A DOKUMENTUMOT
ELEKTRONIKUS ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:
e-SZIGNO

MAGYAR KÖZLÖNY

186. szám

MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2019. november 21., csütörtök

Tartalomjegyzék

274/2019. (XI. 21.) Korm. rendelet	Az egyes hajózási hatósági eljárások részletes szabályairól szóló 515/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosításáról	7796
40/2019. (XI. 21.) MNB rendelet	A biztosítási piaci szervezetek által a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank felügyeleti feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről	7798
41/2019. (XI. 21.) MNB rendelet	A pénztárak és a foglalkoztatói nyugdíjszolgáltató intézmény által a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank felügyeleti feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről	7801
42/2019. (XI. 21.) ITM rendelet	A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet módosításáról	7803
A Kúria közleménye	A Nemzeti Választási Bizottság határozata helybenhagyásáról	7929

III. Kormányrendeletek

A Kormány 274/2019. (XI. 21.) Korm. rendelete az egyes hajózási hatósági eljárások részletes szabályairól szóló 515/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (1) bekezdés a) és q) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Az egyes hajózási hatósági eljárások részletes szabályairól szóló 515/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. r.) a következő 11/A. §-sal egészül ki:

„11/A. § (1) Az uniós belvízi hajóbizonyítványt a hajózási hatóság adja ki a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendeletnek megfelelően. A hajózási hatóság az eljárás során ellenőrzi, hogy az adott vízi jármű rendelkezik-e már hatályos bizonyítvánnyal.

(2) A vízi járművekre az uniós belvízi hajóbizonyítványt a vízi jármű üzembe helyezését megelőző műszaki szemlét követően adja ki a hajózási hatóság; e szemle, továbbá a (4) bekezdésben és a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet 13. § (7)–(11) bekezdésében meghatározott műszaki szemlék során ellenőrzi, hogy a vízi jármű megfelel-e a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet 2. melléklete szerinti műszaki követelményeknek.

(3) Olyan jelentősebb átalakítások vagy javítások esetében, amelyek a szerkezeti épség, hajózási vagy kormányképességi tulajdonságai vagy sajátos jellemzői tekintetében hatással lehetnek a vízi jármű 2. melléklet szerinti műszaki követelményeknek való megfelelésére, a vízi járművön az esetleges újabb utat megelőzően el kell végezni a műszaki szemlét.

(4) A hajózási hatóság részben vagy teljesen eltekint attól, hogy egy adott vízi járművet műszaki szemlének vessen alá, ha valamely jóváhagyott hajóosztályozó társaság által kiadott érvényes igazolásból egyértelműen megállapítható, hogy a vízi jármű részben vagy mindenben megfelel a 2. mellékletben említett műszaki követelményeknek.

(5) A hajózási hatóság folytatja le a szemle kezdeményezésére, valamint a szemle helyének és idejének meghatározására vonatkozó eljárásokat. A hatóság meghatározza, hogy mely okmányokat kell benyújtani.

(6) A 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet hatálya alá nem tartozó vízi jármű számára – a vízi jármű tulajdonosa vagy annak képviselője kérésére – a hajózási hatóság uniós belvízi hajóbizonyítványt ad ki, ha a vízi jármű megfelel az e rendeletben foglalt követelményeknek.

(7) A hajózási hatóság ideiglenes uniós belvízi hajóbizonyítványt ad ki:

a) a hajózási hatóság engedélyével uniós belvízi hajóbizonyítvány beszerzése céljából egy adott helyre utazni szándékozó vízi járműveknek;

b) olyan vízi járműveknek, amelyek uniós belvízi hajóbizonyítványa elveszett, megsérült vagy ideiglenesen visszavonásra került a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet 12. § (3) és (4) bekezdése vagy 2. melléklete szerint;

c) olyan vízi járműveknek, amelyek uniós belvízi hajóbizonyítványa elkészítése folyamatban van a sikeres szemlét követően;

d) olyan vízi járműveknek, amelyek nem teljesítették a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet 2. mellékletének megfelelően az uniós belvízi hajóbizonyítvány megszerzéséhez szükséges összes feltételt;

e) olyan mértékben sérült vízi járműveknek, hogy azok már nem felelnek meg az uniós belvízi hajóbizonyítványuk követelményeinek;

f) olyan úszóműveknek vagy egyéb úszólétesítményeknek, amelyek esetében a különleges szállítási műveletekért felelős hatóságok a különleges szállítási művelet végrehajtására a tagállamok hajózási hatóságainak vonatkozó előírásai szerint abban az esetben adnak ki engedélyt, ha azok rendelkeznek ilyen ideiglenes uniós belvízi hajóbizonyítvánnyal;

g) a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet 2. mellékletétől a rendeletben foglaltak szerint eltérő vízi járműveknek.

(8) Ideiglenes uniós belvízi hajóbizonyítványt akkor állít ki a hajózási hatóság, ha a vízi jármű, az úszómű vagy az egyéb úszólétesítmény hajózásra alkalmas. A hajóbizonyítványt a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet 2. mellékletében meghatározott minta szerint kell kiállítani.

(9) Az ideiglenes uniós belvízi hajóbizonyítványnak tartalmaznia kell a hajózási hatóság által a szemle során meghatározott, az uniós belvízi hajóbizonyítvány megszerzéséhez szükséges feltételeket.
(10) Az ideiglenes uniós belvízi hajóbizonyítvány időbeli hatálya:
a) a (7) bekezdés a), d), e) és f) pontja szerinti esetekben egyetlen adott út, amelyet egy hónapot meg nem haladó időn belül kell végrehajtani;
b) a (7) bekezdés b) és c) pontja szerinti esetekben egy előre meghatározott időtartam;
c) a (7) bekezdés g) pontja szerinti esetekben hat hónap.
(11) Az újonnan épített vízi járművek számára kiadott uniós belvízi hajóbizonyítványok időbeli hatályát a hajózási hatóság határozza meg, és az nem haladja meg
a) a személyhajók és a gyorsjáratú hajók esetében az öt év;
b) az egyéb vízi járművek esetében a tíz év
időtartamot.
(12) Az uniós belvízi hajóbizonyítványban fel kell tüntetni annak időbeli hatályát, amelyet a hajózási hatóság a (10) és a (11) bekezdésben foglaltak alapján és az úszólétesítmény műszaki állapotától, korától és üzemeltetési körülményeitől függően határoz meg."

2. § A Korm. r. II. fejezete a következő 12/A. §-sal egészül ki:
„12/A. § A hajózási hatóság nyilvántartást vezet az általa kiadott vagy megújított valamennyi bizonyítványról. A nyilvántartásban szerepelnie kell a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet 5. mellékletében meghatározott minták szerinti információknak."

3. § A Korm. r. 22. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„22. § E rendelet
a) 11/A. és 12/A. §-a a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. szeptember 14-i (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
b) 14. és 15. §-a a belföldi vagy nemzetközi vízi fuvarozási szakmához jutásról, valamint a szakma folytatásához szükséges oklevelek, vizsgabizonyítványok és egyéb képesítések kölcsönös elismeréséről szóló, 1987. november 9-i 87/540/EGK tanácsi irányelvnek
való megfelelést szolgálják."

4. § A Korm. r. 11. § (2) bekezdésében a „közösségi" szövegrész helyébe az „uniós" szöveg lép.

5. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

6. § Ez a rendelet a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. szeptember 14-i (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

IV. A Magyar Nemzeti Bank elnökének rendeletei, valamint az önálló szabályozó szerv vezetőjének rendeletei

A Magyar Nemzeti Bank elnökének 40/2019. (XI. 21.) MNB rendelete a biztosítási piaci szervezetek által a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank felügyeleti feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről

A Magyar Nemzeti Bankról szóló 2013. évi CXXXIX. törvény 171. § (1) bekezdés i) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyar Nemzeti Bankról szóló 2013. évi CXXXIX. törvény 4. § (6) és (9) bekezdésében meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § E rendelet hatálya a biztosítóra, a független biztosításközvetítőre (a továbbiakban: alkusz), a többes ügynökre, valamint a Magyar Biztosítók Szövetségének a Kártalanítási Alap és a Kártalanítási Számla kezelője és a Nemzeti Iroda feladatait ellátó elkülönített szervezeti egységére (a továbbiakban: MABISZ elkülönített szervezeti egysége) (a továbbiakban együtt: adatszolgáltató) terjed ki.

2. § (1) Az adatszolgáltató az e rendeletben foglaltak szerint rendszeres és eseti adatszolgáltatást (a továbbiakban együtt: felügyeleti jelentés) teljesít a Magyar Nemzeti Bank (a továbbiakban: MNB) részére.

(2) A felügyeleti jelentés elkészítésének alapját az adatszolgáltató által alkalmazott számviteli szabályozás szerint készített főkönyvi, analitikus és egyéb nyilvántartások képezik.

(3) A felügyeleti jelentés alapjául szolgáló dokumentumokat, a számviteli, nyilvántartási, informatikai rendszerekben tárolt információkat a felügyeleti jelentés esedékessége naptári évének utolsó napjától számított öt évig kell megőrizni.

3. § Az adatszolgáltató e rendelet szerinti felügyeleti jelentés teljesítésére vonatkozó kötelezettsége az MNB által kiadott tevékenységi engedélyről szóló határozat véglegessé válása napjától a tevékenységi engedély visszavonásáról szóló határozat véglegessé válása napjáig áll fenn.

4. § (1) A biztosítási tevékenységről szóló 2014. évi LXXXVIII. törvény (a továbbiakban: Bit.) HATODIK RÉSZE hatálya alá tartozó kisbiztosító (a továbbiakban: kisbiztosító) a 2. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában és határidőre negyedéves és éves felügyeleti jelentést teljesít az MNB részére.

(2) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat a 3. melléklet tartalmazza.

5. § (1) A kisbiztosító – a Bit. 230. § (1) bekezdése szerinti kisbiztosító-egyesület (a továbbiakban: kisbiztosító-egyesület) kivételével – a 4. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában és határidőre éves aktuáriusi jelentést teljesít az MNB részére.

(2) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat az 5. melléklet tartalmazza.

6. § (1) A kisbiztosítónak nem minősülő biztosító a 6. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában és határidőre negyedéves, éves és eseti felügyeleti jelentést teljesít az MNB részére.

(2) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat a 7. melléklet I–IV. pontja tartalmazza.

(3) A kisbiztosítónak nem minősülő biztosító az (EU) 2015/2450 bizottsági végrehajtási rendelet I. melléklete szerinti S.16.01.01, S.19.01.01, S.20.01.01, S.21.01.01, S.21.03.01 és S.29.03.01 kódú táblákat a 7. melléklet V. pontjában foglalt kitöltési előírásokat is figyelembe véve teljesíti.

(4) A kisbiztosítónak nem minősülő biztosító az (EU) 2015/35 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 304. cikk (1) bekezdés b) pontja szerinti rendszeres felügyeleti jelentést évente, az (EU) 2015/35 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 304. cikk (1) bekezdés d) pontja szerinti éves jelentéstételi kötelezettség teljesítésével egyidejűleg teljesíti az MNB részére.

7. § (1) A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási terméket terjesztő biztosító a 8. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában és határidőre negyedéves, éves és eseti felügyeleti jelentést teljesít az MNB részére.

(2) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat a 9. melléklet tartalmazza.

8. § (1) Az alkusz és a többes ügynök a 10. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában és határidőre féléves és éves felügyeleti jelentést teljesít az MNB részére.

(2) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat a 11. melléklet tartalmazza.

9. § (1) A MABISZ elkülönített szervezeti egysége a 12. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában és határidőre éves felügyeleti jelentést teljesít az MNB részére.

(2) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat a 13. melléklet tartalmazza.

10. § (1) Az adatszolgáltató a felügyeleti jelentést és az (EU) 2015/35 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet, illetve az (EU) 2015/2450 bizottsági végrehajtási rendelet szerinti adatszolgáltatásokat az MNB által meghatározott elektronikus formában, fokozott biztonságú vagy minősített elektronikus aláírással ellátva az MNB „Elektronikus Rendszer Hitelesített Adatok Fogadásához" megnevezésű rendszerén (a továbbiakban: ERA rendszer) keresztül teljesíti.

(2) Az adatszolgáltató a felügyeleti jelentés, adatszolgáltatás teljesítésében való akadályoztatásával kapcsolatos bejelentését elektronikus formában, az ERA rendszeren keresztül nyújtja be az MNB részére.

(3) Az ERA rendszer használatára, valamint a felügyeleti jelentés, adatszolgáltatás teljesítésében való akadályoztatás bejelentésére vonatkozó szabályokat a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank alapvető feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 37/2019. (XI. 19.) MNB rendelet (a továbbiakban: alapvető feladatokhoz kapcsolódó adatszolgáltatási MNBr.) 2. melléklet I. B. 1. pontja, az ERA rendszer használatát segítő részletes útmutatást az alapvető feladatokhoz kapcsolódó adatszolgáltatási MNBr. 3. melléklet 3. pontja szerinti, az MNB honlapján közzétett technikai segédletek tartalmazzák.

11. § (1) Ha az MNB megállapítja, hogy a felügyeleti jelentés javítást igényel, az adatszolgáltató a javított felügyeleti jelentést az MNB javításra vonatkozó felszólítása kézhezvételétől számított 2 munkanapon belül küldi meg az MNB részére.

(2) Ha az adatszolgáltató önellenőrzési, belső ellenőrzési stb. tevékenysége során megállapításra kerül, hogy a jelentett adatok korrekcióra szorulnak, mert a Számviteli politikában meghatározott jelentős mértékű eltérés mutatkozik, akkor a felügyeleti jelentést visszamenőleg is, az eltéréssel érintett teljes időszakra vonatkozóan módosítja. A jelen bekezdés szerint módosított felügyeleti jelentést az eltérés feltárásától számított 15 munkanapon belül küldi meg az adatszolgáltató az MNB részére.

12. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) A 4. és 5. §, a 6. § (3) bekezdése, a 7–9. §, a 2–5. melléklet, a 6. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA" megnevezésű táblázat 1–22. és 24–47. sora, a 7. melléklet II. 2–23., 25–26. és III–V. pontja, valamint a 8–13. melléklet 2020. január 1-jén lép hatályba.

13. § (1) A biztosítási piaci szervezetek által a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank felügyeleti feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 39/2018. (XI. 14.) MNB rendelet [a továbbiakban: 39/2018. (XI. 14.) MNB rendelet] szerinti, 2020. január 1-jét megelőző tárgyidőszakra vonatkozó felügyeleti jelentés, adatszolgáltatás teljesítésére – a 39/2018. (XI. 14.) MNB rendelet 6. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA" megnevezésű táblázat 23. sorában meghatározott felügyeleti jelentés kivételével – a 39/2018. (XI. 14.) MNB rendelet szabályait kell alkalmazni.

(2) A kisbiztosítónak nem minősülő biztosító a 6. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA" megnevezésű táblázat 23. sorában meghatározott felügyeleti jelentést első alkalommal 2019. évre mint tárgyidőszakra vonatkozóan teljesíti.

14. § E rendelet

1. 6. § (3) bekezdésében és 7. melléklet V. pontjában a 2009/138/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek megfelelően a felügyeleti hatóságoknak történő adatszolgáltatás táblái tekintetében végrehajtás-technikai standardok meghatározásáról szóló, 2015. december 2-i (EU) 2015/2450 bizottsági végrehajtási rendelet II. melléklet S.16.01.01, S.19.01.01, S.20.01.01, S.21.01.01, S.21.03.01 és S.29.03.01 kódú táblára vonatkozó rendelkezései,
2. 6. § (4) bekezdésében a biztosítási és viszontbiztosítási üzleti tevékenység megkezdéséről és gyakorlásáról szóló 2009/138/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (Szolvencia II) kiegészítéséről szóló, 2014. október 10-i (EU) 2015/35 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 312. cikk (2) bekezdése,
3. 10. §-ában, valamint 1. melléklet 3.1. pontjában a biztosítási és viszontbiztosítási üzleti tevékenység megkezdéséről és gyakorlásáról szóló 2009/138/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (Szolvencia II) kiegészítéséről szóló, 2014. október 10-i (EU) 2015/35 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet I. CÍM XIII. FEJEZETE és II. CÍM VI. FEJEZETE, valamint a 2009/138/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek megfelelően a felügyeleti hatóságoknak történő adatszolgáltatás táblái tekintetében végrehajtás-technikai standardok meghatározásáról szóló, 2015. december 2-i (EU) 2015/2450 bizottsági végrehajtási rendelet 2. cikke

végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

15. § Hatályát veszti a 39/2018. (XI. 14.) MNB rendelet.

Dr. Matolcsy György s. k.,
a Magyar Nemzeti Bank elnöke

*1–13. melléklet a 40/2019. (XI. 21.) MNB rendelethez**

* Az MNB rendelet 1–13. melléklete jelen Magyar Közlöny mellékleteként, az MK_19_186_40MNB_1_13melleklet.pdf fájlnév alatt található. A rendelet ezen részei jelen Magyar Közlöny 7800/1–7800/405. oldalait képezik.

A Magyar Nemzeti Bank elnökének 41/2019. (XI. 21.) MNB rendelete a pénztárak és a foglalkoztatói nyugdíjszolgáltató intézmény által a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank felügyeleti feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről

A Magyar Nemzeti Bankról szóló 2013. évi CXXXIX. törvény 171. § (1) bekezdés i) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyar Nemzeti Bankról szóló 2013. évi CXXXIX. törvény 4. § (6) és (9) bekezdésében meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § E rendelet hatálya az önkéntes nyugdíjpénztárra, az önkéntes kölcsönös egészségpénztárra (a továbbiakban: egészségpénztár), az önkéntes kölcsönös önsegélyező pénztárra (a továbbiakban: önsegélyező pénztár), az önkéntes kölcsönös egészség- és önsegélyező pénztárra (a továbbiakban: egészség- és önsegélyező pénztár), a magánnyugdíjpénztárra és a foglalkoztatói nyugdíjszolgáltató intézményre (a továbbiakban együtt: adatszolgáltató) terjed ki.

2. § (1) Az adatszolgáltató az e rendeletben foglaltak szerint rendszeres és eseti adatszolgáltatást (a továbbiakban: felügyeleti jelentés) teljesít a Magyar Nemzeti Bank (a továbbiakban: MNB) részére.

(2) A felügyeleti jelentés elkészítésének alapját a magyar számviteli jogszabályok szerint készített főkönyvi, analitikus és egyéb nyilvántartások képezik.

(3) A felügyeleti jelentés alapjául szolgáló dokumentumokat, a számviteli, nyilvántartási, informatikai rendszerekben tárolt információkat a felügyeleti jelentés esedékessége naptári évének utolsó napjától számított öt évig kell megőrizni.

3. § (1) Az önkéntes nyugdíjpénztár – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a 2. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában és határidőre napi, negyedéves, éves és eseti felügyeleti jelentést teljesít az MNB részére.

(2) A felszámolás alatt álló önkéntes nyugdíjpénztár a 2. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal és formában a felszámolás megkezdését megelőző nappal mint fordulónappal negyedéves felügyeleti jelentést készít, amelyet a fordulónapot követő 30 munkanapon belül küld meg az MNB részére. A felszámolás időtartama alatt az önkéntes nyugdíjpénztár negyedéves felügyeleti jelentést nem teljesít.

(3) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat a 3. melléklet tartalmazza.

4. § (1) Az egészségpénztár, az önsegélyező pénztár, valamint az egészség- és önsegélyező pénztár – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a 4. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában és határidőre negyedéves, éves és eseti felügyeleti jelentést teljesít az MNB részére.

(2) A felszámolás alatt álló egészségpénztár, önsegélyező pénztár, valamint egészség- és önsegélyező pénztár a 4. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal és formában a felszámolás megkezdését megelőző nappal mint fordulónappal negyedéves felügyeleti jelentést készít, amelyet a fordulónapot követő 30 munkanapon belül küld meg az MNB részére. A felszámolás időtartama alatt az egészségpénztár, az önsegélyező pénztár, valamint az egészség- és önsegélyező pénztár negyedéves felügyeleti jelentést nem teljesít.

(3) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat az 5. melléklet tartalmazza.

5. § (1) A magánnyugdíjpénztár – a (2) és a (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a 6. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában és határidőre napi, havi, negyedéves, éves és eseti felügyeleti jelentést teljesít az MNB részére.

(2) A végelszámolás alatt álló magánnyugdíjpénztár a 6. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában és határidőre napi és negyedéves felügyeleti jelentést teljesít az MNB részére.

(3) A felszámolás alatt álló magánnyugdíjpénztár a 6. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal és formában a felszámolás megkezdését megelőző nappal mint fordulónappal negyedéves felügyeleti jelentést készít, amelyet a fordulónapot követő 30 munkanapon belül küld meg az MNB részére. A felszámolás időtartama alatt a magánnyugdíjpénztár negyedéves felügyeleti jelentést nem teljesít.

(4) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat a 7. melléklet tartalmazza.

6. § (1) A foglalkoztatói nyugdíjszolgáltató intézmény a 8. mellékletben foglaltaknak megfelelő tartalommal, formában és határidőre negyedéves és éves felügyeleti jelentést teljesít az MNB részére.

(2) A kitöltésre vonatkozó általános előírásokat az 1. melléklet, a kitöltésre vonatkozó részletes előírásokat a 9. melléklet tartalmazza.

7. § (1) Az adatszolgáltató a felügyeleti jelentést az MNB által meghatározott elektronikus formában, fokozott biztonságú vagy minősített elektronikus aláírással ellátva az MNB „Elektronikus Rendszer Hitelesített Adatok Fogadásához" megnevezésű rendszerén (a továbbiakban: ERA rendszer) keresztül teljesíti.

(2) Az adatszolgáltató a felügyeleti jelentés teljesítésében való akadályoztatásával kapcsolatos bejelentését elektronikus formában, az ERA rendszeren keresztül nyújtja be az MNB részére.

(3) Az ERA rendszer használatára, valamint a felügyeleti jelentés teljesítésében való akadályoztatás bejelentésére vonatkozó szabályokat a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank alapvető feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 37/2019. (XI. 19.) MNB rendelet (a továbbiakban: alapvető feladatokhoz kapcsolódó adatszolgáltatási MNBr.) 2. melléklet I. B. 1. pontja, az ERA rendszer használatát segítő részletes útmutatást az alapvető feladatokhoz kapcsolódó adatszolgáltatási MNBr. 3. melléklet 3. pontja szerinti, az MNB honlapján közzétett technikai segédletek tartalmazzák.

8. § (1) Ha az MNB megállapítja, hogy a felügyeleti jelentés javítást igényel, az adatszolgáltató a javított felügyeleti jelentést az MNB javításra vonatkozó felszólítása kézhezvételétől számított 2 munkanapon belül küldi meg az MNB részére.

(2) Ha az adatszolgáltató a felügyeleti jelentés teljesítését követően olyan, az adatszolgáltató által – Számviteli politikájában vagy egyéb módon – meghatározott jelentős mértékű eltérést tár fel, amely a 2. § (2) bekezdése szerinti, a felügyeleti jelentés alapjául szolgáló nyilvántartások javítását teszi szükségessé, akkor a felügyeleti jelentést visszamenőleg is, az eltéréssel érintett teljes időszakra vonatkozóan módosítja. A jelen bekezdés szerint módosított felügyeleti jelentést az eltérés feltárásától számított 15 munkanapon belül küldi meg az adatszolgáltató az MNB részére.

9. § Ez a rendelet 2020. január 1-jén lép hatályba.

10. § (1) Az adatszolgáltató a pénztárak és a foglalkoztatói nyugdíjszolgáltató intézmény által a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank felügyeleti feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 40/2018. (XI. 14.) MNB rendelet [a továbbiakban: 40/2018. (XI. 14.) MNB rendelet] szerinti, 2020. január 1-jét megelőző tárgyidőszakra vonatkozó felügyeleti jelentés teljesítése során – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a 40/2018. (XI. 14.) MNB rendelet szabályait alkalmazza.

(2) Az adatszolgáltató a 40/2018. (XI. 14.) MNB rendelet 2. melléklet „ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA" megnevezésű táblázat 33. sorában meghatározott felügyeleti jelentést 2019. évre mint tárgyidőszakra vonatkozóan a jelen rendelet 3. melléklet IV.4.3. pontjában meghatározott kitöltési előírások szerint teljesíti.

11. § Hatályát veszti a 40/2018. (XI. 14.) MNB rendelet.

Dr. Matolcsy György s. k.,
a Magyar Nemzeti Bank elnöke

*1–9. melléklet a 41/2019. (XI. 21.) MNB rendelethez**

* Az MNB rendelet 1–9. melléklete jelen Magyar Közlöny mellékleteként, az MK_19_186_41MNB_1_9melleklet.pdf fájlnév alatt található. A rendelet ezen részei jelen Magyar Közlöny 7802/1–7802/290. oldalait képezik.

V. A Kormány tagjainak rendeletei

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 42/2019. (XI. 21.) ITM rendelete a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet módosításáról

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 2. és 4. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R.) a következő 3. §-sal egészül ki:

„3. § (1) E rendelet alkalmazásában az Unió belvízi útjait 1., 2., 3. és 4. zóna szerinti elkülönítéssel a következőképpen kell osztályozni:

a) az 1. és a 2. zónába tartoznak az 1. melléklet 1. fejezetében felsorolt vízi utak;

b) a 3. zónába tartoznak az 1. melléklet 2. fejezetében felsorolt vízi utak;

c) a 4. zónába tartozik valamennyi egyéb, a nemzeti jog alapján a rendelet hatálya alá tartozó vízi járművekkel hajózható belvízi út.

(2) Az R zónába tartoznak az (1) bekezdés szerinti vízi utak közül azok, amelyek tekintetében a felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény 22. cikkének 2016. október 6-án hatályos szövege alkalmazásával bizonyítványt kell kiállítani."

2. § Az R. 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. § (1) A 3. § szerinti uniós belvízi utakon közlekedő vízi járműveknek a következő dokumentumok eredeti példányával kell rendelkezniük:

a) az R zónába tartozó vízi úton történő közlekedéskor:

aa) a felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény 22. cikke alapján kiadott bizonyítvány vagy

ab) az uniós belvízi hajóbizonyítvány,

amely – a 2. mellékletben foglalt, a Rajnán (R zóna) közlekedő vízi járművekre vonatkozó átmeneti rendelkezések alapján – igazolja, hogy a vízi jármű megfelel a 2. mellékletben meghatározott műszaki követelményeknek, amelyekkel kapcsolatban megállapították, hogy egyenértékűek a felülvizsgált rajnai hajózási egyezményben foglalt műszaki követelményekkel;

b) egyéb vízi utakon való közlekedéskor uniós belvízi hajóbizonyítvány vagy a felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény 22. cikke alapján kiadott bizonyítvány, beleértve a 7. § szerinti kiegészítő uniós belvízi hajóbizonyítványt is.

(2) Az uniós belvízi hajóbizonyítvánnyal vagy a felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény 22. cikke alapján kiadott bizonyítvánnyal rendelkező vízi járműveket a 2016/1629 (EU) irányelv 23. cikkének megfelelően el kell látni kiegészítő uniós belvízi hajóbizonyítvánnyal.

(3) A hajózási hatóság kiegészítő uniós belvízi hajóbizonyítványt állít ki a 2. mellékletben meghatározott mintának megfelelően az adott vízi utakra megállapított feltételekkel.

(4) A hajóbizonyítvány elvesztését vagy megrongálódását be kell jelenteni, és pótbizonyítvány kérhető, továbbá a megrongálódott bizonyítványt vissza kell szolgáltatni. A pótbizonyítványon fel kell tüntetni, hogy az az eredetivel mindenben megegyezik."

3. § Az R. 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„12. § (1) Nem kell üzembe helyezés előtti szemlét végezni annál a típusbizonyítvánnyal rendelkező, a hajózási hatóságnak bemutatott kedvtelési célú kishajónál és motoros vízi sporteszköznél, amelynek megfelelőségét elismert hajóosztályozó társaság vagy egyéb, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban akkreditált megfelelőség-ellenőrző szervezet tanúsította.

(2) Az egyes hajózási hatósági eljárások részletes szabályairól szóló 515/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 11/A. § (3) bekezdése szerinti műszaki szemlét követően a vízi jármű meglévő uniós belvízi hajóbizonyítványát a vízi jármű megváltoztatott műszaki jellemzőire tekintettel vissza kell vonni, és újat kell kiállítani, ha az eredeti hajóbizonyítványban meghatározott műszaki jellemzőknek már nem felel meg. Ha az új bizonyítványt más tagállamban adják ki, mint amelyben az első bizonyítványt kiadták vagy megújították, a bizonyítványt kiállító vagy megújító illetékes hatóságot erről az új bizonyítvány kiadását követő harminc napon belül tájékoztatni kell.
(3) A hatályos uniós belvízi hajóbizonyítványt az azt kibocsátó vagy megújító illetékes hatóság visszavonja, ha a vízi jármű már nem felel meg a bizonyítványban foglalt műszaki követelményeknek."

4. § Az R. a következő 12/A. §-sal egészül ki:
„12/A. § (1) Minden vízi jármű egyedi európai hajóazonosító számot (ENI) kap a 2. melléklettel összhangban.
(2) A hajóazonosító számot nem lehet megváltoztatni.
(3) Az uniós belvízi hajóbizonyítványt kibocsátó hatóság a bizonyítványba bevezeti az egyedi európai hajóazonosító számot.
(4) A hajózási hatóság az érintett vízi járművekre vonatkozóan, a technikai feltételek rendelkezésre állása után, haladéktalanul rögzíti az Európai hajóadatbázisban (EHDB):
a) e rendelet alapján a vízi jármű azonosítására és leírására szolgáló adatokat;
b) e rendelet alapján a kiadott, megújított, pótolt és visszavont bizonyítványokkal, valamint a bizonyítványt kiadó hatósággal kapcsolatos adatokat;
c) a hajózási hatóság által a rendelet alapján kiadott valamennyi bizonyítvány digitális másolatát;
d) e rendelet alapján elutasított vagy függőben lévő bizonyítvány iránti kérelemre vonatkozó adatokat; és
e) az a)–d) pontban említett adatokban bekövetkezett valamennyi változást.
(5) A hajózási hatóság a vízi járműre vonatkozó adatokat, a jármű leselejtezése esetén, a nyilvántartásból törli."

5. § Az R. a következő 12/B. §-sal egészül ki:
„12/B. § (1) Ha a jármű nem felel meg a követelményeknek, a hajózási hatóság a (4)–(7) bekezdés alapján felhívja a vízi jármű tulajdonosát vagy annak képviselőjét, hogy a hatóság által meghatározott észszerű határidőn belül a bizonyítvány kiadásához szükséges követelményeknek tegyen eleget.
(2) A vízi jármű fedélzetén lévő bizonyítványt kiadó hajózási hatóságot az ellenőrzést követő hét napon belül értesíteni kell arról, hogy a jármű nem felel meg az előírásoknak.
(3) Ha a vízi jármű fedélzetén nincs hatályos bizonyítvány, a járművet meg kell akadályozni útja folytatásában.
(4) Ha az ellenőrzés során a hajózási hatóság megállapítja, hogy a vízi jármű veszélyt jelent a fedélzeten tartózkodókra, a környezetre vagy a hajózás biztonságára, megakadályozza útja folytatását, mindaddig, amíg a veszélyt megszüntetik, vagy olyan intézkedéseket ír elő, amelyek lehetővé teszik a vízi jármű biztonságos továbbhaladását, a szállítási művelet leállításával, egy olyan helyig, ahol a vízi járművet ellenőrzik vagy megjavítják.
(5) A hatóság hét napon belül tájékoztatja a meghozott határozatáról annak a tagállamnak az illetékes hatóságát, ahol a járműbizonyítványt kiadták vagy legutoljára megújították, arról, hogy megakadályozta a vízi jármű útjának folytatását, illetve a vízi jármű tulajdonosát vagy annak képviselőjét értesítette arról, hogy a fellelt hibák javításának elmulasztása esetén a vízi jármű útjának folytatását meg fogják akadályozni."

6. § Az R. 13. §-a a következő (6)–(11) bekezdéssel egészül ki:
„(6) E rendelet hatálya alá tartozó és a hajózási hatóság által a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet módosításáról szóló 42/2019. (XI. 21.) ITM rendelet [a továbbiakban: 42/2019. (XI. 21.) ITM rendelet] hatálybalépése előtt kiadott okmányok lejáratukig hatályosak.
(7) Azokra a vízi járművekre, amelyek nem tartoztak a 82/714/EGK tanácsi irányelv hatálya alá, de amelyek e rendelet 2. melléklet 1.02. cikkében foglaltakkal összefüggésben e rendelet hatálya alá tartoznak, a hatóság uniós belvízi hajóbizonyítványt a műszaki szemlét követően adja ki, amely során ellenőrzi, hogy a vízi jármű megfelel-e a 2. mellékletben említett műszaki követelményeknek.
(8) A 2. melléklet szerinti műszaki követelményeknek való megfelelés bármilyen elmulasztását fel kell tüntetni az uniós belvízi hajóbizonyítványban. Ha a hatóság megállapítja, hogy a hiányosságok nem jelentenek közvetlen veszélyt, a (7) bekezdés szerinti vízi jármű tovább közlekedhet addig az időpontig, amikor a vízi jármű követelményeknek nem megfelelő alkatrészeit vagy tereit a 2. melléklet szerinti műszaki követelményeknek megfelelő alkatrészekre vagy terekre cserélik vagy alakítják át.

(9) A (8) bekezdés, valamint a 12/B. § (4) bekezdése szerinti veszély akkor áll fenn, ha a vízi jármű szerkezeti épségére, a hajózási vagy kormányképességi tulajdonságaira vagy sajátos jellemzőire vonatkozó, a 2. melléklet szerinti műszaki követelményekkel összefüggő hiányosságokat állapítottak meg. A 2. melléklet szerinti műszaki követelményekben meghatározott eltérések nem veszélyt jelentő hiányosságok.

(10) A meglévő alkatrészeknek a rendszeres javítások és karbantartás során történő, azonos alkatrészekkel vagy azonos technológiájú és tervezésű alkatrészekkel való cseréje nem jelentik a (8) bekezdés szerinti cserét vagy átalakítást.

(11) A 2006/87/EK irányelv II. mellékletének 1.06 cikkével összhangban elfogadott, e rendelet 2. melléklet IV. rész 24. és 24a. fejezetében foglalt átmeneti követelmények lejáratukig érvényben maradnak."

7. § Az R. 15. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„a) az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1629 irányelve (2016. szeptember 14.) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről,

b) a Bizottság (EU) 2018/970 felhatalmazáson alapuló irányelve (2018. április 18.) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról szóló (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelv II., III. és V. mellékletének módosításáról,

c) az Európai Parlament és a Tanács 2009/100/EK irányelve (2009. szeptember 16.) a belvízi hajókra vonatkozó hajóbizonyítványok kölcsönös elismeréséről."

8. § (1) Az R. 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

(2) Az R. 5. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.

(3) Az R. 6. melléklete helyébe a 3. melléklet lép.

9. § Az R.

a) 8. § (1) bekezdés a)–c) pontjában a „Közösségi" szövegrész helyébe az „Uniós" szöveg,

b) 8. § (3) bekezdésében és 14. §-ában a „közösségi" szövegrész helyébe az „uniós" szöveg,

c) 1. melléklet címében a „KÖZÖSSÉGI" szövegrész helyébe az „UNIÓS" szöveg

lép.

10. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

11. § Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1629 irányelve (2016. szeptember 14.) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről,

b) a Bizottság (EU) 2018/970 felhatalmazáson alapuló irányelve (2018. április 18.) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról szóló (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelv II., III. és V. mellékletének módosításáról.

Dr. Palkovics László s. k.,
innovációért és technológiáért felelős miniszter

1. melléklet a 42/2019. (XI. 21.) ITM rendelethez

(1) Az R. 2. melléklet I. rész 1. fejezet 1.01. cikk 105. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A Szemleszabályzat alkalmazásában:)
„105. *Uniós hajóbizonyítvány* - belvízi nagyhajóra az illetékes hatóság által kiadott bizonyítvány, amely igazolja a Szemleszabályzatban foglalt műszaki követelményeinek való megfelelést, azonos 42/2019. (XI. 21.) ITM rendelet hatályba lépését megelőzően kiállított *Közösségi bizonyítvánnyal*."

(2) Az R. 2. melléklet I. rész 2. Fejezet 2.01. cikk 2. pontja a következő (c) és (d) alponttal egészül ki:

(A szemlebizottság elnöke egy a hajózási hatóság kormánytisztviselői közül kijelölt szakember, tagjai a hajózási hatóság által felkért)
„(c) a kormányzat egy, a belföldi hajózásért felelős tisztviselője;
(d) egy, a hagyományos vízi járművek szemléjének végzésében jártas szakember."

(3) Az R. 2. melléklet II. része helyébe a következő rendelkezés lép:
„A vízi járművekre alkalmazandó műszaki követelmények megegyeznek az ES-TRIN 2017/1 számú szabványban foglaltakkal."

(4) Az R. 2. melléklet III. rész 24. Fejezet 24.02. cikk 2. pontjában foglalt táblázat helyébe a következő táblázat lép:
„

	A Cikk és pont	B Tartalom	C Határidő és megjegyzés
1.	3. FEJEZET		
2.	3.03 cikk 1. pont (a) alpont	Kollíziós válaszfal helyzete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
3.	2. pont	Lakóterek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
4.		Biztonsági felszerelés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
5.	4. pont	Lakóterek gáztömör elválasztása a gépterektől, kazánterektől és rakterektől	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
6.	5. pont második mondat	Fartéri válaszfalon lévő ajtók távvezérlése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
7.	7. pont	Hajók mellső részén nem túlnyúló horgonyok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2041.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

8.	3.04 cikk 3. pont második mondat	Gépterekben használt szigetelőanyagok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
9.	3. pont harmadik és negyedik mondat	Nyitó- és zárószerkezetek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
10.	3.04 cikk 6. pont	Gépterek kijáratai	Azokat a géptereket, amelyeket az 1.01 cikk értelmében nem tekintettek géptérnek 1995 előtt, fel kell szerelni egy második kijárattal Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
11.	5. FEJEZET		
12.	5.06 cikk 1. pont első mondat	Minimális menetsebesség	Az 1996 előtt épített hajók esetén legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor
13.	6. FEJEZET		
14.	6.01 cikk 1. pont	Az 5. fejezetben előírt kormányképesség	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
15.	3. pont	Tartós dőlés és környező hőmérséklet	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
16.	7. pont	Kormányszár szerkezete	Az 1996 előtt épített hajók esetében legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
17.	6.02 cikk 1. pont	Külön hidraulika tartályok megléte	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
18.		Két vezérlőszelep hidraulikus hajtóegységek esetén	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2020. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
19.		Külön csővezeték a második hajtóegység számára hidraulikus hajtóegységek esetén	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2020. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
20.	6.02 cikk 2. pont	Második hajtóegység egyetlen művelettel való bekapcsolása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
21.	3. pont	Az 5. fejezetben előírt kormányképesség biztosítása egy második hajtóegységgel/kézi kihajtással	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

22.	6.03 cikk 1. pont	Egyéb fogyasztók rákapcsolása a kormányszerkezet hidraulikus hajtóegységére	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2020. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
23.	6.05 cikk 1. pont	Kézi kormánykereket a gépi hajtás nem hozhatja mozgásba	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
24.	6.06 cikk 1. pont	Két egymástól független vezérlő rendszer	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
25.	6.07 cikk 2. pont (a) alpont	Hidraulikus tartályok szintjének és a hidraulikus rendszer üzemi nyomásának visszajelzése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
26.	2. pont (e) alpont	Puffer rendszer visszajelzése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
27.	6.08 cikk 1. pont	Villamos berendezésekre a 9.20 cikkben foglalt követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
28.	7. FEJEZET		
29.	7.02 cikk 2. pont	Hajó előtti holttér a hajó hosszának kétszerese, amennyiben 250 m-nél kevesebb	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
30.	7.02 cikk 3. pont második mondat	Akadálymentes kilátás a kormányos szokásos látószögében	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
31.	6. pont	Minimális fényátbocsátás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
32.	7.03 cikk 7. pont	Riasztók leállítása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor, kivéve, ha a kormányállást egyszemélyes radarhajózásra alakították ki
33.	8. pont	Automatikus átkapcsolás másik áramforrásra	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
34.	7.04 cikk 1. pont	Főgépek és a kormányberendezés vezérlése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
35.	2. pont	Főgépek vezérlése	Ha a kormányállást egyszemélyes radarhajózásra alakították ki: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor, ha a gép közvetlenül reverzálható; Ú.CS.Á., legkésőbb az

			uniós bizonyítvány 2010. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor az egyéb gépeknél
36.	3. pont	Kijelzés	Egyszemélyes radarhajózásra kialakított kormányállás hiánya esetén: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
37.	9. pont harmadik mondat	Karral történő szabályozás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
38.	9. pont negyedik mondat	Egyértelműen mutatja a tolóerő irányát	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
39.	7.05 cikk 1. pont	Navigációs fények, azok burkolata, tartozékai és fényforrásai	Továbbra is használhatók azok a navigációs fények, burkolatuk, tartozékaik és fényforrásaik, amelyek a 2009. 11. 30-i állapot szerint megfelelnek a navigációs fények színére és fényerősségére, továbbá a jelzőfényeknek a rajnai hajózáshoz való megfelelésére vonatkozó követelményeknek.
40.	7.06 cikk 1. pont	1990. 01. 01. előtt jóváhagyott hajózási radarberendezések	Az 1990.01.01. előtt jóváhagyott hajózási radarberendezéseket az uniós bizonyítvány 2009.12.31. utáni kiadásáig vagy megújításáig, de legkésőbb 2011.12.31-ig lehet beszerelni és használni, amennyiben rendelkeznek e rendelet vagy a CCNR 1989-II-35. sz. határozat szerinti, érvényes beszerelési igazolással.
41.		1990. 01. 01. előtt jóváhagyott fordulási szögsebességjelző készülékek	Az 1990.01.01. előtt jóváhagyott és 2000.01.01. előtt beszerelt fordulási szögsebességjelző készüléket az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásáig vagy megújításáig lehet beszerelni és használni, amennyiben rendelkeznek e rendelet vagy a CCNR 1989-II-35. sz. határozat szerinti, érvényes beszerelési igazolással.
42.		1990. 01. 01. előtt jóváhagyott hajózási radarberendezések és fordulási szögsebességjelző készülékek	A rajnai belvízi hajózáshoz használt radarberendezésekre vonatkozó minimumkövetelményeknek és tesztelési feltételeknek, valamint a rajnai belvízi hajózáshoz használt fordulási szögsebességjelző feltételeknek megfelelően 1990. 01. 01-jén vagy azután jóváhagyott hajózási radarberendezéseket és fordulási szögsebességjelző készüléket továbbra is lehet beszerelni és működtetni, amennyiben rendelkeznek e

			rendelet vagy a CCNR 1989-II-35. sz. határozat szerinti, érvényes beszerelési igazolással.
43.	7.09 cikk	Riasztórendszerek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
44.	7.12 cikk	Emelhető kormányállások	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
45.			Nem hidraulikus leeresztő rendszer: legkésőbb a uniós bizonyítvány 2035. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
46.	3-4. mondat		Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
47.	8. FEJEZET		
48.	8.01 cikk 3. pont	Csak belsőégésű motorok 55 °C-nál magasabb lobbanáspontú tüzelőanyag égetésére	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
49.	8.02 cikk 1. pont	Motorok biztosítása véletlen indítás ellen	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
50.	4. pont	A csőcsatlakozások takarása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2025.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
51.	5. pont	Burkolt magas nyomású üzemanyag csővezetékek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2025.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
52.	6. pont	A motor alkatrészeinek szigetelése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
53.	8.03 cikk 2. pont	Megfigyelő rendszerek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
54.	3. pont	Túlpörgés elleni védelem	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
55.	5. pont	Tengelykilépés szerkezete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
56.	8.05 cikk 1. pont	Acéltartályok folyékony tüzelőanyagokhoz	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

57.	2. pont	Tartályszelepek automatikus zárása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
58.	3. pont	Nem lehet tüzelőanyagtartály a kollíziós válaszfal előtt	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
59.	4. pont	Nem lehet tüzelőanyagtartály vagy annak szerelvénye közvetlenül a motorok vagy kipufogócsövek felett	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor. Addig megfelelő berendezéssel biztosítani kell a tüzelőanyagok biztonságos elvezetését
60.	6. pont harmadiktól az ötödik mondatig	Légző- és csatlakozócsövek felszerelése és méretezése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
61.	7. pont	Még a védett terek lezárásakor is a fedélzetről működtetető gyorselzáró szelep a tartályon	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
62.	9. pont második mondat	Szondázó berendezés olvashatósága a teljes töltési szintig	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
63.	13. pont	Töltési szintjelző nemcsak a főgéphez, hanem a hajó biztonságos működéséhez szükséges segédgépekhez is	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
64.	8.06 cikk	Kenőolaj tárolására szolgáló tartályok, csövek és tartozékok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
65.	8.07 cikk	Az erőátviteli rendszerben, a vezérlő- és indítórendszerben, valamint a fűtőrendszerben olaj tárolására szolgáló tartályok, csövek és tartozékok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
66.	8.08 cikk 8. pont	Egyszerű elzáró szerkezet nem elegendő a ballasztterek és a ballaszt szállítására alkalmas rakterek ürítő csöveinek összekapcsolására	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
67.	9. pont	Raktéri fenékárkok szondázási eszközei	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
68.	8.09 cikk 2. pont	Olajos víz és a fáradtolaj gyűjtésére szolgáló berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

69.	8.10 cikk 3. pont	65 dB(A) kibocsátási határérték álló helyzetben lévő hajóknál	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
70.	8a.02 cikk 2. és 3. pontja	8a. FEJEZET A követelményeknek való megfelelés / kipufogógáz-kibocsátási határértékek	Az előírások nem terjednek ki: *a)* 2003.01.01. előtt beépített motorokra és *b)* azokra a cseremotorokra, amelyeket legkésőbb 2011.12.31-ig beépítenek olyan úszólétesítménybe, amelyek 2002.01.01-jén üzemben voltak. Olyan motorok esetén, amelyeket *a)* 2003.01.01. és 2007.07.01. között építettek be úszólétesítménybe, a kipufogógáz-kibocsátási határértékekre a nem közúti mozgó gépekbe építendő belső égésű motorok gáznemű és részecskékből álló szennyezőanyag-kibocsátásának korlátozásáról szóló 75/2005. (IX. 29.) GKM-KvVM együttes rendelet [a továbbiakban: 75/2005. (IX. 29.) GKM-KvVM együttes rendelet] 14. számú mellékletében megadott értékek vonatkoznak; *b)* 2007.06.30. után építettek be úszólétesítménybe vagy a fedélzeten található gépekbe, a kipufogógáz-kibocsátási határértékekre a 75/2005. (IX. 29.) GKM-KvVM együttes rendelet 15. számú mellékletében megadott értékek vonatkoznak. A követelmények: - az 560 kW-nál nagyobb teljesítményű főgépre és segédgépekre vonatkozó V kategóriára, továbbá - a 75/2005. (IX. 29.) GKM-KvVM együttes rendeletben megadott segédmotorokra vonatkozó D, E, F, G, H, I, J, K kategóriára azonos módon vonatkoznak
71.	9. FEJEZET		
72.	9.01 cikk 1. pont második mondat	Vonatkozó dokumentumok benyújtása a hajózási hatósághoz	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
73.	2. pont (b) alpontja	A fő-, vészüzemi és elosztó kapcsolótábla kapcsolási rajzait a fedélzeten kell tartani	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
74.	3. pont	Belső környezeti és fedélzeti hőmérsékletek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

75.	9.02 cikk 1-3. pont	Áramellátó rendszerek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
76.	9.05 cikk 4. pont	Földelő kábelek keresztmetszete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
77.	9.11 cikk 4. pont	Hatékony szellőztetés, ha az akkumulátorok zárt térben, szekrényben vagy dobozban vannak	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
78.	9.12 cikk	Kapcsoló berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
79.	3. pont (b) alpont	Fény- és hangjelzés adására képes földelésérzékelő készülék	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
80.	9.13 cikk	Vészhelyzeti áramkör-megszakítók	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
81.	9.14 cikk 3. pont második mondat	Egyfázisú kapcsolók tiltása mosodákban, fürdőszobákban, mosóhelyiségekben és egyéb nedves helyiségekben	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
82.	9.15 cikk 2. pont	Kábelenként 1,5 mm2 minimális keresztmetszet	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
83.	10. pont	Emelhető kormányállásba bekötött kábelek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
84.	9.16 cikk 3. pont második mondat	Második áramkör	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
85.	9.19 cikk	Gépi berendezések riasztó- és biztonsági rendszerei	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
86.	9.20 cikk	Villamos berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
87.	9.21 cikk	Elektromágneses kompabilitás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

88.	10. FEJEZET		
89.	10.01 cikk	Horgonyberendezés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
90.	10.02 cikk 1. pont (e) alpont	Acélból vagy egyéb ellenálló, nem gyúlékony anyagból készült, legalább 10 liter űrtartalmú tartályok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány megújításakor
91.	2. pont (a) alpont	Kikötő- és egyéb kötelek bizonylata	Az első kötél cseréje a hajón: Ú.CS.Á., legkésőbb 2008.01.01. Második és harmadik kötél: 2013.01.01.
92.	10.03 cikk 1. pont	Európai szabvány	Cserekor, legkésőbb 2010.01.01.
93.	2. pont	A, B és C tűzveszélyességi osztálynak való megfelelőség	Cserekor, legkésőbb 2010.01.01.
94.	4. pont	A CO2-tartalom és a helyiség méretének viszonya	Cserekor, legkésőbb 2010.01.01.
95.	10.03a cikk	Beépített tűzoltó rendszerek a lakóterekben, kormányállásokban és utasterekben	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
96.	10.03b cikk	Beépített tűzoltó rendszerek a gépterekben, kazánterekben és szivattyúterekben	1. Az 1980. október 1-je előtt felszerelt CO2 tűzoltó rendszerek használatban maradhatnak az uniós bizonyítvány 2035. január 1-je utáni kiadásáig vagy megújításáig, ha az 1976. április 1-jén hatályban lévő Rajnai hajók szemleszabályzata 7.03 cikkének 5. pontjában foglalt követelményeknek megfelelnek.
97.			2. Az 1992. április 1. és 1994. december 31. között felszerelt CO2 tűzoltó rendszerek használatban maradhatnak az uniós bizonyítvány 2035. január 1-je utáni kiadásáig vagy megújításáig, ha az 1994. december 31-én hatályban lévő Rajnai hajók szemleszabályzata 7.03 cikkének 5. pontjában foglalt követelményeknek megfelelnek.
98.			3. A Rajnai Hajózási Központi Bizottság által az 1994. december 31-én hatályban lévő Rajnai hajók szemleszabályzata 7.03 cikkének 5. pontjára vonatkozóan 1992. április 1. és 1994. december 31. között elfogadott ajánlásai az uniós bizonyítvány 2035. január 1. utáni kiadásáig vagy megújításáig érvényben maradnak.
99.			4. A 10.03b cikk 2. pontja csak az uniós bizonyítvány 2035. január 1. utáni kiadásáig vagy megújításáig alkalmazandó, ha az említett berendezéseket olyan hajókra szerelték fel, amelyek gerincfektetése 1992. október 1. előtt történt.

100.	10.04 cikk	Európai szabványok alkalmazása a szolgálati csónakokra	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
101.	10.05 cikk 2. pont	Felfújható mentőmellények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor. A 2003.09.30-án a hajón levő mentőmellények használhatók az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásáig vagy megújításáig
102.	11. FEJEZET		
103.	11.02 cikk 4. pont	A fedélzetek külső széleinek és a munkaterületek felszerelései	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2020.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
104.		A nyíláskeretek magassága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
105.	11.04 cikk 1. pont	Az oldalfedélzet teljes szélessége	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor a 7,30 méternél szélesebb vízi járműveknél
106.	2. pont	Oldalsó védőkorlátok az 55 méternél rövidebb, csak hátsó lakótérrel rendelkező hajókon	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2020.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
107.	A 11.04 cikk rendelkezése az 1994. 12. 31. után vízre bocsátott és az üzemben levő hajókra vonatkozik az alábbi előírással: A 11.04 cikk követelményeinek meg kell felelni a teljes raktér felújításakor. Ha az oldalfedélzet teljes szélességének módosítása érinti az oldalfedélzetek teljes hosszát, *a)* a 11.04 cikket be kell tartani, ha az oldalfedélzet teljes szélességét 0,90 m magasságúra módosítják, vagy, ha az e magasság feletti teljes szélességet csökkentik; *b)* az átalakítás előtt az oldalfedélzet teljes szélességének 0,90 m-es magassága, vagy az e magasság feletti teljes szélesség nem lehet kisebb, mint a 11.04 cikkben megjelölt értékek.		
108.	11.05 cikk 1. pont	Munkahelyek megközelítése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
109.	2. és 3. pont	Ajtók és bejáratok, kijáratok és folyosók, ahol a padlószinttől való különbség 0,50 m-nél nagyobb	Az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
110.	4. pont	Folyamatosan személyzettel ellátott munkaterületek lépcsői	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
111.	11.06 cikk 2. pont	Kijáratok és vészkijáratok	Ú.CS.A, legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

112.	11.07 cikk 1. pont második mondat	Létrák, lépcsők és hasonló eszközök	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
113.	2. és 3. pont		Az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
114.	11.10 cikk	Nyílásfedelek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
115.	11.11 cikk	Csörlők	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
116.	11.12 cikk 2., 4., 5. és 9. pont	Gyártói tábla, védőberendezések, hajón tartandó bizonyítványok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
117.	11.13 cikk	Gyúlékony folyadékok tárolása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
118.	12. FEJEZET		
119.	12.01 cikk 1. pont	A szokásosan a fedélzeten tartózkodó személyek lakótere	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
120.	12.02 cikk 3. pont	Padlók helyzete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
121.	4. pont	Nappali és hálóhelyiségek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
122.	6. pont	Lakóterek belmagassága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
123.	8. pont	Közös használatú nappali helyiségek szabad padlófelülete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
124.	9. pont	A helyiségek légtere	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
125.	10. pont	Az egy személyre jutó légtér mértéke	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
126.	11. pont	Az ajtók mérete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

127.	12. pont (a) és (b) alpont	Lépcsők helyzete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
128.	13. pont	Veszélyes gázokat vagy folyadékokat szállító csövek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
129.	12.03 cikk	Szanitér berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
130.	12.04 cikk	Konyhák	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
131.	12.05 cikk	Ivóvíz	Ú.CS.Á., legkésőbb 2006.12.31-én
132.	12.06 cikk	Fűtés és szellőzés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
133.	12.07 cikk 1. pont második mondat	Egyéb lakótéri berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
134.	14a. fejezet		
135.	14a.02 cikk 2. pont (a) és (b) alpont táblázatai, valamint 5. pont	Határértékek/ellenőrzési értékek és típusjóváhagyások	Ú.CS.Á., *a)* a határértékek és az ellenőrzési értékek nem nagyobbak a 14a.02 cikkben foglalt értékek kétszeresénél; *b)* a fedélzeti szennyvízkezelő műhöz a gyártó vagy egy szakértő olyan igazolást mellékel, amely tanúsítja, hogy a fedélzeti szennyvízkezelő mű a vízi járművön előálló tipikus terhelési viszonyok között képes ellátni feladatát; *c)* olyan szennyvíziszap-kezelési rendszer van érvényben, amely a személyhajó fedélzetén működő szennyvízkezelő mű üzemi feltételeit figyelembe véve az adott célra alkalmasnak tekinthető.
136.	15. FEJEZET		
137.	15.01 cikk 1. pont (c) alpontja	A 8.08 cikk 2. pont második mondata nem alkalmazandó	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2007.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
138.	15.01 cikk 1. pont (d) alpontja	50 V névleges feszültséget meghaladó feszültség esetén a 9.14 cikk 3. pont második mondata nem alkalmazandó	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
139.	2. pont (c) alpont	Szilárd tüzelőanyaggal üzemelő fűtőberendezések tilalma a 13.07 cikk értelmében	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

			A rendelkezés nem vonatkozik szilárd tüzelőanyaggal üzemelő gépekkel rendelkező vízijárművekre (gőzgépekre)
140.	(e) alpont	Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezések tilalma a 14. fejezet értelmében	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor. Az átmeneti rendelkezés csak a 15.15 cikk 9. pontjának megfelelően felszerelt riasztórendszerekre vonatkozik.
141.	15.02 cikk 2. pont	Vízmentes válaszfalak száma és elhelyezkedése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
142.	5. pont második mondat	Biztonsági peremvonal, ha nincs vízmentes fedélzet	1996. 01.01. előtt vízre bocsátott hajók esetében a követelmény Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
143.	10. pont (c) alpont	A zárási folyamat időtartama	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
144.	12. pont	Optikai figyelmeztető jelzőberendezés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
145.	15. pont	A kettősfenék vagy az oldaljáró alatti tér minimális magassága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
146.	15.03 cikk 1-6. pont	Ép hajó stabilitása	Ú.CS.Á., és, ha a maximális utaslétszámot emelik, legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
147.	7. és 8. pont	Lékesedési stabilitás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
148.	9. pont	Lékesedési stabilitás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
149.		A hajófenék sérülésének függőleges kiterjedése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor Ú.CS.Á., legalább 0,50 m szakaszon és a hajófenéktől számított legfeljebb 0,60 m-en vízmentes fedélzettel rendelkező hajók vonatkozásában, amelyek 2005.12.31. előtt uniós bizonyítványt vagy egyéb a műszaki követelményeknek való megfelelést tanúsító okmányt szereztek.

150.		2-rekeszes állapot	Ú.CS.Á.
151.	10-13. pont	Lékesedési stabilitás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
152.	15.05 cikk 2. pont (a) alpont	Az az utaslétszám, amelyre a 15.06 cikk 8. pontja szerinti evakuálási terület megléte igazolt	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
153.	(b) alpont	A 15.03 cikk szerinti stabilitási számításnál figyelembe vett utaslétszám	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagymegújításakor
154.	15.06 cikk 1. pont (a) alpont	Utasterek a válaszfalfedélzet alatt és a farválaszfal előtt	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
155.	15.06 cikk 1. pont (b) alpont	Zárt terek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
156.	15.06 cikk 3. pont (c) alpont első mondat	Kijáratok teljes magassága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
157.	második mondat	Utaskabinok és egyéb kisebb helyiségek ajtajainak teljes szélessége	0,7 m-es méretnél Ú.CS.Á., legkésőbb a uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor érvényes
158.	15.06 cikk 3. pont (f) alpont első mondat	Vészkijáratok mérete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
159.	15.06 cikk 3. pont (g) alpont	Mozgásukban korlátozott személyek általi használatra szolgáló helyiségek kijáratai	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
160.	4. pont (d) alpont	Mozgásukban korlátozott személyek általi használatra szolgáló ajtók	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
161.	5. pont	Összekötő folyosókra vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
162.	6. pont (b) alpont	Az evakuálási területekre vezető menekülési útvonalak	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
163.	(c) alpont	A géptereken keresztül nem vezethetnek menekülési útvonalak	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2007.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
164.		A hajó konyháin keresztül nem vezethetnek menekülési útvonalak	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

165.	(d) alpont	A menekülési útvonalak mentén nem lehetnek lépcsőfokok, létrák vagy hasonlók	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
166.	7. pont	Megfelelő biztonsági útmutatórendszer	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
167.	8. pont	Gyülekezési helyekre vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
168.	9. pont	Utasterekben levő lépcsőkre és fordulóikra vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
169.	10. pont (a) alpont első mondat	EN 711:1995 sz. európai szabvány szerinti védőkorlátok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
170.	második mondat	Mozgásukban korlátozott személyek általi használatra szolgáló fedélzeteken lévő habvédek és korlátok magassága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
171.	15.06 cikk 10. pont (b) alpont második mondat	Általában mozgásukban korlátozott személyek be- és kiszállítására szolgáló nyílások teljes szélessége	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
172.	13. pont	Mozgásukban korlátozott személyek használatra szolgáló közlekedési területek és azok falai	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
173.	14. pont első mondat	Közlekedési területeken lévő üvegajtók és üvegfalak, valamint az ablaktáblák szerkezete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
174.	15. pont	A felépítményen belüli, teljesen vagy részben panorámaablakokból álló zárt terekre vonatkozó követelmények.	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
175.		Zárt terekre vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
176.	16. pont	Ivóvízrendszerek a 12.05 cikk szerint	Ú.CS.Á., legkésőbb 2006.12.31.
177.	17. pont második mondat	Mozgásukban korlátozott személyek általi használatra szolgáló WC-kre vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
178.	18. pont	Nyitható ablak nélküli kabinok szellőztetőrendszere	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

179.	19. pont	A 15.06 cikk követelményei a személyzet vagy a segédszemélyzet lakótereire vonatkozóan	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
180.	15.07 cikk	Propulziós berendezésre vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
181.	15.08 cikk 2. pont	Utasterekben levő hangszórókra vonatkozó követelmények	40 m LWL-nél rövidebb vagy legfeljebb 75 utas szállítására alkalmas személyhajóknál a rendelkezés Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor érvényes
182.	3. pont	A riasztórendszerre vonatkozó követelmények	Egynapos utazásra alkalmas hajóknál a rendelkezés Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor érvényes
183.	4. pont	A fenékvíz szintjét jelző riasztó minden vízmentes térben	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
184.	5. pont	Két gépi hajtású fenékvízszivattyú	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
185.	6. pont	Beépített fenékvíz-rendszer	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
186.	8. pont	A fedélzet alatti terek CO2 védőrendszerének szellőző rendszere	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
187.	15.09 cikk 3. pont	Megfelelő átszállító berendezés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
188.	15.09 cikk 4. pont	Mentőeszközök	Azon személyhajók esetében, amelyeket 2006.01.01. előtt a 15.09 cikk 5. pontja szerinti kollektív mentőeszközökkel szereltek fel, ezeket alternatív egyéni mentőeszközöknek kell tekinteni. Azon személyhajók esetében, amelyek 2006.01.01. előtt a 15.09 cikk 6. pontja szerinti kollektív mentőeszközökkel szereltek fel, ezeket alternatív egyéni mentőeszközöknek kell tekinteni az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásáig vagy megújításáig
189.	5. pont (b) és (c) alpont	Megfelelő ülőhely, legalább 750 N úszóképesség	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

190.	(f) alpont	Stabil úszáshelyzet és megfelelő kapaszkodók	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
191.	(i) alpont	Megfelelő evakuációs eszközök az evakuálási területről a mentőtutajokba	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
192.	10. pont	A szolgálati csónak felszerelése motorral és keresőfénnyel	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
193.	15.10 cikk 2. pont	A 9.16 cikk 3. pontja vonatkozik a folyosókra és az utasok pihenőhelyeire is	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
194.	3. pont	Megfelelő vészvilágítás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
195.	15.10 cikk 4. pont	Vészüzemi erőátviteli rendszer	A 25 m LWL vagy annál rövidebb, egynapos utazásra alkalmas hajóknál a rendelkezés Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor érvényes
196.	(f) alpont	A keresőfények vészüzemi áramellátása a 10.02 cikk 2. pont (i) alpontja szerint	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
197.	(i) alpont	A liftek és emelőberendezések vészüzemi áramellátása a 15.06 cikk 9. pont utolsó mondata szerint	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
198.	6. pont első mondat	A 15.11 cikk 2. pontja szerinti válaszfalak	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
199.	második és harmadik mondat	Kábelek fektetése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
200.	negyedik mondat	Vészüzemi erőátviteli berendezés a biztonsági peremvonal felett	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
201.	15.11 cikk 1. pont	Tűzvédelem Anyagok és összetevők tűzvédelmi megfelelősége	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
202.	2. pont	A válaszfalak szerkezete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

203.	3. pont	Festékek, lakkok és egyéb felületkezelő termékek, valamint a helyiségekben - kivéve a géptereket és tárolóhelyiségeket - a padlóburkolatok lángkésleltetők legyenek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
204.	4. pont	A társalgók mennyezetei és a falak burkolatai nem éghető anyagból legyenek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
205.	5. pont	A bútorok és szerelvények a gyülekezőhelyeken nem éghető anyagból legyenek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
206.	6. pont	A Szabályzat szerinti ellenőrzés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
207.	7. pont	Szigetelőanyagok a társalgókban	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
208.	7a. pont	Zárt terek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
209.	8. pont	A válaszfalakban lévő ajtókra vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
210.	9. pont	Térhatároló falak	Az automatikus, túlnyomásos vízpermet rendszerekkel nem rendelkező kabinos hajókon, a kabinok közötti fal végei esetén: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
211.	10. pont	Térelválasztó falak	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
212.	11. pont	Huzatgátlók	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
213.	12. pont második mondat	Acélból vagy azzal egyenértékű más nem éghető anyagból készült lépcsők	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
214.	13. pont	A belső lépcsők körülzárása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

215.	14. pont	Szellőző és levegőellátást biztosító rendszerek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
216.	15. pont	Szellőző rendszerek a konyhákban és elszívóval felszerelt tűzhelyek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
217.	16. pont	Vezérlőközpontok, lépcsőházak, gyülekezőhelyek és füstelszívó rendszerek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
218.	17. pont	Tűzjelző rendszerek	Egynapos utazásra alkalmas hajóknál: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
219.	15.12 cikk 1. pont (c) alpont	Hordozható tűzoltó készülékek a konyhában	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
220.	2. pont (a) alpont	Második tűzoltószivattyú	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
221.	3. pont (b) és (c) alpont	Nyomás és vízsugárhossz	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
222.	6. pont	Anyagok, üzemzavar elleni védelem	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
223.	7. pont	Csövek és tűzcsapok befagyás elleni védelme	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
224.	8. pont (b) alpont	Tűzoltószivattyúk független működése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
225.	(c) alpont	Vízsugár hossza valamennyi fedélzeten	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
226.	(d) alpont	Tűzoltószivattyúk felszerelése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
227.	9. pont	Tűzoltó berendezések a gépterekben	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

228.	15.14 cikk 1. pont	Szennyvízgyűjtő és ártalmatlanító berendezések	A legfeljebb 50 ággyal rendelkező és egynapos utazásra alkalmas hajóknál: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
229.	2. pont	Szennyvízgyűjtő tartályokra vonatkozó követelmények	A legfeljebb 50 ággyal rendelkező és egynapos utazásra alkalmas, legfeljebb 50 személyes hajóknál: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
230.	15.15 cikk 1. pont	Lékesedési stabilitás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
231.	5. pont	Felszerelés szolgálati csónakkal, emelvénnyel vagy azzal egyenértékű szerkezettel	A legfeljebb 250 utas szállítására vagy 50 ágy elhelyezésére engedélyezett személyhajóknál: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
232.	6. pont	Felszerelés szolgálati csónakkal, emelvénnyel vagy azzal egyenértékű szerkezettel	A legfeljebb 250 utas szállítására vagy 50 ágy elhelyezésére engedélyezett személyhajóknál: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
233.	9. pont (a) alpont	Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezések riasztórendszerei	Ú.CS.Á., legkésőbb a bizonyítvány 14.15 cikk szerinti megújításakor
234.	(b) alpont	Kollektív mentőeszközök a 15.09 cikk 5. pontja szerint	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
235.	16. FEJEZET		
236.	16.01 cikk 2. pont	Speciális csörlők vagy egyenértékű csatoló berendezések	A követelmény az 1995.01.01. előtt megfelelő rögzítő berendezés nélküli tolásra engedélyezett vízijárművekre vonatkozik, csak Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
237.	3. pont utolsó mondat	Hajtó egységek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
238.	17. FEJEZET		
239.	17.02 cikk 3. pont	Járulékos követelmények	A vonatkozó cikkben foglalt átmeneti rendelkezésekkel
240.	17.03 cikk 1. pont	Általános riasztórendszerek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
241.	4. pont	Legnagyobb megengedett terhelés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor

242.	17.04 cikk 2. és 3. pont	Maradó biztonsági távolság	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
243.	17.05 cikk 2. és 3. pont	Maradó szabadoldal	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
244.	17.06, 17.07 és 17.08 cikk	Döntéspróba és a stabilitás igazolása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
245.	17.09 cikk	Merülésvonalak és merülési mércék	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
246.	20. FEJEZET		
247.	20.01 cikk (A 20.01 cikk 2007. április 1-jétől 2010. március 31-éig érvényes)	7.01 cikk 2. pont, 8.05 cikk 13. pont és 8.10 cikk	A tengeri hajókra nincs az ADN szerinti árukra követelmény meghatározva és 1987.10.01. előtti gerincfektetésnél: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
248.	21. FEJEZET		
249.	21.01-21.02 cikk		A követelmények az 1995.01.01. előtt épített kedvtelési célú hajókra vonatkoznak, csak Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

”

(5) Az R. 2. melléklet III. Rész 24. Fejezet 24.03 cikk 1. pontjában foglalt táblázat helyébe a következő táblázat lép:

”

	A	B	C
1.	Cikk és pont	Tartalom	Határidő és megjegyzés
2.		***3. FEJEZET***	
3.	3.03 cikk 1. pont (a) alpont	A kollíziós válaszfal helyzete	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
4.	3.04. cikk 2. pont	Tartályok, lakó- és utasterek közös felületei	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
5.	7. pont	Legnagyobb megengedett hangnyomásszint	Az uniós bizonyítvány 2015. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
6.		***4. FEJEZET***	
7.	4.01 cikk 2. pont, 4.02 és 4.03 cikk	Biztonsági távolság, szabadoldal, minimális szabadoldal	Az uniós bizonyítvány 2015. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
8.		***7. FEJEZET***	
9.	7.01 cikk 2. pont	A hajó által keltett hangnyomás	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
10.	7.05 cikk 2. pont	A navigációs fények visszajelzése	Az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor

11.		***8. FEJEZET***	
12.	8.08 cikk 3. és 4. pont	Minimális szivattyúteljesítmény és a víztelenítő csövek belső átmérője	Az uniós bizonyítvány 2015. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
13.	8.10 cikk 2. pont	A hajó által menetben keltett hangnyomás	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
14.		***9. FEJEZET***	
15.	9.01 cikk	A villamos berendezésekre vonatkozó követelmények	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
16.	9.03 cikk	Érintésvédelem, szilárd tárgyak és víz behatolása elleni védelem	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
17.	9.06. cikk	Legnagyobb megengedhető feszültségek	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
18.	9.10 cikk	Generátorok és motorok	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
19.	9.11 cikk 2. pont	Akkumulátorok felszerelése	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
20.	9.12 cikk	Kapcsolóberendezések	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
21.	9.14 cikk	Rögzítő szerelvények	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
22.	9.15 cikk	Kábelek	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
23.	9.17 cikk	Navigációs jelzőfények	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
24.		***12. FEJEZET***	
25.	12.02 cikk 5. pont	Zaj és rezgés a lakóterekben	Az uniós bizonyítvány 2015. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
26.		***15. FEJEZET***	
27.	15.02 cikk 5. pont, 6. pont első mondat, 7-11. és 13. pont	Biztonsági peremvonal, ha nincs vízzáró fedélzet	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
28.	16. pont	Vízzáró ablakok	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor.
29.	15.04 cikk	Biztonsági távolság, szabadoldal, merülési jelek	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor
30.	15.05 cikk	Utaslétszám	Az uniós bizonyítvány 2045. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor

31.	15.10. cikk 4.,6.,7.,8. és 11. pont	Vészüzemi erőátviteli rendszer	CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045. 1. 1. utáni kiadásakor vagy megújításakor

”

(6) Az R. 2. melléklet III. Rész 24. Fejezet 24.06. cikk 5. pontjában foglalt táblázat helyébe a következő táblázat lép:

”

	A	B	C	D
1.	Cikk és pont	Tartalom	Határidő és megjegyzés	Érvényes az alábbi időpontok előtti hajóbizonyítvánnyal vagy közlekedési engedéllyel rendelkező hajókra
2.	***3. FEJEZET***			
3.	3.03 cikk 7. pont	A hajók mellső részén nem túlnyúló horgonyok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2041.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	1999.10.01.
4.	3.04 cikk 3. pont második mondat	Gépterekben használt szigetelőanyagok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2003.04.01
5.	3. pont harmadik és negyedik mondat	Nyitó- és zárószerkezetek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2003.10.01.
6.	**6. FEJEZET**			
7.	6.02 cikk 1. pont	Két vezérlőszelep hidraulikus hajtóegységek esetén	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2020.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2007.04.01.
8.		Külön csővezeték a második hajtóegység számára hidraulikus hajtóegységek esetén	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2020.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2007.04.01.
9.	6.03 cikk 1. pont	Egyéb fogyasztók rákapcsolása a kormányberendezés hidraulikus energiaátviteli rendszereire	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2020.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2007.04.01.
10.	6.07 cikk 2. pont (a) alpont	A hidraulika tartályok szint riasztója és üzemi nyomás riasztója	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni megújításakor	2007.04.01.
11.	**7. FEJEZET**			
12.	7.02 cikk 2. pont	A hajó előtti holttér a hajó hosszának kétszerese, amennyiben 250 m-nél kevesebb	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2008.12.30.
13.	7.04 cikk 3. pontja	Kijelző	Egyszemélyes radarhajózásra kialakított kormányállás hiánya esetén: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós	2007.04.01.

			bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	
14.	9. pont harmadik mondata	Egy szabályozó karral történő irányítás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2007.04.01.
15.	9. pont negyedik mondata	A vízsugár irányának kijelzése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2007.04.01.
16.	7.05 cikk 1. pont	Navigációs fények, azok burkolata, tartozékai és fényforrásai	Továbbra is használhatók azok a navigációs fények, burkolatuk, tartozékaik és fényforrásaik, amelyek megfelelnek a navigációs fények színére és fényerősségére, továbbá a jelzőfényeknek a rajnai hajózáshoz való elfogadására vonatkozó, 2009. 11. 30-tól hatályos követelményeknek.	2013.12.01.
17.	7.06 cikk 1. pont	1990.01.01. előtt jóváhagyott hajózási radarberendezések.	Az 1990.01.01. előtt jóváhagyott hajózási radarberendezéseket az uniós bizonyítvány 2009.12.31. utáni kiadásáig vagy megújításáig, de legkésőbb 2011.12.31-ig lehet beszerelni és használni, amennyiben rendelkeznek e rendelet vagy a CCNR 1989-II-35. sz. határozat szerinti, érvényes beszerelési igazolással.	2013.12.01.
18.		1990.01.01. előtt jóváhagyott fordulási szögsebességjelző készülékek	Az 1990.01.01. előtt jóváhagyott és 2000.01.01. előtt beszerelt fordulási szögsebességjelző készüléket az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásáig vagy megújításáig lehet beszerelni és használni, amennyiben rendelkeznek e rendelet vagy a CCNR 1989-II-35. sz. határozat szerinti, érvényes beszerelési igazolással.	2013.12.01.
19.		1990.01.01. előtt jóváhagyott hajózási radarberendezések és fordulási szögsebességjelző készülékek	A rajnai belvízi hajózáshoz használt radarberendezésekre vonatkozó minimum-követelményeknek és tesztelési feltételeknek, valamint a rajnai belvízi hajózáshoz használt fordulási szögsebesség-jelző készülékre vonatkozó minimum-követelményeknek és tesztelési feltételeknek megfelelően, 1990. 01. 01. után jóváhagyott hajózási radar-berendezéseket és fordulási szögsebesség-jelző készüléket továbbra is lehet beszerelni és	2013.12.01.

			működtetni, amennyiben e rendelet vagy a CCNR 1989-II-35. sz. határozat szerint érvényes beszerelési igazolás került kibocsátásra.	
20.	**8. FEJEZET**			
21.	8.02. cikk 4. pontja	A csőcsatlakozások takarása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2003.04.01.
22.	5. pont	A magas nyomású üzemanyag csővezetékek burkolattal történő felszerelése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2025.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2007.04.01.
23.	6. pont	A motor alkatrészeinek szigetelése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2025.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2007.04.01.
24.	8.03 cikk 3. pont	Túlpörgés elleni védelem	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2004.04.01.
25.	8.05 cikk 7. pont első mondat	Még a védett helyiségek lezárása esetén is a fedélzetről működtethető gyorselzáró szelep a tartályon	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2008.04.01.
26.	8.05 cikk 9. pont második mondat	A szondázó berendezés olvashatósága a teljes töltési szintig	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	1999.04.01.
27.	13. pont	Töltési szintjelző nemcsak a főgéphez, hanem a hajó biztonságos működéséhez szükséges segédgépekhez is	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	1999.04.01.
28.	8.06 cikk	Kenőolaj tárolására szolgáló tartályok, csövek és tartozékok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2007.04.01.
29.	8.07 cikk	Az erőátviteli rendszer, a vezérlő- és indítórendszer, valamint a fűtőrendszer olajának tárolására szolgáló tartályok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2007.04.01.
30.			A rendelkezések nem vonatkoznak *a)* 2003.01.01. előtt beépített motorokra és *b)* azokra a cseremotorokra, amelyeket legkésőbb 2011.12.31-ig beépítenek olyan úszólétesítménybe, amelyek 2002.01.01-jén üzemben voltak	
31.	8a.02 cikk 2. és 3. pontja	A követelményeknek való megfelelés / kipufogógáz-kibocsátási határértékek	Az előírások nem terjednek ki a) 2003.01.01. előtt beépített motorokra és *b)* azokra a csere-motorokra, amelyeket legkésőbb	2007.07.01.

			2011.12.31-ig beépítenek olyan úszólétesítménybe, amelyek 2002.01.01-jén üzemben voltak. Olyan motorok esetén, amelyeket a) 2003.01.01. és 2007.07.01. között építettek be úszólétesítménybe, a kipufogógáz-kibocsátási	
32.			határértékekre a 75/2005. (IX. 29.) GKM-KvVM együttes rendelet 14. számú mellékletében megadott értékek vonatkoznak; *b)* 2007.06.30. után építettek be úszólétesítménybe vagy a fedélzeten található gépekbe, a kipufogógáz-kibocsátási határértékekre a 75/2005. (IX. 29.) GKM-KvVM együttes rendelet 15. számú mellékletében megadott értékek vonatkoznak. A követelmények: az 560 kW-nál nagyobb teljesítményű főmotorra és segédmotorra vonatkozó V kategóriára, továbbá a 75/2005. (IX. 29.) GKM-KvVM együttes rendeletben megadott segédmotorokra vonatkozó D, E, F, G, H, I, J, K kategóriára egyenlő módon vonatkoznak	
33.	**10. FEJEZET**			
34.	10.02 cikk, 1. pont (e) alpont	Acélból vagy egyéb ellenálló, nem gyúlékony anyagból készült, legalább 10 liter űrtartalmú tartályok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány megújításakor	2013.12.01.
35.	10.02 cikk 2. pont (a) alpont	Acél- és egyéb kötelek bizonylata	Az első kötél cseréje a hajón: Ú.CS.Á., legkésőbb 2008.01.01. Második és harmadik kötél: 2013.1.1.	2003.04.01.
36.	10.03 cikk 1. pont	Európai szabvány	Cserekor, legkésőbb 2010.01.01.	2002.04.01.
37.	2. pont	A, B és C tűzveszélyességi osztálynak való megfelelőség	Cserekor, legkésőbb 2010.01.01.	2002.04.01.
38.	4. pont	A CO2-tartalom és a helyiség méretének viszonya	Cserekor, legkésőbb 2010.01.01.	2002.04.01.
39.	10.03a cikk	Beépített tűzoltó rendszerek a lakóterekben, kormányállásokban és utasterekben	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2002.04.01.

40.	10.03b cikk	Beépített tűzoltó rendszerek a gépterekben, kazánterekben és szivattyúterekben	Legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2002.04.01
41.			1. Az 1980. október 1-je előtt felszerelt CO2 tűzoltó rendszerek használatban maradhatnak az uniós bizonyítvány 2035. január 1-je utáni kiadásáig vagy megújításáig, ha az 1976. április 1-jén hatályban lévő Rajnai hajók szemleszabályzata 7.03 cikk 5. pontjában foglalt követelményeknek megfelelnek.	
42.			2. Az 1992. április 1. és 1994. december 31. között felszerelt CO2 tűzoltó rendszerek használatban maradhatnak az uniós bizonyítvány 2035. január 1-je utáni kiadásáig vagy megújításáig, ha az 1994. december 31-én hatályban lévő Rajnai hajók szemleszabályzata 7.03 cikk 5. pontjában foglalt követelményeknek megfelelnek.	
43.			3. A Rajnai Hajózási Központi Bizottság által az 1994. december 31-én hatályban lévő Rajnai hajók szemleszabályzata 7.03 cikk 5. pontjára vonatkozóan 1992. április 1. és 1994. december 31. között elfogadott ajánlásai az uniós bizonyítvány 2035. január 1. utáni kiadásáig vagy megújításáig érvényben maradnak.	
44.			4. A 10.03b cikk 2. pont csak az uniós bizonyítvány 2035. január 1. utáni kiadásáig vagy megújításáig alkalmazandó, ha az meghatározott berendezéseket olyan hajókra szerelték fel, amelyek gerincfektetése 1992. október 1. előtt történt.	
45.	10.04 cikk	Az európai szabványok alkalmazása a szolgálati csónakokra	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2003.10.01.
46.	10.05 cikk 2. pont	Felfújható mentőmellények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor. A 2003.09.30-án a hajón levő mentőmellények használhatók az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásáig vagy megújításáig	2003.10.01.

47.	**11. FEJEZET**			
48.	11.02 cikk 4. pont első mondat	A mellvédek és a nyíláskeretek, valamint az oldalsó védőkorlátok magassága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2020.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2013.12.01.
49.		A nyíláskeretek magassága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2013.12.01.
50.	11.04 cikk 2. pont	Oldalsó védőkorlátok az 55 méternél rövidebb, csak hátsó lakótérrel rendelkező hajókon	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2020.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2013.12.01.
51.	11.12 cikk 2., 4., 5. és 9. pont	Gyártói tábla, védőberendezések, hajón tartandó bizonyítványok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2013.12.01.
52.	11.13 cikk	Gyúlékony folyadékok tárolása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2002.10.01.
53.	**14a. FEJEZET**			
54.	14a.02 cikk 2. pont (a) alpontjának és (b) alpontjának táblázata, valamint az 5. pont	Határértékek/ellenőrzési értékek és típusjóváhagyások	Ú.CS.Á., amíg: a) a határértékek és az ellenőrzési értékek nem nagyobbak a 14a.02 cikkben foglalt értékek kétszeresénél; *b)* a fedélzeti szennyvízkezelő műhöz a gyártó vagy egy szakértő olyan igazolást mellékel, amely tanúsítja, hogy a fedélzeti szennyvízkezelő mű a vízi járművön előálló tipikus terhelési viszonyok között képes ellátni feladatát; *c)* olyan szennyvíziszap-kezelési rendszer van érvényben, amely a személyhajó fedélzetén működő szennyvízkezelő mű üzemi feltételeit figyelembe véve alkalmasnak tekinthető.	2013.12.01.
55.	**15. FEJEZET**			
56.	15.01 cikk 1. pont (c) alpont	A 8.08. cikk 2. pontjának második mondata nem alkalmazandó	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
57.	(d) alpont	A 9.14 cikk 3. pont második mondat nem vonatkozik 50V feletti névleges feszültségekre	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor.	2006.01.01.
58.	2. pont (b) alpont	A petroleum-tűzhelyek tilalma a 13.04 cikk értelmében	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
59.	(c) alpont	Szilárd tüzelőanyaggal üzemelő fűtőberendezések tilalma a 13.07 cikk értelmében	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor.	2006.01.01.

60.	(e) alpont	Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezések tilalma a 14. fejezet értelmében	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor. Az átmeneti rendelkezés csak arra az esetre vonatkozik, ha a 15.15 cikk 9. pontjának megfelelően riasztórendszereket szereltek fel.	2006.01.01.
61.	15.02 cikk 2. pont	Vízmentes válaszfalak száma és elhelyezkedése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor 1996. 01.01. előtt vízre bocsátott hajók esetében a követelmény	2006.01.01.
62.	5. pont második mondat	Biztonsági peremvonal, ha nincs vízzáró fedélzet	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
63.	15. pont	A kettősfenék vagy oldaljáró alatti tér minimális magassága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
64.	15.03 cikk 1-6. pont	Ép stabilitás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
65.	7. és 8. pont	Sérült stabilitás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2013.12.01.
66.	9. pont	Sérült stabilitás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2013.12.01.
67.		A hajófenék sérülésének függőleges kiterjedése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2013.12.01.
68.			Ú.CS.Á., legalább 0,50 m szakaszon és a hajófenéktől számított legfeljebb 0,60 m-en vízmentes fedélzettel rendelkező hajók vonatkozásában, amelyek 2005.12.31. előtt uniós bizonyítványt vagy egyéb a műszaki követelményeknek való megfelelést tanúsító okmányt szereztek.	
69.		2-rekeszes állapot	Ú.CS.Á.	
70.	10-13. pont	Sérült stabilitás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2013.12.01.
71.	15.05 cikk 2. pont (a) alpont	Az az utaslétszám, amelyre a 15.06 cikk 8. pont szerinti evakuálási terület megléte igazolt	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
72.	(b) alpont	A 15.03 cikk szerinti stabilitási számításnál figyelembe vett utaslétszám	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
73.	15.06 cikk 1. pont (a) alpont	Utasterek a válaszfalfedélzet alatt és a farválaszfal előtt	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2013.12.01.

74.	1. pont (b) alpont	Zárt terek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2013.12.01.
75.	2. pont	A 11.13 cikkben említett, gyúlékony folyadékok tárolására szolgáló szekrények és helyiségek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
76.	3. pont (c) alpont első mondat	A kijáratok teljes magassága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
77.	második mondat	Az utaskabinok és egyéb kisebb helyiségek ajtajainak teljes szélessége	0,7 m méretnél Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
78.	(f) alpont első mondat	A vészkijáratok mérete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
79.	(g) alpont	A mozgásukban korlátozott személyek általi használatra szolgáló helyiségek kijáratai	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
80.	4. pont (d) alpont	A mozgásukban korlátozott személyek általi használatra szolgáló ajtók	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
81.	5. pont	Az összekötő folyosókra vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
82.	6. pont (b) alpont	Az evakuálási területekre vezető menekülési útvonalak	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
83.	(c) alpont	A géptereken keresztül nem vezethetnek menekülési útvonalak	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2007.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
84.		A konyhákon keresztül nem vezethetnek menekülési útvonalak	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor.	
85.	(d) alpont	A menekülési útvonalak mentén nem lehetnek lépcsőfokok, létrák vagy hasonlók	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
86.	7. pont	Megfelelő biztonsági útmutatórendszer	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
87.	8. pont	A gyülekezési helyekre vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
88.	9. pont (a)-(c) alpont és (e) alpont utolsó mondat	Az utasterekben levő lépcsőkre és fordulóikra vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
89.	10. pont (a) alpont első mondat	Az EN 711:1995 sz. európai szabvány szerinti védőkorlátok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.

90.	második mondat	A mozgásukban korlátozott személyek általi használatra szolgáló fedélzeteken levő habvédek és korlátok magassága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
91.	10. pont (b) alpont második mondat	Az általában a mozgásukban korlátozott személyek be- és kiszállítására szolgáló nyílások teljes szélessége	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
92.	12. pont	Az EN 14206:2003 sz. európai szabvány szerinti folyosók	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
93.	13. pont	A mozgásukban korlátozott személyek használatra szolgáló közlekedési területek és azok falai	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
94.	14. pont első mondat	A közlekedési területeken levő üvegajtók és üvegfalak, valamint az ablaktáblák szerkezete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
95.	15. pont	A felépítményen belüli, teljesen vagy részben panorámaablakokból álló zárt terekre vonatkozó követelmények.	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2013.12.01.
96.		Zárt terekre vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2013.12.01.
97.	16. pont	Ivóvízrendszerek a 12.05 cikk szerint	Ú.CS.Á., legkésőbb 2006. 12. 31.	2006.01.01.
98.	17. pont második mondat	A mozgásukban korlátozott személyek általi használatra szolgáló WC-kre vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
99.	18. pont	Nyitható ablak nélküli kabinok szellőztetőrendszere	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
100.	15.07 cikk	A propulziós berendezésre vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
101.	15.08 cikk 2. pont	Az utasterekben levő hangszórókra vonatkozó követelmények	A 40 m LWL hossznál rövidebb vagy legfeljebb 75 utas szállítására alkalmas személyhajóknál a rendelkezés	2006.01.01.
102.			Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	
103.	3. pont	A riasztórendszerre vonatkozó követelmények	Az egynapos utazásra alkalmas hajóknál a rendelkezés	2006.01.01.

104.			Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	
105.	3. pont (c) alpont	A hajó vezetője számára a személyzet és a segédszemélyzet riasztását lehetővé tevő riasztórendszer	Az egynapos utazásra alkalmas hajóknál a rendelkezés	2006.01.01.
106.			Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	
107.	4. pont	Fenékvíz szintjét jelző riasztó minden vízmentes térben	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
108.	5. pont	Két gépi hajtású fenékvíz-szivattyú	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
109.	6. pont	Beépített fenékvíz-rendszer a 8.08 cikk 4. pont szerint	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
110.	7. pont	Hűtő-tároló helyiségek belülről nyithatósága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
111.	8. pont	A fedélzet alatti terek CO2 védőrendszerének szellőző berendezése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
112.	9. pont	Elsősegélynyújtó dobozok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
113.	15.09 cikk 1. pont első mondat	Mentőgyűrűk	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
114.	2. pont	Egyéni mentőeszközök	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
115.	3. pont	Megfelelő átszállító berendezés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor érvényes	2006.01.01.
116.	4. pont	Mentőeszközök	Azon személyhajók esetében, amelyek a 15.09 cikk 5. pontja szerinti kollektív mentőeszközzel voltak felszerelve 2006.01.01. előtt, ezeket az egyéni mentőeszköz megfelelőjének kell tekinteni. Azon személyhajók esetében, amelyek a 15.09 cikk 6. pontja szerinti kollektív mentőeszközzel voltak felszerelve 2006.01.01. előtt, ezeket az egyéni mentőeszköz megfelelőjének kell tekinteni az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásáig vagy megújításáig	2006.01.01.

117.	5. pont (b) és (c) alpont	Megfelelő ülőhely, legalább 750 N úszóképesség	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
118.	(f) alpont	Stabil trimmhelyzet és megfelelő kapaszkodók	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
119.	(i) alpont	Megfelelő evakuációs eszközök az evakuálási területről a mentőtutajokba	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
120.	9. pont	A mentőfelszerelés ellenőrzése a gyártó utasításai szerint	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
121.	10. pont	A szolgálati csónak felszerelése motorral és keresőfénnyel	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
122.	11. pont	Hordágy	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
123.	15.10 cikk 2. pont	A 9.16 cikk 3. pont vonatkozik a folyosókra és az utasok pihenőhelyeire is	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
124.	3. pont	Megfelelő vészvilágítás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
125.	4. pont	Vészüzemi erőátviteli rendszer	A 25 m LWL vagy annál rövidebb, egynapos utazásra alkalmas hajóknál a rendelkezés Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor érvényes	2006.01.01.
126.	(f) alpont	A keresőfények vészüzemi áramellátása a 10.02 cikk 2. pont (i) alpont szerint	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
127.	(i) alpont	A liftek és emelőberendezések vészüzemi áramellátása a 15.06 cikk 9. pont utolsó mondat szerint	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
128.	6. pont	A vészüzemi erőátviteli berendezésre vonatkozó követelmények:		
129.	első mondat	- a 15.11 cikk 2. pont szerinti válaszfalak	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
130.	második és harmadik mondat	- a kábelek fektetése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
131.	negyedik mondat	- vészüzemi erőátviteli berendezés a biztonsági peremvonal felett	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
132.	15.11 cikk 1. pont	Anyagok és összetevők tűzvédelmi megfelelősége	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.

133.	2. pont	A válaszfalak szerkezete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
134.	3. pont	Festékek, lakkok és egyéb felületkezelő termékek, valamint a helyiségekben - kivéve a géptereket és tárolóhelyiségeket - a padlóburkolatok lángkésleltetők legyenek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
135.	4. pont	A társalgók mennyezetei és a falak burkolatai nem éghető anyagból legyenek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
136.	5. pont	A bútorok és szerelvények a gyülekezőhelyeken éghetetlen anyagból legyenek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
137.	6. pont	A Szabályzat szerinti ellenőrzés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
138.	7. pont	Szigetelőanyagok a társalgókban	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
139.	7a. pont	Zárt terek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2013.12.01.
140.	8. pont (a), (b) alpont, (c) alpont második mondat és (d) alpont	A válaszfalakban levő ajtókra vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
141.	9. pont	Falak	Az automatikus, túlnyomásos vízpermet rendszerekkel nem rendelkező kabinos hajókon, a kabinok közötti fal végei esetén: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
142.	10. pont	Térhatároló falak	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
143.	12. pont	Acélból vagy azzal egyenértékű más nem éghető anyagból készült lépcsők	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
144.	13. pont	A belső lépcsők körülzárása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
145.	14. pont	Szellőző és levegőellátást biztosító rendszerek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
146.	15. pont	Szellőző rendszerek a konyhákban és elszívóval felszerelt tűzhelyek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.

147.	16. pont	Vezérlőközpontok, lépcsőházak, gyülekezőhelyek és füstelszívó-rendszerek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
148.	17. pont	Tűzjelző rendszerek	Egynapos utazásra alkalmas hajóknál Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
149.	15.12 cikk 1. pont	Hordozható tűzoltókészülékek a konyhában	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
150.	2. pont (a) alpont	Második tűzoltószivattyú	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
151.	4. pont	Tűzcsapszelepek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
152.	5. szakasz	Axiális tömlődob	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
153.	6. pont	Anyagok, üzemzavar elleni védelem	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
154.	7. pont	Csövek és tűzcsapok befagyása elleni védelme	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
155.	8. pont (b) alpont	A tűzoltószivattyúk független működése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
156.	(d) alpont	Tűzoltószivattyúk felszerelése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
157.	9. pont	Acélból készült vagy azzal egyenértékű tulajdonságú tűzoltó rendszer a géptérben	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2015.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor Az átmeneti időszak nem vonatkozik az olyan 1995.12.31. utáni gerincfektetésű fa, alumínium- vagy műanyag testű hajókra, amelynek géptere nem a 3.04 cikk szerinti anyagból készült.	2006.01.01.
158.	15.13. cikk	Biztonságtechnikai szervezés	Egynapos utazásra alkalmas hajóknál: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
159.	15.14 cikk 1. pont	Szennyvízgyűjtő és ártalmatlanító berendezések	A legfeljebb 50 ággyal rendelkező és egynapos utazásra alkalmas hajóknál: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.

160.	2. pont	A szennyvízgyűjtő tartályokra vonatkozó követelmények	A legfeljebb 50 ággyal rendelkező és egynapos utazásra alkalmas hajóknál: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor	
161.	15.15 cikk 1. pont	Lékesedési stabilitás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2045.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
162.	4. pont	(fenntartva)		
163.	5. pont	Felszerelés szolgálati csónakkal, emelvénnyel vagy azzal egyenértékű szerkezettel	A legfeljebb 250 utas szállítására vagy 50 ágy elhelyezésére engedélyezett személyhajóknál: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
164.	6. pont	Felszerelés szolgálati csónakkal, emelvénnyel vagy azzal egyenértékű szerkezettel	A legfeljebb 250 utas szállítására vagy 50 ágy elhelyezésére engedélyezett személyhajóknál: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.
165.	9. pont (a) alpont	Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezések riasztórendszerei	Ú.CS.Á., legkésőbb a bizonyítvány 14.15 cikk szerinti megújításakor	2006.01.01.
166.	(b) alpont	Kollektív mentőeszközök a 15.09 cikk 5. pontja szerint	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2010.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor	2006.01.01.

”

(7) Az R. 2. melléklet III. Rész 24a. Fejezet 24a.02. cikk 2. pontjában foglalt táblázat helyébe a következő táblázat lép:

”

	A	B	C
1.	Cikk és pont	Tartalom	Határidő és megjegyzések
2.	3.03 cikk 1. pont	Kollíziós válaszfal helyzete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
3.	3.03 cikk 2. pont	Lakótéri biztonsági berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
4.	3.03 cikk 2. pont	Biztonsági felszerelések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
5.	3.03 cikk 4. pont	Lakóterek gáztömör elválasztása a gépterektől, kazánterektől és rakterektől	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
6.	3.03 cikk 5. pont második mondat	Fartéri válaszfalon lévő ajtók távvezérlése	
7.	3.03 cikk 7. pont	Hajó mellső részén nem túlnyúló horgonyok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor

8.	3.04 cikk 3. pont második mondat	Gépterekben használt szigetelőanyagok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
9.	3.04 cikk 3. pont harmadik és negyedik mondat	Nyitó- és zárószerkezetek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
10.	3.04 cikk 6. pont	A 2. mellékletben foglaltak értelmében géptérnek minősülő helyiségek kijáratai	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
11.		4. FEJEZET	
12.	4.04 cikk	Merülési vonalak	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
13.		5. FEJEZET	
14.	5.06 cikk 1. pont első mondat	Előírt (előremeneti) sebesség	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
15.		6. FEJEZET	
16.	6.01 cikk 1. pont	Az 5. fejezetben meghatározott kormányozhatóság	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
17.	3. pont	A dőlés és a külső hőmérséklet szerinti megfelelés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
18.	6.01 cikk 7. pont	A kormányszárak átvezetései	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
19.	6.02 cikk 1. pont	Különálló hidraulika tank	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2026. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
20.		A vezérlőszelepek megkettőzése a hidraulika rendszerekben	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2026. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
21.		A hidraulikarendszerek megkettőzött hidraulika vezetékeinek egymástól különválasztott vezetése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2026. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
22.	6.02 cikk 2. pont	A második hidraulikarendszer egyetlen művelettel történő működésbe hozatala	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2026. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
23.	3. pont	Az 5. fejezetben meghatározott kormányozhatóság biztosítása a másodlagos hajtóegység révén / kézi üzemmódban	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
24.	6.03 cikk 1. pont	Más egységek működtetésének biztosítása a hidraulika rendszerhez történő csatlakoztatás révén	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2026. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor

25.	6.03 cikk 2. pont	Elkülönített hidraulikatankok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
26.	6.05 cikk 1. pont	A kézi meghajtás automatikus leválasztása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
27.	6.06 cikk 1. pont	Két, egymástól független kormányrendszer	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
28.	6.07 cikk 2. pont (a) alpont	Szintellenőrzési riasztás mindkét hidraulika tartálynál és rendszernyomás ellenőrzése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2026. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
29.	(e) alpont	A puffer-berendezések felügyelete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
30.	6.08 cikk 1. pont	A 9.20 cikkben meghatározott elektromos berendezésekre vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
31.		7. FEJEZET	
32.	7.02 cikk 2-6. pont	Akadálymentes kilátás a kormányállásból az alábbiak kivételével:	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
33.	7.02 cikk 3. pont második mondat	Akadálymentes kilátás a kormányos látószögében	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
34.	6. pont	Fényáteresztő képesség	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
35.	7.03 cikk 7. pont	Riasztás leállítása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
36.	8. pont	Automatikus átkapcsolás másik áramforrásra	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
37.	7.04 cikk 1. pont	A főmotorok és a vezérlőberendezések működtetése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
38.	7.04 cikk 2. pont	A főmotor vezérlése	Amennyiben a kormányállást nem egyszemélyes radarhajózásra alakították ki: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor, ha a motor üzemeltetése közvetlen irányítással történik; Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor más motorirányítási mód esetén
39.	7.04 cikk 3. pontja	Kijelző	Egyszemélyes radarhajózásra kialakított kormányállás hiánya esetén: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024.12.30. utáni kiadásakor vagy megújításakor

40.	9. pont harmadik mondat	Egy szabályozó karral történő irányítás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024.12.30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
41.	9. pont negyedik mondat	A vízsugár iránya kijelzésének hiányossága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024.12.30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
42.	7.05 cikk 1. pont	Navigációs fények, azok burkolata, tartozékai és fényforrásai	Navigációs fények, azok burkolata, tartozékai és fényforrásai, amelyek megfelelnek – a navigációs fények színére és fényerősségére, továbbá a jelzőfényeknek a rajnai hajózáshoz való elfogadására vonatkozó, 2009. 11. 30-tól hatályos követelményeknek vagy – valamely tagállam 2009. 11. 30-tól hatályos, vonatkozó követelményeinek, továbbra is használhatók.
43.	7.06 cikk 1. pont	Radarhajózási rendszerek és fordulási szögsebességjelző készülékek	A 2012. 12. 31. előtt egy tagállam jogszabályai szerint jóváhagyott és beszerelt radarhajózási rendszereket és fordulási szögsebességjelző készüléket továbbra is lehet beszerelni és működtetni az uniós bizonyítvány 2018. 12. 31. utáni kibocsátásáig vagy felváltásáig. Ezeket a rendszereket az 52-es szám alatt be kell jegyezni az uniós bizonyítványba.
44.			A rajnai hajózáshoz használt radarhajózási rendszerekre vonatkozó minimumkövetelményekkel és tesztelési feltételekkel, valamint a rajnai hajózáshoz használt fordulási szögsebességjelző készülékre vonatkozó minimumkövetelményekkel és tesztelési feltételekkel kapcsolatos jogszabályoknak megfelelően 1990. 01. 01. óta jóváhagyott radarhajózási rendszereket és fordulási szögsebességjelző készüléket továbbra is lehet beszerelni és működtetni, amennyiben rendelkeznek e rendelet vagy a CCNR 1989-II-35. sz. határozat szerinti, érvényes beszerelési igazolással.
45.	7.09. cikk	Riasztórendszerek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
46. 47.	7.12 cikk 3-4. mondat	Szabályozható magasságban üzemeltethető kormányállás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor. Automatikus leeresztés nélkül: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor

48.		8. FEJEZET	
49.	8.01 cikk 3. pont	55 °C-nál magasabb lobbanáspontú üzemanyaggal üzemelő belsőégésű motorok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
50.	8.02 cikk 1. pont	Berendezések biztosítása véletlen indítás ellen	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
51.	8.02 cikk 4. pont	A csőcsatlakozások takarása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024.12.30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
52.	5. pont	A magas nyomású üzemanyag csővezetékek burkolattal történő felszerelése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024.12.30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
53.	6. pont	A motor alkatrészeinek szigetelése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
54.	8.03 cikk 2. pont	Üzemfelügyeleti rendszerek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
55.	3. pont	Automatikus fordulatszám-korlátozás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
56.	5. pont	Hajtóművek tengelyeinek vezetése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
57.	8.05 cikk 1. pont	Acél üzemanyagtartályok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
58.	8.05 cikk 2. pont	Önműködően záródó víztelenítő szelepek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
59.	3. pont	Nem lehet üzemanyag-tartály az ütközési válaszfal előtt	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
60.	4. pont	Nem lehet napi üzemanyag-tartály vagy annak szereléke közvetlenül motor vagy kipufogócső felett	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor, azonban azt megelőzően is megfelelő berendezéssel biztosítani szükséges az üzemanyag biztonságos elvezetését
61.	6. pont harmadik, negyedik, ötödik mondat	Levegő szállító vezetékek és a hozzájuk csatlakozó csövek elhelyezése, rögzítése és méretezése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
62.	7. pont	Tank gyorselzáró-szelep fedélzetről történő működtetésének lehetősége, hogy zárt helyiségben való hozzáférés akadályoztatása esetén is biztosítható legyen a működtetés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

63.	9. pont második mondat	A szintjelző készülékek leolvashatóságát a teljes feltöltési szintig terjedően biztosítani kell	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
64.	13. pont	Töltés-felügyeleti rendszert a főmotor mellett a hajó haladását biztosító más motorokra is fel kell szerelni	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
65.	8.06 cikk	Kenőolaj, kenőolaj vezetékek és tartozékok elhelyezése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
66.	8.07 cikk	Az erőátviteli rendszerben, a váltóműben, a hajtórendszerben, valamint a fűtőrendszerben használt olaj, valamint az olajvezetékek elhelyezése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
67.	8.08 cikk 8. pont	A ballasztterek és a ballaszt felvételére alkalmas rakterek ürítő csöveinek összekapcsolására egyszerű zárószelep nem hagyható jóvá	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
68.	8.08 cikk 9. pont	A raktéri vízgyűjtő csatorna szintjének mérésére szolgáló szonda	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
69.	8.09 cikk 2. pont	Olajos víz és a fáradt-olaj gyűjtésére szolgáló felszerelés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
70.	8.10 cikk 3. pont	Kibocsátási határérték 65 dB(A) veszteglő hajóknál	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
71.		8a. FEJEZET	
72.

			bekezdésében meghatározott következő kategóriákhoz tartoznak: *ba)* H, amelyeket 2005. 12. 31-ig, *bb)* I és K, amelyeket 2006. 12. 31-ig, *bc)* J, amelyeket 2007. 12. 31-ig beépítettek úszólétesítménybe vagy a fedélzeten található gépekbe; *c)* azokra a segédmotorokra, amelyeknek névleges leadott teljesítménye legfeljebb 560 kW, állandó sebességűek, és a 75/2005. (IX. 29.) GKM-KvVM együttes rendelet 10. § (4) bekezdésében meghatározott következő kategóriákhoz tartoznak: *ca)* D, E, F és G, amelyeket 2006. 12. 31-ig, *cb)* H, I és K, amelyeket 2010. 12. 31-ig, *cc)* J, amelyeket 2011. 12. 31-ig beépítettek úszólétesítménybe vagy a fedélzeten található gépekbe; *d)* azokra a motorokra, amelyek teljesítik a 14. számú mellékletében említett határértékeket, és amelyeket 2007. 06. 30-ig beépítettek úszólétesítménybe vagy a fedélzeten található gépekbe; *e)* azokra a cseremotorokra, amelyeket 2011. 12. 31-ig beépítettek úszólétesítménybe vagy a fedélzeten található gépekbe egy olyan motor cseréjeként, amelyre a fenti *a)-d)* pontok szerint a rendelkezések nem vonatkoznak. Az *a)*, *b)*, *c)* és *d)* pontban említett határidőket két évvel meg lehet hosszabbítani azoknak a motoroknak a tekintetében, amelyeknek gyártási ideje korábbi a jelzett időpontoknál.
74.	ad *ca)* A 97/68/EK irányelvet módosító 2004/26/EK irányelv 1. mellékletének 1A részében szereplő II. függelékben foglaltak értelmében az állandó fordulatszámú motorok esetében a jelzett határidőtől kell a rendelkezést alkalmazni		
75.		9. FEJEZET	
76.	9.01 cikk 1. pont második mondat	A szükséges dokumentumokat a hatósági szervhez kell nyújtani	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
77.	9.01 cikk 2. pont (b) alpont	A fő-, vészhelyzeti és az elosztó kapcsolótábla kapcsolási rajzait a hajón kell tartani	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
78.	3. pont	A beltéri és a fedélzeti hőmérséklet	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
79.	9.02 cikk 1-3. pont	Áramellátó rendszerek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor

80.	9.03 cikk	Érintésvédelem, idegen elemek és víz behatolása elleni védelem	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
81.	9.05 cikk 4. pont	A földelő-kábelek keresztmetszete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
82.	9.11 cikk 4. pont	Az akkumulátorok tárolására szolgáló zárt tér, szekrényben vagy doboz szellőztetése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
83.	9.12 cikk	Kapcsoló-berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
84.	9.12 cikk 3. pont (b) alpont	Földelés-érzékelő berendezés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
85.	9.13 cikk	Vészhelyzeti áram-megszakítók	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
86.	9.14 cikk	Felszerelési tartozékok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
87.	9.14 cikk 3. pont második mondat	Egypólusú kapcsolók tiltása mosó helyiségben, fürdőben, mosdóhelyiségben és egyéb vizes helyiségekben	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
88.	9.15 cikk 2. pont	Minimális keresztmetszet 1,5 mm2 vezetékerenként	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
89.	10. pont	Változtatható magasságban üzemeltethető kormányállásba bekötött kábelek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
90.	9.16 cikk 3. pont második mondat	Második áramkör	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
91.	9.19 cikk	Gépészeti berendezések riasztó- és biztonsági rendszerei	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
92.	9.20 cikk	Villamos berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
93.	9.21 cikk	Elektromágneses kompatibilitás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
94.		10. FEJEZET	
95.	10.01 cikk	Horgonyberendezés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
96.	10.02 cikk 2. pont (a) alpont	Acél drótkötelek és más kikötő kötelek bizonyítványa	Drótkötél cseréje a hajón: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor.

			Második és harmadik drótkötél cseréje: 2029. 12. 30.
97.	10.03 cikk 1. pont	Európai szabvány	Cserekor, legkésőbb 2024. 12. 30.
98.	2. pont	A, B és C osztályú tűznek való megfelelőség	Cserekor, legkésőbb 2024. 12. 30.
99.	4. pont	A CO2-tartalom és a helyiség méretének viszonya	Cserekor, legkésőbb 2024. 12. 30.
100.	10.03a cikk	Lakótérben, kormányállásban és az utasok számára fenntartott terekben felszerelt stacionárius tűzoltó berendezés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
101.	10.03b cikk	A géptérben, kazántérben és szivattyúhelyiségben felszerelt stacionárius tűzoltó berendezés	Az 1985. 10. 01. előtt felszerelt CO2-tűzoltóberendezés továbbra is használható az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásáig vagy megújításáig, amennyiben megfelel az uniós irányelv 1982. 10. 04-én hatályban volt változata II. mellékletének 13.03. pontjában meghatározott követelményeknek
102.	10.04 cikk	Az európai szabvány alkalmazása a szolgálati csónakra	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
103.	10.05 cikk 2. pont	Felfújható mentőmellények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor a 2008. 12. 30. előtti napon a hajón levő mentőmellények használhatók az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásáig vagy megújításáig
104.		11. FEJEZET	
105.	11.02 cikk 4. pont első mondat	A fedélzetek külső széleinek és a munkaterületek felszerelései	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2020.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
106.		A mellvédek és a nyíláskeretek magassága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2020.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

107.	11.04 cikk 1. pont	Az oldalfedélzet teljes szélessége	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor, a 7,30 méternél szélesebb vízi járműveknél A rendelkezés a 2009. 01. 01. napja után vízre bocsátott hajókra és a már üzemelő hajókra vonatkozik, az alábbi kikötésekkel: A 11.04 cikk követelményeinek meg kell felelni *a)* a 11.04 cikkben foglaltak szerint kell eljárni, ha az oldalfedélzet teljes szélessége 0,90 m módosul, vagy ha az e magasság feletti teljes szélesség csökken; *b)* Az átalakítás előtt az oldalfedélzet szabad szélessége 0,90 m-es magasságig, továbbá e magasság felett sem lehet kisebb, mint a 11.04. cikkben meghatározott érték.
108.	2. pont	Oldalsó védőkorlátok az 55 méternél rövidebb, csak hátsó lakótérrel rendelkező hajókon	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2020. 01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
109.	11.05 cikk 1. pont	A munkaterület megközelítése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
110.	2. és 3. pont	Ajtók és bejáratok, kijáratok és folyosók, ahol a padlószint eltérései meghaladják a 0,50 métert	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
111.	4. pont	A személyzet folyamatos munkavégzésére szolgáló munkaterületek lépcsője	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
112.	11.06 cikk 2. pont	Kijáratok és vészkijáratok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
113.	11.07 cikk 1. pont második mondat	Létrák, lépcsők és hasonló felszerelések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
114.	2. és 3. pont		Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
115.	11.10 cikk	Raktérfedelek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
116.	11.11 cikk	Csörlők	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
117.	11.12 cikk 2-6. és 8-10. pont	Daruk: a gyártó címkéje, a legnagyobb megengedett terhelés, biztosítóberendezések, számításon alapuló ellenőrzés, szakértői ellenőrzés, a hajón tartandó bizonyítványok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor

118.	11.13 cikk	Gyúlékony folyadékok tárolása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
119.		12. FEJEZET	
120.	12.01 cikk 1. pont	A szokásosan a fedélzeten tartózkodó személyek szálláshelye	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
121.	12.02 cikk 3. pont	A padlók állapota	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
122.	4. pont	Nappali és hálóhelyiségek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
123.	12.02 cikk 5. pont	Zaj és rezgés a lakóterekben	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
124.	6. pont	A lakóterek belmagassága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
125.	8. pont	A közös használatú helyiségek padlófelületének kivitele	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
126.	9. pont	A helyiségek légterének nagysága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
127.	10. pont	Az egy személyre jutó légtér nagysága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
128.	11. pont	Az ajtók mérete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
129.	12. pont (a) és (b) alpont	A lépcsők elrendezése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
130.	13. pont	Veszélyes gázt vagy folyadékot szállító csövek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
131.	12.03 cikk	Szaniter helyiségek és felszerelésük	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
132.	12.04 cikk	Konyha	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
133.	12.05 cikk	Ivóvíz berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
134.	12.06 cikk	Fűtés és szellőztetés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
135.	12.07 cikk 1. pont második mondat	Egyéb lakótéri berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor

136.		14a. FEJEZET	
137.	14a.02. cikk 2. pont (a) alpontjának és (b) alpontjának táblázata, valamint 5. pont	Határértékek/ellenőrzési értékek és típusjóváhagyások	Ú.CS.Á., amíg: *a*) a határértékek és az ellenőrzési értékek nem nagyobbak a 14a.02 cikkben foglalt értékek kétszeresénél; *b)* a fedélzeti szennyvízkezelő műhöz a gyártó vagy egy szakértő olyan igazolást mellékel, amely tanúsítja, hogy a fedélzeti szennyvízkezelő mű a vízi járművön előálló tipikus terhelési viszonyok között képes ellátni feladatát; *c)* olyan szennyvíziszap-kezelési rendszer van érvényben, amely a személyhajó fedélzetén működő szennyvízkezelő mű üzemi feltételeit figyelembe véve alkalmasnak tekinthető
138.		15. FEJEZET	
139.		Személyhajók	Lásd a rendelet 8. §-át.
140.		15a. FEJEZET	
141.		Vitorlás személyhajók	Lásd a rendelet 8. §-át.
142.		16. FEJEZET	
143.	16.01 cikk 2. pont	A toló üzemmódra épített hajók csatoló csörlői, vagy azokkal egyenértékű csatoló berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
144.		17. FEJEZET	
145.		Úszómunkagép	Lásd a rendelet 8. §-át.
146.		21. FEJEZET	
147.		Kedvtelési célú hajó	Lásd a rendelet 12. §-át.
148.		22b. FEJEZET	
149.	22b.03. cikk	Második, független kormányszerkezet erőátviteli berendezés	Ú.CS.Á, legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor

”

(8) Az R. 2. melléklet IV. Rész 24a. Fejezet 24a.02 cikk 2. pontjában foglalt táblázat helyébe a következő táblázat lép:

”

	A	B	C
1.	Cikk és pont	Tartalom	Határidő és megjegyzések
2.	3.03 cikk 1. pont	Kollíziós válaszfal helyzete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
3.	3.03 cikk 2. pont	Lakótéri biztonsági berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
4.	3.03 cikk 2. pont	Biztonsági felszerelések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor

5.	3.03 cikk 4. pont	Lakóterek gáztömör elválasztása a gépterektől, kazánterektől és rakterektől	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
6.	3.03 cikk 5. pont második mondat	Fartéri válaszfalon lévő ajtók távvezérlése	
7.	3.03 cikk 7. pont	Hajó mellső részén nem túlnyúló horgonyok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
8.	3.04 cikk 3. pont második mondat	Gépterekben használt szigetelőanyagok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
9.	3.04 cikk 3. pont harmadik és negyedik mondat	Nyitó- és zárószerkezetek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
10.	3.04 cikk 6. pont	A 2. mellékletben foglaltak értelmében géptérnek minősülő helyiségek kijáratai	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
11.		4. FEJEZET	
12.	4.04 cikk	Merülési vonalak	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
13.		5. FEJEZET	
14.	5.06 cikk 1. pont első mondat	Előírt (előremeneti) sebesség	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
15.		6. FEJEZET	
16.	6.01 cikk 1. pont	Az 5. fejezetben meghatározott kormányozhatóság	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
17.	3. pont	A dőlés és a külső hőmérséklet szerinti megfelelés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
18.	6.01 cikk 7. pont	A kormányszárak átvezetései	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
19.	6.02 cikk 1. pont	Különálló hidraulika tank	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2026. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
20.		A vezérlőszelepek megkettőzése a hidraulika rendszerekben	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2026. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
21.		A hidraulikarendszerek megkettőzött hidraulika vezetékeinek egymástól különválasztott vezetése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2026. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
22.	6.02 cikk 2. pont	A második hidraulikarendszer egyetlen művelettel történő működésbe hozatala	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2026. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor

23.	3. pont	Az 5. fejezetben meghatározott kormányozhatóság biztosítása a másodlagos hajtóegység révén / kézi üzemmódban	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
24.	6.03 cikk 1. pont	Más egységek működtetésének biztosítása a hidraulika rendszerhez történő csatlakoztatás révén	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2026. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
25.	6.03 cikk 2. pont	Elkülönített hidraulikatankok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
26.	6.05 cikk 1. pont	A kézi meghajtás automatikus leválasztása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
27.	6.06 cikk 1. pont	Két, egymástól független kormányrendszer	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
28.	6.07 cikk 2. pont (a) alpont	Szintellenőrzési riasztás mindkét hidraulika tartálynál és rendszernyomás ellenőrzése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2026. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
29.	(e) alpont	A puffer-berendezések felügyelete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
30.	6.08 cikk 1. pont	A 9.20 cikkben meghatározott elektromos berendezésekre vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
31.		7. FEJEZET	
32.	7.02 cikk 2-6. pont	Akadálymentes kilátás a kormányállásból az alábbiak kivételével:	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 01. 01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
33.	7.02 cikk 3. pont második mondat	Akadálymentes kilátás a kormányos látószögében	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
34.	6. pont	Fényáteresztő képesség	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
35.	7.03 cikk 7. pont	Riasztás leállítása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
36.	8. pont	Automatikus átkapcsolás másik áramforrásra	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
37.	7.04 cikk 1. pont	A főmotorok és a vezérlőberendezések működtetése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor

38.	7.04 cikk 2. pont	A főmotor vezérlése	Amennyiben a kormányállást nem egyszemélyes radarhajózásra alakították ki: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor, ha a motor üzemeltetése közvetlen irányítással történik; Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor más motorirányítási mód esetén
39.	7.04 cikk 3. pontja	Kijelző	Egyszemélyes radarhajózásra kialakított kormányállás hiánya esetén: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024.12.30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
40.	9. pont harmadik mondat	Egy szabályozó karral történő irányítás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024.12.30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
41.	9. pont negyedik mondat	A vízsugár iránya kijelzésének hiányossága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024.12.30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
42.	7.05 cikk 1. pont	Navigációs fények, azok burkolata, tartozékai és fényforrásai	Navigációs fények, azok burkolata, tartozékai és fényforrásai, amelyek megfelelnek – a navigációs fények színére és fényerősségére, továbbá a jelzőfényeknek a rajnai hajózáshoz való elfogadására vonatkozó, 2009. 11. 30-tól hatályos követelményeknek vagy – valamely tagállam 2009. 11. 30-tól hatályos, vonatkozó követelményeinek, továbbra is használhatók.
43.	7.06 cikk 1. pont	Radarhajózási rendszerek és fordulási szögsebességjelző készülékek	A 2012. 12. 31. előtt egy tagállam jogszabályai szerint jóváhagyott és beszerelt radarhajózási rendszereket és fordulási szögsebességjelző készüléket továbbra is lehet beszerelni és működtetni az uniós bizonyítvány 2018. 12. 31. utáni kibocsátásáig vagy felváltásáig. Ezeket a rendszereket az 52-es szám alatt be kell jegyezni az uniós bizonyítványba.

44.			A rajnai hajózáshoz használt radarhajózási rendszerekre vonatkozó minimumkövetelményekkel és tesztelési feltételekkel, valamint a rajnai hajózáshoz használt fordulási szögsebességjelző készülékre vonatkozó minimumkövetelményekkel és tesztelési feltételekkel kapcsolatos jogszabályoknak megfelelően 1990. 01. 01. óta jóváhagyott radarhajózási rendszereket és fordulási szögsebességjelző készüléket továbbra is lehet beszerelni és működtetni, amennyiben rendelkeznek e rendelet vagy a CCNR 1989-II-35. sz. határozat szerinti, érvényes beszerelési igazolással.
45.	7.09. cikk	Riasztórendszerek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
46.	7.12 cikk 3-4. mondat	Szabályozható magasságban üzemeltethető kormányállás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor. Automatikus leeresztés nélkül: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
47.		8. FEJEZET	
48.	8.01 cikk 3. pont	55 °C-nál magasabb lobbanáspontú üzemanyaggal üzemelő belsőégésű motorok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
49.	8.02 cikk 1. pont	Berendezések biztosítása véletlen indítás ellen	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
50.	8.02 cikk 4. pont	A csőcsatlakozások takarása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024.12.30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
51.	5. pont	A magas nyomású üzemanyag csővezetékek burkolattal történő felszerelése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024.12.30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
52.	6. pont	A motor alkatrészeinek szigetelése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor

53.	8.03 cikk 2. pont	Üzemfelügyeleti rendszerek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
54.	3. pont	Automatikus fordulatszám-korlátozás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
55.	5. pont	Hajtóművek tengelyeinek vezetése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
56.	8.05 cikk 1. pont	Acél üzemanyagtartályok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
57.	8.05 cikk 2. pont	Önműködően záródó víztelenítő szelepek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
58.	3. pont	Nem lehet üzemanyag-tartály az ütközési válaszfal előtt	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
59.	4. pont	Nem lehet napi üzemanyag-tartály vagy annak szereléke közvetlenül motor vagy kipufogócső felett	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor, azonban azt megelőzően is megfelelő berendezéssel biztosítani szükséges az üzemanyag biztonságos elvezetését
60.	6. pont harmadik, negyedik, ötödik mondat	Levegő szállító vezetékek és a hozzájuk csatlakozó csövek elhelyezése, rögzítése és méretezése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
61.	7. pont	Tank gyorselzáró-szelep fedélzetről történő működtetésének lehetősége, hogy zárt helyiségben való hozzáférés akadályoztatása esetén is biztosítható legyen a működtetés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
62.	9. pont második mondat	A szintjelző készülékek leolvashatóságát a teljes feltöltési szintig terjedően biztosítani kell	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
63.	13. pont	Töltés-felügyeleti rendszert a főmotor mellett a hajó haladását biztosító más motorokra is fel kell szerelni	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
64.	8.06 cikk	Kenőolaj, kenőolaj vezetékek és tartozékok elhelyezése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
65.	8.07 cikk	Az erőátviteli rendszerben, a váltóműben, a hajtórendszerben, valamint a fűtőrendszerben használt olaj, valamint az olajvezetékek elhelyezése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor

66.	8.08 cikk 8. pont	A ballasztterek és a ballaszt felvételére alkalmas rakterek ürítő csöveinek összekapcsolására egyszerű zárószelep nem hagyható jóvá	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
67.	8.08 cikk 9. pont	A raktéri vízgyűjtő csatorna szintjének mérésére szolgáló szonda	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
68.	8.09 cikk 2. pont	Olajos víz és a fáradt-olaj gyűjtésére szolgáló felszerelés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
69.	8.10 cikk 3. pont	Kibocsátási határérték 65 dB(A) veszteglő hajóknál	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
70.		8a. FEJEZET	
71.			A fejezetben szereplő rendelkezések nem vonatkoznak *a)* azokra a főmotorokra és segédmotorokra, amelyeknek névleges leadott teljesítménye nagyobb, mint 560 kW, és a 75/2005. (IX. 29.) GKM-KvVM együttes rendelet 1. számú melléklet 4.1.2.4. alpontjában meghatározott következő kategóriákhoz tartoznak: *aa)* V1:1-V1:3, amelyeket 2006. 12. 31-ig, *ab)* V1:4 és V2:1-V2:5, amelyeket 2008. 12. 31-ig beépítettek úszólétesítménybe vagy a fedélzeten található gépekbe; *b)* azokra a segédmotorokra, amelyeknek névleges leadott teljesítménye legfeljebb 560 kW, változó

			sebességűek, és a 75/2005. (IX. 29.) GKM-KvVM együttes rendelet 10. § (4) bekezdésében meghatározott következő kategóriákhoz tartoznak: *ba)* H, amelyeket 2005. 12. 31-ig, *bb)* I és K, amelyeket 2006. 12. 31-ig, *bc)* J, amelyeket 2007. 12. 31-ig beépítettek úszólétesítménybe vagy a fedélzeten található gépekbe; *c)* azokra a segédmotorokra, amelyeknek névleges leadott teljesítménye legfeljebb 560 kW, állandó sebességűek, és a 75/2005. (IX. 29.) GKM-KvVM együttes rendelet 10. § (4) bekezdésében meghatározott következő kategóriákhoz tartoznak: *ca)* D, E, F és G, amelyeket 2006. 12. 31-ig, *cb)* H, I és K, amelyeket 2010. 12. 31-ig, *cc)* J, amelyeket 2011. 12. 31-ig beépítettek úszólétesítménybe vagy a fedélzeten található gépekbe; *d)* azokra a motorokra, amelyek teljesítik a 14. számú mellékletében említett határértékeket, és amelyeket 2007. 06. 30-ig beépítettek úszólétesítménybe vagy a fedélzeten található gépekbe; *e)* azokra a cseremotorokra, amelyeket 2011. 12. 31-ig beépítettek úszólétesítménybe vagy a fedélzeten található gépekbe egy olyan motor cseréjeként, amelyre a fenti *a)-d)* pontok szerint a rendelkezések nem vonatkoznak. Az *a)*, *b)*, *c)* és *d)* pontban említett határidőket két évvel meg lehet hosszabbítani azoknak a motoroknak a tekintetében, amelyeknek gyártási ideje korábbi a jelzett időpontoknál.
72.	ad *ca)* A 97/68/EK irányelvet módosító 2004/26/EK irányelv 1. mellékletének 1A részében szereplő II. függelékben foglaltak értelmében az állandó fordulatszámú motorok esetében a jelzett határidőtől kell a rendelkezést alkalmazni		

73.		9. FEJEZET	
74.	9.01 cikk 1. pont második mondat	A szükséges dokumentumokat a hatósági szervhez kell nyújtani	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
75.	9.01 cikk 2. pont (b) alpont	A fő-, vészhelyzeti és az elosztó kapcsolótábla kapcsolási rajzait a hajón kell tartani	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
76.	3. pont	A beltéri és a fedélzeti hőmérséklet	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
77.	9.02 cikk 1-3. pont	Áramellátó rendszerek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
78.	9.03 cikk	Érintésvédelem, idegen elemek és víz behatolása elleni védelem	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
79.	9.05 cikk 4. pont	A földelő-kábelek keresztmetszete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
80.	9.11 cikk 4. pont	Az akkumulátorok tárolására szolgáló zárt tér, szekrényben vagy doboz szellőztetése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
81.	9.12 cikk	Kapcsoló-berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
82.	9.12 cikk 3. pont (b) alpont	Földelés-érzékelő berendezés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
83.	9.13 cikk	Vészhelyzeti áram-megszakítók	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
84.	9.14 cikk	Felszerelési tartozékok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
85.	9.14 cikk 3. pont második mondat	Egypólusú kapcsolók tiltása mosó helyiségben, fürdőben, mosdóhelyiségben és egyéb vizes helyiségekben	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
86.	9.15 cikk 2. pont	Minimális keresztmetszet 1,5 mm2 vezetékerenként	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
87.	10. pont	Változtatható magasságban üzemeltethető kormányállásba bekötött kábelek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor

88.	9.16 cikk 3. pont második mondat	Második áramkör	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
89.	9.19 cikk	Gépészeti berendezések riasztó- és biztonsági rendszerei	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
90.	9.20 cikk	Villamos berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
91.	9.21 cikk	Elektromágneses kompatibilitás	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
92.		10. FEJEZET	
93.	10.01 cikk	Horgonyberendezés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
94.	10.02 cikk 2. pont (a) alpont	Acél drótkötelek és más kikötő kötelek bizonyítványa	Drótkötél cseréje a hajón: Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor. Második és harmadik drótkötél cseréje: 2029. 12. 30.
95.	10.03 cikk 1. pont	Európai szabvány	Cserekor, legkésőbb 2024. 12. 30.
96.	2. pont	A, B és C osztályú tűznek való megfelelőség	Cserekor, legkésőbb 2024. 12. 30.
97.	4. pont	A CO2-tartalom és a helyiség méretének viszonya	Cserekor, legkésőbb 2024. 12. 30.
98.	10.03a cikk	Lakótérben, kormányállásban és az utasok számára fenntartott terekben felszerelt stacionárius tűzoltó berendezés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
99.	10.03b cikk	A géptérben, kazántérben és szivattyúhelyiségben felszerelt stacionárius tűzoltó berendezés	Az 1985. 10. 01. előtt felszerelt CO2-tűzoltóberendezés továbbra is használható az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásáig vagy megújításáig, amennyiben megfelel az uniós irányelv 1982. 10. 04-én hatályban volt változata II. mellékletének 13.03. pontjában meghatározott követelményeknek
100.	10.04 cikk	Az európai szabvány alkalmazása a szolgálati csónakra	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor

101.	10.05 cikk 2. pont	Felfújható mentőmellények	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor a 2008. 12. 30. előtti napon a hajón levő mentőmellények használhatók az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásáig vagy megújításáig
102.		11. FEJEZET	
103.	11.02 cikk 4. pont első mondat	A fedélzetek külső széleinek és a munkaterületek felszerelései	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2020.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
104.		A mellvédek és a nyíláskeretek magassága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2020.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
105.	11.04 cikk 1. pont	Az oldalfedélzet teljes szélessége	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2035.01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor, a 7,30 méternél szélesebb vízi járműveknél A rendelkezés a 2009. 01. 01. napja után vízre bocsátott hajókra és a már üzemelő hajókra vonatkozik, az alábbi kikötésekkel: A 11.04 cikk követelményeinek meg kell felelni *a)* a 11.04 cikkben foglaltak szerint kell eljárni, ha az oldalfedélzet teljes szélessége 0,90 m módosul, vagy ha az e magasság feletti teljes szélesség csökken; *b)* Az átalakítás előtt az oldalfedélzet szabad szélessége 0,90 m-es magasságig, továbbá e magasság felett sem lehet kisebb, mint a 11.04. cikkben meghatározott érték.
106.	2. pont	Oldalsó védőkorlátok az 55 méternél rövidebb, csak hátsó lakótérrel rendelkező hajókon	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2020. 01.01. utáni kiadásakor vagy megújításakor
107.	11.05 cikk 1. pont	A munkaterület megközelítése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
108.	2. és 3. pont	Ajtók és bejáratok, kijáratok és folyosók, ahol a padlószint eltérései meghaladják a 0,50 métert	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
109.	4. pont	A személyzet folyamatos munkavégzésére szolgáló munkaterületek lépcsője	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor

110.	11.06 cikk 2. pont	Kijáratok és vészkijáratok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
111.	11.07 cikk 1. pont második mondat	Létrák, lépcsők és hasonló felszerelések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
112.	2. és 3. pont		Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
113.	11.10 cikk	Raktérfedelek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
114.	11.11 cikk	Csörlők	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
115.	11.12 cikk 2-6. és 8-10. pont	Daruk: a gyártó címkéje, a legnagyobb megengedett terhelés, biztosítóberendezések, számításon alapuló ellenőrzés, szakértői ellenőrzés, a hajón tartandó bizonyítványok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
116.	11.13 cikk	Gyúlékony folyadékok tárolása	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
117.		12. FEJEZET	
118.	12.01 cikk 1. pont	A szokásosan a fedélzeten tartózkodó személyek szálláshelye	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
119.	12.02 cikk 3. pont	A padlók állapota	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
120.	4. pont	Nappali és hálóhelyiségek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
121.	12.02 cikk 5. pont	Zaj és rezgés a lakóterekben	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
122.	6. pont	A lakóterek belmagassága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
123.	8. pont	A közös használatú helyiségek padlófelületének kivitele	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
124.	9. pont	A helyiségek légterének nagysága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor

125.	10. pont	Az egy személyre jutó légtér nagysága	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
126.	11. pont	Az ajtók mérete	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
127.	12. pont (a) és (b) alpont	A lépcsők elrendezése	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
128.	13. pont	Veszélyes gázt vagy folyadékot szállító csövek	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
129.	12.03 cikk	Szaniter helyiségek és felszerelésük	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
130.	12.04 cikk	Konyha	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
131.	12.05 cikk	Ivóvíz berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor
132.	12.06 cikk	Fűtés és szellőztetés	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
133.	12.07 cikk 1. pont második mondat	Egyéb lakótéri berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
134.		14a. FEJEZET	
135.	14a.02. cikk 2. pont (a) alpontjának és (b) alpontjának táblázata, valamint 5. pont	Határértékek/ellenőrzési értékek és típusjóváhagyások	Ú.CS.Á., amíg: *a*) a határértékek és az ellenőrzési értékek nem nagyobbak a 14a.02 cikkben foglalt értékek kétszeresénél; *b)* a fedélzeti szennyvízkezelő műhöz a gyártó vagy egy szakértő olyan igazolást mellékel, amely tanúsítja, hogy a fedélzeti szennyvízkezelő mű a vízi járművön előálló tipikus terhelési viszonyok között képes ellátni feladatát; *c)* olyan szennyvíziszap-kezelési rendszer van érvényben, amely a személyhajó fedélzetén működő szennyvízkezelő mű üzemi feltételeit figyelembe véve alkalmasnak tekinthető
136.		15. FEJEZET	
137.		Személyhajók	Lásd a rendelet 8. §-át.

138.		15a. FEJEZET	
139.		Vitorlás személyhajók	Lásd a rendelet 8. §-át.
140.		16. FEJEZET	
141.	16.01 cikk 2. pont	A toló üzemmódra épített hajók csatoló csörlői, vagy azokkal egyenértékű csatoló berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2049. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
142.		17. FEJEZET	
143.		Úszómunkagép	Lásd a rendelet 8. §-át.
144.		21. FEJEZET	
145.		Kedvtelési célú hajó	Lásd a rendelet 12. §-át.
146.		22b. FEJEZET	
147.	22b.03. cikk	Második, független kormányszerkezet erőátviteli berendezés	Ú.CS.Á, legkésőbb az uniós bizonyítvány 2024. 12. 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor

”

(9) Az R. 2. melléklet IV. Rész 24a. Fejezet 24a.03 cikk 2. pontjában foglalt táblázat helyébe a következő táblázat lép:

”

	A	B	C
1.		3. FEJEZET	
2.	3.03. cikk 1. pont 3.03. cikk 2. pont 3.03. cikk 5. pont 3.04. cikk 2. pont 3.04. cikk 7. pont	Vízzáró válaszfalak Lakóterek, biztonsági berendezések Nyílások a vízzáró válaszfalakon Üzemanyagtartályok korlátozó felületei Legnagyobb megengedett hangnyomásszint a géptérben	Ú.CS.Á. Ú.CS.Á. Ú.CS.Á. Ú.CS.Á. Ú.CS.Á.
3.	4.01. cikk 4.02. cikk	4. FEJEZET Biztonsági távolság Szabadoldal	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2019. december 30. utáni kiadásakor vagy megújít Ú.CS.Á.
4.	6.01. cikk 3. pont	6. FEJEZET A kormányberendezésre vonatkozó követelmények	Ú.CS.Á.
5.	7.01. cikk 2. pont 7.05. cikk 2. pont 7.12. cikk	7. FEJEZET Legnagyobb megengedett hangnyomásszint a kormányállásban A navigációs jelzőfények ellenőrző rendszere Magasságban szabályozható helyzetű kormányállások	Ú.CS.Á. Ú.CS.Á. Ú.CS.Á.
6.	8.01. cikk 3. pont 8.04. cikk 8.05. cikk 13. pont 8.08. cikk 2. pont 8.08. cikk 3. és 4. pont	8. FEJEZET Bizonyos folyékony üzemanyagok tilalma Motor égéstermék elvezetés Üzemanyag-töltési szint jelzőberendezése Fenékvíz-szivattyúval történő felszerelés A fenékvíz-szivattyú szívócsövének átmérője és a szivattyú szállítási teljesítménye	Ú.CS.Á. Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány kiadásakor vagy megújításakor Ú.CS.Á. Ú.CS.Á. Ú.CS.Á.

	8.08. cikk 5. pont	Fenékvíz-szivattyú automatikus légtelenítéssel	Ú.CS.Á.
	8.08. cikk 6. pont	Szűrők felszerelése	Ú.CS.Á.
	8.08. cikk 7. pont	Automatikusan zárható szerkezetek a leghátsó részben	Ú.CS.Á.
	8.10. cikk 2. pont	A hajó által keltett zaj	Ú.CS.Á.
7.		9. FEJEZET	
	9.01. cikk 2. pont	A villamos berendezések bizonyítványai	Ú.CS.Á.
	9.01. cikk 3. pont	A villamos berendezések kivitelezése	Ú.CS.Á.
	9.06. cikk	Legnagyobb megengedett feszültség	Ú.CS.Á.
	9.10. cikk	Generátorok és motorok	Ú.CS.Á.
	9.11. cikk 2. pont	Akkumulátorok	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. december 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
	9.12. cikk 2. pont	Kapcsolók védelmi berendezések	Ú.CS.Á., legkésőbb az uniós bizonyítvány 2029. december 30. utáni kiadásakor vagy megújításakor
	9.14. cikk 3. pont	Egyidejű kapcsolás	Ú.CS.Á.
	9.15. cikk	Vezetékek	Ú.CS.Á.
	9.16. cikk 3. pont	Géptéri világítás	Ú.CS.Á.
	9.17. cikk 1. pont	A navigációs jelzőfények kapcsolótáblája	Ú.CS.Á.
	9.17. cikk 2. pont	A navigációs jelzőfények áramellátása	Ú.CS.Á.
8.		10. FEJEZET	
	10.01. cikk 9. pont	Horgonycsörlők	Ú.CS.Á.
	10.04. cikk 1. pont	Szabvány szerinti szolgálati csónak	Ú.CS.Á.
	10.05. cikk 1. pont	Szabvány szerinti mentőgyűrűk	Ú.CS.Á.
	10.05. cikk 2. pont	Szabvány szerinti mentőmellények	Ú.CS.Á.
9.		11. FEJEZET	
	11.11. cikk 2. pont	Biztonsági csörlők	Ú.CS.Á.
10.		12. FEJEZET	
	12.02. cikk 13. pont	Veszélyes gázokat vagy folyadékokat szállító csövek	Ú.CS.Á.

”

(10) Az R. 2. függelék 26. utasítás III. pontjában foglalt táblázat helyébe a következő táblázat lép:

„Az alábbi táblázat összefoglalja a szemlék ütemezését, ideértve azok gyakoriságát és az elvégzésükhöz szükséges ellenőr típusát. Ez a táblázat csupán tájékoztatási célt szolgál.

	A	B	C	D
1.	Szabály 2. melléklet	Tárgy	A vizsgálatok maximális gyakorisága	Ellenőr
2.	6.03 cikk 4. pont, utolsó mondat	Hidraulikus hengerek, szivattyúk és motorok	8 év	Hozzáértő cég
3.	6.09 cikk 3. pont	Motormeghajtású vezérlőberendezések	3 év	Hozzáértő személy
4.	8.01 cikk 2. pont	Nyomástartó edények	5 év	Szakértő
5.	10.03 cikk 5. pont	Hordozható tűzoltó készülékek	2 év	Hozzáértő személy
6.	10.03a cikk 6. pont *d)* pont	Beépített tűzoltó berendezések	2 év	Hozzáértő személy vagy hozzáértő cég
7.	10.03b cikk 9. pont (*b)* pont (bd) alpont	Beépített tűzoltó berendezések	2 év	Hozzáértő személy vagy hozzáértő cég
8.	10.04 cikk 3. pont	Felfújható csónakok	A gyártó határozza meg	

9.	10.05 cikk 3. pont	Mentőmellények	A gyártó határozza meg	
10.	11.12 cikk 6. pont	Daru	10 év	Szakértő
11.	11.12 cikk 7. pont	Daru	1 év	Hozzáértő személy
12.	14.13 cikk	Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezések	gyúlékony, mérgező gázok esetében 1 év, egyéb gázok esetében: 3 év	Szakértő
13.	15.09 cikk 9. pont	Életmentő berendezések	A gyártó határozza meg	
14.	15.10 cikk 9. pont	Szigetelési ellenállás, földelés	Az uniós bizonyítvány érvényességének lejárta előtt	
15.	17. közigazgatási utasítás	Tűzjelző rendszerek	1 év	Szakértő vagy hozzáértő személy
16.	21. közigazgatási utasítás	Biztonsági rendszerek	5 év	Szakértő vagy hozzáértő személy
17.	24. közigazgatási utasítás	Gázriasztó berendezések	A gyártó által meghatározott időközönként rendszeresen, de legalább évente	Szakértő vagy hozzáértő személy

”

(11) Az R. 2. melléklet
a) I. rész 1. Fejezet 1.03. cikkében;
b) I. rész 1. Fejezet 1.07. cikkében;
c) I. rész 2. Fejezet 2.05 cikk címében, az 1. pontjának nyitó szövegrészében, a) és f) alpontjában, valamint 2. pontjában;
d) I. rész 2. Fejezet 2.14 cikk 2. pontjában;
e) I. rész 2. Fejezet 2.16 cikkben;
f) I. rész 2. Fejezet 2.17 cikk 2. pontjában;
g) 2. függelék 4. utasítás 1.3.1., valamint 2.2.5. alpontjában;
h) 2. függelék 11. utasítás 1. pontjában, valamint 4.2., 4.24. és 4.25. alpontjában;
i) 2. függelék 20. utasítás 3.2. alpontjában;
j) 2. függelék 27. utasítás 1. pontjában;
k) 4. függelék A. rész 7. pontjában;
l) 7. melléklet I. rész 1. pontjában

a „közösségi” szövegrész helyébe az „uniós” szöveg lép.

(12) Az R. 2. melléklet
1. I. rész 2. Fejezet 2.05 cikk 1. pont c) és e) alpontjában;
2. I. rész 2. Fejezet 2.07 cikk címében, 1. és 3. pontjában;
3. I. rész 2. Fejezet 2.09 cikk 2., 3., és 4. pontjában;
4. I. rész 2. Fejezet 2.14 cikk 1. és 2. pontjában;
5. I. rész 2. Fejezet 2.15 cikk 1. pontjában;
6. I. rész 2. Fejezet 2.19 cikk 3. és 4. pontjában;
7. III. rész 23. Fejezet 23.09 cikk 1. pontjában;
8. IV. rész 24. Fejezet 24.03 cikk 2. és 3. pontjában;
9. IV. rész 24. Fejezet 24.04 cikk 3. és 4. pontjában;

10. IV. rész 24. Fejezet 24.08 cikkében;
11. IV. rész 24a. Fejezet 24a.02 cikk 1. pontjában;
12. IV. rész 24a. Fejezet 24a.04 cikkben;
13. 2. függelék 1. utasítás 4.2. alpontjában;
14. 2. függelék 2. utasítás 2.4. alpontjában;
15. 2. függelék 4. utasítás 1.1., 1.2.1. és 1.2.3. alpontjában;
16. 2. függelék 9. utasítás 11. pontjában;
17. 2. függelék 11. utasítás 2.4.2., 2.4.3., 3.2. alpontjában;
18. 2. függelék 13. utasításában;
19. 2. függelék 20. utasítás 3.1. alpontjában;
20. 2. függelék 24. utasítás 1. pontjában;
21. 2. függelék 27. utasítás 2. pontjában;
22. 7. melléklet I. rész 13. pontjában;
23. 9. melléklet III. rész 8. cikkében

az „a közösségi” szövegrész helyébe az „az uniós” szöveg lép.

(13) Az R. 2. melléklet
a) I. rész 2. Fejezet 2.04. cikk címében;
b) I. rész 2. Fejezet 2.06 cikk címében;
c) I. rész 2. Fejezet 2.07 cikk 2. pontjában;
d) I. rész 2. Fejezet 2.09 cikk 1. és 5. pontjában;
e) I. rész 2. Fejezet 2.13 cikk 2. pontjában;
f) I. rész 2. Fejezet 2.14 cikk 1. pontjában;
g) III. rész 23. Fejezet 23.09 cikk 1. pont (j) alpontjában;
h) IV. rész 24a. Fejezet 24a.02 cikk 2. pontjában;
i) IV rész 24a Fejezet 24a.03 cikk 2. pontjában;
j) 2. függelék 11. utasítás címében, 1.1., 1.2., 2.3., 3.1., 3.2.3. alpontjában;
k) 2. függelék 12. utasítás 3. pontjában;
l) 2. függelék 20. utasítás 3. pont 3.1. és 3.2. alpontjában;
m) 4. függelék A. rész 12. pontjában

az „A közösségi” szövegrész helyébe az „Az uniós” szöveg lép.

(14) Az R. 2. melléklet
a) I. rész 2. Fejezet 2.04 cikk 3. pontjában;
b) I. rész 2. Fejezet 2.08 cikk 2. pontjában;
c) I. rész 2. Fejezet 2.09 cikk 5. pontjában;
d) I. rész 2. Fejezet 2.13 cikk 1. és 2. pontjában;
e) I. rész 2. Fejezet 2.18 cikk 2. pontjában;
f) 2. függelék 20. utasítás 1. pontjában

az „a közösségi” szövegrészek helyébe az „az uniós” szöveg lép.

(15) Az R. 2. melléklet
a) I. rész 2. Fejezet 2.04 cikk 1. pontjában;
b) I. rész 2. Fejezet 2.17 cikk 1. pontjában;
c) I. rész 2. Fejezet 2.19 cikk 2. pontjában;
d) 2. függelék 4. utasítása 1.2.4. valamint 1.3.2. alpontjában;
e) 2. függelék 11. utasítás 5. pont 5.1 és 5.2. alpontjában;

f) 2. függelék 13. utasításában

a „közösségi” szövegrészek helyébe az „uniós” szöveg lép.

(16) Az R. 2. melléklet
a) I. rész 2. Fejezet 2.13 cikk címében;
b) I. rész 2. Fejezet 2.17 cikk címében
a „Közösségi” szövegrész helyébe az „Uniós” szöveg lép.

(17) Az R. 2. melléklet
a) I. rész 2. Fejezet 2.18. cikk 1. és 2. pontjában, valamint a 3. függelék címében az „egységes” szövegrész helyébe az „egyedi” szöveg;
b) I. rész 2. Fejezet 2.18. cikk címében az „Egységes” szövegrész helyébe az „Egyedi” szöveg;
c) IV. rész 24. Fejezet 24.08. cikkében, valamint a 4. függelék „A.” rész 1. pontjában az „egységes” szövegrész helyébe az „egyedi” szöveg
lép.

2. melléklet a 42/2019. (XI. 21.) ITM rendelethez

„5. melléklet a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelethez

A BIZONYÍTVÁNYOK ÉS A HAJÓNAPLÓ MINTÁJA

UNIÓS BELVÍZI HAJÓBIZONYÍTVÁNY
GEMEINSCHAFTSZEUGNIS FÜR BINNENSHIFFE

MAGYARORSZÁG
UNGARN

Schiffszeugnis Nr. …… számú hajóbizonyítvány

……., ……
(település / Ort) (kelt / Datum)

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

P.H.

……..
(aláírás)

Megjegyzések:

A bizonyítvány alapján a hajó csak addig üzemeltethető, amíg a bizonyítványban feltüntetett állapot fennáll.

Minden jelentősebb javítást vagy átépítést követően a hajót az üzembe helyezés előtt szemlére kell kiállítani.

Az úszólétesítmény nevének, tulajdonosának, köbözési adatainak, anyakikötőjének változását a változások bejegyzése céljából a tulajdonos vagy meghatalmazottja köteles az okmányt kiállító, a kiadott okmányokról nyilvántartást vezető hatóságnak bejelenteni és az uniós belvízi hajóbizonyítvány példányát a változás átvezetése érdekében átadni.

Schiffszeugnis Nr. …… sz. Hajóbizonyítvány BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

1. A hajó neve *Name des Schiffes*	2. A hajó típusa *Art des Schiffes*	3. Hivatalos hajószám *Eintliche Europäische Schiffsnummer*
4. A tulajdonos neve és címe *Name und Adresse des Eigners*		
5. A lajstromozás helye és száma *Ort und Nummer der Registrierung*	6. Anyakikötő *Heimatort*	
7. Építés éve *Baujahr*	8. Az építő hajógyár neve és címe *Name und Ort der Bauwerft*	

9. Ez a hajóbizonyítvány felváltja az …… által kiállított,
..... napján kelt ..... számú hajóbizonyítványt.
Dieses Schiffzeugnis ersetzt das am ..... von
……
ausgestellte Schiffzeugnis Nr .....

10. A fenti hajó
Das vorstehend beschriebene Fahrzeug ist aufgrund
.... napján végzett szemle alapján
einer Untersuchung vom .....
a .....
elismert hajóosztályozó társaság ..... napján kelt bizonylata alapján
sowie der Bescheinigung vom ..... der anerkannten Klassifikationsgesellschaft
.....
üzemképesnek találtatott
– a ..... zóná(k)ba sorolt víziutakon ..... vízterületen
zur Fahrt
– auf den Wasserstraßen der Zone(n)..... auf dem Wasserbereichen .....
az engedélyezett legnagyobb merüléssel, valamint az alább megjelölt felszereléssel.
mit der angegebenen höchstzulässigen Einsenkung sowie der nachstehend angegebenen Ausrüstung, für tauglich befunden worden.

11. A hajóbizonyítvány érvényessége lejár ..... napján
Die Gültigkeit dieses Schiffzeugnisses erlischt am: .....

..... pont(ok) változtak
(*) Új szöveg .....
Änderung(en) unter Nummer(n): .....
Neuer Wortlaut: .....

(*) Ez az oldal kicserélve.
Hely, dátum .....
Diese Seite wurde ersetzt
Ort, Datum .....

P.H.
Siegel

(*) Felesleges törlendő
Nichzutreffendes streichen

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

Schiffszeugnis Nr. …… sz. Hajóbizonyítvány BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

12. A bizonyítvány számát (1), az egységes európai hajóazonosító számot (2), a lajstromszámot (3) és a köbözési számot (4) megfelelő jelek alkalmazása útján fel kell tüntetni az úszólétesítmény következő helyein:
Die Schiffzeugnisnummer 1, die Eintliche Europäische Schiffsnummer 2, die Registernummer 3 und die Eichscheinnummer 4 mit ihren dazuge hörigen Zeichen sind an den folgenden Stellen der Schiffes angebracht:
1 .....
2 .....
3 .....
4 .....

13. A legnagyobb megengedett bemerülést a hajó mindkét oldalán
– két –..... – merülési jellel kell jelezni
– a legfelső köbözési jelekkel kell megjelölni.
Két merülési mércét kell alkalmazni.
A hátsó köbözési mércék merülési mércék szerepét látják el; a merülési számokat fel kell vinni.
Die höchstzulassige Einsenkungstiefe ist an jeder Seite des Schiffes durch
– zwei – ..... – Einsenkungsmarken bezeichnet
– Zwei Tiefgangszeiger sind angebracht.
Ais Tiefgangsanzeiger dienen die hinteren Eichskalen; die Zahlen für den Tiefgang sind hinzugefügt.

14. A hajó – a 15. és 52. pontokban megadott korlátozásokkal – alkalmas az alábbiakra
Das Schiff ist – mit den in Nr. 15 und 52 angegebenen Einschrankungen – geeignet zum

1. tolásra *Schieben*	4. hosszirányban csatoltan továbbításra *Fortbewegtwerden, langsseits gekuppelt*
1.1. merev kötelékben *in starrer Verbindung*	5. vontatásra *Schleppen*
1.2. vezérelt kihajlással *mit gesteuertem Knicken*	5.1. gépnélküli hajóhoz *von Fahrzeugen ohne Maschinenantrieb*
2. tolt hajóként *Geschobenwerden*	5.2. géphajókhoz *von Fahrzeugen mit Maschinenantrieb*
2.1. merev csatolásban *in starrer Verbindung*	5.3. csak hegymenetben *nur zu Berg*
2.2. merev csatolásban a tolatmány elején *in starrer Verbindung an der Spitze des Verbandes*	6. vontatott hajóként *Geschlepptwerden*
2.3. vezérelt kihajlással *mit gesteuertem Knicken*	6.1. géphajóként *als Fahrzeug mit Maschinenantrieb*
3. hosszirányban csatolt hajók továbbítására *Fortbewegen langsseits gekuppelter Fahrzeuge*	6.2. gép nélküli hajóként *als Fahrzeug ohne Maschinenantrieb*

(*) ..... pont(ok) változtak
.. Änderung(en) unter Nummer(n)
Új szöveg: ……
NeuerWortlaut: .....

(*) Ez az oldal kicserélve. *Diese Seite wurde ersetzt*
Hely, dátum .....
Ort, Datum .

P.H.
Siegel

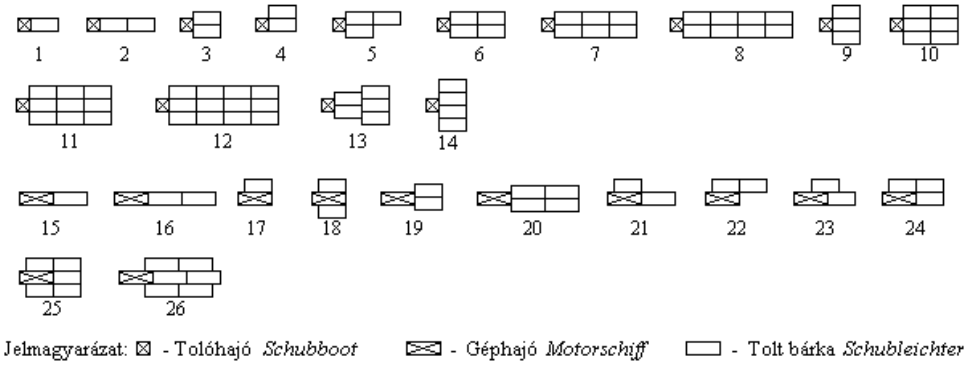
(*) Felesleges törlendő *Nichzutreffendes streichen*

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

Schiffszeugnis Nr. ……sz. Hajóbizonyítvány BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

15. Engedélyezett alakzatok
Zugelassene Formationen
1. A hajó az alábbi alakzatok továbbítására rendelkezik engedéllyel:
Das Schiff ist für die Fortbewegung folgender Formationen zugelassen:

Alakzat vázlatszáma *Formationskizze*	Korlátozások az 5. és 16. fejezetek alapján *Beschränkungen aufgrund der Kapitel 5. und 16.*								
	Az alakzat legnagyobb mérete(m) *max. Abmessungen*		Az alakzat megengedett legnagyobb hordképessége *Fahrtrichtung und Beladungszustand*				A megengedett legnagyobb bemerült keresztmetszet(m^2) *bis max. eingetauchter Querschnitt in m^2*		Megjegyzések *Bemerkungen*
			hegymenetben *zu Berg*		völgymenetben *zu Tal*				
	hossza *Länge*	szélessége *Breite*	terhelten (t) *beladen*	üresen *leer*	terhelten (t) *beladen*	üresen *leer*	hegymenet *zu Berg*	völgymenet *zuTal*	



2. Csatolás:
Csatolás típusa: ...
Csatolókötelek száma: ...
Hosszanti csatolás szakítószilárdsága: ... kN
Kötélterelők száma: .....”

Csatolások száma oldalanként: ...
Az egyes csatolókötelek hossza: ... m
Szakítószilárdság csatolókötelenként ... kN

(*).....pont(ok) változtak
Änderung(en) unter Nummer(n):
Új szöveg .....
Neuer Wortlaut:……
(*) Ez az oldal kicserélve.
Diese Seite wurde ersetzt
Hely, dátum *Ort, Datum*.....……

P.H.
Siegel

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest
……..
(aláírás)
(Unterschrift)

(*) Felesleges törlendő
Nichzutreffendes streichen

Schiffszeugnis Nr. …… sz. Hajóbizonyítvány BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

16. A..... köbözési hivatal ..... napján kelt ..... számú köbözési bizonyítványa *Einschein-Nr ..... des Schiffseichtamtes: ..... vom .....*			
17a.Teljes hossz ..... m *Länge ü.a.* 17b. L hossz ... m *Länge L*	18a. Teljes szélesség ..... m *Breite ü.a.* 18b. B szélesség.....m *Breite B*	19. Legnagyobb merülés ... m 19b Merülés T ... m	20. Szabadoldal ..... cm *Freibord*
21. Hordképesség / Vízkiszorítás ..... t/m^3 *Tragfähigkeit/Verdrängung*	22. Utaslétszám *Anzahl Fahrgäste*		23. Utas hálóhelyek száma *Anzahl Fahrgastbetten*
24. Vízmentes válaszfalak száma *Anzahl wasserdichter Querschotte*	25. Rakterek száma *Anzahl Laderäume*		26. Raktárfedelek típusa *Art der Lukendachs*
27. A hajó főgépeinek száma *Anzahl Motoren zum Hauptschiffsantrieb*	28. Teljes főgépteljesítmény ….……..kW *Totale Hauptantriebsleistung*		29. Propulziós művek száma *Anzahl Hauptpropeller*
30. Orrhorgonycsörlők száma *Anzahl Bugankerwinden*	ezekből gépi hajtású *davon mit Kraftantrieb*	31. Farhorgonycsörlők száma *Anzahl heckankerwinden*	ezekből gépi hajtású *davon mit Kraftantrieb*
32. Vontatóhorgok száma *Anzahl Schlepphaken*	33. Vontatócsörlők száma *Anzahl Schleppwinden*		ezekből gépi hajtású *davon mit Kraftantrieb*
34. Kormányberendezések *Ruderanlagen*			
Fő kormánylapátok száma *Anzahl Hauptruderblätten*	Fő kormányhajtás *Hauptruderantrieb*	– kézi *–handbetrieben* – villamos *– elektrisch*	– elektro-hidraulikus *– elektrisch/hydraulisch* – hidraulikus *– hydraulisch*
Egyéb berendezések: *Andere Anluge:*	igen / nem *Ja/Nein*	Típus: Art	
Hátrameneti kormány: *Flankenruder:* igen/nem *Ja/Nein*	Hátrameneti kormányhajtás *Flankenruderantrieb*	– kézi *– handbetrieben* – villamos – elektrisch	– elektro-hidraulikus *– elektrisch/hydraulisch* – hidraulikus – *hydraulisch*
Orrkormány berendezés: igen/nem *Bugsteuereinrichtung:* *Ja/Nein*	– Orrkormány *– Bugruder* – Orrsugárkormány *– Bugstrahl*	– távvezérelt igen/nem – fernbedient Ja/Nein igen/nem Ja/Nein	– távindítású igen/nem Inbetriebabnahme, ferbedient Ja/Nein igen/nem Ja/Nein
35. Fenékvízrendszer A fenékvíz-szivattyúk száma: A legkisebb szállítóteljesítmény:		gépi meghajtású szivattyúk száma: az első számú fenékvíz-szivattyú ..... l/perc a második számú fenékvíz-szivattyú ..... l/perc	

(*).....pont(ok) változtak
Änderung(en) unter Nummer(n):
Új szöveg .....
Neuer Wortlaut:……
(*) Ez az oldal kicserélve.
Diese Seite wurde ersetzt
Hely, dátum *Ort, Datum*.....……

P.H.
Siegel

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest
……..
(aláírás)
(Unterschrift)

(*) Felesleges törlendő
Nichzutreffendes streichen

Schiffszeugnis Nr. …… sz. Hajóbizonyítvány BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

36. A 8.08. Cikk 10. pont szerinti ólomzárak helye és száma *Anzahl und Lage der Plomben nach § 8.08 Nr 10*			
37. Horgony *Anker* Orrhorgonyok száma *Anzahl Buganker*	össztömege Gesamtmasse ..... kg	Farhorgonyok száma Anzahl Heckanker	össztömeg Gesamtmasse ..... kg
38. Horgonyláncok *Ankerketten* Orrhorgony láncok száma *Anzahl Bugankerketten* ..... Farhorgony láncok száma *Anzahl Heckankerketten*	az egyes láncok hossza *Länge je Ketten* ..... m az egyes láncok hossza *Länge je Ketten* ..... m	az egyes láncok szakítóereje *Bruchkraft je Ketten* ..... kN az egyes láncok szakítóereje *Bruchkraft je Ketten* ..... kN	
39. Kikötőkötelek *Seile zum Festmachen* 1. ..... m hosszú és ..... kN szakítóerejű kötél *Seil mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN* 2. ..... m hosszú és ..... kN szakítóerejű kötél *Seil mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN* 3. ..... m hosszú és ..... kN szakítóerejű kötél *Seil mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN*			
40. Vontatókötelek *Seile zum Schleppen* ..... amelynek hossza ..... m és szakítóereje ..... kN *mit einer Länge in m und einer Bruchkruft in kN* ..... amelynek hossza ..... m és szakítóereje ..... kN *mit einer Länge in m und einer Bruchkruft in kN*			
41. Látható és hallható jelzések *Sicht und Schallzeichen* A hajó megjelölésére szolgáló fényekkel, lobogókkal, gömbökkel, úszókkal és hangjelző eszközökkel, valamint a Hajózási Szabályzatban előírt fény- és hangjelzések leadására szolgáló eszközökkel a hajó rendelkezik, továbbá a hajó hálózatától független tartalékfényekkel, amelyeket a Hajózási Szabályzat veszteglés esetére előír. *Die Leuchten, Flaggen, Bälle, Döpper und Schallgeräte zur Bezeichnung des Schiffes sowie zum Geben der in den Schiffuhrtsverordungen vorgeschriebenen Sicht- und Schallzeichen befinden sich an Bord, ebenso wie die vom Bordnetz unabhängen Ersatzlicher für die Lichter für das Stilliegen nach den Schiffahrtsverordungen.* (*).....pont(ok) változtak Änderung(en) unter Nummer(n): Új szöveg ..... Neuer Wortlaut:…… (*) Ez az oldal kicserélve. Diese Seite wurde ersetzt Hely, dátum Ort, Datum.....……			
P.H. Siegel (*) Felesleges törlendő *Nichzutreffendes streichen*	BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA *Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest* …….. (aláírás) *(Unterschrift)*		

Schiffszeugnis Nr. …… sz. Hajóbizonyítvány BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

42. Egyéb felszerelések:		
Dobókötél:	Kommunikációs rendszer	alternatív kétutas (*)
Korlátos járópalló: a 10 cikk (2) pontjában foglalt rendelkezés szerint		kétutas/telefon (*)
a 15.06. cikk 12 pontjában foglalt rendelkezés szerint (*)		belső rádiótelefon-kapcsolat (*)
Hosszúság: ..... m	Rádiótelefon	hajó-hajó közötti kapcsolat
Csáklya:		hajózási információs rendszer
Elsősegély felszerelés		hajó és a part közötti kapcsolat
Távcső	Daru	a 11.12 cikk 9. pontjában foglalt rendelkezés szerint (*)
Vízbe esett személy mentését ismertető plakát		más daru, amelynek terhelhetősége nem haladja meg a 2000 kp-ot (*)
Tűzálló tartály		
Beszállóhíd lépcső, csónaklétra, lépcső (*)		
43. Tűzoltó készülékek:		
Kézi tűzoltó készülékek száma	Tűzoltó szivattyúk száma:	Tűzcsapok száma.
Lakótéri beépített tűzoltó rendszer		Nincs/száma: ..... (*)
Géptéri beépített tűzoltó rendszer		Nincs/száma: ..... (*)
A gépi hajtású fenékvíz-szivattyú egy tűzoltó szivattyút helyettesít: .....…..		Igen/Nem (*)

44. Életmentő felszerelések:
A mentőgyűrűk száma: ..., ... amelyek közül ..... fel van szerelve lámpával, ... pedig kötéllel (*)

A hajón állandóan tartózkodó személyek számára személyenként egy mentőmellény az EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402–3:2006 vagy EN ISO 12402–4:2006 szabvány szerint (*)

Platform, vagy a 15.15. cikk 5. vagy 6. pontjában meghatározott felszerelés (*)

Mentőcsónak egy pár evezővel, egy kikötőkötéllel és egy vízmerő edénnyel/az EN 1914:1997 szabvány szerint (*)

Személyek sekély vízbe, partra vagy másik hajóra jutását segítő felszerelés száma, típusa és elhelyezkedése a hajón, amelyek a 15.09. cikk 3. pontjában meghatározott követelményeknek megfelelnek

A hajó személyzete számára biztosított egyéni mentőeszközök száma: ...,.., valamint azok, amelyek megfelelnek a 10.05. cikk (2) pontja előírásainak ..... (*)

Az utasok számára biztosított egyéni mentőeszközök száma: ..... (*)

Kollektív életmentő eszközök, amelyek a számuk tekintetében egyenértékűek: ...,,, egyéni életmentő eszközzel (*)

Két légzőkészülék, a 15.12. cikk 10. pontjának b) bekezdésében meghatározott két készlet, a füstvédő köpenyek száma: ..... (*)

Biztonsági beosztás-jegyzék és biztonsági terv, kifüggesztve a következő helyeken:

45. A kormányállás külön felszerelése egyszemélyes radarhajózáshoz
Sondereinrichtung des Steuerhaus für die Führung des Schiffes durch eine Person bei Radarfahrt
A hajónak egyszemélyes radarhajózásra kialakított kormányállása van.
Das Schiff verfügt über einen Radareinmannsteuerstand
(*).....pont(ok) változtak
Änderung(en) unter Nummer(n):
Új szöveg .....
Neuer Wortlaut:……
(*) Ez az oldal kicserélve.
Diese Seite wurde ersetzt
Hely, dátum Ort, Datum.....……

P.H.
Siegel

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest
……..
(aláírás)
(Unterschrift)

(*) Felesleges törlendő
Nichzutreffendes streichen

Schiffszeugnis Nr. …… sz. Hajóbizonyítvány BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

46. A hajó megfelel az A1, A2, B üzemmód követelményeinek
Das Schiff ist geeignet für die Betriebsform A1, A2, B

47. A hajó felszerelése és személyzete a 23.09. Cikk szerint
A hajó eleget tesz/nem tesz eleget a 23.09. Cikk 1. pontjának
A legkisebb személyzeti létszámot a 23.13. Cikknek megfelelően az alábbiak szerint növelni kell/nem kell növelni:
Ausrüstung des Schiffes und Besatzung nach § 23.09
Das Schiff erfüllt/erfüllt nicht § 23.09 Nr 1
Die Mindestbesatzung muß nach § 23.13 wie folgt erhöht/nicht erhöht werden

	Üzemmód *Betriebsform*		
	A1	A2	B
Matróz *Matrose*	.....	.....	.....
Matrózt helyettesítő matróz-gépkezelő *Ersatz Matrose durch Matrosen-Motorwart*	.....	.....	.....

48. Minimális személyzet a 23.14. Cikk szerint
Mindestbesatzung nach § 23.14

	Üzemmód *Betriebsform*		
	A1	A2	B
Hajóvezető *Schiffsführer*	.....	.....	.....
Kormányos *Steuermann*	.....	.....	.....
Fedélzetmester *Bootsmann*	.....	.....	.....
Matróz *Matrose*	.....	.....	.....
Tanulómatróz *Leichtmatrose*	.....	.....	.....
Matróz-gépkezelő *Matrosen-Motorwart*	.....	.....	.....
Gépész *Maschinist*	.....	.....	.....

Megjegyzések és külön rendelkezések:
Bemerkungen und besondere Auflagen:
.....
……
……
……
……
(*).....pont(ok) változtak
Änderung(en) unter Nummer(n):
Új szöveg .....
Neuer Wortlaut:……
(*) Ez az oldal kicserélve.
Diese Seite wurde ersetzt
Hely, dátum Ort, Datum.....……

P.H.
Siegel

(*) Felesleges törlendő
Nichzutreffendes streichen

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest
……..
(aláírás)
(Unterschrift)

Schiffszeugnis Nr. …… sz. Hajóbizonyítvány BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

49. **A bizonyítvány érvényességének**	**Ellenőrző/rendkívüli szemle (*)**
meghosszabbítása / megerősítése (*)	***Nach-/Sonderuntersuchung***
Verlängerung/Bestätigung der Gültigkeit des Attestes	

A Budapest Főváros Kormányhivatala a hajót ..... án/-én megvizsgálta.
Die Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest hat das Schiff am ..... untersucht
A Budapest Főváros Kormányhivatalának bemutatták a
.....
elismert hajóosztályozó társaság ..... kelt
bizonylatát.
Für Die Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest wurde eine Bescheinigung der anerkannten Klassifikationgesellschaft vom ..... vorgelegt

A vizsgálat/a bizonylat bemutatásának oka:
Anlaâ der Untesuchung/Bescheinigung:
.....
A vizsgálat eredménye/a bizonylat alapján a hajóbizonyítvány érvényes marad /a hajóbizonyítvány érvényessége meghosszabbítva ..... ig
Aufgrund des Untersuchungsergebnisses/der Bescheinigung bleibt die Gültigkeitsdauer des Schiffsattestses bestehen/wird die Gültigkeitsdauer des Schiffsattestses verlängert bis .....
…….
(hely) *(Ort)* (dátum) *(Datum)*

P.H.
Siegel

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest
……..
(aláírás)
(Unterschrift)

(*) Felesleges törlendő
Nichzutreffendes streichen

49. **A bizonyítvány érvényességének**	**Időszakos/rendkívüli szemle (*)**
meghosszabbítása / megerősítése (*)	*Nach-/Sonderuntersuchung*
Verlängerung/Bestätigung der Gültigkeit des Attestes	

A Budapest Főváros Kormányhivatala a hajót..... án/-én megvizsgálta.
Die Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest hat das Schiff am ..... untersucht
A Budapest Főváros Kormányhivatalának bemutatták a
.....
elismert hajóosztályozó társaság ..... kelt
bizonylatát.
Für Die Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest wurde eine Bescheinigung der anerkannten Klassifikationgesellschaft vom ..... vorgelegt

A vizsgálat/a bizonylat bemutatásának oka:
Anlaâ der Untesuchung/Bescheinigung:
.....
.....
A vizsgálat eredménye/a bizonylat alapján a hajóbizonyítvány érvényes marad /a hajóbizonyítvány érvényessége meghosszabbítva ..... ig
Aufgrund des Untersuchungsergebnisses/der Bescheinigung bleibt die Gültigkeitsdauer des Schiffsattestses bestehen/wird die Gültigkeitsdauer des Schiffsattestses verlängert bis .....
…….
(hely) *(Ort)* (dátum) *(Datum)*

P.H.
Siegel

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest
……..
(aláírás)
(Unterschrift)

(*) Felesleges törlendő
Nichzutreffendes streichen

Schiffszeugnis Nr. …… sz. Hajóbizonyítvány BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

50. **Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés(ek) tanúsítása**

Bescheinung für Flüssiggasanlage(n)

A hajón lévő, cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezést(eket) az erre felhatalmazott ..... tisztviselő megvizsgálta és az(ok) a ..... napján kelt átvételi jelentése szerint az előírt feltételeknek megfelel(nek)

Die auf dem Schiff vorhandene(n) Flüssiggasanlage(n) ist/sind von dem Sachverständigen ..... geprüft worden und entspricht/entsprechen nach seinem Abnahmebericht von ..... den vorgeschriebenen Bedingungen.

A berendezés(ek) az alábbi fogyasztó készülékeket foglalják magukban:

Die Anlage(n) umfaât/umfassen die folgenden Verbrauchsgerate:

Berendezés *Anlage*	Sorszám Lfd. Nr	Fajta Art	Gyártmány Marke	Típus Typ	Hely Standort

Ez az tanúsítás érvényes ..... -ig

Diese Bescheinigung gilt bis zum

....., ...

(hely) *(Ort)*

.....

felhatalmazott tisztviselő (*)

Sachverständigen

P.H.
Siegel

(dátum) (Datum)

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

……..

(aláírás)

(Unterschrift)

(*).....pont(ok) változtak

Änderung(en) unter Nummer(n):

Új szöveg: .....

Neuer Wortlaut:……

(*) Ez az oldal kicserélve.

Diese Seite wurde ersetzt

Hely, dátum *Ort, Datum*.....……

P.H.
Siegel

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

……..

(aláírás)

(Unterschrift)

(*) Felesleges törlendő

Nichzutreffendes streichen

Schiffszeugnis Nr. …… sz. Hajóbizonyítvány BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

51. **Cseppfolyosított gázzal üzemelő berendezések tanúsítványának meghosszabbítása**
Verlängerung der Bescheinigung für Flüssiggasanlage(n)
A ……-án/-én kelt, cseppfolyosított gázzal üzemelő berendezés(ek)re
Die Gültigkeit der Bescheinigung für Flüssiggasanlage(n) vom…….
vonatkozó tanúsítvány érvényessége…….-ig meghosszabbítva *gültig bis zum……wird*
– ……meghatalmazott tisztviselő által végzett időszakos szemlét követően
– *aufgrund der Nachprüfung durch den Sachverständigen ……..*
– a …….- án/-én kelt átvételi jelentés bemutatása alapján.
– *laut Abnahmebericht …….*
…… ……..
(hely)(Ort) (dátum)(*Datum)*

P.H.
Siegel

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest
……..
(aláírás)
(Unterschrift)

51. **Cseppfolyosított gázzal üzemelő berendezések tanúsítványának meghosszabbítása**
Verlängerung der Bescheinigung für Flüssiggasanlage(n)
A ……-án/-én kelt, cseppfolyosított gázzal üzemelő berendezés(ek)re
Die Gültigkeit der Bescheinigung für Flüssiggasanlage(n) vom…….
vonatkozó tanúsítvány érvényessége…….-ig meghosszabbítva *gültig bis zum……wird*
– ……meghatalmazott tisztviselő által végzett időszakos szemlét követően
– *aufgrund der Nachprüfung durch den Sachverständigen ……..*
– a …….- án/-én kelt átvételi jelentés bemutatása alapján.
– *laut Abnahmebericht …….*
…… ……..
(hely)(Ort) (dátum)(*Datum)*

P.H.
Siegel

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest
……..
(aláírás)
(Unterschrift)

51. **Cseppfolyosított gázzal üzemelő berendezések tanúsítványának meghosszabbítása**
Verlängerung der Bescheinigung für Flüssiggasanlage(n)
A ……-án/-én kelt, cseppfolyosított gázzal üzemelő berendezés(ek)re
Die Gültigkeit der Bescheinigung für Flüssiggasanlage(n) vom…….
vonatkozó tanúsítvány érvényessége…….-ig meghosszabbítva *gültig bis zum……wird*
– ……meghatalmazott tisztviselő által végzett időszakos szemlét követően
– *aufgrund der Nachprüfung durch den Sachverständigen ……..*
– a …….- án/-én kelt átvételi jelentés bemutatása alapján.
– *laut Abnahmebericht …….*
…… ……..
(hely)(Ort) (dátum)(*Datum)*

P.H.
Siegel

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest
……..
(aláírás)
(Unterschrift)

Schiffszeugnis Nr. …… sz. Hajóbizonyítvány BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

52. Melléklet a ……sz. bizonyítványhoz
Anhang zum Schiffszeugnis Nr……

(*) Módosított tétel(ek): …….
Änderung(en) unter Nummer(n) …….

Új szöveg: …….
Neuer Wortlaut: …….

(*) Ez az oldal lecserélve. *Diese Seite wurde ersetzt.*
Kelt *Datum*

P.H.
Siegel

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest legenheiten
……..
(aláírás)
(Unterschrift)

(*) Felesleges törlendő
Nichzutreffendes streichen

Folytatás az oldalon ..... (*)
Uniós bizonyítvány vége (*)

*Melléklet a ……számú uniós belvízi hajóbizonyítványhoz / rajnai szemlebizonyítványhoz **
1. oldal
Anlage zum Gemeinschaftszeugnis / Schiffsattest für den Rhein Nr …… Seite 1

KIEGÉSZÍTŐ UNIÓS BELVÍZI HAJÓBIZONYÍTVÁNY
ZUSÄTZLICHES GEMEINSCHAFTSZEUGNIS FÜR BINNENSCHIFFE

MAGYARORSZÁG
UNGARN

1. A hajó neve: *Name des Schiffes*	
2. Egységes európai hajóazonosító szám: *Einheitliche Europäische Schiffsnummer*	
3. A lajstromozás helye és száma: *Ort und Nummer der Registrierung*	
4. Lajstromozó állam és/vagy honi kikötő: *Registrierungsland und/oder Heimatort*	
5. Tekintettel a ……..……. számú ……..-n kelt ……-ig érvényes uniós hajóbizonyítványra / rajnai szemlebizonyítványra* *Aufgrund des Gemeinschaftszeugnis / Schiffsattest für den Rhein Nr …… vom …… gültig bis zum ……*	
6. Tekintettel a ……-n ……-ban végrehajtott szemle eredményére *Aufgrund des Ergebnisses der Untersuchung von …… am ……*	
7. A fent nevezett hajó üzemképesnek találtatott és a …… zóná(k)ba sorolt uniós belvízi utakon való közlekedésre alkalmas *ist das oben bezeichnete Schiff für tauglich befunden und zur Fahrt auf Binnenwasserstraßen der Zone(n) …… in der Gemeinschaft zugelassen*	
8. A kiegészítő bizonyítvány érvényessége ……-n lejár *Gültigkeit dieses zusätzliches Zeugnisses erlischt am ……*	
9. Kiállítva …… (település) …… (kelt) *Ausgestellt in …… am ……*	
10. …… (helye / ort)	…… (kelt / Datum)
P.H.	BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA …….. (aláírás)

* *A nem kívánt rész törlendő*
Nichtzutreffendes streichen

*Melléklet …… sz. rajnai szemlebizonyítványhoz **
2. oldal
Anlage zum Gemeinschaftszeugnis/Schiffattest für den Rhein Nr…… Seite 2*

11.		
		Zóna és/vagy víziút* *Zone und/oder Wasserstraßen**
Szabadoldal (cm) *Freibord (cm)*	zárt raktérrel *mit geshlossenem Laderaum*	
	nyitott raktérrel *mit offenem Laderaum*	

12. A …… sz. uniós hajóbizonyítványtól/rajnai szemlebizonyítványtól* való eltérések
Abweichungen von Gemeinschaftszeugnis/Schiffattest für den Rhein Nr …….*
……
……
……
……
……
……

13. Az uniós hajóbizonyítvány/rajnai szemlebizonyítvány* személyzet létszámára vonatkozó bejegyzései nem érvényesek
Die Bemerke des Gemeinschaftszeugnisses/Schiffattests für den Rhein über die Zahl der Besatzungsmitglieder finden keine Anwendung

14. Tekintettel a ……sz. ……-án kelt ……-ig érvényes uniós hajóbizonyítvány-
ra/rajnai szemlebizonyítványra*
Aufgrund des Gemeinschaftszeugnis/Schiffattest für den Rhein Nr …….vom……gültig bis zum ……
Tekintettel a ……-án…….-ban lefolytatott szemle eredményére
Aufgrund des Ergebnisses der Untersuchung von ……am……
Ez a kiegészítő bizonyítvány meghosszabbításra/megújításra került*……..-ig
wir die Gültigkeit dieses zusätzlichen Zeugnisses verlängert/erneuert bis zum …….*

P.H.
Siegel

BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest
……..
(aláírás) *(Unterschrift)*

(*) Nem kívánt törlendő
Nichzutreffendes streichen

IDEIGLENES UNIÓS HAJÓBIZONYÍTVÁNY*
(IDEIGLENES JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNY) *
VORLÄUFIGES GEMEINSCHAFTSZEUGNIS*
(VORLÄUFIGES ZULASSUNGSZEUGNIS) *

Szám …… Nr
MAGYARORSZÁG
UNGARN

1. A hajó neve *Name des Schiffes* ……	2. A hajó típusa *Art des Schiffes* ……	3. Egységes európai hajóazonosító szám *Einheitliche Europäische Schiffsnummer* ……
4. A hajótulajdonos neve és címe: …… *Name and Adresse des Eigners* 5. Hossz L / LWL (*)…… m Utasférőhely: …… *Länge* L / LWL in m *Anzahl Fährgäste* Hálóhelyek száma (*)…… *Anzahl Betten* 6. Személyzet: …… *Besatzung* 6.1. A hajó A1, A2, B üzemmódra engedélyezett (*) *Das Schiff ist geeignet für die Betriebsform* A1, A2, B		
6.2. A hajó felszerelése és személyzete: *Ausrüstung des Schiffes und Besatzung*		

	Üzemmód Betriebsform		
	A1	A2	B
…… ……			

6.3. Minimális személyzeti létszám: *Mindestbesatzung*

* *A nem kívánt rész törlendő*
Nichtzutreffendes streichen

7. Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés(ek)
Flüssiggasanlage(n)
A tanúsítvány érvényes ..... napjáig
Die Bescheinigung ist gültig bis zum

8. Külön feltételek
Besondere Bedingungen:
9. A veszélyes áruk szállítására vonatkozóan lásd a hátoldalon
Beförderung gefärlicher Güter siehe Rückseite

10. Érvényesség
Gültigkeit
Az ideiglenes hajóbizonyítvány érvényes
..... napjáig
Das Vorläufiges Schiffszeugnis gültig bis
zum ..... (dátum)
hajózásra/egy útra
für die Fahrt/für eine einmalige Fahrt
A fent leírt hajó hajózásra alkalmasnak találtatott
Das vorsehend beschriebene Schiffist für tauglich befunden worden
– a ..... zóná(k)ba sorolt uniós víziutakon(*)
– auf Wasserstraßen der Gemeinschaft der
Zone(n) .....
– a ..... zóná(k)ba sorolt víziutakon
.....ban(*)
(az állam megnevezése)
– auf Wasserstraßen der Zone(n) ..... *in*
(Name der Staaten)
Kivéve a következő víziutakat:
.....
.....-ban(*)
(az állam megnevezése)
Mit Ausnahme von: ..... *auf den folgenden Wasserstraßen in*
..... *(Name des Staates)*
zu fahren.

11.
……

(hely) *(Ort)*	(dátum) *(Datum)*	(hely) *(Ort)*	(dátum) *(Datum)*

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA/ ..... szemlebizottság
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest/Untersuchungskommission .....

P. H. .....
Siegel (aláírás)
(Unterschift)

9. Veszélyes áruk szállítása
(jelölje meg, hogy a hajó megfelel-e a nemzet és a nemzetközi jog követelményeinek, ha vannak ilyenek)

MAGYARORSZÁG

ÚSZÓMUNKAGÉP BIZONYÍTVÁNY

Úszó munkagép bizonyítvány száma: MG-

Budapest, 20…

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

P.H.

……..

(aláírás)

Megjegyzések:

A bizonyítvány alapján az úszó munkagép csak addig üzemeltethető, amíg a bizonyítványban feltüntetett állapot fennáll.

Az úszó munkagép alapvető műszaki adataiban történt változás vagy havaria esetén a bizonyítvány érvényét veszti, érvényesítéséhez az úszó munkagépet rendkívüli szemlén kell bemutatni.

Az úszó munkagép nevének, tulajdonosának, köbözési adatainak, anyakikötőjének változását a változások bejegyzése céljából a tulajdonos vagy meghatalmazottja köteles a Budapest Főváros Kormányhivatalának bejelenteni.

1. Az úszómunkagép neve:	2. Az úszómunkagép típusa:		3. Egységes európai hajóazonosító szám:
4. A tulajdonos neve és címe:			
5. A lajstromozás helye és száma: **BUDAPEST, MG**	6. Építés éve, az építő neve és címe:		
7. Ez az úszómunkagép bizonyítvány felváltja a _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ által kiállított iktatószámú úszómunkagép bizonyítványt.			
8. **Az úszó munkagép …. napján elvégzett szemle / a …. elismert hajóosztályozó társaság …… napján kelt bizonylata** alapján alkalmasnak találtatott a/az I. zónába sorolt vízterületen való üzemeltetésre az engedélyezett legnagyobb merüléssel és felszereléssel.			
9. Az úszómunkagép bizonyítvány érvényessége lejár napján.			
10. Az I. úszómunkagép bizonyítvány számot, a 2. lajstromszámot a hozzájuk tartozó jellel, és a 3. a tulajdonos nevét címét feltüntető táblát, a hajó alábbi helyein kell elhelyezni:			
1. 2. 3.			
11. A legnagyobb megengedett bemerülést az úszómunkagép mindkét oldalán . darab merülési jellel kell jelezni.			
12. Tervjóváhagyás száma:			
13. Az úszómunkagép — a 38. pontokban megadott korlátozásokkal — alkalmas az alábbiakra:			
14. Minimális személyzet			
	Üzemmód		
	A1	A2	B
Megjegyzések, külön rendelkezések:			
…… pont(ok) változtak. Új szöveg*:			
Ez az oldal kicserélve.* Hely, dátum			
* *Felesleges törlendő*	Budapest Főváros Kormányhivatala ..... (aláírás)		

Bizonyítvány száma: ***MG-*** **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA** **PH**

15. Legnagyobb hossz: m	16. Legnagyobb szélesség: m	17. Legnagyobb merülés: m		18. Minimális szabadoldal: m
19. Max vízkiszorítás: m^3	20. Terhelhetőség: t	21. Főgépek száma:	Össz teljesítménye: kW	22. Propulzió száma:
23. Horgonycsörlők száma: ezekből gépi hajtású		24. Horgonyok száma: össztömege: kg		
25. Horgonyláncok száma: Az egyes láncok hossza: Az egyes láncok szakítóereje: m kN				
26. Kormányberendezések: igen/nem/*				
Kormánylapátok száma:	Fő kormányhajtás:.	Egyéb berendezés:		
27. Fenékvízrendszer				
Szivattyúk összteljesítménye: l/min	Gépi szivattyúk száma:	Szállítóteljesítményük: l/min		Kézi szivattyúk száma:
28. Kikötőkötelek 1. m hosszú és kN szakítóerejű kötél 2. m hosszú és kN szakítóerejű kötél 3. m hosszú és kN szakítóerejű kötél				
29. A 8.08 cikk 10. pont szerinti ólomzárak helye és száma:				
30. Tűzoltó berendezések				
Kézi tűzoltó készülékek száma:	Beépített vízpermetberendezés(ek): Egyéb beépített tűzoltó berendezés(ek):			
Tűzoltó szivattyúk száma:	Tűzcsapok száma:		Tűzoltó tömlők száma:	
Gépi hajtású fenékvízszivattyú helyettesíti az egyik tűzoltó szivattyút				
31. Mentőeszközök Mentőgyűrűk száma: Csónakok száma: A személyzet minden tagja részére mentőmellény.				
32. Egyéb felszerelések				
pont(ok) változtak. Új szöveg*:				
Ez az oldal kicserélve*. Hely, dátum P.H _____ * *Felesleges törlendő.*		Budapest Főváros Kormányhivatala (aláírás)		

Bizonyítvány száma: ***MG-*** **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA** **PH**

33. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.	
A *(szemlebizottság megnevezése)* a feltüntetett időpontban az úszómunkagépet megvizsgálta:* …….. Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:* …… A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka: A bizonyítvány érvényes:	
(hely) P.H.	(dátum) **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA** (aláírás)
33. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.	
A *(szemlebizottság megnevezése)* a feltüntetett időpontban az úszómunkagépet megvizsgálta:* …….. Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:* … A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka: A bizonyítvány érvényes:	
(hely) P.H.	(dátum) **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA** (aláírás)
33. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.	
A *(szemlebizottság megnevezése)* a feltüntetett időpontban az úszómunkagépet megvizsgálta:* …….. Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:* …… A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka: A bizonyítvány érvényes:	
(hely) P.H.	(dátum) **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA** (aláírás)
Ez az oldal kicserélve*. Hely, dátum	Budapest Főváros Kormányhivatala (aláírás)

Bizonyítvány száma: ***MG-*** **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA** **PH**

34. **Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsítása**

A cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés a szakértő -án/én kelt bizonylata alapján az előírt feltételeknek megfelel.

A gázrendszer az alábbi fogyasztó készülékeket foglalja magában:

Rendszer	Sorszám	Rendeltetés	Gyártmány/Típus	Elhelyezés

Ez a tanúsítás érvényes: -ig

(hely)	(Dátum) **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA**
P.H.	(aláírás)

35. Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsításának meghosszabbítása

A szakértő által kiállított bizonylat alapján a tanúsítás érvényessége meghosszabbítva -ig.

(hely)	(Dátum) **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA**
P.H.	(aláírás)

35. Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsításának meghosszabbítása

A szakértő által kiállított bizonylat alapján a tanúsítás érvényessége meghosszabbítva -ig.

(hely)	(Dátum) **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA**
P.H.	(aláírás)

pont(ok) változtak.

Új szöveg*:

Ez az oldal kicserélve*. **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA**

Hely, dátum

P.H.	(aláírás)

* *Felesleges törlendő.*

Bizonyítvány száma: ***MG-*** **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA** **PH**

38. **Függelék az úszó munkagép bizonyítványhoz**

pont(ok) változtak.
Új szöveg*:

Ez az oldal kicserélve*. **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA**
Hely, dátum

P.H. (aláírás)

* *Felesleges törlendő.*

Az úszó munkagép bizonyítvány vége. Folytatás a következő oldalon:

MAGYARORSZÁG
UNGARN

IDEIGLENES ÚSZÓMUNKAGÉP BIZONYÍTVÁNY

1. Az úszómunkagép neve	2. Az úszómunkagép típusa	3. Egységes európai hajóazonosító szám
4. A tulajdonos neve és címe		
5. Hossz L/L, WL m Hálóhelyek száma		
6. Személyzet :		
6.1. Az úszómunkagép A1. A2. B üzemmódra engedélyezett		
6.2. Az úszómunkagép felszerelése és személyzete		

	Üzemmód		
	A1	A2	B
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

6.3. Minimális személyzeti létszám:
7. Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés(ek) A bizonylat érvényes napjáig
8. Külön feltételek:
9. Érvényesség Az ideiglenes úszómunkagép bizonyítvány érvényes napjáig (dátum) A fent leírt úszómunkagép munkavégzésre alkalmasnak találtatott - a zóná(k)ba sorolt víziutakon Kivéve a következő víziutakat: -ban (az állam megnevezése)

10. (hely)	(dátum)	(hely)	(dátum)
BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA/ szemlebizottság			
P.H.		(aláírás)	

MAGYARORSZÁG
UNGARN

BIZONYÍTVÁNY TENGERI HAJÓ RÉSZÉRE
ATTEST FÜR SEESCHIFFE

Szám:
Nummer
A Budapest Főváros Kormányhivatala ezúton tanúsítja, hogy az alább megnevezett tengeri hajót
Die Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest bestätigt hiermit, dass Seeschiff
a hajó neve vagy betű- és számjele: .....
Name oder Buchstabe und Nummer des Schiffes
a hajó nemzetközi azonosító száma: .....
internationales Kennzeichen des Schiffes
lajstromozási kikötője: .....
Registerort
építés éve: .....
Baujahr
a hajó hossza: ..... m
Länge des Schiffes
a ..... napján elvégzett vizsgálat alapján belvízi utakon való közlekedésre az alábbiakban felsorolt külön feltételek mellett alkalmasnak találta és engedélyezte.
aufgrund der von ihr am ..... durchgeführten Untersuchung für die Fahrt auf den Binnenwasserstraßen unter den nachfolgend aufgeführten besonderen Bedingungen als tauglich befunden und zugelassen hat.
Külön feltételek: .....
.....
.....
Besondere Bedingungen: .....
.....
Személyzet:
A személyzetre vonatkozóan a tengeri hajón
1. alkalmazhatják a Szemleszabályzat 23. fejezetét, vagy
2. alkalmazhatnak olyan személyzeti szabályozást, amely megfelel a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) A 481 (XII) határozata alapelveinek és a képzési normákra vonatkozóan az alkalmassági bizonyítványok kiadására és a tengerészek képzéséről, képesítéséről és a tengerészek képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló 1978/1995. évi nemzetközi egyezmény kihirdetéséről szóló 119/1997. (VII. 15.) Korm. rendeletben meghatározott feltételeknek úgy, hogy a személyzet számszerűen, legalább a 23. fejezetben B üzemmódra előírt minimális személyzetnek feleljen meg, külön figyelembe véve még a 23.09 cikk és a 23.13 cikk követelményeit. A személyzet tagjainak alkalmasságát és létszámát igazoló okmányokat a hajón kell tartani. A hajó esetében meghatározott személyzet mellett egy, hajóvezetői képesítéssel rendelkező személynek kell a hajón tartózkodnia, aki a behajózott szakaszra érvényes vonalvizsga bizonyítvánnyal rendelkezik. Legfeljebb 14 óra menetidő után 24 óra időtartamon belül ezt a személyt fel kell váltani egy másik, hasonló képesítéssel rendelkező személlyel. A hajónaplóba az alábbiakat kell bejegyezni:
- az oklevél hajón tartózkodó tulajdonosának nevét, szolgálatának kezdetét és végét,
- az út megkezdését, megszakítását, folytatását és befejezését az alábbi adatokkal: dátum, óra, hely és folyamkilométer.

Besatzung:
Für die Besatzung können Seeschiffe
1. entweder Kapitel 23 der Untersuchungsordnung anwenden oder
2. die Besatzungsregelung, die den Grundsätzen der Resolution A. 481 (XII) der Internationalen Seeschifffahrtsorganisation (IMO) und des internationalen Übereinkommens von 1978 über Normen für die Ausbildung, die Erteilung von Befähigungszeugnissen und Wachdienst von Seeleuten entsprechen muss, weiterhin anwenden unter der Voraussetzung, dass die Besatzung zahlenmassig mindestens mit der Mindestbesatzung in Kapitel 23 unter der Betriebsform ß übereinstimmt, insbesondere unter Berücksichtigung der §§ 23.09. und 23.13. in diesem Fall müssen die entsprechenden Dokumente, aus denen die Befähigung der Besatzungsmitglieder und deren Anzahl hervorgehen, an Bord mitgeführt werden. Außerdem muss sich ein Inhaber des für die befahrene Strecke gültigen Schifferpatents an Bord befinden. Nach höchstens 14 Stunden Fahrt innerhalb eines Zeitraums von 24 Stunden ist dieser Patentinhaber durch einen anderen Patentinhaber zu ersetzen. Im Logbuch sind folgende Eintragungen zu machen:
- die Namen der Patentinhaber, die sich an Bord befinden, und der Anfang und das Ende ihrer Wache,
- Beginn, Unterbrechung, Wiederaufnahme und Beendigung der Fahrt mit jeweils folgenden Angaben: Datum, Uhrzeit, Ort mit Strom-Kilometerangabe.
Ez a bizonyítvány csak a tengeri és partmenti hajózásra vonatkozó érvényes bizonyítványokkal együtt .....-ig érvényes
Dieses Attest ist nur gültig in Verbindung mit den gültigen Zeugnissen zur See- oder Küstenfahrt und höchstens bis .....

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

Hely, dátum: .....
Ort, Datum

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

P. H.
Siegel

MAGYARORSZÁG
UNGARN

KOMP BIZONYÍTVÁNY

Komp bizonyítvány száma: K- /20…

Budapest, 20…

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

P.H.

……..
(aláírás)

Megjegyzések:
A kiadott okmány alapján az úszólétesítmény csak addig üzemeltethető, amíg a bizonyítványban feltüntetett állapot fennáll.
A komp alapvető műszaki adataiban történt változás, vagy havaria esetén a bizonyítvány érvényét veszti, érvényesítéséhez az úszóművet rendkívüli szemlén kell bemutatni.
A komp nevének, tulajdonosának, köbözési adatainak, lajstromozás helyének változását a tulajdonos vagy meghatalmazottja köteles bejelenteni és a Bizonyítványt a Budapest Főváros Kormányhivatalának kell benyújtania.

Bizonyítvány száma: **K- BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA PH**

1. A komp neve(száma, jele):	2. A komp típusa:	3. Egységes európai hajóazonosító szám:
4. A tulajdonos neve és címe:		
5. A lajstromozás helye és száma: **BUDAPEST, K**	6. Építés éve, az építő neve és címe:	
7. Ez a komp bizonyítvány felváltja a _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ által kiállított számú komp bizonyítványt.		
8. A komp **napján elvégzett szemle / a elismert hajóosztályozó társaság … napján kelt bizonylata** alapján üzemeltetésre alkalmasnak találtatott a 3. zónába sorolt vízterületen az engedélyezett legnagyobb merüléssel és felszereléssel.		
9. A komp bizonyítvány érvényessége lejár napján.		
10. Az 1. komp bizonyítvány számot, a 2. lajstromszámot a hozzájuk tartozó jellel, és a 3. a tulajdonos nevét címét feltüntető táblát, a hajó alábbi helyein kell elhelyezni: 1. 2. 3.		
11. A legnagyobb megengedett bemerülést a komp mindkét oldalán . merülési jellel kell jelezni.		
12. Tervjóváhagyás száma:		
13. A komp – a 41. pontban megadott korlátozásokkal – alkalmas az alábbiakra:		
14. **Minimális személyzet:** Megjegyzések és külön rendelkezések:		

pont(ok) változtak.

Új szöveg*:

.....

Ez az oldal kicserélve*. **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA**

Hely, dátum

P.H. (aláírás)

* *Felesleges törlendő.*

Bizonyítvány száma: **K- BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA PH**

15. Legnagyobb hossz: m	16. Legnagyobb szélesség: m	17. Legnagyobb merülés: m	18. Minimális szabadoldal: m
19. Terhelhetőség: t	20.Vízkiszorítás: m'	21. Befogadóképesség: fő	22. Jármű befogadóképesség: …/…/… szgk/thgk/busz db
23. Vízmentes harántválaszfalak száma:	24. Főgépek száma Főgépek teljesítménye: kW		
25. Orrhorgonycsörlők száma: ezekből gépi hajtású	26. Farhorgonycsörlők száma: ezekből gépi hajtású		
27. Horgony horgonyok száma: össztömege: kg			
28. Horgonyláncok horgonyláncok száma: az egyes láncok hossza: m az egyes láncok szakítóereje: kN			
29. Kormányberendezések igen/nem*: Típus:			
30. **Fenékvízrendszer** Szivattyúk összteljesítménye: **l/min**	Gépi szivattyúk száma: Szállítóteljesítményük: l/min	Kézi szivattyúk száma:	
31. Ólomzárak helye és száma:			
32. Kikötőkötelek			
1.	m hosszú és kN szakítóerejű kötél		
2.	m hosszú és kN szakítóerejű kötél		
3.	m hosszú és kN szakítóerejű kötél		
33. **Kötélcsörlő berendezések:**			
Csörlők száma:		Csörlők feszítőereje	kN
Csörlőkötelek száma:		Kötelek hossza minimum: m	kN
34. **Látható és hallható jelzések** A komp rendelkezik a Hajózási Szabályzat által előírt jelzésekkel, jelzések leadására szolgáló berendezésekkel, valamint az előírt független tényforrásokkal.			
35. **Tűzoltó és jelző berendezések**			
Kézi tűzoltó készülékek száma:	Beépített vízpermetberendezés(ek): Egyéb beépített tűzoltó berendezés(ek):		
Tűzoltó szivattyúk száma: Tűzcsapok száma: Tűzoltó tömlők száma:			
Gépi hajtású fenékvízszivattyú helyettesíti az egyik tűzoltó szivattyút			
Tűzjelző készülék típusa, érzékeleik darabszáma, elhelyezése:			
36. Mentőeszközök Mentőgyűrűk száma: Csónakok száma: A személyzet minden tagja részére mentőmellény.			

37. **Egyéb felszerelések**
pont(ok) változtak. Új szöveg* : …… Ez az oldal kicserélve*. Hely, dátum P.H. **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA** ……... (aláírás) _____ * *Felesleges törlendő*

Bizonyítvány száma: **K- BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA PH**

38. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.	
A *(szemlebizottság megnevezése)* a feltüntetett időpontban az úszóművet megvizsgálta:* …… Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:* …… A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka: A bizonyítvány érvényes:	
(hely) P.H.	(dátum) (aláírás)
38. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.	
A *(szemlebizottság megnevezése)* a feltüntetett időpontban az úszóművet megvizsgálta:* …… Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:* …… A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka: A bizonyítvány érvényes:	
(hely) P.H.	(dátum) (aláírás)
38. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.	
A *(szemlebizottság megnevezése)* a feltüntetett időpontban az úszóművet megvizsgálta:* …… Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:* …… A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka: A bizonyítvány érvényes:	
(hely) P.H.	(dátum) (aláírás)
Ez az oldal kicserélve. Hely, dátum P.H.	**BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA** (aláírás)

Bizonyítvány száma: **K- BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA PH**

39. **Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsítása**

A cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés a szakértő -án/én kelt bizonylata alapján az előírt feltételeknek megfelel.

A gázrendszer az alábbi fogyasztó készülékeket foglalja magában:

Rendszer	Sorszám	Rendeltetés	Gyártmány/Típus	Elhelyezés

Ez a tanúsítás érvényes: -ig

(hely)	(Dátum)
	BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
P.H.	(aláírás)

40. Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsításának meghosszabbítása

A szakértő által kiállított bizonylat alapján a tanúsítás érvényessége meghosszabbítva -ig.

(hely)	(Dátum)
P.H.	(aláírás)

40. Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsításának meghosszabbítása

A szakértő által kiállított bizonylat alapján a tanúsítás érvényessége meghosszabbítva -ig.

(hely)	(Dátum)
P.H.	(aláírás)

pont(ok) változtak.

Új szöveg*:

Ez az oldal kicserélve*.

Hely, dátum **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA**

P.H.	(aláírás)

* *Felesleges törlendő.*

Bizonyítvány száma: **K- BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA PH**

41. **Függelék a komp bizonyítványhoz**

pont(ok) változtak.
Új szöveg*:

Ez az oldal kicserélve*.
Hely, dátum

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

P.H.

(aláírás)

* *Felesleges törlendő.*

A komp bizonyítvány vége. Folytatás a következő oldalon:

MAGYARORSZÁG
UNGARN

ÚSZÓMŰ BIZONYÍTVÁNY

Úszómű bizonyítvány száma: U-……./20…

Budapest, 20…

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

P.H.

……..
(aláírás)

Megjegyzések:
A bizonyítvány alapján az úszómű csak addig üzemeltethető, amíg a bizonyítványban feltüntetett állapot fennáll.
Az úszómű műszaki adataiban történt változás, vagy havaria esetén a bizonyítvány érvényét veszti, érvényesítéséhez az úszóművet rendkívüli szemlén kell bemutatni.
Az úszómű nevének, tulajdonosának, köbözési adatainak, lajstromozás helyének változását a változások bejegyzése céljából a tulajdonos vagy meghatalmazottja köteles a Budapest Főváros Kormányhivatalának bejelenteni.

1. Az úszómű neve (száma, jele)	2. Az úszómű típusa	3. Az egységes európai hajóazonosító szám
4. A tulajdonos neve és címe		
5. A lajstromozás helye és száma **BUDAPEST U-**	6. Az építés éve, az építő neve és címe	
7. Ez az úszómű bizonyítvány felváltja a hajózási hatóság által kiállított …… számú úszóműű bizonyítványt.		
8. Az úszómű …… napján elvégzett szemle / elismert hajóosztályozó társaság ……napján kiállított bizonylata alapján alkalmasnak találtatott a …… zónába sorolt vízterületen az engedélyezett legnagyobb merüléssel és felszereléssel történő üzemeltetésre.		
9. Az úszómű bizonyítvány érvényessége lejár 2…… napján		
10. Az úszómű bizonyítvány számát (1.), a lajstromszámot a hozzájuk tartozó jellel (2.), és a tulajdonos nevét és címét (3.) feltüntető táblát a hajó alábbi helyein kell elhelyezni: 1. 2. 3.		
11. A legnagyobb megengedett bemerülést az úszómű mindkét oldalán I merülési jellel kell jelezni.		
12. A tervjóváhagyás száma: ……		
13. Az úszómű – a 41. pontban megadott korlátozásokkal – alkalmas az alábbiakra:		
14. Minimális személyzet:		
Megjegyzések és külön rendelkezések:		

..... pont(ok) változtak.
Új szöveg*:
.....

Ez az oldal kicserélve*.

Hely, dátum .....

P.H

Felesleges törlendő

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

.....

(aláírás)

15. Legnagyobb hossz: m	16. Legnagyobb szélesség: m	17. Legnagyobb merülés: m	18. Minimális szabadoldal: m
19. Terhelhetőség: t	20.Vízkiszorítás: m^3	21. Befogadóképesség: fő	22.Fekvőhelyek száma: fő részére
23. Vízmentes harántválaszfalak száma:	24. Erőgépek száma:	Erőgépek teljesítménye: KW	
25. Orrhorgonycsörlők száma: ezekből gépi hajtású	26. Farhorgonycsörlők száma: ezekből gépi hajtású		
27. Horgony horgonyok száma:	össztömege: kg		
28. Horgonyláncok horgony-láncok száma:	az egyes láncok hossza: m	az egyes láncok szakítóereje: kN	
29. Kormányberendezések Típus:	igen/nem*		
30. Fenékvízrendszer Szivattyúk összteljesítménye: l/min	Gépi szivattyúk száma:	Szállítóteljesítményük: l/min	Kézi szivattyúk száma:
31. Ólomzárak helye és száma:			
32. Kikötőkötelek			
1. m hosszú és kN szakítóerejű kötél			
2. m hosszú és kN szakítóerejű kötél			
3. m hosszú és kN szakítóerejű kötél			
33. Kötélcsörlő berendezések: Csatolócsörlők száma:	Csatolócsörlők feszítőereje: kN		
Csörlőkötelek száma:	Kötelek hossza minimum: m	Kötelek szakítóereje: kN	
34. Látható és hallható jelzések Az úszómű rendelkezik a Hajózási Szabályzat által előírt jelzésekkel, jelzések leadására szolgáló berendezésekkel, valamint az előírt független fényforrásokkal.			
35. Tűzoltó és jelző berendezések			
Kézi tűzoltó készülékek száma:	Beépített vízpermetberendezés(ek):		
	Egyéb beépített tűzoltó berendezés(ek):		
Tűzoltószivattyúk száma:	Tűzcsapok száma:	Tűzoltótömlők száma:	
Gépi hajtású fenékvízszivattyú helyettesíti az egyik tűzoltó szivattyút			
Tűzjelző készülék típusa, érzékelők darabszáma, elhelyezése:			
36. Mentőeszközök Mentőgyűrűk száma:	Csónakok száma:		
A személyzet minden tagja részére mentőmellény.			
37. Egyéb felszerelések			
..... pont(ok) változtak. Új szöveg*: Ez az oldal kicserélve*. Hely, dátum ..... P.H. *Felesleges törlendő.	BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA ..... (aláírás)		

38. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.
A *(szemlebizottság megnevezése)* a feltüntetett időpontban az úszóművet megvizsgálta:* ..... Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:* ..... A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka: .... A bizonyítvány érvényes: .... (hely) (dátum) P.H. ..... (aláírás)
38. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.
A *(szemlebizottság megnevezése)* a feltüntetett időpontban az úszóművet megvizsgálta:* ..... Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:* ..... A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka: .... A bizonyítvány érvényes: .... (hely) (dátum) P.H. ..... (aláírás)
38. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.
A *(szemlebizottság megnevezése)* a feltüntetett időpontban az úszóművet megvizsgálta:* ..... Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:* ..... A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka: .... A bizonyítvány érvényes: .... (hely) (dátum) P.H. ..... (aláírás)
39. Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsítása A cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés a szakértő bizonylata alapján az előírt feltételeknek megfelel. ……-án/én kelt

A gázrendszer az alábbi fogyasztó készülékeket foglalja magában:

Rendszer	Sorsz.	Rendeltetés	Gyártmány/Típus	Elhelyezés

Ez a tanúsítás érvényes: …….. -ig

....

(hely) (Dátum)

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

P.H.

.....

(aláírás)

40. Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsításának meghosszabbítása

A ..... szakértő által kiállított bizonylat alapján a tanúsítás érvényessége meghosszabbítva .....-ig.

(hely)	(Dátum)
P.H.	..... (aláírás)

40. Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsításának meghosszabbítása

A ..... szakértő által kiállított bizonylat alapján a tanúsítás érvényessége

meghosszabbítva .....-ig.

..... , ...

(hely) (Dátum)

. .....

P.H. (aláírás)

..... pont(ok) változtak.

Új szöveg*:

.....

Ez az oldal kicserélve*. BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

Hely, dátum .....

.....

(aláírás)

P.H

_____

*Felesleges törlendő.

41. Függelék az úszóű bizonyítványhoz

.....

.....

.....

.....

.....

.....

..... pont(ok) változtak.

Új szöveg*: .....

Ez az oldal kicserélve*. BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

Hely, dátum .....

.....

(aláírás)

(Unterschrift)

P.H.

_____

*Felesleges törlendő.

Az úszóűbizonyítvány vége. Folytatás a következő oldalon:……

NEMZETKÖZI KEDVTELÉSI CÉLÚ KISHAJÓBIZONYÍTVÁNY
(kártya)

MAGYARORSZÁG
REPUBLIC OF HUNGARY
NEMZETKÖZI KEDVTELÉSI CÉLÚ KISHAJÓBIZONYÍTVÁNY
INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR PLEASURE CRAFT

Név / Name ..... Lajstromszám / Registration number .....
Tulajdonos / Owner .....
Lakcím / Address .....
A hajó leírása /Description of craft .....
Lobogó: magyar / Flag: Hungarian Anyakikötő / Home port .....
Hajótípus / type of craft .....
Építő / Builder ..... A hajótest azonosító száma / Hull ID number .....
Hossz / Lenght .....m Szélesség / Beam .....m Merülés/ Draft .....m
Szabadoldal / Freeboard .....m Vízkiszorítás / Dislacement .....t

Megjegyzés / Remark: Kiállítva az ENSZ EGB 13. rev. határozata szerint / Issued according to resolution 13 rev. UN ECE

Előoldal

Motor(ok) / Engine(s) .....
Gyártó / Made by .....
Sorozatszám / Serial № .....
Gyártás éve / Year of production .....
Teljesítmény (indikált) / Power (indicated) .....kW
Beépített / Inboard Külmotor / Outboard
Rádióberendezés / Radio equipment külön okiratban tanúsítva / Attestation in separate document
Bizonyítvány száma / Certificate № .....Kiállítás kelte / Date of issue .....
A bizonyítvány érvényessége / Date of expiry of the Certificate .....
Hajózási körzet / Area of navigation .....

P.H.
Stamp

.....
Aláírás / Signature
Budapest Főváros Kormányhivatala
Government Office of the Capital City Budapest

Hátoldal

A kártya mérete 85 x 55 mm

HAJÓBIZONYÍTVÁNY
SCHIFFSZEUGNISS

MAGYARORSZÁG
UNGARN

Schiffszeugnis Nr számú hajóbizonyítvány

(település / Ort) (kelt / Datum)

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

P. H.

.....
(aláírás)

Megjegyzések:

A bizonyítvány alapján a hajó csak addig üzemeltethető, amíg a bizonyítványban feltüntetett állapot fennáll.

Minden jelentősebb javítást vagy átépítést követően a hajót az üzembe helyezés előtt rendkívüli szemlére kell kiállítani.

A hajó nevének, tulajdonosának, köbözési adatainak, anyakikötőjének változását a változások bejegyzése céljából a tulajdonos vagy meghatalmazottja köteles a Nemzeti Közlekedési Hatóságnak bejelenteni.

1. A hajó neve: *Name des Schiffes:*	2. A hajó típusa: *Art des Schiffes:* .	3. Hivatalos hajószám: *Amtliche Schiffsnummer:*
4. A tulajdonos neve és címe: *Name und Adresse des Eigners:*		
5. A lajstromozás helye és száma: *Ort und Nummer der Registrierung:*	6. Anyakikötő: *Heimatort:*	
7. Építés éve: *Baujahr:*	8. Az építő hajógyár neve és címe: *Name und Ort der Bauwerft:*	
9. Ez a hajóbizonyítvány felváltja a …… által kiállított számú hajóbizonyítványt. *Dieses Schiffsattest ersetzt der Ungarische Schifffahrtsbehörde ausgestellte Schiffsattest N⁰:* .		
10. A hajó napján elvégzett szemle alapján hajózásra alkalmasnak találtatott a zónába sorolt vízterületen - kivéve „R” zóna - az engedélyezett legnagyobb merüléssel és felszereléssel. *Das vorstehend beschriebene Fahrzeug ist aufgrund einer Untersuchung vom zu Fahrt auf den Wasserstraßen der Zone (mit Aushname Zone „R”) mit der angegebenen höchstzulässigen Einsenkung sowie der nachstehend angegebenen Ausrüstung für tauglich befunden worden.*		
11. A hajóbizonyítvány érvényessége lejár napján. *Die Gültigkeit dieses Schiffsattestes erlischt am:*		
..... pont(ok) változtak. Új szöveg*: ..... *Änderung(en) unter Nummer(n):* ..... *Neuer Wortlaut*:* ..... Ez az oldal kicserélve*. Hely, dátum ..... *Diese Seite wurde ersetzt** *Ort, Datum* ..... P.H. BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest ..... (aláírás) *(Unterschrift)* *Felesleges törlendő. Nichtzutreffendes streichen.*		

12. Az 1. hajóbizonyítvány számot, a 2. hivatalos hajószámot, a 3. lajstromszámot és a 4.köbözési számot a hozzájuk tartozó jellel a hajó alábbi helyein kell elhelyezni:

Die Schiffsattestnummer 1, die amtliche Schiffsnummer 2, die Registernummer 3 und die Eichscheinnummer 4 mit ihren dazuge hörigen Zeichen sind an den folgenden Stellen des Schiffes angebracht:

1. a hajótest mindkét oldalán és a hajó farán jól láthatóan feltüntetve
2. a hajótest mindkét oldalán és a hajó farán jól láthatóan feltüntetve
3. a hajótest mindkét oldalán és a hajó farán jól láthatóan feltüntetve
4.

13. A legnagyobb megengedett bemerülést a hajó mindkét oldalán merülési jellel kell jelezni. A köbözési mércék merülési mércék szerepét látják el, a merülési számokat fel kell tüntetni

Die höchstzulassige Einsenkungstiefe ist an jeder Seite des Schiffes durch Einsenkungsmarken bezeichnet. Als Tiefgangsanzeigerdienen die hinteren Eichskalen, die Zahlen für den Tiefgang sind hinzugefügt.

14. A hajó – a 15. és 52. pontokban megadott korlátozásokkal - alkalmas az alábbiakra:

Das Schiff ist – mit dem in Nr.15. und 52. angegebenen Einschrankunggen geeignet zum:

..... pont(ok) változtak.

Új szöveg*:

.....

Änderung(en) unter Nummer(n): .....

Neuer Wortlaut:* .....

Ez az oldal kicserélve*.

Hely, dátum .....

*Diese Seite wurde ersetzt**

Ort, Datum .....

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

.....

(aláírás)

(Unterschrift)

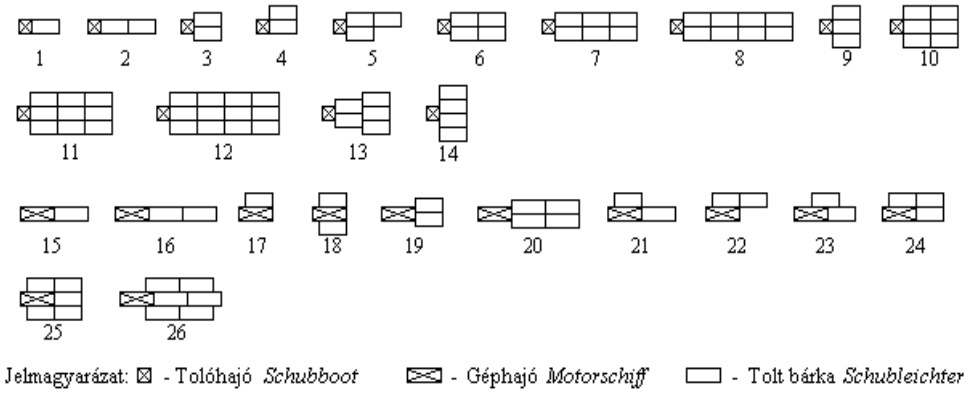
P.H.

Felesleges törlendő. Nichtzutreffendes streichen.

15. **Engedélyezett alakzatok és előírt csatolóberendezések** ***Zugelassene Formationen***

1. A hajó az alábbi alakzatok továbbítására rendelkezik engedéllyel:
Das Schiff ist für die Fortbewegung folgender Formationen zugelassen:

Alakzat vázlatszáma *Formationskizze*	Korlátozások az 5. és 16. fejezetek alapján *Beschränkungen aufgrund der Kapitel 5. und 16.*								
	Az alakzat legnagyobb mérete(m) *max. Abmessungen*		Az alakzat megengedett legnagyobb hordképessége *Fahrtrichtung und Beladungszustand*				A megengedett legnagyobb bemerült keresztmetszet(m^2) *bis max. eingetauchter Querschnitt in m^2*		Megjegyzések *Bemerkungen*
			hegymenetben *zu Berg*		völgymenetben *zu Tal*				
	hossza *Länge*	szélessége *Breite*	terhelten (t) *beladen*	üresen *leer*	terhelten (t) *beladen*	üresen *leer*	hegymenet *zu Berg*	völgymenet *zuTal*	



2.**Csatolóberendezések** ***Kupplungen***:

A csatolás típusa:
Art der Kupplungen:

Csatolócsörlők száma oldalanként:
Anzahl der Kupplungen je Seite:

Csatolókötelek száma:
Anzahl der Kupplungsseile:

Csatolókötelek hossza minimum: **m**
Länge je Kupplungsseil, m:

Kötelek szakítószilárdsága: **kN**
Bruchkraft je Längesverbindung, kN

Csatolócsörlők feszítőereje: **kN**
Bruchkraft je Kupplungsseil, kN

Kötélágak száma:
Anzahl der Seilführungen:

..... pont(ok) változtak.
Új szöveg*:
.....

Änderung(en) unter Nummer(n): .....
Neuer Wortlaut:* .....

Ez az oldal kicserélve*.
Hely, dátum .....
Budapest
*Diese Seite wurde ersetzt**
Ort, Datum .....

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

P.H.

*Felesleges törlendő. Nichtzutreffendes streichen.

16. A …….. mint köbözési hivatal .napján kelt . számú köbözési bizonyítványa alapján.
Einschein – Nr: des Schiffseichtamtes: Ungarische Schifffahrtsbehörde vom: .

17a. Legnagyobb hossz: **m** *Länge ü.a.: m* 17b. Hossz: **m** *Länge L: m*	18a. Legnagyobb szélesség: *Breite ü.a: .* **m** 18b. Szélesség: **m** *Breite B*	19. Legnagyobb merülés: *Größter Tiefgang* **m**	20. Szabadoldal: *Freibord* **m**

21. Hordképesség: *Tragfähigkeit:* **t**	Vízkiszorítás: *Verdrängung:* **m^3**	22. Befogadóképesség: *Anzahl Fahrgäste*	23. Fekvőhelyek száma: *Anzahl Fahrgastbetten*

24. Vízmentes harántválaszfalak száma: *Anzahl wasserdichter Querschotte*	25. Raktárak száma: *Anzahl Laderäume*	26. Raktártetők típusa: *Art des Lukendachs* .

27. Főgépek száma: *Anzahl Motoren zum Hauptschiffsantrieb*	28. Főgépek teljesítménye: *Totale Hauptantriebsleistung* **kW**	29. Propulzió száma: *Anzahl Hauptpropeller*

30. Orrhorgonycsörlők száma: *Anzahl Bugankerwinden*	ezekből gépi hajtású *davon mit Kraftantrieb*	31. Farhorgonycsörlők száma: *Anzahl Heckankerwinden*	ezekből gépi hajtású *davon mit Kraftantrieb*

32. Vonóhorgok száma: *Anzahl Schlepphaken*	33. Vontatócsörlők száma: *Anzahl Schleppwinden*	ezekből gépi hajtású *davon mit Kraftantrieb*

34. Kormányberendezések *Ruderanlagen*

Kormánylapátok száma: *Anzahl Hauptruderblätten:*	Fő kormányhajtás: *Hauptruderantrieb*	mechanikus *- handbetrieben*
Egyéb berendezés: *Andere Anlage:*	Típus: *Art:*	
Hátrameneti kormány: *Flankenruder:*	Hátrameneti kormányhajtás *Flankenruderantrieb*	. .
Orrkormány berendezés: *Bugsteuere nrichtung:*	Passzívkormány: *Bugruder*	. .
	Orrsugárkormány: *Bugstrahl*	. .

35. Fenékvízrendszer *Lenzeinrichtung* Szivattyúk összteljesítménye: *Berechnete Gesamtförderleistug* **l/min**	Gépi szivattyúk száma: *Anzahl Motorlenzpumpen*	Szállítóteljesítményük: *Förderleistug* **1/min**	Kézi szivattyúk száma: *Handlenzpumpen*

..... pont(ok) változtak.
Új szöveg*:
.....
Änderung(en) unter Nummer(n): .....
Neuer Wortlaut: .....*

Ez az oldal kicserélve*.
Hely, dátum .....
*Diese Seite wurde ersetzt**
Ort, Datum .....

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

P.H.

Felesleges törlendő. Nichtzutreffendes streichen.

36. **A 8.06. cikk 10. pont szerinti ólomzárak helye és száma:**
Anzahl und Lage der Plomben nach § 8.06 Nr 10.:

37. **Horgony** *Anker*

Orrhorgonyok száma: *Anzahl Buganker:*	össztömege: *Gesamtmasse:* **kg**	Farhorgonyok száma: *Anzahl Heckanker:*	össztömege: *Gesamtmasse:* **kg**

38. **Horgonyláncok** *Ankerketten*

Orrhorgony-láncok száma: *Anzahl Bugankerketten:*	az egyes láncok hossza: *Länge je Ketten:* **m**	az egyes láncok szakítóereje: *Bruchkraft je Ketten:* **kN**
Farhorgony-láncok száma: *Anzahl Heckankerketten:*	az egyes láncok hossza: *Länge je Ketten:* **m**	az egyes láncok szakítóereje: *Bruchkraft je Ketten:* **kN**

39. **Kikötőkötelek** *Seile zum Festmachen*

1. **m** hosszú és **kN** szakítóerejű kötél
Seil mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN
2. **m** hosszú és **kN** szakítóerejű kötél
Seil mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN
3. **m** hosszú és **kN** szakítóerejű kötél
Seil mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN

40. **Vontatókötelek** ***Seile zum Schleppen***

db amelynek hossza **m** és szakítószilárdsága **kN**
mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN
db amelynek hossza **m** és szakítószilárdsága **kN**
mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN

41. **Látható és hallható jelzések** *Sicht- und Schallzeichen*

A hajó rendelkezik a Hajózási Szabályzat által előírt jelzésekkel, jelzések leadására szolgáló berendezésekkel, valamint az előírt független fényforrásokkal.

Die Leuchten, Flaggen, Bälle, Döpper und Schallgeräte zur Bezeichnung des Schiffes sowie zum Geben der in den Schiffahrtsverordnungen vorgeschriebenen Sicht- und Schallzeichen befinden sich an Bord, ebenso wie die vom Bordnetz unabhängigen Ersatzlicher für die Lichter für das Stilliegen nach den Schiffahrtsverordnungen.

..... pont(ok) változtak.
Új szöveg*:
.....

Änderung(en) unter Nummer(n): .....
*Neuer Wortlaut**: .....

Ez az oldal kicserélve*.
Hely, dátum .....
*Diese Seite wurde ersetzt**
Ort, Datum .....

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

P.H.

*Felesleges törlendő. *Nichtzutreffendes streichen.*

42. **Egyéb felszerelések** *Sonstige Ausrüstung*

Belső kommunikációs berendezés
Sprechverbindung
.
.
.
.

Külső kommunikációs berendezés
Sprechfunkanlage

Daruk: .
.
Krane: .
.

43. **Tűzoltó berendezések** *Einrichtungen zur Brandbekämpfung*

Kézi tűzoltó készülékek száma: *Anzahl Handfeuerlöscher:*	Beépített vízpermetberendezés(ek): *Festeingebaute Spinkleranlage(n):* Egyéb beépített tűzoltó berendezés(ek): *Andere festeingebaute Feuerlöschanlagen:*	
Tűzoltószivattyúk száma: *Anzahl Feuerlöschpumpen:*	Tűzcsapok száma: *Anzahl Hydranten:*	Tűzoltótömlők száma: *Anzahl Feuerwehrschläuche:*
Gépi hajtású fenékvízszivattyú helyettesíti az egyik tűzoltó szivattyút *Die Motorlenzpumpe ersetz eine Feuerlöschpumpe*	.	

44**. Mentőeszközök** *Rettungsmittel*

Mentőgyűrűk száma: **3**
Anzahl Rettungsringe

Csónakok száma:
Anzahl Beiboote mit 1 Sutz Rudderriemen, 1 Festmacleine, 1 Schöpfgefass.

A személyzet minden tagja részére mentőmellény. **igen**
Eine Rettungsweste für jede gewöhnlich an Bord befindliche Person. ***ja***

Személyhajókon utasok részére egyéni mentőeszköz:
Andere Einzelrettungsmittel auf Fahrgastschiffen:
mentőmellény, mentődob fő részére.

Személyhajókon utasok részére kollektív mentőeszköz:
Sammelrettungsmittel auf Fahrgastschiffen:
mentődob, mentőtutaj, egyéb fő részére.

45. A hajó egyszemélyi vezetéssel radarhajózásra .
Das Schiff verfügt über Radareinmannsteuerstand..

..... pont(ok) változtak.
Új szöveg*:
.....

Änderung(en) unter Nummer(n): .....
Neuer Wortlaut:* .....

Ez az oldal kicserélve*.
Hely, dátum .....
*Diese Seite wurde ersetzt**
Ort, Datum .....

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

P.H.

*Felesleges törlendő. Nichtzutreffendes streichen.

46. A hajó megfelel az …… üzemmód követelményeinek.
Das Schiff ist geeignet für die Betriebbsform …… .

47. **A hajó felszerelése és személyzete a 23.09 cikk szerint**

A hajó a 23.09 cikk 1. pontjának.
A legkisebb személyzeti létszámot a 23.13 cikknek megfelelően az alábbiak szerint……...
Ausrüstung des Schiffes und Besatzung nach § 23.09
Das Schiff § 23.09 Nr. 1.
Die Mindestbesatzung muß nach § 23.13 wie folgt ……. werden

	Üzemmód *Betriebsform*		
	A1	A2	B
Matróz *Matrose*			
Gépkezelő-matróz *Ersatz Matrose durch Matrosen-Motorwart*			

48. **Minimális személyzet a 23.14 cikk szerint**
Mindestbesatzung nach § 23.14

	Üzemmód *Betriebsform*		
	A1	A2	B
Hajóvezető *Schiffsführer*			
Kormányos *Steuermann*			
Fedélzetmester *Bootsmann*			
Matróz *Matrose*			
Tanulómatróz *Leichtmatrose*			
Gépkezelő-matróz *Matrosen-Motorwart*			
Gépész *Maschinist*			

Megjegyzések és külön rendelkezések:
Bemerkungen und besondere Auflagen:

..... pont(ok) változtak.
Új szöveg*:
.....
Änderung(en) unter Nummer(n): .....
Neuer Wortlaut: .....*

Ez az oldal kicserélve*.
Hely, dátum .....
*Diese Seite wurde ersetzt**
Ort, Datum .....

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

P.H.

Felesleges törlendő. Nichtzutreffendes streichen.

49. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.
Verlängerung/Bestätigung der Gültigkeit des Attestes, Bescheinigung einer Nach-/Sonderuntersuchung*.*

A hajózási hatóság a feltüntetett időpontban a hajót megvizsgálta:* .....
Die Schiffartsinspektion hat das Schiff untersucht.*

Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:* .....
Der Schiffartinspektion wurde eine Bescheinigung der anerkannten Klassifikationgesellschaft vorgelegt.*

A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka:
Anlaß der Untesuchung/Bescheinigung:*

.....

A hajóbizonyítvány érvényes: .....
Gültigkeit des Schiffattestes bis:

....
(hely) (dátum)
(Ort) *(Datum)*

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

P.H.

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

49. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.
Verlängerung/Bestätigung der Gültigkeit des Attestes, Bescheinigung einer Nach-/Sonderuntersuchung*.*

A hajózási hatóság a feltüntetett időpontban a hajót megvizsgálta:* .....
Die Schiffartsinspektion hat das Schiff untersucht.*

Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:* .....
Der Schiffartinspektion wurde eine Bescheinigung der anerkannten Klassifikationgesellschaft vorgelegt.*

A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka:
Anlaß der Untesuchung/Bescheinigung:*

.....

A hajóbizonyítvány érvényes: .....
Gültigkeit des Schiffattestes bis:

....
(hely) (dátum)
(Ort) *(Datum)*

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

P.H.

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

Felesleges törlendő. Nichtzutreffendes streichen.

49. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.
Verlängerung/Bestätigung der Gültigkeit des Attestes, Bescheinigung einer Nach-/Sonderuntersuchung*.*

A hajózási hatóság a feltüntetett időpontban a hajót megvizsgálta:* .....
Die Schiffartsinspektion hat das Schiff untersucht.*

Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:* .....
Der Schiffartinspektion wurde eine Bescheinigung der anerkannten Klassifikationgesellschaft vorgelegt.*

A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka:
Anlaß der Untesuchung/Bescheinigung:*

.....

A hajóbizonyítvány érvényes: .....
Gültigkeit des Schiffattestes bis:

....
(hely) (dátum)
(Ort) *(Datum)*

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

P.H.

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

49. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.
Verlängerung/Bestätigung der Gültigkeit des Attestes, Bescheinigung einer Nach-/Sonderuntersuchung*.*

A hajózási hatóság a feltüntetett időpontban a hajót megvizsgálta:* .....
Die Schiffartsinspektion hat das Schiff untersucht.*

Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:* .....
Der Schiffartinspektion wurde eine Bescheinigung der anerkannten Klassifikationgesellschaft vorgelegt.*

A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka:
Anlaß der Untesuchung/Bescheinigung:*

.....

A hajóbizonyítvány érvényes: .....
Gültigkeit des Schiffattestes bis:

....
(hely) (dátum)
(Ort) *(Datum)*

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

P.H.

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

Felesleges törlendő. Nichtzutreffendes streichen.

50**. Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsítása**
Bescheinung für Flüssiggasanlage

A cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés a szakértő -án/én kelt bizonylata alapján az előírt feltételeknek megfelel.
Die auf dem Schiff vorhandene Flüssiggasanlage ist/sind von dem Sacherverständigen geprüft worden und entspricht/entsprechen nach seinem Abnahmebericht den vorgeschriebenen Bedingungen.

A gázrendszer az alábbi fogyasztó készülékeket foglalja magában:
Die Anlage umfaßt/umfassen die folgenden Verbrauchsgeräte:

Rendszer *Anlage*	Sorszám *Lfd.Nr*	Rendeltetés *Art*	Gyártmány/Típus *Marke/Typ*	Elhelyezés *Standort*

Ez a tanúsítás érvényes: -ig
Diese Bescheiningung gilt bis zum:

....
(hely) (Dátum)
(Ort) *(Datum)*

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

P.H. .....
(aláírás)
(Unterschrift)

..... pont(ok) változtak.
Új szöveg*:
.....
Änderung(en) unter Nummer(n): .....
*Neuer Wortlaut**: .....

Ez az oldal kicserélve*.
Hely, dátum .....
*Diese Seite wurde ersetzt**
Ort, Datum .....

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

P.H. .....
(aláírás)
(Unterschrift)

**Felesleges törlendő. Nichtzutreffendes streichen.*

51. **Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsításának meghosszabbítása**
Verlängerung der Bescheinung für Flüssiggasanlage

A ..... szakértő által kiállított bizonylat alapján a tanúsítás érvényessége

meghosszabbítva .....-ig.

Aufgrund der Nachprüfung durch den Sachverständigen ..... die Gültigkeit der

Bescheinigung verlangert bis zum .....

..... , ...

(hely) (Dátum)
(Ort) *(Datum)*

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

.....

P.H. (aláírás)
(Unterschrift)

51. **Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsításának meghosszabbítása**
Verlängerung der Bescheinung für Flüssiggasanlage

A ..... szakértő által kiállított bizonylat alapján a tanúsítás érvényessége

meghosszabbítva .....-ig.

Aufgrund der Nachprüfung durch den Sachverständigen ..... die Gültigkeit der

Bescheinigung verlangert bis zum .....

..... , ...

(hely) (Dátum)
(Ort) *(Datum)*

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

.....

P.H. (aláírás)
(Unterschrift)

51. **Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsításának meghosszabbítása**
Verlängerung der Bescheinung für Flüssiggasanlage

A ..... szakértő által kiállított bizonylat alapján a tanúsítás érvényessége

meghosszabbítva .....-ig.

Aufgrund der Nachprüfung durch den Sachverständigen ..... die Gültigkeit der

Bescheinigung verlangert bis zum .....

..... , ...

(hely) (Dátum)
(Ort) *(Datum)*

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

.....

P.H. (aláírás)
(Unterschrift)

51. **Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsításának meghosszabbítása**
Verlängerung der Bescheinung für Flüssiggasanlage

A ..... szakértő által kiállított bizonylat alapján a tanúsítás érvényessége

meghosszabbítva .....-ig.

Aufgrund der Nachprüfung durch den Sachverständigen ..... die Gültigkeit der

Bescheinigung verlangert bis zum .....

..... , ...

(hely) (Dátum)
(Ort) *(Datum)*

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

.....

P.H. (aláírás)
(Unterschrift)

52. **Függelék a hajóbizonyítványhoz**
Anhang zum Schiffsattest

A hajó jogosult a Magyar állami lobogó viselésére!

……

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

..... pont(ok) változtak.
Új szöveg*:

.....

Änderung(en) unter Nummer(n): .....

*Neuer Wortlaut**: .....

Ez az oldal kicserélve*.
Hely, dátum .....
*Diese Seite wurde ersetzt**
Ort, Datum .....

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
Das Regierungsamt in der Hauptstadt Budapest

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

P.H.

Felesleges törlendő. Nichtzutreffendes streichen.

A hajóbizonyítvány vége.

Ende des Schiffsattestes.

MAGYARORSZÁG
UNGARN

HAJÓNAPLÓ
BORDBUCH
..... sorszám
Nummer

A hajó neve: .....
Name des Schiffes
Egységes európai hajóazonosító szám .....
Einheitliche europäische Schiffsnummer

Ez a hajónapló 200 számozott oldalt tartalmaz, 1-től 200-ig terjedő számozással. A hajónaplóba a bejegyzéseket tintával, jól olvashatóan (pl. nyomtatott betűkkel) kell végezni.

Útmutató a hajónapló vezetéséhez

1. Sorszám

Az első hajónaplót minden úszólétesítményre az illetékes hajózási hatóság adja ki és hitelesíti. Minden további, a megfelelő sorszámmal ellátott hajónaplót a helyileg illetékes hatóság is kiadhatja, de csak az előző hajónapló bemutatása ellenében adhatja azt át. Az előző hajónaplót kitörölhetetlen módon „érvénytelen" jelzéssel kell ellátni és az úszólétesítmény vezetőjének vissza kell szolgáltatni. Az érvénytelenített hajónaplót a legutolsó bejegyzést követő hat hónapig meg kell őrizni.

2. Bejegyzések a hajónaplóba

A fenti hajónaplóba az úszólétesítmény vezetőjének a bejegyzéseket úgy kell megtennie, hogy azok megfeleljenek a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Vkt.) 45. és 46. §-ában és a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet 2. mellékleteként kiadott Szemleszabályzatban (a továbbiakban: Szemleszabályzat) foglalt rendelkezéseknek.

A Szemleszabályzat 23.01 cikk 3. pontja akkor tekinthető teljesítettnek, ha a bejegyzések közvetlenül Magyarország területére való behajózás előtti 48 órát magukban foglalják.

A személyzet tagjainak tevékenységi körét az alábbi módon kell bejegyezni:

(Hv) = úszólétesítmény vezetője
(Korm) = kormányos
(Fedm) = fedélzetmester
(Mtr-gk) = matróz-gépkezelő
(Mtr) = matróz
(Fm) = fedélzeti munkás
(Tmtr) = tanuló matróz
(G) = gépész

A hajókon alkalmazandó - e mellékletben meghatározott - hajónaplóba minden oldalon a Vkt. 46. §-ának megfelelő bejegyzéseket kell tenni:

- az üzemmód (az üzemmód minden egyes megváltozásakor a szükséges bejegyzéseket új oldalon kell kezdeni)

- az úszólétesítmény indulási ideje:
1. oszlop - dátum (hónap és nap)
2. oszlop - idő (óra, perc)
3. oszlop - az indulás helye
4. oszlop - e helynek megfelelő folyamkilométer (vagy hely)
- A hajó megállásának (megállással járó műveletének) időpontja:
1. oszlop - dátum (hónap és nap)
5. oszlop - idő (óra, perc)
6. oszlop - a hely, ahol az úszólétesítmény áll
7. oszlop - e helynek megfelelő folyamkilométer (vagy hely)
- amikor a hajó újra elindul: ugyanaz a bejegyzés, mint amikor a hajó megkezdi útját,
- amikor a hajó útját befejezi: ugyanaz a bejegyzés, mint amikor a hajó megszakítja útját,
- a 8. oszlopot akkor kell kitölteni, ha a személyzet először van a hajón, továbbá összetételének minden megváltozásakor,
- a 9-11. oszlopokban kell feltüntetni a személyzet minden tagja részére a pihenőidő kezdetét és végét. Ezt a bejegyzést legkésőbb a következő nap 08 órájáig kell megtenni. Ha a személyzet tagjai pihenőidejüket szabályos turnusban határozzák meg, akkor egy útra elegendő egyetlen séma.
- a 12. és 13. oszlopokban a belépés vagy távozás idejét kell bejegyezni a személyzet változása esetén.

A Szemleszabályzat előírásainak megszegése

A Szemleszabályzat személyzetre vonatkozó előírásainak megszegése esetén a Vkt. 60. § (1) bekezdés *b)* pontja szerinti bírság szabható ki.
[Itt következik a Szemleszabályzat 23. fejezetének hatályos szövege.]

PIHENŐIDŐK
Ruhezeiten

Üzemmód
Betriebsform
.....

Hajó - *Schiff*							A személyzet tagjai - Besatzungsmitglieder										
Dátum *Datum*	Indulás Beginn der Fahrt			Érkezés Ende der Fahrt			A személyzet tagja Besatzungs-mitglieder		Szolgálati-könyv Dienstbuch	A személyzet tagjának pihenőideje Ruhezeiten der Besatzungsmitglieder						Hajóra szállás Zugang	Kiszállás a hajóról Abgang
1	2	3	4	5	6	7	8			9		10		11		12	13
2	Idő *Zeit*	Hely Ort	fkm Km	Idő Zeit	Hely Ort	fkm Km	Szolgálat Tätigkeit	Név Name	Száma Nr	-tól von	-ig bis	-tól von	-ig bis	-tól von	-ig bis	Idő Zeit	Idő Zeit

Egyéb események és körülmények a Vkt. 46. § (1) bekezdése szerint*:
.....
.....
.....
.....

** Az egyes hajóműveletek helye és időpontja.*
Révkalauz igénybevétele esetén a révkalauz neve, az általa végzett tevékenység kezdő és záró időpontja.
Az utasok száma.
A be- és kirakott áruk megnevezése és mennyisége.
A vontatott vagy tolt hajóra és az azon szállított árura vonatkozó adatok.
A kitűzőjelben okozott rongálás, hajózási akadály, hajózási korlátozásokra vonatkozó felhívás, a hajón történt születés, baleset, eltűnés és elhalálozás ténye és időpontja."

3. melléklet a 42/2019. (XI. 21.) ITM rendelethez

„6. melléklet a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelethez

BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA
HAJÓ- ÉS ÚSZÓMUNKAGÉP BIZONYÍTVÁNYOK JEGYZÉKE

.....év

(Baloldal)

	A			B	C	D		E		F
1.	Uniós hajóbizonyítvány			Az úszó-létesítmény neve	Egyedi európai hajóazono-sító szám	Tulajdonos		Lajstrom		Az úszólétesítmény típusa
2.	Szám	Hónap	Nap			Neve	Címe	Helység	Szám	
3.										

(Jobboldal)

	A			B		C	D	E
1.	Hordképesség a köbözési bizonyítvány vagy a vízkiszorítás szerint ( )			Engedélyezett vízterület		Az ellenőrző és a rendkívüli szemlék bejegyzései, a bizonyítvány bevonása és érvénytelenítésének indokolása	A bizonyítvány érvényessége	Egyéb megjegyzések
2.	A köbözési bizonyítvány kelte	Köbözési jel	t/m3	- tól/től	- ig			
3.								

(*) Ha nincs köbözési bizonyítvány, a hordképességet vagy a vízkiszorítást becsléssel kell megállapítani.”

VIII. A Kúria határozatai

A Kúria közleménye
a Nemzeti Választási Bizottság határozata helybenhagyásáról

A népszavazás kezdeményezéséről, az európai polgári kezdeményezésről, valamint a népszavazási eljárásról szóló 2013. évi CCXXXVIII. törvény 30. § (4) bekezdése alapján a Kúria az alábbi közleményt teszi közzé:

A Kúria a 2019. november 12-én kelt Knk.IV.37.856/2019/2. számú végzésében a Nemzeti Választási Bizottság országos népszavazási kezdeményezésre irányuló kérdés hitelesítését megtagadó 178/2019. számú határozata ellen benyújtott felülvizsgálati kérelmet elutasította, a határozatot helybenhagyta.

A határozat megtekinthető a Kúria hivatalos honlapján, a www.kuria-birosag.hu oldalon.

Budapest, 2019. november 12.

Dr. Balogh Zsolt s. k.,
a tanács elnöke

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.
A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.
A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.
A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a http://www.magyarkozlony.hu honlapon érhető el.
A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Kft.
Felelős kiadó: Papp Tibor ügyvezető.