



A MAGYAR KÖZLÖNY MELLÉKLETE  
2021. február 8., hétfő

## Tartalomjegyzék

### III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás az egyes gazdaságfejlesztési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló 47/2021. (II. 5.) Korm. rendelethez	404
Végső előterjesztői indokolás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló 50/2021. (II. 5.) Korm. rendelethez	405

### V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás az Aggtelek-Rudabánya-Szendrői hegység földtani alapszelvényeinek védetté nyilvánításáról szóló 13/1991. (XII. 24.) KTM rendelet, valamint a földtani alapszelvények és földtani képződmények védetté nyilvánításáról és természetvédelmi kezelési tervéről szóló 55/2015. (IX. 18.) FM rendelet módosításáról szóló 1/2021. (II. 5.) AM rendelethez	406
Végső előterjesztői indokolás a távoli pilóták képzését és vizsgáztatását végző szervezetek kijelöléséről, a távoli pilóták képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól, valamint a vizsgán való részvétel díjáról szóló 6/2021. (II. 5.) ITM rendelethez	408
Végső előterjesztői indokolás a légiközlekedéssel összefüggő egyes miniszteri rendeletek módosításáról szóló 7/2021. (II. 5.) ITM rendelethez	409

### III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

#### Végső előterjesztői indokolás

#### az egyes gazdaságfejlesztési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló 47/2021. (II. 5.) Korm. rendelethez

A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. §-a, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján kerül közzétételre.

Az egyes kormányrendeletek módosításáról szóló kormányrendelet a filmalkotások közvetett támogatásának céljából fenntartott letéti számlán gyűjthető összeg mértékéről szóló 439/2016. (XII. 16.) Korm. rendelet módosításával megállapítja a Nemzeti Filmintézet Közhasznú Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság rendelkezése alatt álló, kincstárnál vezetett letéti számlájára a 2021. évben befizethető összeg felső határát.

A kormányrendelet módosításának másik célja a komáromi ipari park bővítésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 344/2017. (XI. 15.) Korm. rendelet módosítása, a Komáromban megvalósuló fejlesztés területi hatályának kiegészítése érdekében. A fejlesztési terület Egységes Országos Vetületi Rendszerben meghatározott koordinátáinak megjelölésével, a beruházással érintett ingatlanok meghatározott részén sajátos beépítési szabályok és egyedi építési követelmények kerülnek megállapításra.

A kormányrendelet módosítja továbbá az egyes gazdaságfejlesztési célú és munkahelyteremtő beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló 141/2018. (VII. 27.) Korm. rendeletet [a továbbiakban: 141/2018. (VII. 27.) Korm. rendelet], a Göd külterületén megvalósuló beruházás 2. melléklet 7a. sora szerinti 2 db ingatlan tekintetében az Egységes Országos Vetületi Rendszerben meghatározott koordináták megjelölésével, a sajátos beépítési szabályok és egyedi építési követelmények meghatározása érdekében.

A 141/2018. (VII. 27.) Korm. rendelet kiegészítésre kerül továbbá a Mosonmagyaróvár területén megvalósuló ipari-innovációs beruházással, valamint az Ivánca külterületén megvalósuló járműipari beruházásra vonatkozó egyedi eljárási szabállyal, figyelemmel a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 1. § (1) bekezdés e) pontjára. A fejlesztések több projektelemből állnak, amelyek egymásra épülnek, ezért az ütemezett, párhuzamos kivitelezéshez szükséges az ügyintézési idők lerövidítése.

A kormányrendelet emellett kiegészíti a Göd város közigazgatási területén különleges gazdasági övezet kijelöléséről szóló 294/2020. (VI. 18.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdését Fót Város Önkormányzatával, tekintettel arra, hogy a 141/2018. (VII. 27.) Korm. rendelet 2. mellékletében foglalt táblázat 7. és 7a. sora szerinti nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás Fót városát is közvetlenebbül érinti.

A kormányrendelet kiegészíti továbbá a Mathias Corvinus Collegium tehetséggondozási központjának kivitelezési munkálataival kapcsolatos kiemelten közérdekű beruházásról és az azzal összefüggő nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyekről szóló 370/2020. (VII. 30.) Korm. rendeletet a beruházás céljának megvalósítása érdekében.

**Végső előterjesztői indokolás****az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról szóló 50/2021. (II. 5.) Korm. rendelethez**

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) tartalmazza mindazon közúti, vasúti, városi közlekedési és vízi közlekedési projektek listáját, amelyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügynek minősülnek. A Korm. rendelet 1. mellékletében tételesen felsorolt projektek előrehaladása, a határidők és az eljáró hatóságok kijelölése és kiemelése mind a szakszerű, költséghatékony és gyors megvalósítást szolgálják.

A Kormány a kiemelt budapesti közösségi fejlesztések keretében a Városliget és környezetének egyes közlekedési fejlesztéseiről szóló 1415/2020. (VII. 16.) Korm. határozatában (a továbbiakban: kormányhatározat) döntött a Városliget és környezetének egyes közlekedési fejlesztéseiről.

A kormányhatározatban a Kormány a teljes egészében megújuló Városliget, és a Hősök tere autómentesítéséről, valamint a fővárosi közlekedési rendszer továbbfejlesztéséről döntött. A beruházások a Városliget forgalomcsillapítása mellett az ezzel összefüggésben átalakuló közlekedési igényekre reagálnak, valamint a parkon túlmutatóan a tágabb környék közlekedési problémáira is megoldást nyújtanak, melyre tekintettel a Városliget környezetének egyes közlekedési fejlesztéseinek a Korm. rendeletben történő szerepeltetése indokolt.

A tervezés és a megvalósítás során a rövidebb engedélyezési és szállítási határidők és a centralizált ügyintézés, a kiemelt státusz nagyban elősegíti a budapesti világörökségi helyszín védőzónájában elhelyezkedő és a nemzeti emlékezetben is kiemelkedő szerepet betöltő Városliget forgalomcsillapítását, de ezen túlmutatóan a tágabb környezet közlekedési rendszerének fejlesztését is.

A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

---

## V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

### Végső előterjesztői indokolás

**az Aggtelek-Rudabánya-Szendrői hegység földtani alapszelvényeinek védetté nyilvánításáról szóló 13/1991. (XII. 24.) KTM rendelet, valamint a földtani alapszelvények és földtani képződmények védetté nyilvánításáról és természetvédelmi kezelési tervéről szóló 55/2015. (IX. 18.) FM rendelet módosításáról szóló 1/2021. (II. 5.) AM rendelethez**

#### **1. Az Aggtelek-Rudabánya-Szendrői hegység földtani alapszelvényeinek védetté nyilvánításáról szóló 13/1991. (XII. 24.) KTM rendelet módosításához**

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Tvt.) 22. § f) pontja szerint oltalmuk biztosítása érdekében védetté kell nyilvánítani (egyebek mellett) a „tudományos, kulturális, esztétikai, oktatási ... és más közérdekből” arra érdemes földtani képződményeket és alapszelvényeket.

A földtörténeti múlt egy időtartamát földtani folyamatok, az ezek eredményeként létrejött kőzettestek, felszínformák, az ösföldrajzi környezetre, s gyakran az élővilág jellegzetességeire utaló képződmények reprezentálják. Egy adott földtani képződmény, de különösen egy tudományosan alaposan feldolgozott földtani alapszelvény által hordozott információk a képződmény károsodásával, esetleges pusztulásával helyreállíthatatlanul elvesznek, úgy a további tudományos kutatás, megismerés, oktatás és ismeretterjesztés mint a természetvédelmi célú bemutatás számára.

A fentiek indokolják egyes kiemelkedő földtudományi természetvédelmi jelentőségű földtani alapszelvények és földtani képződmények természetvédelmi oltalom alá helyezését.

A jogszabály módosítás célja a fentieknek megfelelően az Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság (a továbbiakban: ANPI) működési területén elhelyezkedő két kiemelkedő természeti és tudományos jelentőségű földtudományi értékkel rendelkező földtani alapszelvény kiemelt természetvédelmi oltalmának biztosítása a Tvt. 28. § (1) bekezdés d) pontja és (5) bekezdése szerint meghatározott természeti emlékké (a továbbiakban: TE) történő nyilvánításukkal:

Bolhási kalcitlér TE (0,3955 ha),  
Kapc-tetői feltárás TE (0,0605 ha).

Tekintettel arra, hogy az újonnan létesített védett természeti területek közül kettő az ANPI működési területén található, s az ANPI működési területe esetében földtani alapszelvények és -képződmények védetté nyilvánítására a 13/1991. (XII. 24.) KTM rendeletben került sor, a tartalmi koherencia biztosítása érdekében e két védelemre tervezett terület védetté nyilvánítása szintén a 13/1991. (XII. 24.) KTM rendeletben, annak módosításával történik meg.

#### **2. A földtani alapszelvények és földtani képződmények védetté nyilvánításáról és természetvédelmi kezelési tervéről szóló 55/2015. (IX. 18.) FM rendelet módosításához**

##### *2.1. Az 1. ponthoz kapcsolódóan*

A Kapc-tetői feltárás TE esetében az optimális és hatékony természetvédelmi kezelés érdekében speciális, kifejezetten erre a területre vonatkozó természetvédelmi kezelési előírás is indokolt.

Tekintettel arra, hogy a 13/1991. (XII. 24.) KTM rendelet 3. §-ának rendelkezése szerint az ANPI „működési területén elhelyezkedő, földtani alapszelvények és földtani képződmények megóvását szolgáló természeti emlékek” természetvédelmi kezelési tervét a földtani alapszelvények és földtani képződmények védetté nyilvánításáról és természetvédelmi kezelési tervéről szóló 55/2015. (IX. 18.) FM rendelet [a továbbiakban: 55/2015. (IX. 18.) FM rendelet] 3. melléklete tartalmazza, a speciális előírásoknak az új természeti emlékekhez való hozzárendelése az 55/2015. (IX. 18.) FM rendelet 3. melléklete B) részének kiegészítésével történik.

*2.2. A BNPI működési területét érintő védetté nyilvánításhoz és az ANPI és a BNPI működési területén már meglévő országos jelentőségű védett természeti területek földtudományi természetvédelmi szempontból kiemelt jelentőségű részterületeinek kijelöléséhez kapcsolódóan*

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Tvt.) 22. § f) pontja szerint oltalmuk biztosítása érdekében védetté kell nyilvánítani (egyebek mellett) a „tudományos, kulturális, esztétikai, oktatási ... és más közérdekből” arra érdemes földtani képződményeket és alapszelvényeket.

A földtörténeti múlt egy időtartamát földtani folyamatok, az ezek eredményeként létrejött kőzettestek, felszínformák, az ősföldrajzi környezetre, s gyakran az élővilág jellegzetességeire utaló képződmények reprezentálják. Egy adott földtani képződmény, de különösen egy tudományosan alaposan feldolgozott földtani alapszelvény által hordozott információk a képződmény károsodásával, esetleges pusztulásával helyreállíthatatlanul elvesznek, úgy a további tudományos kutatás, megismerés, oktatás és ismeretterjesztés mint a természetvédelmi célú bemutatás számára.

A fentiek indokolják egyes kiemelkedő földtudományi természetvédelmi jelentőségű földtani alapszelvények és földtani képződmények természetvédelmi oltalom alá helyezését.

A jogszabály módosítás célja ennek megfelelően a Bükk Nemzeti Park Igazgatóság (a továbbiakban: BNPI) működési területén lévő 1 kiemelkedő természeti és tudományos jelentőségű földtudományi értékkel rendelkező földtani alapszelvény kiemelt természetvédelmi oltalmának biztosítása a Tvt. 28. § (1) bekezdés d) pontja és (5) bekezdése szerint meghatározott természeti emlékké (a továbbiakban: TE) történő nyilvánításával:

Páris-patak völgye földtani alapszelvény TE (6,4499 ha).

A természetvédelmi kezelési tervek készítésére, készítőjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 3/2008. (II. 5.) KvVM rendelet 1. § b) pontja szerint természetvédelmi kezelési terv egy védett természeti terület meghatározott részterületére is készülhet/vonatkozhat.

Az 55/2015. (IX. 18.) FM rendelet módosításával (2. mellékletének kiegészítésével) megtörténik 1, az ANPI működési területén elhelyezkedő, valamint 9, a BNPI működési területén lévő országos jelentőségű védett természeti területen belüli részterület kijelölése, lehatárolása, amelyek esetében kifejezetten az ott található kiemelkedő földtudományi természetvédelmi jelentőségű földtani alapszelvény vagy -képződmény hatékony megóvására és fenntartására irányuló természetvédelmi kezelési terv indokolt:

az ANPI működési területén

Lebuj kanyari feltárás (Tokaj-Bodrozug Tájvédelmi Körzet)

a BNPI működési területén

Fekete-sár földtani alapszelvény (Bükk Nemzeti Park)

Hór-völgyi 2. földtani alapszelvény (Bükk Nemzeti Park)

Lök-völgyi 1. földtani alapszelvény (Bükk Nemzeti Park)

Lök-völgyi 2. földtani alapszelvény (Bükk Nemzeti Park)

Patkó-sziklák alatti földtani alapszelvény (Bükk Nemzeti Park)

Rákmara földtani alapszelvény (Bükk Nemzeti Park)

Répáshutai Bánya-hegy földtani alapszelvény (Bükk Nemzeti Park)

Róna-bükki földtani alapszelvény (Bükk Nemzeti Park)

Strázsa-hegyi földtani alapszelvény (Lázbérci Tájvédelmi Körzet).

A részterületek kijelölésének célja és indoka, hogy az 55/2015. (IX. 18.) FM rendelet 3. mellékletében meghatározott, kifejezetten földtudományi szempontból jelentős védett természeti területek természetvédelmi kezelésére optimalizált természetvédelmi kezelési terv „A) Általános részének” hatálya a felsorolt részterületekre is kiterjedjen.

### *2.3. Földtani alapszelvény megőrzése érdekében korábban létesített országos jelentőségű védett természeti terület elnevezésének módosítása*

Az 55/2015. (IX. 18.) FM rendelet 2. § (1) bekezdés 30. pontja „Pintér-hegyi földtani alapszelvény természeti emlék” elnevezésű országos jelentőségű védett természeti terület létesítéséről rendelkezik Lókút község területén.

A természeti emlék (TE) elnevezésének módosítását a következők indokolják. Lókút község területén a TE környezetében nem található „Pintér-hegy” elnevezésű helyszín, ugyanakkor a Lókút községgel szomszédos Zirc város közigazgatási területén létezik „Pintér-hegy” (a földrajzi név szerepel az 1:10 000 EOTR térképművön) és a földtani szakirodalom két egyéb földtani alapszelvényt is egyértelműen ehhez a zirci helyszínhez köt. A lókúti földtani alapszelvény megőrzésére hivatott tárgyi TE hatályos elnevezése tehát helytelen, és szakmai félreértésekre is okot adhat (ez utóbbi játszott közre a hatályos megnevezés meghatározásakor).

A lókúti TE közelében nem található olyan természetes eredetű, földrajzi névvel rendelkező topográfiai elem, amely a TE elnevezéséhez felhasználható lenne. A földtani alapszelvényhez legközelebb Lókút község temetője fekszik.

A fentiek alapján az 55/2015. (IX. 18.) FM rendeletben a szóban forgó országos jelentőségű védett természeti terület elnevezését „Pintér-hegyi földtani alapszelvény természeti emlék”-ről „Lókúti temető feletti földtani alapszelvény természeti emlék”-re módosul.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése, továbbá a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-ában foglaltak alapján az Aggtelek-Rudabánya-Szendrőlői hegység földtani alapszelvényeinek védetté nyilvánításáról szóló 13/1991. (XII. 24.) KTM rendelet, valamint a földtani alapszelvények és földtani képződmények védetté nyilvánításáról és természetvédelmi kezelési tervéről szóló 55/2015. (IX. 18.) FM rendelet módosításáról szóló miniszteri rendelet indokolásának az Indokolások Tárában történő közzététele szükséges.

## **Végző előterjesztői indokolás**

### **a távoli pilóták képzését és vizsgáztatását végző szervezetek kijelöléséről, a távoli pilóták képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól, valamint a vizsgán való részvétel díjáról szóló 6/2021. (II. 5.) ITM rendelethez**

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (1) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelenéséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában kerül közzétételre.

A pilóta nélküli légitársaságok beszerzése egyszerű és sokak számára elérhető, üzemeltetésük a jelenlegi és jövőbeni felhasználók számára meglehetősen költséghatékony és szintén egyszerűnek tűnő feladat, ami tovább növeli az azokkal végzett műveletek kockázatát. Az üzemeltetők/tulajdonosok és távpilóták jelentős hányada azonban nincs tisztában ezekkel a kockázatokkal, jelenleg a felhasználók nagy többsége minden előzetes képzés és felhasználói tapasztalat nélkül kezdi meg az eszközök üzemeltetését.

A pilóta nélküli légitársaságokkal kapcsolatos technológiák a műveletek széles körét teszik lehetővé, ezért a pilóta nélküli légitársaságok kezelőinek képzésére vonatkozó követelményeket úgy kell meghatározni, hogy azok biztosítsák a földön tartózkodó személyek és más légtérhasználók biztonságát a pilóta nélküli légitársaságok műveletei során, és megfeleljenek az ITU Rádiószabályzatában foglalt kezelőkkel kapcsolatos előírásoknak (37. cikk). A pilóta nélküli légitársaságokkal és a pilóta nélküli légitársaság-rendszerekkel végzett műveletekre, valamint az ilyen pilóta nélküli légitársaságok és pilóta nélküli légitársaság-rendszerek üzemeltetőire (köztük a távpilótákra) is egységesen végrehajtandó és betartandó követelmények, szabályok és eljárások vonatkoznak, így a képzésekre is egységes rendszert kell kialakítani. A szabályozás egyik fontos célja, hogy az uniós jogszabályi követelmények, elvek és szempontok (légitársaságok biztonsága, közrend, közbiztonság, környezetvédelem, magánélet tiszteletben tartása és a személyes adatok védelme) érvényesítése érdekében a legtipikusabb műveleti kategóriákban

a legelterjedtebb technikai eszközöket használók államilag szabályozott képzési keretek között, egységes színvonalon, egységes és objektív vizsgakövetelmények mellett kaphassanak képzést. Alapelve, hogy a képzések és vizsgakövetelmények arányosak legyenek a művelet vagy tevékenység jellegével és kockázataival, összhangban kell lenniük az érintett pilóta nélküli légi jármű operatív jellemzőivel, a speciális és engedélyköteles műveletek sajátosságaival.

A Bizottság (EU) 2019/947 végrehajtási rendelete (2019. május 24.) a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról [a továbbiakban: (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet] nemzeti döntési jogkört enged a pilóta nélküli légi járműveket vezető ún. távoli pilóták oktatását, vizsgáztatását illetően. A rendelet az online vizsga lebonyolítójának elismerését, az elméleti vizsga lebonyolítójának elismerését, a vizsga letételét igazoló bizonyítvány kiadását, valamint a távpilóták számára adott kompetenciatanúsítvány kiállítását, módosítását, felfüggesztését, korlátozását vagy visszavonását utalja az illetékes hatóság felelősségi körébe.

A miniszteri rendelet az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének UAS.OPEN.020 4. b) pontja, UAS.OPEN.070 2. b) pontja, továbbá az 1. függelék UAS.STS-01.020 3. b) és UAS.STS-02.020 10. b) pontja szerinti tanfolyamokkal kapcsolatos feladatokra a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.-t, míg az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének UAS.OPEN.020 4. b) pontja és UAS.OPEN.030 2. c) pontja, továbbá az 1. függelék UAS.STS-01.020 2. b) és UAS.STS-02.020 9. b) pontja szerinti vizsga lebonyolítására a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpontot (a továbbiakban: KAV) jelöli ki. A képzés (online tanfolyam) az online KRESZ-tanfolyamhoz hasonlatos, a tananyag akkreditációjában is a Közlekedési Szakértői Testület működik közre, az elméleti vizsga pedig – szintén a KRESZ-vizsgálathoz hasonlóan – számítógépes elméleti vizsga, melyet a KAV bonyolít le.

## **Végső előterjesztői indokolás a légiközlekedéssel összefüggő egyes miniszteri rendeletek módosításáról szóló 7/2021. (II. 5.) ITM rendelethez**

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (1) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelenésről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában kerül közzétételre.

Az európai uniós polgári légiközlekedés korábbi alapkódexeként számon tartott ún. „régí” EASA Basic Regulation<sup>1</sup> állította fel azt a rezsimit, amely a 150 kg üzemi tömeg feletti pilóta nélküli légi járműveket uniós, míg az ezen tömeghatár alatti drónokat tagállami szabályozási hatáskörbe utalta. Az e rendelet helyébe 2018. szeptember 11-től lépő ún. „új” EASA Basic Regulation<sup>2</sup> azonban a korábbi paradigmával ellentétben immáron a pilóta nélküli légi járművek teljes spektrumát közös, összeurópai szabályozási körbe vonja. E felhatalmazás nyomán jött létre az az uniós jogszabálysomag<sup>3</sup> [a továbbiakban ezek: (EU) 2019/945 vagy (EU) 2019/947; együttesen Rendeletcsomag], amelyek közül az (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló rendelet elsősorban piact szabályozó, míg az (EU) 2019/947 végrehajtási rendelet főként üzemen tartási, repülésvégreajtási szabályokat fogalmaz meg. A rendeletek 2019. július 1-jétől hatályosak, azonban az (EU) 2019/947 végrehajtási rendelet – a 23. cikk (1) bekezdése szerint – csak másfél évvel később, 2020. december 31-től alkalmazható.

<sup>1</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK rendelete (2008. február 20.) a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről.

<sup>2</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelete (2018. július 4.) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről.

<sup>3</sup> Az Európai Bizottság (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. március 12.) a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek harmadik országbeli üzembentartóiról, valamint az Európai Bizottság (EU) 2019/947 végrehajtási rendelete (2019. május 24.) a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról.

Fentiekre tekintettel az ITM rendeletben szereplő miniszteri rendeletek módosítása indokoltá vált a Rendeletcsomag, valamint a légitársaságokról szóló 1995. évi XCIII. törvény pilóta nélküli légitársaságokra vonatkozó rendelkezései rendeleti szintű végrehajtási szabályainak megalkotása céljából.

A légitársasággal kapcsolatos hatósági eljárások díjairól szóló 3/2002. (VI. 20.) GKM rendelet módosításával a játéknak nem minősülő pilóta nélküli légitársaságokkal kapcsolatos hatósági eljárások díjai kerültek meghatározásra.

Az (EU) 2019/947 végrehajtási rendelet 15. cikkében kapott felhatalmazás alapján a kijelölt No Drone Zone-ok a magyar légtér légitársaságok céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet módosításával kerültek meghatározásra.



Az Indokolások Tárát az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

Az Indokolások Tára hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarokozlony.hu> honlapon érhető el.