegesztett tartálykocsi anyagának biztosítania kell megbízható üzemelést -50 °C és $+50$ °C közötti környezeti hőmérséklet tartományban.

Más környezeti hőmérséklet határokat az illetékes hatóságok egyeztetésével lehet elfogadni.

A hegesztett tartályokhoz technológiai hegeszthetőséggel rendelkező anyagokat kell alkalmazni.

Javasolt legfeljebb 460 MPa szavatolt folyáshatárral rendelkező szerkezeti acélokat alkalmazni. A tartányok egyes anyagok számára rozsdamentes acélból, kétrétegű acélból, alumíniumból és alumíniumötvözetből készülhetnek. Nem szabad hőkezelés után vízzel megeresztett acélt használni. A tartány valamennyi alkatrészének anyagához az előállító gyár minőségi bizonyítványa szükséges.

Az alváz nélküli tartálykocsik gyártásához rozsdamentes acél, kétrétegű acél és alumíniumötvözet nem használható.

- 1.2.3 Relatív szakítási nyúlás: az A értéke acélokra 20%-nál, alumíniumötvözetekre 12%-nál kisebb nem lehet.

Az A értékét olyan kör keresztmetszetű, a hengerlés irányára merőlegesen kimetszett próbatesten kell mérni, amelyen a mérési jelek közötti távolság $L=5d$ (ahol d a próbatest átmérője a vizsgálat előtt). Más keresztmetszetű próbatest esetén a jelek közötti távolságot az $L = 5,65 \sqrt{F_0}$, összefüggéssel kell kiszámítani, ahol F_0 a próbatest vizsgálat előtti keresztmetszetének területe.

A relatív szakítási nyúlás nem lehet kisebb a következő értéknél:

$$A \geq \frac{10000}{R_m} [\%],$$

ahol

R_m – az előírt legkisebb szakítószilárdság, MPa.

A $t \geq 5$ mm lemezvastagságú acél és hegesztési varratainak legkisebb fajlagos ütőmunkája mínusz 40 °C hőmérsékleten, U-bemetszésű próbatesten nem lehet kisebb 30 J/cm² értéknél. A fajlagos ütőmunkát az illetékes hatóság előírásai szerint keresztben kimetszett, V-bemetszésű próbatesteken is meg lehet határozni –40 °C hőmérsékleten.

- 1.2.4 A tartány valamint a belső védőbevonatának (bélésének) gyártására felhasznált anyagok, amelyek a szállított anyaggal érintkeznek, nem léphetnek azzal veszélyes reakcióba.
- 1.2.5 A bélésnek meg kell őriznie hermetikusságát a tartányt a használat normális körülményei között érő mindenfajta deformációja esetén.
- 1.2.6 A tartánynak és szerelvényeinek el kell viselniük a O+P-516 döntvény 14 mellékletében meghatározott kombinált dinamikus és statikus terheléseket.
- 1.2.7 A megengedett feszültségek értéke:
- a tartány legkisebb falvastagságának számítása során az 1.1.3.10 pont szerinti számítási nyomást feltételezve a következő két érték közül a kisebbik:
 $[\sigma] = 0,75R_e$ [N/mm²], vagy $[\sigma] = 0,5R_m$ [N/mm²];
 - a tartány 1.1.3.11 pont szerinti hidraulikus vizsgálatánál
 $[\sigma] = 0,9R_e$ [N/mm²],

ahol

R_e – az előírt legkisebb folyáshatár vagy az $R_{0,2}$ egyezményes folyáshatár $A=0,2\%$ relatív maradandó nyúlásnál. Auszteni acéloknál $R_{1,0}$ értéket kell felvenni $A=1\%$ mellett.

Azoknál a tartányoknál, amelyeket rendszeresen 50 °C vagy annál magasabb hőmérsékleten használnak, a megengedett feszültség az illetékes hatóság jóváhagyásával csökkenthető.

Az alváz nélküli tartálykocsiknál a számítási nyomás mellett megengedett feszültségként az említett megengedett feszültség 0,95-szeresét kell venni.

- 1.2.8 A tartány e számított legkisebb falvastagságát a következő összefüggéssel kell meghatározni:

$$e \geq Z \frac{P_c D}{2sI} [\text{mm}],$$

ahol

P_c – az 1.1.3.10 pont szerinti számítási nyomás, MPa

D – a tartány belső átmérője, mm

$[s]$ – az 1.2.7 pontban meghatározott megengedett feszültség, N/mm²

I – tényező a hegesztések figyelembevételéhez, amelyet az illetékes hatóság állapít meg a 0,8–1,0 határok között.

1.2.9 A tartányok e_0 névleges falvastagsága nem lehet kevesebb, mint az 1.2.8 pont szerinti legkisebb falvastagság megnövelve a következőkkel:

- a lemezzvastagság mínuszos túrése;
- a beütés vagy kivágás miatti vastagítás;
- a szállított anyag korróziós és koptató hatása a tartány élettartama alatt, figyelembe véve a korrózióvédő bevonatot.

1.2.10 A folyékony anyagok (vagy keverékek) fuvarozására szolgáló, nyomáscsökkentő (vákuum) szelepekkel ellátott tartányokat 0,04 MPa külső túlnyomásra kell méretezni; a biztonsági szelep nélküli tartányokat a legnagyobb külső túlnyomásra, ami a használat során felléphet, de legalább 0,04 MPa-ra kell méretezni és vizsgálni. A számítások során a tartány erősítő elemeit is figyelembe kell venni.

1.2.11 A tartányok hegesztési varratait kellő gondossággal és szakszerűen, a műszaki normáknak megfelelően kell elkészíteni.

A hegesztési varratokat roncsolásmentes módszerrel kell vizsgálni (ultrahangos vagy radiográfiás eljárással). Ezenkívül tompa varratok esetén hegesztési próbadarabokat kell vizsgálatnak alávetni.

Rozsdamentes ausztenites acélból és korrózióálló ausztenites acél bevonatú kétrétegű acélból készült hegesztett tartányok esetén a hegesztési varratok korróziós repedési hajlamát is vizsgálni kell.

A tartányt gyártó vállalat hegesztési munka végzésére való alkalmasságát az illetékes hatóságnak kell megállapítania.

A hegesztési munkát minősített hegesztő szakmunkásnak kell végezni a hegesztési munka elvégzésének műszaki követelményeit figyelembe véve.

1.2.12 A tartányok hőszigetelésének nem szabad akadályozniuk a töltő- és ürítő berendezésekhez, valamint a biztonsági szelepekhez való hozzáférést és nem szabad zavarniuk azok normális működését.

1.2.13 A legfeljebb 61 °C lobbanáspontú folyékony anyagok és gyúlékony gázok szállítására szolgáló tartányok minden részét elektromosan vezető módon össze kell kötni a futóművel a földelés biztosítására.

1.2.14 A tartányok szerkezetében kerülni kell az olyan fémes érintkezést, ami elektrokémiai korróziót okozhat

1.2.15 Minden tartányt, ill. tartánykamrát el kell látni nyílásokkal, amelyek lehetővé teszik azok belső megtekintését és tisztítását.

1.2.16 Azokat a tartányokat, amelyeknél minden nyílás a folyadékszint felett van, el lehet látni az alsó részen tisztítónyílással.

1.3 Szerelvények

1.3.1 A szerelvényeket úgy kell a tartányon elhelyezni, hogy a normális használat során leszakadás vagy sérülés ellen biztosítva legyenek.

A szerelvényeknek:

- ugyanolyan biztonságúaknak kell lenniük, mint a tartánynak;
- nem léphetnek reakcióba a fuvarozott anyaggal;
- el kell viselniük a terheléseket, beleértve az ütéseket, amelyeket az O +P 516 döntvény meghatároz.

Az üzemi szerelvények tömítettségét még akkor is biztosítani kell, ha a tartány felborul.

A tartány légmentes zárását biztosító tömítéseket olyan anyagból kell készíteni, amely nem lép reakcióba a fuvarozott anyaggal, és biztosítani kell, hogy ne sérülhessenek meg. Ki kell cserélni ezeket, ha nem biztosítják a légmentes zárást a kopás vagy öregedés következtében.

1.3.2 A folyadékok szállítására szolgáló, alsó ürítésű (vagy töltésű) tartányt, ill. kamrákra osztott tartányok esetén minden kamrát három egymás mögött elhelyezett, egymástól független zárószerkezettel kell ellátni:

- az elsőnek egy közvetlenül a tartányra szerelt belső főelzáró szelepnek;
- a másodiknak külső (tolózár, szelep vagy azzal egyenértékű szerkezet) zárószerkezetnek;
- a harmadiknak fedélnek (menetes kupak, vakkarima, menetes dugó) kell lennie.

A kristályosodó és nagy viszkozitású anyagok és mélyhűtött gázok szállítására szolgáló tartányoknál, valamint a keménygumi vagy műanyag bélésű tartányoknál a belső zárószelep helyett védőkupakkal ellátott külső zárószerkezet is használható.

A porszerű vagy szemcsés anyagok fuvarozására használt tartányok alul ürítése megoldható külső csővezetékkel és zárószeleppel, ha az kovácsolható fémes anyagból készült. Ezenkívül a tartányok nyílásainak csavarmenetes záródugóval, vakkarimával vagy más, ugyanennyire hatékony szerkezettel zárhatónak kell lenniük.

A belső főelzáró szelep felülről vagy alulról legyen működtethető. Ha lehet, a belső főelzáró szelep nyitott vagy zárt helyzetének a talajszintről ellenőrizhetőnek kell lennie. A belső főelzáró szelep működtető-szerkezetének olyannak kell lennie, hogy a szelep ütközésből vagy gondatlanságból bekövetkező, nem kívánt kinyílását megakadályozza. A külső működtető-szerkezet megsérülése esetén a belső zárószerkezetnek továbbra is hatásosnak kell maradnia.

1.3.3 A tartány alsó részén levő minden tisztító és vizsgálónyílást légmentesen kell zárni.

1.3.4 A tartányokat (tartánykamrákat) el kell látni rugóterhelésű biztonsági szeleppel és el lehet látni hasadótárcsával.

A biztonsági szelep nyitónyomásának egyenlőnek kell lennie az 1.1.3.9 pont szerinti üzemi nyomással, de nem lehet 0,15 MPa-nál (1,5 bar-nál) kisebb. A biztonsági szelep teljes kinyitásának nyomása nem haladhatja meg a működésbe lépési nyomás 125%-át. A biztonsági szelepnek a legfeljebb nyitónyomás 90%-ának megfelelő nyomáson záródnia kell.

A biztonsági szelep lefúvási teljesítményét úgy kell megválasztani, hogy a tartányban a nyomás semmilyen körülmények között ne haladhassa meg a próbanyomást. A lefúvási teljesítmény számítására az illetékes hatóságnak különös figyelmet kell fordítania.

A biztonsági szeleppel párhuzamosan elhelyezett hasadótárcsának a próbanyomással egyenlő nyomáson fel kell hasadnia, ha a hasadótárcsa a biztonsági szelep előtt van, akkor a felhasadás nyomása nem haladhatja meg a biztonsági szelep teljes nyitáshoz szükséges nyomás 110%-át.

1.3.5 A tartány deformációjának kiküszöbölésére a nem megengedett belső nyomás csökkenés (vákuum) következtében a tartányt el kell látni vákuumszeleppel, ha az egyes osztályokban nincs más előírva. A vákuumszelep nyitónyomása nem lehet 0,02 MPa-nál kisebb.

1.3.6 Bizonyos veszélyes áruk fuvarozásánál a tartányokat légmentesen kell lezárni. Ennek során:

- minden nyílást légmentesen le kell zárni;
- nem lehet a tartányon biztonsági szelep, hasadótárcsa vagy bármilyen nyomáscsökkentő szerkezet.

A tartány vagy a tartánykamra belsejében biztonsági szeleppel és előtte elhelyezett hasadótárcsával ellátott tartány vagy tartánykamra légmentesen zártnak tekinthető.

1.4 A tartálykocsik típusjövahagyása

1.4.1 Minden új tartálykocsi típus esetén az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek megfelelőégi bizonyítványt (engedélyt) kell kiállítani annak tanúsítására, hogy az általa megvizsgált gyártási mintapéldány megfelel a használatra.

A bizonyítványnak tanúsítania kell, hogy a típusminta gyártása és vizsgálata megfelelt az 1.2 és 1.3 pont követelményeinek, és a fuvarozott anyag (anyagcsoport) osztályára vonatkozó követelményeknek, továbbá tartalmaznia kell a az 1.5 pont szerinti vizsgálatok eredményeit. Egy anyagcsoport anyagainak hasonló fajtájúaknak és a tartány jellemzőivel egyformán összeférhetőnek kell lenniük.

A vizsgálati jelentésben fel kell tüntetni azon anyagok és/vagy anyagcsoportok kémiai megnevezését, gyűjtőmegnevezését, veszélyességi osztályát és UN számát, amelyeknek fuvarozására a tartálykocsit engedélyezték, a vizsgálatok eredményeit, valamint az illetékes hatóság szakvéleményét.

1.4.2 Ha a tartálykocsikat sorozatban gyártják a típusmintához képest lényeges konstrukciós módosítás nélkül, ez a mintáéra kiadott bizonyítvány a teljes sorozatra érvényes.

1.5 Vizsgálatok

1.5.1 Üzembe helyezés előtt minden tartálykocsit, beleértve az üzemi szerelvényeket (együtt vagy külön-külön) az alábbi vizsgálatnak és szemlének kell alávetni:

- annak ellenőrzése, hogy a tartány megfelel-e a jóváhagyott mintapéldánynak
- a belső és a külső állapot vizsgálata;
- a szerelvények megfelelő működésének ellenőrzése;
- a folyadéknomás-próba az 1.1.3.11 pont szerinti nyomással.

1.5.2 A tartány hidraulikus vizsgálatát a védő festékbevonat, a belső védőbevonat (bélés) és a hőszigetelés felszerelése előtt (ha ilyen szükséges) kell elvégezni.

1.5.3 A tartálykocsikat az illetékes hatóság által meghatározott időközökben, de legalább 8 évenként műszaki vizsgálatnak kell alávetni.

Hidraulikus nyomáspróbát az olajtermékek fuvarozására szolgáló tartálykocsikon 1985. előtti építés esetén legalább 8 évenként; 1985. utáni építés esetén legalább 13 évenként; az alkoholok szállítására szolgáló tartálykocsikon legalább 10 évenként kell végezni.

Ennek során a folyékony áruval és gázzal Lengyelországba, Magyarországra, Romániába és Szlovákiába feladott tartálykocsiknál az e Függelék 1.6.1 pontjában foglalt előírásoknak megfelelő táblán igazolt utolsó hidraulikus nyomáspróbától eltelt időszak a 8 évet nem haladhatja meg.

A kőolajtermékek és gázok fuvarozására szolgáló 1520 mm nyomtávolságú, 1985. után épített tartálykocsik forgalmazásának lehetőségét, ha az utolsó nyomáspróbától számítva 8 évnél több telt el, Belorusz, Irán, Lengyelország, Magyarország, Oroszország, Románia, Szlovákia, Ukrajna és Üzbegisztán illetékes hatóságai külön megállapodások alapján engedélyezhetik.

1.5.4 Ezenkívül legalább négyévenként el kell végezni a tartány és a szerelvények együttes tömörségi vizsgálatát, valamint az összes szerelvény megfelelő működésének ellenőrzését.

1.5.5 Az 1.5.2, 1.5.3 pont szerinti vizsgálatokat csak az illetékes hatóság által felhatalmazott szakértő végezheti.

1.6 Jelölés

1.6.1 Minden tartányra nem korrodálódó fémlapot kell könnyen elérhető helyre, tartósan rögzíteni, oly módon, hogy az azon levő információk könnyen olvashatók legyenek. A fémlapon a következőkben felsorolt adatokat kell feltüntetni beütéssel vagy más hasonló módon:

- az engedély száma;
- a gyártó megnevezése vagy jele;
- a tartány gyártási száma;
- a gyártás éve;
- a próbanyomás⁵ (túlnyomás);
- az űrtartalom (több kamrára osztott tartányok esetén mindegyik kamra űrtartalma)¹
- a számítási hőmérséklet (csak akkor, ha nagyobb, mint +50 °C vagy kisebb, mint –20 °C);
- az 1.5.1 és 1.5.2 pont szerint végrehajtott első és legutolsó hidraulikus vizsgálat időpontja (év, hónap);
- a próbákat végző szakértő pecsétje;
- a tartány és – ha van – a védőborítás (bélés) anyaga.

A nyomás alatt töltött vagy űrtett tartányoknál ezenkívül az engedélyezett legnagyobb üzemi nyomást is fel kell tüntetni¹.

⁵ A mértékegységet a szám után fel kell tüntetni.

- 1.6.2 A következő adatokat a tartálykocsi mindkét oldalán magán a tartányon vagy egy táblán kell feltüntetni:
- a tulajdonos neve vagy jele;
 - a tartány űrtartalma¹;
 - a tartálykocsi saját tömege¹;
 - a terhelési határok a tartálykocsi rendeltetése alapján¹;
 - a fuvarozásra engedélyezett anyagok megnevezése⁶
 - az 1.5.1, 1.5.2 pont szerinti következő felülvizsgálat időpontja (év, hónap) a fuvarozásra engedélyezett anyagokra vonatkozó előírások alapján;
 - a tartány nemzetközi osztályozási kódja.

Ezenkívül a tartálykocsit el kell látni veszélyességi bárcákkal.

- 1.6.3 A tartánykód négy elemből áll, amelyek az 1. és 2. táblázatban közölt jelentéssel bírnak:

- 1.6.3.1 Tartányok, battériás kocsik a 2 osztály anyagainak fuvarozásához

1. táblázat

Rész	Leírás	Tartánykód
1	A tartány típusa	C = sűrített gázok szállítására szolgáló tartány P = cseppfolyósított gázok vagy nyomás alatt oldott gázok szállítására szolgáló tartány R = mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló tartány
2	Számítási nyomás	X = a számítási nyomás számértéke (bar)*
3	Nyílások	B = háromszoros zárószervezetű, alsó töltő- vagy ürítőnyílással ellátott tartány vagy olyan battériás kocsi, amelynek nyílásai a folyadékszint alatt vannak vagy amely sűrített gázok fuvarozására szolgál C = háromszoros zárószervezetű, felső töltő- vagy ürítőnyílással ellátott tartány, amelynél a folyadékszint alatt csak tisztítónyílások vannak D = háromszoros zárószervezetű felső töltő- vagy ürítőnyílással ellátott tartány; vagy olyan battériás kocsi, amelynél a folyadékszint alatt nincsenek nyílások
4	Biztonsági szelepek, ill. szerkezetek	N = biztonsági szeleppel ellátott tartány, ill. battériás kocsi, amely nem légmentesen zárt H = légmentesen zárt tartány, ill. battériás kocsi biztonsági szelep és hasadótárcsa nélkül

* Magán a tartányon vagy a táblán feltüntetett nyomás nem lehet kisebb az „x” értéknél

⁶ A megnevezés helyettesíthető az azonos fajtájú és a tartány jellemzőivel egyaránt összeférhető anyagok csoportját leíró gyűjtőnévvel is.

1.6.3.2 Tartányok a 3–9 osztály anyagainak fuvarozásához

2. táblázat

Rész	Leírás	Tartánykód
1	A tartány típusa	L = folyékony állapotban levő anyagok (folyékony anyagok vagy olvasztott állapotban szállításra átadott szilárd anyagok) szállítására szolgáló tartány; S = szilárd állapotban levő anyagok (porszerű vagy szemcsés anyagok) szállítására szolgáló tartány
2	Számítási nyomás	G = a legkisebb számítási nyomás az 1.1.3.9 pont szerint
3	Nyílások	A = kétszeres zárószervezetű, alsó töltő-, ill. ürítő-nyílással ellátott tartány B = háromszoros zárószervezetű, alsó töltő-, ill. ürítő-nyílással ellátott tartány C = felső töltő-, ill. ürítőnyílással ellátott tartány, amelynél a folyadékszint alatt csak tisztítónyílások vannak D = felső töltő-, ill. ürítőnyílással ellátott tartány, amelynél a folyadékszint alatt nincsenek nyílások
4	Biztonsági szelepek, ill. szerkezetek	V = szellőztető-berendezéssel ellátott, de lángzár nélküli tartány; vagy nem robbanási nyomás álló tartány F = szellőztető-berendezéssel ellátott tartány lángzárral; vagy robbanási nyomás álló tartány N = biztonsági szeleppel ellátott tartány, amely nincs légmentesen zárva; ez a tartány ellátható vákuumszelepekkel vagy kényszerműködtetésű szellőzőszelepekkel, H = légmentesen zárt tartány, battériás kocsi

1.7 Üzemeltetés

1.7.1 Bármilyen típusú tartány üzemeltetését a „Használati utasítás” szerint kell végezni.

1.7.2 A tartányokat csak olyan veszélyes anyagokkal szabad megtölteni, amelyekre engedélyezve vannak.

1.7.3 Folyékony anyagok környezeti hőmérsékleten való fuvarozásánál az 1.2.1 pont szerinti speciális melegítőszervezet nélkül a teljes űrtartalom%-ában kifejezett következő töltési fokokat nem szabad túllépni:

– gyúlékony anyagoknál járulékos veszély nélkül (pl. nem mérgező és nem maró):

$$\square Z \frac{100}{1 + \alpha (t_m - t_F)} [\%]$$

ahol

 t_m – a folyékony anyag legmagasabb hőmérséklete a fuvarozás alatt, °C; t_F – a folyékony anyag töltés alatti átlagos hőmérséklete, °C; α – a folyékony anyag átlagos köbös hőtágulási együtthatóját jelenti a t_F és a t_m közötti intervallumban. Az együtthatót a következő összefüggéssel kell meghatározni:

$$\alpha Z \frac{d_F - d_m}{(t_m - t_F) d_m} [1/^\circ\text{C}],$$

ahol d_m és d_F a folyékony anyag sűrűsége t_m , illetve t_F -hőmérsékleten.

- mérgező vagy maró anyagok esetén (akár gyúlékonyak, akár nem):

$$\square = \frac{98}{1 \text{ H} \mathbf{a}(t_m \vartheta t_F)} [\%];$$

- gyúlékony anyagok esetén, amelyek az egészségre károsak vagy enyhén mérgezőek (akár gyúlékonyak, akár nem):

$$\square = \frac{97}{1 \text{ H} \mathbf{a}(t_m \vartheta t_F)} [\%];$$

- erősen mérgező és erősen maró anyagok esetén (akár gyúlékonyak, akár nem):

$$\square = \frac{95}{1 \text{ H} \mathbf{a}(t_m \vartheta t_F)} [\%].$$

1.7.4 Folyékony anyagokhoz +50 °C fölötti betöltési hőmérséklettel, amely hőmérsékletet a fuvarozás alatt fűtőberendezéssel állandó értéken tartják, a tartány töltési foka nem haladhatja meg a 95%-ot.

1.7.5 A töltési foknak minden esetben legalább 80%-nak vagy legfeljebb 20%-nak kell lennie.

1.7.6 Forró anyagnak a tartányba töltése esetén a tartány külső falának vagy hőszigetelésének hőmérséklete a fuvarozás során nem emelkedhet +70 °C fölé.

1.7.7 Egymással veszélyesen reagálni képes anyagokat nem szabad közvetlenül egymás mellett levő tartánykamrákban fuvarozni, kivéve, ha:

- ezeket a kamrákat a tartányfallal azonos vagy nagyobb vastagságú fal választja el egymástól; vagy
- a megtöltött kamrákat üres tér vagy üres kamra választja el.

1.7.8 Megfelelő intézkedéseket kell tenni a fuvarozott anyag gázainak és gőzeinek veszélyes mennyiségben történő kiszabadulásának megakadályozására a tartányok töltése és ürítése alatt.

1.7.9 Töltés vagy ürítés után:

- a tartány minden zárószerkezetét és fedelét a veszélyes anyag kifolyásának megakadályozására légmentesen zárni kell;
- a tartány külső felületét meg kell tisztítani a veszélyes anyag maradványaitól.

A fuvarozás alatt sem az üres, sem a teli tartány külsején nem maradhat a betöltött anyagból semmilyen veszélyes maradék.

1.8 Átmeneti előírások

1.8.1 Ez a Függelék 2005. január 1-jén lép hatályba.

1.8.2 A 3. osztály veszélyes áruinak fuvarozására szolgáló, alsó ürítőnyílással rendelkező tartálykocsik, ha azokat e függelék hatályba lépése előtt gyártották, elláthatók két, sorosan felszerelt független zárószerkezettel: ezek egyike a belső (fő) zárószerkezet és a másik az ürítő szerkezetre erősített fedél, feltéve, hogy az ürítő szerkezet üzemeltetése biztonságos és a környezetre veszélytelen. Az ilyen ürítő szerkezettel ellátott tartányok 2012-ig használhatók.

1.8.3 A kőolajtermékek és az alkoholok fuvarozására szolgáló 1520 mm nyomtávolságú, az e Függelék hatályba lépését megelőzően gyártott tartálykocsik tartánytábla nélküli használata a függelék hatályba lépését követő 6 éven belül megengedett.

Ennek során ilyen tartálykocsiknak Bulgáriába, Lengyelországba, Magyarországra, Romániába, Szlovákiába a hivatkozott határidőn belül történő fuvarozásához külön megállapodás szükséges.

1.8.4 Minden 1521 mm nyomtávú tartálykocsin a jelen függelék hatályba lépésig a tábla a forgócsapot tartó keresztgerenda végére is elhelyezhető.

1.8.5 A nemzetközi besorolás szerinti tartálykód hozzárendelésének és a tartálykocsik megfelelő jelöléssel való ellátásának határideje 2011. január 1-je.

2. Különleges előírások a 2 osztályra: Sűrű tett, cseppfolyósított vagy nyomás alatt oldott gázok

2.1 Alkalmazási terület

- 2.1.1 Jelen előírások a 2 osztály tartálykocsikban, battériás/elemes kocsikban és leszerelhető tartányos kocsikban fuvarozásra engedélyezett gázokra vonatkoznak, amelyek jelen függelék 3. táblázatban fel vannak sorolva.
- 2.1.2 A 2 osztály gázainak osztályozása és csoportokra történő felosztása az SZMGSZ-nek a 2 osztályra érvényes előírásainak felel meg, lásd a 2.1.4, 2.1.5 pontot.

Megjegyzés

A 2T, 2TF, 2TC, 2TO, 2TFC és 2TOC kóddal ellátott anyagok fuvarozása a Belorusz Köztársaságba, a Lett Köztársaságba, a Litván Köztársaságba, az Oroszországi Föderációba, Ukrajnába vagy a fenti országok területén át tranzitban csak előzetes egyeztetés után történhet.

2.2 Gyártás

- 2.2.1 A 2. és a 4. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányt olyan acélból kell készíteni, amely kielégíti az 1.2.2 és 1.2.3 pontok feltételeit. A 3. sorszám alá tartozó mélyhűtött, cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányokat a 2.2 függelékben felsorolt anyagokból kell készíteni.
- 2.2.2 A battériás kocsik hegesztés nélküli tartányai esetén az 1.2.3 pontban előírtaktól eltérően 14%-os legkisebb szakadási nyúlás, az 1.2.7 pont követelményei szerinti feszültség [\square] elfogadható.
- 2.2.3 Kettős falú tartányoknál a belső fal minimális vastagsága az 1.2.8, 1.2.9 pontok alapján kell meghatározni. A szerkezeti acélból készült külső fal vastagsága nem lehet kisebb 6 mm-nél.
- Ha a külső és belső falak közötti légüres tér (vákuumszigetelés) van, a külső védő burkolatot 100 kPa-nál (1 bar) nem kisebb külső nyomásra kell méretezni. Ezeknél a számításoknál figyelembe szabad venni a külső és belső erősítő elemeket.
- 2.2.4 A 2 osztály gázainak fuvarozására használt tartányokat vizuálisan meg kell vizsgálni lehetőség szerint mindkét oldalon és roncsolásmentes ultrahangos vagy röntgen vizsgálatot kell végezni 100% hosszúságra. A \square együttható a tartány minimális falvastagságának az 1.2.8 pont szerinti kiszámolásakor 1-gyel egyenlő.
- 2.2.5 A cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányoknak legalább két nyílással kell rendelkezniük a töltő- és ürítő szerkezetekhez.
- 2.2.6 A cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányokat az 1.2.15 és az 1.2.16 pontban előírt nyílásokon kívül el lehet látni folyadékszint-mutató, hőmérő vagy nyomásmérő behelyezésére alkalmas nyílásokkal, valamint légtelenítő nyílással, ha azok a szabályos üzemeltetéshez szükségesek.
- 2.2.7 A 2TF kód alá tartozó 1053⁷ hidrogén-szulfid és 1064 metil-merkaptán, a 2TC kód alá tartozó 1017 klór és 1079 kén-dioxid szállítására használt tartányoknak a folyadék szintje alatt nem lehet semmiféle nyílása. Ezenkívül a tartány alsó részében található tisztítónyílások sem engedhetők meg.
- 2.2.8 A 3. sorszám alá tartozó mélyhűtött, cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányoknak az 1.2.15 pont előírásaitól eltérően nem rendelkezhetnek vizsgálonnyílással.
- Amennyiben az ilyen tartányoknál nyílást vágnak a külső állapot megtekintésére, a visszahegesztés módját, amely nem sértheti meg a szabályos üzemeltetés feltételeit, az illetékes hatóság határozza meg.
- 2.2.9 A cseppfolyósított szénhidrogén gázok fuvarozására használt tartányok rendelkezhetnek kívül tűzvédő burkolattal.
- 2.2.10 A 2. sorszám alá tartozó cseppfolyósított gázok, valamint a T betűvel (mérgező) jelölt csoporthoz tartozó gázok fuvarozására használt tartálykocsikat fel kell szerelni fenékvédő szerkezettel baleset esetére.

⁷ Itt és a továbbiakban az UN számok.

2.3 Szerelvények

2.3.1 Töltő- és ürítő szerkezetek:

2.3.1.1 A cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányok felső töltésére és lefejtésére szolgáló szerkezeteknek minimum két folyadék- és egy gáz szeleppel kell rendelkeznie.

2.3.1.2 A töltő- és lefejtő csöveket külső zárószerkezettel (szelep, csap) és vakkarimával, menetes kupakkal vagy hasonló szerkezettel kell lezárni.

2.3.1.3 A cseppfolyósított gyúlékony és/vagy mérgező gázok fuvarozására szolgáló tartányok töltő és ürítő nyílásait olyan belső, gyors működésű szeleppel kell ellátni, amely a tartálykocsi elmozdulása vagy tűz esetén automatikusan működésbe lép.

Az 1,5 mm-nél nagyobb átmérőjű valamennyi csonkot, kivéve a biztonsági szelepek és a hasadó tárcsák csonkjait el kell látni belső zárószerkezettel.

A hűtéssel cseppfolyósított gyúlékony és/vagy mérgező gázok fuvarozására szolgáló tartálykocsikat külső, gyors működésű szeleppel is el lehet látni, ha a szerkezet külső sérüléstől védett, és legalább olyan védelmet biztosít, mint a tartány fala.

2.3.2 Biztonsági szelepek.

2.3.2.1 A 2. és 4. sorszám alá tartozó gázok fuvarozására használt tartányokat legfeljebb két biztonsági szeleppel lehet felszerelni. A szelepek szabad átfolyási keresztmetszetének összege legalább 20 cm^2 -nek kell lennie 30 m^3 tartánytérfogatonként, ill. a 30 m^3 -nél kisebb résznél is. A biztonsági szelepeknek önműködően kell nyílniuk (lefújniuk) a tartány próbanyomásának 0,9 – 1,0-szeresénél. A szelepeket úgy kell kialakítani, hogy ellenálljanak a dinamikus igénybevételeknek, beleértve a folyadék hullámzását is.

2.3.2.2 A mérgező gázok (amelyek a „T” betűvel jelölt csoporthoz tartoznak) fuvarozására használt tartányokon nem lehetnek biztonsági szelepek, kivéve, ha a biztonsági szelepek előtt hasadótárcsa van. Ez utóbbi esetben a hasadótárcsa és a biztonsági szelep elrendezésének meg kell felelnie az illetékes hatóság követelményeinek.

2.3.2.3 A 3. sorszám alá tartozó gázok fuvarozására használt tartányokat két, egymástól független biztonsági szeleppel kell ellátni. Mindkét szelepet úgy kell kialakítani, hogy normális üzemelés során a tartányban a nyomás ne emelkedjen 10%-nál nagyobb mértékben a tartányon megjelölt üzemi nyomás fölé.

A két biztonsági szelep közül az egyik olyan hasadótárcsával helyettesíthető, amelynek át kell szakadnia, ha a nyomás a próbanyomás fölé emelkedik.

Kettős falú tartánynál a vákuum elvesztése, vagy egyszeres falú tartánynál a szigetelés 20%-ának tönkremenetele esetén a biztonsági szelepek és a hasadótárcsának olyan kiömlési keresztmetszetet kell szabaddá tenni, hogy a tartányban a nyomás ne léphesse túl a próbanyomást.

A biztonsági szelepeknek a legkisebb üzemi hőmérsékleten is hibátlanul kell működniük. Az e hőmérsékleten való hibátlan működést az egyes szelepek vizsgálatával vagy gyártási típus vizsgálattal kell megállapítani.

2.3.3 Ellenőrző szerkezetek

2.3.3.1 A cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányok fel lehetnek szerelve manométerrel, hőmérővel és szintmérővel.

2.3.3.2 A szintmérők nem készülhetnek törékeny anyagból.

2.3.3.3 A hőmérők nem szabad közvetlenül érintkezésben lennie a tartányban lévő folyadékkal vagy gázzal.

2.3.4 Hőszigetelés

2.3.4.1 Ha a 2. sorszám alá tartozó, cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartány hőszigetelt, akkor ennek a szigetelésnek

- vagy napsugárzás elleni védőlemezből kell állnia, amely a tartány felületének legalább a felső harmadát, de legfeljebb a felső felét takarja, és attól legalább 4 cm-es légréteg választja el;
- vagy szigetelőanyagból készült, elegendő vastagságú teljes burkolatból kell állnia.

- 2.3.4.2 A 3. sorszám alá tartozó gázok fuvarozására használt tartányokat teljes burkolatú hőszigeteléssel kell ellátni.
- Ha a burkolat gázzáró, külön szerkezettel meg kell akadályozni, hogy a szigetelőrétegben a tartány vagy a szerelvények tömítetlensége esetén veszélyes nyomás lépjen fel. Ennek a szerkezetnek meg kell akadályozni a nedvesség beszivárgását a hőszigetelő rétegbe.
- 2.3.4.3 Az atmoszferikus nyomáson -182 °C alatti forráspontú, cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányokon sem a hőszigeteléshez, sem a felerősítő elemekhez nem szabad éghető anyagot felhasználni.
- A vákuumszigetelt tartányoknál – az illetékes hatóság jóváhagyásával – a burkolat és a tartányfal közötti felerősítő elemek tartalmazhatnak műanyagot.
- 2.3.5 A többelemes kocsiknak a következő feltételeknek kell megfelelniük:
- 2.3.5.1 A töltésre és ürítésre használt berendezések gyűjtőcsőre rögzíthetők.
- 2.3.5.2 A 2. sorszám alá tartozó cseppfolyósított gázok fuvarozására használt elemeket külön kell megtölteni és zárószeleppel kell ellátni.
- 2.3.5.3 Ha az elemek között zár van, valamennyi elemnek biztonsági szeleppel kell rendelkeznie.
- 2.3.6 A leszerelhető tartányoknak a következő feltételeknek kell megfelelniük:
- a tartányokat a kocsi alvázára úgy kell felerősíteni, hogy azok ne mozdulhassanak el;
 - a tartányokat nem kell felszerelni gyűjtőcsővel.;
 - a gurítható tartányoknak a szelep védelmére védősapkával kell rendelkezniük.
- 2.4 A gyártási típus jóváhagyása
- Nincsenek különleges előírások.
- 2.5 Vizsgálatok
- 2.5.1 Minden tartány anyagát és hegesztési varratait az 1.2.3, 2.2.4 pontok és a 2.2 függelék előírásai szerint kell megvizsgálni.
- 2.5.2 Az 1.5.3 pont előírásaitól eltérően a 2TF kód alá tartozó kén-hidrogén, a 2TC kód alá tartozó 1017 klór, 1048 vízmentes hidrogén-bromid, 1050 vízmentes hidrogén-klorid, 1079 kén-dioxid, a 2TOC kód alá tartozó 1067 nitrogén-dioxid fuvarozására szolgáló tartányokat 4 évenként legalább egyszer kell műszaki vizsgálatnak alávetni, beleértve a hidraulikus nyomáspróbát is.
- 2.5.3 A 3. sorszám alá tartozó tartányok műszaki vizsgálatát üzembe helyezés után 8 évvel, ezt követően 12 évenként kell elvégezni. Az illetékes hatóság utasítására, azonban legalább az utolsó vizsgálattól számított 6 év elteltével, tömörségi próba is előírható.
- 2.5.4 A próbanyomásra a következő értékek érvényesek:
- 2.5.4.1 A 2. és 4. sorszám alá tartozó cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányokra a próbanyomást az 1.1.3.11 pont határozza meg, de nem lehet alacsonyabb az SZMG SZ 2 osztály 2. táblázatának előírásaiban megadottnál.
- 2.5.4.2 A 2. sorszám alá tartozó, $+70\text{ °C}$ vagy annál magasabb kritikus hőmérsékletű gázok fuvarozására használt tartányoknál az űrtartalom literenként engedélyezett legnagyobb töltési tömeg 0,95-szorosa a folyadékfázis sűrűségének $+50\text{ °C}$ -on (kg/l-ben).
- 2.5.4.3 A 3. sorszám alá tartozó mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányok esetén a próbanyomás nem lehet kisebb, mint a tartányon feltüntetett legnagyobb megengedett üzemi nyomás 1,3-szerese, de legalább 300 kPa (3 bar) nyomás (túlnyomás); a vákuumszigetelésű tartányok próbanyomása nem lehet kisebb, mint a legnagyobb megengedett üzemi nyomás és 100 kPa (1 bar) összegének 1,3-szerese.
- 2.5.4.4 A 3A és 3O kód alá tartozó gázok szállítására használt tartányok esetén a töltési fok a tartány űrtartalmának 98%-a, a 3F kód esetében 95%-a kell legyen.

- 2.5.4.5 A vákuumszigetelt tartányoknál a hidraulikus nyomáspróba és a belső állapot ellenőrzése az illetékes hatóság engedélye alapján a tömörség vizsgálatával és vákuumméréssel helyettesíthető.
- 2.5.4.6 A tartálykocsiban, beleértve a többemeles kocsikat, fuvarozható gázok és gázkeverékek felsorolása a tartány legkisebb próbanyomásának, valamint adott esetben az űrtartalom literenként engedélyezett legnagyobb töltési tömegének megadásával a 3. táblázatban található.

3. táblázat

Osztályozási kód (szám és csoport)	UN szám	Az anyag megnevezése	Legkisebb próbanyomás	Az engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére (kg/l)
1	2	3	4	5
2A	1009	Bróm-trifluor-metán (R 13B1 hűtőgáz)	Lásd 2.5.4.1	1,60
	1013	Szén-dioxid	lásd 2.5.4.1	0,75
	1015	Szén-dioxid és dinitrogén-oxid keveréke	lásd 2.5.4.1	0,75
	1018	Klór-difluor-metán (R 22 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,03
	1020	Klór-pentafluor-etán (R 115 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,08
	1021	1-Klór-1,2,2,2-tetrafluor-etán (R 124 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,20
	1022	Klór-trifluor-metán (R 13 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,10
	1028	Diklór-difluor-metán (R 12 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,15
	1029	Diklór-fluor-metán (R 21 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	
	1058	Cseppfolyósított gáz, nem gyúlékony, nitrogén-, szén-dioxid vagy levegő alatt	a töltőnyomás 1,5-szerese a 1.1.3.7. szerint	lásd 2.5.4.3
	1080	Kén-hexafluorid	lásd 2.5.4.1	1,37
	1858	Hexafluor-propilén (R1216 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,11
	1952	Etilén-oxid és szén-dioxid keveréke, legfeljebb 9% etilén-oxid tartalommal	lásd 2.5.4.1	0,75
	1958	1,2-Diklór-1,1,2,2-tetrafluor-etán (R114 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,30
	1973	Klór-difluor-metán és klór-pentafluor-etán keveréke, állandó forrásponttal, kb. 49% klór-difluor tartalommal (R502 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,05
	1974	Bróm-klór-difluor-metán (R 12B1 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,61
	1976	Oktafluor-ciklobután (RC 318 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,34
	1983	1-Klór-2,2,2 trifluor-etán (R133a hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,18
	1984	Trifluor-metán (R 23 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,95
	2422	Oktafluor-2-butén (R1318 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,34
	2424	Oktafluor-propán (R218 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,09

Osztályozási kód (szám és csoport)	UN szám	Az anyag megnevezése	Legkisebb próbanyomás	Az engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére (kg/l)
1	2	3	4	5
	2599	Klór-trifluor-metán és trifluor-metán azeotróp keveréke kb. 60% klór-trifluor-metán tartalommal (R503 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,66
	2602	Diklór-difluor-metán és difluor-etán ezeotrop keveréke kb. 74% diklór-difluor-metán tartalommal (R500 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,01
	3070	Etilén-oxid és diklór-difluor-metán keveréke legfeljebb 12,5% etilén-oxiddal	lásd 2.5.4.1	1,09
	3159	1,1,1,2-Tetrafluor-etán (R134a hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,04
	3220	Pentafluor-etán (R125 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,95
	3296	Heptafluor-propán (R 227 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	1,20
	3297	Etilén-oxid és klór-tetrafluor-etán keveréke 8,8% etilén-oxid tartalommal	lásd 2.5.4.1	1,16
	3298	Etilén-oxid és pentafluor-etán keveréke legfeljebb 7,9% etilén-oxid tartalommal	lásd 2.5.4.1	1,02
	3299	Etilén-oxid és tetrafluor-etán keveréke legfeljebb 5,6% etilén-oxid tartalommal	lásd 2.5.4.1	1,03
	3377	R 404A hűtőgáz	lásd 2.5.4.1	0,82
	3338	R 407A hűtőgáz	lásd 2.5.4.1	0,94
	3339	R 407B hűtőgáz	lásd 2.5.4.1	0,93
	3340	R 407C hűtőgáz	lásd 2.5.4.1	0,95
	1078	Hűtőgáz, m.n.n., mint F1 keverék F2 keverék F3 keverék Egyéb keverékek	lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1	1,23 1,15 1,03 lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3
	1968	Rovarirtó gáz, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.3
	3163	Cseppfolyósított gáz, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.3
2O	1070	Dinitrogén-oxid (kéjgáz)	lásd 2.5.4.1	0,75
	3157	Cseppfolyósított gáz, oxidáló, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.3
2F	1010	1,2-butadién, stabilizált, vagy 1,3-butadién, stabilizált, vagy 1,3-butadién és szénhidrogének keverékei, stabilizáltak amelynek gőznyomása 70 °C-on nem haladja meg az 1,1 MPa-t (11 bar-t) és sűrűsége 50 °C-on legalább 0,525 kg/l	lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1	0,59 0,55 0,50
	1011	Bután	lásd 2.5.4.1	0,51
	1012	1-Butén vagy cisz-2-butén vagy transz-2-butén vagy butén keverékek	lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1	0,53 0,55 0,54 0,50
	1027	Ciklopropán	lásd 2.5.4.1	0,53
	1030	1,1-Difluor-etán (R152a hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,79
	1032	Dimetil-amin, vízmentes	lásd 2.5.4.1	0,59
	1033	Dimetil-éter	lásd 2.5.4.1	0,58
	1035	Etán	lásd 2.5.4.1	0,39

Osztályozási kód (szám és csoport)	UN szám	Az anyag megnevezése	Legkisebb próbanyomás	Az engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére (kg/l)
1	2	3	4	5
	1036	Etil-amin	lásd 2.5.4.1	0,61
	1037	Etil-klorid	lásd 2.5.4.1	0,80
	1039	Etil-metil-éter	lásd 2.5.4.1	0,64
	1041	Etilén-oxid és szén-dioxid keveréke 9%-nál nem több, de legfeljebb 87% etilén-oxid tartalommal	lásd 2.5.4.1	0,73
	1055	Izobutén	lásd 2.5.4.1	0,52
	1060	Metil-acetilén és propadién keverék, stabilizált	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.3
		P1 keverék	lásd 2.5.4.1	0,49
		P2 keverék	lásd 2.5.4.1	0,47
		Propadién 1–4% metilacetilénnel	lásd 2.5.4.1	0,50
	1061	Metil-amin, vízmentes		0,58
	1063	Metil-klorid (R40 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,81
	1077	Propilén	lásd 2.5.4.1	0,43
	1083	Trimetil-amin, vízmentes	lásd 2.5.4.1	1,37
	1085	Vinil-bromid, stabilizált	lásd 2.5.4.1	1,37
	1086	Vinil-klorid, stabilizált	lásd 2.5.4.1	0,81
	1087	Vinil-metil-éter, stabilizált	lásd 2.5.4.1	0,67
	1860	Vinil-fluorid, stabilizált	lásd 2.5.4.1	0,64
	1912	Metil-klorid és diklór-metán keverék	lásd 2.5.4.1	0,81
2F	1959	1,1-Difluor-etilén (R1132à hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,77
	1969	Izobután	lásd 2.5.4.1	0,49
	1978	Propán	lásd 2.5.4.1	0,42
	2035	1,1,1-Trifluor-etán (R 143à hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,79
	2044	2,2-Dimetil-propán	lásd 2.5.4.1	0,53
	2200	Propadién, stabilizált	lásd 2.5.4.1	0,50
	2419	Bróm-trifluor-etilén	lásd 2.5.4.1	1,19
	2452	Etil-acetilén, stabilizált	lásd 2.5.4.1	0,57
	2453	Etil-fluorid (R161 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,57
	2454	Metil-fluorid (R41 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,36
	2517	1-Klór-1,1-difluor-etán (R 142b hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,99
	2601	Ciklobután	lásd 2.5.4.1	0,63
	3153	Perfluor-metil-vinil-éter	lásd 2.5.4.1	0,75
	3154	Perfluor-etil-vinil-éter	lásd 2.5.4.1	0,98
	3252	Difluor-metán (R 32 hűtőgáz)	lásd 2.5.4.1	0,78

Osztályozási kód (szám és csoport)	UN szám	Az anyag megnevezése	Legkisebb próbanyomás	Az engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére (kg/l)
1	2	3	4	5
	1965	Szénhidrogén-gáz keverék, cseppfolyósított, m.n.n., mint A gázkeverék A01 gázkeverék A02 gázkeverék A0 gázkeverék A1 gázkeverék B1 gázkeverék B2 gázkeverék B gázkeverék C gázkeverék egyéb keverékek	lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1	0,50 0,49 0,48 0,47 0,46 0,45 0,44 0,43 0,42
	3354	Rovarirtó gáz, gyúlékony, m.n.n.	lásd 2.5.4.1.	lásd 2.5.4.2
	3161	Cseppfolyósított gáz, gyúlékony, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.2
2T	1062	Metil-bromid	lásd 2.5.4.1	1,51
	1581	Klórpicron és metil-bromid keveréke	lásd 2.5.4.1	1,51
	1582	Klórpicron és metil-klord keveréke	lásd 2.5.4.1	0,81
	2191	Szulfuril-fluorid	lásd 2.5.4.1	1,10
	1967	Rovarirtó gáz, mérgező, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.2
	3162	Cseppfolyósított gáz, mérgező, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.2
2TF	1026	Dicián	lásd 2.5.4.1	0,70
	1040	Etilén-oxid vagy	lásd 2.5.4.1	0,78
	1040	Etilén-oxid nitrogénnel, +50 °C-on legfeljebb 1 MPa(10 bar) össznyomásig	lásd 2.5.4.1	0,78
	1053	Hidrogén-szulfid	lásd 2.5.4.1	0,67
	1064	Metil-merkaptán	lásd 2.5.4.1	0,78
	1082	Klór-trifluor-etilén, stabilizált	lásd 2.5.4.1	1,13
	2204	Karbonil-szulfid	lásd 2.5.4.1	0,84
	3300	Etilén-oxid és szén-dioxid keveréke 87%-nál nagyobb etilén-oxid tartalommal	lásd 2.5.4.1	0,73
	3355	Rovarirtó gáz, mérgező, gyúlékony, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.2
	3160	Cseppfolyósított gáz, mérgező, gyúlékony, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.2
	1005	Ammónia, vízmentes	lásd 2.5.4.1	0,53
	1017	Klór	lásd 2.5.4.1	1,25
	1048	Hidrogén-bromid, vízmentes	lásd 2.5.4.1	1,54
	1050	Hidrogén-klorid, vízmentes	lásd 2.5.4.1	0,74
2TC	1076	Foszgén (szén-oxi-klorid)	Csak többelemes, tartányokból álló gázkonténerben	
	1079	Kén-dioxid	lásd 2.5.4.1	1,23
	2197	Hidrogén-jodid, vízmentes	lásd 2.5.4.1	2,25
	2420	Hexafluor-aceton	lásd 2.5.4.1	1,08
	3057	Trifluor-acetil-klorid	lásd 2.5.4.1	1,17
	3308	Cseppfolyósított gáz, mérgező, maró, m.n.n.	lásd 2.5.4.1	lásd 2.5.4.2

Osztályozási kód (szám és csoport)	UN szám	Az anyag megnevezése	Legkisebb próbanyomás	Az engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére (kg/l)
1	2	3	4	5
2TO	3083 3307	Perkloril-fluorid Cseppfolyósított gáz, mérgező, oxidáló, m.n.n.	lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1	1,21 lásd 2.5.4.2
2TFC	2189 3309	Diklór-szilán Cseppfolyósított gáz, mérgező, gyúlékony, m.n.n.	lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1	0,90 lásd 2.5.4.2
2TOC	1067 1749 2901 3310	Dinitrogén-tetroxid (nitrogén-dioxid, oxidáló) Klór-trifluorid Bróm-klorid Cseppfolyósított gáz, mérgező, gyújtó hatású, maró, m.n.n.	Csak többemeles, tartányokból álló gázkonténerben lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1 lásd 2.5.4.1	1,40 1,50 lásd 2.5.4.2
3A	1913 1951 1963 1970 1977 2187 2591 3136 3158	Neon, mélyhűtött, cseppfolyósított Argon, mélyhűtött, cseppfolyósított Hélium, mélyhűtött, cseppfolyósított Kripton, mélyhűtött, cseppfolyósított Nitrogén, mélyhűtött, cseppfolyósított Széndioxid, mélyhűtött, cseppfolyósított Xenon, mélyhűtött, cseppfolyósított Trifluor-metán, mélyhűtött, cseppfolyósított Mélyhűtött, cseppfolyósított gáz, m.n.n.	lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4
3O	1003 1073 2201 3311	Levegő, mélyhűtött, cseppfolyósított Oxigén, mélyhűtött, cseppfolyósított Dinitrogén-oxid, mélyhűtött, cseppfolyósított (gyújtó hatású) Mélyhűtött, cseppfolyósított, gyújtó hatású gáz, m.n.n.	lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4
3F	1038 1961 1966 1972 1972 3138 3312	Etilén, mélyhűtött, cseppfolyósított Etán, mélyhűtött, cseppfolyósított Hidrogén, mélyhűtött, cseppfolyósított Metán, mélyhűtött, cseppfolyósított Földgáz, mélyhűtött, cseppfolyósított, magas metántartalommal Etilén, acetilén és propilén keverék mélyhűtött, cseppfolyósított, legalább 71,5% etilén, legfeljebb 22,5% acetilén és legfeljebb 6% propilén tartalommal Mélyhűtött, cseppfolyósított, gyúlékony gáz, m.n.n.	lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3	lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4 lásd 2.5.4.4
4A	2073	Ammónia vizes oldat, relatív sűrűség +15 °C-on kisebb mint 0,880 kg/l 35–40%, 40–50% ammóniatartalommal	lásd 2.5.4.3 lásd 2.5.4.3	0,8 0,77

Osztályozási kód (szám és csoport)	UN szám	Az anyag megnevezése	Legkisebb próbanyomás	Az engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére (kg/l)
1	2	3	4	5
4F	1001	Acetilén, oldott	Csak többelemes, tartányokból álló gázkonténerben	
4FC	3318	Ammónia vizes oldat, relatív sűrűség +15 °C-on kisebb mint 0,880 kg/l, 50%-nál több ammóniatartalommal	lásd 2.5.4.1	

2.5.5 A 2. és a 4. sorszám alá tartozó gázok fuvarozására használt tartányok tömörségi vizsgálatát legalább 0,4 MPa (4 bar), de legfeljebb 0,8 MPa (8 bar) túlnyomással kell végezni.

2.5.6 Valamennyi 2. és 4. sorszám alá tartozó gáz fuvarozására használt tartány térfogatát üzembe állítás előtt az illetékes hatóság által meghatalmazott szakértőnek ellenőriznie kell annak vízzel való feltöltésével rákövetkező mérlegeléssel. A térfogat mérési hibájának nem szabad meghaladnia az 1%-ot. A térfogat megállapítása a tartány méreteinek megállapításával és az azt következő számítással nem megengedett.

2.6 Jelölés

2.6.1 Az 1.6.1 pontban előírt táblán a következő kiegészítő adatokat kell feltüntetni domborítással vagy más hasonló módon vagy közvetlenül a tartány felületére úgy, hogy az nem csökkenti szilárdságát:

2.6.1.1 Csak egyféle anyag fuvarozására használt tartányokon:

- a gáz teljes nevét.

Ezenkívül a megnevezésen kívül a 2. és a 3. sorszám alá tartozó gázokhoz, valamint a 2073 nyomás alatt oldott ammóniához, 4A kóddal, használt tartányoknál a megengedett legnagyobb töltési tömeget kg-ban és a töltési hőmérséklettel, ha az –20 °C-nál alacsonyabb.

2.6.1.2 Több anyag fuvarozására használható (többcélú) tartányokon:

- a gázok teljes nevét, amelyekre a tartány engedélyezve van.

Ezenkívül minden gázra meg kell adni a legnagyobb megengedett töltési tömeget kg-ban.

2.6.1.3 A 3. sorszám alá tartozó gázok fuvarozására használt tartányoknál:

- az üzemi nyomást.

2.6.1.4 A hőszigeteléssel ellátott tartányokon:

- a „hőszigetelt” vagy „vákuummal hőszigetelt” feliratot is.

2.6.2 A többelemes kocsi alvázán, a betöltőhely közelében elhelyezett táblára a következő adatokat kell feltüntetni:

- az egyes elemek próbanyomását⁸ ;
- az elemek számát;
- az elemek összes űrtartalmát⁴;
- a gáz teljes nevét;

valamint cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartányoknál:

- a legnagyobb megengedett töltési tömeget kg-ban elemenként.

⁸ Lásd az 1.6 ponthoz tartozó 2. lábjegyzetet.

- 2.6.3 Az 1.6.2 pontban előírt adatokon kívül a következőket kell felírni mindkét oldalon a tartálykocsira, vagy egy táblára:
- „Legkisebb megengedett töltési hőmérséklet: ... °C”
 - ha a tartányt csak egy anyag fuvarozására használják:
 - a gáz teljes nevét és a megengedett legnagyobb töltési tömeg kg-ban;
 - ha a tartány többcélú:
 - a gázok teljes nevét, amelyekre a tartány engedélyezve van, valamint ezekre a legnagyobb megengedett töltési tömeget kg-ban;
 - ha a tartány hőszigetelt:
 - a „hőszigetelt” vagy „vákuummal hőszigetelt” feliratot a feladási ország egyik hivatalos nyelvén, valamint, a következő nyelvek közül egyiken vagy kettőn: kínai, orosz vagy német, hacsak a nemzetközi díjszabások vagy a vasutak közötti megállapodások mást nem írnak elő.
- 2.6.4 A 2.3.6 pont szerinti leszerelhető tartányok pőrekocsiján lévő tábláknak nem kell tartalmazniuk az 1.6.2 és 2.6.2 pontban szereplő adatokat.
- 2.6.5 Az 1520 mm nyomtávolságú vasutakon honos, a 2 számjeggyel kezdődő kóddal rendelkező cseppfolyósított gázok fuvarozására szolgáló tartálykocsikon a tartály hosszában, hosszanti tengelyének szintjén 300 mm szélességű csíkot kell felfesteni, amelynek színe a 2TC alá tartozó 1005 ammónia esetében sárga, a 2TC alá tartozó 1017 klór esetében terepszínű (sötétzöld), a 2F, 3F, 4F alá tartozó gyúlékony gázok esetében vörös színű.
- Az 1435 mm nyomtávolságú vasutakon honos, a 2 és 3 számjeggyel kezdődő kóddal rendelkező gázok fuvarozására szolgáló tartálykocsik tartályán körben, a hosszanti tengely szintjén 300 mm szélességű, narancsszínű, folyamatos csíkot kell felfesteni. Ha a 2 osztály cseppfolyósított gázainak fuvarozására szolgáló tartálykocsik más osztályok folyékony áruinak fuvarozására is engedéllyel rendelkeznek, ilyen anyagok fuvarozásakor a tartályon körbefutó narancsszínű csíkot, valamint a cseppfolyósított gáznak a tartályra feliratozott megnevezését teljesen el kell takarni.”
- 2.7 Üzemeltetés
- 2.7.1 Ha a tartálykocsik, többemeles kocsik különböző gázok fuvarozására engedélyezettek, azok váltakozó alkalmazása az üzemeltetés biztonsága érdekében számos intézkedést követel meg: a tartányokat teljesen ki kell tisztítani, és ezután a légmentes lezárást meg kell szüntetni, és gáztalanítást kell végezni.
- 2.7.2 A teli vagy üres, de tisztítatlan tartálykocsi, többemeles tartálykocsi fuvarozásra feladásakor a tartányon csak a betöltött vagy – ha a tartány üres – az éppen lefejtett gázra vonatkozó, a 2.6.3 pont szerinti érvényes adatoknak szabad láthatóknak lenniük, a többi gázra vonatkozó minden adatot le kell takarni.
- 2.7.3 Egy többemeles tartálykocsi minden eleme csak ugyanazt a gázt tartalmazhatja. A 2. sorszám alatti gázok fuvarozása esetén minden elemet külön kell megtölteni és a többi elemtől fémmzárral biztosított szeleppel kell elzárni.
- 2.7.4 Ellenőrzési előírások a cseppfolyósított gázokhoz használt tartálykocsik töltésekor.
- 2.7.4.1 Ellenőrzés betöltés előtt.
- 2.7.4.1.1 Ellenőrizni kell, hogy a (kocsitáblán) forgatható táblán (lásd a 2.6.1 pontot) a betöltendő gázra vonatkozó adatok egyeznek-e a tartánytáblán (lásd 2.6.3 pontot) lévő adatokkal. Amennyiben váltakozó felhasználású tartálykocsiról van szó, ellenőrizni kell, hogy a kocsi mindkét oldalán a megfelelő lehajtható tábla van-e a megfelelő gáz-megnevezéssel és megengedett tartánytöltéssel.
- A tartánytáblán lévő megengedett legnagyobb töltési tömeg a kocsitáblán (lásd 2.6.1 pontot) megadott terhelési határokat semmilyen esetben sem haladhatja meg.
- 2.7.4.1.2 Meg kell állapítani az előzőleg fuvarozott árut vagy a fuvarlevél adatai vagy a maradvány elemzése alapján. Szükség esetén a tartányt ki kell tisztítani.
- 2.7.4.1.3 Meg kell állapítani az előzőleg fuvarozott áru maradványának tömegét (pl. mérlegeléssel), amelyet figyelembe kell venni a töltési tömeg meghatározásakor, hogy a tartálykocsi túltöltése vagy túlterhelése elkerülhető legyen.

2.7.4.1.4 Ellenőrizni kell a tartány és a szerelvények tömítettségét és azok működőképességét.

2.7.4.2 A betöltés folyamata.

A betöltés során be kell tartani a tartálykocsi üzemeltetési útmutatójának előírásait.

2.7.4.3 Ellenőrzés betöltés után.

2.7.4.3.1 A betöltés után ellenőrző berendezéssel (pl. hitelesített mérleggel végzett mérlegeléssel) ellenőrizni kell, hogy a kocsi nincs-e túltöltve vagy túlterhelve.

A túltöltött vagy túlterhelt tartálykocsikból az árufelesleget késedelem nélkül és biztonságosan le kell engedni a megengedett töltési tömegig.

2.7.4.3.2 A gázfázisban az inert gáz parciális nyomása legfeljebb 0,2 MPa (2 bar) lehet, illetve a gázfázisban a túlnyomás a cseppfolyósított gáz gőznyomását (abszolút nyomás) a folyadékfázis hőmérsékletén legfeljebb 0,1 MPa-lal (1 bar) haladhatja meg.

2.7.4.3.3 A betöltés után ellenőrizni kell a zárószerkezetek megbízhatóságát.

2.7.4.3.4 A vakkarimák vagy más azonos hatékonyságú szerkezetek felhelyezése előtt a szelepek tömítettségét ellenőrizni kell; az esetleges tömítetlenségeket megfelelő intézkedésekkel meg kell szüntetni.

2.7.4.3.5 A csövek kifolyó/leeresztő nyílására vakkarimákat vagy más azonos hatékonyságú szerkezeteket kell felszerelni. Ezeket a zárásokat alkalmas tömítéssel kell ellátni. Ezeknek a gyártási típusra előírt minden elem alkalmazása mellett zárva kell lenniük.

2.7.4.3.6 Végül a kocsi, a szerelvények és a jelölések vizuális ellenőrzését kell elvégezni és meg kell győződni arról, hogy nem folyik-e az áru.

2.8 Átmeneti előírások

2.8.1 A 2. sorszám alá, valamint a T betűvel jelölt csoporthoz tartozó cseppfolyósított gázok fuvarozására használt tartálykocsikat, amelyeket az adott függelék hatályba lépéséig gyártottak, a 2.2.10 pontban említett fenékvédő szerkezet nélkül lehet üzemeltetni.

2.8.2 Az üzemben lévő tartálykocsik a 2.3.1.3 pontban előírt szelepek és zárószerkezetek nélkül e Függelék hatályba lépésétől számított 8 évig használhatók, ha egyébként biztonságosak és a környezetre veszélytelenek.

3. Különleges előírások a 3 osztályra: Gyúlékony folyékony anyagok

3.1 Alkalmazási terület

A 3 osztály következő anyagai fuvarozhatók tartálykocsikban:

3.1.1 A 12. sorszám alá tartozó 1921 propilén-imin, stabilizált;

3.1.2 A 11., a 14-22., a 26., a 27. és a 41. sorszám a) betűje alatt felsorolt anyagok;

3.1.3 A 11., a 14-27. és a 41. sorszám b) betűje alatt felsorolt anyagok, valamint a 32. és a 33. sorszám anyagai;

3.1.4 Az 1-5., a 31., a 34. és a 61. sorszám anyagai, a 3.b) sorszám alá tartozó 1222 izopropil-nitrát, 1865 n-propil-nitrát és 1261 nitro-metán kivételével.

Megjegyzés:

Az alábbi anyagok: 11., 14. sorszám anyagai, a 17.b) sorszám alá tartozó 1230 metanol, a 27.a) sorszám alá tartozó 3286 gyúlékony folyadék, mérgező, maró, m.n.n, a 41. sorszám alá tartozó 2784 peszticid (23 °C alatti lobbasponttal) fuvarozása a Belorusz Köztársaságba, a Lett Köztársaságba, a Litván Köztársaságba, az Orosz Föderációba, Ukrajnába vagy a fenti országok területén át tranzitban előzetes egyeztetés után történhet.

3.2 Gyártás

- 3.2.1 A 3 osztály anyagainak fuvarozására használt tartányokat a 3.2.1.1–3.2.1.4 pontok alapján kell méretezni.
- 3.2.1.1 A 12. sorszám alá tartozó stabilizált propilén-imin fuvarozására használt tartányokat legalább 1,5 MPa számítási nyomásra (15 bar) kell méretezni.
- 3.2.1.2 A 3.1.2 pontban felsorolt anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 1 MPa számítási nyomásra (10 bar) kell méretezni.
- 3.2.1.3 A 3.1.3 pontban felsorolt anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 0,4 MPa számítási nyomásra (4 bar) kell méretezni.
- 3.2.1.4 A 3.1.4 pontban felsorolt anyagok fuvarozására használt tartányokat e függelék 1. részének előírásai szerint kell méretezni.

3.3 Szerelvények

- 3.3.1 A 3.1.1 és a 3.1.2 pontok alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokon minden nyílást a folyadék szintje felett kell elhelyezni. Egyetlen csőáttörés vagy csöcsonk sem lehet a tartány falán a folyadék szintje alatt. A tartánynak légmentesen zárhatónak kell lennie, és a zárószerkezeteket reteszelve kell védeni.
- 3.3.2 A 3.1.3 és 3.1.4 pontok alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok alulról üríthetők is lehetnek. A 3.1.3 pontban felsorolt anyagok, kivéve a 33. sorszám anyagait, fuvarozására használt tartányoknak légmentesen zárhatónak kell lenniük. Kiegészítésként az 1.3.6 ponthoz a tartányok szintén légmentesen zárhatónak tekinthetők, ha fel vannak szerelve kényszermeghajtású rugós szellőztető szeleppel, amelyek kinyílnak 0,4 barnál nagyobb nyomáscsökkenés esetén.
- 3.3.3 Ha a 3.1.1, a 3.1.2 vagy a 3.1.3 pont alá tartozó anyagok, kivéve a 33. sorszám anyagait, fuvarozására használt tartányok biztonsági szeleppel vannak ellátva, a szelepek elé hasadótarcsát kell elhelyezni. A hasadótarcsa és a biztonsági szelep elhelyezésének meg kell felelnie az illetékes hatóság előírásainak. Ha a 3.1.4 pont alá tartozó, legfeljebb 61 °C lobbanáspontú anyagok fuvarozására használt tartányok nem zárható szellőztető berendezéssel vannak ellátva, a szellőztető berendezést lángzáró szerkezettel kell ellátni vagy annak a robbanási nyomással szemben ellenállónak kell lennie.
- 3.3.4 Ha a tartányok nemfémes védőbevonattal (béléssel) vannak ellátva, ezt úgy kell kialakítani, hogy az elektrosztatikus feltöltődés ne okozhasson gyulladásveszélyt.
- A 61.c) sorszám anyagainak fuvarozásához használt tartányok alulról történő ürítésére szolgáló szerkezete zárószeleppel ellátott külső kifolyócsonkból is állhat, ha deformálható fémes anyagból készült.

3.4 A gyártási típus jóváhagyása

Nincsenek különleges előírások.

3.5 Vizsgálatok

- 3.5.1 A 3.1.1, a 3.1.2 vagy a 3.1.3 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az üzembe helyezés előtti és az időszakos folyadéknyomás-próba során legalább 0,4 MPa (4 bar) nyomással kell kipróbálni.
- 3.5.2 A 3.1.4 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az üzembe helyezés előtti és az időszakos folyadéknyomás-próba során az 1.1.3.11 pontban meghatározott nyomással kell kipróbálni.

3.6 Jelölés

Nincsenek különleges előírások.

- 3.7 Üzemeltetés
- 3.7.1 A 3.1.1, a 3.1.2 vagy a 3.1.3 pont alá tartozó anyagok, kivéve a 33. sorszám anyagait, fuvarozására használt tartányokat a fuvarozás során légmentesen zárva kell tartani. A 3.1.1 és a 3.1.2 pont alatt felsorolt anyagok fuvarozására használt tartányok zárószerveit reteszelve sapkával védeni kell.
- 3.7.2 A 11., a 12., a 14–19., a 27., a 32. és a 41. sorszám anyagainak fuvarozására jóváhagyott tartálykocsikat nem szabad élelmiszerek, más fogyasztási cikkek vagy takarmány fuvarozására használni.
- 3.7.3 Az 1.a) sorszám alá tartozó 1089 acetaldehidet csak akkor szabad alumíniumötvözetből gyártott tartányban fuvarozni, ha a tartányt kizárólag erre használják, és az acetaldehid savmentes.
- 3.7.4 A 3 osztály táblázatának 3.b) sorszámához tartozó megjegyzésben említett benzint az 1.1.3.10 pont szerint kialakított és az 1.3.4 és 1.3.5 pont előírásainak megfelelő szerelvényekkel rendelkező tartányban fuvarozható.

**4. Különleges előírások a 4.1 osztályra: Gyúlékony szilárd anyagok,
a 4.2 osztályra: Öngyulladásra hajlamos anyagok
és a 4.3 osztályra: Vízrel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő anyagok**

- 4.1 Alkalmazási terület
- A 4.1, 4.2, 4.3 osztály következő anyagai fuvarozhatók tartálykocsikban:
- 4.1.1 A 4.2 osztály 6., 17., 19. és 31–33. sorszámának a) betűje alatt felsorolt anyagok;
- 4.1.2 A 4.3 osztály 11.a) és 22. sorszáma alá tartozó anyagok;
- 4.1.3 A 4.3 osztály 1., 2., 3., 21., 23. és 25. sorszámának a) betűje alatt felsorolt anyagok;
- 4.1.4 A 4.3 osztály 11.a) sorszáma alá tartozó anyagok;
- 4.1.5 A 4.2 osztály 6., 8., 10., 17., 19. és 21. sorszámának és a 4.3 osztály 3., 21., 23. és 25. sorszámának b) vagy c) betűje alatt felsorolt anyagok;
- 4.1.6 A 4.1 osztály 5. és 15. sorszáma alá tartozó anyagok;
- 4.1.7 A következő sorszámok b) vagy c) betű alatt felsorolt porszerű vagy szemcsés anyagok:
- a 4.1 osztály 1., 6–8., 11–14. sorszámai, kivéve a 13. c), a 16. és 17. sorszám alá tartozó anyagokat;
 - a 4.2 osztály 1.b), 5., 7., 9., 12–16., 18.c) és 20. sorszámai;
 - a 4.3 osztály 11–17., 19., 20., 22. és 24. sorszámai.
- 4.2 Gyártás
- 4.2.1 A 4. osztály anyagainak fuvarozására használt tartányokat a 4.2.1.1–4.2.1.4 pontok alapján kell méretezni.
- 4.2.1.1 A 4.1.1 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 2,1 MPa (21 bar) számítási nyomásra kell méretezni. Ezeket olyan anyagokból kell gyártani, amelyek a 2.2. függelék 3 pontja, az 1.2.2 és 1.2.3 előírásainak megfelelnek.
- 4.2.1.2 A 4.1.2–4.1.4 pontok alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 1 MPa (10 bar) számítási nyomásra kell méretezni.
- 4.2.1.3 A 4.1.5 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 0,4 MPa (4 bar) számítási nyomásra kell méretezni.

- 4.2.1.4 A 4.1.6 és a 4.1.7 pont alá tartozó szilárd anyagok fuvarozására használt tartányokat a jelen függelék 1. részének követelményei szerint kell tervezni.
- 4.2.2 A 4.2 osztály 1.b) sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartálykocsik valamennyi alkatrészének villamosan földelhetőnek kell lenniük.
- 4.2.3 A 4.1.1–4.1.3 és 4.1.5. pontok alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokon minden nyílást a folyadék szintje felett kell elhelyezni. Az 1.2.16 pont szerinti tisztítónyílások nem engedélyezettek.
- 4.3 Szerelvények
- 4.3.1 A 4.1.1 – 4.1.3 és a 4.1.5 pontok alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányoknak légmentesen zárhatónak, és a záróelemnek reteszelve sapkával védhetőnek kell lenni. A folyadékszint alatt a tartány falán semmilyen csőáttörés vagy csöcsonk sem lehet.
- 4.3.2 A 4.1.4 pontok alá tartozó anyagok, a 4.3 osztály 11.a) sorszáma alá tartozó 1407 cézium és a 1423 rubídium kivételével, a 4.1.6 és a 4.1.7 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok alulról üríthetők is lehetnek. A cézium és rubídium fuvarozására használt tartányok nyílásait légmentesen záró és reteszelve sapkával kell ellátni.
- 4.3.3 A 4.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányoknak ezenkívül a következő előírásoknak kell megfelelniük:
- 4.3.3.1 A melegítő berendezés csak a tartány külsejére szerelhető fel. A foszfor eltávolítására használt csövet azonban fűtőköpennyel lehet ellátni. A köpeny fűtőkészülékét úgy kell beállítani, hogy a foszfor hőmérséklete ne emelkedjen a tartány töltési hőmérséklete fölé.
- 4.3.3.2 A tartányt a foszforszint ellenőrzésére mérőberendezéssel kell ellátni, és ha védőfolyadékként vizet használnak, olyan rögzített szintjelzéssel kell ellátni, amely a megengedett legmagasabb vízszintet mutatja.
- 4.3.4 Ha a 4.1.1, a 4.1.3, a 4.1.5 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok biztonsági szelepekkel vannak ellátva, a szelepek elé hasadótárcsát kell helyezni. A hasadótárcsa és a biztonsági szelep elhelyezésének meg kell felelnie az illetékes hatóság előírásainak.
- 4.3.5 A 4.1.6 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat ezenkívül nehezen gyulladó anyagból készített hőszigeteléssel kell ellátni.
- 4.3.6 Ha a 4.1.4 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok el vannak látva hőszigeteléssel, az ilyen hőszigetelést nehezen gyulladó anyagból kell készíteni.
- 4.3.7 A 4.1.6 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok elláthatók 20 kPa és 30 kPa (0,2 bar és 0,3 bar) közötti nyomáskülönbség hatására automatikusan kifelé vagy befelé nyíló szelepekkel.
- 4.4 A gyártási típus jóváhagyása
Nincsenek különleges előírások.
- 4.5 Vizsgálatok
- 4.5.1 A 4.1.1 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat üzembe helyezés előtt és időszakosan legalább 1 MPa (10 bar) nyomással kell a folyadéknyomás-próbának alávetni. Ezen tartányok mindegyikének anyagát és hegesztési varratait az 1.2.3 pont és a 2.2. függelék előírásai szerint kell megvizsgálni.
- 4.5.2 A 4.1.2–4.1.5 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat üzembe helyezés előtt és időszakosan legalább 0,4 MPa (4 bar) túlnyomással kell a folyadéknyomás-próbának alávetni.
- 4.5.3 A 4.1.6 és a 4.1.7 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat üzembe helyezés előtt és időszakosan az 1.1.3.11 pontban meghatározott számítási nyomással kell a folyadéknyomás-próbának alávetni.

4.6 Jelölés

4.6.1 A 4.1.1 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az 1.6.2 pontban előírtakon kívül el kell látni a „Fuvarozás alatt tilos kinyitni, öngyulladásra hajlamos” felirattal. A 4.1.3–4.1.5 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az 1.6.2 pontban előírtakon kívül el kell látni a „Fuvarozás alatt tilos kinyitni, vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejleszt” felirattal. Ezeket a feliratokat az engedélyező ország egyik hivatalos nyelvén kell szövegezni, valamint, egy vagy két nyelven az alábbiak közül: kínai, orosz vagy német, hacsak a nemzetközi díjszabások vagy a vasutak közötti megállapodások mást nem írnak elő.

4.6.2 A 4.3 osztály 1.a) sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokon az 1.6.1 pontban előírt táblán fel kell még tüntetni az engedélyezett anyagok megnevezését és minden egyes anyagra a tartány megengedett legnagyobb töltési tömegét kg-ban.

Az 1.6.2 pontban a fuvarozott anyagokra megadott raktömegnek meg kell felelnie a tartány legnagyobb megengedett töltési tömegének.

4.7 Üzemeltetés

4.7.1.1 A 4.2 osztály 11.a) és 22. sorszáma alá tartozó anyagokat (ha védőközegként víz használatos) a töltés időpontjában legalább 12 cm vízzel kell fedni, a töltési fok 60 °C-on nem haladhatja meg a 98%-ot. Ha védőközegként nitrogén használatos, a töltési fok 60 °C-on nem haladhatja meg a 96%-ot. A fennmaradó teret nitrogénnel kell megtölteni oly módon, hogy még lehűlés után se csökkenjen a nyomás az atmoszférikus nyomás alá. Emellett a tartányt légmentesen kell lezárni.

4.7.1.2 Az olyan tisztítatlan, üres tartányokat, amelyeket a 4.2 osztály 11.a) és 22. sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használtak, úgy lehet fuvarozásra feladni, ha

- vagy nitrogénnel vannak megtöltve;
- vagy űrtartalmuk legalább 96–98%-áig vízzel vannak megtöltve. Október 1. és március 31. között a víznek elegendő mennyiségű fagyásgátló szert kell tartalmaznia, ami megakadályozza a víz megfagyását a fuvarozás során a legalacsonyabb hőmérsékleten is. A fagyásgátló anyag nem fejthet ki korróziós hatást és nem lehet hajlamos a foszforral való reakcióra.

4.7.2 A 4.2 osztály 31-33. sorszáma és a 4.3 osztály 2.a), 3.a) és 3.b) sorszáma alá tartozó anyagokat tartalmazó tartányokat legfeljebb űrtartalmuk 90%-áig szabad megtölteni; a folyadék átlagos +50 °C hőmérsékletén biztonság céljából 5% szabad teret kell hagyni. A fuvarozás alatt az anyagnak inert gázréteg alatt kell lennie, amelynek túlnyomása nem lehet 50 kPa-nál (0,5 bar-nál) kevesebb. A tisztítatlan, üres tartányokat fuvarozásra történő átadáskor legalább 50 kPa (0,5 bar) nyomáson inert gázzal kell megtölteni.

4.7.3 A 4.3 osztály 1.a) sorszáma alá tartozó 1183 etil-diklór-szilán, 1242 metil-diklór-szilán és 1295 triklór-szilán esetén a töltési fok nem haladhatja meg űrtartalom literenként a 0,93, 0,95 illetve 1,14 kg-ot, ha a töltés tömegre történik. Ha a töltés térfogatra történik, valamint a 4.3 osztály 1.a) sorszáma alatt név szerint nem említett (m.n.n.) klór-szilánok esetén a töltési fok nem haladhatja meg a 85%-ot.

4.7.4 A 4.1 osztály 5. és 15. sorszáma alá tartozó anyagokat tartalmazó tartányokat legfeljebb űrtartalmuk 98%-áig szabad megtölteni.

4.7.5 A 4.3 osztály 11.a) sorszáma alá tartozó 1407 cézium és 1423 rubídium fuvarozásánál az anyagot inert gázzal kell fedni. A 4.3 osztály 11.a) sorszáma alá tartozó egyéb anyagokat tartalmazó tartányokat a fuvarozásra tilos addig feladni, amíg az anyag nem szilárdult meg teljesen és nincs inert gázzal fedve. Az olyan tisztítatlan, üres tartányokat, amelyek a 4.3 osztály 11.a) sorszáma alá tartozó anyagokat tartalmazták, inert gázzal kell megtölteni. A tartányokat légmentesen kell lezárni.

4.7.6 A 4.2 osztály 1.b) sorszáma alá tartozó anyagok berakásakor a berakott áru hőmérséklete nem haladhatja meg a +60 °C-ot.

A berakott áru hőmérséklete legfeljebb +80 °C lehet akkor, ha a berakás során nem képződnek izzó részek, és tartány légmentesen zárt. Ha berakás után a tartányok túlnyomás alatt vannak (pl. sűrített levegővel) tömítettségét ellenőrizni kell. A fuvarozás alatt a nyomás nem csökkenhet az atmoszférikus nyomás alá. Ellenkező esetben ürítés előtt a tartányba inert gázt kell bevezetni.

**5. Különleges előírások: az 5.1 osztályra: Gyújtó hatású anyagok
az 5.2 osztályra: Szerves peroxidok**

5.1 Alkalmazási terület

5.1.1 Az 5.1 osztály következő anyagai fuvarozhatók tartálykocsikban:

5.1.1.1 Az 5. sorszám alá tartozó anyagok;

5.1.1.2 Az 1–4., a 11., a 13., a 16., a 17., a 22. és a 23. sorszám *a)* vagy *b)* betűje alá tartozó erősen gyújtó hatású és gyújtó hatású anyagok, amelyeket folyékony vagy olvasztott állapotban fuvaroznak;

5.1.1.3 A 20. sorszám alá tartozó 2426 folyékony ammónium-nitrát.

5.1.1.4 Az 1., a 11., a 13., a 16., a 18., a 22. és a 23. sorszám *c)* betűje alá tartozó enyhén gyújtó hatású anyagok, amelyeket folyékony állapotban fuvaroznak;

5.1.1.5 A 11., a 13–18., a 21–27., a 29. és a 31. sorszám *b)* vagy *c)* betűje alatt felsorolt porszerű vagy szemcsés anyagok.

5.1.2 Az 5.2 osztály *9.b)* és *10.b)* sorszáma alá tartozó anyagok tartálykocsiban fuvarozhatók a származási ország illetékes hatósága által meghatározott feltételek között, ha a vizsgálatok alapján (lásd a 5.4.2 pontot) az illetékes hatóság úgy ítéli, hogy az ilyen fuvarozási tevékenység biztonságosan végrehajtható. Ha a származási ország nem valamely SZMGSZ-tagország, ezeket a feltételeket a küldemény által érintett első SZMGSZ-tagország illetékes hatóságának kell elismernie.

Megjegyzés:

Az 5.1. osztály 1.a) sorszáma alá tartozó 2015 „stabilizált hidrogén-peroxid vizes oldat 60%-nál több hidrogén-peroxid tartalommal” anyag fuvarozása a Belorusz Köztársaságba, a Lett Köztársaságba, a Litván Köztársaságba, az Orosz Föderációba, Ukrajnába vagy a fenti országok területén át tranzitban csak előzetes egyeztetés után történhet.

5.2 Gyártás

5.2.1 Az 5.1 osztály anyagainak fuvarozására használt tartányokat az 5.2.1.1–5.2.1.3. pontok alapján kell méretezni.

5.2.1.1 Az 5.1.1.1 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 1 MPa (10 bar) számítási nyomásra kell méretezni.

5.2.1.2 Az 5.1.1.2, 5.1.1.3 és 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 0,4 MPa (4 bar) számítási nyomásra kell méretezni.

5.2.1.3 Az 5.1.1.4 pont alá tartozó folyékony anyagok és az 5.1.1.5 pont alá tartozó porszerű vagy szemcsés anyagok fuvarozására használt tartányokat a jelen függelék 1. Részének követelményei szerint kell tervezni.

5.2.2 Az 5.1.1.2 pont 1. sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat és szerelvényeiket legalább 99,5%-os tisztaságú alumíniumból vagy olyan alkalmas acélból kell készíteni, ami nem hajlamos a hidrogén-peroxid elbontására.

5.2.3 Az 5.1.1.3 pont anyagainak fuvarozására használt tartányokat ausztenites acélból kell készíteni.

5.2.4 Az 5.1 osztály 1.a), 3.a) és 5. sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok minden nyílásának a folyadékszint felett kell lennie. Ezenkívül az 1.2.16 pont szerinti tisztítónyílások nem engedélyezettek.

5.2.5 Az 5.1 osztály 1.a), 3.a) és 5. sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartálykocsiknak nem szabad fa alkotórészeket tartalmazniuk. Ha azonban ilyenek mégis alkalmaznak, az illetékes hatósággal egyeztetett, megfelelő védőborítást kell alkalmazni.

5.3 Szerelvények

5.3.1 Az 5.1. osztály 1.a) sorszáma alá tartozó 2015 „stabilizált hidrogén-peroxid vizes oldat 60 és 70% közötti hidrogén-peroxid tartalommal” anyag fuvarozására használt tartányoknál a nyílások lehetnek a

folyadékszint alatt is. Ebben az esetben a tartány ürítő berendezését leeresztő berendezéssel kell ellátni az adott függelék 1.3.2 pontjának megfelelően.

5.3.2 A tartány külső csőkmantyúinak csatlakozásait olyan anyagból kell készíteni, amely nem hajlamos a hidrogén-peroxid lebontására.

5.3.3 Az 5.1 osztály 1. vagy 20. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok felső részén olyan zárószerkezetet kell elhelyezni, amely megakadályozza a tartányban a túlnyomás kialakulását, a folyadék kiszivárgását és idegen anyagoknak a tartányba bejutását.

A 20. sorszám alá tartozó 2426 folyékony ammónium-nitrát fuvarozására használt tartányok zárószerkezeteit úgy kell kialakítani, hogy a fuvarozás során a megszilárduló ammónium-nitrát ne okozza a szerkezet eltömődését.

Az 1.b) és 1.c) sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat és üzemi szerelvényeiket úgy kell kialakítani, hogy megakadályozzák idegen anyagoknak a tartányba bejutását, a folyadék kiszivárgását és a tartányban az anyag bomlásából adódó túlnyomás kialakulását.

5.3.4 Ha az 5.1 osztály 20. sorszáma alá tartozó folyékony ammónium-nitrát forró, tömény oldatának fuvarozására használt tartányok hőszigetelő anyaggal vannak borítva, az anyagnak szervesetlennek és éghető anyagoktól teljesen mentesnek kell lennie.

5.3.5 Az 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat a 2.3.4.1 pont előírásainak megfelelő hőszigeteléssel kell ellátni. A védőtetőt és a tartány általa nem fedett minden részét, illetve a teljes hőszigetelés külső felületét vagy fehérre kell festeni, vagy világos színű, metál fényezésűnek kell lennie. A festést minden fuvarozás előtt meg kell tisztítani és sárgulás vagy sérülés esetén fel kell újítani. A hőszigetelésnek nem szabad semmiféle gyúlékony anyagot tartalmaznia.

5.3.6 Az 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat hőmérsékletérzékelő szerkezetekkel kell ellátni.

5.3.7 Az 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat biztonsági szelepekkel és vészlefvívó szerkezetekkel kell ellátni. Vákuumszelepek is használhatók. A vészlefvívó szerkezeteknek a szerves peroxid tulajdonságai és a tartány szerkezeti jellemzői alapján meghatározott nyomáson kell működésbe lépniük. A tartánytestben olvadóbetétek nem engedélyezettek.

A biztonsági szelepeknek és a vészlefvívó szerkezeteknek az alábbi feltételeknek kell megfelelniük:

5.3.7.1 A biztonsági szelepeket arra használják, hogy megakadályozza a tartányban az 50 °C-on keletkező bomlástermékek és felszabaduló gőzök okozta lényeges nyomásnövekedést.

A biztonsági szelep(ek) nyitónyomását és teljesítményét az 5.4.2 pontban előírt vizsgálatok eredményei alapján kell meghatározni. A nyitónyomás azonban semmi esetre sem lehet akkora, hogy a tartány felborulása esetén a szelepen keresztül folyadék szabadulhasson ki.

5.3.7.2 A vészlefvívó szerkezetek rugóterhelésű vagy hasadótárcsás típusúak lehetnek. Lehetővé kell tenniük minden bomlástermék és gőz eltávolítását, amely az öngyorsuló bomlás alatt fejlődik, vagy akkor, ha legalább egy óráig olyan láng veszi körül, amely a következő képlettel jellemezhető:

$$q = 70961 \cdot F \cdot A^{0,82}$$

ahol

q – hőelnyelés [W]

A – nedvesített felület [m²]

F – szigetelési együttható [-]

$F = 1$ – nem szigetelt tartányokra;

$F = \frac{U(923-T_{PO})}{47032}$ – szigetelt tartányokra,

ahol:

$U = K/L$ – a szigetelőréteg hővezetési tényezője [Wm⁻²·K⁻¹]

K – a szigetelőréteg hővezető képessége [Wm⁻¹·K⁻¹]

L – a szigetelőréteg vastagsága [m]

T_{PO} – a peroxid hőmérséklete lefűvaskor [K]

Ezen szerkezetek nyitónyomásának nagyobbak kell lennie, mint az 5.3.7.1 pontban előírt érték és az 5.4.2 pontban előírt vizsgálatok eredményei alapján kell meghatározni. A vészlefvívó szerkezetet úgy kell méretezni, hogy a tartányban a legnagyobb nyomás soha ne haladja meg a tartány próbanyomását.

5.3.7.3 Az 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt, teljes hőszigetelésű tartányoknál a nyomáscsökkentő készülékek teljesítményét és beállítását a felület 1%-át kitevő szigetelés veszteséget feltételezve kell meghatározni.

5.3.7.4 A tartányok alacsony nyomású vákuumszelepeit és biztonsági szelepeit lángzárral kell ellátni, akkor is, ha a fuvarozandó anyagok és azok bomlástermékei nem éghetőek. A lefúvási teljesítménynek a lángzáró által okozott csökkenésére figyelemmel kell lenni.

5.4 A gyártási típus jóváhagyása

5.4.1 Az 5.1 osztály 20. sorszáma alá tartozó 2426 ammónium-nitrát fuvarozására jóváhagyott tartálykocsikat nem szabad szerves anyagok fuvarozására jóváhagyni.

5.4.2 Az 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok típusjóváhagyásához vizsgálatokat kell végezni:

- annak bizonyítására, hogy a fuvarozott anyag összeférhető minden olyan anyaggal, amellyel a fuvarozás során érintkezésbe kerül;
- hogy megfelelő adatok álljanak rendelkezésre ahhoz, hogy a tartány szerkezeti jellemzőit is figyelembe véve a biztonsági szelepek és a nyomáscsökkentő készülékek tervezhetők legyenek; és
- az anyag biztonságos fuvarozásához szükséges különleges követelmények meghatározásához.

A vizsgálatok eredményeit fel kell tüntetni a tartány típus-jóváhagyási bizonyítványában.

5.5 Vizsgálatok

5.5.1 Az 5.1.1.1, 5.1.1.2 és 5.1.1.3 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat üzembe helyezés előtt és időszakosan legalább 0,4 MPa (4 bar) nyomással kell a folyadéknomás-próbának alávetni. Az 5.1 osztály 1. sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használt, tiszta alumíniumból készült tartányokat üzembe helyezés előtt és időszakosan elegendő 250 kPa (2,5 bar) nyomással a folyadéknomás-próbának alávetni.

5.5.2 Az 5.1.1.4 és az 5.1.1.5 és 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat üzembe helyezés előtt és időszakosan a 1.1.3.11 pontban meghatározott számítási nyomással kell a folyadéknomás-próbának alávetni.

5.6 Jelölés

5.6.1 Az 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az 1.6.1 pontban előírt fémlapon vagy a tartány falán (ha az úgy van megerősítve, hogy szilárdságát nem csökkenti) a következő kiegészítő adatokat kell feltüntetni domborítással vagy más hasonló módon:

- az anyag kémiai megnevezése engedélyezett koncentrációjával együtt.

5.7 Üzemeltetés

5.7.1 A tartány belsejét és a 5.1.1 és az 5.1.2 pont alá tartozó anyagokkal érintkezésbe kerülő minden alkatrészét tisztán kell tartani. A szivattyúkhöz, szelepekhez és egyéb készülékekhez a betöltött termékkel veszélyesen reagáló kenőanyag nem használható.

5.7.2 Az 5.1 osztály 1.a), 2.a) és 3.a) sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat +15 °C hivatkozási hőmérsékleten legfeljebb űrtartalmuk 95%-áig szabad megtölteni. Az 5.1 osztály 20. sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legfeljebb űrtartalmuk 97%-áig szabad megtölteni, és a legnagyobb hőmérséklet a töltés után nem haladhatja meg a 140 °C-ot.

- 5.7.3 Az 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat a tartány típusjövahagyására vonatkozó vizsgálati jegyzőkönyvben meghatározott mértékig, de legfeljebb űrtartalmuk 90%-áig szabad megtölteni. A tartányoknak a töltéskor szennyeződésektől menteseknek kell lenniük.
- 5.7.4 A 5.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok üzemi szerelvényeit, pl. szelepeket és külső csővezetéseket, a tartány töltése és ürítése után ki kell üríteni.
- 5.7.5 Amennyiben a tartányokat különböző anyagokhoz használják fel, a 20. sorszám alá tartozó ammónium-nitrát vizes oldatainak fuvarozása előtt és után a tartányokat és szerelvényeket alaposan meg kell tisztítani valamennyi szennyeződéstől.

**6. Különleges előírások a 6.1 osztályra: Mérgező anyagok;
a 6.2 osztályra: Fertőző anyagok**

6.1 Alkalmazási terület

A 6.1 és 6.2 osztály következő anyagai fuvarozhatók tartálykocsiban:

- 6.1.1 A 6.1 osztály 6–13. sorszáma, a 10 sorszám alá tartozó 2407 izopropil-klór-formiát, a 1238 metil-klór-formiát, és a 1182 etil-klór-formiát kivételével, a 15–17., a 20., a 22., a 23., a 25–28., a 31–36., a 41., a 44., az 51, az 52., az 55., a 61., a 65–68., a 71–73. és a 90. sorszám alatt felsorolt anyagok, ha folyékony vagy olvasztott állapotban fuvarozzák,
- 6.1.2 A 17., a 25., a 27., a 32–36., a 41., a 43., a 3048 alumínium-foszfid peszticid kivételével, a 44., az 51., az 52., az 55., az 56., a 61., a 65–68., a 73. és a 90. sorszám alatt felsorolt porszerű és szemcsés anyagok;
- 6.1.3 A 6.1. osztály 11–28., a 32–36., a 41., a 44., az 51–55., az 57–62., a 64–68., a 71–73. és a 90. sorszám *b)* vagy *c)* betűje alatt felsorolt anyagok, ha folyékony vagy olvasztott állapotban fuvarozzák;
- 6.1.4 A 12., a 14., a 17., a 19., a 21., a 23., a 25–27., a 32–35., a 41., a 44., az 51–55., az 57–68., a 73. és a 90. sorszám *b)* vagy *c)* betűje alatt felsorolt porszerű vagy szemcsés anyagok.
- 6.1.5 A 6. osztály 3.*b)* sorszámának anyagai.

Megjegyzés:

A 6.*a)*, 7.*a)*, 17, 18, 19, 33, 34, 41, 43, 51, 52, 53, 55, 65.*b)*, 71–87, 90. sorszáma alá tartozó anyagok fuvarozása a Belorusz Köztársaságba, a Lett Köztársaságba, a Litván Köztársaságba, az Oroszországi Föderációba, Ukrajnába vagy a fenti országok területén át tranzitban csak előzetes egyeztetés után történhet.

6.2 Gyártás

- 6.2.1 A 6.1 és 6.2 osztály anyagainak fuvarozására használt tartányokat a 6.2.1.1–6.2.1.3 pontok alapján kell méretezni.
- 6.2.1.1 A 6.1.1 és a 6.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 1 MPa számítási nyomásra (10 bar) kell méretezni.
- 6.2.1.2 A 6.1.3 és a 6.1.5 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 0,4 MPa számítási nyomásra (4 bar) kell méretezni.
- 6.2.1.3 A 6.1.4 pont alá tartozó porszerű vagy szemcsés anyagok fuvarozására használt tartányokat e függelék 1. Részének előírásai szerint kell méretezni.
- 6.2.2 A 24.*b)* sorszám alá tartozó 3250 olvasztott klór-ecetsav fuvarozására használt tartányoknak belső zománc- vagy azzal egyenrangú védőburkolattal (burkolattal) kell rendelkeznie, ha a tartány anyaga a klór-ecetsavval érintkezve korrodálódik.

6.3 Szerelvények

- 6.3.1 A 6.1.1 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok minden nyílásának a folyadék szintje felett kell lennie. Semmiféle csőáttörés vagy csőcsonk nem lehet a tartány falán a folyadékszint alatt. A tartányoknak légmentesen zárhatónak kell lennie, és a zárószerveket reteszelve kell védeni.
- 6.3.2 A 6.1.2 és 6.1.5 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok alulról üríthetők is lehetnek. A tartányoknak légmentesen zárhatóknak kell lenniük.
- A 6.1.3 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok légmentesen zártak számítanak, ha fel rugós biztonsági szeleppel és vészlefúvó szerkezettel vannak ellátva, amelyek 0,4 bárnál nagyobb nyomáscsökkenés esetén kinyílnak.
- 6.3.3 Ha a tartány biztonsági szeleppel van ellátva, a szelep elé hasadótárcsát kell szerelni. A hasadótárcsát és a biztonsági szelepet az illetékes hatóság előírásai szerint kell elhelyezni.

6.4 A gyártási típus jóváhagyása

Nincsenek különleges előírások.

6.5 Vizsgálatok

- 6.5.1 A 6.1.1–6.1.3 és a 6.1.5 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 0,4 MPa (4 bar) nyomásnak kell alávetni az üzembe helyezés előtti és az időszakos folyadéknyomás-próba során.
- A 31. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok időszakos vizsgálata között maximálisan 4 év telhet el.
- 6.5.2 A 6.1.4 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az üzembe helyezés előtt és az időszakos folyadéknyomás-próba során az 1.1.3.11 pont szerinti számítási nyomásnak kell alávetni.

6.6 Jelölés

Nincsenek különleges előírások.

6.7 Üzemeltetés

- 6.7.1 A tartányokat fuvarozás alatt légmentesen zárva kell tartani. A 6.1.1 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok zárószerveit reteszelve kell védeni.
- 6.7.2 A 6.1 osztály alá tartozó anyagok fuvarozására engedélyezett tartálykocsikat nem szabad élelmiszerek, fogyasztási cikkek és takarmány fuvarozására használni.

8. Különleges előírások a 8 osztályra: Maró anyagok

8.1 Alkalmazási terület

A 8 osztály anyagai közül a következők fuvarozhatók tartálykocsikban:

- 8.1.1 A 6. sorszám alatt felsorolt anyagok;
- 8.1.2 Az 1., 2., 3., 7., 8., 12., 17., 32., 33., 39., 40., 47., 53., 54., 56., 64., 66., 68., 70., 72., 74., 76. sorszámok a) betűje alatt felsorolt anyagok, ha folyékony vagy olvasztott állapotban fuvarozzák;
- 8.1.3 A 39.a) sorszám alatt felsorolt anyagok;

- 8.1.4 A 15. sorszám alá tartozó 2576 foszfor-oxibromid, valamint az 1–5., a 7., a 8., a 10., a 12., a 17., 31–40., a 42–47., az 51–54. és a 61–66., 68., 70–72., 74., 76. sorszám *b)* vagy *c)* betűje alatt felsorolt anyagok, ha folyékony vagy olvasztott állapotban fuvarozzák;
- 8.1.5 A 31., a 34., a 35., a 39., a 41., a 45., a 46., az 52., a 62., a 65. sorszám *b)* vagy *c)* betűje alatt felsorolt korróziót vagy gyenge korróziót előidéző porszerű vagy szemcsés anyagok.
- 8.2 Gyártás
- 8.2.1 A 6. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 2,1 MPa számítási nyomásra (21 bar) kell méretezni.
- 8.2.2 A 8.1.2 és a 8.1.3 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 1 MPa számítási nyomásra (10 bar) kell méretezni.
- 8.2.3 A 8.1.4 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 0,4 MPa számítási nyomásra (4 bar) kell méretezni.
- 8.2.4 A 8.1.5 pont alá tartozó porszerű vagy szemcsés anyagok fuvarozására használt tartányokat e függelék 1. Részének előírásai szerint kell méretezni.
- 8.2.5 A 14. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányoknak legalább 5 mm vastag ólombéléssel vagy ezzel egyenértékű béléssel kell ellátni. A 6. sorszám anyagainak fuvarozására szolgáló hegesztett tartányokat olyan anyagokból kell gyártani, amelyek a 2.2. függelék 3 pontja előírásainak megfelel, valamint az 1.2.2 és 1.2.3 pont feltételeit kielégíti.
- 8.2.6 A 2.a) sorszám alá tartozó 2031 salétromsav fuvarozására használt tartányokat legalább 99,5%-os tisztaságú alumíniumból kell gyártani.
- 8.2.7 A 6., 7. és 14. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok minden nyílásának a folyadékszint felett kell lennie.
- 8.3 Szerelvények
- 8.3.1 A 6., a 7. és a 14. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok falán semmiféle csőáttörés vagy csőcsonk nem lehet a folyadék szintje alatt. Ezenkívül az 1.2.16 pontban említett, tisztítás céljára használt ellenőrző nyílások nem megengedettek. A tartányoknak légmentesen zárhatóknak, a zárószervezeteknek reteszelve sapkával védhetőnek kell lenniük.
- 8.3.2 A 8.1.2–8.1.5 alatt felsorolt anyagok, a 7. sorszám anyagainak kivételével, fuvarozására használt tartányok alulról üríthetők is lehetnek.
- 8.3.3 Ha a 8.1.2 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok biztonsági szeleppel vannak ellátva, a szelep elé hasadótárcsát kell szerelni. A hasadótárcsát és a biztonsági szelepet az illetékes hatóság előírásai szerint kell elhelyezni.
- 8.3.4 Az 1.a) sorszám alá tartozó 1829 kén-trioxid fuvarozására használt tartányokat hőszigetelni kell és fel kell szerelni külső fűtőberendezéssel.
- 8.3.5 A 61. sorszám alá tartozó 1791 hipoklorit-oldatok fuvarozására használt tartányokat és szerelvényeiket úgy kell kialakítani, hogy megakadályozzák az idegen anyagok tartányba jutását, a szállítandó folyadéknak a tartány külső felületére való jutását, és a fuvarozott anyag bomlásából adódó veszélyes túlnyomás kialakulását a tartányban.
- 8.4 A gyártási típus jóváhagyása
- Nincsenek különleges előírások.

8.5 Vizsgálatok

8.5.1 A 6. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az üzembe helyezés előtti és az időszakos folyadéknomás-próbánál legalább 1 MPa (10 bar) nyomásnak kell alávetni. Ezen hegesztett tartányok mindegyikének anyagát az 1.2.3 pont és a 2.2. függelék vizsgálati előírásai szerint kell megvizsgálni.

A 6. és a 7. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat négyévenként alkalmas készülékkel (pl. ultrahanggal) a korrózióállóságra meg kell vizsgálni.

8.5.2 A 14. sorszám alá tartozó anyagok, valamint a 8.1.2–8.1.4 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az üzembe helyezés előtti és az időszakos folyadéknomás-próbánál legalább 0,4 MPa (4 bar) nyomással kell vizsgálni. Az 1.a) sorszám alá tartozó kén-trioxid fuvarozására használt tartányokon a folyadéknomás-próbát négyévenként meg kell ismételni.

A 2.a) sorszám alá tartozó salétromsav fuvarozására használt tiszta alumíniumból készült tartányokat az üzembe helyezés előtti és az időszakos folyadéknomás-próba során csak 250 kPa (2,5 bar) túlnyomással kell a vizsgálatot végezni.

A 14. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok belső bevonatát minden évben az illetékes hatóság által elismert szakértővel kell ellenőriztetni, akinek a tartány belsejét meg kell vizsgálni.

8.5.3 A 8.1.5 pont alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat az üzembe helyezés előtt és az időszakos folyadéknomás-próba során az 1.1.3.11 pont szerinti számítási nyomással kell vizsgálni.

8.6 Jelölés

8.6.1 A 6. és a 14. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokra az 1.6.2 pontban előírt adatokon kívül fel kell írni a tartány legutóbbi belső vizsgálatának idejét (év, hónap).

8.6.2 Az 1.a) sorszám alá tartozó stabilizált kén-trioxid, valamint a 6. és a 14. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokra az 1.6.1 pontban előírt adatokon kívül fel kell írni a legnagyobb megengedett töltési tömeget kg-ban.

Az 1.6.2 pontban a fuvarozandó anyagokra feltüntetett terhelési határnak meg kell felelnie a tartány töltési megengedett töltési tömegének.

8.7 Üzemeltetés

8.7.1 Az 1.a) sorszám alá tartozó stabilizált kén-trioxid fuvarozására használt tartányokat legfeljebb űrtartalmuk 88%-áig, a 14. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább űrtartalmuk 88%-áig, de legfeljebb 92%-áig vagy térfogatliterenként 2,86 kg-mal szabad megtölteni.

A 6. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat térfogatliterenként legfeljebb 0,84 kg anyaggal szabad megtölteni.

8.7.2 A 6., a 7. és a 14. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat a fuvarozás alatt légmentesen zárva kell tartani és a zárószerveket reteszelve kell védeni.

9. Különleges előírások a 9 osztályra: Egyéb veszélyes anyagok és tárgyak

9.1 Alkalmazási terület

9.1.1 A 9 osztály 1., 2., 11., 12., 20., 33. sorszám alá tartozó anyagok, valamint a 4. sorszáma alá tartozó 2211 habosítható polimer gyöngyök tartálykocsikban fuvarozhatók.

9.2 Gyártás

- 9.2.1 A 9.1.1 pontban felsorolt anyagok fuvarozására használt tartányokat, a 2. sorszám anyagait kivéve, e függelék 1. Részének követelményei szerint kell tervezni.
- 9.2.2 A 2. sorszám anyagainak fuvarozására használt tartányokat legalább 0,4 MPa számítási nyomásra (4 bar) kell méretezni.

9.3 Szerelvények

- 9.3.1 Az 1. és 2. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányoknak légmentesen zárhatónak kell lenniük. A 4. sorszám alá tartozó 2211 habosítható polimer gyöngyök fuvarozására használt tartányokat biztonsági szeleppel kell ellátni.
- 9.3.2 Ha az 1. és a 2. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányok biztonsági szeleppel vannak ellátva, a szelep elé hasadótárcsát kell elhelyezni. A hasadótárcsát és a biztonsági szelepet az illetékes hatóságok előírásai szerint kell elhelyezni.
- 9.3.3 A 20. sorszám anyagaihoz használt tartányokat hőszigetelő védőszerkezettel kell ellátni. A fuvarozandó anyaggal közvetlenül érintkezésben levő hőszigetelés gyulladási hőmérsékletének legalább 50 °C-kal magasabb kell lennie annál a legmagasabb hőmérsékletnél, amelyre a tartányt kialakították.
- A 20. sorszám anyagaihoz használt tartányok nyomáskiegyenlítő szerkezettel is elláthatók, amely 20 kPa (0,2 bar) és 30 kPa (0,3 bar) közötti nyomáskülönbség hatására automatikusan nyílik befelé vagy kifelé.
- 9.3.4 A 20. sorszám anyagainak fuvarozásához használt tartányok alulról történő ürítésére szolgáló szerkezete zárószeleppel ellátott külső kifolyócsonkból is állhat, ha deformálható fémes anyagból készült.

9.4 A gyártási típus jóváhagyása

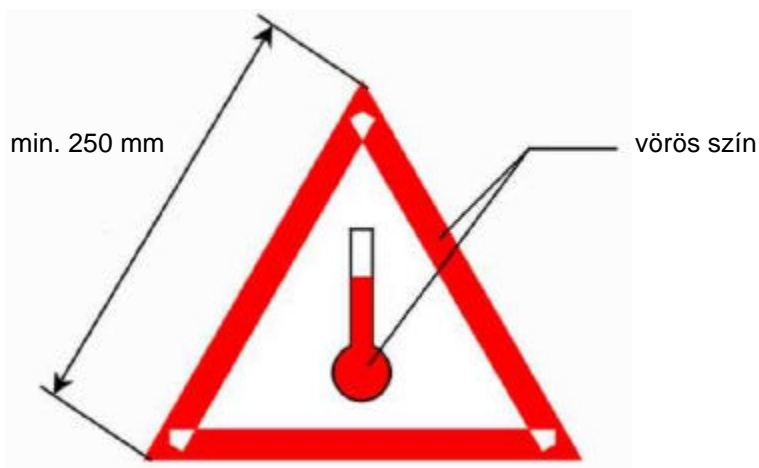
Nincsenek különleges előírások.

9.5 Vizsgálatok

- 9.5.1 A 2. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányokat legalább 0,4 MPa (4 bar) nyomással kell az üzembe helyezés előtti és az időszakos folyadéknyomás-próbának alávetni.
- 9.5.2 A 9.1.1 pontban felsorolt anyagok, a 2. sorszám anyagait kivéve, fuvarozására használt tartányokat első alkalommal és időszakosan a 1.3.11 pontban meghatározott, a méretezéshez használt számítási nyomással kell folyadéknyomás-próbának alávetni.

9.6 Jelölés

- 9.6.1 A 20. sorszám anyagainak fuvarozásra szolgáló tartányokat mindkét oldalukon az 1.6.2 pontban előírtak mellett el kell látni az alábbi veszélyességi mintával:



9.7 Üzemeltetés

- 9.7.1 Az 1. és 2. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására használt tartányoknak a fuvarozás alatt légmentesen zárva kell lenni.
- 9.7.2 Az 1. és 2. sorszám alá tartozó anyagok fuvarozására jóváhagyott tartányokat nem szabad élelmiszerek, egyéb fogyasztási cikkek vagy takarmány fuvarozására használni."

2. számú melléklet az 54/2005. (VI. 30.) GKM rendelethez

(1) Az SZMGSZ 10. számú mellékletének 7. §-a a következő negyedik bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg az eredeti negyedik bekezdés számozása ötödik bekezdésre változik:

„Az SZMGSZ 3. Cikke 2. §-ának 2. pontjában foglaltak szerint, másik nyomtávolságú vasúti kocsiba történő átrakással végzett fuvarozásnál a rakott kocsi feladója köteles biztosítani az üres kocsi visszaküldését (ezen belül a fuvarlevél kitöltését, a fuvar költségek megfizetését, a vasúti kocsi feladását) arról a határállomásról, amelyen az árut másik nyomtávolságú vasúti kocsiba rakják át.”

(2) Az SZMGSZ 10. számú melléklete 8. §-ának első francia bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„– rakott kocsi feladása esetén: "Magánkocsi. Tulajdonos (Í ðèà ò ï ú é â ä ï í. Ñ í á ñ ò à í í è è)" vagy "Bérelt kocsi. Bérlő (Ä ä í í, ñ ä à í ú é â ð á ö. À ð á í à ò ï ð)"

Az SZMGSZ 3. Cikke 2. §-ának 2. pontjában foglaltak szerint végzett fuvarozásnál ezt a következő bejegyzéssel kell kiegészíteni: „A vasúti kocsinak az (az átrakást végző határállomás megnevezése) állomáson végzett átrakást követő visszaküldése céljából az üres kocsit (azt a természetes vagy jogi személyt és postai címét kell feltüntetni, aki az üres magán vagy bérelt kocsi visszaküldését végzi) részére kell kiszolgáltatni (Ä ë ý á î ç ð ò à ï ñ è á í ð ä ä ð ö ç è è ä ö ç à í á ñ ò à í ö è è í î ð í æ è è ä ä í í â ü ä ò ü)"

3. számú melléklet az 54/2005. (VI. 30.) GKM rendelethez

Az SZMGSZ 11. számú mellékletének 4. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. § Az egység rakományba összevont áruk feladhatók fuvarozásra kocsirakományként, kisáruként vagy konténer rakományként.”

4. számú melléklet az 54/2005. (VI. 30.) GKM rendelethez

(1) Az SZMGSZ 12.6. számú melléklete 3.1. pontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.1 Az áru fuvarozást olyan országokból, amelyek SZMGSZ-t alkalmaznak, olyan országba, amely a CIM-et vagy más fuvarjogot alkalmaz, **a Klaipeda–Mukran kompösszeköttetés igénybevételével** SZMGSZ fuvarlevéllel kell végezni Draugiste (LG) állomásig, amelyen fuvarlevelet váltanak a végleges rendeltetési országba végzett fuvarozáshoz.

Az SZMGSZ fuvarlevél 8. »Rendeltetési vasút és állomás« rovatában a feladó a Litván Vasút betűjelét (LG) és e vasút Draugiste állomásának a megnevezését köteles feltüntetni. Ebben a rovatban a feladónak be kell jegyeznie a következő szöveget is: „... állomásra történő tovább fuvarozás céljából / Ä ë ý ä ä ü í é ø ä é í ð ä î ç è è í à ñ ò à í ö è è p” (fel kell tüntetni a végleges rendeltetési vasutat és állomást is).

Az SZMGSZ fuvarlevél 5. »Az átvevő neve, postacíme« rovatába a feladó „Állomásfőnök / Í à: à è ü í è è ñ ò à í ö è è” bejegyzést köteles tenni.

Az SZMGSZ fuvarlevél 4. »A feladó különleges nyilatkozatai« rovatába a feladó köteles bejegyezni a végleges rendeltetési állomáson a végleges átvevő megnevezését és postacímét.

Draugiste állomás az SZMGSZ fuvarlevélbe bejegyzett adatok alapján az eredeti fuvarlevélen szereplő valamennyi adatot pontosan átvezeti az újonnan kiállított fuvarlevélbe, és az árut továbbküldi a végleges rendeltetési állomásra.

Az új fuvarlevél »Átvevő (név, cím)« rovatába Draugiste állomás az eredeti fuvarlevél szerinti feladót és annak postacímét, valamint az eredeti feladási állomást és országot jegyzi be.

Az új fuvarlevélnek a »A feladási állomás keletbélyegzője« rovatát Draugiste állomás saját bélyegzőjének lenyomatával látja el.

Az SZMGSZ fuvarlevél első lapját az új fuvarlevélhez kell csatolni, amelynek valamennyi lapja előoldalára rá kell vezetni a „ számú, -án kelt SZMGSZ fuvarlevél csatolva / Í ðëë îæá à íâë ää íäÿ ÑÌ ÆÑ íð..... îò (keltezés)” szöveget.

A feladónak az SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatában bejelentett igénye alapján Draugiste állomás megküldi részére az új fuvarlevél-másodpéldány eredeti példányát.”

(2) Az SZMGSZ 12.6. számú melléklete 3.2. pontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2 A CIM-et vagy más fuvarjogot alkalmazó országokból SZMGSZ-t alkalmazó országokba a **Mukran–Klaipeda kömpösszeköttetés igénybevételével** történő áru fuvarozásnál a vonatkozó fuvarjog fuvarlevelét Draugiste (LG) állomásra kell kiállítani, amelyen a küldeménynek a végleges rendeltetési országba való fuvarlevél-váltását végzik.

A fuvarlevélen a feladónak rendeltetési állomásként Draugiste (LG) állomást, átvevőként ezen állomás állomásfőnökét kell megjelölnie. Ezenkívül a feladó köteles a fuvarlevélen feltüntetni a végleges rendeltetési állomást és vasutat, az áru végleges átvevőjét és annak postacímét.

Draugiste állomás a fuvarlevélbe bejegyzett adatok alapján az eredeti fuvarlevélen szereplő valamennyi adatot pontosan átvezeti az újonnan kiállított SZMGSZ fuvarlevélbe, és az árut továbbküldi a végleges rendeltetési állomásra.

Az SZMGSZ fuvarlevél 3. »Feladási állomás« rovatába Draugiste (LG) állomást kell beírni.

Az SZMGSZ fuvarlevél 1. »A feladó neve, postacíme« rovatába Draugiste állomás az eredeti feladót és annak postacímét, valamint az eredeti feladási állomást és országot jegyzi be.

Az SZMGSZ fuvarlevélnek „A feladási állomás keletbélyegzője” rovatát Draugiste állomás saját keletbélyegzőjének lenyomatával látja el.

Az eredeti fuvarlevélnek az átvevő részére rendelt első lapját az új SZMGSZ fuvarlevélhez kell csatolni. Az SZMGSZ fuvarlevél valamennyi lapja előoldalának bal felső sarkába a „ számú, -án kelt (meg kell jelölni, hogy milyen fuvarjog fuvarlevele) fuvarlevél csatolva / Í ðëë îæá à íâë ää íäÿ íð îò (keltezés)” szöveget kell bejegyezni. Az átvevő a CIM fuvarlevél átvételét az SZMGSZ fuvarlevél 4. lapjának 98. rovatába tett, vonatkozó bejegyzéssel igazolja.

A feladónak az eredeti fuvarlevélen bejelentett igénye alapján Draugiste állomás megküldi részére az SZMGSZ fuvarlevél-másodpéldány eredeti példányát.”

5. számú melléklet a 54/2005. (VI. 30.) GKM rendelethez
[18. számú melléklet az SZMGSZ-hez]

SZMGSZ / ÑÌ ÑÑ / SMGS

JEGYZŐKÖNYV A VASÚTI KOCSINAK, KONTÉNERNEK, GÉPKOCSINAK, TRAKTORNAK VAGY MÁ ÖNJÁRÓ GÉPNEK, KÖZÚTI JÁRMŰSZERELVÉNYNEK, KÖZÚTI CSEREFELÉPI TMÉNYNEK, FÉLPÓTKOCSINAK¹ A HATÁRŐRIZETI VAGY VÁMELLENŐRZÉS, VALAMINT KÖZEGÉSZSÉGÜGYI ÉS NÖVÉNYEGÉSZSÉGÜGYI, ILLETŐLEG EGYÉB VIZSGÁLAT ÉS ELLENŐRZÉS CÉLJÁBÓL VÉGZETT FELNYITÁSÁRÓL

ÄËÖ ÄÑËÐÙÒÈÈ

ÄÄÄÍÁ, ÉÍÍÓÄÉÍÄÄ, ÄÄÖÏ ÍÄËËÈ, ÖÐÄËÖÍÐÄ ÈÈÈ ÄÐÓÄÍÉ ÑÄÌ ÍÖÍÄÍÉ ÍÄËËÍÛ, ÄÄÖÏ ÍÄÇÄÄ, ÑÜÄÌ ÍÍÄÍÄÄÖÏ ÍÄËËÛÍÄÍ ÉÓÇÍÄÄ, ÍÍËÓÍ ÐËÖÄÍ Ä¹ ÄËÈ Í ÐÍÄÄÄÄÍËÈ Í ÄÄÄÍÉ × ÍÄÍ, ÖÄÍ ÍÆÄÍÍÄÍ, ÑÄÍËÖÄÍÍÄÍ, ÖËÖÏ ÄÖÍÉ ÍÄË × ÄÑÉ ÍÄÍ É ÄÐÓÄËÖ ÄËÄÍÄ ÉÍÍÒÐÍËÈ È Í ÐÍÄÄÐÍÉ

PROTOKOLL ÜBER DAS ÖFFNEN

EINES WAGENS, CONTAINERS, KRAFTFAHRZEUGES, TRAKTORS ODER EINER ANDEREN SELBSTFAHRENDEN MASCHINE, EINES LASTZUGES, EINES WECHSELBEHÄLTERS, EINES SATTELAUFLIEGERS¹ ZUR GRENZ- UND ZOLLKONTROLLE SOWIE ZU HYGIENISCHEN, PHYTOPATHOLOGISCHEN UND ANDEREN ARTEN DER KONTROLLE UND UNTERSUCHUNGEN

200... «....»

Vasút/álmás

ÄÍÐÍÄÄ ÑÒÄÍÖËÿ

Bahn/Bahnhof (azt a vasutat és állomást kell megnevezni, ahol a jegyzőkönyvet felveszik)

A kocsi/konténer pályaszáma

¹ Ä ÄÄÍÄ/ÉÍÍÖ ÄËÍÄÄ
Wagen/Container-Nr.

A küldemény sorszáma

¹ ÍÖÍ ÖÄÄÈÈ
Nr. der Sendung

Az áru megnevezése

Í ÄÈÍ ÄÍÄÄÍÄÈ ÄÄÖÇÄ
Bezeichnung des Gutes

A közúti járműszerelvény, közúti cserefelépi tmény, félpótkocsi rendszáma/azonosító száma^{1,2}

ÐÄËÈÖÄÈÍÍÍÛÉ/Í ÄËÈÈÖÄÍÄÍ-ÍÛÉ ÍÍÍ ÄÄÖÏÍ ÍÄÇÄÄ ÑÜÄÌ ÍÍÄÍ ÄÄÖÏ ÍÄËËÛÍÄÍ ÉÓÇÍÄÄ ÍÍËÓÍ ÐËÖÄÍ Ä^{1,2}
Registrier-/Markierungsnummer eines Lastzuges, eines Wechselbehälters und eines Sattelauflegers^{1,2}

Feladási vasút/álmás

ÄÍÐÍÄÄÈ ÑÒÄÍÖËÿ ÍÖÍ ÖÄÄÈ ÄÍËÿ /
Versandbahn und – bahnhof

Rendeltetési vasút/álmás

ÄÍÐÍÄÄÈ ÑÒÄÍÖËÿ ÍÄÇÍÄÄ-ÄÍËÿ /
Bestimmungsbahn und – bahnhof

<p>A vasúti kocsiról, konténerről, gépkocsiról, traktorról vagy más önjáró gépről, közúti járműszerelvényről, közúti cserefelépi tményről, félpótkocsiról¹ levett kocsizárak vagy biztonsági kocsizárak adatai</p> <p>ÑÄÄÄÄÍËÿ ÍÍËÍÍÄÄ ÈÈÈ ÇÄÍÖÍÍ-ÍËÍÍ ÄËÖÍÄÍ-ÍÛÖ ÖÑÖÖÍËÑÖÄÄ, ÑÍÛÖÖ Ñ ÄÄÄÍÄ, ÉÍÍÓÄÉÍÄÄ, ÄÄÖÏÍ ÍÄËËÛ, ÖÐÄËÖÍÐÄ ÈÈÈ ÄÐÓÄÍÉ ÑÄÌ ÍÖÍÄÍÉ ÍÄËËÍÛ, ÄÄÖÏÍ ÍÄÇÄÄ, ÑÜÄÌ ÍÍÄÍ ÄÄÖÏ ÍÄËËÛÍÄÍ ÉÓÇÍÄÄ, ÍÍËÓÍ ÐËÖÄÍ Ä¹</p> <p>Angaben über die vom einem Wagen, Container, Kraftfahrzeug, Traktor oder einer anderen selbstfahrenden Maschine von einem Lastzug, einem Wechselbehälter, einem Sattelaufleger¹ abgenommenen Plomben oder Verschluss-Plomben</p>

<p>Az ellenőrzés vagy szemle után feltett kocsizárak vagy biztonsági kocsizárak adatai</p> <p>ÑÄÄÄÄÍËÿ ÍÍËÍÍÄÄ ÈÈÈ ÇÄÍÖÍÍ-ÍËÍÍ ÄËÖÍÄÍ-ÍÛÖ ÖÑÖÖÍËÑÖÄÄ, ÍÄËÍÆÄÍÍÛÖ ÍÍÑÈÄËÍÍÖÖÍËÿ ÈÈÈ ÍÖÍÄÄÈÈ</p> <p>Angaben über die nach der Kontrolle oder Untersuchung angelegten Plomben oder Verchluss-Plomben</p>
--

<p>A kocsizárak vagy biztonsági kocsizárak mennyisége</p> <p>Éíèè÷ãòáíí èìì á èèè çäí íðíí-í èìì áèðíáí÷íúõ óñòðíéñòá</p> <p>Anzahl der Plomben oder Verschluss-Plomben</p>	<p>A kocsizárak jelei vagy a biztonsági kocsizárak megnevezése és jelei¹</p> <p>Çíæèí èìì á èèè íçãáíé àè çíæè çäí íðíí-í èìì áèðíáí÷íúõ óñòðíéñòá</p> <p>Zeichen der Plomben oder Bezeichnung und Zeichen der Verschluss-Plomben</p>	<p>A kocsizárak vagy a biztonsági kocsizárak feltevő állomás vagy vánhivatal</p> <p>Ñòáíòéý èèè òáí íæý, íæéíæá òáý í èìì áó èèè çäí íðíí-í èìì áèðíáí÷íúõ óñòðíéñòá</p> <p>Bahnhof oder Zollorgan, von dem die Plombe oder die Verschluss-Plombe angelegt wurde</p>	<p>A kocsizárak vagy biztonsági kocsizárak mennyisége</p> <p>Éíèè÷ãòáíí èìì á èèè çäí íðíí-í èìì áèðíáí÷íúõ óñòðíéñòá</p> <p>Anzahl der Plomben oder Verschluss-Plomben</p>	<p>A kocsizárak jelei vagy a biztonsági kocsizárak megnevezése és jelei¹</p> <p>Çíæèí èìì á èèè íçãáíé àè çíæè çäí íðíí-í èìì áèðíáí÷íúõ óñòðíéñòá</p> <p>Zeichen der Plomben oder Bezeichnung und Zeichen der Verschluss-Plomben</p>
--	---	---	--	---

Az állomás megbí zottja

Í ð ä ñ ò ä ä è ò ä ü ñ ò á í ò è è
Beschäftigter des Bahnhofs

A hatá rızeti szervek megbí zottja³

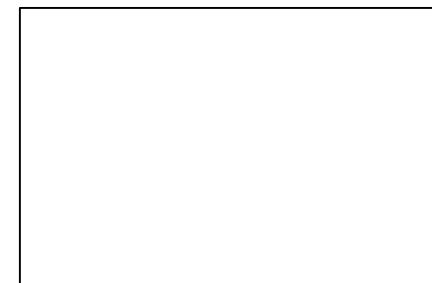
Í ð ä ñ ò ä ä è ò ä ü ñ ò á í é ÷ í ú õ í ð ä á í á ³
Beschäftigter der Grenzorgane³

A vánszervek megbí zottja

Í ð ä ñ ò ä ä è ò ä ü ñ ò á í æ é
Beschäftigter der Zollorgane

vagy egyéb szervek megbí zottja

è è è ä ð ó ä è ò í ð ä á í á
oder anderer Organe



A kocsizárakat a szemlét vagy ellenőrzést követően felhelyező állomás egyesí tett név- és keletbélyegzője

É ä ä í ä ä ð í ú é ò á í æ ü ñ ò á í ò è è, í à è í ò ð í é á ú è è í æ é í æ á í ú
í è ì á ú í ñ è ä é í ò ð í é ý è è è í ð í á ä ð í é
Tagesstempel des Bahnhofs, auf dem die neuen Plomben oder Verschluss-Plomben nach der Kontrolle oder Untersuchungen angelegt wurden

1. A felesleges szövegrészt törölni kell.
2. A közúti járműszerelvény vagy félpótkocsi állami rendszámát vagy a közúti cserefelépítmény azonosítószámát kell feltüntetni.
3. Akkor kell aláírni, ha ezt a vonatkozó ország belföldi jogszabályai vagy más szabályozásai előírják.”

**A gazdasági miniszter, a belügyminiszter,
valamint a környezetvédelmi és vízügyi
miniszter**

**55/2005. (VI. 30.) GKM–BM–KvVM
együttes rendelete**

**a gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról
és ellenőrzéséről szóló**

**7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet
módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdésének *c)* pontjában kapott felhatalmazás alapján – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendeljük el:

1. §

A gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § (1) A belső égésű motorral vagy belső égésű motor és más hajtási mód kombinációjával felszerelt személygépkocsi, tehergépkocsi, vontató és autóbusz (a továbbiakban együtt: gépkocsi) tulajdonosának (üzemben tartójának) – a kipufogógázokkal kibocsátott levegőszennyező anyagok mennyiségének ellenőrzése, illetve csökkentése érdekében – a 4. §-ban meghatározott időpontokban, illetve időközönként a környezetvédelmi felülvizsgálatot el kell végeztetnie.

(2) A környezetvédelmi felülvizsgálat a jármű tulajdonosára egyébként irányadó általános illetékességi szabálytól függetlenül, az (1) bekezdés szerinti gépjárművek kategóriája tekintetében feljogosított felülvizsgáló helyen lefolytatható.”

2. §

Az R. 4. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Minden soron következő környezetvédelmi felülvizsgálat időpontját, a 9. § (1) bekezdése szerinti igazolólap és a 9. § (2) bekezdése szerinti plakett érvényességi határidejét az elvégzett felülvizsgálat időpontjától számítva, a gépkocsi külön jogszabály¹ szerinti környezetvédelmi osztályba sorolásától függően

a) 0, 1 és 3 osztályba sorolt gépkocsi esetében egy évben,

b) 2, 4 és magasabb osztályba sorolt gépkocsi esetében – a külön jogszabályban² meghatározott közúti közlekedési szolgáltatásokhoz használt gépkocsi kivételével – a gépkocsi első használatbavételének évét követő

ba) 6 naptári éven belül két évben,

bb) 6 naptári éven túl egy évben,

c) a külön jogszabályban meghatározott közúti közlekedési szolgáltatásokhoz használt, 2, 4 és magasabb osztályba sorolt gépkocsi esetében a gépkocsi első használatbavételének évét követő

ca) 4 naptári éven belül két évben,

cb) 4 naptári éven túl egy évben,

d) egyéb üzemű gépkocsi esetében a beépített belső égésű motor, a használati mód és az első használatbavétel évét követően eltelt idő szerint, az *a)–c)* pontok alapján kell meghatározni.”

3. §

Az R. 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. § (1) A környezetvédelmi felülvizsgálat tartalmát és az alkalmazandó műszereket, eszközöket 2005. szeptember 30-ig

a) a 4. § (2) bekezdésének *a)* pontjában meghatározott gépkocsira az 1. számú és a motor működési módjától függően a 2. számú, illetve 4. számú melléklet,

b) a 4. § (2) bekezdés *b)* és *c)* pontjában meghatározott gépkocsira az 1. számú és a motor működési módjától, valamint emisszió szabályozó és ellenőrző rendszerétől függően a 3., 4. és a 13. számú melléklet,

c) a 4. § (2) bekezdésének *d)* pontjában meghatározott gépkocsira a beépített belső égésű motortól és a használati módtól függően az 1. számú, valamint a 2–4. és a 13. számú melléklet, illetve a technológiai részletszabályok tekintetében a Közlekedési Főfelügyelet (a továbbiakban: KFF) szabályzata írja elő.

(2) A környezetvédelmi felülvizsgálat tartalmát és az alkalmazandó műszereket, eszközöket 2005. október 1-jétől – a (3) és (4) bekezdésben foglalt kivétellel – a 4. § (2) bekezdés *a)–c)* pontjai szerinti gépkocsira a motor működési módjától, valamint emisszió szabályozó és ellenőrző rendszerétől függően a 14. számú melléklet írja elő. A 4. § (2) bekezdés *d)* pontja szerinti gépkocsi esetében az alkalmazandó módszert a beépített belső égésű motortól és a használati módtól függően kell meghatározni, a technológiai részletszabályokat a KFF szabályzatában írja elő.

(3) A felülvizsgáló hely, amennyiben legkésőbb 2005. szeptember 30-ig szerződést köt „Rendszeres Környezetvédelmi Felülvizsgálatra Alkalmas” minősítésű gázelemző és/vagy füstölésmérő mérőműszer, illetve mérőrendszer (a továbbiakban: RKFA rendszer) vásárlására, 2005. szeptember 30. után is az (1) bekezdés szerinti tartalommal és eszközökkel végezheti a környezetvédelmi felülvizsgálatot

¹ A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet.

² A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet.

a) az RKFA műszer vásárlására kötött szerződés teljesítésének időpontjáig, de legkésőbb 2005. december 31-ig,

b) 2005. október 1-je és 2005. december 31-e közötti időszakban az RKFA műszeregység meghibásodása esetén annak kijavításáig.

(4) A kétütemű motoros gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatának tartalmát és eszközeit 2005. december 31-ig az 1. számú és 2. számú melléklet írja elő.

(5) Új gépkocsi³ forgalomba helyezése esetén a jármű az (1), illetve (2) bekezdés rendelkezéseitől eltérően az azokban előírt mérések végrehajtása nélkül is megfelelőnek minősíthető, és kiadható a környezetvédelmi igazolólap és a plakett, ha a gépkocsi jellemzői a gyártó által meghatározott valamennyi átadási, műszaki és minőségi követelménynek megfelelnek, és a gyártó, illetve vezérképviselő közli a gépkocsi környezetvédelmi osztállyal.

(6) A környezetvédelmi felülvizsgálat módszereinek fejlesztése, a technikai fejlődés által lehetővé váló új vizsgálati eljárások üzemi kísérletben történő kipróbálása érdekében a KFF, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: GKM) egyetértésével az (1), illetve (2) bekezdésben előírtaktól eltérő, azokkal legalább egyenértékűnek ítélt módszer alkalmazását is engedélyezheti, legfeljebb 2 év időtartamra. Az engedélyt indokolt esetben a KFF megújíthatja.”

4. §

Az R. 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. § (1) A környezetvédelmi felülvizsgálatot a kijelölést kérelmező telephelye szerint illetékes területi közlekedési felügyelet által a felülvizsgálat végzésére feljogosított gépjárműfenntartó gazdálkodó szervezet (a továbbiakban: felülvizsgáló szervezet) végezheti, amennyiben – a d) pontban foglaltak figyelembevételével – teljesíti a 11. számú mellékletben foglalt feltételeket, és

a) megfelel a gépjárműfenntartó szervezetre vonatkozó külön jogszabályban meghatározott feltételeknek,

b) rendelkezik a 4. § (2) bekezdés a)–d) pontja szerinti gépkocsi kategória környezetvédelmi felülvizsgálatához szükséges, a gyártó vagy a vezérképviselő, illetve e rendelet szerint meghatározott vizsgálati célra alkalmas eszközökkel és technológiákkal, illetve a hozzájuk tartozó adatokkal és technológiai információkkal, a tevékenységhez szükséges gyári adatokkal vagy a KFF által jóváhagyott adatbázisok egyikével,

c) rendelkezik a környezetvédelmi felülvizsgálat végzésére feljogosított tanúsítványadóval, és a tanúsítványadó 2005. július 1-je után a területi közlekedési felügyelet felszólítása alapján részt vesz a KFF által felhatalmazott szervezet által végzett, a vizsgálandó gépkocsi kategória

mindenkori technikai színvonalának megfelelő képzésen (10. számú melléklet) és sikeres vizsgát tesz, illetve a továbbképzést a későbbiekben háromévenként megismétli,

d) 2005. szeptember 30. után rendelkezik a 14. számú melléklet szerinti RKFA műszerrel, illetve mérőrendszerrel. Az RKFA műszer, illetve mérőrendszer vásárlására kötött szerződés másolatának a területi közlekedési felügyelet részére történő bemutatása esetén az e pontban foglalt feltétel 2005. december 31-ig teljesítettnek tekintendő.

(2) A típuskorlátozással kiadott, kétütemű motoros gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatára szóló feljogosítás időkorlátozás nélkül érvényes, amennyiben a felülvizsgáló hely – az RKFA mérőrendszerrel eltekintve – teljesíti az (1) bekezdés a)–c) pontjában foglalt feltételeket.

(3) A felülvizsgálathoz előírt feltételek teljesítése esetén a kijelölés nem tagadható meg.

(4) A kijelölés díját külön jogszabály⁴ határozza meg.

(5) A tanúsítványadónak jelentkezők alkalmazásának 2005. július 1-jétől feltétele az (1) bekezdés c) pontja szerinti sikeres vizsga.

(6) A továbbképzésen részt vevő, feljogosított tanúsítványadó sikertelen vizsga esetén egy alkalommal a KFF által adott időpontban díjmentesen megismételheti a vizsgát a tanfolyam megisméltése nélkül. A megisméltelt vizsgáig feljogosítása érvényben marad. A megisméltelt vizsga sikertelensége esetén tanúsítványadó feljogosítását KFF felfüggeszti. További vizsgára tanúsítványadó csak a tanfolyam ismétlése után bocsátható.”

5. §

(1) Az R. 8. §-ának (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. § (1) A gyártó, illetve a gyártó képviselőjének kérelmére, a gazdasági és közlekedési miniszter által kijelölt szakértő intézmény vizsgálata alapján a 14. számú mellékletben meghatározott követelményeket kielégítő, és legalább egy mérési programra alkalmas mérőrendszerrel (a továbbiakban: műszeregység) a Központi Közlekedési Felügyelet (a továbbiakban: KKF) minősíti „Rendszeres Környezetvédelmi Felülvizsgálatra Alkalmas”-nak.

(2) Műszer, illetve műszeregység típusok RKFA minősítését, valamint a már minősített műszeregység típus működését érintő bármilyen változtatást (módosítást, részleges továbbfejlesztést stb.) követő ismételt minősítését a műszeregység gyártójának vagy az Európai Gazdasági Térség valamelyik tagállamában letelepedett meghatalmazott képviselőjének kell kérelmeznie.”

³ A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 2. §-a (4) bekezdésének d) pontja.

⁴ A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet.

(2) Az R. 8. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A 14. számú mellékletben foglaltakon túli, az RKFA mérőrendszer vizsgálatához, a tanúsítványok interneten történő továbbításához, az elektronikus igazolólap és plakett elszámoláshoz szükséges informatikai feltételeket, a KFF informatikai rendszeréhez való csatlakozás részletes előírásait a miniszter jóváhagyásával a KFF a GKM hivatalos lapjában 2005. augusztus 31-ig teszi közzé.”

6. §

Az R. 9. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. § (1) A környezetvédelmi felülvizsgálaton megfelelt gépkocsinhoz a felülvizsgáló szervezet

a) kiállítja a 8. számú mellékletben meghatározott tartalmú igazolólapot, és

b) felrögzíti a gépkocsi hátsó rendszámablájára a 9. számú mellékletben meghatározott plakettet.

(2) Az igazolólap hatósági engedélynek minősül. Az elveszett, eltulajdonított vagy megsemmisült igazolólap helyett – az (5) bekezdésben foglalt kivétellel – másolat nem állítható ki. Az igazolólap pótlására újabb felülvizsgálatot kell végezni. A plakett az igazolólappal összhangban jelzi a környezetvédelmi felülvizsgálat érvényességét, és színével elősegíti a hatóságok által rendkívüli légszennyezettség esetén teendő intézkedések végrehajtását. Amennyiben a plakett megsérült vagy azt jogosulatlanul eltávolították, a gépkocsi tulajdonosa, illetve üzemben tartója azt köteles 15 napon belül pótoltatni.

(3) Az igazolólap vagy a plakett megsérülése, rongálódása, a plakett jogosulatlan eltávolítása esetén, valamint a gépkocsi hatósági alvázzámmal történt ellátása esetén a régi, érvényes, még olvasható igazolólap adatai alapján – az érvényességi idő meghagyásával – bármely felülvizsgáló szervezet vagy a területi közlekedési felügyelet az eredeti igazolólap elvétele mellett, mérés nélkül új igazolólapot ad ki és új plakettet helyez fel.

(4) A rendszám jogszerű megváltozása esetén,

a) amennyiben a gépkocsi igazolólapján a gépkocsi alvázzáma szerepel, az igazolólap a rajta feltüntetett időpontig továbbra is érvényes,

b) ha az igazolólapon a gépkocsi alvázzáma nem szerepel, a területi közlekedési felügyelet az érvényes igazolólap érvényességi idejének változatlanul hagyásával új igazolólapot ad ki és plakettet helyez fel.

(5) Amennyiben a gépkocsi hatósági engedélyeinek elveszése, eltulajdonítása vagy megsemmisülése miatt az illetékes hatóság a gépkocsinhoz új forgalmi engedélyt ad ki, úgy az elveszett igazolólapot kiállító felülvizsgáló hely az adott gépkocsira vonatkozó tanúsítvány alapján az érvényesség dátumának változatlanul hagyásával, vizsgálat nélkül új igazolólapot ad ki és plakettet helyez fel.

(6) Az igazolólap és plakett (3)–(5) bekezdés szerinti cseréjének, felhelyezésének díját külön jogszabály⁵ határozza meg.

(7) A felülvizsgáló szervezet, valamint a feljogosított tanúsítványadó a felülvizsgálat technológia műveleteit gépjárműjavító ipari szolgáltatásként végzi. Az igazolólap kiadásával, illetve annak megtagadásával összefüggő hatósági eljárásban a területi közlekedési felügyelet megbízottjaként jár el. A tanúsítványadó 2005. október 31-ig az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló 1957. évi IV. törvény, 2005. november 1-jétől a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény rendelkezései szerint jár el azzal, hogy a felülvizsgáló szervezet felettes szerve a területi közlekedési felügyelet.”

7. §

Az R. 11. §-ának (1)–(5) bekezdéseinek helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

„11. § (1) Az igazolólap és a plakett meglétét, valamint érvényességét, a közúti forgalomban a rendőrhatalóság és a területi közlekedési felügyelet ellenőrzi. A gépkocsi kipufogógázának szennyezőanyag-tartalmát, valamint környezetvédelmi állapotát a közúti forgalomban és a telephelyi ellenőrzés során a területi közlekedési felügyelet ellenőrzi.

(2) A gépkocsi levegőszennyező hatásának a közúti forgalomban végzett ellenőrzése során a kipufogógáz szennyezőanyag-tartalmának megengedett mértéke a 2–4. és a 13. számú mellékletekben, illetve 2005. december 31. után a 14. számú mellékletben az adott gépkocsira gyári érték hiányában meghatározott határérték. Amennyiben az igazolólapon a mért érték helyén a 8. számú melléklet 2.1. és 2.2. pontja szerint szereplő gyári érték a 2–4. és a 13., illetve a 14. számú mellékletekben meghatározottaknál magasabb, a közúti ellenőrzés során azt kell a határértéknek tekinteni. A közúti forgalomban végzett ellenőrzése során a gépkocsi kipufogórendszerén a szennyezőanyag-tartalom mérését zavaró sérülés nem lehet, továbbá a gépkocsi működéséhez szükséges kenő- és segédanyagok nem szivároghatnak.

(3) Ha az igazolólap és plakett meglétének, érvényességének (1) bekezdés szerinti – mérés nélküli – ellenőrzése során

a) a dízelmotoros gépkocsi füstölése olyan mértékű, hogy a kipufogógáz szennyezőanyag-tartalma vélelmezhetően az előírtól magasabb, akkor a területi közlekedési felügyelet eljárása során, illetve a rendőrhatalóság jelzése alapján a gépkocsit 15 napos határidővel a környezetvédelmi jellemzők ellenőrzésére berendeli;

⁵ A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjármű-fenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet.

b) a zavarjelző (MIL) lámpa járó motor mellett hibát jelez, az ellenőrzést végző az igazolólap „Érvényesség korlátozása” rovatába, amennyiben az még üres, „MIL” bejegyzést tesz. Ha az igazolólapon már szerepel MIL bejegyzés, akkor a területi közlekedési felügyelet eljárása során, illetve a rendőrhatalóság jelzése alapján a gépkocsit 15 napos határidővel a környezetvédelmi jellemzők ellenőrzésére berendeli.

(4) Ha a gépkocsi kipufogógázainak szennyezőanyag-tartalma a közúti vagy a telephelyi ellenőrzés, illetve az időszakos vizsgálat⁶ alkalmával végzett műszeres mérés szerint a gyártó által előírtól magasabb, de a (2) bekezdés szerinti értéket nem haladja meg, a gépkocsi vezető figyelmét fel kell hívni az eltérésre.

(5) Ha a gépkocsi a közúti vagy a telephelyi ellenőrzés, illetőleg az időszakos vizsgálat alkalmával végzett műszeres mérés szerint a gépkocsitípusra e rendeletben meghatározott megengedhető legmagasabb mértéknél többet szennyez, a kipufogógáz szennyezőanyag-tartalma a kipufogórendszer sérülése miatt nem mérhető, vagy a kenő-, illetve segédanyagok szivárognak, úgy a területi közlekedési felügyelet a helyszínen

- a) az igazolólap érvényességét 15 napra korlátozza, és
b) a plakettet a rendszámtábláról eltávolítja.”

8. §

Az R. 13. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„13. § Az igazolólap és plakett kiadásával járó környezetvédelmi felülvizsgálatért a felülvizsgáló szervezet

⁶ A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 14. §-a (2) bekezdésének c) pontja, illetve 15. §-a (3) bekezdésének b) pontja.

számlájára fizetendő díjat külön jogszabály⁷ határozza meg.”

9. §

Az R. 2–5., 8., 10., 11., 13. és 14. számú mellékletei e rendelet *melléklete* szerint módosulnak.

10. §

(1) Ez a rendelet 2005. július 1-jén lép hatályba.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti az R. 10. §-ának (3) bekezdése, 14. §-ának (3) bekezdése, 2. számú mellékletének 6.2. pontja, 3. számú mellékletének 6.2. pontja, 4. számú mellékletének 6.2. pontja, valamint 11. számú melléklete függelékének táblázatában mindenütt a „2005. július 1-jétől” szövegrész.

(3) A gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet módosításáról szóló 88/2004. (VI. 19.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet 11. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az R. 3–6. és 13. számú melléklete 2006. január 1-jén hatályát veszti.”

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési
miniszter

Dr. Lampert Mónika s. k.,
belügyminiszter

Dr. Persányi Miklós s. k.,
környezetvédelmi és vízügyi miniszter

⁷ A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjármű-fenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet.

Melléklet az 55/2005. (VI. 30.) GKM–BM–KvVM együttes rendelethez

1. Az R. 2. számú melléklete 2. pontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A felülvizsgálati, technológiai adatok felvétele, műszerbe történő bevitel

A felülvizsgálat feltétele, hogy rendelkezésre álljanak az adott gépkocsira vonatkozó, a tanúsítványon dokumentálható, a gyártó által előírt, a gépkocsi megfelelő állapotához tartozó következő adatok:”

2. Az R. 3. számú melléklet 5.2.2. pontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

„5.2.2. lambda (λ) érték, (λ) értékét az 5. számú mellékletben foglalt összefüggés alapján kell számítani),”

3. Az R. 4. számú melléklete a 2.8. pont után a következő 2.9. ponttal egészül ki:

„2.9. Automata sebességváltóval felszerelt gépkocsi vizsgálata során a szabadgyorsítást a gyorsítás fordulatszám határait és az esetleg szükséges egyéb műveleteket tekintve a gépkocsi gyártójának előírásai szerint kell végrehajtani.”

4. Az R. 4. számú melléklete 5.4.4.4. pontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

„5.4.4.4. 2005. december 31. után a 6. számú melléklet szerinti gyorsítási idő,
 t_b (s) mérése és számítása,”

5. Az R. 4. számú melléklete 5.4.6. pontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

„5.4.6. Ha az utolsó három – 2005. december 31. után megközelítően azonos t_b gyorsítási idő alatt végzett – szabadgyorsítás során mért csúcserték

K_H $2,5\text{ m}^{-1}$ határérték esetén $0,5\text{ m}^{-1}$ széles

$K_H > 2,5\text{ m}^{-1}$ határérték esetén $0,7\text{ m}^{-1}$ széles

tartományon belül van, a gyorsításokat abba kell hagyni. (K_H a vizsgált járműre vonatkozó határérték.)”

6. Az R. 4. számú mellékletének 5.4.8.2. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„5.4.8.2. A felesleges gyorsítások elkerülése érdekében a gépkocsi MEGFELELŐ-nek minősíthető akkor is, ha a mért füstölés a szabadgyorsításos szellőztetés első legfeljebb 6 gyorsítása közül három esetében – az 5.4.6. pont követelményeinek kielégítése mellett – kisebb, mint a határérték, vagy az 5.4.5. pont szerinti vizsgálat első két gyorsítása során kisebb, mint a határérték fele. A gépkocsi jellemző füstölése ebben az esetben $K=0,8 \times K_H$, ahol K_H a vizsgált járműre vonatkozó határérték.”

7. Az R. 5. számú melléklete a 2.2. pont után a következő 2.3. ponttal egészül ki:

„2.3. az OBD rendszerrel rendelkező Otto-motoros gépkocsi felülvizsgálatára használt műszer, illetve mérőrendszer rendelkezik olyan OBD vagy EOBD kiolvasó hardverrel és szoftverrel, vagy csatlakoztatható olyan OBD vagy EOBD kiolvasó berendezéshez, amely képes a jármű OBD rendszerét felismerni (OBD státusz meghatározása), azzal kommunikálni, és a felülvizsgálat előírt, az OBD által gyűjtött adatait, valamint a tárolt hibakódokat a 13. számú melléklet szerint kiolvasni.”

8. Az R. 8. számú mellékletének felvezető szövege helyébe a következő rendelkezés lép:

„MEGFELEL” minősítéssel befejeződő környezetvédelmi felülvizsgálat esetén a tanúsítványadó a területi közlekedési felügyelet nevében, a „Közlekedési Felügyelet” feliratú, kör alakú, szárazbélyegzővel ellátott, a motor üzemmódjától (Otto- vagy dízelmotoros) függő tartalmú rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálat igazolólapot állít ki. Az igazolólap mérete 70×100 mm, tartalmát jelen melléklet határozza meg.

Az igazolólap a gépkocsi- és vizsgálatazonosító, illetve a felülvizsgálati környezetvédelmi jellemzőket tartalmazó részből áll. Az azonosító rész minden jármű típusra ugyanazokat a jellemzőket tartalmazza.

Az igazolólapon az egyes feliratok, adatok, rovatok elrendezését, a szigorú számadású nyomtatványnak minősülő igazolólapok őrzésének, kezelésének, nyilvántartásának részletes szabályait a vonatkozó jogszabályok alapján a KFF alapítja meg.

Az igazolólap és a 9. számú melléklet szerinti plakett elektronikus nyilvántartásához, a nyilvántartás nyomtatásához, továbbá a felülvizsgálatról készített tanúsítványnak a közlekedési hatósághoz történő elektronikus továbbításához szükséges programot legkésőbb 2005. december 31-ig a KFF térítésmentesen biztosítja a felülvizsgáló helyek számára. A számítógépes program a tanúsítvány nyilvántartását, visszakereshetőségét is biztosítja.”

9. Az R. 10. számú mellékletének 1.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.4. A tanúsítványadói feljogosítást kérelmezők és a már feljogosított tanúsítványadók oktatásának időpontját 2007. június 30-ig a területi közlekedési felügyeletnek az igényekhez igazodó javaslata alapján a KFF határozza meg. Az oktatás időpontjának meghatározásánál a KFF figyelembe veszi az érintett vállalkozások érdekeit, biztosítja zavartalan működésüket, kérelmükre a tanúsítványadó továbbképzésére adott határidőn belül módosítja az oktatás időpontját.”

10. Az R. 10. számú mellékletének 3.1. pontja az utolsó mondat után a következő rendelkezéssel egészül ki:

„Az autószerelő, autóvillamosági szerelő, autóelektronikai szerelő végzettséggel egyenértékűnek tekinthető más gépészeti szakirányú középfokú végzettség és a felsorolt szakmák szerinti mestervizsga.”

11. Az R. 10. számú mellékletének 8.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
 „8.2. Az oktatás legrövidebb időtartama a gépjárműcsoportok és az oktatás tartalma szerint:

Oktatás tartalma	Oktatási idő (óra) a 8.1. pontban szereplő gépjármű-csoportok szerint						
	8.1. a)	8.1. b)	8.1. c)	8.1. b)+c)	8.1. a)+b)	8.1. a)+c)	8.1. a)+b)+c)
8.2.1. Általános ismeretek	1	1	1	1	1	1	1
8.2.2. Műszaki-technikai ismeretek	3,5	2,5	2,5	3,5	6	6	6
8.2.3. Gyakorlat	2,5	2,5	2,5	4,5	5	5	7
8.2.4. Gyakorlati vizsga	1	1	1	1	1	1	1
Összes idő	8,0	7,0	7,0	10,0	13,0	13,0	15,0

12. Az R. 10. számú mellékletének 8.7.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„8.7.2. A vizsga a tanfolyam kiterjesztésétől függően 20–40 kérdésből álló írásos tesztvizsga, ahol több lehetséges válasz közül kell a megfelelőt kiválasztani. A kérdések csoportosítása:

- jogi szabályozás (rendelet) 4–8 kérdés,
- gépjárművek általános környezetvédelmi műszaki-technikai összefüggései, jellemzői 6–12 kérdés,
- a felülvizsgálati eljárás és végrehajtása 6–12 kérdés,
- alkalmazandó műszerek és készülékek 4–8 kérdés.”

13. Az R. 11. számú mellékletének 2.2.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.2.3. A tanúsítványadó rendelkezik igazolással arról, hogy a felülvizsgálathoz kapcsolódó szakmai képzésben részt vett, illetve hogy 2007. június 30-a után 36 hónapnál nem régebben továbbképzésben részt vett.”

14. Az R. 11. számú mellékletének 2.3.5–2.3.6. pontjai helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„2.3.5. Hiteles, a pontosság-ellenőrzésre vonatkozó kötelezettségnek megfelelő

a) az 5. számú melléklet 1. pontjának megfelelő gázelemző, illetve

b) 2005. december 31. után rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatra alkalmasnak minősített automatikus felülvizsgáló berendezés benzinmotoros járművekhez.

2.3.6. Kalibrált füstölésmérő, illetve 2005. december 31. után kalibrált, rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatra alkalmasnak minősített automatikus felülvizsgáló berendezés dízelmotoros járművekhez.”

15. Az R. 11. számú mellékletének 3.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.5. A Tanúsító(k) igazolása a rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálathoz kapcsolódó rendszeres szakmai képzésben való, 36 hónapon belüli eredményes részvételéről és az ügyintéző(k) igazolása a közlekedésfelügyeleti eljárási ismeretek sikeres beszámolójáról.”

16. Az R. 12. számú melléklete 4.2.2. pontjának g) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„g) a feljogosított felülvizsgáló hely tulajdonosa bizonyítottan csalást követett el, vagy a dolgozókat a felülvizsgálat eredményét befolyásoló szabálytalanságra készítetett. Csalásnak minősül, ha a felülvizsgáló hely tulajdonosa vizsgálat nélkül ad ki igazolólapot, vagy az ellenőrzés során a felülvizsgáló helyen az ellenőrzést végző a felülvizsgálat során mérendő adatok szimulálására alkalmas eszközt talál.”

17. Az R. 12. számú melléklete 4.2.4. pontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.2.4. A KFF – a gépjárműfenntartó szervezet által megjelölt szakmai érdek-képviseleti szervezet véleményét is beszerezve – dönt a területi közlekedési felügyelet döntésének fenntartásáról, illetőleg – jogszabálysértés esetén – annak megváltoztatásáról.”

18. Az R. 12. számú melléklete 5. pontjának felvezető szövege helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. Az RKFA műszerek ellenőrzése

Az ellenőrzésnek 2005. december 31. után ki kell térnie az RKFA minősítésű mérőrendszerek használat közbeni vizsgálatára is.”

19. Az R. 13. számú mellékletének 1.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.3. az OBD rendszerrel felszerelt gépkocsi felülvizsgálata 2005. szeptember 30-ig, illetve az R. 5. § (3) bekezdésében foglaltak szerint 2005. december 31-ig elvégezhető a 3. számú mellékletben foglalt eljárások szerint, az ott meghatározott követelményeket kielégítő mérőműszerrel, illetve mérőrendszerrel.”

20. Az R. 14. számú mellékletének 1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.1. Az e mellékletben előírtaknak megfelelő, egy vagy több, a gépkocsi kivitelétől [R. 2. § c), e), g), j), q) pontok] függő mérési programra alkalmas RKFA mérőegységet – az R. 5. §-ában foglaltak figyelembevételével – 2005. szeptember 30-a után kell alkalmazni.”

21. Az R. 14. számú mellékletének 1.7.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.7.2. Az RKFA jóváhagyással összefüggő a szakértői véleményt a kijelölt intézménynek 30 napon belül át kell adnia a Központi Közlekedési Felügyeletnek (a továbbiakban: KKF). A 30 napos határidő kettőnél több műszer egyidejű vizsgálata esetén egy alkalommal 30 nappal meghosszabbítható a KKF egyidejű értesítése mellett. A 30 napos határidő attól az időponttól számítandó, amikor a vizsgálatot kezdeményező a szakértői vizsgálathoz szükséges feltételeket (mérőség, dokumentáció stb.) teljeskörűen biztosította.”

22. Az R. 14. számú mellékletének 3.1.1.1–3.1.1.13. pontjai helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„3.1.1.1. Forgalmi rendszám

Balra igazított, szöveges bevétel
(forgalmi engedélyből, gépkocsiról) max. 18 kar.

3.1.1.2. Gyártási év
(forgalmi engedélyből, gépkocsiról, utolsó két karakter) 2 kar.

3.1.1.3. Jármű alvászám
Balra igazított, szöveges bevétel
(forgalmi engedélyből, gépkocsiról) max. 24 kar.

3.1.1.4. Motorkód
(forgalmi engedélyből, gépkocsiról) max. 18 kar.

Értelmezés:

Ez nem motorszám, hanem a forgalmi engedélyből vagy a műszer adatbázisából kivett és a 3.1.1. ponthoz fűzött értelmezés szerint ellenőrzött, legalább a motor típusazonosítását lehetővé tevő azonosítási karakter sorozat.

3.1.1.5. Jármű fajta max. 18 kar.

(forgalmi engedélyből, 1/1975. (III. 5.) KPM–BM együttes rendelet

1. sz. függelék, II. fejezet): személygépkocsi, kistehergépkocsi, kisbusz, autóbusz, vontató, nyerges vontató, tehergépkocsi, motorkerékpár, motoros tricikli, mezőgazdasági vontató.)

Megjegyzés: a kis tehergépkocsi és kisbusz hivatkozott rendeletben nem szerepel. Értelmezését a közlekedési hatóság szabályzatában rögzíti. (Átmeneti értelmezés szerint kis tehergépkocsi a forgalmi engedély szerint tehergépkocsinak minősített, 3500 kg megengedett legnagyobb tömegű gépkocsinál kisebb tömegű gépkocsi.)

3.1.1.6. Jármű hajtóanyag
(forgalmi engedélyből): max. 1 kar.

Korlátozott választék: 1 – benzin; 2 – gázolaj; 3 – elektromos; 4 – cseppfolyós gáz; 5 – földgáz; 6 – földgáz + dízel; 7 – benzin + cseppfolyós gáz kettős üzem – 8 – benzin + földgáz; 9 – egyéb

3.1.1.7. Jármű motor teljesítmény (kW)
(forgalmi engedélyből) max. 3 kar.

3.1.1.8. Jármű gyártmánya
Balra igazított, szöveges bevétel
(forgalmi engedélyből, járműről)
(lásd 3. Függelék) max. 18 kar.

- 3.1.1.9. Jármű típus
Típus (balra igazított, szöveges)
(forgalmi engedélyből, járműről) max. 18 kar.
- 3.1.1.10. Jármű kivitel
Kivitel (balra igazított, szöveg + szám)
(forgalmi engedélyből, járműről) max. 18 kar.
- 3.1.1.11. Motor hengerűrtartalma, cm³
Típus (balra igazított, szám)
(forgalmi engedélyből) max. 5 kar.
- 3.1.1.12. Jármű megengedett legnagyobb összes tömeg, kg:
Típus (balra igazított, szám)
(forgalmi engedélyből, járműről) max. 5 kar.
- 3.1.1.13. Jármű első nyilvántartásba vétel időpontja:
Típus (balra igazított, szám: év/hó/nap = ÉÉHHNN, – sorszámmal):
(forgalmi engedélyből). 6 kar.”

23. Az R. 14. számú mellékletének 3.1.1.19. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „3.1.1.9. Közlekedési szolgáltató gépkocsi
Bináris, egyjegyű
(ha szolgáltató gk.=1, ha nem=0) max. 1 kar.”

24. Az R. 14. számú mellékletének 3.1.3.1.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „3.1.3.1.5. Cím, házszám
Típus (balra igazított, vegyes, „string”) 18 kar.”

25. Az R. 14. számú mellékletének 3.1.3.1.6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „3.1.3.1.6. Felülvizsgáló szervezet kódszáma
Típus (balra igazított, vegyes, „string”) 18 kar.”

26. Az R. 14. számú mellékletének 3.1.3.2.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „3.1.3.2.3. Azonosító szám
Típus (balra igazított, szöveg, ékezet nélküli karakterek,
első két karakter meggyekód, továbbiak a tanúsítványadó azonosítója,
illetve tartalék): 18 kar.”

27. Az R. 14. számú mellékletének 3.1.4. pontja a következő új 3.1.4.2. ponttal egészül ki, egyidejűleg 3.1.4.2–3.1.4.6. pontok számozása 3.1.4.3–3.1.4.7.-re változik:

- „3.1.4.2. Műszer száma
Típus (balra igazított szöveg, ékezet nélkül) 18 kar.”

28. Az R. 14. számú mellékletének 3.1.5.10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „3.1.5.10. A kiadott plakett színe
Típus (egy kar. szöveg; a szín első betűje, jelenleg kettő van,
később több lesz) 1 kar.”

29. Az R. 14. számú mellékletének 3.2.1.8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „3.2.1.8. Szabályozatlan keverékképzéssel üzemelő, katalizátorral felszerelt négyütemű motoros gépkocsi esetén
(A2=2 mérésvezérlő program) (λ – légviszony) tényező gyári értéke, vagy gyári adat hiányában $> 1,00$.”

30. Az R. 14. számú mellékletének 3.4.4.2.–3.4.4.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.4.4.2. A MIL-lámpának világítania kell. Ha nem világít, a gépkocsi NEM FELEL MEG.

3.4.4.3. A motort beindítani, alapjáraton járítani. A MIL-lámpának ki kell aludni. Ha nem alszik ki NEM FELEL MEG.

3.4.4.4. A zavarjelző (MIL-lámpa) működés ellenőrzésének eredménye:

MEGFELEL, ha 3.4.4.2. és 3.4.4.3. szerint MEGFELEL

NEM FELEL MEG, ha 3.4.4.2. vagy 3.4.4.3. szerint NEM FELEL MEG.”

31. Az R. 14. számú mellékletének 3.4.7.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.4.7.2. OBD, fedélzeti diagnosztikai rendszer készenléti állapotának (Readiness) ellenőrzése:

– az OBD rendszer által végrehajtható ellenőrző vizsgálatokat jelző kód kiolvasása (12 jegyű bináris szám, 1 – végrehajtható, 0 – nem végrehajtható);

– az OBD rendszer által végrehajtott ellenőrző vizsgálatokat jelző kód kiolvasása (12 jegyű bináris szám, 0 – végrehajtott, 1 – nem végrehajtott);

– össze kell hasonlítani az előbbieket szerint kiolvasott jelző kódokat.

A readiness MEGFELEL ha minden végrehajtható ellenőrző vizsgálat végrehajtott. Minden más eset NEM FELEL MEG-el minősítendő.

Értelmezés:

A végrehajtható és végrehajtott ellenőrzések kiolvasása az OBD rendszerből (MODUS 01 – PID 01 – B, C+D adat byte-ok).

32. Az R. 14. számú mellékletének 3.4.7.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.4.7.3. Lambda szonda(ák) szabályozó jel vizsgálata

Ha a 3.4.7.2. pont szerinti vizsgálat eredménye MEGFELEL, a mérésvezérlés a 3.4.7.4. pont szerint folytatódjon.

Ettől eltérő esetben, amikor a 3.4.7.2. pont szerinti vizsgálat eredménye NEM FELEL MEG, a rendszer automatikusan kapcsoljon lambda szonda(ák) ellenőrzésre (kiolvasásra és értékelésre).

Értelmezés:

Ha több mint egy szabályozó rendszer van, akkor a lambda szabályozó-szondák jel vizsgálatát minden szondára külön-külön, a 3.4.7.3.1. ponttól kezdve kell elvégezni.

33. Az R. 14. számú mellékletének 3.4.7.7. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.4.7.7. A kipufogógáz- és funkcióellenőrzés eredményének értékelése:

Alapjárat fordulatszám	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
Emelt alapjárat CO és lambda	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
MIL lámpa szabályozás	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
MIL-lámpa státusz	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
Vizsgálat készenlét teszt	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
Ha...vizsgálati fordulatszám	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
Ha...szabályzó szonda-vizsgálat	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
Hibatároló, van hiba–nincs hiba	MEGFELEL/NEM FELEL MEG

Értelmezés:

A 6. és 7. pont szerinti értékelés csak „5. Vizsgálat készenléti teszt NEM FELEL MEG” esetben szükséges (lásd a 3.4.7.3. pont).

34. Az R. 14. számú mellékletének 3.6.3.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.6.3.2. A motor mérésre kész állapotának biztosítása (szellőztetés):

A gépkocsi füstölésének mérését közvetlenül megelőzően, a kipufogórendszerben lerakódott szennyezés eltávolítása céljából legalább háromszor, legfeljebb hatszor teljes töltéssel a leszabályozási fordulatszámra, illetve speciális esetben – pl. automatikus nyomatékvtáló – a vizsgálatra előírt fordulatszámra (3.6.4.4.2.) kell gyorsítani a motort.

A szellőztetési céllal végzett gyorsításoknál a gázpedált már a maximális fordulatszám elérésekor hirtelen fel kell engedni (lásd 3.6.–1. ábra – lásd később).

Értelmezés:

A mérés csak akkor kezdhető meg, ha a kipufogó rendszer szükség szerinti szellőztetése (lerakódott korom eltávolítása) megtörtént. A szellőztető gyorsításokat a 3.6.–1. ábrának megfelelően kell végrehajtani. Általában legalább három gyorsítás végrehajtása szükséges.

A műszer egyéb feltételt is előírhat a szellőztetés ellenőrzésére (pl. szellőztetés alatti füstölések szórása stb.), de három gyorsítás mindenképpen szükséges.

A műszer automatikusan ellenőrizze, hogy legalább a három gyorsítás megtörtént, amelyet a „JÁRMŰ MÉRÉSRE KÉSZ” kiírás megjelenésével jelezzon.

A szellőztetés célú gyorsításoknál már el kell indítani az értékelő programot. Ellenőrizni kell, hogy valóban üzemlemez állapotban végzett, alapjáratról indított, és leszabályozási fordulatszámig tartó, teljes gázos (gyorsítási idő!) gyorsításokról van szó, mert ha a füstölés ekkor megfelel a 3.6.4.8.1. feltételeknek, akkor a gépkocsi MEGFELEL minősítéssel értékelhető, és a további mérés elhagyható, ugrás 3.6.4.8.1.-re vagy 3.6.4.8.2.-re.

Műszer jóváhagyásánál ellenőrizendő:

A készülék végrehajtat legalább három szellőztető gyorsítást?

A szellőztető gyorsításokat az 1. ábrának megfelelően vezérli?

35. Az R. 14. számú mellékletének 3.6.4.4.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.6.4.4.2. A gázpedált gyorsan és határozottan (1 s-nál rövidebb idő alatt), ütközésig kell nyomni és az automatikus nyomatékvtáltoval szerelt gépkocsik kivételével t_x gyár által adott ideig, vagy ennek hiányában a 3.6.1.4. pontban megadott ideig leszabályozási fordulatszámig tartani.

Automatikus nyomatékvtáltoval felszerelt gépkocsiknál az előbbi, illetve a 3.6.4.3. pont szerinti leszabályozási fordulatszám helyett a gyártó által megadott fordulatszámot, és a gyártó által megadott technológiát kell alkalmazni a füstölés mérésére.”

36. Az R. 14. számú mellékletének 4. pontja első és második bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„A melléklet 1.10.7.1.8. pontja szabályozza az adattárolást és kommunikációt. Az A) alpont előírja „az elvégzett felülvizsgálatok során felvett összes adatnak központi adattároló által visszaigazolt adatszolgáltatásig tartó, azonosítható tárolását”; a B) pont pedig megköveteli az „adott protokoll szerinti, szabványos, időszakonkénti számítógépes internet hálózati kommunikációra, és ezen keresztül a mért adatok központi adattárolóba történő továbbítására (visszaigazolás fogadására)” való alkalmasságot.

Ez a fejezet az 1.10.7.1.8. A. alpontjának „az elvégzett felülvizsgálatok során felvett összes adatnak központi adattároló által visszaigazolt adatszolgáltatásig tartó, azonosítható tárolását” leírását, továbbá a fenti adatszolgáltatások feltételeinek meghatározását tartalmazza. Részletesen leírja a rendszerek informatikai tartalmát, felépítését, továbbá a szükséges minimális mélységig tartalmazza a központi és térítésmentesen biztosított kommunikációs program modulok kezelését. A fejezet ismerteti a mérőrendszerek szakértő jóváhagyásához esetenként szükséges belső adatgyűjtés rendszerét is.”

37. Az R. 14. számú mellékletének 4.1.1.1. AZONOSÍTÓK tábla 12., 27., 31., 36., 37., 39., 47., 48. sorszámú sorai helyébe a következők lépnek:

Sorsz.	Csoport	Adatmegnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
12.	GK	Gépkocsi. legnagyobb összes tömege, kg (F):	s	5	
27.	MHELY	Cím, házsám	t+s	18	
31.	TANÚSÍTVÁNYADÓ	Azonosító szám	t+s	18	
36.	MŰSZER	Szakértői jóváhagyás sorszáma	t+s	18	szakvéleményből
37.	MŰSZER	Checksumma	t+s	18	minden mérés során ellenőrzött érték
39.	MŰSZER	Alkalmas mérési programra	t+s	8	lásd 3.1.4.6.
47.	MÉRÉS	Lejárt igazolólap sorszáma	t+s	11	valójában 1+2+1+7 karakter
48.	MÉRÉS	Új igazolólap sorszáma (ha van)	t+s	11	valójában 1+2+1+7 karakter

38. Az R. 14. számú mellékletének 4.1.1.2 A1 – tábla, az A1 jelű, „(Hagyományos) Benzinmotoros gépkocsik” mérési program futtatása esetén tárolandó adatok 10., 11., 12., 18., 19., 20., 22., 37., 46. sorszámú sorai helyébe a következők lépnek:

Sorsz.	Csoport	Adatmegnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
10.	ADATOK	Alapjáratú CO koncentráció minimum gyári értéke (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
11.	ADATOK	Alapjáratú CO koncentráció maximum (gyári érték vagy rendeleti max) (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
12.	ADATOK	Alapjáratú CO koncentráció (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
18.	ADATOK	Emelt üresjáratú CO koncentráció minimum gyári értéke (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
19.	ADATOK	Emelt üresjáratú CO koncentráció maximum (gyári érték vagy rendeleti max) (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
20.	ADATOK	Emelt üresjáratú CO koncentráció átlag (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
22.	ADATOK	Tartalék1	s	4	
37.	EREDM	Motor olaj hőmérséklet (Celsius fok)	s	3	49-nél nagyobb, 100-nál kisebb, egész szám
46.	EREDM	Megjegyzés	s	1000	max. 1000 karakter szöveg

39. Az R. 14. számú mellékletének A2 – tábla, az A2 jelű, „Szabályozatlan keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros gépkocsik” mérési program futtatása esetén tárolandó adatok 10., 11., 12., 18., 19., 20., 21., 37., 41., 48., 50. sorszámú sorai helyébe a következők lépnek:

Sorsz.	Csoport	Adatmegnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
10.	ADATOK	Alapjáratú CO koncentráció minimum gyári értéke (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
11.	ADATOK	Alapjáratú CO koncentráció maximum (gyári érték vagy rendeleti max) (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
12.	ADATOK	Alapjáratú CO koncentráció (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
18.	ADATOK	Emelt üresjáratú CO koncentráció minimum gyári értéke (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
19.	ADATOK	Emelt üresjáratú CO koncentráció maximum (gyári érték vagy rendeleti max) (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
20.	ADATOK	Emelt üresjáratú CO koncentráció (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
21.	ADATOK	Lambda legkisebb értéke	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó háromjegyű szám
37.	EREDM	Motor olaj hőmérséklet (Celsius fok)	s	3	49-nél nagyobb, 199-nél kisebb, egész szám
41.	EREDM	Alapjáratú CO koncentráció tényleges értéke (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
48.	EREDM	Emelt üresjáratú lambda számított tényleges értéke	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
50.	EREDM	Megjegyzés	s	1000	max. 1000 karakter szöveg

40. Az R. 14. számú mellékletének A3 – tábla, az A3 jelű, „Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotoros gépkocsik” mérési program futtatása esetén tárolandó adatok 7., 8., 9., 12., 13., 14., 36., 42., 45. sorszámú sorai helyébe a következők lépnek:

Sorsz.	Csoport	Adatmegnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
7.	ADATOK	Alapjárat CO koncentráció minimum gyári értéke (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
8.	ADATOK	Alapjárat CO koncentráció maximum (gyári érték vagy rendeleti max) (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
9.	ADATOK	Alapjárat CO koncentráció (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
12.	ADATOK	Emelt üresjárat CO koncentráció minimum gyári értéke (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
13.	ADATOK	Emelt üresjárat CO koncentráció maximum (gyári érték vagy rendeleti max) (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
14.	ADATOK	Emelt üresjárat CO koncentráció (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám
36.	EREDM	Motor olaj hőmérséklet (Celsius fok)	s	3	199-nél kisebb, egész szám
42.	EREDM	Emelt üresjárat lambda számított tényleges értéke	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
45.	EREDM	Alapjárat CO koncentráció tényleges értéke (%)	s	3	egy egészt és két tizedest tartalmazó kétjegyű szám

41. Az R. 14. számú A4 – tábla, az A4 jelű, „Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotor; EURO-3 fedélzeti diagnosztikai rendszerrel felszerelt gépkocsik” mérési program futtatása esetén tárolandó adatok 2., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 45., 47., 51., 52., 54., 58., 59., 60., 61., 63., 64., 65., 66., 68., 69., 70., 71., 73., 74., 75., 76. sorszámú sorai helyébe a következők lépnek:

Sorsz.	Csoport	Adatmegnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
2.	ADATOK	Kondicionálási idő minimum (sec)	s	3	háromjegyű egész szám
14.	ADATOK	Lambda szonda(k) típusa: „S” Keskenysávú szonda(k), vagy „B” szélessávú szonda(k)	t+s	8	8 karakteres szöveg, ahol a karakter sorszáma (első, második, harmadik stb.) a szonda helyét jelöli az SAE J1979 szerinti értelmezéssel: 1–4 első hengersorhoz-, 5–8 a második hengersorhoz tartozó szonda; illetve 0= nincs szonda, S= ugrásjelű szonda, B= szélessávú szonda
15.	ADATOK	„S” szonda(k) feszültség ugrása (V) min.	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
16.	ADATOK	Lambda-érték(k) (–) min.	s	3	háromjegyű szám, két tizedessel
17.	ADATOK	Lambda-érték(k) (–) max.	s	3	háromjegyű szám, két tizedessel
18.	ADATOK	Szonda áramerősség(ek) (mA) min.	s	3	háromjegyű szám, – 128 – +128
19.	ADATOK	Szonda áramerősség(ek) (mA) max.	s	3	háromjegyű szám, – 128 – +128
20.	ADATOK	Szonda feszültség(ek) (V) min.	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
21.	ADATOK	Szonda feszültség(ek) (V) max.	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
45.	EREDM	Motorhőmérséklet (°C) MODUS01 – 05 PID – A Data Byte	s	3	háromjegyű egész szám
47.	EREDM	Tényleges lambda OBD-ből, emelt üresjáraton (Mode 1, PID 14-1B közül a szabályozó szonda)	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
51.	EREDM	Emelt üresjárat O ₂ koncentráció tényleges értéke (%)	s	4	legfeljebb négyjegyű, két tizedest tartalmazó szám
52.	EREDM	Emelt üresjárat lambda tényleges, gáz-elemző alapján számított értéke	s	3	legfeljebb háromjegyű, két tizedest tartalmazó szám
54.	EREDM	Megjegyzés	s	1000	max. 1000 karakter szöveg

Sorsz.	Csoport	Adatmegnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
58.	LAMBDA	1. kipufogócső-ág „S” szonda feszültség ugrása (V) 14 PID, A Data Byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
59.	LAMBDA	1. kipufogócső-ág „B” szonda lambda-értéke (-) 24 PID-ből, vagy 34 PID-ből A+B Data Byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
60.	LAMBDA	1. kipufogócső-ág „B” szonda áramerőssége (mA), 34 PID-ből, C+D Data byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
61.	LAMBDA	1. kipufogócső-ág „B” szonda feszültsége (V) 24 PID, C+D Data byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
63.	LAMBDA	2. kipufogócső-ág „S” szonda feszültség ugrása (V) 16 PID-ből, A Data Byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
64.	LAMBDA	2. kipufogócső-ág „B” szonda lambda-értéke (-) 26, PID-ből, vagy 36 PID-ből A+B Data Byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
65.	LAMBDA	2. kipufogócső-ág „B” kipufogócső-ág szonda áramerőssége (mA), 36 PID-ből, C+D Data byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
66.	LAMBDA	2. kipufogócső-ág „B” szonda feszültsége (V) 26 PID-ből, C+D Data byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
68.	LAMBDA	3. kipufogócső-ág „S” szonda feszültség ugrása (V) 18 PID-ből, A Data Byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
69.	LAMBDA	3. kipufogócső-ág „B” szonda lambda-értéke (-) 28 PID-ből, vagy 38 PID-ből A+B Data Byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
70.	LAMBDA	3. kipufogócső-ág „B” szonda áramerőssége (mA), 38 PID-ből, C+D Data byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
71.	LAMBDA	3. kipufogócső-ág „B” szonda feszültsége (V) 28 PID-ből, C+D Data byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
73.	LAMBDA	4. kipufogócső-ág „S” szonda feszültség ugrása (V) 1A PID-ből, A Data Byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
74.	LAMBDA	4. kipufogócső-ág „B” szonda lambda-értéke (-) 2A PID-ből, vagy 3A PID-ből A+B Data Byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
75.	LAMBDA	4. kipufogócső-ág „B” szonda áramerőssége (mA), 3A PID-ből, C+D Data byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel
76.	LAMBDA	4. kipufogócső-ág „B” szonda feszültsége (V) 2A PID-ből, C+D Data byte	s	4	négyjegyű szám, három tizedessel

42. Az R. 14. számú B1 – tábla, amely a B1 jelű; „Dízelmotoros gépkocsik” mérési program futtatása esetén tárolandó adatok 31., 51., 52. sorszámú sorai helyébe a következők lépnek:

Sorsz.	Csoport	Adatmegnevezés	Formátum	Hossz max.	Megjegyzés
31.	EREDM	Alapjárat fordulatszám (1/min)	s	4	négyjegyű egészszám
51.	EREDM	MEGFELÉL–NEM FELEL értékelés alapja	s	1	négy változós, lásd 3.5.4.8.1. és 3.5.4.8.2., azaz „a vagy b vagy c vagy d” lehet
52.	EREDM	Megjegyzés	s	1000	max. 1000 karakter szöveg

43. Az R. 14. számú mellékletének 4.1.2.3. pontja, 21. sorszámú sora helyébe a következő rendelkezés lép:
„21. Lambda legkisebb értéke, ezt általában nem adják meg a gyárak, akkor a rendeleti érték = 1,01, a beviendő érték 1,01”.

44. Az R. 14. számú mellékletének 4.1.2.4. pontja, 15., 16. sorszámú sora helyébe a következő rendelkezés lép:
„15–16. Lambda gyári értékének a helye, annak hiányában a szokásos rendeleti érték, tizedesvesszővel.”

45. Az R. 14. számú mellékletének 4.2.7. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„Az RKFA mérőrendszer jelen követelmények szerinti működésének gazdaságos ellenőrzése érdekében esetenként szükség van a rendszerbe érkező adatok rögzítésére is. E célból a mérőrendszer, külön utasításra legyen alkalmas valamennyi beérkező jel 7. számú függelék szerinti rögzítésére, továbbá az így rögzített fájl elektronikus formában történő átadására.”

46. Az R. 14. számú melléklete 4. számú függelékének helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. számú függelék a 7/2002. (VI. 29.) GKM–BM–KvVM együttes rendelet 14. számú mellékletéhez

**Érvényesség, igazolólap típus és plakett színválasztó logikai rendszer
(EKH) ajánlás alapján**

KV osztály	Hajtóanyag-kód	Motorkivitel és keverékképzés kódja	Igazolólap típusa	Plakett színe	Érvényességi idő (hónap)																										
					Nem közlekedési szolgáltató			Közlekedési szolgáltató																							
					0-4 év	4-6 év	>6	0-4 év	4-6 év	>6																					
0	1	01; 06; 08; 21; 66; 76	B	sárga	12	12																									
	2	02; 06; 22; 86	D																												
	4	11	B																												
	5	12	D																												
	6	3	D																												
1	1	41; 48; 45; 76	B								zöld	24	12	24	12																
	4	44																													
	5	12																													
	7	6; 66																													
2	1	06; 51; 55; 58; 66; 76	B															sárga	12	12											
	4	54																													
3	2	02; 06; 22; 86	D	zöld	24	12	24	12																							
	5	12																													
	6	3																													
4	2	02; 06; 22; 86	D																						zöld	24	12	24	12		
	5	12																													
	6	3																													
5	4	54	B								zöld	24	12	24	12																
	5	12	D																												
6	1	06; 51; 55; 58; 66; 76	B															zöld	24	12	24	12									
	4	54																													
7	2	02; 06; 22; 86	D	zöld	24	12	24	12																							
	5	12																													
	6	3																													
8	2	02; 06; 22; 86	D																						zöld	24	12	24	12		
	5	12																													
	6	3																													
9	1	06; 51; 55; 58; 66; 76	B								zöld	24	12	24	12																
	4	54																													
	5	12																													
10	2	02; 06; 22; 86	D															zöld	24	12	24	12									
	5	12																													
11	2	02; 06; 22; 86	D	zöld	24	12	24	12																							
	5	12																													
12	2	02; 06; 22; 86	D																						zöld	24	12	24	12		
	5	12																													
13	2	02; 06; 22; 86	D																												
	5	12																													

Ahol a KV osztály:

Érték	Jelentés
0	– katalizátor nélküli Otto-motoros, – jóváhagyási előírások szerint nem minősített dízelmotoros, – jóváhagyási jellel ellátott dízelmotoros
1	– katalizátoros, nem szabályozott keverékképzésű, Otto-motoros
2	– katalizátoros, szabályozott keverékképzésű
3	– EURO-I jóváhagyási jellel ellátott dízelmotoros
4	– EURO-II jóváhagyási jellel ellátott dízelmotoros
5	– tiszta gázüzemű vagy elektromos meghajtású, illetőleg, – hibrid (elektromos és Otto- vagy dízelmotoros)
6	– katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, OBD-rendszerrel ellátott Otto-motoros
7	– EURO-III szerinti jóváhagyási jellel ellátott dízelmotoros
8	– EURO-III szerinti jóváhagyott, OBD-rendszerrel ellátott dízelmotoros
9	– katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, az ENSZ-EGB 83.05 előírás B jóváhagyás B. szintje szerint jóváhagyott, OBD-rendszerrel ellátott Otto-motoros (EURO-IV.);
10	– az ENSZ-EGB 83.05 előírás C jóváhagyás (B) és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott dízelmotoros (EURO-IV.);
11	– az ENSZ-EGB 49.03 előírás II jóváhagyás és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott dízelmotoros (EURO-IV.);
12	– az ENSZ-EGB 49.03 előírás III jóváhagyás és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott dízelmotoros (EURO-V.);
13	– az ENSZ-EGB 49.03 előírás IV jóváhagyás és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott dízelmotoros (EEV)

Hajtóanyag

Érték és jelentés is egyben	
1	Benzin
2	Gázolaj
3	Elektromos
4	Cseppfolyós gáz
5	Földgáz
6	Földgáz + dízel
7	Benzin + cseppfolyós gáz kettős üzem
8	Egyéb

Motor kivitel és keverékképzés

Érték	Jelentés
00	Egyéb, az alábbiakba nem sorolható kivitelű jármű
01	Benzinmotor (négyütemű)
02	Dízelmotor
03	Kényszergyújtású, dízel jellegű motor
06	Többfajta tüzelőanyaggal működő motor
07	Elektromos motor
08	Kétütemű benzinmotor
10	Gázturbina
11	Cseppfolyósított gázzal üzemelő motor

Érték	Jelentés
12	Nagynyomású gázzal üzemelő motor
21	Wankel (forgó dugattyús) motor
22	Közvetlen befecskendezésű dízelmotor
41	Benzinmotor, szabályozatlan motorüzemű, katalizátorral
44	Cseppfolyósított gázzal üzemelő motor, szabályozatlan motorüzemű, katalizátorral
45	Wankel (forgó dugattyús) motor szabályozatlan motorüzemű, katalizátorral
48	Kétütemű benzinmotor, szabályozatlan motorüzemű, katalizátorral
51	Benzinmotor, szabályozott motorüzemű, katalizátorral
54	Cseppfolyósított gázzal üzemelő motor, szabályozott motorüzemű, katalizátorral
55	Wankel (forgó dugattyús) motor, szabályozott motorüzemű, katalizátorral
58	Kétütemű benzinmotor, szabályozott motorüzemű, katalizátorral
66	Többfajta üzemanyaggal működő (kettős üzem)
76	Többfajta üzemanyaggal működő (benzin-alkohol)
86	Többfajta üzemanyaggal működő (gázolaj-növényi olaj)

”

**A honvédelmi miniszter
24/2005. (VI. 30.) HM
rendelete**

**a Magyar Honvédség Szolgálati Szabályzatának
kiadásáról***

A honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2004. évi CV. törvény (a továbbiakban: Hvt.) 207. § (2) bekezdés *d)* és *e)* pontjában kapott felhatalmazás alapján a következő rendeletet adom ki:

1. §

A Magyar Honvédségben a katonai szolgálati és a katonai rendészeti tevékenység teljesítése érdekében e rendelet mellékleteként kiadom a Magyar Honvédség Szolgálati Szabályzatát (a továbbiakban: Szabályzat).

2. §

A Szabályzat hatálya kiterjed a Magyar Honvédség (a továbbiakban: Honvédség) feladatai teljesítésére való felkészülés és készenlét, valamint azok végrehajtása időszakára, a Honvédség tényleges állományára, valamint a

rendelkezésre állás időszakában az önkéntes tartalékosokra. A Szabályzatot a Honvédelmi Minisztérium és a Honvédség köztisztviselőire, közalkalmazottaira a rájuk vonatkozó mértékben, a külön jogszabályokkal együtt kell alkalmazni.

3. §

A Szabályzat a Honvédség alapszabályzata, rendelkezési egységesen érvényesek a katonaelet és tevékenység valamennyi területére.

4. §

Ez a rendelet 2006. január 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a Magyar Köztársaság Fegyveres Erői szolgálati szabályzatának kiadásáról szóló 6/1987. (X. 15.) HM rendelet és az azt módosító 6/1989. (IX. 24.) HM rendelet, a 7/1989. (XI. 10.) HM rendelet, az 1/1990. (I. 29.) HM rendelet, a 7/1990. (VI. 28.) HM rendelet, a 3/1993. (III. 31.) HM rendelet, az 5/1993. (VII. 2.) HM rendelet, a 9/1993. (IX. 21.) HM rendelet, a 10/1995. (IX. 21.) HM rendelet, a 12/1995. (XI. 16.) HM rendelet, a 4/1996. (V. 3.) HM rendelet, a 22/1997. (X. 3.) HM rendelet, a 22/2001. (IX. 1.) HM rendelet, a 20/2004. (VIII. 16.) HM rendelet, valamint a fogság fenyítés bírósági felülvizsgálatáról szóló 1994. évi XCIII. törvény végrehajtása során a fegyveres erőkre háruló feladatokról szóló 2/1995. (II. 10.) HM rendelet.

* A rendeletet teljes terjedelmében a Magyar Közlöny 2005. évi 90. számának II. kötete tartalmazza, melyet az előfizetők kérésre megkapnak (telefon: 266-9290/237 és 238 mellék; fax: 338-4746; postacím: 1394 Budapest 62, Pf. 357).

**A honvédelmi miniszter, a belügyminiszter
és az igazságügy-miniszter
25/2005. (VI. 30.) HM–BM–IM
együttes rendelete**

**a katonák szabadságvesztésének, előzetes
letartóztatásának és pártfogó felügyeletének
egyes kérdéseiről, valamint az ezekkel kapcsolatos
parancsnoki feladatokról szóló
1/1980. (HK 4.) HM–BM–IM–MOP együttes utasítás
és az azt módosító 5/1990. (V. 14.) HM–BM–IM
együttes rendelet hatályon kívül helyezéséről**

Az önkéntes haderő kialakításával összefüggésben a jogalkotásról szóló 1987. évi XI. törvény 8. §-a (1) bekezdésének és a jogszabályszerkesztésről szóló 12/1987. (XII. 29.) IM rendelet 4. §-a (1) bekezdésének megfelelően a következőket rendeljük el:

1. §

A katonák szabadságvesztésének, előzetes letartóztatásának és pártfogó felügyeletének egyes kérdéseiről, valamint az ezekkel kapcsolatos parancsnoki feladatokról szóló 1/1980. (HK 4.) HM–BM–IM–MOP együttes utasítás, valamint az azt módosító 56/1988. (HK 26.) HM–BM–IM–MOP együttes utasítás, az 5/1990. (V. 14.) HM–BM–IM együttes rendelet hatályát veszti.

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba, és 2005. szeptember 1-jén hatályát veszti.

Juhász Ferenc s. k., *Dr. Lamperth Mónika* s. k.,
honvédelmi miniszter belügyminiszter

Dr. Petrétei József s. k.,
igazságügy-miniszter

**A Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter
5/2005. (VI. 30.) MeHVM
rendelete**

**az állami vezetők üdültetését biztosító üdültetési
intézmények igénybevételi rendjéről szóló
7/2001. (III. 5.) MeHVM rendelet módosításáról**

Az állami vezetői juttatások jogosultsági feltételeiről szóló 131/1997. (VII. 24.) Korm. rendelet 28. §-ában fog-

lalt feladatkörben és a Központi Szolgáltatási Főigazgató-ságról szóló 272/2003. (XII. 24.) Korm. rendelet 9. §-a (4) bekezdésének *a*) pontjában foglalt felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

Az állami vezetők üdültetését biztosító üdültetési intézmények igénybevételi rendjéről szóló 7/2001. (III. 5.) MeHVM rendelet (a továbbiakban: R.) felhatalmazó rendelkezése helyébe a következő rendelkezés lép:

„Az állami vezetői juttatások jogosultsági feltételeiről szóló 131/1997. (VII. 24.) Korm. rendelet 28. §-ában foglalt feladatkörben és a Központi Szolgáltatási Főigazgató-ságról szóló 272/2003. (XII. 24.) Korm. rendelet 9. §-a (4) bekezdésének *a*) pontjában foglalt felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:”

2. §

Az R. 1. §-a (1) bekezdésének *h*) pontjában a „129/1999. (VIII. 24.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése” szövegrész helyébe a „272/2003. (XII. 24.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése” szövegrész lép.

3. §

Az R. 2. §-ának *c*) pontjában a „– valamint külön igénybevételi szabályozással – az Apolló Hotelben (Hajdúszoboszló)” szövegrész hatályát veszti.

4. §

(1) Az R. 3. §-ának (2) bekezdésében a „személyügyi főigazgatója (a továbbiakban: személyügyi főigazgató)” szövegrész helyébe „társadalom- és humánpolitikai helyettes államtitkára (a továbbiakban: helyettes államtitkár)” szövegrész lép.

(2) Az R. 3. §-ának (3) bekezdésében, a 4. §-ának (5) bekezdésében, valamint a 7. §-ának (3) bekezdésében a „személyügyi főigazgató” szövegrész helyébe a „helyettes államtitkár” szövegrész lép.

5. §

Az R. 4. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az üdülők gazdaságos üzemeltetése érdekében – szabad férőhely esetén – az üdültetési intézményt

a) az Országgyűlés bizottságainak elnökei,

b) a helyettes államtitkár engedélyével a Miniszterelnöki Hivatal és a minisztérium fősztályvezetője, vala-

mint a Miniszterelnöki Hivatal kormány-, illetve miniszteri főtanácsadója,

c) a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter irányítása (felügyelete) alatt működő költségvetési szervek vezetője az igényjogosultakra vonatkozó térítési feltételek mellett igénybe veheti.”

6. §

Az R. 5. §-ának (2) bekezdésében a „Miniszterelnökség Központi Oktatási és Üdülési Főigazgatóság (MeKÜF)” szövegrész helyébe a „Központi Szolgáltatási Főigazgatóság” szövegrész lép.

7. §

Az R. 6. §-ának (6) bekezdésében a „BM rendelet 1. § d) pontja” szövegrész helyébe a „BM rendelet 1. § e) pontja” szövegrész lép.

8. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Kiss Péter s. k.,
a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter

III. rész HATÁROZATOK

A Kormány határozatai

A Kormány 1067/2005. (VI. 30.) Korm. határozata

az EU-támogatásra számot tartó, 2007. évi kezdésre ütemezett nagyprojektek előkészítésének költségvetési támogatásáról

A Kormány

1. jóváhagyja a *mellékletben* felsorolt projektek részletes előkészítésének támogatását a *mellékletben* meghatározott összecszerúséggel;

2. felhatalmazza az európai ügyekért felelős tárca nélküli minisztert, hogy – a Magyar Köztársaság 2005. évi költségvetéséről szóló 2004. évi CXXXV. törvény 1. számú mellékletének XIX. EU Integráció fejezet 3. cím, 17. alcím előírányzatának terhére, figyelembe véve a tör-

vény 50. §-ának (17) bekezdése szerinti, 2006-ra áthúzódó kötelezettségvállalási feltételeket is – a kiválasztott projektek előkészítése céljából az egyes projektekre meghatározott összegű támogatást nyújtsa, illetőleg attól legfeljebb 10%-kal eltérjen;

3. felhatalmazza az európai ügyekért felelős tárca nélküli minisztert, hogy – a projekt tárgya szerint szakterületileg illetékes gazdasági és közlekedési miniszterrel, a környezetvédelmi és vízügyi miniszterrel, illetve a regionális fejlesztésért és felzárkóztatásért felelős tárca nélküli miniszterrel együtt – támogatási szerződéseket kössön a kedvezményezettekkel a projekt-előkészítési feladatok végrehajtására;

Felelős: európai ügyekért felelős tárca nélküli miniszter
gazdasági és közlekedési miniszter
környezetvédelmi és vízügyi miniszter
regionális fejlesztésért és felzárkóztatásért felelős tárca nélküli miniszter

Határidő: azonnal

4. felhívja a környezetvédelmi és vízügyi minisztert, hogy a regionális fejlesztésért és felzárkóztatásért felelős tárca nélküli miniszterrel és az európai ügyekért felelős tárca nélküli miniszterrel közösen a megvalósíthatósági tanulmány elkészítését követően készítsen előterjesztést a Duna–Tisza közti Homokhátság fenntartható fejlesztése projekt megvalósíthatóságáról, beruházási programjának tervezett elemeiről, a megvalósítás ütemezéséről és forrás igényéről. Az előterjesztés alapján a Kormány dönt a projekt előkészítésének folytatásáról;

Felelős: környezetvédelmi és vízügyi miniszter
regionális fejlesztésért és felzárkóztatásért felelős tárca nélküli miniszter
európai ügyekért felelős tárca nélküli miniszter

Határidő: 2006. március 31.

5. felhívja az európai ügyekért felelős tárca nélküli minisztert, hogy – a projekt tárgya szerint szakterületileg illetékes gazdasági és közlekedési miniszterrel, a környezetvédelmi és vízügyi miniszterrel, illetve a regionális fejlesztésért és felzárkóztatásért felelős tárca nélküli miniszterrel együtt – adjon tájékoztatást a támogatásban részesülő nagyprojektek előkészítésének előrehaladásáról.

Felelős: európai ügyekért felelős tárca nélküli miniszter
gazdasági és közlekedési miniszter
környezetvédelmi és vízügyi miniszter
regionális fejlesztésért és felzárkóztatásért felelős tárca nélküli miniszter

Határidő: 2005. december 15.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

Melléklet az 1067/2005. (VI. 30.) Korm. határozathoz

Előkészítési támogatásban részesülő projektek

KÖRNYEZETVÉDELEM ÉS VÍZGAZDÁLKODÁSI FEJLESZTÉSEK (20 projekt)

Projekt	Projektgazda	Szakterület	Régió	Javasolt támogatás (M Ft)
Dél-Alföldi Régió ivóvízminőség-javítás	önk. társ. DA RFÜ	ivóvíz	DA	1 524
Észak-Alföld ivóvízminőség-javítás II. ütem	önk. társ. ÉA RFÜ	ivóvíz	ÉA	750
Nyíregyháza város és külterületei csatornázása és szennyvíztisztítása	Nyíregyháza önk.	szennyvíz	ÉA	380
Békéscsaba város és külterületei csatornázása és szennyvíztisztítása	Békéscsaba önk.	szennyvíz	DA	300
Székesfehérvár és térsége szennyvíz-csatornázása	önk. társ.	szennyvíz	KD	127,5
Makó és térsége szennyvízcsatornázás	önk. társ.	szennyvíz	DA	112,8
Nagykanizsa és környéke csatornázás és szennyvíztisztítás	önk. társ.	szennyvíz	NyD	177,3
Tápió menti térség szennyvízelvezetés és -tisztítás	önk. társ.	szennyvíz	KM	296
A Balaton-törvény hatálya alá tartozó dél-balatoni települések szennyvízkezelése	önk. társ.	szennyvíz	DD	377
Szamos-Krasznaközi árvízszint-csökkentő tározó	KvVM (OKTVF)	vízgazd.	ÉA	110
Nagykunsági árvízszint-csökkentő tározó	KvVM (OKTVF)	vízgazd.	ÉA	95,3
Hanyi–Tiszasülyi árvízszint-csökkentő tározó	KvVM (OKTVF)	vízgazd.	ÉA, ÉM	113,3
Tisza hullámtér projekt (árvédelmi művek, hajózhatóság javítása, nagyműtárgyak rekonstrukciója, rekreációs fejlesztés)	KvVM (OKTVF)	vízgazd.	ÉA, ÉM	351,5
Duna-projekt (árvízvédelmi művek, kerékpárút, mellékágak rehabilitációja)	KvVM (OKTVF)	vízgazd.- körny.véd. term.véd.	NyD, KD, KM, DA, DD	497
Kis-Balaton vízvédelmi rendszer II. ütem	KvVM (OKTVF)	vízgazd.	NyD	389,3
Ráckevei Duna-ág vízgazdálkodásának és vízminőségének javítása	KvVM (OKTVF), Bp.+tér- ségi önk, FCsM	vízgazd.- szennyvíz	KM	1 000
Duna–Tisza közti Homokhátság fenntartható fejlesztése	KvVM (OKTVF), MTRFH, tér-ségi önk.	területfejl., mező- gazd., term.véd., vízgazd.	DA	500
Mecsek–Dráva térség hulladékgazdálkodás	önk. társ.	hulladék	DD	250
Győr–Mosonmagyaróvár–Sopron hulladékgazdálkodás	önk. társ.	hulladék	NyD	378,6
Közép-Duna vidéki hulladékgazdálkodás	önk. társ.	hulladék	KD, KM, DA	190
<i>Környezetvédelmi/vízgazdálkodási projektek előkészítési támogatása összesen:</i>				<i>7 919,60</i>

KÖZLEKEDÉSI FEJLESZTÉSEK (14 projekt)

Projekt	Projektgazda	Szakterület	Régió	Támogatás (M Ft)
Budapest–Székesfehérvár–Boba vasútvonal rekonstrukciója	GKM (MÁV)	vasút	KD, NyD	750
Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony–oh. vasútvonal rekonstrukciója	GKM (MÁV)	vasút	ÉA	800
Budapesti elővárosi vasúthálózat fejlesztése	GKM (MÁV)	elővárosi vasút	KM	1 713
M3 gyorsforgalmi út Nyíregyháza–Vásárosnamény szakasz építése	GKM (NA Rt.)	közút	ÉA	1 456
4. sz. főút Monor–Pilis elkerülő szakasz építése	GKM (UKIG)	közút	KM	450
86–85. sz. főutak Csorna elkerülő szakaszának építése	GKM (UKIG)	közút	NyD	100
4. sz. főút burkolat erősítése (Szapár-falu–Karcag)	GKM (UKIG)	közút	ÉA	600
8. sz. főút burkolat erősítése (Ajka–országhatár)	GKM (UKIG)	közút	KD, NyD	864
Győr–Gönyű országos közforgalmú kikötő építése	GKM+Győr, Gönyű önk.	vízi közl.	NyD	420
Miskolc városi villamosvasút fejlesztése	Miskolc önk.	helyi közl.	ÉM	107
Debrecen városi villamoshálózat fejlesztése (2-es vonal)	Debrecen önk.	helyi közl.	ÉA	83
Szeged elektromos tömegközlekedés fejlesztése	Szeged önk.	helyi közl.	DA	157
M6-os autópálya nem PPP konstrukcióban megvalósuló szakaszainak megvalósítása *	GKM (NA Rt.)	közút	DD	900*
M44. sz. gyorsforgalmi út kiépítése*	GKM (UKIG)	közút	DA	
<i>Közlekedési projektek előkészítési támogatása összesen:</i>				<i>8 400</i>

* Pontosítás és megosztás későbbi egyeztetés szerint.

BUDAPESTI NAGYPROJEKTEK (4 projekt)

Projekt	Projektgazda	Szektor	Régió	Támogatás (M Ft)
1-es, 3-as villamos meghosszabbítása I. ütem	Bp-i önk.	tömegközl.	KM	711,6
Észak–Dél irányú regionális gyorsvasút Békásmegyer–Szentendre közötti szakasza	Bp-i önk.	elővárosi tömegközl.	KM	392
P+R parkolórendszer kiépítése	Bp-i önk.	tömegközl.	KM	309,6
Dél-Budai agglomeráció csatornázása és szennyvíztisztítása	térségi önk. társulása	szennyvíz	KM	525
<i>Fővárosi projektek előkészítési támogatása összesen:</i>				<i>1 938,20</i>

A felsorolt projektek előkészítési támogatási összege mindösszesen: 18 257,8 millió Ft.

**A Kormány
1068/2005. (VI. 30.) Korm.
határozata**

**az ingatlanokkal, bérlakásokkal kapcsolatban feltárt
visszaélések megakadályozásához, az úgynevezett
lakásmaffia-tevékenység visszaszorításához szükséges
további kormányzati intézkedésekről**

I. A Kormány az ingatlanokkal, bérlakásokkal kapcsolatban feltárt visszaélések megakadályozásához, az úgynevezett lakásmaffia-tevékenység visszaszorításáról szükséges kormányzati intézkedésekről szóló 53/2005. (VI. 4.) OGY határozatban (a továbbiakban: határozat) megjelölt feladatok végrehajtása érdekében elrendeli, hogy az érintett miniszter(ek)

1. folytassa – az anyagi, személyi és egyéb feltételek felmérésével, az Európai Unió tagállamai ingatlan-nyilvántartási rendszereinek tanulmányozásával – a jelenleg egységes ingatlan-nyilvántartás szervezeti, irányítási feltételeinek felülvizsgálatára vonatkozó előkészítő munkálatokat a hatékonyabb és az uniós követelményekhez illeszkedő megoldás kialakítása érdekében;

Felelős: igazságügy-miniszter
földművelésügyi és vidékfejlesztési
miniszter

Határidő: folyamatos

2. elemezze, hogy a hatályos magyar ingatlan-nyilvántartási szabályozás mennyiben felel meg a más európai uniós tagállamok gyakorlatának, s mennyiben biztosítja a polgárok számára az átláthatóságot és követhetőséget;

Felelős: igazságügy-miniszter
földművelésügyi és vidékfejlesztési
miniszter

Határidő: 2005. december 31., azt követően évenként

3. a) készítse elő a közjegyzőkről szóló 1991. évi XLI. törvény, az ügyvédekről szóló 1998. évi XI. törvény, valamint a bírósági végrehajtásról szóló 1994. évi LIII. törvény, illetve a polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény módosítását olyan tartalommal, amely a közjegyzők, az ügyvédek és a bírósági végrehajtók számára lehetővé teszi saját gépi adatfeldolgozó eszközzel a Központi Adatfeldolgozó, Nyilvántartó és Választási Hivatal nyilvántartásához történő csatlakozást a személyazonosság ellenőrzése érdekében, és rendezi az ennek eredményeként beszerzett adatok felhasználását, valamint a csatlakozási engedély megadására irányuló eljárást,

b) biztosítsa, hogy az ingatlan-nyilvántartás közhitelessége érdekében a földhivatalok hiteltérdemlően ellen-

őrizhessék az okiratot szerkesztő ügyvédek és közjegyzők ez irányú jogosultságának fennállását,

c) folyamatosan vizsgálja, hogy az ügyvédekre, közjegyzőkre, bírósági végrehajtókra és a kamaráikra vonatkozó jogszabályi előírások kellő módon biztosítják-e az ingatlan-visszaélésekben való részvétel, közreműködés megakadályozását, illetve szankcionálását, s

d) biztosítsa, hogy a körzeti földhivatal (a fővárosban a Fővárosi Kerületek Földhivatala) közjegyző, ügyvéd (a továbbiakban együtt: kérelmező) erre vonatkozó kérelmének benyújtásától – mely alkalommal ismertetni kell a visszaélés gyanújára okot adó körülményeket – vezessen kimutatást azon beadványokról, melyekből az tűnik ki, hogy a kérelmező az ügyben okiratszerkesztőként, ellenjegyzőként vagy jogi képviselőként eljár, s ennek tartalmáról adjon tájékoztatást a kérelmezőnek;

Felelős: igazságügy-miniszter
belügyminiszter
földművelésügyi és vidékfejlesztési
miniszter

Határidő: 2005. december 31.

4. a) biztosítsa, hogy a bírósági végrehajtási ingatlanárverések ellenőrzött és szervezett módon, biztonságos körülmények között bonyolódjanak, s

b) vizsgálja meg az árverési csarnok létrehozásának és működtetésének megvalósítási lehetőségeit;

Felelős: igazságügy-miniszter
pénzügyminiszter

Határidő: 2005. december 31.

5. vizsgálja meg az új szabálysértési kódex előkészítése, a Polgári Törvénykönyvről, a Büntető Törvénykönyvről, a polgári perrendtartásról, a büntetőeljárásról, továbbá a bírósági végrehajtásról szóló törvények újraszabályozása során az ún. lakásmaffia-tevékenység visszaszorítását elősegítő jogintézmények normaszövegbe való beépítésének szükségességét;

Felelős: belügyminiszter
igazságügy-miniszter

Határidő: 2005. december 31.

6. gondoskodjon arról, hogy az ingatlan-nyilvántartásról szóló 1997. évi CXLI. törvény és annak végrehajtásáról szóló 109/1999. (XII. 29.) FVM rendelet átfogó felülvizsgálata során – az úgynevezett lakásmaffia-tevékenységet feltáró albizottság jelentésében foglaltak figyelembevételével – kerüljön áttekintésre a földhivatalok ingatlan-nyilvántartási tevékenységének szabályozottsága, továbbá tegyen javaslatot az újraszabályozásra, illetve vegye el a szükséges módosításokat;

Felelős: földművelésügyi és vidékfejlesztési
miniszter

Határidő: 2005. december 31.

7. a) gondoskodjon az ország egész területén az ingatlan-nyilvántartás jogszabályokban meghatározott naprakészségének helyreállításáról, továbbá biztosítsa a földhivatali ügyintézés szakszerűségét és megbízhatóságát, s folyamatosan ellenőrizze, hogy a földhivatalok által követett gyakorlat mindenben megfelel-e a hatályos jogszabályi előírásoknak, illetve, hogy a földhivatali ügymenetmodellek, informatikai megoldások aggálytalanul kielégítik-e a jogszabályi követelményeket – különös tekintettel az eljárási határidőkre, az iktatási rendre, s az illetéktelen és jogosulatlan vezetői, ügyintézői beavatkozás lehetőségének kizárására, továbbá

b) a 2006. évi költségvetésben biztosítsa a földhivataloknál még fennálló ügyirathátralék feldolgozásához, s az a) pontban jelzett naprakészség fenntartásához szükséges tárgyi, személyi, technikai feltételek pénzügyi fedezetét;

Felelős: földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter

Határidő: folyamatos, illetve a 2006. évi költségvetési javaslat előkészítése

8. vizsgálja meg az egységes ingatlan-nyilvántartási adatbázis megvalósításának lehetőségeit;

Felelős: földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter

Határidő: 2005. december 31.

9. a 2006. évi költségvetésben biztosítsa a földhivatalok által végzett, az ügyvédi és közjegyzői közreműködési, ellenjegyzési jogosultság ellenőrzéséhez szükséges technikai fejlesztések fedezetét;

Felelős: földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter

Határidő: 2006. évi költségvetési javaslat előkészítése

10. a) gondoskodjon a földhivataloknál a visszaélések kiszűréséről, a korrupt ügyintézők eltávolításáról, a hivatalok jó hírének helyreállításáról; továbbá lássa el a feladat- és hatásköréből adódó, a földhivatali vezetők irányában fennálló kötelezettségeit,

b) adjon rendszeres és alapos tájékoztatást az ország lakosságának az ingatlan-nyilvántartás aktuális helyzetéről, az ingatlan-visszaélések visszaszorítása érdekében tett minisztériumi, földhivatali intézkedések hatásáról, továbbá

c) tegye alkalmazási feltétellé a jogi végzettséget meghatározott földhivatali vezetői beosztásoknál, s biztosítsa, hogy minél több jogi végzettségű földhivatali ügyintéző végezze az alapos polgári jogi felkészültséget igénylő ingatlan-nyilvántartási tevékenységet;

Felelős: földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter

Határidő: folyamatos

11. a) gondoskodjon az országos rendőrfőkapitány megkeresésével arról, hogy a rendőri szervek kellő súllyal

kezeljék az önkormányzati tulajdonú bérlakásokra elkövetett visszaélések ügyét is, és lépjenek fel a bérlakást tulajdonként eladni kívánó személyek, szervezetek ellen, továbbá

b) a legfőbb ügyéssel együttműködve segítse elő az ügyészségek és rendőri szervek egységes, az egész országra kiterjedő adatgyűjtő és elemző informatikai rendszerének – adatvédelmi szempontból is aggálytalan – kialakítását és működtetését;

Felelős: belügyminiszter

Határidő: folyamatos

12. dolgozza ki – az anyagi fedezet biztosítása mellett – az önkormányzatoknál működő ügyfélszolgálati irodák részvételi lehetőségét az ingatlan-nyilvántartási szolgáltatásban;

Felelős: belügyminiszter
pénzügyminiszter

Határidő: 2005. december 31.

13. a) vizsgálja meg a lakások és helyiségek bérletére, valamint az elidegenítésükre vonatkozó egyes szabályokról szóló 1993. évi LXXVIII. törvény módosítása során az ún. lakásmaffia-tevékenység visszaszorítását elősegítő jogintézmények normaszövegbe való beépítésének szükségességét, ennek során gondoskodjék arról, hogy az önkormányzat a szociális helyzet szerinti bérbeadás esetén az ilyen helyzet létrejöttét megelőző személyes vagy más körülményre hivatkozva a szociálisan rászoruló családokat, személyeket – és ezen belül az ún. lakásmaffia-tevékenység krízishelyzetbe került áldozatait – a lakáshoz jutás lehetőségéből ne zárhassa ki,

b) nyújtson szakmai iránymutatást azon önkormányzatoknak, melyek önként vállalt feladatként jogi, ingatlanközvetítési segítséget is adnak – anyagi lehetőségeik függvényében – a náluk jelentkező rászorult, az úgynevezett lakásmaffia-tevékenység áldozatainak minősülő személyeknek;

Felelős: regionális fejlesztésért és felzárkóztatásért felelős tárca nélküli miniszter

Határidő: 2005. december 31.

14. biztosítsa a közigazgatási hivatalokon keresztül a következetes fellépést a nem kellő körültekintéssel megalkotott, s ezáltal az úgynevezett lakásmaffia-tevékenységet elősegítő helyi lakásrendeleti szabályozás ellen;

Felelős: belügyminiszter
regionális fejlesztésért és felzárkóztatásért felelős tárca nélküli miniszter

Határidő: folyamatos

15. vizsgálja meg a krízishelyzetbe került családok esetében kiemelt összegű támogatás nyújtásának feltételeit

központi költségvetési támogatással vagy az önkormányzatok részvételével;

Felelős: ifjúsági, családgügyi, szociális és esélyegyenlőségi miniszter
pénzügyminiszter

Határidő: folyamatos

16. intézkedjen a Magyar Ügyvédi Kamara megkereséséről

a) a szárazbélyegző és egyéb bélyegző beszerzésére, őrzésére, nyilvántartására vonatkozó szabályok megalkotásához szükséges feltételek kialakítása,

b) az okiratszerkesztésre vonatkozó szabályok kidolgozása,

c) a 3. pontban megjelölt csatlakozás technikai feltételeinek megteremtése érdekében;

Felelős: igazságügy-miniszter

Határidő: 2005. december 31.

17. gondoskodjon a Magyar Ügyvédi Kamara megkereséséről az ellenjegyzési jogosultság földhivatal általi ellenőrzéséhez szükséges kamarai adatbázis létrehozásával kapcsolatos intézkedések megtétele érdekében;

Felelős: földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter

Határidő: 2005. december 31.

18. gondoskodjék arról, hogy – a középfokú ingatlan-közvetítő tevékenység szakképesítési követelményrendszerének megtartása mellett – az emelt szintű ingatlanva-gyon értékelő és közvetítő szakképesítés szakmai és vizsgáztatási követelményrendszere a szakképesítéséről szóló

1993. évi LXXVI. törvény felhatalmazása alapján meghirdetésre kerüljön;

Felelős: regionális fejlesztésért és felzárkóztatásért felelős tárca nélküli miniszter

Határidő: 2005. szeptember 30.

19. gondoskodjék arról, hogy a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete

a) folyamatosan vizsgálja a lakáshitelezésnél biztosítékként kikötött vételi jog (opció) alkalmazására adott ajánlások követését, s

b) építse be helyszíni vizsgálati programjába a jelzálogjog fedezetű hitelek vizsgálatát, s ennek tapasztalatairól adjon számot az éves kormánybeszámolóban;

Felelős: pénzügyminiszter

Határidő: folyamatos

20. évente számoljon be az Országgyűlésnek az ún. lakásmaffia-tevékenység visszaszorításához és az ingatlan-visszaélések megelőzéséhez szükséges, az 1–19. pontban meghatározott feladatok teljesítéséről.

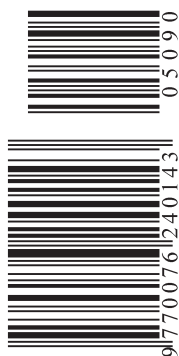
Határidő: 2005. december 31., azt követően évenként

II. A Kormány az Alkotmánybíróság és az Országgyűlés döntéseiből adódó egyes feladatokról szóló 2184/2004. (VII. 21.) Korm. határozat 21–28. pontjait hatályon kívül helyezi.

A miniszterelnök helyett:

Kiss Péter s. k.,

a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter



Szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal, a Szerkesztőbizottság közreműködésével.

A Szerkesztőbizottság elnöke: dr. Pulay Gyula. A szerkesztésért felelős: dr. Müller György. Budapest V., Kossuth tér 1–3. Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó. Felelős kiadó: dr. Kodela László elnök-vezérigazgató. Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. Telefon: 266-9290.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadónál

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357, vagy faxon 318-6668.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a FÁMA Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a kiadó Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. (tel./fax: 267-2780) szám alatti közlönnyboltjában, illetve megrendelhető a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

2005. évi éves előfizetési díj: 89 148 Ft. Egy példány ára: 184 Ft 16 oldal terjedelemig, utána +8 oldalanként +161 Ft.

A kiadó az előfizetési díj évközbene emelésének jogát fenntartja.

HU ISSN 0076—2407

05.1794 – Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert vezérigazgató-helyettes.