



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2018. február 5., hétfő

Tartalomjegyzék

1/2018. (II. 5.) MvM rendelet	Egyes közbeszerzési tárgyú miniszteri rendeletek elektronikus közbeszerzés bevezetésével összefüggő módosításáról	314
7/2018. (II. 5.) EMMI rendelet	Egyes szociális tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról	318
2/2018. (II. 5.) NFM rendelet	Egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról	356
1015/2018. (II. 5.) Korm. határozat	A Győr belterület, 6887 helyrajzi számú ingatlan egyházi jogi személy részére történő ingyenes tulajdonba adásáról	512

V. A Kormány tagjainak rendeletei

A Miniszterelnökséget vezető miniszter 1/2018. (II. 5.) MvM rendelete egyes közbeszerzési tárgyú miniszteri rendeletek elektronikus közbeszerzés bevezetésével összefüggő módosításáról

A közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 198. § (2) bekezdés a) pontjában, a 2. alcím vonatkozásában a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 198. § (2) bekezdés e) pontjában, a 3. alcím vonatkozásában a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 198. § (2) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 4. § 9. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. A közbeszerzési és tervpályázati hirdetmények feladásának, ellenőrzésének és közzétételének szabályairól, a hirdetmények mintáiról és egyes tartalmi elemeiről, valamint az éves statisztikai összegzésről szóló 44/2015. (XI. 2.) MvM rendelet módosításáról

- 1. §** (1) A közbeszerzési és tervpályázati hirdetmények feladásának, ellenőrzésének és közzétételének szabályairól, a hirdetmények mintáiról és egyes tartalmi elemeiről, valamint az éves statisztikai összegzésről szóló 44/2015. (XI. 2.) MvM rendelet (a továbbiakban: R1.) 5. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(4) Az ajánlatkérőnek minősülő szervezetek esetében a Kbt. 26. § (1) bekezdése szerinti kötelezettség teljesítése az ajánlatkérő felvételére, adatváltozására, illetve törlésére irányuló kérelemmel a Miniszterelnökség által üzemeltetett, egységes, elektronikus közbeszerzési rendszerben (a továbbiakban: EKR) történik.”
- (2) Az R1. 13. § (2) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- (Az ellenőrzési díj mértéke – függetlenül az érintett hirdetmény, illetve közbeszerzési dokumentumok terjedelmétől – egységesen)*
- „a) a 9. § (1) bekezdése szerinti felhívás, illetve közbeszerzési eljárást meghirdető hirdetmény és a tervpályázati kiírás esetében: 200 000 forint, az EKR alkalmazása esetén 160 000 forint,”
- (3) Az R1. 4. alcíme a következő 16/B. §-sal egészül ki:
- „16/B. § Nem kell alkalmazni a 16/A. §-ban foglaltakat, ha az ajánlatkérő a Kbt. 113. § szerinti összefoglaló tájékoztatást az EKR-ben teszi közzé.”
- 2. §** Az R1. 5. § (8) bekezdésében az „a Hatóság által nyújtott informatikai rendszerben” szövegrész helyébe az „az EKR-ben” szöveg lép.

2. A Közbeszerzési Döntőbizottság eljárásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjról szóló 45/2015. (XI. 2.) MvM rendelet módosításáról

- 3. §** A Közbeszerzési Döntőbizottság eljárásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjról szóló 45/2015. (XI. 2.) MvM rendelet (a továbbiakban: R2.)
- a) 2. § (1) bekezdésében az „a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Ket.) 158. § (1) bekezdésétől” szövegrész helyébe az „az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 129. § (1) bekezdésétől” szöveg;
- b) 2. § (2) bekezdésében az „a Ket.” szövegrész helyébe az „az Ákr.” szöveg lép.

3. A felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadói tevékenységről szóló 14/2016. (V. 25.) MvM rendelet módosításáról

- 4. §** (1) A felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadói tevékenységről szóló 14/2016. (V. 25.) MvM rendelet (a továbbiakban: R3.) 2. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(2) A kérelmező a névjegyzékbe vétel iránti kérelme benyújtásával egyidejűleg igazolja, hogy
- a) rendelkezik a tevékenység folytatásához szükséges felsőfokú végzettséggel,
 - b) rendelkezik a tevékenység folytatásához szükséges – különösen a 3–4. §-okban meghatározott módon igazolt – közbeszerzési gyakorlattal,
 - c) rendelkezik felelősségbiztosítással [kivéve az 5. § (3) bekezdés szerinti esetet],
 - d) teljesítette a felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadók kötelező közbeszerzési szakmai képzésére vonatkozó követelményeket és
 - e) a névjegyzékbe vétel díját befizette.”
- (2) Az R3. 7. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:
- „7. § A közbeszerzésekért felelős miniszter által vezetett névjegyzék hatósági nyilvántartás.”
- 5. §** Az R3. 6. § (12) bekezdésében az „az ügyvédekről szóló 1998. évi XI. törvény 5. § (1) bekezdésében” szövegrész helyébe az „az ügyvédi tevékenységről szóló 2017. évi LXXVIII. törvény 2. § (1) bekezdésében” szöveg lép.
- 6. §** Hatályát veszti az R3.
- a) 2. § (3) bekezdése;
 - b) 11. § (4) bekezdése.
- 7. §** Az R3. 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

4. Záró rendelkezések

- 8. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- 9. §** E rendelet 1. alcíme
- a) a koncessziós szerződésekről szóló 2014. február 26-i 2014/23/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
 - b) a közbeszerzésről és a 2004/18/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2014. február 26-i 2014/24/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és
 - c) a vízügyi, energiaipari, közlekedési és postai szolgáltatási ágazatban működő ajánlatkérők beszerzéseiről és a 2004/17/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2014. február 26-i 2014/25/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek
- való megfelelést szolgálja.

Lázár János s. k.,
Miniszterelnökséget vezető miniszter

1. melléklet az 1/2018. (II. 5.) MvM rendelethez

„1. melléklet a 14/2016. (V. 25.) MvM rendelethez

Kérelem felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadói névjegyzékbe vételhez

Alulírott a felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadói tevékenységről szóló 14/2016. (V. 25.) MvM rendelet alapján ezúton kérem a felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadói névjegyzékbe történő felvételemet az alábbi adatok alapján:

I. Kérelmező személyes adatai

Kérelmező neve:	Titulus:
	Családi név:
	Utónév:
Anyja születési neve:	
Születési hely, idő:	
Elérhetőségi cím:	
Telefon:	
Mobil:	
Fax:	
E-mail:	
Hivatalos elérhetőség: ¹	
☐ Nem független felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó	Munkáltató neve:
	Munkáltató székhelye:
	Munkáltató adószáma:

II. Kérelem benyújtásának oka

- ☐ Új névjegyzékbe vétel iránti kérelem
☐ Bejegyzés megújítása iránti kérelem

III. Közbeszerzési gyakorlat igazolásának módja

- ☐ A Rendelet 3. §-a szerint
☐ A Rendelet 4. §-a szerint
☐ A Rendelet 8. § (2) bekezdése szerint

IV. Befizető adatai

Befizető neve:	
Befizető címe:	
Befizető számlaszáma:	

V. Mellékletek

- felsőfokú végzettséget igazoló dokumentum
- közbeszerzési gyakorlat igazolására vonatkozó dokumentum(ok)
- felelősségbiztosítás meglétének igazolása [5. § (3) bekezdés szerinti esetben nem szükséges]
- nyilatkozat a Kbt. 195. § (9) bekezdése szerinti kizáró okok fenn nem állásáról
- igazolás a kötelező szakmai képzésen való részvételről
- a bejegyzés díjának befizetését igazoló dokumentum
- munkáltatói igazolás [2. § (7) bekezdése szerinti esetben]
- ajánlatkérőtől vagy az ellenőrzésre feljogosított szervtől származó nyilatkozat [3. § (1) bekezdése szerinti esetben]

Alulírott kérelmező büntetőjogi felelősségem tudatában nyilatkozom, hogy az általam benyújtott fenti dokumentumok a birtokomban megtalálható eredeti dokumentumokkal mindenben megegyeznek. Vállalom, hogy a Miniszterelnökség erre vonatkozó felhívása esetén az eredeti dokumentumokat bemutatom.

....., (év) (hó) (nap)

.....
kérelmező aláírása"

¹ Az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 14. §-ában, illetve 15. §-ában meghatározott hivatalos elérhetőség, amennyiben a kérelmező ilyennel rendelkezik.

Az emberi erőforrások minisztere 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelete egyes szociális tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról

A szociális igazgatásról és szociális ellátásokról szóló 1993. évi III. törvény 132. § (2) bekezdés h) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím, valamint a 2–4. melléklet tekintetében a szociális igazgatásról és szociális ellátásokról szóló 1993. évi III. törvény 132. § (2) bekezdés b) és c) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 3. alcím és az 5. melléklet tekintetében a szociális igazgatásról és szociális ellátásokról szóló 1993. évi III. törvény 132. § (2) bekezdés e) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 4. alcím, valamint a 6. és 7. melléklet tekintetében a szociális igazgatásról és szociális ellátásokról szóló 1993. évi III. törvény 132. § (2) bekezdés f) és k) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

az 5. alcím és a 8–10. melléklet tekintetében a szociális igazgatásról és szociális ellátásokról szóló 1993. évi III. törvény 132. § (2) bekezdés k) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 6. alcím tekintetében a szociális igazgatásról és szociális ellátásokról szóló 1993. évi III. törvény 132. § (2) bekezdés m) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 7. alcím tekintetében a megváltozott munkaképességű személyek ellátásairól és egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXCI. törvény 28. § (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján,

a 8. és 9. alcím tekintetében a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 31. § (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 10. alcím tekintetében a szociális igazgatásról és szociális ellátásokról szóló 1993. évi III. törvény 132. § (2) bekezdés b), f) és k) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 48. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a 7. alcím tekintetében a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 79. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró igazságügyi miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. A személyes gondoskodást nyújtó szociális ellátások igénybevételéről szóló 9/1999. (XI. 24.) SZCSM rendelet módosítása

- 1. §** A személyes gondoskodást nyújtó szociális ellátások igénybevételéről szóló 9/1999. (XI. 24.) SZCSM rendelet (a továbbiakban: Ir.) 21. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:
- „(8) Szakápolási központ esetében az Szt. 68. § (3a) bekezdés b) pontja szerinti szakápolási igény igazolása és az Szt. 68. § (3b) bekezdése szerinti felülvizsgálat a 3. számú melléklet szerinti adatlapon történik. Egyebekben az igénybevételre az idősök otthonára vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.”
- 2. §** Az Ir. 21. § (2) bekezdés c) pontjában és 22. § (2) bekezdés d) pontjában a „(6)” szövegrész helyébe az „(5)” szöveg lép.
- 3. §** Az Ir. az 1. melléklet szerinti 3. számú melléklettel egészül ki.

2. A személyes gondoskodást nyújtó szociális intézmények szakmai feladatairól és működésük feltételeiről szóló 1/2000. (I. 7.) SZCSM rendelet módosítása

- 4. §** A személyes gondoskodást nyújtó szociális intézmények szakmai feladatairól és működésük feltételeiről szóló 1/2000. (I. 7.) SZCSM rendelet (a továbbiakban: R.) 5. § (4) bekezdés b) pontja a következő be) és bf) alponttal egészül ki:
- (A támogatott lakhatás tekintetében a fenntartónak rendelkeznie kell az együttélés szabályaival, amelyet az egyéni szükségletek és igények figyelembevétele mellett a lakókkal közösen alakít ki, és amelyben meg kell határozni)*
- „be) az intézményi jogviszony megszűnésének szabályait,
- bf) a befizetett belépési hozzájárulás időarányos visszafizetésének módját és részletes szabályait.”

5. § Az R. I. Fejezete a következő alcímmel egészül ki:

„Egyéb feltételek

15. § (1) A szociális szolgáltatásnak a következő, a szociális, gyermekjóléti és gyermekvédelmi szolgáltatók, intézmények és hálózatok hatósági nyilvántartásáról és ellenőrzéséről szóló kormányrendelet alkalmazása során nem ágazatinak minősülő feltételeknek is meg kell felelnie:

- a) szociális étkeztetés esetén az élelmiszer-higiénia és élelmiszer-biztonság jogszabályi követelményei,
 - b) nappali ellátás és bentlakásos intézményi ellátás esetén
 - ba) az élelmiszer-higiénia és élelmiszer-biztonság jogszabályi követelményei, kivéve az időszakos férőhelybővítést, a nappali ellátást és a lakóotthont, ha az engedélyes meleg étkeztetést nem nyújt,
 - bb) az engedélyesre vonatkozó közegészségügyi, az ivóvízminőségi, a hulladékkal és nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvízzel kapcsolatos közegészségügyi, járványügyi vonatkozású követelmények, valamint a kémiai biztonságra és a dohányzóhelyek kijelölésére vonatkozó jogszabályi előírások, továbbá a bentlakásos szociális intézmény jogszabály szerinti kötelező szolgáltatásai körébe tartozó egészségügyi ellátáshoz szükséges személyi és tárgyi feltételek,
 - bc) az engedélyesre vonatkozó építéshatósági követelmények, ideértve az akadálymentesítést is,
 - c) támogatott lakhatás esetén
 - ca) olyan ingatlan esetében, amelyben a meleg étkeztetést az engedélyes maga nyújtja, az élelmiszer-higiénia és élelmiszer-biztonság jogszabályi követelményei,
 - cb) az Szt. 75. § (5) bekezdés c) pontja szerinti lakhatási szolgáltatást biztosító ingatlan esetében, valamint olyan ingatlan esetében, amelyben az Szt. 75. § (1) bekezdés d) pontja szerinti szolgáltatásokat az engedélyes maga nyújtja, az ellátás helyére vonatkozó közegészségügyi, az ivóvízminőségi, a hulladékkal és nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvízzel kapcsolatos közegészségügyi, járványügyi vonatkozású követelmények, valamint a kémiai biztonságra és a dohányzóhelyek kijelölésére vonatkozó jogszabályi előírások,
 - cc) az Szt. 75. § (5) bekezdés c) pontja szerinti lakhatási szolgáltatást biztosító ingatlan esetében, valamint olyan ingatlan esetében, amelyben az Szt. 75. § (1) bekezdés d) pontja szerinti szolgáltatásokat az engedélyes maga nyújtja, az ellátás helyére vonatkozó építéshatósági követelmények, ideértve az akadálymentesítést is.
- (2) Az (1) bekezdésben meghatározott feltételekkel kapcsolatban jogszabály alapján egyedi előírás, feltétel is meghatározható.
- (3) Az (1) bekezdésben meghatározott feltételeket az engedélyes bejegyzésekor – az (5) és (6) bekezdésben meghatározott kivételekkel – vizsgálni kell.
- (4) Adatmódosítás során az (1) bekezdésben meghatározott feltételek közül – az (5) és (6) bekezdésben meghatározott kivételekkel – csak az alábbiaknak való megfelelést kell vizsgálni:
- a) szociális étkeztetés esetén az (1) bekezdés a) pontja szerinti feltételek, ha az adatmódosítás célja szociális étkeztetés bejegyzése, és az ehhez kapcsolódó követelményeket korábban nem vizsgálták meg,
 - b) nappali ellátás és bentlakásos intézményi ellátás esetén
 - ba) a változással összefüggésben az (1) bekezdés b) pont bb) és bc) alpontja szerinti feltételek, továbbá – ha a változás érinti – az (1) bekezdés b) pont ba) alpontja szerinti feltételek, ha az engedélyes címe megváltozik – a közterület átnevezéséből, átszámozásából adódó címváltozás kivételével –, a szociális szolgáltatásba az engedélyes elhelyezésére korábban nem szolgáló épületet (épületrészt) kívánnak bevonni, vagy az adatmódosítás célja valamely e pont szerinti szociális szolgáltatás bejegyzése, és az ehhez kapcsolódó követelményeket korábban nem vizsgálták meg,
 - bb) a változással összefüggésben a közegészségügyi feltételek, ha a férőhelyszám – ide nem értve a külső férőhelyeket – egy éven belül öt százalékot meghaladó mértékben emelkedik,
 - c) támogatott lakhatás esetén
 - ca) az (1) bekezdés c) pont ca) alpontja szerinti feltételek olyan ingatlan bejegyzése esetén, amelyben a meleg étkeztetést az engedélyes maga kívánja nyújtani,
 - cb) a változással összefüggésben az (1) bekezdés c) pont cb) és cc) alpontja szerinti feltételek, ha az adatmódosítás célja az Szt. 75. § (5) bekezdés c) pontja szerinti lakhatási szolgáltatást biztosító ingatlan bejegyzése, az ingatlan működési formájának az Szt. 75. § (5) bekezdés c) pontja szerinti működési formára történő módosítása, vagy olyan ingatlan bejegyzése, amelyben az Szt. 75. § (1) bekezdés d) pontja szerinti szolgáltatásokat a támogatott lakhatást nyújtó engedélyes maga kívánja nyújtani,
 - d) ha az ideiglenes hatályú bejegyzés határozatlan vagy határozott idejű bejegyzésre történő módosítását, illetve hatályának meghosszabbítását, vagy az egyedi előírás, feltétel, illetve az egyedi szakhatósági előírás, feltétel módosítását vagy törlését kéri, az az (1) bekezdés szerinti feltétel, amely miatt a lakhatási szolgáltatást biztosító

ingatlan, egyéb esetben a szolgáltatás ideiglenes hatállyal lett bejegyezve, illetve amely miatt az egyedi előírás, feltétel be lett jegyezve.

(5) Nem kell vizsgálni az (1) bekezdés b) pontjában meghatározott követelményeket külső férőhelyek és az ellátottak számára nyitva álló egyéb helyiség kapcsán.

(6) Nem kell vizsgálni az (1) bekezdésben meghatározott építéshatósági követelményeket – ideértve az akadálymentesítést is – olyan ingatlanban működő engedélyes (lakhatási szolgáltatást biztosító ingatlan) esetén,

a) amelyre azonos rendeltetésre, a kérelem benyújtását megelőző egy éven belül használatbavételi engedélyt vagy fennmaradási engedélyt adtak ki,

b) amelyre azonos rendeltetésre, a kérelem benyújtását megelőző egy éven túl használatbavételi engedélyt vagy fennmaradási engedélyt adtak ki, és az eljárás során nem jut a működést engedélyező szerv tudomására olyan adat, amely e feltételek teljesítését kétségessé teszi,

c) amelyben korábban is szociális intézmény működött, a korábbi engedélyes törlése a bejegyzés iránti kérelem benyújtását megelőző három hónapon belül vált végrehajthatóvá, a korábbi engedélyest (lakhatási szolgáltatást biztosító ingatlan) nem e feltételek hiánya miatt törölték a szolgáltatói nyilvántartásból, és az eljárás során nem jut a működést engedélyező szerv tudomására olyan adat, amely e feltételek teljesítését kétségessé teszi.

(7) A tűzvédelmi feltételek vizsgálatát az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló kormányrendelet szabályozza.”

6. § Az R. 22. § (3) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

(Szociális konyha keretében nyújtott ellátásnak minősül)

„d) ha az étel előállításának helyén az étel helyben fogyasztására nincs lehetőség, a 21. § (1) bekezdés b) vagy c) pontja szerint”

(nyújtott szolgáltatás.)

7. § Az R. 23. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A népkonyhán kiszolgált egy adag ételnek a közétkeztetésre vonatkozó táplálkozás-egészségügyi előírásokról szóló 37/2014. (IV. 30.) EMMI rendelet 3. mellékletében a 19–69 éves korcsoport esetén napi egyszeri étkezésre előírt energiaszükséglet legalább 120%-át kell biztosítania.”

8. § Az R. 39. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A falugondnok tevékenységét a 8. számú melléklet szerinti tevékenységnaplóban kell dokumentálni. A szolgáltatáshoz használt gépjármű menetlevelén fel kell tüntetni, hogy a gépjárművet a falugondnoki szolgáltatás ellátásához veszik igénybe.”

9. § Az R. 39/F. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közösségi pszichiátriai ellátás

a) tanácsadás,

b) esetkezelés,

c) készségfejlesztés,

d) gondozás és

e) megkeresés

szolgáltatási elemeket biztosít.”

10. § Az R. 39/G. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Egy munkatárs legfeljebb 25 fő ellátotról gondoskodhat. A 25 fő ellátotti létszám további legfeljebb 10 fővel növelhető, ha a gondozottak legalább felénél a rehabilitációs folyamat intenzitása nem haladja meg a havi 4 találkozást.”

11. § (1) Az R. 39/J. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A szenvedélybetegek közösségi ellátása

a) tanácsadás,

b) esetkezelés,

c) készségfejlesztés,
d) gondozás és
e) megkeresés
szolgáltatási elemeket biztosít.”

(2) Az R. 39/J. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A szenvedélybetegek közösségi ellátására egyebekben e rendelet közösségi pszichiátriai ellátásra vonatkozó szabályait kell alkalmazni azzal az eltéréssel, hogy a munkatársaknak nem kell speciális képzésen részt venni, és a gondozó addiktológiai konzultáns bevonása mellett végezheti a feladatát.”

12. § Az R. III. Fejezet 2. Címe a következő 67/A. §-sal egészül ki:

„67/A. § (1) A szakápolási központ tárgyi feltételeit és szakápolási tevékenységeit a 7. számú melléklet határozza meg.

(2) A szakápolási központban végzett szakápolást az egészségügyi szolgáltatások nyújtásához szükséges szakmai minimumfeltételekről szóló 60/2003. (X. 20.) ESZCSM rendelet 4. melléklet A) Az ápolási dokumentáció tartalmi elemeinek kötelező minimuma a fekvőbeteg-szakellátást nyújtó egészségügyi intézményekben része szerint kell dokumentálni.

(3) A szakápolási központban a 2. számú mellékletben meghatározott szakápolói létszámot úgy kell alkalmazni, hogy minden műszakban biztosított legyen szakápoló jelenléte.

(4) Szakápolási központban – fekvőbeteg-szakellátást nyújtó egészségügyi szolgáltatóval kötött együttműködési megállapodás megkötésével – biztosítani kell az orvossal, szakorvossal való rendszeres konzultációt, valamint dietetikus, gyógytornász, klinikai és mentálhigiéniai szakpszichológus, pszichológus vagy mentálhigiénikus elérhetőségét. Az együttműködési megállapodás rögzíti az egészségügyi szolgáltatónál működő vagy általa foglalkoztatott szakemberek közreműködésének módját és feltételeit.

(5) A szakápolási központra az (1)–(4) bekezdés szerinti eltérésekkel az idősek otthonára vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.”

13. § Az R. 77. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az (1) bekezdés d) pontja szerinti esetben napi egyszeri meleg étkezésről kell gondoskodni.”

14. § (1) Az R. 104. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az utcai szociális munkát végző szolgáltató, intézmény a (2) bekezdés szerinti feladatokat legalább munkanapokon, napi 6 órában végzi a szolgáltatói nyilvántartásban meghatározott ellátási területen, amibe beleértendő az ellátási területen életvitelszerűen élők ellátási területen kívüli intézményi vagy egyéb szolgáltatásokhoz való hozzásegítése, és az ellátási területen kívül életvitelszerűen élők ellátási területen lévő intézményekbe vagy szolgáltatásokhoz való hozzájuttatása is. Téli időszakban az utcai szociális munkát 18 órától 22 óráig a közterületen biztosítani kell. Egymással szomszédos vagy közös ellátási területtel rendelkező utcai szociális munkát végző szolgáltatók az ellátási terület speciális igényeit figyelembe véve, az illetékes diszpécserszolgálattal közösen megállapodhatnak úgy, hogy a 18–22 óra közötti utcai szociális munka szolgáltatást az adott napon csak az egyik szolgáltató biztosítja valamennyi érintett szolgáltató ellátási területén.”

(2) Az R. 104. §-a a következő (10) bekezdéssel egészül ki:

„(10) Az Szt. 65/E. § (3) bekezdése szerinti időszak alatt az ellátási területre vonatkozó, e rendelet szerinti szabályoktól – a diszpécserszolgálattal egyeztetett módon, az ellátási szükségletnek megfelelően – el lehet térni.”

15. § Az R. 110/B. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A komplex szükségletfelmérést az intézményvezető által az intézmény munkatársai közül kijelölt személy és az intézményvezető kérésére a Főigazgatóság által kijelölt személy együtt végzi. A komplex szükségletfelmérés elvégzésére a Főigazgatóság részéről az egyes szociális szolgáltatásokat végzők képzéséről és vizsgakövetelményeiről szóló miniszteri rendelet szerinti komplex támogatási szükségletmérő képzés tanúsítványával rendelkező személy jelölhető ki.”

16. § Az R. a következő 120–122. §-sal egészül ki:

„120. § (1) Az egyes szociális tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelettel megállapított 3. számú melléklet szerinti képesítési előírásoknak megfelel az, aki az e rendelet hatálybalépését megelőző napon hatályos 3. számú melléklet szerinti képesítéssel rendelkezik, vagy annak az emberi erőforrások

minisztere ágazatába tartozó szakképesítések szakmai és vizsgakövetelményeiről szóló 27/2016. (IX. 16.) EMMI rendelet 1. § (7) bekezdése alapján korábbi OKJ-s képesítése megfeleltethető.

(2) Azt a személyt, aki nem tartozik az (1) bekezdés alá, de a 113. § alapján szakképzettnek tekintendő, és az egyes szociális tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelet hatálybalépését megelőző napon szociális intézménynél, szolgáltatónál a 2. számú melléklet szerinti szakmai létszámnormák keretében foglalkoztatják, jogviszonya fennállásáig szakképzettnek kell tekinteni.

(3) Ha a (2) bekezdés szerinti személy az egyes szociális tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelet hatálybalépését követően szociális intézménynél, szolgáltatónál a 2. számú melléklet szerinti szakmai létszámnormába tartozó új jogviszonyt létesít, az új jogviszonya tekintetében is szakképzettnek kell tekinteni azzal, hogy az új jogviszony létrejöttétől számított 10 éven belül köteles a 3. számú mellékletnek a tanulmányok megkezdésekor hatályos előírásai szerinti képesítést megszerezni. E kötelezettség alól mentesül az a személy, akinek az új jogviszony létrejöttékor legfeljebb öt év van hátra a reá irányadó öregségi nyugdíjkorhatár betöltéséig, és az, akinek új jogviszonya intézményátadás okán bekövetkező fenntartóváltás miatt keletkezik.

(4) Az egyes szociális tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelettel megállapított 3. számú melléklet Kiegészítő szabályok rész 3. pontjának a fenntartó 2022. január 1-jéig köteles megfelelni.

(5) A 119. § (5) bekezdés d) pontja szerinti esetben az integrált intézmény szolgálatvezetője, közösségi koordinátora és nappali ellátás vezetője a 19/A. § (5) bekezdése szerinti képesítéssel terápiás munkatárs munkakörbe sorolható 2018. január 1-jére visszamenő hatállyal a munkakör betöltésének idejére.

121. § Az egyes szociális tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelet hatálybalépését megelőző napon hatályos 110/B. § (2) bekezdése szerinti képzettséggel rendelkező személy kijelölés alapján 2018. július 1-jéig komplex szükségletfelmérést végezhet, adatait a kijelölhető személyekről szóló nyilvántartás 2018. július 1-jéig tartalmazza.

122. § (1) A 2018. január 1-je és az egyes szociális tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelet hatálybalépése közötti időszakban a 2. számú melléklet szerinti szakmai létszámnormákat teljesítettnek kell tekinteni, ha azok az egyes szociális és gyermekvédelmi tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 1/2017. (II. 14.) EMMI rendelet 57. § (2) bekezdésével és 8. mellékletével megállapított szakmai létszámnormáknak vagy az egyes szociális tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelet 17. § (1) bekezdésével és 2. mellékletével megállapított szakmai létszámnormáknak megfelelnek.

(2) Az egyes szociális tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelettel megállapított 15. §-t a rendelkezés hatálybalépésekor végleges döntéssel le nem zárt hatósági ügyekben is alkalmazni kell."

- 17. §** (1) Az R. 2. számú melléklete helyébe a 2. melléklet lép.
 (2) Az R. 3. számú melléklete helyébe a 3. melléklet lép.
 (3) Az R. a 4. melléklet szerinti 7. számú melléklettel egészül ki.

- 18. §** Az R.
- a) 6. § (5) bekezdésében a „munkakörű személyeket” szövegrész helyébe a „munkakörű, valamint a szakápolási központban szakápolást végző személyeket” szöveg,
 - b) 6. § (10) bekezdésében az „az ellátásban” szövegrész helyébe az „és élettársa az ellátásban” szöveg,
 - c) 7. § (1) bekezdés a) pontjában a „lakhatást” szövegrész helyébe a „lakhatást vagy szakápolási központ ellátását” szöveg,
 - d) 7. § (4) bekezdésében a „kivételével” szövegrész helyébe az „és a szakápolási központ kivételével” szöveg,
 - e) 20. § (1) bekezdésében az „, a népkonyha és egyéb főzőhely” szövegrész helyébe az „és a népkonyha” szöveg,
 - f) 21. § (2) bekezdésében a „házi orvos” szövegrész helyébe a „szakorvos” szöveg,
 - g) 39. § (2) bekezdés c) pontjában az „alapszolgáltatások” szövegrész helyébe a „szociális és gyermekjóléti alapszolgáltatások” szöveg,
 - h) 39/D. § (1) bekezdésében a „Vezetői, személyi segítői vagy gépjárművezetői munkakörben” szövegrész helyébe a „Támogató szolgáltatásban” szöveg,
 - i) 39/G. § (3) bekezdésében az „A közösségi koordinátor” szövegrész helyébe az „Az intézményvezető és a szakmai egység vezetését ellátó terápiás munkatárs” szöveg,
 - j) 39/H. § (2) bekezdésében az „a közösségi koordinátor” szövegrész helyébe az „az intézményvezető vagy a szakmai egység vezetését ellátó terápiás munkatárs” szöveg,
 - k) 39/I. §-ában a „gondozó vagy közösségi koordinátor munkakörben” szövegrész helyébe az „ellátásban” szöveg,

- l) 39/L. § (1a) bekezdésében a „megkeresés” szövegrész helyébe a „háztartási vagy háztartáspótló segítségnyújtás” szöveg,
- m) 101. § (1) bekezdésében az „együttlétre” szövegrész helyébe az „együttélésre” szöveg,
- n) 110/F. § (2a) bekezdésében az „emelet” szövegrész helyébe az „építményszint” szöveg,
- o) 110/G. § (3) bekezdésben a „tizenkét” szövegrész helyébe a „huszonnégyszázöt” szöveg,
- p) 119. § (5) bekezdés a) pontjában a „vezető;” szövegrész helyébe a „vezető, vezető gondozó,” szöveg,
- q) 119. § (5) bekezdés c) pontjában a „gyermekgondozó-ápoló” szövegrész helyébe a „gyermekgondozó-ápoló, integrált intézmény esetén vezető gondozó” szöveg,
- r) 119. § (5) bekezdés d) pontjában a „koordinátor” szövegrész helyébe a „koordinátor, a nappali ellátás vezető” szöveg lép.

19. § Hatályát veszti az R.

- a) 24. §-a,
- b) 25. § (3a) bekezdése,
- c) 39/G. § (2) bekezdésében, (3) bekezdés a) és c) pontjában a „közösségi” szövegrész,
- d) 39/L. § (2) bekezdése,
- e) 39/L. § (3) bekezdés b) pontjában az „illetve a 39/J. § (2) bekezdésének a) pontja szerinti szolgáltatásokat,” szövegrész,
- f) 39/L. § (3) bekezdés c) pontja,
- g) 39/L. § (4) bekezdése.

3. A személyes gondoskodást végző személyek adatainak működési nyilvántartásáról szóló 8/2000. (VIII. 4.) SZCSM rendelet módosítása

20. § A személyes gondoskodást végző személyek adatainak működési nyilvántartásáról szóló 8/2000. (VIII. 4.) SZCSM rendelet (a továbbiakban: Mr.) 6. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A munkáltató)

„a) a továbbképzésre kötelezett munkavállaló kötelező, munkakörhöz kötött és választható továbbképzési kötelezettségének teljesítését a tárgyévet követő év február 28-áig”
(jelenti a nyilvántartónak a 4. számú melléklet szerinti adatlapon.)

21. § Az Mr. 4. számú melléklete az 5. melléklet szerint módosul.

22. § Hatályát veszti az Mr. 8. § (3) bekezdésében az „értelmszerűen” szövegrész.

4. A személyes gondoskodást végző személyek továbbképzéséről és a szociális szakvizsgáról szóló 9/2000. (VIII. 4.) SZCSM rendelet módosítása

23. § A személyes gondoskodást végző személyek továbbképzéséről és a szociális szakvizsgáról szóló 9/2000. (VIII. 4.) SZCSM rendelet (a továbbiakban: Tszr.) 1. § (1) bekezdése a következő 4–6. ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában)

„4. kötelező továbbképzés: olyan szakmai továbbképzés, amely a teljes ágazat tekintetében szükséges, lényeges alapkompenciák megszerzésére irányul;

5. munkakörhöz kötött továbbképzés: olyan szakmai továbbképzés, amely az adott munkakörhöz, illetve az adott munkakör esetében érintett ellátotti csoportokhoz kapcsolódó speciális, módszerspecifikus ismeretek megszerzésére irányul;

6. választható továbbképzés: olyan szakmai továbbképzés, amely az egyéni érdeklődés figyelembevételével az önismeret, az egyéni kompetenciák vagy egyéb speciális ismeretek megszerzését célozza.”

24. § A Tszr. 1. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) E rendelet hatálya nem terjed ki a vezetői megbízással rendelkező szociális szolgáltatást nyújtó személyek vezetőképzéséről szóló 25/2017. (X. 18.) EMMI rendelet alapján vezetőképzésre kötelezett személyes gondoskodást végző személyre.”

- 25. §** A Tszr. 2. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(1) A továbbképzési kötelezettség minősített továbbképzésen való részvétellel és a program szerinti feltételek teljesítésével teljesíthető. A továbbképzés továbbképzési időszakokban történik. A továbbképzési időszak tartama négy év. A továbbképzési időszak kezdete a személyes gondoskodást nyújtó személy munkába állásának, foglalkoztatása megkezdésének napja, egyéni vállalkozói tevékenységet végző személy esetén a tevékenység megkezdésének napja. Ha a képesítéshez kötött tevékenységet főállásban munkaviszonyban vagy közalkalmazotti jogviszonyban vagy nevelőszülői foglalkoztatási jogviszonyban végző személy a képesítési előírásnak megfelelő szakképesítést a munkába állását, foglalkoztatása megkezdését követően szerzi meg, továbbképzési időszakának kezdete a szakképesítés megszerzésének napja. Ha az egyéni vállalkozói tevékenységet végző személy a képesítési előírásnak megfelelő szakképesítést a tevékenység megkezdését követően szerzi meg, a továbbképzési időszakának kezdete a szakképesítés megszerzésének napja.”
- 26. §** A Tszr. 2. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:
 „(7) Azon személyek számára, akik az előírt továbbképzési időszak vége előtt teljesítették a továbbképzési kötelezettségüket, az új továbbképzési időszak csak az előírt továbbképzési időszak letelte után indul.”
- 27. §** A Tszr. 3. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:
 „(3a) A (3) bekezdésben foglaltaktól eltérően a szakápolási központban szakápoló, vezető szakápoló munkakörben foglalkoztatottaknak a (2) bekezdésben meghatározott pontok 40%-át kell megszerezniük, az egészségügyi szakdolgozók továbbképzésének szabályairól szóló 63/2011. (XI. 29.) NEFMI rendelet szerinti egészségügyi szakmai továbbképzési kötelezettségük mellett.”
- 28. §** A Tszr. a következő 3/A. §-sal egészül ki:
 „3/A. § (1) A továbbképzésre kötelezettnek – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a továbbképzési kötelezettsége teljesítéséhez a 3. § (2)–(3a) bekezdésében előírt továbbképzési pontok legalább 20%-át kötelező továbbképzés teljesítésével kell megszereznie. A továbbképzésre kötelezett a fennmaradó továbbképzési pontokat megszerkezheti kötelező, bármely munkakörhöz kötött vagy választható továbbképzés teljesítésével, azzal, hogy választható továbbképzés teljesítésével legfeljebb az előírt továbbképzési pontok 40%-a teljesíthető.
 (2) A továbbképzési időszak kezdőnapján az 1/A. számú melléklet szerinti munkakört betöltő továbbképzésre kötelezettnek (a továbbiakban: munkakörhöz kötött továbbképzésre kötelezett) a továbbképzési kötelezettsége teljesítéséhez a 3. § (2), illetve (3) bekezdésében előírt továbbképzési pontok
 a) legalább 20%-át kötelező továbbképzés és
 b) legalább 40%-át a továbbképzési időszak kezdőnapján betöltött munkakörhöz kötött továbbképzés teljesítésével kell megszereznie.
 (3) A munkakörhöz kötött továbbképzésre kötelezett a 3. § (2), illetve (3) bekezdésében előírt továbbképzési pontoknak a (2) bekezdésben foglaltakon túl fennmaradó részét megszerkezheti kötelező, bármely munkakörhöz kötött vagy választható továbbképzés teljesítésével.
 (4) A munkakörhöz kötött továbbképzésre kötelezettnek a (2) bekezdés b) pontja szerinti munkakörhöz kötött továbbképzési kötelezettségét a továbbképzési időszak feléig kell teljesítenie.
 (5) Ha a továbbképzésre kötelezett ugyanazon jogviszony keretében egyidejűleg több képesítéshez kötött tevékenység végzésére irányuló munkakört tölt be, vagy egyéni vállalkozóként egyidejűleg több képesítéshez kötött tevékenységet végez, és valamelyik munkaköre vagy tevékenysége tekintetében munkakörhöz kötött továbbképzésre kötelezett, akkor az ahhoz kapcsolódó munkakörhöz kötött továbbképzést kell teljesítenie.
 (6) Ha a továbbképzésre kötelezett ugyanazon jogviszony keretében egyidejűleg több képesítéshez kötött tevékenység végzésére irányuló munkakört tölt be, vagy egyéni vállalkozóként egyidejűleg több képesítéshez kötött tevékenységet végez, és mindegyik munkaköre, tevékenysége vagy több munkaköre, tevékenysége tekintetében lenne munkakörhöz kötött továbbképzésre kötelezett, akkor a legmagasabb óraszámú ellátott munkakörhöz vagy tevékenységhez kapcsolódó munkakörhöz kötött továbbképzést kell teljesítenie. Ha az ellátott munkakörök vagy tevékenységek órászáma megegyező, akkor a munkáltató vagy az egyéni vállalkozó választása szerinti munkakörhöz, tevékenységhez kapcsolódó munkakörhöz kötött továbbképzést kell teljesítenie.
 (7) A továbbképzési kötelezettség teljesítésének feltétele, hogy a továbbképzésre kötelezett a továbbképzési időszakban legalább egy olyan szakmai tanfolyamon részt vesz, és annak feltételeit teljesíti, amely tekintetében a 2. számú melléklet szerint közzétett közvetlenül érintett ellátotti csoport – a tanfolyamra jelentkezés időpontjában – megegyezik a továbbképzésre kötelezett által gondozott ellátotti csoporttal.”

- 29. §** A Tszr. 4. § (1) és (1a) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:
 „(1) Minősített választható továbbképzési programot bármely természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet szervezhet. Minősített kötelező továbbképzési programot a Szociális és Gyermekvédelmi Főigazgatóság (a továbbiakban: Főigazgatóság), minősített munkakörhöz kötött továbbképzési programot a Főigazgatóság, továbbá – az 1/A. számú melléklet I. pont 16–18. alpontja szerinti munkakörök tekintetében – a Családbarát Ország Nonprofit Közhasznú Kft. szervezhet.
 (1a) A minősített kötelező és a minősített munkakörhöz kötött továbbképzési programok kidolgozását, folyamatos tartalmi frissítését és négy évenkénti felülvizsgálatát a Főigazgatóság, az 1/A. számú melléklet I. pont 16–18. alpontja szerinti munkakörök tekintetében a Főigazgatóság a Magyar Bölcsődék Egyesületével együtt végzi.”
- 30. §** A Tszr. 4. §-a a következő (1b) bekezdéssel egészül ki:
 „(1b) A minősített kötelező és a minősített munkakörhöz kötött továbbképzési programok meghirdetését és közzétételét a szociál- és nyugdíjpolitikáért felelős miniszter hagyja jóvá.”
- 31. §** A Tszr. 4. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:
 „(2a) A Főigazgatóság a pedagógus-továbbképzésről, a pedagógus-szakvizsgáról, valamint a továbbképzésben részt vevők juttatásairól és kedvezményeiről szóló kormányrendelet alapján pedagógus-továbbképzésként akkreditált, továbbá az egészségügyi szakdolgozók továbbképzésének szabályairól szóló miniszteri rendelet alapján egészségügyi továbbképzésként nyilvántartásba vett továbbképzések esetén egyszerűsített minősítést végez, melynek során a program továbbképzési pontértékét határozza meg.”
- 32. §** A Tszr. 4. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(4) A továbbképzési program minősítése a program benyújtásával egyidejűleg kérhető. A minősítési kérelmet három példányban, a Főigazgatóság honlapján és a Szociális Ágazati Portálon közzétett adatlapon kell a Főigazgatóság részére benyújtani.”
- 33. §** A Tszr. 4. § (6a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(6a) A Főigazgatóság a továbbképzés-szervezési jog 11/A. § szerinti felfüggesztését követő 60 napon belül közzéteszi a honlapján és a Szociális Ágazati Portálon a felfüggesztéssel érintett szervezet nevét, a felfüggesztéssel érintett továbbképzési programok engedélyszámát, valamint a felfüggesztés kezdő és záró időpontját.”
- 34. §** A Tszr. 4/A. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(4) A továbbképzés szervezőjének legalább egy alkalommal, legkésőbb a továbbképzés végén – elektronikus kérdőív formájában – lehetőséget kell biztosítani a minősített továbbképzés résztvevői számára a továbbképzés értékelésére a résztvevők azonosítására alkalmatlan módon. A résztvevők által kitöltött kérdőívet a továbbképzés szervezője elektronikusan nyilvántartja.”
- 35. §** A Tszr. „Szakmai továbbképzés” alcíme a következő 4/B. §-sal egészül ki:
 „4/B. § (1) A továbbképzést szervező a minősített továbbképzésen részt vevővel a polgári jog általános szabályai szerint képzési szerződést köt.
 (2) A képzési szerződést írásban kell megkötni. A szerződésen fel kell tüntetni, hogy a szerződés az e rendelet alapján megkötött képzési szerződés.
 (3) A képzési szerződésnek tartalmaznia kell
 a) a továbbképzést szervező szervezet megnevezését, címét, képviselőjének nevét vagy a továbbképzést szervező személy nevét és címét,
 b) a továbbképzési program címét,
 c) a továbbképzési program engedélyszámát,
 d) a továbbképzési csoport
 da) továbbképzésének év, hónap, nap szerinti kezdési időpontját,
 db) haladásának tananyagegységekre bontott, óraszám és helyszín szerinti ütemezését,
 dc) továbbképzése befejezésének tervezett időpontjára vonatkozó adatokat,
 e) a továbbképzés elvégzésével megszerezhető dokumentum megjelölését,
 f) szakmai tanfolyam, szakmai e-learning, szakmai blended-learning, illetve szakmai terepgyakorlat esetén a résztvevőnek a képzés során nyújtott teljesítménye ellenőrzésének, értékelésének módját,

- g) a résztvevő számára megengedett hiányzás mértékét, és ennek túllépése esetén a továbbképzésben részt vevőt érintő következményeket,
 - h) a részvételi díj mértékét és fizetésének módját,
 - i) a továbbképzésben részt vevő személy, illetve a továbbképzést szervező szerződésszegésének következményeit, valamint
 - j) a panaszkezelés módját.
- (4) A továbbképzést szervező a részvételi díjat egy összegben köteles meghatározni. A képzési szerződésben egy összegben feltüntetett részvételi díjon felül más jogcímen további díjat vagy költséget nem állapíthat meg a képzésben részt vevő terhére."

36. §

A Tszr. 11/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„11/A. § (1) A Főigazgatóság a továbbképzések szakmai felügyelete keretében nyomon követi a minősített továbbképzési programok megvalósítását. Ha a továbbképzés megvalósítása a minősített továbbképzési programtól eltér, vagy a továbbképző szervezet az e rendeletben foglalt kötelezettségeit nem teljesíti, a Főigazgatóság határidő tűzése mellett felhívja a továbbképző szervezetet az eltérés megszüntetésére, illetve az e rendeletben foglalt kötelezettségeinek teljesítésére.

(2) Ha a továbbképző szervezet az (1) bekezdés szerinti felhívásnak határidőben nem tesz eleget, és

a) a továbbképzés nem a továbbképzési programban meghatározott

aa) ismeretanyag felhasználásával,

ab) óraszámában,

ac) tematika oktatásával,

ad) képesítésű oktató, tréner, előadó, műhelyvezető, illetve tanulmányúrtért szakmailag felelős személy részvételével, vagy

ae) – a továbbképzési tevékenység folytatásához szükséges – tárgyi feltételek megléte mellett történik,

b) a továbbképzés – a szakmai tanácskozás és a szakmai e-learning kivételével – a továbbképzési programban szereplő maximális résztvevői létszámnál magasabb résztvevői létszámmal történik,

c) a továbbképzés szervezője a továbbképzési programon való részvételről nem adja ki az 1. számú melléklet szerinti igazolást,

d) a továbbképzési programon való részvételről kiadott 1. számú melléklet szerinti igazolás adatai eltérnek a továbbképzési program 4. § (6) bekezdése szerint közzétett adataitól,

e) a továbbképzési program a minősítés érvényességi idejét meghaladóan kerül megszervezésre,

f) a továbbképzés szervezője a minősítési kérelemben feltüntetett adatainak változásáról legkésőbb 30 napon belül nem tesz írásbeli bejelentést a Főigazgatóságnak, vagy

g) a továbbképzés szervezője a 4. § (7), illetve (8) bekezdésében előírt bejelentési, beszámolási kötelezettségének nem tesz eleget,

a Főigazgatóság a folyamatban lévő továbbképzések befejezését követően 2 évre felfüggeszti a továbbképző szervezet továbbképzés-szervezési jogát.

(3) Ha a szervezet továbbképzés-szervezési jogát felfüggesztik, a felfüggesztés időtartama alatt nem jogosult továbbképzés szervezésére.

(4) A továbbképző szervezet a Főigazgatóság jogsértő intézkedése esetén panaszt nyújthat be a szociál- és nyugdíjpolitikáért felelős miniszterhez."

37. §

A Tszr. a következő 17/B. és 17/C. §-sal egészül ki:

„17/B. § (1) Az e rendelet szerint 2018. július 1-jén továbbképzésre kötelezett továbbképzési időszaka 2018. július 1-jén újrakezdődik. A 2018. július 1-jén továbbképzésre kötelezett számára a 2018. június 30-án folyamatban lévő továbbképzési időszaka során szerzett továbbképzési pontjai, valamint a 2018. július 1-jén folyamatban lévő továbbképzése során szerzett továbbképzési pontjai választható továbbképzési pontokként beszámításra kerülnek a 2018. július 1-jén újrakezdődő továbbképzési időszakában.

(2) Ha a 2018. július 1-jén továbbképzésre kötelezett a 2018. június 30-án folyamatban lévő továbbképzési időszaka során a továbbképzési kötelezettségét a 2. § (6) bekezdésében foglaltak szerint teljesítette, azt a 2018. július 1-jén újrakezdődő továbbképzési időszakában a választható továbbképzési kötelezettségének teljesítéseként kell beszámítani.

(3) Ha a továbbképzési időszak 2018. július 1-jét megelőzően megszakad, és a továbbfolytatódásának feltételei 2018. június 30-át követően következnek be, a 2. § (2) és (2a) bekezdésében foglaltaktól eltérően a továbbképzési időszak újrakezdődik. A továbbképzésre kötelezett a továbbképzési időszak megszakadását megelőzően folyamatban lévő továbbképzési időszaka során szerzett továbbképzési pontjai választható továbbképzési pontokként beszámításra kerülnek az újrakezdődő továbbképzési időszakban.

(4) Ha a továbbképzésre kötelezett továbbképzési időszaka 2018. július 1-jén és azt közvetlenül megelőzően szünetel, a 2. § (4) és (5) bekezdésében foglaltaktól eltérően a szünetelés okának megszűnését követő naptól új továbbképzési időszaka kezdődik, és a szünetelés alatt szerzett továbbképzési pontok választható továbbképzési pontként beszámításra kerülnek az új továbbképzési időszakban.

17/C. § A 2018. június 30-án érvényes minősítéssel rendelkező továbbképzési programok 2018. július 1-jét követően a minősítésük érvényességi ideje alatt választható továbbképzési programként indíthatók."

38. § (1) A Tszr. a 6. melléklet szerinti 1/A. számú melléklettel egészül ki.

(2) A Tszr. 2. számú melléklete helyébe a 7. melléklet lép.

39. § (1) A Tszr.

a) 4. § (6) bekezdésében a „benyújtását követő negyedév” szövegrész helyébe a „benyújtásának negyedévét követő negyedév” szöveg,

b) 4/A. § (3) bekezdésében a „továbbképzésen” szövegrész helyébe a „továbbképzésről” szöveg lép.

(2) A Tszr.

a) 2. § (4) bekezdésében a „3. § (2) bekezdésben” szövegrész helyébe a „3. § (2)–(3a) bekezdésében és a 3/A. §-ban rá irányadóan” szöveg,

b) 2. § (5) bekezdésében a „3. § (2) bekezdésében” szövegrész helyébe a „3. § (2)–(3a) bekezdésében és a 3/A. §-ban rá irányadóan” szöveg,

c) 3. § (5) bekezdés a) pontjában a „30 órában” szövegrész helyébe a „20 órában”, valamint a „legalább 30, legfeljebb 50” szövegrész helyébe a „legalább 20, legfeljebb 50” szöveg,

d) 4. § (2) bekezdésében a „Szociális és Gyermekvédelmi Főigazgatóság (a továbbiakban: Főigazgatóság)” szövegrész helyébe a „Főigazgatóság” szöveg,

e) 4. § (4) bekezdésében a „három példányban” szövegrész helyébe az „elektronikusan” szöveg, továbbá az „adatlapon” szövegrész helyébe a „formátumban” szöveg,

f) 4. § (7) bekezdésében a „bejelenteni” szövegrész helyébe az „elektronikusan bejelenteni” szöveg,

g) 4. § (8) bekezdésében a „beszámol, illetve bejelentést tesz” szövegrész helyébe az „elektronikusan beszámol, illetve elektronikusan bejelentést tesz” szöveg,

h) 4/A. § (2) bekezdésében a „teljes körű” szövegrész helyébe a „teljes körű elektronikus” szöveg,

i) 4/A. § (3) bekezdésében a „nyilvántartja” szövegrész helyébe az „elektronikusan nyilvántartja” szöveg,

j) 4/A. § (6) bekezdésében a „nyilvántartást rendelkezésre bocsátani” szövegrész helyébe a „nyilvántartáshoz hozzáférést biztosítani, illetve azt rendelkezésre bocsátani” szöveg,

k) 11/A. § (2) bekezdés f) pontjában az „írásbeli” szövegrész helyébe az „elektronikusan” szöveg lép.

40. § (1) Hatályát veszti a Tszr. 4. § (9) bekezdése.

(2) Hatályát veszti a Tszr.

a) 2. § (6) bekezdés b) pontjában a „szociális szakvizsgát vagy” szövegrész,

b) 3. § (6) bekezdése,

c) 17. §-a és

d) 17/A. § (1) és (3) bekezdése.

5. Az egyes szociális szolgáltatásokat végzők képzéséről és vizsgakövetelményeiről szóló 81/2004. (IX. 18.) ESZCSM rendelet módosítása

41. § Az egyes szociális szolgáltatásokat végzők képzéséről és vizsgakövetelményeiről szóló 81/2004. (IX. 18.) ESZCSM rendelet (a továbbiakban: Vr.) 1. §-a a következő e) ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazási köre)

„e) a komplex támogatási szükségletmérő”

[képzésre terjed ki (a továbbiakban együtt: képzés).]

- 42. §** A Vr. 5. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(1) A képzőhely és a képzésen részt vevő személy képzési szerződést köt. A képzési szerződésnek tartalmaznia kell
 a) a képzőhely megnevezését, címét, képviselőjének nevét,
 b) az oktatási program címét,
 c) az oktatási program engedélyszámát,
 d) a képzésen részt vevő személy képzés során nyújtott teljesítménye ellenőrzésének, értékelésének módját,
 e) a képzésen részt vevő személy számára megengedett hiányzás mértékét, és ennek túllépése esetén az őt érintő következményeket,
 f) a képzési térítési díj mértékét és fizetésének módját,
 g) a képzésben részt vevő személy, illetve a képzőhely szerződésszegésének következményeit,
 h) a panaszkezelés módját.”
- 43. §** A Vr. 11. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(1) Az adósságkezelési tanácsadó képzés célja a képzésen részt vevő személy felkészítése háztartásgazdálkodási tanácsadás ellátására, valamint az egyének, a családok és a közösségek számára a pénzügyi kultúra javítása céljából biztosított szolgáltatások nyújtására.”
- 44. §** A Vr. a 16. §-t követően a következő alcímmel egészül ki:
„A komplex támogatási szükségletmérő képzés
 17. § (1) A komplex támogatási szükségletmérő képzés célja a képzésen részt vevő személy felkészítése a személyes gondoskodást nyújtó szociális intézmények szakmai feladatairól és működésük feltételeiről szóló 1/2000. (I. 7.) SZCSM rendelet 110/C. §-ában foglalt komplex szükségletfelméréshez kapcsolódó szakmai feladatok elvégzésére.
 (2) A képzés kötelező óraszama fogyatékos szakterületen 62 óra, ebből
 a) 44 óra elméleti oktatás,
 b) 18 óra gyakorlati oktatás.
 (3) A képzés kötelező óraszama pszichiátriai beteg és szenvedélybeteg szakterületen 52 óra, ebből
 a) 34 óra elméleti oktatás,
 b) 18 óra gyakorlati oktatás.
 17/A. § (1) 2018. december 31-éig a 17. § szerinti képzésen való részvétel nélkül komplex támogatási szükségletmérő vizsgát tehet az a személy, aki 2017. december 31-én a személyes gondoskodást végző személyek továbbképzéséről és a szociális szakvizsgáról szóló jogszabály szerint minősített tanfolyam sikeres elvégzéséről szóló igazolással vagy támogatási szükségletfelmérő szakmentor képzettséggel rendelkezik.
 (2) A vizsgára az 1/A. számú melléklet szerinti adatlapnak a Főigazgatósághoz történő megküldésével kell jelentkezni. A jelentkezéshez mellékelni kell a személyes gondoskodást végző személyek továbbképzéséről és a szociális szakvizsgáról szóló jogszabály szerint minősített tanfolyam sikeres elvégzéséről szóló igazolást vagy a támogatási szükségletfelmérő szakmentor bizonyítványt.
 (3) A képzésen való részvétel nélkül történő vizsgára a 8. § (1) és (3) bekezdését, a 9. § (1) és (2) bekezdését, valamint (3) bekezdés b) és c) pontját, a 10. §-t és a 3. számú mellékletet kell alkalmazni.”
- 45. §** A Vr. a 18. §-t megelőzően a következő alcím címmel egészül ki:
„Záró rendelkezések”
- 46. §** (1) A Vr. 1. számú melléklete a 8. melléklet szerint módosul.
 (2) A Vr. a 9. melléklet szerinti 1/A. számú melléklettel egészül ki.
 (3) A Vr. 1. számú melléklete helyébe a 10. melléklet lép.
- 47. §** A Vr. 4. § (1) bekezdésében a „történő megküldésével” szövegrész helyébe az „elektronikusan történő benyújtásával” szöveg lép.
- 48. §** Hatályát veszti a Vr. 11. § (3) bekezdése.

6. A gondozási szükséglet, valamint az egészségi állapoton alapuló szociális rászorultság vizsgálatának és igazolásának részletes szabályairól szóló 36/2007. (XII. 22.) SZMM rendelet módosítása

- 49. §** A gondozási szükséglet, valamint az egészségi állapoton alapuló szociális rászorultság vizsgálatának és igazolásának részletes szabályairól szóló 36/2007. (XII. 22.) SZMM rendelet (a továbbiakban: Gszr.) 3. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(3) Az értékelő adatlap kitöltésében a háziorvos, a kezelőorvos, a fekvőbeteg intézmény orvosa, szakápolási központ ellátása esetében a kezelőorvos vagy a fekvőbeteg intézmény orvosa a megjelölt orvosi szakkérdésekben közreműködik.”
- 50. §** A Gszr. 3. számú melléklete szerinti Mérőtábla részében foglalt táblázat 1. sorában a „Háziorvos” szövegrész helyébe az „Orvos” szöveg lép.

7. A komplex minősítésre vonatkozó részletes szabályokról szóló 7/2012. (II. 14.) NEFMI rendelet módosítása

- 51. §** A komplex minősítésre vonatkozó részletes szabályokról szóló 7/2012. (II. 14.) NEFMI rendelet 6. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
- „6. § Ha a komplex minősítés során a megváltozott munkaképességű személy rehabilitálhatósága megállapításra kerül [Mmtv. 3. § (2) bekezdés a) pontja szerinti besorolás], a rehabilitációs javaslatot a szakértői bizottság tagjai együttesen készítik el.”
- 52. §** A komplex minősítésre vonatkozó részletes szabályokról szóló 7/2012. (II. 14.) NEFMI rendelet 1. § (1) bekezdésében a „döntés bírósági felülvizsgálata” szövegrész helyébe a „közigazgatási per” szöveg lép.
- 53. §** Hatályát veszti a komplex minősítésre vonatkozó részletes szabályokról szóló 7/2012. (II. 14.) NEFMI rendelet
- a) 4. § (1a) és (1b) bekezdése,
 - b) 5. § (3) bekezdése.

8. A foglalkozási rehabilitációs szakértőkről szóló 8/2012. (II. 21.) NEFMI rendelet módosítása

- 54. §** Hatályát veszti a foglalkozási rehabilitációs szakértőkről szóló 8/2012. (II. 21.) NEFMI rendelet
- a) 1–4. alcíme,
 - b) 9. § (2)–(6) bekezdése,
 - c) 1. és 2. melléklete.

9. A rehabilitációs orvosszakértői névjegyzékről szóló 47/2012. (XII. 11.) EMMI rendelet módosítása

- 55. §** Hatályát veszti a rehabilitációs orvosszakértői névjegyzékről szóló 47/2012. (XII. 11.) EMMI rendelet
- a) 1–4. alcíme,
 - b) 8. § (3) bekezdése,
 - c) 9. §-a,
 - d) 1. és 2. melléklete.

10. A vezetői megbízással rendelkező szociális szolgáltatást nyújtó személyek vezetőképzéséről szóló 25/2017. (X. 18.) EMMI rendelet módosítása

- 56. §** A vezetői megbízással rendelkező szociális szolgáltatást nyújtó személyek vezetőképzéséről szóló 25/2017. (X. 18.) EMMI rendelet 1. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(1) Az e rendeletben meghatározottak szerint – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – szociális ágazati vezetőképzésen köteles részt venni a személyes gondoskodást végző személy, ha
- a) állami, egyházi vagy nem állami fenntartású szociális szolgáltató, szociális intézmény, gyermekjóléti, gyermekvédelmi szolgáltató tevékenységet végző szolgáltató, intézmény, hálózat vagy javítóintézet (e § alkalmazásában a továbbiakban együtt: intézmény) intézményvezetője,

- b) integrált vagy közös igazgatású intézmény önálló szervezeti egységének vezetője,
 c) intézmény szervezeti és működési szabályzatában meghatározott, a munkamegosztás szempontjából elkülönült szervezeti egység vezetője, vagy
 d) vezető ápoló, vezető pedagógus, bölcsődei, mini bölcsődei tagintézmény-vezető
 [az a)–d) pontban foglaltak a továbbiakban együtt: vezető].”

11. Záró rendelkezések

- 57. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.
 (2) A 20. §, a 21. §, a 23. §, a 25. §, a 26. §, a 28–30. §, a 34. §, a 37. §, a 38. §, a 39. § (2) bekezdése, a 40. § (2) bekezdése, a 46. § (3) bekezdése, a 47. §, az 5–7. melléklet és a 10. melléklet 2018. július 1-jén lép hatályba.

Balog Zoltán s. k.,
 emberi erőforrások minisztere

1. melléklet a 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelethez

„3. számú melléklet a 9/1999. (XI. 24.) SZCSM rendelethez

SZAKÁPOLÁSI SZÜKSÉGLET MEGHATÁROZÁSA

Szolgáltató OEP kódja:	Elrendelő lap sorszáma:
Szakápolást végző	
intézmény	neve:
	címe:
Beteg	neve:
	lakóhelye:
	telefonszáma:
	Társadalombiztosítási azonosító jele:
születési adatai:	év hó nap

Fekvőbeteg-intézeti ápolást kiváltó diagnózis (BNO–10.)

Kórházi kezelés időtartama: tól ig

Szakápolás elrendelésének dátuma:

A beteg szakápolásba vételének dátuma:

A vezető ápoló szakmai javaslata, a további szakápolási tevékenység:

indokolt nem indokolt

Felülvizsgálat esetén az első szakápolásba vétel dátuma:

Felülvizsgálat alapján szakápolás időtartama: hónap

Alapbetegség (BNO–10.):

Kísérőbetegség(ek), szövődmény(ek) (BNO–10.):

Szakápolás elrendelését indokoló diagnózis (BNO–10.):

Ellátást befolyásoló tényezők (Z00–Z99):

SZÜKSÉGLET MEGJELÖLÉSE

A javasolt kategória (S1–S3) és indokolt beavatkozás aláhúzendő.

Szolgáltatások	Szakápolási központ besorolási jellemzői		
	Alapszolgáltatások S1	Kibővített szolgáltatások S2	Különleges szolgáltatások S3
– betegmegfigyelés – segítség vizsgálatnál – invazív beavatkozás – vizsgálati anyag levétele – szakápolási tevékenység	Minden olyan beteg, aki nem sorolható az S2-be és az S3-ba.	– betegmegfigyelés, legalább két paraméter ellenőrzése – beöntés – segítség a vizsgálati anyagok levételekor – inhalálás – enterális mesterséges táplálás – drén vagy katéter eltávolítása	– betegmegfigyelés, legalább három paraméter ellenőrzése – véna biztosítása – szonda, katéter felhelyezése, cseréje, illetve ezen keresztül vizsgálati minta vétele – váladék eltávolítása
Gyógyszerellátás		– gyógyszerek meghatározott időben való beadása – infúziós terápia	– állandó vagy többször ismételt infúziós program – asszisztálás transzfúziós terápiánál – spec. gyógyszeres kezelés folyamatos megfigyelése – parenterális táplálás

A vizsgálat eredménye alapján a szakápolási központ ellátást megalapozó ápolási vagy egyéb egészségügyi körülmény nem áll fenn. (Aláhúzendő, ha a vizsgálat alapján nem áll fenn ilyen körülmény.)

A vizsgálatot végző orvos neve:

A vizsgálatot végző orvos munkahelyének azonosítója:

Orvosi szolgálat kódja:

Dátum: év hó nap

Orvos aláírása:

Pecset száma:

Elrendelést javasoló orvos neve:

Elrendelő orvos neve:

Az elrendelő orvos munkahelyének azonosítója:

Orvosi szolgálat kódja:

Dátum: év hó nap

Orvos aláírása:

Pecset száma:

A szociális intézményi szakápolási központ által nyújtott ellátást elfogadom, és egyben kijelentem, hogy felvételemet követően más szolgáltatótól térítésmentesen szakápolást nem veszek igénybe.

Dátum: év hó nap

Beteg/törvényes képviselője aláírása:

"

2. melléklet a 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelethez

„2. számú melléklet az 1/2000. (I. 7.) SZCSM rendelethez

A személyes gondoskodás formáinak szakmai létszámnormái

I. FALUGONDNOKI, TANYAGONDNOKI SZOLGÁLAT

MUNKAKÖRÖK	falugondnoki szolgálat	tanyagondnoki szolgálat
falugondnok	1 fő	
tanyagondnok		1 fő

II. FOGYATÉKOS SZEMÉLYEK ELLÁTÁSA

II. 1.		
Alapszolgáltatások		
MUNKAKÖRÖK	támogató szolgáltatás	nappali intézmény
intézményvezető	1 fő	1 fő
	szolgálatonként	50 főre vetítve
segítő	3 fő	
gondozó		3 fő
terápiás munkatárs		súlyos, halmozottan sérült ellátottak esetében 8 fő

II. 2.						
Szakosított szolgáltatások						
MUNKA-KÖRÖK	ápolást-gondozást nyújtó intézmény	átmeneti ellátást nyújtó intézmény	rehabilitációs intézmény*	ápoló-gondozó célú lakóotthon	rehabilitációs célú lakóotthon	támogatott lakhatás
intézményvezető	1 fő	1 fő	1 fő	heti 20 óra	heti 20 óra	1 fő
	100 főre vetítve			lakóotthononként		intézményenként
vezető ápoló	1 fő (>100 fő)		1 fő (>100 fő)			
gondozó	30 fő, ebből min. 1 fő	16 fő	10 fő	2 fő	1 fő	
ápoló	ápoló kiskorúak ellátása és súlyos, halmozottan sérült ellátottak esetén 40 fő					

terápiás munkatárs	3 fő, kiskorúak ellátása és					
szociális munkatárs	súlyos, halmozottan sérült ellátottak esetén + 2 fő	2 fő	5 fő			
fejlesztő pedagógus	4 fő, kiskorúak ellátása esetén + 2 fő		4 fő**	heti 20 óra		
orvos	heti 4 óra (<100) heti 6 óra (100-200) 1 fő (>200)	heti 2 óra	heti 4 óra			
segítő				2 fő		
esetfelelős						1 fő
* külső férőhely esetén annak férőhelyszámára nem kell létszámot számítani						
** 100 fő felett a fejlesztő pedagógusok közül vezető pedagógus kijelölése szükséges						

Ajánlott létszámok:

Fogyatékos személyek rehabilitációs intézménye:

- szabadidő-szervező - 2 fő 100 főre vetítve
- mozgásterapeuta/gyógytornász - 2 fő 100 főre vetítve

Fogyatékos személyek ápolást-gondozást nyújtó intézménye:

- mozgásterapeuta/gyógytornász - 2 fő 100 főre vetítve
- foglalkoztatás-szervező - 2 fő 100 főre vetítve

III. IDŐS, DEMENS SZEMÉLYEK ELLÁTÁSA

III. 1.				
Alapszolgáltatások				
MUNKAKÖRÖK	étkeztetés	házi segítségnyújtás	jelzőrendszeres házi segítségnyújtás	nappali intézmény
intézményvezető		10 vagy több szociális gondozó/ápoló esetén 1 fő		1 fő
	100 fő felett			50 főre vetítve
gondozó		az 5. számú melléklet A) pontja szerinti tevékenységnaplóban összesített óraszám alapján szociális gondozó, ápoló 1 fő	2 fő/40 készülékenként készenléti szolgálatban	2 fő, 6 napos vagy folyamatos nyitvatartás esetén további 1 fő
ápoló				
terápiás munkatárs				demens személyek ellátása esetén további 8 fő
szociális munkatárs				
asszisztens	1 fő			

III. 2.			
Szakosított szolgáltatások			
MUNKAKÖRÖK	átmeneti elhelyezést nyújtó intézmény	ápolást-gondozást nyújtó intézmény	
			szakápolási központ esetében az ápolást-gondozást nyújtó intézmény minimumlétszámán túl
intézményvezető	1 fő	1 fő	
vezető szakápoló			1 fő
100 főre vetítve			
vezető ápoló	1 fő (>100)	1 fő (>100)	
gondozó	16 fő	24 fő	
ápoló			
szakápoló			15 fő

terápiás munkatárs	2 fő	2 fő	
szociális munkatárs			
orvos	heti 2 óra	heti 4 óra (<100) heti 6 óra (100-200) 1 fő (>200)	

Ajánlott létszámok:

- mozgásterapeuta/gyógytornász:
- = 100 férőhelyig heti 4 óra
- = 100 férőhely felett 1 fő
- foglalkoztatás-szervező - 1 fő 100 főre vetítve

IV. HAJLÉKTALAN SZEMÉLYEK ELLÁTÁSA

IV. 1.		
Alapszolgáltatások		
MUNKAKÖRÖK	utcai szociális munka	hajléktalan személyek nappali melegedője
intézményvezető	- a szociális munkatársak közül 1 fő, - integrált intézmény esetében az integrált intézmény vezetője vagy az általa kijelölt személy	1 fő
	<i>szolgáltatónként</i>	<i>50 főre vetítve</i>
szociális munkatárs	2 fő	heti 20 óra
segítő		1 fő

IV. 2.				
Szakosított szolgáltatások				
MUNKAKÖRÖK	hajléktalan személyek átmeneti intézménye*		hajléktalan személyek rehabilitációs intézménye**	ápolást-gondozást nyújtó intézmény
intézményvezető	1 fő		1 fő	1 fő
100 főre vetítve				
szociális munkatárs	éjjeli menedékhely 4 fő	átmeneti szállás 6 fő	10 fő	2 fő
segítő	napi 14 órás	24 órás		14 fő

gondozó	nyitvatartáshoz igazítva	folyamatos nyitva-tartáshoz igazítva		
orvos	heti 2 óra		heti 2 óra	heti 6 óra
* ha a férőhelyen csak lakhatási szolgáltatást biztosítanak, arra a férőhelyszámra nem kell létszámot számítani				
** külső férőhely esetén annak férőhelyszámára nem kell létszámot számítani				
IV. 2.1.				
Időszakos férőhely (100 férőhelyre vetítve)				
MUNKAKÖRÖK	átmeneti szállás		éjjeli menedékhely	
Intézményen belül				
szociális munkatárs	8 fő		4 fő	
segítő	5 fő		5 fő	
gondozó				
Intézményen kívül				
intézményvezető (részlegvezető)	1 fő		1 fő	
szociális munkatárs	4 fő		4 fő	
segítő	10 fő		10 fő	
gondozó				

Ajánlott létszámok:

Hajléktalan személyek rehabilitációs intézménye, ápolást-gondozást nyújtó intézménye:

- foglalkoztatás-szervező - 1 fő 100 főre vetítve

V. PSZICHIÁTRIAI BETEGEK ELLÁTÁSA

V. 1.		
Alapszolgáltatások		
MUNKAKÖRÖK	közösségi ellátás	nappali intézmény
intézményvezető	1 fő	1 fő
	<i>szolgáltatónként</i>	<i>50 főre vetítve</i>
gondozó	2 fő	
terápiás munkatárs		2 fő
szociális munkatárs		

orvos*	havi 4 óra	
* konzultatív feladatokra		

V. 2.					
Szakosított szolgáltatások					
MUNKAKÖRÖK	ápolást-gondozást nyújtó intézmény	átmeneti ellátást nyújtó intézmény	rehabilitációs intézmény*	rehabilitációs célú lakóotthon	támogatott lakhatás
intézményvezető	1 fő	1 fő	1 fő	heti 20 óra	1 fő
	100 főre vetítve			lakóotthononként	intézményenként
vezető ápoló	1 fő (>100)				
gondozó	24 fő ebből min. 1 fő ápoló	16 fő	12 fő	1 fő	
ápoló					
terápiás munkatárs	2 fő	2 fő	4 fő		
szociális munkatárs					
orvos	heti 8 óra (<100) heti 12 óra (100-200) heti 4 óra és 1 fő** (>200)	heti 2 óra	heti 8 óra (<100) heti 12 óra (100-200) heti 4 óra és 1 fő (>200)***		
esetfelelős					1 fő

* külső férőhely esetén annak férőhelyszámára nem kell létszámot számítani

** ezen belül kell biztosítani a szakorvosi ellátást is

*** ezen belül kell biztosítani a szakorvosi ellátást is

Ajánlott létszámok:

Pszichiátriai betegek ápolást-gondozást nyújtó intézménye:

- foglalkoztatás-szervező

= 200 férőhelyig 50 férőhelyre vetítve 1 fő

= 200 férőhely felett 100 férőhelyre vetítve 1 fő

Pszichiátriai betegek rehabilitációs intézménye:

- foglalkoztatás-szervező

= 200 férőhelyig 50 férőhelyre vetítve 2 fő

= 200 férőhely felett 100 férőhelyre vetítve 2 fő

VI. SZENVEDÉLYBETEGEK ELLÁTÁSA

VI. 1.			
Alapszolgáltatások			
MUNKAKÖRÖK	közösségi ellátás	alacsonyküszöbű ellátás	nappali intézmény
intézményvezető	1 fő	1 fő	1 fő
	<i>szolgálatonként</i>	<i>szolgálatonként</i>	<i>50 főre vetítve</i>
terápiás munkatárs	2 fő	2 fő	2 fő
gondozó			
szociális munkatárs			
segítő			
orvos*	havi 4 óra		
* konzultatív feladatokra			

VI. 2.					
Szakosított szolgáltatások					
MUNKAKÖRÖK	ápolást-gondozást nyújtó intézmény	rehabilitációs intézmény*	átmeneti ellátást nyújtó intézmény	rehabilitációs célú lakóotthon	támogatott lakhatás
intézményvezető	1 fő	1 fő	1 fő	heti 20 óra	1 fő
	100 főre vetítve			lakóotthononként	intézményenként
vezető ápoló	1 fő (>100 fő)				
ápoló	24 fő	10 fő**	16 fő	1 fő	
gondozó					
szociális munkatárs	2 fő	6 fő	2 fő		
terápiás munkatárs					

orvos	heti 8 óra (<100) heti 12 óra (100-200) heti 4 óra és 1 fő (>200)***	heti 8 óra (<100) heti 12 óra (100-200) heti 4 óra és 1 fő (>200)****	heti 2 óra		
esetfelelős					1 fő
* külső férőhely esetén annak férőhelyszámára nem kell létszámot számítani ** az egészségbiztosítási finanszírozással rendelkező drog-rehabilitációs intézmény esetén az e rendelet szerinti ápolói létszámot nem kötelező alkalmazni *** ezen belül kell biztosítani a szakorvosi ellátást **** ezen belül kell biztosítani a szakorvosi ellátást					

Ajánlott létszámok:

Szenvedélybetegek ápolást-gondozást nyújtó intézménye:

- foglalkoztatás-szervező - 2 fő 100 főre vetítve

Szenvedélybetegek rehabilitációs intézménye:

- foglalkoztatás-szervező - 4 fő 100 főre vetítve

VII. FEJLESZTŐ FOGLALKOZTATÁS

MUNKAKÖRÖK	
intézményvezető	1 fő
	50 foglalkoztatottra vetítve
segítő	2 fő

Kiegészítő szabályok

1. A szakmai létszámnormára vonatkozó előírások betartásával a személyes gondoskodást nyújtó intézmények, szolgálatok a saját szervezeti felépítésük és működési rendjük szerint gazdálkodnak a humán erőforrásokkal.
2. A létszámgényt – ha a létszámnorma ellátotti számra vagy férőhelyekre vetítve van meghatározva – főben kell meghatározni, a kerekítés általános szabályának figyelembevételével.
3. Házi segítségnyújtás keretében nyújtott személyi gondozás esetén a szociális gondozók havi számát az 5. számú melléklet A) pontja szerinti tevékenységnaplókban ellátottanként, havonta rögzített időtartamok összesítése alapján kell meghatározni. A tevékenység megkezdésének első hónapjában a megállapodásokban rögzített időtartamok összesítése az irányadó. Egy gondozó közvetlen gondozásra fordított havi órakerete éves átlagban 147 óra. Ellátotti szám számítása: 21 óra = 1 fő ellátott.
4. Ha a bentlakásos intézmények férőhelyszáma nem haladja meg az 50 férőhelyet, az intézményvezetői munkakör osztott munkakörben vagy részmunkaidőben is ellátható.

5. A gazdasági, pénzügyi feladatok ellátásának létszám irányaszamai a bentlakásos intézmények esetén a következők:
 - 5.1. gazdasági vezető 1 fő
 - 5.2. gazdasági ügyintéző (100 férőhelyenként) 2 fő
 - 5.3. ügyviteli létszám (pénztáros, könyvelő, raktáros stb. 50 férőhelyenként) 1 fő
 - 5.4. takarítónő (1000 m²-es takarítandó felületként) 1 fő
 - 5.5. műszaki létszám (beépített 4000 légköbméterenként) 1 fő
 - 5.6. mosónő, vasalónő (50 férőhelyenként) 1 fő
 - 5.7. varrónő (100 férőhelyenként) 1 fő
 - 5.8. ételmezésvezető (100 férőhely felett) 1 fő
 - 5.9. szakács, konyhalány (100 adagonként és további 30 adagonként) 5 fő + 1 fő
6. A gazdasági, pénzügyi feladatok ellátásának létszám irányaszamai az alapszolgáltatásokat nyújtó szociális intézmények esetén a következők:
 - 6.1. gazdasági ügyintéző 1 fő
 - 6.2. takarító 1 fő
 - 6.3. konyhai kisegítő (100 adagonként) 1 fő
7. Tartós bentlakásos intézményekben az intézményvezető kijelöli műszakonként a krízishelyzetre, korlátozó intézkedések eldöntésére jogosult személyt.
8. Működés megkezdésekor szakosított ellátások esetében – a drogbetegeket ellátó intézmény, a hajléktalanok átmeneti intézményei és a lakóotthon kivételével – három hónapig legalább az alábbi személyi feltételekkel kell rendelkezni:
 - 8.1. intézményvezető 1 fő
 - 8.2. ápoló, gondozó munkakör 5 fő
 - 8.3. orvos bejegyzés szerinti férőhelyre vetített létszám
 - 8.4. a melléklet többi munkakörére megállapított létszám a férőhelyek betöltöttségének arányában.

A működés megkezdésének időpontját követő harmadik hónap végétől – valamennyi szakosított ellátás esetében, valamennyi munkakörre vonatkozóan – a létszámot a betöltött férőhelyekkel arányosan kell biztosítani. A létszám teljesítését a működést engedélyező szervnek be kell jelenteni. A bejelentéshez csatolni kell a fenntartónak vagy – ha az alkalmazottakat a bentlakásos intézmény foglalkoztatja – a bentlakásos intézménynek és azon személyeknek, akikkel a jogszabályban előírt kötelező létszámfeltételeket teljesítik, az egybehangzó nyilatkozatát, amelyben kijelentik, hogy az adott munkakörre előírt kötelező létszámfeltételek teljesítése érdekében közalkalmazotti jogviszonyt, munkaviszonyt, illetve munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyt létesítettek, valamint a szakképesítést bizonyító okirat másolatát.
9. Súlyos vagy halmozottan fogyatékos személynek minősül a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvényben ekként meghatározott személy.
10. A támogatott lakhatás tekintetében a fenntartónak a működés megkezdésének időpontjában, illetve az azt követő három hónapban az előírt személyi feltételekkel kell rendelkeznie. Ezt követően a létszámfeltételeket a komplex szükségletfelmérés összegző adatlapja szerint a szolgáltatás biztosításához szükséges óraszámnak az összes ellátottra számított összege határozza meg.
11. Támogatott lakhatás esetén, ha a fenntartó az Szt. 75. § (1) bekezdés d) pontja szerinti szolgáltatási elemeket az Szt. 75. § (2) bekezdés b) pontja szerint biztosítja, a szolgáltatási elemet nyújtó munkatársakat az adott alapszolgáltatásra meghatározott munkakörökben foglalkoztathatja.
12. A közösségi ellátások esetén, valamint a pszichiátriai és szenvedélybetegek nappali ellátásában, rehabilitációs intézményében és rehabilitációs lakóotthonában a tapasztalati szakértő ajánlott létszámban foglalkoztatható.
13. Az orvos munkakör megbízási vagy vállalkozási jogviszonyban is betölthető.
14. A három műszakos folyamatos ellátást biztosító intézményben – a drogbetegeket ellátó intézményt, a hajléktalanok átmeneti szállását és a lakóotthont kivéve – az ápolói, gondozói feladatok ellátásához minimálisan 5 fő alkalmazása szükséges az intézményvezetőn és a kisegítő személyzeten kívül.”

A személyes gondoskodást nyújtó szociális intézményekben foglalkoztatottaknak az adott munkakör betöltéséhez szükséges képesítési minimum előírásai

Munkakörök	Szakképzettségek és szakképesítések	Szakmai egységben minimum 1 fő szakirányú végzettsége			
		Fogyatékkal élő (Kiegészítő szabály 3.)	Pszichiátriai beteg (Kiegészítő szabály 3.)	Szenvedélybeteg (Kiegészítő szabály 3.)	Demens (Kiegészítő szabály 3.)
intézményvezető	– andragógus – diakónus – diplomás ápoló – gyógypedagógus – gyógypedagógus, értelmileg akadályozottak pedagógiája szakirányon – gyógypedagógus, hallássérültek pedagógiája szakirányon – gyógypedagógus, látássérültek pedagógiája szakirányon – gyógypedagógus, logopédia szakirányon – gyógypedagógus, pszichopedagógia szakirányon – gyógypedagógus, szomatopedagógia szakirányon – gyógypedagógus, tanulásban akadályozottak pedagógiája szakirányon – gyógypedagógus, autizmus spektrum pedagógiája szakirányon – gyógytornász-fizioterapeuta – hajléktalanellátás esetében felsőfokú végzettség – humánfejlesztő – igazgatásszervező szociális szakigazgatás-szervező szakirányú szakképzettség – intézetvezető – konduktor – közgazdász alkalmazott közgazdaságtan alapképzési szakon – közgazdász emberi erőforrások alapképzési szakon				

	– közigazgatás-szervező – mentálhigiénés segítő szakember – mentálhigiénés szakember – mentálhigiénés szakember és közösségi segítő – okleveles ápoló – okleveles egészségügyi szociális munkás – egészségügyi menedzser – okleveles egészségügyi menedzser – okleveles egészségpszichológus – okleveles ápoló – okleveles egyetemi ápoló – okleveles fizioterapeuta – okleveles jogász – okleveles orvosdoktor – okleveles pasztorális tanácsadó – okleveles pasztorális tanácsadó és szervezetfejlesztő szakember – okleveles rehabilitációs szakember – okleveles szociális gazdaság szakember – okleveles szociálpolitikus – okleveles szociálgerontológus – teológus – okleveles társadalmi befogadás tanácsadó – szociális menedzser – szociális munkás – szociálpedagógus – szenvedélybetegség ellátása esetén addiktológiai konzultáns – viselkedéselemző	
vezető ápoló/ vezető szakápoló	– diplomás ápoló – okleveles egyetemi ápoló – okleveles ápoló – intézetvezető – mentőtiszt	

gondozó	– demencia gondozó – gerontológiai gondozó – fogyatékkal élők gondozója – pszichiátriai gondozó – szenvedélybeteg gondozó – szociális gondozó és ápoló – szociális szakgondozó	– fogyatékkal élők gondozója	– pszichiátriai gondozó	– szenvedélybeteg gondozó	– demencia gondozó – gerontológiai gondozó
ápoló	– alapellátási közösségi szakápoló – általános ápolási és egészségügyi asszisztens – aneszteziológiai szakasszisztens – ápoló – csecsemő- és gyermekápoló – diabetológiai szakápoló és edukátor – epidemiológiai szakápoló – ergoterapeuta – felnőtt intenzív szakápoló – geriátriai és krónikus beteg szakápoló – gyakorló csecsemő- és gyermekápoló – fizioterápiás asszisztens – gyakorló ápoló – gyakorló csecsemő- és gyermekápoló – gyakorló klinikai laboratóriumi asszisztens – gyakorló mentőápoló – gyermek intenzív szakápoló – gyógymasszőr – hospice szakápoló – légzőszervi szakápoló – mentőápoló – nefrológiai szakápoló – onkológiai szakápoló – pszichiátriai szakápoló és gyógyfoglalkoztató – sürgősségi szakápoló		– pszichiátriai szakápoló és gyógyfoglalkoztató		– geriátriai és krónikus beteg szakápoló
szakápoló	– 60/2003. (X. 20.) ESZCSM rendelet 3. számú melléklete szerint I., II. kategóriás ápolónak minősülő szakápoló		–		–

terápiás munkatárs	– addiktológus – addiktológiai konzultáns – akut betegellátó szakápoló – autizmus specifikus szolgáltatásszervező – általános és családjogi mediátor – általános neuropszichológus – biblia-alapú lelkigondozó – biblioterapeuta – bűnmegelőzési, alkoholprevenció és drogprevenció szakember – családkonzulens/családterapeuta – diakónus – diplomás ápoló – egészségfejlesztő szakpszichológus – egészségfejlesztési szakember – egészségfejlesztő mentálhigiénikus – egészségügyi rehabilitációs menedzser – egészségmentor szaktanácsadó – egészségügyi szervező – egyházi/felekezeti közösségszervező – evanglikál lelkipásztor – életút-támogató tanácsadó – életmód tanácsadó és terapeuta – életmód tanácsadó/lelkigondozó – életmód tanácsadó teológus – élmény-, rendezvény- és közösségszervező – életvezetés-koordinátor – fejlesztő biblioterapeuta – felekezeti szociális munkás – foglalkozási rehabilitációs szaktanácsadó – gerontagógus – gyermekvédelmi pszicho-patrónus – gyermek- és ifjúságpszichiátriai és addiktológiai konzultáns – gyógypedagógus, értelmileg akadályozottak pedagógiája szakirányon – gyógypedagógus, hallássérültek pedagógiája szakirányon – gyógypedagógus, látássérültek pedagógiája szakirányon	– fogyatékkal élők gondozója	– pszichiátriai gondozó	– szenvedélybeteg gondozó	– demencia gondozó – gerontológiai gondozó
--------------------	---	------------------------------	-------------------------	---------------------------	---

– gyógypedagógus, logopédia szakirányon – gyógypedagógus, pszichopedagógia szakirányon – gyógypedagógus, szomatopedagógia szakirányon – gyógypedagógus, tanulásban akadályozottak pedagógiája szakirányon – gyógypedagógus, autizmus spektrum pedagógiája szakirányon – gyógytornász-fizioterapeuta – humánszolgálati tanácsadó – integratív mentálhigiénés szakember – intenzív szakápoló – iskolai szociális munkás – játéktervező és -elemző – keresztyén hospice lelkigondozó – képi kifejezéspszichológiai szaktanácsadó – klinikai lelkigondozó – kompetenciafejlesztő tréner – komplex interaktív játékkonzulens – komplex művészeti terapeuta – komplex rehabilitációs mentor – komplex szociális szolgáltatások szakembere – közösségi és családi mediátor – közvetítő (mediátor) – lelkigondozói asszisztens – mentálhigiénés családtudományi és családterápiás szakember – mentálhigiénés lelkigondozó – mentálhigiénés szakember – mentálhigiénés szakember és közösségi segítő – mentálhigiénés segítő szakember – mentálhigiéniai prevenció specialista – multidiszciplináris rehabilitációs munkatárs – munkahelyi mentálhigiénés szakember – munkavállalási tanácsadó – okleveles ápoló – okleveles egyetemi ápoló – okleveles fizioterapeuta				
--	--	--	--	--

– okleveles mentálhigiénés közösség- és kapcsolatsegítő szakember – okleveles pasztorális tanácsadó – okleveles pasztorális tanácsadó és szervezetfejlesztő szakember – okleveles egészségpszichológus – okleveles rekreációs-szervező és egészségfejlesztő – teológus – okleveles társadalmi befogadás tanácsadó – pasztorálpszichológiai szakreferens – okleveles pszichiáter – pszichopedagógus – rehabilitációs-kreatív terapeuta – rehabilitációs szolgáltatásszervező – reflektív addiktológiai szociális szakember – reflektív pszichoszociális krízistanácsadó szociális szakember – szaklelkigondozó – szociálgerontológiai szakmenedzser – okleveles szociálgerontológus – szülő-csecsemő/kisgyermek konzulens – tanácsadó szakpszichológus – társadalmi integrációs tanácsadó – tranzakcióanalitikus asszisztens – utcai szociális munkás – viselkedéselemző – családsegítő asszisztens – demencia gondozó – foglalkozás-szervező – fogyatékkal élők gondozója – gerontológiai gondozó – gyermekotthoni asszisztens – gyógypedagógiai segítő munkatárs – kisgyermekgondozó, -nevelő – mentálhigiénés asszisztens – pedagógiai- és családsegítő munkatárs				
---	--	--	--	--

	– pszichiátriai gondozó – rehabilitációs nevelő, segítő – szenvedélybeteg gondozó – szociális asszisztens – szociális menedzser – szociális szakgondozó – szociális, gyermek- és ifjúságvédelmi ügyintéző				
szociális munkatárs	– okleveles szociális gazdasági szakember – okleveles egészségügyi szociális munkás – szociális munkás – okleveles szociálpolitikus – szociálpedagógus – szociális menedzser – szociálpedagógus – gyermek- és ifjúságpszichiátriai és addiktológiai konzultáns				
fejlesztő-pedagógus	– fejlesztőpedagógus – gyógypedagógus – gyógypedagógus, értelmileg akadályozottak pedagógiája szakirányon – gyógypedagógus, hallássérültek pedagógiája szakirányon – gyógypedagógus, látássérültek pedagógiája szakirányon – gyógypedagógus, logopédia szakirányon – gyógypedagógus, pszichopedagógia szakirányon – gyógypedagógus, szomatopedagógia szakirányon – gyógypedagógus, tanulásban akadályozottak pedagógiája szakirányon – gyógypedagógus, autizmus spektrum pedagógiája szakirányon – gyógytestnevelő – gyógytornász – konduktor – pedagógus – pszichopedagógus – szociálpedagógus				

orvos	– okleveles orvosdoktor	
segítő/ falugondnok, anyagondnok	– befejezett 8 általános iskola	
esetfelelős	– felsőfokú végzettség és az e rendelet 110/G. § (4) bekezdésben megjelölt kompetenciák	
asszisztens	– mentálhigiénés asszisztens – szociális asszisztens	

Kiegészítő szabály:

1. Az alábbi munkakörök betöltéséhez nincs felsőfokú képzési elvárás, de a munkakörhöz illeszkedő felsőfokú végzettséggel és szakképzettséggel is betölthető: gondozó, ápoló, segítő, asszisztens.
2. Ha alapképzésben szerzett végzettséget jelöl a táblázat egy munkakörnél, az adott munkakör az alapképzésben szerzett végzettségre épülő mesterképzésben szerzett végzettséggel is betölthető.
3. Az intézményvezető a fogyatékkal élő, pszichiátriai beteg, szenvedélybeteg, demens személyeket gondozó bentlakást nyújtó intézmények esetén a gondozó, ápoló és terápiás munkakörök vonatkozásában munkakörönként legalább 1-1 fő, az adott szakmai egység célcsoportjának megfelelő, e melléklet szerinti kiegészítő szakirányú képzéssel rendelkező foglalkoztatott jelenlétét köteles minden műszakban biztosítani.”

4. melléklet a 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelethez

„7. számú melléklet az 1/2000. (I. 7.) SZCSM rendelethez

A szakápolási központ tárgyi feltételei és szakápolási tevékenységei

1. Szakápolási központ környezeti feltételei
 - 1.1. Sterilanyag-tároló (külön helyiség vagy szekrény)
2. Alapápolási eszközök
 - 2.1. Háttámasz; lábtámasz
 - 2.2. Etetőasztal
 - 2.3. Ágyazókocsi
 - 2.4. Fürdetőszék; szoba-WC; hajmosó felszerelés
 - 2.5. Prevenciós antidecubitor matrac
 - 2.6. Terápiás antidecubitor matrac
3. Szakápolási központ tárgyi feltételei
 - 3.1. Előkészítő kocsi a szakápolási műveletekhez
 - 3.2. Motoros szívó; oxigénellátás (központi vagy egyedi), lélegeztető ballon, maszk, félautomata defibrillátor, EKG készülék, (újraélesztő tálca/táska)
 - 3.3. Vérnyomásmérő, vérnyomásmérő mandzsettator, phonendoscop; garatlámpa (pupillalámpa), reflexkalapács
 - 3.4. Steril, egyszer használatos fecskendők különböző méretben
 - 3.5. Steril tűk, szárnyas tűk, perifériás vénakanülök különböző méretben
 - 3.6. Steril szondák, steril infúziós szerelések
 - 3.7. Steril katéterek, steril katéter csúsztató, vizeletgyűjtő zsák
 - 3.8. Steril és nem steril kötszerek
 - 3.9. Steril sebészi ollók, steril anatómiai csipeszek, steril horgas csipeszek
 - 3.10. Kötszerollók; kocher
 - 3.11. Steril beöntő csövek, beöntő kanna
 - 3.12. Vizeletvizsgálati tesztcsík, vizeletfajsúly-mérő
 - 3.13. Vércukorszintmérő, tesztcsíkkal
 - 3.14. Vértvételi csövek és eszközök, tartályok egyéb vizsgálati anyagok vételéhez, zárt vérvételi rendszer, stranguláló gumi
 - 3.15. Infúziós állvány
 - 3.16. Infúziós pumpa vagy perfusor
 - 3.17. Elsődleges veszélyeshulladék-gyűjtő doboz
4. Kezelőegység felszerelése
 - 4.1. Vizsgálóasztal/-ágy/-szék
 - 4.2. Betegfellépő/lépcső vizsgálóasztalhoz/-ágyhoz/-székhez
 - 4.3. Orvosi csaptelep (hideg-meleg vizes) a kézfertőtlenítés feltételeinek biztosításával a kezelő-/vizsgálóhelyiségekben
 - 4.4. Mozgatható vizsgálólámpa
 - 4.5. Zárható gyógyszereszekrény
 - 4.6. Gyógyszerosztó kocsi vagy tálca
 - 4.7. Zárható kábítószerszekrény
 - 4.8. Gyógyszertárolásra alkalmas hűtőszekrény
 - 4.9. Dokumentáció- és irattároló
 - 4.10. Nyelvlapocok
 - 4.11. Reflexkalapács
 - 4.12. Pupillavizsgáló lámpa
 - 4.13. Visustábla
 - 4.14. Személymérleg
 - 4.15. Testmagasságmérő
 - 4.16. Mérőszalag

5. A szakápolás keretében biztosított tevékenységek

- 5.1. Folyadékpótló infúzió bekötése orvosi utasításra, továbbá az intravénás és elektrolitpótláshoz, parenterális gyógyszer beadáshoz kapcsolódó egyéb szakápolói feladatok.
- 5.2. Enterosztóma ellátás.
- 5.3. Szondán (nasogastricus, és percutangastrostomán) át történő tápláláshoz és folyadékfelvételhez kapcsolódó szakápolási tevékenységek végzése, betanítása.
- 5.4. Nasogastricus szonda behelyezése, cseréje.
- 5.5. A tracheáliskanül tisztítása, betét cseréje szövődményes esetben, a tevékenység betanítása.
- 5.6. Nőbetegeknél állandó katéter cseréjéhez vagy rendszeres katéterezéshez kapcsolódó szakápolói feladatok, hólyagkondicionálás.
- 5.7. Perifériás vénakanül behelyezése és ellátása.
- 5.8. Műteti területek (nyitott és zárt sebek) ellátása.
- 5.9. Sztomatoterápia szövődményes esetben, és szakmaspecifikus szájápolási tevékenységek műtét után.
- 5.10. Betegség következményeként átmenetileg vagy véglegesen kiesett vagy csökkent funkciók helyreállításához, fejlesztéséhez vagy pótlásához kapcsolódó szakápolási feladatok:
 - 5.10.1. Gyógyászati segédeszközök, protézisek használatának tanítása (ez esetben gyógytornász közreműködése, vagy konzultáció céljából elérhetősége szükséges);
 - 5.10.2. Mozgás és mozgatás eszközei használatának tanítása.
- 5.11. Dekubitalódott területek, fekélyek szakápolási feladatai III–IV. stádium (exsudációs, nekrotikus seb kezelése orvosi utasítás alapján).
- 5.12. Haldokló beteg szakápolása.
- 5.13. Tartós fájdalomcsillapítás szakápolási feladatai.
- 5.14. Parenterális gyógyszerelés.
- 5.15. Gyógyszeradagoló pumpa működtetése.
- 5.16. Epidurális és Port-a cathkanülök gondozása, gyógyszerbevitel.
- 5.17. Különböző célt szolgáló drének kezelésének szakápolási feladatai.
- 5.18. EKG készítés orvosi utasítás alapján.
- 5.19. Minden egyéb, orvos által elrendelt és felügyelt szakápolási tevékenység.”

5. melléklet a 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelethez

1. Az Mr. 4. számú melléklet II. pont 1. alpontjában foglalt táblázat helyébe a következő táblázat lép:

"

A továbbképzés engedélyszáma	A továbbképzés megnevezése, címe	A továbbképzés formája (kötelező, munkakörhöz kötött, választható)	A továbbképzést szervező megnevezése/neve, címe	A továbbképzési pontérték megszerzésének időpontja	Megszerzett pontérték

"

6. melléklet a 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelethez

„1/A. számú melléklet a 9/2000. (VIII. 4.) SZCSM rendelethez

Munkakörhöz kötött továbbképzési kötelezettséggel járó munkakörök

I. Szociális és gyermekjóléti szolgáltatások területén

Munkakör megnevezése	
1.	Szociális munkatárs
2.	Segítő
3.	Asszisztens
4.	Terápiás munkatárs
5.	Ápoló
6.	Gondozó
7.	Szociális asszisztens
8.	Családgondozó
9.	Családsegítő
10.	Esetfelelős
11.	Esetmenedzser
12.	Falu- és tanyagondnok
13.	Gyermekefelügyelő
14.	Gyermekevédelmi asszisztens
15.	Helyettes szülői tanácsadó
16.	Kisgyermeknevelő
17.	Szaktanácsadó
18.	Gyógypedagógus

II. Gyermekvédelmi szakellátási intézményekben és a javítóintézetben

Munkakör megnevezése	
1.	Ápoló
2.	Bizottsági családgondozó
3.	Fejlesztőpedagógus
4.	Gyermekefelügyelő
5.	Gyermekegondozó (ha nem a nevelőszülő hozzátartozója)
6.	Gyermekevédelmi asszisztens
7.	Gyermekevédelmi gyám
8.	Gyermekevédelmi ügyintéző
9.	Gyógypedagógus
10.	Elhelyezési ügyintéző
11.	Jogász
12.	Kisgyermeknevelő
13.	Közvetítő
14.	Nevelő
15.	Nevelőszülő
16.	Nevelőszülői tanácsadó
17.	Növendékügyi előadó
18.	Orvos

19.	Örökbefogadási tanácsadó
20.	Pszichiáter
21.	Pszichológus
22.	Rendész
23.	Szakoktató, munkaoktató
24.	Utógondozó
25.	Védőnő

"

7. melléklet a 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelethez

„2. számú melléklet a 9/2000. (VIII. 4.) SZCSM rendelethez

Adatlap a minősített továbbképzési program közzétételéhez

1. A továbbképzési program fajtája:
 - 1.1. Szociális és Gyermekvédelmi Főigazgatóság által szervezett továbbképzések esetén:
 - 1.1.1. kötelező továbbképzés
 - 1.1.2. munkakörhöz kötött továbbképzés
 - 1.1.3. választható továbbképzés
 - 1.2. Családbarát Ország Nonprofit Közhasznú Kft. által szervezett továbbképzések esetén:
 - 1.2.1. munkakörhöz kötött továbbképzés
 - 1.2.2. választható továbbképzés
 - 1.3. Egyéb továbbképzést szervező által szervezett továbbképzések esetén:
 - 1.3.1. választható továbbképzés

(A megfelelő rész aláhúzandó.)
2. A továbbképzést szervező szervezet megnevezése és címe, vagy a továbbképzést szervező természetes személy neve és címe:

(Kötelező továbbképzés esetén a Szociális és Gyermekvédelmi Főigazgatóság tüntetendő fel. Munkakörhöz kötött továbbképzés esetén a Szociális és Gyermekvédelmi Főigazgatóság vagy Családbarát Ország Nonprofit Közhasznú Kft. tüntethető fel.)
3. A program címe:
4. A program célja, tartalma, részletes tematikája:
5. A program célcsoportja:
6. A program által közvetlenül érintett munkakörök:

(Munkakörhöz kötött továbbképzés esetén töltendő ki.)
7. A program által közvetlenül érintett ellátotti csoport, csoportok:
8. A szerezhető továbbképzési pontérték:
9. A program indításának tervezett időpontja:
10. A program időtartama (óra/előadás/nap/fórum/e-learning/szakmai terepgyakorlat):
11. A program tervezett helyszíne:
12. A résztvevő által fizetendő részvételi díj:
13. A továbbképzést szervező kapcsolattartójának neve, telefonszáma és e-mail-címe:
14. A program engedélyszáma:
15. A program minősítése érvényes:
16. A program tartalmának felülvizsgálati dátuma:

(Kötelező és munkakörhöz kötött továbbképzés esetén töltendő ki.)
17. A pedagógus-továbbképzésről, a pedagógus-szakvizsgáról, valamint a továbbképzésben részt vevők juttatásairól és kedvezményeiről szóló kormányrendelet alapján pedagógus-továbbképzésként akkreditált:
18. Az egészségügyi szakdolgozók továbbképzésének szabályairól szóló miniszteri rendelet alapján egészségügyi továbbképzésként nyilvántartásba vett:"

8. melléklet a 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelethez

A Vr. 1. számú melléklet 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A képzések közül az alábbira jelentkezem:

- 2.1. adósságkezelési tanácsadó képzés
- 2.2. támogatószolgálat-vezető képzés
- 2.3. személyi segítő képzés
- 2.4. személyszállító képzés
- 2.5. falu- és tanyagondnoki képzés
- 2.6. közösségi koordinátor képzés
- 2.7. közösségi gondozó képzés
- 2.8. komplex támogatási szükségletmérő képzés”

9. melléklet a 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelethez

„1/A. számú melléklet a 81/2004. (IX. 18.) ESZCSM rendelethez

JELENTKEZÉSI LAP**komplex támogatási szükségletmérő vizsgára**

1. Személyes adatok:

Jelentkező neve:

Születési hely:

Születési idő: év hónap nap

Anyja neve:

Értesítési cím:

Telefonszám, elektronikus levelezési cím:

2. A komplex támogatási szükségletmérő vizsgához szükséges feltétellel rendelkezem:

2.1. a személyes gondoskodást végző személyek továbbképzéséről és a szociális szakvizsgáról szóló jogszabály szerint minősített tanfolyamot sikeresen elvégeztem

2.2. támogatási szükségletfelmérő szakmentor képzettséggel rendelkezem

(A megfelelő rész aláhúzendő!)

3. A vizsgát az alábbi képzőhelyen kívánom letenni:

.....

Ha vállalja, hogy a jelentkezését átirányítsák, amennyiben a választott helyszínen az adott időszakban nem szerveznek vizsgáztatást, adja meg alkalmassági sorrendben az átirányítás helyszíneit:

1.

2.

3.

Kelt:, év hónap napján.

.....

jelentkező aláírása”

10. melléklet a 7/2018. (II. 5.) EMMI rendelethez

„1. számú melléklet a 81/2004. (IX. 18.) ESZCSM rendelethez

JELENTKEZÉSI LAP

szociális szolgáltatásokat végzők képzésére

(elektronikusan nyújtható be)

1. Személyes adatok:

- 1.1. Jelentkező neve:
- 1.2. Születési hely:
- 1.3. Születési idő: év hónap nap
- 1.4. Anyja neve:
- 1.5. Postai levelezési cím:
- 1.6. Elektronikus levelezési cím, telefonszám:

2. A képzések közül az alábbira jelentkezem:

- 2.1. adósságkezelési tanácsadó képzés
- 2.2. támogatószolgálat-vezető képzés
- 2.3. személyi segítő képzés
- 2.4. személyszállító képzés
- 2.5. falu- és tanyagondnoki képzés
- 2.6. közösségi koordinátor képzés
- 2.7. közösségi gondozó képzés
- 2.8. komplex támogatási szükségletmérő képzés

3. A képzést az alábbi képzőhelyen kívánom elvégezni:

.....

Ha vállalja, hogy a jelentkezését átirányítsák, amennyiben a választott helyszínen az adott időszakban nem indul képzés, adja meg alkalmassági sorrendben az átirányítás helyszíneit:

- 1.
- 2.
- 3.

Kelt:, év hónap napján.

.....
jelentkező aláírása"

A nemzeti fejlesztési miniszter 2/2018. (II. 5.) NFM rendelete egyres közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában,
a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában,
a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés c) pontjában
kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. §
13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a 3. alcím tekintetében a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről
szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 65. § 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró földművelésügyi miniszterrel
egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása

- 1. §** A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 1. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:
- „(3) A rendelet rendelkezéseit a 2. §-ban meghatározott M1, M2, M3, N1, N2, N3, O3, O4, L3e, L4e, L5e, L7e és T5 kategóriájú járművekre kell alkalmazni.”
- 2. §** (1) Az ER. 2. § (4) bekezdése a következő n) ponttal egészül ki:
(A rendelet alkalmazásában)
„n) „hiányosság”: műszaki hiba és a meg nem felelés egyéb esetei, amelyet az időszakos vizsgálat vagy közúti műszaki ellenőrzés során tártak fel.”
- (2) Az ER. 2. §-a a következő (15) bekezdéssel egészül ki:
„(15) A közúti ellenőrzéshez kapcsolódó egyes fogalmak:
a) „ellenőr”: az elsődleges vagy részletes közúti műszaki ellenőrzések elvégzésére az illetékes hatóság által feljogosított személy,
b) „haszonjármű”: elsődlegesen áru fuvarozásra vagy személyszállításra kereskedelmi célokból – például ellenszolgáltatás fejében vagy saját számlára végzett szállításra – vagy üzletszerűen használt gépjármű és pótkocsija vagy félpótkocsija,
c) „illetékes hatóság”: a gépjárműfenntartó szervezetek, a műszaki vizsgáló állomások és műszaki vizsgabiztosok tevékenységének, a közúti közlekedésben részt vevők, valamint a közúti közlekedési szolgáltatást végzők ellenőrzéséért felelős hatóság,
d) „kijelölt közúti ellenőrzési létesítmény”: esetlegesen állandó vizsgálati berendezésekkel felszerelt, rögzített helyszín elsődleges vagy részletes közúti műszaki ellenőrzések elvégzésére,
e) „közút”: általános közforgalmú út, például helyi, regionális vagy országos közút, főút, gyorsforgalmi út vagy autópálya,
f) „közúti műszaki ellenőrzés”: a jármű közlekedésre való alkalmasságának váratlan, az illetékes hatóságok vagy közvetlenül e hatóságok felügyelete alatt álló szervek általi műszaki ellenőrzése,
g) „mobil ellenőrzési egység”: a részletes közúti műszaki ellenőrzés elvégzéséhez szükséges vizsgálati berendezések szállítható rendszere, a részletes közúti műszaki ellenőrzések elvégzésére jogosult ellenőrökkel,
h) „műszaki vizsgálat”: a 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 9. pontja szerinti vizsgálat,
i) „műszaki vizsgálati bizonyítvány”: az illetékes hatóság vagy egy műszaki vizsgálóállomás által kiállított bizonyítvány, amely tartalmazza a műszaki vizsgálat eredményét,
j) „tagállami nyilvántartásba vett gépjármű”: egy tagállamban nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett gépjármű,
k) „üzembentartó”: az a személy, aki vagy amely a járművet tulajdonosként üzemelteti, vagy aki számára a tulajdonos engedélyezte a jármű üzemeltetését,
l) „vállalkozás”: az 1071/2009/EK rendelet 2. cikk 4. pontjában meghatározott vállalkozás,
m) „rakomány”: teherszállításra tervezett járműben vagy annak részén szokásosan elhelyezett, a járműhöz állandó jelleggel nem rögzített valamennyi áru, beleértve a teherszállító egységekben, például a járművön található rekeszekben, csereszekrényekben vagy konténerekben elhelyezett tárgyakat is,
n) „összehangolt közúti műszaki ellenőrzés”: két vagy több tagállam illetékes hatósága által együttesen végzett közúti műszaki ellenőrzés.”

- 3. §** Az ER. 4/C. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(A jármű-honosítási eljárás alkalmazásának feltétele, hogy a belföldi üzemeltetés céljából behozott közösségi jármű tulajdonjogát megszerző ügyfél a kérelméhez csatolja a származási ország hatósága által kiadott)
„b) a forgalomban való részvétel jogosultságát igazoló érvényes dokumentumot, amely igazolja a származási országban alkalmazott közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi ellenőrzési rendszernek való megfelelést. A 2018. május 20-a után végzett műszaki vizsgálatok igazolására a „Műszaki vizsgálati bizonyítvány”-t is be kell mutatni.”
- 4. §** (1) Az ER. 11. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Ha a forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredménye szerint a jármű a közúti forgalomban való részvétellel műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból alkalmasnak minősül, illetve a 10. § (4) bekezdésében meghatározott esetben ki kell adni a vizsgálatot kezdeményező részére a megfelelt minősítésű „Műszaki vizsgálati bizonyítványt” és „Műszaki adatlapot”, amely tartalmazza:
a) a jármű forgalomba helyezéséhez szükséges műszaki és környezetvédelmi adatokat,
b) a jármű közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi megfelelésének igazolását, valamint
c) a forgalmi engedély időbeli hatályaként a következő időszakos vizsgálat határidejét, valamint – gépjárművek esetén – a kilométer-számláló műszer által jelzett értéket és a rögzítés időpontját (dátumát) is.”
(2) Az ER. 11. §-a a következő (8) és (9) bekezdéssel egészül ki:
„(8) A „Műszaki vizsgálati bizonyítvány” adatait elektronikus úton továbbítani kell a közlekedésért felelős miniszter részére. Ezeket az adatokat legalább három évig meg kell őrizni.
(9) A „Műszaki vizsgálati bizonyítvány” az EGT-tagállam által kiállított olyan bizonyítvány, amely a közúti forgalomban részt vevő jármű műszaki alkalmasságát igazolja.”
- 5. §** Az ER. 12. §-a a következő (9b) bekezdéssel egészül ki:
„(9b) A fővárosi és megyei kormányhivatalok, a járási (fővárosi kerületi) hivatalok, a honvédelmi és rendvédelmi szervek, valamint az egyéb állami feladatot ellátó szervek által üzemeltetett, valamint a CD betűjelű rendszámtáblával ellátott járművek időszakos műszaki vizsgálata a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgáló állomáson is elvégezhető.”
- 6. §** Az ER. 12/A. §-a a következő (1a) és (1b) bekezdéssel egészül ki:
„(1a) A műszaki vizsgálatok során a vizsgabiztosnak minden esetben vizsgálnia és biztosítania kell összeférhetetlenség-mentességét:
a) nem vehet részt olyan jármű vizsgálatában, amely saját vagy hozzátartozója tulajdonában vagy üzemeltetésében van, vagy amely jármű javításában közreműködött,
b) díjazása nem kapcsolódhat az adott műszaki vizsgálat eredményéhez és a vizsgált járművek darabszámához,
(1b) A vizsgabiztos részére biztosítani kell a tevékenységéhez kapcsolódó valamennyi adathoz történő folyamatos elektronikus hozzáférést.”
- 7. §** (1) Az ER. 13. §-a a következő (1b) bekezdéssel egészül ki:
„(1b) Ha a jármű az időszakos vizsgálat követelményeinek komoly hiba miatt az 5. számú melléklet 5.2. pontja szerint nem felel meg, a közlekedési hatóság a forgalmi engedély érvényességét legfeljebb két hónappal hosszabbítja meg, és ezt elektronikus úton közli a Nyilvántartóval.”
(2) Az ER. 13. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:
„(5) A járművet vizsgálatra bemutató személyt tájékoztatják arról, ha olyan hiányosságokat állapítottak meg a járművel kapcsolatban, amelyeket ki kell javítani.”
- 8. §** (1) Az ER. 14. § (3) és (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:
„(3) A (2) bekezdés a)–g) pontjában meghatározott közúti ellenőrzési módok különállóan és összevontan is végezhetők. A (2) bekezdés b) és c) pontjában meghatározott ellenőrzési módokra vonatkozóan a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendeletben, a közúti szállítását végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendeletben meghatározott feltételek alkalmazandók. A kockázatértékelési rendszeren alapuló járműkiválasztás módszertanát, a jármű és kötelező tartozékai műszaki megfelelésére vonatkozó részletes

feltételeket, továbbá az ellenőrzések során általánosan használt okmányok mintáját és az ellenőrzött adatok körét a 10. számú melléklet határozza meg.

(4) Az elsődleges közúti műszaki ellenőrzés során a közlekedési hatóság a járművet, továbbá a járműre és a jármű vezetőjére vonatkozó, valamint a jármű közúti forgalomban való részvételéhez, a tevékenység végzéséhez és a szállításhoz előírt okmányokat vizsgálja át. Ha az ellenőrzés során szabálysértés alapos gyanúja merül fel, a közlekedési hatóság az okmányokat bevonja és legkésőbb a következő munkanapon – szabálysértési eljárás kezdeményezésével – az eljárás lefolytatására jogosult hatóságnak megküldi.”

(2) Az ER. 14. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A (2) bekezdés a), b), c) és f) pontjában meghatározott közúti ellenőrzések esetén a közlekedési hatóság a járművet részletesebb, műszeres ellenőrző vizsgálat alá vonhatja mobil ellenőrzési egységen, kijelölt közúti ellenőrzési létesítményben vagy vizsgálóállomáson, amelynek – legfeljebb 15 km távolságban lévő – helyszínére történő közlekedésre a jármű vezetőjét utasíthatja.”

(3) Az ER. 14. §-a a következő (15) és (16) bekezdéssel egészül ki:

„(15) A részletes közúti műszaki ellenőrzéseket a 12/A. § (2) bekezdése szerinti feltételeknek megfelelő, közúti ellenőr végezheti. Az ellenőrzött jármű mozgását az adott járműkategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkező személy végezheti.

(16) A közlekedési hatóság a járművet – közúti ellenőrzés hiányában is – műszaki vizsgálatra rendelheti be, amennyiben alapos gyanú merül fel arra, hogy a jármű az 5. számú melléklet 3.2.2. pontja szerinti komoly vagy veszélyes hiányossággal rendelkezik.”

9. § Az ER. 31. § (1) bekezdés 4. és 5. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(Ez a rendelet)

„4. a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2004. április 3-i 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

5. az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek”

(való megfelelést szolgálja.)

10. § (1) Az ER. 5. számú melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

(2) Az ER 10. számú melléklete helyébe a 2. melléklet lép.

(3) Az ER 11. számú melléklete helyébe a 3. melléklet lép.

(4) Az ER 12. számú melléklete a 4. melléklet szerint módosul.

11. § Hatályát veszti az ER. 15/A. §-a.

2. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása

12. § A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) a 82. §-t követően a következő alcímmel egészül ki:

„A rakomány rögzítésére vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek

82/A. § (1) A rakományrögzítésnek a következő követelményeknek kell megfelelnie:

- a) a járművet vagy a konténert a rakomány kezelésére és rögzítésére alkalmas eszközzel kell ellátni;
- b) a jármű rakományát alkalmas eszközzel (pl. lezorító hevederekkel, csúszó és állítható kengyelekkel, alak- és erőzáró eszközökkel, továbbá ezek kombinációjával) úgy kell rögzíteni, hogy az megakadályozzon a szállítás közben minden olyan elmozdulást, ami a rakomány helyzetét megváltoztatná vagy sérülését okozná;
- c) a rakomány elmozdulása kitámasztással, állványzattal vagy üres terek arra alkalmas anyaggal történő kitöltésével is megakadályozható.

(2) A rakományrögzítésnek a jármű gyorsításából/lassításából eredő következő erőknek kell ellenállnia:

- a) menetirányban: a rakomány súlyának 0,8-szorosa,
- b) oldalirányban: a rakomány súlyának 0,5-szöröse,
- c) menetiránnyal szemben: a rakomány súlyának 0,5-szöröse, és
- d) általában véve meg kell akadályoznia a rakomány megdőlését vagy megbillenését.

(3) A rakomány elosztásakor tekintetbe kell venni a járművek tömegére és méreteire vonatkozó jogi rendelkezésekkel összhangban a jármű megengedett maximális tömegének határain belül megengedett maximális tengelyterhelést és a szükséges minimális tengelyterhelést.

(4) A rakomány rögzítésekor a bizonyos járműalkatrészek – így a homlokfal, az oldalfalak, a végfalak, a rakoncák vagy a rögzítési pontok – szilárdságára vonatkozó követelményeket tekintetbe kell venni, amennyiben ezeket az alkatrészeket használják a rakomány rögzítésére.

(5) A rakomány rögzítésére a következő rögzítési módszerek közül egy vagy több, illetve ezek kombinációja alkalmazható:

- a) megfogószerkezetes rögzítés,
- b) torlaszolásos rögzítés (helyi vagy teljes),
- c) közvetlen kikötözés,
- d) leszorításos lekötözés.

(6) A rakomány rögzítésére vonatkozó követelményeknek való megfeleléség szempontjából a következő szabványok az irányadók:

- a) MSZ EN 12195-1: 2011 Rakományrögzítő eszközök közúti járműveken. Biztonság. 1. rész: A rögzítő erő számítása,
- b) MSZ EN 12195-2: 2001 Rakományrögzítő eszközök közúti járműveken. Biztonság. 2. rész: Mesterséges szálból készült rögzítő heveder,
- c) MSZ EN 12195-3: 2000 Rakományrögzítő eszközök közúti járműveken. Biztonság. 3. rész: Rögzítő láncok,
- d) MSZ EN 12195-4: 2004 Rakományrögzítő eszközök közúti járműveken. Biztonság. 4. rész: Rögzítő acélsodrony kötelek,
- e) MSZ EN 12 640:2000 Rakományrögzítés közúti járműveken. Rögzítő pontok áruszállító tehergépkocsikon. Minimális követelmények és vizsgálat.

(7) Abban az esetben, ha a rakomány rögzítése nem felel meg a (6) bekezdésben foglalt szabványoknak, az üzemeltető felelőssége annak biztosítása és igazolása, hogy a biztonságos rögzítés (2)–(5) bekezdésben meghatározott feltételi teljesüljenek.

(8) A rakomány megfelelő rögzítésére önmagában nem elegendő a csúszásmentes kialakítású rakfelület vagy a rakomány és a rakfelület között csúszásgátló alátét alkalmazása.”

13. § Az MR. 120. § 105. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet)

„105. az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek”

(való megfelelést szolgálja.)

14. § Az MR. 5. számú melléklete az 5. melléklet szerint módosul.

3. A közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM–IRM–KvVM együttes rendelet módosítása

15. § A közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM–IRM–KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: KR.) 1. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A rendelet hatálya kiterjed:)

„a) a magyar hatósági engedéllyel és jelzéssel ellátott, M1, M2, M3, N1, N2, N3 és T5 járműkategóriájú belső égésű motorral meghajtott vagy egyéb üzemű járművekre, a muzeális jellegű jármű, a motorkerékpár, a segédmotoros kerékpár, a T1-T4 járműkategóriába, és a kizárólag belföldön üzemeltetett T5 járműkategóriába tartozó mezőgazdasági vontató, az 1980. január 1. előtt első alkalommal forgalomba helyezett dízelmotorral szerelt jármű, a tiszta elektromos üzemű jármű, valamint a lassú jármű kivételével,”

16. § (1) A KR. 2. § (2) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A rendelet alkalmazásában)

„a) vizsgabiztos: a közúti közlekedésről szóló törvényben, valamint a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990 (IV. 12) KöHÉM rendeletben (a továbbiakban: ER.) meghatározott feltételeknek megfelelő, a rendszeres

környezetvédelmi felülvizsgálat keretében a jármű környezetszennyezésének ellenőrzését végző műszaki vizsgabiztos;”

- (2) A KR. 2. § (2) bekezdés k) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A rendelet alkalmazásában)

„k) a jármű a beépített hajtómotor üzeme szempontjából lehet:

ka) *belső égésű motorral meghajtott jármű*: a c), e), g) vagy i) pontban meghatározott motorral meghajtott gépkocsi, vagy

kb) *egyéb üzemű jármű*: a c), e), g) és i) pontban foglaltaktól eltérő működésű motorral meghajtott jármű, nem zárva ki azt, hogy a jármű belsőégésű hajtómotorral is rendelkezik;

kc) *tiszta elektromos üzemű jármű*: belső égésű motorral nem rendelkező, kizárólag (akkumulátoros vagy tüzelőanyag cellás) elektromos energiával hajtott jármű;”

- (3) A KR. 2. § (2) bekezdés q) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A rendelet alkalmazásában)

„q) a tevékenység keretében alkalmazott technológiai adatok szempontjából

qa) *gyári érték*: a gyártómű vagy annak hazai képviselője által az adott típusra meghatározott, gyári adatforrásból, javítási könyvből, karbantartási utasításból származó emissziós és diagnosztikai érték;

qb) *rendeleti érték*: az MR.-ben az egyes járműkategóriákra megállapított szennyezőanyag kibocsátási határérték, illetve a mérést és értékelést meghatározó további jellemzők.”

17. § A KR. 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. § (1) A járművek környezetvédelmi felülvizsgálata során a kipufogógáz szennyezőanyag tartalmának megengedett legnagyobb mértéke, valamint a szabályozott keverékképzésű motorok légviszonyára vonatkozó követelmény a – tűrésmezővel értelmezett – gyári értéket nem haladhatja meg. Gyári érték hiányában a megengedett legnagyobb mérték az MR.-ben meghatározott érték.

(2) Dízelmotoros jármű esetében a gyári füstölési érték az ENSZ-EGB 24. számú előírásban meghatározott – a füstölés alapján történő jóváhagyást jelző – táblán feltüntetett adat. Gyári érték hiányában az MR.-ben meghatározott érték.

(3) A közlekedési hatóság egyes jármű típusra (kivitelre, változatra, gyártási évjáratra), továbbá a különleges célú járművekre az (1) bekezdésben előírttól eltérő határértéket alkalmazhat, ha a gyakorlati tapasztalat és szakértői vélemény igazolja a gyári dokumentációban, illetve a jóváhagyott adatbázisokban szereplő értékek betarthatatlanságát, vagy a típusra (kivitelre, változatra) a jóváhagyott adatbázisok nem tartalmazzák a felülvizsgálat során ellenőrizendő értékeket (a továbbiakban: egyedi határérték).

(4) A közlekedési hatóság kérelemre, közigazgatási hatósági eljárás keretében, szükség esetén a kérelmező költségére szakértő igénybevételeivel állapítja meg a környezetvédelmi vizsgálat módszerét és tartalmát azon jármű esetében, amelynél az 4. § (1) bekezdése szerinti felülvizsgálati eljárások nem alkalmazhatók. A közlekedési hatóság erről elektronikus úton tájékoztatja a környezetvédelmi felülvizsgálat végzésében közreműködő tanúsító szervezeteket.

(5) A közúti forgalomban részt vevő, verseny céljára kialakított járművek esetén a közlekedési hatóság az engedélyezési eljárás során, az engedélyező határozatban rögzíti a motor beállítási adatait és a megengedett kibocsátási értékeket. Az engedélyező határozatot a közúti forgalomban a versenygépkönyvvvel együtt kell tartani.”

18. § A KR. 6. § d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A rendszeres környezetvédelmi felülvizsgálatban közreműködőre (a továbbiakban: vizsgáló állomás) vonatkozó követelmények:]

„d) a közlekedési hatóság által vezetett vizsgabiztosi nyilvántartásban szereplő vizsgabiztost alkalmaz.”

19. § A KR. 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. § (1) A vizsgabiztosi tevékenységet a közlekedési hatóság állami tisztviselő vagy a vizsgáló állomással foglalkoztatási jogviszonyban álló személy végezhet, aki megfelel ER.-ben meghatározott követelményeknek.

(2) A vizsgabiztosi engedély iránti kérelemnek tartalmaznia kell a kérelmező

a) nevét,

b) születési helyét, idejét,

c) anyja nevét,

d) lakcímét,

- e) állampolgárságát,
 - f) felső- vagy középfokú iskolai végzettséget, szakképzettséget,
 - g) vezetői engedély számát,
 - h) a vezetői engedélybe bejegyzett járműkategóriák megjelölését,
 - i) jelenlegi beosztását (munkakörét),
 - j) munkáltatójának megnevezését és címét.
- (3) A vizsgabiztosi engedély iránti kérelmet a közlekedési hatósághoz írásban kell benyújtani.
- (4) A kérelemhez mellékelni kell az ER-ben előírt okiratokat és igazolásokat.
- (5) A (2) bekezdésben meghatározott adatokban bekövetkezett változásokat a vizsgabiztos a változás bekövetkezését követő öt munkanapon belül köteles írásban bejelenteni a közlekedési hatóságnak.
- (6) A közlekedési hatóság visszavonja az engedélyt és törli a vizsgabiztost a Nyilvántartásból, ha
- a) azt a vizsgabiztos kéri,
 - b) a vizsgabiztos halála esetén,
 - c) az engedély kiadásának feltételei már nem állnak fenn,
 - d) az engedély iránti kérelmében a vizsgabiztos valótlan adatokat szerepeltetett,
 - e) az ER-ben előírt továbbképzési kötelezettségét határidőn belül nem teljesítette, és a határidő elmulasztása esetén igazolási kérelmet nem nyújtott be, vagy azt a közlekedési hatóság elutasította,
 - f) a rendeletben meghatározott kötelezettségeit ismételten vagy súlyosan megszegte.
- (7) A közlekedési hatóság felfüggeszti a vizsgabiztos környezetvédelmi felülvizsgáló tevékenységét, ha
- a) az e rendeletben foglalt előírásokat megszegte,
 - b) az (5) bekezdésben előírt bejelentési kötelezettség teljesítését elmulasztotta.
- (8) A vizsgabiztos részére a Nyilvántartásba vételt követően a közlekedési hatóság igazolványt állít ki.
- (9) Az igazolvány tartalmazza:
- a) az igazolvány és az igazolvány kiállítójának megnevezését,
 - b) az igazolvány érvényességét,
 - c) az igazolvány számát,
 - d) a vizsgabiztos nevét, valamint
 - e) a vizsgabiztos azonosító számát.
- (10) A közlekedési hatóság
- a) az igazolvány megrongálódása, megsemmisülése vagy elvesztése esetén,
 - b) ha a műszaki vizsgabiztos teljesítette a továbbképzési vizsgakötelezettségét, kérelemre igazolást állít ki.
- (11) A műszaki vizsgabiztos vizsgáztatás közben köteles magánál tartani a műszaki vizsgabiztosi igazolványát.
- (12) A felfüggesztés a (7) bekezdés b) pontjában meghatározott esetben a felfüggesztést megalapozó okok megszűntetéséig, de legfeljebb hat hónapig tarthat.
- (13) A vizsgabiztosok szakmai képzésének szabályait az ER. tartalmazza.”

- 20. §** A KR. a következő 12. §-sal egészül ki:
- „12. § Az a vizsgabiztos, aki 2017. április 1-je előtt kizárólag önálló környezetvédelmi felülvizsgálatokat végző vizsgáló állomáson folyamatosan végezte a környezetvédelmi felülvizsgálatokat, 2021. december 31-éig mentesül a vizsgabiztosi engedély, a nyilvántartásba vétel és az ER-ben meghatározott alap, illetve továbbképzési követelmények alól.”
- 21. §** A KR. a következő 13. §-sal egészül ki:
- „13. § Ez a rendelet
- a) a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
 - b) a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.”

22. § (1) A KR. 1. melléklete helyébe a 6. melléklet lép.

(2) A KR. 2. melléklete helyébe a 7. melléklet lép.

(3) A KR. 5. melléklete helyébe a 8. melléklet lép.

23. § Hatályát veszti a KR. 6. és 7. melléklete.

4. Záró rendelkezések

- 24. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.
(2) Az 1–4. §, a 6–14. §, a 15–23. §, a 25. § és az 1–8. melléklet 2018. május 20-án lép hatályba.

- 25. §** Ez a rendelet
- a) a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
 - b) a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint
 - c) az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek
- való megfelelést szolgálja.

Dr. Seszták Miklós s. k.,
nemzeti fejlesztési miniszter

1. melléklet a 2/2018. (II. 5.) NFM rendelethez

„5. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat tárgyi feltételei, technológiája és ügyrendje

1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat végzésének tárgyi feltételei
 - 1.0. Az 5. pontban előírt módszerekkel végzett műszaki vizsgálatokat az azokra megfelelő létesítményekben és berendezésekkel kell elvégezni.
 - 1.0.1. A vizsgálatokra adott esetben mobil vizsgáló állomások is igénybe vehetők.
 - 1.0.2. A szükséges vizsgálóberendezések az 1. táblázatban foglaltak szerint, a vizsgált jármű járműkategóriájától és a jármű kialakításától függenek.
 - 1.0.3. A fékvizsgálatra vonatkozó rendelkezéseket a 11. számú melléklet szerinti fékvizsgálati előírásoknak megfelelően kell elvégezni.
 - 1.0.4. A létesítményeknek és a berendezéseknek az 1.1–1.19. pontban meghatározott követelményeknek kell megfelelniük.
 - 1.0.5. Átmeneti rendelkezések: Amennyiben a jelen rendelkezések hatálybalépése előtt engedélyezett létesítmények és berendezések nem felelnek meg az 1. pontban meghatározott követelményeknek, azokat a követelményeket legkésőbb 2022. május 20-ig kell teljesíteni.
 - 1.1. Vizsgálólétesítmény
 - 1.1.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat végzéséhez az 1. táblázatban meghatározott tárgyi feltételekről a vizsgáló állomás üzemeltetője gondoskodik.
 - 1.1.2. A jármű forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata csak olyan vizsgáló állomáson végezhető, amely megfelel a külön jogszabályokban meghatározott (munkavédelmi, tűzvédelmi, közegészségügyi stb.) előírásoknak, továbbá rendelkezik az 1. táblázatban meghatározott, a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott műszaki jellemzőkkel rendelkező vizsgáló eszközökkel.
 - 1.1.3. A vizsgáló állomáson az 1. táblázatban meghatározott vizsgáló eszközök közül csak az elvégzendő vizsgálat fajtájához (forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálat), a meghatározott technológia szerinti vizsgálatához szükséges eszközzel (berendezéssel, műszerrel) kell rendelkezni.
 - 1.1.4. A vizsgáló állomáson csak az 1. táblázatban meghatározott munkavédelmi, telepítési, valamint mérésügyi szempontból kifogástalan, a gyártó utasítása szerint rendszeresen karbantartott mérőeszköz használható.

- 1.1.5. A mérőeszközök hitelesítésének, kalibrálásának (pontosság ellenőrzésének) dokumentumait a helyszínen kell tárolni.
- 1.1.6. A dokumentálási, illetve értékelési funkcióval rendelkező mérőeszköz abban az esetben alkalmazható, ha annak e funkciói működőképesek.
- 1.1.7. A vizsgáló állomáson biztosítani kell a vizsgabiztos számára a tevékenység végzéséhez, valamint az ügyfelek fogadásához a megfelelő, akadálymentesített körülményeket. Gondoskodni kell továbbá az adminisztrációs tevékenység végzéséhez szükséges informatikai eszközökről, megfelelően zárható helyiségről és a hatósági eszközök biztonságos tárolásáról.
- 1.1.8. A vizsgáló állomás vizsgáló terének belső méreteit úgy kell kialakítani és a kiszolgáló berendezéseket (kipufogógáz-elszívó, szellőztető, fűtő) úgy kell telepíteni, hogy a teljes járművizsgálat (szükségessé váló menetpróba, sebesség- vagy lassulásmérés, illetve zajmérés kivételével) egész évben zárt térben (helyiségben) végrehajtható legyen. A túlméretes, illetve a hosszúsági méretükben a jogszabályi határértéket megközelítő járművek, járműszerelvények vizsgálata során a vizsgálat egyes műveletei – nyitott ajtók mellett, de a jármű közterületre kinyúlása nélkül is – elvégezhetők.
- 1.1.9. A járművek forgalomba helyezés előtti- és időszakos vizsgálata csak azon a vizsgáló állomáson végezhető, amely a közlekedési hatóság információs rendszerével való adatcseréhez rendelkezik legalább 1024 Kbit/sec sávszélességű internetkapcsolattal, publikus internet felől fix IP-címmel, valamint az adatcserét végző számítástechnikai eszközökkel.
- 1.1.10. Az 1.3., az 1.4., az 1.7. pontban, az 1.10. pont a) alpontjában, az 1.11., 1.14., és az 1.16. pontban felsorolt műszereknek a közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez való illesztését biztosítani kell.
- 1.1.11. Azokon a vizsgáló állomásokon, amelyeken kizárólag típusbizonyítvány alapján történő forgalomba helyezés előtti vizsgálatot végeznek, nem kell biztosítani:
- az 1.8. pont szerinti futómű mozgatót,
 - az 1.9. pont szerinti zajmérő berendezést,
 - az 1.16. pont szerinti lengéscsillapító vizsgáló próbapadot,
 - az 1.18. pont f) alpontja szerinti etalon gömbfejet,
 - az 1.18. pont g) alpontja szerinti tolómérőt, valamint
 - a 1.13. pont szerinti mélységmérőt.
- 1.1.12. Kizárólag trolibuszok tanúsítását végző vizsgálóállomások esetén nem szükséges az 1.2. b) alpontja, az 1.3. pont szerinti pótkocsi fékvezérlő levegőnyomásának ellenőrző mérésére való alkalmasság, az 1.6. pont szerinti mérő-adatgyűjtő berendezés, az 1.8., az 1.9–1.11., az 1.14–1.17. pontban, valamint az 1.18. pont d)–g) alpontjában meghatározottak teljesítése.
- 1.1.13. A 1. pontban felsorolt vizsgáló eszközök megváltozását a vizsgálati technológiában történő alkalmazásba vétele előtt – jóváhagyás végett – a közlekedési hatóságnak be kell jelenteni.
- 1.1.14. A T1-T4 kategóriájú mezőgazdasági vontatóknak, lassú járműveknek, valamint e járművek által vontatható pótkocsiknak a 12. § (10) bekezdése alapján az üzemeltető kérelmére a közlekedési hatóság által kijelölt telephelyen végzett időszakos vizsgálata esetében az 1. pontban meghatározott eszközök közül
- az 1.2. pontban meghatározott vizsgálóakna helyettesíthető sík, száraz, kemény burkolatú, a vizsgálat céljára lezárt útfelülettel, valamint a vizsgálat jármű tengelyeinek emelésére szolgáló emelővel és kerékmozgató kézi eszközzel,
 - az 1.3., illetve 1.4. pontban meghatározott görgős fékerőmérő berendezés helyettesíthető olyan szilárd burkolatú, száraz és pormentes közúti forgalomtól elzárt útszakasszal (a fékpróbára kijelölt területtel), amely alkalmas a vizsgált jármű által elérhető legnagyobb sebesség 80%-áról, de legfeljebb 25 km/óra kezdősebességről elvégzett fékpróbára úgy, hogy eközben ellenőrizhető a fékezett kerekek állóra fékezhetősége, a haladási irány megtartása, valamint a lefékezett pótkocsi kerekeinek az elmozdítással szembeni ellenállása,
 - az 1.18. pont j) alpontjában meghatározott informatikai rendszerhez való csatlakozás feltételeit a közlekedési hatóság biztosítja,
 - nem kell biztosítani az 1.6. pont szerinti mérő-adatgyűjtő, az 1.9–1.12., 1.14–1.17. pontban, az 1.18. pont f) és h) alpontjában meghatározott eszközöket.

- 1.1.15. Bármely az 1.2–1.18. pontban meghatározott készülékek egy készülékké egyesíthetők, amennyiben ez nem befolyásolja az egyes készülékek mérési pontosságát.
- 1.2. Megfelelő méretű vizsgálati sáv az egyes vizsgálatokhoz és vizsgálóakna, amely megfelelő megvilágítással és szükség esetén szellőztető berendezéssel rendelkezik:
- a jármű egyik tengelyénél fogva való megemelésére alkalmas gépi működtetésű aknaperem-emelővel,
 - kiegészítő eszközzel a független kerékfelfüggesztésű tengelyek terheletlen állapotú vizsgálatához, A gépkocsi vizsgálata esetén a vizsgálóakna helyettesíthető olyan gépi működtetésű emelőpaddal (oszlopos vagy ollós emelővel), amely rendelkezik:
 - a vizsgálószemély részére szolgáló feljáróval,
 - gépi működtetésű kiegészítő emelővel,
 - kiegészítő eszközzel a független kerékfelfüggesztésű tengelyek terheletlen állapotú vizsgálatához, és
 - a vizsgáló által vezérelt, gépi működtetésű futómű mozgatóval (mozgatópaddal).
- 1.3. A 3,5 tonna feletti megengedett legnagyobb össztömegű járművek fékrendszereinek vizsgálatára alkalmas görgős fékerőmérő berendezés, a görgős fékerőmérő próbapadok műszaki követelményeire vonatkozó 21069-1 ISO szabvány A. melléklete vagy ezzel egyenértékű szabvány szerinti, a fékerő, a légfékrendszerekben lévő légnyomás, és a pótkocsi fékvezérlő levegőnyomásának ellenőrző mérésére, kijelzésére és tárolására alkalmas görgős fékerőmérő próbapad, álló helyzeti, elektronikus rögzítőfék mérés lehetővé tételével (az összkerékajtású, a hibrid és az elektromos járművek konstrukciós kialakításától függő kiegészítő eszközökkel).
- 1.4. A 3,5 tonnát meg nem haladó össztömegű járművek esetében a fékerő, és a pedálerő ellenőrző mérésére és tárolására szolgáló funkciókkal rendelkező görgős fékerőmérő próbapad, álló helyzeti, elektronikus rögzítőfék mérés lehetővé tételével (az összkerékajtású, a hibrid és az elektromos járművek konstrukciós kialakításától függő kiegészítő eszközökkel).
- 1.5. Adattárolás, és adattovábbításra alkalmas – a pótkocsi fékkivezést is tároló – lassulásmérő berendezés az olyan vizsgáló állomáson ahol lassújármű, a mezőgazdasági vontató és pótkocsijai, trolibusz, valamint olyan jármű vizsgálatát végzik, amelynél a jármű konstrukciós kialakítása nem teszi lehetővé a 1.3., illetve 1.4. pont szerinti berendezéssel történő mérést. (A nem folyamatosan mérő eszközöknek másodpercenként legalább tízszer kell feljegyeznie/tárolnia a mérési adatokat).
- 1.6. Légfékrendszereket vizsgáló eszközök, illetve a légfékes, 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó, nemzetközi forgalomban használt autóbuszok (M2 és M3 járműkategóriába tartozó gépkocsik) vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomásokon mérő-adatgyűjtő berendezés. A jármű légfékrendszerének ellenőrzéséhez nyomásérzékelőkkel, időkéselem mérésre is alkalmas kivitelben, a mérési adatokat értékelő számítógépes programmal és tárolással.
- A légfékes, 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó, nemzetközi forgalomban használt autóbuszok (M2 és M3 járműkategóriába tartozó gépkocsik) műszaki vizsgálatához alkalmazandó mérő-adatgyűjtő berendezésre vonatkozó további, részletes műszaki jellemzőket, a légfékrendszer vizsgálati technológiáját és a vizsgálati eredmények egységes értékelési módszerét szakmai iránymutatás keretében a közlekedésért felelős miniszter állapítja meg.
- 1.7. Kerék- vagy tengelyterhelést mérő készülék a tengelyterhelések meghatározására, és azok adattovábbítására (hitelesítésre nem kötelezett, akkreditált kalibráló szervezet által kalibrált, legalább 2% mérési pontosságú). E készüléket legkésőbb 2019. január 1. napjától kell biztosítani a 2018. május 20-át követően engedélyezett vizsgálóállomások esetében.
- 1.8. A tengelyfelfüggesztést a tengely megemelése nélkül vizsgáló készülék (Futómű-mozgató pad), amely megfelel az alábbi követelményeknek:
- a készüléknek rendelkeznie kell legalább két, hosszanti és keresztirányban oda-vissza mozgatható, gépi meghajtású, a felületén csúszásgátló bevonattal ellátott lappal;
 - a lapok mozgását a kezelő vizsgálóállásból irányíthatja;
 - A 3,5 tonnát meghaladó össztömegű járművek esetében a lemezeknek az alábbi műszaki előírásoknak kell megfelelniük:
 - hosszanti és keresztirányú mozgás: legalább 95 mm,
 - hosszanti és keresztirányú mozgás sebessége 5–15 cm/s.
- 1.9. Legalább II. osztályú precíziós hangnyomásszint mérő (zajszintmérő) készülék, amely rendelkezik beépített „A” súlyozó szűrővel.

Fordulatszám-mérő a zajméréshez, a vizsgált jármű motorjának működési rendszerétől függően külső gyújtású benzin-, vagy kompressziós gyújtású (dízel) motorokhoz egyaránt.

1.10. Gázelemző műszer:

- a) a mérőműszerek forgalmazására vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizálásáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti, a mérésügyi szerv által I. vagy 0. osztályba sorolt, az infravörös fényelnyelés elvén működő, a kipufogógáz legalább négy komponensét (CO , CH , O_2 , CO_2) mérő és a lambda-értéket kijelző, motorolaj hőmérsékletmérővel szerelt műszer, nyomtatási és számítógépes csatlakozási lehetőséggel,
- b) infravörös fényelnyelés elvén működő CO (%) és CH (ppm) tartalmat mérő, a mérésügyi szerv által II. osztályba sorolt műszer,
- c) infravörös fényelnyelés elvén működő kipufogógáz CO (%) tartalmat mérő műszer (csak az Otto-rendszerű, kétütemű motorral működő gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani).

Az a) pontban meghatározott műszer biztosítása esetén a b) pont szerinti gázelemző műszer biztosítása nem szükséges.

Fordulatszám-mérő a kipufogógáz szennyezőanyag tartalmának méréséhez, a külső gyújtású benzinmotorokhoz.

1.11. Az elnyelési együtthatót megfelelő pontossággal mérő készülék füstölésmérő berendezés

A füstölésmérő berendezés jellemzői:

- a) a kipufogógázok fényelnyelése elvén működik,
- b) a kipufogócsőből vett minta alapján mér (mintavételes elven működik),
- c) időállandója: $T_{90}=900$ ms és 1100 ms közötti értékű,
- d) motorolaj hőmérsékletmérővel szerelt,
- e) nyomtatási és számítógépes csatlakozási lehetőséggel rendelkezik.

Fordulatszám-mérő a kipufogógáz szennyezőanyag tartalmának méréséhez, a kompressziós gyújtású (dízel) motorokhoz.

1.12. Fényszóró ellenőrző készülék, fényerősség mérésre alkalmas kivitelben, amely lehetővé teszi a fényszóróknak a gépjárművek fényszóró-beállításaira vonatkozó rendelkezések a gépjárművek és pótkocsijuk világító és fényjelző berendezéseinek felszerelésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 1976. július 27-i 76/756/EGK tanácsi irányelv szerinti beállítását oly módon, hogy nappali fényben (a közvetlen napsugárzást nem számítva) a világos-sötét határ könnyen felismerhető legyen.

1.13. Mélységmérő

A gumiabroncsok futófelületének gumiabroncs-bordázat mélységének vizsgálatához szükséges kivitelben.

1.14. Az elektronikus jármű-interfészhez csatlakoztatható eszköz – OBD-kiolvasó.

1.15. A cseppfolyós gáz, sűrített földgáz és cseppfolyós földgáz szivárgását ellenőrző kézi gázszivárgás-ellenőrző készülék, amennyiben ilyen üzemi járművet vizsgálnak.

1.16. Lengéscsillapító vizsgáló próbapad, amely a maradék talperő mérése alapján értékeli a lengéscsillapítást [csak a gépkocsik és az általuk vontatható lakópótkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani].

1.17. Menetiró (tachográf) és sebességkorlátozó ellenőrző berendezés

A menetiró (tachográf) és sebességkorlátozó ellenőrző berendezés legyen alkalmas a járműbe épített berendezés működésének és besabályozási jellemzőinek a járműből történő kiserelés nélküli vizsgálatára. Az ellenőrző berendezésre vonatkozó részletes műszaki követelményeket a közlekedésért felelős miniszter szakmai iránymutatás keretében határozza meg. [A 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget, illetve járműszerelvény együttes össztömeget meghaladó tehergépkocsik és az autóbuszok – megengedett legnagyobb össztömegetől függetlenül – vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani.]

1.18. A vizsgálatához szükséges egyéb eszközök amennyiben a jármű vizsgálatához szükséges:

- a) mérőszalag (2 m és 20 m hosszúságú), stopperóra, kézilámpa (szerelőlámpa és zseblámpa), nagyító, kézitükör, csiszolóvászaron, drótkefe, tisztítórongy,
- b) gumiabroncs légnyomását ellenőrző- és töltő műszer,
- c) mechanikai vizsgáló eszközök: feszítővas, csavarhúzó, kalapács,
- d) UV-lámpa,
- e) pótkocsi elektromos-csatlakozóaljzat ellenőrző készülék,
- f) etalon gömbfej,
- g) tolómérő,

- h) fénymérő a fényelnyelő réteggel bevont, fóliázott üvegek vizsgálatához állvánnyal és fényforrással, vagy a fényáteresztő képesség közvetlen mérésére és kijelzésére gyártott – saját belső fényforrással rendelkező mérőberendezéssel,
- i) erőmérő (kormányzási erőmérő), azokon a vizsgáló állomásokon, ahol az egyedi forgalomba helyezési engedély kiadására irányuló eljárást, mozgáskorlátozottak által vezetett járművek vizsgálatát, illetőleg az átalakítást követő időszakos vizsgálatokat (is) végez a vizsgáló állomás,
- j) a közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez való csatlakozáshoz szükséges informatikai eszközök,
- k) fékfolyadék-forráspont ellenőrző,
- l) a hibrid és elektromos jármű villamos biztonságának vizsgálatára alkalmas készülék.

1.19. Mérésügyi előírások

Az 1.1–1.6., 1.8. és 1.10–1.17. pontokban meghatározott egyes eszközök mérésügyi megfelelőségének ellenőrzése kapcsán követelmény, hogy két egymást követő ellenőrzés között nem telhet el több idő, mint a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendelet a 7. számú mellékletében meghatározott időszak.

Az 1.7. pontban meghatározott kerék- vagy tengelyterhelést mérő készülék esetében 6 hónap, az 1.9. pontban meghatározott zajsztintmérő készülék esetében 24 hónap.

Az 1.18. pontban meghatározott mérőeszközök esetében – amennyiben a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendelet, a mérésügyről szóló törvény, vagy annak végrehajtásáról szóló kormányrendelet másképp nem rendelkezik – a vizsgáló állomás által meghatározott időszak.

1. táblázat

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1.	A műszaki vizsgálat elvégzése céljából minimálisan előírt berendezések																					
2.	Járművek		Kategória		Előírt berendezések 1.1–1.18. pontban felsoroltak szerint																	
3.		Maximális tömeg			1.1.	1.2.	1.3.	1.4.	1.5.	1.6.	1.7.	1.8.	1.9.	1.10.	1.11.	1.12.	1.13.	1.14.	1.15.	1.16.	1.17.	1.18.
4.	1. Motor-kerékpárok																					
5.			L1e	P	x								x	x		x	x	x				x
6.			L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				x
7.			L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				x
8.			L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				x
9.			L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				x
10.			L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				x
11.			L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				x
12.			L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				x
13.			L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				x
14.			L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				x
15.			L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				x
16.	2. Személygépjárművek																					
17.		3 500 kg-ig	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x
18.		3 500 kg-ig	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x	x	x	x	x
19.		> 3 500 kg	M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
20.		> 3 500 kg	M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x
21.	3. Tehergépjárművek																					
22.		3 500 kg-ig	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x

23.		3 500 kg-ig	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x	x	x	x	x
24.		> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
25.		> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x
26.	4. Az N kategóriából származtatott különleges gépjárművek, T5																					
27.		3 500 kg-ig	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x
28.		3 500 kg-ig	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x	x	x	x	x
29.		> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , T ₅	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
30.		> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , T5	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x
31.	5. Pótkocsik	750 kg-ig	O ₁		x												x			x		x
32.		> 750–3 500 kg	O ₂		x	x		x									x			x		x
33.		> 3 500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x					x					x
34.	6. Mezőgazdasági vontatók és lassú járművek		T1-T4, lassú járművek	P	x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x		x			x
35.			T1-T4, lassú járművek	D	x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x		x			x

Megjegyzések:

1. P – benzinüzemű (pozitív gyújtás);
2. D – dízelüzemű (kompressziós gyújtás).

2. Az általános technológia

- 2.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatok során az alábbi táblázatban foglalt tárgyban és körben, illetve – a vizsgáló állomáson elvégzett vizsgálat esetében – a meghatározott eszköz és módszer alkalmazásával kell ellenőrizni, hogy a vizsgált jármű meghatározott jellemzői megfelelnek-e a 10. vagy a 12. §-ban foglalt követelményeknek.
- 2.2. A vizsgálatok során a jármű egyes műszaki jellemzőire vonatkozó követelményeket az MR. tartalmazza, azonban egyes – az alábbi táblázatban meghatározott – esetekben a külön jogszabályokban foglalt előírások teljesülését is vizsgálni kell.
- 2.3. Az egyes vizsgálati tárgyak és vizsgálati körök esetében az általánosan előforduló hibákat, hiányosságokat az alábbi táblázatban meghatározott minősítés szerint kell értékelni.
- 2.4. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat során:
 - 2.4.1. a kiadott Műszaki adatlapon fel kell tüntetni a rendelet 3. § (2) bekezdés rendelkezése alapján meghatározott járműfajta besorolást, továbbá – az M és N kategóriába tartozó gépkocsi, továbbá az L kategóriába tartozó motorkerékpár és segédmotoros kerékpár esetében záradék alkalmazásával – a regisztrációs adóról szóló törvény szerinti besorolást (a továbbiakban: VTSZ besorolás),
 - 2.4.2. a 2.4.1. pontban említett járművek esetében a regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény szerinti besorolásakor digitális fényképen rögzíteni és informatikai eszközzel archiválni kell a besorolás alapját adó kiviteli jellemzőket.
 - 2.4.3. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatok során a próbapadon történő fékvizsgálatokat a 13. számú melléklet szerint kell végezni.
 - 2.4.4. A lengéscsillapító csillapítás hatékonyságának vizsgálatát a 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegnél nem nagyobb gépkocsik és az általuk vontatható lakópótkocsik esetében kell elvégezni. Az ikerabroncsokkal, defekttűrő abroncsokkal vagy aktív kerékfelfüggesztéssel szerelt járműveken a mérést nem kell elvégezni.

A keréken mért maradó talperő kormányzott kerekek esetében nem lehet kisebb, mint 40%, nem kormányzott kerekek esetében nem lehet kisebb, mint 20%. Tengelyenként a két oldal közti eltérés a kerekeken mért nagyobb talperő 50%-át nem haladhatja meg.

3. Meghatározások

3.1. A vizsgálati módszerek értelmezése

- 3.1.1. *Szemrevételezés (közvetlen érzékelés):* a vizsgált jármű meghatározott jellemzőjének, tulajdonságának, adatának ellenőrzése közvetlen érzékeléssel (eszköz használata nélkül), amely történhet vizuálisan, hallás útján vagy tapintással, miközben a járművet vagy annak szerkezeti egységét – szükség szerint – működtetik.
- 3.1.2. *Vizsgálat (ellenőrzés):* a vizsgálatot végző személy a jármű egyes szerkezeti részeire a vizsgáló eszközzel erőhatást kifejtve (mozgatás, ütögetés, feszítés) a szerkezeti anyag, kötőelem vagy kapcsolódó szerkezeti elemek elmozdulását, szilárdságát megfigyeli, a vizsgált jármű tulajdonságainak, alkatrészei, felszerelései, különleges felépítménye jellemzőinek a meghatározott eszközzel (mérőeszközökkel) történő mérése, a jármű minősítésének megalapozására szolgáló mért érték dokumentálása, a vizsgált jármű tulajdonságai, alkatrészei, felszerelései, különleges felépítménye jóváhagyottságának, minősítettségének, valamint a vonatkozó jogszabályban előírt követelményeknek való megfelelésének a megállapítása.
- 3.1.3. *Működés közbeni ellenőrzés:* a vizsgált jármű egyes alkatrészeinek, felszerelésének, különleges felépítményének működése, a kezelő szervek által történt intenzív működtetése, valamint a felsorolt eszközökkel előidézhető üzemszerű körülmények közben az előírt működőképesség, illetőleg műszaki állapot ellenőrzése.

3.2. A járművön feltárt hibák minősítése

- 3.2.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat során „Hibá”-nak kell tekinteni a jármű (annak meghatározott részegysége vagy tulajdonsága) olyan jellemzőjét, amely tekintetében nem teljesíti az MR. vagy külön jogszabály egyes kötelező rendelkezését, illetőleg amely a jármű üzemeltetése során a jármű típusára jellemző közlekedésbiztonsági vagy környezetvédelmi tulajdonság lényeges romlásában nyilvánul meg.
- 3.2.2. A járművek forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata során feltárt hiányosságokat az alábbi kategóriák egyikébe kell besorolni:
 - a) Kisebb hiba: a jármű biztonságát vagy a környezetterhelést jelentősen nem befolyásoló kisebb hiányosságok, valamint az előírásoktól való egyéb kisebb eltérések,
 - b) Komoly hiba: a jármű biztonságát vagy a környezetterhelést befolyásoló, illetve a közúti forgalom többi résztvevőjét veszélyeztető jelentős hiányosságok vagy az előírásoktól való egyéb jelentősebb eltérések,
 - c) Veszélyes hiba: a közúti biztonságra közvetlen és azonnali veszélyt jelentő vagy a környezetterhelést befolyásoló veszélyes hiányosságok, amelyek indokolták teszik, hogy a tagállam vagy annak illetékes hatóságai megtilthassák a jármű közúti forgalomban való használatát
- 3.2.3. Ha egy jármű hiányosságai a fenti 3.2.2. bekezdésben említett kategóriái közül többre is besorolhatók, a járművet a súlyosabb hiányosság szerinti kategóriába kell sorolni. Azt a járművet, amely ugyanazon, a vizsgálati fejezet terjedelmén belül meghatározott ellenőrzött területen belül egynél több hiányosságot is mutat, a következő legsúlyosabb kategóriába kell besorolni, ha a hiányosságok összeadódó hatása miatt a jármű nagyobb veszélyt jelent a közúti közlekedés biztonságára nézve.

4. A jármű minősítése a hibák minősítése alapján

- 4.1. Ha a jármű vizsgálata során hibát nem találtak, valamint kizárólag kisebb hiányosságok esetén [3.2.2. pont a) alpont] úgy kell tekinteni, hogy a jármű megfelelt a vizsgálaton, a feltárt hiányosságokat orvosolni kell, és a járművet nem szükséges újból vizsgálatnak alávetni. (MEGFELELT: M)
- 4.2. Komoly hiba hiányosságok esetén úgy kell tekinteni, hogy a jármű nem felelt meg. Ebben az esetben első vizsgálatot követő 2 hónapon belül ismételt vizsgálatot kell végezni. (Komoly hiányosság: K)

- 4.3. Veszélyes vagy a vizsgálat keretében ellenőrzött jóváhagyási követelmények nem teljesülése miatt fennálló hiba esetén a jármű nem felelt meg. A forgalmi engedélyt érvényteleníteni kell. (ALKALMATLAN: A)
- 4.3.1. A jármű „alkalmatlan”-ná minősítéséről a közlekedési hatóság elektronikus úton tájékoztatja a Nyilvántartót.

5. A VIZSGÁLATOK TARTALMA ÉS MÓDSZEREI, A JÁRMŰVEK HIÁNYOSSÁGAINAK ÉRTÉKELÉSE

5.1. A vizsgálatok legalább az alábbi táblázatban felsorolt tételekre terjednek ki, és az alábbi táblázatban felsorolt minimális előírások és ajánlott módszerek szerint zajlanak. Az egyes vizsgálandó járműrendszerekre és alkatrészekre nézve a hiányosságok értékelését a táblázatban meghatározott kritériumok alapján, eseti alapon kell elvégezni.

5.2. A vizsgálatok tartalmára és módszereire, a járművek hiányosságának értékelésére vonatkozó táblázat

	A	B	C	D	E	F
1.	Sorszám	Módszer/eszköz	Hiba okok	A hiányosságok értékelése		
2.				Kisebb	Komoly	Veszélyes
3.	0. A JÁRMŰ AZONOSÍTÓ ADATAI					
4.	0.1. Rendszámtábla	Szemrevételezés/UV lámpa; nagyító; mérőszalag	a) A rendszámtábla (rendszámtáblák) hiányzik (hiányoznak) vagy olyan bizonytalanul van(nak) rögzítve, hogy leeshet(nek).		X	
5.			b) A felirat hiányzik vagy olvashatatlan.		X	
6.			c) Nem egyezik a jármű okmányaival vagy nyilvántartott adataival; hamis			X
7.			nem megfelelő kivétel			X
8.			nem megfelelő méret / anyag			X
9.	0.2. Alvázszám	Szemrevételezés/ Ipari kézítűkör, kézilámpa	a) Hiányzik vagy nem található.			X
10.			b) Nem teljes, olvashatatlan, nyilvánvalóan hamisított vagy nem egyezik a jármű okmányaival.			X
11.			c) A jármű okmányai olvashatatlanok vagy elírásokat tartalmaznak.			X
12.			d) Nem eredeti / hamis.			X
13.			e) Nem érvényes / olvashatatlan.			X
14.			f) Nem típusazonos / engedély nélküli alvázcsere.			X
15.			g) Sérült / deformált.		X	X
16.			h) Típusazonos / engedély nélküli alvázcsere.			X
17.	0.3. Okmányok (forg. eng; lassújármű ig.lap, engedély egyéb)	Szemrevételezés/UV lámpa; nagyító; mérőszalag	a) A jármű az okmánnyal nem egyezik.			X
18.			b) A bizonylat / engedély hiányzik.			X
19.			c) Hiányos / hiányzik.		X	X
20.			d) Nem eredeti / hamis.			X
21.			e) Nem érvényes.			X

22.			f) Olvashatatlan.		X	
23.	0.4. Motorszám	Szemrevételezés/ Ipari kézitűkör, kizilámpa	a) A jármű az okmánnyal nem egyezik.		X	X
24.			b) Hiányos / hiányzik.		X	X
25.			c) Nem eredeti / hamis			X
26.			d) Nem érvényes / olvashatatlan.		X	X
27.			e) Nem típusazonos.			X
28.	1. FÉKBERENDEZÉS					
29.	1.1. Műszaki állapot és üzemképesség					
	1.1.1. Üzemi fékpedál/fékkar tengelye	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) Túl szoros a tengely.		X	
30.		Megjegyzés: Fékrásegítővel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	b) Túl nagy a kopás vagy a holtjáték.		X	X
			c) Sérült, hiányzik.			X
31.	1.1.2. A pedál/kar állapota és a fékműködtető berendezés útja	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A tartalék úthossz túl nagy vagy elégtelen.		X	
32.		Megjegyzés: Fékrásegítővel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	b) A fékműködtető szabad oldása korlátozott.	X		
33.			Amennyiben a működést befolyásolja		X	
34.			c) A fékpedál csúszásgátlója hiányzik, laza vagy simára kopott.		X	
35.			d) sérült, hiányzik.			X
36.	1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok	Az alkatrészek szemrevételezése normális üzemi nyomáson. A vákuum vagy a légnyomás biztonságos üzemi értékének eléréséhez szükséges idő, valamint a figyelmeztető berendezés, a többkörös védőszelep és a nyomáscsökkentő szelep működésének ellenőrzése.	a) A figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a nyomásmérő a veszélyzónában van) nincs legalább négy fékezéshez elegendő légnyomás/vákuum;		X	
37.			legalább két fékezés a figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a nyomásmérő a veszélyzónában van)			X
38.			b) A fék biztonságos működéséhez szükséges légnyomás/vákuum felépülési ideje túl hosszú a követelményekhez képest ¹ .		X	

39.			c) Nem működik a többkörös védőszelep vagy a nyomáscsökkentő szelep.		X	
40.			d) Levegővesztés miatt érezhető nyomáscsökkenés vagy hallható levegőszivárgás tapasztalható.		X	
41.			e) Külső sérülés, amely valószínűsíthetően befolyásolja a fékrendszer működését.		X	
42.			A biztonsági fék működése nem kielégítő.			X
43.			f) A tartály korrodált vagy sérült / tömítettsége nem megfelelő / rögzítése nem megfelelő; korrodált, vagy sérült.		X	X
44.	1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető nyomásmérő vagy jelzés	Funkcionális ellenőrzés.	A nyomásmérő vagy a jelzőműszer rosszul működik vagy hibás.	X		
45.			Az alacsony nyomás nem állapítható meg.			X
46.	1.1.5. Kézi működtetésű fékerőhatároló szelep	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A vezérlőkar törött, sérült vagy túlságosan kopott.		X	
47.			b) A vezérlőkar nincs megfelelően a szelepre rögzítve vagy a szelep kilazult.		X	
48.			c) Lazák a csatlakozások, vagy szivárgás van a rendszerben.		X	
49.			d) Nem kielégítő működés.		X	
50.	1.1.6. Rögzítőfék kezelőszerv, rögzítőfék, rögzítőfék-retesz, elektromos rögzítőfék, rugóerőtároló	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A reteszelés nem tart megfelelően.		X	X
51.			b) A rögzítőfék-tengely vagy a reteszelő mechanizmus kopott.		X	
52.			Túlzottan kopott.			X
53.			c) Túl nagy kar úthossz a kezelőkar helytelen beállítása miatt.		X	
54.			d) A kezelőszerv hiányzik, sérült vagy nem működik.			X
55.			e) Nem megfelelő működés, a figyelmeztető készülék hibát jelez.		X	
56.			f) Korrodált	X	X	X
57.			g) Nem jóváhagyott / nem minősített		X	X
58.			h) Nem működik / hibásan működik		X	X
59.			i) Sérült / deformált		X	X

60.			j) Szorul		X	X
61.	1.1.7. Fékselepek (lábszelepek, tehermentesítők, vezérlőselepek)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A szelep sérült vagy túlzott levegőszívargás tapasztalható.		X	
62.			Amennyiben a működését befolyásolja.			X
63.			b) Túlzott olajszívargás a kompresszorból.	X		
64.			c) A szelep nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve.		X	
65.			d) A hidraulikus fékfolyadék folyik vagy szivárog.		X	
66.			Amennyiben a működését befolyásolja.			X
67.			e) Akad, sérült.			X
68.			f) Nem működik / hibásan működik / nem jóváhagyott.			X
69.	1.1.8. Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez (elektromos és pneumatikus)	A fékrendszerhez tartozó, a vontatójármű és a pótkocsi közötti csatlakozás szétkapcsolása, majd újbóli összekapcsolása.	a) A csap vagy az önzáró szelep hibás.			X
70.			Amennyiben a működését befolyásolja.			X
71.			b) A csap vagy a csatlakoztató szelep nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve.		X	X
72.			Amennyiben a hatásosságot befolyásolja.			X
73.			c) Túl nagy a szivárgás.			X
74.			Amennyiben a hatásosságot befolyásolja.			X
75.			d) Nem megfelelő működés.			X
76.			Befolyásolja a fék hatásosságát.			X
77.			e) Nem jóváhagyott / nem minősített.			X
78.			f) Sérült / deformált.		X	X

79.			g) Korrodált.		X	X
80.	1.1.9. Energiatároló sűrítettlevegő-tartálya	Szemrevételezés.	A tartály enyhén sérült vagy enyhén a) korrodált.		X	
81.			A tartály súlyosan sérült, korrodálódott vagy szivárog.			X
82.			b) Hatás a vízmentesítő szelep működésére.	X		
83.			A vízmentesítő berendezés nem működik.		X	
84.			c) A tartály nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van felszerelve.			X
85.	1.1.10. Fékrásegítő egység, főfékhenger (hidraulikus fékberendezésben)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben,	a) A fékrásegítő sérült vagy hatástalan.			X
86.			Amennyiben nem működik.			X
87.			b) A főfékhenger sérült, de a fék működik.			X
88.			A főfékhenger sérült vagy szivárog			X
89.			c) A főfékhenger nem biztonságos, de a fék működik.			X
90.			A főfékhenger nem biztonságos.			X
91.			d) Nincs elegendő fékfolyadék, szintje a „MIN” jelzés alatt áll.	X		
92.			A fékfolyadék szintje jelentősen a „MIN” jelzés alatt áll		X	
93.			Nem látható fékfolyadék.			X
94.			e) A főfékhenger tartályának fedele hiányzik.	X		
95.			f) A fékfolyadék-figyelmeztető lámpa világít vagy hibás.		X	
96.			g) A fékfolyadékszint-figyelmeztető készülék helytelenül működik.		X	
97.			h) Nem jóváhagyott / nem minősített			

98.	1.1.11. Merev fékcsövek	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) Meghibásodás vagy törés közvetlen veszélyének fennállása.			X
99.			b) A csöveknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető (légfékrendszerek esetében).			X
100.			A csöveknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető (hidraulikus fékrendszerek esetében).			X
101.			c) A csövek sérültek vagy túlságosan korrodáltak. A blokkolás vagy a szivárgás közvetlen kockázata révén befolyásolja a fékek működését.			X
102.			d) A csövek rossz helyen vannak. Károsodás veszélye áll fenn.			X
103.			e) helytelen szerelés			X
104.			f) nem megfelelő kivitel / méret / anyag			X
105.			g) sérült / deformált			X
106.			h) szennyezett		X	X
107.	1.1.12. Féktömlők	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) Meghibásodás vagy törés közvetlen veszélyének fennállása.			X
108.			b) A tömlők sérültek, deformálódtak, ki vannak dörzsölődve, megcsavarodtak vagy túl rövidek, nem jóváhagyottak.			X
109.			c) A tömlőknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető (légfékrendszerek)			X
110.			A tömlőknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető (hidraulikus fékrendszerek).			X
111.			d) A tömlők nyomás alatt kidudorodnak.			X
112.			A szövetbevonat sérült.			X
113.			e) A tömlők porózusak.			X
114.			f) helytelen szerelés			X
115.			g) nem megfelelő kivitel / méret / anyag			X

116.			h) sérült / deformált			X
117.			i) szennyezett		X	X
118.	1.1.13. Dob- és tárcsafék betétek	Szemrevételezés.	a) A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott (elérte a minimumjelzést).		X	
119.			A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott. (a minimumjelzés nem látható)			X
120.			b) A betét szennyezett (olaj, zsír stb.).			X
121.			Ez befolyásolja a fék működését			X
122.			c) A betét hiányzik vagy rosszul van beszerelve.			X
123.			d) Mechanikai biztosítás nem megfelelő.			X
124.			e) Kopott / nagy holtjáték.			X
125.			f) Helytelen szerelés.			X
126.			g) Sérült / deformált.			X
127.	1.1.14. Fékdobok, féktárcsák	Szemrevételezés.	a) A dob vagy tárcsa túlságosan kopott		X	
128.			A dob vagy tárcsa túlságosan bemarkódott vagy repedt, nincs megfelelően rögzítve, vagy törött.			X
129.			b) A fékdob vagy a féktárcsa szennyezett (olaj, zsír stb.).		X	
130.			Ez befolyásolja a fék működését.			X
131.			c) A fékdob vagy a féktárcsa hiányzik.			X
132.			d) A féktartólapok nincsenek megfelelően rögzítve.			X
133.			e) helytelen szerelés			X
134.			f) sérült / deformált			X
135.	1.1.15. Fék huzalok, fék vonórudak, fékkarok, fékrudazatok	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) A huzal sérült vagy összecsomózódott, akad			X
136.			Ez befolyásolja a fék működését			X
137.			b) Valamelyik alkatrész túlságosan kopott vagy korrodált.			X
138.			Ez befolyásolja a fék működését			X

139.			c) Helytelenül szerelt, rúd vagy csatlakozóelem.			X
140.			d) A huzalvezető sérült.		X	
141.			e) A fékrendszer szabad mozgása korlátozott.		X	
142.			f) A fékkarok/fékrudazatok rendellenes úthossza hibás beállításra vagy túlzott kopásra utal.			X
143.			g) mechanikai biztosítás nem megfelelő			X
144.			h) nagy a holtjáték,			X
145.			i) helytelen szerelés			X
146.	1.1.16. Fékműködtető készülék (rugóerő-tárolós fék, hidraulikus fékhenger is)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A készülék repedt vagy sérült,			X
147.			Ez befolyásolja a fék működését			X
148.			b) A készülékben szivárgás észlelhető.			X
149.			Ez befolyásolja a fék működését.			X
150.			c) A készülék nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve.			X
151.			Ez befolyásolja a fék működését.			X
152.			d) A készülék túlságosan korrodált,			X
153.			a készülék eltörhet, nem működik.			X
154.			e) A működtető dugattyúnak vagy a membránnak elégtelen vagy túl nagy az úthossza.			X
155.			Befolyásolja a fék működését (nincs tartalék mozgástér).			X
156.			f) A porvédő sérült.	X		
157.			A porvédő hiányzik vagy erősen sérült.		X	
158.			Sérült, deformálódott			X
159.			szorul			X
160.	1.1.17. Fékerő-szabályozó szelep	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A rudazat sérült.			X
161.			b) A rudazat rosszul van beállítva.		X	
162.			c) A szelep szorul, vagy nem működik (az ABS működik).		X	

163.			A szelep szorul, vagy nem működik.			X
164.			d) A szelep hiányzik (ha kötelező).			X
165.			e) Az adattábla hiányzik.			X
166.			f) Az adatok olvashatatlanok vagy nem felelnek meg a követelményeknek ¹ .		X	
167.			g) Korrodált / sérült, deformálódott / nem jóváhagyott / tömítettség nem megfelelő			X
168.	1.1.18. Fékpofahézag-állítók és -jelzők	Szemrevételezés.	a) A hézagállító sérült, szorul, rendellenes az úthossza, túlságosan kopott vagy helytelenül van beállítva.			X
169.			b) A hézagállító hibás.			X
170.			c) A hézagállító helytelenül van beszerelve vagy kicserélve.			X
171.	1.1.19. Tartósfék-rendszer (ha be van szerelve vagy kötelező)	Szemrevételezés.	a) Laza csatlakozás vagy rögzítés.		X	
172.			Amennyiben a működést befolyásolja.			X
173.			b) A rendszer nyilvánvalóan hibás vagy hiányzik.			X
174.	1.1.20. Pótkocsifékek automatikus működése	A vontatójármű és a pótkocsi közötti fékcsatlakozás szétkapcsolása.	A pótkocsi fékje nem működik automatikusan a csatlakozás szétkapcsolásakor.			X
175.	1.1.21. Teljes fékrendszer	Szemrevételezés	a) Egyéb rendszerelem (pl. fagytalánító szivattyú, légszárító stb.) külső sérülése vagy a fékrendszert hátrányosan érintő túlzott korróziója.		X	
176.			Ez befolyásolja a fék működését.			X
177.			b) A levegő vagy fagyásgátló szivárgása		X	
178.			Befolyásolja a rendszer helyes működését.			X
179.			c) Nem megfelelően rögzített vagy szakszerűtlenül beszerelt alkatrész.			X
180.			d) Bármely alkatrész nem biztonságos vagy engedély nélküli átalakítása ³ .			X
181.			Ez befolyásolja a fék működését			X
182.	1.1.22. Vizsgáló csatlakozók (ha be vannak szerelve vagy kötelezők)	Szemrevételezés	a) Hiányoznak.			X
183.			b) Sérültek,		X	
184.			használatlanok vagy szivárognak.			X

185.	1.1.23. Ráfutófék	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem megfelelő hatékonyság			X
186.			akad / sérült			X
187.			kopott / nagy holtjáték			X
188.			a járműhöz nem engedélyezett			X
189.	1.2. Az üzemi fék működési jellemzői és hatásossága					
190.	1.2.1. Teljesítmény	fékpadon, a vizsgálat során fokozatosan történő fékezés a maximális fékerő eléréséig.	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. A fékerő hiánya egy vagy több keréken.			X
192.			b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 70%-a, Tengelykormányzás esetén a fékerő egy adott keréken kisebb mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 85%-a.			X
193.			c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat).			X
194.			d) Rendellenes késés a fék működtetése közben, bármely keréken.		X	
195.			e) Túl nagy fékerő-ingadozás egy kerékfordulaton belül.			X
196.	1.2.2. Hatásosság	Fékpadon végzett vizsgálat a megengedett maximális tömegre vonatkoztatott vagy nyerges pótkocsi esetében a megengedett tengelyterhelések összegére vonatkoztatott lefékezési arány megállapítására.	Nem éri el az alábbi minimális értékeket ⁽¹⁾ : 1. Ha a jármű nyilvántartásba vétele első alkalommal 2012. január 1-je. után történt: — M ₁ kategória: 58% — M ₂ és M ₃ kategória: 50% — N ₁ kategória: 50% —N ₂ és N ₃ kategória: 50% —O ₂ , O ₃ és O ₄ kategória: —nyerges pótkocsi esetében: 45% ⁽²⁾ —vonórudas pótkocsi esetében: 50%			X
197.			2. Ha a jármű nyilvántartásba vétele első alkalommal 2012.1.1. előtt történt: —M ₁ , M ₂ és M ₃ kategória: 50% ⁽³⁾ — N ₁ : kategória: 45%			X

208.	1.4.1. Teljesítmény	A fék működtetése fékpadon. (Megjegyzés: Az elektromos működtetésű rögzítőfékekkel ellátott jármű esetében, amennyiben a vizsgálatot a jármű konstrukciójából adódóan nem lehet elvégezni, a vizsgálatot a gyártó előírása szerint kell elvégezni.)	A fék az egyik oldalon nem működik, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól.		X	
209.			A vizsgálat alkalmával a jármű tömege viszonylatában a fenti értékek kevesebb mint 50%-a.			X
210.	1.4.2. Hatásosság	Vizsgálat fékpadon.	A lefékezettségi arány a teljes járműre nem éri el a legalább 16%-ot a jármű legnagyobb megengedett tömegéhez viszonyítva, gépjárművek esetében, a legalább 12%-ot a jármű legnagyobb megengedett össztömegéhez viszonyítva.		X	
211.			A fenti fékerő-értékek kevesebb, mint 85%-át éri el			X
212.	1.5. A tartósfék-rendszerműködési jellemzői	Szemrevételezés – a rendszer üzemképességének ellenőrzése.	a) A fékhatás nem fokozatosan változik (a kipufogófék-rendszerekre nem vonatkozik).		X	
213.			b) A rendszer nem működik.			X
214.	1.6. Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása.	a) A figyelmeztető berendezés hibásan működik.			X
215.			b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.			X
216.			c) A keréksebesség-érzékelő hiányzik vagy sérült.			X
217.			d) A vezetékek sérültek.			X
218.			e) Egyéb alkatrész hiányzik vagy sérült.			X
219.			f) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez.			X
220.	1.7. Elektronikusan vezérelt fékrendszer (EBS)	Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása.	a) A figyelmeztető berendezés hibásan működik.			X
221.			b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.			X
222.			c) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez.			X
223.	1.8. Fékfolyadék	Szemrevételezés, forráspont mérés	A fékfolyadék szennyezett vagy üledékes.		X	
224.			Meghibásodás közvetlen veszélyének fennállása.			X

			Fékfolyadék forráspont 200 Celsius fok alatt			X
225.	2. KORMÁNYBERENDEZÉS					
226.	2.1. Műszaki állapot					
227.	2.1.1. A kormánymű állapota	A járművet akna fölé vagy előre helyezve, a kerekeket a földtől elemelve, a kormánykereket ütközésig el kell forgatni jobbra és balra. A kormánymű működésének szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormány nehezen forog.		X	
228.			b) A kormánytengely deformálódott vagy a bordázat kopott.			X
229.			Ez befolyásolja a helyes működést			X
230.			c) A kormánytengely túlzottan kopott			X
231.			Ez befolyásolja a helyes működést.			X
232.			d) A kormánytengely kitérése túl nagy.		X	
233.			Ez befolyásolja a helyes működést.			X
234.			e) Szivárgás.		X	
235.			Cseppképződés.			X
236.			Az elkormányzottág nem megfelelő.			X
237.	2.1.2. Kormánymű ház	A járművet futómű-mozgató padra helyezve, a kormánykereket el kell forgatni jobbra és balra, valamint a paddal a kerekeket meg kell mozgatni. Kormánymű ház szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormánymű ház nincs megfelelően rögzítve.		X	
238.			A rögzítések veszélyesen lazák, vagy láthatóan elmozdulnak az alvázhöz vagy a karosszériához képest.			X
239.			b) Az alvázon lévő rögzítő furatok megnyúltak.		X	
240.			A rögzítéseket komolyan érinti.			X
241.			c) A rögzítő csavar hiányzik vagy törött			X
242.			A rögzítéseket komolyan érinti			X
243.			d) A kormánymű ház törött.			X
244.			e) A mechanikai biztosítás nem megfelelő			X
245.			f) szivárog		X	X
246.	2.1.3. A kormányrudazat állapota	A járművet futómű-mozgató padra helyezve, kormánykereket erőteljesen el kell rántani jobbra és balra, valamint a paddal a kerekeket meg kell mozgatni. A kormányrendszer alkatrészeinek szemrevételezéssel történő ellenőrzése elhasznátság, törés és	a) A rögzített alkatrészek relatív elmozdulása.		X	
247.			Az alkatrészek egymáshoz képesti elmozdulása túl nagy vagy fennáll a szétválás valószínűsége.			X

248.		biztonságosság tekintetében.	b) Túlzott kopás az illesztéseknél.		X	
249.			A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn			X
250.			c) Bármely alkatrész törése vagy deformációja.			X
251.			ez befolyásolja a helyes működést			X
252.			d) Rögzítő eszközök hiánya.			X
253.			e) Az alkatrészek helytelen beállítása (pl. nyomtávrúd vagy kormánytolórúd).			X
254.			f) Engedély nélküli átalakítás; túl nagy holtjáték, sérült deformált, nem jól működik			X
255.			g) A porvédő sérült vagy elhasználódott	X		
256.			A porvédő hiányzik vagy erősen elhasználódott.		X	
257.	2.1.4. A kormányrudazat működése	A járművet futómű-mozgató padra helyezve, kormánykereket erőteljesen el kell rántani jobbra és balra, valamint a paddal a kerekeket meg kell mozgatni. A kormányrendszer alkatrészeinek szemrevételezéssel történő ellenőrzése elhasználtság, törés és biztonságosság tekintetében.	a) A mozgó kormányrudazat hozzáér az alváz egy rögzített részéhez.			X
258.			b) A kormányütköző nem tölti be funkcióját vagy hiányzik.			X
259.			Hiányzik			X
260.			kopott			X
261.			helytelenül szerelt			X
262.			sérült			X
263.			hibásan működik			X
264.			deformálódott			X
265.	2.1.5. Kormányrásegítő rendszer	A kormányrendszer ellenőrzése: szivárgás és a hidraulikafolyadék-tartály szintje (amennyiben látható). A kormányrásegítő rendszer működésének ellenőrzése, földön álló kerekekkel és járó motor mellett.	a) Folyadékszivárgás vagy a helyes működést befolyásolja.			X
266.			b) Nincs elegendő folyadék (szintje a „MIN” jelzés alatt áll)	X		
267.			A tartály nem megfelelő.		X	
268.			c) A rendszer nem működik,		X	

269.			Ez befolyásolja a kormányzást			X
270.			d) törött vagy kilazult gépezet			X
271.			Ez befolyásolja a kormányzást			X
272.			e) Az alkatrészek helytelenül vannak beállítva vagy érintkeznek.		X	
273.			Ez befolyásolja a kormányzást			X
274.			f) Engedély nélküli átalakítás ³ .			X
275.			g) A kábelek/tömlők sérültek vagy túlzottan korrodáltak.			X
276.			Ez befolyásolja a kormányzást			X
277.			h) Sérült / deformálódott			X
278.			i) Az elektromos biztosítékozás nem megfelelő			X
279.			j) szorul.			X
280.			k) A mechanikai biztosítás nem megfelelő			X
281.	2.2. Kormánykerék, kormányoszlop és kormány					
282.	2.2.1. Kormánykerék/kormány állapota	A járművet előre helyezve (a jármű súlya a földre nehezedik) a kormánykereket a kormányoszloppal párhuzamosan húzni és tolni kell, illetve a kormánykereket/kormányt a kormányoszlopra/villákra merőlegesen különböző irányokba tolni kell. A holtjáték, valamint a rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormánykerék és a kormányoszlop relatív elmozdulása, ami lazulást jelez.		X	
283.			A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn,			X
284.			b) Nincs biztosítószerkezet a kormánykerékagyon.		X	
285.			A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn.			X
286.			c) A kormánykerékagy, a karima vagy a küllő törött vagy kilazult.		X	
287.			A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn.			X
288.			d) A működés nem megfelelő,			X
289.			e) sérült / deformálódott,		X	X
290.			f) kopott / nagy holtjáték		X	X
291.	2.2.2. Kormányoszlop/kengyelek és villák és kormánylengés-csillapító	A járművet előre helyezve (a jármű súlya a földre nehezedik) a kormánykereket a kormányoszloppal párhuzamosan húzni és tolni kell, illetve a kormánykereket/kormányt a	a) A kormánykerék közepének játéka tengelyirányban túl nagy.		X	
292.			b) A kormányoszlop tetejének az oszlop		X	

		kormányoszlopra/villákra merőlegesen különböző irányokba tolni kell. A holtjáték, valamint a rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	tengelyétől sugárirányban való játéka túl nagy.			
293.			c) A rugalmas csatlakozófej túlzottan elhasználódott.		X	
294.			d) A rögzítés hibás.		X	
295.			A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn.			X
296.			e) Engedély nélküli átalakítás,			X
297.			f) hibás működés,			
298.			g) <i>sérült, deformálódott</i> , kivétel			
299.			h) nem megfelelő működés			
300.	2.3. Kormányholtjáték	A járművet előre helyezve (a jármű súlya a kerekre nehezedik álló motornál (kormányrásegítő rendszer), a kerekeket egyenes irányba állítva, a kormánykereket könnyedén el kell forgatni jobbra és balra, amennyire lehetséges, a kerekek megmozdítása nélkül. A holtjáték szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	A kormányzás holtjátéka túl nagy (például a kormánykerék egy pontjának elmozdulása meghaladja a kormánykerék átmérőjének egyötödét) vagy nem felel meg a követelményeknek ¹ .		X	
			Ez befolyásolja a biztonságos kormányzást.			X
301.	2.4. A pótkocsi tengelykormányzása	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és az erre a célra kialakított futómű-mozgató pad használata	a) Az alkatrész enyhén sérült.		X	
302.			Súlyosan sérült vagy törött alkatrész.			X
303.			b) Túl nagy a holtjáték.		X	
304.			Ez befolyásolja az egyenesfutást; romlik az iránytartás.			X
305.			c) A rögzítés hibás.		X	
306.			a rögzítéseket komolyan érinti			X
307.			d) A mechanikai biztosítás nem megfelelő			X
308.			e) Helytelen szerelés			X
309.	2.5. Elektronikus kormányrásegítő (EPS)	Szemrevételezés és a kormánykerék, valamint a kerekek elfordulási szöge kiegyenlítetttségének ellenőrzése járó és álló motor mellett, vagy az elektronikus jármű-interfész használatával	a) Az EPS hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.		X	
310.			b) Kiegyenlítetlenség a kormánykerék és a kerekek elfordulási szöge között.		X	
311.			Ez befolyásolja a kormányzást.			X
312.			c) A kormányrásegítő nem működik.			X
313.			d) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez.		X	

314.			e) A biztosítékolás nem megfelelő.			X
315.	3. KILÁTÁSI VISZONYOK					
316.	3.1. Látómező	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a vezetőülésből; Fénymérő, mérőszalag.	Akadály a vezető látómezőjében, amely lényegesen befolyásolja a kilátást előre vagy oldalra (az ablaktörlő törlési tartományán kívül).	X		
317.			Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.			X
318.	3.2. Az üveg állapota	Szemrevételezés.	a) Megrepedt vagy elszíneződött üveg, illetve átlátszó felület (ha megengedett) (az ablaktörlő törlési tartományán kívül).	X		
319.			Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.			X
320.			b) Az üveg vagy átlátszó felület nem felel meg a követelményekben ¹ előírtaknak (az ablaktörlő törlési tartományán kívül).		X	
321.			Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.			X
322.			c) Az üveg vagy átlátszó felület állapota elfogadhatatlan.			X
323.			Ez jelentősen befolyásolja az ablaktörlő törlési tartományán belüli kilátást.			X
324.			d) A fólia helytelen szerelése (légzárványos).		X	
325.			e) A fólia szakadt hiányos.		X	
326.			f) A fólia nem engedélyezett.			X

327.	3.3. Visszapillantó tükrök eszközök	Szemrevételezés.	a) A tükör vagy eszköz hiányzik vagy nem a követelményeknek ¹ megfelelően van felszerelve. (Legalább két visszapillantási eszköz.)			X
328.			Kettőnél kevesebb visszapillantási eszköz.			X
329.			b) A tükör vagy eszköz enyhén sérült vagy meglazult, enyhén deformált.		X	
330.			A tükör vagy eszköz nem működik, súlyosan sérült, illetőleg lazán vagy nem megfelelően van rögzítve.			X
331.			c) Nincs meg a szükséges látótér.			X
332.	3.4. Szélvédőtörlők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Az ablaktörlő nem működik, hiányzik, vagy nem felel meg a követelményeknek ¹ .		X	
333.			b) Az ablaktörlő lapát hibás.	X		
334.			Az ablaktörlő lapát hiányzik vagy egyértelműen hibás.		X	
335.	3.5. Szélvédőmosók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A szélvédőmosók nem működnek megfelelően (mosófolyadék hiányzik, de a szivattyú működik; vagy a vízszög rosszul van beállítva).	X		
336.			A szélvédőmosók nem működnek.			X
337.	3.6. Páramentesítő berendezés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer nem működik vagy egyértelműen hibás.		X	
338.			Hiányzik			X
339.	3.7. Előretéktintő tükrök eszközök	Szemrevételezés.	a) A tükör vagy eszköz hiányzik vagy nem a követelményeknek ¹ megfelelően van felszerelve.			X
340.			b) A tükör vagy eszköz enyhén sérült vagy meglazult, enyhén deformált.		X	
341.			A tükör vagy eszköz nem működik, súlyosan sérült, illetőleg lazán vagy nem megfelelően van rögzítve.			X

342.			c) Nincs meg a szükséges látótér			X
343.	4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERÓK ÉS ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK					
344.	4.1. Fényszórók					
345.	4.1.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A világítás/fényforrás hibás vagy hiányzik. (Többpontos világítás/fényforrások; LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes.)		X	X
346.			Egyponos világítás/fényforrások; LED esetén a kilátás lényegesen romlik			X
347.			b) A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) enyhén hibás.		X	
348.			A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) nagymértékben hibás vagy hiányzik.			X
349.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.		X	
350.			d) Helytelen szerelés.			X
351.			e) Sérült / deformált.		X	X
352.			f) Törött.			X
353.			g) Szennyezett.		X	
354.			h) Tömítettség nem megfelelő.	X	X	
355.			i) Elhelyezési méret nem megfelelő.			X
356.			j) Elektromos kapcsolat nem megfelelő.		X	
357.	4.1.2. Beállítás	Fényszóró-beállító készülék vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazásával kell meghatározni az egyes fényszórók vízszintes beállítását	a) A fényszóró beállítása a követelményekben ¹ megállapított határokon kívül esik.			X
358.			b) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez.		X	
359.	4.1.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazásával történő ellenőrzés	a) A kapcsoló működése (az egyidejűleg világító fényszórók száma) nem felel meg a követelményeknek ¹ .			X
360.			Az első fényforrások túllépik a legnagyobb megengedett fényerősséget			
361.			b) A vezérlőegység hibásan működik.		X	
362.			c) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez.		X	

363.	4.1.4. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és fényszóró-beállító készülékkel történő ellenőrzés.	a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, a fényszóró helyzete, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek ¹ .			X
364.			b) A burán vagy a fényforráson olyan eszköz található, amely egyértelműen csökkenti a fényerősséget, vagy megváltoztatja a kibocsátott fény színét.			X
365.			c) A fényforrás és a fényszóró nem kompatibilisek. / Az első fényforrások nem érik el illetve túllépik a legnagyobb megengedett fényerősséget.			X
366.	4.1.5. Magasságállító (vetítési távolság és dőlésszög állító) eszközök (ha kötelező)	Szemrevételezéssel és működtetéssel,	a) A készülék nem működik.			X
367.			b) A kézi vezérlésű készülék nem működtethető a vezetőlésből.			X
368.			c) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez.		X	
369.	4.1.6. Fényszórótisztító berendezés (ha kötelező)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A készülék nem működik.		X	
			Gázkisüléses lámpák esetében			X
370.	4.2. Első és hátsó helyzetjelző lámpák, oldalsó szélességjelző lámpák, hátsó méretjelző lámpák és nappali menetlámpák					
371.	4.2.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a)A fényforrás hibás. (Többpontos világítás/fényforrások; LED esetén a diódák több mint harmada nem működőképes.) / Egyponos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint kétharmada működőképes.			X
372.			b) A bura hibás repedt/törött.		X	X
373.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.		X	
374.			d) Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.		X	X
375.	4.2.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ¹ . A hátsó helyzetjelző és oldalsó szélességjelző lámpák bekapcsolt fényszóró mellett kikapcsolhatók.			X
376.			b) A vezérlőegység hibásan működik.		X	
377.	4.2.3. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa, a kibocsátott fény színe, a lámpa helyzete, a fényerősség vagy a			X

			jelzés nem felel meg a követelményeknek ¹ . Elöl piros vagy hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség.			
378.			b) A burán vagy a fényforráson olyan eszköz található, amely csökkenti a fényerősséget, vagy megváltoztatja a kibocsátott fény színét. Elöl piros vagy hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség.			X
379.			c) Elektromos kapcsolat nem megfelelő / nem jóváhagyott / darabszám nem megfelelő / elhelyezési méret nem megfelelő / együtt világító berendezések száma nem megfelelő		X	X
380.	4.3. Félklámpák					
381.	4.3.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes.) Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint kétharmada működőképes. / Egyetlen fényforrás sem működik			X
382.			b) A bura enyhén hibás (nem befolyásolja a fénykibocsátást.)		X	
383.			A bura nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).			X
384.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. / Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.		X	X
385.			d) Elektromos kapcsolat nem megfelelő			X
386.	4.3.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazásával történő ellenőrzés	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ¹ . Késve lép működésbe Egyáltalán nem működik.			X
387.			b) A vezérlőegység hibásan működik.		X	

388.			c) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez.		X	
389.			d) A biztonsági féklámpa nem működik, vagy nem megfelelően működik.			X
390.	4.3.3. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A lámpa, a kibocsátott fény színe, a lámpa helyzete, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek ¹ . Hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség.			X
391.			Nem jóváhagyott, darabszám, elhelyezési méret nem megfelelő			X
392.	4.4. Irányjelző és vészvillogó lámpák					
393.	4.4.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák legfeljebb harmada működőképes.)		X	
394.			Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint két harmada működőképes.			X
395.			b) A bura enyhén hibás. (Nem befolyásolja a fénykibocsátást.)		X	
396.			A bura nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).			X
397.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.	X		
398.			Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.		X	
399.			d) helytelen szerelés / elektromos kapcsolat nem megfelelő / nem jóváhagyott / sérült/deformált / darabszám nem megfelelő / színeltérés/fakult.		X	X
400.	4.4.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ¹ . Egyáltalán nem működik.			X
401.	4.4.3. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A lámpa, a kibocsátott fény színe, a lámpa helyzete, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek ¹ .			X
402.	4.4.4. Villogás frekvenciája	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A villogás üteme nem felel meg a követelményeknek ¹ (25%-ot meghaladó eltérés).		X	

403.	4.5. Első és hátsó ködlámpák					
404.	4.5.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes.)		X	
405.			Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint két harmada működőképes.			X
406.			b) A bura enyhén hibás. (Nem befolyásolja a fénykibocsátást.)	X		
407.			A bura nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).		X	
408.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.		X	
409.			Nagyon komoly a veszélye annak, hogy kiesik, vagy vakítja a szembe közlekedőket.			X
410.	4.5.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ¹ .		X	
411.			Nem működik.			X
412.	4.5.3. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa, a kibocsátott fény színe, a lámpa helyzete, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek ¹ .			X
413.			b) A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ¹ .			X
414.			c) nem jóváhagyott / elhelyezés nem megfelelő / elektromos kapcsolat nem megfelelő			X
415.	4.6. Hátrameneti lámpák					
416.	4.6.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás.			X
417.			b) A bura hibás.		X	
418.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.		X	
419.			Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.			X
420.	4.6.2. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa, a kibocsátott fény színe, a lámpa helyzete, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek ¹ .			X

421.			b) A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ¹ .			X
422.	4.6.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ¹ .		X	
423.			A hátrameneti lámpa a hátrameneti fokozattól eltérő fokozatban is bekapcsolható.			X
424.			Elhelyezés nem megfelelő	X		
425.	4.7. Hátsó rendszámtábla-világítás					
426.	4.7.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa közvetlenül vagy fehér fénnel hátrafelé világít.			X
427.			b) A fényforrás hibás (Többpontos fényforrás).		X	
428.			A fényforrás hibás (Egypontos fényforrás).			X
429.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.	X		
430.			Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.		X	
431.	4.7.2. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ¹ . / Nem jóváhagyott / Nem megfelelő elektromos kapcsolás.			X
432.	4.8. Fényvisszaverő prizmák, láthatósági (fényvisszaverő) jelzések és hátsó fényvisszaverő jelzőtáblák					
433.	4.8.1. Állapot	Szemrevételezés.	a) A fényvisszaverő eszköz hibás vagy sérült.		X	
434.			Ez befolyásolja a fényvisszaverő-képességet.			X
435.			b) A fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve.	X		
436.			Kieshet/leeshet.		X	
437.	4.8.2. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezés.	A készülék, a visszavert szín vagy a készülék helyzete nem felel meg a követelményeknek ¹ .	X		
438.			Nincs fényvisszaverő, illetve elől piros vagy hátul fehér színű fényvisszaverő.		X	
439.			Nem jóváhagyott / Darabszám nem megfelelő / Nem megfelelő kivitel.			X

440.	4.9. Világítóberendezések kötelező visszajelzői					
441.	4.9.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem működik. A távolsági fényszóró és a hátsó ködlámpa esetében nem működik.		X	
442.	4.9.2. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem teljesülnek a követelmények ¹ .		X	
443.	4.10. Elektromos csatlakozók a vontatójármű és a pótkocsi vagy nyerges pótkocsi között	Szemrevételezés: vizsgáljuk meg a csatlakozó elektromos folytonosságát.	a) A rögzített alkatrészek ki vannak lazulva.	X		
444.			A csatlakozóaljzat laza.		X	
445.			b) A szigetelés sérült vagy megrongálódott.		X	
446.			Rövidzárlatot okozhat.			X
447.			c) A pótkocsi vagy a vontatójármű elektromos csatlakozói nem működnek megfelelően.		X	
448.			d) A pótkocsi féklámpái egyáltalán nem működnek.			X
449.	4.11. Elektromos vezetékek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, a motortér belsejére is kiterjedően, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	a) A vezetékek nincsenek megfelelően rögzítve vagy felerősítve.	X		
450.			A rögzítések lazák, éles peremekkel érintkezhetnek, a csatlakozások megszakadhatnak.		X	
451.			A vezetékek forróak vagy forgó alkatrészekkel, illetve a talajjal érintkezhetnek, (a fékezés és kormányzás szempontjából fontos) csatlakozások szakadtak meg.			X
452.			b) A vezetékek enyhén megrongálódtak.	X		
453.			A vezetékek súlyosan megrongálódtak.		X	
454.			A (fékezés és kormányzás szempontjából fontos) vezetékek igen súlyosan megrongálódtak.			X
455.			c) A szigetelés sérült vagy megrongálódott.	X		
456.			Rövidzárlatot okozhat.		X	
457.			Nyilvánvaló tűzveszély, szikraképződés.			X
458.	4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa/fényvisszaverő felszerelése nem felel meg a követelményeknek ¹ .		X	

459.						
460.			Elöl piros vagy hátul fehér színű lámpa/fényvisszaverő.			X
461.			b) A lámpa működése nem felel meg a követelményeknek ¹ . Az egyidejűleg működő fényszórók száma túllépi a legnagyobb megengedett fényerősséget. Elöl piros vagy hátul fehér színű lámpa.			X
462.			c) A lámpa/fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve.	X		
463.	4.13. Akkumulátor (ok)	Szemrevételezés.	Elektromos kapcsolása nem megfelelő / Nem jóváhagyott / A járműhöz nem engedélyezett.			X
464.			a) Kilazult.	X		
465.			Nincs megfelelően rögzítve; rövidzárlatot okozhat.		X	
466.			b) Szivárgás.	X		
467.			Az akkumulátorból veszélyes anyagok szivárognak.			X
468.			c) A kapcsoló (ha kötelező) hibás, akku saru sérült.		X	
469.			d) A biztosíték (ha kötelező) hibás.		X	
470.			e) A szellőzés (ha kötelező) nem megfelelő.		X	
471.			f) Törött.			X
472.	5. TENGELYEK, KEREKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS					
473.	5.1. Tengelyek					
474.	5.1.1. Tengelyek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Futómű-mozgató pad használata, kötelező	a) A tengely törött vagy deformálódott.			X
475.			b) A járműhöz nincs biztonságosan rögzítve.		X	
476.			Ez rontja a stabilitást, befolyásolja a helyes működést. Túlzott elmozdulás a rögzítőkhöz képest.			X
477.			c) Nem engedélyezett átalakítás ³ .		X	
			Ez rontja a stabilitást, befolyásolja a helyes működést, túl kicsi a távolság a jármű egyéb			X

			alkatrészeihez vagy a talajhoz képest.			
478.			d) Nem jóváhagyott, nem minősített.			X
479.			e) Kopott, nagy holtjáték.			X
480.			f) Helytelen szerelés.			X
481.			g) Nem működik/ hibásan működik.			X
482.			h) Akad/szorul.			
483.			i) Sérült /deformált.			
484.	5.1.2. Féltengelyek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű emelőn van. Futómű-mozgató pad használata kötelező. Fejtsünk ki függőleges vagy oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel a merevtengely és a tengelycsonk közötti elmozdulás mértékét.	a) A féltengely törött.			X
485.			b) A függőcsapszeg, vagy a persely túlzottan kopott.		X	
486.			Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.			X
487.			c) A féltengelycsonk és a merevtengely közötti elmozdulás túl nagy.		X	
488.			Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.			X
489.			d) A féltengelycsap laza a tengelyen. / Akad/szorul. / Sérült /deformált. / Nem működik/ hibásan működik.		X	X
490.			Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás. / Kopott, nagy holtjáték. / Helytelen szerelés.			X
491.	5.1.3. Kerékcsapágyak	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű emelőn van. Futómű-mozgató pad használata kötelező. Fordítsuk el a kereket, vagy fejtsünk ki oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel, milyen hosszú a keréknek a tengelycsonkhoz viszonyított elmozdulási útja felfelé.	a) A kerékcsapágy holtjátéka túl nagy.		X	
492.			Romlik az iránytartás; elroncsolódhat.			X
493.			b) A kerékcsapágy túl szoros, berágódott.		X	
494.			A csapágy túlhevülhet; elroncsolódhat.			X
495.			c) Kerékcsapágy, akad, sérült.			X
496.			d) Helytelen szerelés.			X
497.	5.2. Kerekek és gumiabroncsok					
498.	5.2.1. Kerékagy	Szemrevételezés.	a) A kerékanya vagy a csavar hiányzik vagy laza.		X	
499.			Rögzítés hiányzik vagy olyan mértékben laza, ami már súlyosan veszélyezteti a közúti biztonságot.			X
500.			b) A kerékagy kopott vagy sérült.		X	

501.			A kerékagy kopása vagy sérülése befolyásolja a kerekek biztonságos rögzítését.			X
502.	5.2.2. Kerekek	Minden kerék mindkét oldalának szemrevételezéssel/mérőszalaggal történő ellenőrzése, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	a) Bármilyen törés vagy hegesztési hiba.			X
503.			b) A rögzítő gyűrűk nem megfelelően vannak felszerelve.		X	
504.			Leeshetnek.			X
505.			c) A kerék erősen deformálódott vagy kopott.		X	
506.			Ez befolyásolja a kerékagyhoz való biztonságos rögzítést, valamint az abroncs biztonságos rögzítését.			X
507.			d) A kerékméret, a technikai kialakítás, a kompatibilitás vagy a keréktípus nem felel meg a követelményeknek ¹ , ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot. / Nem jóváhagyott/nem minősített.			X
508.	5.2.3. Gumiabroncsok	A teljes gumiabroncs szemrevételezéssel /mélységmérővel történő ellenőrzése a kerék forgatásával, amikor az nincs a földön és a jármű akna fölött vagy emelőn van, vagy a jármű előre - hátra görgetésével az akna fölött.	a) A gumiabroncsméret, a terhelhetőség, a jóváhagyási jel vagy a sebességindex nem felel meg a követelményeknek ¹ , ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot.			X
509.			A mindenkor használathoz elégtelen terhelhetőség vagy sebességindex; az abroncs a jármű rögzített alkatrészeihez dörzsölődik, ezáltal romlik a vezetés biztonsága.			X
510.			b) Egyazon tengelyen vagy ikerkeréken különböző méretű gumiabroncsok találhatók.		X	
511.			c) Egyazon tengelyen különböző szerkezetű (radiál/diagonál) gumiabroncsok találhatók.		X	
512.			d) Bármilyen komoly sérülés vagy vágás a gumiabroncsban.			X
513.			A szövetváz kilátszik vagy sérült.			X
514.			e) A futófelület-kopásjelző láthatóvá válik.		X	
515.			A futófelület bordázatának mélysége nem felel meg a követelményeknek ¹ .			X

516.			f) A gumibroncs más alkatrészekhez (rugalmas sárvédők) dörzsölődik.	X		
517.			A gumibroncs más alkatrészekhez dörzsölődik (nem befolyásolja a vezetés biztonságosságát).		X	
518.			g) A követelményeknek ¹ meg nem felelő utánvágott gumibroncsok.		X	
519.			Ez érinti a szövet védőréteget.			X
520.			h) Hibásan működő abroncsnyomás-ellenőrző rendszer vagy az abroncs egyértelműen csökkent nyomású.	X		
521.			Egyértelműen nem működő abroncsnyomás-ellenőrző műszer.		X	
522.	5.3. Felfüggesztés					
523.	5.3.1. Rugók és stabilizátorok	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Futómű-mozgató pad használata kötelező.	a) Az alvázhhoz vagy a tengelyhez nem megfelelően rögzített rugó.			X
524.			Látható elmozdulás; a rögzítések nagyon ki lazultak.			X
525.			b) Egy rugóalkatrész sérült vagy deformált, törött.			X
526.			A főrugó (-rugólap) vagy a többi rugólap nagyon komolyan érintett			X
527.			c) Rugó hiányzik. A főrugó (-rugólap) vagy a többi rugólap nagyon komolyan érintett.			X
528.			d) Nem engedélyezett átalakítás ³ .			X
529.			Túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez képest; a rugórendszer nem működik.			X
530.			e) Kopott, nagy holtjáték.			X
			f) Nem működik, hibásan működik.			X
531.			a) Stabilizátor bekötési pontok mechanikai biztosítása nem megfelelő, vagy hiányos.			X
532.			b) Stabilizátor bekötési pontok deformáltak, nem megfelelőek.			X

533.			c) Hiányzik, hiányos.			X
534.			d) Kopott, nagy holtjáték.			X
535.	5.3.2. Lengéscsillapítók	Ellenőrzés szemrevételezéssel, miközben a jármű emelődik.	a) A lengéscsillapítók nincsenek megfelelően az alvázhhoz vagy a tengelyhez rögzítve. A lengéscsillapító laza, kopott, nagy a holtjátéka.			X
536.			b) Sérült lengéscsillapító, amely komoly szivárgás vagy hibás működés jeleit mutatja.			X
537.			c) Szivárgás	X		
538.	5.3.2.1. Csillapítás vizsgálata	hatékonyságának A bal és a jobb oldal közötti eltérés megállapítása vizsgáló pad segítségével.	a) Jelentős eltérés van a bal és a jobb oldal között.		X	
539.			b) Nem éri el a megadott alsó határértéket.		X	
540.			c) 1xx EUSAMA érték			X
541.						X
542.						X
543.	5.3.3. Kardántengelyek, hosszleengőkarok, keresztleengőkarok és felfüggesztőkarok	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű emelődik. Futómű-mozgató pad használata kötelező.	a) Az alvázhhoz vagy a tengelyhez nem megfelelően rögzített alkatrész.		X	
544.			Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.			X
545.			b) Egy alkatrész sérült vagy túlságosan korrodált.		X	
546.			Ez befolyásolja az alkatrész stabilitását, illetve az alkatrész törött.			X
547.			c) Nem engedélyezett átalakítás ³ .		X	
548.			Túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez képest; a rendszer nem működik.			X
549.			d) Kopott, nagy holtjáték. / Mechanikai biztosítás nem megfelelő			X
550.	5.3.4. Felfüggesztési pontok	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű emelődik. Futómű-mozgató pad használata, kötelező	a) Túlzott kopás a függőcsapszegen, vagy a perselyen, illetőleg a felfüggesztés csuklóinál.		X	
551.			Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.			X
552.			b) A porvédő erősen elhasználódott.	X		

553.			A porvédő hiányzik vagy törött.		X	
554.	5.3.5. Légrugózás	Szemrevételezés	a) A rendszer működésképtelen.			X
555.			b) Olyan módon sérült, módosított vagy megrongálódott alkatrész, amely a rendszer működését hátrányosan befolyásolja.		X	
556.			Súlyosan sérült, s ez rendkívüli mértékben befolyásolja a rendszer működését.			X
557.			c) Hallható szivárgás a rendszerben.		X	
558.			6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK			
559.	6.1. Alváz vagy alvázkeret és az arra erősített részek					
560.	6.1.1. Általános állapot	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű emelőn van.	a) Kisebb törés vagy deformálódás bármelyik oldal- vagy kereszttartón.		X	
561.			Komolyabb törés vagy deformálódás bármelyik oldal- vagy kereszttartón.			X
562.			b) Nem megfelelően felszerelt merevítőlemez vagy rögzítések.		X	
563.			A rögzítések többsége laza; az alkotórészek nem elég szilárdak.			X
564.			c) Túlzott korrózió, amely befolyásolja a szerelvény merevségét.		X	
565.			Az alkotórészek nem elég szilárdak.			X
566.			d) Vezetőfülke, bukókeret nem megfelelő. / Repedt.			X
567.			e) Vezetőfülke, bukókeret korrodált.	X		
568.			f) Vezetőfülke, bukókeret sérült, deformált.	X		
569.			g) Éles, veszélyes szélek.		X	
570.	6.1.2. Kipufogócsövek és kipufogódob	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	a) Nem megfelelően rögzített vagy szivárgó kipufogórendszer.		X	
571.			b) A kipufogógáz bejut a vezetőfülkébe vagy az utastérbe.			X
572.			c) Nem jóváhagyott/nem minősített.			X
573.			d) Helytelen szerelés.			X
574.			e) Hiányos/hiányzik.		X	

575.			f) Tömítettség nem megfelelő.	X	X	
576.			g) Mechanikai biztosítás nem megfelelő.	X	X	
577.			h) Sérült, deformált.	X	X	
578.			i) Korrodált.	X	X	
579.	6.1.3. Üzemanyagtartály és üzemanyagcsövek (fűtőanyagtartály és vezetékei is)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van, cseppfolyós gázzal / sűrített földgázzal / cseppfolyós földgázzal működő rendszerek esetében szivárgásészlelő készülék használata.	a) Rendkívüli tűzveszélyt előidéző, nem megfelelően rögzített tartály vagy cső.			X
580.			b) Az üzemanyag szivárog, vagy a tartállyal hiányzik, illetve rendeltetésének nem felel meg.		X	
581.			Tűzveszély; nagymértékű veszélyesanyag- szivárgás.			X
582.			c) Üzemanyagtartály a járműhöz nem engedélyezett.			X
583.			d) Üzemanyagtartály mechanikai biztosítása nem megfelelő			X
584.			e) Üzemanyagtartály elhelyezése, mérete nem megfelelő.		X	X
585.			f) Üzemanyagtartály szerelése nem megfelelő.	X		
586.			g) Az üzemanyagtartály sérült, korrodált.	X		
587.			h) Kidörzsölődött csövek.	X		
588.			i) Sérült csövek.		X	
589.			j) Csövek nem megfelelő mechanikai biztosítása.			X
590.			k) Az üzemanyag-elzárócsap (ha kötelező) helytelenül működik.		X	
591.			l) Tűzveszély üzemanyag-szivárgás miatt — az üzemanyagtartály vagy a kipufogórendszer elégtelen védelme miatt — a motortér állapota miatt.			X

592.			m) A cseppfolyós gázzal/sűrített földgázzal/cseppfolyós földgázzal vagy hidrogénnel működő rendszer nem felel meg a követelményeknek, a rendszer bármely része hibás.			X
593.			n) Gáz-üzemanyagellátó nem minősített a járműhöz nem engedélyezett.			X
594.			o) Gáz-üzemanyagellátó nem megfelelő, hiányos.			X
595.			p) Gáz-üzemanyagellátó hiányos.			X
596.			q) Gáz-üzemanyagellátó mechanikai biztosítása nem megfelelő.			X
597.			r) Gáz-üzemanyagellátó szivárog.			X
598.	6.1.4. Lőkhárítók, oldalvédő szerkezetek és hátsó aláfutásgátlók	Szemrevételezés.	a) Meglazult vagy megrongálódott elemek, amelyek érintkezés esetén sérülést okozhatnak.		X	
599.			Alkatrészek leeshetnek; mechanikus biztosításuk nem megfelelő ez jelentősen befolyásolja a helyes működést.			X
600.			Veszélyes, éles szélek.			X
601.	6.1.5. Pótkeréktartó (ha van)	Szemrevételezés.	a) A tartó nincs megfelelő állapotban.	X		
602.			b) Törött vagy nem megfelelően rögzített tartó.		X	
603.			c) A pótkerék a tartóban nem megfelelően van rögzítve		X	
604.			Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.			X
605.	6.1.6. Mechanikus kapcsoló- és elvontató berendezés	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés az elhasználódás és a kifogástalan működtetés tekintetében, különös tekintettel az esetleges biztonsági eszközökre, vagy mérőműszer használatával.	a) Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrész (nincs használatban). Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrész (ha használatban van).			X
606.			b) Túlzottan kopott alkatrész. Kopási határérték alatt			X
607.			c) A rögzítés hibás.		X	
608.			Valamelyik rögzítés kilazult és nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.			X

609.			d) Hiányzó vagy helytelenül működő, biztonsági szempontból fontos alkatrész.		X	
610.			e) Valamely visszajelző nem működik.		X	
611.			f) Az eszköz (használaton kívül) takarja a rendszámtáblát vagy bármelyik lámpát.		X	
612.			g) Nem engedélyezett átalakítás ³ (másodlagos alkatrészek).		X	
613.			Nem engedélyezett átalakítás ³ (elsődleges alkatrészek).			X
614.			h) Az összekapcsolás nem megfelelő. / Vonóberendezés magassága nem megfelelő. / Másodlagos kapcsolószerkezet hiányzik/hiányos. / Másodlagos kapcsolószerkezet mechanikai biztosítása hiányzik.		X	X
615.	6.1.7. Erőátviteli berendezés	Szemrevételezés.	a) A biztonsági csavarok olyan mértékben kilazultak vagy hiányoznak, hogy az súlyosan veszélyezteti a közúti biztonságot.			X
616.			b) A tengelycsapágyak túlzott kopása az erőátviteli egységben.		X	
617.			Lazulás vagy törés nagyon súlyos kockázata.			X
618.			c) A kardáncsuklós csatlakozás vagy az erőátviteli láncok/szíjak túlzott kopása.		X	
619.			Lazulás vagy törés nagyon súlyos kockázata.			X
620.			d) A rugalmas csatlakozófej túlzott elhasználódása.		X	
621.			e) Lazulás vagy törés nagyon súlyos kockázata.			X
622.			f) A tengely sérült vagy elgörbült.		X	
623.			g) A csapágyház törött vagy nincs megfelelően rögzítve.		X	
624.			h) Lazulás vagy törés nagyon súlyos kockázata			X
625.			i) A porvédő erősen elhasználódott.	X		
626.			j) A porvédő hiányzik vagy törött.		X	

627.			k) Engedély nélkül átalakított erőátvitel.		X	
628.	6.1.8. Motorfelfüggesztések	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, amelyhez nem szükséges feltétlenül a jármű akna fölé vagy előre helyezése.	a) Túlzottan elhasználódott, egyértelműen és súlyosan sérült felfüggesztések,		X	
629.			b) Laza vagy törött felfüggesztések.			X
630.			c) Mechanikai biztosítás nem megfelelő.	X		
631.	6.1.9. A motor működési jellemzői	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) A biztonságot, vagy a környezetet érintő módon engedély nélkül átalakított vezérlőegység.			X
632.			b) A biztonságot, vagy a környezetet érintő módon engedély nélkül átalakított motor. / Olajszivárgás / folyás.			X
634.	6.2. Vezetőfülke és karosszéria					
635.	6.2.1. Állapot	Szemrevételezés	a) Kilazult vagy sérült szerelvényfal vagy alkatrész, amely sérülést okozhat.		X	
636.			Kieshet/leeshet.			X
637.			b) Bizonytalan rögzítésű kocsitest tartóoszlop.		X	
638.			Ez befolyásolja a stabilitást.			X
639.			c) Motor- vagy kipufogógáz juthat az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.			X
640.			d) Engedély nélküli átalakítás ³ ./ Túl kicsi a távolság a jármű forgó vagy mozgó alkatrészeihez, illetőleg az útfelülethez képest. / Vezetőfülke, bukókeret nem megfelelő. / Vezetőfülke, bukókeret korrodált sérült, deformált. / Éles, veszélyes szélék a vezetőfülkében, bukókereten.	X	X	X
641.	6.2.2. Rögzítés	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a jármű akna fölé vagy előre helyezésével.	a) A karosszéria vagy a vezetőfülke nincs biztonságosan rögzítve. Ez befolyásolja a stabilitást.			X
642.			b) A karosszéria/vezetőfülke egyértelműen ferdén áll az alvázon.		X	
643.			c) A karosszéria/vezetőfülke nem megfelelően vagy hiányosan van az alvázhhoz vagy a kereszttartókhoz rögzítve		X	

			(ha a rögzítések szimmetrikusak).			
644.			A karosszéria/vezetőfülke olyan mértékben nem megfelelően vagy hiányosan van az alvázhhoz vagy a kereszttartókhoz rögzítve, hogy az nagyon súlyosan veszélyezteti a közúti biztonságot.			X
645.			d) Az önördő karosszérián a rögzítési helyeken túlzott korrózió tapasztalható.		X	
646.			Ez befolyásolja a stabilitást.			X
647.	6.2.3. Ajtók és záruk	Szemrevételezés.	a) Nem megfelelően nyíló-csukódó ajtó, hiányos.			X
648.			b) Véletlenszerűen kinyíló vagy becsukva nem maradó ajtó (tolóajtók). Véletlenszerűen kinyíló vagy becsukva nem maradó ajtó (hagyományos ajtók).			X
649.			c) Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv vagy az ajtóoszlop megrongálódott.	X		
650.			Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv vagy az ajtóoszlop hiányzik vagy meglazult.		X	
651.			d) Veszélyes élek, szélek.	X		
652.			e) Korrodált.			
653.	6.2.4. Padlózat	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a jármű akna fölé vagy előre helyezésével.	A padlózat nem megfelelően van rögzítve vagy súlyosan megrongálódott.		X	
654.			Nem kellően stabil.			X
655.	6.2.5. Vezetőülés / lábtartó	Szemrevételezés.	a) A járműhöz nem engedélyezett ülés. / Hibás szerkezetű ülés. / Meglazult ülés, mechanikai biztosítás nem megfelelő.			X
656.			b) Nem megfelelően működő ülésbeállító szerkezet.		X	
657.			Az ülés mozog vagy a háttámla nem rögzíthető.			X
658.			c) Sérült, deformált.	X		
659.	6.2.6. Egyéb ülések	Szemrevételezés.	a) Hibás állapotú vagy nem megfelelően rögzített ülések (másodlagos alkatrészek). Hibás állapotú vagy nem megfelelően rögzített ülések (főalkatrészek). Nem megfelelő mechanikai biztosítás	X	X	X

660.			b) Az üléseket nem a követelményeknek ¹ megfelelően szerelték be A járműhöz nem engedélyezett ülések.		X	
661.			A megengedettnél több ülés; az elhelyezés pedig nem felel meg a jóváhagyási feltételeknek.			X
662.	6.2.7. Vezetői kezelőszervek	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A jármű biztonságos működtetéséhez szükséges valamelyik kezelőszerv nem működik jól.		X	
663.			Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.			X
664.	6.2.8. A vezetőfülke fellépői	Szemrevételezés.	a) A lépcső vagy fellépő nincs biztonságosan rögzítve.	X		
665.			Nem kellően stabil.		X	
666.			b) A lépcső vagy fellépő balesetveszélyes.		X	
667.	6.2.9. Egyéb belső és külső szerelvények és berendezések	Szemrevételezés.	a) Hibásan rögzített egyéb szerelvény vagy berendezés.		X	
668.			b) A követelményeknek ¹ meg nem felelő egyéb szerelvény vagy berendezés.	X		
669.			A felszerelt alkatrészek sérülést okozhatnak; ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
670.			c) Szivárgó hidraulikus berendezés.	X		
671.			Nagymértékű veszélyesanyag-szivárgás.		X	
672.	6.2.10. Sárvédők, felcsapódó víz elleni védelem	Szemrevételezés.	a) A sárvédő hiányzik, meglazult vagy túlzottan korrodált.	X		
673.			Sérülést okozhat. Gyengén tart.		X	
674.			b) Nincs elegendő távolság a keréktől (felcsapódó víz elleni védelem).	X		
675.			Nincs elegendő távolság a keréktől (sárvédők).		X	
676.			c) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . A futófelület lefedettsége nem elégséges.		X	X
677.	6.2.11. Kitámasztó szerkezet (Állvány)	Szemrevételezés.	a) Hiányzik, meglazult vagy túlzottan korrodált.		X	
678.			b) Nem teljesülnek a követelmények ¹ .		X	

679.			c) Fennáll a veszélye annak, hogy lenyílik, miközben a jármű mozgásban van.			X
680.	6.2.12. Fogantyúk és lábtámaszok	Szemrevételezés.	a) Hiányzik, meglazult vagy túlzottan korrodált.		X	
681.			b) Nem teljesülnek a követelmények ¹ .		X	
	6.2.13. Vezetőtér kilátás/üvegezés/napellenző fólia	Szemrevételezés	a) Nem jóváhagyott, nem minősített, nem megfelelő, eredetitől eltérő kivitel. / Sérült deformált. / Repedt. / Szélvédőtörlő mosó, páramentesítő nem megfelelő, hiányzik. / Szélvédőtörlő, mosó kopott, nem működik, hibásan működik.		X	X
682.	6.2.14. Légterelő / hálókabin	Szemrevételezés	Járműhöz nem engedélyezett. / Mechanikai biztosítása nem megfelelő. / Helytelen szerelés.		X	X
683.	6.2.15. Küszöb	Szemrevételezés	Nem megfelelő. / Korrodált. / Veszélyes szélek.		X	X
684.	6.2.16. Raktér padozat, falak, ponyva	Szemrevételezés	Hiányzik / hiányos. / Sérült/deformált. / Mechanikai biztosítása nem megfelelő.	X	X	X
685.	6.2.17. Rakodó szerkezet/berendezés	Szemrevételezés	Járműhöz nem engedélyezett. / Sérült / deformálódott. / Mechanikai biztosítása nem megfelelő. / Szivárog.	X	X	X
686.	7. EGYÉB BEREDEZÉSEK					
687.	7.1. Biztonsági övek/csatok és utasbiztonsági rendszerek					
688.	7.1.1. A biztonsági övek és csatok biztonságos rögzítése	Szemrevételezés.	a) A rögzítési pont nem jóváhagyott / nem minősített / súlyosan megrongálódott / befolyásolja a stabilitást.			X
689.			b) A rögzítés laza.		X	
690.	7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kötelező biztonsági öv hiányzik vagy nincs felszerelve, nem jóváhagyott, nem minősített			X
691.			b) A biztonsági öv sérült. Vágás vagy megnyúlás jele látható.		X	
692.			c) A biztonsági öv nem felel meg a követelményeknek ¹ .			X
693.			d) A biztonsági öv csatja sérült vagy nem működik megfelelően.			X
694.			e) A biztonsági öv visszahúzója sérült vagy nem működik megfelelően.		X	

695.	7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója / övvesztője	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű- interfész alkalmazása.	a) A terheléskorlátozó/övvesztő nem a járműhöz való vagy nyilvánvalóan hiányzik.		X	
696.			b) A rendszer az elektronikus jármű- interfészen keresztül hibát jelez.			X
697.	7.1.4. Biztonságiöv-előfeszítők	Szemrevételezés, vagy elektronikus hibatároló lekérdezése.	a) Az előfeszítő nem a járműhöz való vagy nyilvánvalóan hiányzik.		X	
698.			b) A rendszer az elektronikus hibatárolóban hibát jelez.		X	
699.	7.1.5. Légzsák	Szemrevételezés, vagy elektronikus hibatároló lekérdezése.	a) A légzsákok nem a járműhöz valók vagy nyilvánvalóan hiányoznak.			X
700.			b) A rendszer az elektronikus hibatárolóban hibát jelez.			X
701.			c) A légzsák egyértelműen nem működik.			X
702.	7.1.6. SRS - rendszerek	A hibajelző lámpa szemrevételezése, vagy elektronikus hibatároló lekérdezése.	a) Az SRS hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.		X	
703.			b) A rendszer az elektronikus hibatárolóban hibát jelez.		X	
704.	7.2. Tűzoltó készülék (ha kötelező)	Szemrevételezés.	a) Hiányzik. (Amennyiben kötelező)			X
705.			b) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . Ha kötelező (pl. taxi, busz, távolsági busz stb.).		X	
706.	7.3. Zárak és lopásgátló eszközök	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Az eszköz nem működik: nem akadályozza meg, hogy a járművet elindítsák.	X		
707.			b) Hibás. Az eszköz véletlenszerűen zár, illetve blokkol.		X	X
708.	7.4. Elakadásjelző háromszög	Szemrevételezés.	a) Hiányzik vagy hiányos.	X		
709.			b) Nem teljesülnek a követelmények ¹ .	X		
710.	7.5. Elsősegélycsomag	Szemrevételezés.	Hiányzik, hiányos vagy nem felel meg a követelményeknek ¹ .	X		
711.	7.6. Kerékék (ékek) (ha kötelező)	Szemrevételezés.	Hiányzik vagy nincs jó állapotban, nem kellő szilárdságú vagy méretű.		X	
712.	7.7. Hangjelző berendezés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. Zajszintmérő	a) Nem működik megfelelően.	X		
713.			Egyáltalán nem működik.		X	

714.			b) Megbízhatatlan vezérlés.	X		
715.			c) Nem teljesülnek a követelmények ¹ .		X	
716.			A kibocsátott hang összekeverhető a hivatalos szirénák hangjával.			X
717.	7.8. Sebességmérő	Szemrevételezéssel vagy működtetéssel (közúti ellenőrzés során), illetve elektronikus eszközökkel történő ellenőrzés.	a) Nem a követelményeknek ¹ . megfelelően van felszerelve.	X		
718.			Elő van írva és hiányzik.		X	
719.			b) Hibásan működik.		X	
720.			Egyáltalán nem működik. / Nem az előírásoknak megfelelő mértékegységben mér.			X
721.			c) Nincs kellő világítás.	X		
722.			Egyáltalán nincs világítás.		X	
723.	7.9. Menetíró készülék (ha van/kötelező)	Szemrevételezés.	a) Nem a követelményeknek ¹ . megfelelően van felszerelve.		X	
724.			b) Nem működik.		X	
725.			c) Az ólomzár sérült vagy hiányzik.		X	
726.			d) Az installációs címke hiányzik, olvashatatlan vagy lejárt.		X	
727.			e) Nyilvánvalóan illetéktelen beavatkozás vagy manipulálás történt.		X	
728.			f) A gumiabroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.		X	
729.	7.10. Sebességkorlátozó berendezés (ha kötelező)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés, ha van ilyen berendezés.	a) Nem a követelményeknek ¹ megfelelően van felszerelve.		X	
730.			b) Egyértelműen nem működik.		X	
731.			c) A beállított sebességhatár nem megfelelő (ha ellenőrizték).		X	
732.			d) Az ólomzár sérült vagy hiányzik.		X	
733.			e) A címke hiányzik vagy olvashatatlan.		X	
734.			f) A gumiabroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.		X	
735.	7.11. Kilométer-számláló, (ha van / kötelező)	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-	a) Egyértelműen manipulálták (csalás) a		X	

		interfész alkalmazása	kijelzett megtett távolság csökkentése vagy a jármű által megtett távolság nyilvántartásának a meghamisítása céljából.			
736.			b) Egyértelműen nem működik.		X	
737.	7.12. Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC), ha be van szerelve/kötelező	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) A kerékfordulatszám-érzékelő hiányzik vagy sérült.		X	
738.			b) A vezetékek sérültek.		X	
739.			c) Egyéb alkatrész hiányzik vagy sérült.		X	
740.			d) A kapcsoló sérült vagy helytelenül működik.		X	
741.			e) Az ESC hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.		X	
742.			f) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez.		X	
743.			8. KÖRNYEZETTERHELÉS			
744.	8.1. Zaj					
745.	8.1.1. Zajcsökkentő rendszer	Szubjektív értékelés (hacsak az ellenőrzést végző személy úgy nem gondolja, hogy a zajszint elérheti a határértéket: ebben az esetben az álló járművön zajszintmérővel zajszint vizsgálat végezhető).	a) A követelményekben ¹ engedélyezettnél magasabb zajszint.		X	
746.			b) A zajcsökkentő rendszer bármely része meglazult, sérült, helytelenül van felszerelve, hiányzik vagy egyértelműen olyan módon alakították át, hogy az a zajszintet hátrányosan befolyásolja.		X	
747.			Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.			X
748.	8.2. Kipufogógáz-kibocsátás (Az időszakos vizsgálat keretében a környezetvédelmi felülvizsgálatot a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló együttes miniszteri rendeletben meghatározott módon kell elvégezni.)					
749.	8.3. Elektromágneses interferencia kiszűrése					
750.	8.4. A környezettel összefüggő egyéb ellenőrzések					
751.	8.4.1. Folyadékszivárgások		Bármilyen túlzott folyadékszivárgás – a víz kivételével –, amely károsíthatja a környezetet vagy veszélyeztetheti a többi közlekedő biztonságát.		X	
752.			Nagyon súlyos kockázatot jelentő, tartós cseppeképződés			X
753.	9. M ₂ ÉS M ₃ KATEGÓRIÁJÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATA					

754.	9.1. Ajtók					
755.	9.1.1. Beszálláshoz, illetve kiszálláshoz használt ajtók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Hibás működés.		X	
756.			b) Rongált állapot.	X		
757.			Sérülést okozhat.		X	
758.			c) Hibás vésznyitó berendezés.		X	
759.			d) Az ajtók vagy a figyelmeztető készülékek távirányítója hibás.		X	
760.			e) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . Az ajtók szélessége nem megfelelő.		X	X
761.	9.1.2 Vészkijáratok	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés	a) Hibás működés.		X	
762.			b) A vészkijáratokra utaló jelek olvashatatlanok.		X	
763.			A vészkijáratokra utaló jelek hiányoznak.			X
764.			c) Hiányzik az ablaktörő kalapács.		X	
765.			d) Nem teljesülnek a követelmények ¹ .		X	
766.			Szélességük nem megfelelő vagy akadályozott a hozzáférésük.			X
767.	9.2. Pára- és fagymentesítő berendezés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Nem működik megfelelően.	X		
768.			Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
769.			b) Mérgező gázok vagy kipufogógáz kerül a vezetőfülkébe vagy az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.			X
770.			c) A fagymentesítő (ha kötelező) sérült.		X	
771.	9.3. Szellőző- és fűtőrendszer	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Hibás működés.	X		
772.			Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.		X	
773.			b) Mérgező gázok vagy kipufogógáz kerül a vezetőfülkébe vagy az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.			X
774.	9.4. Ülések					

775.	9.4.1. Utasülések (a kísérőszemélyzet ülései is)	Szemrevételezés	Nem megfelelő,			X
776.			Korrodált	X	X	X
777.			Lehajtható ülések (ha megengedettek) nem működnek automatikusan.	X		
778.			Eltorlaszolja a vészkijáratot.		X	
779.	9.4.2. Vezetőülés (kiegészítő követelmények)	Szemrevételezés	a) Hibás speciális eszközök, pl. napellenző Csökkent látómező.		X	X
780.			b) A vezető védelme bizonytalan vagy nincs összhangban a követelményekkel ¹ . Sérülést okozhat.		X	X
781.	9.5. Belső világítás és relációs tábla világítás	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Az eszközök hibásak vagy nem felelnek meg a követelményeknek ¹ .	X		
782.			Egyáltalán nem működik.		X	
783.	9.6. Folyosók, állóhelyek	Szemrevételezés	a) Nem megfelelő és nem megfelelően rögzített padló.		X	
784.			Ez befolyásolja az álló utas stabilitását.			X
785.			Sérült, deformált.			X
786.			b) Hibás korlátok és kapaszkodók.	X		
787.			Nem megfelelően rögzítettek vagy használhatatlanok.		X	
788.			c) Nem teljesülnek a követelmények ¹ . Méreteik nem megfelelőek.		X	
789.	9.7. Lépcsők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Rongált állapot.	X		
790.			Sérült állapot.		X	
791.			Ez befolyásolja az utazási biztonságot.			X
792.			b) A behúzható lépcsők nem működnek megfelelően.		X	
793.			Nem teljesülnek a követelmények ¹ . c) Szélességük nem megfelelő vagy a lépcsőfokok túl magasak.		X	X
794.	9.8. Utaskommunikációs rendszer	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Hibás rendszer	X		
795.			Egyáltalán nem működik.		X	

796.	9.9. Feliratok	Szemrevételezés.	a) Hiányzó, hibás vagy olvashatatlan felirat. Nem teljesülnek a követelmények ¹ , nem megfelelő az elhelyezés, nem magyar nyelvű Téves információt tartalmaznak.	X		
797.				X		
798.	9.10. Gyermekek szállításával kapcsolatos követelmények					
799.	9.10.1. Ajtók	Szemrevételezés	Az ajtók védelme nincs összhangban az ezen közlekedési formára vonatkozó követelményekkel ¹		X	
800.	9.10.2. Jeladó és speciális berendezések	Szemrevételezés	A jeladó vagy speciális berendezések hiányoznak vagy nem felelnek meg a követelményeknek ¹ vagy nem működnek.		X	
801.	9.11. A mozgáskorlátozottak szállításával kapcsolatos követelmények					
802.	9.11.1. Ajtók, rámpák, emelők	Szemrevételezés és működtetés	a) Hibás működés. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
803.			b) Rongált állapot. Ez befolyásolja a stabilitást. Sérülést okozhat.		X	
804.			c) Hibás vezérlő(k). Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
805.			d) Hibás riasztóberendezés(ek). Egyáltalán nem működik.		X	
806.			e) Nem teljesülnek a követelmények ¹ .		X	
807.	9.11.2. Kerekesszékes utasbiztonsági rendszer	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és szükség esetén működtetés.	a)Hibás működés. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
808.			b) Rongált állapot. Ez befolyásolja a stabilitást. Sérülést okozhat.		X	
809.			c) Hibás vezérlő(k). Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
810.			d) Nem teljesülnek a követelmények ¹ .		X	

811.	9.11.3. Jeladó és speciális berendezések	Szemrevételezés	A jeladó vagy speciális berendezések hiányoznak, vagy nem felelnek meg a követelményeknek ¹ .		X	
812.	9.12. Egyéb speciális berendezések					
813.	9.12.1. Ételkészítési (bűfé) berendezések	Szemrevételezés	a) A berendezés nincs összhangban a követelményekkel ¹ .		X	
814.			b) Olyan mértékben sérült a berendezés, hogy használata veszélyes lenne.		X	
815.	9. 12.2. Egészségügyi berendezés	Szemrevételezés	A berendezés nincs összhangban a követelményekkel ¹ . Sérülést okozhat.		X	
816.	9.12.3. Egyéb berendezések (pl. audiovizuális rendszerek)	Szemrevételezés	Nem teljesülnek a követelmények ¹ . Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
817.	9.12.4. Megkülönböztető hangjelzés	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és működtetés	a) Bizonylat / engedély hiányzik			X
818.			Elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő.			X
819.			b) Nem jóváhagyott / nem minősített.			X
820.			c) Nem teljesülnek a követelmények ¹ .			X
821.	9.12.5. Megkülönböztető / figyelmeztető lámpák	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és működtetés	Járműhöz nem engedélyezett.			X
822.			Elhelyezés / elhelyezési méret nem megfelelő.			X
823.			Nem jóváhagyott / nem minősített.			X
824.			Nem megfelelő darabszám.			X

⁽¹⁾ Az ezen irányelv hatálya alá nem tartozó járműkategóriák csak útmutatásként szerepelnek.

⁽²⁾ A 2012. január 1-je előtt jóváhagyott félpótkocsik esetében 43%.

⁽³⁾ 48% akkor, ha a jármű nem rendelkezik ABS-szel, vagy típusjóváhagyása 1991. október 1-je előtt történt.

⁽⁴⁾ 45% akkor, ha a jármű nyilvántartásba vétele 1988 után vagy – ha az későbbi – az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

⁽⁵⁾ 43% akkor, ha a nyerges pótkocsi vagy vonórúddal vontatott pótkocsi nyilvántartásba vétele 1988 vagy – ha az későbbi – az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

⁽⁶⁾ Pl.: 2,5 m/s² az N₁, N₂ és N₃ kategóriájú, első ízben 2012. január 1-je után nyilvántartásba vett járművek esetében.

⁽⁷⁾ Típusjóváhagyás a 70/220/EGK irányelv, a 715/2007/EK rendelet 1. mellékletének 1. táblázata (Euro 5), a 88/77/EGK irányelv és a 2005/55/EK irányelv szerint.

⁽⁸⁾ Típusjóváhagyás a 715/2007/EK rendelet 1. mellékletének 2. táblázata (Euro 6) és az 595/2009/EK rendelet (Euro VI) szerint.

⁽⁹⁾ Típusjóváhagyás a 715/2007/EK rendelet 1. mellékletének 2. táblázata (Euro 6), valamint az 595/2009/EK rendelet (Euro VI) szerint.

⁽¹⁰⁾ Ha a típusjóváhagyás a 98/69/EK irányelvvel vagy azt követően módosított 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának B sorában található határértékek szerint, illetőleg a 88/77/EGK irányelv I. melléklete 6.2.1. pontjának B1, B2 vagy C sorában található határértékek szerint történt, vagy az első nyilvántartásba vétel vagy a forgalomba helyezés 2008. július 1-je után történt.

MEGJEGYZÉSEK:

¹ A „követelményeket” a nyilvántartásba vétel szerinti országban a jóváhagyáskor, az első nyilvántartásba vételkor vagy az első forgalomba helyezéskor megszabott típus-jóváhagyások, illetve az utólagos módosítási kötelezettségek vagy a nemzeti jogszabályok határozzák meg. Ezek a hiányosságok csak akkor érvényesek, ha a követelményeknek való megfelelést ellenőrizték.

² A jármű állapotát és közlekedésre való alkalmasságát érintő tétel

³ A nem biztonságos engedély nélküli átalakítás olyan átalakítás, amely hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot vagy aránytalanul kedvezőtlen hatást gyakorol a környezetre. Az engedély nélküli átalakítás veszélyes hibának minősítendő.

2. melléklet a 2/2018. (II. 5.) NFM rendelethez

„10. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

Közúti Műszaki Ellenőrzés

I. rész

1. Fogalommeghatározások

- 1.1. E melléklet alkalmazásában „jármű” az A. Függelék A/2. számú mellékletében az M2 és az M3, valamint az N2 és az N3, továbbá T5 jármű-kategóriába sorolt gépkocsi, továbbá az O3 és O4 jármű-kategória valamelyikébe sorolt pótkocsi.
- 1.2. E fejezet alkalmazásában „közúti műszaki ellenőrzés” a közúton közlekedő (ideértve a várakozó- vagy telephelyen menetkész állapotban tartózkodó) járműveknek a közlekedési hatóság által a rendelet 14. § (2) bekezdés a) pontja alapján – váratlanul, előre be nem jelentett módon – végzett műszaki ellenőrzése és állapotvizsgálata.
- 1.3. E fejezet alkalmazásában a „közlekedésre alkalmassági vizsgálat” e mellékletben meghatározott vizsgálat.

2. A közúti műszaki ellenőrzésre vonatkozó általános rendelkezések

- 2.1. A közúti műszaki ellenőrzést a járművet vezető személy nemzeti hovatartozására, valamint a jármű nyilvántartásba vételének helyére vonatkozó bármilyen megkülönböztetés nélkül, a lehető legrövidebb idő alatt és a költségek lehetséges kíméletével kell elvégezni.
 - 2.1.1. Az egyes vállalkozások által üzemeltetett járműveken talált, a III. és adott esetben a IV. részben foglalt hiányosságok számára és súlyosságára vonatkozó információk a jármű kiválasztást segítő kockázatértékelő rendszerben rögzítésre kerülnek. A vállalkozások kockázati profiljának meghatározása a II. részben található kritériumok alapján történik. Ezt az információt a magas kockázati tényezőt jelentő vállalkozások szigorúbb és gyakoribb ellenőrzésére kell használni. A kockázatértékelő rendszert a közlekedési hatóság működteti.
- 2.2. A közúti műszaki ellenőrzés a következőkre terjedhet ki:
 - 2.2.1. a jármű műszaki és karbantartottsági állapotának szemrevételezéssel történő vizsgálata és értékelése a jármű álló helyzetében;
 - 2.2.2. a korábban végzett közúti műszaki ellenőrzésről kiadott közúti műszaki ellenőri jelentésben (jegyzőkönyvben) foglaltak ismételt ellenőrzése vagy a jármű közlekedésre alkalmasságát bizonyító iratokban foglaltak ellenőrzése, különös tekintettel – abban az esetben, ha a járművet az Európai Unió valamelyik tagállamában vették nyilvántartásba, illetve helyezték forgalomba – annak vizsgálatára, hogy a jármű megfelel az e mellékletében meghatározott közlekedésre alkalmassági követelményeknek;
 - 2.2.3. az ellenőrzési listán (2.7. pont) található, az ellenőrzés tárgyát képező tételek bármelyikére vonatkozó ellenőrzés.
- 2.3. A fékrendszer és a kipufogógáz kibocsátás ellenőrzését a 4. pontban foglaltak szerint kell elvégezni.
- 2.4. Az egyes tételek ellenőrzésének megkezdése előtt az ellenőr megvizsgálja a jármű közlekedésre alkalmassági bizonyítványát vagy az utolsó közúti műszaki ellenőrzésről felvett jegyzőkönyvet, amelyet a járművezető az ellenőr kérésére bemutat.
- 2.5. Az ellenőr figyelembe veheti a járművezető által bemutatott egyéb, a jármű biztonságosságát igazoló okmányt.
- 2.6. Ha az okmányok vagy a jegyzőkönyv alapján megállapítható, hogy az ellenőrzést megelőző három hónap folyamán a vizsgált jármű beállításának vagy szabályozásának ellenőrzése megtörtént, az érintett tételt indokolt esetben, illetve nyilvánvaló hiba vagy szabálytalanság esetén kell ismételt megvizsgálni.
- 2.7. A közúti műszaki ellenőrzésről a közlekedési hatóság (közúti ellenőr) közúti műszaki ellenőrzési jegyzőkönyvet (a jegyzőkönyv mintáját az V. rész tartalmazza) állít ki. Az ellenőrzést végző személy az ellenőrzési listán az ellenőrzött tételeket bejelöli, és az ellenőrzésről felvett jegyzőkönyv egy példányát átadja a jármű vezetőjének.
- 2.8. Amennyiben az ellenőr úgy ítéli meg, hogy a jármű karbantartási hiányosságai a biztonságos közlekedést veszélyeztetik, és ezért további részletes ellenőrzés (vizsgálat) indokolt, a jármű mobil ellenőrzési egységen, kijelölt közúti ellenőrzési létesítményben vagy erre előzetesen megkötött szerződés alapján legfeljebb 15 km távolságban lévő kijelölt vizsgálóállomáson történő alaposabb vizsgálatnak vethető alá.

- 2.9. Amennyiben az elvégzett részletesebb vizsgálat során nyilvánvalóvá válik, hogy a jármű közúti forgalomban való részvétele közvetlen balesetveszélyt jelent, a jármű az észlelt műszaki hiba kijavításáig nem közlekedhet tovább.
- 2.10. A közlekedési hatóság minden naptári év február 15. napjáig megküldi a közlekedésért felelős miniszter részére az előző két évben összegyűjtött adatokat tartalmazó, VI. rész szerinti jelentést az ellenőrzött járművek darabszámáról, a megadott jármű-kategóriák, a nyilvántartásba vétel helye, az ellenőrzött tételek és az észlelt hiányosságok szerint csoportosítva.
- 2.11. A közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium az adatokat tartalmazó jelentést – a méret és tömeg előírások ellenőrzési adatait kivéve – minden második naptári év március 20. napjáig megküldi az Európai Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) részére.
A méret és tömeg előírások ellenőrzési adatait a közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium legkésőbb az adott két éves időszak végét követő év szeptember 30-ig megküldi a Bizottság részére, amelyek tartalmazzák
- az előző két naptári évben elvégzett ellenőrzések számát, valamint
 - azon túlterhelt járművek vagy járműkombinációk számát, amelyeket azonosítottak.
- 2.12. A közlekedési hatóság az ellenőrzések lefolytatásának előmozdítása és a kölcsönös segítségnyújtás érdekében együttműködik az Európai Unió tagállamainak illetékes hatóságaival, amelynek során kölcsönösen ellátják egymást az ellenőrzések elvégzéséért felelős hatóságok adataival (ellenőrző szervek) és a kapcsolattartó személyek nevével.
- 2.13. Külföldi állampolgár tulajdonában lévő járműben észlelt súlyos hiányosságokról, különösen azokról, amelyek a jármű további közlekedésének megtiltását eredményezték, a közlekedési hatóság 5 napon belül értesíti – a 3.1.1 pontban foglaltak szerinti jegyzőkönyv adataival – annak az országnak az illetékes hatóságát, amelyekben a járművet nyilvántartásba vették (bejegyezték), vagy ahol forgalomba helyezték, és felkérheti arra, hogy a hiányosságok megszüntetésére tegye meg a megfelelő intézkedéseket. Az értesítés a hiányosság megszüntetésére tett egyéb intézkedéseket, illetve eljárások lefolytatását nem érinti.
- 2.14. A közlekedési hatóság minden szükséges intézkedést megtesz az észlelt hiányosságok megszüntetésének elősegítésére.
- 2.15. Minden naptári évben az M2, az M3, az N2, az N3, az O3, az O4 és a T5 járműkategóriákhoz tartozó nyilvántartott járműállomány legalább 5%-án elsődleges közúti műszaki ellenőrzést kell végezni.
- 2.16. A közlekedési hatóság évente legalább egy alkalommal összehangolt közúti műszaki ellenőrzést végez.
- 2.17. A közlekedési hatóság a közúti ellenőrzés során elfogadja a más EGT-tagállam által a járműre hivatalosan kiállított műszaki megfeleléségi igazolást.
3. A közúti műszaki ellenőrzések tartalma és módszerei
- 3.1. A kockázatelemzéssel összhangban a kiválasztott járműveket elsődleges közúti műszaki ellenőrzés alá kell vetni.
Az ellenőr egy jármű valamennyi elsődleges közúti műszaki ellenőrzése során:
- ellenőrzi a járműben tartott vagy elektronikusan hozzáférhető, a legutóbbi időszakos műszaki vizsgálat eredményét tanúsító műszaki vizsgálati bizonyítványt és adott esetben a közúti műszaki ellenőrzésről szóló jegyzőkönyvet;
 - szemrevételezés útján műszakilag értékeli a járművet;
 - a 6. pontban leírtakkal összhangban szemrevételezés útján értékeli a jármű rakományának rögzítését;
 - bármilyen megfelelőnek tűnő módszer révén műszaki vizsgálatot végezhet. Ilyen műszaki vizsgálat elvégzésére annak megállapítása céljából kerülhet sor, hogy a járművet további részletes közúti műszaki ellenőrzésnek is alá kell-e vetni, illetve abból a célból, hogy felszólítsanak a feltárt hiányosságoknak a jelen melléklet 7.1. pontja szerinti haladéktalan megszüntetésére.
- Ha az előző közúti műszaki ellenőrzésről szóló jelentésben hiányosság vagy hiányosságok vannak feltüntetve, az ellenőr megvizsgálja, hogy ezt a hiányosságot vagy ezeket a hiányosságokat kijavították-e.
- 3.2. Az elsődleges ellenőrzés eredménye alapján az ellenőr eldönti, hogy indokolt-e a járművet vagy pótkocsiját részletes közúti műszaki ellenőrzésnek alávetni.
- 3.3. A részletes közúti műszaki ellenőrzés során a III. részben felsorolt, szükségesnek és relevánsnak tartott tételeket kell ellenőrizni, figyelembe véve különösen a fékek, az abroncsok, a kerekek és az alváz biztonságát, valamint a jármű környezetterhelését, valamint az e tételek vizsgálatára alkalmazandó ajánlott módszereket.

- 3.4. Abban az esetben, ha a műszaki vizsgálati bizonyítványban vagy a közúti műszaki ellenőrzésről szóló jegyzőkönyvben az szerepel, hogy a III. részben felsorolt tételek valamelyikének ellenőrzése a megelőző három hónap folyamán megtörtént, úgy az ellenőrnek azt a tételt nem kell újra megvizsgálnia, kivéve, ha a vizsgálat nyilvánvaló hiba miatt indokolt.
- 3.5. A közúti ellenőrzést végző személyek objektív értékelését, pártatlanságát a vizsgálatlaltal kapcsolatos tevékenységéért külön díjazás lehetőségének kizárását az ellenőrzésért felelős szervezetnek kell biztosítania.
4. Ellenőrzési létesítmények
 - 4.1. A részletes közúti műszaki ellenőrzésekre a mobil ellenőrzési egységek segítségével, vagy kijelölt közúti ellenőrzési létesítményekben vagy műszaki vizsgálóállomásokon kerül sor.
 - 4.2. Ha műszaki vizsgálóállomáson vagy kijelölt közúti ellenőrzési létesítményben elvégzendő részletes ellenőrzés szükséges, azt a lehető leghamarabb el kell végezni a lehető legközelebbi vizsgálóállomáson vagy létesítményben.
 - 4.3. A mobil ellenőrzési egységek és kijelölt közúti ellenőrzési létesítmények tartalmazzák a részletes közúti műszaki ellenőrzés elvégzéséhez szükséges megfelelő berendezéseket, beleértve legalább a jármű fékeinek és fékhatásának, kormányának, felfüggesztésének állapotát vizsgáló és szükség szerint a jármű környezetterhelését mérő berendezéseket. Ha a mobil ellenőrzési egységek vagy a kijelölt közúti ellenőrzési létesítmények nem rendelkeznek az elsődleges ellenőrzésben jelzett valamely tétel ellenőrzéséhez szükséges berendezéssel, a járművet olyan vizsgálóállomásra vagy -létesítményhez kell irányítani, ahol e tétel részletes vizsgálatát el lehet végezni.
5. A hiányosságok értékelése
 - 5.1. A III. részben valamennyi, a közúti műszaki ellenőrzés során ellenőrizendő tételre vonatkozóan szerepel a lehetséges hiányosságoknak és súlyosságuk fokának listája.
 - 5.2. A járművek közúti műszaki ellenőrzése során feltárt hiányosságokat az alábbi kategóriák egyikébe kell besorolni:
 - 5.2.1. a járműbiztonságot vagy a környezetterhelést jelentősen nem befolyásoló kisebb hiányosságok, valamint az előírásoktól való egyéb kisebb eltérések (kisebb);
 - 5.2.2. a vizsgált jármű biztonságát vagy a környezetterhelést befolyásoló, illetve a közúti forgalom többi résztvevőjét veszélyeztető jelentős hiányosságok, vagy az előírásoktól való egyéb jelentősebb eltérések (komoly);
 - 5.2.3. a közúti közlekedés biztonságára közvetlen és azonnali veszélyt jelentő vagy a környezetterhelést befolyásoló veszélyes hiányosságok (veszélyes).
 - 5.3. Ha egy jármű hiányosságai a (2) bekezdésben említett hibakategóriák közül többre is besorolhatók, a járművet a súlyosabb hiányosság szerinti kategóriába kell sorolni. Azt a járművet, amely az ellenőrzés III. rész 1. pontjában említett ellenőrzött területek egyazon csoportján belül 1-nél több hiányosságot is mutat, a hiányosságok értékelésekor a következő legsúlyosabb kategóriába kell besorolni.
6. A rakományrögzítés ellenőrzése
 - 6.1. A közúti ellenőrzés során a IV. résszel összhangban ellenőrizni kell a járművön a rakományrögzítést. Ellenőrizni kell, hogy a jármű bármilyen manővere során, többek között vészhelyzetekben vagy emelkedőn elindulás közben:
 - 6.1.1. a rakomány egyes darabjai csak a rakomány rögzítési megtartottság folyamatos biztosítása keretében mozdulhatnak el egymáshoz, a jármű falaihoz és rakfelületeihez képest, valamint
 - 6.1.2. a rakomány nem hagyhatja el a rakteret, illetve nem kerülhet a rakfelületen kívülre.
 - 6.2. A bizonyos – így például a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításiáról szóló Európai Megállapodás (ADR) hatálya alá tartozó – árukategóriák szállítása során betartandó követelmények sérelme nélkül a rakomány rögzítés ellenőrzése a IV. részben foglaltak szerint végezhető el.
 - 6.3. Jelen melléklet 7. pontjában említett nyomon követési eljárások a rakományrögzítéssel kapcsolatban feltárt súlyos vagy veszélyes hiányosságok esetében is alkalmazhatók.
 - 6.4. A rakomány rögzítésének ellenőrzésében részt vevő személyzetnek erre megfelelő képzettséggel kell rendelkeznie.
7. Nyomon követés súlyos vagy veszélyes hiányosságok esetén
 - 7.1. Az elsődleges vagy részletes ellenőrzés során feltárt veszélyes hiba esetén a jármű a kötelező javítások elvégzéséig, illetve a műszaki hiba kijavításáig nem közlekedhet tovább.
 - 7.2. Ha az ellenőrzés során rendelkezésre álló eszközökkel a veszélyes hiba egyértelműen nem állapítható meg, de alapos a gyanú, hogy ilyen hiba fennáll, és nincs lehetőség részletes ellenőrzésre, vagy a járművön

azonnali elhárítást nem igénylő hiányosság van, az ellenőr a jármű soron kívüli műszaki vizsgálatát rendelheti el. A vizsgálaton történő bemutatásra a megfelelő határidőt (legalább 20 nap, legfeljebb 30 nap) kell kitűzni. Ha a jármű egy másik tagállam nyilvántartásában szerepel, a közlekedési hatóság a kapcsolattartón keresztül felkéri e másik tagállam illetékes hatóságát arra, hogy a 2.13. pontban meghatározott eljárásnak megfelelően végezze el a jármű újbóli műszaki vizsgálatát.

- 7.3. Ha a jármű – a közúti műszaki ellenőrzés megállapításai alapján – a közúti közlekedésre alkalmatlan, illetve közvetlen balesetveszélyt jelent, a közlekedési hatóság mindaddig korlátozhatja vagy megtilthatja a jármű használatát, míg ezeket a hiányosságokat az ellenőrzés helyszínén ki nem javítják.
- 7.4. Ha a 7.3. pontban lévő helyszíni kijavítás nem lehetséges, az ilyen jármű további használata annak érdekében engedélyezhető, hogy a jármű elérje a hiányosságok megszüntetését lehetővé tévő legközelebbi javításra jogosult járműfenntartót feltéve, hogy a jármű nem jelent közvetlen veszélyt sem utasai, sem a többi úthasználó biztonságára.
- 7.5. Ha a hiányosságot nem lehet úgy megszüntetni a helyszínén, hogy a jármű eljuthasson a járműfenntartóig, a járművet arra alkalmas másik járművel el kell szállítani, és erről az üzemben tartót írásban kell tájékoztatni.
- 7.6. A jármű forgalmi engedélyének ER. szerinti helyszíni érvénytelenítésére akkor van lehetőség, ha jármű közúti forgalomban való további részvétele közvetlen balesetveszéllyel jár, és a hiba helyszíni elhárítására nincs lehetőség.
8. Az ellenőrzési jegyzőkönyv és a közúti műszaki ellenőrzési adatbázisok
 - 8.1. Minden elvégzett elsődleges közúti műszaki ellenőrzésről az V. részben szereplő jegyzőkönyv törzslap kerül kitöltésre, amelyet továbbítani kell az illetékes fővárosi/megyei közlekedési hatóság részére.
 - 8.2. A részletes ellenőrzés befejezése után az ellenőr az V. rész szerinti jegyzőkönyvet készít.
 - 8.3. A 8.1. és 8.2. esetben a jármű vezetője kézhez kapja az ellenőrzési jegyzőkönyv egy példányát.
 - 8.4. Az ellenőr az ellenőrzéseket követő munkanapon továbbítja az illetékes megyei közlekedési hatóságnak a közúti műszaki ellenőrzések eredményeit. Az illetékes fővárosi/megyei közlekedési hatóság ezeket az információkat az irányadó adatvédelmi jogszabályokkal összhangban legalább a kézhezvételüktől számított 36 hónapig megőrzi.
 - 8.5. A fővárosi/megyei kormányhivatalok ellenőreinek jegyzőkönyveit fel kell tölteni a szakmai irányítást ellátó hatóság szerverére legkésőbb az ellenőrzést követő 3. munkanapon. A közlekedési hatóság 2021. március 31-éig, illetve azt követően minden második év március 31-éig elektronikus úton továbbítja a Bizottságnak az ellenőrzések eredményeit a VI. rész szerinti adatokkal.

II. rész

A kockázatértékelő rendszer elemei

1. A kockázatértékelő rendszer szolgál alapul azon járművek célirányos kiválasztásához, amelyeket a járműkarbantartásra és a közlekedésre való alkalmasságra vonatkozó követelményeknek való megfelelés tekintetében rosszul teljesítő vállalkozások tartanak üzemben. A rendszer figyelembe veszi mind az időszakos műszaki vizsgálatok, mind a közúti műszaki ellenőrzések eredményeit.
Az érintett vállalkozások kockázati besorolásának meghatározásakor a kockázatértékelő rendszer az alábbi paramétereket veszi figyelembe:
 - a hiányosságok száma
 - a hiányosságok súlyossága
 - a közúti műszaki ellenőrzések vagy az időszakos és önkéntes műszaki vizsgálatok száma
 - időtényező
2. A hiányosságokat súlyosságuk alapján, az alábbi súlyossági tényezőkkel kell súlyozni:
 - Veszélyes hiányosság = 40
 - Komoly hiányosság = 10
 - Kisebb hiányosság = 1
3. Egy vállalkozás (jármű) helyzetének változását az alábbi tényezők felhasználásával kell figyelembe venni, amelyek szerint a „régebbi” ellenőrzések eredményei (hiányosságok) kisebb súlyt kapnak, mint az „újabbak” eredményei:
 - 1. év = utolsó 12 hónap = 3-as szorzó
 - 2. év = 13–24. hónap = 2-es szorzó
 - 3. év = 25–36. hónap = 1-es szorzó

Ezt a módszert csak az általános kockázati besorolás számításakor kell alkalmazni.

4. A kockázati besorolás a következő képlet segítségével számítható ki:

4.1. Az általános kockázati besorolás kiszámításának képlete:

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

ahol:

- 4.1.1. RR = általános kockázati pontszám
- 4.1.2. D_{Yi} = a hibák száma összesen az 1., 2. és 3. évben
- 4.1.3. $D_{Y1} = (\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)$ az 1. évben
- 4.1.4. # = a különböző hiányosságok száma
- 4.1.5. DD = veszélyes hiányosságok
- 4.1.6. MaD = komoly hiányosságok
- 4.1.7. MiD = kisebb hiányosságok
- 4.1.8. C = ellenőrzések (közúti műszaki ellenőrzések vagy időszakos és önkéntes műszaki vizsgálatok) az 1., 2. és 3. évben

4.2. Az éves kockázati besorolás kiszámításának képlete:

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

ahol:

- 4.2.1 AR = éves kockázati pontszám
- Az éves kockázati besorolást a vállalkozás helyzetében az évek során bekövetkező változás értékelésére kell használni.
- A vállalkozások (járművek) az általános kockázati besorolás alapján, a következőképpen kerülnek osztályozásra:
- < 30% alacsony kockázatú
 - 30% – 80% közepes kockázatú
 - > 80% magas kockázatú.

III. rész

A közúti műszaki ellenőrzések terjedelme

1. Az ellenőrzött területek:
 - (0) A jármű azonosító adatai;
 - (1) Fékberendezés;
 - (2) Kormányberendezés;
 - (3) Kilátási viszonyok;
 - (4) Világítóberendezések és az elektromos rendszer részei;
 - (5) Tengelyek, kerekek, gumibroncsok és felfüggesztés;
 - (6) Alváz és az alváza erősített részek;
 - (7) Egyéb berendezések,
 - (8) Környezetterhelés,
 - (9) Kiegészítő vizsgálatok az M2 és M3 kategóriájú személyszállító járművek esetében.
2. Az ellenőrzésre vonatkozó követelmények:
 - 2.1. A kizárólag mérőeszköz segítségével elvégezhető ellenőrzéseket „E” betű jelöli.
 - 2.2. A mérőeszköz nélkül csak bizonyos mértékben elvégezhető ellenőrzéseket „+(E)” betű jelöli.
 - 2.3. Ha az ellenőrzés módjaként szemrevételezés van meghatározva, az azt jelenti, hogy az adott tételek megtekintésén kívül az ellenőr adott esetben egyéb vizsgálatot is elvégez, például felméri zajhatásukat, vagy egyéb megfelelő, mérőberendezést nem igénylő ellenőrzési módszert alkalmaz.
 - 2.4. A közúti műszaki ellenőrzések az 1. táblázatban felsorolt tételekre terjedhetnek ki, ahol az alkalmazásra javasolt vizsgálati módszerek is megtalálhatók. E melléklet semmilyen módon nem akadályozza, hogy az ellenőrök adott esetben más berendezéseket is használjanak, például akna fölött vagy emelő segítségével vizsgálják meg a járművet.
 - 2.5. A vizsgálatokat a jelenleg rendelkezésre álló módszerek és berendezések alkalmazásával, a jármű bármely részének szerszámmal való szétszerelése vagy eltávolítása nélkül kell elvégezni. A vizsgálat során ellenőrizhető továbbá, hogy a vizsgált jármű érintett részei és alkatrészei megfelelnek-e a jóváhagyás időpontjában, illetve adott esetben az átalakítás időpontjában hatályos biztonsági és környezetvédelmi követelményeknek.
 - 2.6. Amennyiben a jármű kialakítása nem teszi lehetővé az ebben a mellékletben foglalt vizsgálati módszerek alkalmazását, a vizsgálatot az illetékes hatóságok által elfogadott, ajánlott vizsgálati módszerekkel kell elvégezni.
 - 2.7. A „hiba okokat” nem kell figyelembe venni, ha azok olyan követelményekre utalnak, amelyek nem szerepelnek a nyilvántartásba vételkor, illetve az első forgalomba helyezéskor hatályos vonatkozó jármű jóváhagyási szabályozásban vagy az utólagos módosítási követelmények között.
3. A vizsgálatok tartalma és módszerei, a járművek hiányosságainak értékelése
 - 3.1. A vizsgálat a szükséges és releváns tételekre terjed ki, figyelembe véve különösen a fékek, a gumibroncsok, a kerekek és az alváz biztonságát, valamint a környezetterhelést, továbbá a következő táblázatban felsorolt ajánlott módszereket.
 - 3.2. Az egyes vizsgálandó járműrendszerekre és – alkatrészekre nézve – a hiányosságok értékelését a táblázatban foglalt kritériumok alapján, illetve eseti alapon kell elvégezni.
 - 3.3. A táblázatban fel nem sorolt hiányosságokat a közúti közlekedésbiztonságra gyakorolt kockázatok alapján kell értékelni.

1. táblázat

	A	B	C	D	E	F
1.	Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiba okok	A hiányosságok értékelése		
2.				Kisebb	Komoly	Veszélyes
3.	0. JÁRMŰ AZONOSÍTÓ ADATAI					
4.	0.1. Rendszámtábla (amennyiben a követelmények szükségessé teszik ¹⁾)	Szemrevételezés	a) A rendszámtábla (rendszámtáblák) hiányzik (hiányoznak) vagy olyan gyengén van(nak) rögzítve, hogy leeshet(nek).		X	
5.			b) A felirat hiányzik vagy olvashatatlan.		X	
6.			c) Nem egyezik a jármű okmányaival vagy nyilvántartott adataival.		X	
7.	0.2. Járműazonosító szám/alvázszám/ sorozatszám	Szemrevételezés	a) Hiányzik vagy nem található.		X	
8.			b) Nem teljes, olvashatatlan, nyilvánvalóan hamisított vagy nem egyezik a jármű okmányaival.		X	
9.			c) A jármű okmányai olvashatatlanok vagy elírásokat tartalmaznak.	X		
10.	1. FÉKBERENDEZÉSEK					
11.	1.1. Műszaki állapot és üzemképesség					
12.	1.1.1. Üzemi fékpedál/fékkar tengelye	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. Megjegyzés: Fékrásegítővel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	a) Túl szoros a tengely.			X
13.			b) Túl nagy a kopás vagy a holtjáték.		X	
14.	1.1.2. A pedál/kar állapota és a fékműködtető berendezés útja	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. Megjegyzés: Fékrásegítővel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	a) A tartalék úthossz túl nagy vagy elégtelen. A féket nem lehet teljesen működtetni vagy blokkol.		X	
15.			b) A fékműködtető szabad oldása korlátozott.		X	
16.			Ez befolyásolja a működését.			X
17.			c) A fékpedál csúszásgátlója hiányzik, laza vagy simára kopott.		X	
18.	1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok	Az alkatrészek szemrevételezése normális üzemi nyomáson. A vákuum vagy a légnyomás biztonságos üzemi értékének eléréséhez szükséges idő, valamint a figyelmeztető berendezés, a többkörös védőszelep és a nyomáscsökkentő szelep működésének ellenőrzése.	a) A figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a manométer a veszélyzónában van) nincs legalább négy fékezéshez elegendő légnyomás/vákuum.		X	
19.			Legalább két fékezés a figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a manométer a veszélyzónában van).			X

20.			b) A fék biztonságos működéséhez szükséges légnyomás/vákuum felépülési ideje túl hosszú a követelményekhez képest.		X	
21.			c) Nem működik a többkörös védőszelep vagy a nyomáscsökkentő szelep.		X	
22.			d) Levegőelszökés miatt érezhető nyomásesés vagy hallható levegőszivárgás tapasztalható.		X	
23.			e) Külső sérülés valószínűsíthetően befolyásolja a fékrendszer működését.		X	
24.			A biztonsági fék működése nem kielégítő.			X
25.	1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető manométer vagy jelzés	Funkcionális ellenőrzés.	A manométer vagy a jelzőműszer rosszul működik vagy hibás.	X		
26.			Az alacsony nyomás nem állapítható meg.		X	
27.	1.1.5. Kézi állítású fékerőszabályozó szelep	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A vezérlőkar törött, sérült vagy túlságosan kopott.		X	
28.			b) A vezérlőkar nincs megfelelően a szelepre rögzítve vagy a szelep nincs megfelelően rögzítve.		X	
29.			c) Lazák a csatlakozások, vagy szivárgás van a rendszerben.		X	
30.			d) Nem kielégítő működés.			X
31.	1.1.6. Rögzítőfék-kezelőszerv, rögzítőfékkar, rögzítőfék reteszelő kilincsmű, elektromos rögzítőfék	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A reteszelés nem tart megfelelően.		X	
32.			b) A rögzítőfékkar-tengely vagy a reteszelő mechanizmus kopott.	X		
33.			Túlzott kopás esetén		X	
34.			c) Túl nagy a kar elmozdulási úthossza a kezelőkar helytelen beállítása miatt.		X	
35.			d) A kezelőszerv hiányzik, sérült vagy nem működik.		X	
36.			e) Nem megfelelő működés, a figyelmeztető készülék hibát jelez.		X	
37.	1.1.7. Fékszelepek (lábszelepek, tehermentesítők, vezérlőszelepek)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A szelep sérült vagy túlzott levegőszivárgás tapasztalható.		X	
38.			Ez befolyásolja a működését.			X
39.			b) Túlzott olajkifolyás a kompresszorból.	X		
40.			c) A szelep nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve.		X	

41.			d) A hidraulikus fékfolyadék folyik vagy szivárog.		X	
42.			Ez befolyásolja a működését.			X
43.	1.1.8. Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez (elektromos és pneumatikus)	A fékrendszerhez tartozó, a vontatójármű és a pótkocsi közötti csatlakozás szétkapcsolása, majd újbóli összekapcsolása.	a) A lezáró csap vagy az automatikusan záródó szelep hibás.	X		
44.			Ez befolyásolja a működését.		X	
45.			b) A lezáró csap vagy a csatlakoztató szelep nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve.	X		
46.			Ez befolyásolja a működését.		X	
47.			c) Túl nagy a szivárgás.		X	
48.			Ez befolyásolja a működését.			X
49.			d) Nem megfelelő működés.		X	
50.			Ez befolyásolja a fék működését.			X
51.	1.1.9. Energiatároló/sűrített levegő-tartály	Szemrevételezés				
52.			a) A tartály enyhén sérült vagy enyhén korrodált.	X		
53.			A tartály súlyosan sérült, korrodált vagy szivárog.		X	
54.			b) A vízmentesítő berendezés nem működik.		X	
55.			c) A tartály nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van felszerelve.		X	
56.	1.1.10. Fékrásegítő egység, főfékhenger (hidraulikus fékberendezésben)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) A fékrásegítő sérült vagy hatástalan.		X	
57.			Amennyiben nem működik.			X
58.			b) A főfékhenger sérült, de a fék működik.		X	
59.			A főfékhenger sérült vagy szivárog.			X
60.			c) A főfékhenger nem biztonságos, de a fék működik.		X	
61.			A főfékhenger nem biztonságos.			X
62.			d) Nincs elegendő fékfolyadék, szintje a „MIN” jelzés alatt áll.		X	
63.			A fékfolyadék szintje jelentősen a „MIN” jelzés alatt áll.	X		

64.			Nem látható fékfolyadék.			X
65.			e) A főfékhenger tartályának fedele hiányzik.	X		
66.			f) A fékfolyadék-figyelmeztető lámpa világít vagy hibás.	X		
67.			g) A fékfolyadék szint figyelmeztető készülék helytelenül működik.	X		
68.	1.1.11. Merev fékcsövek	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) Meghibásodás vagy törés közvetlen veszélyének fennállása.			X
69.			b) A csöveknél vagy a csatlakozófejeknél szivárgás észlelhető (légfékrendszerek esetében).		X	
70.			A csöveknél vagy a csatlakozófejeknél szivárgás észlelhető (hidraulikus fékrendszerek esetében).			X
71.			c) A csövek sérültek vagy túlságosan korrodáltak.		X	
73.			Ez a blokkolás veszély vagy a szivárgás közvetlen kockázata révén befolyásolja a fékrendszer működését.			X
74.			d) A csövek nem a megfelelő helyre vannak bekötve.	X		
75.			Károsodás veszélye áll fenn.		X	
76.	1.1.12. Fékfőtölők	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) Meghibásodás vagy törés közvetlen veszélyének fennállása.			X
77.			b) A tölők sérültek, ki vannak dörzsölődve, meg vannak csavarodva vagy túl rövidek.	X		
78.			A tölők sérültek vagy ki vannak dörzsölődve.		X	
79.			c) A tölöknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető (légfékrendszerek).		X	
80.			A tölöknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető (hidraulikus fékrendszerek).			X
81.			d) A tölők nyomás alatt kidudorodnak.		X	
82.			A szövetbevonat sérült.			X
83.			e) A tölők porózusak.		X	

84.	1.1.13. Dob- és tárcsafék betétek	Szemrevételezés	a) A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott (elérte a minimumjelzést.)		X	
85.			A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott (a minimumjelzés nem látható.)			X
86.			b) A betét szennyezett (olaj, zsír stb.). Ez befolyásolja a fék működését		X	X
87.			c) A betét hiányzik vagy rosszul van beszerelve.			X
88.	1.1.14. Fékdobok, féktárcsák	Szemrevételezés	a) A fékdob vagy a féktárcsa kopott.		X	
89.			A dob vagy tárcsa túlságosan barázdálódott vagy repedezett, nincs megfelelően rögzítve vagy törött.			X
90.			b) A fékdob vagy a féktárcsa szennyezett (olaj, zsír stb.).		X	
91.			Ez jelentősen befolyásolja a fék működését.			X
92.			c) A fékdob vagy a féktárcsa hiányzik.			X
93.			d) A féktartólapok nincsenek megfelelően rögzítve.		X	
94.	1.1.15. Fék huzalok, fék rudak, fékkarok, fékrudazatok	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) A fékhuzal sérült vagy összecsomózódott. Ez befolyásolja a fék működését.		X	X
95.			b) Valamelyik alkatrész túlságosan kopott vagy korrodált.		X	
96.			Ez befolyásolja a fék működését			X
97.			c) Nem megfelelően rögzített huzal, rúd vagy csatlakozóelem.		X	
98.			d) A huzalvezető sérült.		X	
99.			e) A fékrendszer szabad mozgása korlátozott.		X	
100.			f) A fékkarok/fékrudazatok rendellenes úthossza hibás beállításra vagy túlzott kopásra utal.		X	
101.	1.1.16. Fék működtető készülék (rugóerő-tárolós fék, hidraulikus fékhenger is)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) A készülék repedt vagy sérült.		X	
102.			Ez befolyásolja a fék működését.			X
103.			b) A készülékben szivárgás észlelhető. Ez befolyásolja a fék működését.		X	X
104.			c) A készülék nincs megfelelően rögzítve		X	
105.			vagy szakszerűtlenül van beszerelve.			X

106.			Ez befolyásolja a fék működését.			X
107.			d) A készülék túlságosan korrodált.		X	X
108.			A készülék eltörhet.			X
109.			e) A működtető dugattyúnak vagy a membránnak elégtelen vagy túl nagy az úthossza.		X	
110.			Befolyásolja a fék működését (nincs tartalék mozgástér).			X
111.			f) A porvédő sérült.	X		
112.			A porvédő hiányzik vagy erősen sérült.		X	
113.	1.1.17. Terhelésfüggő fékerőszabályozó szelep	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) A rudazat sérült.			X
114.			b) A rudazat rosszul van beállítva.		X	
115.			c) A szelep szorul, vagy nem működik (az ABS működik).		X	
116.			A szelep szorul, vagy nem működik.			X
117.			d) A szelep hiányzik. (ha kötelező)			X
118.			e) Az adattábla hiányzik.	X		
119.			f) Az adatok olvashatatlanok vagy nem felelnek meg a követelményeknek	X		
120.	1.1.18. Fékpofahézag-állítók és -jelzők	Szemrevételezés	a) A hézagállító sérült, szorul, rendellenes az úthossza, túlságosan kopott vagy helytelenül van beállítva.		X	
121.			b) A hézagállító hibás.		X	
122.			c) A hézagállító helytelenül van beszerelve vagy kicserélve.		X	
123.	1.1.19. Tartósfék-rendszer (ha be van szerelve vagy kötelező)	Szemrevételezés	a) Laza csatlakozás vagy rögzítés.	X		
124.			Ez befolyásolja a működését.		X	
125.			b) A rendszer nyilvánvalóan hibás vagy hiányzik.		X	
126.	1.1.20. Pótkocsifékek automatikus működése	A vontatójármű és a pótkocsi közötti fékcsatlakozás szétkapcsolása.	A pótkocsi fékje nem működik automatikusan a csatlakozás szétkapcsolásakor.			X
127.	1.1.21. Teljes fékrendszer	Szemrevételezés	a) Egyéb rendszerelem (pl. fagytalánító szivattyú, légszárító stb.) külső sérülése vagy a fékrendszert hátrányosan érintő túlzott korróziója.		X	

128.			Ez befolyásolja a fék működését.			X
129.			b) A levegő vagy fagyásgátló szivárgása.	X		
130.			Befolyásolja a rendszer helyes működését.		X	
131.			c) Nem megfelelően rögzített vagy szakszerűtlenül beszerelt alkatrész.		X	
132.			d) Valamely alkatrész nem biztonságos átalakítása ³		X	
133.			Ez befolyásolja a fék működését.			X
134.	1.1.22. Vizsgáló csatlakozók (ha be vannak szerelve vagy kötelezők)	Szemrevételezés	Hiányoznak.			X
135.	1.1.23. Ráfutófék	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem megfelelő hatékonyság.		X	
136.	1.2. Az üzemi fék működési jellemzői és hatásossága					
137.	1.2.1. Működési jellemzők (E)	Fékpádon elvégzett vizsgálat közben fokozatos fékezés a maximális fékerő eléréséig.	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken.		X	
138.			A fékerő hiánya egy vagy több keréken.			X
139.			b) Kormányzott tengelyen a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 70%-a, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól.		X	
140.			Tengelykormányzás esetén a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 50%-a.			X
141.			c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat).		X	
142.			d) Rendellenes késés a fék működtetése közben, bármely keréken.		X	
143.			e) Túl nagy fékerő-ingadozás egy kerékfordulaton belül.		X	

144.	1.2.2. Hatásosság (E)	Vizsgálat fékpadon, a tényleges tömeg mellett, vagy, amennyiben ez műszaki okokból nem megoldható, közúton, adattárolós lassulás-mérő berendezés használatával ().	Nem éri el az alábbi minimális értékeket (): M_1 , M_2 és M_3 kategória: 50% () N_1 kategória: 45% N_2 és N_3 kategória: 43% () O_3 és O_4 kategória: 40% ()		X	
145.			A fenti értékek kevesebb mint 50%-át éri el			X
146.	1.3. A biztonsági fék működési jellemzői és hatásossága (ha külön rendszer biztosítja)					
147.	1.3.1. Működési jellemzők (E)	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.1. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni.	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken.		X	
148.			A fékerő hiánya egy vagy több keréken.			X
149.			b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő valamely másik keréken mért maximális fékerő 70%-a, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól.		X	
150.			Tengelykormányzás esetén a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 50%-a.			X
151.			c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat).		X	
152.	1.3.2. Hatásosság (E)	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.2. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni.	A fékerő kisebb, mint a megengedett maximális tömeg mellett az 1.2.2. pontban meghatározott előírt üzemi fékhatásosság 50%-a ().		X	
153.			A vizsgálat alkalmával a hatásosság a jármű tömege viszonylatában a fenti fékerő értékek kevesebb, mint 50%-a.			X
154.	1.4. A rögzítőfék működési jellemzők és hatásossága					

155.	1.4.1. Működési jellemzők (E)	A fék működtetése fékpadon.	A fék az egyik oldalon nem működik, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól.		X	
156.			A vizsgálat alkalmával a hatásosság a jármű tömege viszonylatában az 1.4.2. pontban említett fékerő-értékek kevesebb, mint 50%-a.			X
157.	1.4.2. Hatásosság (E)	Vizsgálat fékpadon. Ha ez nem lehetséges, országúti vizsgálat regisztrálóval, vagy adattárolóval rendelkező lassulásmérő berendezéssel.	A lefékezettségi arány a teljes járművet tekintve nem éri el a legalább 16%-ot a jármű legnagyobb megengedett tömegéhez viszonyítva, illetve gépjárművek esetében, ha az nagyobb, a legalább 12%-ot a jármű legnagyobb megengedett szerelvény össztömegéhez viszonyítva.		X	
158.			A vizsgálat alkalmával a hatásosság a jármű tömege viszonylatában a fenti lefékezettségi arány-értékek kevesebb, mint 50%-a.			X
159.	1.5. A tartósfék- rendszer működési jellemzői	Szemrevételezés és – amennyiben lehetséges – a rendszer üzemképességének ellenőrzése.	a) A fékhatás nem fokozatosan változik (a kipufogófék rendszerekre nem vonatkozik).		X	
160.			b) A rendszer nem működik.		X	
161.	1.6. Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása.	a) A figyelmeztető berendezés hibásan működik.		X	
162.			b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
163.			c) A kerékfordulatszám-érzékelő hiányzik vagy sérült.		X	
164.			d) A vezetékek sérültek.		X	
165.			e) Egyéb alkatrész hiányzik vagy sérült.		X	
166.			f) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez.		X	
167.			a) A figyelmeztető berendezés hibásan működik.		X	
168.	1.7. Elektronikusan vezérelt fékrendszer (EBS)	Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása.	b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
169.			c) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez.		X	
170.			d) A vontatójármű és a pótkocsi közötti csatlakozófej nem kompatibilis vagy hiányzik			X
171.	1.8. Fékfolyadék	Szemrevételezés	A fékfolyadék szennyezett vagy üledékes.		X	

			Fennáll a meghibásodás közvetlen veszélye.			X
172.	2. KORMÁNYBERENDEZÉS					
173.	2.1. Műszaki állapot					
174.	2.1.1. A kormánymű állapota	A kormánymű működésének szemrevételezéssel történő ellenőrzése a kormánykerék elforgatása közben.	a) A kormánytengely kicsavarodott vagy a bordázat kopott.		X	
175.			Ez befolyásolja a helyes működést.			X
176.			b) A kormánytengely túlzottan kopott.		X	
177.			Ez befolyásolja a helyes működést.			X
178.			c) A kormánytengely kitérése túl nagy.		X	X
179.			Ez befolyásolja a helyes működést.			
180.			d) Szivárgás.		X	
181.			Cseppképződés.			X
182.	2.1.2. Kormánymű ház	A kormánykerék óramutató járásának megfelelően és azzal ellentétesen történő elfordítása közben a kormánymű ház alvázhhoz való rögzítettségének szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormánymű ház nincs megfelelően rögzítve.		X	
183.			A rögzítések veszélyesen lazák, vagy láthatóan elmozdulnak az alvázhhoz vagy a karosszériához képest.			X
184.			b) Az alvázon lévő rögzítő furatok megnyúltak.		X	
185.			A kopás mértéke a működést veszélyezteti.			X
186.			c) A rögzítő csavar hiányzik vagy törött.		X	
187.			A hiány a megfelelő működést veszélyezteti.			X
188.			d) A kormánymű ház törött.		X	
189.			Ez befolyásolja a kormánymű ház stabilitását vagy rögzítését.			X
190.	2.1.3. A kormányrudazat állapota	A kormánykerék óramutató járásának megfelelően és azzal ellentétesen történő elforgatása közben a kormányalkatrészek szemrevételezéssel történő ellenőrzése kopottság, törések és biztonság tekintetében.	a) Elvileg rögzített alkatrészek relatív elmozdulása.		X	
191.			Az alkatrészek egymáshoz képesti elmozdulása túl nagy, fennáll a szétválás valószínűsége			X
192.			b) Túlzott kopás az illesztéseknél.		X	
193.			A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn			X

194.			c) Bármely alkatrész törése vagy deformációja.		X	
195.			Ez befolyásolja a helyes működést.			X
196.			d) Rögzítő eszközök hiánya.		X	
197.			e) Az alkatrészek helytelen beállítása (pl. nyomtávrúd vagy kormánytolórúd).		X	
198.			f) Nem biztonságos átalakítás ³ .		X	
199.			Ez befolyásolja a helyes működést.			X
200.			g) A porvédő sérült vagy elhasználódott.	X		
201.			A porvédő hiányzik vagy erősen elhasználódott.		X	
202.	2.1.4. A kormányrudazat működése	A kormánykerék óramutató járásának megfelelően és azzal ellentétesen történő elforgatása közben, földön lévő kerekekkel és járó motor mellett a kormány-alkatrészek szemrevételezéssel történő ellenőrzése kopottság, törések és biztonság tekintetében (kormányrásegítő rendszer).	a) A mozgó kormányrudazat hozzáér az alváz egy rögzített részéhez.		X	
203.			b) A kormányütköző nem tölti be funkcióját vagy hiányzik.		X	
204.	2.1.5. Kormányrásegítő rendszer	A kormányrendszer ellenőrzése: szivárgás és a hidraulikafolyadék-tartály szintje (amennyiben látható). Földön álló kerekekkel és járó motor mellett ellenőrizzuk, működik-e a kormányrásegítő rendszer.	a) Folyadékszivárgás.		X	
205.			b) Nincs elég folyadék (szintje a „MIN” jelzés alatt áll).		X	
206.			A tartály nem megfelelő.			X
207.			c) A rendszer nem működik.		X	
208.			Ez befolyásolja a kormányzást.			X
209.			d) Törött vagy kilazult gépezet.		X	
210.			Ez befolyásolja a kormányzást.			X
211.			e) Az alkatrészek helytelenül vannak beállítva vagy érintkeznek.		X	
212.			Ez befolyásolja a kormányzást.			X
213.			f) Nem biztonságos átalakítás ³ .		X	
214.			Ez befolyásolja a kormányzást.			X

215.			g) A kábelek/tömlők sérültek vagy túlzottan korrodáltak.		X	
216.			Ez befolyásolja a kormányzást.			X
217.	2.2. Kormánykerék, kormányoszlop és kormány					
218.	2.2.1. A kormánykerék állapota	Földön álló kerekkel húzzuk és toljuk a kormánykereket a kormányoszloppal párhuzamosan, illetve a kormányoszlopra merőlegesen. A holtjáték, valamint a rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormánykerék és a kormányoszlop relatív elmozdulása, ami lazulást jelez.		X	
219.			A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn.			X
220.			b) Nincs biztosítószerkezet a kormánykerékagyon.		X	
221.			A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn.			X
222.			c) A kormánykerékagy, a karima vagy a küllő törött vagy kilazult.		X	
223.			A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn.			X
224.			d) Nem biztonságos átalakítás ³		X	
225.	2.2.2. Kormányoszlop és kormány lengéscsillapító	Toljuk, illetve húzzuk a kormánykereket a kormányoszloppal egy vonalban, toljuk a kormánykereket különböző irányokba a kormányoszlophoz képest derékszögben. A holtjáték, valamint a rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormánykerék közepének játéka tengelyirányban túl nagy.		X	
226.			b) A kormányoszlop tetejének az oszlop tengelyétől sugárirányban való játéka túl nagy.		X	
227.			c) A rugalmas csatlakozófej túlzottan elhasználódott.		X	
228.			d) A rögzítés hibás.		X	
229.			A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn.			X
230.			e) Nem biztonságos átalakítás ³			X

231.	2.3. Kormányhajtjáték	Egyenesen előre néző kerekekkel és kormányrásegítő rendszerrel ellátott jármű esetében járó motor mellett könnyedén fordítsuk el a kormánykereket amennyire lehetséges, az óramutató járásának megfelelően és azzal ellentétesen, a keréktárcsák megmozdítása nélkül. A hajtjáték szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	A kormányzás hajtjátéka túl nagy (például a kormánykerék egy pontjának elmozdulása meghaladja a kormánykerék átmérőjének ¹ egyötödét) vagy nem felel meg a követelményeknek .		X	
232.			Ez befolyásolja a biztonságos kormányzást.			X
233.	2.4. Futómű-beállítás (X) ²	Szemrevételezés	A beállítás nyilvánvalóan hibás.	X		
234.			Ez befolyásolja az egyenesfutást; romlik az iránytartás.		X	
235.	2.5. A pótkocsi forgózsámolyos tengelykormányzása	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés vagy erre a célra kialakított futómű-mozgató pad használata	a) Az alkatrész enyhén sérült.		X	
236.			Súlyosan sérült vagy törött alkatrész.			X
237.			b) Túl nagy a hajtjáték.		X	
238.			Ez befolyásolja az egyenesfutást; romlik az iránytartás.			X
239.			c) A rögzítés hibás.		X	
240.			A rögzítéseket komolyan érinti.			X
241.	2.6. Elektronikus kormányrásegítő (EPS)	Szemrevételezés és a kormánykerék, valamint a kerekek elfordulási szöge kiegyenlítetttségének ellenőrzése járó és álló motor mellett, és vagy az elektronikus járműinterfész használatával	a) Az EPS hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.		X	
242.			b) A kormányrásegítő nem működik.		X	
243.			c) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez.		X	
244.	3. KILÁTÁSI VISZONYOK					
245.	3.1. Látómező	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a vezetőülésből.	Akadály a vezető látómezőjében, amely lényegesen befolyásolja a kilátást előre vagy oldalra. (az ablaktörlő törlési tartományán kívül)	X		
246.			Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.		X	

247.	3.2. Az üveg állapota	Szemrevételezés	a) Az üveg, illetve átlátszó felület (ha megengedett) megrepedt vagy elszíneződött. (az ablaktörlő törlési tartományán kívül)	X		
248.			Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.		X	
249.			b) Az üveg vagy átlátszó felület (ideértve a tükröződő vagy színezett bevonatot) nem felel meg a követelményekben előírtaknak (az ablaktörlő törlési tartományán kívül).	X		
250.			Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.		X	
251.			c) Az üveg vagy átlátszó felület állapota elfogadhatatlan.		X	
252.			Ez jelentősen befolyásolja az ablaktörlő törlési tartományán belüli kilátást.			X
253.	3.3. Visszapillantó tükrök és eszközök	Szemrevételezés	a) A tükör vagy eszköz hiányzik vagy nem a ₁ követelményeknek megfelelően van felszerelve (legalább két visszapillantási eszköz kell).	X		
254.			Kettőnél kevesebb visszapillantási eszköz.		X	
255.			b) A tükör vagy eszköz enyhén sérült vagy lazán van rögzítve.	X		
256.			A tükör vagy eszköz nem működik, súlyosan sérült, illetőleg lazán vagy nem megfelelően van rögzítve.		X	
257.			c) Nincs meg a szükséges látótér.		X	
258.	3.4. Szélvédőtörlők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A szélvédőtörlő nem működik vagy hiányzik.		X	
259.			b) Az ablaktörlő lapát hibás.	X		
260.			Az ablaktörlő lapát hiányzik vagy egyértelműen hibás.		X	
261.	3.5. Szélvédőmosók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A szélvédőmosók nem működnek megfelelően (mosófolyadék hiányzik, de a szivattyú működik; vagy a vízszugár rosszul van beállítva).	X		

262.			A szélvédőmosók nem működnek.		X	
263.	3.6. Páramentesítő berendezés (X) ²	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer nem működik vagy egyértelműen hibás.	X		
264.	4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERŐK ÉS ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK					
265.	4.1. Fényszórók					
266.	4.1.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A világítás/fényforrás hibás vagy hiányzik. (Többpontos világítás/fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint harmada működésképtelen.) Egyponthoz világítás/fényforrások; LED esetén a kilátás lényegesen romlik	X		X
267.			b) A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) enyhén hibás.	X		
268.			A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) nagymértékben hibás vagy hiányzik.		X	
269.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.		X	
270.	4.1.2. Beállítás	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényszóró beállítása rendkívül rossz.		X	
271.			b) A fényforrás helytelenül van felszerelve.			X
272.	4.1.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működése (az egyidejűleg világító fényszórók száma) ¹ nem felel meg a követelményeknek	X		
273.			Az első fényforrások túllépik a legnagyobb megengedett fényerősséget.		X	
274.			b) A vezérlőegység működése hibás.		X	
275.	4.1.4. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa, a kibocsátott fény színe, a lámpa helyzete, a fényerősség ¹ vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek		X	
276.			b) A burán vagy a fényforráson olyan termék található, amely egyértelműen csökkenti a fényerősséget, vagy megváltoztatja a kibocsátott fény színét.		X	
277.			c) A fényforrás és a fényszóró nem kompatibilisek.		X	
278.	4.1.5. Magasságállító eszközök (ha	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és lehetőség szerint működtetés.	a) A készülék nem működik.		X	
279.			b) A kézi vezérlésű készülék nem működtethető a vezetőlélekből.		X	
280.	4.1.6. Fényszórótisztító berendezés (ha kötelező)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és lehetőség szerint működtetés.	A készülék nem működik.	X		
281.			Gázkisüléses lámpák esetében		X	
282.	4.2. Első és hátsó helyzetjelző lámpák, oldalsó szélességjelző lámpák, hátsó méretjelző lámpák és nappali menetlámpák					

283.	4.2.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás.		X	
284.			b) A búra hibás.		X	
285.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.	X		
286.			Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.		X	
287.	4.2.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek .		X	
288.			A hátsó helyzetjelző és oldalsó szélességjelző lámpák bekapcsolt fényszóró mellett kikapcsolhatók.		X	
289.			b) A vezérlőegység működése hibás.		X	
290.	4.2.3. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa, a kibocsátott fény színe, a lámpa helyzete, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek .		X	
291.			Elöl piros vagy hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség.		X	
292.			b) A burán vagy a fényforráson olyan termék található, amely csökkenti a fényerősséget, vagy megváltoztatja a kibocsátott fény színét.		X	
293.			Elöl piros vagy hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség.		X	
294.	4.3. Félklámpák					
295.	4.3.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák kevesebb, mint harmada működésképtelen.)	X		
296.			Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint kétharmada működőképes.		X	
297.			Egyetlen fényforrás sem működik.			X
298.			b) A búra enyhén hibás. (Nem befolyásolja a fénykibocsátást.)	X		
299.			A búra nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).		X	
300.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.	X		
301.			Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.		X	

302.	4.3.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ¹ .		X	
303.			Késve lép működésbe		X	
304.			Egyáltalán nem működik.			X
305.			b) A vezérlőegység működése hibás.		X	
306.	4.3.3. A követelményeknek ¹ való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A lámpa, a kibocsátott fény színe, a lámpa helyzete, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek		X	
307.			Hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség.		X	
308.	4.4. Irányjelző és vészvillogó lámpák					
309.	4.4.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák kevesebb, mint harmada működésképtelen.)	X		
310.			Egy pontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint kétharmada működőképes.		X	
311.			b) A bura enyhén hibás. (Nem befolyásolja a fénykibocsátást.)	X		
312.			A bura nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).		X	
313.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.	X		
314.			Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.		X	
315.	4.4.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek .		X	
316.			Egyáltalán nem működik.			X
317.	4.4.3. A követelményeknek ¹ való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A lámpa, a kibocsátott fény színe, a lámpa helyzete, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek .		X	
318.	4.4.4. Villogás frekvenciája	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A villogás üteme nem felel meg a követelményeknek (25%-ot meghaladó eltérés).	X		
319.	4.5. Első és hátsó ködlámpák					
320.	4.5.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák kevesebb, mint harmada működésképtelen.)	X		

321.			Egyponτος fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint kétharmada működőképes.		X	
322.			b) A bura enyhén hibás. (Nem befolyásolja a fénykibocsátást.)	X		
323.			A bura nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).		X	
324.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy ki	X		
325.			esik, vagy vakítja a szembe közlekedőket.		X	
326.	4.5.2. Beállítás (X) ²	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Az első ködlámpa vízszintesen rosszul van beállítva, ha sötét-világos határvonal látható (a határvonal túl alacsony).	X		
327.			A határvonal magasabban áll, mint a tompított fényszórók esetében.		X	
328.	4.5.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ¹ .	X		
329.			Nem működik.		X	
330.	4.5.4. A követelményeknek ¹ való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kibocsátott fény színe, a helyzete, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek.		X	
331.			b) A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ¹ .		X	
332.	4.6. Hátrameneti lámpák					
333.	4.6.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás.	X		
334.			b) A bura hibás.	X		
335.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.	X		
336.			Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.		X	
337.	4.6.2. A követelményeknek ¹ való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa, a kibocsátott fény színe, a lámpa helyzete, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek.		X	
338.			b) A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ¹ .		X	

339.	4.6.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ¹ .	X		
340.			A hátrameneti lámpa a hátrameneti fokozattól eltérő fokozatban is világít.		X	
341.	4.7. Hátsó rendszámtábla világítás					
342.	4.7.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa közvetlenül vagy fehér fénnel hátrafelé világít.	X		
343.			b) A fényforrás (többpontos fényforrás) hibás.	X		
344.			A fényforrás (egypontos fényforrás) hibás.		X	
345.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.	X		
346.			Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.		X	
347.	4.7.2. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ¹ .	X		
348.	4.8. Fényvisszaverő prizmák, láthatósági (fényvisszaverő) jelzések és hátsó fényvisszaverő jelzőtáblák					
349.	4.8.1. Állapot	Szemrevételezés	a) A fényvisszaverő eszköz hibás vagy sérült.	X		
350.			Ez befolyásolja a fényvisszaverő képességet.		X	
351.			b) A fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve.	X		
352.			Leeshet.		X	
353.	4.8.2. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezés	A készülék, a visszavert szín vagy a készülék helyzete nem felel meg a követelményeknek ¹		X	
354.			Nincs fényvisszaverő, illetve elől piros vagy hátul fehér színű fényvisszaverő.			X
355.	4.9. Világítóberendezések kötelező visszajelzői					
356.	4.9.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem működik.	X		
357.			A távolsági fényszóró és a hátsó ködlámpa esetében nem működik.		X	
358.	4.9.2. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem teljesülnek a követelmények ¹		X	
359.	4.10. Elektromos csatlakozók a vontatójármű és a pótkocsi vagy nyerges pótkocsi között	Szemrevételezés: lehetőség szerint vizsgáljuk meg a csatlakozó elektromos folytonosságát.	a) A rögzített alkatrészek ki vannak lazulva. A csatlakozóaljazat laza.	X		
360.			b) A szigetelés sérült vagy megrongálódott.	X	X	
361.			Rövidzárlatot okozhat.		X	

362.			c) A pótkocsi vagy a vontatójármű elektromos csatlakozói nem működnek megfelelően.		X	
363.			A pótkocsi féklámpái egyáltalán nem működnek.			X
364.	4.11. Elektromos vezetékek	Szemrevételezés, adott esetben a motortér szemrevételezését is beleértve.	a) A vezetékek nincsenek megfelelően rögzítve vagy felerősítve.	X		
365.			A rögzítések lazák, éles peremekkel érintkeznek, a csatlakozások megszakadhatnak.		X	
366.			A vezetékek forró vagy forgó alkatrészekkel, illetve a talajjal érintkezhetnek, (a fékezés és kormányzás szempontjából fontos) csatlakozások szakadtak meg.			X
367.			b) A vezetékek enyhén megrongálódtak.	X		
368.			A vezetékek súlyosan megrongálódtak.		X	
369.			A (fékezés és kormányzás szempontjából fontos) vezetékek igen súlyosan megrongálódtak.			X
370.			c) A szigetelés sérült vagy megrongálódott.	X		
371.			Rövidzárlatot okozhat.		X	
372.			Nyilvánvaló tűzveszély, szikraképződés.			X
373.	4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők (X) ²	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa/fényvisszaverő felszerelése nem felel meg a követelményeknek.	X		
374.			Elöl piros vagy hátul fehér színű lámpa/fényvisszaverő.		X	
375.			b) A lámpa működése nem felel meg a követelményeknek.	X		
376.			Az egyidejűleg működő fényszórók száma túllépi a legnagyobb megengedett fényerősséget. Elöl piros vagy hátul fehér színű lámpa.		X	
377.			c) A lámpa/fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve.	X		
378.			Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.		X	
379.	4.13. Akkumulátorok	Szemrevételezés	a) Kilazult. Nincs megfelelően rögzítve; rövidzárlatot okozhat.	X	X	
380.			b) Szivárgás.	X		
381.			Az akkumulátorból veszélyes anyagok szivárognak.		X	

382.			c) A kapcsoló (ha kötelező) hibás.		X	
383.			d) A biztosíték (ha kötelező) hibás.		X	
384.			e) A szellőzés (ha kötelező) nem megfelelő.		X	
385.	5. TENGELEK, KEREKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS					
386.	5.1. Tengelyek					
387.	5.1.1. Tengelyek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű mozgó paddal.	a) A tengely törött vagy deformálódott.			X
388.	(+ E)		b) A járműhöz nincs biztonságosan rögzítve.		X	
389.			Ez rontja a stabilitást, befolyásolja a helyes működést. Túlzott elmozdulás a rögzítőkhöz képest.			X
390.			c) Nem biztonságos átalakítás .		X	
391.			Ez rontja a stabilitást, befolyásolja a helyes működést, túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez vagy a talajhoz képest.			X
392.	5.1.2. Féltengelyek (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű mozgó paddal. Fejtsünk ki függőleges vagy oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel a merevtengely és a tengelycsok közötti úthossz mértékét	a) A féltengely törött.			X
393.			b) A függőcsapszeg, vagy a persely túlzottan kopott.		X	
394.			Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.			X
395.			c) A féltengelycsok és a merevtengely közötti elmozdulás túl nagy.		X	
396.			Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.			X
397.			d) A féltengelycsap laza a tengelyen.		X	
398.			Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.			X
399.	5.1.3. Kerékcsapágyak (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű mozgó paddal. Fordítsuk el a kereket, vagy fejtsünk ki oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel, milyen hosszú a keréknek a tengelycsokhoz viszonyított úthossza felfelé.	a) A kerékcsapágy holtjátéka túl nagy.		X	
400.			Romlik az iránytartás; elroncsolódhat.			X
401.			b) A kerékcsapágy túl szoros, berágódott.		X	

402.			A csapágó túlhevülhet; elroncsolódhat.			X
403.	5.2. Kerekek és gumibroncsok					
404.	5.2.1. Kerékagy	Szemrevételezés	a) A kerékanya vagy a csavar hiányzik vagy laza.		X	
405.			Rögzítés hiányzik vagy olyan mértékben laza, ami már súlyosan veszélyezteti a közúti biztonságot.			X
406.			b) A kerékagy kopott vagy sérült.		X	
407.			A kerékagy kopása vagy sérülése befolyásolja a kerekek biztonságos rögzítését.			X
408.	5.2.2. Kerekek	Minden kerék mindkét oldalának szemrevételezéssel történő ellenőrzése, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	a) Bármilyen törés vagy hegesztési hiba.			X
409.			b) A rögzítő gyűrűk nincsenek megfelelően felszerelve.		X	
410.			Leeshetnek.			X
411.			c) A kerék erősen deformálódott vagy kopott.		X	
412.			Ez befolyásolja a kerékagyhoz való biztonságos rögzítést, valamint az abroncs biztonságos rögzítését.			X
413.			d) A kerékméret a kerék műszaki kivitelezése, kompatibilitása vagy a keréktípus nem felel meg a követelményeknek, ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot.		X	
414.	5.2.3. Gumibroncsok	A teljes gumibroncs szemrevételezéssel történő ellenőrzése a jármű előre-hátrágörgetésével.	a) A gumibroncsméret, a terhelhetőség, a jóváhagyási jel vagy a sebességindex nem felel meg a követelményeknek, ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot.		X	
415.			A mindenkor használatához elégtelen terhelhetőség vagy sebességindex; az abroncs a jármű rögzített alkatrészeihez dörzsölődik, ezáltal romlik a vezetés biztonsága.			X
416.			b) Egyazon tengelyen vagy ikerkeréken különböző méretű gumibroncsok találhatók.		X	
417.			c) Egyazon tengelyen különböző szerkezetű (radiál/diagonál) gumibroncsok találhatók.		X	

418.			d) Bármilyen komoly sérülés vagy vágás a gumibroncson.		X	
419.			A szövetváz kilátszik vagy sérült.			X
420.			e) A futófelület-kopásjelző láthatóvá válik.		X	
421.			A futófelület bordázatának mélysége nem felel meg a követelményeknek ¹ .			X
422.			f) A gumibroncs más alkatrészekhez dörzsölődik (rugalmas sárvédők).	X		
423.			A gumibroncs más alkatrészekhez dörzsölődik (nem befolyásolja a vezetés biztonságosságát).		X	
424.			g) A követelményeknek ¹ meg nem felelő utánvágott gumibroncsok.		X	
425.			Ez érinti a szövetvázat.			X
426.	5.3. Felfüggesztés					
427.	5.3.1. Rugók és stabilizátorok (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű-mozgató paddal.	a) A rugók nincsenek biztonságosan rögzítve az alvázhoz vagy a tengelyhez.		X	
428.			Látható elmozdulás, a rögzítések nagyon kilazultak.			X
429.			b) Egy rugóalkatrész sérült vagy törött.		X	
430.			A főrugó (-rugólap) vagy a többi rugólap nagyon komolyan sérült.			X
431.			c) Rugó hiányzik.		X	
431.			A főrugó (-rugólap) vagy a többi rugólap nagyon komolyan érintett.			X
432.			d) Nem biztonságos átalakítás ³		X	
433.			Túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez képest; a rugórendszer nem működik.			X
434.	5.3.2. Lengéscsillapítók	Szemrevételezés	a) A lengéscsillapítók nincsenek megfelelően az alvázhoz vagy a tengelyhez rögzítve.	X		
435.			A lengéscsillapító laza.		X	
436.			b) Sérült lengéscsillapító, amely komoly szivárgás vagy hibás működés jeleit mutatja.		X	
437.			c) A lengéscsillapító hiányzik.		X	

438.	5.3.3. Kardántengelyek, hosszlengőkarok, keresztlengőkarok és felfüggesztőkarok (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű-mozgató paddal.	a) Az alvázhhoz vagy a tengelyhez nem megfelelően rögzített alkatrész.		X	
439.			Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.			X
440.			b) Egy alkatrész sérült vagy túlságosan korrodált.		X	
441.			Ez befolyásolja az alkatrész stabilitását, illetve az alkatrész törött.			X
442.			c) Nem biztonságos átalakítás ³		X	
443.			Túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez képest; a rendszer nem működik.			X
444.	5.3.4. A felfüggesztés csuklója (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű-mozgató paddal.	a) Túlzott kopás a függőcsapszegen, vagy a perselyen, illetőleg a felfüggesztés csuklójánál.		X	
445.			Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.			X
446.			b) A porvédő erősen elhasználódott.	X		
447.			A porvédő hiányzik vagy törött.		X	
448.	5.3.5. Légrugózás	Szemrevételezés	a) A rendszer működésképtelen.			X
449.			b) Olyan módon sérült, módosított vagy megrongálódott alkatrész, amely a rendszer működését hátrányosan befolyásolja.		X	
450.			Ez rendkívüli mértékben befolyásolja a rendszer működését.			X
451.			c) Hallható szivárgás a rendszerben.		X	
452.			d) Nem biztonságos átalakítás.		X	
453.	6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK					
454.	6.1. Alváz vagy alvázkeret és az arra erősített részek					
455.	6.1.1. Általános állapot	Szemrevételezés	a) Kisebb törés vagy deformálódás bármelyik oldal-vagy kereszttartón.		X	
456.			Komolyabb törés vagy deformálódás bármelyik oldal vagy kereszttartón.			X
457.			b) Nem megfelelően felszerelt merevítőlemez vagy rögzítések.		X	

458.			A rögzítések többsége laza; az alkotórészek nem elég szilárdak.			X
459.			c) Túlzott korrózió, amely befolyásolja a szerelvény merevségét.		X	
460.			Az alkotórészek nem elég szilárdak.			X
461.	6.1.2. Kipufogócsövek és kipufogódob	Szemrevételezés	a) Nem megfelelően rögzített vagy szivárgó kipufogórendszer.		X	
462.			b) A kipufogógáz bejut a vezetőfülkébe vagy az utastérbe.		X	
463.			Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.			X
464.	6.1.3. Üzemanyagtartály és üzem-anyagcsövek (fűtőanyagtartály és vezetékei is)	Szemrevételezés, cseppfolyós gázzal/sűrített földgázzal/cseppfolyós földgázzal működő rendszerek esetében szivárgásészlelő készülék használata.	a) Rendkívüli tűzveszélyt előidéző, nem megfelelően rögzített tartály vagy cső.			X
465.			b) Az üzemanyag szivárog, vagy a tartálysapka hiányzik, illetve rendeltetésének nem felel meg.		X	
466.			Tűzveszély; nagymértékű veszélyesanyag-szivárgás.			X
467.			c) Kidörzsöklődött csövek.	X		
468.			Sérült csövek.		X	
469.			d) Az üzemanyag-elzárócsap (ha kötelező) helytelenül működik.		X	
470.			e) Tűzveszély - üzemanyag-szivárgás miatt - az üzemanyagtartály vagy a kipufogórendszer elégtelen védelme miatt - a motortér állapota miatt.			X
471.			f) A cseppfolyós gázzal/sűrített földgázzal/cseppfolyós földgázzal vagy hidrogénnel működő rendszer nem felel meg a követelményeknek, a rendszer valamely része hibás.			X
472.	6.1.4. Lőkhárítók, oldalvédő szerkezetek és hátsó ráfutásgátlók	Szemrevételezés	a) Meglazult vagy megrongálódott elemek, amelyek érintkezés esetén sérülést okozhatnak.		X	
473.			Alkatrészek leeshetnek; ez jelentősen befolyásolja a helyes működést.			X

474.			b) A követelményeknek ¹ egyértelműen meg nem felelő szerkezet.		X	
475.	6.1.5. Pótkeréktartó (ha van)	Szemrevételezés	a) A tartó nincs megfelelő állapotban.	X		
476.			b) Törött vagy nem megfelelően rögzített tartó.		X	
477.			c) A pótkerék a tartóban nem megfelelően van rögzítve.		X	
478.			Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.			X
479.	6.1.6. Kapcsolószerkezet és az elvontató berendezés (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés az elhasználódás és a kifogástalan működtetés tekintetében, különös tekintettel az esetleges biztonsági eszközökre, vagy mérőműszer használatával.	a) Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrész. (nincs használatban)		X	
480.			Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrész (használatban van).			X
481.			b) Túlzottan kopott alkatrész.		X	
482.			Kopási határérték alatt.			X
483.			c) A rögzítés hibás.		X	
484.			Valamelyik rögzítés kilazult és nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.			
485.			d) Hiányzó vagy helytelenül működő biztonsági eszköz.		X	
486.			e) Valamely visszajelző nem működik.		X	
487.			f) Az eszközök (használaton kívül) kitakarják a rendszámtáblát vagy bármelyik lámpát.	X		
488.			A rendszámtábla nem olvasható (ha nincs használatban).		X	
489.			g) Nem biztonságos átalakítás ³ (másodlagos alkatrészek).		X	
490.			Nem biztonságos átalakítás ³ (elsődleges alkatrészek).			X
491.			h) Az összekapcsolás túl gyenge, nem kompatibilis vagy a kapcsolószerkezet nem felel meg a követelményeknek.			X
492.	6.1.7. Erőátviteli egység	Szemrevételezés	a) Kilazult vagy hiányzó biztonsági csavar. A biztonsági csavarok olyan mértékben kilazultak vagy hiányoznak, hogy az súlyosan veszélyezteti a közúti biztonságot.		X	X

493.			b) A tengelycsapágysok túlzott kopása az erőátviteli egységben.		X	
494.			Lazulás vagy törés nagyon súlyos kockázata.			X
495.			c) A kardáncsuklás csatlakozás vagy az erőátviteli láncok/szíjak túlzott kopása.		X	
496.			Lazulás vagy törés nagyon súlyos kockázata.			X
497.			d) A rugalmas csatlakozófej túlzott elhasználódása.		X	
498.			Lazulás vagy törés nagyon súlyos kockázata.			X
499.			e) A tengely sérült vagy elgörbült.		X	
500.			f) A csapágház törött vagy nincs megfelelően rögzítve.		X	
501.			Lazulás vagy törés nagyon súlyos kockázata.			X
502.			g) A porvédő erősen elhasználódott.	X		
503.			A porvédő hiányzik vagy törött.		X	
504.			h) Jogszerűtlenül átalakított erőátvitel.		X	
505.	6.1.8. Motorfelfüggesztések	Szemrevételezés	Túlzottan elhasználódott, egyértelműen és súlyosan sérült felfüggesztések,		X	
506.			Laza vagy törött felfüggesztések.			X
507.	6.1.9. A motor működési jellemzői (X)	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) A biztonságot, vagy a környezetet érintő módon átalakított vezérlőegység.		X	
508.			b) A biztonságot, vagy a környezetet érintő módon átalakított motor.			X
509.	6.2. Vezetőfülke és karosszéria					
510.	6.2.1. Állapot	Szemrevételezés	a) Meglazult vagy sérült szerelvényfal vagy alkatrész, amely sérülést okozhat.		X	
511.			Leeshet.			X
512.			b) Bizonytalan rögzítésű kocsitest tartóoszlop.		X	
513.			Csökkent szilárdság.			X
514.			c) Motor- vagy kipufogógáz juthat az utastérbe.		X	
515.			Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.			X
516.			Túl kicsi a távolság a jármű forgó vagy mozgó			X

			alkatrészeihez, illetőleg az útfelülethez képest.			
517.	6.2.2. Rögzítés	Szemrevételezés	a) A karosszéria vagy a vezetőfülke nincs biztonságosan rögzítve.		X	
518.			Ez befolyásolja az érintett részek szilárdságát.			X
519.			b) A karosszéria/vezetőfülke egyértelműen ferdén áll az alvázon.		X	
520.			c) A karosszéria/vezetőfülke nem megfelelően vagy hiányosan van az alvázhhoz vagy a kereszttartókhoz rögzítve (ha a rögzítések szimmetrikusak).		X	
521.			A karosszéria/vezetőfülke olyan mértékben nem megfelelően vagy hiányosan van az alvázhhoz vagy a kereszttartókhoz rögzítve, hogy az nagyon súlyosan veszélyezteti a közlekedés biztonságát.			X
522.			d) Az önhordó karosszérián a rögzítési helyeken túlzott korrózió tapasztalható.		X	
523.			Csökkent szilárdság.			X
524.	6.2.3. Ajtók és záruk	Szemrevételezés	a) Nem megfelelően nyíló-csukódó ajtó.		X	
525.			b) Véletlenszerűen kinyíló vagy becsukva nem maradó ajtó. (tolóajtók). Véletlenszerűen kinyíló vagy becsukva nem maradó ajtó (hagyományos ajtók).		X	X
526.			c) Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv vagy az ajtóoszlop megrongálódott.	X		
527.			Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv vagy az ajtóoszlop hiányzik vagy meglazult.		X	
528.	6.2.4. Padlózat	Szemrevételezés	A padlózat nincs megfelelően rögzítve vagy súlyosan megrongálódott.		X	
529.			A lépcső vagy a fellépő nem kellően stabil.			X
530.	6.2.5. Vezetőülés	Szemrevételezés	a) Hibás szerkezetű ülés.		X	
531.			Meglazult ülés.			X
532.			b) Nem megfelelően működő ülésbeállító szerkezet.		X	
533.			Az ülés mozog vagy a háttámla nem rögzíthető.			X
534.	6.2.6. Egyéb ülések	Szemrevételezés	a) Hibás állapotú vagy nem megfelelően rögzített ülések. (másodlagos alkatrészek).	X		

535.			Hibás állapotú vagy nem megfelelően rögzített ülések (főalkatrészek).		X	
536.			b) Az üléseket nem a követelményeknek megfelelően szerelték be. ¹	X		
537.			A megengedettnél több ülés; az elhelyezés nem felel meg a jóváhagyási feltételeknek.		X	
538.	6.2.7. Vezetői kezelőszervek	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A jármű biztonságos működtetéséhez szükséges valamelyik kezelőszerv nem működik jól.		X	
539.			Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.			X
540.	6.2.8. A vezetőfülke fellépői	Szemrevételezés	a) A lépcső vagy fellépő nincs biztonságosan rögzítve.	X		
541.			A lépcső vagy a fellépő nem kellően stabil.		X	
542.			b) A lépcső vagy fellépő balesetveszélyes.		X	
543.	6.2.9. Egyéb belső és külső szerelvények és berendezések	Szemrevételezés	a) Hibásan rögzített egyéb szerelvény vagy berendezés.		X	
544.			b) A követelményeknek ¹ meg nem felelő egyéb szerelvény vagy berendezés.	X		
545.			A felszerelt alkatrészek sérülést okozhatnak; ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
546.			c) Szivárgó hidraulikus berendezés.	X		
547.			Nagymértékű veszélyesanyag-szivárgás.		X	
548.	6.2.10. Sárvédők (sárhányók), felcsapódó víz elleni védelem	Szemrevételezés	a) A sárvédő hiányzik, kilazult vagy túlzottan korrodált.	X		
549.			Sérülést okozhat; leeshet.		X	
550.			b) Nincs elegendő távolság a keréktől (felcsapódó víz elleni védelem).	X		
551.			Nincs elegendő távolság a keréktől (sárvédők).		X	
552.			c) Nem teljesülnek a követelmények ¹ .	X		
553.			A futófelület lefedettsége nem elégséges.		X	
554.	7. EGYÉB BERENDEZÉSEK					
555.	7.1. Biztonsági övek/csatok és utasbiztonsági rendszerek					

556.	7.1.1. A biztonsági övek és csatok biztonságos rögzítése	Szemrevételezés	a) A rögzítési pont súlyosan megrongálódott.		X	
557.			Ez befolyásolja az érintett részek stabilitását.			X
558.			b) A rögzítés laza.		X	
559.	7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kötelező biztonsági öv hiányzik vagy nincs felszerelve.		X	
560.			b) A biztonsági öv sérült.	X		
561.			Vágás vagy megnyúlás jele látható.		X	
562.			c) A biztonsági öv nem felel meg a követelményeknek ¹ .		X	
563.			d) A biztonsági öv csatja sérült vagy nem működik megfelelően.		X	
564.			e) A biztonsági öv visszahúzója sérült vagy nem működik megfelelően.		X	
565.	7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) A terheléskorlátozó nem a járműhöz való vagy nyilvánvalóan hiányzik.		X	
566.			b) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez.		X	
567.	7.1.4. Biztonságiöv-előfeszítők	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) Az előfeszítő nem a járműhöz való vagy nyilvánvalóan hiányzik.		X	
568.			b) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez.		X	
569.	7.1.5. Légzsák	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) A légzsákok nem a járműhöz való vagy nyilvánvalóan hiányoznak.		X	
570.			b) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez.		X	
571.			c) A légzsák egyértelműen nem működik.		X	
572.	7.1.6. SRS-rendszerek	A hibajelző lámpa szemrevételezése, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) Az SRS hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.		X	
573.			b) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez.		X	
574.	7.2. Tűzoltó készülék (X) ²	Szemrevételezés	a) Hiányzik.			X
575.			b) Nem felel meg a követelményeknek ¹ .	X		
576.			Ha kötelező (pl. taxi, busz, távolsági busz stb.).		X	
577.	7.3. Zárak és lopásgátló eszközök	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Az eszköz nem működik: nem akadályozza meg, hogy a járművet elindítsák.	X		

578.			b) Hibás.		X	
579.			Az eszköz véletlenszerűen zár, illetve blokkol.			X
580.	7.4. Elakadásjelző háromszög ² (ha kötelező) (X)	Szemrevételezés	a) Hiányzik vagy hiányos.	X		
581.			b) Nem felel meg a követelményeknek ¹	X		
582.	7.5. Elsősegélycsomag (ha kötelező)(X)	Szemrevételezés	Hiányzik, hiányos vagy nem felel meg a követelményeknek ¹ .	X		
583.	7.6. Kerék(ékek) (ha kötelező) (X)	Szemrevételezés	Hiányzik vagy nincs jó állapotban, nem kellő szilárdságú vagy méretű.		X	
584.	7.7. Hangjelző berendezés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Nem működik megfelelően.	X		
585.			Egyáltalán nem működik.		X	
586.			b) Megbízhatatlan vezérlés.	X		
587.			c) Nem felel meg a követelményeknek ¹ .	X		
588.			A kibocsátott hang összekeverhető a hivatalos szirénák hangjával.		X	
589.	7.8. Sebességmérő	Szemrevételezéssel vagy működtetéssel (közúti ellenőrzés során), illetve elektronikus eszközökkel történő ellenőrzés	a) Nem a követelményeknek ¹ megfelelően van felszerelve.	X		
590.			Hiányzik (ha elő van írva).		X	
			b) Hibásan működik. Egyáltalán nem működik.	X	X	
			c) Nincs kellő világítás.	X		
591.			Egyáltalán nincs világítás.		X	
592.	7.9. Menetíró készülék (ha van/ kötelező)	Szemrevételezés	a) Nem a követelményeknek ¹ megfelelően van felszerelve.		X	
593.			b) Nem működik.		X	
594.			c) Az ólomzár sérült vagy hiányzik.		X	
595.			d) Az illesztési címke hiányzik, olvashatatlan vagy lejárt.		X	
596.			e) Nyilvánvalóan illetéktelen beavatkozás vagy manipulálás történt.		X	
597.			f) A gumibroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.		X	
598.	7.10. Sebességkorlátozó berendezés (ha be van szerelve/kötelező) (+ E)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés, ha van ilyen berendezés	a) Nem a követelményeknek ¹ megfelelően van felszerelve.		X	
599.			b) Egyértelműen nem működik.		X	

600.			c) A beállított sebességhatár nem megfelelő (ha ellenőrizték).		X	
601.			d) Az ólomzár sérült vagy hiányzik.		X	
602.			e) A címke hiányzik vagy olvashatatlan.		X	
603.			f) A gumiabroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.		X	
604.	7.11. Kilométer-számláló, ha van (X) ²	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) Egyértelműen manipulálták (csalás) a kijelzett megtett távolság csökkentése vagy a jármű által megtett távolság nyilvántartásának meghamisítása céljából.		X	
605.			b) Egyértelműen nem működik.		X	
606.	7.12. Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC), ha van/kötelező (X) ²	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) A kerékfordulatszám-érzékelő hiányzik vagy sérült.		X	
607.			b) A vezetékek sérültek.		X	
608.			c) Egyéb alkatrész hiányzik vagy sérült.		X	
609.			d) A kapcsoló sérült vagy helytelenül működik.		X	
610.			e) Az ESC hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.		X	
611.			f) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez.		X	
612.	8. KÖRNYEZETTERHELÉS					
613.	8.1. Zaj					
614.	8.1.1. Zajcsökkentő rendszer (+ E)	Szubjektív értékelés (hacsak az ellenőrzést végző személy úgy nem gondolja, hogy a zajszint elérheti a határértéket: ebben az esetben az álló járművön zajszintmérővel zajszint vizsgálat végezhető).	a) A követelményekben ¹ engedélyezettnél magasabb zajszint.		X	
615.			b) A zajcsökkentő rendszer bármely része meglazult, sérült, helytelenül van felszerelve, hiányzik vagy egyértelműen olyan módon alakították át, hogy az a zajszintet hátrányosan befolyásolja.		X	
616.			Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.			X
617.	8.2. Kipufogógáz-kibocsátás					
618.	8.2.1. Külső gyújtású motorok kibocsátása					
619.	8.2.1.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések	Szemrevételezés	a) A gyártó által felszerelt kibocsátás csökkentő berendezés hiányzik, átalakították vagy nyilvánvalóan meghibásodott.		X	
620.			b) Olyan szivárgások észlelhetők, amelyek befolyásolhatják a kibocsátásmérést.		X	

621.			c) A hibajelző lámpa (MIL) nem megfelelő sorrendben jelez.		X	
622.	8.2.1.2. Gáz-halmazállapotú kibocsátás (E)	- Legfeljebb Euro 5 és Euro V () kibocsátási osztályú (14-es kvo besorolású) járművek esetében:	a) A gáz-halmazállapotú kibocsátás meghaladja a gyártó által meghatározott szintet.		X	
623.		A mérés a követelményeknek megfelelő kipufogógáz-elemző készülék segítségével vagy a fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD) leolvasásával történik. A kipufogógáz-kibocsátás ellenőrzés alapértelmezett módszere a kipufogócsövön keresztüli vizsgálat. Az egyenértékűség értékelése alapján és a vonatkozó típus-jóváhagyási jogszabályok figyelembevételével a tagállamok engedélyezhetik az OBD-rendszernek a gyártó ajánlásaival és egyéb előírásokkal összhangban történő használatát - Euro 6 és Euro VI () osztályú járművek esetében: A mérés a követelményeknek megfelelő kipufogógáz-elemző készülék segítségével vagy az OBD- rendszer értékeinek leolvasásával történik, a gyártó ajánlásaival, illetve egyéb követelményekkel összhangban . A mérések a kétütemű motorokra nem vonatkoznak. További lehetőség a távérzékelő berendezéssel történő és utólag szabványos vizsgálati módszerekkel ellenőrzött mérés.	b) vagy ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a CO - kibocsátás meghaladja a következő mértékeket: ba) 1987 január 1. előtt gyártott: –a 6,0%-ot, vagy bb) korszerű kibocsátás csökkentő rendszerrel fel nem szerelt jármű esetében: - 4,5%, vagy - 3,5% a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben meghatározott időpontja szerint. bc) korszerű kibocsátás csökkentő rendszerrel felszerelt jármű esetében: - alapjáraton: 0,5% - emelt üresjárat fordulatszám: 0,3% vagy - alapjáraton: 0,3% () - emelt üresjárat fordulatszám: 0,2% a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben meghatározott időpontja szerint		X	
624.			c) A lambda érték kívül esik az $1 \pm 0,03$ tartományon vagy nem felel meg a gyártó előírásainak.		X	
625.			d) Az OBD- leolvasás jelentős mértékű működési hibára utal.		X	
626.			e) A távérzékelő berendezéssel mért érték jelentős meg nem felelésre utal.		X	
627.	8.2.2. Kompressziós gyújtású motorok kibocsátása					
628.	8.2.2.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések	Szemrevételezés	a) A gyártó által felszerelt kibocsátás csökkentő berendezés hiányzik, vagy nyilvánvalóan meghibásodott.		X	

629.			b) Olyan szivárgások észlelhetők, amelyek befolyásolhatják a kibocsátásmérést.		X	
630.			c) A hibajelző lámpa (MIL) nem megfelelő sorrendben jelez.		X	
631.			d) adott esetben nem elegendő reagens.		X	
632.	8.2.2.2. Fényelnyelés Az 1980. január 1. előtt nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett járművek mentesülnek e követelmény alól.	¹⁰ - Legfeljebb Euro 5 és Euro V () kibocsátási osztályú (14-es kvo-besorolású) járművek esetében: A kipufogógáz fényelnyelésének mérése (terhelés nélkül, az alapjáratától a le szabályozott fordulatszámig tartó) szabadgyorsítás mellett, miközben a sebességváltó üres állásban van, a tengelykapcsoló pedig ki van nyomva, vagy az OBD- rendszer leolvasásával. A kipufogógáz-kibocsátás ellenőrzés alapértelmezett módszere a kipufogócsövön keresztüli vizsgálat. Az egyenértékűség értékelése alapján a tagállamok engedélyezhetik az OBD- rendszernek a gyártó ajánlásaival és egyéb előírásokkal összhangban történő használatát. ⁸ - Euro 6 és Euro VI () kibocsátási osztályú (16-os kvo besorolású) járművek esetében A kipufogógáz fényelnyelésének mérése (terhelés nélkül, az alapjáratától a le szabályozott fordulatszámig tartó) szabadgyorsítás mellett, miközben a sebességváltó üres állásban van, a tengelykapcsoló pedig ki van nyomva, vagy az OBD- rendszer leolvasásával történik, a gyártó ajánlásaival, illetve ¹ egyéb követelményekkel összhangban .	a) 1987. január 1. után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében a fényelnyelés mértéke meghaladja a gyártó által a járművön elhelyezett adattáblán szereplő értéket.		X	
633.		A jármű előkészítése 1. A járművek előkészítés nélkül is vizsgálhatók, bár biztonsági okokból ellenőrizni kell, hogy a motor meleg-e, és megfelelő műszaki állapotban van-e.	b) Ha ez az adat nem áll rendelkezésre vagy a követelmények nem engedélyezik a referenciaértékek használatát, a határérték - szívómotorok esetében: 2,5 m ,⁻¹ - turbótöltéses motorok esetében: 3,0 m ,¹ a követelményekben azonosított járművek esetében, illetve 2006 október 1. után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében pedig:		X	

			^{-1 11} 1,5 m (), vagy ^{-1 8} 0,5 m ()			
634.		2. Előkészítési követelmények: 2.1 A motor eléri az üzemi hőmérsékletet, például az olajsztínmérő pálca csővébe helyezett szondával mérve az olaj legalább 80 °C, illetőleg normál üzemi hőmérsékletű (amennyiben ez az alacsonyabb érték), illetve az infravörös sugárzás szintjével mérve a motorblokk hőmérséklete legalább ezzel egyenértékű. Amennyiben a jármű konfigurációja miatt a mérés nem kivitelezhető, akkor a motor normál üzemi hőmérséklete más eszközökkel, például a motorhűtő ventilátor működése alapján is megállapítható. 2.2 A kipufogórendszert legalább három szabadgyorsítási ciklussal, illetve ezzel egyenértékű módszerrel ki kell tisztítani.			X	
635.		Vizsgálati eljárás: 1. A motornak és adott esetben a beszerelt turbófeltöltőknek az egyes szabadgyorsítási ciklusok megkezdése előtt üresjáratban kell lenniük. Nagy teljesítményű dízelmotorok esetében a gázpedál kiengedését követően legalább 10 másodpercet kell várni. 2. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok elindításakor a gázpedált folyamatosan és gyorsan (egy másodperc alatt), de nem túl hevesen teljesen be kell nyomni úgy, hogy a befecskendezőszivattyú a lehető legnagyobb mértékű üzemanyag-ellátást biztosítsa. 3. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok alatt a gázpedál felengedése előtt a motornak el kell érnie a leszabályozási fordulatszámot, az automata sebességváltóval ellátott járművek esetében pedig a gyártó által meghatározott fordulatszámot, illetve ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a leszabályozási fordulatszám kétharmadát. Ez például a motorfordulatszám figyelemmel kíséréseivel vagy a gázpedál benyomása és felengedése közötti időt – M2, M3, N2 és N3 kategóriájú járművek esetében lehetőleg legalább két másodpercet - hagyva biztosítható.	c) A távérzékelő berendezéssel mért érték jelentős meg nem felelésre utal.		X	

		4. A járművek csak akkor nem felelnek meg a vizsgálaton, ha legalább az utolsó három szabadgyorsítási ciklus mérési eredményének számtani közepe meghaladja a határértéket. A számítások során a mérések számtani közepétől vagy a mérési eredmények szórását figyelembe vevő más statisztikai jellemzőtől jelentős mértékben eltérő mérési eredmények elhagyhatók. A tagállamok korlátozhatják a vizsgálati ciklusok számát.			
636.		5. A szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok alkalmatlannak minősíthetik azokat a járműveket, amelyek esetében háromnál kevesebb szabadgyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után a határértékeknél lényegesen magasabb értékeket mértek. Szintén a szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok megfelelőnek minősíthetik azokat a járműveket, amelyek mért értékei háromnál kevesebb szabad gyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után jelentős mértékben a határértékek alatt maradnak. További lehetőség a távérzékelő berendezéssel történő és utólag szabványos vizsgálati módszerekkel ellenőrzött mérés.			
637.	8.3. A környezettel összefüggő egyéb ellenőrzések				
638.	8.3.1. Folyadékszivárgás		Bármilyen túlzott folyadékszivárgás – a víz kivételével –, amely károsíthatja a környezetet vagy veszélyeztetheti a többi közlekedő biztonságát.		X
639.			Nagyon súlyos kockázatot jelentő, tartós cseppképződés.		X
640.	9. M2 ÉS M3 KATEGÓRIÁJÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATA				
641.	9.1. Ajtók				
642.	9.1.1. Beszálláshoz, illetve kiszálláshoz használt ajtók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Hibás működés.		X
643.			b) Rongált állapot.	X	
644.			c) Sérülést okozhat.		X
645.			d) Hibás vésznyitó berendezés.		X

646.			e) Az ajtók vagy a figyelmeztető készülékek távirányítója hibás.		X	
647.	9.1.2. Vészkijáratok	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés (megfelelő esetben).	a) Hibás működés.			X
648.			b) A vészkijáratokra utaló jelek olvashatatlanok.	X		
649.			A vészkijáratokra utaló jelek hiányoznak.		X	
650.			c) Hiányzik az ablaktörő kalapács.		X	
651.			d) Akadályozott a hozzáférés.			X
652.	9.2. Pára- és fagymentesítő	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Nem működik megfelelően.	X		
653.	berendezés (X)		Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
654.			b) Mérgező gázok vagy kipufogógáz kerül a vezetőfülkébe vagy az utastérbe.		X	
655.			Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.			X
656.			c) A fagymentesítő (ha kötelező) sérült.		X	
657.	9.3. Szellőző- és fűtőrendszer	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Hibás működés.	X		
658.	(X)		Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.		X	
659.			b) Mérgező gázok vagy kipufogógáz kerül a vezetőfülkébe vagy az utastérbe.		X	
660.			Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.			X
661.	9.4. Ülések					
662.	9.4.1. Utasülések (a kísérőszemélyzet ülései és adott esetben a gyermekbiztonsági rendszerek is)	Szemrevételezés	A lehajtható ülések (ha megengedettek) nem működnek automatikusan.	X		
663.			Eltorlaszolja a vészkijáratot.		X	
664.	9.4.2. Vezetőülés (kiegészítő követelmények)	Szemrevételezés	a) Hibás speciális eszközök, pl. napellenző	X		
665.			Csökkent látómező.		X	
666.			b) A vezető védelme bizonytalan.	X		
667.			Sérülést okozhat.		X	
668.						
669.	9.5. Belső világítás és	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Az eszközök hibásak.	X		
670.	irányvilágítás (X)		Egyáltalán nem működnek.		X	
671.	9.6. Folyosók, állóhelyek	Szemrevételezés	a) Nem megfelelően rögzített padló.		X	X

			Ez befolyásolja az érintett részek stabilitását.			
672.			b) Hibás korlátok és kapaszkodók.	X		
673.			Nem megfelelően rögzítettek vagy használhatatlanok.		X	
674.	9.7. Lépcsők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés (megfelelő esetben).	a) Rongált állapot.	X		
675.			Sérült állapot.		X	
676.			Ez befolyásolja az érintett részek stabilitását.			X
677.			b) A behúzható lépcsők nem működnek megfelelően.		X	
678.	9.8. Utaskommunikációs rendszer (X)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Hibás rendszer.	X		
679.			Egyáltalán nem működik.		X	
680.	9.9. Feliratok (X)	Szemrevételezés	a) Hiányzó, hibás vagy olvashatatlan felirat.	X		
681.			Téves információt tartalmaznak.		X	
682.	9.10. Gyermekek szállításával kapcsolatos követelmények (X)					
683.	9.10.1. Ajtók	Szemrevételezés	Az ajtók védelme nincs összhangban az ezen közlekedési formára vonatkozó követelményekkel.		X	
684.	9.10.2. Jeladó és speciális berendezések	Szemrevételezés	A jeladó vagy speciális berendezések hiányoznak.	X		
685.	9.11. A fogyatékossgal élő személyek szállításával kapcsolatos követelmények (X)					
686.	9.11.1. Ajtók, rámpák, emelők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés	a) Hibás működés.	X		
687.			Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
688.			b) Rongált állapot.	X		
689.			Ez befolyásolja a stabilitást; sérülést okozhat.		X	
690.			c) Hibás vezérlő(k).	X		
691.			Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
692.			d) Hibás riasztó berendezés(ek).	X		
693.			Egyáltalán nem működnek.		X	
694.	9.11.2. Kerekesszékes utasbiztonsági rendszer	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés (megfelelő esetben)	a) Hibás működés.	X		
695.			Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
696.			b) Rongált állapot. Ez befolyásolja az érintett részek stabilitását; sérülést okozhat.	X	X	
697.			c) Hibás vezérlő(k).	X		

698.			Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
699.	9.11.3. Jeladó és speciális berendezések	Szemrevételezés	A jeladó vagy speciális berendezések hiányoznak.		X	

(1) A százalékos fékhatásosság kiszámításához el kell osztani a fékezéskor elért teljes fékerőt a jármű tömegével vagy, félpótkocsik esetén a tengelyterhelések összegével, majd az eredményt meg kell szorozni 100-zal.

(2) Az ezen rendelet hatálya alá nem tartozó járműkategóriák csak útmutatásként szerepelnek.

(3) 48% olyan járművek esetében, amelyeket nem szereltek fel ABS-szel, vagy 1991. október 1-jét megelőzően kaptak típusjóváhagyást.

(4) 45% akkor, ha a jármű nyilvántartásba vétele 1988 után vagy – ha az későbbi – az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

(5) 43% akkor, ha a nyerges pótkocsi vagy vonórúddal vontatott pótkocsi nyilvántartásba vétele 1988 vagy – ha az későbbi – az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

(6) $2,2 \text{ m/s}^2$ az N1, N2 és N3 kategóriájú járművek esetében.

(7) Típusjóváhagyás a 70/220/EGK irányelv, a 715/2007/EK rendelet I. mellékletének 1. táblázata (Euro 5), a 88/77/EGK és 2005/55/EK irányelv szerint.

(8) Típusjóváhagyás a 715/2007/EK rendelet I. mellékletének 2. táblázata (Euro 6) és az 595/2009/EK (Euro VI) rendelet szerint.

(9) Típusjóváhagyás a 70/220/EGK irányelv, a 715/2007/EK rendelet I. mellékletének 1. táblázata (Euro 5), a 88/77/EGK és a 2005/55/EK irányelv szerint.

(10) Típusjóváhagyás a 70/220/EGK rendelet, a 715/2007/EK rendelet I. mellékletének 1. táblázata (Euro 5), a 88/77/EGK és 2005/55/EK irányelv szerint.

(11) Ha a típusjóváhagyás a 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának B sorában található határértékek szerint vagy a 88/77/EGK irányelv I. melléklete 6.2.1. pontjának B1, B2 vagy C sorában található határértékek szerint történt, vagy az első nyilvántartásba vétel vagy a forgalomba helyezés 2008. július 1. után történt.

MEGJEGYZÉSEK:

¹ A „követelményeket” a nyilvántartásba vétel szerinti országban a jóváhagyáskor, az első nyilvántartásba vételkor vagy az első forgalomba helyezéskor megszabott típus-jóváhagyások, illetve az utólagos módosítási kötelezettségek vagy a nemzeti jogszabályok határozzák meg. E hiba okok csak akkor érvényesek, ha a követelményeknek való megfelelést ellenőrizték.

² (X) a jármű állapotát és közlekedésre való alkalmasságát érintő tétel, amely azonban a műszaki vizsgálat szempontjából nem bír alapvető fontossággal.

³ Nem biztonságos átalakítás a közlekedési hatóság engedélye nélkül végzett, vagy olyan engedély nélküli megvalósítható átalakítás, amely hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot vagy aránytalanul kedvezőtlen hatást gyakorol a környezetre. Az átalakítás tényét és kedvezőtlen hatását lehetőleg mérőeszköz segítségével kell igazolni.

IV. rész

A rakományrögzítés ellenőrzése

1. A hiányosságok osztályozása

A hiányosságokat az alábbi hiányossági osztályok valamelyikébe kell besorolni:

- Kisebb hiányosság: Kisebb hiányosság akkor áll fenn, ha a rakományt megfelelően rögzítették, de biztonsági tanácsokra lehet szükség.
- Komoly hiányosság: Komoly hiányosság akkor áll fenn, ha a rakományt nem rögzítették kellőképpen, ezért a rakomány vagy annak egy része jelentős mértékben elcsúszhat vagy megdőlhét.
- Veszélyes hiányosság: Veszélyes hiányosság akkor áll fenn, ha a rakománynak vagy a rakomány egy részének elvesztésével kapcsolatos, vagy valamilyen, közvetlenül a rakományhoz kapcsolódó kockázat közvetlenül veszélyezteti a közlekedés vagy a személyek biztonságát.

Több hiányosság megléte esetén a szállítmányt a legmagasabb hiányossági osztályba kell besorolni. Mivel több hiányosság megléte esetén a hiányosságok hatása egymást erősítheti, a szállítmányt eggyel magasabb hiányossági osztályba kell besorolni.

1.1. Ellenőrzési módszerek

A vizsgálati módszer annak szemrevételezéssel történő értékelése, hogy megfelelő mennyiségben és megfelelő módon alkalmaztak-e a rakomány rögzítésére alkalmas eszközöket, vagy a húzóerők mérése, a rögzítés hatékonyságának kiszámítása és adott esetben a tanúsítvány ellenőrzése.

1.2. A hiányosságok értékelése

A rakomány rögzítésének vizsgálatakor a szállítmány elfogadhatóságának megítélése céljából alkalmazható szabályokat a 2. táblázat tartalmazza.

A hiányosságok kategóriáit az I. rész 5. pontban foglaltak szerint, eseti alapon kell megállapítani.

2. táblázat

	A	B	C	D	E
1.	Ellenőrzött tétel	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
2.			Kisebb	Komoly	Veszélyes
3.	10.	A jármű alkalmasságának ellenőrzése			
4.	10.1.	A raktér homlokfala (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében)			
5.	10.1.1.	Az alkatrész meggyengülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás		x	
6.	10.1.2.	A homlokfal a fülke védelmét, illetve a rakomány megtámasztását csak korlátozottan képes biztosítani		x	
7.		A homlokfal a fülke védelmét, illetve a rakomány megtámasztását nem képes biztosítani			x
8.	10.1.3.	A raktér épségét veszélyeztető törött vagy meglazult alkatrész			x
9.	10.2.	A raktér oldalfalai (amennyiben részt vesznek a rakomány rögzítésében)			
10.	10.2.1.	Az elem meggyengülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás, az ajtózárok és zsanérok állapota nem kielégítő		x	
11.		Az alkatrész törött; hiányzó vagy nem működő zsanérok vagy ajtózárok			x
12.	10.2.2.	A támasztóelem nem kielégítő szilárdságú (adott esetben tanúsítvány vagy címke) A szállított rakományhoz képest nem kielégítő magasság		x	x

13.	10.2.3.	Az oldalfal deszkáinak állapota nem kielégítő		x	
14.		Hiányzó vagy nem működő zsanérok vagy ajtózárok Az elem sérült, törött.			x
15.	10.3.	A raktér hátsó fala (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében)			
16.	10.3.1.	Az elem meggyengülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás, Az ajtózárok és zsanérok működnek, de állapotuk nem kielégítő		x	
17.		Az alkatrész törött; hiányzó vagy nem működő zsanérok vagy ajtózárok			x
18.	10.3.2.	Nem kellő szilárdság (adott esetben tanúsítvány vagy címke) A szállított rakományhoz képest nem kielégítő magasság		x	x
19.	10.4.	Rakoncák (amennyiben részt vesznek a rakomány rögzítésében)			
20.	10.4.1.	Az elem meggyengülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás, vagy a járműhöz való nem kielégítő odaerősítés		x	
21.		Az alkatrész törött; a járműhöz gyengén van odaerősítve			x
22.	10.4.2.	Nem kellő szilárdság vagy nem megfelelő kialakítás		x	
23.		A szállított rakományhoz képest nem kielégítő magasság			x
24.	10.5.	Rögzítési pontok (amennyiben részt vesznek a rakomány rögzítésében)			
25.	10.5.1.	Nem kielégítő állapot vagy nem megfelelő kialakítás		x	
26.		Nem bírják el az előírt feszítőerőt			x
27.	10.5.2.	Túl kevés rögzítési pont		x	
28.		Túl kevés rögzítési pont az előírt rögzítő erőhöz képest			x
29.	10.6.	Előírt speciális eszközök (amennyiben részt vesznek a rakomány rögzítésében)			
30.	10.6.1.	Nem kielégítő állapot, sérülés		x	
31.		Az alkatrész törött; nem bírja el a szorítóerőt			x
32.	10.6.2.	Nem alkalmas a rakomány szállítására		x	
33.		Hiányzik			x
34.	10.7.	Padozat (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében)			
35.	10.7.1.	Nem kielégítő állapot, sérülés		x	
36.		Az elem törött; Nem bírja el a rakományt			x
37.	10.7.2.	Nem elegendő maximális terhelhetőség (adattábla)			x
38.	20.	Visszatartási módszerek			
39.	20.1.	Megfogó szerkezetes rögzítés, torlaszolásos rögzítés és közvetlen kikötözés			
40.	20.1.1.	A rakomány közvetlen rögzítése (torlaszolásos rögzítés)			
41.	20.1.1.1.	A homlokfaltól mért távolság (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében) 5 és 15 cm között		x	
42.		15 cm-nél nagyobb és átfúródhat a fal			x
43.	20.1.1.2.	Az oldalfaltól mért távolság (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében) 5 és 15 cm között		x	
44.		15 cm-nél nagyobb és átfúródhat a fal			x
45.		15 cm-nél nagyobb és átfúródhat a fal			x
46.	20.1.2.	Rakományrögzítő berendezések, úgymint rögzítő sínek, rögzítő deszkák, rögzítő lécek és ékek elől, oldalt és hátul			
47.	20.1.2.1.	Nincs megfelelően a járműhöz erősítve	x		
48.		Mérete, keresztmetszete nem kielégítő a fellépő erőhatással szemben		x	
49.		Nem bírja ad elég szorítóerőt, laza			x
50.	20.1.2.2.	A rakományrögzítő berendezés és a rakomány közötti távolság nagyobb, 5 és 15 cm között		x	
51.		A rakományrögzítő berendezés és a rakomány közötti távolság nagyobb, mint 15 cm, a rakomány megindulhat			x

52.	20.1.2.3.	A rögzítő berendezés sérült, alakja megváltozott		x	
53.		A rögzítő berendezés csatlakozószerkezete deformált, sérült		x	
54.		A rögzítő berendezés céljára teljes mértékben alkalmatlan			x
55.	20.1.2.4.	A csomagolás rögzítésére választott módszer laza, vagy a szállításkor meglazulhat		x	
56.		A szállított rakományhoz választott módszer teljes mértékben alkalmatlan			x
57.	20.1.3.	Közvetlen rögzítés hálóval és takaróponyvával			
58.	20.1.3.1.	A háló és a takaróponyva állapota (A címke hiányzik/sérült, de az eszköz még jó állapotban van)	x		
59.		A rögzítő eszköz sérült		x	
60.		A rögzítő eszköz súlyosan megrongálódott és használatra már nem alkalmas			x
61.	20.1.3.2.	A háló és a takaróponyva szakítószilárdsága túl alacsony		x	
62.		Nem felel meg az előírt szorítóerő 2/3-ának			x
63.	20.1.3.3.	A háló és a takaróponyva nincs kellőképpen rögzítve		x	
64.		A rögzítés nem bírja el az előírt szorítóerő 2/3-át			x
65.	20.1.3.4.	A háló és a takaróponyva nem tudja kellőképpen rögzíteni a rakományt		x	
66.		A rögzítés a céljára teljességgel alkalmatlan			x
67.	20.1.4.	A rakományegységek elválasztása és a rések párnázó anyaggal való kitöltése			
68.	20.1.4.1.	Az elválasztó eszköz és a párnázó anyag alkalmatlansága		x	
69.		Az egységek közötti rések túl nagyok			x
70.	20.1.5.	Közvetlen kikötözés (vízszintes, keresztirányú, átlós, hurkos és ferde kötözés)			
71.	20.1.5.1.	A rögzítő erő nem felel meg a követelményeknek		x	
72.		A rögzítő erő irány nem felel meg a követelményeknek		x	
73.		Kevesebb, mint az előírt rögzítő erő 2/3-a			x
74.	20.2.	Súrlódó erő általi reteszelés			
75.	20.2.1.	Az előírt rögzítő erő elérése			
76.		A padlófelület szennyezett, kétséges a súrlódó erő megléte		x	
77.		A rögzítő erő nem felel meg a követelményeknek Kevesebb, mint az előírt rögzítő erő 2/3-a			x
78.	20.3.	Felhasznált rögzítő eszközök			
79.	20.3.1.	A rögzítő eszközök alkalmatlansága		x	
80.		Az eszköz céljára teljességgel alkalmatlan			x
81.	20.3.2.	A címke (pl. jelzőszalag/tesztaszalag a hevederen) hiányzik/sérült, de az eszköz még jó állapotban van	x		
82.		A címke (pl. jelzőszalag/tesztaszalag a hevederen) hiányzik/sérült, és az eszköz jelentős mértékben elhasználódott		x	
83.	20.3.3.	A rögzítő eszköz ép, de teherbírása kétséges		x	
84.		A rögzítő eszköz sérült		x	
85.		A rögzítő eszköz súlyosan megrongálódott és használatra már nem alkalmas			x
86.	20.3.4.	Helytelenül használt hevedercsörlő		x	
87.		Szennyezett, korrodált hevedercsörlő		x	
88.		Hibás hevedercsörlő			x

89.	20.3.5.	Helytelenül használt rögzítő eszköz (pl. nincs élvédő)		x	
90.		Nem megfelelő (pl. összecsomósodott) rögzítő eszköz használata			x
91.		Sérült rögzítő eszköz használata			x
92.	20.3.6.	A rögzítő eszköz nincs megfelelően rögzítve		x	
93.		A rögzítő erő kisebb mint az előírt rögzítő erő 2/3-a			x
94.	20.4.	Kiegészítő felszerelések (pl. csúszásgátló alátétek, élvédők)			
95.	20.4.1.	Nem a célnak megfelelő kiegészítő felszerelés használata	x		
96.		Sérült, hibás felszerelés vagy a felszerelés helytelen használata		x	
97.		A felszerelés egyáltalán nem felel meg a felhasználás céljára			x
98.	20.5.	Ömlesztett anyagok, valamint könnyű és ömlesztett rakomány szállítása			
99.	20.5.1.	Az ömlesztett rakományt nem fedték le kellőképpen Az ömlesztett rakomány szóródik, A rakomány szóródása veszélyezteti a forgalmat		x	x
100.	20.5.2.	A könnyű rakományt nem fedték le		x	
101.		A könnyű rakomány rögzítése nem stabil			x
102.		A rakományvesztés veszélyezteti a forgalmat			x
103.	20.6.	Hengeres hosszárúk (rönkök, csövek, oszlopok) szállítása			
104.	20.6.1.	A rakomány oldalirányú rögzítése részben laza			x
105.	20.6.2.	A rakományegység rögzítő ereje nem megfelelő		x	
106.		Az alkalmazott rögzítő erő kisebb mint az előírt rögzítő erő 2/3-a			x
107.	20.6.3	A rakományegység rögzítő ereje túl nagy		x	
108.	30.	A rakomány egyáltalán nincs rögzítve			x

V. rész

(előlső oldal)

RÉSZLETES KÖZÚTI MŰSZAKI ELLENŐRZÉSI JEGYZŐKÖNYV ÉS ELLENŐRZŐLISTA - MINTA

1. A közúti műszaki ellenőrzés helye: ...

2. Dátum: ...

3. Időpont: ...

4. Jármű felségjelzése és rendszáma: ...

5. Jármű azonosító száma (VIN): ...

6. Járműkategória

a) N2^(a) (3,5 és 12 t között) ☐b) N3^(a) > (12 t felett) ☐c) O3^(a) > (3,5 és 10 t között) ☐d) O4^(a) > (10 t felett) ☐e) M2^(a) > (> 9 ülés^(b), legfeljebb 5 t) ☐f) M3^(a) > (> 9 ülés^(b) 5 t felett) ☐g) T5 ☐h) Egyéb járműkategóriák: ☐
(kérjük, nevezze meg)

7. Kilométer-számláló állása az ellenőrzéskor

8. A szállítást végző vállalkozás

a) Neve és címe:

b) Közösségi engedélyének^(c) száma (1072/2009/EK és 1073/2009/EK rendelet): ...

9. A járművezető neve:

10. Ellenőrzőlista

		Ellenőrizve ^(d)	Nem felelt meg ^(e)
(0)	Azonosító adatok ^(f)	☐	☐
(1)	Fékberendezések ^(f)	☐	☐
(2)	Kormányberendezés ^(f)	☐	☐
(3)	Láthatóság ^(f)	☐	☐
(4)	Világítóberendezések és elektromos rendszer ^(f)	☐	☐
(5)	Tengelyek, kerekek, gumiabroncsok, felfüggesztés ^(f)	☐	☐
(6)	Alváz és az alváza erősített részek ^(f)	☐	☐
(7)	Egyéb berendezések, ezen belül menetíró készülék és sebességkorlátozó berendezés ^(f)	☐	☐
(8)	Környezetterhelés, ezen belül kibocsátások és tüzelőanyag- és/vagy olajszivárgás ^(f)	☐	☐
(9)	Kiegészítő vizsgálatok az M2 és M3 kategóriájú járművek esetében ^(f)	☐	☐
(10)	Rakományrögzítés ^(f)		

11. Az ellenőrzés eredménye:

Megfelelt	☐
Nem felelt meg	☐
Veszélyes hiányosságokkal rendelkező jármű használatának tilalma vagy korlátozása	☐

12. Egyéb/megjegyzések:

.....

13. Ellenőrzést végző hatóság/hivatalnok vagy ellenőr

Aláírások:

Illetékes hatóság/hivatalnok vagy ellenőr

Járművezető

.....

Megjegyzések:

a) Járműkategória a 2014/47/EU irányelv 2. cikke szerint.

b) Az ülések száma a vezetőülést is tartalmazza (a forgalmi engedély S.1. rovata).

c) Ha rendelkezésre áll.

d) Az „Ellenőrizve” azt jelenti, hogy a 2014/47/EU irányelv II. vagy III. mellékletében felsorolt ellenőrzések közül az adott csoporton belül legalább egy (vagy több) megtörtént és kisebb hiányosságokat találtak vagy nem találtak hiányosságot.

e) A súlyos vagy veszélyes hiányosságokkal rendelkező, nem megfelelő tételek megjelölése a hátoldalon.

f) Vizsgálati módszerek és a hibák értékelése a 2014/47/EU irányelv II. vagy III. melléklete szerint.

(hátdal)

0.	A JÁRMŰ AZONOSÍTÓ ADATAI	1.1.17.	Fékerő-szabályozó szelep	2.2.	Kormánykerék, kormányoszlop és kormány	4.4.2.	Kapcsolók
0.1.	Rendszámtábla	1.1.18.	Fékpofahézag-állítók és-jelzők	2.2.1.	A kormánykerék állapota	4.4.3.	A követelményeknek való megfelelés
0.2.	Járműazonosító szám -alvázszám/ sorozatszám	1.1.19.	Tartósfék-rendszer (ha be van szerelve vagy kötelező)	2.2.2.	Kormányoszlop és kormány-lengéscsillapító	4.4.4.	Villogás frekvenciája
1.	FÉKBERENDEZÉSEK	1.1.20.	Pótkocsifékek automatikus működése	2.3.	Kormányhajtjáték	4.5.	Első és hátsó ködlámpák
1.1.	Műszaki állapot és üzemképesség	1.1.21.	Teljes fékrendszer	2.4.	Futómű-beállítás	4.5.1.	Állapot és üzemképesség
1.1.1.	Üzemi fékpedál tengelye	1.1.22.	Vizsgáló csatlakozók	2.5.	A pótkocsi forgószármolyos tengelykormányzása	4.5.2.	Beállítás
1.1.2.	A pedál állapota és a fékműködtető berendezés útja	1.1.23.	Ráfutófék	2.6.	Elektronikus kormányrásegítő (EPS)	4.5.3.	Kapcsolók
		1.2.	Az üzemi fék működési jellemzői és hatásossága	3.	KILÁTÁSI VISZONYOK	4.5.4.	A követelményeknek való megfelelés
1.1.3.	Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok	1.2.1.	Működési jellemzők	3.1.	Látómező	4.6.	Hátrameneti lámpák
1.1.4.	Alacsony nyomásra figyelmeztető manometer vagy jelzés	1.2.2.	Hatásosság	3.2.	Az üveg állapota	4.6.1.	Állapot és üzemképesség
		1.3.	A biztonsági fék működési jellemzői és hatásossága	3.3.	Visszapillantó tükrök	4.6.2.	A követelményeknek való megfelelés
1.1.5.	Kézi működtetésű fékvezérlő szelep	1.3.1.	Működési jellemzők	3.4.	Szélvédőtörlők	4.6.3.	Kapcsolók
1.1.6.	Rögzítőfék-kezelőszerv, rögzítőfék, rögzítőfék-erőszelő kilincsmű, elektromos rögzítőfék	1.3.2.	Hatásosság	3.5.	Szélvédőmosók	4.7.	Hátsó rendszámtábla-világítás
1.1.7.	Fékszelepek (lábszelepek, tehermentesítők, vezérlőszelepek)	1.4.	A rögzítőfék működési jellemzők és hatásossága	3.6.	Páramentesítő berendezés	4.7.1.	Állapot és üzemképesség
1.1.8.	Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez (elektromos és pneumatikus)	1.4.1.	Működési jellemzők	4.	VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERÓK, ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK	4.7.2.	A követelményeknek való megfelelés
1.1.9.	Energiatároló sűrített levegőtartálya	1.4.2.	Hatásosság	4.1.	Fényszórók	4.8.	Fényvisszaverő prizmak, láthatósági jelzések és hátsó fényvisszaverő jelzőtáblák
1.1.10.	Fékrásegítő egység, főfékhenger (hidraulikus fékberendezésben)	1.5.	A tartósfék-rendszer működési jellemzői	4.1.1.	Állapot és üzemképesség	4.8.1.	Állapot
1.1.11.	Merev fékcsovek	1.6.	Blokkolásgátló	4.1.2.	Beállítás	4.8.2.	A követelményeknek való megfelelés
1.1.12.	Féktömlők	1.7.	fékrendszer Elektromosan vezérelt fékrendszer (EBS)	4.1.3.	Kapcsolók	4.9.	Világítóberendezések kötelező visszajelzői
1.1.13.	Dob- és tárcsaféketétek	1.8.	Fékfolyadék	4.1.4.	A követelményeknek való megfelelés	4.9.1.	Állapot és üzemképesség
1.1.14.	Fékdobok, féktárcsák	2.	KORMÁNY-BERENDEZÉS	4.1.5.	Magasságállító eszközök	4.9.2.	A követelményeknek való megfelelés
		2.1.	Műszaki állapot	4.1.6.	Fényszórótisztító berendezés	4.10.	Elektromos csatlakozók a vontatójármű és a pótkocsi vagy nyerges pótkocsi között
		2.1.1.	A kormánymű állapota	4.2.	Első és hátsó helyzetjelző lámpák, oldalsó szélességjelző lámpák, hátsó méretjelző lámpák és nappali menetlámpák		
		2.1.2.	Kormányműház	4.3.	Féklámpák		
		2.1.3.	A kormányrudazat állapota	4.3.1.	Állapot és üzemképesség		

1.1.15. Fékbowdenhuzalok, fékvonórudak, fékkarok, fékrudazatok		4.3.2. Kapcsolók	4.11. Elektromos vezetékek
	2.1.4. A kormányrudazat működése	4.3.3. A követelményeknek való megfelelés	4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők
1.1.16. Fékműködtető készülék(rugóerő-tárolós fék, hidraulikus fékhenger is)	2.1.5. Kormányrásegítő rendszer	4.4. Irányjelző és vészvillogó lámpák	4.13. Akkumulátor
		4.4.1. Állapot és üzemképesség	
5. TENGELYEK, KEREKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS	6.1.7. Erőátviteli egység	7.5. Elsősegélycsomag	9.1. Ajtók
5.1. Tengelyek	6.1.8. Motorfelfüggesztések	7.6. Kerekek (ékek)	9.1.1. Beszálláshoz, illetve kiszálláshoz használt ajtók
5.1.1. Tengelyek	6.1.9. A motor működési jellemzői	7.7. Hangjelző riasztóberendezés	9.1.2. Vészkijáratok
5.1.2. Féltengelyek	6.2. Vezetőfülke és karosszéria	7.8. Sebességmérő	9.2. Pára- és fagymentesítő berendezések
5.1.3. Kerékcsapágyak	6.2.1. Állapot	7.9. Menetíró készülék	9.3. Szellőző- és fűtőrendszerek
5.2. Kerekek és gumibroncsok	6.2.2. Rögzítés	7.10. Sebességkorlátozó berendezés	9.4. Ülések
5.2.1. Kerékagy	6.2.3. Ajtók és záruk	7.11. Kilométer-számláló	9.4.1. Utasülések
5.2.2. Kerekek	6.2.4. Padlózat	7.12. Elektronikus menetstabilizáló rendszer(ESC)	9.4.2. Vezetőülés
5.2.3. Gumibroncsok	6.2.5. Vezetőülés		
5.3. Felfüggesztés	6.2.6. Egyéb ülések	8. KÖRNYEZET-TERHELÉS	9.5. Belső világítás és irányvilágítás
5.3.1. Rugók és stabilizátorok	6.2.7. Vezetői kezelőszervek	8.1. Zajcsökkentő rendszer	9.6. Folyosók, állóhelyek
5.3.2. Lengéscsillapítók	6.2.8. A vezetőfülke fellépői	8.2. Kipufogógáz-kibocsátás	9.7. Lépcsők
5.3.3. Kardántengelyek, hosszleengőkarak, keresztleengőkarak és felfüggesztőkarak	6.2.9. Egyéb belső és külső szerelvények és berendezések	8.2.1. Külső gyújtású motorok kibocsátása	9.8. Utaskommunikációs rendszer
5.3.4. Felfüggesztési pontok	6.2.10. Sárvédők (sárhányók), felcsapódó víz elleni védelem	8.2.1.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések	9.9. Feliratok
5.3.5. Légrugózás	7. EGYÉB BERENDEZÉSEK	8.2.1.2. Gáz-halmazállapotú kibocsátás	9.10. Gyermekek szállításával kapcsolatos követelmények
6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK	7.1. Biztonsági övek/csatok és utasbiztonsági rendszerek	8.2.2. Kompressziós gyújtású motorok kibocsátása	9.10.1. Ajtók
6.1. Alváz vagy alvázkereket és az arra erősített részek	7.1.1. A biztonsági övek és csatok biztonságos rögzítése	8.2.2.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések	9.10.2. Jeladó és speciális berendezések
6.1.1. Általános állapot	7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota	8.2.2.2. Fényelnyelés	9.11. A fogyatékossgai élő személyek szállításával kapcsolatos követelmények
6.1.2. Kipufogócsövek és kipufogódob	7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója		
6.1.3. Üzemanyagtartály és üzemanyagcsövek (fűtőanyagtartály és vezetékei is)	7.1.4. Biztonságiöv-előfeszítők	8.4. A környezettel összefüggő egyéb ellenőrzések	9.11.1. Ajtók, rámpák, emelők
	7.1.5. Légzsák	8.4.1. Folyadékiszivárgás	
6.1.4. Lőkhárítók, oldalvédő szerkezetek és hátsó ráfutásgátlók	7.1.6. SRS-rendszerek	9. M2 ÉS M3 KATEGÓRIÁJÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATA	9.11.2. Kerekesszékek utasbiztonsági rendszer
6.1.5. Pótkeréktartó	7.2. Tűzoltó készülék		9.11.3. Jeladó és speciális berendezések
6.1.6. Mechanikus kapcsoló- és vontatóberendezés	7.3. Záruk és lopásgátló eszközök		
	7.4. Elakadásjelző háromszög		

22.	Hollandia																		
23.	Ausztria																		
24.	Lengyelország																		
25.	Portugália																		
26.	Románia																		
27.	Szlovénia																		
28.	Szlovákia																		
29.	Finnország																		
30.	Svédország																		
31.	Egyesült Királyság																		
32.	Albánia																		
33.	Andorra																		
34.	Örményország																		
35.	Azerbajdzsán																		
36.	Belarusz Köztársaság																		
37.	Bosznia- Hercegovina																		
38.	Georgia																		
39.	Kazahsztán																		
40.	Liechtenstein																		
41.	Monaco																		
42.	Montenegró																		
43.	Norvégia																		
44.	Moldovai Köztársaság																		
45.	Oroszországi Föderáció																		
46.	San Marino																		
47.	Szerbia																		
48.	Svájc																		
49.	Tádzsikisztán																		
50.	Törökország																		
51.	Türkmenisztán																		
52.	Ukrajna																		
53.	Üzbegisztán																		
54.	Macedónia Volt Jugoszláv																		

	Köztársaság																		
55.	Egyéb, harmadik országok (kérjük, nevezze meg)																		

A részletes ellenőrzés eredménye

	A	B	C	D	E
1.	Jelentéstevő tagállam:	Magyarország			
2.	A jelentéstevő tagállam neve				
3.	Nyilvántartás helye szerinti ország:	pl. Bulgária	IDŐSZAK	[X] év januárjától	[X+1] év decemberéig
4.	A jármű nyilvántartásának helye szerinti ország neve				

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
1.	Jármű-kategória:	N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T5		Egyéb kategóriák: (nem kötelező)		Összesen	
2.		Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelt járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelt járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelt járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelt járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelt járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelt járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelt járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelt járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelt járművek száma
3.	Hiba leírása																		
4.		Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg
5.	(0) azonosító adatok																		
6.	(1) fékberendezések																		
7.	(2) kormányberendezés																		
8.	(3) kilátási viszonyok																		
9.	(4) világítóberendezések és elektromos rendszer																		
10.	(5) tengelyek, kerekek, gumiabroncsok, felfüggesztés																		
11.	(6) alváz és az alvázza erősített részek																		
12.	(7) egyéb berendezések, ezen belül menetiró készülék és sebességkorlátozó berendezés																		
13.	(8) környezetterhelés, ezen belül kibocsátások és tűzelőanyag-, vagy olajszivárgás																		
14.	(9) Kiegészítő vizsgálatok az M ₂ és M ₃ kategóriájú járművek esetében																		
15.	(10) rakományrögzítés																		
	Hiba leírása (további részletek)																		
16.	1.1.1.																		
17.	1.1.2.																		
18.	...																		
19.	2.1.1.																		
20.	2.1.2.																		
21.	...																		
22.	3.1.																		

23.	3.2.																		
24.	...																		
25.	20.6.2.																		
26.	30.																		
27.	Hibák összesen																		

(¹) A IV. részben foglaltak alapján nem megfelelt, súlyos vagy veszélyes hiányosságokkal rendelkező járművek.

(²) Az V. részben foglaltak alapján nem megfelelt, súlyos vagy veszélyes hiányosságokkal rendelkező járművek.”

A közúti járművek forgalomba helyezés előtti- és időszakos műszaki vizsgálata során alkalmazandó fékvizsgálati technológiáról

I. fejezet

1. A fékvizsgálati technológiát, (a továbbiakban: FT) illetve annak egységes algoritmusát a II. fejezet tartalmazza.
2. Az FT egységes követelményeket támaszt a járművek forgalomba helyezés előtti- és időszakos műszaki vizsgálata során alkalmazható számítógépes fékvizsgáló rendszerekkel szemben az alábbiak szerint:
 - 2.1. A hardverrel szemben támasztott követelmények:
 - 2.1.1. A hardver tegye lehetővé a próbapad számítógép billentyűzetről, vagy távvezérlőről történő indítást és leállítást.
 - 2.1.2. A kerekek megcsúszását a számítógép közvetlenül érzékeli és az algoritmusban megállapított szintnél jelezzé a megcsúszást. Megcsúszásnál elegendő a feltűnő kijelzés a képernyőn, a próbapad leállítása kötelező. A próbapad biztonsági leállítása az algoritmusnak megfelelően történjen.
 - 2.1.3. A próbapad rendelkezzen pedálerőmérővel és – légfékes gépjárművek vizsgálata esetén – kivezérelt nyomás mérővel.
 - 2.1.4. A mért mennyiségek összes mérőjelét megfelelő átalakítón keresztül közvetlenül (külső mérőprocesszor, illetve szoftver közbeiktatása nélkül) a számítógép érzékeli ezek:
 - a kerékfékerők (jobb és bal),
 - a pedálerő,
 - a kivezérelt nyomás,
 - a csúszásjel (jobb és bal)
 - 2.1.5. A rendszer tegye lehetővé az erő- és nyomásértékek naponta történő dinamikus (a görgők üres forgatása közben történő) automatikus nullázását. Ilyenkor a szoftver a görgők forgatása előtt a képernyőn figyelmeztetni kell a kezelőt a művelettel járó balesetveszélyre.
 - 2.2. A szoftverrel szemben támasztott követelmények:
 - 2.2.1. A szoftver:
 - vezérelje és ellenőrizze a vizsgálati technológia végrehajtását
 - végezze el a mérési eredmények értékelését és tárolását és
 - legyen alkalmas:
 - = a mérési eredmények mentésére,
 - = a letárolt eredmények beolvasására és kiértékelésére, valamint
 - 2.2.2. A szoftver tegye lehetővé veszély esetén a próbapad számítógép billentyűzetről, vagy távvezérlőről – egy erre kijelölt billentyűvel (pl. [Escape]) történő – azonnali leállítást.
 - 2.2.3. A szoftvernek legyen olyan menüpontja, mely a képernyőn megjeleníti a mért értékeket és lehetővé teszi a mérlegkarral történő dinamikus (forgó görgők mellett történő) pontosságellenőrzést, illetve kalibrálást.
 - 2.3. A járművel - amennyiben a jármű kialakítása, és a szállítható rakomány jellege lehetővé teszi - a fékmérés során az alábbi feltételeket kell teljesíteni:
 - Az N1, N2, N3, O2, O3, O4 járműkategóriába tartozó jármű fékvizsgálata folyamán minden tengely terhelésének el kell érnie az adott tengelyre a gyártó által megengedett tengelyterhelés 50%-át. Amennyiben a jármű tengelyterhelése a bemutatott állapotban nem éri a szükséges mértéket a tengelyterhelés növelése műterheléssel, vagy egyéb arra szolgáló technikai berendezéssel is biztosítható.
 - Az O2 járműkategóriába tartozó járművek üzemi fék vizsgálatát a 3.2.3. pont szerinti módszerrel kell végezni.

3. A fékvizsgálat eredményeinek kiértékelése során értékelni kell:

3.1. Üzemi fék esetén tengelyenként az állandó pedálerő, illetve légfék esetén az állandó kivezérelt nyomás mellett végzett mérés eredményei alapján:

- a jobb és baloldali fékerők százalékos eltérését
- a jobb és baloldali kerékfékerő ingadozást
- a tengelyenkénti és a teljes jármű lefékezettséget az előírt minimális lefékezettség százalékában.

3.2. Rögzítő fék esetén

3.2.1. Izomerővel működtetett rögzítő fék esetén tengelyenként a legnagyobb, csúszás esetén a megcsúszás előtt mért legnagyobb fékerők értékei alapján:

- A jobb és baloldali fékerők százalékos eltérését
- Ha nem volt csúszás, a lefékezettséget az előírt lefékezettség százalékában.

3.2.2. Külső erővel működtetett rugóerőtárolós rögzítő fék esetén tengelyenként az állandó kivezérelt nyomás mellett végzett mérés eredményei alapján:

- A jobb és baloldali fékerők százalékos eltérését
- A mért fékerőt az előírt minimális fékerő százalékában.

3.2.3. Külső erővel működtetett elektromos működtetésű rögzítő fék esetén tengelyenként az álló görgő indítási erőszükséglete alapján a megcsúszás előtt mért legnagyobb fékerők értékei alapján:

- A mért lefékezettséget az előírt minimális lefékezettség százalékában.

4. Az FT első alkalmazása előtt a görgős fékerőmérő próbapad mérésügyi megfelelőségét soron kívül ellenőrizni kell.

5. Átmeneti rendelkezések

- A 2.3. és 3.2.3. pontban előírt feltételeket legkésőbb 2022. május 20-ig, a 2018. május 20-át követően engedélyezett vizsgálóállomások esetében legkésőbb 2019. január 1. napjától kell biztosítani.
 - A 3.2.3. pontban előírt feltételekhez alkalmas próbapadok biztosításáig az elektromos működtetésű kézfékkal rendelkező járművek rögzítő fék vizsgálatát a járműgyártó előírása szerint, a konstrukciós kialakításnak megfelelően kell végezni.

Az FT algoritmus

	A	B	C	D
1.			1. Fogalommeghatározások	
2.	Sorszám	Fogalom	Meghatározás	Jelölés
3.	1.1.	A próbapad sebessége	Az ER. 5. számú melléklete szerinti görgős fékerőmérő próbapad (a továbbiakban: próbapad) görgőinek km/ó-ban kifejezett kerületi sebessége. Ez a próbapad konstrukciós tulajdonsága.	V
4.	1.2.	1 kerékfordulat	Az a másodpercben kifejezett (másodpercre felkerekített) idő, mely alatt a próbapadon vizsgálható legnagyobb gumibroncs egyszer körülfordul. Kombinált próbapadok esetén T_0 értéke a próbapad aktuális üzemmódjától függ. Kiszámítása: $T_0 = \frac{3,6 \cdot KG_{\max}}{V}$ Ahol $KG_{\max}$: [m] a próbapadon vizsgálható legnagyobb gumibroncs gördülő kerülete Megjegyzés: $KG_{\max}$ értéke gumibroncs katalógusból határozható meg. Tájékoztató értékek: M1, N1, O1 vizsgálatánál: 2,25 m (6"00-16). Egyéb járműkategóriáknál: 3,4 m (12"00 R 20).	T_0

5.	1.3.	Működtető erő	A fékszerkezetet működésbe hozó erő, vagy nyomás: pl. fékpedál taposó felületére merőlegesen ható pedálerő, illetve a rögzítőféket működésbe hozó pedál- vagy kézierő [N], de működtető erőnek nevezzük – légfék esetén – a kivezérelt levegőnyomást [bar] is.	P
6.	1.4.	Maximális működtető erő	A járműkategóriára engedélyezett legnagyobb működtető erő [N]. Légfék esetén maximális működtető erő alatt az éppen vizsgálandó tengely fékkamráiba kivezérelhető maximális működtető nyomást [bar] értjük.	$P_{\max}$
7.	1.5.	Kerékfékerő (fékerő)	A próbapad jobb- és baloldali görgőinek kerületén a vizsgált jármű kerékfékszerkezetének működtetése következtében ébredő erő [N].	F_j F_b
8.	1.6.	Keréksúrlódás	A forgó próbapadon T_0 idő alatt $P=0$ működtető erővel felvett fékerő értékek átlaga. A keréksúrlódást külön kell meghatározni jobb és baloldalon.	FS_j FS_b
9.	1.7.	Maximális keréksúrlódás	A forgó próbapadon T_0 idő alatt $P=0$ működtető erővel felvett fékerő értékek maximális értéke. A maximális keréksúrlódást külön kell meghatározni jobb és baloldalon.	$FS_{j\max}$ $FS_{b\max}$
10.	1.8.	Névleges csúszásjel	A forgó próbapadon T_0 idő alatt $P=0$ működtető erővel felvett, a segédgörgők által leadott V-vel arányos csúszásjelek (C_j , illetve C_b) minimuma. A jobb- és baloldali névleges csúszásjel értéke a próbapad szerkezeti tulajdonsága. A csúszás pontos értékeléséhez CN_j és CN_b értékeit minden gépjármű tengely fékvizsgálata előtt mérésrel kell meghatározni.	C_j C_b CN_j CN_b
11.	1.9.	Csúszás	Csúszásnak nevezzük, ha a mért tengely valamelyik kerekének kerületi sebessége a görgő kerületi sebességének (V) 80%-ára csökken. Méréstechnikailag ez azt jelenti, hogy a segédgörgők jeladóján a névleges csúszásjel 80%-a jelenik meg: $C_j \leq C_{j80}$, illetve $C_b \leq C_{b80}$, ahol $C_{j80} = CN_j \cdot 0,8$ és $C_{b80} = CN_b \cdot 0,8$ A csúszáshoz tartozó működtető erő – fékerő értékek már nem értékelhetők, ezért a csúszáshoz tartozó működtető erőnek a közvetlenül a megcsúszás előtt mért működtető erőt tekintjük.	C_{j80} C_{b80} PC
12.	1.10.	Vezérelt mérés	Ha kijelölünk egy PN névleges működtető erőt, s egy ehhez tartozó $PT \pm$ tűrésmezőt, valamint megköveteljük, hogy a P mért névleges működtető erő meghatározott időtartam alatt $(PN-PT) \leq P \leq (PN+PT)$ legyen, vezérelt mérésnek nevezzük A vezérelt mérés történhet: állandó működtető erő mellett: $PN = \text{Állandó}$, illetve állandóan növekvő működtető erő mellett: $DP = \text{Állandó}$, ahol DP a PN növelési üteme. A DP növelési ütemet N/s-ban, illetve légfék esetén bar/s-ban kell megadni.	PN PT DP
13.	1.11.	Eltelt idő	Az adott mérési folyamat megkezdésétől mért idő [s]	T
14.	1.12	Kieső idő	Azon idők összege [s], amikor a vezérelt mérés során a működtető erő kiesik a tűrésmezőből: $P < PN-PT$, vagy $P > PN+PT$.	T_k
15.	1.13.	Mintavétel	Mintavételnek nevezzük azt a műveletet, mikor a számítógép olyan sebességgel méri meg egymás után a P, F_j , F_b , C_b , C_j értékeket, hogy az összetartozó értékek mérése egy időpontnak tekinthető. A mintavételhez tartozó mért adatok egy mérési pontot alkotnak.	
16.	1.14.	Felfektetési működtető erő	Az a legkisebb működtető erő, amelynél az adott keréken mért fékerő a maximális keréksúrlódást meghaladja.	PF_j PF_b
17.	1.15	A mérés kezdőpontja	Állandóan növekvő működtető erő mellett végzett vezérelt mérés esetén a mérés kezdőpontja a nagyobbik felfektetési működtető erő: $P_0 = PF_j$, ha $PF_j > PF_b$, illetve $P_0 = PF_b$, ha $PF_b > PF_j$	P_0
18.	1.16.	Maximális fékerő	Állandóan növekvő működtető erő mellett végzett vezérelt mérés esetén a mérési tartományban mért, még értékelhető fékerő. A maximális fékerőt kerekenként kell meghatározni. Maximális fékerőknek az utolsó, még értékelhető minta (Feltételek a 4.6 pontban.) fékerő értékeit tekintjük.	$F_{j\max}$ $F_{b\max}$

19.	1.17.	A mérés végpontja	Állandóan növekvő működtető erő mellett végzett vezérelt mérés esetén a mérés végpontja az utolsó előtti fékerő mintákhoz tartozó működtető erő.	P_v
20.	1.18.	Mérési tartomány	Állandóan növekvő működtető erő mellett végzett vezérelt mérés esetén a mérési tartomány a mérés kezdőpontjától a mérés végpontjáig tart. Ebben a tartományban kell a mérési eredményeket feldolgozni.	
21.	1.19.	Regressziós számítás	Az azonos időpontban mért összetartozó működtető erő – fékerő értékpárokból a lineáris regresszió módszerével gépjármű kerekenként meghatározhatók: az r regressziós tényező az $F = m \cdot P + b$ regressziós egyenes paraméterei, ahol m : az iránytangens b : a $P=0$ -hoz tartozó F érték. A paraméterek segítségével meghatározható a tetszőleges P működtető erőhöz tartozó F fékerő.	r_j, r_b m_j, m_b b_j, b_b
22.	1.20.	Törésponthoz tartozó működtető erő	Ha az adott gépjármű tengelyen fékerőszabályzó működik, a $P - F$ működtető erő – fékerő összefüggést két egymást metsző egyenes írja le. Ekkor a $P - F$ összefüggésnek töréspontja van. A töréspont feltétele: a vizsgált gépjármű kerék $P-F$ görbéjében töréspontot tételezünk fel, ha a regressziós számítás útján meghatározott regressziós tényező: $r < 61/64$	P_t , (P_{tj}, P_{tb})
23.	1.21.	Korrektció	Korrektciónak nevezzük, ha az állandó működtető erő mellett végzett vezérelt mérés esetén a mért F fékerők, a P működtető erő és a regressziós számítással meghatározott m iránytangens segítségével kiszámítjuk a PN névleges működtető erőhöz tartozó F_{kor} korrigált fékerőt: $F_{kor} = F - m \cdot (P - PN)$ A korrekció után a korrigált fékerőket tekintjük a mérés eredményének, így külön jelölésük felesleges. A mérés $1,5 \cdot T_0$ ideig, azaz $1,5$ kerék-körülfordulásig tart. A korrekciót $0,5 \cdot T_0$ időtől, azaz $\frac{1}{2}$ kerékfordulattól kell a mérés végéig elvégezni. Így a korrekció összesen 1 kerékfordulat ideje (T_0) alatt történik. Ez azt jelenti, hogy a korrekció elvégzése után mérési pontonként el kell végezni az $F = F_{kor}$ behelyettesítést. A behelyettesítés előtt az F értékeket el kell menteni, mert a mérés eredményeinek tárolása során az eredeti F értékeket kell tárolni.	
24.	1.22.	Átlagos fékerők.	Állandó működtető erő mellett végzett vezérelt mérés esetén az 1 kerékfordulat (T_0) alatt mért és korrigált fékerők számtani átlaga. Az átlagos fékerőket jobb- és bal oldalon meg kell határozni: $F_{j\hat{a}tl} = \frac{\sum_{i=1}^n F_{j_i}}{n} \qquad F_{b\hat{a}tl} = \frac{\sum_{i=1}^n F_{b_i}}{n}$ ahol n az 1 kerékfordulat alatt mért minták száma, F_j, F_b ezen minták korrigált fékerő értékei. A számítás során meg kell határozni az $F_{jmin}, F_{jmax}, F_{bmin}, F_{bmax}$ értékeket is melyek az állandó működtető erő mellett végzett vezérelt mérés esetén az 1 kerékfordulat alatt mért és számított korrigált jobb- illetve bal oldali fékerők minimuma, illetve maximuma.	F_{jmin} F_{bmin} F_{jmax} F_{bmax} $F_{j\hat{a}tl}$ $F_{b\hat{a}tl}$
25.	1.23.	Jobb - bal eltérés	A jobb- és baloldali átlagos fékerők százalékos eltérését a következők szerint kell kiszámítani: $E = \frac{F_{j\hat{a}tl} - F_{b\hat{a}tl}}{F_{j\hat{a}tl}} \cdot 100 \quad [\%], \quad \text{amennyiben } F_{j\hat{a}tl} > F_{b\hat{a}tl}$	E

			$E = \frac{F_{b\text{átl}} - F_{j\text{átl}}}{F_{b\text{átl}}} \cdot 100 \quad [\%], \quad \text{amennyiben } F_{b\text{átl}} > F_{j\text{átl}}$ Izomerővel működtetett rögzítő fék esetén a az átlagos fékerők helyett a maximális fékerőkkel kell számolni, tehát a képletekbe $F_{j\text{átl}}$ helyett $F_{j\text{AMAX}}$, illetve $F_{b\text{átl}}$ helyett $F_{b\text{AMAX}}$ kerül.	
26.	1.24.	Fékerő ingadozás	A fékerő ingadozást állandó működtető erő mellett végzett vezérelt mérés során, az 1 kerékfordulat (T_0) alatt mért és számított korrigált fékerők segítségével kell kiszámítani. A fékerő ingadozás: $O_j = \frac{F_{j\text{max}} - F_{j\text{min}}}{F_{j\text{átl}}} \cdot 100 \quad [\%] \quad \text{és}$ $O_b = \frac{F_{b\text{max}} - F_{b\text{min}}}{F_{b\text{átl}}} \cdot 100 \quad [\%]$ Az 1.22. pont szerinti átlagos fékerőket, az 1.23. pont szerinti jobb-bal eltérést és az 1.24. pont szerinti fékerő-ingadozást meg kell határozni a korrigálatlan fékerőkből is. Amennyiben a fékerő ingadozás mindkét oldalon a korrigálatlan fékerőkből számítva kisebb, mint a korrigált fékerőkből számítva, az átlag erőket az ingadozást és a jobb-bal eltérést a korrigálatlan adatokból kell meghatározni.	O_j O_b
27.	1.25.	Tengelyfékerő	Üzemi fék esetén: $F = F_{j\text{átl}} + F_{b\text{átl}}$ Izomerővel működtetett rögzítő fék esetén: $F = F_{j\text{AMAX}} + F_{b\text{AMAX}}$ Külső erővel működtetett rögzítő fék esetén: $F = F_{j\text{átl}} + F_{b\text{átl}}$	F
28.	1.26.	Fékerő határértékek	Adott járműtípusra vonatkozó, tengelyenként meghatározott 2 db – töréspont esetén 3 db – P–F értékpár. A fékerő határértékek meghatározása: Üzemi fék esetén a tengelyfékerők értékeléséhez a számított tengelyfékerő határértékeket kell használni (4.14.). Rögzítő fék esetén a mért fékerőket mindig a számított tengelyfékerő határértékekhez viszonyítva kell értékelni.	
29.	1.27.	Előírt minimális fékerő	Az előírt minimális fékerő a fékerő határértékek P–F ($P_1, F_1; P_2, F_2; P_3, F_3$) értékpárjai alapján kiszámított, a PN-hez tartozó F_e fékerő érték. (4.15. szerint) A (P_3, F_3) koordináták által meghatározott pont a hatósági fékerő határértékek töréspontja.	F_e
30.	1.28.	Tervezési nyomásra vetített fékerő	M1, N1 kategóriák esetén és izomerővel működtetett rögzítőfék esetén a fékerő értékelés (1.29) az F tengelyfékerők (1.25) alapján történik. A többi járműkategóriáknál, illetve a külső erővel működtetett rögzítőfék esetén a fékerő értékelés (1.29) az úgynevezett számított fékerők (F_{TN}) alapján történik. A számított fékerők meghatározását a 4.10 fejezet részletezi.	F_{TN}
31.	1.29.	Fékerő értékelés	M1, N1 járműkategóriák és izomerővel működtetett rögzítőfék: $F_{\%} = \left(\frac{F}{F_e} \cdot 100 \right) - 100$ további járműkategóriák és külső erővel működtetett rögzítőfék: $F_{\%} = \left(\frac{F_{TN}}{F_e} \cdot 100 \right) - 100$	$F_{\%}$

32.	1.29/A.	Lefékezetttség	A lefékezetttségi százalék meghatározása: $lsz = \frac{\sum_{i=1}^n \left(F_i \frac{P_{e \max}}{P_i} \right) \cdot kt}{m_{\delta} \cdot g} \cdot 100$ ahol n = a tengelyek száma F_i = mért fékerő az i-edik tengelyen P_i = a mért fékerőhöz tartozó működtető erő. A lefékezetttségi százalék meghatározása tengelyenként: $lsz = \frac{F_i \frac{P_{e \max}}{P_i} \cdot kt}{m_{\delta} \cdot a_i \cdot g} \cdot 100$ ahol i = az adott tengely sorszáma F_i = mért fékerő az i-edik tengelyen P_i = a mért fékerőhöz tartozó működtető erő a_i = az adott tengelyre vonatkozó fékerő felosztás.																																																																																																																																																																																																									
33.	1.30.	Jármű típus	A jármű teljes típusmegnevezése a forgalmi engedély törzslap adatai alapján (4.17)																																																																																																																																																																																																									
34.	1.31.	Hibakódok	Hibakódot csak hiba esetén kell tárolni. A hibakód 10 karakterből áll. Ezek egy része a hiba helyétől, jellegétől, nagyságától függ, más része nem változik. A változatlan karaktereket kettős aláhúzással jelöltük: Jobb-bal eltérés hibakódja: <table><tr><td><u>4</u></td><td><u>0</u></td><td>1</td><td><u>9</u></td><td><u>1</u></td><td><u>4</u></td><td><u>1</u></td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> 1 : alkalmatlan 2 : korlátozottan alkalmas Hányadik tengely 1 : Bal 2 : Jobb (Azt az oldalt kell jelölni, amelyik oldalon a fékerő nagyobb) Érték¹ (41% = E) 1 : Üzemi fék 2 : Rögzítő fék Fékerő ingadozás hibakódja: <table><tr><td><u>4</u></td><td><u>0</u></td><td><u>1</u></td><td><u>9</u></td><td><u>2</u></td><td><u>4</u></td><td><u>1</u></td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> 1 : alkalmatlan 2 : korlátozottan alkalmas Hányadik tengely 1 : Bal	<u>4</u>	<u>0</u>	1	<u>9</u>	<u>1</u>	<u>4</u>	<u>1</u>	1	1	1																																																																																											<u>4</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>9</u>	<u>2</u>	<u>4</u>	<u>1</u>	1	1	1																																																																																											
<u>4</u>	<u>0</u>	1	<u>9</u>	<u>1</u>	<u>4</u>	<u>1</u>	1	1	1																																																																																																																																																																																																			
<u>4</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>9</u>	<u>2</u>	<u>4</u>	<u>1</u>	1	1	1																																																																																																																																																																																																			

			2 : Jobb Érték¹ (41% = O_j, illetve O_b) Fékerő hatásosság hibakódja: $\underline{4}$ $\underline{0}$ 1 $\underline{9}$ $\underline{9}$ $\underline{4}$ 1 $\underline{0}$ 1 1 1 : alkatatlan 2 : korlátozottan alkalmas Hányadik tengely Érték¹ (41% = $\text{abs}(F\%)$) 1 : Üzemi fék 2 : Rögztítő fék	
--	--	--	--	--

	A	B	C	D
1.	2. Egy tengely fékszerkezetének mérési folyamata ²			
2.	Sorszám	Technológiai művelet	Számítógépes művelet	Hivatkozás
3.	2.1.	Próbapadra áll. Nem mért kerekeket kiékel ³ Működtető erő mérőcella csatlakoztatása.		
4.	2.2.	Teljes kifékezés álló próbapad mellett ⁴	Mérés, számítás: $P_{\max}$ meghatározása	
5.	2.3.	Gépjármű motort beindít ⁵		
6.	2.4.	Próbapad indul	Számítógép vezérelheti.	
7.			Mérés, számítás: A próbapad indulásának érzékelése C_j és C_b mérésével.	4.1.
8.	2.5.	Keréksúrlódás meghatározása. A művelet időtartama: 1 kerékfordulat	Mérés, számítás: FS_j , FS_b , $FS_{j\max}$, $FS_{b\max}$, CN_j , CN_b , C_{j80} , C_{b80} Ha a működtető erő nagyobb, mint PT, a mérést azonnal ismételni kell.	
9.	2.6.	A működtető erő vezérelt, fokozatos növelése. Művelet vége: 4.6. szerint. Ha a mérés nem értékelhető, a 2.7. művelet kimarad.	Grafikus kijelzés: névleges működtető erő, működtető erő, túrésmező, fékerők. Figyelmeztetés: $P > PN + PT$, $P < PN - PT$ csúszás, ill. művelet befejezése. Mérés, számítás: P , F_j , F_b , C_j , C_b , T_k . Mérés után: Szüks. szerint PC tárolása, 2.7. művelethez névleges működtető erő meghatározása.	4.4. 4.5. 4.6. 4.2. 4.7. 4.8.
10.	2.7.	Vezérelt mérés a kijelölt névleges működtető erő túrésmezőben való tartása mellett. A művelet időtartama: 1½ kerékfordulat. Csúszás esetén ha az új kijelölt névleges működtető erő nagyobb, mint a maximális fékerő 50%-ához tartozó működtető erő, 2.7. műveletet meg kell ismételni.	Grafikus kijelzés: névleges működtető erő, működtető erő, túrésmező, fékerők. Figyelmeztetés: $P > PN + PT$, $P < PN - PT$ csúszás, ill. művelet befejezése. Mérés, számítás: P , F_j , F_b , C_j , C_b , T_k Mérés után: Értékelés, FS_j , FS_b , P_0 , PN , F_{jatl} , F_{batl} , E , O_j , O_b , $F\%$ kijelzése, E , O_j , O_b , $F\%$ értékelésének kijelzése. A 2.6. pont szerint működtető erő - fékerő diagram kirajzolása. A diagramon ábrázolni kell a 2.7. pont szerinti mérési pontot is. Ha az értékelés hatósági határérték alapján történik, a diagramon jelenjen meg a határgörbe is, mely a tengelyre vonatkozó fékerő értékek felével egyenlő erőket mutatja.	4.9. 4.2. 4.9. 4.10.

11.	2.8	Rögzítőfék mérése. Az itt leírt folyamat csak izomerő működtetésű rögzítőfék esetén érvényes. Külső erővel működtetett rögzítőfék technológiai műveleteit a 3. szerint kell végezni.	Grafikus kijelzés: fékerők. Figyelmeztetés: csúszás, ill. művelet befejezése. Mérés, számítás: F_j, F_b, C_j, C_b Mérés után: Értékelés, $F_{j\text{AMAX}}, F_{b\text{AMAX}}, E$, s ha nem volt csúszás, $F\%$ kijelzése. E, s ha nem volt csúszás, $F\%$ értékelésének kijelzése.	4.11.
12.	2.9.	Ékeket eltávolít. Próbapadról leáll, próbapadot leállít. Működtető erő mérőcella eltávolítása.	A próbapad leállítását számítógép is vezérelheti.	

	A	B	C	D
1.	3. Külső erővel működtetett, rugóerő tárolós rögzítőfék szerkezetének mérési folyamata			
2.	Sorszám	Technológiai művelet	Számítógépes művelet	Hivatkozás
3.	3.1.	Próbapadot leállít. Működtető erő mérő-cella csatlakoztatása.		
4.	3.2.	Maximális kivezérelt nyomás ellenőrzése a rögzítőfék kar 0 állása mellett.	Mérés, számítás: P_{max} meghatározása Grafikus kijelzés: Ha $P_{\text{max}} < 4,5$ bar, a monitoron figyelmeztető jelzésül ki kell írni, hogy „KEVÉS”, szükség esetén a levegőt fel kell termelni.	
5.	3.3.	Próbapad indul	Számítógép vezérelheti.	
6.			Mérés, számítás: A próbapad indulásának érzékelése C_j és C_b méréseivel.	4.1.
7.	3.4.	Keréksúrlódás meghatározása. A művelet időtartama: 1 kerékfordulat	Mérés, számítás: $FS_j, FS_b, FS_{j\text{max}}, FS_{b\text{max}}, CN_j, CN_b, C_{j80}, C_{b80}$ Ha a nyomás 4 bar alá csökken, a levegőt fel kell termelni és a mérést ismételni kell.	
8.	3.5.	A működtető erő vezérelt, fokozatos csökkentése. Művelet vége: legalább egyik oldalon csúszás, vagy $P \leq 0,25$ bar. Ha a művelet úgy fejeződött be, hogy $P < PN-PT$, a rögzítőfék szelep nem képes fokozatos fékezés végrehajtására. Ilyenkor a 3.6 művelet kimarad, értékelés 4.10 szerint. ⁶ Ha a mérés nem értékelhető, a 3.6. művelet kimarad.	Grafikus kijelzés: névleges működtető erő, működtető erő, túrésmező, fékerők. Figyelmeztetés: $P > PN+PT$ $P < PN-PT$ csúszás, ill. művelet befejezése. Mérés, számítás: $P, F_j, F_b, C_j, C_b, T_k$. Mérés után: 3.6. művelethez tartozó névleges működtető erő meghatározása.	4.4. 4.5. 4.6. 4.2. 4.7. 4.8.
9.	3.6.	Vezérelt mérés a kijelölt névleges működtető erő túrésmezőben való tartása mellett. A művelet időtartama: $1\frac{1}{2}$ kerékfordulat. Csúszás esetén ha az új kijelölt névleges működtető erő kisebb, mint a maximális fékerő 50%-ához tartozó működtető erő, 3.6. műveletet meg kell ismételni.	Grafikus kijelzés: névleges működtető erő, működtető erő, túrésmező, fékerők. Figyelmeztetés: $P > PN+PT$ $P < PN-PT$ csúszás, ill. művelet befejezése. Mérés, számítás: $P, F_j, F_b, C_j, C_b, T_k$ Mérés után: Értékelés, $FS_j, FS_b, P_0, PN, F_{j\text{átl}}, F_{b\text{átl}}, E, F\%$ kijelzése. E, $F\%$ értékelésének kijelzése.	4.9. 4.2. 4.9. 4.10.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1.	4. Algoritmusok											
2.	Sorszám	Megnevezés	Leírás									
3.	4.1.	A próbapad indulásának érzékelése	Ha a jobb oldali motor indul előbb, folyamatosan mérni kell először a C _j , majd a C _b értékeket. Fordított indulás esetén a mérési sorrend is fordított. A próbapad elindult, ha C _j ≈CN _j ÉS C _b ≈CN _b . Csillag-delta kapcsolású motoroknál a mérést jobb-és baloldalon a kapcsolás idejét figyelembe véve kell elindítani. Mivel ez az idő konstrukció függő, a program – megfelelő jogosultság figyelembe vételével - biztosítsa ennek beállíthatóságát. A mérés kezdete, azaz a mérési adatok tárolásának, számításának kezdete a próbapad teljes elindulásának pillanatától számított 1 másodperc.									
4.	4.2.	Csúszás érzékelése	Csúszás érzékelése esetén (C _j ≤C _{j80} , vagy C _b ≤C _{b80}) a képernyőn ezt azonnal, feltűnő módon ki kell jelezni (pl. „CSÚSZÁS”) és a mérést (adattárolást) azonnal fel kell függeszteni. A fékerőket azonban továbbra is mérni kell, s ha bármely oldalon 3 másodpercig a csúszás állapota fennmarad, a próbapadot azonnal le kell állítani. A próbapad leállítása esetén a mérést a 2.4/3.3 ponttól kell megismételni. (A továbbiakban a „/” jel utáni megállapítás külső erővel működtetett rögzítő fékre vonatkozik)									
5.	4.3.	Regressziós számítás	Az alábbi leírás a regressziós számítás elveit és módszerét mutatja be általában: Mintának nevezzük a mérési eredményekből kijelölt n darab működtető erő – fékerő azaz P-F-értékpárt. Ekkor: n a mintaszám $P_1; F_1$ az első értékpár $P_2; F_2$ a második értékpár $P_i; F_i$ az i-edik értékpár $P_n; F_n$ az n-edik értékpár. Általában a regressziós számítást mindkét kerékhaldalra el kell végezni. Ekkor a fékerők F _{ji} , illetve F _{bi} jelölést kapnának. Mivel a számítás menete mindkét oldalon azonos, az algoritmus leírását nem ismételjük meg jobb- és bal oldalra, mert feleslegesen bonyolítaná a jelöléseket. Először a szokásos módon meg kell határozni a működtető erők és a fékerők számtani átlagát: $P_{\text{átl}} = \frac{1}{n} \cdot \sum_{i=1}^n P_i$, valamint $F_{\text{átl}} = \frac{1}{n} \cdot \sum_{i=1}^n F_i$, azaz adjuk össze mind az n darab értéket, majd osszuk el n-nel. Az átlagok ismeretében képezzük 1-től n-ig minden i-edik értékpárra a következő különbség négyzet és különbség szorzat értékeket: $P_{ki}^2=(P_i-P_{\text{átl}})^2$ $F_{ki}^2=(F_i-F_{\text{átl}})^2$ $PF_{si}=(P_i-P_{\text{átl}}) \cdot (F_i-F_{\text{átl}})$, majd a kapott értékeket összegezzük 1-től n-ig: $P_{ksum}^2 = \sum_{i=1}^n P_{ki}^2$ és $F_{ksum}^2 = \sum_{i=1}^n F_{ki}^2$ valamint $PF_{ssum} = \sum_{i=1}^n PF_{si}$ Az összegek segítségével meghatározhatjuk a korrigált szórásokat, ha a négyzetösszegeket elosztjuk (n-1)-el és négyzetgyököt vonunk belőlük: $s_2 = \sqrt{\frac{P_{ksum}^2}{n-1}}$ és $s_1 = \sqrt{\frac{F_{ksum}^2}{n-1}}$ A kiszámított segédtényezők segítségével most már meghatározhatjuk a regressziós tényezőt és az egyenes egyenletét: A regressziós tényező: $r = \frac{PF_{ssum}}{\sqrt{P_{ksum}^2 \cdot F_{ksum}^2}}$ Az iránytangens: $m = r \cdot \frac{s_1}{s_2}$									

			Az P=0-hoz tartozó F érték: $b = F_{atl} - m \cdot P_{atl}$ A kapott értékek segítségével meghatározhatjuk a tetszőleges működtető erőhöz tartozó fékerőt: $F = m \cdot P + b$			
6.	4.4.	A működtető erő növelési/csökkentési (utóbbi a rugó-erőtárolás rögzítő-fékre vonatkozik) ütemének (DP) meghatározása	Járműkategória: M1,N1'			
7.				Mellső futómű	Hátsó futómű	
8.			Szervo berendezéssel	DP ⁸ =10 N/s	DP ⁸ =10 N/s	
9.			Szervo berendezés nélkül	DP ⁸ =20 N/s	DP ⁸ =30 N/s	
10.			Járműkategória: M2, M3, N2, N3, O2, O3			
11.			Hidraulikus fék	DP=20 N/s		
12.		Légfék	DP=0,1 bar/s			
13.	4.5.	A működtető erő túrésének (PT) meghatározása.		PN = Állandó	DP = Állandó	
14.			Hid- rauli- kus fék ⁹ :	P < 50 N	PT = ±5 N	PT = ±5 N
15.				50 N ≤ P ≤ 100 N	PT = 0,1 · PN	PT = 0,1 · PN, de legfeljebb ±20 N
16.				P > 100 N	PT = 0,06 · PN, de legalább ±10 N	
17.			Lég- fék	Üzemi fék	PT = ±0,1 bar	PT = ±0,15 bar
18.				Rögzítő fék	PT = ±0,25 bar	PT = ±0,25 bar
19.	4.6.	A vezérelt mérés végrehajtása (DP = Áll.).	A névleges fékerőt és a túrésmezőt folyamatosan ki kell jelezni a képernyőn. A mérés akkor indul, ha a működtető erő túllépi az először kijelzett túrésmezőt (P ≥ PT), illetve külső erővel működtetett rögzítőféknél akkor, ha a működtető erő először lesz kisebb, mint a P_{Max}-PT érték. A mért adatokat ettől kezdve tárolni kell. Ha a működtető erő a túrésmezőből kilép, az adatok tárolását fel kell függeszteni, s figyelmeztető jelzést kell a képernyőre kitenni. Külső erővel működtetett rögzítőféknél az aktuális működtető erő-fékerő adatokat akkor is meg kell jegyezni, ha a működtető erő nincs a túrésmezőben. ezeket az értékeket úgy kell tárolni, hogy csúszás esetén az utolsó még értékelhető (nem a csúszáshoz tartozó) adatok rendelkezésre álljanak. Ha az előírt ütemtől a működtető erő úgy tér el, hogy a szükségesnél kisebb/nagyobb, (P < PN-PT/ P > PN+PT) a program állítsa le a kívánt érték növelését/csökkentését, a szükségesnél nagyobb/kisebb működtető erő estén (P > PN+PT/ P < PN-PT) viszont tovább növekedjen/csökkenjen, hogy a fékpedál visszaengedését megakadályozza. Minden esetben mérni kell azt az időt, amíg a működtető erő nem felelt meg az előírtnak (T_k) és ha ez a teljes mérési idő 50%-át meghaladja, új mérést kell végezni. A művelet végének feltételeit a 2.6. pont szerinti mérés során az alábbiak szerint kell meghatározni. A 3.5. pont szerinti mérés hasonló feltételeit a 3.5. pont tartalmazza. A feltételek a következők: - Legalább egyik oldalon csúszás, úgy, hogy a működtető erő a túrésmezőn belül van. Ha ez bekövetkezett, izomerővel működtetett fék első tengelyének mérésekor az 1.9. pont szerinti PC értéket le kell tárolni. - ha nem történt megcsúszás: - Izomerővel működtetett fék esetén általában P≥P_{max}, de második tengely mérésekor, ha az első tengely mérésekor csúszás történt (PC<>0), akkor P≥(2·PC). - Külső erővel működtetett fék esetén P≥P_{max}-0,2 bar. - A fékerő értéke elérte a próbapad terhelhetőségének határát. A fékmérés nem értékelhető ki, ha a keréksúrlódás értéke nagyobb, mint a maximális fékerő 50%-a. Ekkor a számítógép írja ki, hogy a jármű műszaki állapota miatt a vizsgálat nem végezhető el, s értékeléskor a fékerő hatásosság hibakódját kell alkalmazni (1.31., de az Érték=00) Egyébként erre a logikai korlátra a szoftver működése miatt van szükség, a keréksúrlódásra az algoritmus nem ad határértéket, ennek értékelését a mérést végző szakszemélyzetre bízta.			
20.	4.7.	A mérés kezdőpontjának meghatározása	Az állandóan növekvő működtető erő mellett végzett vezérelt mérés letárolt adatain a mérés végpontjától visszafelé meg kell keresni azt a pontot, ahol a jobb oldali fékerő éppen nagyobb, vagy egyenlő a jobb oldali maximális keréksúrlódásnál, azaz F _j - FS _{jmax} a legkisebb pozitív értéket adja, vagy nulla. Ettől a ponttól számítva a mérés végpontjáig tárolt adatpárokat tekintve mintaszámnak, a jobb oldali adatokkal regressziós számítással meg kell határozni a regressziós egyenes egyenletét. A fenti eljárást meg kell ismételni a bal oldali adatokkal is.			

			A kapott pontok közül a nagyobb működtető erőhöz tartozó pontot tekintjük a mérés kezdőpontjának (P0). Ezt az értéket a tárolt mérési eredményekből kell a legnagyobb működtető-erőtől elindulva visszafelé megkeresni.
21.	4.8.	A névleges működtető erő meghatározása (PN = Áll.).	A névleges működtető erő (PN) a maximális fékerő 70%-ához tartozó működtető erő. Pl. jobb oldalon PN az $FS_j + (F_{j\text{MAX}} - FS_j) \cdot 0,7$ értékű fékerőhöz tartozó működtető erő. Ezt mindkét oldalon meg kell határozni és a nagyobb PN értéket kell figyelembe venni. A további számítások a gépjárművek első tengelyére nem vonatkoznak: Számítsunk regressziót mindkét kerékoldalra a mérési tartomány mintaszámával (az első értékpár a mérés kezdőpontja, az n-edik értékpár a mérés végpontjának értékpárja). Ha a 4.7. pont szerint kiszámított regressziós tényező valamely kerékoldalon töréspontot mutat, (a regressziós tényező $< 61/64$) meg kell határozni a töréspont helyét. Ha mindkét oldalon töréspont van, ezt a műveletet mindkét oldalra el kell végezni. A töréspontot az alábbi módszer segítségével kell meghatározni. A módszer mindkét kerékoldalra érvényes, a megfelelő oldal adatainak felhasználásával: Csökkentsük a mintaszámot az eredeti mintaszám 1%-ával, de minimum 1 mintával. (A mérés kezdőpontja nem változik, a mintaszám felülről csökken. Az eredeti minta és mintaszám természetesen a későbbi számításokra és az adattárolásra való tekintettel nem veszhet el.) Az új mintaszámmal számoljunk újra regressziót. Ekkor több eset lehetséges: 1. $r < 61/64$ Ez azt jelenti, hogy a töréspontot az új minta is tartalmazza. Ekkor csökkentsük ismét a mintaszámot az eredeti mintaszám 1%-ával, (de minimum 1 mintával) s számoljunk regressziót, azaz ismételjük meg az első műveletet. Ezt addig kell ismételni, míg az $r \geq 61/64$ feltétel nem teljesül, azaz addig, míg a 3. eset nem következik be. A mintaszámot azonban végtelenségig nem lehet csökkenteni. Ezért a fenti ciklusba egy másik kilépési feltételt is be kell építeni. Tehát ha az $r \geq 61/64$ feltétel nem teljesül de $n < 10$, azaz a mintaszám túl kicsi, a műveletet be kell fejezni, azzal a megállapítással, hogy nem sikerült a töréspontot megtalálni. 2. $r \geq 61/64$, de a mintaszámot tíznél kevesebb mintával csökkentettük. Ekkor töréspont nincs, az elhagyott mintákat nem kell figyelembe venni és az érvényes regressziós egyenest a megmaradt mintából kell meghatározni 3. $r \geq 61/64$ Megtaláltuk a töréspontot. Ekkor a korrekcióhoz a töréspont előtti, valamint a töréspont utáni mintákból regresszió segítségével meg kell határozni a töréspont előtti és a töréspont utáni egyenesek egyenletét. A töréspontoz tartozó P_t működtető erőt a töréspont előtt, illetve után lévő mérési pontokból számított regressziós egyenesek metszéspontja határozza meg. Ha mindkét oldalon találunk töréspontot, a nagyobbik értéket tekintjük töréspontnak. A névleges működtető erő (PN) kijelölésének feltétele töréspont esetén a következő: 1. Meghatározzuk a PN-hez tartozó PT törés értékét (4.5. szerint). 2. Kiszámítjuk a P_t töréspontoz tartozó $PT_{\text{töréspont}}$ törés értékét. (4.5. szerint). Ha $(PN - PT) < (P_t + 2 \times PT_{\text{töréspont}})$, akkor $PN = P_t + 3 \times PT_{\text{töréspont}}$, különben nem változik, azaz visszatérünk az eredeti PN értékhez. Ha a töréspont keresés nem sikerült, meg kell tartani az eredeti PN értéket, feltételezve, hogy a regressziós tényező nem a töréspont, hanem a túl nagy fékerő ingadozás miatt alacsony értékű, azaz azon a kerékoldalon nincs töréspont.
22.	4.9.	A vezérelt mérés végrehajtása (PN = Áll.).	A névleges működtető erőt és a törésmezőt folyamatosan ki kell jelezni a képernyőn. A mérés előtt a működtető erő csökkentésével/növelésével (a „m” jel utáni megállapítás a külső erővel működtetett a továbbiakban is) le kell csökkenteni a fékerőket a maximális fékerő 50%-a alá. Ennek érzékelése után adhatja ki a program a kitartott fékezésre vonatkozó parancsot. A mérés akkor indul, ha a működtető erő először lép be a törésmezőbe. A mért adatokat ettől kezdve folyamatosan tárolni kell. Ha a működtető erő a törésmezőből kilép, az adatok tárolását fel kell függeszteni, s figyelmeztető jelzést kell a képernyőre kitenni. Ilyen esetben mérni kell azt az időt, amíg a működtető erő nem felelt meg az előírtak (T_k) és ha ez a teljes mérési idő 50%-át meghaladja, új mérést kell végezni. Ha a méréskor a működtető erő a törésmezőn belül van és a kerék megcsúszik, a mérést a törésértékkel csökkentett/növelt működtető erővel kell megismételni. (PN = PN - PT / + PT) A lépésenként csökkentett/növelt működtető erőt legfeljebb a legnagyobb fékerő 50%-ához tartozó működtető erőig lehet csökkenteni/növelni. Ha a kerék ennél a működtető erőnél is megcsúszik, a mérés nem értékelhető, a számítógép írja

			ki, hogy a jármű műszaki állapota miatt a vizsgálat nem végezhető el. Ilyenkor fékerő hatásosság hibakódját kell alkalmazni (1.31, de az Érték=00).
23.	4.10.	Értékelés	Mindkét oldalon regressziós számítás segítségével el kell végezni a korrekciót. A korrekciót a 4.9. pont szerinti mérés mintaszámán kell végrehajtani, de a számítás során az 1.21. pont szerint a mintaszámnak csak a T0/2 időpillanattól a mérés végéig terjedő részét kell figyelembe venni. A korrekció elvégzése után a jobb- bal eltérés (1.23.), a fékerő ingadozás (csak üzemi fék esetén 1.24.) és a fékerő értékelés (1.29.) meghatározható. A 4.6. pont szerinti mérés működtető erő – fékerő összefüggés teljes görbéjét a T=0 időponttól a mérés végpontjáig (tehát nem csak a mérési tartományt) az összetartozó mérési pontokból a monitoron meg kell jeleníteni. M1, N1 járműkategóriáknál a hátsó tengely fékerő értékelésének értékelésénél, amennyiben az értékelés számított fékerő határértékek szerint történik, abban az esetben, ha a tengelyfékerő kisebb, mint az előírt minimális fékerő, azaz $F < F_e$, az alábbiak szerint kell eljárni: A 4.18. szerint ki kell számítani a lefékezettségi százalékot. Amennyiben $Isz \geq Isz_e$ nem teljesül, a fékerőt nem megfelelőnek kell nyilvánítani. Ellenkező esetben, ha nem találtunk mindkét oldalon töréspontot, F_e értékét 0,4 – szerezére kell csökkenteni. ($F_e=0,4 F_e$) és az így kapott legkisebb megengedett fékerő alapján kell a fékerőt minősíteni. Ilyenkor ha mind oldalon töréspontot találtunk a fékerőt nem minősítjük. Az M1/K és N1/K járműkategóriák esetén a fékerő értékelést csak a hatósági fékerő határértékek megléte esetén kell értékelni. A többi jármű kategóriánál, ha hatósági fékerő határértékek nem állnak rendelkezésre, az értékelés során a következők szerint kell eljárni: Számítással meg kell határozni az üzemi fék tervezési nyomásra vetített fékerejét. Ha nem volt töréspont: $F_{jsz} = F_{ját} + m_j (P_{emax-PN}) \dots F_{bsz} = F_{bát} + m_b (P_{emax-PN})$ Ha töréspont volt: $F_{jsz} = m_j P_{emax} + b_j \dots F_{bsz} = m_b P_{emax} + b_b$ $F_{TN} = F_{jsz} + F_{bsz}$ „m” értékét a regressziós egyenes határozza meg. Töréspont esetén az első szakasz „m” értékével kell számolni. Külső erővel működtetett rögzítőfék számított fékerejének meghatározása: $F_{jsz} = F_{ját} + m_j (0,2-PN) \dots F_{bsz} = F_{bát} + m_b (0,2-PN)$ $F_{TN} = F_{jsz} + F_{bsz}$ Ha a jármű vizsgált tengelyei közül legfeljebb egy tengelyén vagy tengelycsoportján a tervezési nyomásra vetített fékerő kisebb, mint a számítással meghatározott előírt fékerő, azaz $F_{TN} < F_{e0}$, a teljes jármű lefékezettséget kell számítani a 4.18 szerint. (Itt a tengelyfékerőket kell figyelembe venni!) Ha a lefékezettség $Isz \geq Isz_e$, a jármű tengelyét megfelelőnek kell tekinteni, de a tengelyre vonatkozó fékerő értékelés nem jelenik meg sem a képernyőn, sem a nyomtatásban. Tengelycsoportoknak tekintendő a második és harmadik (B és C) tengely az M3/32, M3/42, N2/34, N3/32, N3/34, N3/N32, N3/N34 járműkategóriáknál, az első és második (A és B) tengely az N3/2A, az N3/4 és az N3/5 járműkategóriáknál, a második, harmadik és negyedik (B,C,D) tengely az N3/43, a harmadik, negyedik és ötödik (C, D, E) tengely az N3/5 járműkategóriánál. Középtengelyes pótkocsik és félpótkocsik valamennyi tengelye tengelycsoportoknak tekintendő, a háromtengelyes nehéz pótkocsi – O4/3 – második és harmadik tengelye. Rögzítő-féknél, ha a rögzítőfék több tengelyre hat és valamelyik tengely az előírtnál kisebb fékerőt ad, ellenőrizni kell, hogy a tengelyeken ébredő rögzítő tengelyfékerők (Nem a számított!) összege elegendő-e a jármű adott lejtőn való megtartásához. Ha a fékerők összege ezt a feltételt kielégíti, az előírtnál kisebb fékerőt adó tengely rögzítő fékjét is megfelelőnek kell tekinteni, de a rá vonatkozó fékerő értékelés nem jelenik meg sem a képernyőn, sem a nyomtatásban. Hatósági fékerő határértékek alapján történő értékelés esetén (üzemi féknél): $F_{TN} = F$ Külön kell foglalkozni azzal az esettel ha a külső erővel működtetett rögzítőfék szelepe nem képes fokozatos fékezésre (3.5):

			Ebben az esetben az értékelés alapja a csúszás előtti időpillanatban meghatározott F_{jAMax} és F_{bAMax} fékerők, valamint a P_v működtető erő. Először az 1.23 pont szerint meg kell határozni a jobb-bal eltérést, azzal a feltétellel, hogy úgy tekintjük a mérési eredményeket, mintha izomerővel működtetett rögzítő féket vizsgálnánk. Amennyiben $E > 70\%$, a rögzítőfék alkalmatlan. Ellenkező esetben tovább kell folytatni az értékelést. Az alábbiak szerint meg kell határozni $F_{AMax} = F_{jAMax} + F_{bAMax}$ és ennek alapján az $F_{TN} = \frac{F_{AMax}}{1 - \frac{P_v - 0,2}{P_{Max} - 0,2}}$ értékét									
			Amennyiben az így meghatározott FTN segítségével kiszámított fékerő értékelés (F%) megfelelő, a rögzítőfék korlátozottan alkalmas, ellenkező esetben alkalmatlan minősítést kap.									
24.	4.11	Izomerővel működtetett rögzítőfék mérése és értékelése	A mérés $P = 0$ állapotról a számítógép, vagy távvezérlő billentyű megnyomásakor indul. A mérés során a működtető erőt az elérhető maximumig kell egyenletesen növelni, mivel az értékeléskor a megengedett legnagyobb működtető erőt vesszük figyelembe. A mérési folyamat alatt mérni kell a fékerőket és a csúszásjeleket. A mérés az egyik kerék megcsúszásakor, illetve 3 kerékfordulathoz tartozó idő ($3 \cdot T_0$) elteltékor ér véget. Ekkor meg kell határozni az F_{jAMAX} és F_{bAMAX} értékeket. Ezután a jobb- bal eltérés (1.23.) és a fékerő értékelés (1.29.) meghatározható. A fékerő értékelést csak abban az esetben kell kiszámítani és értékelni, ha nem volt megcsúszás.									
25.	4.12.	Konstansok a számított fékerő határértékek meghatározásához				Fékerő felosztás (%)				Korrekciós tényezők (kt)		
26.			Járműkategória	Isz ₀ (%)		a ₁	a ₂	a ₃	a ₄	a ₅	tárcsa-fék	dobfék
27.			1	M1 személygépkocsi	59,1	63	37	0	0	0	0,95	0,9
28.			2	M1/K személygépkocsi külső erővel működtetett fékberendezéssel	59,1	63	37	0	0	0	0,95	0,9
29.			3	M1/4 személygépkocsi négy kormányzott kerék	59,1	63	37	0	0	0	0,95	0,9
30.			4	M2 autóbusz <5t kéttengelyes	51	60	40	0	0	0	0,92	0,87
31.			5	M3 autóbusz >5t kéttengelyes	51	49	51	0	0	0	0,92	0,87

32.	
33.	
34.	
35.	
36.	
37.	
38.	
39.	
40.	
41.	
42.	
43.	
44.	

6	M3/32 autóbusz >5t háromtengelyes segédfutóművel	51	42	36	20	0	0	0,92	0,87
7	M3/42 autóbusz >5t hátsó ikerfutóművel	51	40	30	30	0	0	0,92	0,87
8	M3/cs autóbusz >5t csuklós, hagyományos	51	34	38	28	0	0	0,92	0,87
9	M3/T autóbusz >5t tolócsuklós	51	34	33	33	0	0	0,92	0,87
10	N1 könnyű tehergépkocsi	51	60	40	0	0	0	0,95	0,9
11	N1/K könnyű tehergépkocsi külső erővel működtetett fékberendezéssel	51	60	40	0	0	0	0,95	0,9
12	N2 nehéz tehergépkocsi < 12t kéttengelyes	51	44	56	0	0	0	0,92	0,87
13	N2/34 nehéz tehergépkocsi < 12t háromtengelyes hátsó ikerfutóművel	51	46	27	27	0	0	0,92	0,87
14	N3 nehéz tehergépkocsi > 12t kéttengelyes	51	44	56	0	0	0	0,92	0,87
15	N3/2A nehéz tehergépkocsi > 12t két kormányzott mellső tengellyel	51	26	26	48	0	0	0,92	0,87
16	N3/32 nehéz tehergépkocsi > 12t háromtengelyes hátsó segédfutóművel	51	38	39	23	0	0	0,92	0,87
17	N3/34 nehéz tehergépkocsi > 12t háromtengelyes hátsó ikerfutóművel	51	40	30	30	0	0	0,92	0,87
18	N3/4 nehéz tehergépkocsi > 12t négytengelyes két kormányzott mellső tengellyel	51	20	20	30	30	0	0,92	0,87

45.
46.
47.
48.
49.
50.
51.
52.
53.
54.
55.
56.
57.

19	N3/43 nehéz tehergépkocsi > 12t hátsó iker + segédfutóművel	51	34	24	24	18	0	0,92	0,87
20	N3/5 nehéz tehergépkocsi > 12t öttengelyes	51	22	22	18	18	18	0,92	0,87
21	N3/N nyergesvontató kéttengelyes	51	45	55	0	0	0	0,92	0,87
22	N3/N32 nyerges- vontató háromtengelyes hátsó segéd- futóművel	51	42	36	22	0	0	0,92	0,87
23	N3/N34 nyerges- vontató háromtengelyes hátsó ikerfutóművel	51	40	30	30	0	0	0,92	0,87
24	01 könnyű pótkocsi egytengelyes	50	100	0	0	0	0	0,95	0,9
25	01/K könnyű pótkocsi két középső tengellyel	50	50	50	0	0	0	0,95	0,9
26	02 közepes pótkocsi <3,5t egytengelyes	50	100	0	0	0	0	0,92	0,87
27	02/K közepes pótkocsi <3,5t két középső tengellyel	50	50	50	0	0	0	0,92	0,87
28	02/2 közepes pótkocsi >3,5t kéttengelyes forgózsámolyos	50	60	40	0	0	0	0,92	0,87
29	03 nehézpótkocsi <10t kéttengelyes forgózsámolyos	50	62	38	0	0	0	0,92	0,87
30	03/K nehézpótkocsi <10t középső tengellyel	50	100	0	0	0	0	0,92	0,87
31	03/K2 nehézpótkocsi <10t két középső tengellyel	50	50	50	0	0	0	0,92	0,87

67.	4.14.	Számított fékerő határértékek meghatározása	Üzemi fék fékerő határértékek elméleti meghatározása: Szükséges összes fékerő kiszámítása: $\sum F = \frac{l_{sz_e} \cdot m_{\delta} \cdot g}{100}$ A fékerő felosztása a tengelyek között: $F_i = \frac{a_i \cdot \sum F}{100}$ A próbapadon szükséges minimális tengelyfékerő nagysága a P_{emax} megengedett működtető erő, vagy tervezési kivezérelt nyomás mellett: $F_{e0} = \frac{F_i}{kt}$ A tengelyfékerő határértékek: A $P_1 = 0$, $F_1 = 0$; $P_2 = P_{\text{emax}}$, $F_2 = F_{e0}$ koordinátájú pontokat összekötő egyenes. Izomerővel működtetett rögzítőfék fékerő határértékek elméleti meghatározása: Megkövetelt rögzítő fékerő kiszámítása: $\sum F = \frac{g \cdot m_{\delta} \cdot B\%}{100}$ $F_{e0} = \sum F$ A tengelyfékerő határértékek: A $P_1 = 0$, $F_1 = 0$; $P_2 = P_{\text{emax}}$, $F_2 = F_{e0}$ koordinátájú pontokat összekötő egyenes. Külső erővel működtetett (rugóerőtárolós) rögzítőfék fékerő határértékek elméleti meghatározása: Megkövetelt rögzítő fékerő kiszámítása: $\sum F = \frac{g \cdot m_{\delta} \cdot B\%}{100}$ $F_{e0} = \sum F$ Ha a rögzítőfék több tengelyre hat, a kategóriára megadott tengelyek közötti fékerő felosztás a arányában történik. Pl. ha a kézifék a 2. és a 3. tengelyre hat:
-----	-------	---	--

			$F_{e02} = \frac{a_2}{a_2 + a_3} \cdot \sum F$ $F_{e03} = \frac{a_3}{a_2 + a_3} \cdot \sum F$ A tengelyfékerő határértékek: A $P_1 = 0,5$ bar, $F_1 = F_{e0}$, valamint a $P_2 = 4,5$ bar, $F_2 = 0$ pontokat összekötő egyenes.
68.	4.15.	Előírt minimális fékerő meghatározása	Üzemi fék: Amennyiben hatósági fékerő határértékek nem állnak rendelkezésre M1; N1 kategóriánál: $F_e = F_1 + \frac{(F_2 - F_1) \cdot (PN - P_1)}{P_2 - P_1}$ Egyéb kategóriánál: $F_e = F_{e0}$ <u>Ha hatósági fékerő határértékek rendelkezésre állnak:</u> Ha a hatósági határértékek szerint nincs töréspont: (A töréspont koordinátái: $P_3=0$, $F_3=0$) $F_e = F_1 + \frac{(F_2 - F_1) \cdot (PN - P_1)}{P_2 - P_1}$ Ha a hatósági határértékek szerint töréspont van: (P_3, F_3 a töréspont koordinátái) $PN < P_3$: $F_e = F_1 + \frac{(F_3 - F_1) \cdot (PN - P_1)}{P_3 - P_1}$ $PN > P_3$: $F_e = F_3 + \frac{(F_2 - F_3) \cdot (PN - P_3)}{P_2 - P_3}$ Rögzítő fék: Izomerővel működtetett rögzítőfék (ha nem volt csúszás): $F_e = 0.8 \cdot F_{e0}$ Külső erővel működtetett (rugóerőtárolós) rögzítőfék: $F_e = F_{e0}$

69.	4.16	Az eredmények tárolása	
70.	4.17.	Adatbevitel.	
71.	4.18.	Fékerő határértékek meghatározása műszaki statisztikai módszerrel	

	A	B	C	D
1.	5. Követelmények a fékvizsgálatkor			
2.	Jármű kategória: M1/K, N1/K			
3.		Fékerő nagysága	Jobb-bal eltérés	Ovalitás
4.	Mellső üzemi fék	Ha $Isz_i < Isz_e$ és $Isz_i > 0,8 \cdot Isz_e$ - Komoly hiányosság („K”) Ha $Isz_i < 0,8 \cdot Isz_e$ - Veszélyes hiányosság („V”) Ha a tengely blokkol, de a számított fékerő nem éri el a határértéket, megfelelőnek kell a járművet minősíteni.	$30\% \geq E > 20\%$ „K” $E > 30\%$ „V”	$40\% \geq O > 30\%$ „K” $O > 40\%$ „V”
5.	Hátsó üzemi fék	Ha $Isz_i < Isz_e$ és $Isz_i > 0,8 \cdot Isz_e$ „K” Ha $Isz_i < 0,8 \cdot Isz_e$ - Veszélyes hiányosság (V) Ha a tengely blokkol, de a számított fékerő nem éri el a határértéket, megfelelőnek kell a járművet minősíteni.	$40\% \geq E > 30\%$ „K” $E > 40\%$ „V”	$40\% \geq O > 30\%$ „K” $O > 40\%$ „V”
6.	Rögzítő fék	A kerék nem csúszott és $8\% \leq Isz < 16\%$ „K” Ha $Isz < 8\%$ „V” Ha a kerék megcsúszott, akkor nem értékeljük.	$E > 50\%$ „K” Ha egyik oldal nem működik „V”	Nem értékeljük
7.	Többi M1, N1 kategóriájú jármű			
8.	Mellső üzemi fék	Ha $Isz_i < Isz_e$ és $Isz_i > 0,8 \cdot Isz_e$ - Komoly hiányosság („K”) Ha $Isz_i < 0,8 \cdot Isz_e$ - Veszélyes hiányosság („V”) Ha a tengely blokkol, de a számított fékerő nem éri el a határértéket, megfelelőnek kell a járművet minősíteni.	$30\% \geq E > 20\%$ „K” $E > 30\%$ „V”	$40\% \geq O > 30\%$ „K” $O > 40\%$ „V”
9.	Hátsó üzemi fék	Ha $Isz_i < Isz_e$ és $Isz_i > 0,8 \cdot Isz_e$ - Komoly hiányosság („K”) Ha $Isz_i < 0,8 \cdot Isz_e$ - Veszélyes hiányosság („V”) Ha a tengely blokkol, de a számított fékerő nem éri el a határértéket, megfelelőnek kell a járművet minősíteni.	$40\% \geq E > 30\%$ „K” $E > 40\%$ „V”	$40\% \geq O > 30\%$ „K” $O > 40\%$ „V”
10.	Rögzítő fék	A kerék nem csúszott és $8\% \leq Isz < 16\%$ „K” Ha $Isz < 8\%$ „V” Ha a kerék megcsúszott, akkor nem értékeljük.	$E > 50\%$ „K” Ha egyik oldal nem működik „V”	Nem értékeljük
11.	Többi jármű kategória			

12.	Üzemi fék	Ha $Isz_i < Isz_e$ és $Isz_i > 0,8 \cdot Isz_e$ - Komoly hiányosság („K”) Ha $Isz_i < 0,8 \cdot Isz_e$ - Veszélyes hiányosság („V”) Ha a tengely blokkol, de a számított fékerő nem éri el a határértéket, megfelelőnek kell a járművet minősíteni.	$30\% \geq E > 20\%$ „K” $E > 30\%$ „V”	$40\% \geq O > 30\%$ „K” $O > 40\%$ „V”
13.	Kézi erővel működtetett rögzítő fék	A kerék nem csúszott és $8\% \leq Isz < 16\%$ „K” Ha $Isz < 8\%$ „V” Ha a kerék megcsúszott, akkor nem értékeljük.	$E > 50\%$ „K” Ha egyik oldal nem működik „V”	Nem értékeljük
14.	Rugós rögzítő fék	A kerék nem csúszott és $8\% \leq Isz < 16\%$ „K” Ha $Isz < 8\%$ „V” Ha a kerék megcsúszott, akkor nem értékeljük.	$50 \leq E > 50\%$ „K” Ha egyik oldal nem működik „V”	Nem értékeljük

Megjegyzések:

¹ Ha az érték több mint 2 számjegyű, értéke: 99.

² A mérési folyamat általában minden járműkategóriára érvényes. Az eltéréseket külön jelöltük. Így pl. a hidropneumatikus fékrendszerű N kategóriájú gépjárművekre is érvényes úgy, hogy a „Csak légfék esetén” megjegyzést figyelmen kívül kell hagyni.

³ Csak ha a vizsgált tengelyre rögzítőfék is hat. A kiékelés csak akkor kötelező, ha másként nem lehet meggátolni, hogy a gépkocsi a mérés közben a fellépő erők hatására elhagyja a próbapadot.

⁴ Csak légfék esetén.

⁵ Csak rásegítő esetén. Számítógépes ABS-es autónál a próbapad hiba jelet generál: ezeket is álló motorral kell mérni, mint M1/K kategóriájú járművet.

⁶ Ha ez a következtetés nem egyértelmű, a mérés a 3.1 ponttól megismételhető.

⁷ Az egyéb kategóriájú hidropneumatikus üzemi fékre is vonatkozik

⁸ Amíg a pedálerő (P) nem éri el a 20N értéket, DP=5N/s.

⁹ Illetve hidropneumatikus üzemi fék”

4. melléklet a 2/2018. (II. 5.) NFM rendelethez

- (1) Az ER. 12. számú melléklete a következő 2.3.1. ponttal egészül ki:
„2.3.1. A 2.3. pontban lévő szinten tartó képzés és a megfelelő vizsga tartalmának a vizsgabiztosok számára legalább az 5.1. pontban meghatározott tantárgyak tekintetében a szükséges ismeretek és képességek szinten tartását és felfrissítését kell tartalmaznia.”
- (2) Az ER. 12. számú melléklete a következő 2.1.1. ponttal egészül ki:
„2.1.1. A járművek közlekedésre való alkalmasságának időszakos vizsgálatát végző vizsgabiztosi munkakör betöltésére vonatkozó kérelem jóváhagyását megelőzően a közlekedési hatóság meggyőződik arról, hogy a kérelmező:
2.1.1.1. igazolt képesítéssel rendelkezik a közúti járművekkel kapcsolatos ismeretekről a következő szakterületeken:
a) mechanika
b) dinamika
c) jármű-dinamika
d) belsőégésű motorok
e) anyagok és anyagmegmunkálás
f) elektronika
g) villamosság
h) elektronikus járműalkatrészek
i) informatikai alkalmazások
2.1.1.2. legalább hároméves igazolt tapasztalattal, vagy ezzel egyenértékű ismeretekkel, pl. mentorálással vagy tanulmányokkal, továbbá megfelelő képzéssel rendelkezik a közúti járművekkel kapcsolatos 2.1.1.1. pontban meghatározott területeken.”

5. melléklet a 2/2018. (II. 5.) NFM rendelethez

1. Az MR. 5. számú melléklet I. rész 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Gépkocsi

	A	B	C	D	E	F	G
1.	A beépített belsőégésű motor jellege			Gyártási időpont / környezetvédelmi osztály jelzés (kód)		Szénmonoxid alapjára és emelt fordulatszámon ⁵ (CO [tf%])	Szénhidrogén (CH [ppm]), vagy lambda alapjára
2.	Otto-rendszerű	Kipufogógáz utókezelés nélkül	Négyütemű				-
3.				1992. január 1. előtt gyártott	0	4,5	
4.				1992. január 1. után gyártott	0	3,5	
5.			Kétütemű		0	2,5	2000 ⁶
6.		Kipufogógáz utókezeléssel	3 komponensre ható katalitikus utókezelő berendezés, szabályozott keverékképzéssel		2, 4	0,5 / 0,3	0,97 < λ < 1,03
7.					5, 6, 9, 14, 15	0,3 / 0,2	
8.			egyéb után-égető	négyütemű motornál	1	1,0	λ > 1,00
9.				kétütemű motornál	1	1,5	2000
10.	Dízel-rendszerű					Szabadgyorsításos füst kibocsátás [K (m ⁻¹)] ⁷	
11.					0, 3	normál (szívó) motor: 2,5	
12.						feltöltött, füstkorlátozó nélkül: 3,0	
13.					4, 5	2,0	
14.					7, 8, 10, 11, 12, 13	1,5	
15.					14, 15	0,5	

A táblázathoz tartozó megjegyzések:

⁵ „emelt fordulatszám” az M1 és N1 kategóriába tartozó gépkocsik esetében $n_{\min} = 2500 \text{ min}^{-1}$ és $n_{\max} = 3000 \text{ min}^{-1}$ értékek közötti, az M2, M3, N2 és N3 kategóriába tartozó gépkocsik esetében $n_{\min} = 2000 \text{ min}^{-1}$ és $n_{\max} = 2500 \text{ min}^{-1}$ értékek közötti fordulatszámot jelent.

⁶ A közúti közlekedési szolgáltatáshoz nem használt, kétütemű motorral ellátott gépkocsi esetében a szénhidrogén (CH) kibocsátási határértéket 2020. december 31-éig teljesítettnek kell tekinteni, ha a gépkocsi motorjának beszügyelése – a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló együttes miniszteri rendeletben meghatározott jellemzők tekintetében – megfelel a gyári beállítási adatoknak.

⁷ A szabadgyorsításos füst kibocsátás [K (m⁻¹)] értéke 0,9 s < t < 1,1 s elektromos időállandójú műszerrel (B-módus) mérve.”

2. Az MR. 5. számú melléklet I. rész 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. Mezőgazdasági vontató és lassú jármű

	A	B	C	D
1.	A beépített motor jellege	Szén-monoxid		Szénhidrogén alapjáraton és a névleges legnagyobb fordulatszám 60%- án (ppm)
		alapjáraton (tf%)	a névleges legnagyobb fordulatszám 60%- án (tf%)	
2.	Otto-rendszerű motorral	3,5	2,5	500
3.		Szabadgyorsításos füstkibocsátás (m ⁻¹)		
4.	T1-T4 járműkategóriába tartozó és a kizárólag belföldön üzemeltetett T5 járműkategóriába tartozó jármű dízel-rendszerű motorral	3,5		
5.	Minden egyéb T5 járműkategóriába tartozó jármű dízel-rendszerű motorral	3,0		

”

6. melléklet a 2/2018. (II. 5.) NFM rendelethez

„1. melléklet a 77/2009. (XII. 15.) KHEM–IRM–KvVM együttes rendelethez

A környezetvédelmi felülvizsgálat végzésének személyi és tárgyi feltételei

1. Személyi feltételek

A környezetvédelmi felülvizsgálatot végző szervezetnek vizsgálóállomásonként legalább egy, a Nyilvántartásban szereplő vizsgabiztosot kell foglalkoztatnia.

1.1. Felelősség

- 1.1.1. A vizsgabiztos felel az előírt vizsgálati technológia betartásáért, az általa tanúsított adatok valódiságáért.
- 1.1.2. A vizsgabiztos felel a Műszaki adatlap környezetvédelmi részének tartalmáért, illetve az ezzel megegyező tartalmú Környezetvédelmi adatlap kiadásáért, a nyilvántartásában szereplő adatok és a Műszaki adatlap környezetvédelmi részének, illetve az ezzel megegyező tartalmú Környezetvédelmi adatlap összhangjáért, a környezetvédelmi felülvizsgálathoz kapcsolódó okmányok, eszközök előírászerű kezeléséért.
- 1.1.3. A környezetvédelmi felülvizsgálatot végző szervezet felel a környezetvédelmi felülvizsgálat jogszabályban meghatározott feltételeinek biztosításáért, a tevékenységet végző vizsgabiztos előírászerű munkavégzésének ellenőrzéséért.

2. Tárgyi feltételek

2.1. A vizsgáló állomás (műhely), műszerei, berendezései

A vizsgáló állomásnak – a gépjármű fenntartó szervezetek személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott feltételeken túl – rendelkeznie kell:

- 2.1.1.1. a környezetvédelmi felülvizsgálat végzésére alkalmas, zárt (télen fűtött) aknával vagy emelővel ellátott vizsgáló helyiséggel
- 2.1.1.2. a környezetvédelmi felülvizsgálat technológiájának végrehajtásához szükséges, a vizsgálandó jármű típusokhoz, illetve járműkategóriához szükséges, a berendezés gyártója által megadott előírásoknak megfelelően ellenőrzött berendezésekkel, segédeszközökkel
- 2.1.1.3. gázelemző műszerrel

A benzinmotoros járművek környezetvédelmi felülvizsgálatára alkalmazott gázelemző műszer konstrukciója feleljen meg a mérőműszerek forgalmazására vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizálásáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és a méréstechnikai előírásoknak (OIML, ISO)

- kétütemű Otto-motoros járművek esetén: egy komponenses II. osztályú (csak CO mérő műszer 2020. december 31-ig, CO-CH mérő időhatár nélkül alkalmazható kétütemű Otto-motoros járművek felülvizsgálatára),
- négyütemű motoros járművek esetén: négykomponenses I. osztályú,
- négyütemű, katalizátoros járművek esetén: négykomponenses I. vagy 0. osztályú gázelemző műszer.

Az előírtnál pontosabb mérési osztályú berendezés korlátozás nélkül alkalmazható.

A műszerek mérési pontosságát a külön jogszabály szerinti mérésügyi szerv hitelesítése és pontosságellenőrzés biztosítja. A pontosságellenőrzést az akkreditált kalibráló laboratóriumok végzik. A pontosságellenőrzés eredményét jegyzőkönyvben kell dokumentálni. A mérésügyi szerv hitelesítése helyettesíti az ugyanakkor esedékes pontosság-ellenőrzést.

2.1.1.4. füstölésmérő műszerrel

A dízelmotoros járművek környezetvédelmi felülvizsgálatára alkalmazott füstölésmérő konstrukciója feleljen meg a jogszabályoknak és méréstechnikai előírásoknak.

A műszer üzemeltetője köteles gondoskodni a készülék hathavonkénti – a mérésügyi szerv vagy arra feljogosított szervezet által pontosság ellenőrzött (kalibrált) szűrővel végzett – pontosság-ellenőrzéséről. A környezetvédelmi felülvizsgálatra csak olyan konstrukciójú műszer alkalmazható, amely az alábbi két mérési mód közül legalább a következő b) pontban foglalt mérési móddal rendelkezik:

- a) „A” mérési mód, amelyben a készülék a különböző (felfutási jelleg, dinamika stb.) jármű füstölési karakterisztikák mellett a mérésre előírt pontossággal azonos értéket mutat,

- mint egy 430 mm hosszú mérő kamrájú, és 0,05 s-nál kisebb elektromos időállandójú készülék,
- b) „B” mérési mód, amelyben a készülék a különböző (felfutási jelleg, dinamika stb.) jármű füstölési karakterisztikák mellett a mérésre előírt pontossággal azonos értéket mutat, mint egy 430 mm hosszú mérő kamrájú, és 900–1100 ms közötti elektromos időállandójú készülék.
- 2.1.1.5. OBD kiolvasóval
Az OBD rendszerrel rendelkező Otto-motoros jármű felülvizsgálatára OBD vagy EOBD kiolvasó legyen képes a jármű OBD rendszerét felismerni (OBD státus meghatározása), azzal kommunikálni, és a felülvizsgálat előírt, az OBD által gyűjtött és tárolt adatait kiolvasni.
- 2.1.1.6. járműdiagnosztikai és kiegészítő mérőberendezésekkel
A technika jelenlegi szintjének megfelelő, alkalmas mérő- vagy vizsgálóberendezéseket is alkalmazni kell a motorhőmérséklet, valamint a hagyományos négy és a kétütemű motoros járművek környezetvédelmi felülvizsgálata során a motor fordulatszámának mérésére.
- 2.1.1.7. telephelyenként különböző publikus internet felől fix IP címmel, és a közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez szükséges csatlakozást és adatrögzítést biztosító számítástechnikai eszközökkel
3. Vizsgálati feltételek változása
A vizsgáló állomás az e mellékletben meghatározott személyi és tárgyi feltételek tekintetében bekövetkezett bármely érdemi változást 5 munkanapon belül köteles a közlekedési hatóságnak bejelentetni.”

7. melléklet a 2/2018. (II. 5.) NFM rendelethez

„2. melléklet a 77/2009. (XII. 15.) KHEM–IRM–KvVM együttes rendelethez

A környezetvédelmi felülvizsgálat technológiája

1. Általános szabályok
 - 1.1. A környezetvédelmi felülvizsgálat keretében ellenőrizni kell, hogy a jármű környezetvédelmi állapota megfelel a gyártó előírásainak, levegőszennyezése nem haladja meg a gyártó által előírt vagy annak hiányában az MR.-ben meghatározott határértéket.
 - 1.2. A környezetvédelmi felülvizsgálathoz a mindenkor érvényes mérésügyi előírásoknak megfelelő konstrukciójú, hitelesített és pontosság ellenőrzött (kalibrált), valamint a gyártó előírásainak megfelelően ellenőrzött készülékek és műszerek használhatók.
 - 1.3. A gázelemző és füstölésmérő műszereken és egyéb berendezéseken kívül a közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez illeszthetőeknek kell lenni a jellemzők mérésére alkalmas berendezéseknek, illetve a járművek fedélzeti számítógépével kommunikálni képes OBD vagy EOBD kiolvasóknak is.
 - 1.4. A felülvizsgált járműről véletlenszerű időpontban legalább egy teljes járművet ábrázoló fényképet kell készíteni, elsősorban hátsó nézetből.
 - 1.5. A közlekedési hatóság informatikai rendszere folyamatosan, a helyszíni ellenőrzés rendszeresen vizsgálja a mérési adatok manipulálását megvalósító technikai eszközök esetleges alkalmazását.
 - 1.6. A környezetvédelmi felülvizsgálat eredményét a közlekedési hatóság az informatikai rendszerében rögzített adatok értékelése és ellenőrzése alapján határozza meg.
 - 1.7. A közlekedési hatóság informatikai rendszere központi adatbázissal biztosítja a felülvizsgálati (azonosító, adatbázisból származó, a felvett és mért) adatok felülvizsgálatonként sorszámozott rekordként való tárolását, a környezetvédelmi adatlap kiadását és öt évig történő megőrzését.
 - 1.8. A szemrevételezéssel történő vizsgálatokat az önállóan végzett környezetvédelmi felülvizsgálat során kell végrehajtani. Az időszakos műszaki vizsgálat keretében végzett környezetvédelmi felülvizsgálat során a műszaki vizsgálati technológiába illesztve kell végrehajtani.
2. A környezetvédelmi felülvizsgálat előkészítése
 - 2.1. A környezetvédelmi felülvizsgálat előkészítése a tájékoztatási kötelezettség teljesítésével, a kérelem adatainak és a közlekedési hatóság informatikai rendszerében rögzítendő adatok felvételével és dokumentálásával kezdődik.

3. Hagyományos benzinmotoros járművek és szabályozatlan keverékképzésű, katalizátoros járművek vizsgálata
 - 3.1. A felülvizsgálatot, a szennyezőanyag-kibocsátást alapjáraton és emelt fordulatszámú üresjáraton mérve, a magyar szabványnak megfelelő, kereskedelmi forgalomban beszerezhető, egyedileg nem adalékolt tüzelőanyaggal kell elvégezni.
 - 3.2. A jármű gyári értékeinek meghatározása
 - 3.2.1. A motorhőmérséklet (°C) az üzem-meleg állapotra megadott legkisebb motorolaj hőmérséklet vagy minimum 60 °C.
 - 3.2.2. Alapjárat fordulat szám min./max. (min.⁻¹).
 - 3.2.3. Alapjárat CO (V/V%) koncentráció, gyári érték hiányában az MR.-ben megengedhető legnagyobb érték.
 - 3.2.4. Emelt üresjárat fordulat szám gyári értéke min./max. (min.⁻¹) – vagy annak hiányában az MR.-ben meghatározott érték.
 - 3.2.5. Szabályozatlan keverékképzéssel üzemelő, katalizátorral felszerelt négyütemű motoros jármű esetén λ (lambda – légviszony) tényező gyári értéke vagy gyári adat alapjáraton vagy annak hiányában az MR.-ben meghatározott érték.
 - 3.3. Szemrevételezéssel történő vizsgálatok
A szemrevételezés kiterjed:
 - a) a kipufogó rendszer tömítettség, tömörség, a kibocsátásmérést befolyásoló minden szivárgás;
 - b) a katalizátor sértetlenség (ha van);
 - c) a kipufogógáz visszavezető rendszer;
 - d) a szekunder levegő rendszer;
 - e) az egyéb kapcsolatos érzékelők;
 - f) az olajszivárgás;
 - g) a hűtővízszivárgás és
 - h) a légkondicionáló tömörség ellenőrzésére.
 - 3.4. A motor üzemi, mérés kész állapotának biztosítása (kondicionálás). A motort és a kipufogó rendszert üzemi hőmérsékletre kell melegíteni.
 - 3.5. A jármű 3.2. pont szerinti jellemzőinek mérése és dokumentálása emelt fordulatszámon (a fordulatszámot az emelt fordulatú méréshez adott fordulatszámon legalább 10 s ideig kell tartani).
 - 3.6. A jármű 3.2. pont szerinti jellemzőinek mérése és dokumentálása alapjáraton. (a fordulatszámot alapjáraton legalább 10 s ideig kell tartani).
 - 3.7. A mérést a vizsgabiztos választásától függően be lehet fejezni vagy szükség esetén (pl. mérés közben fordulatszámajátás, ventilátor beindulás vagy bármely más mérést zavaró körülmény esetén) meg lehet ismételni.
 - 3.8. A jármű környezetvédelmi felülvizsgálatának minősítése
MEGFELEL,
– ha a szemrevételezéses ellenőrzés eredménye valamennyi ellenőrizendő tétel esetében megfelelt és a mért értékek a gyári előírásoknak, illetve annak hiányában az MR.-ben meghatározott értékeknek megfelelnek;
NEM FELEL MEG
– minden, az előbbtől eltérő esetben.
4. A szabályozott keverékképzésű, katalizátoros (benzinmotoros) jármű felülvizsgálata
 - 4.1. A felülvizsgálatot, a szennyezőanyag-kibocsátást alapjáraton és emelt fordulatszámú üresjáraton mérve, a magyar szabványnak megfelelő, kereskedelmi forgalomban beszerezhető, egyedileg nem adalékolt tüzelőanyaggal kell elvégezni.
 - 4.2. A jármű gyári értékeinek meghatározása
 - 4.2.1. A motorolaj hőmérséklet (°C) – az üzem-meleg állapotra megadott legkisebb motorolaj hőmérséklet vagy minimum 60 °C.
 - 4.2.2. Alapjárat fordulat szám min./max. (min.⁻¹).
 - 4.2.3. Alapjárat CO (V/V%) koncentráció, gyári érték hiányában az MR.-ben megengedhető legnagyobb érték.
 - 4.2.4. Emelt üresjárat fordulat szám gyári értéke min./max. (min.⁻¹) annak hiányában az MR.-ben meghatározott érték.

- 4.2.5. Emelt üresjárat CO (V/V%) koncentráció, gyári érték hiányában az MR.-ben megengedhető legnagyobb érték.
- 4.2.6. Lambda (λ) érték a λ (lambda – légviszony) tényező gyári értéke alapján vagy annak hiányában az MR.-ben meghatározott érték.
- 4.2.7. Katalizátorkondicionálás (gyártómű előírása szerint).
- Kondicionálási idő [s] és fordulatszám [min^{-1}]
 - Adat hiányában $t = 120 \text{ s}$; $n = 2500 \text{ min}^{-1}$.
- 4.3. Szemrevételezéssel történő vizsgálatok
- A szemrevételezés kiterjed:
- a) a kipufogó rendszer tömítettség, tömörség, a kibocsátásmérést befolyásoló minden szivárgás;
 - b) a katalizátor sértetlenség;
 - c) a kipufogógáz visszavezető rendszer;
 - d) a szekunder levegő rendszer;
 - e) a kartergáz visszavezetés;
 - f) az egyéb kapcsolatos érzékelők;
 - g) az olajszivárgás;
 - h) a hűtővízszivárgás;
 - i) a légkondicionáló tömörség;
 - j) a lambda szonda sértetlenség és
 - k) a zavarjelző (MIL) lámpa működésének (ha van) ellenőrzésére.
- 4.4. A motor üzemi, mérés kész állapotának biztosítása (kondicionálás). A motort és a kipufogó rendszert üzemi hőmérsékletre kell melegíteni.
- 4.5. A jármű 4.2. pont szerinti jellemzőinek mérése és dokumentálása emelt fordulatszámon (a fordulatszámot az emelt fordulatu méréshez adott fordulatszámon legalább 10 s ideig kell tartani).
- 4.6. A jármű 4.2. pont szerinti jellemzőinek mérése és dokumentálása alapján. (a fordulatszámot alapján legalább 10 s ideig kell tartani).
- 4.7. A mérést a vizsgabiztos választásától függően be lehet fejezni vagy szükség esetén (pl. mérés közben fordulatszámajtés, ventilátorbeindulás vagy bármely más mérést zavaró körülmény esetén) meg lehet ismételni.
- 4.8. A jármű környezetvédelmi felülvizsgálatának minősítése
- MEGFELEL,
- ha a szemrevételezéses ellenőrzés eredménye valamennyi ellenőrizendő tétel esetében megfelelt és a mért értékek a gyári előírásoknak, illetve annak hiányában az MR.-ben meghatározott értékeknek megfelelnek;
- NEM FELEL MEG
- minden, az előbbtől eltérő esetben.
5. Szabályozott keverékképzésű, katalizátoros benzinmotorral, fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) szerelt járművek vizsgálata
- 5.1. A felülvizsgálatot az OBD rendszer ellenőrzésével és kiolvasásával, valamint Euro 6-nál (15-ös környezetvédelmi osztály) rosszabb környezetvédelmi osztályú gépkocsi esetén alapján és emelt fordulatszámú üresjáraton végzett emisszióméréssel, a magyar szabványnak megfelelő, kereskedelmi forgalomban beszerezhető, egyedileg nem adalékolt tüzelőanyaggal kell elvégezni.
- 5.2. A jármű azonosító adatok átvétele vagy bevitele.
- 5.3. MIL lámpa állapot ellenőrzése, értékelése.
- 5.4. Az OBD (EOBD) és a vizsgáló készülék közötti kommunikáció létrehozása.
- 5.4.1. Az OBD kiolvasót össze kell kötni a jármű diagnosztikai portjával (Diagnosztikai port beépítési helye a gyártó adata szerint).
- 5.4.2. Amennyiben a kommunikáció nem jön létre, a motort leállítva ismételt meg kell kísérelni a kapcsolat létrehozását.
- 5.4.3. Amennyiben a kapcsolat nem hozható létre, a vizsgálatot a 4. pont szerinti technológiával kell lefolytatni.
- 5.5. Fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD) vizsgálata.
- 5.5.1. Az OBD rendszer készenléti állapotának (Readiness) ellenőrzése.

- 5.5.2. A zavarjelző (MIL) lámpa működésének ellenőrzése.
- 5.5.3. Hibatároló kiolvasása.
- 5.5.4. A kipufogógáz- és működési vizsgálat eredményeinek értékelése és megjelenítése.
- 5.6. A jármű gyári értékeinek meghatározása.
- 5.6.1. A motorhőmérséklet (°C) – a gyártó vagy a forgalmazó által üzem-meleg állapotra megadott legkisebb motorolaj hőmérséklet vagy minimum 60 °C.
- 5.6.2. Emelt üresjárat fordulatszám gyári értéke min./max. (min.⁻¹) annak hiányában az MR-ben meghatározott érték.
- 5.6.3. Emelt üresjárat CO (V/V%) koncentráció, gyári érték hiányában az MR-ben megengedhető legnagyobb érték.
- 5.6.4. Lambda (λ) érték a λ (lambda – légviszony) tényező gyári értéke alpjáraton vagy annak hiányában az MR-ben meghatározott érték.
- 5.6.5. Katalizátorkondicionálás (gyártómű előírása szerint).
– Kondicionálási idő [s] és fordulatszám [min.⁻¹]
Adat hiányában $t = 120$ s; $n = 2500$ min.⁻¹.
- 5.6.6. Alapjárat CO (V/V%) koncentráció, gyári érték hiányában az MR-ben megengedhető legnagyobb érték.
- 5.7. Szemrevételezéssel történő vizsgálatok
A szemrevételezés kiterjed:
a) a kipufogó rendszer tömítettség, tömörség, a kibocsátásmérést befolyásoló minden szivárgás,
b) az olajszivárgás,
c) a hűtővízszivárgás és
d) a légkondicionáló tömörség ellenőrzésére.
- 5.8. A motor üzemi, mérés kész állapotának biztosítása (kondicionálás). A motort és a kipufogó rendszert üzemi hőmérsékletre kell melegíteni.
- 5.9. A jármű jellemzőinek mérése és dokumentálása emelt fordulatszámon (a fordulatszámot az emelt fordulatu méréshez adott fordulatszámon legalább 10 s ideig kell tartani).
- 5.10. A jármű jellemzőinek mérése és dokumentálása alpjáraton (a fordulatszámot alpjáraton legalább 10 s ideig kell tartani).
- 5.11. A mérést a vizsgabiztos választásától függően be lehet fejezni vagy szükség esetén (pl. mérés közben fordulatszámajítás, ventilátorbeindulás vagy bármely más mérést zavaró körülmény esetén) meg lehet ismételni.
- 5.12. Euro 6 (15-ös környezetvédelmi osztály) környezetvédelmi osztályú gépkocsi esetén a jármű környezetvédelmi felülvizsgálatának minősítése
MEGFELEL,
– ha a szemrevételezéses ellenőrzés eredménye valamennyi ellenőrizendő tétel esetében megfelelt,
– az OBD kiolvasás eredménye a jármű környezetterhelésére nézve a gyártó ajánlása alapján megfelelő, és
– a Readiness ellenőrzés megfelelt, és
– a MIL funkció megfelelt, és
– a hibatároló értéke „0”, vagy
– amennyiben az OBD kapcsolat nem hozható létre, a 4. pont szerinti vizsgálat alapján megfelelő,
– Euro 6-nál (15-ös környezetvédelmi osztály) rosszabb környezetvédelmi osztályú gépkocsi esetén a mért gázkoncentráció értékek a gyári előírásoknak, illetve azok hiányában az MR-ben meghatározott értékeknek megfelelnek;
NEM FELEL MEG
– minden, az előbbiektől eltérő esetben.
- 5.13. Euro 6-nál (15-ös környezetvédelmi osztály) rosszabb környezetvédelmi osztályú gépkocsi esetén a jármű környezetvédelmi felülvizsgálatának minősítése
MEGFELEL,
– ha a szemrevételezéses ellenőrzés eredménye valamennyi ellenőrizendő tétel esetében megfelelt,
– az OBD kiolvasás eredménye a jármű környezetterhelésére nézve a gyártó ajánlása alapján megfelelő, és

- a Readiness ellenőrzés megfelelt, és
 - a MIL funkció megfelelt, és
 - a hibatároló értéke „0”, és
 - a mért gázkoncentráció értékek a gyári előírásoknak, illetve azok hiányában az MR.-ben meghatározott értékeknek megfelelnek, vagy
 - amennyiben az OBD kapcsolat nem hozható létre, a 4. pont szerinti vizsgálat alapján megfelelő;
- NEM FELEL MEG
- minden, az előbbiektől eltérő esetben.
6. Kompresszió gyújtású motorral szerelt járművek vizsgálata
- 6.1. Füstölésmérést kell végezni az előírásoknak megfelelő készülékkel, ún. alapjátról történő, teljes töltéses szabadgyorsítással – miközben a sebességváltó üres állásban van, a tengelykapcsoló pedig ki van nyomva – a magyar szabványnak megfelelő, kereskedelmi forgalomban beszerezhető, egyedileg nem adalékolt tüzelőanyaggal.
- 6.2. A jármű gyári értékeinek meghatározása
- 6.2.1. A motorhőmérséklet (°C) – a gyártó vagy a forgalmazó által üzem-meleg állapotra megadott legkisebb motorolaj hőmérséklet, annak hiányában minimum 80 °C.
- 6.2.2. Alapjárat fordulatszám min./max. (min.⁻¹).
- 6.2.3. Leszabályozási fordulatszám [min.⁻¹] (min./max.) vagy tűréssel – ha rendelkezésre áll, egyébként an az első gyorsítás során felvett átlagos érték +/- 5% tűréssel.
- 6.2.4. A szabadgyorsítás ütemezett végrehajtásához szükséges legnagyobb (leszabályozási) fordulatszámon való tartás előírt ideje, t_x (s) vagy előírt adat hiányában
- M_1 és N_1 kategóriájú járművek esetében $0,5 \text{ s} < t_x < 2,0 \text{ s}$; (ajánlott idő 1 s)
 - M_2 és M_3 , valamint N_2 és N_3 kategóriájú járművek esetében $t_x \geq 2,0 \text{ s}$, (ajánlott idő 2 s).
- A nagy teljesítményű dízelmotorok esetében a gázpedál kiengedését követően legalább 10 másodpercet kell várni.
- 6.2.5. A megengedett füstölés legnagyobb (ha rendelkezésre áll: legkisebb) értéke – fényelnyelés [m^{-1}]. A mérési módhoz tartozó, járműgyártó által adott, a 72/306/EGK tanácsi irányelvnek megfelelő típustáblán jelölt érték, annak hiányában az MR.-ben meghatározott megengedett legnagyobb érték. A leszabályozási fordulatszám mérési idejének megadása. Gyártó által adott; $1 \text{ s} \leq t \leq 5 \text{ s}$ közötti érték, gyártói adat hiányában 5 s.
- 6.3. Szemrevételezéssel történő vizsgálatok
- 6.3.1. A szemrevételezés kiterjed:
- a) a kipufogó rendszer tömítettség, tömörség, a kibocsátásmérést befolyásoló minden szivárgás;
 - b) a kipufogógáz visszavezető rendszer megfelelőség;
 - c) a töltésszabályozó-rendszer akadás-mentesen működés, véghelyzetbe hozhatóság;
 - d) az olajszivárgás;
 - e) a hűtővízszivárgás;
 - f) a légkondicionáló tömörség és
 - g) a zavarjelző (MIL) lámpa működésének (ha van) ellenőrzésére.
- 6.3.2. Két kipufogórendszerrel rendelkező járművek esetén a szemrevételezést követően 3 db szabadgyorsítást kell végrehajtani a két csővégződésen távozó füst azonosságának szubjektív ellenőrzésére. Különbség esetén a nagyobb füstölést mutató csőben kell a további ellenőrzést végrehajtani.
- 6.4. A motor üzemi, mérés kész állapotának biztosítása. A motort, illetőleg amennyiben van ilyen a kipufogógáz-kezelő rendszert, a mérést, továbbá az egyéb kipufogógáz-összetételt befolyásoló szerkezetet, alkatrészeket a hibátlan működéshez szükséges, előírászerű, üzemi állapotba kell hozni.
- 6.5. A motor, mérésre kész állapotának biztosítása
- A jármű füstölésének mérését közvetlenül megelőzően, a kipufogórendszerben lerakódott szennyezés eltávolítása céljából legalább háromszor, teljes töltéssel a leszabályozási fordulatszáma, illetve speciális esetben a vizsgálatra előírt fordulatszáma kell gyorsítani a motort. Az automata sebességváltóval ellátott járművek esetében a gyártó által meghatározott fordulatszáma, illetve ha ez az adat nem áll rendelkezésre,

- a leszályozási fordulatszám kétharmadára kell gyorsítani a motort. A gyorsításoknál a gázpedált már a maximális fordulatszám elérésekor hirtelen fel kell engedni.
- 6.6. A jármű környezetvédelmi állapotának ellenőrzése
- 6.6.1. Szabadgyorsítás a füstölési értékek és a füstölési eredmény értékeléséhez szükséges adatok mérésére és dokumentálására.
- 6.6.2. A gázpedált gyorsan és határozottan (1 s-nál rövidebb idő alatt), ütközésig kell nyomni, és – az automatikus nyomatékváltóval szerelt járművek kivételével – a gyár által adott, illetve e jogszabályban meghatározott ideig leszályozási fordulatszámon kell tartani.
- 6.6.3. Az automata sebességváltóval ellátott járművek esetében a gyártó által meghatározott fordulatszámra, illetve ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a leszályozási fordulatszám kétharmadára kell gyorsítani a motort és a gyártó által megadott technológiát kell alkalmazni a füstölés mérésére.
- 6.6.4. Legalább három további, ütemezett (e melléklet 1. függelék 2. pont táblázata szerinti) alapjáratról történő, teljes töltéses szabadgyorsítás végrehajtása a jellemző füstölés meghatározására.
- 6.6.5. A járművet jellemző füstölés a feltételt kielégítő, utolsó három csúcserték számtani középértéke (két tizedesre kerekítve). Ennek kiszámítása során figyelmen kívül lehet hagyni azokat a méréseket, amelyek eredménye jelentősen eltér a mért középértéktől, illetve az olyan statisztikai számítások eredményétől, amelyek figyelembe veszik a mérések szórását.
- 6.7. A mérést a vizsgabiztos választásától függően be lehet fejezni vagy szükség esetén meg lehet ismételni.
- 6.8. A jármű környezetvédelmi felülvizsgálatának minősítése
- MEGFELEL,
- ha a szemrevételezéses ellenőrzés eredménye valamennyi ellenőrizendő tétel esetében megfelelt és a jármű közel azonos idejű szabadgyorsításos méréséből számított jellemző füstölés értéke a gyári előírásoknak, illetve azok hiányában az MR.-ben meghatározott megengedett legnagyobb értéknek megfelelnek,
- NEM FELEL MEG
- minden, az előbbtől eltérő esetben, vagy
 - ha az előírás szerinti mérés nem hajtható végre vagy a mérés eredménye alapján, a jármű jellemző füstölés értéke az MR.-ben meghatározott feltételeket nem teljesíti, vagy
 - ha az előírásnak megfelelően végrehajtott szennyezés eltávolítása céljából történő gyorsításoknál mért három füstölési érték közül kettő az érvényes határérték háromszorosánál nagyobb, vagy
 - ha az előírásnak megfelelően végrehajtott első két alapjáratról történő, teljes töltéses szabadgyorsítás során mért mindkét füstölési érték nagyobb a járműre érvényes határérték kétszeresénél, vagy
 - ha legalább az utolsó három szabadgyorsítási ciklus mérési eredményének számtani közepe meghaladja a határértéket. Ennek kiszámítása során figyelmen kívül lehet hagyni azokat a méréseket, amelyek eredménye jelentősen eltér a mért középértéktől, illetve az olyan statisztikai számítások eredményétől, amelyek figyelembe veszik a mérések szórását.
7. Kompresszió gyújtású motorral és fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) szerelt járművek vizsgálata
- 7.1. A felülvizsgálatot az OBD rendszer ellenőrzésével és kiolvasásával kell kezdeni, ezután Euro 6-nál és Euro VI-nál (15-ös és 16-os környezetvédelmi osztályú) rosszabb környezetvédelmi osztályú gépkocsi esetén el kell végezni a füstölésmérést az előírásoknak megfelelő készülékkel, ún. alapjáratról történő, teljes töltéses szabadgyorsítással – miközben a sebességváltó üres állásban van, a tengelykapcsoló pedig ki van nyomva – a magyar szabványnak megfelelő, kereskedelmi forgalomban beszerezhető, egyedileg nem adalékolt tüzelőanyaggal.
- 7.2. A jármű azonosító adatok átvétele vagy bevétele.
- 7.3. MIL lámpa állapot ellenőrzése, értékelése.
- 7.4. Kommunikáció létrehozása a kiolvasó berendezés és fedélzeti diagnosztikai rendszer között. A kiolvasónak minden, az MR. A. Függelék A/2. számú mellékletében meghatározott kommunikációs protokollt automatikusan kell felismerni (Diagnosztikai port beépítési helye a gyártó adata szerint).
- 7.5. Amennyiben a kommunikáció nem jön létre, a motort leállítva ismételt meg kell kísérelni a kapcsolat létrehozását.
- 7.6. Amennyiben a kapcsolat nem hozható létre, a vizsgálatot a 6. pont szerinti technológiával kell lefolytatni.
- 7.7. Fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD) vizsgálata.
- 7.7.1. Az OBD rendszer készenléti állapotának (Readiness) ellenőrzése.

- 7.7.2. A zavarjelző (MIL) lámpa működésének ellenőrzése.
- 7.7.3. Hibatároló kiolvasása.
- 7.7.4. A felülvizsgálat (füstölésmérés és OBD kiolvasás) eredményének értékelése.
- 7.6. A jármű gyári értékeinek meghatározása
- 7.6.1. A motorhőmérséklet (°C) – a gyártó vagy a forgalmazó által üzem-meleg állapotra megadott legkisebb motorolaj hőmérséklet, annak hiányában minimum 80 °C.
- 7.6.2. Alapjárat fordulatszám min./max. (min.⁻¹).
- 7.6.3. Leszabályozási fordulatszám [min.⁻¹] (min./max.) vagy tűréssel – ha rendelkezésre áll, egyébként az első gyorsítás során felvett átlagos érték +/- 5% tűréssel.
- 7.6.4. A szabadgyorsítás ütemezett végrehajtásához szükséges legnagyobb (leszabályozási) fordulatszámon való tartás előírt ideje, t_x (s) vagy előírt adat hiányában
- M_1 és N_1 kategóriájú járművek esetében $0,5 \text{ s} < t_x < 2,0 \text{ s}$; (ajánlott idő 1 s)
 - M_2 és M_3 , valamint N_2 és N_3 kategóriájú járművek esetében $t_x \geq 2,0 \text{ s}$, (ajánlott idő 2 s).
- A nagy teljesítményű dízelmotorok esetében a gázpedál kiengedését követően legalább 10 másodpercet kell várni.
- 7.6.5. A megengedett füstölés legnagyobb (ha rendelkezésre áll: legkisebb) értéke – fényelnyelés [m^{-1}].
A mérési módhoz tartozó, járműgyártó által adott, az MR. A. Függelék A/11. számú mellékletében meghatározott típustáblán jelölt érték, annak hiányában az MR.-ben meghatározott határérték.
A leszabályozási fordulatszám mérési idejének megadása.
Gyártó által adott; $1 \text{ s} \leq t \leq 5 \text{ s}$ közötti érték, gyártói adat hiányában 5 s.
- 7.7. Szemrevételezéssel történő vizsgálatok
- 7.7.1. A kipufogórendszer szemrevételezéses ellenőrzése a rendszer teljességének, szabályszerű állapotának és tömítettségének vizsgálata érdekében.
- 7.7.2. A gyártó által felszerelt kibocsátás csökkentő berendezések szemrevételezéses ellenőrzése a rendszer teljességének, szabályszerű állapotának és tömítettségének vizsgálata érdekében.
- 7.7.3. Két kipufogórendszerrel szerelt járművek esetén a szemrevételezést követően 3 db szabadgyorsítást kell végrehajtani a két csővégződésen távozó füst azonosságának szubjektív ellenőrzésére. Különbőség esetén a nagyobb füstölést mutató csőben kell a további ellenőrzést végrehajtani.
- 7.7.4. A szemrevételezés kiterjed:
- a) a kipufogó rendszer tömítettség, tömörség, a kibocsátásmérést befolyásoló minden szivárgás;
 - b) a kipufogógáz utókezelő, emisszió csökkentő rendszer;
 - c) a kartergáz visszavezetés;
 - d) az egyéb kapcsolatos érzékelők;
 - e) a töltésszabályozó-rendszer akadás-mentesen működés, véghelyzetbe hozhatóság;
 - f) az olajszivárgás;
 - g) a hűtővízszivárgás;
 - h) a légkondicionáló tömörség;
 - i) a lambda szonda sértetlenség és
 - j) a zavarjelző (MIL) lámpa működés ellenőrzésére
- 7.8. A motor mérésre kész állapotának biztosítása:
Az Euro VI és Euro 6-tól (15-ös, 16-os környezetvédelmi osztályú) rosszabb besorolású gépkocsi esetében a motor üzemi, mérés kész állapotának biztosítása. A motort, illetve ha van ilyen a kipufogógáz-kezelő rendszert, a mérést, továbbá az egyéb kipufogógáz-összetételt befolyásoló szerkezetet, alkatrészeket a hibátlan működéshez szükséges, előírászerű, üzemi állapotba kell hozni.
A jármű füstölésének mérését közvetlenül megelőzően, a kipufogórendszerben lerakódott szennyezés eltávolítása céljából legalább háromszor, teljes töltéssel a leszabályozási fordulatszámra, illetve speciális esetben a vizsgálatra előírt fordulatszámra kell gyorsítani a motort. Az automata sebességváltóval ellátott járművek esetében a gyártó által meghatározott fordulatszámra, illetve ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a leszabályozási fordulatszám kétharmadára kell gyorsítani a motort. A gyorsításoknál a gázpedált már a maximális fordulatszám elérésekor hirtelen fel kell engedni.

- 7.9. A jármű környezetvédelmi állapotának ellenőrzése
Szabadgyorsítási vizsgálat, amely a füstölési értékek és a füstölési eredmény értékeléséhez szükséges adatok mérésére és dokumentálására szolgál. A gázpedált gyorsan és határozottan (1s-nál rövidebb idő alatt), ütközésig kell nyomni és – az automatikus nyomaték váltóval szerelt járművek kivételével – a gyár által adott ideig leszabályozási fordulatszámokon kell tartani. Automatikus nyomaték váltóval felszerelt járműveknél a leszabályozási fordulatszám helyett a gyártó által megadott fordulatszámot, illetve ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a leszabályozási fordulatszám kétharmadát és a gyártó által megadott technológiát kell alkalmazni a füstölés mérésére. A járművet jellemző füstölés a feltételt kielégítő, utolsó három csúcsérték számtani középértéke (két tizedesre kerekítve). Ennek kiszámítása során figyelmen kívül lehet hagyni azokat a méréseket, amelyek eredménye jelentősen eltér a mért középértéktől, illetve az olyan statisztikai számítások eredményétől, amelyek figyelembe veszik a mérések szórását.
- 7.10. A mérést a vizsgabiztos választásától függően be lehet fejezni vagy szükség esetén meg lehet ismételni.
- 7.11. Az Euro VI és Euro 6 (15-ös, 16-os környezetvédelmi osztályú) gépkocsi esetén a jármű környezetvédelmi felülvizsgálatának minősítése
MEGFELEL,
– ha az OBD kiolvasás eredménye a gyártó ajánlása alapján megfelelő, és
– ha a szemrevételezés eredménye valamennyi ellenőrizendő tétel esetében megfelelt, és
– ha a READINESS végrehajtott, továbbá
– ha a hibatárolóban nincs hiba, és
– ha nincs manipulálásra (pl. hiba kód, technológiailag indokolatlan törlése) utaló nyom, vagy
– amennyiben az OBD kapcsolat nem hozható létre, a 6. pont szerinti vizsgálat alapján megfelelő,
NEM FELEL MEG
– minden, az előbbiektől eltérő esetben.
- 7.12. Az Euro VI és Euro 6-tól (15-ös, 16-os környezetvédelmi osztályú) rosszabb besorolású jármű környezetvédelmi felülvizsgálatának minősítése
MEGFELEL,
– ha a szemrevételezéses ellenőrzés eredménye valamennyi ellenőrizendő tétel esetében megfelelt, és
– a jármű közel azonos idejű szabadgyorsítási méréséből számított jellemző füstölés értéke a gyári értékeket, azok hiányában az MR.-ben meghatározott feltételeket teljesíti, vagy ha a jármű szellőztetés alatti két egymás utáni füstölése a határérték felénél kisebb, és
– ha az OBD (EOBD) kiolvasás eredménye a gyártó ajánlásával összhangban van, a READINESS végrehajtott, továbbá a hibatárolóban nincs hiba, és nincs manipulálásra utaló nyom, vagy
– ha az OBD kapcsolat nem hozható létre, a 6. pont szerinti vizsgálat alapján megfelelő,
NEM FELEL MEG
– minden, az előbbiektől eltérő esetben, vagy
a) ha az előírás szerinti mérés nem hajtható végre vagy a mérés eredménye alapján, a jármű jellemző füstölés értéke az MR.-ben meghatározott feltételeket nem teljesíti,
b) ha az előírásnak megfelelően végrehajtott szennyezés eltávolítása céljából történő gyorsításoknál mért három füstölési érték közül kettő az érvényes határérték háromszorosánál nagyobb,
c) ha az előírásnak megfelelően végrehajtott első két alapljártról történő, teljes töltéses szabadgyorsítás során mért mindkét füstölési érték nagyobb a járműre érvényes határérték kétszeresénél, vagy
d) ha legalább az utolsó három szabadgyorsítási ciklus mérési eredményének számtani közepe meghaladja a határértéket. Ennek kiszámítása során figyelmen kívül lehet hagyni azokat a méréseket, amelyek eredménye jelentősen eltér a mért középértéktől, illetve az olyan statisztikai számítások eredményétől, amelyek figyelembe veszik a mérések szórását.
8. Monovalens gáznevelő tüzelőanyaggal (pl. földgáz, LPG, hidrogén) üzemelő járművek
- 8.1. A felülvizsgálatot a szennyezőanyag kibocsátást alapljárton és emelt fordulatszámú üresjárton mérve kell elvégezni.
- 8.2. Szemrevételezéssel történő vizsgálatok.
- 8.2.1. A kipufogórendszer szemrevételezéses ellenőrzése a rendszer teljességének, szabályszerű állapotának és tömítettségének vizsgálata érdekében.

- 8.2.2. A gyártó által felszerelt kibocsátáscsökkentő berendezések szemrevételezéses ellenőrzése a rendszer teljességének, szabályszerű állapotának és tömítettségének vizsgálata érdekében.
- 8.2.3. A szemrevételezés kiterjed:
- a) a kipufogó rendszer tömítettség, tömörség, a kibocsátásmérést befolyásoló minden szivárgás;
 - b) a kipufogógáz visszavezető rendszer;
 - c) a szekunder levegő rendszer;
 - d) az egyéb kapcsolatos érzékelők;
 - e) az olajszivárgás;
 - f) a hűtővízszivárgás;
 - g) a légkondicionáló tömörség és
 - h) a zavarjelző (MIL) lámpa működés (ha van) ellenőrzésére.
- 8.3. A motor üzemi, mérés kész állapotának biztosítása. A motort és a kipufogó rendszert üzemi hőmérsékletre kell melegíteni.
- 8.4. A jármű jellemzőinek a kiviteltől függően a 3., 4. vagy 5. pontban foglaltak szerinti mérése és dokumentálása.
- 8.5. A jármű környezetvédelmi felülvizsgálatának minősítése
- MEGFELEL,
- a jármű jellemzőitől függően a 3., 4. vagy 5. pontban foglaltak szerint;
- NEM FELEL MEG
- a jármű jellemzőitől függően a 3., 4. vagy 5. pontban foglaltak szerint.
9. Bivalens (kettős) tüzelőanyaggal működő járművek
- 9.1. A tüzelőanyag lehet:
- 9.1.1. Gáznemű üzemanyag/motorbenzin.
 - 9.1.2. Gáznemű üzemanyag/kompressziós gyújtású motorok üzemanyaga.
 - 9.1.3. Elektromos hajtás/belsőégésű motoros üzem.
- 9.2. A 9.1. pontban leírt járművek esetében a környezetvédelmi felülvizsgálatot az alábbiak szerint kell elvégezni:
- 9.2.1. csak benzinüzemanyaggal működtetve, a járműnek megfelelő, a 3., 4. vagy az 5. pontban leírt eljárás szerint,
 - 9.2.2. csak a kompressziós gyújtású motor üzemanyagával működtetve a járműnek megfelelő, 6. vagy 7. pontban leírt eljárás szerint, vagy
 - 9.2.3. a jármű vagy a rendszer gyártója által megadott eljárásnak megfelelően a 8. pontban leírt eljárás szerint.

1. függelék

A környezetvédelmi felülvizsgálathoz kapcsolódó számítások, jellemzők, mérések meghatározása

1. A Lambda (λ) érték számításának menete

A Lambda (λ) értéket a Brettschneider összefüggés alapján az alábbiak szerint kell számítani:

Az alap összefüggés:

$$\lambda = A1 \times A2$$

ahol

$$A1 = \frac{21}{21 + 50 \mu \times \frac{[CO / CO_2]}{[K] + [CO / CO_2]}}$$

és

$$A2 = \frac{[CO_2] + \frac{[CO]}{2} + [O_2] + \frac{[NO]}{2} + \left(\frac{H_{cv}}{4} \times \frac{[K]}{[K] + [CO / CO_2]} - \frac{[O_{cv}]}{2} \right) \times ([CO_2] + [CO]) - \frac{[W_{cv}]}{2} \times (...)}{\left(1 + \frac{[H_{cv}]}{4} - \frac{[O_{cv}]}{2} \right) \times ([CO_2] + [CO] + [K1] \times [HC])}$$

A lehetséges egyszerűsítések, és alkalmazott állandók:

			Benzin	PB gáz	CNG	Etanol
	X	levegő nedvességtartalma, kg víz-gőz kg levegőnként A 1 = 1 érték	nagyon alacsony			
	Wcv	víz-szén aránya	0			
	Ocv	oxigén-szén atomszámának aránya	0,02	0	0	0,5
	Hcv	hidrogén-szén atomszámának aránya	1,73	2,53	4	3
	K	vízgáz-egyensúlyi állandó	3,5			
	K1	FID-mérés és NDIR-mérés közötti átszámítási tényező; a mérőkészülék gyártójának kell megadnia				
	NO/2	nitrogén-oxid/2	0			

A gyártó által adott érték hiányában K1 = 6×10^{-4} érték alkalmazható.

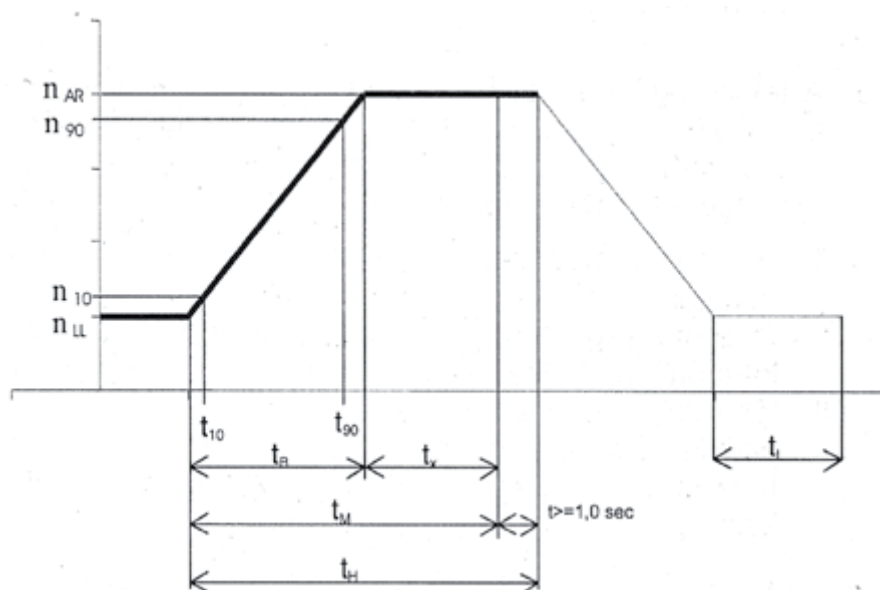
Az állandókkal kapcsolatban lásd még az 1.10.5.2.9-ban leírtakat.

Az egyszerűsítésekkel adódó számítás benzinüzem esetében:

$$\lambda = \frac{[CO_2] + \frac{[CO]}{2} + [O_2] + \left(\frac{1,73}{4} \cdot \frac{3,5}{3,5 + [CO / CO_2]} - 0,01 \right) \cdot \{[CO_2] + [CO]\}}{\left(1 + \frac{1,7261}{4} - 0,01 \right) \cdot \{[CO_2] + [CO] + K1 \cdot [HC]\}}$$

ahol a szögletes zárójelben szereplő gázkoncentrációkat térfogatszázalékban (V/V%) kell behelyettesíteni. PB-gáz vagy CNG esetén a képlet értelemszerűen változik.

2. A szabadgyorsítások ütemezett végrehajtásának jellemzői



n_{LL} - alapjáratú fordulatszám

$n_{10} = 1,1 \cdot n_{LL}$

$n_{90} = 0,9 \cdot n_{AR}$

n_{AR} - lesabályozási fordulatszám

t_B - gyorsulási idő, ezen az időn belül egyenletes gyorsulás van

t_x - a lesabályozási fordulatszám elérést követő mérési idő rész (forgalmazó által adott érték vagy legalább 0,5 s, maximum 2,0 s),

t_M - mérési idő = $t_B + t_x$

t_H - gázpedáltartási idő = t_M + legalább 1 s

t_L - alapjáratú fordulatszám beállási idő (legalább 15 s)

$$t_B = \frac{(n_{AR} - n_{LL}) \times (t_{90} - t_{10})}{n_{90} - n_{10}}$$

3. Zavarjelző (MIL) lámpa működésének ellenőrzése:

- A zavarjelző lámpa státusz, és a zavarjelző lámpa jelzés összehasonlító értékelése,

- MEGFELEL

- NEM FELEL MEG.

A lámpa működés ellenőrzését környezetvédelmi vizsgabiztos végzi.

	A	B	C
1.	MIL lámpa státusz (megkívánt)	MIL lámpa állapot (tényleges)	MIL funkció értékelés
2.	NEM VILÁGÍT	NEM VILÁGÍT	MEGFELEL
3.	NEM VILÁGÍT	VILÁGÍT	NEM FELEL MEG
4.	VILÁGÍT	VILÁGÍT	MEGFELEL
5.	VILÁGÍT	NEM VILÁGÍT	NEM FELEL MEG

4. Gyorsulási idő, tgy [s], mérése

A gyorsulási idő (tgy) mérése és számítása

A tgy minősítése gyári előírás hiányában:

- $tgy \leq 2,0$ s, a maximális sáv szélesség 0,5 s

(megengedett össztömeg $\leq 3,5$ tonna)

- $tgy \leq 4,0$ s, a maximális sáv szélesség 0,5 s

(megengedett össztömeg $> 3,5$ tonna)

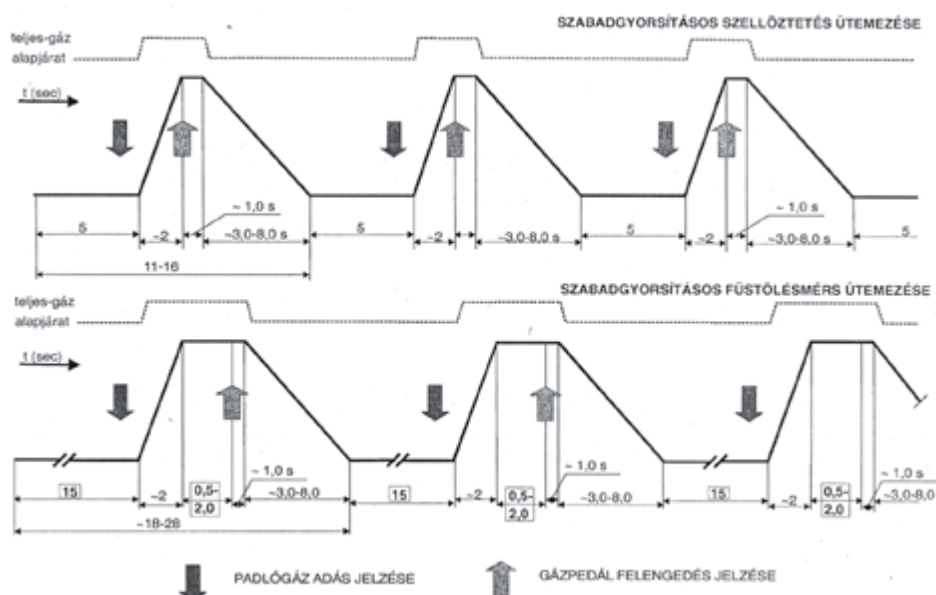
(Sáv szélesség: a gyorsítási idők szélső értékeinek különbsége.)

5. Gyorsulási idő összevetése és eredménye

Ha a megközelítően azonos tgy gyorsulási idő alatt végzett utolsó három szabadgyorsítás során mért csúcsértékek közötti legnagyobb eltérés

- a) kisebb, mint $0,5 \text{ m}^{-1}$, amikor a füstölés határértéke $KH \leq 2,5 \text{ m}^{-1}$ vagy
 - b) kisebb, mint $0,7 \text{ m}^{-1}$, amikor a füstölés határértéke $KH > 2,5 \text{ m}^{-1}$, és
 - c) a gyorsulási idők nagyságát és eltéréseit környezetvédelmi vizsgabiztos megfelelőnek ítéli,
- a mérés megfelelő, a gyorsításokat abba kell hagyni.

Ha a feltételek nem teljesülnek, a gyorsításokat, környezetvédelmi vizsgabiztos döntésétől függően a feltételek teljesítéséig folytatni lehet.



6. A füstölés (K) a feltételeket kielégítő, utolsó három csúcsérték számtani középértékének meghatározása

$$K = \frac{K_n + K_{n-1} + K_{n-2}}{3} (\text{m}^{-1})$$

ahol n = a végrehajtott gyorsítás sorszáma ($n \geq 3$).

7. A füstölésmérés, és OBD kiolvasás eredményének értékelése

A jármű környezetvédelmi állapotát az alábbiak szerint kell értékelni.

	A	B
Sorsz.	Értékelendő jellemző	Értékelés
1.	Üresjárat fordulatszám és ingadozás	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
2.	Leszabályozási fordulatszám és ingadozás	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
3.	Szabad gyorsítás	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
4.	Mért és értékelt füstölések sávszélessége	MEGFELEL/NEM FELEL MEG
5.	Gyorsítási idők	MEGFELEL/NEM FELEL MEG*

* - csak 2006. január 1-je utáni első ízben forgalomba helyezett járműveknél."

8. melléklet a 2/2018. (II. 5.) NFM rendelethez

„5. melléklet a 77/2009. (XII. 15.) KHEM–IRM–KvVM együttes rendelethez

A környezetvédelmi felülvizsgálat ellenőrzése, nyilvántartások

1. Általános előírások
 - 1.1. A környezetvédelmi felülvizsgálattal kapcsolatos tevékenység eredményességét, a gépjárműfenntartó szervezetek, a vizsgáló állomások, a környezetvédelmi vizsgáló állomások, a vizsgabiztosok munkáját, az oktatásra feljogosított szervezetek tevékenységét, a tevékenységre előírt feltételek teljesítését a közlekedési hatóság egységes feltételek alapján ellenőrzi, ennek érdekében nyilvántartásokat vezet.
 - 1.2. A közlekedési hatóság a környezetvédelmi felülvizsgálói létszámhoz igazodó ellenőrzési rendszert köteles működtetni. A közlekedési hatóság az ellenőrzés keretében rendszeresen, véletlenszerűen, valamint – a közúti és telephelyi műszaki ellenőrzés tapasztalatai alapján – célirányosan ellenőrzi, hogy a környezetvédelmi felülvizsgáló a tevékenységének végzése során megtartja-e a jogszabályi előírásokat.
2. A járművek szennyezőanyag-kibocsátásának ellenőrzése
 - 2.1. A közlekedési hatóság a közúton és telephelyen, valamint forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálaton végzett mérésekkel ellenőrzi a járművek szennyezőanyag-kibocsátását.
 - 2.2. A közlekedési hatóság a 2.1. pont szerinti ellenőrzések alapján nyilvántartást vezet a meg nem felelő járművekről és az azok műszaki adatlapját vagy környezetvédelmi adatlapját kiállító felülvizsgáló helyekről.
 - 2.3. A 2.2. pont szerinti nyilvántartásban foglalt adatokat a közlekedési hatóság negyedévenként összesíti és értékeli, az ellenőrzések tervezésénél figyelembe veszi.
3. A környezetvédelmi felülvizsgálat végzésére feljogosított vizsgabiztosok ellenőrzése.
 - 3.1. A közlekedési hatóság a vizsgabiztosokról névjegyzéket vezet.
 - 3.2. A közlekedési hatóság szakmai felügyeleti és ellenőrzési jogkörében ellenőrzi
 - 3.2.1. a vizsgabiztos által elvégzett környezetvédelmi felülvizsgálat alapján kiállított „Műszaki adatlap”-on, illetve „Környezetvédelmi adatlap”-on feltüntetett megállapítások és hibák valódiságát, minőségét és szakmai megalapozottságát,
 - 3.2.2. a felülvizsgálat előírásoknak megfelelő végrehajtását, beleértve a vizsgálat dokumentálását is,
 - 3.2.3. a vizsgabiztos vizsgálati jogosultságát az adott jármű környezetvédelmi felülvizsgálatára,
 - 3.2.4. a vizsgabiztos által a felülvizsgálat időpontjában használt eszközök megfelelőségét (hitelesítés, pontosságellenőrzés, adatbázis stb.) és azok szakszerű kezelését,
 - 3.2.5. a műszaki adatlapok, környezetvédelmi adatlapok kezelésére vonatkozó ügyviteli szabályok megtartását,
 - 3.2.6. a hatósági díj alkalmazásának szabályszerűségét, a díj és az elvégzett felülvizsgálat összhangját.
 - 3.3. Az ellenőrzés során tapasztaltakról a vizsgáló állomás vezetőjét tájékoztatni kell, és az érdemi megállapításokat az ellenőrzésről készült jegyzőkönyvben kell rögzíteni. Az ellenőrzés alapján tett megállapításokra a vizsgáló állomás vezetője észrevételt tehet, a megállapítás megalapozottságának vitatása esetén kérheti a közlekedési hatóság intézkedését.
4. A környezetvédelmi felülvizsgálat végzésére feljogosított helyek (szervezetek) ellenőrzése
 - 4.1. A környezetvédelmi vizsgáló állomások ellenőrzése
 - 4.1.1. A környezetvédelmi felülvizsgáló állomásokat és a felülvizsgálati tevékenységet a közlekedési hatóság rendszeresen ellenőrzi, és az ennek során szerzett tapasztalatokat értékeli.
 - 4.1.2. Az ellenőrzés történhet:
 - a) éves felülvizsgálat keretében, amelynek során a rendeletben, illetve mellékleteiben, valamint a külön jogszabályban előírt személyi és tárgyi feltételek meglétét, továbbá a környezetvédelmi felülvizsgálati tevékenység minőségét, megbízhatóságát méri fel és értékeli,
 - b) rendszeres felülvizsgálatként, amelynek során a folyamatos munkavégzéshez előírt feltételek (pl. mérésügyi megfelelőség, ügyrend és adminisztráció stb.) teljesítését értékeli,
 - c) a környezetvédelmi felülvizsgálaton minősített járművek esetenkénti teljes vagy részellenőrzése során,
 - d) a környezetvédelmi felülvizsgálat során végrehajtott technológiai folyamatokra kiterjedő ellenőrzésként,

- e) a felkért állampolgárok vagy társhatóságok (különösen a környezetvédelmi hatóságok és a fogyasztóvédelmi hatóságok) közreműködésével a járműnek mesterségesen előidézett hibával (hibákkal) környezetvédelmi felülvizsgálatra állítása révén,
 - f) a felülvizsgáló állomás nem megfelelő munkavégzésének alapos gyanúja esetén a kiállított műszaki adatlapok, környezetvédelmi adatlapok és a forgalmi engedély alapján a felülvizsgált járművek utóellenőrzésével a külön jogszabály szerinti vizsgára rendelés vagy a jármű tulajdonosával (üzemben tartójával) folytatott előzetes egyeztetés utáni, mozgó mérőegységgel végzett mérésekkel.
- 4.1.3. A közlekedési hatóság az éves ellenőrzés eredményéről és javaslatairól összefoglaló értékelést készít a közlekedésért felelős miniszter részére. Az ellenőrzés során megállapított hiányosságok felszámolása, a jelentésben foglalt javaslatok megvalósítása érdekében tett intézkedésekről a felülvizsgáló helynek 30 napon belül tájékoztatni kell az ellenőrzést végző közlekedési hatóságot.”

IX. Határozatok Tára

A Kormány 1015/2018. (II. 5.) Korm. határozata

a Győr belterület, 6887 helyrajzi számú ingatlan egyházi jogi személy részére történő ingyenes tulajdonba adásáról

A Kormány

1. az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 36. § (2) bekezdés g) pontjában, valamint a 36. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva úgy dönt, hogy a Győr belterület, 6887 helyrajzi szám alatt nyilvántartott, kivett épület (vegyes rendeltetésű) megnevezésű, 893 m² területű, természetben a 9022 Győr, Széchenyi tér 7. szám alatti ingatlan ingyenesen – oktatási tevékenység ellátása céljából – a Magyar Bencés Kongregáció Szent Mór Perjelség (a továbbiakban: egyházi jogi személy) fenntartásában működő gimnázium elhelyezése érdekében a Szent Mór Perjelség tulajdonába kerüljön;
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MNV Zrt.) útján tegye meg a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a tulajdonosváltás ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzésére alkalmas szerződés (a továbbiakban: szerződés) az egyházi jogi személlyel megkötésre kerüljön;
Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter
Határidő: közzétételt követő 3 hónapon belül
3. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a szerződés – a tulajdonátruházási szerződésekre vonatkozó általános jogszabályi követelményeken túlmenően – tartalmazza:
 - a) az ingatlan tulajdonosi joggyakorló által megállapított forgalmi értékét,
 - b) az egyházi jogi személy az ingatlant terhelő kötelezettségeket teljeskörűen átvállalja, ideértve az esetlegesen felmerülő általános forgalmi adó megtérítését is,
 - c) az egyházi jogi személy vállalja, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (a továbbiakban: Nvtv.) 13. § (4) bekezdés b) pontjában meghatározott, az átruházott vagyon hasznosításáról szóló beszámolási kötelezettségének – a szerződés hatálybalépését követő évtől kezdődően – minden év december 31. napjáig írásban tesz eleget,
 - d) amennyiben az egyházi jogi személy a c) pontban foglalt kötelezettségének nem tesz eleget, az a) pont szerinti bruttó forgalmi érték 5 százalékát mint késedelmi kötbért köteles az MNV Zrt. erre vonatkozó felhívásának kézhezvételétől számított 30 napon belül megfizetni,
 - e) az ingatlant az Nvtv. 13. § (4) bekezdés a) pontja szerint az egyházi jogi személy a jelen határozatban és a szerződésben az adott ingatlanra megjelölt hasznosítási célnak megfelelően kötelesek használni és hasznosítani,
 - f) ha az egyházi jogi személy az e) pontban foglalt kötelezettségeinek részben vagy egészben nem tesz eleget, az MNV Zrt. az Nvtv. 13. § (7) és (8) bekezdésének megfelelően jár el azzal, hogy az egyházi jogi személy a nemteljesítési kötbért köteles a felszólítás kézhezvételétől számított 60 napon belül az MNV Zrt.-nek megfizetni.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarkozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó.

Felelős kiadó: Köves Béla ügyvezető.