



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2024. április 25., csütörtök

Tartalomjegyzék

94/2024. (IV. 25.) Korm. rendelet	A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet, valamint a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet jogharmonizációs célú módosításáról	2798
9/2024. (IV. 25.) ÉKM rendelet	Egyes légiközlekedési tárgyú miniszteri rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról	2805
10/2024. (IV. 25.) ÉKM rendelet	A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelése feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet módosításáról	2807
14/2024. (IV. 25.) NGM rendelet	Az Agrár Széchenyi Kártya Konstrukciók keretében nyújtott de minimis támogatásokról szóló 39/2011. (V. 18.) VM rendelet módosításáról	2808
Köf.5003/2024/5. számú határozat	A Kúria Önkormányzati Tanácsának határozata	2811
A Kúria közleménye	A Nemzeti Választási Bizottság határozata helybenhagyásáról	2818
A Kúria közleménye	A Nemzeti Választási Bizottság határozata helybenhagyásáról	2818
A Kúria közleménye	A Nemzeti Választási Bizottság határozata helybenhagyásáról	2818
35/2024. (IV. 25.) ME határozat	A Magyarország Kormánya és Georgia Kormánya között a beruházások ösztönzéséről és kölcsönös védelméről szóló megállapodás szövegének végleges megállapítására adott felhatalmazásról	2819
36/2024. (IV. 25.) ME határozat	Főiskolai rektor megbízásáról	2819
37/2024. (IV. 25.) ME határozat	Főiskolai rektor megbízásáról	2820

III. Kormányrendeletek

A Kormány 94/2024. (IV. 25.) Korm. rendelete a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet, valamint a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet jogharmonizációs célú módosításáról

A Kormány

a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a 2. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (3) bekezdés k) pontjában és 73/B. § b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása

1. § (1) A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet] 9. § (4) bekezdés 6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A légiközlekedési hatóság hatósági feladatai a következők:)

„6. a funkcionális rendszereknek az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet szerint végzett felügyelete;”

(2) A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdés 17. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A légiközlekedési hatóság hatósági feladatai a következők:)

„17. légiforgalmi földi rádióberendezés üzemben tartási engedélyének kiadása és módosítása;”

(3) A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdés 35. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A légiközlekedési hatóság hatósági feladatai a következők:)

„35. gondoskodik az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet 3e. cikkében meghatározott lekérdezési kód kiosztásáról és az (EU) 2019/123 bizottsági végrehajtási rendelet IV. melléklet A. rész 7. és 10. pontjában meghatározott kapcsolódó feladatok végrehajtásáról;”

2. § A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 26. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ez a rendelet

1. a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

2. a járművezetői kártyák elektronikus nyilvántartásainak összekapcsolásához szükséges közös eljárásokról és előírásokról szóló, 2016. január 21-i (EU) 2016/68 bizottsági végrehajtási rendelet,

3. a közúti fuvarozó vállalkozásokról vezetett nemzeti elektronikus nyilvántartások összekapcsolására vonatkozó közös szabályok megállapításáról és az 1213/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. április 1-i (EU) 2016/480 bizottsági végrehajtási rendelet,

4. az új nehézgépjárművek CO₂-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának nyomon követéséről és bejelentéséről szóló, 2018. június 28-i (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet,

5. a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló, 2019. május 24-i (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet,

6. a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légi jármű-rendszerek harmadik országbeli üzemeltetéseiről szóló, 2019. március 12-i (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló rendelet,

7. az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról („keretrendelet”) szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet,

8. a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2012. augusztus 3-i 748/2012/EU bizottsági rendelet,
9. a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK rendelet módosításáról szóló, 2012. július 5-i 593/2012/EU bizottsági rendelet,
10. a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet,
11. a légi járműveken utazó fogyatékkal élő, illetve csökkent mozgásképességű személyek jogairól szóló, 2006. július 5-i 1107/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet,
12. a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról szóló, 2008. szeptember 24-i 1008/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet,
13. az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet,
14. a polgári légiközlekedési balesetek és repülőesemények vizsgálatáról és megelőzéséről és a 94/56/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2010. október 20-i 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,
15. az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 11-i (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet,
16. a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet,
17. a nemzetközi közúti árufuvarozási piacchoz való hozzáférés közös szabályairól szóló, 2009. október 21-i 1072/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet,
18. az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól és az 561/2006/EK rendelet módosításáról szóló, 2009. október 21-i 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet,
19. az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás okmányaira vonatkozóan az 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet részletes alkalmazási szabályainak megállapításáról és a 2121/98/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 9-i 361/2014/EU bizottsági rendelet,
20. a 3922/91/EGK tanácsi rendeletnek a kereskedelmi célú repülőgépes közlekedési szolgáltatásokra alkalmazandó közös műszaki követelmények és közigazgatási eljárások tekintetében történő módosításáról szóló, 2008. augusztus 20-i 859/2008/EK bizottsági rendelet,
21. az autóbusszal közlekedő utasok jogairól és a 2006/2004/EK rendelet módosításáról szóló, 2011. február 16-i 181/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,
22. a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról, a 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról és a 805/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2015. február 20-i (EU) 2015/340 bizottsági rendelet,
23. a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló, 2011. november 3-i 1178/2011/EU bizottsági rendelet,
24. a fogyasztóvédelmi jogszabályok végrehajtásáért felelős nemzeti hatóságok közötti együttműködésről és a 2006/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. december 12-i (EU) 2017/2394 európai parlamenti és tanácsi rendelet,
25. – a 15. cikk (2) bekezdése kivételével – a személygépkocsik és a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásával kapcsolatos adatok (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti nyomon követéséről és bejelentéséről, valamint az 1014/2010/EU, a 293/2012/EU, az (EU) 2017/1152 és az (EU) 2017/1153

- bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2021. március 4-i (EU) 2021/392 bizottsági végrehajtási rendelet,
26. a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más paraméterek tekintetében történő címkézéséről, az (EU) 2017/1369 rendelet módosításáról és az 1222/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2020. május 25-i (EU) 2020/740 európai parlamenti és tanácsi rendelet,
27. a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló, 2015. november 5-i (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet,
28. a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló 1178/2011/EU rendelet módosításáról szóló, 2012. március 30-i 290/2012/EU bizottsági rendelet,
29. a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló 1178/2011/EU rendelet módosításáról szóló, 2014. január 27-i 70/2014/EU bizottsági rendelet,
30. a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelmények és igazgatási eljárások rögzítéséről szóló, 2011. november 3-i 1178/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról szóló, 2014. március 13-i 245/2014/EU bizottsági rendelet,
31. a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló, 2014. február 12-i 139/2014/EU bizottsági rendelet,
32. az Unió repülőterein a zajvédelemmel összefüggő üzemeltetési korlátozások bevezetésére vonatkozó szabályok és eljárások megállapításáról a kiegyensúlyozott megközelítés jegyében, valamint a 2002/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 16-i 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,
33. a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,
34. a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,
35. a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a funkcionális járműbiztonsági követelményekre való tekintettel történő kiegészítéséről szóló, 2013. október 24-i 3/2014/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet,
36. a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a két- vagy háromkerekű járművek és a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásához szükséges járműszerkezeti és általános követelmények tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2013. november 21-i 44/2014/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet,
37. a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a környezeti teljesítményre, valamint a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó követelmények tekintetében történő kiegészítéséről, továbbá V. mellékletének módosításáról szóló, 2013. december 16-i 134/2014/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet,
38. a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyására és piacfelügyeletére vonatkozó közigazgatási követelmények tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2014. július 18-i 901/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet,
39. a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásához szükséges járműszerkezeti és általános követelmények tekintetében történő kiegészítéséről és módosításáról szóló, 2014. szeptember 19-i 1322/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,
40. a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyására vonatkozó fékezési követelmények tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2014. október 15-i (EU) 2015/68 bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet,
41. a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyására vonatkozó funkcionális járműbiztonsági követelményekre való tekintettel történő kiegészítéséről szóló, 2014. december 8-i (EU) 2015/208 bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet,
42. a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyására és piacfelügyeletére vonatkozó közigazgatási követelmények tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2015. március 11-i 2015/504 bizottsági (EU) végrehajtási rendelet,
43. a 300/2008/EK rendelet 18. cikkének a) pontjában említett információkat tartalmazó, a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló, 2015. november 16-i C (2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat,

44. a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és az (EU) 2016/1377 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról szóló, 2017. március 1-i (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet,
45. a légiforgalmi szolgáltatási (ATM) hálózati funkciók végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról és a 677/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. január 24-i (EU) 2019/123 bizottsági végrehajtási rendelet,
46. a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-i (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet,
47. az európai hajóadatbázisról szóló, 2020. január 20-i (EU) 2020/474 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,
48. a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló, 2012. október 5-i 965/2012/EU bizottsági rendelet,
49. a harmadik országok által kibocsátott pilótatanúsítványok elfogadására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról és az 1178/2011/EU rendelet módosításáról szóló, 2020. március 4-i (EU) 2020/723 bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet,
50. az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nagy teherbírású pótkocsik teljesítményének a gépjárművek szén-dioxid-kibocsátására, üzemanyag- és energiafogyasztására, valamint kibocsátásmentes hatótávolságára gyakorolt hatás tekintetében történő végrehajtásáról és az (EU) 2020/683 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról szóló, 2022. augusztus 1-i (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet,
51. a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszerek, valamint a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszerelemek tanúsítására és a velük kapcsolatos nyilatkozattételre vonatkozó részletes szabályok megállapításáról szóló, 2023. július 14-i (EU) 2023/1768 felhatalmazáson alapuló rendelet,
52. a légiforgalmi szolgáltatási/léginavigációs szolgálati rendszerek és rendszerelemek tervezésében vagy gyártásában részt vevő szervezetek jóváhagyására vonatkozó műszaki követelmények és igazgatási eljárások meghatározásáról, valamint az (EU) 2023/203 végrehajtási rendelet módosításáról szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1769 végrehajtási rendelet,
53. az egységes európai égbolt légtérének használatához szükséges légijármű-felszerelésekre és az egységes európai égbolt légtérének használatával kapcsolatos üzemeltetési szabályokra vonatkozó rendelkezések megállapításáról, továbbá a 29/2009/EK rendelet, valamint az 1206/2011/EU, az 1207/2011/EU és az 1079/2012/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1770 végrehajtási rendelet,
54. az (EU) 2017/373 végrehajtási rendeletnek a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszerek és rendszerelemek tekintetében történő módosításáról, valamint az 1032/2006/EK, a 633/2007/EK és a 262/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1771 végrehajtási rendelet,
55. a 923/2012/EU végrehajtási rendeletnek a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszereknek és rendszerelemeknek az egységes európai égbolt légtérben való használatával kapcsolatos üzemeltetési szabályok tekintetében történő módosításáról és az 1033/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1772 végrehajtási rendelet,
56. az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. augusztus 10-i (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet,
57. a fenntartható légiközlekedés egyenlő versenyfeltételeinek biztosításáról szóló, 2023. október 18-i (EU) 2023/2405 európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.”

3. §

Hatályát veszti a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 26. § (2) és (3) bekezdése.

2. A légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

- 4. §** (1) A légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet] 1. § i) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(E rendelet alkalmazásában:)
- „i) GAT: az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 21. pontjában meghatározott fogalom;”
- (2) Az 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § p) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(E rendelet alkalmazásában:)
- „p) TMA: az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet I. Melléklet 239. pontjában meghatározott fogalom (Terminal Control Area);”
- 5. §** Az 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 6. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„6. § A légiközlekedési hatóság
- a) kiadja a repülőterek üzemben tartási engedélyét,
- b) frekvencia-hozzájárulást ad ki,
- c) kapcsolatot tart a 68/2011. (XI. 30.) NFM rendeletben meghatározott S-módú kód kiosztás tekintetében, a lekérdezési kód-kiosztási rendszerben a léginavigáció biztonságát szolgáló európai szervezettel (a továbbiakban: EUROCONTROL),
- d) ellátja a légiforgalmi földi rádióberendezés és annak adatrögzítésére szolgáló berendezés felügyeletét,
- e) kiadja a légiforgalmi földi rádióberendezés üzemben tartása iránti engedélyt,
- f) kiadja a földi rádióállomás kezelői engedélyt,
- g) kiadja a földi kiszolgálás végzéséhez szükséges hatósági engedélyt,
- h) tanúsítja az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó repülőteret.”
- 6. §** (1) Az 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet 3e. cikk (5) bekezdése szerinti lekérdezési kód-kiosztási kérelmet (a továbbiakban: lekérdezési kód-igénylés) legkésőbb a légiközlekedési hatóság honlapján közzétett, az EUROCONTROL által megadott kiosztási időpont (a továbbiakban: kiosztási időpont) előtt 190 nappal kell benyújtani a légiközlekedési hatósághoz.”
- (2) Az 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 11. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) A légiközlekedési hatóság a kérelem beérkezését követően megvizsgálja, hogy a benyújtott lekérdezési kód-igénylés megfelel-e az (EU) 2019/123 bizottsági végrehajtási rendeletben meghatározott adatkonvenció, hiánytalansági, pontossági, aktualitási és indokolási követelményeknek.”
- 7. §** Az 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 13. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„13. § (1) A légiközlekedési hatóság a funkcionális rendszerek felügyeletét az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendeletnek megfelelően látja el.
- (2) A légiforgalmi földi rádióberendezések üzemben tartási engedélyezését és a berendezéseknek a gyártói előírásoknak megfelelő működtetésének és karbantartásának felügyeletét a légiközlekedési hatóság végzi.”
- 8. §** Az 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 16. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„16. § (1) A légiforgalmi földi rádióberendezés üzemben tartójának üzemben tartási engedély iránti kérelmet kell benyújtania a légiközlekedési hatósághoz.
- (2) Az üzemben tartási engedély iránti kérelemnek tartalmaznia kell
- a) az üzemben tartó nevét és lakcímét vagy székhelyét, telephelyét,
- b) az üzemben tartó elérhetőségét,
- c) a kérelmezett berendezés és annak adatrögzítését biztosító berendezés megnevezését,
- d) a kérelmezett berendezés telepítésének helyét, hogy mely repülőtéren vagy leszállóhelyen telepítik.
- (3) A kérelemhez csatolni kell
- a) az NMHH engedélyező határozatát a rádióhoz,
- b) gyártói megfelelőségi tanúsítványt,
- c) kezelési útmutatót, törzskönyvet,
- d) karbantartási szerződést,

e) – ha szoftveresen történik a hangrögzítés – az alkalmazott szoftver eredetiségét igazoló dokumentumot,
f) díjfizetési igazolást.”

- 9. §** Az 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 18. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„18. § (1) Ha a légiforgalmi földi rádióberendezésen olyan változtatást hajtanak végre, amely a rendszer vagy egyéb földi berendezés alapvető működési jellemzőit műszaki vagy funkcionális szempontból megváltoztatja, az üzemben tartási engedély módosítását a légiközlekedési hatóság honapján közzétett formanyomtatványon kell kérni.
(2) A légiforgalmi földi rádióállomás-berendezés üzemben tartásának megszüntetését az üzemben tartónak be kell jelentenie a légiközlekedési hatóságnak.”
- 10. §** Az 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 172. § (2) bekezdése a következő l)–p) ponttal egészül ki:
(Ez a rendelet)
„l) a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszerek, valamint a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszerelemek tanúsítására és a velük kapcsolatos nyilatkozattételre vonatkozó részletes szabályok megállapításáról szóló, 2023. július 14-i (EU) 2023/1768 felhatalmazáson alapuló rendelet,
m) a légiforgalmi szolgáltatási/léginavigációs szolgálati rendszerek és rendszerelemek tervezésében vagy gyártásában részt vevő szervezetek jóváhagyására vonatkozó műszaki követelmények és igazgatási eljárások meghatározásáról, valamint az (EU) 2023/203 végrehajtási rendelet módosításáról szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1769 végrehajtási rendelet,
n) az egységes európai égbolt légterének használatához szükséges légi jármű-felszerelésekre és az egységes európai égbolt légterének használatával kapcsolatos üzemeltetési szabályokra vonatkozó rendelkezések megállapításáról, továbbá a 29/2009/EK rendelet, valamint az 1206/2011/EU, az 1207/2011/EU és az 1079/2012/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1770 végrehajtási rendelet,
o) az (EU) 2017/373 végrehajtási rendeletnek a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszerek és rendszerelemek tekintetében történő módosításáról, valamint az 1032/2006/EK, a 633/2007/EK és a 262/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1771 végrehajtási rendelet,
p) a 923/2012/EU végrehajtási rendeletnek a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszereknek és rendszerelemeknek az egységes európai égbolt légterében való használatával kapcsolatos üzemeltetési szabályok tekintetében történő módosításáról és az 1033/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1772 végrehajtási rendelet”
(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)
- 11. §** Az 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 9. alcím címében a „Telepítési és üzemben” szövegrész helyébe az „Üzemben” szöveg lép.
- 12. §** Hatályát veszti az 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet
a) 1. § d)–f) pontja, valamint m) pontja,
b) 14. §-a,
c) 15. §-a,
d) 17. §-a,
e) 172. § (2) bekezdés b), c) és f) pontja.

3. Záró rendelkezések

- 13. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.
- 14. §** Ez a rendelet
a) a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszerek, valamint a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszerelemek tanúsítására és a velük kapcsolatos nyilatkozattételre vonatkozó részletes szabályok megállapításáról szóló, 2023. július 14-i (EU) 2023/1768 felhatalmazáson alapuló rendelet,
b) a légiforgalmi szolgáltatási/léginavigációs szolgálati rendszerek és rendszerelemek tervezésében vagy gyártásában részt vevő szervezetek jóváhagyására vonatkozó műszaki követelmények és igazgatási eljárások meghatározásáról, valamint az (EU) 2023/203 végrehajtási rendelet módosításáról szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1769 végrehajtási rendelet,

- c) az egységes európai égbolt légterének használatához szükséges légijármű-felszerelésekre és az egységes európai égbolt légterének használatával kapcsolatos üzemeltetési szabályokra vonatkozó rendelkezések megállapításáról, továbbá a 29/2009/EK rendelet, valamint az 1206/2011/EU, az 1207/2011/EU és az 1079/2012/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1770 végrehajtási rendelet,
- d) az (EU) 2017/373 végrehajtási rendeletnek a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszerek és rendszerelemek tekintetében történő módosításáról, valamint az 1032/2006/EK, a 633/2007/EK és a 262/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1771 végrehajtási rendelet,
- e) a 923/2012/EU végrehajtási rendeletnek a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszereknek és rendszerelemeknek az egységes európai égbolt légterében való használatával kapcsolatos üzemeltetési szabályok tekintetében történő módosításáról és az 1033/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1772 végrehajtási rendelet,
- f) a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és az (EU) 2016/1377 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról szóló, 2017. március 1-i (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet,
- g) a légiforgalmi szolgáltatási (ATM) hálózati funkciók végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról és a 677/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. január 24-i (EU) 2019/123 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

V. A Kormány tagjainak rendeletei

Az építési és közlekedési miniszter 9/2024. (IV. 25.) ÉKM rendelete egyes légiközlekedési tárgyú miniszteri rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 2. és a 3. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés u) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 112. §

1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. A léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet módosítása

1. § A léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet [a továbbiakban: 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet] 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § E rendelet hatálya a légiforgalmi földi rádióberendezések üzemen tartására, módosítására, megszüntetésére, ellenőrzésére, valamint ezen tevékenységek hatósági engedélyezésére és felügyeletére terjed ki.”

2. § A 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet 13. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(5) A légiforgalmi földi rádióberendezések karbantartását, javítását és műszeres ellenőrzését az adott berendezésre vonatkozó műszaki és üzemeltetési ismeretekkel rendelkező személy végezheti. A vonatkozó műszaki és üzemeltetési ismeret megszerzésére

a) a gyártó,

b) a gyártó által közvetlenül kiképzett személy, vagy

c) ha az a) vagy b) pontban foglaltak alkalmazása nem lehetséges, a berendezés tekintetében legalább három év időtartamú, a működéssel összefüggő szakmai tapasztalattal rendelkező személy által végzett képzés szolgálhat.”

3. § A 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet 17. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:
„(4) Az egyes légiközlekedési tárgyú miniszteri rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról szóló 9/2024. (IV. 25.) ÉKM rendelet hatálybalépése napján az 1. mellékletben meghatározott berendezésekre kiadott üzemen tartási engedélyek hatályukat veszítik.”

4. § A 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet 18. §-a a következő f)–j) ponttal egészül ki:
(Ez a rendelet)

„f) a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszerek, valamint a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszerelemek tanúsítására és a velük kapcsolatos nyilatkozattételre vonatkozó részletes szabályok megállapításáról szóló, 2023. július 14-i (EU) 2023/1768 felhatalmazáson alapuló rendelet,

g) a légiforgalmi szolgáltatási/léginavigációs szolgálati rendszerek és rendszerelemek tervezésében vagy gyártásában részt vevő szervezetek jóváhagyására vonatkozó műszaki követelmények és igazgatási eljárások meghatározásáról, valamint az (EU) 2023/203 végrehajtási rendelet módosításáról szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1769 végrehajtási rendelet,

h) az egységes európai égbolt légtérének használatához szükséges légi jármű-felszerelésekre és az egységes európai égbolt légtérének használatával kapcsolatos üzemeltetési szabályokra vonatkozó rendelkezések megállapításáról,

továbbá a 29/2009/EK rendelet, valamint az 1206/2011/EU, az 1207/2011/EU és az 1079/2012/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1770 végrehajtási rendelet,

i) az (EU) 2017/373 végrehajtási rendeletnek a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszerek és rendszerelemek tekintetében történő módosításáról, valamint az 1032/2006/EK, a 633/2007/EK és a 262/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1771 végrehajtási rendelet,

j) a 923/2012/EU végrehajtási rendeletnek a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszereknek és rendszerelemeknek az egységes európai égbolt légterében való használatával kapcsolatos üzemeltetési szabályok tekintetében történő módosításáról és az 1033/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1772 végrehajtási rendelet”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

5. § Hatályát veszti a 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet

- a) 2. §-a,
- b) 6. § (5) bekezdése,
- c) 8. alcímében az „ellenőrzése,” szövegrész,
- d) 13. § (1)–(4) bekezdése,
- e) 18. § a), b) és d) pontja,
- f) 1. és 2. melléklete.

2. A Magyarország légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 56/2016. (XII. 22.) NFM rendelet módosítása

6. § Hatályát veszti a Magyarország légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 56/2016. (XII. 22.) NFM rendelet 24. § (1) és (4) bekezdése.

3. A légiforgalmi szolgálatok ellátásának és eljárásainak szabályairól szóló 57/2016. (XII. 22.) NFM rendelet módosítása

7. § A légiforgalmi szolgálatok ellátásának és eljárásainak szabályairól szóló 57/2016. (XII. 22.) NFM rendelet 333. § (2) bekezdésében az „Ismétlődő repülési terv eljárások vagy érvényes repülési terv közlemények alkalmazásának hiányában egyedi repülési” szövegrész helyébe a „Repülési” szöveg lép.

4. Záró rendelkezések

8. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

9. § E rendelet 1. alcíme

- a) a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszerek, valamint a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszerelemek tanúsítására és a velük kapcsolatos nyilatkozattételre vonatkozó részletes szabályok megállapításáról szóló, 2023. július 14-i (EU) 2023/1768 felhatalmazáson alapuló rendelet,
- b) a légiforgalmi szolgáltatási/léginavigációs szolgálati rendszerek és rendszerelemek tervezésében vagy gyártásában részt vevő szervezetek jóváhagyására vonatkozó műszaki követelmények és igazgatási eljárások meghatározásáról, valamint az (EU) 2023/203 végrehajtási rendelet módosításáról szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1769 végrehajtási rendelet,
- c) az egységes európai égbolt légterének használatához szükséges légijármű-felszerelésekre és az egységes európai égbolt légterének használatával kapcsolatos üzemeltetési szabályokra vonatkozó rendelkezések megállapításáról, továbbá a 29/2009/EK rendelet, valamint az 1206/2011/EU, az 1207/2011/EU és az 1079/2012/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1770 végrehajtási rendelet,
- d) az (EU) 2017/373 végrehajtási rendeletnek a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszerek és rendszerelemek tekintetében történő módosításáról, valamint az 1032/2006/EK, a 633/2007/EK és a 262/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1771 végrehajtási rendelet,

- e) a 923/2012/EU végrehajtási rendeletnek a légiforgalmi szolgáltatási és léginavigációs szolgálati rendszereknek és rendszerelemeknek az egységes európai égbolt légterében való használatával kapcsolatos üzemeltetési szabályok tekintetében történő módosításáról és az 1033/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 12-i (EU) 2023/1772 végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

Lázár János s. k.,
építési és közlekedési miniszter

**Az építési és közlekedési miniszter 10/2024. (IV. 25.) ÉKM rendelete
a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről,
az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet módosításáról**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 2. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R.) 3. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) E rendelet alkalmazása során az Unió belvízi útjait 1., 2., 3. és 4. zóna szerinti elkülönítéssel a következőképpen kell osztályozni:
a) az 1. és a 2. zónába tartoznak az (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelv 1. melléklet 1. fejezetében felsorolt vízi utak;
b) a 3. zónába tartoznak az (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelv 1. melléklet 2. fejezetében felsorolt vízi utak;
c) a 4. zónába tartozik valamennyi egyéb, a nemzeti jog alapján az e rendelet hatálya alá tartozó vízi járművekkel hajózható belvízi út.”
- 2. §** Az R. 15. § (2) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:
(Ez a rendelet)
„c) az (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az uniós belvízi utak osztályozása és a vízi járművekre vonatkozó műszaki minimumkövetelmények tekintetében történő módosításáról szóló, 2023. augusztus 30-i (EU) 2023/2477 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet”
(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)
- 3. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- 4. §** Ez a rendelet az (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az uniós belvízi utak osztályozása és a vízi járművekre vonatkozó műszaki minimumkövetelmények tekintetében történő módosításáról szóló, 2023. augusztus 30-i (EU) 2023/2477 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Lázár János s. k.,
építési és közlekedési miniszter

**A nemzetgazdasági miniszter 14/2024. (IV. 25.) NGM rendelete
az Agrár Széchenyi Kártya Konstruktciók keretében nyújtott de minimis támogatásokról szóló
39/2011. (V. 18.) VM rendelet módosításáról**

A mezőgazdasági, agrár-vidékfejlesztési, valamint halászati támogatásokhoz és egyéb intézkedésekhez kapcsolódó eljárás egyes kérdéseiről szóló 2007. évi XVII. törvény 81. § (7) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján,
a 7. § b) pontja tekintetében a mezőgazdasági, agrár-vidékfejlesztési, valamint halászati támogatásokhoz és egyéb intézkedésekhez kapcsolódó eljárás egyes kérdéseiről szóló 2007. évi XVII. törvény 81. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján,
a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 103. § 4. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 54. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró agrárminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

- 1. §** Az Agrár Széchenyi Kártya Konstruktciók keretében nyújtott de minimis támogatásokról szóló 39/2011. (V. 18.) VM rendelet [a továbbiakban: 39/2011. (V. 18.) VM rendelet] 1. § b) pont ba) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(E rendelet alkalmazásában:
de minimis támogatás:)
„ba) az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2023. december 13-i (EU) 2023/2831 bizottsági rendelet [a továbbiakban: (EU) 2023/2831 bizottsági rendelet] szerinti támogatás,”
- 2. §** (1) A 39/2011. (V. 18.) VM rendelet 2. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) Az Agrár Széchenyi Kártya Konstruktciók igénybevevői köre, egyúttal a támogatás címzettjei azon – az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének alkalmazásában a mezőgazdasági és az erdőalapú ágazatban, valamint a vidéki térségekben nyújtott támogatások bizonyos kategóriáinak a belső piaccal összeegyeztethetőnek nyilvánításáról szóló, 2022. december 14-i (EU) 2022/2472 bizottsági rendelet I. mellékletében meghatározott kis- és középvállalkozás kritériumoknak megfelelő – vállalkozások, valamint azon természetes személyek (a továbbiakban együtt: mezőgazdasági vállalkozás), akik (amelyek)
a) az (1) bekezdés a) pont aa)–ae) alpontja szerinti tevékenységet végeznek, és
b) az Üzletszabályzatban rögzített igénybevételi feltételeknek megfelelnek.”
(2) A 39/2011. (V. 18.) VM rendelet 2. § (8) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A támogatás mértéke – kivéve a (8a), (8d), (8e) és (8g) bekezdésben foglalt eseteket –]
„b) a kezesség összegére vetített évi 0,6% mértékű kezességi díjtámogatás.”
- 3. §** (1) A 39/2011. (V. 18.) VM rendelet 7/A. § (3) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(Nem nyújtható az 1407/2013/EU bizottsági rendelet szerinti általános de minimis támogatás)
„a) olyan vállalkozás számára, amely a halászati és akvakultúra-termékek piacának közös szervezéséről, az 1184/2006/EK és az 1224/2009/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 104/2000/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 11-i 1379/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti 5. cikk a) és b) pontjában meghatározott halászati és akvakultúra-termékek
aa) elsődleges előállításával foglalkozik,
ab) feldolgozása és forgalmazása területén működik, amennyiben a támogatás összegét a piacon vásárolt vagy forgalomba hozott termékek ára vagy mennyisége alapján határozzák meg;”
(2) A 39/2011. (V. 18.) VM rendelet 7/A. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:
„(3a) Ha a kedvezményezett a (3) bekezdés a)–c) pontjában kizárt ágazatok bármelyikében és ezektől eltérő egy vagy több ágazatban egyaránt végez tevékenységet, az általános de minimis támogatás akkor nyújtható a kedvezményezett részére ez utóbbi egyéb tevékenységhez, ha a kedvezményezett megfelelő eszközökkel – úgymint a tevékenységek szétválasztásával vagy számviteli elkülönítéssel – biztosítja, hogy a (3) bekezdés a)–c) pontjában említett kizárt ágazatokban végzett tevékenységek ne részesüljenek általános de minimis támogatásban.”

- 4. §** (1) A 39/2011. (V. 18.) VM rendelet 7/B. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Az (EU) 2023/2831 bizottsági rendelet szerinti általános csekély összegű támogatás más csekély összegű támogatásokról szóló rendeleteknek megfelelően nyújtott csekély összegű támogatással a vonatkozó bizottsági rendeletekben foglalt felső támogatási határok közül a legmagasabb felső határig halmozható.”
- (2) A 39/2011. (V. 18.) VM rendelet 7/B. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(5) Az (EU) 2023/2831 bizottsági rendelet, az 1408/2013/EU bizottsági rendelet és a 717/2014/EU bizottsági rendelet szerinti csekély összegű támogatás halmozható azonos elszámolható költségek vagy azonos kockázatfinanszírozási célú intézkedés vonatkozásában nyújtott állami támogatással, ha a halmozás következtében az odaítélt támogatások nem lépik túl bármely csoportmentességi rendeletben vagy az Európai Bizottság által elfogadott határozatban az egyes esetek meghatározott körülményeire vonatkozóan rögzített maximális támogatási intenzitást vagy összeget. A nem konkrét elszámolható költségekre nyújtott vagy azokhoz hozzá nem rendelhető csekély összegű támogatás halmozható más, az Európai Bizottság által elfogadott csoportmentességi rendelet vagy határozat alapján nyújtott állami támogatással.”
- 5. §** (1) A 39/2011. (V. 18.) VM rendelet 7/C. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:
„(1) A kedvezményezett és a vele az (EU) 2023/2831 bizottsági rendelet 2. cikk (2) bekezdése szerinti egy és ugyanazon vállalkozásnak minősülő vállalkozások részére, bármely három év során, az (EU) 2023/2831 bizottsági rendelet hatálya alá tartozó, Magyarországon odaítélt csekély összegű támogatás bruttó támogatástartalma nem haladhatja meg a 300 000 eurónak megfelelő forintösszeget, figyelembe véve az (EU) 2023/2831 bizottsági rendelet 3. cikk (8) és (9) bekezdését.
(2) A kedvezményezettnek az (EU) 2023/2831 bizottsági rendelet 7. cikk (4) bekezdése figyelembevételével – az ott meghatározott feltételek teljesítésének megállapítására alkalmas módon – nyilatkoznia kell a támogatás igénylését megelőző három évben (háromszor háromszázhatvanöt nap során) a részére nyújtott csekély összegű támogatások támogatástartalmáról.”
- (2) A 39/2011. (V. 18.) VM rendelet 7/C. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:
„(2a) A támogatást nyújtó a kedvezményezett részére az (EU) 2023/2831 bizottsági rendelet 7. cikk (4) bekezdésével összhangban igazolást állít ki a támogatás összegéről bruttó támogatási egyenértékben kifejezve, és annak csekély összegű jellegéről, közvetlenül utalva az (EU) 2023/2831 bizottsági rendeletre.”
- 6. §** A 39/2011. (V. 18.) VM rendelet
- a) 7/A. § (2) bekezdésében az „Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU bizottsági rendelet (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet)” szövegrész helyébe az „(EU) 2023/2831 bizottsági rendelet” szöveg,
- b) 7/A. § (3) bekezdés nyitó szövegrészében az „1407/2013/EU bizottsági rendelet” szövegrész helyébe az „(EU) 2023/2831 bizottsági rendelet” szöveg,
- c) 7/B. § (2) bekezdésében az „1407/2013/EU” szövegrészek helyébe az „(EU) 2023/2831” szöveg,
- d) 7/B. § (3) bekezdésében az „akvakultúra ágazatban” szövegrész helyébe az „akvakultúra-termékek elsődleges előállítása területén” szöveg,
- e) 7/B. § (4) bekezdésében az „akvakultúra-ágazatban működő” szövegrész helyébe az „akvakultúra-termékek elsődleges előállításával foglalkozó” szöveg és az „1407/2013/EU” szövegrészek helyébe az „(EU) 2023/2831” szöveg,
- f) 7/C. § (4) bekezdésében a „717/2014/EU bizottsági rendelet 2. cikk (2) bekezdése” szövegrész helyébe a „717/2014/EU bizottsági rendelet 3. cikk (2a) bekezdése” szöveg és a „30 000 eurónak” szövegrész helyébe a „40 000 eurónak” szöveg,
- g) 9. § a) pontjában az „az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU bizottsági rendelet,” szövegrész helyébe az „az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2023. december 13-i (EU) 2023/2831 bizottsági rendelet,” szöveg lép.

7. § Hatályát veszti a 39/2011. (V. 18.) VM rendelet

- a) 7/A. § (3) bekezdés f) pontja,
- b) 7/D. §-a,
- c) 9. § d) pontja.

8. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Nagy Márton István s. k.,
nemzetgazdasági miniszter

VIII. A Kúria határozatai

A Kúria Önkormányzati Tanácsának Köf.5003/2024/5. számú határozata

A tanács tagjai: Dr. Hajnal Péter a tanács elnöke, Dr. Dobó Viola előadó bíró, Dr. Demjén Péter bíró, Dr. Kalas Tibor bíró, Dr. Kiss Árpád Lajos bíró

Az indítványozó: Budapest Főváros Kormányhivatala (...)

Az indítványozó képviselője: Dr. Szász Imola kamarai jogtanácsos

Az érintett önkormányzat: Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (...)

Az érintett önkormányzat képviselője: Dr. Bálint Tibor Ügyvédi Iroda (... eljáró ügyvéd: Dr. Bálint Tibor)

Az ügy tárgya: önkormányzati rendelet törvényességének vizsgálata

Rendelkező rész

A Kúria Önkormányzati Tanácsa

- megállapítja, hogy Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének változtatási tilalom elrendeléséről szóló 41/2023 (XII. 11.) önkormányzati rendelete más jogszabályba ütközik, ezért azt 2023. december 11. napjára visszamenőleges hatállyal megsemmisíti;
- elrendeli határozatának a Magyar Közlönyben való közzétételét;
- elrendeli, hogy a határozat közzétételére – a Magyar Közlönyben való közzétételt követő 8 napon belül – az önkormányzati rendeletek kihirdetésével azonos módon kerüljön sor.

A határozat ellen jogorvoslatnak nincs helye.

Indokolás

Az indítvány alapján szolgáló tényállás

- [1] Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete (a továbbiakban: Józsefvárosi Önkormányzat, vagy Önkormányzat) 2023. december 11-én közmeghallgatást tartott a ... tervezett új campusával kapcsolatos fejlesztési kérdésekről. Ezt követően a 2023. december 11-i képviselő-testületi ülésen elfogadta a változtatási tilalom elrendeléséről szóló 41/2023. (XII. 11.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.), amelyet még aznap kihirdettek, a kihirdetés napján 23:30 órakor hatályba lépett.
- [2] Az Ör. 1. §-ában az önkormányzat változtatási tilalmat rendelt el a ..., belterület 36582, 36795 és 38830/1 helyrajzi számú ingatlanok területére. Az Ör. 2. §-a alapján a változtatási tilalom az e területre vonatkozó helyi építési szabályzatról szóló önkormányzati rendelet hatályba lépéséig, de legfeljebb az Ör. hatályba lépésétől számított három évig fennáll.
- [3] A Józsefvárosi Önkormányzat a változtatási tilalommal érintett terület vonatkozásában rendelkezik hatályos építési szabállyal: a ... által határolt területe (Palotanegyed) Kerületi Építési Szabályzatról szóló 34/2019. (VIII. 22.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: PalotaKÉSZ) és a 2023. december 14-ei ülésen elfogadott és ugyanezen a napon kihirdetett kerületi építési szabályzatról szóló 45/2023. (XII. 14.) önkormányzati rendelettel (a továbbiakban: KÉSZ) is, amely 2024. április 1-jén lépett hatályba.
- [4] Az indítványozó a 2023. december 22-én kelt BP/2800/00731-1/2023. számú indítványában felhívta az Önkormányzatot, hogy az Ör.-t semmisítse meg, figyelemmel arra, hogy az az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXXVII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 4. § (3a) bekezdésébe, 20. § (1) bekezdés a) pontjába, a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 314-es Korm. rendelet) 20. § (7) bekezdésébe, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 7. § (2) bekezdésébe, és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Möt.) 9. §-ába ütközik.

- [5] A polgármester a törvényességi felhívásra adott válaszában tájékoztatta az indítványozót, hogy a képviselő-testület a felhívást a 2024. január 18-ai rendkívüli ülésen megtárgyalta, és az abban foglaltakkal nem értett egyet.
- [6] Az indítványozó által kibocsátott törvényességi felhívás a helyi önkormányzatok törvényességi felügyeletének részletes szabályairól szóló 119/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Tfvhr.) 9. § b) c) pontja alapján eredménytelennek bizonyult, ezért az Mötv. 134. § (2) bekezdése alapján az indítványozó a törvényességi felügyeleti eljárás egyéb eszközeinek alkalmazásáról döntött.

A kormányhivatal indítványa és az önkormányzat védírata

- [7] A fenti előzmények után az indítványozó a Mötv. 136. § (2) bekezdésében biztosított jogkörével élve kezdeményezte a Kúria Önkormányzati Tanácsánál (a továbbiakban: Kúria vagy Önkormányzati Tanács) az Ör. jogszabállyal való összhangjának felülvizsgálatát és annak megsemmisítését a kihirdetése napjára, 2023. december 11-re visszamenőleges hatállyal.
- [8] Az indítványozó – a törvényességi felhívásban foglaltakkal egyezően – kifejtette, hogy változtatási tilalom az Étv. 20. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározottak szerint az érintett területre a helyi építési szabályzat készítésének időszakára, annak hatályba lépéséig rendelhető el. A 314-es Korm. rendelet 20. § (7) bekezdése szerint kerületi építési szabályzat telektömbre csak kivételesen készíthető, az a)–d) pontokban meghatározott feltételek egyidejű fennállása esetén. A településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 419-es Korm. rendelet) 11. § (4) bekezdése szerint, ha a településre nem egy helyi építési szabályzat készül, a közigazgatási részterületekre a helyi építési szabályzat legalább településszerkezeti egységre, módosítása legalább telektömbre készül. Az önkormányzati rendeleti szinten szabályozható minimális területi egység definícióját a 419-es Korm. rendelet 2. § 22. pontja (településszerkezeti egység), valamint az Étv. 2. § 26. pontja (telektömb) tartalmazza.
- [9] Ezzel összefüggésben megállapította, hogy a hivatkozott jogszabályi rendelkezésekből és a vonatkozó bírói gyakorlatból következően a változtatási tilalomról rendelkező önkormányzati rendelet is legalább telektömb nagyságú területre kell, hogy vonatkozzon, a tilalom egyes helyrajzi számú ingatlanokra vonatkozó elrendelése jogszerűtlen és a rendeltetésszerű joggyakorlás követelményével ellentétes.
- [10] Indítványozó előadta, hogy az Ör-nek az elfogadása – a KÉSZ megalkotását megelőző két nappal korábban – a szabályozás nem településrendezési feladatokat szolgáló céljára utal, amellett az Mötv. 9. §-a szerinti jóhiszemű joggyakorlás és kölcsönös együttműködés elvébe, illetve a jogok társadalmi rendeltetésének megfelelő gyakorlásába is ütközik.
- [11] Indítványozó utalt arra is, hogy a Józsefvárosi Önkormányzat a változtatási tilommal érintett terület vonatkozásában jelenleg is rendelkezik hatályos építési szabályzattal (PalotaKÉSZ), valamint kerületi építési szabályzattal, amelynek 2024. április 1-jei hatályba lépésével az elrendelt változtatási tilalom a törvény erejénél fogva megszűnik.
- [12] Hivatkozott továbbá – az Étv. 4. § (3a) bekezdésében foglalt felhatalmazásával összefüggésben – arra, hogy a Kormány a VIII. kerület, 36582 hrsz-ú ingatlanra a ... oktatási célú ingatlanjainak bővítését és fejlesztését célzó beruházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé és a beruházás kiemelten közérdekű beruházássá nyilvánításáról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló 195/2021. (IV. 26.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: 195-ös Korm. rendelet) egyedi építési követelményeket állapított meg és az azzal összefüggő közigazgatási hatósági ügyeket nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.
- [13] Ehhez hasonlóan a Budapest, VIII. kerület 36795 hrsz-ú ingatlan – az egyes gazdaságfejlesztési célú és munkahelyteremtő beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló 141/2018. (VII. 27.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 141-es Korm. rendelet) 2. melléklet 41. sora alapján – nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásnak, ingatlanfejlesztési helyszínnek minősül.
- [14] Az Alkotmánybíróság 3264/2021. (VII. 7.) AB határozatára hivatkozva hangsúlyozta, hogy a helyi jogalkotó folyamatosan vizsgálni köteles, hogy a megalkotott önkormányzati rendelet összhangban van-e a magasabb szintű jogszabályokkal, mert Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (3) bekezdése értelmében az önkormányzati rendelet más jogszabállyal nem lehet ellentétes.

- [15] Indítványozó álláspontja szerint az Önkormányzat Képviselő-testülete az Ör. megalkotásakor nyilvánvalóan tudatában volt annak, hogy a 36582 és a 36795 helyrajzi számú ingatlanok területén megvalósuló beruházást a kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította és a területre speciális előírások vonatkoznak, illetve kizárólagosságuk miatt a településrendezés feladatai helyi sajátosságok szerinti ellátásában korlátozzák. Megítélése szerint ezzel az önkormányzat jogalkotói hatalommal való visszaélést valósított meg, mely a 31/1998. (VI. 25.) AB határozat értelmében alkotmányellenesnek – az Alaptörvény 32. cikk (3) bekezdésébe ütközőnek – minősül, a jogalkotó ez esetben valamely jogintézményt nem annak a jogrendszeren belüli rendeltetése szerinti célra használt fel.
- [16] Indítványozó hivatkozott a Jat. 7. § (2) bekezdésének sérelmére is, mivel az Ör. a kihirdetésének napját – az óra és a perc feltüntetése nélkül – jelölte meg a hatályba lépés napjaként.
- [17] Álláspontja szerint az Ör. bevezető részében a – a jogszabályszerkesztésről szóló 61/2009. (XII. 14.) IRM rendelet (a továbbiakban: Jszer.) 54. § (1) bekezdésébe ütközően – felhatalmazó rendelkezésként meghatározott Étv. 21. § (1) bekezdésére való hivatkozás helytelen, az Ör. megalkotására ugyanis az Étv. 62. § (6) bekezdése hatalmazza fel a képviselő-testületet.
- [18] Kiemelte, hogy a törvényességi felhívás kibocsátását követően, 2023. december 23-án hirdették ki az Étv. veszélyhelyzet ideje alatt történő alkalmazásáról szóló 523/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 523-as Korm. rendelet) módosítását, melynek értelmében a kiemelten közérdekű beruházással vagy közcélú kiemelt beruházással nyilvánított nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyekben – az Étv. 20. § (1) bekezdésétől eltérően – az érintett 36582 és 36794 hrsz-ú ingatlan vonatkozásában változtatási tilalom nem alkalmazható, az elrendelt tilalmat az eljáró hatóság figyelmen kívül hagyhatja, az építőipari kivitelezési tevékenység az elrendelt változtatási tilalom ellenére végezhető. Ezen szabályozásról a képviselő-testület a 2024. január 18-i képviselői-testületi ülésen, azaz a törvényességi felhívás megtárgyalásakor tudomással bírt, azonban a 2023. december 23-tól nem alkalmazható Ör. hatályon kívül helyezéséről nem gondoskodott.
- [19] A Kúria Önkormányzati Tanácsa a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 140. § (1) bekezdése szerint alkalmazandó 42. § (1) bekezdése alapján az Önkormányzatot felhívta az indítványra vonatkozó nyilatkozata megtételére.
- [20] Az Önkormányzat védíratában előadta, hogy az Étv. 21. § (1) bekezdése alapján a változtatási tilalom „az érintett területre” írható elő, a jogszabály szövege nem mondja ki, hogy az érintett teljes területre, azaz telektömbre kellene vonatkoznia a tilalomnak. Utalt arra is, hogy – bár a HÉSZ módosítását valóban legalább telektömbre kell készíteni – az Ör. azonban nem a HÉSZ-t módosította, hanem változtatási tilalmat rendelt el.
- [21] Az Önkormányzat álláspontja szerint az Ör. nem állapít meg sem a 195-ös Korm. rendeletben, sem a 141-es Korm. rendeletben meghatározott különös szabályoktól eltérő beépítési előírásokat, más az Ör. szabályozásának a tartalma, a Korm. rendeletek pedig nem zárják ki a változtatási tilalom elrendelésének lehetőségét.
- [22] Kifejtette, hogy a képviselő-testület az Ör. megalkotásakor jóhiszeműen, a hatályos jogszabályok betartásával járt el, a változtatási tilalom sajátos jogintézményét a rendeltetésének megfelelően alkalmazta.
- [23] Előadta, hogy az Ör. elfogadásakor az 525-ös és az 523-as Korm. rendelet módosításáról szóló 626/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet – mely a változtatási tilalom alkalmazását kizárja – nem volt a jogi környezet része. Ugyanakkor értelmezése szerint a 523-as Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés ac) pontja tartalmilag az elrendelt változtatási (és építési) tilalom alkalmazását zárja ki, nem a változtatási tilalomról szóló önkormányzati rendelet megalkotását.
- [24] Álláspontja szerint az Étv. két helyen ad felhatalmazást a változtatási tilalomról szóló rendelet megalkotására: a 62. § (6) bekezdés 5. pontjában és a 21. § (1) bekezdésében. Így nem helytelen az utóbbira hivatkozás az Ör. bevezető részében attól függetlenül, hogy az nem az Étv. felhatalmazó rendelkezései között szerepel. Az Ör. szövegezése követi az Önkormányzatnál alkalmazott korábbi gyakorlatot, mellyel szemben eddig kifogást a Kormányhivatal sem támasztott.
- [25] A Jat. 7. § (2) bekezdésének – indítványozó által hivatkozott – sérelmével összefüggésben előadta, hogy a felhívott rendelkezés szerint a jogszabály hatálybalépésének napja a kihirdetés napja is lehet, ha a szabályozás célja másként nem érhető el. Az Ör. kihirdetésére, azaz a kifüggesztésére 2023. december 11-én 23 óra 15 perckor került sor, így az Ör.-ben a hatályba lépés időpontjának meghatározása a kihirdetési záradékban a Jat. 7. § (2) bekezdésének megfelelően történt, az Ör. a kihirdetés napján hatályba lépett.
- [26] Az Ör. deregulációjával összefüggésben előadta, hogy a törvényességi felhívásban deregulációt hiányoló és arra felszólító indokolás nincsen, így az nem szolgálhat alapul az Ör. megsemmisítésének indítványozásához.

A Kúria Önkormányzati Tanácsa döntésének indokolása

[27] Az Önkormányzati Tanács megállapította, hogy az indítvány megalapozott.

I.

- [28] Az indítvánnyal érintett Ör.-ben Józsefváros Önkormányzata változtatási tilalomról döntött, az alábbiak szerint:
 „1. § Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete változtatási tilalmat rendel el a ...
 a) 36582,
 b) 36795 és
 c) 38830/1
 helyrajzi számú ingatlan területére.
 2. § Az 1. §-ban meghatározott változási tilalom az 1. §-ban meghatározott területre vonatkozó helyi építési szabályzatról szóló önkormányzati rendelet hatálybalépéséig, de legfeljebb e rendelet hatálybalépésétől számított három évig áll fenn.
 3. § Ez a rendelet a kihirdetése napján 23.30 órakor lép hatályba.”
- [29] A változtatási tilalom hatálya alá eső 36582 hrsz-ú ingatlan a 195-ös Korm. rendelet alapján, a 36795 hrsz-ú ingatlan a 141-es Korm. rendelet alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházással érintett terület.
- [30] Indítványozó álláspontja szerint a PalotaKÉSZ alkalmazása, azaz az önkormányzat által meghatározott településrendezési feladatok végrehajthatósága a változtatási tilalom hatálya alá eső 36582 és 36795 hrsz-ú ingatlanok esetében – a 195-ös és a 141-es Korm. rendeletekben foglaltak szerint – már az Ör. megalkotásakor korlátozás alá esett.
- [31] Az önkormányzat ezzel szemben azzal érvelt a védiratában, hogy az Ör., illetve a 195-ös és a 141-es Korm. rendeletek szabályozási tartalma nem azonos.
- [32] Az Önkormányzati Tanács először a változtatási tilalomra vonatkozó központi szabályozást tekintette át.
- [33] Az Étv. alapján településrendezési eszközzel változtatási, telekalakítási és építési tilalom rendelhető el egy adott területen. Az Étv. 62. § (6) bekezdés alapján felhatalmazást kap a települési önkormányzat (fővárosban a kerületi önkormányzat, illetve a fővárosi önkormányzat által közvetlenül igazgatott terület tekintetében a fővárosi önkormányzat) arra, hogy rendeletben állapítsa meg [5.] a településre elrendelt építési tilalmat, valamint változtatási tilalmat, továbbá megállapítsa [6.] helyi építési szabályzatát. A kerületi önkormányzatok ezzel felhatalmazást kaptak, hogy kerületi illetékességgel elrendelt építési tilalmat, valamint változtatási tilalmat rendeletben állapítsanak meg.
- [34] Az Étv. 20. § (1) bekezdése szerint az érintett területre
 „a) változtatási tilalom rendelhető el a helyi építési szabályzat készítésének időszakára annak hatálybalépéséig,
 b) telekalakítási, illetve építési tilalom rendelhető el
 ba) a településrendezési feladatok megvalósítása, végrehajtása, továbbá a természeti, környezeti veszélyeztetettség megelőzése,
 bb) a természet-, illetve a környezet védelméről szóló törvényekben foglaltak érvényre juttatása érdekében.”
- [35] A (2) bekezdés előírja, hogy a tilalmat a feltétlenül szükséges mértékre és időtartamra kell korlátozni, és azt haladéktalanul meg kell szüntetni, ha az elrendelésének alapjául szolgáló okok már nem állnak fenn. A tilalom felülvizsgálatát a helyi építési szabályzat felülvizsgálatával együtt el kell végezni. A (2a) bekezdés szerint a tilalmat külön önkormányzati rendelettel vagy – a (4) bekezdésben meghatározott indokból – hatósági határozattal kell elrendelni, módosítani és megszüntetni.
- [36] Az Önkormányzat által elrendelhető tilalmakat illetően jelen esetben még a további központi szabályozási tárgyban meghozott jogszabályokra is figyelemmel kell lenni.
- [37] Az Étv. 4. § (3a) bekezdése akként rendelkezik, hogy a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Ngvtv.) szerint „nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás során építési tevékenységgel érintett telekre, valamint az országos jelentőségű kulturális és sport rendeltetésű építmények telkére, valamint az azok közvetlen környezetébe tartozó telkekre vonatkozóan az ott megvalósítandó közérdekű beruházás érdekében, valamint a nemzetbiztonsági célú építmények telkére vonatkozóan a Kormány rendeletben megállapíthatja a beépítés szabályait, az egyedi építési követelményeket és a területrendezési szabályokat.”
- [38] A jelen ügyben a 195-ös Korm. rendelet 6. § (1) bekezdése rendelkezik arról, hogy „(a) ... 36582, 36583 és 36585/9 helyrajzi számú ingatlanra a beépítés szabályait a (2)–(5) bekezdés állapítja meg, azzal, hogy

- a) a hatályos településrendezési tervek és az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: OTÉK) előírásait a (2)–(5) bekezdésben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni,
- b) ha a hatályos településrendezési terv és az OTÉK a beépítés (2)–(5) bekezdésben meghatározott sajátos szabályaival ellentétes vagy azzal össze nem egyeztethető előírást tartalmaz, akkor a településrendezési tervet és az OTÉK-ot nem lehet alkalmazni.”
- [39] A 6. § (3) bekezdés tartalmazza az Ör. 1. § a) pontjában szereplő 36583 helyrajzi számú ingatlanra meghatározott sajátos beépítési szabályokat.
- [40] Az Ör. 1. § b) pontjában megjelölt 36795 hrsz-ú ingatlan a 141-es Korm. rendelet 2. melléklet 41. sora alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásnak, ingatlanfejlesztési helyszínnek minősül. A 141-es Korm. rendelet 6/l. § (1) bekezdése szerint e „beruházás esetében a 2. mellékletben foglalt táblázat B:41 mezőjében megjelölt telekre a beépítés szabályait és az egyedi építési követelményeket a (2) bekezdés állapítja meg, azzal, hogy ha a hatályos településrendezési terv vagy az OTÉK a beépítés és az egyedi építési követelmények (2) bekezdésben meghatározott sajátos szabályaival ellentétes, vagy azzal össze nem egyeztethető előírást tartalmaz, akkor a településrendezési terv vagy az OTÉK ezen rendelkezéseit nem kell alkalmazni.”
- [41] Megállapítható tehát, hogy a tilalmi rendelet hatályba lépésekor a szóban forgó beruházás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügynek minősült a 141-es és 195-ös Korm. rendeletek alapján, de sem a 141-es Korm. rendelet, sem a 195-ös Korm. rendelet nem tartalmaz az érintett ingatlanok tekintetében (más ingatlanok vonatkozásában sem) változtatási tilalomra vonatkozó, annak elrendelését/alkalmazását kizáró szabályozást.
- [42] A Kúria Köf.5017/2022/4. számú határozata szerint a KÉSZ egyes rendelkezései alkalmazhatóságának kizárása kormányrendeletben a rendeletalkotási jogkört önmagában nem korlátozza. A nem alkalmazhatóság nem teszi jogellenessé az adott szabályt előíró jogforrást, továbbá nem függeszti fel a felhatalmazást adó törvényi helyeket, jelen esetben az Étv. 62. § (6) bekezdését. A Kúria szerint helytálló a hivatkozás, hogy az alkalmazás meghatározott hatályú kizárása szokásos szabályozási technika, ami önmagában nem vezet a nem alkalmazható szabály törvényellenessé válásához. ([34][35] bek.)
- [43] Figyelemmel arra, hogy a hivatkozott Korm. rendeletek változtatási tilalomra vonatkozó eltérő szabályt nem tartalmaztak, az Önkormányzati Tanács megállapította, hogy az Ör. megalkotása nem ezen a jogalapon ütközött más jogszabályba.

II.

- [44] Az indítványozó álláspontja szerint a változtatási tilalom teletkömbnél kisebb településszerkezeti egységre (önálló helyrajzi számmal jelölt építési telekre) nem rendelhető el, ezért az Ör. sérti a 314-es Korm. rendelet 20. § (7) bekezdés előírásait.
- [45] Az Étv. 17. §-a értelmében a településrendezési feladatok megvalósítását sajátos jogintézmények biztosítják. Ilyen sajátos jogintézmények a b) pont szerint minősülő tilalmak.
- [46] Az Étv. 21. § (1) bekezdése alapján „a helyi építési szabályzat – ideértve a kerületi építési szabályzatot is – készítésére vonatkozó írásos megállapodás megléte esetén a helyi építési szabályzat – ideértve a kerületi építési szabályzatot is – készítésének időszakára azok hatálybalépéséig, de legfeljebb három évig az érintett területre a települési önkormányzat rendelettel változtatási tilalmat írhat elő.”
- [47] A 314-es Korm. rendelet 20. § (6) bekezdése szerint kerületi építési szabályzat a kerület teljes közigazgatási területére, az együtt tervezendő területekre – amelyek összességében a kerület teljes közigazgatási területét lefedik –, külön az együtt tervezendő területre vagy területekre, és külön az együtt tervezendő területen, területeken kívüli kerületi közigazgatási területre, vagy külön a (7) bekezdésben meghatározott teletkömbre, és külön a teletkömbön kívüli kerületi közigazgatási területre készül. A (7) bekezdés értelmében „kerületi építési szabályzat teletkömbre csak kivételesen készíthető, és akkor is csak 1:1000 méretarányú szabályozási tervvel, az alábbi feltételek egyidejű fennállása esetében: a) a szomszédos teletkömb beépítése már kialakult, változtatást nem igényel, b) az adott teletkömb meglévő területfelhasználása eltér a környezetre jellemző, kialakult beépítéstől, vagy a környező lakosságot szolgáló intézmény, c) a teletkömb tervezett felhasználása a környezeti elemek állapotát nem befolyásolja kedvezőtlenül, valamint d) nem együtt tervezendő településszerkezeti egység területén helyezkedik el.”
- [48] Az együtt tervezendő terület fogalmát a 314-es Korm. rendelet 2. § 2. pontja a következők szerint határozza meg: a) egy vagy több településszerkezeti egység, vagy b) legalább a sajátos használat szerint azonos, vagy a tervezett szabályozás szempontjából kapcsolódó teletkömbök együtteséből álló, együttműködő összefüggő terület.

- [49] A 419-es Korm. rendelet 11. § (4) bekezdése alapján, ha a településre nem egy helyi építési szabályzat készül, a közigazgatási részterületekre a helyi építési szabályzat legalább településszerkezeti egységre, módosítása legalább telektömbre készül. Az önkormányzati rendeleti szinten szabályozható minimális területi egység definícióját a 419-es Korm. rendelet 2. § 22. pontja (településszerkezeti egység: a környezet sajátosságai, adottságai, karaktere szempontjából egy egységként kezelendő gyűjtőút vagy magasabb rendű út, vasútvonal, vízfolyás, természeti elem által határolt összefüggő településrész), valamint az Étv. 2. § 26. pontja (telektömb: a telkek olyan csoportja legalább hat telekkel, amelyet minden oldalról közterület, magánút vagy más beépítésre nem szánt terület határol) tartalmazza.
- [50] E rendelkezések a helyi (kerületi) építési szabályzat vonatkozásban írják elő a legkisebb szabályozandó területként a telektömböt. A változtatási tilalom elrendelése a rendezési terv (HÉSZ) készítéséhez, vagy annak módosításához kapcsolható, járulékos jogintézmény. Azaz a kifejtett jogszabályi rendelkezésekből következően a változtatási tilalomról rendelkező önkormányzati rendelet is legalább telektömb nagyságú területet kell, hogy érintsen, azaz az Ör-ben a változtatási tilalom egyes ingatlanokra való elrendelése – a fentiek szerint – a 314-es Korm. rendelet 20. § (7) bekezdésébe ütközött, mivel a változtatási tilalmat telektömbnél kisebb területi egységre, ingatlanra rendeli el.

III.

- [51] Indítványozó álláspontja szerint az 523-as Korm. rendelet 2023. december 23-án kihirdetett – a változtatási tilalmat is érintő – módosítását követően az Önkormányzatnak mindenképpen gondoskodnia kellett volna az Ör. hatályon kívül helyezéséről.
- [52] Az 523-as Korm. rendeletnek a változtatási tilalmat érintő, 2023. december 23-tól hatályos 2. § (1) bekezdése szerint kiemelten közérdekű beruházással vagy közcélú kiemelt beruházással nyilvánított nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyekben a) az Étv. 6/A. § (1) bekezdés a) pont aa) alpontjától, az Étv. 20. § (1) bekezdésétől, az Étv. 57. § (3) bekezdésétől, valamint az Ngtv. 1/C. § (1) és (3) bekezdésétől eltérően ac) az érintett ingatlan vonatkozásában változtatási tilalom, valamint telekalakítási és építési tilalom nem alkalmazható, az elrendelt tilalmat az eljáró hatóság figyelmen kívül hagyhatja, az építőipari kivitelezési tevékenység az elrendelt tilalom ellenére végezhető. Az újonnan beiktatott 4/A. §-a értelmében az Ngtv. 1/C. § (3) bekezdésétől eltérően a változtatási tilalom, valamint a telekalakítási és építési tilalom alkalmazását kormányrendelet is kizárhatja, az Ngtv. 1/C. § (2) bekezdésének és 12. § (4) bekezdés e) pontjának megfelelő alkalmazásával.
- [53] A Kúria Önkormányzati Tanácsa kiemeli: a hivatkozott rendelkezés 2023. december 23. napján lépett hatályba, így az az Ör. megalkotásakor, illetve a törvényességi felhívás kibocsátásakor nem volt a jogi környezet része (értelemszerűen a törvényességi felhívás nem is hivatkozik a jogszabályhelyre.).
- [54] Az indítványozónak az Ör. 523-as Korm. rendeletbe ütközését állító hivatkozásával összefüggésben a Kúria mindössze a következőkre mutat rá.
- [55] Az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdése alapján feladatkörében eljárva a helyi önkormányzat törvény által nem szabályozott helyi társadalmi viszonyok rendezésére, illetve törvényben kapott felhatalmazás alapján önkormányzati rendeletet alkot. Az Alaptörvény 32. cikk (3) bekezdése értelmében az önkormányzati rendelet más jogszabállyal nem lehet ellentétes.
- [56] A Jat. 2. § (1) bekezdése alapján a jogszabálynak a címzettek számára egyértelműen értelmezhető szabályozási tartalommal kell rendelkeznie. A Jat. 2. § (4) bekezdésének b) pontja alapján az önkormányzati rendeletek megalkotásakor biztosítani kell, hogy a jogszabály illeszkedjen a jogrendszer egységébe, d) pontja szerint pedig azt, hogy megfeleljen a jogalkotás szakmai követelményeinek.
- [57] A Kúria Köf. 5017/2022/4. számú határozatában foglaltak szerint „az Alaptörvény és a Jat. hivatkozott rendelkezései alapján megállapítható, hogy ha az önkormányzati rendelet utóbb megalkotott és hatályba lépő más, magasabb szintű jogszabállyal ellentétessé válik, akkor az önkormányzatnak módosítania kell rendeletét. A Kúria efelett öröködi az Alaptörvény 25. cikk (2) bekezdésén és a Kp. 12. § (2) bekezdés b) pontján alapulóan, miként arra a Köf.5.010/2019/5. számú határozat [17] pontjában hivatkozik”.
- [58] Az Önkormányzati Tanács a fenti gyakorlatát követve jelen ügyben is azt állapította meg, hogy 2024. január 18-án – a képviselő-testület törvényességi felhívást megtárgyaló rendkívüli ülése napján – az 523-as Korm. rendeletnek a változtatási tilalom alkalmazását tiltó 2. § (1) bekezdése már hatályban volt. Erre figyelemmel az önkormányzatnak a még törvényesen megalkotott rendeletét is a jogbiztonság védelme érdekében hatályon kívül kellett volna helyeznie. Jelen esetben a Kúria azt állapította meg, hogy az Ör. már a megalkotásakor sem felelt meg a központi építésügyi jogszabályoknak.

- [59] A képviselő-testületi ülésről készült jegyzőkönyv szerint azonban az Ör.-nek az 523-as Korm. rendelet december 23-án hatályba lépő rendelkezésébe ütközésének vizsgálata, illetve a más jogszabályba ütközés megállapítása miatt az Ör. módosítása/hatályon kívül helyezése fel sem merült, holott az, a fentiek szerint a képviselő-testület kötelezettsége lett volna.
- [60] Továbbá az Ör. indítványozó által kért felülvizsgálatát a képviselő-testületnek arra figyelemmel is el kellett volna végeznie, hogy az Önkormányzat a változtatási tilalommal érintett terület vonatkozásában 2023. december 14. napjától módosult kerületi építési szabályzattal rendelkezik, melynek 2024. április 1-jei hatályba lépésével az Ör. által elrendelt változtatási tilalom az Étv. 21. § (1) bekezdése erejénél fogva megszűnik, az Ör. jogrendszerből kivezetése válik szükségessé.
- [61] Összegezve a fentieket, az Ör. más jogszabályba, az Étv. 17. § b) pontjába és a 314-es Korm. rendelet 20. § (7) bekezdésébe ütközik, ezért azt a Kúria Önkormányzati Tanácsa a Kp. 146. § (1) bekezdése a) pontja alapján megsemmisítette. A hatályvesztés időpontját a Kp. 146. § (4) bekezdése alkalmazásával a jogbiztonság érdekében az Ör. hatálybalépése napjára, 2023. december 11-re visszamenőleges hatállyal állapította meg.
- [62] Mivel a Kúria az Ör. megsemmisítéséről döntött, az indítványozó további – a Jat-ba, illetve a Jszt-be ütközéssel összefüggő – felvetéseit nem vizsgálta.

A döntés elvi tartalma

- [63] Változtatási tilalom a rendezési terv készítéséhez, vagy annak módosításához kapcsolható járulékos jogintézmény, ezért telektömbnél kisebb területi egységre nem rendelhető el.
- [64] Ha az önkormányzati rendelet utóbb megalkotott és hatályba lépő más, magasabb szintű jogszabállyal ellentétessé válik, az önkormányzatnak módosítania kell a rendeletét.

Záró rész

- [65] A Kúria Önkormányzati Tanácsa az indítványt a Kp. 141. § (2) bekezdése szerint tárgyaláson kívül bírálta el.
- [66] A Magyar Közlönyben történő közzététel a Kp. 146. § (2) bekezdésén, a helyben történő közzététel a Kp. 142. § (3) bekezdésén alapul.
- [67] Jelen eljárásban a Kp. 141. § (4) bekezdése alapján a feleket teljes költségmentesség illeti meg és saját költségeiket maguk viselik.
- [68] A határozat elleni jogorvoslatot a Kp. 116. § d) pontja és a 146. § (5) bekezdése zárja ki.

Budapest, 2024. április 16.

Dr. Hajnal Péter s.k. a tanács elnöke

Dr. Dobó Viola s.k. előadó bíró

Dr. Demjén Péter s.k. bíró

Dr. Kalas Tibor s.k. bíró

Dr. Kiss Árpád Lajos s.k. bíró

A Kúria közleménye a Nemzeti Választási Bizottság határozata helybenhagyásáról

A népszavazás kezdeményezéséről, az európai polgári kezdeményezésről, valamint a népszavazási eljárásról szóló 2013. évi CCXXXVIII. törvény 30. § (4) bekezdése alapján a Kúria az alábbi közleményt teszi közzé:

A Kúria a 2024. április 23-án kelt Knk.IV.39.015/2024/3. számú végzésében a Nemzeti Választási Bizottság országos népszavazási kezdeményezésre irányuló kérdés hitelesítését megtagadó 3/2024. számú határozata ellen benyújtott felülvizsgálati kérelmet elutasította, a határozatot helybenhagyta.

A határozat megtekinthető a Kúria hivatalos honlapján, a www.kuria-birosag.hu oldalon.

Budapest, 2023. április 23.

Dr. Balogh Zsolt s. k.,
a tanács elnöke

A Kúria közleménye a Nemzeti Választási Bizottság határozata helybenhagyásáról

A népszavazás kezdeményezéséről, az európai polgári kezdeményezésről, valamint a népszavazási eljárásról szóló 2013. évi CCXXXVIII. törvény 30. § (4) bekezdése alapján a Kúria az alábbi közleményt teszi közzé:

A kérelmező bírósági felülvizsgálati kérelme alapján eljáró Kúria a 2024. április 23-án kelt Knk.III.39.012/2024/9. számú végzésében a Nemzeti Választási Bizottság országos népszavazási kezdeményezésre irányuló kérdés hitelesítését megtagadó 41/2023. számú határozatát helybenhagyta.

A határozat megtekinthető a Kúria hivatalos honlapján, a www.kuria-birosag.hu oldalon.

Budapest, 2024. április 23.

Dr. Sperka Kálmán s. k.,
a tanács elnöke

A Kúria közleménye a Nemzeti Választási Bizottság határozata helybenhagyásáról

A népszavazás kezdeményezéséről, az európai polgári kezdeményezésről, valamint a népszavazási eljárásról szóló 2013. évi CCXXXVIII. törvény 30. § (4) bekezdése alapján a Kúria az alábbi közleményt teszi közzé:

A Kúria 2024. április 25. napján kelt Knk.V.39.016/2024/5. számú végzésében a Nemzeti Választási Bizottság 4/2024. számú határozatát – az indokolás részbeni módosításával – helybenhagyta.

A határozat megtekinthető a Kúria hivatalos honlapján, a www.kuria-birosag.hu oldalon.

Budapest, 2024. április 25.

Dr. Márton Gizella s. k.,
a tanács elnöke

IX. Határozatok Tára

A miniszterelnök 35/2024. (IV. 25.) ME határozata a Magyarország Kormánya és Georgia Kormánya között a beruházások ösztönzéséről és kölcsönös védelméről szóló megállapodás szövegének végleges megállapítására adott felhatalmazásról

A nemzetközi szerződésekkel kapcsolatos eljárásról szóló 2005. évi L. törvény 5. § (2) bekezdése szerinti hatáskörömben eljárva, a külgazdasági és külügyminiszter és az igazságügyi miniszter előterjesztése alapján

- felhatalmazom a külgazdasági és külügyminisztert vagy az általa kijelölt személyt a Magyarország Kormánya és Georgia Kormánya között a beruházások ösztönzéséről és kölcsönös védelméről szóló megállapodás (a továbbiakban: Megállapodás) bemutatott szövegének – a megerősítés fenntartásával történő – végleges megállapítására;
- felhívom a külgazdasági és külügyminisztert, hogy a Megállapodás szövegének végleges megállapításához szükséges meghatalmazási okiratot adja ki;
- felhívom a külgazdasági és külügyminisztert és az igazságügyi minisztert, hogy a Megállapodás kihirdetéséről szóló törvény tervezetét a Megállapodás szövegének végleges megállapítását követően haladéktalanul terjesszék a Kormány elé.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A miniszterelnök 36/2024. (IV. 25.) ME határozata főiskolai rektor megbízásáról

A nemzeti felsőoktatásról szóló 2011. évi CCIV. törvény 37. § (8) bekezdésében foglalt jogkörömben eljárva – a kultúráért és innovációért felelős miniszternek a fenntartó kezdeményezésére tett előterjesztésére –

Rácz Máté Mártont az IBS Nemzetközi Üzleti Főiskolán

– a 2024. június 1-jétől 2027. május 31-éig terjedő időtartamra –

a rektori teendők ellátásával megbízom.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A miniszterelnök 37/2024. (IV. 25.) ME határozata
főiskolai rektor megbízásáról**

A nemzeti felsőoktatásról szóló 2011. évi CCIV. törvény 37. § (8) bekezdésében foglalt jogkörömben eljárva
– a kultúráért és innovációért felelős miniszter előterjesztésére –

dr. Szilágyiné dr. Szinger Ibolyát az Eötvös József Főiskolán

– a 2024. május 10-étől 2029. május 9-éig terjedő időtartamra –

a rektori teendők ellátásával ismételten megbízom.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Bíró Attila.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <https://www.magyarokozlony.hu> honlapon érhető el.