



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA  
2015. szeptember 30., szerda

## Tartalomjegyzék

26/2015. (IX. 30.) IM rendelet	A bíróságokon és az Országos Bírósági Hivatalban foglalkoztatott egyes igazságügyi alkalmazottak munkakörének és képzési feltételeinek meghatározásáról, ügyviteli vizsgájáról	19978
54/2015. (IX. 30.) NFM rendelet	Egyes földgáz és távhő árszabályozási tárgyú NFM rendeletek módosításáról	19997
55/2015. (IX. 30.) NFM rendelet	A vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól	20011
56/2015. (IX. 30.) NFM rendelet	A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető függetlenségi feltételeinek részletes szabályairól	20022
57/2015. (IX. 30.) NFM rendelet	A vasúti teljesítményösztönző rendszer részletes szabályairól	20026
58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet	A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól	20030
59/2015. (IX. 30.) NFM rendelet	Egyes vasúti közlekedési miniszteri rendeletek módosításáról	20038

## V. A Kormány tagjainak rendeletei

### **Az igazságügyi miniszter 26/2015. (IX. 30.) IM rendelete a bíróságokon és az Országos Bírósági Hivatalban foglalkoztatott egyes igazságügyi alkalmazottak munkakörének és képzési feltételeinek meghatározásáról, ügyviteli vizgájáról**

Az igazságügyi alkalmazottak szolgálati jogviszonyáról szóló 1997. évi LXVIII. törvény 135. § (3) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 79. § 1. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – az Országos Bírósági Hivatal elnöke véleményének kikérésével – a következőket rendelem el:

#### **1. A rendelet hatálya**

- 1. §** (1) A rendelet hatálya a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény 16. §-ában meghatározott bíróságokon (a továbbiakban: bíróság) és az Országos Bírósági Hivatalban (a továbbiakban: OBH) foglalkoztatott bírósági titkárra, bírósági fogalmazóra, tisztviselőre, írnokra és fizikai dolgozóra (a továbbiakban együtt: igazságügyi alkalmazott) terjed ki.
- (2) Az e rendelet hatálya alá tartozó
- bírósági titkár,
  - gazdasági hivatal főosztályvezetője és gazdasági hivatal főosztályvezető-helyettese,
  - gazdasági hivatal osztályvezetője és gazdasági hivatal osztályvezető-helyettese,
  - belső ellenőrzési vezető és belső ellenőr,
  - jogtanácsos,
  - informatikai biztonsági felelős,
  - titkos ügykezelő,
  - könyvelő,
  - gépjárművezető, valamint
  - törvényszéki végrehajtó, törvényszéki végrehajtó-helyettes, törvényszéki végrehajtójelölt, és a járásbíróságnál, illetve a törvényszéknél szolgálati jogviszonyban álló végrehajtási ügyintéző
- munkakörének betöltéséhez szükséges e rendeletben meghatározottakon túli részletes követelményeiről külön jogszabály rendelkezik.

#### **2. A képzési feltételek**

- 2. §** (1) Az igazságügyi alkalmazottak munkakörének elnevezését, a munkakör ellátásához szükséges képzési feltételeket és a munkakör szerinti fizetési osztályt az 1. melléklet tartalmazza, azzal, hogy a munkakörök az 1. mellékletben meghatározott képesítésnél magasabb képesítéssel rendelkező igazságügyi alkalmazottal is betölthetők.
- (2) Az igazságügyi alkalmazott a kinevezési okiratában szereplő munkaköri elnevezésének megfelelő feladatok mellett egyéb olyan feladatot is elláthat, amelyre képesítéssel rendelkezik.
- (3) A munkáltató a képzítés megszerzésére, kivételesen indokolt esetben – határidő megjelölésével, de legfeljebb három évre – halasztást engedélyezhet. A munkáltató e jogosultsága nem terjed ki – ide nem értve a 4. § (2) bekezdése szerinti halasztást – a bírósági fogalmazói, a bírósági ügyintézői, valamint az 1. § (2) bekezdésében szereplő munkakörökre.
- (4) A szakképzettség tekintetében a szakképzés szintjét az Országos Képzési Jegyzék szerint kell minősíteni.
- 3. §** A bíróság elnöke, illetve az OBH elnöke elrendelheti, hogy az igazságügyi alkalmazott a munkakörének megfelelő képzésen vegyen részt, ha az a munkaköri feladatok szakszerű ellátásához szükséges.

### 3. Az ügyviteli vizsga

- 4. §** (1) Ezen alcím alkalmazásában vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazott az az igazságügyi alkalmazott, aki az igazságügyi alkalmazottak szolgálati jogviszonyáról szóló 1997. évi LXVIII. törvény 13. § (5) bekezdése alapján ügyviteli vizsgát köteles tenni.
- (2) A munkáltató az ügyviteli vizsga letétele alól kivételesen indokolt esetben – határidő megjelölésével, de legfeljebb egy évre – halasztást engedélyezhet.
- (3) A munkáltatónak gondoskodnia kell arról, hogy minden évben lehetőség legyen az ügyviteli vizsga letételére.
- 5. §** (1) A vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazott az ügyviteli vizsga letételéhez a szükséges ismereteket felkészítő szakmai oktatáson és egyéni tanulás útján sajátítja el.
- (2) A szakmai oktatás célja, hogy a vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazott megismerje az igazságszolgáltatásra vonatkozó fontosabb jogszabályokat és közjogi szervezetszabályozó eszközöket, elsajátítsa az ügyvitel szabályait, a munkakörével kapcsolatos egyéb szükséges ismereteket, továbbá azokat a gyakorlatban alkalmazni tudja. Az oktatást úgy kell megszervezni, hogy a vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazott a vizsgakötelezettségének határidőben eleget tehessen.
- (3) A szakmai oktatást a Kúrián, az ítéletábrán, a törvényszékek területén és az OBH-ban kell megszervezni. A szakmai oktatást a bíróság és az OBH közösen is megszervezheti.
- (4) A szakmai oktatást a Magyar Igazságügyi Akadémia e-learning oktatás formában is megszervezheti, amely a (3) bekezdésben meghatározott képzési formával egyenértékű.
- 6. §** (1) A vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazottnak az ügyviteli vizsgára a bíróság elnökénél – a beosztása és szolgálati helye feltüntetésével – a szolgálati út megtartásával írásban kell jelentkeznie. Az OBH-ban foglalkoztatott vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazottnak az OBH elnökénél kell az ügyviteli vizsgára írásban jelentkeznie. Az ügyviteli vizsga helyét és időpontját az oktatást szervező bíróság elnöke, illetve az OBH elnöke állapítja meg, és arról a vizsga időpontja előtt legalább 15 nappal a vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazottat írásban értesíti.
- (2) Az ügyviteli vizsgát háromtagú vizsgabizottság előtt kell letenni, amelynek egy tagja igazságügyi alkalmazott.
- (3) Ügyviteli vizsgabizottságot kell alakítani a Kúrián, az ítéletábrán, a törvényszéken és az OBH-ban. Az ügyviteli vizsgabizottságok számát az oktatást szervező bíróság elnöke, illetve az OBH elnöke határozza meg.
- (4) A Kúria, az ítéletábra, a törvényszék és az OBH elnöke – az általa szervezett szakmai oktatás tekintetében – ötéves időtartamra nevezi ki
- a) az ügyviteli vizsgabizottság elnökét a bírák közül,
- b) az ügyviteli vizsgabizottság tagjait a bírák és a legalább tízéves szakmai gyakorlattal rendelkező igazságügyi alkalmazottak közül.
- 7. §** (1) Az ügyviteli vizsga írásbeli és szóbeli részből áll. A bírósági titkárnak, a bírósági fogalmazónak, valamint a felsőfokú iskolai végzettséggel rendelkező tisztviselőnek írásbeli vizsgát nem kell tennie.
- (2) Az írásbeli vizsga tárgyai és követelményei:
- a) helyesírás, fogalmazás (egyszerű határozat, megkeresés szerkesztése), továbbá
- b) a munkakörtől függően
- ba) másolás gépirással (számítógépen) 10 percen át, percenként 300 leütés sebességgel, 5%-os hibatűréssel,
- bb) leírás diktálásra (számítógépen) 10 percen át, percenként 350 leütés sebességgel, 5%-os hibatűréssel,
- bc) rögzített hanganyag leírása 10 percen át, 350 leütés sebességgel, 5%-os hibatűréssel, vagy
- bd) számítógép, szövegszerkesztő kezelése, adatlap-kitöltés, adatkezelés, nyilvántartás.
- (3) A szóbeli vizsga tárgyai:
- a) az Alaptörvény, valamint a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról, a bírák jogállásáról és javadalmazásáról, továbbá az igazságügyi alkalmazottak szolgálati jogviszonyáról szóló rendelkezések főbb szabályai,
- b) jogi alapismeretek: a polgári peres és nemperes, valamint a büntetőeljárás ügyvitel szempontjából jelentős szabályai,
- c) a bírósági ügyvitel és a bírósági iratkezelés szabályai, adatvédelem,
- d) jegyzőkönyvszerkesztés büntető- és polgári ügyben,
- e) a kézbesítés szabályai,

- f) a bírósági eljárások illetékre vonatkozó szabályai,
  - g) a bírósági gazdasági ügyek intézésének fontosabb szabályai, továbbá
  - h) statisztikai alapismeretek.
- (4) A bírósági titkár, a bírósági fogalmazó és a felsőfokú iskolai végzettséggel rendelkező tisztviselő munkakörének megfelelően a (3) bekezdés a) pontjában írt követelményeken túl a szükséges számítógépes ismeretekről, továbbá a munkáltató által a (3) bekezdés b)–h) pontjaiban felsoroltak közül az adott munkakör jellegéhez igazodóan meghatározott egy vagy több témakörből köteles vizsgát tenni.
- (5) Az OBH-ban foglalkoztatott vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazottnak a szóbeli vizsgán az Országos Bírói Tanács (a továbbiakban: OBT) és az OBH működésére vonatkozó jogszabályok, az OBT határozatok, valamint az OBH elnöke által kiadott normatív utasítások ismeretéről is számot kell adnia.

- 8. §**
- (1) Az írásbeli vizsgát az ügyviteli vizsgabizottság legalább egy tagjának jelenlétében kell letenni. Az írásbeli vizsga eredményét az ügyviteli vizsgabizottság állapítja meg.
- (2) Szóbeli vizsgát az tehet, aki az írásbeli vizsga követelményeinek megfelelt, vagy a 7. § (1) bekezdése alapján nem kell írásbeli vizsgát tennie.
- (3) A szóbeli vizsgán a vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazottnak az ügyviteli vizsgabizottság előtt arról kell számot adnia, hogy elsajátította az irányadó szabályokat, és azokat a gyakorlatban alkalmazni tudja.

- 9. §**
- (1) Az eredményes ügyviteli vizsgáról az ügyviteli vizsgabizottság tanúsítványt állít ki a 2. melléklet szerinti tartalommal. A vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazott felkészültségéhez igazodóan a vizsga
- a) „megfelelt”,
  - b) „közepes”,
  - c) „jó”,
  - d) „kitűnő”, vagy
  - e) „nem felelt meg”
- eredménnyel minősíthető.
- (2) Ha a vizsgabizottság a vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazott felkészültségét nem találja megfelelőnek, a vizsga megismétlésére utasítja, és meghatározza azt a legfeljebb két hónapig terjedő legrövidebb időt, amelynek letelte után a vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazott újabb vizsgára jelentkezhet.
- (3) A vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazott számára legalább két írásbeli vizsgalehetőséget kell biztosítani. A szóbeli vizsga ismétlésére egy alkalommal kerülhet sor.

- 10. §**
- (1) Az ügyviteli vizsgabizottság az ügyviteli vizsga írásbeli és szóbeli részéről jegyzőkönyvet készít.
- (2) Az ügyviteli vizsga írásbeli részéről készített jegyzőkönyvben fel kell tüntetni:
- a) a vizsga helyét és időpontját,
  - b) valamennyi vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazott nevét, beosztását és az általa elért eredményt,
  - c) a vizsgabizottság tagjainak nevét és beosztását,
  - d) a vizsgabizottsági tagok aláírását, továbbá
  - e) a jegyzőkönyvvezető nevét, beosztását és aláírását.
- (3) Az ügyviteli vizsga szóbeli részéről készített jegyzőkönyvben – a (2) bekezdésben foglaltakon túl – fel kell tüntetni az arra való utalást, hogy a vizsgáról kiállított tanúsítványok egy-egy példányát valamennyi vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazott külön íven átvette.
- (4) Az ügyviteli vizsgabizottság a törvényszéken lefolytatott vizsgák eredményéről a vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazott szolgálati helye szerinti járási, kerületi vagy közigazgatási és munkaügyi bírósági elnököket is értesíti.
- (5) A vizsga iratanyagát a bíróság, valamint az OBH elnöki iratai között kell őrizni. A vizsga eredményét tanúsító bizonyítvány másolatát a vizsgára kötelezett igazságügyi alkalmazott személyi anyagában el kell helyezni.

#### **4. Záró rendelkezések**

- 11. §**
- (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő hónap 15. napján lép hatályba.
- (2) Az 1. melléklet 5. pontjában foglalt táblázat 4., 9. és 14. sora 2018. január 1-jén lép hatályba.

- 12. §** (1) Az 1. mellékletben meghatározott munkakörhöz előírt képesítési feltételeket nem kell alkalmazni az e rendelet hatálybalépésekor az adott munkakörbe határozatlan időre kinevezett igazságügyi alkalmazottra, e munkakörének betöltése idejére, kivéve azon munkaköröket, amelyek esetében jogszabály eltérően rendelkezik.
- (2) Az ügyviteli vizsgabizottság elnökeinek és tagjainak a bíróságokon és az Országos Igazságszolgáltatási Tanács Hivatalában foglalkoztatott egyes igazságügyi alkalmazottak munkakörének és képesítési feltételének meghatározásáról, ügyviteli vizsgájáról szóló 5/2001. (III. 13.) IM rendelet alapján a bíróság és az OBH elnöke által e rendelet hatálybalépése előtt történt kinevezése – a kinevezés időtartamára – hatályban marad.
- (3) E rendelet nem érinti a rendelet hatálybalépése előtt – a korábban hatályos jogszabályok alapján megszerzett képesítések alapján – letett ügyviteli vizsgák érvényességét, valamint az engedélyezett halasztások és felmentések hatályát.
- 13. §** (1) Az 1. melléklet 5. pontjában foglalt táblázat
- a) 2. és 7. sorában meghatározottak szerint törvényszéki végrehajtói szolgálati jogviszony,
- b) 12. sorában meghatározottak szerint törvényszéki végrehajtó-helyettesi szolgálati jogviszony 2018. január 1. napjától nem létesíthető.
- (2) Az 1. melléklet 5. pontjában foglalt táblázat
- a) 5. és 10. sorát a 2013. január 1-jét megelőzően kiírt pályázaton alapuló megyei bírósági – 2012. január 1-jét követően törvényszéki – végrehajtói kinevezések,
- b) 6. és 11. sorát a 2006. szeptember 1-jét megelőzően történt megyei bírósági végrehajtói kinevezések,
- c) 18. sorát a 2011. február 1-jét megelőzően történt végrehajtási ügyintézői kinevezések,
- d) 19. sorát a 2006. szeptember 1-jét megelőzően történt végrehajtási ügyintézői kinevezések esetén kell alkalmazni.
- 14. §** Hatályát veszti a bíróságokon és az Országos Igazságszolgáltatási Tanács Hivatalában foglalkoztatott egyes igazságügyi alkalmazottak munkakörének és képesítési feltételének meghatározásáról, ügyviteli vizsgájáról szóló 5/2001. (III. 13.) IM rendelet.

*Dr. Trócsányi László s. k.,*  
igazságügyi miniszter

1. melléklet a 26/2015. (IX. 30.) IM rendelethez

**1. A bíróságokon és az Országos Bírósági Hivatalban működő igazgatási egységekben létesíthető vezetői munkakörök betöltéséhez szükséges képesítési feltételek**

	A	B	C	D
1	Munkaköri szám	Munkakör megnevezés	Fizetési osztály	Képesítési feltétel
2	1.A.1.	főosztályvezető (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább öt év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
3	1.A.2.	nemzetközi kapcsolatok főosztályvezetője (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább két idegen nyelv legalább középfokú idegennyelv-tudási pótléokra jogosító ismerete, legalább öt év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga

4	1.A.3.	informatikai főosztályvezető (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább öt év szakmai gyakorlat, angol idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, ügyviteli vizsga
5	1.A.4.	gazdasági hivatal főosztályvezetője (tisztviselő)	III	a gazdasági vezetőre vonatkozó képesítési követelményeket meghatározó jogszabályban foglalt szakképzettség és szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
6	1.A.5.	elnöki (vezetői) titkárságvezető (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább egy idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, legalább öt év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
7	1.A.6.	belső ellenőrzési vezető (tisztviselő)	III	a belső ellenőrzési vezetőre vonatkozó képesítési követelményeket meghatározó jogszabályban foglalt szakképzettség, legalább öt év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
8	1.A.7.	sajtó főosztályvezető (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább egy idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, legalább öt év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
9	1.B.1.	főosztályvezető-helyettes (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább öt év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
10	1.B.2.	nemzetközi kapcsolatok főosztályvezető-helyettese (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább két idegen nyelv legalább középfokú idegennyelv-tudási pótlékra jogosító ismerete, legalább öt év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
11	1.B.3.	informatikai főosztályvezető-helyettes (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább öt év szakmai gyakorlat, angol idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, ügyviteli vizsga

12	1.B.4.	gazdasági hivatal főosztályvezető-helyettese (tisztviselő)	III	a gazdasági vezetőre vonatkozó képesítési követelményeket meghatározó jogszabályban foglalt szakképzettség és szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
13	1.B.5.	elnöki (vezetői) titkárságvezető-helyettes (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább egy idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, legalább öt év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
14	1.B.6.	sajtó főosztályvezető-helyettes (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább egy idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, legalább öt év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
15	1.C.1.	osztályvezető (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
16	1.C.2.	informatikai osztályvezető (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább három év szakmai gyakorlat, angol idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, ügyviteli vizsga
17	1.C.3.	gazdasági hivatal osztályvezetője (tisztviselő)	III	a gazdasági vezetőre vonatkozó képesítési követelményeket meghatározó jogszabályban foglalt szakképzettség és szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
18	1.C.4.A.	elnöki (vezetői) titkárságvezető1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább egy idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
19	1.C.4.B.	elnöki (vezetői) titkárságvezető2. (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, szakirányú felsőfokú vagy emelt szintű szakképesítés, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
20	1.C.5.	belső ellenőrzési vezető (tisztviselő)	III	a belső ellenőrzési vezetőre vonatkozó képesítési követelményeket meghatározó jogszabályban foglalt szakképzettség, legalább öt év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga

21	1.C.6.	nemzetközi kapcsolatok osztályvezetője (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább két idegen nyelv legalább középfokú idegennyelv-tudási pótlékra jogosító ismerete, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
22	1.C.7.	sajtó osztályvezető (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább egy idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
23	1.D.1.	osztályvezető-helyettes (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
24	1.D.2.	informatikai osztályvezető-helyettes (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, angol idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
25	1.D.3.	gazdasági hivatal osztályvezető-helyettese (tisztviselő)	III	a gazdasági vezetőre vonatkozó képesítési követelményeket meghatározó jogszabályban foglalt szakképzettség és szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
26	1.D.4.A.	elnöki (vezetői) titkárságvezető-helyettes1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább egy idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
27	1.D.4.B.	elnöki (vezetői) titkárságvezető-helyettes2. (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, szakirányú felsőfokú vagy emelt szintű szakképesítés, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
28	1.D.5.	nemzetközi kapcsolatok osztályvezető-helyettese (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább két idegen nyelv legalább középfokú idegennyelv-tudási pótlékra jogosító ismerete, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga



29	1.D.6.	sajtó osztályvezető-helyettes (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább egy idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
30	1. E.1.A.	csoportvezető1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
31	1.E.1.B.	csoportvezető2. (tisztviselő)	IV	szakirányú középfokú iskolai végzettség, vagy középfokú iskolai végzettség és szakirányú felsőfokú vagy emelt szintű vagy középfokú szakképesítés, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
32	1.E.2.A.	informatikai csoportvezető1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább három év szakmai gyakorlat, angol idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, ügyviteli vizsga
33	1.E.2.B.	informatikai csoportvezető2. (tisztviselő)	IV	szakirányú középfokú iskolai végzettség, legalább három év szakmai gyakorlat, angol idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, ügyviteli vizsga
34	1.F.1.A.	csoportvezető-helyettes1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
35	1.F.1.B.	csoportvezető-helyettes2. (tisztviselő)	IV	szakirányú középfokú iskolai végzettség, vagy középfokú iskolai végzettség és szakirányú felsőfokú vagy emelt szintű vagy középfokú szakképesítés, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
36	1.F.2.A.	elnöki (vezetői) irodavezető1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, okirattal igazolt gépirástudás, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
37	1.F.2.B.	elnöki (vezetői) irodavezető2. (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, okirattal igazolt gépirástudás, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga

**2. A bírósági vezetőkhez, az Országos Bírósági Hivatal elnökéhez, elnökhelyetteseihez és főosztályvezetőihez kapcsolódó munkakörök betöltéséhez szükséges képesítési feltételek**

	A	B	C	D
1	Munkaköri szám	Munkakör megnevezés	Fizetési osztály	Képesítési feltétel
2	2.A.1.	főtanácsadó (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
3	2.A.2.A.	tanácsadó1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
4	2.A.2.B.	tanácsadó2. (tisztviselő)	IV	szakirányú középfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
5	2.B.1.	bírósági titkár	I	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, jogi szakvizsga, ügyviteli vizsga
6	2.B.2.	bírósági fogalmazó	II	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, ügyviteli vizsga
7	2.B.3.	bírósági ügyintéző (tisztviselő)	III	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, vagy igazgatásszervező vagy igazságügyi szervező vagy igazságügyi igazgatásszervező vagy igazságügyi ügyintéző főiskolai végzettség, ügyviteli vizsga
8	2.B.4.	jogi ügyintéző (tisztviselő)	III	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, ügyviteli vizsga
9	2.C.1.A.	elnöki (vezetői) titkár1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, három év szakmai gyakorlat, legalább egy idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, ügyviteli vizsga
10	2.C.1.B.	elnöki (vezetői) titkár2. (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, szakirányú középfokú szakképesítés, három év szakmai gyakorlat, legalább egy idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, ügyviteli vizsga
11	2.C.2.	elnöki (vezetői) ügykezelő (írnok)	IV	középfokú iskolai végzettség, okirattal igazolt gépirástudás, ügyviteli vizsga
12	2.C.3.	elnöki (vezetői) ügyintéző (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, okirattal igazolt gépirástudás, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
13	2.D.1.	elnöki (vezetői) irodai ügyintéző (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, három év szakmai gyakorlat, okirattal igazolt gépirástudás, ügyviteli vizsga

14	2.D.2.	elnöki (vezetői) irodakezelő (írnok)	IV	középfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
15	2.E.1.	belső ellenőr (tisztviselő)	III	a belső ellenőrrre vonatkozó képesítési követelményeket meghatározó jogszabályban foglalt szakképzettség és szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
16	2.F.1.	hivatalsegéd (fizikai dolgozó)	–	általános iskolai végzettség

### 3. Bírói feladatkörhöz kapcsolódó munkakörök betöltéséhez szükséges képesítési feltételek

	A	B	C	D
1	Munkaköri szám	Munkakör megnevezés	Fizetési osztály	Képesítési feltétel
2	3.A.1.	bírói titkár	I	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, jogi szakvizsga, ügyviteli vizsga
3	3.B.1.	bírói fogalmazó	II	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, ügyviteli vizsga
4	3.C.1.	bírói ügyintéző (tisztviselő)	III	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, vagy igazgatásszervező vagy igazságügyi szervező vagy igazságügyi igazgatásszervező vagy igazságügyi ügyintéző főiskolai végzettség, ügyviteli vizsga
5	3.D.1.	jogi ügyintéző (tisztviselő)	III	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, ügyviteli vizsga
6	3.E.1.A.	jegyzőkönyvvezető (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, okirattal igazolt gépirástudás, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
7	3.E.1.B.	jegyzőkönyvvezető (írnok)	IV	középfokú iskolai végzettség, okirattal igazolt gépirástudás, ügyviteli vizsga
8	3.F.1.A.	cégszerkesztő (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, okirattal igazolt gépirástudás, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
9	3.F.1.B.	cégszerkesztő (írnok)	IV	középfokú iskolai végzettség, okirattal igazolt gépirástudás, ügyviteli vizsga
10	3.G.1.	leíró (írnok)	IV	középfokú iskolai végzettség, okirattal igazolt gépirástudás, ügyviteli vizsga
11	3.H.1.	törvényszéki szakértői szaktanácsadó (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább öt év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga

**4. A bíróságok és Országos Bírósági Hivatal irodáihoz és irattáraihoz kapcsolódó vezetői és egyéb munkakörök betöltéséhez szükséges képzési feltételek**

	A	B	C	D
1	Munkaköri szám	Munkakör megnevezés	Fizetési osztály	Képzési feltétel
2	4.A.1.A.	irodavezető1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
3	4.A.1.B.	irodavezető2. (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
4	4.A.2.A.	titkos ügykezelő irodavezető1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább három év szakmai gyakorlat, titkos ügykezelői vizsga, ügyviteli vizsga
5	4.A.2.B.	titkos ügykezelő irodavezető2. (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, legalább három év szakmai gyakorlat, titkos ügykezelői vizsga, ügyviteli vizsga
6	4.B.1.	irodai ügyintéző (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
7	4.B.2.	titkos ügykezelő irodai ügyintéző (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, legalább három év szakmai gyakorlat, titkos ügykezelői vizsga, ügyviteli vizsga
8	4.C.1.	irodakezelő (írnök)	IV	középfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
9	4.D.1.A.	irattárvezető1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, vagy felsőfokú iskolai végzettség és szakirányú felsőfokú vagy emelt szintű szakképesítés, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
10	4.D.1.B.	irattárvezető2. (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség és szakirányú felsőfokú vagy emelt szintű szakképesítés, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
11	4.D.2.	irattáros (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség és szakirányú felsőfokú vagy emelt szintű vagy középfokú szakképesítés, ügyviteli vizsga
12	4.D.3.	irattárkezelő (írnök)	IV	középfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
13	4.E.1.	hivatalsegéd (fizikai dolgozó)	–	általános iskolai végzettség

### 5. A bírósági végrehajtáshoz kapcsolódó vezetői és egyéb munkakörök betöltéséhez szükséges képesítési feltételek

	A	B	C	D
1	Munkaköri szám	Munkakör megnevezés	Fizetési osztály	Képesítési feltétel
2	5.A.1.A.	törvényszéki végrehajtók csoportvezetője1. (tisztviselő)	III	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, jogi szakvizsga, ügyviteli vizsga
3	5.A.1.B.	törvényszéki végrehajtók csoportvezetője2. (tisztviselő)	III	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, végrehajtói szakvizsga, legalább kétéves végrehajtó-helyettesi gyakorlat, ügyviteli vizsga
4	5.A.1.C.	törvényszéki végrehajtók csoportvezetője3. (tisztviselő)	III	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, jogi szakvizsga, végrehajtói szakvizsga, ügyviteli vizsga
5	5.A.1.D.	törvényszéki végrehajtók csoportvezetője4. (tisztviselő)	III	a megyei bírósági – 2012. január 1-jét követően törvényszéki – végrehajtóra vonatkozó képesítési követelményeket meghatározó jogszabályban foglalt 2013. január 1-jét megelőzően hatályos képesítési követelmények
6	5.A.1.E.	törvényszéki végrehajtók csoportvezetője5. (tisztviselő)	IV	a megyei bírósági végrehajtóra vonatkozó képesítési követelményeket meghatározó jogszabályban foglalt 2006. szeptember 1-jét megelőzően hatályos képesítési követelmények
7	5.B.1.A.	törvényszéki végrehajtó1. (tisztviselő)	III	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, jogi szakvizsga, ügyviteli vizsga
8	5.B.1.B.	törvényszéki végrehajtó2. (tisztviselő)	III	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, végrehajtói szakvizsga, legalább kétéves végrehajtó-helyettesi gyakorlat, ügyviteli vizsga
9	5.B.1.C.	törvényszéki végrehajtó3. (tisztviselő)	III	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, jogi szakvizsga, végrehajtói szakvizsga, ügyviteli vizsga
10	5.B.1.D.	törvényszéki végrehajtó4. (tisztviselő)	III	a megyei bírósági – 2012. január 1-jét követően törvényszéki – végrehajtóra vonatkozó képesítési követelményeket meghatározó jogszabályban foglalt 2013. január 1-jét megelőzően hatályos képesítési követelmények

11	5.B.1.E.	törvényszéki végrehajtó5. (tisztviselő)	IV	a megyei bírósági végrehajtóra vonatkozó képesítési követelményeket meghatározó jogszabályban foglalt 2006. szeptember 1-jét megelőzően hatályos képesítési követelmények
12	5.B.2.A.	törvényszéki végrehajtó-helyettes1. (tisztviselő)	III	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, jogi szakvizsga, ügyviteli vizsga
13	5.B.2.B.	törvényszéki végrehajtó-helyettes2. (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, végrehajtói szakvizsga, egyéves végrehajtó-jelölti gyakorlat, ügyviteli vizsga
14	5.B.2.C.	törvényszéki végrehajtó-helyettes3. (tisztviselő)	III	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, jogi szakvizsga, végrehajtói szakvizsga, ügyviteli vizsga
15	5.B.3.	törvényszéki végrehajtójelölt (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
16	5.B.4.A.	végrehajtási ügyintéző1. (tisztviselő)	III	felsőfokú iskolai végzettség, végrehajtási ügyintézői vizsga, ügyviteli vizsga
17	5.B.4.B.	végrehajtási ügyintéző2. (tisztviselő)	III	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, jogi szakvizsga, végrehajtási ügyintézői vizsga, ügyviteli vizsga
18	5.B.4.C.	végrehajtási ügyintéző3. (tisztviselő)	III	a végrehajtási ügyintézőre vonatkozó képesítési követelményeket meghatározó jogszabályban foglalt 2011. február 1-jét megelőzően hatályos képesítési követelmények
19	5.B.4.D.	végrehajtási ügyintéző4. (tisztviselő)	IV	a végrehajtási ügyintézőre vonatkozó képesítési követelményeket meghatározó jogszabályban foglalt 2006. szeptember 1-jét megelőzően hatályos képesítési követelmények
20	5.C.1.	bírósági titkár	I	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, jogi szakvizsga, ügyviteli vizsga
21	5.D.1.	hivatalsegéd (fizikai dolgozó)	–	általános iskolai végzettség

**6. A bíróságokon és az Országos Bírósági Hivatalban működő igazgatási egységekben vagy a szakirányú feladatokhoz kapcsolódó vezetői és egyéb munkakörök betöltéséhez szükséges képesítési feltételek**

	A	B	C	D
1	Munkaköri szám	Munkakör megnevezés	Fizetési osztály	Képesítési feltétel
2	6.A.1.A.	pénzügyi, számviteli és költségvetési ügyintéző 1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
3	6.A.1.B.	pénzügyi, számviteli és költségvetési ügyintéző 2. (tisztviselő)	IV	szakirányú középfokú iskolai végzettség, vagy középfokú iskolai végzettség és szakirányú középfokú szakképesítés, ügyviteli vizsga
4	6.A.2.A.	könyvelő1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, mérlegképes könyvelői vagy ezzel egyenértékű szakképesítés, ügyviteli vizsga
5	6.A.2.B.	könyvelő2. (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, mérlegképes könyvelői vagy ezzel egyenértékű szakképesítés, ügyviteli vizsga
6	6.A.3.	letétkezelő (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
7	6.A.4.	bűnjelkezelő (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
8	6.A.5.	pénztáros (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
9	6.B.1.A.	személyügyi ügyintéző 1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
10	6.B.1.B.	személyügyi ügyintéző 2. (tisztviselő)	IV	szakirányú középfokú iskolai végzettség, vagy középfokú iskolai végzettség és szakirányú felsőfokú vagy emelt szintű vagy középfokú szakképesítés, ügyviteli vizsga
11	6.C.1.	jogtanácsos (tisztviselő)	III	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, jogi szakvizsga, ügyviteli vizsga
12	6.C.2.	jogi ügyintéző (tisztviselő)	III	jogász vagy okleveles jogász szakképzettség, ügyviteli vizsga
13	6.C.3.	közbeszerzési ügyintéző (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
14	6.D.1.	könyvtárvezető (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább három év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga
15	6.D.2.	könyvtáros (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga

16	6.D.3.	segédkönyvtáros (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, szakirányú középfokú szakképesítés, ügyviteli vizsga
17	6.E.1.	sajtótitkár (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább egy idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, ügyviteli vizsga
18	6.F.1.A.	nemzetközi kapcsolatok ügyintézője1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, legalább két idegen nyelv legalább középfokú idegennyelv-tudási pótlékra jogosító ismerete, ügyviteli vizsga
19	6.F.1.B.	nemzetközi kapcsolatok ügyintézője2. (tisztviselő)	IV	szakirányú középfokú iskolai végzettség, legalább két idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, ügyviteli vizsga
20	6.G.1.	létesítményi főmérnök (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
21	6.G.2.A.	műszaki ügyintéző (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
22	6.G.2.B.	műszaki ügyintéző (tisztviselő)	IV	szakirányú középfokú iskolai végzettség, vagy középfokú iskolai végzettség és szakirányú felsőfokú vagy emelt szintű szakképesítés, ügyviteli vizsga
23	6.G.3.	műszaki ügykezelő (írnök)	IV	középfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
24	6.G.4.	gondnok (tisztviselő)	IV	műszaki vagy technikus középfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
25	6.G.5.	anyagbeszerző (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, járművezetésre jogosító okmány, ügyviteli vizsga
26	6.G.6.	raktáros (tisztviselő)	IV	szakirányú középfokú iskolai végzettség, vagy középfokú iskolai végzettség és szakirányú középfokú szakképesítés, ügyviteli vizsga
27	6.G.7.	biztonságtechnikai szakértő (tisztviselő)	III	főiskolai szakmérnök biztonság szervező szakon, vagy biztonságtechnikai mérnök felsőfokú iskolai végzettség, legalább öt év szakmai gyakorlat, ügyviteli vizsga



28	6.H.1.A.	informatikai infrastruktúra üzemeltető és fejlesztő 1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, angol idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, ügyviteli vizsga
29	6.H.1.B.	informatikai infrastruktúra üzemeltető és fejlesztő 2. (tisztviselő)	IV	szakirányú középfokú iskolai végzettség, vagy középfokú iskolai végzettség és felsőfokú vagy emelt szintű vagy középfokú informatikai szakképesítés, ügyviteli vizsga
30	6.H.2.A.	informatikai alkalmazások üzemeltető és fejlesztő1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, angol idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, ügyviteli vizsga
31	6.H.2.B.	informatikai alkalmazások üzemeltető és fejlesztő2. (tisztviselő)	IV	szakirányú középfokú iskolai végzettség, vagy középfokú iskolai végzettség és felsőfokú vagy emelt szintű vagy középfokú informatikai szakképesítés, ügyviteli vizsga
32	6.H.3.	informatikai biztonsági felelős (tisztviselő)	III	az informatikai biztonsági felelősre vonatkozó képesítési követelményeket meghatározó jogszabályban előírt képesítési feltételek, ügyviteli vizsga
33	6.H.4.A.	informatikai rendszergazda1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, angol idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, ügyviteli vizsga
34	6.H.4.B.	informatikai rendszergazda2. (tisztviselő)	IV	szakirányú középfokú iskolai végzettség, vagy középfokú iskolai végzettség és felsőfokú vagy emelt szintű vagy középfokú informatikai szakképesítés, ügyviteli vizsga
35	6.H.5.A.	informatikai ügyintéző1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, angol idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret, ügyviteli vizsga
36	6.H.5.B.	informatikai ügyintéző2. (tisztviselő)	IV	szakirányú középfokú iskolai végzettség, vagy középfokú iskolai végzettség és felsőfokú vagy emelt szintű vagy középfokú informatikai szakképesítés, ügyviteli vizsga
37	6.I.1.A.	oktatásszervező1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga

38	6.I.1.B.	oktatásszervező2. (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség és szakirányú felsőfokú vagy emelt szintű vagy középfokú szakképesítés, ügyviteli vizsga
39	6.J.1.A.	tűz- és munkavédelmi felelős (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, tűzvédelmi és munkavédelmi szakképesítés, ügyviteli vizsga
40	6.J.1.B.	tűz- és munkavédelmi felelős (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, tűzvédelmi és munkavédelmi szakképesítés, ügyviteli vizsga
41	6.K.1.A.	foglalkozás-egészségügyi alkalmazott1. (tisztviselő)	III	foglalkozás-orvostan szakorvosi végzettség vagy szakorvosi végzettség és üzemorvostan szakorvosi szakképesítés, ügyviteli vizsga
42	6.K.1.B.	foglalkozás-egészségügyi alkalmazott2. (tisztviselő)	III	ápoló, okleveles ápoló vagy diplomás ápoló felsőfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
43	6.K.1.C.	foglalkozás-egészségügyi alkalmazott3. (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, ápoló vagy üzemi ápoló vagy foglalkozás-egészségügyi szakápoló szakképesítés, ügyviteli vizsga
44	6.L.1.A.	statisztikus1. (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
45	6.L.1.B.	statisztikus2. (tisztviselő)	IV	szakirányú középfokú iskolai végzettség, vagy középfokú iskolai végzettség és szakirányú felsőfokú vagy emelt szintű vagy középfokú szakképesítés, ügyviteli vizsga
46	6.M.1.	kontroller (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
47	6.N.1.	projekt ügyintéző (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga

**7. A bírósági szervezet és az Országos Bírósági Hivatal létesítményei üzemeltetéséhez közvetlenül kapcsolódó vezetői és egyéb munkakörök betöltéséhez szükséges képzési feltételek**

	A	B	C	D
1	Munkaköri szám	Munkakör megnevezés	Fizetési osztály	Képzési feltétel
2	7.A.1.	gondnok (tisztviselő)	IV	műszaki vagy technikai középfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
3	7.B.1.	anyagbeszerző (tisztviselő)	IV	középfokú iskolai végzettség, járművezetésre jogosító okmány, ügyviteli vizsga

4	7.B.2.	raktáros (tisztviselő)	IV	szakirányú középfokú iskolai végzettség, vagy középfokú iskolai végzettség és szakirányú középfokú szakképesítés, ügyviteli vizsga
5	7.B.3.	anyagmozgató (fizikai dolgozó)	–	általános iskolai végzettség
6	7.C.1.	műhelyvezető (fizikai dolgozó)	–	szakiskolai vagy szakirányú középfokú iskolai végzettség, vagy középfokú iskolai végzettség és szakirányú középfokú szakképesítés, legalább három év szakmai gyakorlat
7	7.C.2.	szakipari alkalmazott (fizikai dolgozó)	–	szakiskolai vagy szakirányú középfokú iskolai végzettség, vagy középfokú iskolai végzettség és szakirányú középfokú szakképesítés
8	7.D.1.	gépjárművezető (fizikai dolgozó)	–	általános iskolai végzettség, járművezetésre jogosító okmány
9	7.E.1.	recepcióvezető (fizikai dolgozó)	–	vendéglátó-ipari vagy kereskedelmi vagy idegenforgalmi felsőfokú iskolai végzettség, angol vagy német idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret
10	7.E.2.	recepció (fizikai dolgozó)	–	vendéglátó-ipari vagy kereskedelmi vagy idegenforgalmi középfokú iskolai végzettség, angol vagy német idegennyelv-tudási pótlékra jogosító nyelvismeret
11	7.F.1.	rendészeti vezető (fizikai dolgozó)	–	általános iskolai végzettség, vagyonőri vagy vagyonbiztonsági szakképesítés, legalább három év szakmai gyakorlat
12	7.F.2.	rendész (fizikai dolgozó)	–	általános iskolai végzettség, vagyonőri vagy vagyonbiztonsági szakképesítés
13	7.G.1.	portás (fizikai dolgozó)	–	általános iskolai végzettség
14	7.H.1.	üzemeltetési vezető (fizikai dolgozó)	–	vendéglátó-ipari vagy kereskedelmi vagy idegenforgalmi felsőfokú iskolai végzettség
15	7.H.2.	étteremvezető (fizikai dolgozó)	–	vendéglátó-ipari vagy kereskedelmi vagy idegenforgalmi felsőfokú iskolai végzettség

16	7.H.3.	szakács (fizikai dolgozó)	–	általános iskolai végzettség, szakács szakképesítés
17	7.H.4.	felszolgáló (fizikai dolgozó)	–	általános iskolai végzettség, felszolgáló vagy vendéglátó-ipari szakképesítés
18	7.I.1.	szállodai gondnok (fizikai dolgozó)	–	vendéglátó-ipari vagy kereskedelmi vagy idegenforgalmi középfokú iskolai végzettség, vagy középfokú iskolai végzettség és szakirányú középfokú szakképesítés
19	7.J.1.	takarító (fizikai dolgozó)	–	általános iskolai végzettség
20	7.K.1.	mosogató (fizikai dolgozó)	–	általános iskolai végzettség
21	7.L.1.	úszómester (fizikai dolgozó)	–	általános iskolai végzettség, úszómesteri vagy uszodamesteri vizsga
22	7.M.1.	rendezvényszervező (tisztviselő)	III	szakirányú felsőfokú iskolai végzettség, ügyviteli vizsga
23	7.N.1.	nyomdász (fizikai dolgozó)	–	műszaki vagy nyomdász vagy informatikai középfokú iskolai végzettség
24	7.O.1.	telefonközpont-kezelő (fizikai dolgozó)	–	általános iskolai végzettség
25	7.P.1.	betanított munkás (fizikai dolgozó)	–	általános iskolai végzettség
26	7.P.2.	segédmunkás (fizikai dolgozó)	–	általános iskolai végzettség

2. melléklet a 26/2015. (IX. 30.) IM rendelethez

Ügyviteli Vizsgabizottság

Szám: .....

**TANÚSÍTVÁNY**

Az Ügyviteli Vizsgabizottság tanúsítja, hogy ....., aki ..... 19..... évi ..... hó ..... napján született, az ügyviteli vizsgát ..... eredménnyel letette.

....., 20.... év ... hó ... napján.

P. H.

.....  
a vizsgabizottság elnöke

.....  
a vizsgabizottság tagja

.....  
a vizsgabizottság tagja

## **A nemzeti fejlesztési miniszter 54/2015. (IX. 30.) NFM rendelete egyes földgáz és távhő árszabályozási tárgyú NFM rendeletek módosításáról**

A földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény 133. § (1) bekezdés 3. pontjában, a 3. alcím tekintetében a távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény 60. § (2) bekezdés b) pontjában, a 4. alcím tekintetében a távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény 60. § (2) bekezdés g) pontjában, az 5. alcím tekintetében a földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény 133. § (1) bekezdés 14. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 7. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

### **1. A földgázpiaci egyetemes szolgáltatáshoz kapcsolódó árak képzéséről szóló 29/2009. (VI. 25.) KHEM rendelet módosítása**

- 1. §** (1) A földgázpiaci egyetemes szolgáltatáshoz kapcsolódó árak képzéséről szóló 29/2009. (VI. 25.) KHEM rendelet (a továbbiakban: R1.) 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
- (2) Az R1. 3. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.

### **2. Az egyetemes szolgáltatók részére vételre felajánlott földgázforrás és a hazai termelésű földgáz mennyiségéről és áráról, valamint az igénybevételre jogosultak és kötelezettek köréről szóló 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelet módosítása**

- 2. §** Az egyetemes szolgáltatók részére vételre felajánlott földgázforrás és a hazai termelésű földgáz mennyiségéről és áráról, igénybevételre jogosultak és kötelezettek köréről szóló 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelet (a továbbiakban: R2.) 2/C. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A 11. mellékletben szereplő földgáz mennyiség átvételéhez kapcsolódóan felmerülő, nem mennyiségarányos díjelem mértékét a 12. melléklet tartalmazza. A nem mennyiségarányos díjelem tartalmazza az egyetemes szolgáltató által a volt közüzemi nagykereskedőnek megfizetendő szállítási és tárolási kapacitásdíjak – rendszerhasználati díjvisszatérítéssel csökkentett – mértékét. A nem mennyiségarányos díjelemet a GET 141/J. § alapján megkötött szerződés szerinti kilépési ponti csúcskapacitások összege után kell megfizetni, a gázév, illetve a GET 134/B. § szerinti átmeneti időszak (a továbbiakban e rendelet alkalmazásában: gázév) hónapjaira vonatkozóan egyenlő részletekben.”

- 3. §** Az R2. 6. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:
- „(4) Az e rendelet mellékleteiben meghatározott árak és mennyiségek felső hőértéken kerülnek megállapításra.”

- 4. §** (1) Az R2. 2. mellékletének helyébe a 3. melléklet lép.
- (2) Az R2. 3. mellékletének helyébe a 4. melléklet lép.
- (3) Az R2. 6. mellékletének helyébe az 5. melléklet lép.
- (4) Az R2. 10. mellékletének helyébe a 6. melléklet lép.
- (5) Az R2. 11. mellékletének helyébe a 7. melléklet lép.
- (6) Az R2. 12. mellékletének helyébe a 8. melléklet lép.

- 5. §** Az R2.

- a) 4. § (3) bekezdésében az „a 2. és a 11. mellékletben meghatározott hatósági ár” szövegrész helyébe az „az árképzési rendelet 1. mellékletében szereplő, az adott negyedévre érvényes földgáz aktuális árának” szöveg,
- b) 4. § (4) bekezdésében az „a 3. mellékletben meghatározott hatósági ár” szövegrész helyébe az „az árképzési rendelet 1. mellékletében szereplő, az adott negyedévre érvényes földgáz aktuális árának” szöveg,
- c) 4/A. § (1) bekezdésében az „a 10. mellékletben meghatározott hatósági ár” szövegrész helyébe az „az árképzési rendelet 1. mellékletében szereplő, az adott negyedévre érvényes földgáz aktuális árának” szöveg,
- d) 8. mellékletében a „harmadik” szövegrész helyébe a „negyedik” szöveg lép.

**3. A távhőszolgáltatónak értékesített távhő árának, valamint a lakossági felhasználónak és a külön kezelt intézménynek nyújtott távhőszolgáltatás díjának megállapításáról szóló 50/2011. (IX. 30.) NFM rendelet módosítása**

**6. §** A távhőszolgáltatónak értékesített távhő árának, valamint a lakossági felhasználónak és a külön kezelt intézménynek nyújtott távhőszolgáltatás díjának megállapításáról szóló 50/2011. (IX. 30.) NFM rendelet (a továbbiakban: R3.) a következő 5/A. §-sal egészül ki:

„5/A. § (1) Azon hőtermelő, amely kizárólag a távhőtermelési vagy villamosenergia-termelési célú ipari folyamatból eltérő ipari folyamatból származó hulladékhőből állítja elő a távhőt, a 3. melléklet szerinti legmagasabb árának tekintendő árral megegyező vagy az alatti szerződéses árat a közvetlenül a távhőszolgáltatóval kötött szerződésében jogosult alkalmazni, a Hivatal erre vonatkozó jóváhagyása esetén.

(2) Az (1) bekezdés szerinti hőtermelő mentesül az 5. § (1) bekezdése szerinti nyereségkorlát alkalmazása alól.”

- 7. §**
- (1) Az R3. 1. mellékletének helyébe a 9. melléklet lép.
  - (2) Az R3. 2. melléklete a 10. melléklet szerint módosul.
  - (3) Az R3. a 11. melléklet szerinti 3. melléklettel egészül ki.

**4. A távhőszolgáltatási támogatásról szóló 51/2011. (IX. 30.) NFM rendelet módosítása**

**8. §** A távhőszolgáltatási támogatásról szóló 51/2011. (IX. 30.) NFM rendelet (a továbbiakban: R4.)

- a) 1. § (1) bekezdés a) pontjában az „a lakossági felhasználóknak (a továbbiakban: lakosság) nyújtott, illetve értékesített távhőszolgáltatásra,” szövegrész helyébe az „a lakossági felhasználóknak (a továbbiakban: lakosság) nyújtott távhőszolgáltatásra,” szöveg,
- b) 3. § (1) bekezdésének a) pontjában az „az 1. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat D oszlopa,” szövegrész helyébe az „az 1. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat D és E oszlopa,” szöveg lép.

- 9. §**
- (1) Az R4. 1. melléklete a 12. melléklet szerint módosul.
  - (2) Az R4. 2. melléklete a 13. melléklet szerint módosul.

**5. A földgáz rendszerüzemeltetők és egyetemes szolgáltatók által külön díj ellenében végezhető, valamint ingyenesen biztosítandó szolgáltatásokról szóló 17/2013. (IV. 30.) NFM rendelet módosítása**

**10. §** A földgáz rendszerüzemeltetők és egyetemes szolgáltatók által külön díj ellenében végezhető, valamint ingyenesen biztosítandó szolgáltatásokról szóló 17/2013. (IV. 30.) NFM rendelet 6. melléklet B:1 mezőjében a „0,003 Ft/MJ” szövegrész helyébe a „9,743 Ft/MWh” szöveg lép.

**6. Záró rendelkezések**

**11. §** Ez a rendelet 2015. október 1-jén lép hatályba.

*Dr. Seszták Miklós s. k.,*  
nemzeti fejlesztési miniszter

## 1. melléklet az 54/2015. (IX. 30.) NFM rendelethez

1. Az R1. 1. melléklet 1. pontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Az elismert fajlagos földgázár meghatározása negyedévre (Ft/kWh) (felső hőértéken):

$$fgFt = a \times fgFtA + b \times fgFtT \quad (\text{Ft/kWh})$$

$$\text{ha } fgFtS < fgFtH \text{ akkor } fgFtA = (0,75 \times fgFtS + 0,25 \times fgFtH) * K_{imp} \quad (\text{Ft/kWh})$$

$$\text{ha } fgFtS > fgFtH \text{ akkor } fgFtA = fgFtH * K_{imp} \quad (\text{Ft/kWh})$$

hol

$$fgFtH = erUSD \times fgUSDA / 1000 \quad (\text{Ft/MJ})$$

$$fgFtS = erEUR \times fgEURA \quad (\text{Ft/MJ})$$

$$fgUSDA = 12,983 \times (0,5 \times fo + 520,928 + 0,5 \times go / 935,741) \quad (\text{USD/GJ})$$

$$fgEURA = (fgS + sp) \quad (\text{EUR/MJ})$$

”

2. Az R1. 1. melléklete 5. pontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. Jelölések:

a: együtttható, nem a tárolóból felhasznált gáz árának figyelembevételére;

a naptári év első és negyedik negyedévében: 1 – b

második és harmadik negyedévében: 1,00

b: együtttható, a tárolóból felhasznált gáz árának figyelembevételére;

a naptári év első és negyedik negyedévében: a téli felkészülésnek megfelelő együtttható,

a naptári év második és harmadik negyedévében: 0,00

e: az egyetemes szolgáltatás árában elismerendő egyetemes szolgáltatói árrés a gázévben, Ft/MWh

ee: az egyetemes szolgáltatás árában elismert (figyelembe vett) egyetemes szolgáltatói árrés a megelőző gázévben, Ft/MWh

erEUR: Külön rendeletben meghatározott Ft/EUR árfolyam (előrejelzés). Amennyiben a közzétett árfolyam (előrejelzés) több mint 3%-kal magasabb az MNB aktuális, külön rendeletben meghatározott referencia időszakra vonatkozó hivatalos napi Ft/EUR (tény) árfolyamainak átlagánál, a Hivatal indokolt árfolyamként a korábban közzétett árfolyamnak a 3% feletti eltérés mértékének felével csökkentett értékét veszi figyelembe.

erUSD: Külön rendeletben meghatározott Ft/USD árfolyam (előrejelzés). Amennyiben a közzétett árfolyam (előrejelzés) több mint 3%-kal magasabb az MNB aktuális, külön rendeletben meghatározott referencia időszakra vonatkozó hivatalos napi Ft/USD (tény) árfolyamainak átlagánál, a Hivatal indokolt árfolyamként a korábban közzétett árfolyamnak a 3% feletti eltérés mértékének felével csökkentett értékét veszi figyelembe.

fgS: Az aktuális negyedévet megelőző negyedév második hónapjának 1. napjától a 15. napjáig terjedő időszak napjain, a Hivatal honlapján megjelölt honlap szerint (égéshő figyelembevételével) EUR/MWh-ban közzétett napvégi, az aktuális negyedévre vonatkozó TTF Gas Base Load Futures adatok egyszerű számtani átlaga. Az égéshővel való korrekció 1,11-es értékkel történik.

fgFt: a negyedéves ármódosítás során a szolgáltató értékesítési átlagárában indokolt (figyelembe vett) fajlagos földgáz beszerzési költség, Ft/kWh

fgFtA: a földgáz aktuális ára, Ft/kWh

fgFtH: hosszú távú szerződések alapján beszerzett földgáz ára, Ft/MJ

fgFtS: nem hosszú távú szerződések alapján lekötött, piaci földgázforrás ára, Ft/MJ

fgFtT: tárolói készletérték negyedik negyedévre a betároláskori fgFtH, valamint az fgFtH és az fgFtS 10%–90%-os arányú keverékének ára közül az alacsonyabb figyelembevételével a szeptember 30-ra becsült tárolói készletérték; az első negyedévre az ármegállapítást megelőző szeptember 30-i szintre korrigált tárolói készletérték  $K_{tar}$  értékkel átszámítva (Ft/kWh) a betároláskori fgFtH, valamint az fgFtH és az fgFtS 10%–90%-os arányú keverékének ára közül az alacsonyabb figyelembevételével; a tárolt gáz értékének nyilvántartása a tárolóban elhelyezett gáz beszerzéséhez kapcsolódó számlafizetés napjakor, az árszabályozás szerint érvényes erEUR és erUSD árfolyamokon történik.

fo: az 1%-os kéntartalmú fűtőolaj havi átlagárainak egyszerű számtani középértéke az aktuális naptári negyedévet megelőző 9 naptári hónap során USD/t-ban (3 tizedes értékre kerekítve), USD/t

A havi átlagárát a Platts által publikált „FO 1%S FOB Med Cargo” napi „low” és „high” értékeiből külön-külön meghatározott (2 tizedes értékre kerekített) havi átlagok számtani középértéke adja.

Ha a havi tény értékek nem állnak rendelkezésre, akkor

– az aktuális negyedévet megelőző negyedév második hónapjának átlagárát a hónap 1. napjától a 15. napjáig terjedő időszak banki napjain jegyzett tény értékek adják, és

– az aktuális negyedévet megelőző hónap átlagárának meghatározásakor a megfelelő (az aktuális negyedévet megelőző negyedév második hónapjának 1-jétől a 15. napjáig terjedő időszak banki napjain jegyzett) Platts Forward jegyzésárakat kell alkalmazni.

A havi átlagár a napi legmagasabb, illetve legalacsonyabb jegyzésekből külön-külön meghatározott havi átlagok számtani középértéke.

go: a 0,1%-os kéntartalmú gázolaj havi átlagárainak egyszerű számtani középértéke az aktuális naptári negyedévet megelőző 9 naptári hónap során USD/t-ban (3 tizedes értékre kerekítve), USD/t

A havi átlagárát a Platts által publikált „Gasoil 0,1%S FOB Med Cargo” napi „low” és „high” értékeiből külön-külön meghatározott (2 tizedes értékre kerekített) havi átlagok számtani középértéke adja. Ha a havi tény értékek nem állnak rendelkezésre, akkor

– az aktuális negyedévet megelőző negyedév második hónapjának átlagárát a hónap 1. napjától a 15. napjáig terjedő időszak banki napjain jegyzett tény értékek adják, és

– az aktuális negyedévet megelőző hónap átlagárának meghatározásakor a megfelelő (az aktuális negyedévet megelőző negyedév második hónapjának 1-jétől a 15. napjáig terjedő időszak banki napjain jegyzett) Platts Forward jegyzésárakat kell alkalmazni.

A havi átlagár a napi legmagasabb, illetve legalacsonyabb jegyzésekből külön-külön meghatározott havi átlagok számtani középértéke.

h: a korábbi inflációs célkitűzés becslési hibáját korrigáló hibakorrektív tényező

$K_{imp}$ : A Hivatal elnökének rendeletében meghatározott KENERGIA átszámítási tényező értéke az import betáplálási ponton.

$K_{tar}$ : A Hivatal elnökének rendeletében meghatározott KENERGIA átszámítási tényező értéke a tárolói betáplálási ponton.

n: az egyetemes szolgáltatás árában elismerendő nagykereskedelmi árrés a gázévben, Ft/MWh

ne: az egyetemes szolgáltatás árában elismert (figyelembe vett) nagykereskedelmi árrés a megelőző gázévben, Ft/MWh

sp: eltérés (spread), értéke 2010. december 31-ig 3,461 EUR/MWh. A következő negyedévekre megállapított értékét a Hivatal a honlapján közzéteszi a TTF Gas Base Load Futures piaci árának a Central European Gas Hub árakhoz való közelítése érdekében. Az égéshővel való korrekció 1,11-es értékkel történik.

Y: az MNB által közzétett aktuális (legutolsó) éves átlagos fogyasztói árindex-előrejelzések – az árrés megállapítás lezárása előtti utolsó „Jelentés az infláció alakulásáról” című kiadvány – alapján képzett (előretekintő) átlagos fogyasztói árváltozás a tárgyidőszaki júliusi ármódosítási időszak közepére számítva, százalék

Ye: az aktuális gázévre érvényes árrés-megállapítási javaslatnál – illetve az induló árrésre tett javaslatban – figyelembe vett fogyasztói árváltozás, százalék

YRe: a háztartási energia sor elhagyásával számított éves átlagos KSH tény – illetve ennek hiányában az MNB által közzétett aktuális (legutolsó) éves átlagos fogyasztói árindex-előrejelzés alapján képzett (előretekintő) átlagos – fogyasztói árváltozásból az Ye által lefedett időszakra képzett fogyasztói árváltozás, százalék

(A KSH „A fogyasztói árak alakulása” című kiadványa, illetve az MNB-nek az árrés-megállapítás lezárása előtti utolsó „Jelentés az infláció alakulásáról” című kiadványa alapján.)

z: a következő gázévre érvényes árrés-megállapítási javaslatban számított inflációkövetési tényező (hibakorrektív tényező nélkül)

zh: a következő gázévre érvényes árrés-megállapítási javaslatban számított, hibakorrektív tényezővel korrigált inflációkövetési tényező

zhf: a tárgyidőszaki (rendszeres) árkorrekciós javaslatban figyelembe veendő, hibakorrektív tényezővel korrigált felülvizsgált inflációkövetési tényező.”



2. melléklet az 54/2015. (IX. 30.) NFM rendelethez

„3. melléklet a 29/2009. (VI. 25.) KHEM rendelethez

### Egyetemes szolgáltatói árreak mértéke

	A	B	C
1.		<20 m <sup>3</sup> /h	>20 m <sup>3</sup> /h
2.	Egyetemes szolgáltatói árreak (Ft/MWh) (felső hőértéken)	515,65	244,77

3. melléklet az 54/2015. (IX. 30.) NFM rendelethez

„2. melléklet a 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelethez

### A 2. § szerinti földgázforrás ára és mennyisége 2015. negyedik negyedévre, valamint a felek köre

A Magyar Földgázkereskedő Zrt. mint volt közüzemi nagykereskedő által értékesítendő földgázforrás legmagasabb hatósági ára és mennyisége:

	A	B	C	D
1.	Szerződött egyetemes szolgáltató	Nem földgáztárolóból származó földgázforrás mennyisége (kWh)	Földgáztárolóból származó földgázforrás mennyisége (kWh)	Földgázforrás ára (forint/kWh)
2.	Főgáz Zrt.	1 802 430 705	956 649 866	5,720

4. melléklet az 54/2015. (IX. 30.) NFM rendelethez

„3. melléklet a 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelethez

### A volt közüzemi nagykereskedőre vonatkozó, a 3. § szerinti hazai termelésű földgáz legmagasabb hatósági ára és mennyisége 2015. negyedik negyedévre

	A	B	C
1.	A volt közüzemi nagykereskedő	Földgázforrás mennyisége (kWh)	Földgázforrás ára (forint/kWh)
2.	Magyar Földgázkereskedő Zrt.	2 222 177 791	2,949

5. melléklet az 54/2015. (IX. 30.) NFM rendelethez

„6. melléklet a 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelethez

### A termelő által a 3. és 4. melléklet alapján átadott földgázmennyiség után fizetendő hozzájárulás mértéke 2015. negyedik negyedévre

	A	B
1.	kapcsolt termelés szerkezet-átalakítási hozzájárulás	0 forint/MJ
2.	kiegyenlítő hozzájárulás	0 forint/MJ

6. melléklet az 54/2015. (IX. 30.) NFM rendelethez

„10. melléklet a 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelethez

**A 2/B. § szerinti földgázforrás ára és mennyisége 2015. negyedik negyedévre**

1. A Magyar Földgázkereskedő Zrt. mint volt közüzemi nagykereskedő által a GET 141/C. § (2) bekezdése szerinti földgázkereskedő részére értékesítendő, nem földgáztárolóból beszerzett földgázforrás mennyisége és ára:

	A	B
1.	Nem földgáztárolóból beszerzett földgázforrás mennyisége (kWh)	Nem földgáztárolóból beszerzett földgázforrás ára (Ft/kWh)
2.	–	–

2. A Magyar Földgázkereskedő Zrt. mint volt közüzemi nagykereskedő által a GET 141/C. § (2) bekezdése szerinti földgázkereskedő részére értékesítendő, földgáztárolóból beszerzett földgázforrás mennyisége és ára:

	A	B
1.	Földgáztárolóból beszerzett földgázforrás mennyisége (kWh)	Földgáztárolóból beszerzett földgázforrás ára (Ft/kWh)
2.	–	–

”

7. melléklet az 54/2015. (IX. 30.) NFM rendelethez

„11. melléklet a 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelethez

**A 2/C. § szerinti földgázforrás (1) bekezdés szerinti ára és mennyisége 2015. negyedik negyedévre**

A Magyar Földgázkereskedő Zrt. mint volt közüzemi nagykereskedő által értékesítendő földgázforrás legmagasabb hatósági ára és mennyisége:

	A	B	C
1.	Szerződött egyetemes szolgáltató	Földgázforrás mennyisége (kWh)	Földgázforrás mennyiségárányos díja (forint/kWh)
2.	E.ON Energiaszolgáltató Kft.	2 223 032 586	6,200
3.	GDF SUEZ Energia Magyarország Zrt.	2 883 981 766	6,571
4.	Tigáz Zrt.	5 238 069 101	6,993

”

8. melléklet az 54/2015. (IX. 30.) NFM rendelethez

„12. melléklet a 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelethez

**A 2/C. § szerinti földgázforrás átvételéhez kapcsolódóan felmerülő nem mennyiségárányos szállítási és tárolási költségek 2015. negyedik negyedévre**

	A	B
1.	Szerződött egyetemes szolgáltató	Az árban érvényesíthető legmagasabb szállítási és tárolási kapacitásdíjak (Ft/(kWh/h)/gázév)
2.	E.ON Energiaszolgáltató Kft.	1802,41
3.	GDF SUEZ Energia Magyarország Zrt.	1678,56
4.	Tigáz Zrt.	1734,46

”

9. melléklet az 54/2015. (IX. 30.) NFM rendelethez

„1. melléklet az 50/2011. (IX. 30.) NFM rendelethez

**Az értékesítói díjak**

A	B	C	D	E	F
Sorszám	Település	Értékesítő megnevezése	Vásárló szolgáltató neve	Értékesítói teljesítménydíj eFt/MW/év	Értékesítói hődíj Ft/GJ
1	Ajka	Bakonyi Erőmű Zrt.	PRIMER Ajkai Távhőszolgáltatói Kft.	7 286	2 332
2	Almásfüzitő	Fűtő GM Energiatermelő Kft.	ALFEN Almásfüzitői Energetikai és Szolgáltató Kft.	0	3 281
3	Baja	Bajatechnik Kft.	Baja Energetika Kft.	0	3 612
4	Bokod	Vértési Erőmű Zrt.	Oroszlányi Szolgáltató Zrt.	2 746	2 169
5	Bonyhád	Veolia Energia Magyarország Zrt.	„FŰTŐMŰ” Kft.	0	3 882
6	Budapest	Alpiq Csepel Kft. – kombinált ciklusú erőmű	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	4 565	1 143
7	Budapest	Alpiq Csepel Kft. – kazán	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	0	3 019
8	Budapest	Budapesti Erőmű Zrt. – Kelenföldi Erőmű – 1117 Budapest, Budafoki út 52.	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	7 488	2 790
9	Budapest	Budapesti Erőmű Zrt. – Kispesti Erőmű – 1184 Budapest, Nefelejcs utca 2.	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	7 881	2 732
10	Budapest	Budapesti Erőmű Zrt. – Újpesti Erőmű – 1045 Budapest, Tó utca 7.	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	7 184	2 737
11	Budapest	Országos Rendőr-főkapitányság	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	0	3 662
12	Budapest	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	Csepeli Hőszolgáltató Kft.	2 705	1 868
13	Budapest	CHP-Erőmű Kft.	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	0	3 662
14	Budapest	Főtáv-Komfort Kft. – 1141 Budapest, Mogyoródi út 41-43.	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	0	3 662
15	Budapest	Főtáv-Komfort Kft. – 1184 Budapest, Lakatos utca 44/B	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	0	3 633
16	Budapest	Főtáv-Komfort Kft. – 1097 Budapest, Gyáli út 17-19.	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	0	3 633

17	Budapest	Főtáv-Komfort Kft. – 1142 Budapest, Tatai út 95.	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	0	3 711
18	Budapest	Fővárosi Közterület- fenntartó Nonprofit Zrt.	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	0	1 133
19	Budapest	Green-R Energetika Zrt.	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	0	3 662
20	Budapest	Magyar Telekom Nyrt.	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	0	3 662
21	Budapest	MVM Észak-Budai Fűtőerőmű Kft.	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	0	4 454
22	Budapest	Zugló-Therm Energiaszolgáltató Kft.	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	0	3 662
23	Csongrád	Csoterm Kft.	Csongrádi Közmű Szolgáltató Kft.	0	1 977
24	Csorna	Csornai Kogenerációs Erőmű Kft.	Csornahő Kft.	0	3 493
25	Debrecen	Debreceni Hőszolgáltató Zrt.	Dotenergo Zrt.	10 735	2 833
26	Debrecen	Tiszántúli Hőtermelő Kft.	Debreceni Hőszolgáltató Zrt.	10 735	2 833
27	Dorog	Dorogi Erőmű Kft.	PROMTÁVHŐ Kft.	14 190	2 702
28	Dunakeszi	DK Gázmotor Kft.	Dunakeszi Közülemi Nonprofit Kft.	0	3 771
29	Dunaújváros	Perkons DHŐ Kft.	Dunaújvárosi Ví-, Csatorna-Hőszolgáltató Kft.	0	2 664
30	Dunaújváros	Energott Fejlesztő és Vagyonkezelő Kft.	Dunaújvárosi Ví-, Csatorna-Hőszolgáltató Kft.	3 820	3 421
31	Dunaújváros	HF. Formula Kft.	Dunaújvárosi Ví-, Csatorna-Hőszolgáltató Kft.	4 818	2 664
32	Eger	VPP Energiatermelő Kft.	EVAT Zrt.	0	3 667
33	Érd	Veolia Energia Magyarország Zrt.	Érdhő Kft.	0	4 133
34	Esztergom	Dorogi Erőmű Kft.	PROMTÁVHŐ Kft.	14 190	2 702
35	Gödöllő	Veolia Energia Magyarország Zrt.	Gödöllői Távhőszolgáltató Kft.	0	3 814
36	Gyöngyös	Veolia Energia Magyarország Zrt.	Városgondozási Zrt.	0	3 834
37	Győr	Arrabona Geotermia Kft.	GYŐR-SZOL Zrt.	0	2 650
38	Győr	Győri Erőmű Kft.	GYŐR-SZOL Zrt.	8 208	3 601
39	Hajdúszoboszló	Veolia Energia Magyarország Zrt.	Hajdúszoboszlói Nonprofit Zrt.	0	4 031
40	Inota	VPP Energiatermelő Kft.	Várapalotai Közülemi Kft.	0	4 215

41	Kaposvár	E.ON Energiatermelő Kft.	Kaposvári Önkormányzati Vagyonkezelő és Szolgáltató Zrt.	0	3 606
42	Kapuvár	Zöld Láng Energetikai és Szolgáltató Kft.	Kapuvári Hőszolgáltató Kft.	0	5 292
43	Kazincbarcika	Kazinc-Therm Fűtőerőmű Kft.	Barcika Szolg Kft.	12 533	2 510
44	Kiskunfélegyháza	Veolia Energia Magyarország Zrt.	Perkons DHŐ Kft.	0	4 034
45	Kiskunhalas	Halas-T Kft.	Halasi Városgazda Zrt.	0	4 623
46	Kisvárd	Veolia Energia Magyarország Zrt.	KISVÁRDAI KÖZMŰ Szolgáltató Kft.	0	3 477
47	Kőszeg	Heat Invest Kft.	Kőszegi Távhőszolgáltató Kft.	0	3 811
48	Makó	Matern Hőszolgáltató, Befektető Kft.	Makói Kommunális Nonprofit Kft.	0	2 170
49	Mátészalka	Veolia Energia Magyarország Zrt.	Mátészalkai Távhőszolgáltató Kft.	0	3 446
50	Miskolc	Bioenergy-Miskolc Szolgáltató Kft.	MIHŐ Kft.	0	3 619
51	Miskolc	Miskolci Geotermia Zrt.	MIHŐ Kft.	0	2 450
52	Miskolc	Kuala Kft.	MIHŐ Kft.	0	2 450
53	Miskolc	MVM MIFŰ Kft. – Hold u. hrsz. 23358/9, Tatár u. 29/a. hrsz. 23358/8 és Tatár utca 27. hrsz. 23358/4	MIHŐ Kft.	12 989	2 500
54	Miskolc	MVM MIFŰ Kft. – Miskolc, Bánki Donát u. 17.	MIHŐ Kft.	0	3 802
55	Miskolc	MVM MIFŰ Kft. – Miskolc, Szarkahegy u. 21.	MIHŐ Kft.	0	3 802
56	Mohács	Veolia Energia Magyarország Zrt.	MOHÁCS-HŐ Kft.	0	3 720
57	Mohács	BIOENERGY-Duna Befektető és Szolgáltató Kft.	MOHÁCS-HŐ Kft.	0	3 619
58	Mosonmagyaróvár	MESZ Mosonmagyaróvár Kft.	Városüzemeltető és Fenntartó Kft.	11 306	2 639
59	Nagykőrös	Perkons DHŐ Kft.	KÖVA-KOM Nonprofit Zrt.	0	3 733
60	Nyíregyháza	Tiszántúli Hőtermelő Kft.	NYÍRTÁVHŐ Kft.	13 865	2 792
61	Oroszlány	Vértesi Erőmű Zrt.	Oroszlányi Szolgáltató Zrt.	2 841	1 520
62	Ózd	Ózdi Erőmű Kft.	Ózdi Távhő Kft.	0	3 526
63	Paks	MVM Paksi Atomerőmű Zrt.	Duna Center Therm Kft.	2 874	929
64	Pécs	Pannon Hőerőmű Zrt.	PÉTÁV Kft.	5 470	2 916

65	Pétfürdő	Nitrogénművek Zrt.	„PÉTKOMM” Kft.	0	3 183
66	Püspökladány	KISERŐMŰ PLD Kft.	Püspökladányi Városüzemeltető és Gyógyfürdő Kft.	0	3 749
67	Salgótarján	Perkons Bio Kft.	Salgó Vagyon Kft.	0	2 972
68	Salgótarján	Perkons Tarján Kft.	Salgó Vagyon Kft.	0	3 159
69	Sárbogárd	Perkons DHŐ Kft.	Cothec Kft.	0	4 172
70	Sárvár	Kiserőmű SRV 2005 Energiaszolgáltató Kft.	SÁRVÁR TÁVHŐ Kft.	0	3 683
71	Sátoraljaújhely	Sátoraljaújhely Város Önkormányzat Erzsébet Kórháza	Cothec Kft.	0	3 733
72	Siklós	Perkons SKL Kft.	SIKLÓSI TÁVHŐ Nonprofit Kft.	0	4 047
73	Sopron	Veolia Energia Magyarország Zrt.	SOPRON Holding Zrt.	0	3 549
74	Sopron	Soproni Erőmű Kft.	SOPRON Holding Zrt.	14 932	2 589
75	Százhalombatta	Dunai Hőtermelő Kft.	„SZÁKOM” Kft.	11 979	2 398
76	Szeged	ALFA-NOVA Kft. – 6723 Szeged, Erős János u. 1.	IKV Zrt.	0	3 476
77	Szeged	ALFA-NOVA Kft. – 6723 Szeged, Temető u. 2.	IKV Zrt.	0	3 476
78	Szeged	ALFA-NOVA Kft. – 6724 Szeged, Fűtőmű u. 1.	IKV Zrt.	0	3 476
79	Szeged	Szegedi Vízmű Zrt.	IKV Zrt.	0	1 000
80	Szentlőrinc	Szentlőrinci Geotermia Zrt.	Szentlőrinci Közülemi Nonprofit Kft.	0	3 654
81	Szigetszentmiklós	Veolia Energia Magyarország Zrt.	„Aries” Nonprofit Kft.	0	3 558
82	Szigetvár	Szigetvári Gyógyfürdő Kft.	Szigetvári Távhő Szolgáltató Nonprofit Kft.	0	1 749
83	Szolnok	ALFA-NOVA Bioenergia Termelő és Szolgáltató Kft.	ALFA-NOVA Kft.	0	2 283
84	Szolnok	Veolia Energia Magyarország Zrt.	ALFA-NOVA Kft.	0	3 709
85	Szombathely	Szombathelyi Erőmű Zrt.	Szombathelyi Távhőszolgáltató Kft.	0	3 547
86	Tapolca	Tapolcai Kogenerációs Erőmű Kft.	Városgazdálkodási Kft.	0	3 886
87	Tatabánya	TB-ENERGO Kft.	T-Szol Tatabányai Szolgáltató Zrt.	0	4 034
88	Tatabánya	Tatabánya Erőmű Kft.	T-Szol Tatabányai Szolgáltató Zrt.	6 175	4 034
89	Tiszaújváros	Tisza-Therm Fűtőerőmű Kft.	TiszaSzolg 2004 Kft.	11 454	2 543
90	Vác	Veolia Energia Magyarország Zrt.	Váci Távhő Kft.	0	3 563
91	Vác	Poligen V Kft.	Váci Távhő Kft.	0	3 563

92	Vasvár	Vasi Triász Kft.	RÉGIÓHÓ Kft.	0	2 486
93	Veszprém	Veszprém-Kogeneráció Energiatermelő Zrt.	„VKSZ” Veszprémi Közütemi Szolgáltató Zrt.	0	3 993

10. melléklet az 54/2015. (IX. 30.) NFM rendelethez

Az R3. 2. melléklete a következő 2.1.6. ponttal egészül ki:

„2.1.6. Támogatások

Azon kamatmentes visszatérítendő beruházási támogatást, amelyet az államháztartás valamely alrendszeréből, bármely többségi állami tulajdonú gazdálkodó szervtől, európai uniós forrásból vagy más hasonló nemzetközi forrásból biztosítottak, annak visszatérítésére vonatkozó ütemezésével arányosan, a Hivatal indokolt költségként elismeri úgy, hogy a támogatásra a 2.3. pont szerinti megtérülést nem veszi figyelembe.”

11. melléklet az 54/2015. (IX. 30.) NFM rendelethez

„3. melléklet az 50/2011. (IX. 30.) NFM rendelethez

Az 5/A. § szerinti értékesítőre vonatkozó legmagasabb hatósági ár:

Teljesítménydíj (Ft/MW/Év)	Hődíj (Ft/GJ)
0	2000

12. melléklet az 54/2015. (IX. 30.) NFM rendelethez

Az R4. 1. mellékletének 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép.

„1. A távhőszolgáltatók esetében alkalmazandó támogatási mértékek

A	B	C	D	E
Sorszám	Település	Távhőszolgáltató	Fix összegű támogatás	Lakoságnak nyújtott távhő után kapott fajlagos támogatás
			Ft/hó	Ft/GJ
1	Ajka	PRIMER Ajkai Távhőszolgáltatási Kft.	7 743 865	1 012
2	Ajka	Bakonyi Erőmű Zrt.	0	0
3	Algyő	Veolia Energia Magyarország Zrt.	393 391	0
4	Almásfüzitő	ALFEN Almásfüzitői Energetikai és Szolgáltató Kft.	7 595 774	461
5	Baj	T-Szol Tatabányai Szolgáltató Zrt.	0	0
6	Baja	Baja Energetika Kft.	2 700 776	1 789
7	Balatonfüred	Füredhő Távhőszolgáltatási Kft.	2 307 594	0
8	Berettyóújfalu	Herpály-Team Építőipari és Szolgáltató Kft.	2 482 355	48
9	Bokod	Oroszlányi Szolgáltató Zrt.	1 185 982	1 269

10	Bonyhád	„FŰTŐMŰ” Kft.	4 064 732	0
11	Budaörs	BTG Nonprofit Kft.	9 759 037	0
12	Budapest	Csepeli Erőmű Kft.	0	0
13	Budapest	Veolia Energia Magyarország Zrt.	2 109 647	1 039
14	Budapest	Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	514 418 794	635
15	Budapest	Csepeli Hőszolgáltató Kft.	251 582	0
16	Budapest	GM Kőérberek Kft.	1 520 925	0
17	Cegléd	Veolia Energia Magyarország Zrt.	16 677 039	442
18	Cellödömök	Cellenergo Kft.	4 125 855	23
19	Cserkeszőlő	Cserkeszőlő Fürdő és Gyógyászati Központ	3 048 922	0
20	Csongrád	Csongrádi Közmű Szolgáltató Kft.	2 124 297	1 553
21	Csorna	Csornahő Kft.	4 257 978	0
22	Debrecen	Debreceni Hőszolgáltató Zrt.	166 066 485	565
23	Debrecen	Dotenergo Zrt.	0	0
24	Dombóvár	Veolia Energia Magyarország Zrt.	10 339 946	0
25	Dorog	PROMTÁVHŐ Kft.	10 482 292	0
26	Dunakeszi	Dunakeszi Közüzem Nonprofit Kft.	8 959 576	578
27	Dunaújváros	Dunaújvárosi Víz-, Csatorna-Hőszolgáltató Kft.	15 212 124	1 427
28	Eger	EVAT Zrt.	13 303 095	884
29	Érd	Érdhő Kft.	5 033 049	487
30	Esztergom	PROMTÁVHŐ Kft.	17 886 063	654
31	Gödöllő	Gödöllői Távhőszolgáltató Kft.	8 400 002	34
32	Gyöngyös	Városgondozási Zrt.	7 631 367	66
33	Győr	GYŐR-SZOL Zrt.	76 585 189	0
34	Hajdúböszörmény	Hajdúböszörményi Városgazdálkodási Nonprofit Kft.	1 116 610	0
35	Hajdúnánás	Hajdúnánási Építő és Szolgáltató Kft.	308 805	0
36	Hajdúszoboszló	Hajdúszoboszlói Nonprofit Zrt.	5 928 207	1 266
37	Hódmezővásárhely	Hódmezővásárhelyi Vagyonkezelő Zrt.	0	0
38	Inota	Várpalotai Közüzem Kft.	2 568 201	1 197
39	Kaposvár	Kaposvári Önkormányzati Vagyonkezelő és Szolgáltató Zrt.	37 251 045	1 079
40	Kapuvár	Kapuvári Hőszolgáltató Kft.	1 192 825	2 029
41	Kazincbarcika	Barcika Szolg Kft.	67 713 383	400
42	Kecskemét	Kecskeméti Termostar Hőszolgáltató Kft.	55 706 058	0
43	Keszthely	VÜZ Nonprofit Kft.	7 241 067	0
44	Kiskunfélegyháza	Perkons DHŐ Kft.	8 168 477	0
45	Kiskunhalas	Halasi Városgazda Zrt.	2 471 015	1 852
46	Kisvárd	KISVÁRDAI KÖZMŰ Szolgáltató Kft.	6 401 595	0
47	Komárom	Komáromi Távhő Kft.	8 036 987	327
48	Komló	Komlói Fűtőerőmű Zrt.	36 220 995	0
49	Körmend	RÉGIÓHŐ Kft.	3 931 413	0
50	Kőszeg	Kőszegi Távhőszolgáltató Kft.	2 118 762	0
51	Makó	Makói Kommunális Nonprofit Kft.	2 348 184	894
52	Mátészalka	Mátészalkai Távhőszolgáltató Kft.	7 160 425	660



53	Miskolc	MIHŐ Kft.	333 115 937	340
54	Mohács	MOHÁCS-HŐ Kft.	11 012 914	1 146
55	Mór	MÓRHŐ Kft.	6 165 292	371
56	Mosonmagyaróvár	Városüzemeltető és Fenntartó Kft.	29 609 913	246
57	Nagyatád	Cothec Kft.	1 295 586	0
58	Nagykőrös	KÖVA-KOM Nonprofit Zrt.	4 341 662	307
59	Nyergesújfalú	DISTHERM Kft.	2 511 971	0
60	Nyírbátor	Nyírbátori Városfejlesztő és Működtető Kft.	63 871	0
61	Nyíregyháza	NYÍRTÁVHŐ Kft.	122 699 522	212
62	Nyíregyháza	Energocoop Kft.	3 430 926	359
63	Oroszlány	Oroszlányi Szolgáltató Zrt.	23 830 312	0
64	Ózd	Ózdi Távhő Kft.	32 333 236	777
65	Paks	Duna Center Therm Kft.	9 289 838	0
66	Pécs	PÉTÁV Kft.	97 422 509	873
67	Pétfürdő	„PÉTKOMM” Kft.	1 661 827	2 395
68	Pétfürdő	Nitrogénművek Zrt.	0	0
69	Pornóapáti	Pornóapáti Vagyonhasznosító Kft.	406 963	1 812
70	Putnok	Putnoki Városgondnokság	402 271	687
71	Püspökladány	Püspökladányi Városüzemeltető és Gyógyfürdő Kft.	7 007 592	1 033
72	Salgótarján	Salgó Vagyon Kft.	26 088 430	660
73	Sárbogárd	Cothec Kft.	2 194 835	0
74	Sárospatak	Patakhő Energiaszolgáltató Nonprofit Kft.	3 364 511	8
75	Sárvár	SÁRVÁR TÁVHŐ Kft.	4 102 298	371
76	Sátoraljaújhely	Cothec Kft.	7 093 265	0
77	Siklós	SIKLÓSI TÁVHŐ Nonprofit Kft.	1 665 910	138
78	Siófok	Balaton-parti Kft.	0	0
79	Sopron	SOPRON Holding Zrt.	25 162 696	871
80	Sopron	Soproni Erőmű Kft.	0	942
81	Szarvas	Szarvasi Gyógy-Termál Nonprofit Kft.	0	0
82	Százhalombatta	„SZÁKOM” Kft.	23 100 153	0
83	Szeged	IKV Zrt.	85 494 229	74
84	Székesfehérvár	SZÉPHŐ Székesfehérvári Épületfenntartó és Hőszolgáltató Zrt.	116 897 295	0
85	Szekszárd	Szekszárdi Vagyonkezelő Kft.	6 644 794	0
86	Szentendre	Városi Szolgáltató Zrt.	10 886 984	0
87	Szentes	Szentes Városi Szolgáltató Kft.	4 314 064	0
88	Szentgotthárd	RÉGIÓHŐ Kft.	204 034	0
89	Szentlőrinc	Szentlőrinci Közüzemi Nonprofit Kft.	1 712 149	1 311
90	Szigetszentmiklós	„Aries” Nonprofit Kft.	4 047 702	112
91	Szigetvár	Szigetvári Távhő Szolgáltató Nonprofit Kft.	2 931 078	105
92	Szolnok	ALFA-NOVA Kft.	34 364 576	119
93	Szombathely	Szombathelyi Távhőszolgáltató Kft.	54 809 308	493
94	Tapolca	Városgazdálkodási Kft.	7 370 937	170
95	Tata	TATA ENERGIA Kft.	16 400 132	11

96	Tatabánya	T-SZOL Zrt.	84 349 883	1 768
97	Tiszaújváros	TiszaSzolg 2004 Kft.	41 517 935	0
98	Vác	Váci Távhő Kft.	8 527 309	313
99	Várpalota	Várpalotai Közüzemi Kft.	14 731 623	0
100	Vasvár	RÉGIÓHŐ Kft.	1 025 465	0
101	Veszprém	„VKSZ” Veszprémi Közüzemi Szolgáltató Zrt.	31 108 479	1 424
102	Záhony	„Záhonyi HŐTÁV” Kft.	2 445 129	233
103	Zirc	Veolia Energia Magyarország Zrt.	0	0

13. melléklet az 54/2015. (IX. 30.) NFM rendelethez

Az R4. 2. melléklet 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. A távhőszolgáltató tárgyhavi támogatási igénybejelentése

1.1. A távhőszolgáltató tárgyhavi támogatási igénybejelentéséhez a rendszerirányító felé kitöltendő támogatási igénybejelentő lap

Az igénylő megnevezése, székhelye:			
Az igénylő szolgáltatás nyújtásának helye (település):			
Az igénylő cégjegyzékszám:			
Az igénylő adószáma:			
Az igénylő levelezési címe:			
Az igénylő cégjegyzésre jogosult képviselőjének neve, beosztása, telefonszáma, elektronikus levelezési címe:			
Az igénylő pénzforgalmi számlaszáma, amelyre a támogatási összeg kifizetését kéri, illetve a pénzforgalmi számlát vezető pénztintézet megnevezése és székhelye:			
Az igénylő támogatásra vonatkozó adatszolgáltatásával kapcsolatos ügyeket ellátó ügyintézőjének neve, telefonszáma, elektronikus levelezési címe:			
t	v	f	T
Ft/GJ	GJ	Ft/hó	Ft
A ..... év ..... hónap vonatkozásában ..... összegű távhőszolgáltatási támogatási igényt nyújtok be a rendszerirányító felé.			
A távhőszolgáltató a támogatást kizárólag a lakossági felhasználónak nyújtott távhőszolgáltatás ellátásához használhatja fel.			
A támogatás csak olyan mértékben korlátozhatja a versenyt, amely mindenképpen szükséges a közszolgáltatási kötelezettség hatékony ellátásához.			
A támogatás mértéke nem haladhatja meg a közszolgáltatás ellátásának nettó költségét, azaz a közszolgáltatás működtetésével kapcsolatban felmerült költségek és az ezzel összefüggésben keletkezett bevételek különbségét, figyelembe véve egy, a közszolgáltatás ellátásához kapcsolódó sajáttőke-rész alapján várható ésszerű profitot is.			
A támogatás igénybevételének meg kell felelnie az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat által előírt követelményeknek is.			
Keltezés			
Az igénylő cégszerű aláírása			

1.2. A távhőszolgáltató részére járó támogatás számításának módja

1.2.1. A rövidítések magyarázata, számítási képletek

t: Lakosságnak nyújtott távhő után járó támogatás fajlagos értéke

v: Lakosságnak nyújtott távhő tárgyhavi mennyisége

f: Havi fix távhőszolgáltatási támogatási összeg

T: Lakosságnak nyújtott távhőszolgáltatás után járó tárgyhavi támogatás ( $T = t \cdot v + f$ )

1.2.2. A támogatási számítás magyarázata:

a) A lakosságnak nyújtott távhő után, az adott távhőszolgáltatónak járó fajlagos támogatás (t) értéke az 1. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat D oszlopában található.

b) A lakosságnak nyújtott távhő után, az adott távhőszolgáltatónak járó fix összegű támogatás (f) értéke az 1. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat E oszlopában található.

c) A lakosságnak nyújtott távhő adott elszámolási hónapra vonatkozó mennyisége v1.

d) A lakosságnak nyújtott távhő után járó tárgyhavi támogatás (T) a lakosságnak nyújtott távhő után járó fajlagos támogatás (t) és a lakosságnak a tárgyhóban nyújtott távhő mennyiség (v) szorzatának a havi fix összegű támogatással (f) növelt értéke."

## **A nemzeti fejlesztési miniszter 55/2015. (IX. 30.) NFM rendelete a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 4., 6. és 7. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

### *I. FEJEZET*

#### *ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK*

### **1. A rendelet hatálya**

#### **1. §**

A rendelet hatálya kiterjed:

- a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaságra (a továbbiakban: pályahálózat-működtető),
- a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetre (a továbbiakban: VPSZ),
- a kapacitásigénylőre,
- a vasúti igazgatási szervre,
- a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőjére.

### **2. Értelmező rendelkezések**

#### **2. §**

E rendelet alkalmazásában:

- csúcsidőszak*: egy adott vasúti pályaszakaszon az adott menetrendi évre előre, egy naptári napon belül legfeljebb két időtartamban a kapacitás-elosztó szervezet által kijelölt olyan – legfeljebb öt-öt órás – időszak, amikor a menetrendi évet megelőző második év kapacitás-kihasználtsági adatai alapján a kapacitás kihasználtság az elméleti kapacitás 60%-át várhatóan meghaladja,
- elméleti kapacitás*: a vasúti pályaszakaszon adott időszakban elhelyezhető menetvonalak, azaz az üzemi menetrendben foglalt és a még elhelyezhető szabad menetvonalak összessége,
- éves üzemi menetrend*: az elfogadott éves, valamint a meghatározott határidőig benyújtott és elfogadott éves pótlólagos menetvonal-igények alapján kiutalt menetvonalak összessége,
- hálózati zavar*: olyan nem várt esemény, amely a vasúti pályahálózat-kapacitás rendelkezésre állását előre nem tervezhető módon korlátozza,

- e) *ideiglenes üzemi menetrend*: az adott vasúti pályaszakaszon a karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák időtartamára érvényes üzemi menetrend,
- f) *kapacitás-elosztó szervezet*:
  - fa) nem független vasúti pályahálózat-működtető esetén a VPSZ,
  - fb) az fa) alponthoz nem tartozó pályahálózat-működtető esetén a pályahálózat-működtető,
- g) *kapacitás-kihasználtság*: az elméleti kapacitás kiutalt menetvonalak által lefoglalt része,
- h) *menetrendi év*: az éves üzemi menetrend érvényességi időtartamának január hónap első napjától december hónap második szombatjának 24.00 óráig terjedő részét magába foglaló naptári év,
- i) *menetrendi fekvés*: a menetvonal-igénynek a vonat kezdőállomásról történő indulási időpontjára, a célállomásra történő érkezési időpontjára, valamint a köztes állomásokon és megállóhelyeken történő tartózkodás időtartamára vonatkozó adatai,
- j) *menetvonal katalógus*: az üzemi menetrendben megjelenő, megszerkesztett, értékesítésre felkínált szabad menetvonalak összessége,
- k) *pályahálózat-működtetői kapacitás-igény (vágányzári igény)*: a pályahálózat-működtető által a vasúti pályahálózat üzemeltetése, fejlesztése, felújítása, karbantartása érdekében igényelt kapacitás,
- l) *potenciális kapacitásigénylő*: minden olyan kapacitásigénylőnek nem minősülő piaci szereplő, akinek a kapacitás-elosztáshoz kapcsolódó szabályok, eljárások, díjak, egyéb elemek alkalmazása jogát vagy jogos érdekét érintheti, tevékenységét befolyásolhatja,
- m) *ütemes menetrend*: az ütemes menetrendi szerkezetet alkotó menetvonallal rendelkező vonat menetrendje,
- n) *ütemes menetrendi szerkezet*: olyan menetrendi szerkezet, amelyet alkotó menetvonalak egymással 60 perces eltolással legalább egymást követő 12 órán át megszakítás nélkül, percre pontosan fedésbe hozhatók, és amelyben minden menetvonalhoz hozzárendelhető egy bármely, de egyazon (egészóra) időértékre nézve értelmezett, ellenkező irányú menetvonal,
- o) *üzemi célú menetvonal*: az üzemi menetrendben nem lekötött szabad kapacitás terhére az üzemi vonat közlekedtetésére igénybe vett menetvonal, amelynek igénylésére önállóan vagy a fejlesztési közreműködő kezdeményezésére a pályahálózat-működtető jogosult,
- p) *üzemi menetrendben nem lekötött szabad kapacitás*: a menetvonal katalógus, valamint a vasúti pályahálózat nem megszerkesztett menetvonalakból álló szabad kapacitása,
- q) *üzemi vonat*: a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetése érdekében, valamint rendkívüli esemény miatt közlekedő, vasúti személyszállítást és a pályahálózat-működtetőn kívül más részére vasúti áru fuvarozást nem végző vonat, függetlenül annak üzemeltetőjétől,
- r) *vasúti pályaszakas*: a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat egyértelműen azonosítható és összefüggő része.

## II. FEJEZET

### A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT

#### 3. A Hálózati Üzletszabályzat tartalma

- 3. §** (1) A kapacitás-elosztó szervezet által közzétett Hálózati Üzletszabályzata tartalmazza:
- a) a Hálózati Üzletszabályzatra vonatkozó általános előírásokat, ezen belül
    - aa) a Hálózati Üzletszabályzat célját,
    - ab) a Hálózati Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok (ideértve a nemzetközi jogszabályokat is) felsorolását,
    - ac) a vasúti infrastruktúrához és szolgáltatásokhoz való hozzáféréssel és a teljesítményösztönző rendszerrel kapcsolatos jogorvoslati eljárás rendjét,
    - ad) a Hálózati Üzletszabályzat hatályát és közzétételének szabályait,
    - ae) a kapacitás-elosztó szervezet más kapacitás-elosztó szervezetekkel (ideértve a más államok kapacitás-elosztó szervezeteit is) és a vállalkozó vasúti társaságokkal való kapcsolattartásának rendjét,
    - af) a Hálózati Üzletszabályzatban használt fogalmak értelmezését,
  - b) a vasúti pályahálózat-hoz való nyílt hozzáférés feltételeit, ezen belül
    - ba) a vasúti pályahálózat igénybevételére vonatkozó jogosultság feltételeit, a működési engedély és vasútbiztonsági tanúsítvány (kiegészítő tanúsítvány) megléte igazolásának módját,
    - bb) a hálózat-hozzáférési szerződés általános szerződési feltételeit,

- bc) a vasúti pályahálózat-kapacitás foglálására vonatkozó keretszerződést,
- bd) a keretmegállapodás megkötésének szabályait és annak mintáját,
- be) a rendkívüli küldemények és a veszélyes áruk továbbítására vonatkozó szabályokat,
- bf) a pályahálózat-működtető vasúti pályahálózat igénybevételéhez kapcsolódó szakmai utasításainak felsorolását, elektronikus úton történő elérhetőségük helyét, valamint a közzétételre és hatálybalépésükre vonatkozó szabályokat,
- bg) a vasúti járművekre és a személyzetre vonatkozó követelményeket,
- bh) a (3) bekezdésében foglaltaknak való megfelelés feltételeit,
- bi) a kapacitásigénylőtől kérhető, a 2015/10/EU bizottsági végrehajtási rendeletében meghatározott pénzügyi garanciákat és hitelminősítéseket,
- c) a vasúti pályahálózat műszaki, üzemi és forgalmi jellemzőit, ezen belül
  - ca) a vasúti pályahálózat főbb elemeit, földrajzi jellemzőit, a vasúti pályahálózattal összeköttetésben lévő egyéb vasúti pályahálózatok felsorolását,
  - cb) a vasúti pályahálózat technikai, technológiai jellemzőit,
  - cc) a szakosított infrastruktúráként kijelölt vasúti pályaszakaszokat, valamint az azokon előnyben részesített vasúti szolgáltatásokat,
  - cd) a forgalom-korlátozások elérhetőségét,
  - ce) a vasúti pályahálózat rendelkezésre állásának korlátozásait, különösen a vasúti pályaszakaszok és állomások vasúti személyszállítási és vasúti árutovábbítási tevékenységből történő kivonása vagy időszakos szüneteltetése miatt,
  - cf) a vasúti személyszállítást kiszolgáló állomások jellemzőit,
  - cg) a vasúti árutovábbítást kiszolgáló állomások, terminálok jellemzőit,
  - ch) a kiszolgáló létesítményeket,
  - ci) a menetvonal-igénylés szempontjából figyelembe veendő, tervezett vasúti pályahálózat- karbantartási, -felújítási, -fejlesztési munkákat,
  - cj) a nagymértékben kihasználatlan vasúti pályaszakaszokat,
- d) a vasúti pályahálózat-kapacitása elosztásának szabályait, ezen belül
  - da) az eljárás leírását,
  - db) a menetvonal-igénylés és a kapacitás-elosztás folyamatának határidőit, a kapacitás-igényléshez alkalmazandó formanyomtatvány mintáját,
  - dc) nemzetközi menetvonalak kapacitás-elosztási eljárásának szabályait,
  - dd) az összehangolási eljárás és a vitás ügyek kezelésének részletes szabályait,
  - de) a túlterhelt vasúti pályaszakaszokat és az alkalmazott kapacitás-elosztási prioritásokat,
  - df) ha alkalmazásra kerül, akkor a kapacitás-kihasználás korábbi mértéke figyelembevételének módját az elosztási folyamat prioritásának meghatározásakor,
  - dg) a vasúti pályahálózaton végzett karbantartási, felújítási, fejlesztési munkák, valamint a rendkívüli küldemények és veszélyes áruk továbbítása figyelembevételének szabályait a menetvonal-biztosítás során,
  - dh) a különleges intézkedések megtételére vonatkozó előírásokat üzemzavar, valamint egyedi igények esetén,
  - di) az ideiglenes üzemi menetrend készítésére vonatkozó szabályokat,
  - dj) az eljárást arra az esetre, ha a kiutalt menetvonalat nem használják,
  - dk) a benyújtott menetvonal-igények módosításának szabályait,
  - dl) vágányzárak időtartamának módosítására vonatkozó szabályokat,
- e) a pályahálózat-működtető által nyújtott, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 2. melléklete szerinti szolgáltatások részletes meghatározását, ezen belül
  - ea) az alapszolgáltatásokat,
  - eb) a járulékos szolgáltatásokat,
  - ec) a kiegészítő szolgáltatásokat,
  - ed) a mellékszolgáltatásokat,
  - ee) a pályahálózat-működtető hálózatához kapcsolódó kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférés és az azokon belüli szolgáltatásnyújtás feltételeivel kapcsolatos információkat,
- f) a pályahálózat-működtető által nyújtott, a Vtv. 2. melléklete szerinti szolgáltatások díjait és a díjak előrelátható változását, ezen belül

- fa) a díjszabási rendszer leírását,
  - fb) a díjtételeket,
  - fc) az alkalmazható kedvezményeket, felárakat és kiegyenlítő juttatásokat,
  - fd) a díjak számlázására vonatkozó előírásokat,
  - fe) a külön jogszabályban meghatározott Díjképzési Módszertant és Díjszámítási Dokumentumot,
  - ff) piaci szegmensek listáját,
  - g) teljesítményosztó rendszer szabályait.
- (2) A kapacitás-elosztó szervezet az egyes vasúti pályaszakaszokra készült kapacitásbővítési tervek felsorolását – hozzáférhetőségük megjelölésével – a Hálózati Üzletszabályzat mellékleteként teszi közzé.
- (3) A pályahálózat-működtetők annak érdekében, hogy a jövőbeni bevételeiket és a vasúti pályahasználattal összefüggő terveiket biztosítani tudják, a kapacitásigénylők számára a Hálózati Üzletszabályzatban rögzítetten olyan követelményeket határozhatnak meg, amelyek minden piaci szereplő számára átláthatóak és megkülönböztetéstől mentesek. A pályahálózat-működtetők által meghatározott követelmények kizárólag a kapacitásigénylők vasúti pályahálózat-kapacitás igénybevételével összefüggő tevékenységével arányos pénzügyi garancia nyújtására vonatkozhatnak.

#### 4. A Hálózati Üzletszabályzat közzététele és módosítása

- 4. §**
- (1) A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének nyilvánosságra hozataláról a kapacitás-elosztó szervezet a kapacitásigénylőket elektronikus úton, haladéktalanul tájékoztatja. A kapacitásigénylők és a potenciális kapacitásigénylők a tervezet nyilvánosságra hozatalát követő 10 napon belül tehetik meg észrevételeiket. A kapacitás-elosztó szervezet az észrevételeket a Hálózati Üzletszabályzat véglegesítése során lehetőség szerint figyelembe veszi.
- (2) A kapacitás-elosztó szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatot az éves menetvonal-igények benyújtási határidejének lejárta előtt legalább négy hónappal a Vtv. 67/O. § (1) bekezdésében foglalt nyelveken közzéteszi.
- (3) Az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat a közzétételt követő naptári év december hónap második szombatján 24.00 órától a közzétételt követő második naptári év december második szombatján 24.00 óráig hatályos.
- (4) A kapacitás-elosztó szervezet első alkalommal a vasúti pályahálózat nyílt hozzáférésűvé minősítését követően a 6. § (1) bekezdésben rögzített eljárásrend figyelembe vételével teszi közzé.
- (5) Amennyiben a vasúti pályahálózat nyílt hozzáférésű minősítése megszűnik, a Hálózati Üzletszabályzatot hatályon kívül kell helyezni. A vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó bejelentés felfüggesztésének ideje alatt a Hálózati Üzletszabályzat rendelkezései nem alkalmazhatóak. A vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó bejelentés tudomásul vételének visszavonása esetén a Hálózati Üzletszabályzat hatályát veszti.
- (6) Ha több vasúti pályahálózat kapacitását ugyanazon kapacitás-elosztó szervezet osztja el, az e vasúti pályahálózatokra vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatokat az érintett pályahálózat-működtetők egyetértése esetén a kapacitás-elosztó szervezet egyesíti.
- 5. §**
- (1) A Hálózati Üzletszabályzat módosításának tervezetét – a (2) bekezdésben meghatározott kivételekkel – a kapacitás-elosztó szervezet annak közzétételét legalább 30 nappal megelőzően köteles az egyeztetési lehetőség biztosítása érdekében honlapján nyilvánosságra hozni, valamint a nyilvánosságra hozatal tényéről a kapacitásigénylőket elektronikus úton tájékoztatni. Az érdekeltek a nyilvánosságra hozatalt követő 10 napon belül tehetik meg a módosítás tervezetével kapcsolatos észrevételeiket, amelyeket a kapacitás-elosztó szervezet a módosítás véglegesítése során figyelembe vesz. Jelen bekezdésben rögzítettek esetén a magyar nyelv az alkalmazandó.
- (2) A kapacitás-elosztó szervezet
- a) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó jogszabályokban,
  - b) a pályahálózat-működtetőnek, a közlekedési igazgatási szerveknek vagy a kapacitás-elosztó szervezetnek a Hálózati Üzletszabályzatban feltüntetett adataiban,
  - c) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat műszaki vagy üzemi jellemzőiben a hálózat-hozzáférési díjakra, kiutalt szolgáltatás és menetvonal igényekre gyakorolt hatás nélkül,
  - d) amennyiben a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője a 3. § (1) bekezdés e) pont ee) alpontjában szereplő információt honlapra való hivatkozás formájában adja meg, akkor a hivatkozásban bekevertetett változásokat a Hálózati Üzletszabályzatban átvezeti, a módosított Hálózati Üzletszabályzat honlapján történő

közzétételéről a Vtv. 67/O. § (1) bekezdésében foglalt nyelveken gondoskodik, és a módosítás tényéről a kapacitásigénylőket elektronikus úton tájékoztatja.

- (3) A kapacitás-elosztó szervezet köteles valamennyi módosítást a Hálózati Üzletszabályzat elválaszthatatlan részét képező „Módosítások jegyzéke” című jegyzékben a hatálybalépés időpontjának feltüntetésével rögzíteni.

- 6. §** A kapacitás-elosztó szervezet a Hálózati Üzletszabályzatot – módosítás esetén az egységes szerkezetű változatot – a hatálybalépéssel egyidejűleg elektronikus úton megküldi a vasúti igazgatási szervnek. A vasúti igazgatási szerv a Hálózati Üzletszabályzat mindenkor hatályos változatáról nyilvántartást vezet.

### III. FEJEZET

## A VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KAPACITÁSÁNAK ELOSZTÁSA

### 5. Az éves és az éves pótlólagos igények benyújtása

- 7. §**
- (1) Az éves igények benyújtásának határideje a menetrendi évet megelőző év április hónap második hétfője.
  - (2) Az éves pótlólagos igényeket az éves menetvonal-igények benyújtási határidejét követően, de legkésőbb az éves üzemi menetrend hatálybalépését öt héttel megelőzően kell benyújtani.
  - (3) Az adott menetrendi évre vonatkozó éves, az éves pótlólagos igényeket az arra a menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban rögzített feltételeknek megfelelően kell benyújtani.
  - (4) A keretmegállapodást kötött kapacitásigénylő a keretmegállapodásnak megfelelően nyújthatja be az éves és az éves pótlólagos igényeket.

### 6. Az éves és az éves pótlólagos igények kielégítése, az éves üzemi menetrend készítése

- 8. §**
- (1) Az éves üzemi menetrend minden naptári évben egyszer készül. Menetrendi időszakon belül az éves üzemi menetrend szükség szerint változtatható.
  - (2) Az éves üzemi menetrend érvényességi időtartama minden év december hónap második szombatján 24.00 órakor kezdődik, és a következő év december hónap második szombatján 24.00 óráig tart.
  - (3) Az éves üzemi menetrend elkészítése során az igények anonimitását és az üzleti titok védelmét biztosítani kell.
  - (4) A kapacitás-elosztó szervezet a kapacitásigénylők éves és – az éves üzemi menetrend véglegesítésének határidejét tíz héttel megelőzően benyújtott – éves pótlólagos igényei alapján elkészíti az éves üzemi menetrendet.
  - (5) Az üzemi menetrend hatálybalépését legkésőbb 11 hónappal megelőzően, a kapacitás-elosztó szervezetek a versenyképes áru fuvarozást szolgáló nemzetközi vasúti folyosóként megjelölt pályaszakaszokat érintően korridor katalógusokat, és a versenyképes áru fuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról szóló 2010. szeptember 22-i 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet) alapján meghatározott pályáépítési munkákat figyelembe vevő korridor katalógusokat (a továbbiakban: korridor katalógus) hirdetnek meg, melyeket az éves üzemi menetrend készítésekor figyelembe kell venni.
  - (6) A (5) bekezdésben meghatározott korridor katalógusok által lefoglalt kapacitás a nemzeti kapacitás-elosztási rendszerben, mint foglalt kapacitás veendő figyelembe az egyes versenyképes áru fuvarozást szolgáló nemzetközi vasúti folyosónként meghatározott határidőig.
  - (7) A kapacitás-elosztó szervezet lehetőség szerint eleget tesz minden menetvonal-igénynek, ideértve a több vasúti pályahálózatra kiterjedő menetvonalakra vonatkozó igényeket is, és lehetőség szerint figyelembe veszi az igénylőket terhelő korlátozásokat, ideértve a vállalkozásukra gyakorolt gazdasági hatást is.
  - (8) A kapacitás-elosztó szervezet a vasúti pályahálózat-kapacitás éves és az éves pótlólagos menetvonal-igények alapján történő elosztásánál az elegendő szabad kapacitás fenntartása érdekében a napi elméleti kapacitás legfeljebb 80%-át oszthatja ki.
  - (9) A kapacitás-elosztó szervezet az éves igények és – az éves üzemi menetrend véglegesítésének határidejét legalább tíz héttel megelőzően benyújtott – éves pótlólagos igények alapján köteles elkészíteni az éves üzemi menetrend tervezetét. Az érintett kapacitásigénylőkre vonatkozó részeket írásban, kimutatható módon kell megküldeni úgy, hogy a kapacitásigénylők észrevételeinek megtételére és a szükséges egyeztetések elvégzésére legalább öt hét álljon rendelkezésre, amely alapján a következő két héten belül a kapacitás-elosztó szervezet véglegesíti az éves üzemi menetrendet. A kapacitás-elosztó szervezet lehetőség szerint figyelembe veszi az igénylők valamennyi észrevételét.



- (10) Az éves üzemi menetrend készítése során figyelembe nem vett éves pótlólagos igények elbírálási határideje legkésőbb a menetrendi időszak kezdetét megelőző második hét utolsó napja.

- 9. §**
- (1) Az éves üzemi menetrendben fenntartott szabad kapacitást úgy kell meghatározni, hogy az a lehető legkisebb mértékben terhelje a csúcsidőszakot.
- (2) A fenntartott szabad kapacitást
- az évközi, egyedi, azonnali és üzemi célú menetvonal-igények, valamint
  - a rendkívüli eseményekhez kapcsolódó katasztrófavédelmi és honvédelmi igények kiszolgálására lehet felhasználni.
- (3) A folyamatosan aktualizált üzemi menetrend részét képező menetvonal katalógust a kapacitás-elosztó szervezet a honlapján közzéteszi.

### **7. Együttműködés a több vasúti pályahálózatra kiterjedő kapacitás elosztása során**

- 10. §**
- (1) A kapacitás-elosztó szervezet a több vasúti pályahálózatra kiterjedő menetvonalak kialakítása és elosztása érdekében együttműködik a kapcsolódó vasúti pályahálózatok kapacitás-elosztó szervezeteivel, így különösen részt vesz a kapacitás-elosztó szervezetek nemzetközi kapacitás-elosztással kapcsolatos tárgyalásain, valamint szükség esetén kezdeményezi a tárgyalás összehívását. A kapacitás-elosztó szervezetek együttműködés keretében felméri az igényeket és adott esetben nemzetközi menetvonalakat javasolnak és hoznak létre az igények kielégítésének megkönnyítése céljából.
- (2) A kapacitás-elosztó szervezet legalább tizenegy hónappal az üzemi menetrend hatálybalépése előtt – a más államok kapacitás-elosztó szervezeteivel együttműködve – előzetes nemzetközi menetvonalakat határoz meg, e menetvonalakat a későbbi eljárások során a lehető legnagyobb mértékben tiszteletben kell tartani.
- (3) Amennyiben a kapacitáselosztás során hozott döntések kihatnak más pályahálózat működtetők tevékenységére, az érintett pályahálózat működtetőket a kapacitás elosztási tevékenységbe be kell vonni oly módon, hogy az megfeleljen a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben foglaltaknak.
- (4) A nemzetközi menetvonalak kialakításakor a kapacitás-elosztó szervezet figyelembe veszi a határátlépés feltételeinek ellenőrzéséhez szükséges időt.

### **8. Kapacitás-elosztás évközi, egyedi, azonnali és üzemi célú igények alapján**

- 11. §**
- Az adott menetrendi évre vonatkozóan
- a hozzáférésre jogosult évközi, egyedi, azonnali,
  - a kapacitásfoglalásra jogosult évközi és egyedi,
  - a pályahálózat-működtető pedig üzemi célú
- igényt nyújthat be, az arra a menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban rögzített feltételeknek megfelelően.
- 12. §**
- (1) Az évközi igényt a kapacitásigénylő az éves pótlólagos igények benyújtására nyitva álló határidőt követően, de legkésőbb a vonat tervezett közlekedtetését öt héttel megelőzően nyújthatja be.
- (2) A kapacitás-elosztó szervezet az évközi igényeket a benyújtástól számított öt munkanapon belül bírálja el és a beérkezés sorrendjében elégíti ki.
- 13. §**
- (1) Az egyedi igényt a hozzáférésre jogosult igénylő a vonat tervezett közlekedését megelőzően legalább öt nappal, a kapacitásfoglalásra jogosult igénylő pedig a Vtv. 55. § (5) bekezdése szerinti határidőt megelőzően legalább öt nappal nyújthatja be. Az igényt a kapacitás-elosztó szervezet a lehető leghamarabb, de legfeljebb négy napon belül bírálja el.
- (2) A hozzáférésre jogosult azonnali igényt a vonat tervezett közlekedtetéséhez viszonyítva öt napon belül, de legfeljebb a vonat tervezett közlekedését egy órával megelőzően nyújthat be. Veszélyhelyzet és üzemzavar esetén a hozzáférésre jogosult az azonnali igényt a jelen bekezdésben meghatározott 1 óra időtartamnál rövidebb időtartamon belül is benyújthatja a Hálózati Üzletszabályzatban meghatározottak szerint. Az igényt a kapacitás-elosztó szervezet a lehető leghamarabb, de legkésőbb a tervezett igénybevételi idő kezdete előtt bírálja el.
- (3) Az azonnali menetvonal-igény kielégítésére a kapacitás-elosztó szervezet a menetvonal katalógusból ajánl fel menetvonalat. Amennyiben ez nem felel meg a hozzáférésre jogosultnak és igényét fenntartja, akkor a vonatot



a pályahálózat-működtető az adott forgalmi viszonyokhoz igazodóan, az üzemi menetrendben nem lekötött szabad kapacitás igénybevételével jogosult leközlekedtetni.

- (4) A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetése érdekében közlekedő üzemi vonat részére jelzett menetvonal-igényt a pályahálózat-működtető a vonat tervezett közlekedését megelőzően nyújthatja be. A menetvonal-igényt a kapacitás-elosztó szervezet a lehető leghamarabb, de legkésőbb a vonat indulásáig bírálja el.
- (5) A kiutalt kapacitásigényben foglalt időadatoktól eltérően is igénybe vehető a kiutalt kapacitás, a vasúti teljesítményosztó rendszer részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott késési kódok alkalmazásával a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett időintervallumon belül.

**14. §** A kapacitás-elosztó szervezet hozzáférést biztosít a vasúti igazgatási szerv részére a vasúti pályahálózathoz való nyílt hozzáférés, a pályakapacitások kihasználásának, valamint az évközi, egyedi, azonnali és üzemi célú menetvonal-igénylés és -elosztás gyakorlatának figyelemmel kísérésére alkalmas informatikai rendszeréhez.

### 9. Az összehangolási eljárás

- 15. §** (1) Ha az ütköző igények előnyben részesítési sorrendje a 18. § (3) bekezdés alapján nem állapítható meg, a kapacitás-elosztó szervezet az összehangolási eljárást írásban vagy elektronikus úton kezdeményezi – valamennyi érintett igénylő és a vasúti igazgatási szerv egyidejű értesítése mellett – a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközéséről szerzett tudomást követő két munkanapon belül.
- (2) Az összehangolási eljárásról szóló értesítésben meg kell jelölni a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközésével érintett kapacitást, az igénytől eltérően – figyelemmel a 10. § (2) bekezdésében foglaltakra – felajánlott kapacitást, az összehangolási eljárás helyét, idejét, valamint az összehangolási eljárásról való részvétel elmulasztásának következményeit.
- (3) Az összehangolási eljárást a kapacitás-elosztó szervezet vezeti le. Az eljárásról jegyzőkönyvet kell felvenni, amelyet valamennyi, az összehangolási eljárásról részt vevő félnek alá kell írnia.
- (4) Ha az összehangolási eljárás tíz munkanapon belül nem vezet eredményre, a kapacitás-elosztó szervezet dönt az összehangolási eljárással érintett igényekről. Az egymással ütköző igények esetén – a szakosított infrastruktúráként kijelölt vasúti pályaszakaszok kivételével – a kapacitás-elosztó szervezet az alábbi sorrend figyelembevételével elsőbbséget biztosít
- a nemzetközi vasúti árufuvarozási folyosón végzett felújítási, fejlesztési célú kapacitásigénynek,
  - a vasúti közszolgáltatásnak,
  - a nemzetközi személyszállításnak,
  - a nemzetközi árutovábbításnak,
  - az egyéb vasúti pályákon végzett felújítási, fejlesztési célú kapacitás-igénynek, valamint a nemzetközi vasúti árufuvarozási folyosókon végzett karbantartási célú kapacitás-igénynek,
  - a belföldi vasúti árutovábbításnak,
  - az előző pontokba nem tartozó személyszállításnak,
  - a vasúti pályán végzett, az e) pontba nem tartozó karbantartási célú kapacitás-igénynek,
  - az előző pontokba nem tartozó egyéb menetvonal-igénynek.
- (5) Ha a (4) bekezdésben foglaltak alapján az elsőbbséget élvező igény nem határozható meg, a kapacitás-elosztó szervezet – az alábbi sorrend szerint –
- a keretmegállapodás alapján igényelt menetvonalaknak,
  - a több közlekedési napra vonatkozó igényeknek,
  - a hosszabb viszonylatra vonatkozó menetvonal-igényeknek,
  - a rendszeresen közlekedő vonatok menetvonal-igényeinek,
  - a korábban benyújtott igényeknek
- biztosít elsőbbséget.

### 10. Eljárás túlterhelt vasúti pályaszakaszok, valamint egymással ütköző, azonos típusú menetvonal-igények esetén

- 16. §** (1) Ha egy adott vasúti pályaszakaszon a menetvonal-igények kielégítése az összehangolási eljárás keretében sem biztosítható és az ennek következtében elutasított kapacitásigények eléri vagy meghaladják az adott vasúti pályaszakasz havi elméleti kapacitásának tíz százalékát, vagy az egy éven belül várhatóan benyújtásra kerülő

menetvonal-igények nagy valószínűséggel nem elégíthetők ki, a kapacitás-elosztó szervezet a vasúti pályahálózat érintett részét a Hálózati Üzletszabályzatban túlterhelt vasúti pályaszakasznak minősíti.

- (2) A vasúti pályahálózat kiegyensúlyozottabb igénybevétele, a túlterhelt vasúti pályaszakaszok elkerülése, valamint a túlterheltség kialakulásának megelőzése érdekében a kapacitás-elosztó szervezet helyettesítő vasúti pályaszakaszt jelölhet ki. A kapacitás-elosztó szervezetnek a helyettesítő vasúti pályaszakaszokat a menetvonal katalógussal együtt, azzal azonos módon kell meghirdetnie.
- (3) Ha a kapacitás-elosztó szervezet – a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján – észleli, hogy a túlterhelt vasúti pályaszakaszra vonatkozóan fenntartott kapacitás kihasználtsága legalább egy hónapon keresztül a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített küszöbérték alatt van, erről a fenntartott kapacitással rendelkező kapacitásigénylőt három napon belül tájékoztatja, továbbá felszólítja, hogy nyolc napon belül nyilatkozzon arról, hogy fennállt-e olyan érdekkörén kívül álló ok, amely miatt a vasúti pályahálózat számára nem volt hozzáférhető, továbbá csatolja az ok igazolásához szükséges okiratokat.
- (4) Ha a kapacitásigénylő a (3) bekezdés szerinti kötelezettségének határidőben nem tesz eleget, vagy az érdekkörén kívül álló okot nem igazolja, a kapacitás-elosztó szervezet a fenntartott kapacitást visszavonja. A kapacitás-elosztó szervezet a döntéséről a kapacitásigénylőt, a vasúti pályahálózat-működtetőt, valamint a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul értesíti.

- 17. §**
- (1) A túlterhelt vasúti pályaszakaszon a pályahálózat-működtető által igényelt menetvonal, és a pályahálózat működtetői pályakapacitás-igény elsőbbséget élvez, amennyiben
    - a) a kapacitás használata a jogszabályban foglaltak végrehajtásához szükséges, vagy
    - b) a pályahálózat-működtető felújítási vagy fejlesztési munkát végez.
  - (2) A pályahálózat-működtető az (1) bekezdés szerinti elsőbbségi igényét csúscsúcsidőszakon belül végzett vasúti közszolgáltatással szemben nem érvényesítheti.
  - (3) Túlterhelt vasúti pályaszakaszon, az (1) és (2) bekezdésben foglalt rendelkezések érvényesítését követően, az alábbi sorrend figyelembevételével – a szakosított infrastruktúráként kijelölt vasúti pályaszakaszok kivételével – elsőbbséget kell biztosítani
    - a) a vasúti közszolgáltatásnak,
    - b) a nemzetközi vasúti személyszállításnak,
    - c) a nemzetközi vasúti árutovábbításnak,
    - d) az egyéb vasúti árutovábbításnak,
    - e) az egyéb vasúti személyszállításnak.
  - (4) Ha a (3) bekezdésben foglaltak alapján az elsőbbséget élvező menetvonal-igény nem határozható meg, akkor az alábbi sorrend figyelembevételével elsőbbséget kell biztosítani
    - a) az ütemes menetrend alapján közlekedő vonatoknak,
    - b) a keretmegállapodás alapján igényelt menetvonalaknak,
    - c) a több közlekedési napra vonatkozó menetvonal-igényeknek,
    - d) a hosszabb viszonylatra vonatkozó menetvonal-igényeknek,
    - e) a rendszeresen közlekedő vonatok menetvonal-igényeinek,
    - f) a korábban benyújtott menetvonal-igényeknek.

### **11. A vasúti pályahálózat karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak figyelembevétele**

- 18. §**
- (1) A pályahálózat-működtető a karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáit úgy köteles tervezni, hogy ezen munkálatok idejére eső bevételekiesés, valamint a vonatközlekedésre gyakorolt hatás a lehető legkisebb legyen.
  - (2) A pályahálózat-működtető az adott évre vonatkozó üzemi menetrend készítésekor figyelembe veendő éves vágányzári igényeit az éves menetvonal-igények benyújtási határidejéig nyújthatja be. Az éves vágányzári igények elbírálására az éves igények elbírálására vonatkozó szabályok az irányadóak.
  - (3) A nem éves vágányzári igények típusai az alábbiak lehetnek:
    - a) a munkálatok tervezett kezdési idejét legalább 70 nappal megelőzően benyújtott vágányzári igény,
    - b) a munkálatok tervezett kezdési idejét legalább 50 nappal és legfeljebb 69 nappal megelőzően benyújtott vágányzári igény,
    - c) a munkálatok tervezett kezdési idejét legalább 30 nappal és legfeljebb 49 nappal megelőzően benyújtott vágányzári igény,

- d) menetvonalak zavarása nélküli vágányzár,
  - e) üzembiztonsági vágányzár.
- (4) A (3) bekezdés e) pontjában rögzített üzembiztonsági vágányzárnak minősül az a vágányzár, amely esetében az alábbi feltételek teljesülnek:
- a) előre nem látható, az élet- és vagyonbiztonságot, vagy a vasútüzem biztonságát fenyegető helyzet miatt került benyújtásra,
  - b) a menetrend szerinti közlekedés mielőbbi helyreállítására irányul,
  - c) nem kapcsolódik más vágányzári igényhez és
  - d) az érvényessége kezdete a kapacitás-elosztó szervezet általi kiutalás pillanata.

- 19. §** (1) A 18. § (3) bekezdés a)–c) pontjában rögzített nem éves vágányzári igények kezelése az alábbiak szerint történik:
- a) a pályahálózat-működtető az igény benyújtását megelőzően köteles egyeztetni a kapacitás-igénylőkkel a vágányzárral érintett, kiutalt kapacitásigények módosítását illetően,
  - b) a felek megállapodása alapján elkészült vágányzári közlekedési tervet a nem éves vágányzári igény benyújtásával együtt a kapacitás-elosztó szervezet részére meg kell küldeni, amely tartalmazza a munkálatok helyén és idején felül a kapacitásra gyakorolt hatást,
  - c) a kapacitás-elosztó szervezet a megküldött közlekedési terv szerint tanulmánymenetrendet készít, amely alapján az érintett, kiutalt kapacitásigények módosítása azok tulajdonosának feladata.

Amennyiben a vágányzár kezdete előtti 25 napig a kiutalt kapacitásigények módosítása nem történik meg, a kapacitás-elosztó szervezet az érintett, kiutalt kapacitásigényeket visszavonja.

- (2) Az (1) bekezdésében foglalt eljárásrend alól a 18. § (3) bekezdés a) pontjában meghatározott vágányzári igény esetén a pályahálózat-működtető megállapodás hiányában is jogosult a vágányzárral érintett kiutalt kapacitásigények visszavonását kezdeményezni, amennyiben igazolja, hogy az érintett megrendelőnek olyan megfelelő alternatív megoldásra tett javaslatot, amely az érintett megrendelő számára hálózat-hozzáférési díjnövekedést nem eredményez.
- (3) A 18. § (3) bekezdés b) pontjában meghatározott nem éves vágányzári igény esetében az érintett vágányzári igény miatti pályahasználatból adódó többletköltségeket a pályahálózat-működtető megtéríti a kapacitásigénylők részére.
- (4) A 18. § (3) bekezdés c) pontjában meghatározott nem éves vágányzári igény esetében az érintett vágányzári igény miatti pályahasználatból és vontatásból adódó többletköltségeket a pályahálózat-működtető megtéríti a kapacitásigénylők részére.
- (5) A 18. § (3) bekezdés d) pontjában meghatározott nem éves vágányzári igényt a pályahálózat-működtető lehetőség szerint 15 nappal a munkálatok tervezett kezdési idejét megelőzően nyújtja be.
- (6) A 18. § (3) bekezdés e) pontjában meghatározott üzembiztonsági vágányzár esetén a pályahálózat-működtető jogosult az érintett kiutalt kapacitásigények visszavonását kezdeményezni a kapacitás-elosztó szervezetenél a 18. § (4) bekezdés a)–b) pontjában meghatározott feltételekre vonatkozó tájékoztatással és a c) pontra vonatkozó nyilatkozattal. A kapacitás-elosztó szervezet a tájékoztatás és nyilatkozat alapján a kiutalt kapacitásigényeket visszavonja.
- (7) A 18. § (3) bekezdésben meghatározott nem éves vágányzárak esetén a vágányzár benyújtása és kiutalása közötti időben benyújtott, a vágányzárral érintett szakaszt érintő menetvonal- vagy szolgáltatás igények vagy úgy kerülnek figyelembe vételre, mintha a vágányzár kiutalásra került volna, vagy a vágányzár kiutalását követően kerülhetnek elbírálásra.

- 20. §** A vágányzárban foglalt időadatoktól eltérően is megtartható a vágányzár a vasúti teljesítményösztönző rendszer részletes szabályairól szóló rendeletben meghatározott, a pályahálózat-működtető tevékenységére visszavezethető késési kódok alkalmazásával a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett időintervallumon belül.

- 21. §** (1) A vágányzárak időtartamának módosítására és az üzembiztonsági vágányzárakra vonatkozóan a pályahálózat-működtető köteles a lehető legrövidebb időn belül az érdekelt feleket tájékoztatni. A pályahálózat-működtető az ilyen munkálatokat úgy köteles elvégezni, hogy a zavartatás mértéke és időtartama a lehető legkisebb legyen.
- (2) A vágányzárak időtartamának módosítására vonatkozó szabályokat a Hálózati Üzletszabályzat tartalmazza.

## 12. Eljárás üzemzavar esetén

- 22. §** (1) Ha a pályahálózat-működtető a Vtv. 31. § (2) bekezdés b) pontja alapján a menetvonalat visszavonta, a kapacitás-elosztó szervezet a kapacitásigénylő kérelmére a rendelkezésre álló kapacitás terhére más menetvonalat, vagy a felajánlott menetvonal által érintett pályahálózaton a Vtv. 2. melléklete alapján nyújtandó szolgáltatásokat ajánl fel.
- (2) A pályahálózat-működtető a honlapján folyamatosan naprakész tájékoztatást ad a vasúti pályahálózat kapacitása igénybevehetőségének rendkívüli eseményből fakadó korlátozásairól.
- (3) A pályahálózat-működtető kérésére a hozzáférésre jogosult köteles térítés ellenében a lehető legrövidebb időn belül rendelkezésre bocsátani a normál üzemi körülmény visszaállításához az általa legmegfelelőbbnek ítélt eszközöket.

## 13. Egyéb kapacitás-elosztási szabályok

- 23. §** (1) A vasúti járművek nyilvántartásának vezetésére vonatkozó részletes szabályokat tartalmazó rendelet szerinti vasúti jármű-nyilvántartás adatai közül a vontatójárművekre vonatkozó adatokat a nyilvántartásra kötelezett szervezet a kapacitás-elosztó szervezet számára elektronikus, feldolgozható formában biztosítja.
- (2) A kapacitás-elosztó szervezet az (1) bekezdésben hivatkozott nyilvántartásban szereplő adatokat a kapacitás-elosztási folyamat során figyelembe veszi.

### IV. FEJEZET

### KAPACITÁSGAZDÁLKODÁS

## 14. Keretmegállapodás

- 24. §** (1) Egy vasúti pályaszakasz vonatkozásában a napi elméleti kapacitás legfeljebb 5%-os mértékéig köthető keretmegállapodás.
- (2) Ha a kapacitás-elosztó szervezet a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján észleli, hogy a Vtv. 59. § (1) bekezdése szerint létrejött keretmegállapodás alapján túlterhelt vasúti pályaszakaszra vonatkozóan fenntartott kapacitás kihasználtsága legalább egy hónapon keresztül a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített küszöbérték alatt van, erről a fenntartott kapacitással rendelkező kapacitásigénylőt tájékoztatja, továbbá felszólítja, hogy nyolc napon belül nyilatkozzon arról, hogy fennállt-e olyan érdekkörön kívül álló ok, amely miatt a vasúti pályahálózat számára nem volt hozzáférhető, továbbá csatolja az ok igazolásához szükséges okiratokat.
- (3) Ha a kapacitásigénylő az (2) bekezdés szerinti kötelezettségének határidőben nem tesz eleget, vagy az érdekkörön kívül álló okot nem igazolja, a kapacitás-elosztó szervezet az adott menetrendi év hátralévő időszakára a fenntartott kapacitást a fel nem használt kapacitás mértékével csökkenti. A kapacitás-elosztó szervezet a döntéséről a kapacitásigénylőt, a pályahálózat-működtetőt, valamint a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul értesíti.

## 15. Kapacitáselemzés és kapacitásbővítési terv

- 25. §** (1) A vasúti pályaszakasz túlterheltté nyilvánítását követően – kivéve azt az esetet, ha a 26. § szerinti kapacitásbővítési terv megvalósítása már folyamatban van – a pályahálózat-működtető kapacitáselemzést készít, amelyben meghatározza a menetvonal-igények megfelelő kielégítését akadályozó, a vasúti pályaszakasz túlterheltségét eredményező okokat.
- (2) A kapacitáselemzésben figyelembe kell venni a vasúti pályaszakasz jellemzőit, az üzemeltetés módját, az igényelt szolgáltatások nyújtásának feltételeit és mindezeknek a pályakapacitásra gyakorolt hatását. Az elemzés során meg kell határozni a túlterheltség csökkentésére irányuló rövid- és középtávú intézkedéseket. A tervezett intézkedések közé tartozhat az útvonal, a menetrend és a sebesség módosítása, valamint a vasúti pályaszakasz felújítása, fejlesztése.
- 26. §** (1) A kapacitásbővítési terv kidolgozására a kapacitásigénylőkkel folytatott konzultációt követően kerül sor.
- (2) A kapacitásbővítési terv meghatározza
- a túlterheltség okait,
  - a forgalom várható jövőbeli alakulását rövid, közép- és hosszú távon,
  - a vasúti pályaszakasz fejlesztésének korlátait,

- d) a kapacitásbővítés lehetőségeit és költségeit, ideértve a hálózat-hozzáférési díjak várható változásait,
  - e) a lehetséges kapacitásbővítési intézkedéseket és a megvalósításukra vonatkozó költség-haszon elemzéseket,
  - f) a javasolt intézkedések megvalósításának ütemtervét,
  - g) az intézkedések megvalósításához szükséges pénzügyi fedezet (ezen belül az állami támogatás) mértékét.
- (3) A kapacitásbővítési tervet a pályahálózat-működtető az egyeztetések után esetlegesen fennmaradt véleménykülönbségeket is bemutatva küldi meg a kapacitás-elosztó szervezet és a vasúti igazgatási szerv részére. Ha a kapacitásbővítési tervben meghatározott intézkedések állami támogatás felhasználását igénylik, akkor azt a pályahálózat-működtető a közlekedésért felelős miniszternek is megküldi. A kapacitásbővítési tervben foglalt intézkedések megvalósításáról a pályahálózat-működtető negyedévente beszámolót készít a vasúti igazgatási szerv részére.

## 16. Szakosított pályahálózat kijelölése

- 27. §** A szakosított pályahálózat kijelölése nem akadályozhatja meg a szakosított pályahálózat más vasúti szolgáltatások céljára történő igénybevételét, amennyiben a vasúti pályaszakasz rendelkezik szabad kapacitással, továbbá a vasúti járművek megfelelnek a vasúti pályaszakaszon történő közlekedés műszaki feltételeinek.

### V. FEJEZET

#### KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNYEKRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

- 28. §** (1) A kiszolgáló létesítmények üzemeltetői, amennyiben nem pályahálózat-működtetők, a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményre vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettségüket a kapacitás-elosztó szervezet felé kötelesek teljesíteni. Az adatszolgáltatás részeként egy szerkeszthető formátumban előállított anyagot kell átadni, amelynek ki kell terjednie az alábbiakra:
- a) infrastruktúra leírása, beleértve a menetrendszerkesztéshez szükséges alapadatokat,
  - b) hozzáférés feltételei,
  - c) kapacitás-elosztási szabályok,
  - d) az igénybe vehető szolgáltatások, a szolgáltatások igénybevételének feltételei,
  - e) a szolgáltatásokért fizetendő díjak, elszámolási szabályok.
- (2) Az (1) bekezdésben meghatározott adatszolgáltatás teljesíthető egy olyan weboldal elérhetőségének kapacitás-elosztó szervezet részére történő megadásával, amelyen az (1) bekezdésben szereplő adatok elektronikus formában, térítésmentesen hozzáférhetőek.
- (3) Amennyiben a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője az adatszolgáltatási kötelezettségének az (1) bekezdésben meghatározottak szerint tesz eleget, az adatszolgáltatásra a Hálózati Üzletszabályzatra vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettségnél leírt szabályok alkalmazandók.
- (4) Amennyiben a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője az adatszolgáltatási kötelezettségének a (2) bekezdésben meghatározottak alapján tesz eleget, akkor az adatszolgáltatást a Hálózati Üzletszabályzat közzétételére előírt határidőt megelőzően kell teljesíteni.
- 29. §** A kiszolgáló létesítményekre vonatkozóan a Hálózati Üzletszabályzatban a 28. § (1)–(2) bekezdésében meghatározott adatszolgáltatás alapján közzétett adatok tartalmáért a kiszolgáló létesítmények üzemeltetője tartozik teljes körű felelősséggel.
- 30. §** A 28. § (1) bekezdésében rögzített adatszolgáltatási eljárás alapján szolgáltatott adatokat tartalmazó, nyilvánosságra hozott Hálózati Üzletszabályzatot, a kapacitásigénylők és a potenciális kapacitásigénylők a kiszolgáló létesítményre vonatkozó adatokat illetően is véleményezhetik, a vélemények elbírálása a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőjének feladata. Az elbírálás eredményéről és annak alapján a szolgáltatott adatokban bekövetkezett változásokról a Hálózati Üzletszabályzat közzétételére előírt határidőt megelőzően kell írásban értesíteni a kapacitás-elosztó szervezetet.
- 31. §** A 28. § (1) bekezdésében rögzített adatszolgáltatási eljárás alapján szolgáltatott adatok változása esetén a Hálózati Üzletszabályzat módosítására vonatkozó eljárási szabályok alkalmazandók.

VII. FEJEZET  
ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

**17. Hatálybalépés**

**32. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

**18. Átmeneti rendelkezések**

**33. §** A vasúti pályahálózat karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak figyelembevételére vonatkozó eljárásrendet első ízben a 2016. év december hónap második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell alkalmazni.

**19. Az Európai Unió jogának való megfelelés**

- 34. §** (1) Ez a rendelet – a Vtv.-vel együtt – az egységes európai vasúti térség létrehozásáról (átdolgozás) szóló, 2012. november 21-ei 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 27. cikk (2)–(4) bekezdésének, 29. cikk (1) és (3)–(4) bekezdésének, 31. cikk (10) bekezdésének, 32. cikk (1) bekezdés hatodik albekezdésének és (5) bekezdésének, 39. cikk (1)–(2) bekezdésének, 40. cikk (1)–(2) és (5) bekezdésének, 41. cikk (2) bekezdésének, 42. cikk (1)–(2) bekezdésének, 42. cikk (6) bekezdés második albekezdésének, 43. cikk (1) és (3) bekezdésének, 44. cikk (2)–(3) bekezdésének, 45. cikkének, 46. cikkének, 47. cikk (1)–(2) bekezdésének, 47. cikk (4) bekezdés első albekezdésének, 47. cikk (5)–(6) bekezdésének, 48. cikkének, 49. cikk (2)–(3) bekezdésének, 50. cikkének, 51. cikk (2) bekezdésének, 52. cikkének, 53. cikkének, 54. cikk (1) bekezdésének, 54. cikk (2) bekezdés második albekezdésének, 64. cikk (1) bekezdésének, IV. mellékletének, VI. melléklet 2. pont b) alpontjának és VII. mellékletének való megfelelést szolgálja.
- (2) Ez a rendelet a vasútiinfrastruktúra-kapacitás kérelmezőire vonatkozó kritériumokról és a 870/2014/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2015. január 6-i 2015/10/EU bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.
- 35. §** Hatályát veszti a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet.

*Dr. Seszták Miklós s. k.,*  
nemzeti fejlesztési miniszter

**A nemzeti fejlesztési miniszter 56/2015. (IX. 30.) NFM rendelete  
a jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető függetlenségi  
feltételeinek részletes szabályairól**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 30. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörben eljárva, a következőket rendelem el:

**1. Általános rendelkezések**

- 1. §** E rendelet hatálya kiterjed:
- az országos jelentőségű vasútvonalat működtető pályahálózat-működtető vasúti társaságra (a továbbiakban: pályahálózat-működtető),
  - az országos vállalkozó vasúti társaságra,
  - a vasúti igazgatási szervre.

## 2. A pályahálózat-működtető függetlenségi feltételei

- 2. §** Jogi szempontból független az az pályahálózat-működtető, amely
- önálló jogi személyiségű gazdasági társaság,
  - jogi formáját tekintve független bármely vállalkozó vasúti társaságtól,
  - nem végez országos vállalkozó vasúti tevékenységet és
  - nem rendelkezik országos vállalkozó vasúti társasági működési engedéllyel.
- 3. §**
- (1) Döntéshozatali szempontból független az a pályahálózat-működtető, amelynek
    - irányításában sem közvetve, sem közvetlenül országos vállalkozó vasúti társaság nem vesz részt,
    - a Polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) szerinti gazdasági társaság vezető tisztségviselője (a továbbiakban: vezető tisztségviselő) országos vállalkozó vasúti társaságban nem vezető tisztségviselő és országos vállalkozó vasúti társaságban nem minősül a munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény (a továbbiakban: Mt.) szerinti vezető állású munkavállalónak (a továbbiakban: vezető állású munkavállaló),
    - döntéshozatali rendje az általa ellátott alapvető feladatok tekintetében minden országos vállalkozó vasúti társaság döntéshozatalától független és
    - független döntéshozatali joga nem vonható el.
  - (2) Az (1) bekezdés b) pontjától eltérően döntéshozatali szempontból független az a pályahálózat-működtető is, amelynek vezető tisztségviselője vállalkozó vasúti társaság vezető tisztségviselője vagy vezető állású munkavállalója, ha a Ptk. szerinti társasági jogi ügyvezetésének működésére vonatkozó és a döntéshozatali rendjére vonatkozó szabályzat kizárja azt, hogy vezető tisztségviselője vagy vezető állású munkavállalója a döntést egyedül hozza meg, vagy egyetértési joga legyen a testület döntésére vonatkozóan.
  - (3) Az (1) bekezdés c) és d) pontjai vonatkozásában döntéshozatali szempontból független az a pályahálózat-működtető, amelynek a vállalkozó vasúti társaságban vezető tisztségviselője és vezető állású munkavállalója olyan döntések előkészítésében, döntésekre vonatkozó szavazásokban nem vesz részt, amely az alapvető feladatok tekintetében a Ptk. szerinti társasági jogi tulajdonosi döntést foglal magában.
- 4. §** Szervezeti szempontból független az a pályahálózat-működtető, amely jogi szempontból független, továbbá
- nincs közös szervezete vagy szervezeti egysége országos vállalkozó vasúti társasággal,
  - vezető tisztségviselője és vezető állású munkavállalója országos vállalkozó vasúti társaságban vagy annak kapcsolt vállalkozásában részesedést nem szerez, és az Mt. szerinti egyéb juttatásuk úgy van kialakítva, hogy az nem függ a pályahálózat-működtetőn kívül országos vállalkozó vasúti társaság üzleti eredményétől,
  - a tevékenysége ellátása során – a polgári jogi szerződés alapján ellátott feladatokon túl – nem veszi igénybe az országos vállalkozó vasúti társaság szervezeteit,
  - nem történik a pályahálózat-működtető és az országos vállalkozó vasúti társaság között munkavállalók kirendelése vagy cseréje.

## 3. A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető működésére vonatkozó előírások

- 5. §**
- (1) A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető köteles biztosítani az alapvető feladatokkal és a kizárólag a pályahálózat-működtető által nyújtott vasúti szolgáltatásokkal összefüggő adatszolgáltatás vonatkozásában, hogy a vasúti pályahálózatot igénybevevő vállalkozó vasúti társaságok egymás adataihoz ne férhessenek hozzá. Biztosítania kell továbbá az üzleti szempontból érzékeny és üzleti titokká minősített adatokhoz való hozzáférés tilalmát, valamint a vonatkozó titoktartási szabályok betartását is.
  - (2) A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető köteles biztosítani az alapvető feladatokkal és a kizárólag a pályahálózat-működtető által nyújtott vasúti szolgáltatásokkal összefüggő tevékenység informatikai elkülönítését a pályahálózat-működtető által ellátott más feladatoktól mind az informatikai eszközök használata (hardver és szoftver használat) mind pedig az informatikai feladatot ellátó munkavállalók vonatkozásában.



#### 4. A függetlenség feltételeinek biztosítása

- 6. §**
- (1) A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető köteles a függetlenségre vonatkozó fő szabályokat a létesítő okiratában, a szervezeti és működési szabályzatában és a belső szabályzataiban rögzíteni.
  - (2) A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető köteles létesítő okiratában rögzíteni a következő feltételeket:
    - a) országos vállalkozó vasúti tevékenység kizárása a társaság tevékenységi köre meghatározásánál,
    - b) önálló döntési jogosultság biztosítása az általa ellátott alapvető feladatok tekintetében, e jogkör elvonásának tilalma.
  - (3) A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető köteles a függetlenségi intézkedések biztosítékainak meghatározására szervezeti és működési szabályzatában, továbbá az 5. § (2) bekezdésben meghatározottakra vonatkozó, az (1) bekezdésben meghatározott belső szabályzataiban rögzíteni a következő feltételeket:
    - a) a vállalkozó vasúti társaságban vezető tisztségviselő és vezető állású munkavállaló részvételének kizárását az alapvető feladatokkal kapcsolatos döntések előkészítésében és a döntéshozatalában,
    - b) e rendelet 5. § (1) és (2) bekezdésének való megfelelés kötelezettségét.
  - (4) A jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető köteles egyéb belső szabályzataiban és egyéb megállapodásaiban is az e rendeletben meghatározott függetlenséget biztosító intézkedéseket megjeleníteni és a függetlenség biztosítékait szabályozni.

#### 5. A függetlenség feltételei meglétének ellenőrzése

- 7. §**
- (1) A pályahálózat-működtető köteles a függetlenségi megfelelési kérelmet annak elkészítését követő 8 napon belül a vasúti igazgatási szervhez jóváhagyásra benyújtani. A kérelemhez mellékelni kell az 1. mellékletben felsorolt dokumentumok másolatát és a vasút igazgatási szerv írásos nyilatkozatát arról, hogy a másolatok az eredeti dokumentumokkal mindenben megegyezők.
  - (2) A pályahálózat-működtető a függetlenség feltételeiben beállt változásokat a változás beállítását követő 15 napon belül a változásra vonatkozó és az azt tartalmazó iratok másolatának csatolásával köteles a vasút igazgatási szervnek írásban bejelenteni, nyilatkozva arról, hogy a másolatok az eredeti dokumentumokkal mindenben megegyezők.
  - (3) A vezető tisztségviselők és vezető állású munkavállalók esetében változásnak minősül, ha az 1. melléklet 3. pont b) alpontjában szereplő nyilatkozat tartalmára vonatkozóan vagy a vezető tisztségviselő vagy vezető állású munkavállaló személyében áll be változás.
- 8. §**
- (1) A vasúti igazgatási szerv piacfelügyeleti eljárás keretében ellenőrizheti a jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető függetlenségi megfelelési dokumentum szerinti működését.
  - (2) A vasúti igazgatási szerv az (1) bekezdés szerinti piacfelügyeleti eljárás keretében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 77. §-ában meghatározott adatszolgáltatásra kötelezheti a pályahálózat-működtetőt.
  - (3) A vasúti igazgatási szerv jogosult továbbá előzetes értesítés nélkül a pályahálózat-működtető és a vállalkozó vasúti társaság irodáiba belépni és ott vizsgálatot folytatni.

#### 6. Záró rendelkezések

- 9. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.
- 10. §**
- (1) A jelen rendelet hatálybalépésekor működő pályahálózat-működtető a jogi, döntéshozatali és szervezeti függetlenségét 2015. november 1-jéig kérelmezi, az új pályahálózat-működtető társaság pedig a megalakulását vagy a jogi, döntéshozatali és szervezeti független pályahálózat-működtetőként való működésről való döntést követő 60 napon belül köteles a vasúti igazgatási szervhez a kérelmet benyújtani.
  - (2) Az a jelen rendelet hatálybalépésekor működő pályahálózat-működtető, amely az (1) bekezdésben foglalt határidőben kérelmet nem nyújt be, azokat az alapvető feladatokat, amelyeket e rendelet hatálybalépése előtt gyakorolt, legkésőbb 2015. december 31-ig végezheti. Az a jelen rendelet hatálybalépésekor működő pályahálózat-működtető, amely esetében a vasúti igazgatási szerv az (1) bekezdés szerinti kérelemre indult eljárásban a jogi, döntéshozatali vagy szervezeti függetlenségi feltételek hiányát állapítja meg, azokat az alapvető feladatokat,



amelyeket e rendelet hatálybalépése előtt gyakorolt, legkésőbb a vasúti igazgatási szerv döntésének jogerőre emelkedését követő 60. napig végezheti.

- 11.5** Ez a rendelet az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 7. cikkének való megfelelést szolgálja.

*Dr. Seszták Miklós s. k.,*  
nemzeti fejlesztési miniszter

*1. melléklet az 56/2015. (IX. 30.) NFM rendelethez*

**A függetlenségi megfelelési dokumentáció tartalma**

1. A jogi szempontból független státusz igazolására szolgáló okiratok jegyzéke
  - a) a társaság létesítő okirata,
  - b) a társaság cégjegyzékszámára vonatkozó jognyilatkozata.
2. A döntéshozatali szempontból független státusz igazolására szolgáló okiratok jegyzéke
  - a) a társaság igazgatóságának, vagy taggyűlésének ügyrendje,
  - b) a társaság szervezeti és működési szabályzata,
  - c) a társaság pénzügyi és számviteli rendjéről szóló utasítás, beleértve a számviteli elkülönítési szabályoknak való megfelelés rendjére vonatkozó utasítást is,
  - d) a vezető tisztségviselők nyilatkozata a 3. § (1) bekezdés b) pontjában foglaltakról,
  - e) a pályahálózat-működtető nyilatkozata az 3. § (1) és (2) bekezdésében foglaltakról,
  - f) a pályahálózat-működtető nyilatkozata az 3. § (1) és (2) bekezdésére vonatkozóan a benyújtott döntéshozatali rendről szóló szabályzatok teljeskörűségére vonatkozóan,
  - g) a pályahálózat-működtető nyilatkozata a 3. § (3) bekezdésére vonatkozóan.
3. A szervezeti szempontból független státusz igazolására szolgáló okiratok jegyzéke
  - a) a társaság foglalkoztatási adatainak, valamint külön a vezető tisztségviselőkre és vezető állású munkavállalókra vonatkozó adatok benyújtása minden év február 15-éig,
  - b) a vezető tisztségviselők és vezető állású munkavállalók teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt jognyilatkozata arról, hogy vállalkozó vasúti társaságban vagy annak kapcsolt vállalkozásában részesedést nem szereztek, juttatásuk úgy van kialakítva, hogy az nem függ a pályahálózat-működtetőn kívül vállalkozó vasúti társaság üzleti eredményétől,
  - c) a vezető tisztségviselők és a vezető állású munkavállalók juttatásait szabályozó belső dokumentumok,
  - d) egyszemélyi vezetésű társaságnál a vezető tisztségviselő, többes vezetés vagy vezető testület irányítása alatt álló társaság esetén pedig két vezető tisztségviselő együttes jognyilatkozata arról, hogy
    - a társaság tevékenysége ellátása során – nem értve ez alatt a polgári jogi szerződés alapján ellátott feladatokat – nem veszi igénybe a vállalkozó vasúti társaság szervezeteit és
    - nem valósul meg a pályahálózat-működtető és a vállalkozó vasúti társaság között a munkavállalók kirendelése vagy cseréje,
  - e) a társaság Közzétételi szabályzatáról szóló belső utasítás,
  - f) a társaság Informatikai biztonsági szabályzatáról szóló belső utasítás,
  - g) a társaság Adatvédelmi és adatbiztonsági szabályzatáról szóló belső utasítás,
  - h) a pályahálózat-működtető tájékoztatása az üzemeltetett informatikai rendszerekről, valamint arról, hogy az informatikai rendszerek és az informatikai feladatot ellátó munkavállalók függetlenek országos vállalkozó vasúti társaságtól.

## A nemzeti fejlesztési miniszter 57/2015. (IX. 30.) NFM rendelete a vasúti teljesítményosztó rendszer részletes szabályairól

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 17. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

### 1. A rendelet hatálya

**1. §** E rendelet hatálya kiterjed:

- a) a nyílt hozzáférésű, nem saját célú vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaságra (a továbbiakban: pályahálózat-működtető),
- b) a hozzáférésre jogosultra,
- c) a kapacitásfoglalásra jogosultra,
- d) a vasúti igazgatási szervre,
- e) a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetre (a továbbiakban: VPSZ).

### 2. Értelmező rendelkezések

**2. §** E rendelet alkalmazásában:

- a) *elszámolási pont*: az a mérési pont, amelynek az adatai a teljesítményosztó rendszerben a pénzügyi előnyök és hátrányok megállapítása során figyelembevételre kerülnek;
- b) *hálózathatár pont*: nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok kapcsolódási pontja;
- c) *hálózati zavar*: olyan nem várt esemény, amely a vasúti pályahálózat kapacitásának rendelkezésre állását előre nem tervezhető módon korlátozza;
- d) *kapacitás-elosztó szervezet*:
  - da) a nem független vasúti pályahálózat-működtető esetében a VPSZ,
  - db) a da) pontba nem tartozó pályahálózat-működtető esetén a pályahálózat-működtető;
- e) *késés*: az az esemény, amikor egy vonat nem a menetvonal kiutalásához tartozó menetrendnek megfelelően közlekedik, és ezáltal a menetvonalhoz tartozó menetrendben kijelölt helyeket a menetrendben tervezetthez képest későbbi időpontban érinti, a közlekedési tényidőpont és a menetrendben tervezett időpont különbsége egész percekben mérve;
- f) *elsődleges késés*: a vonatközlekedéshez kapcsolódóan a pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult viszonyában bekövetkezett zavartatás okozta késés, amely közvetlenül valamelyik félnek bizonyítottan felróható;
- g) *másodlagos késés*: az a késés, amelyet egy másik késett vonat akár elsődleges késés következményeként, akár attól függetlenül okozott, továbbá amely a hozzáférésre jogosult saját érdekkörében merült fel, és saját vonatát érinti;
- h) *kódolás*: az a tevékenység, amelynek keretében a pályahálózat-működtető a hálózati zavarhoz annak okát, és a felelős hozzáférésre jogosultat hozzárendeli;
- i) *mérési pont*: az a kijelölt pályahálózati pont, amelyre vonatkozólag a vonatközlekedési adatokat – az elemzések és értékelések szempontjából – a pályahálózat-működtető rögzíti;
- j) *termékcsoport*: a mindenkori Hálózati Üzletszabályzatban meghatározott vonatkategóriák valamilyen megosztásban történt egymás mellé állításából kialakított csoportok. Egy vonatkategória önállóan is tekinthető termékcsoporthoz. A termékcsoporthoz menetrendi időszakonként eltérőek lehetnek. Az alkalmazandó termékcsoporthoz mindig az adott menetrendi időszakra vonatkozó teljesítményosztó rendszerben kerülnek meghatározásra;
- k) *tűrőhatár*: a termékcsoporthoz meghatározott olyan nagyságú késés, amely esetén nem következik be pénzügyi hátrány alkalmazásának kötelezettsége.

### 3. A teljesítményosztónzó rendszer alapvető szabályai

- 3. §**
- (1) A kapacitás-elosztó szervezet a hálózati zavarok csökkentése és a vasúti közlekedési teljesítmények javítása érdekében teljesítményosztónzó rendszert határoz meg, amelynek alapelvei a vasúti pályahálózat egészére vonatkozóan azonosak.
  - (2) A teljesítményosztónzó rendszer a késések kezelésére, valamint egyéb, a vonat közlekedtetéséhez, szolgáltatás igénybevételéhez kapcsolódó mennyiségi és minőségi paraméterekre terjedhet ki.
  - (3) A teljesítményosztónzó rendszerben a pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult áll egymással jogviszonyban.
  - (4) A pályahálózat-működtető a kapacitásfoglalásra jogosulttal kizárólag abban az esetben kerülhet jogviszonyba a teljesítményosztónzó rendszerben, ha a teljesítményosztónzó rendszerben rögzített bármely osztónzó elemből származó pénzügyi hátrány hozzáférésre jogosulttal szembeni érvényesítése vagy pénzügyi előny hozzáférésre jogosult számára történő biztosítása a hozzáférésre jogosult kijelölésének elmaradásából származóan nem lehetséges.
- 4. §**
- (1) A teljesítményosztónzó rendszer elemei lehetnek különösen a hálózati zavart okozó tevékenységért kiszabott pénzügyi hátrányok, valamint a terv feletti teljesítményért járó pénzügyi előnyök. A pénzügyi hátrány egyértelműen a pályahálózat-működtető vagy egy hozzáférésre jogosult által okozott hálózati zavarhoz kötődik. A teljesítményosztónzó rendszer megkülönböztetés-mentesen állapít meg pénzügyi előnyöket és hátrányokat mind a pályahálózat-működtetőre, mind a hozzáférésre jogosultra vonatkozóan.
  - (2) A kapacitás-elosztó szervezet úgy határozza meg a teljesítményosztónzó rendszer elemeinek mértékét és alkalmazásuk feltételeit, hogy a teljesítményosztónzó rendszer működtetéséből származó haszon mértéke a működtetés ráfordításainak mértékével arányos legyen, valamint a hálózati zavar okai azonosításának adminisztratív költsége ne rójon aránytalanul magas terhet a zavar okainak azonosítását végző pályahálózat-működtetőre.
  - (3) A pénzügyi előnyök és hátrányok elszámolásába bármely fél által vitatott tétel – a vita végleges rendezéséig – nem vonható be.
  - (4) A pénzügyi előnyök és hátrányok elszámolása a teljesítményosztónzó rendszer alapján nem érinti a felek polgári jog szerinti jogait, kötelezettségeit.
  - (5) A teljesítményosztónzó rendszer alapján meghatározott pénzügyi előnyök és hátrányok a hálózat-hozzáférési díjak pénzügyi elszámolásának keretében is elszámolhatók, de azok a hálózati zavarokból származó károk rendezésébe nem vonhatók be. A teljesítményosztónzó rendszer alapján teljesítendő fizetési kötelezettségekre a pályahálózat-működtető Hálózati Üzletszabályzatában rögzített fizetési feltételeket kell alkalmazni, az e rendeletben rögzített eltérésekkel.
- 5. §**
- (1) A teljesítményosztónzó rendszer nyilvánosságra hozatalát megelőzően a kapacitás-elosztó szervezet a pályahálózat-működtető bevonásával tárgyalást folytat a kapacitásigénylőkkel az alkalmazni tervezett osztónzó elemek bemutatása és a kapacitásigénylőkkel történő, a teljesítményosztónzó rendszer fő paramétereire vonatkozó megállapodás céljából.
  - (2) A teljesítményosztónzó rendszer fő paraméterei:
    - a) a teljesítményosztónzó rendszerben alkalmazandó késések mértéke,
    - b) a teljesítményosztónzó rendszer alapján történő kifizetések egyes közlekedtetett vonatokra vonatkozó küszöbértékei,
    - c) a teljesítményosztónzó rendszernek az egyes hozzáférésre jogosultak összes közlekedtetett vonatára egy adott időszakon belül vonatkozó küszöbértéke.

### 4. A késés mérése, rögzítése és kódolása

- 6. §**
- (1) A késés mérését, rögzítését és kódolását a pályahálózat-működtető végzi. A késés kódolására a pályahálózat-működtető az 1. melléklet szerinti kódolási rendszert alkalmazza. Minden késésnek a hivatkozott kódolási rendszer szerinti késési kategóriák és alkategóriák egyikébe besorolhatónak kell lennie.
  - (2) A késés számításának alapjául a kapacitás-elosztó szervezet által a kapacitás-igénylő számára kiutalt menetrend szolgál.

- (3) A teljesítményosztónzó rendszerben a késés mérése, rögzítése és kódolása a mérési pontokon történik. Hálózathatár pont esetén a saját vasúti pályahálózat szempontjából a teljesítményosztónzó rendszer a másik vasúti pályahálózatról hozott késést másodlagos késésként kezeli.
- (4) A kapacitás-elosztó szervezet a teljesítményosztónzó rendszerben tűréshatárt állapít meg.
- (5) A hozzáférésre jogosult – többletfizetés ellenében – a teljesítményosztónzó rendszer szabályai szerint kérheti, hogy részére a teljesítményosztónzó rendszerben meghatározott elszámolási pontokon túl az általa meghatározott további mérési pontokon a késés mérésén, rögzítésén és kódolásán túl köztes elszámolásra is sor kerüljön.
- (6) A késést a zavar okozáshoz kapcsolódó felelősségnek és a rendes forgalmi helyzet helyreállítása képességének figyelembevételével – lehetőség szerint – egy szervezetnek kell tulajdonítani.

## 5. A késés elszámolása

- 7. §**
- (1) Az elszámolási ponton a rögzített késési időadatok és késési kódok alapján történik a pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult késésért való felelősségének, és a felelősségük arányának megállapítása a késés teljes időtartamának figyelembevételével.
  - (2) A termékcsoporthoz tartozó tűréshatár percben meghatározott értéke az elszámolás során az elszámolási ponton mért késési időtartamból levonásra kerül. A késés teljes időtartamára megállapított felelősségi arányokat a tűréshatár értékével csökkentett késési időtartamra megfelelően alkalmazni kell.
  - (3) A másodlagos késést a teljesítményosztónzó rendszer elszámolásai figyelmen kívül hagyják.
  - (4) Az a késés, amelyhez a pályahálózat-működtető a számára rendelkezésre álló idő alatt kódot nem rögzített, a pályahálózat-működtető oldalán felmerült késésnek minősül.
  - (5) A késéshez rendelt ösztönzőelem elszámolásakor a hasonló késési követelmények alá tartozó vonatok átlagos késésének mértékét is figyelembe kell venni, amely történhet előzetesen a tűréshatár teljesítményosztónzó rendszerben történő megállapításával, vagy a teljesítményosztónzó rendszerben rögzített egyéb módon.

## 6. További teljesítményosztónzó elemek

- 8. §**
- (1) A kapacitás-elosztó szervezet a teljesítményosztónzó rendszerben a hozzáférésre jogosultak részére a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igények benyújtására olyan határidőket állapíthat meg, amelyekhez eltérő összegű pénzügyi előnyök és hátrányok tartoznak (többletfizetési kötelezettség a menetvonalak megfelelő tervezhetőségéhez kapcsolódóan). A határidőket, a pénzügyi előnyöket és a pénzügyi hátrányokat a kapacitás-elosztó szervezet úgy állapítja meg, hogy azok a hozzáférésre jogosultakat a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényeik tervezett közlekedéshez viszonyított minél korábbi benyújtására ösztönözzék.
  - (2) A kapacitás-elosztó szervezet a teljesítményosztónzó rendszerben meghatározza a foglalási díj alkalmazásának szabályait.
  - (3) A kapacitás-elosztó szervezet a teljesítményosztónzó rendszerben a vonatközlekedtetéshez vagy szolgáltatás igénybevételhez kapcsolódó mennyiségi és minőségi paraméterekre a hálózati zavarok elkerülése és a terv feletti teljesítmények ösztönzése céljából további előnyöket alkalmazhat.

## 7. Elszámolás

- 9. §**
- (1) Az elszámolási ponton mért időadat rögzítésétől számított – a teljesítményosztónzó rendszerben meghatározott – időtartamra a pályahálózat-működtető elektronikus úton hozzáférési és kifogásolási jogot biztosít a hozzáférésre jogosult részére a kódolás tekintetében a hozzáférésre jogosult saját adatai vonatkozásában.
  - (2) A tárgyhónapra vonatkozó hálózati zavarok kódolását követően a pályahálózat-működtető a tárgyhónapot követő 10 munkanapon belül a kódolt adatokat, pénzügyi elszámolásokat a hozzáférésre jogosult részére – saját adatai vonatkozásában – megküldi.
  - (3) A pályahálózat-működtető – a teljesítményosztónzó rendszerben meghatározott formátumban és adattartalommal – megküldi a kapacitás-elosztó szervezet részére a hozzáférésre jogosultakkal egyeztetett, az eredetileg rögzített képest módosult késési adatokat.
  - (4) A teljesítményosztónzó rendszerben szabályozni kell a kódolt adatokkal, elszámolásokkal kapcsolatos vitarendezési eljárás szabályait oly módon, hogy az ne gátolja a hozzáférésre jogosultaknak a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 79/B. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott jogvita eljárás kezdeményezési jogát. Ezen eljárás alkalmazása esetén a döntést 10 munkanapon belül meg kell hozni.

## 8. A teljesítményosztónző rendszer értékelése

- 10. §** (1) A kapacitás-elosztó szervezet az alkalmazott teljesítményosztónző rendszer tapasztalatait – így különösen a hálózati zavarok csökkentésére gyakorolt hatásait – minden menetrendi időszakra vonatkozóan a pályahálózat-működtetők, az érintett hozzáférésre jogosultak és a vasúti igazgatási szerv bevonásával értékeli.
- (2) A kapacitás-elosztó szervezet az alkalmazott teljesítményosztónző rendszer értékeléséről készített jelentését a menetrendi időszakot követő 90 napon belül honlapján közzéteszi.

## 9. Hatályba léptető rendelkezések

- 11. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba, rendelkezéseit először a 2016. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi időszaktól kell alkalmazni.

## 10. Az Európai Unió jogának való megfelelés

- 12. §** Ez a rendelet – a Vtv.-vel együtt – az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 35. cikkének, 36. cikkének és VI. melléklet 2. pontjának való megfelelést szolgálja.

*Dr. Seszták Miklós s. k.,*  
nemzeti fejlesztési miniszter

1. melléklet az 57/2015. (IX. 30.) NFM rendelethez

## A KÉSÉSEK KÓDOLÁSI RENDSZERE

1. A pályahálózat-működtetőnek tulajdonítható üzem-/tervezésirányítás
  - 1.1. Menetrendszerkesztés
  - 1.2. Vonatösszeállítás
  - 1.3. Hibák az üzemeltetési eljárásban
  - 1.4. Az elsőbbségi szabályok helytelen alkalmazása
  - 1.5. Személyzet
  - 1.6. Egyéb okok
2. A pályahálózat-működtetőnek tulajdonítható infrastrukturális létesítmények
  - 2.1. Jelzőrendszerek
  - 2.2. A vasúti átjáróknál található jelzőrendszerek
  - 2.3. Távközlési berendezések
  - 2.4. Energiaellátó berendezés
  - 2.5. Vágány
  - 2.6. Építmények
  - 2.7. Személyzet
  - 2.8. Egyéb okok
3. A pályahálózat-működtetőnek tulajdonítható magas- és mélyépítési okok
  - 3.1. Tervezett építkezési munkálatok
  - 3.2. Szabálytalanságok az építkezés kivitelezésében
  - 3.3. Hibás vágány miatti sebességkorlátozás
  - 3.4. Egyéb okok
4. Más pályahálózat-működtetőnek tulajdonítható okok
  - 4.1. Az előző pályahálózat-működtető okozta
  - 4.2. A következő pályahálózat-működtető okozta

5. A vállalkozó vasúti társaságnak tulajdonítható kereskedelmi okok
    - 5.1. A megállási időtartam túllépése
    - 5.2. A vállalkozó vasúti társaság kérelme
    - 5.3. Rakodási műveletek
    - 5.4. Rakodási szabálytalanságok
    - 5.5. A vonat kereskedelmi előkészítése
    - 5.6. Személyzet
    - 5.7. Egyéb okok
  6. A vállalkozó vasúti társaságnak tulajdonítható, járművel kapcsolatos okok
    - 6.1. Szolgálatbeosztás tervezése/új szolgálatbeosztás
    - 6.2. A vállalkozó vasúti társaság általi vonatösszeállítás
    - 6.3. A kocsikat érintő problémák (személyszállítás)
    - 6.4. A kocsikat érintő problémák (áru fuvarozás)
    - 6.5. A személykocsikat, mozdonyokat és villamos motorkocsikat érintő problémák
    - 6.6. Személyzet
    - 6.7. Egyéb okok
  7. Más vállalkozó vasúti társaságoknak tulajdonítható okok
    - 7.1. A következő vállalkozó vasúti társaság okozta
    - 7.2. Az előző vállalkozó vasúti társaság okozta
  8. Sem a pályahálózat-működtetőnek, sem a vállalkozó vasúti társaságnak nem tulajdonítható külső okok
    - 8.1. Sztrájk
    - 8.2. Ügyintézési eljárásrendek
    - 8.3. Külső befolyás
    - 8.4. Az időjárás és a természeti okok hatásai
    - 8.5. A következő hálózaton fennálló külső okok miatti késés
    - 8.6. Egyéb okok
  9. Sem a pályahálózat-működtetőnek, sem a vállalkozó vasúti társaságnak nem tulajdonítható másodlagos okok
    - 9.1. Veszélyes események, balesetek és kockázatok
    - 9.2. Ugyanazon vonat késése miatti vágányfoglaltság
    - 9.3. Másik vonat késése miatti vágányfoglaltság
    - 9.4. Fordulás időszükséglete
    - 9.5. Csatlakozás
    - 9.6. További vizsgálatra van szükség
- 

**A nemzeti fejlesztési miniszter 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelete  
a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és  
alkalmazásának alapvető szabályairól**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 5. pontjában kapott felhatalmazás alapján,  
a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott  
feladatkörömben eljárva,  
a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 2. pontjában meghatározott  
feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben  
a következőket rendelem el:

## I. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

### 1. A rendelet hatálya

#### 1. §

A rendelet hatálya kiterjed

- a) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaságra (a továbbiakban: pályahálózat-működtető),
- b) a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetre (a továbbiakban: VPSZ),
- c) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 2. § 3.9. pontja szerinti kapacitásigénylőkre, valamint
- d) a vasúti igazgatási szervre.

### 2. Értelmező rendelkezések

#### 2. §

E rendelet alkalmazásában:

- a) *alapszolgáltatás díja*: a Vtv. 2. melléklet 1. pontjában meghatározott szolgáltatásért fizetendő díj;
- b) *beruházási díj*: a Vtv. 67/G. § (2) bekezdése alapján a meglévő vasúti pályahálózaton végzett beruházások, vagy új vasúti pályaszakasz létesítése esetén felszámított díj;
- c) *DD*: Díjszámítási Dokumentum, a díjképzési rendszer adott menetrendi évi elemeinek meghatározására vonatkozó számítások alapjául szolgáló adatokat, valamint a díjakhoz kapcsolódó számításokat tartalmazó dokumentum;
- d) *díjmegállapító szervezet*:
  - da) nem független vasúti pályahálózat-működtető esetén a VPSZ,
  - db) a da) pontba nem tartozó pályahálózat-működtető esetén a pályahálózat-működtető;
- e) *DM*: Díjképzési Módszertan, a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására szolgáló módszertani dokumentum;
- f) *egyéb környezeti díj*: a Vtv. 67/C. § (2) bekezdése alapján a zajhatáson kívüli egyéb környezeti hatások költségeinek figyelembevétele érdekében felszámított díj;
- g) *eltérő nyomtáv miatti díj*: a Vtv. 67/G. § (1) bekezdés alapján a normál nyomtávtól eltérő nyomtávú hálózatot üzemeltető nem EGT-államba irányuló vagy ilyen országokból érkező vasúti árufuvarozási szolgáltatásokra felszámított díj;
- h) *ETCS díj*: a Vtv. 67/G. § (3) bekezdése alapján meghatározott vasúti folyosók esetében a vonatok ETCS berendezéssel való felszerelésének ösztönzésére felszámított, az igénybevett szolgáltatásokért fizetendő összeget csökkentő vagy növelő díj;
- i) *indokolt költség*: a szolgáltatás nyújtásához és az adott technológiai szolgáltatási szint biztosításához feltétlenül szükséges anyag, munkaerő és szolgáltatások piacon elérhető legalacsonyabb árával megegyező költség és ráfordítás, valamint az ezeket módosító egyéb tételek;
- j) *járuλέkos szolgáltatás díja*: a Vtv. 2. melléklet 2. pontjában meghatározott szolgáltatásért fizetendő díj;
- k) *kiegészítő szolgáltatás díja*: a Vtv. 2. melléklet 3. pontjában meghatározott szolgáltatásért fizetendő díj;
- l) *kiegyenlítő juttatás*: a Vtv. 67/I. § (2) bekezdése alapján nyújtott díjcsökkentés;
- m) *környezetvédelmi díj*: a Vtv. 67/C. § (2) bekezdése alapján az adott vonat közlekedtetése által okozott környezeti hatások költségének megfelelő mértékben felszámított díjak gyűjtő elnevezése;
- n) *mellékszolgáltatás díja*: a Vtv. 2. melléklet 4. pontjában meghatározott szolgáltatásért fizetendő díj;
- o) *pályahálózat-fenntartási díj*: a Vtv. 67/D. § (3) bekezdése alapján a pályahálózat-fenntartás céljára felhasznált kapacitásra felszámított díj;
- p) *pályahálózat-működtető*: a Vtv. 2. § 5.7. pontjában meghatározott gazdálkodó szervezet;
- q) *túlterheltségi díj*: a Vtv. 67/C. § (1) bekezdése alapján a túlterheltnek minősített pályaszakaszokra vonatkozóan megállapított díj;
- r) *zajszennyezési díj*: a Vtv. 67/C. § (2) bekezdése alapján a zajhatások költségeinek figyelembe vétele érdekében felszámított díj.



## II. FEJEZET DÍJKÉPZÉSI RENDSZER

### 3. A díjképzési rendszer és a díjképzés alapelvei

**3. §** A díjmegállapító szervezet a díjképzési rendszer adott menetrendi évre vonatkozó elemeit előre határozza meg a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évre vonatkozó tényadatai, valamint a várható központi költségvetési támogatás mértéke alapján.

**4. §** (1) A díjképzési rendszer elemei az alábbiak lehetnek:

- a) alapszolgáltatás díja,
- b) járulékos szolgáltatás díja, ezen belül
  - ba) kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő díj,
  - bb) kiszolgáló létesítményekben nyújtott szolgáltatásokért fizetendő díj,
- c) kiegészítő szolgáltatás díja,
- d) mellékszolgáltatás díja
- e) egyéb díjképzési elemek:
  - ea) túlterheltségi díj,
  - eb) környezetvédelmi díj (a zajszennyezési díj és az egyéb környezeti díj),
  - ec) pályahálózat-fenntartási díj,
  - ed) felár,
  - ee) eltérő nyomtáv miatti díj,
  - ef) beruházási díj,
  - eg) ETCS díj,
  - eh) általános kedvezmény,
  - ei) egyedi kedvezmény,
  - ej) kiegyenlítő juttatás.

(2) A díjképzési rendszer elemeinek kialakításában alapul vehető:

- a) a kilométer-teljesítmény,
- b) a tömeg,
- c) a vonat típusa,
- d) a pályahálózat paraméterei,
- e) a vonat összetétele,
- f) a sebesség,
- g) a tengelyterhelés,
- h) a vasúti pályahálózat igénybevételének mértéke,
- i) a vasúti pályahálózat igénybevételének időpontja, valamint
- j) a vasúti pályahálózat igénybevételének időtartama.

(3) A (2) bekezdésben rögzítettek az alapszolgáltatás díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő díjak kialakítása során addig alkalmazhatóak, amíg a vasúti szolgáltatások működtetésével kapcsolatban közvetlenül felmerülő költségek kiszámításának módjairól szóló 2015. június 12-i 2015/909 bizottsági végrehajtási rendeletben rögzített szabályozás nem kerül alkalmazásra.

**5. §** Az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő díjaknak az alapját képező, vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe.

**6. §** (1) Amennyiben a díjmegállapító szervezet felszámítja a túlterheltségi díjat, köteles kijelölni a túlterheltségi díj felszámításának időszakát, melynek végidőpontja nem haladhatja meg a kapacitás bővítési tervben meghatározott intézkedések végdátumát.



- (2) Ha rendelkezésre áll a túlterheltnak minősített pályaszakasznak megfelelő helyettesítő pályaszakasz, akkor a túlterhelt pályaszakaszon fizetendő díjak túlterheltségi díjjal növelt értéke nem haladhatja meg a helyettesítő pályaszakasz használata esetén fizetendő díjak értékét.
- (3) Ha nem áll rendelkezésre a túlterheltnak minősített pályaszakasznak megfelelő helyettesítő pályaszakasz, akkor a túlterheltségi díjak értéke nem haladhatja meg a pályahálózat-működtetőnek a túlterheltség miatt felmerülő többletköltségeinek értékét.

- 7. §**
- (1) A díjmegállapító szervezet a környezetvédelmi díj kialakítása során köteles megvizsgálni a figyelembe venni kívánt környezeti hatás nagyságát, a módosítás piaci szereplőkre és díjképzési rendszerre gyakorolt hatását, és amennyiben a környezetvédelmi díjak felszámítása a pályahálózat-működtető összbevételében várhatóan növekedést eredményez, a közúti árufuvarozásban alkalmazott, környezeti hatások költségét figyelembe vevő díjképzési elveket is.
  - (2) A zajhatásokat figyelembe vevő környezetvédelmi díjak kialakítása és alkalmazása esetén a zajhatásokból eredő költség felszámítása során alkalmazandó szabályok meghatározásáról szóló 2015. március 13-i 2015/429 bizottsági végrehajtási rendelet előírásainak megfelelően kell eljárni.
  - (3) A környezetvédelmi díjakból befolyó bevételeket és azok felhasználását a pályahálózat-működtetőknek elkülönítetten kell nyilvántartaniuk.
- 8. §**
- (1) Pályahálózat-fenntartás céljára felhasznált kapacitásra a díjképzési rendszer elemei közül csak a pályahálózat-fenntartási díj számítható fel.
  - (2) A pályahálózat-fenntartási díj abban az esetben számítható fel, ha a pályahálózat-fenntartás céljára felhasznált kapacitást pályahálózat-működtetőn kívüli szervezet veszi igénybe.
  - (3) A pályahálózat-fenntartási díjat a díjmegállapító szervezet egyedileg, a DM-ben rögzítetteknek megfelelően határozza meg.

#### **4. Kivételek a díjképzési elvek alól**

- 9. §**
- (1) Ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtetőnek a Vtv. 2. számú mellékletében meghatározott szolgáltatások nyújtására irányuló tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezik, akkor a díjmegállapító szervezet felszámíthatja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.
  - (2) A felár felszámítását megelőzően a Vtv. 67/E. § (3) bekezdése alapján szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan, a (4) bekezdésben meghatározott piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásért, valamint a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáféréseért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni.
  - (3) A (2) bekezdésben meghatározott szegmensvizsgálat során a Vtv. 67/E. § (4) bekezdésében rögzített három szegmens kötelezően vizsgálandó, a (4) bekezdésben felsorolt szegmenspárok közül a relevánsakat szükséges vizsgálni, ezen túlmenően csak a szállított áruk vagy személyek köre alapján meghatározott, relevánsként azonosított szegmensek vonhatóak be a szegmensvizsgálatba. Csak azokat a szegmenseket lehet relevánsként azonosítani, amelyek esetén biztosított az adatgyűjtés.
  - (4) Vizsgálható szegmenspárok:
    - a) személyszállítási – árufuvarozási szolgáltatások;
    - b) veszélyes anyagokat szállító vonatok – egyéb tehervonatok;
    - c) belföldi – nemzetközi szolgáltatások;
    - d) kombinált fuvarozás – közvetlen tehervonatok;
    - e) városi vagy regionális – helyközi személyszállítási szolgáltatások;
    - f) zárt tehervonatok – egyes kocsiforgalom;
    - g) rendszeres – alkalmoszerű vasúti szolgáltatások.
  - (5) Meg kell határozni azokat a piaci szegmenseket, amelyeken a kapacitásigénylők jelenleg nem nyújtanak szolgáltatásokat, de erre sor kerülhet a (6) bekezdésben meghatározott szegmenslista összeállítását követő 5. menetrendi év végéig. A pályahálózat-működtető nem számíthat fel felárat ezen piaci szegmensek tekintetében.
  - (6) A (3) bekezdés alapján a szegmensvizsgálatba bevonásra kerülő és a (5) bekezdés alapján azonosított szegmensek listáját legkésőbb az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat közzétételére vonatkozó határidő

előtt 5 hónappal meg kell állapítani. A szegmenslista összeállítása során legalább egy, a 15. §-ban meghatározottak szerinti tárgyalás megtartása kötelező.

- (7) A szegmenslista 5 menetrendi évre érvényes. A szegmenslista felülvizsgálatát abban az esetben szükséges elvégezni, ha azt a VPSZ, a pályahálózat-működtető, a kapacitásigénylő vagy a vasúti igazgatási szerv a szegmenslista módosítására vonatkozó javaslat és indoklás benyújtása mellett legkésőbb a Hálózati Üzletszabályzat közzétételére vonatkozó határidő előtt 6 hónappal kezdeményezi. A szegmensek listájának módosítását szükséges elvégezni, ha a 15. §-ban rögzített tárgyaláson az érdekelt felek a lista módosításában megegyeznek.
- (8) A (2) bekezdésben meghatározott szegmensvizsgálat keretében vizsgálni szükséges legalább, hogy a szegmensvizsgálatba bevont szegmensek esetében mekkora az egyes szegmensek teherviselő képessége alapján érvényesíthető elméleti maximum felár és a piac által megengedett megtérülési arány.
- (9) A szegmensvizsgálat eredményét legkésőbb a Hálózati Üzletszabályzat közzétételére vonatkozó határidő előtt 3 hónappal kell közzétenni.
- (10) A szegmensvizsgálat eredményei, az alapszolgáltatásért és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő díjak, valamint a figyelembe vehető központi költségvetési támogatás értéke alapján a díjmegállapító szervezet értékeli a felárak hatásait az egyes szegmensek vonatkozásában és megállapítja a felszámítható felárat.
- (11) Amennyiben a (10) bekezdés alapján valamely szegmens esetében nem érvényesíthető felár, a szegmens által nem megfizetett költségek nem szükségszerűen a szegmenspárt terhelik.

**10. §** Amennyiben az adott menetrendi évben beruházási díj kerül megállapításra, akkor a pályahálózat-működtető által készített hosszú távú költségtervet, a pályahálózat jobb kihasználására vonatkozó kapacitás-számításokat, az eredményjavulásra vonatkozó számításokat, vagy ha a pályahálózat-működtetési szerződésben a kockázatok megosztására vonatkozó megállapodás került rögzítésre, a megállapodást a díjmegállapító szervezetnek be kell mutatni.

**11. §** A díjmegállapító szervezet az ETCS díj meghatározása során a DM-ben rögzített előírásoknak megfelelően jár el. A pályahálózat-működtető az ETCS díjat alkalmazhatja a Vtv. 67/G. § (3) bekezdése alapján meghatározott vasúti folyosókon kívüli vasútvonalak esetében is. Amennyiben az ETCS díj alkalmazása a jelen paragrafusban foglaltak alapján kiterjesztésre kerül, azt az érintett pályahálózat-működtető által üzemeltetett pályahálózat egészére vonatkozóan egységes elvek mentén kell alkalmazni.

## 5. Kedvezmények nyújtása

**12. §** A díjmegállapító szervezet a Vtv. 67/H. § (1) és (3) bekezdése szerinti általános kedvezményt csak abban az esetben állapíthat meg, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtetőnek a Vtv. 2. mellékletében meghatározott szolgáltatások nyújtására irányuló tevékenységével kapcsolatos összes indokolt költségét és ráfordítását fedezi.

- (1) A díjmegállapító szervezet által a Vtv. 67/H. § (1) és (4) bekezdése alapján az új vasúti szolgáltatások fejlesztésére adott egyedi kedvezmény legfeljebb két egymást követő menetrendi évre vonatkozhat. A díjmegállapítást megelőző 5 menetrendi évben már nyújtott és megszüntetett, majd újból bevezetett szolgáltatás nem tekinthető új szolgáltatásnak.
- (2) A díjmegállapító szervezet egyedi kedvezményt csak abban az esetben nyújthat, ha a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és elszámolandó díjbevételek többsége meghaladja a kedvezmény nyújtása miatt várhatóan felmerülő pótlólagos költségek és ráfordítások összegét.
- (3) Egyedi kedvezmények bevezetése a 15. §-ban meghatározottak alapján kezdeményezhető.

## 6. Kifizetetlen környezeti, baleseti és infrastruktúra-költségeket kiegyenlítő rendszerek

- (1) A vasúti pályahálózat használata esetén a vasúti közlekedési tevékenységtől eltérő közlekedési tevékenységek által okozott, igazolhatóan máshonnan meg nem térülő környezeti, baleseti és infrastrukturális költségek meghatározására szolgáló módszertant és számításokat a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) az általa vezetett minisztérium honlapján teszi közzé, amely alapján a díjmegállapító szervezet – feltéve, hogy a pályahálózat-működtető a Vtv. 67/I. § (1) bekezdésében meghatározott kiegyenlítő juttatásban részesül –

hátrányos megkülönböztetéstől mentes feltételekkel meghatározza és érvényesíti a kiegyenlítő juttatással arányos díjcsökkentés értékét.

- (2) Az (1) bekezdésben említett módszertan és számítások rögzítik legalább a kiegyenlítő juttatás nyújtásának időszakát, a Vtv. 2. melléklete alapján a kiegyenlítő juttatásban érintett szolgáltatások körét és az érintett szolgáltatásokhoz kapcsolódó kiegyenlítő juttatás értékét.
- (3) A díjcsökkentés értékére vonatkozó kalkulációt legkésőbb az (1) bekezdésben említett módszertan közzétételét követő 1 hónapon belül el kell végezni és a számításokat a DD-ben nyilvánosságra kell hozni.

## 7. A díjképzési rendszer elemeire vonatkozó tárgyalások

- 15. §** A díjképzési rendszer elemeire vonatkozó tárgyalás kezdeményezésére a kapacitásigénylő, a VPSZ, a pályahálózat-működtető és a vasúti igazgatási szerv jogosult. A tárgyalás megszervezését a kapacitásigénylő, a pályahálózat-működtető és a vasúti igazgatási szerv írásban, a tárgyalás okának megjelölésével kezdeményezi a díjmegállapító szervezetnél. A díjmegállapító szervezet jogosult a megjelölt tárgyalási okhoz kapcsolódóan a tárgyalást kezdeményező féltől további dokumentumok bekérésére. A díjmegállapító szervezet a tárgyalást megelőző legalább 10 munkanappal értesíti a tárgyalás helyéről, idejéről és témájáról az érdekelt feleket.

## 8. A díjképzési rendszer kötelező felülvizsgálata és módosítása

- 16. §** (1) A díjmegállapító szervezet módosítja a díjképzési rendszer elemeit, ha
- a) a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
  - b) a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete
- közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjképzési rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékekhez képest.
- (2) A nem független vasúti pályahálózat-működtető az (1) bekezdés szerinti jelentős mérték túllépéséről haladéktalanul értesíti a VPSZ-t.
- (3) Ha a díjmegállapító szervezet úgy kívánja módosítani a díjképzési rendszer elemeit, hogy a kapacitásigénylők által az igénybe vett szolgáltatásokért fizetendő összeg emelkedne, úgy a módosított díjképzési rendszer elemek a Hálózati Üzletszabályzat közzétételét követően 3 hónappal lépnek hatályba.
- (4) Amennyiben az üzleti év lezárását követően a pályahálózat-működtető kapacitásigénylők által a díjképzési rendszer elemei alapján fizetett, vagy elszámolt bevételéről megállapítható, hogy az a DM-ben meghatározott mértékben eltér a díjképzési rendszer elemeinek megállapításakor figyelembe vett költségektől, a költségeltérés a következő díjkalkulációhoz kapcsolódó adatszolgáltatás indokolt költségeiben a DM-ben leírt szabályok szerint érvényesíthető.

### III. FEJEZET

### DÍJSZÁMÍTÁS

## 9. Díjképzési Módszertan

- 17. §** (1) A DM-et a díjmegállapító szervezet készíti 5 menetrendi évre vonatkozóan. A díjmegállapító szervezet a DM-et a DM által érintett első menetrendi év Hálózati Üzletszabályzatának közzétételi időpontját megelőzően legalább 25 hónappal köteles elkészíteni és nyilvánosságra hozni. A DM módosítására a Vtv. 67/J. § (2) bekezdésében meghatározott felülvizsgálat eredményeként, a pályahálózat működtető vagy a VPSZ kezdeményezése alapján kerülhet sor. A módosított DM-et a díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat közzétételi időpontját megelőzően legalább 4 hónappal köteles elkészíteni és nyilvánosságra hozni.
- (2) A DM
- a) a pályahálózat-működtetési tevékenység külön jogszabály alapján elkülönített valamennyi költségének és ráfordításának a pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások közötti felosztását szabályozza,
  - b) egyértelműen és ellenőrizhetően meghatározza a számviteli nyilvántartási rendszer, valamint a szolgáltatások indokolt költségei közötti kapcsolatot,
  - c) rendelkezik a szolgáltatások indokolt költségeinek a vasúti pályahálózat olyan legkisebb egységeire történő felosztásáról, amely lehetővé teszi, hogy a vasúti pályahálózat bármely szakaszának nyílt hozzáférésűvé minősítése vagy az alóli mentesítése esetén is a nyílt hozzáférésű és a nem nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton nyújtott szolgáltatások költségei és ráfordításai külön-külön megállapíthatók legyenek,

- d) az indokolt költségek szolgáltatások közötti felosztásához azt a teljesítménymutatót (teljesítménymutatókat) rendeli, amely a leginkább tükrözi az indokolt költségek egyes szolgáltatások nyújtásához felmerült arányát.
- (3) A pályahálózat-működtető a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának alapjául szolgáló indokolt költségeket a DM-ben meghatározott módon, elkülönítetten tartja nyilván.
- (4) A DM tartalmazza:
- a) a díjképzési rendszer elemei meghatározásának módját,
  - b) a pályahálózat-működtető által a Vtv. 2. melléklete alapján nyújtott valamennyi szolgáltatást,
  - c) a számviteli nyilvántartási rendszer és a Vtv. 2. mellékletében felsorolt szolgáltatások, valamint a pályahálózat-működtetési tevékenységhez kapcsolódó egyéb költségek, ráfordítások közötti összefüggéseket,
  - d) a Vtv. 2. mellékletében felsorolt szolgáltatások, valamint a pályahálózat-működtetési tevékenységhez kapcsolódó egyéb költségek és ráfordítások felosztásának módját,
  - e) az indokolt költségek körének meghatározását,
  - f) az indokolt költségek vasúti pályahálózat egyes szakaszaira történő felosztásának módját,
  - g) a nyújtott szolgáltatások közvetlen és közvetett költségei meghatározásának módját,
  - h) az alapszolgáltatásokhoz és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító szolgáltatásokhoz kapcsolódó indokolt költségek esetében egyértelműen azonosítható módon a vonatkozlekedésből közvetlenül eredő költségek körét,
  - i) az indokolt költségek felosztása és a díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során alkalmazott teljesítménymutatókat, valamint azok mérésének módját,
  - j) a 9. § (6) bekezdésében meghatározott szegmenslistát,
  - k) amennyiben a DM érvényességi idején belül alkalmazásra kerül:
    - ka) a Vtv. 67/D. § (1) és (2) bekezdésében hivatkozott ésszerű nyereség megállapítására vonatkozó szabályokat,
    - kb) a Vtv. 67/C. § (6) bekezdésében hivatkozott, a díjak aránytalan ingadozása elkerülése érdekében alkalmazott átlagolás módszertanát,
    - kc) a pályahálózat-fenntartási díjhoz kapcsolódó bevételekvesztés meghatározásának módszertanát,
  - l) a központi költségvetési támogatás felosztásának módszertanát,
  - m) a 16. § (1) bekezdés szerinti jelentős mértéket, valamint
  - n) a 16. § (4) bekezdés szerinti mértéket és elszámolási szabályokat,
  - o) az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államokban alkalmazott gyakorlatok vizsgálatát.

## 10. Díjszámítási Dokumentum

- 18. §** (1) A DD-t a díjmegállapító szervezet készíti egy menetrendi évre vonatkozóan. A díjmegállapító szervezet a DD-t az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat mellékleteként hozza nyilvánosságra.
- (2) A DD elemei:
- a) a DD tartalmazza:
    - aa) a nyújtott szolgáltatásokhoz rendelt indokolt költségek értékét,
    - ab) az indokolt költségek felosztása és a díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során alkalmazott teljesítménymutatók értékét,
    - ac) a díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során figyelembe vett központi költségvetési támogatás szolgáltatásokhoz rendelt értékét,
    - ad) a díjképzési rendszer elemeinek értékét,
  - b) a DD tartalmazhatja továbbá
    - ba) a Vtv. 67/D. § (1) és (2) bekezdésében hivatkozott ésszerű nyereség megállapításához kapcsolódó adatokat és számításokat,
    - bb) túlterheltségi díjak meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,
    - bc) környezetvédelmi díjak meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,
    - bd) a Vtv. 67/C. § (6) bekezdésében hivatkozott, a díjak aránytalan ingadozása elkerülése érdekében alkalmazott átlagoláshoz kapcsolódó adatok és számításokat,
    - be) a pályahálózat-fenntartási díj meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,
    - bf) a felárak meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,

- bg) az eltérő nyomtáv miatti díj meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,
- bh) a beruházási díj meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,
- bi) az ETCS díj meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,
- bj) az általános kedvezmény meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,
- bk) az egyedi kedvezmények meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat,
- bl) a kiegyenlítő juttatás meghatározásához kapcsolódó adatokat és számításokat.

### 11. Adatszolgáltatás, ellenőrzés

- 19. §** (1) A nem független vasúti pályahálózat-működtető, figyelemmel a pályaműködtetési szerződésre, a DM elkészítéséhez szükséges valamennyi információt legkésőbb a DM elkészítésére meghatározott határidőt megelőzően három hónappal, a DD elkészítéséhez szükséges valamennyi információt pedig a Hálózati Üzletszabályzat közzétételére külön jogszabályban előírt időpont előtt legkésőbb három hónappal megadja a VPSZ számára. Amennyiben a VPSZ által kért információt a nem független vasúti pályahálózat-működtető nem határidőben, vagy nem adja meg, a VPSZ a vasúti igazgatási szervnél piacfelügyeleti eljárást kezdeményez.
- (2) A díjmegállapító szervezet a részére az adatszolgáltatás alkalmával üzleti titokként átadott adatokat ezen minőségre figyelemmel kezeli.
- (3) A vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörébe tartozik:
- a) a DM-ben meghatározott adatgyűjtés és költségfelosztás megfelelőségének vizsgálata,
  - b) a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásához felhasznált költségek és ráfordítások indokolt költségek körébe tartozásának és indokoltságának ellenőrzése,
  - c) a díjképzési rendszer alkalmazott elemeinek a vonatkozó jogszabályi előírásoknak való megfelelésének ellenőrzése,
  - d) a 15. §-ban rögzített, a díjképzési rendszer elemeire vonatkozó tárgyalások felügyelete,
  - e) a környezetvédelmi díjból befolyó bevételeknek a Vtv. 67/C. § (4) bekezdése szerinti felhasználásának ellenőrzése.

### IV. FEJEZET

### ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

### 12. Hatálybalépés

- 20. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

### 13. Átmeneti rendelkezések

- 21. §** Ha az állam az országos vagy az állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózat működtetőjével nem kötött a vasúti pályahálózat működtetésére szerződést, akkor a díjképzési rendszer elemeinek kialakításakor a díjmegállapító szervezet a miniszter által meghatározott várható központi költségvetési támogatás mértékét veszi figyelembe.

- 22. §** A 9. § (6) és (9) bekezdésében rögzített előírásokat elsőként a 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat nyilvánosságra hozataláig kell teljesíteni.

### 14. Az Európai Unió jogának való megfelelés

- 23. §** Ez a rendelet – a Vtv.-vel együtt – az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-ei 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 29. cikk (1) bekezdésének, 30. cikk (8) bekezdésének, 31. cikk (3)–(5) és (9) bekezdésének, 32. cikk (1) és (3)–(6) bekezdésének, 33. cikk (2)–(3) bekezdésének, 34. cikk (3) bekezdésének, 56. cikk (6) bekezdésének, 64. cikk (1) bekezdésének, valamint VI. melléklet 1. pontjának való megfelelést szolgálja.

- 24. §** Hatályát veszti a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007. (X. 6.) GKM–PM együttes rendelet.

*Dr. Seszták Miklós s. k.,*  
nemzeti fejlesztési miniszter

## **A nemzeti fejlesztési miniszter 59/2015. (IX. 30.) NFM rendelete egyes vasúti közlekedési miniszteri rendeletek módosításáról**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 1. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a 2. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 15. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben, a 3. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 8. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendelem el:

### **1. A vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet módosítása**

- 1. §** (1) A vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet (a továbbiakban: R1.) 1. §-a a következő (1) bekezdéssel egészül ki:  
„(1) E rendelet vonatkozásában működési engedélyhez kötött vasúti tevékenység:  
a) az országos vállalkozó vasúti tevékenység,  
b) a térségi vállalkozó vasúti tevékenység,  
c) az elővárosi vállalkozó vasúti tevékenység,  
d) a városi vállalkozó vasúti tevékenység,  
e) a helyi vállalkozó vasúti tevékenység.”
- (2) Az R1. 2. § (2) bekezdése a következő a) ponttal egészül ki:  
(A vezető személyes megbízhatóságát kizárja, ha)  
„a) büntetett előéletű;”
- (3) Az R1. 2. § (2) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:  
(A vezető személyes megbízhatóságát kizárja, ha)  
„f) olyan foglalkozástól eltiltás hatálya alatt áll, amely a vezető tisztségviselői feladat ellátását nem teszi lehetővé.”
- 2. §** Az R1. 2. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(5) A kérelmező a követelmények teljesülését a Vtv. 9. § (2) bekezdésében és az 1. mellékletben felsorolt okiratokkal köteles igazolni, az egyes engedélyek esetében az igazolásokra előírt különös feltételek figyelembevételével.”
- 3. §** (1) Az R1. 3. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(A pénzügyi teljesítőképességgel kapcsolatos követelménynek az az országos vállalkozó vasúti társaság felel meg,)  
„a) amely – legalább a működési engedély kiadását követő 12 hónapos időtartamra – teljesíteni tudja a vasúti üzemi létesítményeinek, valamint a vasúti járműveinek és eszközeinek az illetékes hatóság által előírt biztonsági felülvizsgálatával, karbantartásával összefüggő pénzügyi kötelezettségeit,”
- (2) Az R1. 3. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) A kérelmező az (1) bekezdés a)–d) pontjaiban meghatározott követelmények teljesülését a 2. mellékletben felsorolt okiratokkal köteles igazolni, az egyes engedélyek esetében az igazolásokra előírt különös feltételek figyelembevételével. A vasúti igazgatási szerv a pénzügyi teljesítőképesség megítélésakor a 2. mellékletben felsorolt okiratok mellett a már működő szervezet esetében a kérelem benyújtását megelőző 2 hitelesen lezárt üzleti évre



– amennyiben a szervezetnek még nincs 2 hitelesen lezárt üzleti éve, abban az esetben az első hitelesen lezárt üzleti évre – vonatkozó, a számviteli törvény előírásai szerint elkészített – a könyvvizsgálói záradékot is tartalmazó – éves beszámolójában foglaltakat is figyelembe veszi.”

**4. §** Az R1. a 4. §-t követően a következő alcímmel egészül ki:

**„Baleseti károk megtérítésére való alkalmasság**

4/A. § A vasúti társaság akkor alkalmas a baleseti károk megtérítésére, ha megfelel a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló kormányrendeletben foglaltaknak.”

**5. §** Az R1. „A turistavasúton, a sífelvonón, a saját célú vasúti pályahálózaton végzett vasúti közlekedési tevékenység bejelentése” alcím helyébe a következő alcím lép:

**„Működési engedélyhez nem kötött vasúti tevékenység és a pályahálózat-működtetés bejelentése**

5/A. § E rendelet vonatkozásában bejelentéshez kötött vasúti tevékenység:

- a) országos vasúti pályahálózat működtetés,
- b) térségi vasúti pályahálózat működtetés,
- c) elővárosi vasúti pályahálózat működtetés,
- d) városi vasúti pályahálózat működtetés,
- e) helyi vasúti pályahálózat működtetés,
- f) saját célú vasúti pályahálózat működtetés,
- g) saját célú vasúti árutovábbítási tevékenység,
- h) iparvágány működtetés,
- i) kisvasút működtetése,
- j) múzeumvasút működtetése.

5/B. § (1) A vasúti társaság a Vtv. 9/F. § (1) bekezdése szerinti bejelentését a vasúti igazgatási szerv által rendszeresített formanyomtatványon, az e rendeletben meghatározott tartalommal és módon nyújtja be a vasúti igazgatási szervnek.

(2) A vasúti tevékenység bejelentése esetén a bejelentésnek tartalmaznia kell:

- a) a vasúti társaság nevét, elektronikus levelezési címét és telefonszámát,
- b) a kapcsolattartó személy nevét, elektronikus levelezési címét és telefonszámát,
- c) a tervezett vasúti közlekedési tevékenység megjelölését,
- d) azon szakmai vezetők nevének és munkakörének felsorolását, akik a vasúti tevékenység feletti biztonságos és megbízható ellenőrzés és felügyelet gyakorlásáért felelősek.

(3) Pályahálózat-működtetés bejelentése esetén a bejelentésnek tartalmaznia kell továbbá

- a) a pályahálózat-működtető nevét, elektronikus levelezési címét és telefonszámát;
- b) a kapcsolattartó személy nevét, e-mail címét és telefonszámát;
- c) az érintett pályahálózat megjelölését a vonalak kezdő és végpontjainak megadásával, valamint
  - ca) országos pályahálózat esetében a nyílt hozzáférésű pályahálózat megjelölését vonalszámmal és a vonal megnevezésével,
  - cb) saját célú vasúti pályahálózat és iparvágány esetében a vágányok, az igénybe venni kívánt csatlakozó és összekötő vágányok, valamint annak megjelölését, hogy a pályahálózat hol csatlakozik az országos, a térségi, az elővárosi, a helyi és a városi pályahálózathoz,
  - cc) térségi, elővárosi, helyi és városi pályahálózat, kisvasút és múzeumvasút esetében a pályaszakaszok megjelölését;
- d) arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy az adott pályahálózatnak a bejelentő a tulajdonosa vagy annak használatára és működtetésére egyéb jog vagy jogviszony alapján jogosult;
- e) ha a bejelentő az általa fenntartott vasúti pályahálózathoz nem kívánja a nyílt hozzáférést más vasúti társaság részére biztosítani, az erről szóló nyilatkozatot.

(4) A bejelentéshez mellékelni kell a vasúti társaság felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmasságával kapcsolatos, a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló jogszabályban meghatározott követelményeknek való megfelelésről szóló igazolást.

(5) A bejelentő a bejelentésért külön jogszabályban előírt igazgatási-szolgáltatási díjat köteles fizetni. A bejelentési kérelemhez mellékelni kell az igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását.

(6) A vasúti igazgatási szerv a bejelentést, valamint annak mellékleteit, a bejelentő korábbi bejelentéseit megvizsgálja annak megállapítása érdekében, hogy nem kell-e azt a bejelentőnek hiánypótlásra visszaadni, vagy nincs-e helye a bejelentés érdemi vizsgálat nélküli elutasításának és a szükséges intézkedéseket megteszi.

(7) A bejelentés tudomásul vételével egyidejűleg a vasúti igazgatási szerv a bejelentőt nyilvántartásba veszi.  
5/C. § (1) Az 5/B. § (2) bekezdés c) pontjában, (3) bekezdés c) pontjában és (4) bekezdésében meghatározottak változása esetén a változás bekövetkeztét követő 10 napon belül az érintett vasúti társaság a megváltozott adatok vonatkozásában bejelentést tesz.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bejelentést a vasúti igazgatási szerv által rendszeresített formanyomtatványon kell benyújtani.

(3) Az (1) bekezdés szerinti bejelentéshez mellékelni kell

a) a benne foglalt tényállást igazoló okiratokat, nyilatkozatokat,

b) a társaság nyilatkozatát arról, hogy az 5/B. §-ban meghatározott, az (1) bekezdés szerinti bejelentéssel nem érintett adatok vonatkozásában változás nem következett be,

c) az igazgatási szolgáltatási díj megfizetésének igazolását.

(4) A bejelentés tartalmának (1) bekezdésben nem szereplő adatainak változása esetén a vasúti társaság a változás bekövetkeztét követő 5 napon belül értesíti a vasúti igazgatási szervet.

5/D. § (1) Amennyiben a vasúti igazgatási szerv megállapítja, hogy a vasúti társaság a kárfedezeti képességgel kapcsolatos feltételnek nem felel meg, a vasúti igazgatási szerv a megfelelés igazolásáig, legfeljebb hat hónapra felfüggeszti a tevékenység folytatását. A vasúti igazgatási szerv a tevékenység folytatását megtiltja és a közhiteles nyilvántartásból a vasúti társaságot törli, ha a vasúti társaság a feltételeknek való megfelelést a tevékenységet felfüggesztő határozat jogerőre emelkedését követő hat hónapon belül nem igazolja.

(2) A vasúti igazgatási szerv a vasúti társaság kérelmére a közhiteles nyilvántartásból a vasúti társaságot törli. A bejelentő törlés iránti kérelmét a vasúti igazgatási szerv által rendszeresített formanyomtatványon nyújtja be a vasúti igazgatási szerv részére.”

**6. §** Az R1. „A térségi, az elővárosi és a helyi működési engedély kiadásának eltérő feltételei” alcíme helyébe a következő alcím lép:

**„A térségi, az elővárosi, a helyi és a városi működési engedély kiadásának eltérő feltételei**

6. § Az a vasúti társaság, amely kizárólag a Vtv. 2. § 4. pont 4.2., 4.3., 4.7. és 4.18. alpontja szerinti tevékenységet végez, abban az esetben felel meg a jó hírnév, a szakmai alkalmasság és a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére és sérelemdíj megfizetésére való alkalmasság követelményeinek, amennyiben eleget tesz a 2. §-ban, a 4. §-ban és a 4/A. §-ban meghatározott feltételeknek.”

**7. §** (1) Az R1. 13. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[A működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság a cégbírószági bejegyzést követő, cégbírószági bejegyzést nem igénylő egyéb változás esetében – az (1a) bekezdésben foglalt esetek kivételével – a változásnak a 17. § (1) bekezdése szerinti bejelentését követő 10 napon belül köteles kérni engedélyének módosítását, amennyiben]*

„a) a működési engedély kiadásánál vizsgált körülményben olyan változás következett be, amely érinti a engedélyköteles tevékenység folytatásának a feltételeit,”

(2) Az R1. 13. § (1) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[A működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság a cégbírószági bejegyzést követő, cégbírószági bejegyzést nem igénylő egyéb változás esetében – az (1a) bekezdésben foglalt esetek kivételével – a változásnak a 17. § (1) bekezdése szerinti bejelentését követő 10 napon belül köteles kérni engedélyének módosítását, amennyiben]*

„c) a részére kiadott engedély alapján a tevékenység megkezdésére a Vtv. 9/A. § (1) bekezdése szerint nyitva álló határidő lejártát megelőzően a határidő meghosszabbítását kéri,”

**8. §** Az R1. 17. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A vasúti igazgatási szerv ellenőrzési feladatai ellátásához jogosult az engedéllyel, valamint a tudomásul vett bejelentéssel rendelkező vasúti társaságok számára eseti és rendszeres – a vasúti igazgatási szerv által meghatározott formában, csoportosításban és módon (írásban, elektronikusan, adathordozón vagy egyéb módon) teljesítendő – adatszolgáltatási kötelezettséget előírni.”

**9. §** Az R1. a következő 19/A. §-sal egészül ki:

„19/A. § E rendeletnek az egyes vasúti közlekedési miniszteri rendeletek módosításáról szóló 59/2015. (IX. 30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Módr.) 1–8. és 10–13. §-val megállapított 1. § (1) bekezdésének, 2. § (2) bekezdés a) és f) pontjának, 2. § (5) bekezdésének, 3. § (1) bekezdés a) és d) pontjának, 3. § (2) bekezdésének, 4/A. §-ának, 5/A–5/D. §-ának, 6. §-ának, 9. § (1) és (4) bekezdésének, 13. § (1) bekezdés a) és c) pontjának, 17. § (4) bekezdésének,



17. § (5) bekezdés g) pontjának, 17. § (7) bekezdésének, 20. § (1) bekezdés a) pontjának, 1. melléklet a) pontjának, 2. melléklet b), d), f), g) és h) pontjának rendelkezéseit kizárólag a Módr. hatálybalépését követően indult vagy megismételt eljárásokban kell alkalmazni."

**10. §** Az R1. 20. § helyébe a következő rendelkezés lép:

„20. § (1) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

- a) az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlament és tanácsi irányelv,
  - b) az Európai Parlament és a Tanács 2001/13/EK irányelve (2001. február 26.) a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv módosításáról,
  - c) az Európai Parlament és a Tanács 2004/49/EK irányelve (2004. április 29.) a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról, 29. cikk.
- (2) Ez a rendelet a vasúti infrastruktúra-kapacitás kérelmezőire vonatkozó kritériumokról és a 870/2014/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2015. január 6-i 2015/10/EU bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg."

**11. §** (1) Az R1. 1. melléklet a) ponttal egészül ki:

„a) a 2. § (2) bekezdés a) és f) pontjában meghatározott állapotok fenn nem állása igazolására hatósági bizonyítvány;"

(2) Az R1. 2. melléklet b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„b) működő szervezet esetében az engedély iránti kérelem benyújtásának évére és az azt követő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgáló által ellenőrzött üzleti terv, amely mérleg-tervet, eredménykimutatás-tervet és cash flow-tervet is tartalmaz; amennyiben a kérelem benyújtása a benyújtást megelőző üzleti év hiteles lezárása előtt történik, a kérelem benyújtását megelőző üzleti év könyvvizsgáló által ellenőrzött beszámoló terve;"

(3) Az R1. 2. melléklet d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„d) a szervezet vezetőjének nyilatkozata, amely dokumentumokkal alátámasztva, indokolással ellátva tartalmazza, hogy a szervezet múltbeli pénzügyi helyzetére és a működési és üzleti, és beszámoló tervére alapozva legalább 12 hónapig meg tud felelni a pénzügyi teljesítőképességgel kapcsolatos kötelezettségeknek;"

(4) Az R1. 2. melléklet f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„f) köztartozásmentes nyilatkozat arról, hogy a vállalkozásnak nincsen 6 hónapnál régebbi adó-, vám-, járulékfizetési vagy más köztartozása, illetőleg a tartozása megfizetésére kötött egyezségi okirat;"

(5) Az R1. 2. melléklet g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„g) könyvvizsgálói nyilatkozat, amely dokumentumokkal alátámasztva, indokolással ellátva tartalmazza, hogy a szervezet múltbeli pénzügyi helyzetére és a működési és üzleti, és beszámoló tervére alapozva legalább 12 hónapig meg tud felelni a pénzügyi teljesítőképességgel kapcsolatos kötelezettségeknek;"

**12. §** Az R1.

- a) 3. § (1) bekezdés d) pontjában a „pályavasúti társaságok” szövegrész helyébe a „pályahálózat-működtetők” szöveg,
  - b) 9. § (1) bekezdésének nyitó szövegrészeiben a „– vasúti pályahálózat működtetési működési engedély iránti kérelem esetében a 9/A. §-ban foglaltakkal együtt – tartalmaznia kell:” szövegrész helyébe a „tartalmaznia kell:” szöveg,
  - c) 9. § (4) bekezdésben az „és saját célú vállalkozói vasúti tevékenységre” szövegrész helyébe az „és városi” szöveg,
  - d) 17. § (5) bekezdés g) pontjában a „Vtv. 6. § (9) bekezdése” szövegrész helyébe a „Vtv. 9/F §-a” szöveg,
  - e) 17. § (7) bekezdésben a „működési engedéllyel rendelkező pályavasúti” szövegrész helyébe a „nyílt hozzáférésű pályahálózatot működtető vasúti” szöveg,
  - f) 2. melléklet h) pontjában a „pályavasúti társaság” szövegrész helyébe a „pályahálózat-működtető vasúti társaság” szöveg
- lép.

- 13. §** Hatályát veszíti az R1.
- a) 5. §-a,
  - b) 7. §-a,
  - c) 9. § (2) bekezdés e) pontja,
  - d) 9/A. §-a,
  - e) 13. § (1) bekezdés d) pontja,
  - f) a 17. § (6) bekezdésében a „működési engedéllyel rendelkező” szövegrész,
  - g) 20. § b) és c) pontja,
  - h) 2. melléklet a) pontja.

**2. A vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről szóló 50/2007. (IV. 26.) GKM–PM együttes rendelet módosítása**

- 14. §** (1) A vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről szóló 50/2007. (IV. 26.) GKM–PM együttes rendelet (a továbbiakban: R2.) 5. § (1) bekezdés c) pontja a következő cf) alponttal egészül ki:  
*[A számviteli elkülönítésre kötelezett vasúti társaság nyilvántartási rendszerét úgy alakítja ki és működteti, hogy c) teljes körűen, a valódiság és a következetesség elvének érvényesítésével közvetlenül legyenek az egyes tevékenységekhez rendelve]*  
 „cf) az egyéb kereskedelmi tevékenységekből származó többletek.”
- (2) Az R2. 5. § (1) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:  
*(A számviteli elkülönítésre kötelezett vasúti társaság nyilvántartási rendszerét úgy alakítja ki és működteti, hogy)*  
 „e) minden egyes, a 2. § (1)–(2) bekezdésében meghatározott tevékenység esetében külön-külön meghatározható legyen minden egyes más, a 2. § (1)–(2) bekezdése szerinti tevékenység, továbbá a kapcsolt vállalkozások, valamint a nem kapcsolt egyéb vállalkozások számára nyújtott, és az azoktól igénybe vett szolgáltatások esetében a 1. mellékletben szereplő tevékenységi kimutatás egyes sorainak értékei.”
- (3) A R2. 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:  
 „12. § Ez a rendelet – a Vtv.-vel együtt – az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 6. cikke (1) és (4) bekezdésének, valamint a VIII. mellékletének való megfelelést szolgálja.”
- (4) Hatályát veszíti az R2. 2. § (2) bekezdésében a „cash-flow kimutatást” szövegrész.

**3. A vasúti igazgatási szerv által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 9/2008. (VI. 30.) KHEM rendelet módosítása**

- 15. §** Hatályát veszíti a vasúti igazgatási szerv által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 9/2008. (VI. 30.) KHEM rendelet Melléklet „A vasúti igazgatási szerv eljárásaival összefüggő díjak” című táblázat „1. Működési engedéllyel kapcsolatos eljárások” alcíme a) pontjának
- a) 1. a) alpontja,
  - b) 2. a) és 2. b) alpontja,
  - c) 3. a) és 3. b) alpontja,
  - d) 3. d) alpontja,
  - e) 4. a) és 4. b) alpontja,
  - f) 4. d) és 4. e) alpontja,
  - g) 5. a) és 5. c) alpontja.

**4. Hatálybalépés**

- 16. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

Dr. Seszták Miklós s. k.,  
 nemzeti fejlesztési miniszter

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyar kozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó.

Felelős kiadó: Köves Béla ügyvezető.