



A MAGYAR KÖZLÖNY MELLÉKLETE
2020. október 14., szerda

Tartalomjegyzék

III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végző előterjesztői indokolás az egyes hajózási hatósági eljárások részletes szabályairól szóló 515/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosításáról szóló 452/2020. (X. 7.) Korm. rendelethez 1446

V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végző előterjesztői indokolás az egyes víziközlekedési tárgyú miniszteri rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról szóló 34/2020. (X. 7.) ITM rendelethez 1447

Végző előterjesztői indokolás a tengeri halászati ágazat munkafeltételeiről szóló 35/2020. (X. 7.) ITM rendelethez 1448

III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás

az egyes hajózási hatósági eljárások részletes szabályairól szóló 515/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosításáról szóló 452/2020. (X. 7.) Korm. rendelethez

Az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A kormányrendelet-módosítás az egyes hajózási hatósági eljárások részletes szabályairól szóló 515/2017. (XII. 29.) Korm. rendeletet kiegészítő – a tengeri kereskedelmi halászati tevékenység folytatásához szükséges hajózási engedély feltételeire vonatkozó – szabályaival az Európai Unió Mezőgazdasági Szövetkezeteinek Általános Szövetsége (COGECA), az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) és az Európai Unió Halászati Vállalkozások Nemzeti Szervezeteinek Szövetsége (Europêche) között 2012. május 21-én megkötött, a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet 2007. évi, a halászati ágazat munkafeltételeiről szóló egyezményének végrehajtásáról szóló megállapodás végrehajtásáról szóló, 2016. december 19-i (EU) 2017/159 tanácsi irányelv végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

A rendelet a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. szeptember 14-i (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfeleléshez szükséges, 2019. december 21. napján hatályba lépett átültető rendelkezéseinek a kiegészítését tartalmazza.

A belvízi hajózás terén az innovációnak és az új technológiák alkalmazásának az ösztönzése érdekében az Európai Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyek különleges vízi járművek vonatkozásában lehetőséget nyújtanak a követelményektől való eltérésre, illetve más műszaki előírások egyenértékűségének elismerésére. Ezekben az esetekben a hajózási hatóságnak ezeket az eltéréseket be kell jegyeznie a hajóbizonyítványba.

V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás

az egyes víziközeledési tárgyú miniszteri rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról szóló 34/2020. (X. 7.) ITM rendelethez

Az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

- a) A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet módosítása a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények biztonsági követelményeivel összefüggő jogharmonizációs módosítás, amelynek célja a 2019. december 21. napján hatályba lépett átültető rendelkezések kiegészítése. Szükséges rendelkezni az Európai Bizottság által időközben elfogadásra kerülő végrehajtási jogi aktusaival a bizonyos követelményektől való eltérések a hajózási hatóság bejegyzési kötelezettségéről. A módosítás a hajózási hatóság értesítési kötelezettségeit is kiegészíti, pontosítja a különböző műszaki berendezések (például szennyvízkezelő, különleges horgony, radarberendezés, fordulásjelző) esetében, amelyeknél típusjövahagyásra került sor, illetve az módosult.

A rendeletben foglalt hajózási hatósági hatásköröket Budapest Főváros Kormányhivatala látja el az említett irányelvekben rögzített és a magyar jogszabályba már átültetett követelményeknek megfelelően.

- b) A tengeri hajók felszereléseinek alapvető követelményeiről, megfelelőségük tanúsításáról és a piacfelügyeleti eljárásról szóló 45/2016. (XI. 11.) NFM rendelet [a továbbiakban: 45/2016. (XI. 11.) NFM rendelet] módosításának indoka az, hogy a tengerészeti felszerelésekre vonatkozó tervezési, gyártási és teljesítménykövetelményekről és vizsgálati előírásokról, valamint az (EU) 2018/773 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. augusztus 6-i (EU) 2019/1397 bizottsági végrehajtási rendelet közvetlen alkalmazandósága szükségtelenné teszi a tengerészeti felszerelésekre vonatkozó tervezési, gyártási és teljesítménykövetelményeknek, illetve vizsgálati előírásoknak a 45/2016. (XI. 11.) NFM rendelet mellékletében való szerepeltetését. Figyelemmel arra, hogy a tervezési, gyártási és teljesítménykövetelmények és vizsgálati előírások gyakran változnak, a 45/2016. (XI. 11.) NFM rendelet szövegében az (EU) 2019/1397 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletére való hivatkozás az esetleges jövőbeli jogharmonizációs jellegű jogalkotási munkát is egyszerűsíti.

Végső előterjesztői indokolás a tengeri halászati ágazat munkafeltételeiről szóló 35/2020. (X. 7.) ITM rendelethez

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A tengeri halászati ágazat munkafeltételeiről szóló ITM rendelet az Európai Unió Mezőgazdasági Szervezeteinek Általános Szövetsége (COGECA), az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) és az Európai Unió Halászati Vállalkozások Nemzeti Szervezeteinek Szövetsége (Europêche) között 2012. május 21-én megkötött, a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet 2007. évi, a halászati ágazat munkafeltételeiről szóló egyezményének végrehajtásáról szóló megállapodás végrehajtásáról szóló, 2016. december 19-i (EU) 2017/159 európai parlamenti és tanácsi irányelv (a továbbiakban: Irányelv) végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Az Irányelv és az ahhoz mellékelt megállapodás rendelkezései minimumkövetelményeket állapítanak meg. 2012. május 21-én az Európai Unió Mezőgazdasági Szervezeteinek Általános Szövetsége (COGECA), az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) és az Európai Unió Halászati Vállalkozások Nemzeti Szervezeteinek Szövetsége (Europêche) – a tengeri halászati ágazatban az Unió szociális vívmányainak egységes szerkezetbe foglalására irányuló folyamat elindítása érdekében, valamint azért, hogy elősegítse az uniós tengeri halászati ágazatban az egyenlő versenyfeltételek megteremtését –, megállapodást kötött az egyezmény végrehajtásáról.

Az Irányelvet átültető rendelkezések szabályozzák a halászhajókon dolgozók munka- és életkörülményeit.

A rendelet hatálya a kereskedelmi halászatot folytató halászhajókon bármilyen beosztásban, munkaszerződés keretében vagy munkaviszonyban foglalkoztatott halászokra terjed ki az általános biztonság és egészségvédelem biztosítása érdekében. Alapvető jogokat és kötelezettségeket állapít meg a halászhajó-tulajdonosok, a hajóparancsnokok és a halászok számára.

Meghatározza a szolgálati feltételekre (a munkaidő és pihenőidő, halászati munkaszerződés, hazautaztatás vonatkozásában), a munkaerőpiaci magánszolgáltatásokra, a munkahelyi biztonságra és egészségvédelemre, étkeztetésre és elszállásolásra, az orvosi ellátásra, a munkával összefüggő megbetegedés, sérülés elleni védelemre vonatkozó minimumkövetelményeket.

A rendelet melléklete tartalmazza a halászhajók fedélzetén biztosított szállásra irányadó előírásokat.

Az Indokolások Tárát az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

Az Indokolások Tára hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarokozlony.hu> honlapon érhető el.