



A MAGYAR KÖZLÖNY MELLÉKLETE
2021. május 19., szerda

Tartalomjegyzék

III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végző előterjesztői indokolás a sportfegyelmi felelősségről szóló 39/2004. (III. 12.) Korm. rendelet módosításáról szóló 245/2021. (V. 13.) Korm. rendelethez	738
Végző előterjesztői indokolás a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet, valamint a fogyasztó és a vállalkozás közötti szerződések részletes szabályairól szóló 45/2014. (II. 26.) Korm. rendelet módosításáról szóló 246/2021. (V. 13.) Korm. rendelethez	738

V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végző előterjesztői indokolás a közúti környezetkímélő gépkocsikra vonatkozó szabályozással összefüggő egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 22/2021. (V. 13.) ITM rendelethez	740
---	-----

III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végző előterjesztői indokolás

a sportfegyelmi felelősségről szóló 39/2004. (III. 12.) Korm. rendelet módosításáról szóló 245/2021. (V. 13.) Korm. rendelethez

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 18. §-a alapján jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a társadalmi, gazdasági, szakmai okokat és célokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait és az álláspontját az indokolás közzétételéről.

Az indokolás a Jat. 18. §-a, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján kerül közzétételre.

A sportfegyelmi felelősségről szóló 39/2004. (III. 12.) Korm. rendelet módosításának célja a sportfegyelmi eljárások lefolytatásának egyszerűsítése és gyorsítása, valamint az adminisztrációs terhek csökkentése.

A módosítás eredményeként az elsőfokú fegyelmi eljárások során a döntéshozatalra főszabály szerint tárgyalás mellőzésével kerül sor, amely keretében az eljárás alá vont személy számára a feltárt tényállás és a bizonyítékok megismerése és az arra történő írásbeli védekezés előterjesztése biztosított. A sportszövetség a fegyelmi szabályzatában határozza meg azokat a körülményeket, amelyek fennállása esetén tárgyalás megtartásával szükséges döntést hozni. A tárgyalás megtartására az eljárás alá vont személy kérelmére elektronikus hírközlő hálózat útján is sor kerülhet.

A másodfokú eljárás során azonban tárgyalás tartásával szükséges döntést hozni.

A sportakadémiákról szóló 303/2019. (XII. 12.) Korm. rendelet módosítása hatályon kívül helyezi az átigazolásra vonatkozó szabályokat annak érdekében, hogy a nemzetközi sportági szövetségek szabályzataival kapcsolatos ellentét lehetősége ne merüljön fel.

Végző előterjesztői indokolás

a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet, valamint a fogyasztó és a vállalkozás közötti szerződések részletes szabályairól szóló 45/2014. (II. 26.) Korm. rendelet módosításáról szóló 246/2021. (V. 13.) Korm. rendelethez

Ez az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításával lehetőség nyílik arra, hogy a korábbiaktól eltérően a származás-ellenőrzés elvégzését követően a forgalmi engedély hiányában is forgalomba helyezhető lesz az EGT-államból behozott használt jármű abban az esetben, ha nem áll rendelkezésre a harmonizált forgalmi engedély I. része, de az ügyfél csatolja a származási ország hatósága által kiadott igazolást a jármű külföldi forgalmi engedélyben szereplő adatairól, vagy a forgalmi engedély hatóság által hitelesített másolati példányát, továbbá az okiratot, amely a forgalmi engedély hiányának okát tartalmazza.

Új elemként kerül bevezetésre a kizárólag elektromos meghajtású motorkerékpárok esetében a világoszöld rendszámmal történő ellátás lehetősége, amely már a forgalomba helyezéskor megtörténik, így az ehhez rendelt üzemeltetési kedvezmények igénybe vehetővé válnak.

A 93/13/EGK tanácsi irányelvnek, valamint a 98/6/EK, a 2005/29/EK és a 2011/83/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az uniós fogyasztóvédelmi szabályok hatékonyabb végrehajtása és korszerűsítése tekintetében történő módosításáról szóló, 2019. november 27-i 2019/2161 európai parlamenti és tanácsi irányelv (a továbbiakban: 2019/2161 irányelv) módosította a fogyasztók jogairól, a 93/13/EGK tanácsi irányelv és az 1999/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 85/577/EGK tanácsi irányelv és a 97/7/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2011. október 25-i 2011/83/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvét (a továbbiakban: 2011/83/EU irányelv) is. A 2011/83/EU irányelvet a fogyasztó és a vállalkozás közötti szerződések részletes szabályairól szóló 45/2014. (II. 26.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) ültette át a magyar jogba.

A 2019/2161 irányelv kormányrendeleti részét a fogyasztóvédelemmel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 712/2020. (XII. 30.) Korm. rendelet ültette át a hazai jogrendszerbe. Az átültetés során nem került módosításra a Korm. rendelet, ezért módosítandó a Korm. rendelet 29. § (1) bekezdés a) pontja, amit a jelen módosítás pótol. A módosítás során az elállási jog alóli kivételek kerülnek pontosításra a szolgáltatás nyújtására irányuló szerződés tekintetében a 2019/2161 irányelv vonatkozó részének megváltozott szövegezése miatt.

V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás

a közúti környezetkímélő gépkocsikra vonatkozó szabályozással összefüggő egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 22/2021. (V. 13.) ITM rendelethez

Ez az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése, valamint a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

Bevezetésre kerül a kizárólag elektromos meghajtású motorkerékpárok esetében a világoszöld rendszámmal történő ellátás lehetősége, amely már a forgalomba helyezéskor megtörténik, így az ehhez rendelt üzemeltetési kedvezmények igénybe vehetővé válnak.

Az Indokolások Tárát az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

Az Indokolások Tára hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarkozlony.hu> honlapon érhető el.