



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2019. január 7., hétfő

Tartalomjegyzék

1/2019. (I. 7.) ITM rendelet

A járművezetők képzésével és vizsgáztatásával összefüggésben egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról

34

V. A Kormány tagjainak rendeletei

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 1/2019. (I. 7.) ITM rendelete a járművezetők képzésével és vizsgáztatásával összefüggésben egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés e) pontjában kapott felhatalmazás alapján – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 64. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben –,

a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 18. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

az 5. alcím tekintetében a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függeléke 2011. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2011. évi LXXX. törvény 5. § (2) bekezdés a) pontjában, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 2015. évi LXXXIX. törvény 5. § (2) bekezdés b) pontjában, valamint a Genfben, 2000. május 26. napján kelt, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 2015. évi LXXXIV. törvény 6. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában foglalt feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó képzésének, vizsgáztatásának szabályairól és díjairól szóló 8/2002. (I. 30.) KöViM rendelet módosítása

1. § A veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó képzésének, vizsgáztatásának szabályairól és díjairól szóló 8/2002. (I. 30.) KöViM rendelet

- a) 7. § (3) bekezdésében az „a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumnak” szövegrész helyébe az „az Innovációs és Technológiai Minisztériumnak” szöveg,
- b) 7. § (4) bekezdésében az „a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium” szövegrész helyébe az „az Innovációs és Technológiai Minisztérium” szöveg,
- c) 8. § (5) bekezdésében az „a vizsgáztatás előkészítési – nyilvántartási, okmánykiállítási, szervezési – költségeinek fedezetére a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú” szövegrész helyébe az „a vizsgáztatásért felelős, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. § (8) bekezdésben megjelölt vizsgaközpont OTP Bank Nyrt.-nél vezetett 11711003-21463062 számú” szöveg

lép.

2. A közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló 41/2004. (IV. 7.) GKM rendelet módosítása

2. § (1) A közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló 41/2004. (IV. 7.) GKM rendelet (a továbbiakban: R2.) 10. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A pályaalkalmassági vizsgálatért – a pályaalkalmassági vizsgálatot kezdeményezőnek – a 2. számú mellékletben meghatározott pályaalkalmassági vizsgálati eljárási díjat (a továbbiakban: díj) kell fizetni. A díjat a kérelem benyújtásával egyidejűleg a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont (a továbbiakban: vizsgaközpont) OTP Bank Nyrt.-nél vezetett 11711003-21463062 számú számlájára kell igazoltan befizetni.”

(2) Az R2. a következő 10/A. §-sal egészül ki:

„10/A. § (1) A közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló 444/2017. (XII. 27.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, (2) bekezdése és (3) bekezdés a) és c) pontja esetén a díjat a járművezető fizeti meg, a 3. § (3) bekezdés d) pontja esetén azt a kezdeményezőnek kell megfizetni.

(2) Ha a gépjárművezető a kért kategóriára vonatkozóan érvényes pályaalkalmassági minősítéssel rendelkezik, továbbá ha a gépjárművezető befizette a gépjárműhasználat díját, azonban a vizsgálat napján a vezetési próba elmarad, a vizsgaközpont a befizető által megadott bankszámlaszámra banki átutalással a befizetett összeget vagy címre, készpénzkifizetés kézbesítésével a postaköltséggel csökkentett összeget a tárgyhót követő hónap 30. napjáig visszatéríti.

(3) Túlfizetés esetén a vizsgaközpont a befizetett díjtöbbletet a tárgyhót követő hónap 30. napjáig visszatéríti, ha a befizetést igazoló iratok alapján megállapítható, hogy a befizető a 2. számú mellékletben meghatározott díjat meghaladó összeget fizetett.

(4) Ha a pályaalkalmassági vizsgálat lemondására a kitűzött időpont előtti 2. munkanapig sor kerül, a vizsgaközpont a kérelmező kérelmének megfelelően új időpontot ad vagy a befizetett díjat visszatéríti. A kitűzött vizsgálati időpont előtti 2. munkanapon belül történő lemondás esetén a vizsgaközpont visszatéríti a befizetett díjat."

3. § Az R2. a következő 12. §-sal egészül ki:

„12. § A rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.”

4. § Az R2.

- a) 10. § (3) bekezdésében az „az eljáró közlekedési hatóság” szövegrész helyébe az „a vizsgaközpont” szöveg,
- b) 2. számú melléklete címében az „igazgatási szolgáltatási” szövegrész helyébe az „eljárási” szöveg lép.

5. § Hatályát veszti az R2. 10. § (4) és (5) bekezdése.

3. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosítása

6. § (1) A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet (a továbbiakban: R3.) 2. § (1) bekezdés 46. pontja helyébe a következő pont lép: *(A rendelet alkalmazásában:)*

„46. *Érvényes vezetői engedély, igazolvány:* a közlekedési igazgatási hatóság által kiadott végleges vezetői engedély, igazolvány, annak időbeli hatálya alatt.”

(2) Az R3. 2. § (1) bekezdése a következő 47. ponttal egészül ki:

(A rendelet alkalmazásában:)

„47. *vizsgaközpont:* a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont.”

7. § Az R3. 4. § (3) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az iskolavezető feladata és felelőssége biztosítani, hogy:)

„c) a képző szerv a képzési tevékenységre előírt dokumentumokat a székhelyén 5 évig megőrizzé, továbbá, hogy ezen dokumentumokat az erre irányuló, a 35. § (1) bekezdése szerinti, a közlekedési hatóság által lefolytatott ellenőrzés, illetve szakfelügyeleti intézkedés során a képző szerv székhelyén vagy előre bejelentett ellenőrzés, illetve szakfelügyeleti intézkedés esetén a képző szerv székhelyétől eltérő helyszínen lévő képviselőtén a helyszínen, ügyfélfogadási idejében bemutassa.”

8. § Az R3. 8. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közúti járművezetők vizsgáztatását a vizsgaközpont végzi. A vizsgát a vizsgaközpont szervezi. A vizsgára bejelentett tanuló (a továbbiakban: vizsgázó) vizsgáztatásában – a (3) bekezdésben foglaltak kivételével – a közlekedési hatóság vizsgabiztosi névjegyzékében szereplő, a vizsgaközpont által szakmai szempontok figyelembevételével vezényelt vizsgabiztos működik közre.”

9. § Az R3. 12. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A (2) bekezdés a) pontjában említett tolmács közreműködésével történő vizsgára a tolmácsot a vizsgaközpont az Országos Fordító- és Fordításhitelesítő Irodától biztosítja. Ha az Országos Fordító- és Fordításhitelesítő Iroda a tolmácsolást nem tudja biztosítani, akkor annak ellátására a kiválasztott nyelvben jártas más alkalmas személyt kell biztosítani. A tolmács közreműködésével történő elméleti vizsgaigényt a kért vizsgaidőpontot megelőzően

legalább 15 nappal korábban kell benyújtani a vizsgaközponthoz. A tolmács díját a vizsgázó köteles viselni, és annak megfizetését a kért vizsgaidőpontot megelőzően legalább 5 nappal köteles igazolni.”

- 10. §** Az R3. 21. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) A szakoktatók továbbképzését a Kkt. 18. § (1) bekezdése alapján a KTI végzi.”
- 11. §** Az R3. 22. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„22. § A szakoktató járművezetést naponta legfeljebb 10 tanóraban, két egymást követő naptári héten legfeljebb 96 tanóraban oktathat.”
- 12. §** Az R3. 32. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) Az iskolavezetők továbbképzését a Kkt. 18. § (1) bekezdése alapján végzi.”
- 13. §** (1) Az R3. 33. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (6a) bekezdéssel egészül ki:
„(6) A vizsgát a vizsgaközpont által megbízott képző szerv szervezheti. A közúti közlekedési szakembereket a szaktanfolyamot követő vizsgán a vizsgaközpont által kizárólag szakmai szempontok figyelembevételével vezényelt – a vizsgajegyzőkönyvben megnevezett és a szaktanfolyami vizsgabiztosi névjegyzékben szereplő – vizsgabiztosok vizsgáztatják. A szaktanfolyami vizsgabiztosnak – a vizsgabiztosi engedélye érvényben tartásához – évente a KTI által szervezett továbbképzésen kell részt vennie.
(6a) A szaktanfolyami vizsgabiztosi névjegyzékbe olyan személy vehető fel,
a) aki felsőfokú, szakirányú iskolai végzettséggel és az adott szakterületen legalább 2 év szakmai gyakorlattal rendelkezik,
b) aki a közlekedési hatóság által meghatározott szakmai képzéssel, végzettséggel rendelkezik,
c) akinek a névjegyzékbe való felvétel előtti két éven belül a szakoktatói, a vizsgabiztosi, az iskolavezetői tevékenységi engedélyét a közlekedési hatóság elmarasztalása kapcsán nem vonták vissza.”
- (2) Az R3. 33. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(9) A rendelet előírásait, különösen 5. §-a, 8. § (1) és (3)–(5) bekezdése, 9. § (5), (7), (8)–(9) bekezdése, 12. §-a, 15. §-a, 27. § (2) bekezdése, 28. § (1) bekezdése, 34. § (1)–(2), (4)–(5) bekezdése, 35–37/A. §-a, 3. melléklet 3.2.2. és 3.2.3. pontja rendelkezéseit a szaktanfolyami képzésre és vizsgáztatásra is megfelelően alkalmazni kell.”
- 14. §** Az R3. 39. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:
„(4) A 18. § (1) bekezdésében, a 21. § (2) bekezdésében, a 24. § (1) bekezdésében, a 27. § (4) bekezdésében, a 30. §-ban, a 32. § (2) bekezdésében és a 33. § (6) bekezdésében részletezett képzés tekintetében a KTI ezen tevékenységével kapcsolatos iskolavezetői feladatait és felelősségét a KTI ügyvezetője teljesíti, illetve viseli.”
- 15. §** Az R3.
1. 2. § (1) bekezdés 33. pontjában, 2. § (1) bekezdés 35. pontjában, 8. § (1) bekezdésében, 9. § (4)–(7a) bekezdésében, 9. § (9)–(10) bekezdésében, 11. § (1) bekezdés d) pontjában, 14. § (5) bekezdésében, 15. § (3)–(4) bekezdésében, 18. § (4) bekezdésében, 19. §-ában, 20. § (2) bekezdésében, 25. § (4) bekezdésében, 26. § (2) bekezdésében, 31. § (2) bekezdésében, 31. § (4) bekezdésében, 2. melléklet 9. pont b) alpontjában, 3. melléklet 3.2.4 pontjában és 4. pontjában, 8. melléklet 1.4. pontjában, 2. és 2.1. pontjában, 3.1. pontjában, 3.2.1. pontjában, 3.2.2. pontjában, 3.2.3. pontjában, 6.1.7. pontjában, 7.2.1. pontjában, 7.2.3. pontjában, 7.2.4.1. pontjában, 7.5.4. pontjában, valamint 7.5.6.1. pontjában, 9. melléklet 8. pontjában, 13. és 14. pontjában, 12. számú melléklet 7. pontjában, valamint 9.5. pontjában a „közlekedési hatóság” szövegrész helyébe a „vizsgaközpont” szöveg,
2. 6. § (2) bekezdésében a „közlekedési hatóság által” szövegrész helyébe a „vizsgaközpont által” szöveg,
3. 6. § (7) bekezdésében, 9. § (3) bekezdésében, 8. melléklet 1.1. pontjában, 3.1. pontjában, 3.2.1. pontjában, 3.2.2. pontjában, 3.2.3. pontjában, 5.4. pontjában a „közlekedési hatóságnak” szövegrész helyébe a „vizsgaközpontnak” szöveg,
4. 8. § (4) bekezdésében az „a közlekedési hatóság” szövegrész helyébe az „a vizsgaközpont” szöveg, a „közlekedési hatóság vezetője részére” szövegrész helyébe a „vizsgaközpont részére” szöveg,
5. 10. § (1) bekezdés a) pontjában a „közlekedési hatóság részére” szövegrész helyébe a „vizsgaközpont részére” szöveg,

6. 10. § (3) bekezdésében a „közlekedési hatóság” szövegrész helyébe a „közlekedési hatóság vagy a vizsgaközpont” szöveg,
7. 11. § (6) bekezdésében a „közlekedési hatóság” szövegrész helyébe az „a közlekedési hatóság vagy a vizsgaközpont” szöveg,
8. 12. § (2) bekezdésében a „közlekedési hatóságtól” szövegrész helyébe a „vizsgaközponttól” szöveg,
9. 15. § (5) bekezdésében a „közlekedési hatóság a szakoktatót – legfeljebb hat hónapi időtartamra –” szövegrész helyébe a „közlekedési hatóság a szakoktatót – a vizsgaközpont által lefolytatott szakfelügyeletről készült jegyzőkönyv alapján és legfeljebb hat hónapi időtartamra –” szöveg,
10. 15. § (6) bekezdésében a „közlekedési hatóság” szövegrészek helyébe a „vizsgaközpont” szöveg,
11. 15. § (7) bekezdésében az „a közlekedési hatóság a vizsgabiztost” szövegrész helyébe az „a közlekedési hatóság – a vizsgaközpont által lefolytatott szakfelügyeletről készült jegyzőkönyv alapján – a vizsgabiztost” szöveg,
12. 18. § (1) bekezdésében az „a közlekedési hatóság engedélye alapján szakirányú műszaki felsőoktatási intézmény végzi” szövegrész helyébe az „a Kkt. 18. § (1) bekezdése alapján a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. (a továbbiakban: KTI) végzi” szöveg,
13. 21. § (1) bekezdésben az „Az elméleti vizsgát a közúti járművezetők” szövegrész helyébe az „A továbbképzéshez kapcsolódó elméleti vizsgát a közúti járművezetők” szöveg,
14. 24. § (1) bekezdésében az „A közúti járművezető vizsgabiztosok képzését a közlekedési hatóság engedélye alapján szakirányú műszaki felsőoktatási intézmény végzi.” szövegrész helyébe az „A közúti járművezető vizsgabiztosok képzését a Kkt. 18. § (1) bekezdése alapján a KTI végzi.” szöveg,
15. 27. § (4) bekezdésében az „A vizsgabiztosok továbbképzését a közlekedési hatóság engedélye alapján szakirányú műszaki felsőoktatási intézmény végzi.” szövegrész helyébe az „A közúti járművezető vizsgabiztosok továbbképzését a Kkt. 18. § (1) bekezdése alapján a KTI végzi.” szöveg,
16. 30. §-ában az „Az iskolavezetők képzése a közlekedési hatóság engedélye alapján szakirányú műszaki felsőoktatási intézményekben történik.” szövegrész helyébe az „Az iskolavezetők képzését a Kkt. 18. § (1) bekezdése alapján a KTI végzi.” szöveg,
17. 33/D. § (2) bekezdésében az „Az alapképesítés és a továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos vizsgán a közlekedési hatóság által kijelölt” szövegrész helyébe az „Az alapképesítés és a továbbképzési képesítés megszerzésével kapcsolatos vizsgán a vizsgaközpont által kijelölt” szöveg,
18. 33/E. §-t megelőző alcím címben az „A szaktanfolyami képzés és vizsgáztatás” szövegrész helyébe az „A tehergépkocsi és autóbusszvezetői alap- és továbbképzési képesítés megszerzésére irányuló képzés és vizsgáztatás” szöveg,
19. 34. § (2) bekezdésében az „A közúti járművezetői vizsgákon közreműködő vizsgabiztos tevékenységének ellenőrzését a munkáltatói jogkör gyakorlója vagy a vizsgabiztos közvetlen vezetője végezheti kizárólagos, át nem ruházható jogkörben.” szövegrész helyébe az „A közúti járművezetői vizsgákon közreműködő vizsgabiztos tevékenységének szakfelügyeletét a munkáltatói jogkör gyakorlója vagy az általa megbízott személy végezheti.” szöveg,
20. 34. § (6) bekezdésében az „ellenőrzésre vonatkozó” szövegrész helyébe a „szakfelügyeletére vonatkozó” szöveg,
21. 34. § (7) bekezdésében az „ellenőrzését” szövegrész helyébe a „szakfelügyeletét” szöveg,
22. 35. § (2) bekezdésében a „valamint a közlekedési hatóságot” szövegrész helyébe a „valamint a vizsgaközpontot” szöveg,
23. 35. § (5) bekezdésében az „a szakfelügyeletet végző közlekedési hatóság” szövegrész helyébe az „a vizsgaközpont” szöveg,
24. 3. melléklet 3.2. pontjában a „közlekedési hatóság jóváhagyja” szövegrész helyébe a „vizsgaközpont jóváhagyja” szöveg,
25. 3. melléklet 3.2.3 pontjában a „közlekedésért felelős miniszter” szövegrész helyébe a „vizsgaközpont” szöveg,
26. 8. melléklet 1.1. pontjában az „a közlekedési hatóság a jelentkezési” szövegrész helyébe az „a vizsgaközpont a jelentkezési” szöveg,
27. 8. melléklet 3.2.3. pontjában az „órák” szövegrész helyébe a „tanórák és menettávolság” szöveg,
28. 8. melléklet 3.5. pontjában és 4. pontjában, valamint 12. számú melléklet 9.1. pontjában a „közlekedési hatóság” szövegrészek helyébe a „vizsgaközpont” szöveg,
29. 8. melléklet 3.5. pontjában a „közlekedési hatóságnál” szövegrész helyébe a „vizsgaközpontnál” szöveg,

30. 8. melléklet 4.1. pontjában a „közlekedési hatóságnak” szövegrészek helyébe a „vizsgaközpontnak” szöveg, a „biztosítani” szövegrész helyébe a „biztosítania” szöveg,
 31. 8. melléklet 6.2. pontjában a „kirendelni” szövegrész helyébe a „biztosítani” szöveg,
 32. 12. számú melléklet 9.2. pontjában az „akkor engedélyezi” szövegrész helyébe az „engedélyezheti” szöveg,
 33. 12. számú melléklet 9.3. pontjában az „az engedélyező hatóság” szövegrész helyébe az „a vizsgaközpont” szöveg lép.

16. § Hatályát veszti az R3.

- a) 27. § (6) bekezdése,
 b) 3. mellékletének 4.1.4.1. és 4.1.4.2. pontja,
 c) 2. melléklet 13. pontjában az „elsősegély-nyújtási ismeretek vizsga díját,” szövegrész,
 d) 12. számú melléklet 11–11.3. pontjában az „és továbbképzési képesítési” szövegrész.

17. § Az R3. 3. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

18. § Az R3. 8. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

19. § Az R3. 12. számú melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

20. § Az R3. 13. számú melléklete a 4. melléklet szerint módosul.

21. § Az R3. 16. számú melléklete az 5. melléklet szerint módosul.

4. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésével, továbbképzésével, utánképzésével és vizsgáztatásával összefüggő díjakról szóló 84/2009. (XII. 30.) KHEM rendelet módosítása

- 22. §** (1) A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésével, továbbképzésével, utánképzésével és vizsgáztatásával összefüggő díjakról szóló 84/2009. (XII. 30.) KHEM rendelet (a továbbiakban: R4.) 1. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek, és a § a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:
 „(1) A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésével, továbbképzésével, utánképzésével és vizsgáztatásával, valamint a közúti járművezetők pályaalkalmasság vizsgálatával kapcsolatos, külön jogszabályokban meghatározott, kérelemre indult eljárásért és a vizsgáztatásért a Mellékletben meghatározott díjat kell fizetni.
 (2) A Melléklet I., II., III. pont 16., 17., 18. pontjában és IV. pontjában meghatározott díjakat a kérelem benyújtásáig vagy a vizsgára való jelentkezésig a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. § (8) bekezdésében nevesített vizsgaközpont (a továbbiakban: vizsgaközpont) OTP Bank Nyrt.-nél vezetett 11711003-21463062 számú számlájára történő átutalással kell megfizetni. A meghatározott díj átutaláson kívül készpénzben is megfizethető. A Melléklet III. pont 16., 17. és 18. pontja szerint beszedett díjakat a vizsgaközpont havi elszámolással, a tárgyhónapot követő hónap 15. napjáig átutalja az ott meghatározott okmányt kiállító szerv részére.
 (2a) A Melléklet III. pont 15. és 19. pontjaiban meghatározott eljárásokért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjat a kérelem benyújtásával egyidejűleg az Innovációs és Technológiai Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlájára kell befizetni, az eljárási díj az Innovációs és Technológiai Minisztérium bevétele.”
- (2) Az R4. 1. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(4) Vizsgára jelentkezés esetében a vizsgadíj a képző szerv útján a vizsgára való jelentkezésig fizetendő meg. A közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatása esetén a vizsgaszervezésben közreműködő képző szerv a vizsga díjának 78%-ára, a vizsgáztatásért felelős vizsgaközpont a vizsga díjának 22%-ára jogosult. A Mellékletben meghatározott díj a vizsgaközpont (2) bekezdésben nevesített számlára történő átutaláson kívül készpénzben is megfizethető és a befizetett díj a vizsgaközpontot illeti. A vizsgaközpont számlájára befizetett díj 3%-ára az Innovációs és Technológiai Minisztérium jogosult, melynek továbbítását a vizsgaközpont a (2a) bekezdésben nevesített számlára történő átutalással teljesíti.”

- 23. §** Az R4. 2. § (3b) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3b) Túlfizetés esetében az eljáró hatóság, illetve a vizsgaközpont a díjtöbbletet hivatalból vagy az ügyfél kérelmére az erről szóló döntés véglegessé válását követő tizenöt napon belül a kérelmező ügyfél részére, az általa írásban megjelölt számlaszámra vagy postai címre visszatéríti, ha a kérelem vagy a befizetést igazoló iratok alapján megállapítható, hogy a kérelmező az e rendeletben meghatározott mértéket meghaladó összegű díjat fizetett.”
- 24. §** Az R4. 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„3. § A szakoktatói, az utánpótlási foglalkozásvezetői, az iskolavezetői és a vizsgabiztosi tevékenységek engedélyezésének igazgatási szolgáltatási díja tartalmazza a névjegyzékbe való felvétel díját. A díjat a felvételt kérőnek a kérelem benyújtásakor kell az Innovációs és Technológiai Minisztérium részére az 1. § (2a) bekezdésében megjelölt előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.”
- 25. §** Az R4. a következő 6. §-sal egészül ki:
„6. § A rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.”

5. A veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló 25/2014. (IV. 30.) NFM rendelet módosítása

- 26. §** A veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló 25/2014. (IV. 30.) NFM rendelet
2. § (1) bekezdésében az „a katasztrófavédelmi hatóságra” szövegrész helyébe az „a katasztrófavédelmi hatóságra, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. § (8) bekezdése szerinti vizsgaközpont” szöveg,
 7. § (4) bekezdésében a „közlekedési hatóság” szövegrész helyébe a „vizsgaközpont” szöveg lép.

6. Záró rendelkezések

- 27. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározottak kivételével – a kihirdetése napján 10 órakor lép hatályba.
(2) A 10. §, a 12. §, valamint a 15. § 12. és 14–16. pontja 2019. március 15-én lép hatályba.
- 28. §** Ez a rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Dr. Palkovics László s. k.,
innovációért és technológiáért felelős miniszter

1. melléklet az 1/2019. (I. 7.) ITM rendelethez

- Az R3. 3. melléklet 3.2.1. pont 6) lábjegyzete helyébe a következő rendelkezés lép:
„6) amennyiben betöltötte 24. életévét, és nem rendelkezik sem „A1” kategóriás, sem „A2” kategóriás vezetői engedéllyel”
- Az R3. 3. melléklet 3.2.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„3.2.2. Tanfolyam megkezdése tantermi elméleti-, valamint csoportos gyakorlati oktatás esetén
Az alapismeretek tantárgyainak összes kötelező (vagy annál több) óraszámán belül az egyes tantárgyak oktatására fordítandó órák számát a közlekedési hatóság által kiadott tanterv figyelembevételével az iskolavezető határozza meg. A tantárgyi tananyag témakörönkénti felosztása a szakoktató feladata. Az iskolavezető által elkészített tanrendet a tanfolyam kezdetét megelőző legalább 3 munkanappal korábban a vizsgaközpont részére meg kell küldeni. Tanrend változása esetén a Bizonylati album szerinti módosított tanrendet a változás előtt legalább 3 munkanappal korábban a vizsgaközpont részére elektronikus úton meg kell küldeni, illetve egy példányt a tanulmányi naplóhoz csatolni kell. A tanfolyam tantermi oktatásán minden alkalommal jelenléti ívet kell vezetni, melyet az oktatáson részt vevőkkel minden foglalkozáson alá kell írni. A jelenléti ívet az összes résztvevő aláírása után le kell zárni úgy, hogy arra további aláírás ne kerülhessen, majd a tanulmányi naplóhoz kell csatolni.

A továbbiakban, amennyiben nincs változás az egyes tanfolyamok tanrendjében, a tanrenden a foglalkozásokra vonatkozóan csak az oktatás időpontját és óraszámát kell feltüntetni, a tantárgyakat nem kötelező bejegyezni. A tanfolyamon részt vevők névsorát a Bizonylati album szerinti nyomtatványon a tanfolyam első foglalkozását követő 1 munkanapon belül elektronikus úton meg kell küldeni a vizsgaközpont részére, illetve egy példányt a tanulmányi naplóhoz kell csatolni.

A képző szerv – a vállalkozási feltételeinek megfelelően – az előírtnál magasabb óraszámú tanfolyamokat is tarthat. A tanuló számára a képzési rész elvégzése akkor igazolható, ha az egyes tantárgyak tanteremben történő elméleti oktatására vonatkozó kötelező óraszám 10%-ánál kevesebbet hiányzott. Az óraszámok 10%-nál kevesebb hiányzást önálló felkészüléssel is lehet pótolni. Ettől magasabb óraszámú hiányzás esetén a tanuló számára – azon témakörökből, melyeken a tanuló nem vett részt – pótfoglalkozást kell tartani. A pótfoglalkozást a tanrendbe be kell illeszteni, és a tanrend módosítására vonatkozók szerint be kell jelenteni.”

3. Az R3. 3. melléklet 4.1.4.3. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„4.1.4.3. A mentesítési kérelmek elbírálásakor a szakma megnevezését és a szakképesítés szakmai tartalmát kell meghatározónak tekinteni.”

2. melléklet az 1/2019. (I. 7.) ITM rendelethez

1. Az R3. 8. melléklet 1.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„1.3. A vezetési karton
A képző szerv a bizonylati album szerinti – a tanuló és a gyakorlati képzést végző képző szerv adataival kitöltött – vezetési kartont leadja a vizsgaközpontnak. A vizsgaközpont rávezeti a vizsgázó iktatószámát és abban az esetben hitelesíti, ha a vizsgázó a gyakorlati oktatáson való részvétel előfeltételeinek eleget tett.
Elveszett vezetési karton helyett kiállított vezetési kartont a vizsgaközpont hitelesíti. A hitelesítéskor a hitelesítő rovatba a „Pótlás” szót kell bejegyezni. Az elvesztés tényét és körülményeit a vizsgaközpont jelzi a közlekedési hatóságnak.”
2. Az R3. 8. melléklet 1.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„1.4. A vizsgajegyzőkönyv
A vizsgaközpont a vizsgára jelentések, illetőleg jelentkezések alapján a bizonylati album szerinti vizsgajegyzőkönyvet állít össze. A vizsgajegyzőkönyv készítésekor észlelt hiányosság – jogszabály alapján vizsgára bocsátást kizáró ok – esetén az érintett vizsgázó a vizsgajegyzőkönyvre nem vehető fel.”

3. melléklet az 1/2019. (I. 7.) ITM rendelethez

1. Az R3. 12. számú melléklet 11.1. pontja a következő i) ponttal egészül ki:
[Az alapképesítési és továbbképzési képesítési szaktanfolyami oktatás végzését a közlekedési hatóság írásbeli kérelemre hagyja jóvá (engedélyezi). A kérelemhez a képző szervnek (oktatási központnak) csatolnia kell az alábbi dokumentumokat:]
„i) járművezetési veszélyhelyzetek gyakorlására alkalmas tanpálya vagy az 5.3.2. pontban meghatározottaknak megfelelő szimulátor berendezés rendelkezésre állásának igazolása.”

4. melléklet az 1/2019. (I. 7.) ITM rendelethez

1. Az R3. 13. számú melléklet 1.1 pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„1.1 A szaktanfolyami kötelezettség teljesítése
Aki a szaktanfolyam megkezdésétől számított egy éven belül nem tesz minden tárgyból sikeres vizsgát, annak a szaktanfolyamot és minden vizsgát (a korábban teljesített vizsgát is) meg kell ismételnie.
A szaktanfolyami oktatás tantervét és a vizsga követelményeit a közlekedési hatóság határozza meg.”

A vizsgaközpont a járművezetőt kérelmére a szaktanfolyami képzés meghatározott része alól mentesítheti, ha a járművezető igazolja, hogy az 1.2 pontban meghatározott képzési kötelezettsége egy részét más EGT-tagállamban teljesítette.”

2. Az R3. 13. számú melléklet 7–8. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek, és a melléklet a következő 8.1–9. ponttal egészül ki:

„7. A továbbképzési képesítési szaktanfolyami oktatást végző képző szerve vonatkozó rendelkezések

7.1. A továbbképzési képesítési szaktanfolyami oktatás végzését a közlekedési hatóság írásbeli kérelemre engedélyezi.

A kérelemhez a képző szervnek (oktatási központnak) csatolnia kell az alábbi dokumentumokat:

- a) tantermi elméleti képzés esetén az elméleti tantárgyak oktatására alkalmas tanterem és a kapcsolódó szociális létesítmény meglétének igazolását,
- b) írásbeli nyilatkozatot a közlekedési hatóság által meghatározott tanterv rendelkezésre állásáról,
- c) e-learning rendszerű képzés esetében a minősített és tanúsított zárt rendszerű távoktatási képzésmenedzsment rendszert és tananyagot,
- d) az oktatók képesítését és tevékenységi területeiket,
- e) tájékoztatást az oktatási anyagokról, a gyakorlati foglalkozás eszközeiről és az oktatáshoz használt járműállományról,
- f) a képzésben részt vevők számára készült írásos tájékoztatót a szaktanfolyamon történő részvétel körülményeiről,
- g) a képző szervnek írásban nyilatkoznia kell, hogy a 6.5. pontnak megfelelően a képzésben közreműködő elméleti és gyakorlati szakoktatók alapos ismeretekkel rendelkeznek a legfrissebb szabályozásokról és képzési követelményekről,
- h) megfelelő minősítési és képzési program, amely meghatározza az oktatott tantárgyakat és a javasolt végrehajtási tervet, valamint oktatási módszereket,
- i) járművezetési veszélyhelyzetek gyakorlására alkalmas tanpálya, vagy az 5.3.2. pontban meghatározottaknak megfelelő szimulátor berendezés rendelkezésre állásának igazolása.

7.2. Az írásbeli kérelem alapján a továbbképzési képesítési szaktanfolyami oktatás végzését a közlekedési hatóság jóváhagyás kiadásával akkor engedélyezi, ha a kérelemhez a 7.1. pontban meghatározott valamennyi dokumentumot – az 1–6. pontokban meghatározott feltételek teljesítést igazoló tartalommal – csatolták.

7.3. A továbbképzési képesítési szaktanfolyami oktatás végzésére vonatkozó jóváhagyást az engedélyező hatóság visszavonhatja vagy felfüggesztheti, amennyiben a jóváhagyás kiadására vonatkozó feltételeknek a képző szerv nem tesz eleget.

7.4. A jóváhagyó hatóság jogosult felhatalmazással rendelkező személyeket küldeni, hogy a továbbképzési képesítési szaktanfolyami oktatás végzésére vonatkozó jóváhagyással rendelkező képző szervek tanfolyamain segídkezzenek, valamint jogosult e képző szervek ellenőrzésére a felhasznált anyagok és eszközök, továbbá a tanfolyamok megfelelő lebonyolítása tekintetében.

8. A vizsgák szervezésében közreműködő képző szervekre vonatkozó rendelkezések

8.1. A továbbképzési képesítés megszerzéséhez szükséges, a vizsgaközpont által szervezett elméleti vizsgára történő jelentkezésnek feltétele a megelőző szaktanfolyamon történő részvétel. A vizsgát a vizsgaközpont megbízása alapján az a képzési engedéllyel rendelkező képző szerv is szervezheti, amely rendelkezik a következő feltételekkel:

- a) az elméleti vizsgák megtartására alkalmas vizsgaterem és a kapcsolódó szociális létesítmények,
- b) a vizsgákhoz kapcsolódó adminisztrációs feladatok ellátására alkalmas személy,
- c) a 12. számú melléklet 5.3. pontban meghatározott tanpálya vagy szimulátor berendezés.

8.2. A képző szerv írásbeli kérelem alapján az elméleti vizsgák lebonyolításában a képző szerv közreműködését a vizsgaközpont írásban jóváhagyás kiadásával engedélyezheti, ha a kérelemhez a 8.1. pontban meghatározott valamennyi dokumentumot csatolták.

8.3. Az elméleti vizsgák lebonyolításában a képző szerv közreműködését lehetővé tevő jóváhagyást a vizsgaközpont visszavonhatja vagy felfüggesztheti, amennyiben a jóváhagyás kiadására vonatkozó feltételeknek a képző szerv nem tesz eleget.

8.4. Az írásbeli vizsgán a közlekedési hatóság által kinevezett vizsgabiztosok vizsgáztatnak. A közlekedési hatóság felügyeli a vizsgákat.

8.5. A vizsgaközpont jogosult felhatalmazással rendelkező személyeket küldeni, hogy az írásbeli vizsgán segídkezzenek, valamint jogosult a vizsgák ellenőrzésére ezek megfelelő lebonyolítása tekintetében.

9. A továbbképzési képesítési szaktanfolyami képzésen történt részvétel és a vizsga igazolása

A szaktanfolyami képzésen részt vett, és a szakmai vizsgabizottság előtt sikeres vizsgát tett gépkocsivezető részére a vizsgajegyzőkönyv alapján a közlekedési hatóság a 14. melléklet szerinti igazolványt ad ki.”

5. melléklet az 1/2019. (I. 7.) ITM rendelethez

1. Az R3. 16. számú melléklet II. pont 1. pont f)–h) alpontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
(Az *e-learning rendszerű képzésben alkalmazható Rendszereknek akkreditációjára és üzemeltetésre vonatkozó követelmények, előírások*.)
„f) az e-learning képzésben részt vevő tanuló 3. számú melléklet 3.2.3. pontja szerinti adatait tartalmazó állományt (a továbbiakban: e-learning képzés kezdés bejelentés) a hozzáférés kiadását követően haladéktalanul, de legkésőbb 24 órán belül el kell küldenie a közlekedési hatóság által meghatározott módon a vizsgaközpont részére,
g) a tanuló e-learning képzésének befejezésekor a Rendszernek – képzési igazolás kiállításával egyidejűleg – a tanuló adatait és képzésének leíró adatait az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvény szerinti legalább fokozott biztonságú elektronikus aláírással és időbélyegzővel ellátott, a közlekedési hatóság által meghatározott szabványos XML formátumú és adattartalmú állományban (a továbbiakban: e-learning képzési statisztika) kell tárolnia; az e-learning képzési statisztikát a képző szervnek legalább 5 évig kell megőriznie, illetve a Rendszernek haladéktalanul, de legkésőbb 24 órán belül el kell küldenie a közlekedési hatóság által meghatározott módon a vizsgaközpont részére,
h) tanuló e-learning képzésének befejezésekor a Rendszernek automatikusan ki kell állítania, és az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvény szerinti legalább fokozott biztonságú elektronikus aláírással és időbélyegzővel kell ellátnia a 7. § szerinti igazolást (a továbbiakban: e-learning képzési igazolás) a közlekedési hatóság által meghatározott adattartalommal; a kiállított e-learning képzési igazolást a Rendszernek a kiállítást követően haladéktalanul el kell küldenie és/vagy letölthetővé kell tennie az iskolavezetőnek és a tanulóknak; az így előállított e-learning képzési igazolást a képző szervnek legalább 5 évig kell megőriznie, illetve a Rendszernek az e-learning képzési igazolás kiállítását követően haladéktalanul, de legkésőbb 24 órán belül el kell küldenie a közlekedési hatóság által meghatározott módon a vizsgaközpont részére.”

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarokozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó.

Felelős kiadó: Köves Béla ügyvezető.