



A MAGYAR KÖZLÖNY MELLÉKLETE  
2024. augusztus 1., csütörtök

## Tartalomjegyzék

### III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról szóló 221/2024. (VII. 31.) Korm. rendelethez	648
Végső előterjesztői indokolás a Paksi Atomerőmű kapacitásának fenntartására irányuló és az azzal kapcsolatos beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 208/2015. (VII. 23.) Korm. rendelet módosításáról szóló 224/2024. (VII. 31.) Korm. rendelethez	648
Végső előterjesztői indokolás az Iváncsa község külterületén megvalósuló ipari park fejlesztéssel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 359/2020. (VII. 23.) Korm. rendelet módosításáról szóló 227/2024. (VII. 31.) Korm. rendelethez	649
Végső előterjesztői indokolás az egyes beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról szóló 83/2021. (II. 23.) Korm. rendelet módosításáról szóló 228/2024. (VII. 31.) Korm. rendelethez	649

### V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás az EUROAT műveletek magyarországi bevezetéséhez kapcsolódó egyes jogszabályok módosításáról szóló 21/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelethez	650
Végső előterjesztői indokolás a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 22/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelethez	650
Végső előterjesztői indokolás az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet módosításáról szóló 23/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelethez	651
Végső előterjesztői indokolás a használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autótutakról, főutakról és azok díjáról szóló 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelet módosításáról szóló 24/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelethez	651

### III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

#### Végző előterjesztői indokolás

#### **a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról szóló 221/2024. (VII. 31.) Korm. rendelethez**

Jelen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. §-a és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján kerül közzétételre.

A Kormány döntése alapján 2024. szeptember 1-jétől a világoszöld rendszámot kizárólag a tisztán elektromos és nulla kibocsátású gépkocsik számára kívánja biztosítani. A külső töltésű és a növelt hatótávolságú hibrid elektromos gépkocsik 2024. szeptember 1-jétől már nem kaphatnak világoszöld rendszámot az első belföldi forgalomba helyezéskor.

A közlekedés további zöldítése érdekében a kevésbé környezetkímélő plug-in-hibrid járművekre eddig kiadott világoszöld rendszámot legkésőbb 2026. november 30-ig le kell cserélni.

#### Végző előterjesztői indokolás

#### **a Paksi Atomerőmű kapacitásának fenntartására irányuló és az azzal kapcsolatos beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 208/2015. (VII. 23.) Korm. rendelet módosításáról szóló 224/2024. (VII. 31.) Korm. rendelethez**

Jelen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánított, a Paksi Atomerőmű kapacitásának fenntartására irányuló és az azzal kapcsolatos beruházások (a továbbiakban: Beruházás) helyszínének bővítése vált szükségessé a Paks város közigazgatási területén elhelyezkedő ingatlanok helyrajzi számaival. A tervezet erre tekintettel módosítja a Paksi Atomerőmű kapacitásának fenntartására irányuló és az azzal kapcsolatos beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 208/2015. (VII. 23.) Korm. rendeletet.

A módosítás összhangban áll a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (a továbbiakban: Méptv.) 234. § (1) bekezdésében foglaltakkal; a Beruházás kapcsán a módosítás jogalapját a Méptv. 193. § (1) bekezdés b) pontja adja.

**Végső előterjesztői indokolás****az Iváncsa község külterületén megvalósuló ipari park fejlesztéssel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 359/2020. (VII. 23.) Korm. rendelet módosításáról szóló 227/2024. (VII. 31.) Korm. rendelethez**

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelentő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A kormányrendelet módosításának célja az iváncsai ipari-innovációs fejlesztési területéhez kapcsolódó vasúti infrastruktúra fejlesztés határidőben történő megvalósítása. A jogszabály-módosítás jogalapját a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 193. § (3) bekezdése és 234. § (2) bekezdése adja.

**Végső előterjesztői indokolás****az egyes beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról szóló 83/2021. (II. 23.) Korm. rendelet módosításáról szóló 228/2024. (VII. 31.) Korm. rendelethez**

Jelen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. §-a és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján kerül közzétételre.

A módosítás célja, hogy elősegítse a vízi kompátkelőhely (Tihanyrév), valamint a vízi közlekedés és az azt kiszolgáló létesítmények létrehozására irányuló és a Magyar Nemzeti Bank székházának felújítására, átalakítására és bővítésére irányuló beruházások megvalósítását.

Az érintett építési beruházások jelenleg is szerepelnek az egyes beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról szóló 83/2021. (II. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 2. mellékletében foglalt táblázat 50. és 95. sorában.

A tárgyi módosítás a Tihanyrév beruházással kapcsolatban a területi lehatárolást pontosítja, és kezeli az időközben bekövetkezett telekalakítás hatásait, emellett a Magyar Nemzeti Bank székházának felújítására irányuló beruházással kapcsolatban módosítja a vonatkozó településrendezési követelményeket.

Az R. módosítására a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 234. § (1) bekezdése alapján kerül sor.

## V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

### Végső előterjesztői indokolás

#### az EUROAT műveletek magyarországi bevezetéséhez kapcsolódó egyes jogszabályok módosításáról szóló 21/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelethez

Az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdésében és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontjában foglaltak alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

Az előterjesztés célja a katonai légtérhasználók igényeinek minél rugalmasabb kielégítése, a polgári légiforgalmi oldalról történő kezelhetőséget és a repülésbiztonságot szem előtt tartva.

Ennek érdekében szükséges az ún. EUROAT [harmonised Rules for Operational Air Traffic (OAT) under Instrument Flight Rules (IFR) inside controlled Airspace of the ECAC Area] műveletek kompatibilitásához szükséges jogi feltételrendszer kialakítása. Létre kell hozni azokat a szabályokat, melyek lehetővé teszik, hogy a katonai kötelékrepülések (OAT-C repülések) – ideértve a különleges köteléknek számító útvonalon végrehajtott légi utántöltést – beilleszthetők legyenek a polgári légiforgalomba, és a két típusú forgalom együtt legyen kezelhető a légiforgalmi irányítás számára.

Az EUROAT műveletek bevezetése lehetőséget teremt bizonyos műveleti forgalmak (OAT) végrehajtására az általános légiforgalommal (GAT) közös légtérben, speciális elkülönített légterek használata nélkül.

### Végső előterjesztői indokolás

#### a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 22/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelethez

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A módosítás célja a környezetkímélő gépkocsi fogalmának módosítása.

A módosítás hosszú távon a közúti forgalom károsanyag-kibocsátásának csökkenését, ezáltal a környezetvédelem szintjének további emelkedését eredményezi, ugyanis a módosítással a külső töltésű hibrid gépkocsik 2024. szeptember 1-jétől már nem kaphatnak világoszöld alapszínű, különleges rendszámot az első belföldi forgalomba helyezéskor. Mindemellett természetesen a tisztán elektromos és nulla emissziós gépkocsik világoszöld rendszáma továbbra is megmarad.

**Végső előterjesztői indokolás  
az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet módosításáról szóló  
23/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelethez**

A rendelet indokolása a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. §-a és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján közzétételre kerül.

A hazai közúthálózat fejlesztése, bővülése nyomán sor kerül az újonnan elkészült közútszakaszoknak az útdíjfizetési rendszerbe vonására, valamint egyes meglévő díjköteles közútszakaszok díjfizetési határainak módosítására.

A rendelet további módosításai technikai jellegűek, végrehajtják azokat a pontosításokat, amelyek az infrastruktúradíj alapmértékének automatikus inflációkövetése miatt szükségesek.

---

**Végső előterjesztői indokolás  
a használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autóutakról, főutakról és azok díjáról  
szóló 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelet módosításáról szóló 24/2024. (VII. 31.) ÉKM rendelethez**

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában kerül közzétételre.

Az időalapú, használati díjas útdíjrendszerben (ún. e-matrica-rendszer) a jogkövető magatartás ösztönzése, a jogosulatlan úthasználat visszaszorítása és a jogosulatlan úthasználat miatt kiszabott pótdíjak érvényesítésére fordított költségek csökkentése érdekében felülvizsgálatra kerül a jogosulatlan úthasználat után fizetendő pótdíjak és pótdíjkülönbözések mértéke és számításának módja.

---

Az Indokolások Tárát az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Bíró Attila.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

Az Indokolások Tára hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <https://www.magyarokzlony.hu> honlapon érhető el.