



A MAGYAR KÖZLÖNY MELLÉKLETE
2025. május 9., péntek

Tartalomjegyzék

III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás a pénzügyi szektor egyes intézményei panaszkezelésének eljárásával, valamint panaszkezelési szabályzatával kapcsolatos részletes szabályokról szóló 95/2025. (V. 8.) Korm. rendelethez 516

V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás a közutak építéséről szóló 12/2025. (V. 8.) ÉKM rendelethez 517

Végső előterjesztői indokolás az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet, valamint a használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autótutakról, főutakról és azok díjáról szóló 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelet módosításáról szóló 13/2025. (V. 8.) ÉKM rendelethez 517

III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás

a pénzügyi szektor egyes intézményei panaszkezelésének eljárásával, valamint panaszkezelési szabályzatával kapcsolatos részletes szabályokról szóló 95/2025. (V. 8.) Korm. rendelethez

A kormányrendelet indokolása a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A kormányrendelet a jelenleg hatályos, a befektetési vállalkozások, a pénzforgalmi intézmények, az elektronikuspénz-kibocsátó intézmények, az utalványkibocsátók, a pénzügyi intézmények és a független pénzügyi szolgáltatás közvetítők panaszkezelésének eljárásával, valamint panaszkezelési szabályzatával kapcsolatos részletes szabályokról szóló 435/2016. (XII. 16.) Korm. rendelet hatályát kiegészíti a hitelkezelőkkel.

A hatékony és eredményes vitarendezési eljárással elkerülhető a fogyasztói jogvita bíróság vagy alternatív vitarendezési eljárás elé kerülése. Ennek alapja leginkább az érintett szolgáltatók megfelelő panaszkezelési eljárása, amely rövid és egyértelműen meghatározott határidők rögzítésével biztosítja, hogy a szolgáltatók reagáljanak a fogyasztói panaszokra.

V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás a közutak építéséről szóló 12/2025. (V. 8.) ÉKM rendelethez

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

Az útügyi műszaki szabályozási rendszer felülvizsgálatának folyamata 2016-ban elkezdődött. A szabályozási környezet korszerűsítésével elérni kívánt cél a mai kor követelményeinek megfelelő, a közúton közlekedők igényeit a legjobban szolgáló szabályozás létrehozása, valamint az elmúlt évek technológiai fejlődésének figyelembevételével magasabb színvonalú közúti fejlesztések megvalósítása.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben és az annak hatálybalépése óta megalkotott, közúti ágazatot érintő további jogszabályokban, valamint az Útügyi Műszaki Előírások rendszerében a szakmai követelmény- és fogalomrendszer jelentős változásokon ment át. Ezen szabályozások aktualizálása időközönként megtörtént, azonban a szabályozási környezet változásához alkalmazkodva szükségessé vált a teljes közúti szabályozási rendszer felülvizsgálata.

A szabályozási rendszer átalakításának egyik legfontosabb eleme a közutak építéséről szóló miniszteri rendelet megalkotása.

Végső előterjesztői indokolás az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet, valamint a használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autóutakról, főutakról és azok díjáról szóló 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelet módosításáról szóló 13/2025. (V. 8.) ÉKM rendelethez

A miniszteri rendelethez tartozó indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A használati díj-köteles (ún. e-matrica) és az útdíjköteles (megtett úttal arányos útdíjrendszer) közúthálózatot a közlekedésért felelős miniszter rendeletei határozzák meg. A rendeleti szabályozás célja az arányosság és a használó fizet elvének érvényesítése, ezért az rendszeresen leköveti a folyamatosan változó, bővülő közúthálózatot.

A 2024. évi fejlesztéseknek köszönhetően 2025-ben közel 81 kilométer közút díjfizetési rendszerbe vonása vált aktuálissá. A tervezet tartalmazza továbbá azokat a szükségszerű módosításokat is, amelyek nem okvetlenül új utak átadásához kötődnek, de következnek például átépítésekből, korrekciókból vagy olyan új lehajtópontok kiépüléséből, amelyek miatt a díjköteles hálózat módosítása szükséges.

A díjköteles úthálózat bővülésével, a forgalom átertelődésével bevételnövekedés várható. A tervezet elfogadása nem ró többletfeladatot egyik érintettre sem, a rendeletek módosítása technikai jellegű.

Az Indokolások Tárát az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Bíró Attila.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

Az Indokolások Tára hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <https://www.magyarokzlony.hu> honlapon érhető el.