



Budapest,
2005. június 23.,
csütörtök

84. szám

Ára: 1472,- Ft

TARTALOMJEGYZÉK

	Oldal
2005: LV. tv.	
107/2005. (VI. 23.) Korm. r.	4200
108/2005. (VI. 23.) Korm. r.	4200
109/2005. (VI. 23.) Korm. r.	4206
110/2005. (VI. 23.) Korm. r.	4252
111/2005. (VI. 23.) Korm. r.	4255
45/2005. (VI. 23.) GKM r.	4255
12/2005. (VI. 23.) IM r.	4256
13/2005. (VI. 23.) KvVM r.	4259
21/2005. (VI. 23.) NKÖM r.	4259
17/2005. (VI. 23.) OM r.	4260
21/2005. (VI. 23.) PM r.	4260
59/2005. (VI. 23.) OGY h.	4270
1063/2005. (VI. 23.) Korm. h.	4273
1064/2005. (VI. 23.) Korm. h.	4274
42/2005. (VI. 23.) ME h.	4275
A köztisztviselők jogállásáról szóló 1992. évi XXIII. törvény módosításáról	4275
A Magyar Köztársaság és Kanada között a szociális biztonságról szóló, Budapesten, 2002. március 4-én aláírt Egyezmény végrehajtásáról szóló Igazgatási Megállapodás kihirdetéséről	4276
A 2005. évi ISPA projektek pénzügyi megállapodásainak módosításairól szóló levélváltás kihirdetéséről	4276
Az elemek és az akkumulátorok hulladékainak visszavételéről	4277
A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet módosításáról	4277
Az életüktől és szabadságuktól politikai okból jogtalanul megfosztottak kárpótlásáról szóló 1992. évi XXXII. törvény végrehajtásáról	4277
A közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről	4277
A fogyasztói érdekek védelme érdekében a jogsértés megszüntetésére irányuló eljárásokról szóló 98/27/EK irányelv mellékletében meghatározott irányelvekkel összeegyeztethetőséget teremtő jogszabályok felsorolásáról szóló 13/2004. (IV. 16.) IM rendelet módosításáról	4277
Az elemek és akkumulátorok, illetve hulladékaik kezelésének részletes szabályairól szóló 9/2001. (IV. 9.) KöM rendelet módosításáról	4277
A nemzeti kulturális örökség minisztere által adományozható művészeti és egyéb szakmai díjakról szóló 3/1999. (II. 24.) NKÖM rendelet módosításáról	4277
Az ipari és kereskedelmi szakképesítések szakmai és vizsgakövetelményeiről szóló 18/1995. (VI. 6.) IKM rendelet módosításáról	4277
A Vám- és Pénzügyőrségről szóló törvény végrehajtásáról szóló 24/2004. (IV. 23.) PM rendelet módosításáról	4277
Az Országgyűlés bizottságainak létrehozásáról, tisztségviselőinek és tagjainak megválasztásáról szóló 20/2002. (V. 16.) OGY határozat módosításáról	4277
A Népegészségügyi Tárcaközi Bizottságról	4277
Az autópálya-építés és -üzemeltetés finanszírozásával összefüggő további feladatokról	4277
Az Egyenlő Bánásmód Tanácsadó Testület tagjainak felkéréséről	4277
A Magyar Rádió Közalapítvány Kuratóriumába 2005. április 1-jén sorsolt civil szervezetek és delegáltjaik	4277
A Magyar Televízió Közalapítvány Kuratóriumába 2005. április 1-jén sorsolt civil szervezetek és delegáltjaik	4277
A Hungária Televízió Közalapítvány Kuratóriumába 2005. április 1-jén sorsolt civil szervezetek és delegáltjaik	4277
Az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal közleménye a 2005. július 1-je és szeptember 30-a között alkalmazható üzemanyagárakról	4277

II. rész JOGSZABÁLYOK**Törvények****2005. évi LV.
törvény**

**a köztisztviselők jogállásáról szóló
1992. évi XXIII. törvény módosításáról***

1. § A köztisztviselők jogállásáról szóló 1992. évi XXIII. törvény (a továbbiakban: Ktv.) 43. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A hivatali szerv vezetője – az (5) bekezdésben foglaltak kivételével – át nem ruházható hatáskörében, a megállapított személyi juttatások előirányzatán belül a 34. § (1) bekezdésben meghatározott teljesítmény értékeléstől függően a köztisztviselő besorolása szerinti fizetési fokozathoz tartozó alapilletményét – a hivatali szervezet vezetője esetében a kinevezésre jogosult, jegyző, főjegyző esetében a polgármester – legfeljebb 30%-kal megemelheti, vagy legfeljebb 20%-kal csökkentett mértékben állapíthatja meg. A főjegyző, illetve a jegyző részére a polgármester – a teljesítményértékeléstől függően – személyi illetmény megállapítására is jogosult.”

2. § A Ktv. 45. § (2) bekezdés *d*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[45. § (2) A jegyző, illetve a főjegyző alapilletménye:]

„*d*) a fővárosi kerület jegyzőjének, valamint a kistérségi társulás székhely településének jegyzője az illetmény-alap 8,25-szorosa”

3. § A Ktv. 46. § (4) bekezdés *d*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(4) A jegyző, főjegyző vezetői illetménypótlékra jogosult, amelynek mértéke:]

„*d*) a megyei jogú város, fővárosi kerület jegyzőjének, kistérségi társulás székhely településének jegyzője és a megyei főjegyzőnek az alapilletményének 40%-a”

4. § E törvény a kihirdetését követő hónap első napján lép hatályba.

Mádl Ferenc s. k.,
a Köztársaság elnöke

Mandur László s. k.,
az Országgyűlés alelnöke

A Kormány rendeletei**A Kormány
107/2005. (VI. 23.) Korm.
rendelete**

a Magyar Köztársaság és Kanada között a szociális biztonságról szóló, Budapesten, 2002. március 4-én aláírt Egyezmény végrehajtásáról szóló Igazgatási Megállapodás kihirdetéséről

1. §

A Kormány egyetért a Magyar Köztársaság és Kanada között a szociális biztonságról szóló, Budapesten, 2002. március 4-én aláírt Egyezmény végrehajtására kötött Igazgatási Megállapodás (a továbbiakban: Megállapodás) megkötésével és a Megállapodást e rendelettel kihirdeti.

(A Megállapodás aláírásának és hatálybalépésének napja 2004. május 20-a.)

2. §

A Megállapodás angol, francia és magyar nyelvű hiteles szövege a következő:

„Administrative Arrangement for the implementation of the agreement on social security between the Republic of Hungary and Canada

Pursuant to Article XVIII of the Agreement on Social Security between the Republic of Hungary and Canada, signed at Budapest on 4 March 2002, the competent authorities:

for the Republic of Hungary,
the Minister of Health, Social and Family Affairs,
for Canada,
the Minister of Human Resources Development and
the Minister of National Revenue,

have agreed on the following provisions:

PART I

GENERAL PROVISIONS

Article 1

Definitions

1. For the purposes of this Administrative Arrangement, „Agreement” means the Agreement on Social Security between the Republic of Hungary and Canada, signed at Budapest on 4 March 2002.

* A törvényt az Országgyűlés a 2005. június 13-i ülésnapján fogadta el.

2. Any other term will have the meaning given to it in the Agreement.

Article 2

Liaison Agencies

Pursuant to Article XVIII of the Agreement, the following are designated as liaison agencies:

for the Republic of Hungary:

(a) In regard to all matters except the application of Articles VI to X of the Agreement and Part II of this Administrative Arrangement, the Central Administration of National Pension Insurance (ONYF); and

(b) In regard to the application of Articles VI to X of the Agreement and Part II of this Administrative Arrangement, the National Health Insurance Fund, or any other agency that may hereafter be designated by the competent authority of the Republic of Hungary;

for Canada:

(a) In regard to all matters except the application of Articles VI to X of the Agreement and Part II of this Administrative Arrangement, the International Operations Division, Income Security Programs Branch, Department of Human Resources Development; and

(b) In regard to the application of Articles VI to X of the Agreement and Part II of this Administrative Arrangement, the Revenue Collections Division, Canada Customs and Revenue Agency.

PART II

PROVISIONS CONCERNING THE APPLICABLE LEGISLATION

Article 3

Detached Workers and Other Situations

1. In cases involving detachments, elections or exceptions, as provided for in Article VII, paragraph 3 of Article IX and Article X, respectively, of the Agreement, the liaison agency of the Contracting Party whose legislation applies will, on request, issue a certificate of fixed duration certifying, in respect of the work in question, that the employed person and that person's employer are subject to that legislation. The employed person in question and the liaison agency of the other Contracting Party will receive a copy of the certificate. The sending employer will also be entitled to receive a copy.

2. (a) The consent referred to in paragraph 2 of Article VII of the Agreement must be requested at least 30 days before the end of the current term of coverage.

(b) The election referred to in paragraph 3 of Article IX of the Agreement must be made by giving notice thereof within six months after the duties are undertaken or, if the employed person is already performing the duties at the date of the entry into force of the Agreement, within six months after that date.

(c) Such requests and notices must be directed to the liaison agency of the Contracting Party whose legislation is to apply.

3. In the case of government employment described in paragraph 3 of Article IX of the Agreement, the employer in question will respect all the requirements prescribed for all other employers by the applicable legislation.

PART III

PROVISIONS CONCERNING BENEFITS

Article 4

Processing a Claim

1. If the liaison agency of a Contracting Party receives a claim for a benefit under the legislation of the other Party, it will, without delay, send the claim to the liaison agency of the other Contracting Party, indicating the date on which the claim has been received.

2. Along with the claim, the liaison agency of the first Contracting Party will also transmit any documentation available to it which may be necessary for the competent institution of the other Contracting Party to establish the claimant's eligibility for the benefit.

3. The personal information regarding an individual contained in the claim will be certified by the liaison agency of the first Contracting Party which will confirm that the information is corroborated by documentary evidence; the transmission of the form so certified will exempt the liaison agency from sending the corroboratory documents. The type of information to which this paragraph applies will be agreed upon by the liaison agencies of the Contracting Parties.

4. In addition to the claim and documentation referred to in paragraphs 1 and 2, the liaison agency of the first Contracting Party will send to the liaison agency of the other Contracting Party a liaison form which will indicate the creditable periods under the legislation of the first Contracting Party.

5. The competent institution of the other Contracting Party will subsequently determine the claimant's eligibility and, through its liaison agency, notify the claimant and the liaison agency of the first Contracting Party of its decision.

*Article 5**Medical Examinations*

1. The liaison agency of a Contracting Party will provide, upon request, to the liaison agency of the other Contracting Party such medical information and documentation as are available concerning the disability of a claimant or beneficiary.

2. On receipt of a detailed annual statement of the costs incurred to be issued on 31 March of each year, the liaison agency of the first Contracting Party will, without delay, reimburse the liaison agency of the other Contracting Party for the amounts due as a result of applying the provisions of paragraph 3 of Article XIX of the Agreement.

*Article 6**Exchange of Statistics*

The competent institutions of the Contracting Parties will exchange statistics on an annual basis regarding the payments which each has made under the Agreement. These statistics will include data on the number of beneficiaries and the total amount of benefits paid, by type of benefit.

PART IV

MISCELLANEOUS PROVISIONS

*Article 7**Forms and Detailed Procedures*

1. Subject to this Administrative Arrangement, the liaison agencies of the Contracting Parties will agree on the forms and detailed procedures necessary to implement the Agreement.

2. The liaison agency of a Contracting Party may, in conformity with the legislation it administers, refuse to accept an application form for a benefit under the legislation of the other Contracting Party if that application form is not the agreed form.

*Article 8**Entry into Effect*

This Administrative Arrangement will take effect on the date of entry into force of the Agreement and will have the same period of duration.

Done in duplicate at Ottawa, this 20th day of May, 2004 in the Hungarian, English and French languages, each text being equally valid.”

„Arrangement administratif pour l'application de l'Accord sur la sécurité sociale entre la République de Hongrie et le Canada

Conformément à l'article XVIII de l'Accord sur la sécurité sociale entre la République de Hongrie et le Canada, signé à Budapest, le 4 mars 2002, les autorités compétentes:

pour la République de Hongrie,
le Ministre de la Santé, des Affaires sociales et de la famille,
pour le Canada,
la Ministre du Développement des ressources humaines et
le Ministre du Revenu national
sont convenues des dispositions suivantes:

TITRE I

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

*Article 1**Définitions*

1. Aux fins de l'application du présent Arrangement administratif, »Accord« désigne l'Accord sur la sécurité sociale entre la République de Hongrie et le Canada, signé à Budapest, le 4 mars 2002.

2. Les autres termes auront le sens qui leur est attribué par l'Accord.

*Article 2**Organismes de liaison*

Sont désignés comme organismes de liaison conformément à l'article XVIII de l'Accord:

pour la République de Hongrie :

(a) en ce qui concerne toute question à l'exception de l'application des articles VI à X de l'Accord et du Titre II du présent Arrangement administratif, l'Administration centrale du régime national de pension de retraite (ONYF); et

(b) en ce qui concerne l'application des articles VI à X de l'Accord et du Titre II du présent Arrangement administratif, la Caisse d'assurance-santé nationale, ou toute autre agence qui pourrait par la suite être désignée l'autorité compétente de la République de Hongrie;

pour le Canada:

(a) en ce qui concerne toute question à l'exception de l'application des articles VI à X de l'Accord et du Titre II du présent Arrangement administratif, la Division des opérations internationales, Direction générale des programmes de la sécurité du revenu, Ministère du Développement des ressources humaines; et

(b) en ce qui concerne l'application des articles VI à X de l'Accord et du Titre II du présent Arrangement administratif, la Division des recouvrements des recettes, Agence des douanes et du revenu du Canada.

TITRE II

DISPOSITIONS RELATIVES À LA LÉGISLATION APPLICABLE

Article 3

Travailleurs détachés et autres

1. Dans les cas de détachements, d'options ou d'exceptions prévus respectivement à l'article VII, au paragraphe 3 de l'article IX et à l'article X de l'Accord, l'organisme de liaison de la Partie contractante dont la législation s'applique émettra, sur demande, un certificat d'une durée déterminée attestant que, relativement à ce travail, le travailleur et son employeur sont assujettis à ladite législation. Le travailleur visé et l'organisme de liaison concerné de l'autre Partie contractante recevront une copie du certificat. L'employeur d'origine sera aussi en droit de recevoir une copie.

2. (a) L'approbation prévue au paragraphe 2 de l'article VII de l'Accord devra être demandée au moins 30 jours avant la fin de la période d'assujettissement en cours.

(b) L'option prévue au paragraphe 3 de l'article IX de l'Accord devra être exercée à l'aide d'un avis donné dans un délai de six mois suivant le début des fonctions ou, dans le cas d'un travailleur déjà en fonction à la date d'entrée en vigueur de l'Accord, dans un délai de six mois suivant ladite date.

(c) Les demandes et avis devront être transmis à l'organisme de liaison de la Partie contractante à laquelle s'appliquera la législation.

3. Relativement aux emplois au service d'un gouvernement visés au paragraphe 3 de l'article IX de l'Accord, l'employeur en cause devra respecter toutes les exigences que la législation applicable impose à tout autre employeur.

TITRE III

DISPOSITIONS RELATIVES AUX PRESTATIONS

Article 4

Traitement d'une demande

1. L'organisme de liaison d'une Partie contractante qui reçoit une demande de prestation aux termes de la législation de l'autre Partie transmettra immédiatement ladite demande à l'organisme de liaison de l'autre Partie contractante et indiquera la date à laquelle ladite demande a été reçue.

2. En sus du formulaire de demande, l'organisme de liaison de la première Partie contractante transmettra également toutes les pièces justificatives disponibles qui pourraient être requises par l'institution compétente de l'autre Partie contractante afin de déterminer le droit du requérant à la prestation.

3. Les renseignements personnels que renferme le formulaire de demande seront authentifiés par l'organisme de liaison de la première Partie contractante, qui confirmera que des pièces justificatives corroborent ces données; la transmission du formulaire ainsi authentifié dispensera l'organisme de liaison de transmettre les pièces justificatives. Les données visées par le présent paragraphe seront déterminées d'un commun accord par les organismes de liaison des Parties contractantes.

4. En sus du formulaire de demande et des pièces justificatives visés aux paragraphes 1 et 2, l'organisme de liaison de la première Partie contractante transmettra à l'organisme de liaison de l'autre Partie contractante un formulaire de liaison indiquant les périodes admissibles aux termes de la législation de la première Partie contractante.

5. L'institution compétente de l'autre Partie contractante déterminera subséquentement les droits du requérant et, par l'entremise de son organisme de liaison, avisera le requérant et l'organisme de liaison de la première Partie contractante de sa décision.

Article 5

Examens médicaux

1. L'organisme de liaison d'une Partie contractante transmettra, sur demande, à l'organisme de liaison de l'autre Partie contractante les constatations médicales et les documents disponibles relatifs à l'invalidité d'un requérant ou d'un bénéficiaire.

2. Sur réception d'un état détaillé annuel des frais encourus, devant être émis le 31 mars de chaque année, l'organisme de liaison de la première Partie contractante remboursera, sans délai, à l'organisme de liaison de l'autre Partie contractante les sommes dues par suite de l'application des dispositions du paragraphe 3 de l'article XIX de l'Accord.

Article 6

Échange de statistiques

Les institutions compétentes des Parties contractantes échangeront annuellement des statistiques relatives aux prestations versées par chacun aux termes de l'Accord. Ces statistiques incluront des données sur le nombre de bénéficiaires et le montant global des prestations, ventilées selon leur nature.

TITRE IV

DISPOSITIONS DIVERSES

Article 7

Formulaires et procédures détaillées

1. Sous réserve des dispositions du présent Arrangement administratif, les organismes de liaison des Parties contractantes s'entendront sur les formulaires et les procédures détaillées nécessaires à la mise en application de l'Accord.

2. L'organisme de liaison d'une Partie contractante pourra, en conformité avec la législation qu'il administre, refuser un formulaire de demande de prestations aux termes de la législation de l'autre Partie contractante si ledit formulaire de demande n'est pas le formulaire prescrit.

Article 8

Prise d'effet

Le présent Arrangement administratif prendra effet le jour de l'entrée en vigueur de l'Accord et aura effet pendant la même période.

Fait en deux exemplaires à Ottawa, ce 20^{ième} jour de mai, 2004 dans les langues hongroise, française et anglaise, chaque texte étant également valide."

„Igazgatási Megállapodás a Magyar Köztársaság és Kanada között a szociális biztonság tárgyában kötött egyezmény végrehajtására

Figyelemmel a Magyar Köztársaság és Kanada között Budapesten, 2002. március 4-én a szociális biztonság tárgyában aláírt egyezmény XVIII. cikkében foglaltakra, az illetékes hatóságok:

Magyarország részéről
az egészségügyi, szociális és családjogi miniszter,

Kanada részéről
az emberi erőforrás-fejlesztési miniszter
és
az adóügyi miniszter,

az alábbiakban állapodtak meg:

I. RÉSZ

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. cikk

Meghatározások

1. A jelen Igazgatási Megállapodás alkalmazásában az „Egyezmény” a Magyar Köztársaság és Kanada között a szociális biztonság tárgyában Budapesten, 2002. március 4-én aláírt egyezményt jelenti.

2. Minden egyéb fogalom esetében az Egyezmény fogalom meghatározásait kell figyelembe venni.

2. cikk

Kapcsolattartó szervek

Az Egyezmény XVIII. cikkének értelmében az alábbi szervezetet jelölik ki kapcsolattartó szervezetnek:

a Magyar Köztársaság részéről:

a) az Egyezmény VI–X. cikkeinek és a jelen Igazgatási Megállapodás II. részének alkalmazását kivéve valamennyi ügy tekintetében az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság (ONYF), és

b) az Egyezmény VI–X. cikkeinek és a jelen Igazgatási Megállapodás II. részében foglaltak alkalmazásának tekintetében az Országos Egészségbiztosítási Pénztár, vagy bármely egyéb szerv, amelyet a Magyar Köztársaság illetékes hatósága a későbbiekben kijelöl;

Kanada részéről:

a) az Egyezmény VI–X. cikkeinek és a jelen Igazgatási Megállapodás II. részének alkalmazását kivéve valamennyi ügy tekintetében az Emberi Erőforrás-fejlesztési Minisztérium Jövedelembiztonsági Programok Részlegének Nemzetközi Műveletek Osztálya, és

b) az Egyezmény VI–X. cikkeinek és a jelen Igazgatási Megállapodás II. részében foglaltak alkalmazásának tekintetében Kanada Vám- és Adóhatóságának Adóbeszedési Osztálya.

II. RÉSZ

AZ ALKALMAZANDÓ JOGRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

3. cikk

Kiküldött munkavállalók és egyéb esetek

1. Az Egyezmény VII. cikkében, a IX. cikk 3. pontjában és a X. cikkben foglaltak szerinti kiküldetéssel, választási lehetőséggel vagy kivételekkel kapcsolatos esetekben annak a Szerződő Félnek a kapcsolattartó szerve, amelynek a jogszabályait kell alkalmazni, kérésre határozott időtartamra szóló igazolást ad ki, amely a kérdéses munka tekintetében igazolja, hogy a munkavállaló személy és e személy munkáltatója ezen jogszabályok hatálya alá tartozik. Az érintett munkavállaló és a másik Szerződő Fél kapcsolattartó szerve kap egy példányt az igazolásból. A kiküldő munkáltatót is megilleti az igazolás egy példánya.

2. a) Az Egyezmény VII. cikkének 2. pontjában hivatkozott beleegyezést az aktuális biztosítási időszak vége előtt legalább harminc nappal kell kérni.

b) Az Egyezmény IX. cikkének 3. pontja szerinti választást úgy kell megvalósítani, hogy erről a feladat ellátásának kezdetétől számított hat hónapon belül, vagy amennyiben a munkavállaló e feladatokat az Egyezmény hatálybalépésének időpontjában már ellátja, az ettől számított hat hónapon belül, értesítést kell küldeni.

c) A fenti kérelmeket és értesítéseket annak a Szerződő Félnek a kapcsolattartó szervéhez kell eljuttatni, amelynek a jogszabályait alkalmazni kell.

3. Az Egyezmény IX. cikke 3. pontja szerinti állami alkalmazás esetében a szóban forgó munkáltató köteles tiszteletben tartani az alkalmazandó jogszabályoknak a munkáltatókra vonatkozó rendelkezései szerinti előírásokat.

III. RÉSZ

AZ ELLÁTÁSOKRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

4. cikk

Igénybejelentések feldolgozása

1. Ha az egyik Szerződő Fél kapcsolattartó szervéhez a másik Szerződő Fél jogszabályai szerinti ellátás iránti igénybejelentés érkezik, akkor az előbbi késedelem nélkül eljuttatja az igénybejelentést a másik Szerződő Fél kapso-

lattartó szervéhez, megjelölve az igénybejelentés beérkezésének dátumát.

2. Az igénybejelentéssel együtt az első Szerződő Fél kapcsolattartó szerve eljuttatja mindazokat a rendelkezésre álló dokumentumokat, amelyek szükségesek lehetnek a másik Szerződő Fél illetékes intézménye számára a kérelmezőnek az ellátásra való jogosultsága megállapításához.

3. Az egyénre vonatkozó, az igénybejelentésben feltüntetett személyes adatokat az első Szerződő Fél kapcsolattartó szerve igazolja és tanúsítja, hogy azokat dokumentumok támasztják alá; az ily módon igazolt dokumentum eljuttatásával a kapcsolattartó szerv mentesül az alátámasztó dokumentumok elküldése alól. Azokat az információ típusokat, amelyekre ez a pont vonatkozik, a Szerződő Felek kapcsolattartó szervei közös megegyezéssel határozzák meg.

4. Az 1. és 2. pontokban említett igénybejelentés és dokumentum mellett az első Szerződő Fél kapcsolattartó szerve eljuttatja a másik Szerződő Fél kapcsolattartó szervéhez azt az adatok közlésére szolgáló formanyomtatványt, amely tartalmazza az első Szerződő Fél jogszabályai szerint beszámítandó biztosítási időszakokat.

5. A másik Szerződő Fél illetékes intézménye ezt követően elbírálja a kérelmező jogosultságát, és kapcsolattartó szervén keresztül értesíti döntéséről a kérelmezőt és az első Szerződő Fél kapcsolattartó szervét.

5. cikk

Orvosi vizsgálatok

1. Az egyik Szerződő Fél kapcsolattartó szerve a másik Szerződő Fél kapcsolattartó szervének kérésére hozzáférhetővé teszi számára az igénylő vagy a kedvezményezett rokkantságára vonatkozó orvosi információkat és dokumentumokat.

2. A felmerült költségek részletes éves kimutatását minden év március 31-én kell kiállítani és annak kézhezvételekor az első Szerződő Fél kapcsolattartó szerve késedelem nélkül megtéríti a másik Szerződő Fél összekötő szervének az Egyezmény XIX. cikke 3. pontja rendelkezéseinek alkalmazása következtében azt megillető összegeket.

6. cikk

Statisztikai kimutatások cseréje

A Szerződő Felek illetékes intézményei évi rendszerességgel kicserélik azokra a kifizetésekre vonatkozó statisztikai kimutatásaikat, amelyeket a Felek az Egyezmény ér-

telmében teljesítettek. E statisztikai kimutatásoknak tartalmazniuk kell a kedvezményezettek számára, továbbá a kifizetett ellátások összesített összegére vonatkozó adatokat, ellátástípusok szerinti bontásban.

IV. RÉSZ

VEGYES RENDELKEZÉSEK

7. cikk

Nyomtatványok és részletes eljárások

1. A jelen Igazgatási Megállapodás függvényében a Szerződő Felek kapcsolattartó szervei állapotnak meg az Egyezmény alkalmazásához szükséges formanyomtatványokról és részletes eljárásokról.

2. Az egyik Szerződő Fél kapcsolattartó szerve a rá irányadó jogszabályok szerint visszautasíthatja a másik Szerződő Fél jogszabályai szerinti ellátás megállapítása iránti igénybejelentési nyomtatvány átvételét, ha az igénybejelentés nem a kölcsönösen elfogadott formanyomtatványon történik.

8. cikk

Hatálybalépés

Ez az Igazgatási Megállapodás az Egyezmény hatálybalépésének napján lép hatályba és ugyanazon időtartamig hatályos.

Készült két-két példányban, Ottawa-ban, 2004. év május hó 20. napján, magyar, angol és francia nyelven, mind-egyik szöveg egyformán hiteles.

(Aláírások)”

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 108/2005. (VI. 23.) Korm. rendelete

a 2005. évi ISPA projektek pénzügyi megállapodásainak módosításairól szóló levélváltás kihirdetéséről

1. §

A Kormány az Európai Bizottság és a Magyar Köztársaság Kormánya között létrejött, a 2000. évi ISPA közlekedési projektek pénzügyi megállapodásainak levélváltás útján létrejött módosításait e rendelettel kihirdeti.

2. §

A levélváltások magyar nyelvű hiteles szövegét e rendelet 1–4. számú mellékletei tartalmazzák.

3. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba.

(2) A rendelet végrehajtásáról az európai ügyekért felelős tárca nélküli miniszter – a gazdasági és közlekedési miniszterrel, valamint a környezetvédelmi és vízügyi miniszterrel egyetértésben – gondoskodik.

4. §

A rendelet hatálybalépésével a Nemzeti Alapnak az ISPA keretében történő igénybeviteléről szóló Együttműködési Megállapodás, valamint a 2000. évi ISPA projektek pénzügyi megállapodásainak kihirdetéséről szóló 89/2002. (IV. 20.) Korm. rendelet, továbbá a 2000. évi ISPA projektek pénzügyi megállapodásainak módosításáról szóló nemzetközi szerződések kihirdetéséről szóló 202/2004. (VI. 25.) Korm. rendelet megfelelő rendelkezéseit a jelen rendelettel kihirdetett módosításokkal összhangban kell alkalmazni.

5. §

A Kormány felhatalmazza az európai ügyekért felelős tárca nélküli minisztert a 2000. évi ISPA projektek pénzügyi megállapodásainak egységes szerkezetbe foglalt magyar nyelvű szövegének a Magyar Közlönyben történő közzétételére.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

1. számú melléklet a 108/2005. (VI. 23.) Korm. rendelethez

A 2000/HU/16/P/PT/001. számú ISPA projektre vonatkozó, 2001-ben lezajlott levélváltás

**LEVÉLVÁLTÁS MAGYARORSZÁG
ÉS AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG
KÖZÖTT A 2000/HU/16/P/PT/001. SZÁMÚ ISPA PROJEKTEKRE VONATKOZÓAN**

MAGYARORSZÁG LEVELE

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG
TÁRCA NÉLKÜLI MINISZTER

Budapest, 2001. július 20.

Tisztelt Seyler úr,

Tárgy: az ISPA 2000/HU/16/P/PT/001; ISPA 2000/HU/16/P/PT/002; ISPA 2000/HU/16/P/PT/003 projektek

Hivatkozás: 2001. július 11-én kelt levelem

Hivatkozva az e tárgyban írott előző levelemre, ezennel mellékelem a fent említett Pénzügyi Megállapodásokra vonatkozó Módosítási Kérelmeket és a kért javított Ellenőrzési Lapokat.

Az érdekelt intézményekkel folytatott számos tanácskozás során nyilvánvalóvá vált, hogy a feltételek enyhítése szükséges, ha a MÁV Rt. folytatni kívánja a projekt megvalósítását. A folyamatos pénzügyi háttér biztosítása érdekében – ha az Európai Bizottság engedélyezi a könnyítést – a NAO kérelmezni fogja az ISPA alapok második részének folyósítását, amint az első jelentős munkálatok szerződéseit aláírják.

Kérem, vegye figyelembe, hogy a mellékelt Módosítási Lapok különbséget tesznek a befejezések határideje és a Pénzügyi Megállapodások befejezési időpontja között.

Tekintettel a 2001. július 6-án kelt leveleire, melyek a Technikai Segítségnyújtások Pénzügyi Megállapodásaira (Szolnok-Lökösháza; útjavítás) vonatkozó Módosítási Kérelmeket tárgyalták és észrevételezték, egy három hónapos időszakot tűztünk ki a szükséges felújítási munkálatokra.

Természetesen, az Ön fenti tényekre vonatkozó szíves észrevételei következtében készek vagyunk minden ellenvetés nélkül tudomásul venni a PM határidejének bármilyen meghosszabbítását, ugyanakkor egy hathónapos időszakot tartanánk ésszerűnek. A MÁV Rt. szakértői véleménye szerint a kivitelezés határidejét műszaki okok miatt nem lehet jelentősen lerövidíteni.

Tudatában vagyunk, hogy az ISPA 2000 projektek pályázati dossziéinak elindítása és a kivitelezés folytatása (ezért kérjük az ISPA támogatás második részének folyósítását), akárcsak a fenti Módosítási Kérelmek jóváhagyása, az Ön kedvező döntésétől függ. Úgy gondoljuk, a javasolt módosítások nem változtatják meg a befejezendő munkák körét és mennyiségét, hanem elsősorban a vonatkozó magyar jogi rendelkezéseknek való megfelelést és a Bizottság által szabott feltételek teljesítését biztosítják.

Előre is köszönjük együttműködését.

Tisztelettel,

Dr. Boros Imre

Mellékletek

Cc: Noora Hayrinnen asszony, Axel Badrichani úr, EUB Delegáció

ISPA MÓDOSÍTÁSI JAVASLAT

A megvalósításért felelős testület:

Végrehajtó Szervezet

Név: Közlekedési és Vízügyi Minisztérium
 Segélykoordinációs és Finanszírozási Főosztály
 Cím: Budapest, Dob utca 75–81.
 Irányítószám: 1077 Város: Budapest
 Kapcsolattartó személy: dr. Kenéz Győző főigazgató
 Telefonszám: 00 361 352 8863
 E-mail: gyozo.kenez@kovim.hu

Végső kedvezményezett

Név: Magyar Állami Vasutak (MÁV) Részvénytársaság
 Fejlesztési és Beruházási Főosztály
 Cím: Budapest, Andrássy út 73–75
 Irányítószám: 1062 Város: Budapest
 Kapcsolattartó személy: Mangel János igazgató
 Telefonszám: 00 361 351 5194
 E-mail: mangelj@mav.hu

1. A PROJEKT MEGNEVEZÉSE

Projekt megnevezése: A Budapest–Cegléd–Szolnok–Lökösháza vasútvonal átépítése
 I. ütem: Vecsés-Szolnok vonalszakasz
 A megvalósításért felelős szervezet: a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium Segélykoordinációs és
 Finanszírozási Főosztálya mint *Végrehajtó Szervezet*
 a MÁV Rt. Fejlesztési és Beruházási Főosztály vezetője mint *Végső*
kedvezményezett
 ISPA projektkód: 2000/HU/P/PT/001
 Pénzügyi Megállapodás száma: 2000/HU/P/PT/001
 Időpont: 2000. december 21 (Brüsszelben)
 2001. március 14 (Magyarországon)
 ISPA támogatási hányad: 50%

2. BEFEJEZÉS HATÁRIDEJÉNEK VÁLTOZÁSA

Befejezés jelenlegi határideje: 2006. szeptember 30. Befejezés javasolt határideje: 2007. szeptember 30.
 PM lezárásának jelenlegi határideje: 2006. december 31. PM lezárásának javasolt határideje: 2007. december 31.

3. A PÉNZÜGYI TERV JAVASOLT MÓDOSÍTÁSAI (*)		Egység: euró
	Összes elszámolható költség az érvényes PM szerint	Felhasznált elszámolható vagy várható összköltség
2000	29 800 000	29 800 000
2001	22 800 000	22 800 000
2002	12 200 000	12 200 000
2003	10 000 000	10 000 000
2004	10 000 000	10 000 000
2005	16 000 000	16 000 000
2006	25 200 000	25 200 000
Összesen	126 000 000	126 000 000
Kérelem a támogatás növelésére.		Igen Nem X
A kért emelés összege (ahol értelmezhető) euró.		
(*) Mellékelni a módosított pénzügyi tervet.		

4. A PROJEKT ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEINEK VÁLTOZÁSAI			Egység: euró
Költségcím	Jelenlegi összes elszámolható költség	Kért változás	Javasolt összes elszámolható költség
Tervezési költségek			
Terület-előkészítés			
Fő kivitelezési munkálatok	120 000 000		120 000 000
Berendezések és gépek			
Műszaki segítségnyújtás			
Ellenőrzés			
Tartalék	6 000 000		6 000 000
Egyéb (részletezve)			
Összesen	126 000 000		126 000 000

* Szükség lehet további, szerződésenkénti lebontásra is.

5. A FIZIKAI MUTATÓK VÁLTOZÁSAI			
Munka típusa	Egység	A jelenlegi előirányzat a befejezésig	Javasolt

Nem javasoljuk a műszaki mutatók változtatását. Az EU-tól kapott vasúti projektekre vonatkozó jelző mutatók szerint csoportosítottuk a mutatókat.

6. A PROJEKT JELLEMZŐINEK VÁLTOZÁSAI

Nincs változás

7. A JAVASOLT VÁLTOZTATÁSOK INDOKLÁSA

A Pénzügyi Megállapodás egyeztetési szakaszában a projekt tervezett határideje 2007. december 31-e volt. Az aláírt megállapodásban (az EU Bizottság) ezt az időpontot 2006. december 31-re módosította. A PM módosításában az eredeti időpont visszaállítását kérjük, mivel a munkálatokat aszerint ütemeztük be.

Nem javasoljuk a műszaki mutatók lényeges megváltoztatását. Az EU-tól kapott a vasúti projektekre vonatkozó indikatív mutatók szerint csoportosítottuk a műszaki mutatókat.

Amikor 1999-ben előkészítettük a Támogatási Kérelmet, nyolc alprojektre osztottuk a projektet. A műszaki tervezéskor nyilvánvalóvá vált, hogy a vasútvonal rehabilitációját több mint nyolc szerződéssel lehet elvégezni. Ezért az alprojekteket felosztottuk tizenhárom részre, de számukat lecsökkentettük nyolcra. A pályaudvari jelzőrendszerek a pályaudvarok átépítésekor lesznek kicserélve. A Pénzügyi Megállapodás tartalmazza az alprojekt nevét és elszámolható összköltségét, az alábbi lista szerint kérjük a Pénzügyi Megállapodás vonatkozó szakaszainak módosítását:

- I. Az Albertirsa–Cegléd vonalszakasz átépítése, a biztosítóberendezési és a felsővezeték-rendszerének rehabilitációja ezen a szakaszon; a Ceglédbercel–Cserő állomás átépítése
Elszámolható összköltség: 21 900 000 EUR
- II. Cegléd állomás vágányhálózatának, peronjainak, és biztosítóberendezésének átépítése; felsővezeték-rendszer felújítása
Elszámolható összköltség: 22 100 000 EUR
- III. Vecsés, Üllő és Pilis állomások vágányainak és peronjainak átépítése
Elszámolható összköltség: 22 600 000 EUR
- IV. A monori pályaudvar vágányainak és peronjainak átépítése, beleértve a biztosítóberendezés és felsővezeték-rendszer rehabilitációját
Elszámolható összköltség: 9 400 000 EUR
- V. Pályafelújítás a Vecsés–Albertirsa közötti nyíltvonali szakaszon, beleértve a biztosítóberendezési és felsővezeték-rendszer rehabilitációját
Elszámolható összköltség: 12 500 000 EUR
- VI. Cegléd–Szolnok közötti nyíltvonali szakasz átépítése, beleértve a biztosítóberendezési- és felsővezeték-rendszerek rehabilitációját
Elszámolható összköltség: 37 500 000 EUR

A 2001-ben megpályázandó projektekre a MÁV Rt. megkapta a Környezet- és Természetvédelmi Főfelügyelőség engedélyét a környezetvédelmi szempontból érzékeny területeken megvalósítandó mindegyik alprojekt hatásáról. Nagyon értékelnénk ebben a tekintetben a feltételek enyhítését a vonatkozó magyarországi jogi háttér fenti sajátos jellemzői miatt.

A kapcsolódó feltételek teljesítése és ugyanakkor a vonatkozó magyarországi jogi rendelkezéseknek való megfelelés érdekében kérjük a Pénzügyi Megállapodás vonatkozó részeinek módosítását.

I. Melléklet: A módosított ISPA Ellenőrzési Lap

Módosítási javaslat:

A módosítási javaslat benyújtásának időpontja:

Nemzeti ISPA koordinátor aláírása:

A BIZOTTSÁG LEVELE

EURÓPAI BIZOTTSÁG
Főigazgatóság
Regionális Politika
Főigazgató

112455
Brüsszel, 2001.12.13
D(2001)

Tisztelt Boros úr,

Tárgy: az ISPA 2000/HU/16/P/PT/001 projekt Pénzügyi Megállapodásának első Módosítása: A Budapest–Cegléd–Szolnok–Lökösháza vasútvonal felújítása (első fázis: Vecsés–Szolnok szakasz)

Hivatkozás: az Ön 2001. július 24-i, 2001. november 22-i és 29-i levelei
108644-es számú 2001. szeptember 21-én kelt levelem

Hivatkozva a fenti levelekre, melyekben a 2000/HU/16/P/PT/001 számú: Budapest–Cegléd–Szolnok–Lökösháza vasútvonal felújítása (első fázis: Vecsés–Szolnok szakasz) ISPA projekt Pénzügyi Megállapodásának módosítását javasolja,

a következőket szeretném megjegyezni:

A 2000. december 21-i PH (2000)5984 számú döntéssel a Bizottság a Tanács 1999. június 21-i 1267/1999/EK rendelete alapján engedélyezte a fenti projekthez a támogatást. A Pénzügyi Megállapodást a Bizottság részéről 2000. december 21-én Barnier biztos úr, a magyar illetékesek részéről 2001. március 14-én dr. Naszvadi György aláírta.

Örömmel tájékoztatom Önt arról, hogy a Bizottság az indítványozott módosítással egyetértett az aktualizált beszerzési terv és a fent említett Pénzügyi Megállapodás 8. cikkében található feltétel kérelmezett módosításával, amely a 2000/IIU/P/PT/001-es számú vasúti projekt környezeti hatástanulmányának elkészítésére vonatkozik.

Ennek következtében a Pénzügyi Megállapodás a következők szerint módosul:

Dr. Boros Imre
Tárca Nélküli Miniszter
Nemzeti ISPA Koordinátor
Pozsonyi út 56.
H-1133 Budapest

8. cikk

A projektre vonatkozó különleges feltételek

(3) A teljes bekezdés a következőképpen szól:

(3) Az előleg második részletének fizetési feltételei

Az előleg második felének utalása a beszerzési terv I.a mellékletében feltüntetett I. alprojekt („Az Albertirsa–Cegléd vonalszakasz felújítása, beleértve a Ceglédbercel–Cserő pályaudvar peronjait; a vasúti jelzőrendszer és a felsővezeték-rendszer rehabilitációját e vonalszakaszon” a kedvezményezett által) következő feltételeinek teljesítéséhez lesz kötve:

- a hatóságok kötelezettségvállalása (pontosan meghatározandó) a korrekciós intézkedések elvégzésére a projekt környezeti hatásának csökkentése érdekében,
- a projektre vonatkozó teljes környezeti hatástanulmány (EIA) benyújtása, beleértve a lakossági fórumot, amennyiben szükséges. Amennyiben nem, úgy az igazoló dokumentum benyújtása, hogy nem szükséges a teljes körű környezeti hatástanulmány elvégzése,
- a Környezetvédelmi Felügyelőség által a fent említett környezeti hatástanulmány alapján kibocsátott engedély benyújtása és közreadása.

A köztes kifizetések feltétele

Az I.a melléklet alatti beszerzésben feltüntetett II., III., IV., V. és VI. alprojektek nem lesznek kifizetve, ha a 85/337/EEC és a 97/11/EC direktíváknak megfelelő környezeti hatástanulmányt nem készítik el a szerződések aláírása előtt.

I.a Melléklet

Az ideiglenes beszerzési terv az I.a Mellékletben foglaltak szerint értelmezendő.

A Pénzügyi Megállapodás III.1 Mellékletének VI(3)(b) szakasza szerint a módosítás elfogadása a levél kézhezvételével történik. Az Ön indítványa és jelen levél a Pénzügyi Megállapodáshoz csatolandó és annak részét képezi.

Üdvözlettel,

Guy Crauser

Kapják: Köppen úr, EU Delegáció, Budapest
Kenez úr, Közlekedési és Vízügyi Minisztérium
Mangel úr, MÁV
Gray úr, DG Regio
Delsing úr, Nordin úr, EIB

I.a Melléklet

Aktualizált beszerzési terv

Szerződés száma, típusa és leírása	A kitűzött tender típusa		Felhívás megjelentetése		Közzététel várható időpontja	A szerződés becsült költsége	
	Jelölje meg		Időpont	A HL-ban		Millió Euró	A finanszírozás típusa Közös/ párhuzamos
	Nyílt	Előminősítéssel (*)					
I. Az Albertirsa–Cegléd vonalszakasz átépítése, vasúti jelző- és felsővezeték-rendszerének rehabilitációja; a Ceglédbercel–Cserő pályaudvar átépítése							
I.1 Az Albertirsa–Cegléd vonalszakasz rehabilitációja (pályamunkálatok)	Nyílt nemzetközi FIDIC régi piros könyv	–	–	–	18,4 2001. július 5.	Közös	50%
I.2 Az Albertirsa–Cegléd vonalszakasz rehabilitációja (jelzőrendszer felújítása)	Nyílt helyi FIDIC régi sárga könyv	–	–	–	3,5 2001. július 5.	Közös	50%
II. A ceglédi pályaudvar vágányainak, peronjainak, vasúti jelző- és felsővezeték-rendszerének felújítása							
II.1 A ceglédi pályaudvar felújítása (pályamunkálatok)	Nyílt nemzetközi FIDIC új piros könyv	–	–	–	10,1 2003	közös	50%
II.2 A ceglédi pályaudvar felújítása (jelzőrendszer felújítása)	Nyílt nemzetközi FIDIC új sárga könyv	–	–	–	12,00 2003	közös	50%
III. Vecsés, Üllő és Pilis pályaudvarok vágányainak és peronjainak felújítása							
III.1 Vecsés és Üllő pályaudvarok felújítása (pályamunkálatok)	Nyílt nemzetközi FIDIC új piros könyv	–	–	–	8,1 2001. október	közös	50%
III.2 Vecsés és Üllő pályaudvarok felújítása (jelzőrendszerek felújítása)	Nyílt nemzetközi FIDIC új sárga könyv	–	–	–	9 2001. december	közös	50%
III.3 Pilis pályaudvar felújítása	Nyílt nemzetközi FIDIC új piros könyv	–	–	–	5,5 2005	közös	50%

IV. A monori pályaudvar vágányainak és peronjainak felújítása, beleértve a vasúti jelző- és felsővezeték-rendszerek rehabilitációját							
IV.1 A monori pályaudvar felújítása (pályamunkálatok)	Nyílt nemzetközi FIDIC új piros könyv	–	–	–	7,4 2002	közös	50%
IV.2 A monori pályaudvar felújítása (jelzőrendszer felújítási munkálatai)	Nyílt helyi tender FIDIC új sárga könyv	–	–	–	2,0 2002	közös	50%
V. Pályafelújítás a Vecsés–Albertirsa nyílt pályán, beleértve a vasúti jelző- és felsővezeték-rendszerek rehabilitációját							
V.1 Pályafelújítás a Vecsés és Albertirsa közötti nyílt pályán	Nyílt nemzetközi FIDIC új piros könyv	–	–	–	9,5 2004	közös	50%
V.2 A vasúti jelzőrendszer rehabilitációja a Vecsés és Albertirsa közötti nyílt pályán	Nyílt helyi tender FIDIC új sárga könyv	–	–	–	3,0 2004	közös	50%
VI. Pályafelújítás a Cegléd–Szolnok nyílt pályán, beleértve a vasúti jelző- és felsővezeték-rendszerek rehabilitációját							
VI. Pályafelújítás a Cegléd–Szolnok nyílt pályán	Nyílt nemzetközi FIDIC új piros könyv	–	–	–	37,5 2005	közös	50%

2. számú melléklet a 108/2005. (VI. 23.) Korm. rendelethez

A 2000/HU/16/P/PT/002. számú ISPA projektre vonatkozó, 2001-ben lezajlott levélváltás

**LEVÉLVÁLTÁS MAGYARORSZÁG
ÉS AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG
KÖZÖTT A 2000/HU/16/P/PT/002. SZÁMÚ ISPA PROJEKTEKRE VONATKOZÓAN**

MAGYARORSZÁG LEVELE

ISPA MÓDOSÍTÁSI JAVASLAT

A megvalósításért felelős testület:

Végrehajtó Szervezet:

Név: Közlekedési és Vízügyi Minisztérium
Segélykoordinációs és Finanszírozási Főosztály
Cím: Budapest, Dob utca 75–81.
Irányítószám: 1077 Város: Budapest
Kapcsolattartó személy: dr. Kenéz Győző főosztályvezető
Telefonszám: 00 361 352 8863
E-mail: gyozo.kenez@kovim.hu

Végső kedvezményezett

Név: Magyar Állami Vasutak (MÁV) Részvénytársaság
Fejlesztési és Beruházási Főosztály
Cím: Budapest, Andrássy út 73–75
Irányítószám: 1062 Város: Budapest
Kapcsolattartó személy: Mangel János igazgató
Telefonszám: 00 36 1 351 5194
E-mail: mangelj@mav.hu

1. A PROJEKT MEGNEVEZÉSE

Projekt megnevezése: A Budapest–Győr–Hegyeshalom vasútvonal felújítása

A megvalósításért felelős szervezet: a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium Segélykoordinációs és Finanszírozási Főosztálya mint Végrehajtó Szervezet

a MÁV Rt. Fejlesztési és Beruházási Főosztályának vezetője, mint Végső kedvezményezett

ISPA projektkód: 2000/HU/P/PT/002
Pénzügyi Megállapodás száma: 2000/HU/P/PT/002
Időpont: 2000. december 21 (Brüsszelben)
2001. március 14 (Magyarországon)
ISPA támogatási hányad: 50%

2. BEFEJEZÉS HATÁRIDEJÉNEK VÁLTOZÁSA

Befejezés jelenlegi határideje: 2006. december 31.

Befejezés javasolt határideje: 2006. december 31.

3. A PÉNZÜGYI TERV JAVASOLT MÓDOSÍTÁSAI (*)**Egység: euró**

	Összes elszámolható költség az érvényes PM szerint	Felhasznált elszámolható vagy várható összköltség
2000	33 188 000	33 188 000
2001	12 000 000	12 000 000
2002	9 000 000	9 000 000
2003	8 000 000	8 000 000
2004	6 602 400	6 602 400
2005	–	
2006	17 197 600	17 197 600
Összesen	85 988 000	85 988 000

A támogatás növelésének kérelmezése. Igen Nem X
 A kért emelés összege (ahol értelmezhető) euró.

(*) Mellékelni a módosított pénzügyi tervet

4. A PROJEKT ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEINEK VÁLTOZÁSAI**Egység: euró**

Költségnem	Jelenlegi elszámolható összköltség	Kért változás	Javasolt elszámolható összköltség
Tervezési költségek	4 846 000	–4 846 000	0
Terület-előkészítés			
Fő kivitelezési munkálatok	76 851 000	+4 846 000	81 697 000
Berendezések és gépészet			
Műszaki segítségnyújtás			
Ellenőrzés			
Tartalék	4 291 000		4 291 000
Egyéb (részletezve)			
Összesen	85 988 000	0	85 988 000

* Szükség lehet további, szerződésenkénti lebontásra is.

5. A FIZIKAI MUTATÓK VÁLTOZÁSAI

Munka típusa	Egység	A jelenlegi előirányzat a befejezésig	Javasolt

Nem javasoljuk a fizikai mutatók változtatását. Az EU-tól kapott vasúti projektekre vonatkozó indikatív mutatók szerint csoportosítottuk a mutatókat.

6. A PROJEKT JELLEMZŐINEK VÁLTOZÁSAI

Nincs változás

7. A JAVASOLT VÁLTOZTATÁSOK INDOKLÁSA

Nem javasoljuk a műszaki mutatók változtatását. Az EU-tól kapott vasúti projektekre vonatkozó indikatív mutatók szerint csoportosítottuk a fizikai mutatókat.

Amikor 1999-ben előkészítettük a Jelentkezési Űrlapot, hét alprojektre osztottuk a projektet. A műszaki tervezéskor nyilvánvalóvá vált, hogy a vasútvonal felújítását nyolc szerződéssel el lehet végeztetni. Ezért az alprojekteket nyolc részre osztottuk fel. Az ISPA Irányító Bizottság jóváhagyta ezt a felosztást. (Az alprojektek neve és elszámolható költsége nem változott meg.)

Az aláírt PM tartalmazza a tervezési és műszaki tervek adatait. A PM-t módosító kérelmünkben ezen összeg fő munkálatokhoz való átcsoportosítását kérjük. A részletes tervezési és műszaki terveket a MÁV saját forrásaiból finanszírozta és fogja finanszírozni a továbbiakban is.

A 2001-ben megpályázandó projektekre a MÁV Rt. megkapta a Környezet- és Természetvédelmi Főfelügyelőség engedélyét a környezetvédelmi szempontból érzékeny területeken megvalósítandó mindegyik alprojekt hatásáról.

Nagyon értékelnénk a feltételeknek ebben a tekintetben történő enyhítését a vonatkozó magyar jogi háttér fenti sajátos jellemzői miatt.

A kapcsolódó feltételek teljesítése és ugyanakkor a vonatkozó magyarországi jogi rendelkezéseknek való megfelelés érdekében kérjük a Pénzügyi Megállapodás vonatkozó részeinek módosítását.

I. Melléklet: A módosított ISPA Ellenőrzési Lap

Módosítási javaslat:

A módosítási javaslat benyújtásának időpontja:

Nemzeti ISPA koordinátor aláírása:

A BIZOTTSÁG LEVELE

EURÓPAI BIZOTTSÁG
Főigazgatóság
Regionális Politika
Főigazgató

100523
Brüsszel, 2001.12.20.
D(2001)

Tisztelt Boros úr,

Tárgy: az ISPA 2000/HU/16/P/PT/002 projekt Pénzügyi Megállapodásának első Módosítása:
A Budapest–Győr–Hegyeshalom vasútvonal felújítása (második szakasz)

Hivatkozás: az Ön 2001. július 24-én, 2001. november 22-én és 29-én kelt levelei
az 108644-es számú 2001. szeptember 21-én kelt levelem
A 2. ISPA Irányító Bizottság 2001. október 8-i ülésének jegyzőkönyve

Hivatkozva a fenti levelekre, melyekben a 2000/HU/16/P/PT/002 számú: Budapest–Győr–Hegyeshalom vasútvonal felújítása (második szakasz) ISPA projekt Pénzügyi Megállapodásának módosítását javasolja,

a következőket szeretném megjegyezni:

A 2000. december 21-i PH (2000)5984 számú döntéssel a Bizottság a Tanács 1999. június 21-i 1267/1999/EK rendelete alapján engedélyezte a fenti projekthez a támogatást. A Pénzügyi Megállapodást a Bizottság részéről 2000. december 21-én Barnier biztos úr, a magyar illetékesek részéről 2001. március 14-én dr. Naszvadi György aláírta.

Örömmel tájékoztatom Önt arról, hogy a Bizottság egyetértett a költségbontás, a aktualizált beszerzési terv, a második előleg kifizetéséhez kapcsolódó szerződés, és a fent említett Pénzügyi Megállapodás 8. cikkében található feltétel indítványozott módosításával, mely a 2000/IIU/P/PT/002-es számú vasúti projekt környezeti hatástanulmányának elkészítésére vonatkozik.

Ennek következtében a Pénzügyi Megállapodás a következők szerint módosul:

Dr. Boros Imre

Tárca Nélküli Miniszter
Nemzeti ISPA Koordinátor
Pozsonyi út 56.
H-1133 Budapest

4. cikk
Kifizetések

(4) A bekezdés a következőképpen szól:

Az előleget 8 598 800 Euróban állapították meg, ami a következőképpen kerül átutalásra:

- 4 299 400 Eurót utalnak a kedvezményezettnek ezen megállapodásnak a kedvezményezett általi aláírását követően;
- A fennmaradó összeget a beszerzési terv I.a mellékletben feltüntetett szerződés („III. A Komárom–Ács szakasz felújítása”) a kedvezményezett általi aláírását követően utalják.

8. cikk

A projektre vonatkozó különleges feltételek

(3) A teljes bekezdés a következőképpen szól:

(3) Az előleg második részletének fizetési feltételei

Az előleg második felének utalása a beszerzési terv I.a mellékletében feltüntetett alprojektre vonatkozó („Új terelővágány építése Zalaegerszegnél”) következő feltételeinek a kedvezményezett által teljesítéséhez lesz kötve:

- a hatóságok kötelezettségvállalása (pontosan meghatározandó) a projekt környezeti hatásának csökkentése érdekében történő korrekciós intézkedések elvégzésére,
- a projektre vonatkozó teljes környezeti hatástanulmány (EIA) benyújtása, beleértve a lakossági fórumot, amennyiben szükséges. Amennyiben nem, úgy az igazoló dokumentum benyújtása, hogy nem szükséges a teljes körű környezeti hatástanulmány elvégzése,
- a Környezetvédelmi Felügyelőség által kibocsátott, a fent említett környezeti hatástanulmány alapján készült engedély benyújtása és közreadása.

A köztes fizetések feltétele

Az I.a melléklet alatti beszerzésben feltüntetett I., II., IV., V. és VI. alprojektek nem lesznek kifizetve, ha a 85/337/EEC és a 97/11/EC direktíváknak megfelelő környezeti hatástanulmányt nem készítik el a szerződések aláírása előtt.

*I. Melléklet***12. Költség és támogatás (EURÓ-ban)**

Az összefoglaló táblázat a következő:

Költségnem	Elszámolható összes költség	Nem elszámolható felmerült költségek
Tervezési költségek		6 520 000
Telekvásárlás*		
Terület-előkészítés		
Fő kivitelezési munkálatok	81 697 000	
Berendezések és gépészet		
Műszaki segítségnyújtás		
Ellenőrzés		
Tartalék(5%)	4 291 000	
Adók/közdó		
Egyéb (részletezve)		
ÖSSZESEN	85 998 000	6 520 000

Az alprojektek táblázatait ennek megfelelően alkalmazni.

Az ideiglenes beszerzési terv az I.a Mellékletben foglaltak szerinti.

A Pénzügyi Megállapodás III.1 Mellékletének VI(3)(b) szakasza szerint a módosítás elfogadása a levél kézhezvételével történik. Az Ön indítványa és jelen levél a Pénzügyi Megállapodáshoz csatolandó és annak részét képezi.

Üdvözlettel,

Guy Crauser

Kapják: Köppen úr, EU Delegáció, Budapest
Kenez úr, Közlekedési és Vízügyi Minisztérium
Mangel úr, MÁV
Gray úr, DG Regio
Delsing úr, Nordin úr, EIB

I.a Melléklet

Aktualizált beszerzési terv

Szerződés száma, típusa és leírása	A kitűzött tender formája		Felhívás megjelentetése		Közzététel várható időpontja	A szerződés becsült költsége	
	Jelölje meg		Időpont	A HL-ban	Millió Euró	A finanszírozás típusa Közös/ Párhuzamos	ISPA vissza- térítés hányada (**)
	Nyílt	Előminő- sítéssel (*)					
I. A Budaörs és Biatorbágy közötti vonalszakasz felújítása							
I. A Budaörs– Biatorbágy vonalszakasz felújítása	Nyílt nemzetközi FIDIC régi piros könyv	–	–	–	14,4 2002.	Közös	50%
II. Az Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer (ETCS) felszerelése a Budapest–Kelenföld vonalszakaszon							
II. Az Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer (ETCS) felszerelése a Budapest– Kelenföld vonalszakaszon	Nyílt nemzetközi FIDIC régi sárga könyv	–	–	–	15,3 2002	közös	50%
III. A Komárom–Ács vonalszakasz felújítása							
III. A Komárom– Ács vonalszakasz felújítása	Nyílt nemzetközi FIDIC régi piros könyv	–	–	–	8,2 2001. június 20.	közös	50%
IV. Komárom pályaudvar vasúti jelzőrendszerének felújítása							
IV. A vasúti jelzőrendszer felújítása a komáromi pályaudvaron	Nyílt nemzetközi FIDIC új sárga könyv	–	–	–	13,4 2002	közös	50%
V. Az Ács–Györszentiván vonalszakasz felújítása							
V. Az Ács– Györszentiván vonalszakasz rehabilitációja	Nyílt nemzetközi FIDIC új piros könyv	–	–	–	10,2 2002	közös	50%

VI. A győri pályaudvar felújítása							
VI.1 A győri pályaudvar felújítása (pályamunkálatok)	Nyílt nemzetközi FIDIC új piros könyv	–	–	–	11,9 2003	Közös	50%
VI.2 A győri pályaudvar felújítása (jelzőrendszer felújítása)	Nyílt nemzetközi FIDIC új sárga könyv	–	–	–	12,588 2003	Közös	50%

3. számú melléklet a 108/2005. (VI. 23.) Korm. rendelethez

A 2000/HU/16/P/PT/003. számú ISPA projektre vonatkozó, 2001-ben lezajlott levélváltás

**LEVÉLVÁLTÁS MAGYARORSZÁG
ÉS AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG
KÖZÖTT A 2000/HU/16/P/PT/003. SZÁMÚ ISPA PROJEKTEKRE VONATKOZÓAN**

MAGYARORSZÁG LEVELE

ISPA MÓDOSÍTÁSI JAVASLAT

A megvalósításért felelős szervezet:

Végrehajtó Szervezet:

Név: Közlekedési és Vízügyi Minisztérium, Segélykoordinációs és Finanszírozási Főosztály

Postai cím: Budapest, Dob utca 75–81.

Irányítószám: 1077 Budapest

Kapcsolattartó személy: dr. Kenéz Győző, főosztályvezető

Telefon: 00 36 1 352 8863

E-mail: gyozo.kenez@kovim.hu

Végső kedvezményezett:

Név: MÁV Rt., Fejlesztési és Beruházási Főosztály

Postai cím: Budapest, Andrássy út 73–75.

Irányítószám: 1062 Budapest

Kapcsolattartó személy: Mangel János, igazgató

Telefon: 00 36 1 351 5194

E-mail: mangelj@mav.hu

1. A PROJEKT MEGHATÁROZÁSA

Projekt megnevezése:

A Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vasútvonal rehabilitációja

A megvalósításért felelős szervezet:

Közlekedési és Vízügyi Minisztérium, Segélykoordinációs és Finanszírozási Főosztály (mint Végrehajtó Szervezet),

Projektvégrehajtó Egység: Fejlesztési és Beruházási Főosztály, MÁV (mint Végső kedvezményezett)

ISPA Projekt Kódja:

2000/HU/16/P/PT/003

Pénzügyi Megállapodás száma:

2000/HU/16/P/PT/003

Időpont: 2000. 12. 21. (Brüsszelben)

Időpont: 2001. 03. 14 (Magyarországon)

ISPA támogatási hányad: 50%

2. BEFEJEZÉS IDŐPONTJÁNAK VÁLTOZÁSA	
Befejezés jelenlegi határideje: 2006. szeptember 30.	Befejezés javasolt határideje: 2007. szeptember 30.
Pénzügyi Megállapodás jelenlegi befejezési időpontja: 2006. december 31.	Pénzügyi Megállapodás befejezésének javasolt időpontja: 2007. december 31.

3. A PÉNZÜGYI TERV JAVASOLT MÓDOSÍTÁSAI		EGYSÉG: EURÓ
A jelenlegi PM szerint elszámolható összkiadás		Felhasznált elszámolható vagy tervezett összköltség
2000	24 662 000	24 662 000
2001	27 060 000	27 060 000
2002	19 400 000	19 400 000
2003	21 600 000	21 600 000
2004	21 400 000	21 400 000
2005	19 790 000	19 790 000
2006	33 478 000	33 478 000
Összesen	167 390 000	167 390 000
A támogatás növelésének kérelmezése.		Igen Nem X
A kért emelés összege (ha kérelmezi) euró.		

4. A PROJEKT ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEINEK VÁLTOZÁSAI	EGYSÉG: EURÓ
--	---------------------

Kiadás kategóriája	Jelenlegi elszámolható összköltség	Kért módosítás	Javasolt elszámolható összköltség
Tervezési díjak	4 777 272	-4 777 272	0
Földvásárlás			
Fő kivitelezési munkálatok	150 680 207	+4 777 272	155 457 479
Berendezések és gépek	4 323 885		4 323 885
Műszaki támogatás			
Ellenőrzés			
Tartalék	7 608 636		7 608 636
Egyéb			
Összesen	167 390 000	0	167 390 000

5. A FIZIKAI MUTATÓK VÁLTOZÁSAI			
Munka típusa	Egység	A jelenlegi becslés a befejezésig	Javasolt

Nem javasoljuk a fizikai mutatók változtatását. Az EU-tól kapott vasúti projektekre vonatkozó indikatív mutatók szerint csoportosítottuk a mutatókat.

6. A PROJEKT JELLEMZŐINEK VÁLTOZÁSAI

Nincsen változtatás

7. A JAVASOLT VÁLTOZTATÁSOK OKAI

A Pénzügyi Megállapodás egyeztetési szakaszában e projekt befejezésének tervezett dátuma 2007 dec. 31. volt. Az aláírt Megállapodásban azonban már egy – az EU Bizottsága által – módosított dátum, 2006. dec. 31. szerepelt. A dokumentum módosításának keretében most a befejezési határidőnek az eredeti dátumra való visszaállítást kérjük, mivel a szükséges munkák az eredeti időtartamra lettek tervezve.

Az aláírt FM a pénzügyi/időbeli és kivitelezési tervezés adatait is tartalmazza. Módosítási kérelmünkben azt kérjük, hogy ezen előirányzott összeget a fő munkálatokra csoportosítsák át. A részletes pénzügyi/időbeli és kivitelezési tervezést eddig is és ezután is a MÁV saját forrásaiból fogják finanszírozni.

A fizikai mutatókkal kapcsolatban semmi lényegi változtatást nem javasolunk. Már kaptunk az EU-tól a vasúti projektjeire vonatkozó indikatív mutatókat. A mutatókat ezen indikatív mutatók alapján csoportosítottuk.

Amikor a Támogatási Kérelmet készítettük 1999-ben, a szóban forgó projektet hat alprojektre bontottuk. A műszaki tervezés során világossá vált, hogy ennek a vasútvonalnak a rehabilitációja valószínűleg több mint hat szerződés keretében kivitelezhető csak; a következő lépésben az alintézkedéseket 16 komponensre bontottuk. Ezzel az ISPA Monitoring Bizottság nem értett egyet, és azt kérte, hogy ennél kevesebb komponensből álljon a projekt. A vasútvonal lehető leghatékonyabb és legtakarékosabb rehabilitációja érdekében az alprojektek számát hatról hétre emeltük: ugyanis a távközlési munkálatokat a pályaépítésre vonatkozó munkálatoktól elkülönítve szeretnénk lebonyolítani. Ezt a feladatot az egész projekt végrehajtási időszakának végén, egyetlen külön tenderben is le lehet bonyolítani; és így maguk a pályaépítésre vonatkozó projekt-komponensek egyszerűbben és könnyebben kivitelezhetők. Ugyanakkor az összes komponens számát 16-ról 12-re csökkentettük. A Pénzügyi Megállapodás tartalmazza az egyes alprojektek nevét, és az elszámolható költséget. Kérjük, hogy az alábbi projektlista alapján módosítsák a Pénzügyi Megállapodás érintett bekezdéseit:

I. Új deltavágány építése Zalaegerszegnél

Összes elszámolható költség: 9.100.000 Euró

II. A Zalalövő–Zalaegerszeg vonalszakasz átépítése és rehabilitációja

Összes elszámolható költség: 61.000.000 Euró

III. A Zalaegerszeg–Boba vasútvonal átépítése és rehabilitációja

Összes elszámolható költség: 33.200.000 Euró

IV. Új deltavágány építése Bobánál

Összes elszámolható költség: 3.990.000 Euró

V. Az államhatár–Bajánsenye–Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vonalszakasz villamosítása

Összes elszámolható költség: 17.600.000 Euró

VI. Biztosítóberendezési munkák az Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer (ETCS) telepítése a Zalalövő–Boba deltavágányon

Összes elszámolható költség: 35.200.000 Euró

VII. Távközlési munkák a Zalalövő (kiz.)–Boba deltavágány (bez.) vonalszakaszon.

Összes elszámolható költség: 7.300.000 Euró

Kérjük a Pénzügyi Megállapodás környezeti feltételeinek módosítását az alábbiak szerint:

Az előleg második részletének kifizetésére vonatkozó feltételek

Az előleg második felének fizetése az alábbi feltételekhez kötött:

- a hatóságok (amelyeknek körét pontosan meg kell határozni) kötelezettséget vállalnak a projekt környezetre gyakorolt kedvezőtlen hatásának mérsékléséhez szükséges intézkedések megtételére,
- jelen projekt I. alprojektjére vonatkozó teljes körű környezeti hatástanulmány (EIA) benyújtása, szükség esetén lakossági konzultációval együtt. Ha ez utóbbit jogszabály nem írja elő, megfelelő dokumentumok előterjesztése, amelyek igazolják, hogy nem szükséges a teljes körű EIA elvégzése,
- jelen projekt II. III. és IV. alprojektjeire vonatkozó teljes körű EIA benyújtása, szükség esetén lakossági konzultációval együtt. Ha ez utóbbit jogszabály nem írja elő, megfelelő dokumentumok előterjesztése, amelyek igazolják, hogy nem szükséges a teljes körű EIA elvégzése,
- a Környezetvédelmi Felügyelőség által a jelen projektre vonatkozó, fent körülírt környezeti hatástanulmány (EIA) alapján kiadott engedély benyújtása és közzététele.

A MÁV Rt. már megkapta a Környezetvédelmi Főfelügyelőség (jóváhagyó) igazolását az egyes, környezetvédelmileg érzékeny területeken végrehajtandó al-projektek környezetre gyakorolt hatásáról – feltéve, hogy ezeket még 2001-ben megpályáztatják. Nagy segítségünkre lenne, ha felmentést kapnánk e tekintetben figyelemmel a magyar jogi háttér fent említett sajátosságaira.

Kérjük a Pénzügyi Megállapodás érintett részeinek módosítását annak érdekében, hogy a vonatkozó feltételeknek, de egyben az érvényes magyar jogszabályi előírásoknak is meg tudjunk felelni.

Annex I. melléklet: A módosított ISPA *Monitoring Sheet/Ellenőrzési lap*

Módosítási javaslatok:

A módosítási javaslat benyújtásának időpontja:

NIC aláírása:

A BIZOTTSÁG LEVELE

EURÓPAI BIZOTTSÁG
Főigazgatóság
Regionális Politika
Főigazgató

100524
Brüsszel, 2001.12.20.
D(2001)

Tisztelt Boros úr,

Tárgy: az ISPA 2000/HU/16/P/PT/003 projekt Pénzügyi Megállapodásának első módosítása: A Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vasútvonal felújítása

Hivatkozás: az Ön 2001. július 24-i, 2001. november 22-i és 29-i levelei az 108644-es számú 2001. szeptember 21-én kelt levelem

Hivatkozva a fenti levelekre, melyekben a 2000/HU/16/P/PT/003 számú: Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vasútvonal felújítása ISPA projekt Pénzügyi Megállapodásának módosítását javasolja,

a következőket szeretném megjegyezni:

A 2000. december 21-i PH (2000)5985 számú döntéssel a Bizottság a Tanács 1999. június 21-i 1267/1999/EK rendelete alapján engedélyezte a fenti projekthez a támogatást. A Pénzügyi Megállapodást a Bizottság részéről 2000. december 21-én Barnier biztos úr, a magyar illetékesek részéről dr. Naszvadi György 2001. március 14-én aláírta.

Örömmel tájékoztatom Önt arról, hogy a Bizottság egyetértett a költséglebontás, az aktualizált beszerzési terv, és a fent említett Pénzügyi Megállapodás 8. cikkében található feltétel indítványozott módosításával, amely a 2000/HU/P/PT/003-as számú vasúti projekt környezeti hatástanulmányának elkészítésére vonatkozik.

Ennek következtében a Pénzügyi Megállapodás a következők szerint módosul:

Dr. Boros Imre
Tárca Nélküli Miniszter
Nemzeti ISPA Koordinátor
Pozsonyi út 56.
H-1133 Budapest

8. cikk

A projektre vonatkozó különleges feltételek

(3) A teljes bekezdés a következőképpen értelmezendő:

(3) Az előleg második részletének fizetési feltételei

Az előleg második felének utalása a beszerzési terv I.a mellékletében feltüntetett I. alprojekt („Új deltavágány építése Zalaegerszegnél”) következő feltételeinek a kedvezményezett általi teljesítéséhez lesz kötve:

- a hatóságok (amelyeknek körét pontosan meg kell határozni) kötelezettséget vállalnak a projekt környezetre gyakorolt kedvezőtlen hatásának mérsékléséhez szükséges intézkedések megtételére.
- jelen projektre vonatkozó teljes körű környezeti hatástanulmány (EIA) benyújtása, szükség esetén lakossági konzultációval együtt. Ha ez utóbbit jogszabály nem írja elő, megfelelő dokumentumok előterjesztése, amelyek igazolják, hogy nem szükséges a teljes körű EIA elvégzése.
- a Környezetvédelmi Felügyelőség által a jelen projektre vonatkozó, fent körülírt környezeti hatástanulmány (EIA) alapján kiadott engedély benyújtása és közzététele.

A köztes fizetésekre vonatkozó feltétel

Az I.a melléklet alatti beszerzésben feltüntetett II., III., IV., V. és VI. alprojektek nem lesznek kifizetve, ha a 85/337/EEC és a 97/11/EC direktíváknak megfelelő környezeti hatástanulmányt nem készítik el a szerződések aláírása előtt.

I. Melléklet

13. Költség és támogatás (EURÓ-ban)

A Zalaölvő–Zalaegerszeg–Boba vasútvonal összefoglaló táblázata a következő:

Költségnem	Elszámolható összes költség	Nem elszámolható felmerült költségek
Tervezési díjak		6 786 573
Földvásárlás*		
Helyszín előkészítés		
Fő kivitelezési munkálatok	155 457 479	
Berendezések és gépek	4 323 885	
Műszaki támogatás		
Ellenőrzés a kivitelezés során		
Tartalék (5%)	7 608 636	
Adók/közterhek		
Egyéb (részletezve)		
ÖSSZESEN	167 390 000	6 786 573

Az alprojektek táblázatait ennek megfelelően alkalmazni.

Az ideiglenes beszerzési terv az I.a Mellékletben foglaltak szerinti.

A Pénzügyi Megállapodás III.1 Mellékletének VI(3)(b) szakasza szerint a módosítás elfogadása a levél kézhezvételével történik. Az Ön indítványa és jelen levél a Pénzügyi Megállapodáshoz csatolandó és annak részét képezi.

Üdvözlettel,

Guy Crauser

Kapják: Köppen úr, EU Delegáció, Budapest
Kenéz úr, Közlekedési és Vízügyi Minisztérium
Mangel úr, MÁV
Gray úr, DG Regio
Delsing úr, Nordin úr, EIB

I.a Melléklet

Aktualizált beszerzési terv

Szerződés száma, típusa és leírása	A kitűzött tender formája		Felhívás megjelentetése		Közzététel várható időpontja	A szerződés becsült költsége	
	Jelölje meg		Időpont	A HL- ban	millió Euró	A finanszírozás típusa Közös/ Párhuzamos	ISPA visszatérítés hányada (**)
	Nyílt	Elő- minősít- ett (*)					
I. Új deltavágány építése Zalaegerszegnél							
I. Új deltavágány építése Zalaegerszegnél (alépipítmenyi és felépipítmenyi munkák)	Nyílt nemzetközi FIDIC régi piros könyv	–	–	–	9,1 2001. augusztus 23.	közös	50%
II. A Zalalövő–Zalaegerszeg vonalszakasz átépítése és rehabilitációja							
II.1. Alépipítmenyi munkák a Zalalövő (kiz.)–Zalacséb– Salomvár (bez.) vonalszakaszon	Nyílt nemzetközi FIDIC új piros könyv	–	–	–	15,00 2001. december	közös	50%
II.2. Alépipítmenyi munkák a Zalacséb– Salomvár (kiz.)– Bagod (bez.) vonalszakaszon	Nyílt nemzetközi FIDIC új piros könyv	–	–	–	27,00 2002	közös	50%
II.3. Alépipítmenyi és felépipítmenyi munkák a Bagod (kiz.)–Andráshida– Zalaegerszeg deltavágány (kiz.) vonalszakaszon	Nyílt nemzetközi FIDIC új piros könyv	–	–	–	19,00 2002	közös	50%
III. A Zalaegerszeg-Boba vasútvonal átépítése és rehabilitációja							
III.1. A Zala- egerszeg deltavágány (kiz.)– Ukk (bez.) vonalszakasz rehabilitációja	Nyílt nemzetközi FIDIC új piros könyv	–	–	–	22,1 2003	közös	50%

III.2. Az Ukk (kiz.)–Boba deltavágány (bez.) vonalszakasz rehabilitációja (beleértve Jánosháza állomást) és egy új deltavágány építése Bobánál (alépitményi és felépitményi munkák)	Nyílt nemzetközi FIDIC új piros könyv	–	–	–	15,09 2004	közös	50%
IV. Biztosítóberendezési és távközlési munkák a Zalalövő (kiz.)–Boba deltavágány (bez.) vonalszakaszon							
IV.1. Biztosítóberendezési és távközlési munkák a Zalalövő (kiz.)–Andráshida–Zalaegerszeg deltavágány (bez.) vonalszakaszon	Nyílt nemzetközi FIDIC új sárga könyv	–	–	–	10,45 2002	közös	50%
IV.2. Biztosítóberendezési és távközlési munkák a Zalaegerszeg deltavágány (kiz.)–Boba deltavágány (bez.) vonalszakaszon	Nyílt nemzetközi FIDIC új sárga könyv	–	–	–	24,05 2003	közös	50%
V. Az „államhatár–Bajánsenye–Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba” vonalszakasz villamosítása							
V. Az Államhatár–Boba vonalszakasz villamosítása	Nyílt nemzetközi FIDIC új sárga könyv	–	–	–	17,6 2005	közös	50%
VI. Az Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer (ETCS) telepítése a Zalalövő–Boba deltavágányon							
VI. Az Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer (ETCS) telepítése a Zalalövő–Boba deltavágány vonalszakaszon	Nyílt nemzetközi FIDIC új sárga könyv	–	–	–	8 2003	közös	50%

4. számú melléklet a 108/2005. (VI. 23.) Korm. rendelethez

A 2000/HU/16/P/PT/003. számú ISPA projektre vonatkozó, 2004-ben lezajlott levélváltás

**LEVÉLVÁLTÁS MAGYARORSZÁG
ÉS AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG
KÖZÖTT A 2000/HU/16/P/PT/003. SZÁMÚ ISPA PROJEKTEKRE VONATKOZÓAN**

MAGYARORSZÁG LEVELE

Miniszterelnöki Hivatal

Kormánybiztos
Politikai Államtitkár

Budapest, 2004. április 9.

Tisztelt Riera Úr!

Tárgy: A 2000/HU/P/PT/003 ISPA projekt – a Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vasútvonal rehabilitációja – a Pénzügyi Megállapodásának módosítási indítványa.

A 6. ISPA Monitoring Bizottságon tájékoztattuk az Európai Bizottságot az andráshidai vasútállomásnál épülő kiterő pályamódosítási terveiről.

A Bizottságnak bemutatottak szerint, a vonalvezetés átalakítása a helybeli lakosság aggályainak következtében vált szükségessé. A vonalvezetési átalakítást célzó javaslat eredményeképpen a Pénzügyi Megállapodás műszaki tartalmán változtatni kell. A felelős környezetvédelmi hatóság kibocsátotta a környezetvédelmi engedélyt. A pénzügyi többletkiadások fedezetét magyarországi források képezik.

Ezúton küldöm a változtatási indítványt. Kedvező válaszát várva,

Tisztelettel,

Dr. Baráth Etele

Mellékletek

Lluís Riera Úr
Igazgató
ISPA és Csatlakozás Előkészítés
DG Regio
Európai Bizottság
Brüsszel

ISPA MÓDOSÍTÁSI JAVASLAT

A megvalósításért felelős szervezet:

Végrehajtó Szervezet:

Név: Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, Segélykoordinációs és Finanszírozási Főosztály

Postai cím: Budapest, Kálmán Imre utca 2.

Irányítószám: 1055 Budapest

Kapcsolattartó személy: dr. Kenéz Győző, főosztályvezető

Telefon: 00 36 1 472 8770

E-mail: kenez@gkm.hu

Végső kedvezményezett:

Név: Magyar Államvasutak Rt. (MÁV Rt.) EU Program Igazgatóság

Postai cím: Budapest, Andrásy út 73–75.

Irányítószám: 1062 Budapest

Kapcsolattartó személy: Mangel János, igazgató

Telefon: 00 36 1 351 5194

E-mail: mangelj@mav.hu

1. A PROJEKT MEGHATÁROZÁSA

Projekt megnevezése:

A Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vasútvonal rehabilitációja

A megvalósításért felelős szervezet:

Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, Segélykoordinációs és Finanszírozási Főosztály (mint Végrehajtó Szervezet),

EU Programigazgatóság, MÁV (mint Végső kedvezményezett)

ISPA Projekt Kódja:

2000/HU/16/P/PT/003

Pénzügyi Megállapodás száma:

2000/HU/16/P/PT/003

Időpont: 2000. 12. 21. (Brüsszelben)

Időpont: 2001. 03. 14 (Magyarországon)

1. Módosítás:

Időpont: 2001. 12. 13. (Brüsszelben)

Időpont: 2001. 07. 24 (Magyarországon)

ISPA támogatási hányad: 50%

2. BEFEJEZÉS IDŐPONTJÁNAK VÁLTOZÁSA

Befejezés jelenlegi határideje: 2006. december 31.

Befejezés javasolt határideje: 2007. december 31.

Pénzügyi Megállapodás jelenlegi befejezési időpontja: 2006. december 31.

Pénzügyi Megállapodás befejezésének javasolt időpontja: 2008. június 30.

3. A PÉNZÜGYI TERV JAVASOLT MÓDOSÍTÁSAI		EGYSÉG: EURÓ
Összes elszámolható költség az érvényes PM szerint		Elköltött elszámolható költség vagy várható összköltség
2000	24 662 000	
2001	27 060 000	
2002	19 400 000	
2003	21 600 000	
2004	21 400 000	
2005	19 790 000	
2006	33 478 000	
2007		
Összesen	167 390 000	
A támogatás növelésének kérelmezése. Igen Nem X		
A kért emelés összege (ha kérelmezi) euró.		

4. A PROJEKT ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEINEK VÁLTOZÁSAI	EGYSÉG: EURÓ
---	--------------

Kiadás kategóriája	Jelenlegi elszámolható összköltség	Kért módosítás	Javasolt elszámolható összköltség
Tervezési díjak			
Terület előkészítés			
Fő kivitelezési munkálatok	155 457 479		
Berendezések és gépek	4 323 885		
Műszaki támogatás			
Ellenőrzés			
Tartalék	7 608 636		
Egyéb			
Összesen	167 390 000		

5. A FIZIKAI MUTATÓK VÁLTOZÁSAI			
Munka típusa	Egység	A jelenlegi becslés a befejezésig	Javasolt

Lásd 2. melléklet

6. A PROJEKT JELLEMZŐINEK VÁLTOZÁSAI
Nincsen változtatás

7. A JAVASOLT VÁLTOZTATÁSOK OKAI

A befejezés jelenlegi határidejének és a PM befejezési időpontjának módosítására tett javaslat

A projekt tervezett befejezési időpontja a Pénzügyi Megállapodás (PM) tárgyalási fázisában 2007. december 31. volt. A végleges (aláírt) Pénzügyi Megállapodásban az időpontot az EK Bizottsága 2006. december 31-re módosította. Ezúton kérelmezzük a tervezett befejezési időpont visszamódosítását az eredetire, mivel a munkálatokat addig az időpontig terveztük.

A Pénzügyi Megállapodást a Bizottság 2000. december 21-én írta alá, a magyar fél azonban azt csak 2001. március 14-én kötötte meg. Az aláírt Pénzügyi Megállapodás szerint a Bizottság által a projekt számára engedélyezett támogatási hányad 50%. A projekt másik részét hazai forrásokból kell fedezni, annak ellenére, hogy a 2001. évi magyarországi költségvetési tervben ez nem szerepelt. A 2034/2001. (II. 23) Korm. rendelet szerint:

- egyrészt a MÁV Rt. arra kényszerült, hogy tárgyalásokat kezdeményezzen hitelfelvételről annak érdekében, hogy beszerezhesse a magyarországi források jelentős részét
- másfelől, a források kisebb hányadának biztosítása érdekében a Közlekedési Minisztérium átcsoportosított bizonyos összegeket saját költségvetéséből.

Az Európai Befektetési Bankkal (EIB) folytatott hitelfelvételi tárgyalások 2001. szeptember 3-án szerződés aláírásával zárultak. A projekt előkészületeit, a tervek megvalósítását csak a hitelszerződés aláírása után lehetett elindítani, miután minden forrás rendelkezésre állt a megvalósításhoz. A projekt megvalósításának folyamatában ez hozzávetőlegesen egy év késedelmet jelentett.

További késedelmet jelentett a projekt megvalósításának folyamatában, hogy a szabályozás több ízben is változott (a DIS-t felváltotta a Gyakorlati Útmutató, a régi Gyakorlati Útmutatót az új Gyakorlati Útmutató), és ennek megfelelően újra elő kellett készítenünk számos tender dokumentáció anyagát. 2004. május 1-jétől ugyanezen helyzettel állunk szemben, mivel a csatlakozás dátumától kezdődően az új közbeszerzési törvényt kell alkalmaznunk Magyarországon.

A műszaki tartalom módosítására vonatkozó javaslat (1., 2. mellékletek)

Az Andrászhida és Zalaegerszeg közötti deltavágány vasúti részének jelenlegi nyomvonala (II. 3. alprojekt) Zalaegerszeg város sűrűn lakott területén halad át. A szóban forgó vasútvonal fontossága és a forgalom megnövekedett, mióta a Szlovéniát és Magyarországot összekötő vasútvonalat felújították. Az érintett városrészek lakosságának (a zaj és rezgésártalom miatt tett) panaszai miatt, Zalaegerszeg önkormányzata kezdeményezte az eredeti (EB Bizottság által jóváhagyott és az ISPA projekt keretében aláírt) nyomvonal áthelyezését egy kevésbé sűrűn lakott, elsősorban mezőgazdasági területre, közel a Zala folyóhoz.

A lakossági panaszokra és a zalaegerszegi önkormányzat kezdeményezésére a MÁV mérlegelte a lehetséges megoldásokat, és tervezőivel meghatározta a zalaegerszegi deltavágány nyomvonalát. 2003 végén lakossági fórumot tartottak ebben a kérdésben; a lakosság és a hatóságok kedvezően fogadták a javaslatot.

Az új vasútvonal nyomvonalának kijelölésével a felszabaduló városrészben a zalaegerszegi önkormányzat új fejlesztési célokat valósíthat meg. A régi vasúti töltés jelentős részén bicikliút épül. A jelenlegi vasúti szakasz rövidebb része ipari vonalként működhet a jövőben.

A ISPA Monitoring Bizottság 16. ülésén (2003. október 16–17) az EK Bizottságot tájékoztatták a vasúti szakasz új nyomvonalának kijelöléséről.

A Bizottság jóváhagyta a javaslatot, és a projekt megvalósítását végrehajthatónak találta az ISPA projekt keretében a következő megjegyzésekkel:

- a vágány vonalvezetésének módosítását a Pénzügyi Megállapodás módosításának lehet tekinteni, az új vonalvezetésnek fenntarthatónak kell lennie, és a vonatkozó EIA eljárásmodot alkalmazni kell mindenféle fizikai végrehajtást megelőzően,
- jelen projekt Pénzügyi Megállapodását 2004.májusa előtt módosítani kell,
- a módosítás finanszírozását a projektre vonatkozó, kiemelkedő, le nem kötött ISPA támogatásból, illetve megtakarításból kell fedezni, amennyiben abból nem lehetséges, úgy hazai forrásokból.

Az engedélyezési terv elkészült. A környezetvédelmi engedélyt az új nyomvonalra 2003. augusztus 27-én bocsátották ki (**3. melléklet**).

	forintban	Összeg millió EUR-ban
ISPA megtakarítások + társfinanszírozás (olyan munkálatok költségei, amelyekkel már számoltak, pl. villamosítás)	1,0	3,8
ISPA átcsoportosítás + társfinanszírozás (befejezett projekt elemek)	1,0	3,8
Zalaegerszegi Önkormányzat	0,5	1,9
más források (GKM vasúti hálózat fejlesztés, MÁV RT saját forrásai)	2,8	10,9
Új vasútvonal építésének összköltségei	5,3	20,4
Ebből a (magyar fél által finanszírozott) többletmunkák értéke	5,3	12,8

Megjegyzések:

- 1 EUR = 260 HUF
- Az ISPA átcsoportosítás a más tenderkiírásokra elköltött EU támogatások mértékétől függ.
- Az ISPA 2000/HU/16/P/PT/003 projekt keretében két szerződés került aláírásra. A földmunkák kedvező ára révén mintegy 7
- Regionális és környezetvédelmi alapokból származó támogatásokra számítani lehet.

A kiszámított többletköltségek kifizetése nem a 2000/HU/16/P/PT/003. sz. Pénzügyi Megállapodás keretei között történik, ily módon nincs javaslat az elszámolható költségek (167.390.000 EUR) növelésére vonatkozóan.

1. melléklet: Az Andrásida–Zalaegerszeg deltavágány új nyomvonala kijelölésének megvalósíthatósági
2. melléklet: A fizikai mutatók és mennyiségek táblázatainak módosulása
3. melléklet: Az Andrásida–Zalaegerszeg deltavágány környezetvédelmi csomagja
4. melléklet: Zalaegerszeg város polgármesterének támogató levelei

Módosítási javaslatok:

1. A PM befejezési dátumának módosítása 2008.
- 2.
3. A fizikai mutatók módosítása

A módosítási javaslat benyújtásának időpontja:

NIC aláírása:

A BIZOTTSÁG LEVELE

EURÓPAI BIZOTTSÁG

Főigazgatóság

Regionális Politika

Főigazgató

REGIO(2004)D/2139

Brüsszel, 2004. április 30.

Tisztelt Dr. Baráth úr!

Tárgy: ISPA Pénzügyi Megállapodás második módosítása**2000 HU 16 P PT 003 – A Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vasútvonal felújítása****Hivatkozás:** A projekt módosítására tett 2004. április 13-i indítvány

Hivatkozva a fent említett indítványra, melyben a 2000 HU 16 P PE 003 számú „Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vasútvonal rehabilitációja” ISPA projekt Pénzügyi Megállapodásának módosítását javasolja, a következőket szeretném megjegyezni:

a 2000. december 21-i PH (2000)5987 számú döntéssel a Bizottság a Tanács 1999. június 21-i 1267/1999/EK rendelete alapján engedélyezte a fenti projekthez a támogatást. A Pénzügyi Megállapodást a Bizottság részéről 2000. december 21-én Michel Barnier biztos úr, a magyar illetékesek részéről dr. Naszvadi György 2001. március 14-én aláírta.

Örömmel tájékoztatom Önt arról, hogy a Bizottság az indítványozott módosítással egyetértett. Ennek következtében a Pénzügyi Megállapodás a következők szerint módosul:

*2. Cikk***A projekt megnevezése**

Időtartam: A befejezés időpontja: 2008. június 30.

Dr. Baráth Etele

Kormánybiztos

Nemzeti ISPA Koordinátor,

Nemzeti Fejlesztési Terv és EU Támogatások Hivatala

1133 Budapest, Pozsonyi út 56.

Magyarország

4. Cikk

A 3. pont a következőképpen változik:

(3) Az I. Mellékletben leírt projektnek és az annak végrehajtásáért felelős szerv kifizetéseknek legkésőbb 2008. június 30-ig le kell zárulniuk.”

Az utolsó részlet kifizetéséhez szükséges jelentést legkésőbb 6 hónappal a jelzett dátum után kell benyújtani.

A Pénzügyi Megállapodás I. sz. melléklete

Az I. sz. melléklet 6, 7, 8. és a 12. pontja a csatolt I. sz. mellékletben foglaltak szerint módosul.

A III.1 Melléklet VI. szakasz (3) bekezdés (b) pontjának megfelelően, a módosítás elfogadása a levél kézhezvételével történik. Az Ön indítványa és jelen levél a Pénzügyi Megállapodáshoz csatolandó és annak részét képezi.

Üdvözlettel:

Graham Meadows

Melléklet: I. sz. melléklet

Másolatot kap: Kazatsay úr, Kenéz úr, Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
Murphy úr, Martin úr, Európai Befektetési Bank (EIB)
Köppen úr, Wiley úr, EU Delegáció, Magyarország

A projekt leírása

(összefoglalás)

Projekt száma a Bizottságnál: 2000/HU/16/P/PT/003

1. A projekt megnevezése

A Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vasútvonal rehabilitációja

2. A pályázatot benyújtó hatóság (Nemzeti ISPA koordinátor)

- 2.1. Név: PHARE Programokat Koordináló Iroda
2.2. Cím: Pozsonyi út 56 – H–1133 Budapest
2.3. Kapcsolattartó személy: BOROS Imre, tárcanélküli miniszter
2.4. Telefonszám: (36)-1-329-3445
2.5. Telex/Fax: (36)-1-320-4473

3. Végrehajtó Szervezet (a III.2. melléklet II(2) szakasza szerint)

- 3.1. Név: Közlekedési és Vízügyi Minisztérium,
Segélykoordinációs és Finanszírozási Főosztály
3.2. Cím: 1077, Budapest, Dob utca 75–81.
3.3. Kapcsolattartó személy: Dr. Kenéz Győző, főosztályvezető
3.4. Telefonszám: (36)-1-352-8863
3.5. Telex/Fax: (36)-1-352-8862
3.6. E-mail: gyozo.kenez@kovim.hu

A Közlekedési és Vízügyi Minisztérium átruházza a kivitelezéssel járó teendőket a MÁV-ra, a Bizottsággal kötött Együttműködési Megállapodás értelmében.

4. Végző kedvezményezett (amennyiben eltér a 3. pontnál említett hatóságtól)

- 4.1. Név: MÁV Rt, Fejlesztési és Beruházási Főosztály
4.2. Cím: 1062, Budapest, Andrásy út 73–75.
4.3. Kapcsolattartó személy: Mangel János, főosztályvezető
4.4. Telefonszám: (36)-1-432-3890
4.5. Telex/Fax: (36)-1-354-9475
4.6. E-mail: mangelj@mav.hu

5. Helvszín

- 5.1. Kedvezményezett ország: Magyarország
5.2. Régió: Zala megye

6. Leírás

A Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vasútvonal (83 km) rehabilitációja. A vasútvonal az V. Páneurópai vasúti folyosó főágának (a Velence–Trieszt/Koper–Ljubljana–Budapest–Ungvár–Lvov vonal) részét képezi, ugyanakkor közvetlen csatlakozó vonal Magyarország és Szlovénia között.

A projekt a Zalalövőtől Zalaegerszegen keresztül Bobáig húzódó vasútvonal átépítését és felújítását foglalja magában. Szintén a projekthez tartozik a vasútvonal villamosítása és az egységes európai vonatbefolyásoló rendszer (ETCS) telepítése, ideértve a szlovén határ, Bajánsenye–Zalalövő közötti, jelenleg építés alatti szakasz villamosítását is. A villamosítás és az ETCS telepítése ezután kiterjed a szlovén határtól Bobáig.

A projekt összesen 101 km hosszúságú vasútvonalra vonatkozik, melyből egy 57,6 km-es szakaszt fel kell újítani, egy 22 km-es távot pedig át kell építeni új nyomvonalon, és egy teljesen új vasútvonal építése egy további 3,4 km-es szakaszon, Zalaegerszeg, és Boba közelében, mint deltavágányok a vonalkeresztezések elkerülése érdekében.

A projekthez tartozik a vasúti hidak rehabilitációja/átépítése. A projekt keretében öt új híd épül, egy a Zalaegerszeg deltavágányon a Zala folyón keresztül, három a Boba deltavágányon, egy pedig a Zalaegerszeget elkerülő vonalszakaszon.

A projekt befejezi a Magyarországot Szlovéniával összekötő közvetlen vasútvonal kiépítésének folyamatát, melyet részben Phare támogatással finanszíroztak.

A projekt öt földrajzi szakaszra és hat csoportra oszlik, az alábbiakban részletezett módon.

- I. Új deltavágány építése Zalaegerszegnél
- II. Új nyomvonal építése Zalalövő és Zalaegerszeg között
- III. A Zalaegerszeg–Boba közötti vasúti szakasz átépítése és felújítása
- IV. Új deltavágány építése Bobánál
- V. A Hodos–szlovén határ–Bajánsenye–Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba szakasz villamosítása
- VI. ETCS telepítése az államhatár–Bajánsenye–Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vonalon.

I. Új deltavágány építése Zalaegerszegnél

1. Bevezetés

Pálya:

A Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vasúti nyomvonal mentén Zalaegerszeg állomásnál a vonatoknak meg kell állniuk, hogy a mozdonyt a szerelvény másik végéhez lehessen csatlakoztatni. Ez az eljárás minimum tíz percet vesz igénybe. A zalaegerszegi állomás fő vágányai nem érik el az 500 méteres hosszúságot, ami nem elegendő a normál teher- és személyszállító vonatok esetében. A zalaegerszegi vasútállomás biztosítóberendezése régi és idejétmúlt, a pálya rossz állapotban van. A deltavágány megépítése révén áthidalhatóvá válnak ezek a problémák.

2. Új vasútvonal

Pálya:

A deltavágány Zalaegerszeg városközpontjától keletre épül meg. Az ívsugár $R=600$ m sugarú. Ez a sugár optimális, tekintettel a közelben található lakott területek szempontjából. Mind az új vasúti vonal megépítéséhez, mind pedig a helyi közutak áthelyezéséhez új földterület megvásárlására van szükség.

A földterület megvásárlásáról a tárgyalások és a tényleges adásvételi folyamat 2000. szeptemberében befejeződik. Minthogy a maximális ívsugár 600 m, a tervezési sebesség nem lehet 80–100 km/h-nál nagyobb.

A felépítmény betonalkjakra helyezett hézag nélküli 54-es rendszerű lesz. A maximális tengelyterhelés 225 KN lesz.

Részletes talajmechanikai tanulmány készült.

Műtárgyak:

Ezen a szakaszon a projekt egy új acélhidat is tartalmaz, ahol a deltavágány a Zala folyót keresztezi. A tervek szerint a kereszteződés egy három hídnyílásos acél felépítményű híd lesz, cölöpalapra helyezett

betonpillérekkel. A hídnívó 29,2, 35,6 és 25,2 méter, vagyis összesen 90,7 méter lesz. A hidat EDILON típusú, 54-es rendszerű vágánnyal építik a zajszi és a híd szerkezeti magasságának csökkentésére. A híd szélessége 6,6 méter, beleértve az egyik oldalon lévő gyalogjárdát is. A híd alatti távolság a Zala folyó átlagos vízszintje fölött kb. 6 méter, az eddig tapasztalt legmagasabb vízszint fölött kb. 2 m. Az árvízvédelmet a Nyugat-Dunántúli Vízügyi Hatóság javaslatainak megfelelően alakítják ki.

II. Zalalövőtől Zalaegerszegig

1. Bevezetés

Zalalövőtől Andrásida állomásig a vasútvonal fejlesztése a meglévő vonal mentén egy új nyomvonal kialakításával történik. A meglévő pálya elbontásra kerül. Az Andrásida állomástól Zalaegerszeg állomásig vezető vonalszakasz fejlesztését a pálya, az ágyazat és az alépitmény felújításával, valamint néhány ívsugar nagyobb tervezési sebességre történő alkalmassá tételével biztosítják.

Andrásida állomástól Zalaegerszegig a vonalszakasz rehabilitációja jelenleg folyik és ez a munka 2000. augusztusra készül el.

2. Meglévő vasútvonal

Pálya:

A meglévő pálya 30-31 éves, 48-as rendszerű vágány, amit 210 kN maximális tengelyterhelésre terveztek. A pályát 60 km/h sebességre tervezték, de a Zalalövő és Andrásida közötti vonalszakaszon a sebességet 40 km/h-ra korlátozták.

35 szintbeli kereszteződés (útátjáró) található a szakaszon, amelyek közül 24 biztosítás nélküli és 11 fényesorompóval van ellátva.

Három állomás és 7 megállóhely található a vasútvonal mentén. Ezek a következők:

1. Zalalövő (állomás)
2. Zalapatakajka (megállóhely)
3. Budafa (megállóhely)
4. Zalacséb–Salomvár (megállóhely)
5. Zalaszentgyörgy (megállóhely)
6. Csurgaszi csárda (megállóhely)
7. Bagod (megállóhely)
8. Andrásida (állomás)
9. Zalaegerszeg–Ola (megállóhely)
10. Zalaegerszeg (állomás)

3. Új vasútvonal

A Zalalövő és Andrásida állomás közötti új nyomvonal a jelenlegi pálya közelében halad a Zala folyó völgyében. A meglévő pályát működésben lehet tartani az új vonal építése alatt. A minimális ívsugar $R=1400$ m, ami 160 km/h tervezési sebességet tesz lehetővé.

Az új vasúti nyomvonal Zalalövő és Andrásida közötti szakaszához földterület megvásárlására van szükség. Ez folyamatban van, és nem képezi részét a pályázatnak. A tárgyalások és a tényleges vásárlás 2001 májusáig befejeződik.

Pálya:

A pályát a 40-60 km/h sebességről 160 km/h tervezési sebességre fejlesztik fel, a felépitmény hézag nélküli, 54-es rendszerű lesz, LM-54 típusú betonlakkal, amelyeket 60 cm távolságban helyeznek majd el az 50 cm vastag zúzottkő-ágyazatban. A legnagyobb tengelyterhelés 225 kN lesz.

Összehasonlító geotechnikai tanulmány szakértői véleménnyel készült 1999. márciusában.

A tanulmány kimutatta, hogy az új nyomvonal a Zala folyó régi völgyében helyezkedik el, amely gyenge, agyagos, lerakódásos, makacs talajvízszintű terület. Itt előzetes konszolidációs módszereket kell alkalmazni a Hodos–Zalalövő vonal esetében alkalmazottakhoz hasonlóan, amíg a végleges geotechnikai elemzések eredményei hozzáférhetővé válnak. A költségbecslések a Zala régi völgyében a talaj felső két méterének kicserélésével kalkulálnak.

Tekintettel a viszonylag magas talajvízszintre a töltést 3-4 m magasra tervezzük 1:2-s lejtéssel.

A projekt keretében helyi közutak áthelyezésére is sor fog kerülni, és a szintbeli kereszteződéseket (útátjárókat) is át kell helyezni az utak áthelyezése során. A szintbeli kereszteződésekre (útátjárókra) vonatkozó szabvány változni fog. Mind a 34 szintbeli kereszteződést (útátjárót) fényesorompóval kell felszerelni.

A meglévő állomásokat és megállóhelyeket át kell helyezni az új nyomvonalra, a bekötőutak áthelyezésével együttesen. Az állomásokon állomásépületek nem épülnek, csak esőbeállókat biztosítanak. András hidától az új Zalaegerszeg deltavágányig egy másik új vonalszakasz épül a Zala folyó völgyében. Az újonnan épülő vonalszakasz hossza 6,5 km. A munkálatok új alépitmény építését jelentik, továbbá a felépitmény cseréjét új, hézag nélküli 54-es rendszerű síneket is, amit beton aljakra és zúzottkő ágyazatra fektetnek. A tervezési sebesség ezen a szakaszon 120 km/h lesz.

A Zalaegerszeg–Ola megállóhely megszűnik az új vonalszakaszon.

Műtárgyak és épületek:

Ez a szakasz 39 kisebb új szerkezetet tartalmaz, mely a vízelvezetést és más vízgazdálkodási feladatokat teljesít a Zala folyó ágyában. Ezek a műtárgyak főként 2 méternél kisebb nyílású csőátereszek. A műtárgyak tervezése és építése során figyelembe kell venni a Nyugat-Dunántúli régió vízügyi hatóságai által megfogalmazott ajánlásokat. Egy új híd épül 16 m-nél kisebb nyílással.

Az András hida és Zalacséb állomásoknál, továbbá a Zalaegerszeg–Ola megállóhelynél új állomásépületeket kell létrehozni.

Az állomások peronjain esőbeállókat kell építeni.

Biztosítóberendezés:

Az új nyomvonal kiépítése után a meglévő rendszert el kell bontani Zalalövőtől Zalaegerszegig.

III. A Zalaegerszeg–Boba vasúti szakasz átépítése és felújítása

1. Bevezetés

Zalaegerszeg állomástól Boba állomásig a vonalat a pálya és az ágyazat felújításával fejlesztik, és egyes íveket úgy módosítanak, hogy a megnövelt tervezési sebességhez megfeleljenek

2. A meglévő vasútvonal

Pálya: A meglévő felépitményt 1972-74-ben építették 48-as rendszerrel, főként hegesztett sínek alkalmazásával (2 km-es szakaszokban, hevederes illesztéssel). A legkisebb ívsugarak 300 m-esek és a pályát 210 kN legnagyobb tengelyterhelésre tervezték. A meglévő pálya tervezési sebessége 80/100 km/h volt, de egyes szakaszoknál az megengedett sebességet 60/80 km/h értékre korlátozták.

64 szintbeli kereszteződés van ezen a szakaszon, ezek közül 34 fény sorompóval felszerelt, 20 félsorompós, és a maradék 10 nincs biztonsági rendszerrel biztosítva.

A vasútszakaszon 7 állomás és 6 megállóhely található. Ezek a következők:

1. Boba (állomás)
2. Kemenespálfa (megállóhely)
3. Jánosháza (megállóhely)
4. Ukk (állomás)
5. Dabronc (megállóhely)
6. Ötvös (állomás)
7. Túrje (megállóhely)
8. Zalabér–Batyk (állomás)
9. Pakod (megállóhely)
10. Pókaszeptek (állomás)
11. Kemendollár (megállóhely)
12. Zalaszentiván (állomás)
13. Zalaegerszeg (állomás)

Műtárgyak:

A hídválasztékot nagyszámú kis hídnnyílású vasbeton szerkezet és kisszámú acélhíd jellemzi a folyók felett (Marcali híd Rigácsnál és a Zala-hidak Zalaegerszegnél).

Zalaegerszegtől Ukk állomásig 46 híd és csőáteresz található, az Ukk-tól Bobáig terjedő szakaszon 20.

Biztosítóberendezés: A meglévő biztosítóberendezést 10-15 év elteltével cserélni kell, és teljesen fel kell váltani elektronikus biztosítóberendezéssel, aminek a várható élettartama 20-25 év lesz.

Jánosháza állomáson a biztosítóberendezés alkalmatlan a nagy teherforgalom kezelésére.

A biztosítóberendezést ki fogják cserélni.

3. Új vasútvonal

Pálya:

Az új állandó pálya kialakításához az új szakaszokon földterület megvásárlása szükséges.

A geotechnikai talajvizsgálatokat még nem végezték el – talajvizsgálatokra lesz szükség minden áthelyezett szakaszon. A pálya a jelenlegi 60-80 km/h-s tervezési sebesség helyett 100-120 km/h-s tervezési sebességet kell, hogy lehetővé tegyen. Tekintettel a hegyes terepviszonyokra – és így a meglévő pálya ív-viszonyaira – megegyezés született a Közlekedési Minisztériummal, hogy hogy a meglévő kis sugarat csak $R = 609-650$ m maximális sugárra változtassák.

A felépítmény hézagnélküli, 54-es rendszerű, betonalkjakra telepített rendszer lesz. A maximális tengelyterhelés 225 KN lesz 64 szintbeli keresztződés (útátjáró) található ezen a szakaszon: 34-et fénySOROMPÓVAL fognak felszerelni, 20-at fél sorompóval látnak el, és 10 nem kap védelmet.

Az állomások peronjainak egy részét át kell építeni. Az állomásokhoz nem tartozik majd állomásépület, csak esőbeálló. Részletes leírás található a 17-20 mellékletben.

Műtárgyak:

A meglévő műtárgyakat fel kell újítani és meg kell erősíteni, hogy megfeleljenek az érvényes normáknak és szabványoknak.

4 új híd, 3 csőáteresz és 1 keresztvíz épül az új nyomvonalon.

22 általában 2m-nél kisebb nyílású híd kerül felújításra (megerősítésre).

Biztosítóberendezés:

A meglévő D55 típusú biztosítóberendezést 5 állomásnál le kell kicserélni a Zalaszentiván, Pókaszpetk, Zalabér–Batyk, Ötvös, Jánosháza vonalon. A fénySOROMPÓK korszerűsítése is meg kell hogy történjen bizonyos mértékig.

IV. Deltavágány építése Bobánál

1. Bevezetés

A projekt egy új deltavágány megépítését jelenti, amely letér a Zalaegerszeg vonalról Székesfehérvár irányába Boba állomás előtt. A Marcal patak és a veszprémi csatorna keresztezi az új deltavágányt. Az új építkezéshez földterület megvásárlására van szükség. A részletes geotechnikai vizsgálatokat még nem végezték el, azonban készült egy szakértői felmérés helyszíni szemle alapján. Talajcserére lesz szükség különböző mélységben a pálya alatt tekintettel az altalaj szerves összetételére. Vízalatti kotrással történő talajcsere kell végezni. A talajcsere felső szinten a talajszintnél fél méterrel magasabb emelést jelent, a felhasznált tömörítőanyagot mélytömörítéssel módszerrel kell tömöríteni. Egyes szakaszokon a talajt mintegy 4 és fél méter vastagságban kell kicserélni.

2. Új vasútvonal

Pálya:

A Zalaegerszeg-Boba vonalon a pálya 100-120 k/h tervezett sebességet tesz lehetővé. Az $R=600$ m ívsugar megfelel a zalaegerszegi vonalnak. A felépítmény hézagnélküli, 54-es rendszerű lesz, betonalkon, 60 cm-es aljtávolsággal. A maximális tengelyterhelés 225 KN lesz.

Műtárgyak:

Az új pálya átszeli a kamondi kerülőárkot, ahol vasbeton műtárgyat építenek, 6 méter fesztávval.

A Marcal folyón történő áthaladáshoz 27,7 m egynyílású acélhíd építése szükséges. A deltavágány elhelyezkedése miatt át kell helyezni a kamondi bekötőútnak a Marcal folyón átkelő szakaszát. Ehhez egy megerősített 22 méteres nyílású, egynyílásos vasbeton hidat kell építeni.

Továbbá szükséges a Szabadbattyán–Szombathely vonalat átszelő csőáteresz bővítése.

V. A Hódos–államhatár–Bajánsenye–Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vonalszakasz villamosítása

A projekt 25 kV villamosítást tartalmaz, mely Bobától indul és szisztematikusan folytatódik egészen a szlovén határig. A magyar oldalon a villamosítás 25 kV, 50 Hz rendszerben történik. A közös szlovén-magyar határállomáson a szlovén 3000 V egyenáramú rendszert lehet csatlakoztatni, mikor a szlovén oldalt is villamosítják. Modern, többáramnemű villamos mozdonyokra lesz szükség, amelyek a különböző feszültségű rendszerekben egyaránt alkalmazhatók. A Boba–Budapest vonal villamosított. További villamosítást lehet kiépíteni szakaszonként a Boba–Zalaegerszeg és a Zalaegerszeg Hódos vonalon. A villamosítás és a deltavágány megépítése után már nem lesz szükség mozdonycserére Boba állomáson.

VI. Az ETCS rendszer telepítése az államhatár–Bajánsenye–Zalalövő–Zalegerszeg–Boba vonalon

A különböző vasúti hálózatok összehangolásának szükségességét a transzeurópai vasúti hálózat (TEN) követeli meg. Ezt a célt nemcsak a tagállamoknak, hanem az Európai Unió partnereinek is meg kell valósítaniuk. Ebből kifolyólag szükséges az európai vasúti hálózatok egymással összefüggő működtetése egy kidolgozott közös stratégia alapján, amely megállapítja a szabványokat.

A projekthez tartozik a teljes ETCS (Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer) telepítése, azaz egy, az EU rendszerével összhangban levő vonatbefolyásoló rendszer, és egy UIC-kompatibilis rádiórendszer telepítése a szlovén határ és Boba közötti szakaszon.

Az európai rendszert három különböző szinten kell telepíteni. Az előzetes statisztikák alapján kiszámított teherforgalom és utasszám, valamint a vonatirányítók száma szerint az első szintű rendszer kiválasztása úgy történik, hogy lehetséges legyen az úgynevezett kitöltési információk megadása. Ez szabványosított, GSM alapú vasúti rádióhálózatot, a GSM R-t használja, amikor lehetséges. Az 1. szintű kiépítettséggel rendelkező rendszer esetén balizokat kell alkalmazni (nem vezérelhetőket és a biztosítóberendezés vagy más pálya menti alrendszerek által vezérelt balizokat). A közeljövőben a nemzetközi mozdonyokat fel kell szerelni a rendszer fedélzeti részével. Hasonló szándék vezérli a szlovén vasúttársaságot is.

Végrehajtó Szervezet: a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium a MÁV-ra delegálja a feladatot egy, a Bizottság által jóváhagyandó Együttműködési Megállapodás alapján

A Magyar Kormány 2373/1999. (XII. 27.) Korm. határozata elrendeli a MÁV átfogó reformját. A határozat legfontosabb elemei:

- 2001 januárjáig független pályavasút társaságot hoznak létre,
- a kereskedelmi vasutak és a pályavasút társaság önálló fenntartásának és üzemeltetésének feltételeiről a 2001. évi költségvetés keretében gondoskodnak,
- 2000. december 31-ig a Kormány és a MÁV között új megállapodást kell aláírni,
- a Kormány fontolóra vette, hogy 2003-tól folytatódjék a kereskedelmi vasút felosztása személyszállító és teherforgalmi vasúti társaságokra.

A vasúthálózat legjövődélmezőbb részeinek folyamatos javítása által a Magyar Kormánynak lehetősége lesz életképesen szétválasztani az infrastruktúrát és a működtetést.

A Közlekedési és Vízügyi Minisztériumon belül a Segélykoordinációs és Finanszírozási Főosztály felel a nemzetközi szervezetek által támogatott projektek irányításáért. Ide tartoznak a közlekedési és vízkezelési infrastruktúra fejlesztő, EU támogatásból, valamint a más külföldi vagy IFI kölcsönökből finanszírozott projektek.

Emellett 1998-ban egy tapasztalt projekt megvalósító és koordinációs egység jött létre a MÁV keretei között, amely a PHARE program keretében támogatott, EIB és EBRD által finanszírozott szerződéseket irányítja.

7. Célkitűzések

A vasútvonal az V. Páneurópai vasúti folyosó főágának (a Velence–Trieszt/Koper–Ljubljana–Budapest–Ungvár–Lvov vonal) részét képezi, ugyanakkor csatlakozó vonal Magyarország és Szlovénia közötti újonnan kiépített vasútvonalhoz.

A projekt a Zalalövőtől Zalaegerszegen keresztül Bobáig húzódó vasútvonal átépítését és felújítását foglalja magába. Szintén a projekthez tartozik a vasútvonal villamosítása és az Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer (ETCS) telepítése, ideértve a szlovén határ, Bajánsenye–Zalalövő közötti, jelenleg építés alatti szakasz villamosítását is. A villamosítás és az ETCS telepítése ezután kiterjed a szlovén határtól Bobáig.

A projekt fő célkitűzése a regionális és nemzetközi teher- és személyforgalom sebességének és kapacitásának javítása. A vasúti szakasznak nagy a jelentősége, mivel segítségével jobban kihasználhatók a 2000 decemberében átadott Bajánsenye–Zalalövő közötti új vonal előnyei.

A vasútvonal egyik fő célja a nemzetközi teherforgalom felgyorsítása, ideértve az export-, import és tranzitszállmányokat. A projekt révén javulni fog a vasúti szolgáltatások minősége az V. Páneurópai vasúti folyósó egyik vonalán.

A program általában teljesíti az AGC fő nemzetközi vasútvonalakról szóló megállapodásának célkitűzéseit, a helyi szabványoknak, követelményeknek és gazdasági megoldásoknak megfelelő módosításokkal.

Hozzájárulás a Csatlakozási Partnerség, valamint a jogharmonizációt célzó nemzeti program célkitűzéseinek megvalósulásához.

A projekt hozzájárul a csatlakozási megállapodás célkitűzéseinek megvalósulásához oly módon, hogy elősegíti a magyarországi közlekedési infrastruktúra integrációját az európai közlekedési hálózatba.

A projekt az V. Nemzetközi Vasúti Folyósó magyarországi része rehabilitációjának és korszerűsítésének általános keretébe illeszthető, és része Magyarország Nemzeti ISPA stratégiája közlekedési szektorral foglalkozó fejezetének.

Hozzájárulás az ország közlekedéspolitikájához

Négy, egyformán fontos Stratégiai Irányelv érvényesül a magyar közlekedési politikában:

- hozzájárulás az Európai Unió integrációjához,
- támogatás a szomszédos országokkal való együttműködés fejlesztése és az ország gördülékenyebb regionális fejlesztése terén,
- az emberi élet és a környezet védelme,
- hatékony, piackonform közlekedési szabályozás.

A vasúti hálózat tekintetében a következő prioritásoknak kell érvényesülniük:

1. a vasúti közlekedés sebességének növelése, a nagy forgalmú fővonalak elsődleges hálózatának rekonstrukciója,
2. egyes vasútvonalak villamosítása,
3. a vasúti kereszteződések biztonságának növelése,
4. a minőség szint növekedése,
5. a kombinált fuvarozás fejlesztése.

A projekt a 19 km hosszú egyvágányú, Szlovéniát Magyarországgal összekötő vasútvonal folyamatban levő építkezésének folytatása, beleértve a szlovéniai Hodos határállomást.

Ezidáig Magyarország volt Szlovénia egyetlen olyan szomszédja, amellyel nem volt közvetlen vasúti kapcsolata. Ezen túlmenően valamennyi közvetlen vasútvonal Olaszország, Ausztria és Horvátország irányában (Dobován keresztül) egy vagy két vágányú villamosított vonal, míg a Magyarországra Ormozon keresztül vezető pálya nem villamosított és egyvágányú. Ebből kifolyólag, stratégiai szempontból a Magyarországgal való közvetlen kapcsolat Szlovénia számára nem csak Magyarországgal jelent akadálytalan vasúti összeköttetést, hanem Komáromon és Győrön keresztül Szlovákiával, Budapesten keresztül pedig Dél-Lengyelországgal is. Ez a vasúti összeköttetés lehetővé teszi Szlovénia számára, hogy földrajzi helyzetét jobban ki tudja használni. Közvetlenebb kapcsolatot lehet ezáltal létesíteni Észak-Olaszország és Észak-Adria, illetve az észak-adriai kikötők, Triest és Koper, valamint a fejlődésben levő kelet-európai piacok, Magyarország, a Szlovák Köztársaság és Lengyelország között.

A projekt támogatja a Szlovénia és Magyarország közötti határon átnyúló fejlesztéseket más regionális fejlesztési projektekkel együtt, például az idegenforgalom területén is.

A Hodos és Zalalövő közötti vasútvonal jelenleg építés alatt áll, 2000. végén kerül átadásra és a 2001. év utolsó negyedében készül el teljesen. A projekt részben PHARE támogatással valósul meg. A Zalalövő és Zalaegerszeg közötti új szakasz jelen projekt keretei közötti építésének befejezéséig a Zalalövő és Zalaegerszeg közötti vasútvonal közlekedési sebességét ideiglenesen 40km/h-ról 60 km/h-ra javítják, és kihasználják a Hodos és Zalalövő közötti új vasútvonal kapacitását. Ezt a projektet a magyar Közlekedési Minisztérium finanszírozza.

A projekt fő mutatói a következők:

- pálya rehabilitáció/átépítés/építés: elbontott/kicserélt pálya km; elbontott/elszállított anyag köbmétere
- felsővezeték építés: kicserélt vezeték km, telepített oszlopok száma
- biztosítóberendezés/irányítási rendszerek/elektromos hálózat: elvégzett munka becsült százalékaránya
- állomások átépítése: m vagy km elbontott/lefektetett pálya, nm. épített peron, kicserélt kitérők száma, stb.

A részletes táblázat még nem készült el. A becsült értékeket a következő táblázat tartalmazza:

Tétel	Egység	Mennyiség
Töltés	m ³	1 609,600
Vágás	m ³	
Síncsere	M	
Síncsiszolás	M	
Vágánybontás	M	76 778
Kitérő bontás	egység	41
Kitérőépítés	egység	46
Váltófűtés	egység	
Új 60 kg sín	M	
Új 54 kg sín	M	156 436
Újrahasznált 54 kg sín	M	
Újrahasznált 48 kg sín	M	7 850
Alj (LX)	egység	
Alj csere (LM)	egység	136 870
Víztelenítés	M	
Út rekonstrukció	M2	
Zajvédő fal	M	1 800

8. A munkálatok ütemterve

Munkálat	Kezdési időpont	Befejezés időpontja
Megvalósíthatósági tanulmány		2000. június
Költség/haszonelemzés	2000. május	2000. augusztus
Pénzügyi elemzés	2000. május	2000. augusztus
Környezetvédelmi hatástanulmány		változó (lásd E. melléklet)
Tervezési tanulmányok		változó
I. Új deltavágány építése Zalaegerszegnél (ISPA 2000)		
Tender dokumentáció	2000. június	2000. szeptember vége
Földvásárlás	2000. június	2000. szeptember vége
Kivitelezés	2001. május	2002 vége
Üzemeltetési szakasz	2002 vége	
II. Zalalövő–Zalaegerszeg közötti szakasz újjáépítése		
Tender dokumentáció	2000. szeptember	2004 vége
Földvásárlás	2000. július	2004 vége
Kivitelezés	2001. szeptember	2007 vége
Üzemeltetési szakasz	2007 vége	

9. Gazdasági és társadalmi költség-haszon elemzés

Belső megtérülési ráta	IRR	6%
Nettó jelen érték	NPV	129,7
Haszon/költség arány	B/C	1,01

A haszon fő eleme az utazási időmegtakarításból, valamint az úthálózat és a működtetési, valamint a karbantartási kiadások csökkenéséből adódik. Emellett, a haszon egy másik összetevője az újbóli befektetési költségek megtakarítása a Budapest–Gyékényes vonalon.

Ezen gazdasági hasznokat a vasútvonal stratégiai fontosságával egyidőben kell vizsgálni. A beruházás megteremti a vasútvonal folytonosságát az adott szakaszon, különösen a szlovén határ és Zalalövő közötti új és korszerű vonal megnyitása után. Ráadásul a beruházás kedvezően befolyásolhatja a délnyugat európai és az északkelet európai régiók közötti kereskedelem fejlődését. A gyorsabb és pontosabb fuvarozás mind a vasúti, mind pedig a közúti forgalom hasznára válik, mivel több választási lehetőség lesz, és csökken az utak zsúfoltsága is.

Az elemzés által azonosított főbb hasznokat, a hozzájuk tartozó értékekkel együtt a következő táblázat tartalmazza:

Haszon (pl. időmegtakarítás)	Jelenérték (PV, 6% diszkontráta)	% a teljes haszonhoz képest
Infrastruktúra karbantartási költségeinek csökkenéséből származó haszon	7,3 M EURÓ	6%
Üzemeltetési költségek csökkenéséből származó haszon	1,7 M EURÓ	1%
Magánidő megtakarítás	26 M EURÓ	20%
Közutak működtetési és karbantartási költségeinek megtakarításából származó haszon	26,6 M EURÓ	20%
Beruházási költségek megtakarításából származó haszon	60 M EURÓ	46%
Összesen	60,9 M EURÓ	100%

10. A pénzügyi elemzés fő elemei

A projekt a vasútvonal felhasználói által fizetett díjakból származó bevételeket teremt. Általában az áruszállításból származó bevételek fedezik a ráfordításokat, míg a személyszállításból származó bevételek nem elégségesek a költségek fedezésére. Ebből kifolyólag a személyforgalmat a magyar állam támogatja.

A pénzügyi megtérülési ráta az ISPA támogatás nélkül negatív, amennyiben 6%-os diszkonttal számolunk. A jelenlegi nettó érték –29,6 M EURÓ.

A pénzügyi megtérülési ráta kiszámítása a másik beruházási alternatíva figyelembevételével történt. Tekintettel a teljes beruházás 50%-os ISPA támogatására (ÁFA nélkül), jelen projekt pénzügyi megtérülési rátája 7%-os.

11. Környezetvédelmi hatástanulmány

Az I. és IV. projektek: – I. Új deltavágány építése Zalaegerszegnél és IV. Új deltavágány építése Bobánál – teljes körű környezetvédelmi hatástanulmányt (EIA) kell készíteni az EIA irányelv I. melléklete szerint.

Az I. projekt esetében az EIA folyamat lezárult, és a legtöbb szükséges dokumentum elkészült. A közvélemény meghallgatásának eredményeire vonatkozó információk hiányoznak.

A IV. projekt esetében hiányoznak a szükséges dokumentumok és a végső környezetvédelmi engedély. Amennyiben az eljárás később zárul le, a feltételes mód a javasolt PM-ben is tükröződik majd.

A II. és III. projekt: a vonal átépítésére és rehabilitációjára vonatkozik. Ezen esetekben az illetékes nemzeti környezetvédelmi hatóságnak vizsgálat alapján kell eldöntenie, hogy szükség van-e a környezetvédelmi hatástanulmányra vagy sem.

A jelentésekből kitűnik, hogy a III. projekt esetében (Zalaegerszeg–Boba) megtörtént a vizsgálat. Hiányoznak azonban az eljárás eredményei és a környezetvédelmi hatóság hivatalos állásfoglalása a környezetvédelmi hatástanulmány szükségességéről.

A II. projekt esetében nincs információ a vizsgálat eredményéről. Ugyanazon dokumentumokra van szükség itt is, mint a III. projekt esetében.

Az V. és VI. projekt: a villamosításra és az ETCS rendszerre vonatkozik. A környezetvédelmi hatóság, a Nyugat-Dunántúli Környezetvédelmi Felügyelőség véleményt nyilvánított, kijelentve, hogy a projektek nem veszélyeztetnek környezetvédelmi szempontból érzékeny területeket.

A környezetvédelmi tanulmányok és engedélyek jelenlegi állapotát a következő táblázat foglalja össze:

Szerződés száma, típusa és leírása	Megjegyzések
I. Új deltavágány építése Zalaegerszegnél	Előzetes EIA elkészült ESA Nyilatkozat
II. Új vonalszakasz építése Zalalövő és Zalaegerszeg között	Környezeti hatásvizsgálat elkészült Környezeti engedély megvan
III. A Zalaegerszeg–Boba közötti vasúti szakasz átépítése és felújítása	Környezeti vizsgálati tanulmány elkészült ESA Nyilatkozat
IV. Új deltavágány építése Bobánál	Előzetes EIA folyamatban ESA Nyilatkozat
V. A Hodos–szlovén határ–Bajánsenye–Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba szakasz villamosítása	Nincs tervben környezeti vizsgálat ESA Nyilatkozat
VI. ETCS rendszer telepítése az államhatár–Bajánsenye–Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vonalon.	Nincs tervben környezeti vizsgálat ESA Nyilatkozat

Az enyhítő intézkedések költségei: 8 980 000 EUR, a teljes költségek 5%-a.

12. Költségek és támogatás (euróban)

Összefoglaló táblázat a Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vasútvonalra

Tétel	Elszámolható költségek	A kérvényezés előtt felmerült kiadások
Tervezési díjak		6 786 573
Földvásárlás		
Helyszín előkészítés		
Fő kivitelezési munkálatok	155 457 479	
Berendezések, felszerelések	4 323 885	
Műszaki támogatás		

Ellenőrzés a kivitelezés során		
Tartalék (5%)	7 608 636	
Adók/közterhek		
Egyéb (részletezve)		
ÖSSZESEN	167 390 000	6 786 573

Az egyes alprojektekhez kapcsolódó jellemző költségvetéseket az alábbi táblázatok tartalmazzák. Az egyes alprojektek közötti költségátcsoportosítások abban az esetben lehetségesek, amennyiben a költségek elszámolhatók.

I. Új deltavágány építése Zalaegerszegnél (EUR)

Tétel	Elszámolható költségek	A kérvényezés előtt felmerült kiadások
Tervezési díjak		620 155
Fő kivitelezési munkálatok	7 686 674	
Berendezések és gépek		
Tartalék		
ÖSSZESEN	7 686 674	620 155

II. Új vonalszakasz építése Zalalövő és Zalaegerszeg között (EUR)

Tétel	Elszámolható költségek	A kérvényezés előtt felmerült kiadások
Tervezési díjak		581 395
Fő kivitelezési munkálatok	59 292 659,7	
Berendezések és gépek		
Tartalék	3 120 666,3	
ÖSSZESEN	62 413 326	581 395

III. A Zalaegerszeg-Boba közötti vasúti szakasz átépítése és felújítása (EUR)

Tétel	Elszámolható költségek	A kérvényezés előtt felmerült kiadások
Tervezési díjak		3 232 798
Fő kivitelezési munkálatok	35 330 500	
Tartalék	1 859 500	
ÖSSZESEN	37 190 000	3 232 788

IV. Új deltavágány építése Bobánál (EUR)

Tétel	Elszámolható költségek	A kérvényezés előtt felmerült kiadások
Tervezési díjak		477 064
Fő kivitelezési munkálatok	32 775 000	
Tartalék	1 725 000	
ÖSSZESEN	34 500 000	477 064

V. A Hodos–szlovén határ–Bajánsenye–Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba szakasz villamosítása (EUR)

Tétel	Elszámolható költségek	a kérvényezés előtt felmerült kiadások
Tervezési díjak		1 316 363
Fő kivitelezési munkálatok	16 720 000	
Tartalék	880 000	
ÖSSZESEN	17 600 000	1 316 363

VI. ETCS rendszer telepítése az államhatár–Bajánsenye–Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vonalon (EUR)

Tétel	Elszámolható költségek	a kérvényezés előtt felmerült kiadások
Tervezési díjak		558 798
Fő kivitelezési munkálatok	7 600 000	
Tartalék	400 000	
ÖSSZESEN	8 000 000	558 798

Teljes költség	Magánszektor közreműködés	Nem elszámolható költségek	Elszámolható költségek	ISPA támogatás	Támogatási arány %
174 176 573		6 786 573	167 390 000	83 695 000	50

13. Nemzetközi pénzügyi intézetek hozzájárulása**A projekt társfinanszírozása az Európai Befektetési Bank (EIB) által**

Előzetes megállapodás született az EIB-vel arra vonatkozóan, hogy a projekt költségeinek az ISPA által nem finanszírozott 50%-os részt az EIB és a magyar költségvetés forrásaiból fedezik, a teljes projektköltség 40%-át az EIB, 10%-át a Magyar Kormány finanszírozza. Az EIB már megfogalmazta a vonatkozó szándéknyilatkozatot, elkezdte a projekt értékelését, és jelenleg tárgyalásokat folytat a hitel feltételeiről a magyar hatóságokkal.

A folyósó párhuzamos társfinanszírozása

A Szlovénia és Zalalövő közötti vasútvonal átépítését (első fázis) a Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW) kölcsönéből (61 355 026 EUR) és Phare támogatásból (10 000 000 EUR) finanszírozták. Ez a szakasz 2000 decemberében kerül átadásra.

14. A projekthez kapcsolódó különleges feltételek

Lásd a Pénzügyi Megállapodás 8. cikkét

15. Beszerzési terv

A munkálatok megvalósítása az I. sz. mellékletben található Beszerzési Tervnek megfelelően történik.

I.a. melléklet

Előzetes Beszerzési Terv

Tender sz.	A Pályáztatandó munkák megnevezése	Szerződés típusa (kivitelezés, szállítás, szolgáltatás)	A tenderkiírás tervezett időpontja (hónap)	Az adott szerződéssel kapcsolatos számlák térítésének aránya
	I. Új deltavágány építése Zalaegerszegnél		2000. december	
	II. Új vonalszakasz építése Zalalövő és Zalaegerszeg között		2001. április	
	III. A Zalaegerszeg–Boba közötti vasúti szakasz átépítése és felújítása		2004. szeptember	
	IV. Új deltavágány építése Bobánál		2001. szeptember	
	V. A Hodos–szlovén határ–Bajánsenye–Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba szakasz villamosítása		2004. szeptember	
	VI. ETCS rendszer telepítése az államhatár–Bajánsenye–Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba vonalon.		2004. szeptember	

A szerződések odaítéléséhez kapcsolódó konkrét feltételeket közzéteszik az Európai Közösségek Hivatalos Közlönyében és/vagy az Interneten.

A Kormány
109/2005. (VI. 23.) Korm.
rendelete

az elemek és az akkumulátorok hulladékainak
visszavételéről

A hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvény (a továbbiakban: Hgt.) 59. §-a (1) bekezdésének *b*) pontjában, valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 110. § (7) bekezdésének *d*) pontjában kapott felhatalmazás alapján – a Hgt. 8. §-ára figyelemmel – a Kormány a következőket rendeli el:

A rendelet hatálya

1. §

- (1) E rendelet hatálya kiterjed
- a*) az elemekre és az akkumulátorokra,
 - b*) a belőlük származó hulladékokra, továbbá
 - c*) ezen hulladékokkal kapcsolatos visszavételi és begyűjtési tevékenységekre.
- (2) Nem terjed ki e rendelet hatálya a honvédelem, a nemzetbiztonság, valamint a világűr kutatás céljából felhasznált elemekre és akkumulátorokra.

Értelmező rendelkezések

2. §

- E rendelet alkalmazásában:
- a*) *elem, illetve akkumulátor*: elektromos áramforrás, mely kémiai energiát közvetlenül elektromos energiává alakít át, és egy vagy több elsődleges (nem újratölthető), illetve másodlagos (újratölthető) részegységből (cellából) áll;
 - b*) *hordozható elem, illetve akkumulátor*: zárt, és kézben szállítható elem, illetve akkumulátor, kivéve az ipari elemet, illetve akkumulátort, valamint a gépjármű akkumulátort;
 - c*) *ipari elem, illetve akkumulátor*: kizárólag ipari célra, valamint elektromos meghajtású gépjárműben használt elem, illetve akkumulátor;
 - d*) *gépjármű akkumulátor*: a gépjármű indításához, világításához, gyújtásához energiaforrásként szolgáló elem, illetve akkumulátor;
 - e*) *kereskedő*: a fogyasztónak elemet, illetve akkumulátort értékesítő forgalmazó;
 - f*) *fogyasztó*: aki e rendelet hatálya alá tartozó elemet, illetve akkumulátort saját célra történő felhasználásra vesz, kap, használ.

A gyártó visszavételi, begyűjtési és hulladékkezelési kötelezettsége

3. §

- (1) A gyártó köteles a hulladékká vált elemet és akkumulátort visszavenni (visszavételi kötelezettség).
- (2) A gyártó köteles a hordozható elem és akkumulátor begyűjtéséről gondoskodni (begyűjtési kötelezettség).
- (3) A gyártó begyűjtési kötelezettségének mértéke, az általa a tárgyévvel megelőző évben forgalomba hozott hordozható elem, illetve akkumulátor tömegének:
- a*) 2005. évben legalább 7%-a,
 - b*) 2006. évben legalább 10%-a,
 - c*) 2007. évben legalább 13%-a.
- (4) A gyártó köteles tárgyév január 31-ig az általa a tárgyévvel megelőző évben forgalomba hozott hordozható elem, illetve akkumulátor tömegéről az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőséget (a továbbiakban: Főfelügyelőség) tájékoztatni.
- (5) A gyártó köteles a visszavételi kötelezettsége alapján a kereskedőtől a 8. § (1) bekezdés szerint összegyűjtött hulladékot átvenni.
- (6) A gyártó a visszavételkor a kereskedőtől, illetve a fogyasztótól díjat nem követelhet, azonban a visszavétel ösztönzése érdekében díjat fizethet.
- (7) A gyártó köteles a visszavett és begyűjtött hulladéknak az elemek és akkumulátorok, illetve hulladékaik kezelésének részletes szabályairól szóló külön jogszabály előírásai szerinti kezeléséről gondoskodni (kezelési kötelezettség).

A gyártó visszavételi és begyűjtési kötelezettségének átruházása

4. §

- (1) A gyártó a visszavételi és begyűjtési kötelezettségeinek teljesítését az e rendeletben meghatározott feltételekkel:
- a*) az 5. § szerinti átvevővel kötött megállapodás alapján részben vagy együttesen, vagy
 - b*) a Hgt. 11. §-ban meghatározott kezelést koordináló szervezetre (a továbbiakban: koordináló szervezet) együttesen átruházhatja.
- (2) Az átvevőre, valamint a koordináló szervezetre az átruházott kötelezettség tekintetében – a biztosítékkadási kötelezettség kivételével – a gyártóra vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

5. §

(1) Átvevő lehet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – bárki, aki rendelkezik az átruházott tevékenység végzéséhez szükséges érvényes hatósági engedéllyel.

(2) Nem lehet átvevő, aki gazdasági tevékenységével vagy gazdasági tevékenysége körében a környezet védelmére vonatkozó jogszabály előírásainak megsértésével kapcsolatban három évnél nem régebben meghozott jogerős bírósági ítéletben megállapított jogszabálysértést követett el.

6. §

(1) A gyártó és az átvevő között kötött megállapodásnak tartalmaznia kell az átvállalt kötelezettségek megjelölését, a kötelezettség teljesítésének módját, az ezzel érintett hulladék típusát és mennyiségét, valamint az átvevőnek az átruházott kötelezettség ellátásához kapcsolódó tevékenységek leírását.

(2) A gyártónak a megkötött megállapodást jóváhagyás céljából be kell nyújtania a Főfelügyelőség részére.

(3) A gyártó köteles a megállapodás módosítását és megszűnését azok bekövetkeztének időpontjától számított tizenöt napon belül bejelenteni a Főfelügyelőségnek.

(4) A Főfelügyelőség a megállapodást, illetve annak módosítását a benyújtását követő harminc napon belül jóváhagyja, amennyiben annak tartalma megfelel az (1) bekezdésben előírt követelményeknek.

A nyilvántartásba vétel

7. §

(1) A gyártó, valamint a koordináló szervezet nyilvántartásba vétel céljából – a (4) bekezdés szerinti tartalommal – nyilvántartásba vétel iránti kérelmet nyújt be a Főfelügyelőséghez.

(2) A Főfelügyelőség a gyártót, valamint a koordináló szervezetet a nyilvántartásba vételi kérelem alapján nyilvántartásba veszi.

(3) A Főfelügyelőség a gyártót határozatlan időtartamra, a koordináló szervezetet első alkalommal három évre veszi nyilvántartásba, mely lejártát követően öt évenként, öt év időtartamra, több alkalommal meghosszabbítható, amennyiben a koordináló szervezet megfelel e rendeletben foglalt követelményeknek.

(4) A nyilvántartásba vétel iránti kérelem az alábbi adatokat tartalmazza:

a) a gyártó, illetve a koordináló szervezet nevét, székhelyét, adószámát;

b) a kötelezettség teljesítésének módját;

c) a nem gazdasági társaságként működő gazdálkodó szervezet jogerős bírósági bejegyzésének megtörténtét igazoló közhiteles okmányokat, egyéni vállalkozó esetében a vállalkozói igazolvány hiteles másolatát;

d) gazdasági társaság, illetve egyéni cég esetén három hónapnál nem régebbi eredeti cégkivonatot, továbbá a cégbíróságon iktatott, de még el nem bírált változásbejegyzési kérelem hiteles másolatát;

e) a cég képviselőjére vagy jegyzésére jogosult személy eredeti aláírási címpéldányát vagy annak közjegyző által hitelesített másolatát;

f) a tevékenységgel összefüggő, külön jogszabályokban előírt engedély, hatósági igazolás hiteles másolatát;

g) gyártó esetében a 9. § szerinti vagyoni biztosítékról szóló igazolást vagy koordináló szervezethez történt csatlakozásról szóló igazoló okiratot;

h) a koordináló szervezet esetében az üzletszabályzat tervezetét, ideértve az általános szerződési feltételeket is, valamint a vele szerződésben álló gyártók és forgalmazók listáját;

i) a környezetvédelmi termékdíjról, továbbá egyes termékek környezetvédelmi termékdíjáról szóló törvény hatálya alá tartozó kötelezett esetében a hasznosítást koordináló szervezet GLN (Global Location Number – Globális Hely Szervezet Azonosító Szám) számát, a tervezett teljesítés időarányos (negyedévenkénti) bemutatását, továbbá a hasznosítást koordináló szervezet esetében a termékdíj fizetési kötelezettség alól mentességben részesülő kötelezettek felsorolását (név, székhely, adószám, GLN szám).

(5) Az a koordináló szervezet vehető nyilvántartásba, amelynek szolgáltatásait bárki igénybe veheti az alapszabályban vagy alapító okiratában meghatározott feltételek teljesítése esetén, továbbá az alaptevékenységhez szükséges mértékű – legalább húszmillió forint – alaptőkével rendelkezik.

(6) A Főfelügyelőség elutasítja a gyártó, illetve a koordináló szervezet nyilvántartásba vétel iránti kérelmét, ha az nem felel meg a (4)–(5) bekezdésekben foglalt követelményeknek.

(7) A nyilvántartásba vett adatokban bekövetkezett változásokat a gyártó, illetve a koordináló szervezet köteles a változás bekövetkeztétől számított tizenöt napon belül a Főfelügyelőségnek bejelenteni.

(8) A Főfelügyelőség törli a nyilvántartásból a gyártót, illetve a koordináló szervezetet, ha a nyilvántartásba vételnek e jogszabályban foglalt feltételei már nem állnak fent.

(9) A koordináló szervezet tevékenységét a nyilvántartásba vételt követően kezdheti meg.

8. §

A kereskedő kötelezettségei

(1) A kereskedő, amennyiben az elemek és akkumulátorok, illetve hulladékaik kezelésének részletes szabályairól szóló külön jogszabály szerint a gyártóval kötött megállapodás alapján gyűjtődénnyel rendelkezik, köteles a fogyasztótól a hulladékká vált hordozható elemet, illetve akkumulátort a gyűjtődény tárolókapacitásának erejéig átvenni és abban gyűjteni.

(2) A kereskedő átvételi kötelezettségének teljesítéséért a fogyasztótól díjat nem követelhet, azonban a fogyasztó ösztönzése érdekében díjat fizethet, továbbá nem kötheti a hulladékká vált hordozható elem, illetve akkumulátor átvételét új termék vásárlásához.

9. §

Biztosítékadási kötelezettség

(1) A gyártó – a (7) bekezdésben foglalt kivétellel – köteles a hordozható elemek és akkumulátorok visszavételi, begyűjtési és hulladékkezelési kötelezettsége ellátásának biztosítására vagyoni biztosítékkal rendelkezni.

(2) A vagyoni biztosíték mértéke a tárgyévet megelőző évben forgalomba hozott elem és akkumulátor kg-ban kifejezett mennyiségének és az egységnyi tömegre vetített biztosítékösszegnek a szorzata. Az egységnyi tömegre vetített biztosítékösszeg értéke 560 Ft/kg.

(3) A gyártó, ha a tárgyévet megelőző év december 31. napján a rendelet hatálya alá tartozó tevékenységet folytat, a tárgyév február 20. napjáig köteles a tárgyévre vonatkozó vagyoni biztosítékot létrehozni.

(4) Az a gyártó, aki tevékenységét év közben kezdi meg, a tárgyévre tervezett termékforgalom mennyiségével arányosan köteles a vagyoni biztosítékkal rendelkezni.

(5) A biztosíték formája az (1) bekezdésben foglaltak céljára

- a) bankgarancia,
- b) biztosítóval kötött biztosítási szerződés,
- c) hitelintézetnél lekötött, a hulladékgazdálkodási kötelezettségek ellátására elkülönített és zárolt pénzösszeg (pénzbeli letét) lehet.

(6) A tárgyévi biztosítékot a gyártó a Főfelügyelőség jóváhagyásával használhatja fel, a tárgyévi visszavételi, begyűjtési és hulladékkezelési kötelezettségének teljesítésének arányában.

(7) Nem kell biztosítékot képeznie a gyártónak a környezetvédelmi termékdíjról szóló külön jogszabály hatálya alá tartozó termékek esetén, illetve ha visszavételi, be-

gyűjtési és hulladékkezelési kötelezettségét koordináló szervezethez történt csatlakozás formájában teljesíti.

10. §

Jogkövetkezmények

(1) Az illetékes környezetvédelmi felügyelőség, ha a gyártó vagy a koordináló szervezet a tárgyévi begyűjtési, illetve kezelési kötelezettségét nem teljesíti:

a) annak ellátásáról a gyártó vagyoni biztosítékának terhére vagy a koordináló szervezet költségére, az arra feljogosított hulladékkezelő útján gondoskodik, illetve

b) külön jogszabályban meghatározott mértékű hulladékgazdálkodási bírságot állapíthat meg.

(2) A Főfelügyelőség, ha a kötelezett a 7. §-ban meghatározott nyilvántartásba vételi kötelezettségét nem teljesíti, külön jogszabályban meghatározott mértékű hulladékgazdálkodási bírságot állapíthat meg.

Záró rendelkezések

11. §

E rendelet a kihirdetését követő 60. napon lép hatályba.

12. §

(1) A gyártó a 3. § (3) bekezdésében meghatározott begyűjtési kötelezettségének a 2005. évre, a hatálybalépés napjától számított időarányos mértékben köteles eleget tenni.

(2) Ha a gyártó e rendelet hatálybalépésének időpontjában már e rendelet hatálya alá tartozó tevékenységet folytat, legkésőbb 2005. december 31-ig köteles a Főfelügyelőségnyél nyilvántartásba vétel céljából bejelentkezni.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott esetben a Főfelügyelőség a bejelentéstől számított kilencven napon belül dönt a nyilvántartásba vételről.

13. §

A hulladékgazdálkodási bírság mértékéről, valamint kiszabásának és megállapításának módjáról szóló 271/2001. (XII. 21.) Korm. rendelet 1. §-ának (3) bekezdése az alábbi i) ponttal egészül ki:

[(3) A hulladékgazdálkodási alaphírság (a továbbiakban: alaphírság) legmagasabb mértéke:]

„i) az elemek és akkumulátorok forgalmazásával kapcsolatos környezetvédelmi követelmények, illetve az elemek és akkumulátorok hulladékainak visszavételére vo-

natkozó jogszabályi előírások nem vagy nem megfelelő teljesítése esetén:

ia) ha a gyártó, illetve a koordináló szervezet a tárgyévi begyűjtendő hulladékmennyiséget nem teljesíti: a kötelezettségszegés mértékével arányos összeg, azonban legfeljebb 350 000 forint,

ib) ha a gyártó, illetve a koordináló szervezet a visszavételi kötelezettségét nem teljesíti: 450 000 forint,

ic) ha a kereskedő az átvételi kötelezettségét nem teljesíti: 50 000 forint, mely ismételt kötelezettségszegés esetén 100 000 forintig terjedhet,

id) ha a gyártó, illetve a koordináló szervezet a nyilvántartásba vételi köteleességét nem teljesíti: 200 000 forint.”

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány
110/2005. (VI. 23.) Korm.
rendelete**

**a felszín alatti vizek védelméről szóló
219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 7. §-ában, 36. §-ában és 110. §-a (7) bekezdésének *f)* pontjában kapott felhatalmazás alapján – a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvénnyel összhangban – a felszín alatti vizek jó állapotának biztosítása érdekében a következőket rendeli el:

1. §

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 19. §-ának (6) bekezdés *ba)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[19. § (6) A szennyezettség valószínűsíthető:

b) a terület szennyezettségére vonatkozó információk alapján:]

„*ba)* ha a szennyezettség mértéke talaj esetén – a *bb)* pontban foglalt eltéréssel – 0,2 méter alatt legalább öt mintában, felszín alatti víz és talajnak nem minősülő földtani közeg esetén legalább egy ponton egy mintában, vagy”

2. §

E rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba. Ezzel egyidejűleg

a) a Korm. rendelet 31. §-ának (4) bekezdése, valamint 41. §-ának (2) bekezdés *c)* pontja, továbbá

b) az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség, az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főigazgatóság és a környezetvédelmi és vízügyi miniszter irányítása alá tartozó területi szervek feladat- és hatásköréről szóló 341/2004. (XII. 22.) Korm. rendelet 8. § (2) bekezdés *h)* pontja hatályát veszti.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány
111/2005. (VI. 23.) Korm.
rendelete**

**az életüktől és szabadságuktól politikai okból
jogtalanul megfosztottak kárpótlásáról szóló
1992. évi XXXII. törvény végrehajtásáról**

Az életüktől és szabadságuktól politikai okból jogtalanul megfosztottak kárpótlásáról szóló 1992. évi XXXII. törvény (a továbbiakban: törvény) 17. §-ának (2) bekezdésében foglaltak alapján a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

A törvény 7. §-ának (1) bekezdésében említett alapösszeg 2005. évben 59 216 Ft.

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

A Kormány tagjainak rendeletei

A gazdasági és közlekedési miniszter 45/2005. (VI. 23.) GKM rendelete

a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes bíróságok kivetésének részletes szabályairól és a bíróságok felhasználásának rendjéről

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 48. §-a (3) bekezdésének *f*) pontjában, valamint a 29/A. §-ának (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján – a belügyminiszterrel és a pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

(1) A rendelet alkalmazási köre kiterjed

a) a Kkt. 18. §-ának (2) bekezdésében meghatározott közúti járművezetők és közúti közlekedési szakemberek engedélyköteles tanfolyami képzése, továbbképzése és utánképzése engedély nélkül, vagy az engedélyben foglaltaktól eltérő módon történő végzése esetére a Kkt. 18. §-ának (7) bekezdésében meghatározott bíróság,

b) a Kkt. 20. §-ának (1) bekezdésében jogszabály által engedélyhez, bejelentési kötelezettséghez kötött belföldi vagy nemzetközi közúti közlekedési szolgáltatásra (áru- és személyszállításra), továbbá a sajtószállításra vonatkozó – a Kkt.-ben és külön jogszabályban meghatározott – rendelkezések megsértése esetére a Kkt. 20. §-ának (2) bekezdésében meghatározott bíróság,

c) a Kkt. 29/A. §-ának (1) bekezdésében meghatározott tevékenység végzése esetére a Kkt. 29/A. §-ának (2) bekezdésében meghatározott bíróság kivetésére és felhasználásának rendjére.

(2) Az (1) bekezdés szerinti tevékenységeket megállapító rendelkezések felsorolását az *1. melléklet* tartalmazza.

2. §

Az 1. § (1) bekezdésében meghatározott bírágolási eljárás lefolytatására

a) az 1. § (1) bekezdésének *a*) pontja alapján a megyei (fővárosi) közlekedési felügyeletek és a Központi Közlekedési Felügyelet, másodfokon a Közlekedési Főfelügyelet,

b) az 1. § (1) bekezdésének *b*) pontja alapján a külön jogszabályban¹ meghatározott hatóságok,

c) az 1. § (1) bekezdésének *c*) pontja alapján a megyei (fővárosi) közlekedési felügyeletek és a Központi Közlekedési Felügyelet, másodfokon a Közlekedési Főfelügyelet

(a továbbiakban együtt: eljáró hatóság) jogosult.

3. §

(1) A bíróság kivetésével és behajtásával kapcsolatos hatósági eljárás során az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló 1957. évi IV. törvény rendelkezéseit kell alkalmazni. A beszedett bírágokról külön jogszabályban² meghatározott nyilvántartást kell vezetni.

(2) Az eljáró hatóság a bírágolási eljárást

a) az 1. § (1) bekezdésének *a*) pontja alapján a képző szervvel,

b) az 1. § (1) bekezdésének *b*) pontja alapján a szállítási tevékenységet végző jármű tulajdonosával (üzembentartójával) (a továbbiakban: üzembentartójával),

c) az 1. § (1) bekezdésének *c*) pontja alapján

ca) engedély nélküli útépítés esetén az építetővel,

cb) engedély nélküli használatbavétel esetén az építési engedéllyel rendelkezővel szemben indítja meg.

(3) Az eljáró hatóság

a) az 1. § (1) bekezdésének *a*) pontja alapján kivetett bírágóról szóló határozatot a képző szervnek egy példányban küldi meg,

b) az 1. § (1) bekezdésének *b*) pontja alapján a közúti ellenőrzéshez kapcsolódóan kivetett bírágóról szóló határozatot egy példányban – az átvétel elismertetése mellett – a jármű vezetőjének köteles átadni, illetve egy példányt a jármű üzembentartója részére kell megküldeni. A bírágó megfizetéséről, illetőleg a pénzkövetelés biztosítás megfizetéséről a külföldi rendszámú jármű vezetője részére elismervényt vagy letéti igazolást kell átadni, amelynek másolatát a jármű üzembentartója részére is meg kell küldeni,

c) az 1. § (1) bekezdésének *c*) pontja alapján kivetett bírágóról szóló határozatot

ca) engedély nélküli útépítés esetén az építetőnek,

cb) engedély nélküli használatbavétel esetén az építési engedéllyel rendelkezőnek egy példányban küldi meg.

(4) Az 1. § (1) bekezdésének *a*)–*c*) pontja alapján kivetett bírágó összegét – kivéve a külföldi rendszámú járművel végzett tevékenységhez kapcsolódóan kivetett bírágót – a bírágót kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 15 napon belül, az eljáró hatóság a *2. mellékletben* meghatározott, Magyar Államkincstárnál vezetett előirányzat-felhasználási keret számlájára kell befizetni.

¹ A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. §-ának (7) és (8) bekezdése.

² Az államháztartás szervezeti beszámolási és könyvvezetési kötelezettségeinek sajátosságairól szóló 249/2000. (XII. 24.) Korm. rendelet.

(5) A külföldi rendszámú járművel végzett tevékenységhez kapcsolódóan kivetett bírság összegét – a bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 15 napon belül – külön jogszabályban³ foglaltak szerint kell megfizetni. Ha a bírságot nem illetékbélyeggel fizetik meg, a bírság összegét az eljáró hatóság a 2. mellékletben meghatározott, Magyar Államkincstárnál vezetett előirányzat-felhasználási keret számlájára kell befizetni.

(6) A külföldi rendszámú járműveket – az élő állatot és a gyorsan romló élelmiszert szállító járművek kivételével – a kivetett bírság megfizetéséig, illetőleg a pénzkövetelés biztosítás megfizetéséig, a várakoztatás helyének és feltételeinek meghatározása mellett az eljáró hatóság visszatarthatja.

(7) Az 1. § (1) bekezdésének *b)* pontjában meghatározott bírság, amennyiben az engedély nélküli tevékenységet tovább folytatják, ismételten is kiszabható.

4. §

(1) A megyei (fővárosi) közlekedési felügyeletek és a Központi Közlekedési Felügyelet, az általa lefolytatott eljárás alapján kivetett és befizetett bírság összegét

a) a közúti járművezető és a közúti közlekedési szakember képzésének ellenőrzésére, továbbképzésének szervezésére, az utánpótlás és szakfelügyeleti ellenőrzések végzésére és ezek fejlesztésére,

b) a közúti közlekedési szolgáltatás engedélyezésével kapcsolatos I. és II. fokú eljárásokhoz kapcsolódó nyilvántartások vezetésére és korszerűsítésére,

c) a közúti áru- és személyszállítási tevékenység ellenőrzésével összefüggő okmányok előállításával kapcsolatos tevékenységek ellátására,

d) a közúti áru- és személyszállítási közúti és telephelyi ellenőrzésével összefüggő külön jogszabály⁴ alapján végzett adatszolgáltatási kötelezettsége teljesítéséhez,

e) a közúton végzett áru- és személyszállításhoz kapcsolódó közúti és telephelyi ellenőrzéssel összefüggő tevékenységek ellátására,

f) az utak létesítésével, korszerűsítésével, a forgalom részére történő átadásával, megszüntetésével, elbontásával, helyreállításával kapcsolatos engedélyezési, ellenőrzési, építés felügyeleti tevékenység ellátására használhatja fel.

(2) A Vám- és Pénzügyőrség az általa lefolytatott eljárás alapján kivetett és befizetett bírság összegét

a) az I. és II. fokú eljárásokhoz kapcsolódó nyilvántartások fejlesztésére, a szükséges adatszolgáltatások biztosítására,

b) a közúti áru- és személyszállítási tevékenységek ellenőrzésével összefüggő feladatainak ellátásához szükséges feltételek javítására,

c) a közúti áru- és személyszállítás határátkelőhelyeken, közutakon és telephelyeken történő ellenőrzéshez szükséges technikai eszközök fejlesztésére,

d) az ellenőrzési feladatok ellátásához szükséges rendszeres képzés biztosítására, valamint az ellenőrzési feladatokkal összefüggő költségek fedezésére használhatja fel.

(3) A Határőrség az általa lefolytatott eljárás alapján kivetett és befizetett bírság összegét

a) a közúti közlekedési ellenőrzés technikai eszközeinek, az ellenőrzésre használt gépjárműveinek fejlesztésére, az ellenőrzésre felhasználható üzemanyag biztosítására; az állomány képzésére; a szükséges okmányok beszerzésére; az okmányminták dokumentációjára, annak naprakész frissítésére,

b) a nyilvántartási és az eljárással összefüggő egyéb feladatokkal kapcsolatos költségek fedezésére,

c) az adatszolgáltatással kapcsolatos határőrségi kötelezettségek teljesítéséhez szükséges feltételrendszer biztosítására

használhatja fel.

5. §

(1) Ez a rendelet 2005. szeptember 1-jén lép hatályba.

(2) E rendelet 3. §-a (1) bekezdésének első mondata helyébe 2005. november 1-jén a következő rendelkezés lép:

„(1) A bírság kivetésével és behajtásával kapcsolatos hatósági eljárás során a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény rendelkezéseit kell alkalmazni.”

Dr. Kóka János s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

1. melléklet

a 45/2005. (VI. 23.) GKM rendelethez

A bírsággal érintett tevékenységeket megállapító rendelkezések

1. Az 1. § (1) bekezdésének *a)* pontjához kapcsolódóan [Kkt. 18. § (2) bekezdés]

– a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 70/2005. (IV. 21.) Korm. rendelet 3. §-a (1) bekezdésének rendelkezése.

2. Az 1. § (1) bekezdésének *b)* pontjához kapcsolódóan [Kkt. 20. § (1) bekezdés]

³ A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. §-ának (4) bekezdése.

⁴ A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet.

– az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 12. §-ának rendelkezése,

– a bérelt járművekkel végzett közúti áruszállítás külön feltételeiről szóló 4/2000. (II. 16.) KHVM rendelet 3. §-a (2) bekezdésének és 4. §-a (2) bekezdésének rendelkezése,

– a nemzetközi kombinált árufuvarozást elősegítő kedvezményekről szóló 266/2003. (XII. 24.) Korm. rendelet 2. §-a (2) bekezdésének rendelkezése a nemzetközi közúti áruszállítási engedély felhasználásáról,

– az egyes veszélyes árukat szállító közúti járművek útvonalának kijelöléséről szóló 122/1989. (XII. 5.) MT rendelet 5. §-ának rendelkezése,

– a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 2. §-a, 3. §-a, 19. §-a és 21. §-a (4) bekezdésének kabotázs tevékenységre vonatkozó rendelkezése,

– az autóbusszal végzett nemzetközi nem menetrend szerinti személyszállításról szóló (INTERBUS) megállapodás kihirdetéséről szóló 309/2002. (XII. 28.) Korm. rendelet 7. cikkének 1. és 2. pontja, 10–14. cikkeinek és 15. cikkének rendelkezése,

– a gyorsan romló élelmiszerek nemzetközi szállításáról és az ilyen szállításhoz használt különleges szállítóeszközökről szóló, Genfben, 1970. szeptember 1. napján kelt Európai Megállapodás kihirdetéséről szóló 25/1989. (III. 17.) MT rendelet 1. Melléklet 1. Függelék 4. pontjának „bizonyítványra” és „bizonyítvány-táblára” vonatkozó rendelkezése,

– az állatszállítás állatvédelmi szabályairól szóló 52/2003. (VIII. 15.) GKM–FVM együttes rendelet 6. §-a (2) bekezdésének rendelkezése.

3. Az 1. § (1) bekezdésének *c*) pontjához kapcsolódóan [Kkt. 29/A. § (1) bekezdés]

– az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 3. §-ának (1) bekezdése, 7. §-a (1) bekezdésének *b*) pontja és 26. §-a (1) és (2) bekezdésének rendelkezése.

2. melléklet

a 45/2005. (VI. 23.) GKM rendelethez

1. A közlekedési hatóságok Magyar Államkincstár számlaszámjai:

Név	Magyar Államkincstár számlaszáma
Közlekedési Főfelügyelet	10032000-01738825
Központi Közlekedési Felügyelet	10032000-00283779
Fővárosi Közlekedési Felügyelet	10032000-01731969
Baranya Megyei Közlekedési Felügyelet	10024003-01731976
Bács-Kiskun Megyei Közlekedési Felügyelet	10025004-01731983

Név	Magyar Államkincstár számlaszáma
Békés Megyei Közlekedési Felügyelet	10026005-01731990
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Közlekedési Felügyelet	10027006-01732001
Csongrád Megyei Közlekedési Felügyelet	10028007-01732018
Fejér Megyei Közlekedési Felügyelet	10029008-01732025
Győr-Moson-Sopron Megyei Közlekedési Felügyelet	10033001-01732032
Hajdú-Bihar Megyei Közlekedési Felügyelet	10034002-01732049
Heves Megyei Közlekedési Felügyelet	10035003-01732056
Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közlekedési Felügyelet	10045002-01732104
Komárom-Esztergom Megyei Közlekedési Felügyelet	10036004-01732063
Nógrád Megyei Közlekedési Felügyelet	10037005-01732070
Pest Megyei Közlekedési Felügyelet	10032000-01731952
Somogy Megyei Közlekedési Felügyelet	10039007-01732087
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Közlekedési Felügyelet	10044001-01732094
Tolna Megyei Közlekedési Felügyelet	10046003-01732111
Vas Megyei Közlekedési Felügyelet	10047004-01732128
Veszprém Megyei Közlekedési Felügyelet	10048005-01732135
Zala Megyei Közlekedési Felügyelet	10049006-01732142

2. A Vám- és Pénzügyőrség Magyar Államkincstár számlaszáma: 10023002-01454062 VPOP költségbevételei számla (VPOP PGF kezelésében).

3. Határőr Igazgatóságok Magyar Államkincstár számlaszámjai:

Név	Magyar Államkincstár számlaszáma
Határőr Igazgatóságok	
Györi Határőr Ig.	10033001-01392313
Szombathelyi Határőr Ig.	10047004-01392416
Nagykanizsai Határőr Ig.	10049006-01392344
Pécsi Határőr Ig.	10024003-01392351
Kiskunhalasi Határőr Ig.	10025004-01392368
Orosházi Határőr Ig.	10026005-01392375
Nyírbátori Határőr Ig.	10044001-01392382
Miskolci Határőr Ig.	10027006-01392399
Balassagyarmati Határőr Ig.	10037005-01392409
Budapesti Határőr Ig.	10023002-01392306
Országos Parancsnokság	10023002-01451904

**Az igazságügy-miniszter
12/2005. (VI. 23.) IM
rendelete**

**a fogyasztói érdekek védelme érdekében
a jogsértés megszüntetésére irányuló eljárásokról
szóló 98/27/EK irányelv mellékletében meghatározott
irányelvekkel összeegyeztethetőséget teremtő
jogszabályok felsorolásáról szóló
13/2004. (IV. 16.) IM rendelet módosításáról**

A fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény 55. §-ának (2) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

A fogyasztói érdekek védelme érdekében a jogsértés megszüntetésére irányuló eljárásokról szóló 98/27/EK irányelv mellékletében meghatározott irányelvekkel összeegyeztethetőséget teremtő jogszabályok felsorolásáról szóló 13/2004. (IV. 16.) IM rendelet 1. §-a a következő l) ponttal egészül ki:

(Az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a fogyasztói érdekek védelme érdekében a jogsértés megszüntetésére irányuló eljárásokról szóló 98/27/EK irányelve mellékletében meghatározott irányelvekkel az összeegyeztethetőséget a következő jogszabályok teremtik meg:)

„l) a távértékesítés keretében kötött pénzügyi ágazati szolgáltatási szerződésekről szóló 2005. évi XXV. törvény, valamint a biztosítókról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvény 96. §-ának (2) bekezdése az Európai Parlamentnek és Tanácsnak a fogyasztói pénzügyi szolgáltatások távértékesítéssel történő forgalmazásáról, valamint a 90/619/EGK tanácsi irányelv, a 97/7/EK irányelv és a 98/27/EK irányelv módosításáról szóló 2002/65/EK irányelve vonatkozásában.”

2. §

Ez a rendelet 2005. július 1-jén lép hatályba.

Dr. Petrétai József s. k.,
igazságügy-miniszter

**A környezetvédelmi és vízügyi miniszter
13/2005. (VI. 23.) KvVM
rendelete**

**az elemek és akkumulátorok, illetve hulladékaik
kezelésének részletes szabályairól szóló
9/2001. (IV. 9.) KöM rendelet módosításáról**

A hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvény (a továbbiakban: Hgt.) 59. §-a (2) bekezdésének c) pontja cc) alpontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

Az elemek és akkumulátorok, illetve hulladékaik kezelésének részletes szabályairól szóló 9/2001. (IV. 9.) KöM rendelet (a továbbiakban: R.) 9. §-ában a „gyártó és a forgalmazó” szövegrész helyébe a „gyártó vagy a forgalmazó” szövegrész lép.

2. §

Az R. 10. §-a (3) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A 3. számú melléklet 1. pontjában meghatározott jelölés feltüntetését a gyártó köteles biztosítani.”

3. §

Az R. 12. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az elemekkel és akkumulátorokkal kapcsolatos nyilvántartási és jelentési kötelezettséget a gyártók és forgalmazók a Közösségi Nomenklátúra számok alkalmazásával kötelesek teljesíteni. Az Európai Gazdasági Térség területén kívül gyártott termékek vonatkozásában az importáló a vámokmányokban köteles igazolni, hogy az elem, illetve akkumulátor (ideértve a készülékben lévőket is) veszélyesanyag-tartalma nem haladja meg az e rendelet 3. §-ában meghatározott értéket, és kielégíti a 10. § szerinti jelölési kötelezettségre vonatkozó előírásokat.”

4. §

Az R. 12. §-ának (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a Tanács 91/157/EGK irányelve (1991. március 18.) az egyes veszélyes anyagokat tartalmazó szárazelemekről és akkumulátorokról;

b) a Bizottság 93/86/EGK irányelve (1993. október 4.) az egyes veszélyes anyagokat tartalmazó szárazelemekről és akkumulátorokról szóló 91/157/EGK tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról;

c) a Bizottság 98/101/EK irányelve (1998. december 22.) az egyes veszélyes anyagokat tartalmazó szárazelemekről és akkumulátorokról szóló 91/157/EGK tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról.”

5. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 60. napon lép hatályba, ezzel egyidejűleg az R.

a) 2. §-ának e) pontja,

b) 7. §-a,

c) 10. §-ának (4) bekezdése, továbbá

d) 11. §-ának (1) bekezdésében a „7. §” szövegrész hatályát veszti.

(2) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a Tanács 91/157/EGK irányelve (1991. március 18.) az egyes veszélyes anyagokat tartalmazó szárazelemekről és akkumulátorokról, 8. cikk (a rendelet 1. §-a);

b) a Bizottság 93/86/EGK irányelve (1993. október 4.) az egyes veszélyes anyagokat tartalmazó szárazelemekről és akkumulátorokról szóló 91/157/EGK tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról, 5. cikk (a rendelet 2. §-a).

Dr. Persányi Miklós s. k.,
környezetvédelmi és vízügyi
miniszter

A nemzeti kulturális örökség miniszterének 21/2005. (VI. 23.) NKÖM rendelete

a nemzeti kulturális örökség minisztere által
adományozható művészeti és egyéb szakmai díjakról
szóló 3/1999. (II. 24.) NKÖM rendelet módosításáról

A Magyar Köztársaság kitüntetéseiéről szóló 1991. évi XXXI. törvény 7. §-ának (1) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

A nemzeti kulturális örökség minisztere által adományozható művészeti és egyéb szakmai díjakról szóló 3/1999. (II. 24.) NKÖM rendelet 22/G. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az emlékérmét és a díjat – amelynek jutalomösszege 200 000 Ft/fő – évente egy alkalommal, augusztus 20-án, egy magánszemély kaphatja.”

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba.

Dr. Bozóki András s. k.,
a nemzeti kulturális örökség
minisztere

Az oktatási miniszter 17/2005. (VI. 23.) OM rendelete

az ipari és kereskedelmi szakképzések szakmai
és vizsgakövetelményeiről szóló
18/1995. (VI. 6.) IKM rendelet módosításáról

A szakképzésről szóló 1993. évi LXXVI. törvény 5. § (1) bekezdésének a) pontjában foglalt felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. §

(1) Az ipari és kereskedelmi szakképzések szakmai és vizsgakövetelményeiről szóló 18/1995. (VI. 6.) IKM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) mellékletének „Becsüs I. (bútor-szőnyeg szakirány)” szakképzés megnevezése „Becsüs (bútor-szőnyeg szakirány)”-ra, „Becsüs I. (ékszer szakirány)” szakképzés megnevezése „Becsüs (ékszer szakirány)”-ra, „Becsüs I. (festmény szakirány)” szakképzés megnevezése „Becsüs (festmény szakirány)”-ra, „Becsüs I. (műszaki-híradástechnikai szakirány)” szakképzés megnevezése „Becsüs (műszaki-híradástechnikai szakirány)”-ra, „Becsüs I. (műtárgy szakirány)” szakképzés megnevezése „Becsüs (műtárgy szakirány)”-ra, „Becsüs I. (ruházati és szőrme szakirány)” szakképzés megnevezése „Becsüs (ruházati és szőrme szakirány)”-ra változik.

(2) A Rendelet mellékletének „Becsüs I.” szakképzés I. pontja helyébe valamennyi szakirány esetében a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 52 3439 01
2. A szakképesítés megnevezése: Becsüs (a szakirány megjelölésével)
3. Hozzárendelt FEOR szám: 3627
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 650
6. Elmélet aránya: 40%
7. Gyakorlat aránya: 60%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: középiskola utolsó évfolyamának elvégzése.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági feltételeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama: –

11. Szintvizsga: –”

(3) A Rendelet mellékletének „Becsüs I.” szakképesítés V. 6. pontja helyébe valamennyi szakirány esetében a következő rendelkezés lép:

„6. A vizsga értékelése:

– a szóbeli, valamint a gyakorlati vizsga értékelése egyetlen osztályzattal történik,

– a vizsgarészek eredményei között elégtelen nem lehet. Ha egy vagy több vizsgarész, vagy tantárgy osztályzata elégtelen, úgy a szakmai vizsgát eredménytelennek kell tekinteni.”

2. §

A Rendelet mellékletének „Cipőjavító” szakképesítés a szakmai és vizsgakövetelményének I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 21 5272 02
2. A szakképesítés megnevezése: Cipőjavító
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7335
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 200
[fogyatékossgal élők (saját nevelési igényű tanulók) számára iskolai rendszerben is a fogyatékossg típusától, fokától függően]
6. Elmélet aránya: 30%
7. Gyakorlat aránya: 70%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: befejezett iskolai végzettséget nem igényel.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: –

10. Szakmai alapképzés időtartama:

11. Szintvizsga:”

3. §

A Rendelet mellékletének „Csipkekészítő” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelményének I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 31 5291 02
2. A szakképesítés megnevezése: Csipkekészítő
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7515
4. Szakképzési évfolyamok száma: 2
5. Képzési idő, maximális óraszám: –
6. Elmélet aránya: 30%
7. Gyakorlat aránya: 70%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: a nyolcadik évfolyam elvégzésével tanúsított alapképzés iskolai végzettség.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: –

10. Szakmai alapképzés időtartama:

11. Szintvizsga:”

4. §

A Rendelet mellékletének „Divat-stílustervező” szakképesítés megnevezése, valamint a szakmai és vizsgakövetelményének I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„DIVAT-STÍLUSTERVEZŐ ASSZISZTENS

I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 51 5276 02
2. A szakképesítés megnevezése: Divat-stílustervező asszisztens
3. Hozzárendelt FEOR szám: 3729
4. Szakképzési évfolyamok száma: 2
5. Képzési idő, maximális óraszám: –
6. Elmélet aránya: 40%
7. Gyakorlat aránya: 60%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: középiskola utolsó évfolyamának elvégzése.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama:

11. Szintvizsga:”

5. §

A Rendelet mellékletének „Drágakő-meghatározó” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelményének I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 52 7899 05
2. A szakképesítés megnevezése: Drágakő-meghatározó
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7522
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 300
6. Elmélet aránya: 60%
7. Gyakorlat aránya: 40%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: érettségi vizsga.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama: –

11. Szintvizsga: –”

6. §

A Rendelet mellékletének „Falusi vendéglátó” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelményének I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 31 7822 01
2. A szakképesítés megnevezése: Falusi vendéglátó
3. Hozzárendelt FEOR szám: 5121
4. Szakképzési évfolyamok száma: 1
5. Képzési idő, maximális óraszám: –
6. Elmélet aránya: 40%
7. Gyakorlat aránya: 60%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: a nyolcadik évfolyam elvégzésével tanúsított alapfokú iskolai végzettség.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama:

11. Szintvizsga:”

7. §

A Rendelet mellékletének „Gyékény-, szalma-, csuhéj tárgykészítő” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelményének I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 21 5291 05
2. A szakképesítés megnevezése: Gyékény-, szalma-, csuhéj tárgykészítő
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7519
4. Szakképzési évfolyamok száma: 2
5. Képzési idő, maximális óraszám: –
6. Elmélet aránya: 30%
7. Gyakorlat aránya: 70%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: befejezett iskolai végzettséget nem igényel.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama:

11. Szintvizsga:”

8. §

A Rendelet mellékletének „Idegenvezető” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelményének V. fejezet 6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6. A vizsga értékelése:

– a szóbeli, valamint a gyakorlati vizsga értékelése egyetlen osztályzattal történik,

– a vizsgarész eredményei között elégtelen nem lehet. Ha egy vagy több vizsgarész, vagy tantárgy osztályzata elégtelen, úgy a szakmai vizsgát eredménytelennek kell tekinteni.”

9. §

A Rendelet mellékletének „Kehely- és pohárkészítő (kézi)” szakképesítés megnevezése, valamint a szakmai és vizsgakövetelményének I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„KEHELYCSÉSZE- ÉS POHÁRBEFÚVÓ (KÉZI)

I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 32 5292 01
2. A szakképesítés megnevezése: Kehelycsésze- és pohárbefúvó (kézi)
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7524
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 1000
6. Elmélet aránya: 40%
7. Gyakorlat aránya: 60%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: nyolcadik évfolyam elvégzésével tanúsított alapfokú iskolai végzettség és szakmai előképzettség.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama:
11. Szintvizsga:”

10. §

A Rendelet mellékletének „Képerretervező és üvegező” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelményének I. és II.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 21 5292 01
2. A szakképesítés megnevezése: Képerretervező és üvegező
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7638, 7349
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 650
6. Elmélet aránya: 40%
7. Gyakorlat aránya: 60%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: befejezett iskolai végzettséget nem igényel.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama:
11. Szintvizsga:”

„II. A szakképesítés munkaterülete

1. A szakképesítéssel legjellemzőbben betölthető munkakör, foglalkozás

A munkakör, foglalkozás	
FEOR száma	megnevezése
7638	Üvegező
7349	Egyéb faipari foglalkozások”

11. §

(1) A Rendelet mellékletének „Kereskedő boltvezető II.” szakképesítés megnevezése, valamint a szakmai és vizsgakövetelményének I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„KERESKEDŐ VÁLLALKOZÓ

I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 32 7862 01
2. A szakképesítés megnevezése: Kereskedő vállalkozó
3. Hozzárendelt FEOR szám: 1324
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 500
6. Elmélet aránya: 70%
7. Gyakorlat aránya: 30%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: nyolcadik évfolyam elvégzésével tanúsított alapfokú iskolai végzettség és szakmai előképzettség, vagy magasabb iskolai végzettség.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama: –
11. Szintvizsga: –”

(2) A Rendelet mellékletének „Kereskedő boltvezető II.” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelményének V. fejezet 5. és 6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. A szakmai vizsga egyes részei alóli felmentés feltételei

A felmentés feltételei az 1993. évi LXXVI. törvény 11. §-a alapján, valamint a 26/2001. (VII. 27.) OM rendelet 7. §-a szerint.

6. A vizsga értékelése

A szakmai elméleti vizsga eredményét az írásbeli vizsgarészen kapott érdemjegy és a szóbeli vizsgarészen vizsgatárgyanként külön-külön kapott érdemjegyek alapján kell meghatározni.

A vizsgarész eredményei között elégtelen nem lehet. Ha egy vagy több vizsgarész, vagy tantárgy osztályzata elégtelen, úgy a szakmai vizsgát eredménytelennek kell tekinteni.”

12. §

A Rendelet mellékletének „Kéz- és lábápoló, műköröm-építő” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelményének I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 33 7812 02
2. A szakképesítés megnevezése: Kéz- és lábápoló, műköröm-építő
3. Hozzárendelt FEOR szám: 5313
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 300
6. Elmélet aránya: 40%
7. Gyakorlat aránya: 60%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:
Iskolai előképzettség: tizedik évfolyam elvégzése.
9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni:
– szakmai alkalmassági követelményeknek,
– egészségügyi követelményeknek kell megfelelnie.
10. Szakmai alapképzés időtartama: –
11. Szintvizsga: –”

13. §

A Rendelet mellékletének „Kézi és gépi hímző” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelményének I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 21 5291 08
2. A szakképesítés megnevezése: Kézi és gépi hímző
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7515
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 500
6. Elmélet aránya: 40%
7. Gyakorlat aránya: 60%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:
Iskolai előképzettség: befejezett iskolai végzettséget nem igényel.
9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: –
10. Szakmai alapképzés időtartama:
11. Szintvizsga:”

14. §

A Rendelet mellékletének „Könyvkötő” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelményének I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 51 5278 02
2. A szakképesítés megnevezése: Könyvkötő
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7354
4. Szakképzési évfolyamok száma: 2
5. Képzési idő, maximális óraszám: –
6. Elmélet aránya: 50%
7. Gyakorlat aránya: 50%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:
Iskolai előképzettség: középiskola utolsó évfolyamának elvégzése.
9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.
10. Szakmai alapképzés időtartama:
11. Szintvizsga:”

15. §

A Rendelet mellékletének „Lakástextilvarró, -javító” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelményének I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 33 5276 10
2. A szakképesítés megnevezése: Lakástextilvarró, -javító
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7319
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 1000
6. Elmélet aránya: 30%
7. Gyakorlat aránya: 70%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: tizedik évfolyam elvégzése.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama:

11. Szintvizsga:”

16. §

A Rendelet mellékletének „Minőségbiztosítási felülvizsgáló és tanúsító” szakképesítés megnevezése, valamint szakmai és vizsgakövetelménye I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*„MINŐSÉGIRÁNYÍTÁSI BELSŐ AUDITOR**I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai*

1. A szakképesítés azonosító száma: 53 5401 05
2. A szakképesítés megnevezése: Minőségirányítási belső auditor
3. Hozzárendelt FEOR szám: 3192
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 220
6. Elmélet aránya: 70%
7. Gyakorlat aránya: 30%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: érettségi vizsga és szakmai előképzettség.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: –

10. Szakmai alapképzés időtartama: –

11. Szintvizsga: –”

17. §

(1) A Rendelet mellékletének „Nyomástartóedény-gépész” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelményének I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 32 5252 04
2. A szakképesítés megnevezése: Nyomástartóedény-gépész
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7439
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 300
6. Elmélet aránya: 70%
7. Gyakorlat aránya: 30%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: nyolcadik évfolyam elvégzése.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama: –

11. Szintvizsga: –”

(2) A Rendelet mellékletének „Nyomástartóedény-gépész” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelményének IV. 4.1. pontja negyedik francia bekezdése az alábbiak szerint módosul:

[A szakképzésben való részvétel feltételei:]

„– beiskolázáshoz szakmai előképzettség (51 5244 01 Általános vegyipari szakmunkás, 31 5233 14 Fémforgácsoló (Esztergályos, Marós), 31 5233 04 Géplakatos (Gépszerező és karbantartó), 31 5216 10 Gázvezeték- és -készülékszerelő, 31 5244 04 Gyógyszerhatóanyag-gyártó, 51 5244 02 Ipari biológiai termékgyártó, 31 5233 06 Hegesztő, 34 5252 01 Kazánginepész, 32 5252 08 Kazánkezelő, 31 5244 05 Kőolaj-feldolgozó, 31 5244 14 Vegyipari anyag-gyártó),”

18. §

A Rendelet mellékletének „Nyomdai gépmester” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelménye I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 51 5243 01
2. A szakképesítés megnevezése: Nyomdai gépmester
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7352
4. Szakképzési évfolyamok száma: 2
5. Képzési idő, maximális óraszám: –
6. Elmélet aránya: 50%
7. Gyakorlat aránya: 50%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: középiskola utolsó évfolyamának elvégzése.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama:

11. Szintvizsga:”

19. §

A Rendelet mellékletének „Nyomdai segédgép-mester” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelménye I. és II.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 31 5278 05
2. A szakképesítés megnevezése: Nyomdai segédgép-mester
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7352
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 1000
6. Elmélet aránya: 30%
7. Gyakorlat aránya: 70%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: nyolcadik évfolyam elvégzésével tanúsított alapfokú iskolai végzettség.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama:

11. Szintvizsga:

II. A szakképesítés munkaterülete

1. A szakképesítéssel legjellemzőbben betölthető munkakör, foglalkozás

A munkakör, foglalkozás	
FEOR száma	megnevezése
7352	Nyomdász”

20. §

A Rendelet mellékletének „Nyomdai szöveg- és képszerkesztő” szakképesítés megnevezése, valamint szakmai és vizsgakövetelménye I. és II.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„NYOMDAI KIADVÁNY- ÉS KÉPSZERKESZTŐ

I. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 52 5278 02
2. A szakképesítés megnevezése: Nyomdai kiadvány- és képszerkesztő
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7359
4. Szakképzési évfolyamok száma: 2
5. Képzési idő, maximális óraszám: –
6. Elmélet aránya: 50%
7. Gyakorlat aránya: 50%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: középiskola utolsó évfolyamának elvégzése.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama:

11. Szintvizsga:

II. A szakképesítés munkaterülete

1. A szakképesítéssel legjellemzőbben betölthető munkakör, foglalkozás

A munkakör, foglalkozás	
FEOR száma	megnevezése
7359	Egyéb nyomdaipari foglalkozások”

21. §

A Rendelet mellékletének „Porcelánkészítő” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelménye I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 31 5292 09
2. A szakképesítés megnevezése: Porcelánkészítő
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7523
4. Szakképzési évfolyamok száma: 2
5. Képzési idő, maximális óraszám: –
6. Elmélet aránya: 30%
7. Gyakorlat aránya: 70%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: nyolcadik évfolyam elvégzésével tanúsított alapfokú iskolai végzettség.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama:

11. Szintvizsga:”

22. §

A Rendelet mellékletének „Segédkönyvkötő” szakképesítés megnevezése, valamint szakmai és vizsgakövetelménye I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*„KÖNYVKÖTŐ ASSZISZTENS**I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai*

1. A szakképesítés azonosító száma: 31 5278 06
2. A szakképesítés megnevezése: Könyvkötő asszisztens
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7354
4. Szakképzési évfolyamok száma: 1
5. Képzési idő, maximális óraszám: –
6. Elmélet aránya: 30%
7. Gyakorlat aránya: 70%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:
Iskolai előképzettség: nyolcadik évfolyam elvégzésével tanúsított alapfokú iskolai végzettség.
9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.
10. Szakmai alapképzés időtartama:
11. Szintvizsga:”

23. §

A Rendelet mellékletének „Szerszámkészítő” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelménye I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 33 5233 02
2. A szakképesítés megnevezése: Szerszámkészítő
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7422
4. Szakképzési évfolyamok száma: 2
5. Képzési idő, maximális óraszám: –
6. Elmélet aránya: 60%
7. Gyakorlat aránya: 40%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:
Iskolai előképzettség: tizedik évfolyam elvégzése.
9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.
10. Szakmai alapképzés időtartama:
11. Szintvizsga:”

24. §

A Rendelet mellékletének „Szíjgyártó” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelménye I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 21 5272 03
2. A szakképesítés megnevezése: Szíjgyártó
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7332
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 600
[fogyatékossgal élők (saját nevelési igényű tanulók) számára iskolai rendszerben is a fogyatékossg típusától, fokától függően]
6. Elmélet aránya: 30%
7. Gyakorlat aránya: 70%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:
Iskolai előképzettség: befejezett iskolai végzettséget nem igényel.
9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.
10. Szakmai alapképzés időtartama:
11. Szintvizsga:”

25. §

A Rendelet mellékletének „Szíjgyártó-nyerges” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelménye I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 21 5272 04
2. A szakképesítés megnevezése: Szíjgyártó-nyerges
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7332
4. Szakképzési évfolyamok száma: 2
5. Képzési idő, maximális óraszám: –
6. Elmélet aránya: 40%
7. Gyakorlat aránya: 60%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:
Iskolai előképzettség: befejezett iskolai végzettséget nem igényel.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama:

11. Szintvizsga:”

26. §

A Rendelet mellékletének „Szönyegszövő” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelménye I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 21 5293 01
2. A szakképesítés megnevezése: Szönyegszövő
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7313
4. Szakképzési évfolyamok száma: 2
5. Képzési idő, maximális óraszám: –
6. Elmélet aránya: 30%
7. Gyakorlat aránya: 70%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: befejezett iskolai végzettséget nem igényel.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama:

11. Szintvizsga:”

27. §

A Rendelet mellékletének „Textiljáték-készítő” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelménye I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 21 5291 09
2. A szakképesítés megnevezése: Textiljáték-készítő
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7514
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 1000
6. Elmélet aránya: 30%
7. Gyakorlat aránya: 70%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: befejezett iskolai végzettséget nem igényel.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama:

11. Szintvizsga:”

28. §

A Rendelet mellékletének „Tipográfus” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelménye I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 53 5278 01
2. A szakképesítés megnevezése: Tipográfus
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7359
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 1000
6. Elmélet aránya: 30%
7. Gyakorlat aránya: 70%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: érettségi vizsga és meghatározott szakmai előképzettség.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama: –

11. Szintvizsga: –”

29. §

(1) A Rendelet mellékletének „Tüzelő- és építőanyag-kereskedő II.” szakképesítés megnevezése, valamint szakmai és vizsgakövetelménye I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„TÜZELŐ- ÉS ÉPÍTŐANYAG-KERESKEDŐ

I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai

1. A szakképesítés azonosító száma: 32 7862 02
2. A szakképesítés megnevezése: Tüzelő- és építőanyag-kereskedő
3. Hozzárendelt FEOR szám: 5111
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 500
6. Elmélet aránya: 40%
7. Gyakorlat aránya: 60%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: nyolcadik évfolyam elvégzésével tanúsított alapfokú iskolai végzettség és szakmai előképzettség, vagy magasabb iskolai végzettség.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama: –

11. Szintvizsga: –”

(2) A Rendelet mellékletének „Tüzelő- és építőanyag-kereskedő II.” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelménye V. 5. és 6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. A szakmai vizsga egyes részei alóli felmentés feltételei

A felmentés feltételei az 1993. évi LXXVI. törvény 11. §-a alapján, valamint a 26/2001. (VII. 27.) OM rendelet 7. §-a szerint.

6. A vizsga értékelése

A szakmai elméleti vizsga eredményét az írásbeli vizsgarészen kapott érdemjegy és a szóbeli vizsgarészen vizsgatárgyanként külön-külön kapott érdemjegyek alapján kell meghatározni.

A vizsgarész eredményei között elégtelen nem lehet. Ha egy vagy több vizsgarész, vagy tantárgy osztályzata elégtelen, úgy a szakmai vizsgát eredménytelennek kell tekinteni.”

30. §

A Rendelet mellékletének „Üvegfestő és ólomüvegező” szakképesítés megnevezése, valamint szakmai és vizsgakövetelménye I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*„ÜVEGFESTŐ ÉS ÓLMOZOTTÜVEG KÉSZÍTŐ**I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai*

1. A szakképesítés azonosító száma: 32 5292 02
2. A szakképesítés megnevezése: Üvegfestő és ólmozottüveg készítő
3. Hozzárendelt FEOR szám: 7524
4. Szakképzési évfolyamok száma: 2
5. Képzési idő, maximális óraszám: –
6. Elmélet aránya: 40%
7. Gyakorlat aránya: 60%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: nyolcadik évfolyam elvégzésével tanúsított alapfokú iskolai végzettség és szakmai előképzettség.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama:

11. Szintvizsga:”

31. §

A Rendelet mellékletének „Vegyész szakmunkás” szakképesítés megnevezése, valamint szakmai és vizsgakövetelménye I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*„VEGYÉSZ LABORÁNS**I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai*

1. A szakképesítés azonosító száma: 51 5282 07
2. A szakképesítés megnevezése: Vegyész laboráns
3. Hozzárendelt FEOR szám: 8133
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 1000
6. Elmélet aránya: 60%
7. Gyakorlat aránya: 40%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: középiskola utolsó évfolyamának elvégzése.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama:

11. Szintvizsga:”

32. §

(1) A Rendelet mellékletének „Vendéglátó-üzletvezető II.” szakképesítés megnevezése, valamint szakmai és vizsgakövetelménye I. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*„VENDÉGLÁTÓ VÁLLALKOZÓ**I/A. A szakképesítés Országos Képzési Jegyzékben szereplő adatai*

1. A szakképesítés azonosító száma: 32 7822 01
2. A szakképesítés megnevezése: Vendéglátó vállalkozó
3. Hozzárendelt FEOR szám: 1325
4. Szakképzési évfolyamok száma: –
5. Képzési idő, maximális óraszám: 500

6. Elmélet aránya: 70%
7. Gyakorlat aránya: 30%

I/B. A szakképesítés egyéb adatai

8. A képzés megkezdéséhez szükséges iskolai és szakmai előképzettség, előírt gyakorlat:

Iskolai előképzettség: nyolcadik évfolyam elvégzésével tanúsított alapfokú iskolai végzettség és szakmai előképzettség, vagy magasabb iskolai végzettség.

9. Pályaalkalmassági, illetve szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni: szakmai alkalmassági követelményeknek kell megfelelni.

10. Szakmai alapképzés időtartama: –
11. Szintvizsga: –”

(2) A Rendelet mellékletének „Vendéglátó-üzletvezető II.” szakképesítés szakmai és vizsgakövetelménye V. 6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6. A vizsga értékelése

A szakmai elméleti vizsga eredményét az írásbeli vizsgarészen kapott érdemjegy és a szóbeli vizsgarészen vizsgatárgyanként külön-külön kapott érdemjegyek alapján kell meghatározni.

A vizsgarész eredményei között elégtelen nem lehet. Ha egy vagy több vizsgarész, vagy tantárgy osztályzata elégtelen, úgy a szakmai vizsgát eredménytelennek kell tekinteni.”

33. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba azzal, hogy a rendelet hatálybalépése előtt megkezdett szakképzéseket még a beiskolázáskor hatályos rendelkezések szerint kell lefolytatni, illetőleg befejezni.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályukat veszítik az általános vegyipari szakmunkás, a bányavillamosági szerelő, a becsüs II., a fémtömegcikk-gyártó, a fluidumkitermelő technikus, a gázipari technikus, a hegesztő technológus, a hűtőgépező, a kereskedő-boltvezető I., a kékfestő, a késes és köszörűs, a klímagépező, a külkereskedelmi asszisztens, a mélyfúró technikus, a nád-bútorkészítő, bútornádazó, a paszományos gombkötő, a robbanóanyag-gyártó, a takács, a tavinád-feldolgozó, nád-tetőfedő, a tüzelő- és építőanyag-kereskedő I., az ügyvitel-technikai műszerész és a vendéglátó-üzletvezető I. szakképesítések és azok szakmai és vizsgakövetelményei.

(3) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályukat veszítik a szakmai követelmények kiadásáról szóló 16/1994. (VII. 8.) MKM rendelet mellékletének I. részében és II. részében, 38. sorszámmal jelölt általános menedzser I., általános menedzser II. és általános menedzser III. (operatív) szakképesítések és azok szakmai és vizsgakövetelményei.

Dr. Magyar Bálint s. k.,
oktatási miniszter

**A pénzügyminiszter
21/2005. (VI. 23.) PM
rendelete**

**a Vám- és Pénzügyőrségről szóló törvény
végrehajtásáról szóló 24/2004. (IV. 23.) PM rendelet
módosításáról**

A Vám- és Pénzügyőrségről szóló 2004. évi XIX. törvény 43. §-ának *a)*, *c)* és *e)* pontjában kapott felhatalmazás alapján az alábbiakat rendelem el:

1. §

A Vám- és Pénzügyőrségről szóló törvény végrehajtásáról szóló 24/2004. (IV. 23.) PM rendelet (a továbbiakban: R.) 3. §-ának (2) bekezdése a következő *k)* ponttal egészül ki:

[(2) Az országos parancsnokság feladata és hatásköre:]

„*k)* kiadja az általános forgalmi adóról szóló 1992. évi LXXIV. törvényben meghatározott, a termékimporthoz kapcsolódó adófizetési kötelezettség önadózás útján történő teljesítésére vonatkozó engedélyt.”

2. §

(1) Az R. 5. §-a (1) bekezdésének *e)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(1) A regionális parancsnokságok és a Vám- és Pénzügyőrség Központi Repülőtéri Parancsnokság – az e)–g) pontokban foglaltak kivételével – feladata és hatásköre:]

„*e)* végzik az utólagos ellenőrzéseket, adóellenőrzéseket és az azt követő hatósági eljárást,”

(2) Az R. 5. §-ának (1) bekezdése kiegészül a következő *i)* ponttal:

[(1) A regionális parancsnokságok és a Vám- és Pénzügyőrség Központi Repülőtéri Parancsnokság – az e)–g) pontokban foglaltak kivételével – feladata és hatásköre:]

„*i)* végzik – a Határőrség feladat és hatáskörébe tartozó engedélyezések sérelme nélkül – az illetékességi területükön működő határátkelőhelyen a vámközvetítő és más szolgáltató tevékenység végzéséhez az elhelyezéssel kapcsolatos feladatokat.”

3. §

(1) Az R. 6. §-ának *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A Vám- és Pénzügyőrség Központi Ellenőrzési Parancsnokság feladata és hatásköre:]

„a) másodfokon jár el a regionális parancsnokságok által az utólagos ellenőrzéssel, adóellenőrzéssel összefüggésben hozott határozatok ellen benyújtott fellebbezések tekintetében, és gyakorolja felügyeleti jogkörét,”

(2) Az R. 6. §-a kiegészül a következő *f*) ponttal:

[A Vám- és Pénzügyőrség Központi Ellenőrzési Parancsnoksága feladata és hatásköre:]

„f) első fokon jár el az utólagos ellenőrzésekkel kapcsolatban keletkezett bírságok elengedése, mérséklése tekintetében,”

4. §

Az R. 11. §-ának *e*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A Vám- és Pénzügyőrség Jövedéki Kapcsolattartó és Kockázatelemzési Központja feladata és hatásköre:]

„e) a közösségi jövedéki adatbázisok kezelése, fenntartása,”

5. §

(1) Az R. 12. §-ának (1) bekezdése a következő *j*) és *k*) ponttal egészül ki:

[(1) A hatósági jogkörrel rendelkező alsó fokú szervek feladata és hatásköre:]

„j) nemesfémtermékek forgalmazásának ellenőrzése,

k) az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény (a továbbiakban: Art.) 88. § (5) bekezdése alapján végzik – az 5. § (1) bekezdésének *e*) pontjában, valamint e § (2) bekezdésében meghatározott utólagos adóellenőrzések kivételével – az állami adóhatóság hatáskörébe tartozó adóval és költségvetési támogatással kapcsolatos adókötelezettségekkel összefüggő ellenőrzéseket.”

(2) Az R. 12. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A regionális jövedéki központok feladata és hatásköre a jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 2003. évi CXXVII. törvényben foglaltakon túl kiterjed az energiaadóról szóló 2003. évi LXXXVIII. törvényben meghatározott adóztatási, valamint a jövedéki és az energiaadó adóalanyok tekintetében az Art. 88. § (5) bekezdése alapján átruházott, az állami adóhatóság hatáskörébe tartozó adóval és költségvetési támogatással kapcsolatos adókötelezettségek – az 5. § (1) bekezdésének *e*) pontjában foglaltak kivételével – ellenőrzési feladataira is.”

6. §

(1) Az R. 13. §-a (1) bekezdésének *g*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(1) A Vám- és Pénzügyőrség fővámhivatalainak illetékessége és székhelye – a (2) bekezdésben meghatározottak kivételével – a következők:]

„g) Fővámhivatal Pécs, székhelye Pécs, illetékessége kiterjed Baranya megye közigazgatási területére,”

(2) Az R. 13. §-a (1) bekezdésének *m*) és *n*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(1) A Vám- és Pénzügyőrség fővámhivatalainak illetékessége és székhelye – a (2) bekezdésben meghatározottak kivételével – a következők:]

„m) Fővámhivatal Debrecen, székhelye Debrecen, illetékessége kiterjed Hajdú-Bihar megye közigazgatási területére, beleértve a Debreceni Nemzetközi Repülőtér területét is,

n) Fővámhivatal Nyíregyháza, székhelye Nyíregyháza, illetékessége kiterjed Szabolcs-Szatmár-Bereg megye közigazgatási területére az 1. számú mellékletben meghatározott eltérésekkel,”

7. §

Az R. 15. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az állandó tartózkodási helyüket harmadik országból a Közösség vámterületére áthelyező természetes személyek részére szabad forgalomba bocsátás vámeljárási lefolytatására a lakóhely (tartózkodási hely) szerint illetékes fővámhivatal, Budapesten és Pest megyében a Magánforgalmi Fővámhivatal az illetékes.”

8. §

Az R. 16. §-a kiegészül a következő (11) bekezdéssel:

„(11) A Vámtv. 48. §-a (2)–(3) bekezdésében meghatározott biztosíték nyújtási mentességet a mentességre jogosult székhelye, magyarországi székhely hiányában a telephelye szerint illetékes fővámhivatal, Budapesten és Pest megyében a 17. számú Fővámhivatal állapítja meg.”

9. §

(1) Az R. 1. számú mellékletének helyébe az e rendelet szerinti 1. számú melléklet lép.

(2) Az R. 3. számú melléklete az e rendelet 2. számú melléklete szerint módosul.

10. §

(1) E rendelet a kihirdetése napján lép hatályba, rendelkezéseit ettől a naptól kezdődően kell alkalmazni.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg az R. 4. §-a *k)* pontjából a „ – a 8. § *d)* pontjában foglaltak kivételével –” szövegrész, az R. 5. §-a (1) bekezdésének *g)* pontja, a 8. §-ának *d)* pontja, a 11. §-ának *b)* pontja és a 12. §-ának (4) bekezdése hatályát veszti.

(3) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a postaforgalomban alkalmazandó egyes vámjogszabályokról szóló 28/2004. (IV. 29.) PM rendelet 5. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A nem közösségi árut tartalmazó egységgrakományt és az abban lévő küldeményt büncselekmény felderítése érdekében – a büntetőeljárásról szóló törvényben, a Vám- és Pénzügyőrségről szóló törvényben, valamint a postai szolgáltatók, a postai közreműködők és a titkos információgyűjtésre, illetve titkos adatszerzésre felhatalmazott szervek együttműködésének részletes szabályairól szóló kormányrendeletben foglaltak figyelembevételével – a vámhatóság ellenőrzés alá vonhatja, e célból a postai zárat eltávolíthatja.”

(4) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a közösségi vámjog végrehajtásának részletes szabályairól szóló 15/2004. (IV. 5.) PM rendelet 50. §-a kiegészül a következő (5) bekezdéssel:

„(5) A 2005. évi XXVI. törvénnyel módosított 1992. évi LXXIV. törvény 46. § (2) bekezdésének *a)* pontjában rögzítettek alapján keletkező vámbiztosíték nyújtási kötelezettséget a módosítás hatálybalépése előtt vámraktárba betárolt áruk esetében 2005. augusztus 1-jéig kell teljesíteni, amennyiben az áruk kitárolása eddig az időpontig nem történt meg.”

Dr. Veres János s. k.,
pénzügyminiszter

1. számú melléklet
a 21/2005. (VI. 23.) PM rendelethez

[1. számú melléklet
a 24/2004. (IV. 23.) PM rendelethez]

I.

Vámhivatal Hercegszántó
illetékessége a hercegszántói és a bácsalmási határátkelőhely területére terjed ki.

Vámhivatal Nagylak
illetékessége a nagylaki és a kiszombori határátkelőhely, illetve az állategészségügyi állomás Magyarcsanak hrsz. 0180/15, Nagylak hrsz. 031/58. területére terjed ki.

Vámhivatal Lökösháza
illetékessége a lökösházi vasúti határátkelőhely és a Curtic-i határátkelőhely területére terjed ki.

Vámhivatal Battonya
illetékessége a battonyai határátkelőhely területére terjed ki.

Vámhivatal Rösztke
illetékessége a rösztkei és a tiszaszigeti határátkelőhely, valamint a Szegedi Nemzetközi Kikötő területére terjed ki.

Vámhivatal Gyula
illetékessége a gyulai és a méhkeréki határátkelőhely, valamint a kötegyáni vasúti határátkelőhely területére terjed ki.

Vámhivatal Tompa
illetékessége a tompai és a kelebiai vasúti határátkelőhely területére terjed ki.

Vámhivatal Beregsurány
illetékessége a beregsurányi, a barabási és a lónyai határátkelőhely területére terjed ki.

Vámhivatal Ártánd
illetékessége az ártándi határátkelőhely, valamint a barkeresztesi vasúti határátkelőhely területére terjed ki.

Vámhivatal Csengersima
illetékessége a csengersimai és a vállaji határátkelőhely, valamint Ágerdömajor/Tiborszállítás vasúti határátkelőhely területére terjed ki.

Vámhivatal Tiszabecs
illetékessége a tiszabecsi határátkelőhely területére terjed ki.

Vámhivatal Záhony
illetékessége a záhonyi közúti, a vasúti személyforgalmi határátkelőhely, valamint az eperjeskei vasúti határátkelőhely területére és vámigazgatási ügyekben a következő településekre: Eperjeske, Fényeslitke, Győröcske, Komoró, Mádok, Tiszabездéd, Tiszaszentmárton, Tornyospálca, Tuzsér, Záhony és Zsurk terjed ki.

Vámhivatal Nyírábrány
illetékessége a nyírábrányi közúti és vasúti és a létavérségi határátkelőhely területére terjed ki.

Vámhivatal Mohács
illetékessége a mohácsi vízi határátkelőhely területére terjed ki.

Vámhivatal Barcs
illetékessége a barcsi határátkelőhely területére terjed ki.

Vámhivatal Drávaszabolcs
illetékessége a drávaszabolcsi és a beremendi határátkelőhely, valamint a drávaszabolcsi Nemzetközi Hajókikötő területére terjed ki.

Vámhivatal Gyékényes
illetékessége a gyékényesi vasúti határátkelőhely és a berzencei határátkelőhely területére terjed ki.

Vámhivatal Udvar
illetékessége az udvari határátkelőhely és a magyar-bolyi vasúti határátkelőhely területére terjed ki.

Vámhivatal Letenye
illetékessége a letenyei határátkelőhely és a murakeresztúri vasúti határátkelőhely területére terjed ki.

II.

Az alábbi fővámhivatalok illetékessége a mélységi ellenőrzés tekintetében kiterjed az adott megye közigazgatási területére:

Fővámhivatal Győr, Fővámhivatal Szombathely, Fővámhivatal Zalaegerszeg, Fővámhivatal Kaposvár, Fővámhivatal Pécs, Fővámhivatal Szeged, Fővámhivatal Békéscsaba, Fővámhivatal Kecskemét, Fővámhivatal Debrecen, Fővámhivatal Nyíregyháza, Fővámhivatal Miskolc, Fővámhivatal Salgótarján, Fővámhivatal Tatabánya, Fővámhivatal Eger, illetve Budapest és Pest megye területén a Pesti Jövedéki, Adójegy és Zárjegy Hivatal, és a 18. számú Fővámhivatal saját illetékességi területére.

2. számú melléklet a 21/2005. (VI. 23.) PM rendelethez

1. Az R. 3. számú melléklete 1. pontjának *d)* és *e)* alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„*d)* horvát–magyar határszakaszon: a letenyei és gyékényesi (gyékényesi vasúti határátkelőhely);

e) szerb–magyar határszakaszon: a röszkői (röszkői határátkelőhely) és a tompai (kelebiai határátkelőhely);”

2. Az R. 3. számú melléklete 2. pontjának *e)–g)* alpontjai helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„*e)* horvát–magyar határszakaszon: a letenyei és gyékényesi (gyékényesi vasúti határátkelőhely);

f) szerb–magyar határszakaszon: a röszkői (röszkői határátkelőhely) és a tompai (kelebiai határátkelőhely);

g) román–magyar határszakaszon: a nagylaki (nagylaki határátkelőhely), a gyulai (gyulai határátkelőhely) és az ártándi (ártándi határátkelőhely);”

3. Az R. 3. számú melléklete 3. pontja első francia bekezdésének *e)* és *f)* alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„*e)* szerb–magyar határszakaszon: a röszkői (röszkői határátkelőhely) és a tompai (kelebiai határátkelőhely);

f) román–magyar határszakaszon: a nagylaki (nagylaki határátkelőhely), a gyulai (gyulai határátkelőhely) és az ártándi (ártándi határátkelőhely);”

4. Az R. 3. számú melléklete 3. pontja második francia bekezdésének *a)–c)* alpontjai helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„*a)* osztrák–magyar határszakaszon: Fővámhivatal Győr a hegyeshalmi határátkelőhely, Fővámhivatal Szombathely a szentgotthárdi határátkelőhely tekintetében,

b) szlovák–magyar határszakaszon: Fővámhivatal Győr a rajkai határátkelőhely tekintetében,

c) szlovén–magyar határszakaszon: Fővámhivatal Zalaegerszeg a rédicsei határátkelőhely tekintetében illetékes.”

5. Az R. 3. számú melléklete 9. pontjának *a)–c)* alpontjai helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„*a)* osztrák–magyar határszakaszon: Fővámhivatal Győr a hegyeshalmi határátkelőhely, Fővámhivatal Szombathely a szentgotthárdi határátkelőhely tekintetében,

b) szlovák–magyar határszakaszon: Fővámhivatal Győr a rajkai határátkelőhely tekintetében,

c) szlovén–magyar határszakaszon: Fővámhivatal Zalaegerszeg a rédicsei határátkelőhely tekintetében illetékes.”

III. rész HATÁROZATOK

Az Országgyűlés határozatai

Az Országgyűlés 59/2005. (VI. 23.) OGY határozata

az Országgyűlés bizottságainak létrehozásáról,
tisztségviselőinek és tagjainak megválasztásáról szóló
20/2002. (V. 16.) OGY határozat módosításáról*

Az Országgyűlés bizottságainak létrehozásáról, tisztségviselőinek és tagjainak megválasztásáról szóló 20/2002. (V. 16.) OGY határozat a következők szerint módosul:

* A határozatot az Országgyűlés a 2005. június 20-i ülésnapján fogadta el.

Az Országgyűlés

a Gazdasági bizottságba

Keller László helyett

Burány Sándort,

Molnár Albert helyett

Élő Norbertet,

a Költségvetési és pénzügyi bizottságba

Molnár Albert helyett

dr. Németh Imrét

a bizottság tagjává

megválasztja.

Dr. Szili Katalin s. k.,
az Országgyűlés elnöke

Podolák György s. k.,
az Országgyűlés jegyzője

Vincze László s. k.,
az Országgyűlés jegyzője

A Kormány határozatai

A Kormány 1063/2005. (VI. 23.) Korm. határozata

a Népegészségügyi Tárcaközi Bizottságról

A Kormány az Egészség Évtizedének Nemzeti Programjáról szóló 46/2003. (IV. 16.) OGY határozat (a továbbiakban: program) végrehajtásának elősegítése érdekében a Népegészségügyi Tárcaközi Bizottság (a továbbiakban: NTB) működését az alábbiak szerint határozza meg:

1. Az NTB elnöke a népegészségügyi program végrehajtásának koordinálásáért felelős kormány megbízott (a továbbiakban: kormány megbízott), társelnöke az egészségügyi miniszter (a továbbiakban: miniszter), az ifjúsági, családügyi, szociális és esélyegyenlőségi miniszter és az oktatási miniszter, titkára az országos tisztifőorvos.

2. Az NTB tagja az 1. pontban meghatározott személyeken kívül

a) a társelnökök által kijelölt 1-1 személy, továbbá

b) a belügyminiszter, a földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter, a foglalkoztatáspolitikai és munkaügyi

miniszter, a gazdasági és közlekedési miniszter, a honvédelmi miniszter, a környezetvédelmi és vízügyi miniszter, a pénzügyminiszter, az európai ügyekért felelős tárca nélküli miniszter, a regionális fejlesztésért és felzárkóztatásért felelős tárca nélküli miniszter és a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter vagy az általuk kijelölt 1-1 személy, valamint

c) az országos tisztifőorvos, az Országos Egészségbiztosítási Pénztár főigazgatója, az Országos Munkabiztonsági és Munkaügyi Főfelügyelőség elnöke, a Központi Statisztikai Hivatal elnöke, a Nemzeti Sport hivatal elnöke, a Népegészségügyi Tudományos Társaság elnöke, a Népegészségügyi Szakmai Kollégium elnöke vagy az általuk kijelölt 1-1 személy.

3. Az NTB feladatkörében

a) javaslatot tesz a miniszter és a kormány megbízott számára

aa) a program végrehajtásához szükséges, továbbá a programmal összefüggő népegészségügyi feladatok tárcaközi koordinációt igénylő feladataira,

ab) az aa) pont szerinti koordinációt meghaladó, a Kormány döntését igénylő kiemelt jelentőségű, illetve központi költségvetési forrást igénylő egyéb népegészségügyi feladatok végrehajtásának ütemezésére,

ac) a program végrehajtásához az adott költségvetési évben szükséges források tervezésére, illetve felosztására;

b) kezdeményezi a miniszternél

ba) a lakosság egészségi állapotának javítását és az egészséges életmód elősegítését közvetlenül érintő jogszabályok megalkotását, illetve előkészítését,

bb) a népegészségügyet jelentősen érintő, más tárcák feladatkörébe tartozó jogszabálytervezetek előkészítése során az NTB szakmai álláspontjának az államigazgatási egyeztetésen történő képviselését,

bc) a programhoz kapcsolható, az egészségfejlesztés érdekében szükséges prevenció és felvilágosító programok meghirdetését;

c) véleményezi a lakosság egészségi állapotát és a program végrehajtásának aktuális helyzetét bemutató – a kormány megbízott által a miniszter részére készített – beszámolót.

4. Az NTB szükség szerint, de évente legalább négy alkalommal ülésezik, működésének részletes szabályait a tagok egyszerű többségével elfogadott ügyrendje határozza meg.

5. Ez a határozat a kihirdetése napján lép hatályba, egyidejűleg a népegészségügyi program végrehajtásának koordinálásáért felelős kormány megbízott feladat- és hatásköréről szóló 1142/2004. (XII. 15.) Korm. határozat 5. pontjának második mondata, továbbá a 2001–2010 évekre szóló Egészséges Nemzetért Népegészségügyi Program alapelveiről szóló 1066/2001. (VII. 10.) Korm. határozat hatályát veszti.

6. Az e határozat hatálybalépésekor működő NTB-t a határozat hatálybalépését követő 90 napon belül kell a 2. pontban foglaltak szerint kiegészíteni.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

A Kormány
1064/2005. (VI. 23.) Korm.
határozata

**az autópálya-építés és -üzemeltetés finanszírozásával
összefüggő további feladatokról**

1. A Kormány úgy döntött, hogy – az útszakaszok biztosságot, költségvetésen kívüli finanszírozásának érdekében – az alábbi útszakaszok tekintetében is az ÁAK Rt. lássa el a működtetési (beruházás, finanszírozás, üzemeltetés) feladatokat;

- M0 Kelet, M5–4. sz. főút között (29,5–42,2 km)
- 4-es számú főút Üllő Vecsés elkerülő (19,176–31,6 km)
- M0 Észak, M2–11. sz. főút között (75,4–78,6 km), (M0 Északi-híd) 10. sz. főút fejlesztése
- M7 Balatonkeresztúr–Nagykanizsa (170,7–205,247 km)
- M7 Letenye–országhatár (231,3–232,6 km).

2. Az állami autópálya-építés és üzemeltetés finanszírozásáról szóló 1012/2005. (II. 19.) Korm. határozat 7. pontjára figyelemmel – a pénzügyminiszter és a gazdasági és közlekedési miniszter beszámolója alapján – megállapította, hogy a Nemzeti Autópálya Rt. (a továbbiakban: NA Rt.) az állammal szemben fennálló elszámolási kötelezettségének részben eleget tett. A fennmaradó rész, azaz legfeljebb 63 milliárd Ft költségvetésbe történő befizetésének határidejét 2005. június 30-ában állapítja meg.

3. A hazai gyorsforgalmi úthálózat köz- és magánzfőra együttműködésén alapuló fejlesztését szolgáló finanszírozási feladatok teljeskörű végrehajtása érdekében felhívja a gazdasági és közlekedési minisztert, tegye meg a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy az NA Rt. 2005. június 30-ig a Magyar Állam részére legfeljebb 63 milliárd forint értékű – magánbefektetői forrás bevonásával épülő autópálya szakaszokra eddig kifizetett, az új konstrukcióban megtérítendő költségekkel kapcsolatos – elszámolási kötelezettségét teljesítse, és ehhez külső forrást vonjon be.

Felelős: gazdasági és közlekedési miniszter
Határidő: azonnal

4. Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 33. §-ának (1) bekezdésében és 42. §-ában, valamint a Magyar Köztársaság 2005. évi költségvetéséről szóló 2004. évi CXXXV. törvény (a továbbiakban: Kötv.)

33. §-ának (1) bekezdésében foglaltak alapján készfizető kezességet vállal a 3. pontban említett kötelezettség és az azzal kapcsolatban felmerülő járulékok megfizetésére azzal, hogy

a) a készfizető kezességet a vállalat kedvezőbb adóminősítése, továbbá a várhatóan elérhető kedvezőbb kamatozás indokolja;

b) a Kötv. 42. §-ának (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a kezességvállalási díj megfizetésétől eltekint;

c) a 3. pontban meghatározott külső forrást az ott meghatározott célra kell fordítani;

d) felhatalmazza a pénzügyminisztert, hogy a Magyar Állam nevében a készfizető kezesi szerződést kösse meg.

Felelős: pénzügyminiszter
Határidő: azonnal

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

A Miniszterelnök határozatai

A Miniszterelnök
42/2005. (VI. 23.) ME
határozata

**az Egyenlő Bánásmód Tanácsadó Testület tagjainak
felkéréséről**

Az Egyenlő Bánásmód Hatóságról és eljárásának részletes szabályairól szóló 362/2004. (XII. 26.) Korm. rendelet 18. §-ának (1) bekezdése alapján,

az ifjúsági, családjogi, szociális és esélyegyenlőségi miniszter javaslatára

dr. Farkas Lillát,
dr. Kárpáti Józsefet és
dr. Szigeti Györgyöt;

az igazságügy-miniszter javaslatára

dr. Gyulavári Tamást,
dr. Herczog Máriát és
dr. Majtényi Lászlót

az Egyenlő Bánásmód Tanácsadó Testület tagsági teendőinek ellátására

– 2005. június 20-i hatállyal, hatéves időtartamra –
felkérem.

Budapest, 2005. június 15.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

VI. rész KÖZLEMÉNYEK, HIRDETMEÉNYEK

A Magyar Rádió Közalapítvány Kuratóriumába 2005. április 1-jén sorsolt civil szervezetek és delegáltjaik

Magyarországi Németek Országos Önkormányzata	Heinek Ottó
Magyar Katolikus Egyház Evangeliumi Pünkösdi Közösség	Szerdahelyi Csongor
Magyarországi Romák Baloldali Szövetsége	Pataky Albert
Művészetbarátok Egyesülete	Ruva Pál
Magyar Műveltség Szolgálat	Geröly Tibor
Magyar Írók Egyesülete	Kozák Attila
Magyar Képzőművészek és Iparművészek Szövetsége	Földváry Györgyi
Agrárkutató Intézmények Országos Szövetsége	Urbán Ágnes
Nemzeti Pedagógus Műhely	Dr. Sipos András
Demokrata Liga Szakszervezetek	Dr. Baranyi Károly
Magyarországi Diákállalkozások Országos Érdekképviseleti Szövetsége	Hegedűs Gyula
Magyar Egyetemi és Főiskolai Sajtóegyesület	Karácsony Mihály
HEP Hosszútávú Egészségmegőrző Program Egyesület	Kisfalvi Gábor
Első Magyar Vidéki Nőegylet	Volentics Józsefné Vera
Miasszonyunkról Nevezett Szegény Iskolanővérek Diákjainak Országos Szövetsége	Kissné Kollár Eszter
Nyugdíjasklubok és Idősek „Élet az Éveknek” Országos Szövetsége	Dr. Koháry Erzsébet
Asztmás és Allergiás Betegek Országos Szövetsége	Dr. Hegyesiné Orsós Éva
Regnum Marianum Sport Egyesület	Pós Péter
Települési Önkormányzatok Országos Szövetsége	Gráf Csilla
	Kleinné Csiky Ildikó

Ukrajnai Magyar Demokrata
Szövetség Köszezgy Elemér

A Magyar Televízió Közalapítvány Kuratóriumába 2005. április 1-jén sorsolt civil szervezetek és delegáltjaik

Országos Szlovák Önkormányzat	Zelman Ferenc
Magyar Katolikus Püspöki Konferencia	Dr. Dabóczi Kálmán
Konstantinápolyi Egyetemes Patriarchátus Magyarországi Orthodox Exarchátus	Kalota József
Közép- és kelet-európai Rutheford Intézet	Dr. Madarász Imre
Magyar Képzőművészek és Iparművészek Társasága	Dr. Szabó Lilla
Magyarnóta Szerzők és Énekesek Orsz. Egyesülete	N. Tóth István
Magyar Építőművészek Szövetsége	Jeney Lajos
Renée Művészeti Társaság	Benedek József
Optikai, Akusztikai, Film- és Színháztechnikai Tud. Egyesület	Dr. Lupkovicz Gábor
Sík Sándor Tanáregylet	Dr. Hoffmann Rózsa
Demokrata Liga Szakszervezetek	Tóth Attila
Kárpát Országos Vállalkozói Szövetség	Szabó György
Magyar Elektronikus Újságírók Szövetsége	Tóth Lajos
Reális Zöldek Klub	Juhos László
KALÁSZ Katolikus Asszonyok-lányok Szövetsége	Gráf Csilla
Fiatál Sasok Országos Egyesülete	Péterfalvi László Zoltán
Nyugdíjasok Országos Képviselete	Villangó István
Magyar Rákellenes Liga	Dr. Svastics Egon
Magyar Kutyszánhajtó és Canicross Szövetség	Hárshegyi János
Községi Önkormányzatok Szövetsége	Aczél Gábor
Vajdasági Magyar Demokrata Párt	Nagy N. Nándor

**A Hungária Televízió Közalapítvány Kuratóriumába
2005. április 1-jén sorsolt civil szervezetek
és delegáltjaik**

Országos Szlovák Önkormányzat	Riba Etelka
A Magyarországi Református Egyház	Dr. Kovács Barnabás
Evangéliumi Szabadegyházak Szövetsége	Hecker Róbert
Rom Roma Magyar Polgárjogi Mozgalom	Ruva Pál
Alkotó Képzőművészek és Írók Országos Szövetsége	Móré Csaba József
Magyar Kórusok és Zenekarok Szövetsége – KÓTA	Dr. Tóthpál József
Matyó Népművészeti Egyesület	Szarka Istvánné
Művészeti Egyetemek Rektori Széke	Bacsó Péter
Magyar Református Lelkészegyesület	Dr. Tóth Albert
Magyar Elektronikus Újságírók Szövetsége	Siklósi Beatrix
Egészséges Városok Magyarországi Szövetsége	De Blasio Antonio
Magyar Asszonyok Érdekszövetsége	Ékes Ilona
Magyar Cserkészszövetség	Farkas Zsolt
Értelmi Fogyatékosok és Segítőik Országos Érdekvédelmi Szövetsége	Gyene Piroska
Magyar Nanbudo Szövetség	Király József
Románia Magyarok Demokratikus Szövetsége	Vetési László

Románia Magyarok Demokratikus Szövetsége	Kántor Lajos
Románia Magyarok Demokratikus Szövetsége	Gálfalvi György
Románia Magyarok Demokratikus Szövetsége	Marosi Barna
Magyar Koalíció Pártja	Vörös Péter
Magyar Koalíció Pártja	Zacharias István
Vajdasági Magyarok Demokratikus Szövetsége	Árpási Ildikó
Magyarok Világszövetsége	Kádár Dániel

**Az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal
közleménye
a 2005. július 1-je és szeptember 30-a között
alkalmazható üzemanyagákról**

A személyi jövedelemadóról szóló törvény 82. §-a felhatalmazza az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalt arra, hogy az üzemanyagárat közzétegye.

Ha a magánszemély az üzemanyagot a közleményben szereplő árak szerint számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

Ólmozatlan motorbenzinek:

ESZ–95 ólmozatlan motorbenzin	265 Ft/l
ESZ–98 ólmozatlan motorbenzin	276 Ft/l
<i>Keverék</i>	267 Ft/l
<i>Gázolaj</i>	256 Ft/l

Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal

Tisztelt Előfizetők!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kiadónk terjesztésében levő lapokra és elektronikus kiadványokra szóló előfizetésüket folyamatosan tekintjük. Csak akkor kell változást bejelenteniük a 2005. évre vonatkozó előfizetésre, ha a példányszámot, esetleg a címlistát módosítják, vagy új lapra szeretnének előfizetni (pontos szállítási, név- és utacím-megjelöléssel).

Az esetleges módosítást szíveskedjenek levélben vagy faxon megküldeni.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a lapszállításról kizárólag az előfizetési díj beérkezését követően intézkedünk. Fontos, hogy az előfizetési díjakat a megadott 10300002-20377199-70213285 sz. számlára utalják, illetve a kiadó által kiküldött készpénz-átutalási megbízáson fizessék be.

Készpénzes befizetés kizárólag a Közlönyboltban (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.) lehetséges. (Levél cím: Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1394 Budapest, 62. Pf. 357. Fax: 318-6668).

A 2005. évi előfizetési díjak

(Az árak az áfát tartalmazzák.)

Magyar Közlöny	89 148 Ft/év	Közlekedési Értesítő	22 080 Ft/év
Hivatalos Értesítő	13 248 Ft/év	Kulturális Közlöny	17 112 Ft/év
Határozatok Tára	20 424 Ft/év	Külgazdasági Értesítő	17 940 Ft/év
Önkormányzatok Közlönye	4 968 Ft/év	Munkaügyi Közlöny	13 800 Ft/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	17 112 Ft/év	Oktatási Közlöny	19 872 Ft/év
Bányászati Közlöny	4 416 Ft/év	Pénzügyi Közlöny	27 600 Ft/év
Belügyi Közlöny	22 908 Ft/év	Statisztikai Közlöny	11 868 Ft/év
Egészségbiztosítási Közlöny	19 044 Ft/év	Szociális Közlöny	14 076 Ft/év
Egészségügyi Közlöny	23 736 Ft/év	Turisztikai Értesítő	10 488 Ft/év
Ellenőrzési Figyelő	3 036 Ft/év	Ügyészségi Közlöny	5 796 Ft/év
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	16 560 Ft/év	Magyar Közigazgatás	8 556 Ft/év
Gazdasági Közlöny	21 528 Ft/év	Nemzeti Kulturális Alapprogram Hírlevele	4 416 Ft/év
Hírközlési Értesítő	5 796 Ft/év		
Ifjúsági és Sport Értesítő	4 416 Ft/év	Élet és Tudomány	9 936 Ft/év
Igazságügyi Közlöny	14 352 Ft/év	L'udové noviny	2 484 Ft/év
Informatikai és Hírközlési Közlöny	19 872 Ft/év	Neue Zeitung	4 140 Ft/év
Környezetvédelmi és Vízügyi Értesítő	13 524 Ft/év	Természet Világa	5 520 Ft/év
Közbeszerzési Értesítő	94 700 Ft/év	Valóság	6 624 Ft/év

Kibővített Cégek Közlöny CD

2005 januárjától – előfizetői jelzések alapján – az elektronikus Cégek Közlöny olyan területekkel bővül, amelyeket az üzleti környezetben működő felhasználóink jelentős hányada a naprakész információszolgáltatás alapvető részének tekint és igényel.

A továbbra is heti rendszerességgel megjelenő lemez a **Cégek Közlöny** hatályos és hiteles céginformációs adatbázisán kívül ezután a **Közbeszerzési Értesítő** és a **Versenyfelügyeleti Értesítő** című hivatalos lapok információit is tartalmazni fogja.

A kibővített CD 2005. évi éves előfizetési díja: 25%-os áfával 111 900 Ft, fél évre 55 950 Ft.

A 32 éves **Házi Jogtanácsadó** hagyományait viszi tovább 2005 januárjától a **Jogtanácsadó**.

Az új név és formátum olvasóink igényei alapján kibővített tartalmat, új rovatokat és nagyobb oldalterjedelmet is takar.

Szerzőink ezután is olyan elismert szakemberek lesznek, akik elméleti és gyakorlati kérdésekben egyaránt jártasak, a témaválasztásban pedig továbbra is szem előtt tartjuk olvasóink kívánságait.

Az új **Jogtanácsadó** 2005. évi éves előfizetési díja: 5796 Ft áfával, fél évre 2898 Ft áfával.

A HIVATALOS CD JOGTÁR hatályos jogszabályok hivatalos számítógépes gyűjteményének 2005. évi éves előfizetési díjai:

(Áraink az áfát nem tartalmazzák.)

Önálló változat	72 000 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	186 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	120 000 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	249 600 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	150 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	436 800 Ft

Egyszeri belépési díj: 7200 Ft.

Facsimile Magyar Közlöny. A hivatalos lap 2005-ös évfolyama jelenik meg CD-n az eredeti külalak megőrzésével, de könnyen kezelhetően.

Hatályos jogszabályok online elérése: a naponta frissített adatbázis az interneten keresztül érhető el a **www.mhk.hu** címen. További információ kérhető a 06 (80) 200-723-as zöldszámon.



Szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal, a Szerkesztőbizottság közreműködésével.

A Szerkesztőbizottság elnöke: dr. Pulya Gyula. A szerkesztésért felelős: dr. Müller György. Budapest V., Kossuth tér 1—3.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó. Felelős kiadó: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató.

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. Telefon: 266-9290.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadónál

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357, vagy faxon 318-6668.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a FÁMA Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a kiadó Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. (tel./fax: 267-2780) szám alatti közlönyboltjában, illetve megrendelhető a **www.mhk.hu/kozlonybolt** internetcímen.

2005. évi éves előfizetési díj: 89 148 Ft. Egy példány ára: 184 Ft 16 oldal terjedelemtől, utána +8 oldalanként +161 Ft.

A kiadó az előfizetési díj évközbéli emelésének jogát fenntartja.

HU ISSN 0076—2407

05.1661 — Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert.

