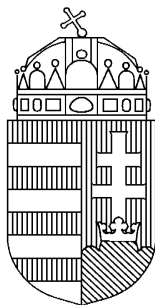


MAGYAR



KÖZLÖNY

A MAGYAR KÖZTÁRSASÁG HIVATALOS LAPJA

Budapest,
2002. december 28.,
szombat

165. szám
II. kötet

Ára: 2940,- Ft

TARTALOMJEGYZÉK

39/2002. (XII. 28.) GKM r.

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló
5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról

II. rész JOGSZABÁLYOK

A Kormány tagjainak rendeletei

A gazdasági és közlekedési miniszter 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelete

a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló
5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b)* pontjának 12. alpontjában és a 48. § (3) bekezdés *e)* pontjában kapott felhatalmazás alapján — a belügyminiszterrel, a pénzügyminiszterrel, valamint a környe-

zetvédelmi és vízügyi miniszterrel egyetértésben —
a következőket rendelem el:

1. §

(1) A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 2. § (3) bekezdése *g)* pontjának helyébe a következő rendelkezés lép és a 2. § (3) bekezdése *h)* ponttal egészül ki:

[(3) Nem minősül átalakításnak]

„*g)* a külön jogszabályban¹ meghatározott feltételek szerint a gépkocsira megkülönböztető fény- és hangjelző berendezés felszerelése, amennyiben az megfelel MR.-ben foglalt követelményeknek,

h) a jármű olyan módon vagy mértékben történő megváltoztatása, amelyre a Központi Közlekedési Felügyelet alkalmazási engedélyt ad, illetőleg amelyet engedély nélkül megvalósíthatónak minősít.”

¹ Lásd a megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló 33/2000. (XI. 29.) BM rendeletet.

(2) Az ER. 2. § (8) bekezdésének bevezető rendelkezése helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a (8) bekezdés az alábbi *h)* ponttal egészül ki:

„(8) A rendeletben a járművekkel kapcsolatos fogalmakra — az *a)*—*h)* pontban foglalt eltéréssel, illetőleg kiegészítésekkel — a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM—BM együttes rendeletben foglaltakat kell alkalmazni. Annak megítélése szempontjából, hogy a jármű sík úton önerejéből milyen sebességgel képes haladni, a jármű tervezési sebessége az irányadó. A rendelet alkalmazásában:”

„*h)* „muzeális jellegű jármű”: a muzeális jellegre vonatkozóan külön jogszabályban² meghatározott feltételeknek megfelelő jármű.”

(3) Az ER. 2. § (9) bekezdés helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a (9) bekezdés számozása (10) bekezdésre változik:

„(9) A rendelet alkalmazásában a gépkocsik és a pótkocsik a következő járműkategóriák egyikébe sorolhatók:

- a)* „M1 járműkategória”: személygépkocsik,
- b)* „M2 járműkategória”: legfeljebb 5 t megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok,
- c)* „M3 járműkategória”: több, mint 5 t megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok,
- d)* „N1 járműkategória”: legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,
- e)* „N2 járműkategória”: több, mint 3,5 t, de legfeljebb 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,
- f)* „N3 járműkategória”: több, mint 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,
- g)* „O1 járműkategória”: legfeljebb 0,75 t megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsik,
- h)* „O2 járműkategória”: több, mint 0,75 t, de legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsik (a félpótkocsit is ideértve),
- i)* „O3 járműkategória”: több, mint 3,5 t, de legfeljebb 10 t megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsik (a félpótkocsit is ide értve),
- j)* „O4 járműkategória”: több, mint 10 t megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsik”.

2. §

Az ER. a következő 4/A. §-sal egészül ki és egyidejűleg a jelenlegi 4/A. § számozása 4/B. §-ra változik:

„4/A. § (1) Az M1 kategóriába tartozó személygépkocsi típushoz kiadott típusbizonyítványban, illetőleg az új személygépkocsi forgalomba helyezési engedélyében az MR. A. Függelék A/39. melléklete szerint meg kell határozni a CO₂ kibocsátás értékét.

(2) A forgalomba helyezett új személygépkocsikra vonatkozóan a 9. számú mellékletben meghatározott CO₂ kibocsátási adatgyűjtésről:

a) típusbizonyítvány alapján történő forgalomba helyezés esetében — a forgalmazó (közreműködő kereskedő) által kiadott Megfelelőségi nyilatkozatok adatai alapján — a KKF,

b) a sorozat forgalomba helyezési engedéllyel történő forgalomba helyezés esetében — az engedély adatai alapján — a KKF,

c) az egyedi forgalomba helyezési engedéllyel történő forgalomba helyezés esetében az engedélyező területi közlekedési felügyelet gondoskodik.

(3) Az új személygépkocsikról az *a)*—*c)* pont szerint gyűjtött CO₂ kibocsátási adatokat a naptári negyedév végén összesíteni kell és az összesített adatokat a negyedévet követő hónap 15. napjáig a Közlekedési Főfelügyeletnek meg kell küldeni.

(4) A CO₂ kibocsátás adatgyűjtésének részletes szabályait, az adatrögzítés és adatellenőrzés eljárását, valamint az adatátadás módját a Közlekedési Főfelügyelet határozza meg.

(5) A forgalomba helyezett új személygépkocsik összesített CO₂ kibocsátási adatairól a Közlekedési Főfelügyelet a naptári évet követően április hónap 1. napjáig értesíti az Európai Parlament és a Tanács illetékes bizottságát.”

3. §

Az ER. 9. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Járművet összeépíteni csak kísérleti célra vagy olyan különleges egyedi rendeltetésre szabad, amelyre a hazai kereskedelem járművet nem forgalmaz. Összeépíthető ezenkívül pótkocsi és muzeális jellegű jármű, valamint — a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Technikai Bizottságának szakvéleménye alapján — az igazolt sportegyesület vagy versenyző tulajdonában lévő, kizárólag versenyzési célra készülő, a Nemzetközi Automobil Szövetség (FIA) sportszabályainak megfelelő, „feljavított túrakocsi” és „feljavított terepjáró kocsi” osztályba sorolt gépkocsi.”

4. §

Az ER. 12. §-ának (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Időszakos vizsgálaton kell bemutatni a területi közlekedési felügyeletnél a 2. § (3) bekezdésének *e)*, *f)*, *g)* és *h)* pontjában említett járműveket. Az időszakos vizsgálaton az MR. üzemeltetési műszaki feltételeit — kivéve az 5—8., 19. §-ait — és az MR. megfelelő további műszaki feltételeit is ellenőrizni kell.”

² Lásd a gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvény 18. § 14. pontjában foglalt meghatározást.

5. §

Az ER. 12/B. §-ának (4) bekezdése a következő *f)* ponttal egészül ki:

[(4) Vizsgáló állomásként az a gépjárműfenntartó szervezet jelölhető ki, amely vállalja, hogy]

„*f)* a vizsgáztatási időszakban teljes körűen biztosítja a területi közlekedési felügyelet által kijelölt vizsgabiztos számára az időszakos vizsgálatához előírt valamennyi tárgyi és technológiai feltételt, valamint a vizsgabiztos kizárólagos irányítása mellett az időszakos vizsgálat jogszabályszerinti lebonyolításában vele együttműködő személyzetet.”

6. §

(1) Az ER. 14. §-a (2) bekezdésének *d)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(2) A közúti ellenőrzés során az ellenőrző szerv szemrevételezéssel és a rendelkezésére álló vizsgáló eszközökkel megvizsgálja:]

„*d)* a közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység (áru-fuvarozás vagy díj ellenében végzett személyszállítás) végzésére (tevékenység ellenőrzés),”

(vonatkozó — jogszabályban, továbbá a nemzetközi forgalomban közlekedő járműre nemzetközi egyezményben vagy megállapodásban foglalt — követelmények teljesítését.)

(2) Az ER. 14. §-ának (3) bekezdése a következő mondatral egészül ki:

„A jármű és kötelező tartozékai műszaki megfelelőségére, valamint a vezetési és pihenőidő betartásának ellenőrzésére vonatkozó részletes feltételeket, továbbá az ellenőrzések során használt okmányok mintáját és az ellenőrzött adatok körét a 10. számú melléklet határozza meg.”

7. §

Az ER. 16. §-ának (3) bekezdése a következő *e)* ponttal egészül ki:

[(3) Az átalakítás során a jármű fajtája csak abban az esetben változtatható meg, ha]

„*e)* az N1 kategóriába tartozó tehergépkocsi átalakítása során olyan személygépkocsi keletkezik, amely teljesíti az M1 kategóriára vonatkozóan az MR.-ben előírt további műszaki feltételeket. E rendelkezés nem érinti a külön jogszabályban³ előírt egyéb feltételek teljesítésének kötelezettségét.”

8. §

Az ER. a következő VI/A. fejezettel és 19/A. §-sal egészül ki:

„VI/A. FEJEZET

A MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰVEKRE
VONATKOZÓ ELTÉRÉSEK

19/A. § (1) A jármű muzeális jellegének megállapítását és kategóriába sorolását a (2)—(5) bekezdésekben meghatározott módon, a muzeális jellegű jármű összeépítésének és forgalomba helyezésének engedélyezését, valamint a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatát a (6)—(10) bekezdésekben meghatározott módon, illetőleg eltéréssel kell végezni.

(2) A muzeális jellegű jármű a gyártási éve alapján a következő kategóriák egyikébe sorolandó:

a) az 1905. év előtt gyártott jármű az antik (A),

b) az 1905. évben és azt követően 1919. év előtt gyártott jármű a veterán (B),

c) az 1919. évben és azt követően 1931. év előtt gyártott jármű a klasszikus I. (C),

d) az 1931. évben és azt követően 1946. év előtt gyártott jármű a klasszikus II. (D),

e) az 1946. évben és azt követően 1961. év előtt gyártott jármű a nosztalgia I. (E),

f) az 1961. évben és azt követően 1971. év előtt gyártott jármű a nosztalgia II. (F),

g) az 1971. évben és azt követően, de legalább 30 naptári évvel a minősítés éve előtt gyártott jármű a nosztalgia III. (G) kategóriába tartozik.

(3) A jármű muzeális jellegét a tulajdonos kérelmére, az általa biztosított műszaki dokumentáció figyelembevételével, minősítő vizsgálat keretében (a továbbiakban: muzeális minősítő vizsgálat) a Muzeális Minősítő Bizottság állapítja meg.

(4) A muzeális minősítő vizsgálat alapján a vizsgálatra állított jármű abban az esetben minősíthető muzeális jellegűnek, amennyiben:

a) gyártási éve alapján valamely muzeális jármű kategóriába sorolható,

b) műszaki kivitele megegyezik a gyártásakor meghatározott jellemzőknek,

c) műszaki és esztétikai állapota alapján alkalmas a típusának muzeális szempontú bemutatására.

(5) A (4) bekezdésben meghatározott vizsgálati szempontoknak megfelelő muzeális jellegű járművet a Muzeális Minősítő Bizottság nyilvántartásba veszi, és a járművön rögzítendő regisztrációs táblával való megjelölését engedélyezi.

(6) A muzeális jellegű jármű forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatát a területi közlekedési felügyelet a (4)—(6) bekezdésekben meghatározott muzeális minősítő vizsgálatához kapcsolódóan, illetőleg azt követően végzi el.

(7) A muzeális jellegű jármű összeépítésének, illetőleg az egyedi forgalomba helyezés engedélyezésének eljárása során a jármű gyártási időpontja alapján meghatározott műszaki követelményeket kell alkalmazni.

(8) A muzeális jellegű jármű forgalomba helyezése — a műszaki konstrukciós jellemzői által indokolt korlátozások előírása mellett — abban az esetben is engedélyez-

³ Lásd a vámjogról, a vámeljárásról, valamint a vámigazgatásról szóló 1995. évi C. törvény végrehajtásáról szóló 45/1996. (III. 25.) Korm. rendelet 142. § (7) bekezdését.

hető, amennyiben a jármű nem felel meg az MR.-ben a jármű fajtához tartozóan meghatározott műszaki feltételeknek, de teljesíti legalább — ideiglenesen a közúti forgalomban való részvétele során — az MR.-ben a lassú járművekre meghatározott üzemeltetési műszaki feltételeket.

(9) A muzeális jellegű jármű forgalmi engedélyének érvényességi idejét a forgalomban való részvétel feltételeként meghatározott korlátozások és a jármű fajtához e rendeletben meghatározottak alapulvételével kell megállapítani.

(10) A Muzeális Minősítő Bizottság igazolása, továbbá a muzeális jellegű járműhöz kiadott — a (8) bekezdés szerinti esetleges korlátozásokat is tartalmazó — „Műszaki adatlap” alapján a Nyilvántartó a járművet a külön jogszabály⁴ szerinti hatósági engedéllyel és jelzéssel látja el.

(11) A Muzeális Minősítő Bizottság egy-egy tagját a Közlekedési Főfelügyelet, a Közlekedési Múzeum, a Történelmi Járművek Nemzetközi Szövetsége (a továbbiakban: F.I.V.A.⁵) nemzeti képviselő szervezete⁶ és a Magyar Autóklub jelöli ki. A muzeális minősítő vizsgálat szervezése és a vizsgálat lefolytatásához szükséges műszaki, technológiai és adminisztratív feltételek biztosítása a Magyar Autóklub feladata.

(12) A Muzeális Minősítő Bizottság — a F.I.V.A. szabályaival összhangban — szabályzatban megállapítja a minősítési vizsgálat eljárási szabályait, így különösen:

a) a muzeális minősítő vizsgálat részletes vizsgálati és minősítés technológiai rendjét,

b) a muzeális minősítő vizsgálat eljárási és adminisztratív szabályait,

c) a muzeális jellegű jármű tulajdonos változása során a muzeális minősítést érintően követendő eljárást, valamint a minősítés visszavonásának rendjét,

d) a F.I.V.A. minősítés honosításának rendjét,

e) a muzeális jellegű járműre vonatkozó egyes MR. rendelkezések alkalmazása alóli mentesítés feltételeit.

(13) A szabályzatot a gazdasági és közlekedési miniszter a belügyminiszterrel egyetértésben hagyja jóvá, a Muzeális Minősítő Bizottság közzéteszi a Közlekedési Értesítőben.”

9. §

(1) Az ER. 20. §-a (2) bekezdésének a) és j) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Különleges felépítményű az olyan jármű, amelyre állandó jelleggel felszereltek:]

⁴ A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet.

⁵ F.I.V.A.: Fédération Internationale des Véhicules Anciens (Történelmi Járművek Nemzetközi Szövetsége).

⁶ A F.I.V.A. a Magyar Veteránautós és Motoros Szövetségnek (MAVAMSZ) adott nemzeti képviseleti jogot (ANF).

⁷ Lásd a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendeletet.

„a) darut vagy egyéb emelőberendezést, ide nem értve a külön jogszabály⁷ alapján kevésbé veszélyes gépnek minősülő, 40 000 Nm billentőnyomatékot meg nem haladó, önrakodásra szolgáló emelőberendezést,”

„j) olyan más berendezést, amelynek üzembe helyezését vagy üzemben tartását jogszabály külön tanúsítványhoz, alkalmassági nyilatkozathoz vagy engedélyhez (a továbbiakban együtt: engedély) köti.”

(2) Az ER. 20. §-a (6) és (7) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A közlekedési hatóság a különleges felépítményű jármű üzemeltetését feltételhez kötheti, vagy annak közlekedésére korlátozást állapíthat meg. A megállapított feltételt, illetőleg korlátozást a jármű hatósági engedélyében, illetőleg a 13. § (3) bekezdésében említett Műszaki adatlapon fel kell tüntetni, valamint nyilvántartásba kell venni.

(7) Az MR. 111. és 112. §-ában a különleges felépítményű járműre meghatározott követelmények teljesítését a felépítmény fajtája szerinti szakirányú — külön jogszabály⁸ alapján e tevékenység ellátására jogosult — szakértő által hat hónaponál nem régebben kiállított szakvéleménnyel kell a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat során igazolni.”

10. §

Az ER. 21. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az MR. 2. számú mellékletében felsorolt előírások hatálya alá eső járműalkatrészekre, tartozékokra és járműtulajdonságokra a KKF-től — a 67. és 110. számú Előírás tekintetében a Műszaki-Biztonsági Főfelügyeletről — jóváhagyási jel használatának engedélyezését lehet kérni. Ilyen kérelmet a belföldi gyártó, illetőleg olyan külföldi gyártó terjeszthet elő, amelynek Magyarországon telephelye vagy meghatalmazottja van.”

11. §

Az ER. 31. §-a a következő francia bekezdésekkel egészül ki:

⁸ Lásd a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvényt, a műszaki termékek megfelelőségét vizsgáló, ellenőrző és tanúsító szervezetek kijelölésének szervezeti és szakmai feltételeiről szóló 4/1999. (II. 24.) GM rendeletet, a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet, az Emelőgép Biztonsági Szabályzat kiadásáról szóló 47/1999. (VIII. 4.) GM rendelet, valamint az ipari szakterületek körébe tartozó, továbbá egyes épületek nem minősülő építményekre (sajátos építményfajtákra) vonatkozó önálló műszaki szakértői tevékenység végzésének feltételeiről szóló 39/1999. (VII. 6.) GM rendeletet.

[Ez a rendelet a Magyar Köztársaság és az Európai Közösségek és azok tagállamai közötti társulás létesítéséről szóló, Brüsszelben, 1991. december 16-án aláírt Európai Megállapodás tárgykörében, a megállapodást kihirdető 1994. évi I. törvény 3. §-ával összhangban, az Európai Közösségeknek az alábbi jogszabályaival összeegyeztethető szabályozást tartalmaz:]

— „a Tanács 88/599/EGK irányelve bizonyos munkajogi előírások harmonizálásáról szóló a Tanács 3820/85/EGK rendeletének és a közúti szállításban alkalmazott regisztráló berendezésekről szóló a Tanács 3821/85/EGK rendeletének végrehajtásakor alkalmazandó szabvány ellenőrzési eljárásokról;

— a Bizottság 93/172/EGK határozata a közúti szállítással kapcsolatos, a Tanács 88/599/EGK irányelvének 6. cikkében előírt szabványos jelentési formanyomtatvány elkészítéséről;

— a Bizottság 93/173/EGK határozata a közúti szállítás bizonyos munkajogi előírásainak összehangolásáról szóló a Tanács 3820/85/EGK rendeletének 16. cikkében meghatározott szabvány úrlap összeállításáról;

— az Európai Parlament és a Tanács 2000/30/EK irányelve a Közösség területén közlekedő haszongépjárművek közúti műszaki ellenőrzéséről;

— az Európai Parlament és a Tanács 1753/2000/EK határozata az új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátásának megfigyelését szolgáló rendszer létesítéséről;

— a Bizottság 2001/3/EK irányelve a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok típusbizonyítványára vonatkozó tagállami jogszabályok összehangolásáról szóló a Tanács 74/150/EGK irányelvének, valamint a traktorok rádiózárszűrésére vonatkozó tagállami jogszabályok összehangolásáról szóló a Tanács 75/322/EGK irányelvének a műszaki fejlődéshez igazításáról;

— az Európai Parlament és a Tanács 2001/56/EK irányelve a gépkocsik és pótkocsik fűtési rendszereiről, a Tanács 70/156/EGK irányelvének módosításáról és a Tanács 78/548/EGK irányelvének hatályon kívül helyezéséről;

— az Európai Parlament és a Tanács 2001/85/EK irányelve a vezető ülésén kívül több mint nyolc ülőhellyel rendelkező gépkocsikra vonatkozó követelményekről, a Tanács 70/156/EGK irányelvének és a Parlament és a Tanács 97/27/EK irányelvének módosításáról;

— a Bizottság 2001/92/EK irányelve a gépkocsik és pótkocsik biztonsági üvegeiről és az üvegek anyagáról szóló a Tanács 92/22/EGK irányelvének a műszaki fejlődéshez igazításáról és a Tanács 70/156/EGK irányelvének módosításáról;

— a Bizottság 2001/116/EK irányelve a gépkocsik és a pótkocsik típus-jóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok összehangolásáról szóló a Tanács 70/156/EGK irányelvének a műszaki fejlődéshez igazításáról.”

12. §

Az ER.

a) 1. számú melléklete az e rendelet 1. számú melléklete szerint módosul.

b) 5. számú melléklete az e rendelet 2. számú melléklete szerint módosul.

c) az e rendelet 3—4. számú mellékletében foglalt 9—10. számú melléklettel egészül ki.

d) A Függeléké helyébe az e rendelet 5. számú mellékletében foglalt A. Függelék lép.

e) C. Függeléké helyébe az e rendelet 6. számú mellékletében foglalt C. Függelék lép.

13. §

Záró rendelkezések

(1) Ez a rendelet — a (2) és (3) bekezdésekben foglalt kivétellel — 2003. január 1. napján lép hatályba.

(2) E rendelet 9. § (1) bekezdése 2004. január 1. napján lép hatályba.

(3) E rendelet 2. §-a, 12. §-ának (5) bekezdése és 4. mellékletével megállapított ER. 10. mellékletének I. fejezet 2.11—2.14. pontjai, valamint a II. fejezete a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napján lép hatályba.

14. §

(1) A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, valamint környezetvédelmi felülvizsgálásával és ellenőrzésével kapcsolatos egyes díjakról szóló 11/1998. (IV. 17.) KHVM—BM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 3. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 14. §-ának (2) bekezdése a), b), d), e) és g) pontjaiban, továbbá 10. számú mellékletében megállapított közúti ellenőrzési feladatok, valamint a 15. §-ában megállapított telephelyi ellenőrzési feladatok költségfedezetét az 1. számú melléklet II. fejezetének 4.4. pontjában meghatározott hatósági díj 35%-a szolgálja, amelyet az eljáró közlekedési felügyelet a nyilvántartásaiból kimutathatóan e feladat ellátására köteles fordítani.”

(2) Az R. 1. számú melléklete II. fejezetének 4.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[4. Forgalomba helyezés előtti és időszakos műszaki, valamint sorozat átalakítást követő vizsgálatok díja jármű fajtanként]

„4.4. 3,5 t feletti jármű, ennek pótkocsija 9 100 Ft”

Dr. Csillag István s. k.,
gazdasági és közlekedési miniszter

1. számú melléklet a 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelethez

Az ER. 1. számú mellékletének II. fejezetében meghatározott „Műszaki adatlap” okmány mintája helyébe a következő okmány minta lép. A fejezetben a „Műszaki adatlap”-hoz tartozó további rendelkezések nem változnak meg.

MAGYARORSZÁG - JÁRMŰ MŰSZAKI ADATLAP

I. ENGEDÉLYEZŐ HATÓSÁG

1. Kiállító											
				2. Adatlap száma	F. 1.	14.1.	3. Megengedett legnagyobb össztömeg [kg]				
A 1		4. Rendszám 1.		5. Eredeti alvázszám	G	12.1.	6. Saját tömeg [kg]				
A 2		7. Rendszám 2.	E	8. Alvázszám		17.	9. Vontathatófék nélkül, ráfutófékkal, átmenőfékkal [kg]				
D. 1.	0.1.	10. Gyártmány					11. Max. nyeregterhelés vontatáskor [kg]				
D. 2.	0.2.	12. Járműtípus					13. Kapcsolási magasság [mm]				
		14. Járműtípus-variáns			P. 1.	24.	15. Motor hengerűrtartalom [cm3]				
		16. Járműtípus-verzió			P. 2.	26.	17. Motorteljesítmény [kW]				
D. 3.	0.2.1.	18. Kereskedelmi név			P. 3.	25.	19. Motorhajtóanyag				
	0.4.	20. Járműkategória	Járműfajta		P. 5.	21.	21. Motorkód, motorszám				
		22. Járműjelleg				28.	23. Sebességváltó(fajtakód)				
		24. EK típusjóváhagyás-szám				K	25. Típusbizonyítvány-szám				
R.	38.	26. Járműsín 1				27. Elhelyez.		S.		28. Szállítható személyek [fő]	
		29. Járműsín 2							42.1.	30. Ülések száma [db.]	
	45.	31. Zajszint állóhelyzetben [dB(A)]		Fordulatszámon [1/perc]		32. Elhaladási zaj [dB(A)]					
	46.1.	33. Szennyező gáz kibocsátás									
		34.. Környezetvédelmi osztály									
	46.2.	35. CO ₂ kibocsátás [g/km]		36. Tüzelőanyag-fogyasztás városi, városon kívül, kombinált [l/100 km]			II. Hatósági bejegyzések				
	50.	37. Megjegyzések									
	51.	38. Mentések									
		39. Alkalmazható rendszámtábla típusa elöl, hátul			40. Gyártva [év]	41. Modell [év]		III. Hatósági feljegyzések			
		42. Első forgalomba helyezés időpontja		B	43. Első hazai nyilvántartásba vétel időpontja						
						H	44. Műszaki érvényesség időtartamának vége				

45.
Záró-
dék

A fenti műszaki adatokkal azonosított jármű megfelel a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990.(IV.12.) KÖHÉM rendelet előírásainak.

IV. Engedélyezés

Iktatószám:

46. Kiállító részéről

Kelt:

Aláírás

2. számú melléklet a 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelethez

1. Az ER. 5. számú melléklete I. fejezetének 1.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.3. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat technológiai eltérései

A forgalomba helyezés előtti vizsgálat során az általános technológiát a következő eltérésekkel kell alkalmazni:

a) a vizsgálat elvégzésekor különös figyelmet kell fordítani arra, hogy a jármű konstrukciós jellemzői megegyeznek-e a jármű típusbizonyítványában (Megfelelőségi nyilatkozatában), forgalomba helyezési engedélyében, illetőleg összeépítési engedélyében foglaltakkal,

b) a rendelet 11. §-ában hivatkozott, az 1. számú mellékletben meghatározott Műszaki adatlap csak abban az esetben adható ki, amennyiben a járművön nem tárnak fel olyan hibát, amely annak a közúti forgalomban való részvételre alkalmatlanságát ("A") vagy korlátozott alkalmasságát ("K") eredményezi.”

2. Az ER. 5. számú melléklete I. fejezete 2.4. pontjának 2.4.4. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép és a 2.4. pont a következő 2.4.5. alponttal egészül ki:

[2. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat végzésének tárgyi fel tételei

2.4. Átmeneti rendelkezések a vizsgáló eszközök biztosításához]

„2.4.4. 2003. január 1. napjától kell biztosítani a 2.2.18. pontban előírt menetíró (tachográf) és sebességkorlátozó ellenőrző berendezést.

2.4.5. A 2.2.3. pontban előírt mérő-adatgyűjtő berendezés biztosításának kötelezettségéről külön jogszabály rendelkezik.”

3. Az ER. 5. számú mellékletének IV. fejezete 1.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[1. A fékberendezés görgős fékerőmérő próbapadon történő vizsgálata]

„1.5. A III. fejezetben meghatározott görgős fékerőmérő próbapadon végzett fékvizsgálat technológiáját, a vizsgálat és a vizsgálati eredmények egységes értékelési módszerét a Közlekedési Főfelügyelet – a gazdasági és közlekedési miniszter jóváhagyásával – állapítja meg és a Közlekedési Értesítőben teszi közzé.

A közzétett egységes fékvizsgálati technológia alkalmazása:

- M₁ és N₁ járműkategória vizsgálata esetén 2003. január 1. napjától,

- egyéb gépkocsik fékvizsgálata esetén 2004. január 1. napjától

kötelező.”

3. számú melléklet a 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelethez„9. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez***Az új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátásának adatgyűjtése¹***1. Általános rendelkezések

1.1. E melléklet alkalmazásában „új személygépkocsi”-nak a rendelet. 2. § (4) bekezdés d) pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő, az MR. A. függelék A/39. számú mellékletének hatálya alá tartozó M₁ kategóriájú gépkocsi minősül, amelyet a forgalomba helyezését megelőzően nem vettek még használatba. Kifejezetten nem tartoznak ide azok a személygépkocsik, amelyek már korábban, más országban regisztrálva voltak.

1.2. Az adatgyűjtés során azonos gyártó esetében megkülönböztetendő a típus, változat és kivitel, amely a gyártó által deklaráltan egymástól különböző új személygépkocsit jelent.

1.3. Az adatgyűjtés útján létrehozott adatbázis elektronikus „regisztrációs fájl” formában is készülhet.

1.4. Külön kell gyűjteni a forgalomba helyezett új, alternatív meghajtású személygépkocsik darabszámát, valamint a hajtás módjára vonatkozó leírást. Jelen rendelkezés szempontjából alternatív meghajtású minden, az A/2. számú melléklet meghatározás szerinti M₁ kategóriájú gépjármű, amely nem tartozik az MR. A. függelék A/39. számú mellékletének hatálya alá.

1.5. Az adatbázisban a következő adatokat kell gyűjteni és rögzíteni:

- a forgalomba helyezett új személygépkocsik száma,
- fajlagos CO₂ kibocsátás [g/km],
- üzemanyag fajta (pl. benzin, gázolaj),
- gyártmány,
- menetkész tömeg (saját tömeg + 75 [kg]),
- névleges teljesítmény (motorteljesítmény, [kW]),
- hengerűrtartalom [cm³].

Az adat megnevezése	Az adat azonosítója	
	az A. Függelék A/9. számú melléklete szerinti „Megfelelőségi nyilatkozat”-on	a „Műszaki adatlap”-on (az adat sorszáma)
CO ₂ kibocsátás [g/km]	46.2. pont	35.
üzemanyag fajta (motor hajtóanyag)	25. pont	19.

¹ A melléklet rendelkezései az Európai Palament és a Tanács 2000. június 22-én elfogadott 1753/2000/EK határozatának végrehajtását valósítják meg, figyelemmel az ENSZ által 1997 decemberében elfogadott Kyoto Jegyzőkönyvben foglaltakra, valamint a 70/156/EGK irányelvre.

Az adat megnevezése	Az adat azonosítója	
	az A. Függelék A/9. számú melléklete szerinti „Megfelelőségi nyilatkozat”-on	a „Műszaki adatlap”-on (az adat sorszáma)
gyártmány (a gyártó neve)	0.1. pont	10.
típus	0.2. pont	12.
változat (járműtípus-variáns)	0.2. pont	14.
kivitel (járműtípus-verzió)	0.2. pont	16.
menetkész tömeg [kg]	9. pont	6. szám alatti „Sajáttömeg” + 75 kg.
névleges teljesítmény (motorteljesítmény) [kW]	26. pont	17.
hengerűrtartalom [cm ³]	24. pont	15.

2. Az új személygépkocsik forgalomba helyezése során gyűjtött adatok feldolgozásának módja és összesítése

2.1. A forgalomba helyezett új személygépkocsik száma üzemanyag fajtánként: Üzemanyag fajtánként („f” index) meg kell határozni a forgalomba helyezett személygépkocsik számát (N_f).

2.2. Fajlagos CO₂ kibocsátás egy adott üzemanyagfajtahoz tartozó összes újonnan forgalomba helyezett személygépkocsira átlagolva:

Minden üzemanyagfajtára vonatkozóan meg kell határozni az adott üzemanyagfajtahoz tartozó, forgalomba helyezett új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátását az alábbi képlettel:

$$S_{f,ave} = (1/N_f) \cdot \sum S_f$$

ahol

- $S_{f,ave}$ - egy meghatározott üzemanyagfajtahoz tartozó, forgalomba helyezett új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátása,
- N_f - egy meghatározott üzemanyagfajtahoz tartozó, forgalomba helyezett új személygépkocsik száma
- S_f - a meghatározott üzemanyagfajtahoz tartozó, forgalomba helyezett járműegyedek fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km)
- f - az üzemanyagfajta szerinti index (benzin, gázolaj, PB-gáz stb.)
- ave - az átlagot jelentő index (az 'average' rövidítése)

2.3. A forgalomba helyezett új személygépkocsik fajlagos CO₂ kibocsátásának eloszlása

Rögzíteni kell üzemanyag fajtánként az alábbi CO₂ kibocsátási kategóriákba eső forgalomba helyezett új személygépkocsik számát. A rögzített adatokból CO₂ kibocsátási kategóriánként és üzemanyag fajtánként meg kell határozni az átlagos fajlagos CO₂ kibocsátást.

A CO₂ kibocsátási kategóriák: < 60, 60-80, 81-100, 101-120, 121-140, 141-160, 161-180, 181-200, 201-250, 251-300, 351-450, > 450 (g/km).

Az egy üzemanyagfajta, és valamely CO₂ kibocsátási kategóriába tartozó új gépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátását az alábbi képlettel kell meghatározni:

$$C_{f,c,ave} = (1/N_{f,c}) \cdot \sum C_{f,c}$$

ahol

- $C_{f,c,ave}$ - a *c*-edik CO₂ kibocsátási kategóriába eső, *f* üzemanyagfajta, tartozó új gépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km),
- N_{fc} - a *c*-edik CO₂ kibocsátási kategóriába eső, *f* üzemanyagfajta, tartozó forgalomba helyezett új gépkocsik darabszáma,
- $C_{f,c}$ - a *c*-edik CO₂ kibocsátási kategóriába eső, *f* üzemanyagfajta, tartozó forgalomba helyezett új gépkocsi egyedek fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km),
- c* - a CO₂ kibocsátási kategóriákat jelző index.

2.4. A forgalomba helyezett új személygépkocsik tömeg eloszlása

Rögzíteni kell üzemanyag fajtánként az alábbi tömegkategóriákba eső forgalomba helyezett új személygépkocsik számát, és a gépkocsi egyedek tömegét, valamint fajlagos CO₂ kibocsátását. A rögzített adatokból tömegkategóriánként és üzemanyag fajtánként meg kell határozni az átlagos tömeget és az átlagos fajlagos CO₂ kibocsátást.

A tömegkategóriák: < 650, 650-750, 751-850, 851-950, 951-1050, 1051-1150, 1151-1250, 1251-1350, 1351-1550, 1551-1750, 1751-2000, 2001-2250, 2251-2500, 2501-2800 és > 2800 (kg).

Egy adott tömegkategóriába eső és üzemanyagfajta, tartozó új személy-gépkocsik tömegének átlagos értékét az alábbi képlettel kell meghatározni:

$$M_{f,m,ave} = (1/N_{f,m}) \cdot \sum M_{f,m}$$

ahol

- $M_{f,m,ave}$ - az *m*-edik tömegkategóriába eső, *f* üzemanyagfajta, tartozó új személygépkocsik átlagos tömege (kg)
- $N_{f,m}$ - az *m*-edik tömegkategóriába eső, *f* üzemanyagfajta, tartozó új személygépkocsik száma,

- $M_{f,m}$ - az m -edik tömegkategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó forgalomba helyezett új személygépkocsi egyedek tömege (kg),
- m - a tömegkategóriákat jelző index.

Egy adott tömegkategóriába eső és üzemanyagfajtához tartozó forgalomba helyezett új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátását az alábbi képlettel kell meghatározni:

$$S_{f,m,ave} = (1/N_{f,m}) \cdot \sum S_{f,m}$$

ahol

- $S_{f,m,ave}$ - az m -edik tömegkategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km),
- $N_{f,m}$ - az m -edik tömegkategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik darabszáma,
- $S_{f,m}$ - az m -edik tömegkategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsi egyedek fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km).

2.5. A forgalomba helyezett új személygépkocsik teljesítmény eloszlása

Rögzíteni kell üzemanyag fajtánként az alábbi teljesítménykategóriákba eső, forgalomba helyezett új személygépkocsik számát, és a gépkocsi egyedek teljesítményét, valamint fajlagos CO₂ kibocsátását. A rögzített adatokból üzemanyag fajtánként és teljesítmény kategóriánként meg kell határozni az átlagos teljesítményt és az átlagos fajlagos CO₂ kibocsátást.

A teljesítmény kategóriák: < 30, 30-40, 41-50, 51-60, 61-70, 71-80, 81-90, 91-100, 101-110, 111-120, 121-130, 131-140, 141-150, 151-160, 161-170, 171-180, 181-200, 201-250, 251-300, > 300 (kW).

Egy adott teljesítmény kategóriába eső, és üzemanyagfajtához tartozó új gépkocsik átlagos teljesítményét az alábbi kifejezéssel kell meghatározni:

$$P_{f,p,ave} = (1/N_{f,p}) \cdot \sum P_{f,p}$$

ahol

- $P_{f,p,ave}$ - a p -edik teljesítménykategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik átlagos teljesítménye (kW),
- $N_{f,p}$ - a p -edik teljesítménykategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik darabszáma,
- $P_{f,p}$ - a p -edik teljesítménykategóriába eső, f üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsi egyedek teljesítménye (kW),
- p - a teljesítménykategóriákat jelző index.

Egy adott teljesítmény kategóriába eső, és üzemanyagfajtához tartozó új gépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátását az alábbi képlettel kell meghatározni:

$$S_{f,p,ave} = (1/N_{f,p}) \cdot \sum S_{f,p}$$

ahol

- $S_{f,p,ave}$ - a *p-edik* teljesítménykategóriába eső, *f* üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km),
- $N_{f,p}$ - a *p-edik* teljesítménykategóriába eső, *f* üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik darabszáma,
- $S_{f,p}$ - a *p-edik* teljesítménykategóriába eső, *f* üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsi egyedek fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km).

2.6. A forgalomba helyezett új személygépkocsik hengerűrtartalmának eloszlása.

Rögzíteni kell üzemanyag fajtánként az alábbi hengerűrtartalom-kategóriákba eső, forgalomba helyezett új személygépkocsik számát, és a személygépkocsi egyedek hengerűrtartalmát, valamint fajlagos CO₂ kibocsátását. A rögzített adatokból üzemanyag fajtánként és hengerűrtartalom-kategóriánként meg kell határozni az átlagos hengerűrtartalmat és az átlagos fajlagos CO₂ kibocsátást.

A hengerűrtartalom-kategóriák: < 700, 701-800, 801-900, 901-1000, 1001-1100, 1101-1200, 1201-1300, 1301-1400, 1401-1500, 1501-1600, 1601-1700, 1701-1800, 1801-1900, 1901-2000, 2001-2100, 2101-2200, 2201-2400, 2401-2600, 2601-2800, 2801-3000, 3001-3500, 3501-4500, > 4500 (cm³).

Az egy adott hengerűrtartalom-kategóriákba és üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik átlagos hengerűrtartalmát az alábbi képlettel kell meghatározni:

$$V_{f,v,ave} = (1/N_{f,v}) \cdot \sum V_{f,v}$$

ahol

- $V_{f,v,ave}$ - a *v-edik* hengerűrtartalom-kategóriába eső, *f* üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik motorjának átlagos hengerűrtartalma (cm³),
- $N_{f,v}$ - a *v-edik* hengerűrtartalom-kategóriába eső, *f* üzemanyagfajtához tartozó új személygépkocsik darabszáma,
- $V_{f,v}$ - a *v-edik* hengerűrtartalom-kategóriába eső, *f* üzemanyagfajtához tartozó új gépkocsi egyedekbe épített motor hengerűrtartalma (cm³),
- v* - a hengerűrtartalom-kategóriákat jelző index

Egy adott hengerűrtartalom-kategóriába és üzemanyagfajta-hoz tartozó új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátását az alábbi képlettel kell meghatározni:

$$S_{f,v,ave} = (1/N_{f,v}) \cdot \sum S_{f,v}$$

ahol

- $S_{f,v,ave}$ - a v -edik hengerűrtartalom-kategóriába eső, f üzemanyagfajta-hoz tartozó új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km),
- $N_{f,v}$ - a v -edik hengerűrtartalom-kategóriába eső, f üzemanyagfajta-hoz tartozó új személygépkocsik darabszáma,
- $S_{f,v}$ - a v -edik hengerűrtartalom-kategóriába eső, f üzemanyagfajta-hoz tartozó új személygépkocsi egyedek fajlagos CO₂ kibocsátása (g/km).

3. A feldolgozott adatok összesítő táblázatai

3.1 Fajlagos CO₂ kibocsátás egy meghatározott üzemanyagfajta-hoz tartozó összes forgalomba helyezett új személygépkocsira átlagolva:

Az 3.1. jelzésű táblázat alkalmazásával minden fajta üzemanyagra meg kell adni a forgalomba helyezett új személygépkocsik számát és azoknak az átlagos fajlagos CO₂ kibocsátását a 2.1 és 2.2 pont szerint. A táblázatban a CO₂ kibocsátási értékeket a legközelebbi egész számra kell kerekíteni.

Üzemanyagfajta	A forgalomba helyezett új személygépkocsik száma	Átlagos fajlagos CO ₂ kibocsátás (g/km)
Benzin		
Gázolaj		

3.1. táblázat

3.2. Átlagos fajlagos CO₂ kibocsátás, gyártók és üzemanyag fajta szerint

A forgalomba helyezett új személygépkocsik adatait csoportosítani kell gyártók szerint, alcsoportokat képezve üzemanyag fajtánként (azaz pl. benzin, dízel). Minden alcsoportra vonatkozóan meg kell adni az átlagos fajlagos CO₂ kibocsátást és a személygépkocsik számát, amelyből azt számították a 2.1 és 2.2 pont szerint. A CO₂ kibocsátási értékeket ismét csak a legközelebbi egész számra kell kerekíteni.

Gyártó	Üzemanyagfajta	A forgalomba helyezett új személygépkocsik száma	Átlagos fajlagos CO ₂ kibocsátás (g/km)
	Benzin		
	Gázolaj		

3.2. táblázat

3.3. A forgalomba helyezett új személygépkocsik CO₂ kibocsátásának eloszlása

A minden üzemanyag fajtára meg kell adni a 2.3 pont szerint CO₂ kibocsátási kategóriába eső, forgalomba helyezett új személygépkocsik számát, gyártónként (3.3/a jelű táblázat) és az összes gyártóra összegezve, az alábbi formátum szerint (3.3 táblázat).

Gyártó												
Üzemanyag fajta	Az újonnan regisztrált személygépkocsik száma CO ₂ kategóriánként (g/km)											
	< 60	60-80	81-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	251-300	351-450	> 450
Benzin												
Átlagos CO ₂ kibocsátás												
Gázolaj												
Átlagos CO ₂ kibocsátás												

3.3/a. táblázat

Összes gyártó együtt												
Üzemanyag fajta	Az újonnan regisztrált személygépkocsik száma CO ₂ kategóriánként (g/km)											
	< 60	60-80	81-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	251-300	351-450	> 450
Benzin												
Átlagos CO ₂ kibocsátás												
Gázolaj												
Átlagos CO ₂ kibocsátás												

3.3. táblázat

3.4. A forgalomba helyezett új személygépkocsik tömegének, teljesítményének és lökettérfogatának eloszlása

A járművek tömeg, teljesítmény és lökettérfogat jellemzői a 2.4. – 2.6. pontok előírásai szerint kategóriákba lettek besorolva. Az egyes kategóriák egyesített adatait kell megadni gyártónként (3.4/a; 3.5/a; 3.6/a jelű táblázatok) és az összes gyártóra együttesen, (3.4; 3.5; 3.6. jelű táblázat) az adott kategóriába eső személygépkocsik átlagos jellemzőire, (tömeg, teljesítmény lökettérfogat) és átlagos fajlagos CO₂ kibocsátására vonatkozó.

[illegible]

3.5. számú táblázat

[illegible]

3.6/a. számú táblázat

[illegible]

3.6. számú táblázat

[illegible]

4. számú melléklet a 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelethez

„10. számú melléklet az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelethez¹

I. Fejezet

Közúti műszaki ellenőrzés²

1. Fogalom meghatározások

- a) E fejezet alkalmazásában „jármű” az A. Függelék A/2. számú mellékletében az M2, az M3, az N2, és az N3 járműkategóriába sorolt gépkocsi, továbbá az O járműkategória valamelyikébe sorolt pótkocsi.
- b) E fejezet alkalmazásában „közúti műszaki ellenőrzés” a közúton közlekedő (ideértve a várakozó- vagy tárolóhelyen menetkész állapotban tartózkodó) járműveknek az ellenőrző szerv által a rendelet 14. §-a (2) bekezdésének a) pontja alapján – váratlanul, előre be nem jelentett módon – végzett műszaki ellenőrzése és állapotvizsgálata.
- c) E fejezet alkalmazásában a „közlekedésre alkalmassági vizsgálat” a rendelet IV. fejezetében meghatározott forgalomba helyezés előtti és/vagy időszakos vizsgálat.

2. A közúti műszaki ellenőrzésre vonatkozó általános rendelkezések

2.1. A közúti műszaki ellenőrzést a járművet vezető személy nemzeti hovatartozására, valamint a jármű nyilvántartásba vételének helyére vonatkozó bármilyen megkülönböztetés nélkül, a lehető legrövidebb idő alatt és a költségek lehetséges kíméletével kell elvégezni.

2.2. A közúti műszaki ellenőrzés a következőkre terjedhet ki:

- a) a jármű műszaki és karbantartottsági állapotának szemrevételezéssel történő vizsgálata és értékelése a jármű álló helyzetében;
- b) a korábban végzett közúti műszaki ellenőrzésről kiadott közúti műszaki ellenőri jelentésben (jegyzőkönyvben) foglaltak ismételt ellenőrzése, vagy a jármű közlekedésre alkalmasságát bizonyító iratokban foglaltak ellenőrzése, különös tekintettel – abban az esetben, ha a járművet az Európai Unió valamelyik tagállamában vették nyilvántartásba, illetve helyezték forgalomba – annak vizsgálatára, hogy a jármű megfelel az ER. 5. számú mellékletében³ meghatározott közlekedésre alkalmassági vizsgálatnak;
- c) az ellenőrzési listán (2.7. pont) található, az ellenőrzés tárgyát képező tételek bármelyikére vonatkozó ellenőrzés.

¹ Ez a melléklet a Tanács 88/599/EGK irányelvével, a 93/172/EGK és a 93/173/EGK határozataival, valamint a 2000/30/EK irányelvvel összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.

² Ez a fejezet a Tanács a 2000/30/EK irányelvvel összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.

³ Az időszakos vizsgálatról szóló 96/96/EK irányelvben meghatározott közlekedési alkalmassági vizsgálat.

2.3. A fékrendszer és a kipufogógáz kibocsátás ellenőrzését a 4. pontban foglaltak szerint kell elvégezni.

2.4. Az egyes tételek ellenőrzésének megkezdése előtt az ellenőr megvizsgálja a jármű közlekedésre alkalmassági bizonyítványát és/vagy az utolsó közúti műszaki ellenőrzésről felvett jegyzőkönyvet, amelyet a járművezető az ellenőr kérésére bemutat.

2.5. Az ellenőr figyelembe veheti a járművezető által bemutatott egyéb, a jármű biztonságosságát igazoló okmányt.

2.6. Ha az okmányok és/vagy a jegyzőkönyv alapján megállapítható, hogy az ellenőrzést megelőző három hónap folyamán a vizsgált jármű beállításának vagy beszabályozásának ellenőrzése megtörtént, az érintett tételt indokolt esetben, illetőleg nyilvánvaló hiba és/vagy szabálytalanság esetén kell ismételten megvizsgálni.

2.7. A közúti műszaki ellenőrzésről az ellenőrző szerv (közúti ellenőr) közúti műszaki ellenőrzési jegyzőkönyvet (a jegyzőkönyv mintáját a 3. pont tartalmazza) állít ki. Az ellenőrizendő tételekre vonatkozó ellenőrzési lista mintáját a 3. pont tartalmazza. Az ellenőrzést végző személy az ellenőrzési listán az ellenőrzött tételeket bejelöli és az ellenőrzésről felvett jegyzőkönyv egy példányát átadja a jármű vezetőjének.

2.8. Amennyiben az ellenőr úgy ítéli meg, hogy a jármű karbantartási hiányosságai – különösen a fékek tekintetében – a biztonságos közlekedést veszélyeztetik, és ezért további részletes ellenőrzés (vizsgálat) indokolt, a jármű legfeljebb 15 km távolságban lévő kijelölt vizsgálóállomáson történő alaposabb vizsgálatnak vethető alá.

2.9. Amennyiben a vizsgálóállomáson és/vagy a mobil ellenőrző állomáson elvégzett alaposabb vizsgálat során nyilvánvalóvá válik, hogy a jármű közúti forgalomban való részvétele közvetlen balesetveszélyt jelent, a jármű az észlelt műszaki hiba kijavításáig nem közlekedhet tovább.

2.10. A Közlekedési Főfelügyelet minden naptári év február 15. napjáig a megküldi a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium részére az előző két évben összegyűjtött adatokat tartalmazó jelentést az ellenőrzött járművek darabszámáról, a megadott jármű kategóriák, a nyilvántartásba vétel helye, az ellenőrzött tételek és az észlelt hiányosságok szerint csoportosítva. Az első jelentés a 2003. január 1-jével kezdődő kétéves időtartamot öleli fel.

2.11. A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium az adatokat tartalmazó jelentést minden második naptári év március 20. napjáig megküldi az Európai Közösségek Bizottsága részére.

2.12. A Közlekedési Főfelügyelet az ellenőrzések lefolytatásának előmozdítása és a kölcsönös segítségnyújtás érdekében együttműködik az Európai Unió tagállamainak illetékes hatóságaival, amelynek során kölcsönösen ellátják egymást az ellenőrzések elvégzéséért felelős hatóságok adataival (ellenőrző szervek) és a kapcsolattartó személyek nevével.

2.13. Külföldi állampolgár tulajdonában lévő járműben észlelt súlyos hiányosságokról, különösen azokról, amelyek a jármű további közlekedésének megtiltását eredményezték, a Közlekedési Főfelügyelet 3 munkanapon belül értesíti – a 3. pont szerinti jegyzőkönyv minta segítségével – annak az országnak az illetékes hatóságát, amelyikben a járművet nyilvántartásba vették (bejegyezték), vagy ahol forgalomba helyezték, és felkérheti arra, hogy a hiányosságok megszüntetésére tegye meg a megfelelő intézkedéseket. Az értesítés a hiányosság megszüntetésére tett egyéb intézkedéseket, illetőleg eljárások lefolytatását nem érinti.

2.14. Az ellenőrző szerv minden szükséges intézkedést megtesz az észlelt hiányosságok megszüntetésének elősegítésére.

3. Jegyzőkönyv (Minta, első oldal)

KÖZÚTI ELLENŐRZÉSI JEGYZŐKÖNYV ELLENŐRZŐ LISTÁVAL¹

1. Ellenőrzés helye
2. Dátum
3. Időpont
4. Jármű államjelzése és rendszáma
5. Pótkocsi és félpótkocsi államjelzése és rendszáma
6. Jármű kategória

a) Könnyű haszongépjármű (3,5 t – 12 t között) ¹	e) Tehergépkocsi (12 t felett) ⁵
b) Pótkocsi ²	f) Félpótkocsi ⁶
c) Járműszerelvény ³	g) Nyerges-járműszerelvény ⁷
d) Autóbusz (helyi- vagy távolsági) ⁴	
7. Szállítást végző vállalkozás/cím
8. Nemzetiség
9. Vezető

- | | Nem | Ellenőrzött | ellenőrző | Hibás |
|---|-----|-------------|-----------|-------|
| | | | | |
| 10. Ellenőrző lista: | | | | |
| a) fékrendszer és alkotórészei ⁸ | | | | |
| b) kipufogó rendszer ⁸ | | | | |
| c) kipufogógáz füstölés (dízel) ⁸ | | | | |
| d) gáz alakú kibocsátás (benzin, földgáz vagy cseppfolyós petróleum gáz (LPG)) ⁸ | | | | |
| e) kormány erőátviteli szerkezet | | | | |
| f) lámpák, világító és jelző eszközök | | | | |
| g) keréktárcsák/gumiabroncsok | | | | |
| h) kerékfelfüggesztés (látható hiányosságok) | | | | |
| i) alváz (látható hiányosságok) | | | | |
| j) menetíró /tachográf/ (felszerelés) | | | | |
| k) sebességkorlátozó eszköz (felszerelés) | | | | |
| l) üzemanyag és/vagy olajszivárgás bizonyítéka | | | | |

11. Az ellenőrzés eredménye:
Súlyos hiányosságokkal rendelkező jármű használatának tilalma
12. Egyéb/megjegyzések
13. Ellenőrzést végző hatóság/hivatalnok vagy ellenőr
A vizsgálóhatóság/ügynök vagy ellenőr aláírása

(Hátoldal)

- 1 Legalább négykerekű, áruszállításra használt, 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó, de 12 tonnát meg nem haladó (N₂ kategória) gépjármű.
- 2 Gépjárműhöz való hozzákapcsolásra szánt jármű, a félpótkocsi kivételével, amelyet kivitelezése és felszerelése folytán áruszállításra használnak; megengedett legnagyobb össztömege a 3,5 tonnát meghaladja, de a 10 tonnát nem haladja meg (O₃ kategóriájú pótkocsi), vagy a 10 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladja (O₄ kategóriájú pótkocsi).
- 3 Járműszerelvénnyel, amely 35 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó áruszállításra használt járműből (N₂ vagy N₃ kategóriájú gépkocsi) és a hozzá kapcsolt pótkocsiból (O₃ és O₄ kategória) áll.
- 4 Legalább négykerekű, utasok szállítására használt, a járművezető ülésén kívül több, mint nyolc személy szállítására készült gépjármű (autóbusz: M₂ és M₃ kategóriájú gépkocsi).
- 5 Legalább négykerekű, áruszállításra használt, 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó (N₃ kategória) gépjármű.
- 6 Nyerges vontatóval való vontatásra készült (O₃ vagy O₄ kategóriájú) pótkocsi.
- 7 Nyerges vontatóból és a hozzá kapcsolt félpótkocsiból képzett járműszerelvénnyel.
- 8 Ezeket a tételeket speciális vizsgálatnak és/vagy ellenőrzéseknek kell alávetni a 2000/30/EK irányelv II. melléklete szerint.

4. FÉKRENDSZER ÉS A KIPUFOGÓGÁZ SZENNYEZŐANYAG KIBOCSÁTÁSÁNAK VIZSGÁLATA ÉS/VAGY ELLENŐRZÉSE SZABÁLYAI

4.1. Fékekre vonatkozó speciális előírások

A fékrendszer minden részét és működtető szerkezetét jó és hatékony működést biztosító állapotban kell tartani, és a fékrendszer elemeinek megfelelően beállítottak kell lennie.

A jármű fékjeinek a következő fékezési funkcióknak kell eleget tenniük:

- a) gépjárművek és azok pótkocsijai és félpótkocsijai esetében az üzemi féknek a rakomány állapotától és az út lejtési vagy emelkedési szögétől függetlenül alkalmasnak kell lennie a jármű lassítására és biztonságos, gyors és hatékony megállítására;
- b) gépjárművek és azok pótkocsijai és félpótkocsijai esetében, a rögzítő féknek a rakomány állapotától és az út lejtési vagy emelkedési szögétől függetlenül alkalmasnak kell lennie jármű álló helyzetben való megtartására.

4.2. Kipufogógáz kibocsátására vonatkozó különleges szabályok

4.2.1. *Otto (benzin) motorral szerelt gépjárművek*

- a) Ha a kipufogógáz kibocsátás emisszió szabályzás nélküli (pl. nem háromutas, lambda / λ -szonda által vezérelt katalizátoros):
 1. a kipufogó rendszer szabad szemmel történő vizsgálata, a szivárgásmentesség ellenőrzése céljából;
 2. a kibocsátás vezérlő rendszer szabad szemmel történő vizsgálata, a kötelező berendezés felszereltségének ellenőrzése céljából, ha van ilyen felszerelve;
 3. ésszerű motor járatási idő után (a jármű gyártójának ajánlását figyelembe véve) a kipufogó gázok szén-monoxid (CO) tartalmának mérése a motor alapjáratánál (terhelés nélkül).

A kipufogó gázokban megengedhető maximális szén-monoxid tartalom nem haladhatja meg a következő határértéket:

— az az időpont, amikortól az egyes országok megkövetelték a járművek MR A függelék A/2 számú mellékletében foglaltaknak ⁴

⁴ A Tanács 1970. március 20-i 70/220/EGK irányelve a tagállamoknak a gépjárművek kipufogása által okozott légszennyezés elleni intézkedések megtételére vonatkozó jogának közelítéséről (HL L 76. szám, 1970. 04. 06., 1. o.). Utoljára módosítva a Bizottság 1999/102/EK irányelve által (HL 334. szám, 1999. 12. 28., 43. o.).

való megfelelését és 1986. október 1. között az első alkalommal bejegyzett vagy üzembe helyezett járművek esetében: a szén-monoxid nem lépheti túl a 4,5 térfogatszázalékot (térf.%);

— az 1986 október 1-je után bejegyzett vagy üzembe helyezett járművek esetében: a szén-monoxid tartalom nem lépheti túl a 3,5 térfogatszázalékot (térf.%).

b) Ha a kipufogógáz kibocsátás három komponensre ható (háromutas) katalizátorral ellátott, lambda-szonda által vezérelt, szabályozott keverék képzésű;

1. a kipufogó rendszer szabad szemmel történő vizsgálata, a szivárgásmentesség és minden alkatrész megfelelősége ellenőrzése céljából;
2. a kipufogógáz kibocsátás vezérlő rendszer szabad szemmel történő vizsgálata, a kötelező berendezés felszereltségének ellenőrzése céljából;
3. a jármű kipufogógáz kibocsátás vezérlő rendszer hatékonyságának meghatározása a lambda (légviszony) érték és a kipufogó gázok szén-monoxid tartalmának 4. pont szerinti mérése segítségével;
4. a kipufogógáz szennyezőanyag tartalmára vonatkozó határértékek:
 - a motor alapjáratú fordulatszámán mérve:
a kipufogó gázok maximálisan megengedhető szén-monoxid tartalma nem haladhatja meg a 0,5 térfogatszázalékot,
 - emelt üresjáratú fordulatszámon (terhelés nélkül, legalább 2000 min^{-1} és legfeljebb 3000 min^{-1} fordulatszámon) mérve:
a szén-monoxid tartalom: maximum 0,3 térfogatszázalék, és
a lambda (λ) értéke: $1 \pm 0,03$ vagy a gyártó előírásai szerint.

4.2.2. Dízel (kompresszió gyújtású) motorral szerelt gépjárművek

A kipufogógáz füstölésének szabad gyorsítás melletti mérése (terhelés nélkül gyorsítva alapljáratról a maximális fordulatszámig). A koncentráció szintje nem haladhatja meg⁵ a fényelnyelési együttható [$K (\text{m}^{-1})$]következő határértékeit:

A dízel rendszerű motorral szerelt gépkocsi megengedett legnagyobb füstölése:

- normál (szívó) motor esetén : $K = 2,5 \text{ m}^{-1}$
- feltöltött (füstkorlátozó nélküli) dízel motor esetén: $K = 3,0 \text{ m}^{-1}$

4.2.3. Vizsgáló berendezések

A járművek emisszióját a gyártó által előírt vagy jelzett határértékeknek való megfelelés pontos megállapítására szolgáló berendezésekkel kell vizsgálni.

⁵ A Tanács 1972. augusztus 2-i 72/306/EGK irányelve a tagállamoknak a járművekben használt dízel motorok általi szennyező anyag kibocsátás elleni intézkedések megtételére vonatkozó jogának közelítéséről (HL L 190. szám, 1972. 08. 20., 1. o.). Utoljára módosítva a Bizottság 97/20/EK irányelve által (HL 125. szám, 1997. 05. 16., 2. o.).

- 4.2.3.1. Benzinmotoros gépkocsik vizsgálatára alkalmazott gázelemző műszer négy komponensű, I. pontossági osztályú, amely a jogszabályokban és mérés technikai előírásokban a gázelemző műszerekre meghatározott követelményeknek megfelel.
- 4.2.3.2. Dízel motoros gépkocsik vizsgálatára alkalmazott fényelnyelés elvén működő füstölésmérő, mely a jogszabályokban és mérés technikai előírásokban a füstölésmérő műszerekre meghatározott követelményeknek megfelel.

II. Fejezet

A vezetési és pihenő idő betartásának ellenőrzése közúton és telephelyen⁶

1. Az ellenőrzési rendszer kialakítása

1.1. Az ellenőrző szervnek a közúti járművezetők vezetési és pihenő idejének betartása rendszeres ellenőrzése céljából, a közutak mentén és a vállalkozások telephelyeinél olyan rendszert kell kialakítania, amely minden évben átfogó és reprezentatív mintát ad az ellenőrzött gépjárművezetők, a vállalkozások, és minden olyan járműről, amely a Tanács 3820/85/EGK rendeletének és a Tanács és a 3821/85/EGK rendeletének hatálya alá tartozik.

1.2. Az ellenőrzések megszervezése során a következő követelményeket kell betartani:

- az ellenőrzés időtartamának a 3820/85/EGK rendelet és a 3821/85/EGK rendelet hatálya alá tartozó járművek vezetői által ledolgozott munkanapok legalább 1%-át kell lefednie,
- az ellenőrzött összes munkanap 15%-án a közutak mellett, illetve legalább 25%-án a vállalkozások telephelyén kell ellenőrzést tartani.

1.3. Az közutak mentén ellenőrzött gépjárművezetők számát, a vállalkozások telephelyein végzett ellenőrzések számát, az ellenőrzött munkanapok számát és a szabálytalanságok számát a területi közlekedési hatóság összegyűjti és havonta egy alkalommal összesítésre megküldi a Közlekedési Főfelügyeletnek.

1.4. A Közlekedési Főfelügyelet által elkészített összesítés alapján a Bizottságot a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium értesíti a Tanács 3820/85/EGK rendeletének 16. cikk 2. bekezdése szerint.

2. Közúti ellenőrzések

2.1. A közúton az ellenőrzéseket az úthálózat egészére kiterjedően lehetőleg úgy kell elvégezni, hogy az ellenőrzési pontokat ne lehessen elkerülni.

2.2. A közúton végzett ellenőrzés részei:

— napi vezetési idők, szünetek és napi pihenő idők, illetve szabálytalanságok esetén adatfelvételi lapok a megelőző napokra, a 3821/85/EGK rendelet 15. cikk (7) bekezdésének megfelelő járművekhez,

⁶ Ez a melléklet a Tanács 88/599/EGK irányelvével, 93/172/EGK, 93/173/EGK határozataival összeegyeztethető szabályzást tartalmaz.

— az utolsó heti pihenő idő, ahol szükséges,
— az adatrögzítő készülék helyes működése (a készülékkel és/vagy az adatlapokkal történő esetleges visszaélés/helytelen használat meghatározása), vagy adott esetben a 3820/85/EGK rendelet 14. cikk (5) bekezdése által meghatározott dokumentumok megléte.

2.3. A közúti ellenőrzéseket a belföldi és a külföldi járművek ill. járművezetők megkülönböztetése nélkül kell elvégezni.

2.4. Az ellenőrző szervnek az ellenőrzések egységes lefolytatásához rendelkeznie kell:

- az ellenőrzés tárgyát képező tételek jegyzékével (ellenőrzési lista),
- a szállítási műveleteknél használt kifejezéseket tartalmazó idegen nyelvű táblázattal, amelyet a Bizottság állít össze, és az ellenőrzést végzők részére történő eljuttatásáról a Közlekedési Főfelügyelet gondoskodik.

2.5. Az Európai Unió valamely tagállamában nyilvántartásba vett jármű vezetője által elkövetett szabálytalanság körülményeinek tisztázásában az érintett hatóságok kölcsönösen segítséget nyújtanak egymásnak, valamint a vállalkozás telephelyein végzett ellenőrzés eredményét közlik az érintett tagállam illetékes hatóságaival.

3. Telephelyen végzett ellenőrzések

3.1. A telephelyen történő ellenőrzéseket jelen fejezet 1.1. pontja alapján kell megtervezni, figyelembe véve a különböző szállítási kategóriák esetén szerzett korábbi tapasztalatokat.

Ha az ellenőrző szerv a közúti ellenőrzés során a 3820/85/EGK rendelet és a 3821/85/EGK rendelet előírásainak súlyos megszegését észleli, az érintett vállalkozás telephelyein minden esetben céll ellenőrzést végez.

3.2. A telephelyen végzett ellenőrzés a közúton végzett ellenőrzésen túl kiterjed a következőkre:

- a heti pihenő idő és a pihenő időszakok közötti vezetési idő,
- a vezetési órák kéthetenkénti korlátozása,
- a csökkentett napi vagy heti pihenő idő ellentételezése,
- az adatfelvételi űrlapok használata és/vagy a járművezetők munkaidejének megszervezése.

4. Egyeztetett és összehangolt közúti ellenőrzések

4.1. A tagállamok által évente legalább kétszer egyeztetetten megtartott közúti ellenőrzésekben az ellenőrző szervek a Közlekedési Főfelügyelet irányítása mellett vesznek részt.

5. Információcsere

5.1. Az ellenőrző szervek a 3820/85/EGK rendelet 17. cikk (2) bekezdése és a 3821/85/EGK rendelet 19. cikk (3) bekezdése által hozzáférhetővé tett információkat a tagállamok illetékes hatóságai részére 12 havonta, illetőleg külön kérésre a Közlekedési Főfelügyelet útján küldik meg, a 7. pont szerinti formanyomtatvány alkalmazásával.

6. A formanyomtatvány adattartalma

6.1. Az ellenőrző szervek a 7. pont szerinti kitöltött formanyomtatványt eljuttatják a Közlekedési Főfelügyelet részére, amely továbbítja az összesített jelentést a Gazdasági Közlekedési Minisztérium részére a Bizottsághoz való továbbítás céljából.

6.1. Beszámolási időszak (3820/85/EGK rendelet 16. cikk) .. -tól -ig

6.2. Az ellenőrzések minimális számának kiszámítása (88/599/EGK irányelv 2. cikk):

- a) a beszámolási időszak alatt az egy járművezetőre eső munkanapok száma
- b) a 3820/85/EGK rendelet hatálya alá tartozó összes jármű száma
- c) az összes munkanap száma ((a)x(b))
- d) ellenőrzések minimális száma (a (c) 1%-a)

6.3. Ellenőrzések

6.3.1. A közúti ellenőrzésének száma

- a) személyszállító
- b) áruszállító
- c) saját számlára szállító
- d) bér vagy díj ellenében szállító

vállalkozások esetén.

6.3.2. Az ellenőrzött munkanapok száma

- a) személyszállító
- b) áruszállító
- c) saját számlára szállító
- d) bér vagy díj ellenében szállító

vállalkozások út menti ingatlanainál.

6.4. Szabálytalanságok - a feljegyzett szabálytalanságok száma (3820/85/EGK rendelet)

/*táblázatok: 1. az EK HL-t/ szabályozó — adminisztratív — egyéb.

6.5. A kivetett (vagy kivethető) büntetések, megtett intézkedések.

6.5.1. Büntetések mértéke.

6.5.2. Változások - a legutóbbi változások dátumai – jogszabályra történő hivatkozások.

6.6. Eredmények és hozzáfűzött észrevételek, megjegyzések, beleértve a kérdéses területen tapasztalható bármilyen fejlődést.

6.7. A jelentés elkészítéséért felelős személy azonosító adatai, a jelentés kelte és a jelentést készítő aláírása:

6.7.1. Családnév (vezetéknév)

6.7.2. Keresztnév

6.7.3. Beosztás

6.7.4. Hivatali (közigazgatási) cím

6.7.5. Telefonszám

6.7.6. Keltezés (dátum)

6.7.7. Aláírás

7.

Formanyomtatvány minta

Szabványos jelentési formanyomtatvány a szabálysértésekkel és bírságokkal kapcsolatos információcseréhez

(A 88/599/EGK tanácsi irányelv 6. cikke)

7.1. A NEM HONOS FUVARÓZÓK ÁLTAL ELKÖVETETT SZABÁLYSÉRTÉSEK ÉS A KIVETETT
BÍRSÁGOK

ÁLLAM:

ÉV:

A vállalkozás neve és címe	A jármű-vezető neve	A jármű rendszáma	A jelentés dátuma	A szabálysértés elkövetésének helye	A jelentés készítője	A 3820/85/EGK	A 3821/85/EGK	A kivetett (vagy kivethető) büntetés ⁽¹⁾	Megjegyzések
						rendelet megszegése			

(1) Azokra az esetekre, ha ezen lista kézbesítésének időpontjában még nem született határozat.

**7.2. MÁS TAGÁLLAMOKBAN SZABÁLYSÉRTÉSEKET ELKÖVETŐ ÁLLAMPOLGÁROKAT
ÉRINTŐ, A SZÁRMAZÁSI ORSZÁGBAN TETT NTÉZKEDÉS**

ÁLLAM:

ÉV:

A vállalkozás neve és címe	A jármű-vezető neve	A jármű rendszáma	Az akta kézhezvételének időpontja	A szabálysértés elkövetésének helye és időpontja	A jelentés készítője	A 3820/85/EGK	A 3821/85/EGK	Bírság		Megjegyzések
						rendelet megszegése		A Abban az országban, ahol a szabálysértést elkövették	B Az elkövető származási országában	

Az e közleményért felelős személy neve:

Családnév: Keresztnév:

Beosztás:

Közigazgatási cím:

.....

Telefon:

Kelt: Aláírás:

5. számú melléklet a 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelethez

„A. Függelék az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez”¹

A gépkocsik és pótkocsijaik típus-jóváhagyási eljárása

1. cikk

Alkalmazási kör

- (1) Ez a Függelék — az egy vagy több lépcsőben gyártott — gépkocsik és pótkocsijaik (a továbbiakban: jármű), valamint ezek tulajdonságai, alkatrészei, önálló műszaki egységei és tartozékai típus-jóváhagyására terjed ki.
- (2) Ez a Függelék nem vonatkozik az egyedi gyártású járművekre. Amennyiben azonban a jóváhagyó hatóság az ilyen járműre is típusbizonyítványt ad ki, el kell ismernie azt a jóváhagyást, amelyet a Közösség tagállamának az illetékes hatóságai a jármű-tulajdonságaira, alkatrészeire, önálló műszaki egységeire és tartozékaira vonatkozóan a 70/156/EGK Tanácsi irányelv szerint adtak ki.

2. cikk

Fogalom-meghatározások

E függelék alkalmazásában:

- a) "Típus-jóváhagyás": olyan hatósági eljárás, amelynek eredményeként valamely tagállam illetékes hatóság igazolja, hogy egy jármű, járműtulajdonság, alkatrész típusa, kielégíti a jelen Függeléknek és az MR A. Függeléke vonatkozó mellékleteinek műszaki követelményeit. Az MR A. Függeléke mellékleteinek teljes körű felsorolását a jelen Függelék A/4. számú és A/9. számú mellékletei tartalmazzák.
- b) "Többlépcsős típus-jóváhagyás": olyan típus-jóváhagyási eljárás, amellyel az illetékes hatóság igazolja, hogy — a gyártási állapottól függően — egy nem teljes vagy teljes járműtípus a jelen Függelékben és az MR A. Függeléke mellékletei, illetőleg az azokban foglalt előírások alapját képező EK irányelv, vagy egyenértékű ENSZ-EGB előírásban meghatározott követelményeket kielégíti.
- c) "Alapjármű": olyan nem teljes jármű, amelynek jármű azonosítási száma egy többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás egymást követő lépcsőiben megmarad.
- d) "Nem teljes jármű": olyan jármű, amelynek elkészítéséhez legalább egy további gyártási lépcsőre van szükség ahhoz, a jelen Függelékben és az MR A. Függeléke mellékleteiben foglalt, a teljes járműre vonatkozó követelményeket kielégítse.
- e) "Teljes jármű": olyan jármű, amelyet többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás eredményeként a jelen Függelékben és az MR A. Függelékének a mellékleteiben foglalt összes követelményt kielégíti.
- f) "Járműtípus": olyan azonos járműkategóriába tartozó járművek összessége, amelyek — legalább a jelen Függelék A/2. számú mellékletének a II. Részében felsorolt jellemzők tekintetében — nem különböznek egymástól. Egy járműtípus különböző jármű változatokat (járműtípus-variáns) és jármű kiviteket (járműtípus-verzió) tartalmazhat.

¹ Ez a Függelék a 70/156/EGK Tanácsi irányelvvel, valamint annak módosítására kiadott a Tanács 2001/116/EK irányelvvel megegyező szabályozást tartalmaz.

- g) "Járműtulajdonság": a jármű olyan tulajdonsága, mint pl. a fékhatásosság, a kipufogógáz összetétele vagy a jármű belső berendezése, amelynek az MR A. Függeléké vonatkozó melléklete(i)nek követelményeit ki kell elégítenie.
- h) "Alkatrész": olyan szerkezeti elem (pl. világítótest), amely a jármű részét képezi, és amelynek az MR A. Függelékében meghatározott vonatkozó mellékletek követelményeit ki kell elégítenie. Az alkatrésze — amennyiben ezt az MR A. Függeléké vonatkozó melléklete(i) lehetővé teszik — a járműtől függetlenül is lehet típus-jóváhagyást kiadni.
- i) "Önálló műszaki egység": olyan berendezés (pl. a hátsó aláfutásgátló berendezés), amely a jármű részét képezi, és az MR A. Függeléké vonatkozó melléklete(i)nek követelményeit kielégíti. Az önálló műszaki egységre — amennyiben ezt az MR A. Függelékében meghatározott vonatkozó melléklet lehetővé teszi — külön, de csak egy vagy több meghatározott járműtípus vonatkozásában lehet típus-jóváhagyást kiadni.
- j) "Gyártó": az a személy vagy szervezet, aki vagy amely — függetlenül attól, hogy a típus-jóváhagyási eljárás tárgyát képező jármű, jármű-tulajdonság, alkatrész vagy tartozék összes gyártási fázisában közvetlenül részt vesz-e — a jóváhagyó hatósággal szemben minden vonatkozásban felelős a típus-jóváhagyási eljárásért, valamint a jóváhagyottal egyező kivitelű gyártásért.
- k) "Jóváhagyó hatóság": a Központi Közlekedési Felügyelet, a Közlekedési Főfelügyelet, valamint az Európai Közösség valamely tagállamának illetékes hatósága, amely a járművek, jármű-tulajdonságok, alkatrészek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyási eljárásáért, különösen a típusbizonyítvány, illetve a típusjóváhagyó okmány kiadásáért és visszavonásáért felelős, továbbá kapcsolatot tart a többi tagállam jóváhagyó hatóságaival, és jogosult a gyártó berendezéseit ellenőrizni, a jóváhagyottal egyező gyártás biztosítása céljából.
- l) "Vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezet": az a szervezet vagy laboratórium, amelyet hivatalosan vizsgáló intézménynek ismertek el, és amely vizsgálatokat végez a jóváhagyó hatóság számára. A Magyar Köztársaság által elismert vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezeteket a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítő teszi közzé. A vizsgálatokat azonban a jóváhagyó hatóság maga is elvégezheti;
- m) "Adatközlő lap": a jelen Függelék A/1. számú és A/3. számú melléklete vagy az MR A. Függelékének valamely melléklete szerinti dokumentum azokról az adatokról, amelyeket a jóváhagyást kérelmezőnek közölnie kell.
- n) "Adatközlő bizonylatok": adatok, rajzok, fényképek stb. összessége, amelyeket a jóváhagyást kérelmezőnek az adatközlő lap szerint a vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezethez vagy a jóváhagyó hatósághoz be kell nyújtania.
- o) "Adatközlő mellékletek": az adatközlő bizonylatok, valamint azok a vizsgálati jelentések vagy más írásos anyagok, amelyeket a vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezet vagy a jóváhagyó hatóság az eljárása során az adatközlő bizonylatokhoz csatolt.
- p) "Adatközlő mellékletek tartalomjegyzéke": az az írásos anyag, amely az adatközlő mellékletek tárgyát felsorolva, az egyes oldalak átláthatóságát lehetővé tevő oldalszámozással vagy más jelöléssel látja el.
- q) "Közösség": az Európai Közösség.
- r) "Tanács": az Európai Közösség Tanácsa.
- s) "Bizottság": az Európai Közösség Bizottsága.

3. cikk

Típus-jóváhagyási kérelem

- (1) A jármű típus-jóváhagyása iránti kérelmet a gyártó nyújthatja be, a jóváhagyó hatósághoz. A kérelemhez csatolnia kell a jelen Függelék A/3. számú melléklete szerinti adatokat tartalmazó adatközlő lapot, valamint az MR A. Függelék mellékleteiben meghatározott követelmények teljesítését igazoló jóváhagyó okmányokat. Legkésőbb a típus-jóváhagyás kiadásának vagy visszautasításának időpontjáig csatolnia kell továbbá a jármű-tulajdonságok, az alkatrészek és az önálló műszaki egységek típus-jóváhagyásával kapcsolatos adatközlő bizonylatokat is.
- (2) Amennyiben nem lehet mellékelni a jóváhagyó okmányokat, az (1) bekezdéstől eltérően a kérelemhez a jelen Függelék A/1. számú mellékletében meghatározott összes adatot közölni kell — továbbá, amennyiben szükséges, a jelen Függelék A/2. számú mellékletének a II. Részében meghatározott adatokat is — az MR A. Függelékének a vonatkozó mellékleteit alapul véve.
- (3) Többlépcsős típus-jóváhagyás esetén a mellékelt adatközlő bizonylatoknak a következőket kell tartalmaznia:
 - a) az első gyártási lépcsőben az adatközlő bizonylatoknak azokat a részeit és azokat a jóváhagyó okmányokat, amelyek megfelelnek a jármű készültégi állapotának és a későbbiekben a teljes járművön szükségessé lesznek;
 - b) a második és minden további gyártási lépcsőben az adatközlő bizonylatok és jóváhagyó okmányok közül azokat, amelyek az adott gyártási lépcsőben a jóváhagyandó részt érintik, valamint a nem teljes járműre, a megelőző legutolsó gyártási lépcsőben kiadott jóváhagyó okmányok egy másolatát. A gyártónak továbbá mellékelnie kell az összes bizonylatot azokról a változtatásokról és kiegészítésekről, amelyeket a nem teljes járművön végzett.
- (4) A jármű-tulajdonságra, alkatrészeire vagy önálló műszaki egységre vonatkozó típus-jóváhagyási kérelmet a gyártó nyújthatja be a jóváhagyó hatósághoz. A kérelemhez csatolnia kell az MR A. Függelékében meghatározott vonatkozó melléklet adatközlő lapját és az ott közölt adatokra vonatkozó adatközlő bizonylatokat.
- (5) Egy járműtípusra, jármű-tulajdonságra, alkatrészeire vagy önálló műszaki egységre csak egy tagállamban nyújtható be típus-jóváhagyási kérelem. Minden jóváhagyandó típusra külön kérelmet kell benyújtani.

4. cikk

Típus-jóváhagyási eljárás

- (1) A jóváhagyó hatóság — mint, ahogy minden tagállam illetékes hatósága — kiadja
 - a) a jármű típusbizonyítványát, a jelen Függelék A/5. számú mellékletében meghatározott eljárás eredményeként
 - a/1) az olyan járműtípusokra, amelyek az adatközlő bizonylatok adataival megegyeznek és megfelelnek az MR A. Függelékében levő mindazoknak a mellékleteknek, amelyeket a jelen Függelék A/4. számú melléklete felsorol;
 - a/2) a jelen Függelék A/11. számú mellékletében szereplő olyan különleges rendeltetésű járműtípusokra, amelyek az adatközlő bizonylatok adataival megegyeznek, és megfelelnek az MR A. Függelékében levő mindazoknak a mellékleteknek, amelyeket a jelen Függelék A/11. számú melléklete felsorol;

b) a jóváhagyó okmányt, illetve — teljes jármű esetén — a típusbizonyítványt a jelen Függelék A/14. számú mellékletében meghatározott eljárás eredményeként az alapjárművek típusaira, valamint az olyan nem teljes és teljes járművekre, amelyek az adatközlő bizonylatok adataival megegyeznek és — gyártási állapotuktól függően — megfelelnek az MR A. Függelékében levő mindazoknak a mellékleteknek, amelyeket a jelen Függelék A/4. számú, illetve A/11. számú melléklete felsorol;

c) a jóváhagyó okmányt a járműtípus olyan jármű-tulajdonságaira, amelyek az adatközlő bizonylat adataival megegyeznek, és megfelelnek az MR A. Függelékében levő — a jelen Függelék A/4. számú illetve A/11. számú mellékletében felsorolt — vonatkozó mellékletnek;

d) a jóváhagyó okmányt olyan alkatrész-, illetve önálló műszaki egység-típusokra, amelyek az adatközlő bizonylat adataival megegyeznek és megfelelnek az MR A. Függelékében levő — a jelen Függelék A/4. számú illetve A/11. számú mellékletében felsorolt — vonatkozó mellékletnek.

(2) A jelen Függelék A/11. számú melléklete vagy a 8. cikk (2) bekezdésének c) pontja szerinti olyan jármű-, járműtulajdonság-, alkatrész- vagy önálló műszaki egység-típusjóváhagyása esetén, amely az MR A. Függeléke vonatkozó mellékleteinek az egyes rendelkezései tekintetében korlátozást vagy mentességet tartalmaz, a típusbizonyítványban, illetve a jóváhagyó okmányban fel kell tüntetni az érvényességre vonatkozó korlátozásokat és a megadott mentességeket. Minden típusbizonyítványnak és jóváhagyó okmánynak tartalmaznia kell a jármű-, a járműtulajdonság, az alkatrész- illetve a önálló műszaki egység-típusra a jelen Függelék A/7. számú melléklete szerint adott különleges jóváhagyási számot. Amennyiben az a)-d) pontokban hivatkozott adatközlő bizonylatokon olyan adatok vannak, amelyek a jelen Függelék A/11. számú mellékletének a rovataiban szereplő, különböző célokra készített járművekre vonatkoznak, e rendelkezéseket és mentességeket a típusbizonyítványban (jóváhagyó okmányban) is fel kell tüntetni.

(3) Ha a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy valamely jármű, jármű-tulajdonság, alkatrész vagy önálló műszaki egység — bár az (1) bekezdésben foglaltakat kielégíti, — a közúti közlekedés biztonságát súlyosan veszélyezteti, megtagadhatja a típusbizonyítvány (jóváhagyó okmány) kiadását. Erről — a döntés indoklásával együtt — haladéktalanul értesítenie kell a többi tagállam hatóságát és a Bizottságot.

(4) A jóváhagyó hatóság az általa jóváhagyott járműtípusra, jármű-tulajdonságra, alkatrészre és önálló műszaki egységre a jelen Függelék A/6. számú mellékletében meghatározott típusbizonyítványt, illetve jóváhagyó okmányt ad ki, kitöltve az ott szereplő minta minden rovatát. Kitölti továbbá a jelen Függelék A/8. számú melléklet szerinti minta alapján a típusbizonyítvány (jóváhagyó okmány) "Vizsgálati eredmény" című mellékletének a megfelelő rovatait, és beírja vagy ellenőrzi az adatközlő mellékletek tartalomjegyzékében szereplő adatokat. A jóváhagyó számot a jelen Függelék A/7. számú mellékletének mintája szerint adja meg. A típusbizonyítványt (jóváhagyó okmányt) és ennek mellékleteit a jóváhagyást kérő rendelkezésére bocsátja.

(5) Ha a jóváhagyandó alkatrész vagy önálló műszaki egység csak a jármű más szerkezeti elemeivel együtt tölti be funkcióját, vagy különleges műszaki tulajdonsága miatt egy vagy több előírás megtartása csak akkor ellenőrizhető, ha a jóváhagyandó alkatrész vagy önálló műszaki egység a jármű más szerkezeti elemével összekapcsoltan működik, az alkatrész vagy a önálló műszaki egység típusjóváhagyó okmányának az érvényességét ennek megfelelően korlátozni kell. Ebben az esetben az alkatrész vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyó okmányában fel kell tüntetni az alkalmazásával kapcsolatos korlátozásokat és az esetleges beépítési előírásokat. A járműtípus típusbizonyítványának a kiadásánál ezeknek a korlátozásoknak és előírásoknak a megtartását ellenőrizni kell.

(6) A jóváhagyó hatóságnak egy hónapon belül meg kell küldenie a többi tagállam illetékes hatósága részére az általa kiadott típusbizonyítványok másolatát és azok mellékleteit, továbbá a járműtípusra vonatkozó típus-jóváhagyási kérelmet elutasító, vagy a típusbizonyítványt visszavonó határozatainak a másolatát.

(7) A jóváhagyó hatóságnak a többi tagállam illetékes hatósága részére — a jelen Függelék A/13. számú mellékletben megjelölt adatokkal — havonta meg kell küldenie azoknak a jármű-tulajdonságoknak, alkatrészeknek és önálló műszaki egységeknek a típus-jóváhagyását tartalmazó jegyzéket, amelyeket az adott hónap során kiadott vagy visszavont, illetve amelyekre nézve a típus-jóváhagyási kérelmet elutasította. Ezen túlmenően haladéktalanul át kell adnia a másik tagállam illetékes hatósága az a jármű-tulajdonság-, alkatrész- vagy önálló műszaki egység-típusokra, — kérésére jóváhagyó okmányok, illetve az adatközlő lapok másolatát — amelyekre a jóváhagyást kiadta vagy visszavonta, illetve amelyekre nézve a típus-jóváhagyási kérelmet elutasította.

5. cikk

A típus-jóváhagyások módosításai

(1) A jóváhagyó hatóság minden szükséges intézkedést megtesz annak érdekében, hogy az adatközlőlapon szereplő bármely adat változásáról tudomást szerezzen.

(2) A típus-jóváhagyás módosítására irányuló kérelmet kizárólag az eredeti típusjóváhagyást kiadó hatósághoz lehet benyújtani.

(3) Amennyiben jármű-tulajdonságok, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek típus-jóváhagyását követően az adatközlő mellékletben található adatok megváltoznak, a jóváhagyó hatóság szükség szerint olyan módosított adatközlő melléklet-részleteket ad ki, amelyekből a változás jellege és az új kiadás időpontja egyértelműen kitűnik. Amennyiben a jóváhagyó hatóság a módosítások részletes leírásával kiegészítve az adatközlő melléklet vagy mellékletek, naprakész teljes változatát adja ki, annak is meg kell felelnie a fenti követelménynek. Módosított lapok vagy megújított, aktualizált dokumentáció-változat kiadása esetén a jóváhagyó okmányhoz mellékletként csatolt dokumentáció tartalomjegyzékét szintén módosítják úgy, hogy abból a módosított lapokban, illetve a változásoknak megfelelően aktualizált változatban megadott legújabb határidők kitűnjenek. Amennyiben mindezekon felül az eredeti típus-jóváhagyás óta eltelt időszakban a jóváhagyó okmányban szereplő adatokban — kivéve annak mellékleteit — vagy a műszaki követelményekben változás következett be, a módosulást "meghosszabbításnak" kell nevezni, és a jóváhagyó hatóság meghosszabbítási számmal jelölt felülvizsgált jóváhagyó okmányt ad ki, amelyből az ismételt kiadás oka és időpontja egyértelműen kitűnik. Amennyiben a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy az adatközlő lapokon történt módosítás újabb vizsgálatokat, illetve ellenőrzéseket tesz szükségessé, erről értesíti a gyártót, és az (1)-(3) bekezdésben említett dokumentumokat csak az újabb vizsgálatok és ellenőrzések sikeres elvégzése után állítja ki.

(4) Ha a járműtípus jóváhagyását követően történt módosítás az adatközlő mellékletek adataiban, a jóváhagyó hatóság szükség szerint olyan módosított adatközlő melléklet-részleteket ad ki, amelyekből a változás jellege és a kiadás új időpontja egyértelműen kitűnik. Amennyiben a jóváhagyó hatóság a módosítások részletes leírásával kiegészítve az adatközlő mellékletek aktualizált, teljes változatát adja ki, annak is meg kell felelnie a fenti követelménynek. Módosított lapok vagy a változásoknak megfelelően aktualizált dokumentáció-változat kiadása esetén az adatközlőlapoknak a típusbizonyítványhoz mellékletként csatolt tartalomjegyzékét szintén módosítják, úgy, hogy abból a módosított lapok, illetve a változásoknak megfelelően aktualizált változat által megadott legújabb határidők azonosíthatóak legyenek. Amennyiben mindezekon felül további vizsgálatokra van szükség, vagy az eredeti típus-jóváhagyás óta eltelt időszakban a típusbizonyítványban szereplő adatokban (kivéve annak mellékleteit) változás következett be, vagy valamely műszaki követelményben az első forgalomba helyezést megtiltó határidőre vonatkozóan az eredeti típus-jóváhagyás óta eltelt időszakban változás következett be, a módosulást "meghosszabbításnak" kell nevezni, és a jóváhagyó hatóság meghosszabbítási számmal jelölt felülvizsgált típusbizonyítványt ad ki, amelyből az ismételt kiadás indoka és időpontja egyértelműen kitűnik. Amennyiben a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy az adatközlő lapokon történt módosítás új vizsgálatokat indokol, erről értesíti a gyártót, és az

(1)-(3) bekezdésekben említett dokumentumokat csak az új vizsgálatok sikeres elvégzése után állítja ki. Az összes módosított dokumentációt egy hónapon belül meg kell küldeni a többi tagállam jóváhagyó hatóságának.

(5) Amennyiben egy típusbizonyítvány érvénytelenné válik az MR A. Függeléke valamely melléklete rendelkezésének — olyan amelyre az adatközlő lapon hivatkoztak — megváltozása folytán, vagy azért, mert a jelen Függelék A/4. számú mellékletének I. Részébe az MR A. Függelékéből újabb mellékletet vettek fel, arról a jóváhagyó hatóság a típusbizonyítvány érvényességének megszűnését megelőzően legalább egy hónappal tájékoztatja a többi tagállam jóváhagyó hatóságát az időpont megadásával, vagy közli annak az utolsó járműnek a járműazonosító számát, amelyet a korábbi típusbizonyítványnak megfelelően gyártottak.

(6) Olyan járműváltozat esetén, amelyet az MR A. Függeléke valamely mellékletének vagy a jelen Függelék A/4. számú mellékletének a módosítása nem érint, nem szükséges a típusbizonyítvány módosítása.

6. cikk

Nyilatkozat a jóváhagyott típusnak való megfeleléségről

(1) A gyártó — mint a járműre vonatkozó típus-jóváhagyás jogosítottja — minden, a jóváhagyott típusnak megfelelően gyártott kész, teljes vagy nem teljes járműhöz a jelen Függelék A/9. számú mellékletében lévő minta szerinti megfeleléségi nyilatkozatot állít ki. Nem teljes vagy teljes jármű esetén a gyártó csak azokat az adatokat rögzíti a megfeleléségi nyilatkozat hátoldalán, amelyeket a folyamatban lévő jóváhagyási lépcső érint, (tehát amelyekkel a nyilatkozatot ki kell egészíteni vagy amelyeket meg kell változtatni), és adott esetben mellékeli ehhez a nyilatkozathoz a korábbi jóváhagyási lépcsőkre vonatkozó összes megfeleléségi nyilatkozatot. A megfeleléségi nyilatkozatot hamisítás ellen védeni kell. E célból a nyomtatáshoz olyan papírt kell használni, amelyet vagy színes grafikai ábrákkal védenek vagy a gyártó jelét tartalmazza vízjelként.

(2) A tagállamok a járművek adóztatása vagy a hatósági nyilvántartási okmányok teljesebbé tétele céljából megkövetelhetik, hogy a jelen Függelék A/9. számú mellékletében felsoroltakon kívül más adatokat is feltüntessenek a megfeleléségi nyilatkozatban, amennyiben azokat az adatközlő bizonylatok tartalmazzák, vagy az ott feltüntetett adatokból közvetlenül levezethetők. Erről a Bizottságot és a többi tagállamot legalább három hónappal előre értesíteni kell. A tagállamok azt is előírhatják, hogy a jelen Függelék A/9. számú melléklete szerinti megfeleléségi tanúsítványon az illetékes nemzeti hatóságok által végzett adóztatás és közúti forgalomba helyezés szempontjából lényeges adatokat ki kell emelni. Mindazonáltal a Magyar Köztársaság az A/9. számú melléklet szerinti "Megfeleléségi nyilatkozat"-ot alkalmazza.

(3) A gyártó — mint az alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváhagyásának jogosítottja — az összes, a jóváhagyott típussal megegyezően gyártott alkatrészt vagy önálló műszaki egységet cégnevével vagy cégjelével, típusjellel, illetve — ha ezt az MR A. Függeléke vonatkozó melléklete előírja — jóváhagyási jellel vagy a jóváhagyás számával látja el. Utóbbi esetben azonban a gyártó — választása szerint — a cégnevet, a cégjelet vagy a típusjelet is feltüntetheti.

(4) A gyártó, ha az öt jogosító típus-jóváhagyás a 4. cikk (4) bekezdése szerint valamely alkatrésze vagy önálló műszaki egységre felhasználási korlátozásokat tartalmaz, minden általa előállított alkatrészhez, illetve önálló műszaki egységhez kielégítő tájékoztatást mellékel a fenti korlátozásokról, továbbá közli a beépítésre vonatkozó előírásokat is.

7. cikk

Közúti forgalomba helyezés és kereskedelmi forgalomba hozatal

(1) A jóváhagyó hatóság típus-jóváhagyás alapján csak akkor engedélyezi — kivitelük és működésmódjuk figyelembevételével — új járművek forgalomba helyezését, illetőleg kereskedelmi forgalomba hozatalát, ha azok érvényes megfelelőségi nyilatkozattal vannak ellátva. Ezen túlmenően minden tagállam engedélyezi nem teljes járművek eladását is, forgalomba helyezésüket azonban megtilthatja, amíg nincsenek kellően felszerelve.

(2) A jóváhagyó hatóság csak akkor engedélyezi alkatrészek és önálló műszaki egységek kereskedelmi forgalomba hozatalát, ha azok a 6. cikk (3) bekezdése előírásainak és az MR A. Függeléke vonatkozó mellékletének megfelelnek. Ebben az esetben is azonban azzal a feltétellel, hogy ezeket nem használhatják fel olyan járművekben, amelyeket a jelen Függelék részben vagy egészben kizár, vagy amelyekre jelen Függelék nem alkalmazható.

(3) Ha a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy valamely érvényes megfelelőségi nyilatkozattal rendelkező vagy megfelelő megjelöléssel ellátott jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység a közúti forgalmat veszélyezteti, a jármű hatósági nyilvántartásba vételét legfeljebb hat hónapra megtagadhatja, illetve az ilyen jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység értékesítését vagy használatát megtilthatja. Erről a többi tagállamot és a Bizottságot a döntés szempontjából lényeges okok közlésével haladéktalanul értesítenie kell. Ha a típust jóváhagyó tagállam a közúti közlekedésbiztonság bejelentett veszélyeztetését vitatja, az érintett tagállamoknak törekedniük kell a vitás kérdések rendezésére, amelyről a Bizottságot folyamatosan tájékoztatniuk kell. A Bizottság szükség esetén egyeztetést folytat a vita rendezésére.

8. cikk

Kivételek és alternatív eljárások

(1) A 7. cikk (1) bekezdés előírásai nem vonatkoznak:

- a) olyan járművekre, amelyek a fegyveres erők, a rendészeti szervek vagy a tűzoltóság használatára, illetve a közrend fenntartására szolgálnak;
- b) olyan járművekre, amelyeket a (2) bekezdés szerint hagynak jóvá.

(2) Minden tagállam a gyártó kérésére az MR A. Függelékének egy vagy több melléklete, illetve valamely melléklet egy vagy több előírása alól kivételt állapíthat meg a következők szerint:

- a) Kis sorozatban gyártott járművek

Ebben az esetben azoknak a járműveknek a száma, amelyeket évente közúti forgalomba helyeznek, vagy kereskedelmi forgalomba hozhatnak az adott tagállamban, a jelen Függelék A/12. számú mellékletében típuscsaládonként megadott darabszámba korlátozott. A tagállamok a Bizottságnak évente megküldik ezeknek a jóváhagyásoknak a jegyzékét. Az a tagállam, amelyik ilyen jóváhagyást adott ki, átadja a gyártók által megadott többi tagállam illetékes hatóságának a jóváhagyási értesítés másolatát és mellékleteit, az engedélyezett kivételek feltüntetésével. A többi tagállam három hónapon belül dönt arról, hogy elismeri-e, és ha igen, milyen darabszámban ismeri el a típus-jóváhagyást. Azokra a típusjóváhagyásokra, amelyeket a bekezdésben foglaltak szerint adtak ki, a 3-6., a 10. és a 11. cikkben foglaltak csak annyiban érvényesek, amennyiben ezek alkalmazását a jóváhagyó hatóság e körben lényegesnek tartja. Azon előírások helyett, amelyekre a bekezdés szerint kivételt állapítottak meg, a tagállam megfelelő kiegészítő követelményeket támaszthat.

b) Kifutó sorozat járművei

b/1. A jelen Függelék A/12. számú melléklete II. Részének keretein belül a tagállamok korlátozott időtartamra hivatalosan forgalomba helyezhetnek olyan járműtípushoz tartozó új járműveket, amelynek a jóváhagyása az 5. cikk (5) bekezdése szerint már nem érvényes. Ezek kereskedelmi forgalomba hozatalát is engedélyezhetik. Ez a rendelkezés csak olyan járművekre érvényes,

b/1.1. amelyeket a Közösség területén belül helyeztek forgalomba, továbbá

b/1.2. amelyekhez még a típusbizonyítvány érvényességi ideje alatt kiállított érvényes megfelelőségi nyilatkozatot mellékeltek, de a járművet a típusbizonyítvány érvényességének tartama alatt hivatalosan nem helyezték forgalomba, illetve nem állították üzembe. Kész járműveknél a fenti lehetőség tizenkét, teljes járműveknél tizennyolc hónapra korlátozott, a típusbizonyítvány lejáratának napjától.

b/2. A b/1. pontnak az egy vagy több járműtípusban egy adott kategóriába tartozó járművekre való alkalmazásához a gyártónak azon tagállamok illetékes hatóságaihoz kell a megfelelő kérelmet benyújtania, amelyek az ilyen típusú járművek forgalomba helyezésében érintettek. A kérelemben fel kell tüntetni a kérelmezés műszaki, illetve gazdasági okait. Az érintett tagállamok hatóságai három hónapon belül döntenek arról, hogy hozzájárulnak-e az adott járműtípushoz (járműtípusokhoz) tartozó egyes járműveknek a területükön történő forgalomba helyezéséhez, és ha igen, milyen mértékben. A járművek forgalomba helyezésében érintett tagállamok hatóságai gondoskodnak arról, hogy a gyártó megtartsa a jelen Függelék A/12. számú melléklete II. Részének a rendelkezéseit. A tagállamok évente megküldik a Bizottságnak a megadott mentesítések jegyzékét.

c) Olyan járművek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek, amelyek bizonyos alkalmazott technológiák vagy jellemzők alapján az MR A. Függelékének vonatkozó mellékletének, vagy e Függelék egy vagy több követelményének nem tudnak eleget tenni.

c/1. Ebben az esetben a jóváhagyó hatóság csak a saját területére érvényes típus-jóváhagyást adhat ki, azonban ilyen esetben a tagállam köteles egy hónapon belül megküldeni a többi tagállamnak és a Bizottságnak a típusbizonyítvány (jóváhagyási okmány) és mellékletei másolatát. Egyidejűleg köteles kérelmezni a Bizottságtól a jelen Függelék 4. cikkében foglaltaknak megfelelő típus-jóváhagyás megadásának engedélyezését. Ehhez a kérelemhez az alábbiakat tartalmazó dokumentációt kell mellékelni:

c/1.1. annak indokolása, hogy az adott technológiák és jellemzők miért nem teszik lehetővé egy vagy több vonatkozó irányelv követelményeinek teljesítését az adott jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység vonatkozásában;

c/1.2. az érintett biztonsági és környezetvédelmi területek és a megtett intézkedések ismertetése;

c/1.3. az elvégzett vizsgálatok és eredményeik ismertetése, amelyek igazolják, hogy egy vagy több vonatkozó egyedi irányelv biztonsági és környezetvédelmi követelményei közül legalább egy teljesül;

c/1.4. javaslatok a vonatkozó egyedi irányelvek módosítására, vagy ha szükséges, új egyedi irányelvre vagy irányelvekre.

c/2. A Bizottság a teljes dokumentáció beérkezését követő három hónapon belül határozat-tervezetet terjeszt a Bizottság elé. A Bizottság dönt arról, hogy engedélyezi-e a tagállam számára a 4. cikkben foglaltaknak megfelelő típusbizonyítvány (jóváhagyási okmány) kiadását. Ha a határozat a kérelem elfogadásáról szól, a jóváhagyó hatóság kiadhatja a 4. cikk szerint a típusbizonyítványt, illetve a jóváhagyó okmányt. Ilyen esetben a határozatban azt is rögzíteni kell, hogy annak érvényessége — például időben — korlátozott-e. A típusbizonyítvány (jóváhagyó okmány) érvényessége nem lehet kevesebb 36 hónapnál.

c/3. Ha vonatkozó melléklet (vagy a melléklet vonatkozó követelményei) úgy módosul(nak), hogy azok a járművek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek, amelyek a c/1-c/2. pont rendelkezései szerint kaptak típusbizonyítványt (jóváhagyó okmányt) már kielégítik a módosított mellékletet vagy követelményeket, a jóváhagyó hatóság a típusbizonyítványt (jóváhagyó okmányt) rendes típusbizonyítvánnyá (jóváhagyó okmánnyá) alakítja át, és ennek során megfelelő átmeneti időt biztosít ahhoz, hogy például a gyártók módosítani tudják az alkatrészeken feltüntetett típus-jóváhagyási jelöléseket. Ide tartozik a korlátozásokra és mentesítések törlése és különleges jóváhagyási számok az esetleges rendes típus-jóváhagyási számokra cserélése.

(3) A jelen Függelék A/6. számú mellékletének mintája szerinti olyan típusbizonyítványok, (jóváhagyó okmányok) amelyeket a (2) bekezdés szerint adtak ki, nem viselhetik az "EK" jelzést. Ez nem vonatkozik a (2) bekezdés c) pontja szerinti olyan esetekre, amikor a Bizottság a kérelmet jóváhagyta.

9. cikk

A jóváhagyott típussal egyező gyártás

A jóváhagyó hatóság — szükség esetén a többi tagállam jóváhagyó hatóságával együttműködve — a jelen Függelék A/10. számú melléklete szerint megteszi a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az előállított járművek, jármű-tulajdonságok, alkatrészek és önálló műszaki egységek mindenkor megegyezzenek a jóváhagyott típussal.

10. cikk

A jóváhagyott típussal nem megegyező gyártás

(1) A jóváhagyott típussal való megegyezés hiánya akkor állapítható meg, ha a típusbizonyítványban (jóváhagyó okmányban), illetve az adatközlő bizonylatokban megadott jellemzőktől való olyan eltérések tapasztalhatók, amelyeket a jóváhagyó hatóság az 5. cikk (3) vagy (4) bekezdése szerint nem engedélyezett. A járműnek a jóváhagyott típustól való eltérése nem állapítható meg, ha az MR A. Függelékének a vonatkozó mellékletében megengedett tűréshatárokat nem lépi túl.

(2) Ha a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy azok a járművek, jármű-tulajdonságok, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek, amelyeket megfelelőségi nyilatkozattal vagy jóváhagyási jellel láttak el, nem egyeznek meg azzal a típussal, amelyre a jóváhagyást kiadták, megteszi a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az előállított járművek, jármű-tulajdonságok, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek megegyezzenek a jóváhagyott típussal. A jóváhagyó hatóság a megtett intézkedésekről, — amelyek a jóváhagyás visszavonásáig terjedhetnek — értesíti a többi tagállam jóváhagyó hatóságát.

(3) Ha egy tagállam illetékes hatósága megállapítja, hogy olyan járművek, jármű-tulajdonságok, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek, amelyeket megfelelőségi nyilatkozattal vagy jóváhagyási jellel láttak el, nem egyeznek meg a jóváhagyott típussal, a jóváhagyó hatóságtól kérheti, hogy vizsgálja meg a gyártott járműveket, alkatrészeket vagy önálló műszaki egységeket a jóváhagyott típussal való megegyezés szempontjából. A szükséges intézkedéseket mielőbb, de legkésőbb a kérelem kézhezvételétől számított hat hónapon belül meg kell tenni.

(4) Ha

a) a járműnek a típusbizonyítványban foglaltaktól való eltérését jármű-tulajdonság, alkatrész vagy önálló műszaki egység eltérése okozza, vagy

- b) többlépcsős típus-jóváhagyás esetén a teljes jármű eltérését olyan jármű-tulajdonság, alkatrész vagy önálló műszaki egység eltérése okozza, amely a nem teljes jármű szerves részét képezi, vagy a nem teljes jármű eltérése okozza,

a jóváhagyó hatóság minden olyan tagállam jóváhagyó hatóságától, amely a vonatkozó jármű-tulajdonságra, alkatrésze, önálló műszaki egységre vagy nem teljes járműre a jóváhagyást kiadta, kérheti, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az előállított járművek megegyezzenek a jóváhagyott típussal. Ezeket az intézkedéseket mielőbb, de legkésőbb a kérelem kézhezvételétől számított hat hónapon belül meg kell tenni, szükség esetén a kérelmet előterjesztő jóváhagyó hatóság együttműködésével. Ha eltérést állapítanak meg, a jóváhagyó hatóság megteszi a (2) bekezdésben előírt intézkedéseket.

(5) A tagállamok jóváhagyó hatóságai egy hónapon belül értesítik egymást minden típus-jóváhagyás visszavonásáról és ennek okairól.

(6) Ha a típusjóváhagyást kiadó jóváhagyó hatóság, a neki bejelentett eltérést vitatja, törekszik a vita rendezésére az érintett jóváhagyó hatóságokkal és a Bizottságot tájékoztatja erről, amely szükség esetén egyeztetést folytat a vita rendezésére.

Vegyes rendelkezések

11. cikk

Minden olyan döntést, amellyel egy típus-jóváhagyási kérelmet elutasítanak, típusbizonyítványt (jóváhagyó okmányt) visszavonnak, a jármű közúti forgalomba helyezését nem engedélyezik vagy értékesítési tilalmat rendelnek el, részletesen indokolni kell.

12. cikk

Harmadik országok vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezetei csak a Közösség és a harmadik ország közötti két- vagy többoldalú megállapodás keretében fogadhatók el vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezetként.

A/1. számú melléklet (^a)**A jármű típus-jóváhagyásához szükséges adatok teljes jegyzéke**

A jelen Melléklet és az egyes Mellékletek összes adatközlő lapjának kizárólag ezen összesítő jegyzék kivonatait kell tartalmaznia, illetve követnie kell annak számozási rendszerét.

Az alábbi adatközlő lapokat, illetve részleteiket tartalomjegyzékkel ellátva, három példányban kell benyújtani. Az esetleges rajzok kielégítő részletességűek, megfelelő léptékűek és A4-es, vagy A4-esre összehajtogatott formátumúak legyenek. Az esetleges fényképek kielégítően részletesek legyenek.

Amennyiben a járműtulajdonságok, alkatrészek vagy tartozékok elektronikus vezérlésűek, ezek teljesítményéről is tájékoztatást kell adni.

(Magyarázatok a jelen Melléklet utolsó oldalán található)

0. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS
- 0.1. Gyártmány (a gyártó cégneve):.....
- 0.2. Típus:.....
- 0.2.0.1. Alváz:.....
- 0.2.0.2. Felépítmény/teljes jármű:.....
- 0.2.1. Kereskedelmi név(nevek) (ha van):
- 0.3. Típusazonosítási jel, ha van ilyen a járművön (^b):.....
- 0.3.0.1. Alváz:.....
- 0.3.0.2. Felépítmény/teljes jármű:.....
- 0.3.1. E jelzés helye:.....
- 0.3.1.1. Alváz:.....
- 0.3.1.2. Felépítmény/teljes jármű:.....
- 0.4. A jármű kategóriája (^c):.....
- 0.4.1. Veszélyes anyag osztály(ok), amelyek szállítására a jármű szolgál:
- 0.5. A gyártó neve és címe:.....
- 0.6. A kötelezően előírt táblák rögzítésének helye és módja valamint az alvázszám elhelyezése
- 0.6.1. Az alvázon:.....
- 0.6.2. A felépítményen:.....
- 0.7. EK jóváhagyási jel rögzítésének helye és módja alkatrészeken és önálló műszaki egységeken:.....
- 0.8. Összeszerelő üzem(ek) címe(i):
1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI
- 1.1. Fényképek illetve rajzok egy reprezentatív járműről:
- 1.2. Az egész jármű méretezett rajza:.....
- 1.3. Tengelyek és kerekek száma:.....
- 1.3.1. Két kerékkel ellátott tengelyek száma és helyzete:.....

(^a) A lábjegyzeteket lásd alább.

- 1.3.2. Kormányzott tengelyek száma és helyzete:.....
- 1.3.3. Meghajtott tengelyek (száma, helye, kölcsönös kapcsolata):.....
- 1.4. Alváz (ha van) (szemléltető rajz):
- 1.5. Hossztartók anyaga ^(d):
- 1.6. Motor helye és elrendezése:.....
- 1.7. Vezetőfülke (motor feletti fülkés vagy hagyományos motorházas) ^(z):.....
- 1.8. Bal- vagy jobbkormányos ⁽¹⁾
- 1.8.1. A jármű baloldali/jobboldali ⁽¹⁾ közlekedésre van kialakítva:.....
- 1.9. Adja meg, hogy a gépjármű nyerges- vagy egyéb pótkocsi vontatására szolgál-e, és hogy a pótkocsi nyerges-, vonórudas vagy központi tengelyes pótkocsi-e; adja meg, hogy a járművek speciálisan áruk szabályozott hőmérsékleti feltételek közötti szállítására szolgálnak-e:.....
2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK ^(e) (kg-ban és mm-ben) (Esetleg hivatkozzon rajzra.)
- 2.1. Tengelytáv(ok) (teljes terhelés mellett) ^(f):.....
- 2.1.1. Nyerges-pótkocsi esetén
- 2.1.1.1. A nyeregcsap tengelye és a nyerges-pótkocsi leghátsó vége közötti távolság:
- 2.1.1.2. A nyeregcsap tengelye és a nyerges-pótkocsi elején lévő tetszőleges pont közötti legnagyobb távolság:.....
- 2.1.1.3. Nyerges-pótkocsi speciális tengelytávja (az MR A. Függelékének A/48. melléklete — 97/27/EK Tanácsi irányelv I. mellékletének 7.6.1.2. pontja) szerint:.....
- 2.2. Nyergesvontatók esetén
- 2.2.1. Nyereg-előretartás (legnagyobb és legkisebb, nem teljes jármű esetén a megengedett értékek) ^(g):
- 2.2.2. A (szabványos) nyereg legnagyobb magassága ^(h):.....
- 2.3. A tengely(ek) nyomtávja(i) és szélessége(i)
- 2.3.1. A kormányzott tengelyek nyomtávja ⁽ⁱ⁾:
- 2.3.2. A többi tengely nyomtávja ⁽ⁱ⁾:.....
- 2.3.3. A legszélesebb hátsó tengely szélessége:.....
- 2.3.4. A legelső tengely szélessége (a gumibroncsok legkülső részénél mérve, leszámítva a gumibroncsok kidudorodását a talaj közelében):
- 2.4. A járműméretek mérettartományai (teljes)
- 2.4.1. Felépítmény nélküli alvázra
- 2.4.1.1. Hossz ^(j):.....
- 2.4.1.1.1. Legnagyobb megengedett hossz:.....
- 2.4.1.1.2. Legkisebb megengedett hossz:.....
- 2.4.1.2. Szélesség ^(k):
- 2.4.1.2.1. Legnagyobb megengedett szélesség:.....
- 2.4.1.2.2. Legkisebb megengedett szélesség:.....

- 2.4.1.3. Magasság (menetkész állapotban) (^l) (állítható magasságú felfüggesztéseknél meg kell jelölni a normál menethelyzetet):.....
- 2.4.1.4. Mellső kinyúlás (^m):.....
- 2.4.1.4.1. Terepszög, elöl (^{na}):..... °
- 2.4.1.5. Hátsó kinyúlás (ⁿ):.....
- 2.4.1.5.1. Terepszög, hátul (^{nb}):..... °
- 2.4.1.5.2. Legkisebb és legnagyobb megengedett kinyúlás a csatolópontban (nd):.....
- 2.4.1.6. Szabad magasság (a jelen Függelék A/2. számú melléklet I. Részének 4.5. pontja szerint)
- 2.4.1.6.1. A tengelyek között:.....
- 2.4.1.6.2. Az első tengely(ek) alatt:.....
- 2.4.1.6.3. A hátsó tengely(ek) alatt:.....
- 2.4.1.7. Gerincáthaladási szög (^{nc}):..... °
- 2.4.1.8. A felépítmény és/vagy a belső szerelvények és/vagy a felszerelések és/vagy a rakomány tömegközéppontjának megengedett legszélső helyzetei: tömegközéppont:...
- 2.4.2. Felépítménnyel ellátott alvázra
- 2.4.2.1. Hossz (^l):.....
- 2.4.2.1.1. A rakfelület hossza:.....
- 2.4.2.2. Szélesség (^k):.....
- 2.4.2.2.1. A felépítmény falainak vastagsága (árak szabályozott hőmérsékletű szállítására szánt járművek esetén):.....
- 2.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) (^l) (állítható magasságú felfüggesztéseknél meg kell jelölni a normál menethelyzetet):.....
- 2.4.2.4. Mellső kinyúlás (^m):.....
- 2.4.2.4.1. Mellső terepszög (^{na}):..... °
- 2.4.2.5. Hátsó kinyúlás (ⁿ):.....
- 2.4.2.5.1. Hátsó terepszög (^{nb}):..... °
- 2.4.2.5.2. A csatolópont legkisebb és legnagyobb megengedett kinyúlása (nd):.....
- 2.4.2.6. Szabad magasság (e jelen Függelék A/2. számú melléklete I. részének a 4.5. pontja szerint)
- 2.4.2.6.1. A tengelyek között:.....
- 2.4.2.6.2. Az első tengely(ek) alatt:.....
- 2.4.2.6.3. A hátsó tengely(ek) alatt:.....
- 2.4.2.7. Gerincáthaladási szög (^{nc}):..... °
- 2.4.2.8. A hasznos teher tömegközéppontjának legszélső megengedett helyzetei (nem egyenletes terheléeloszlás esetén):.....
- 2.4.2.9. A jármű (M₂ és M₃ kategória) tömegközéppontjának helyzete, annak műszakilag megengedett tömegénél, hosszanti, kereszt- és függőleges irányban:.....
- 2.4.3. Alváz nélküli felépítménynél (M₂ és M₃ járműkategóriáknál)
- 2.4.3.1. Hosszúság (^l):.....
- 2.4.3.2. Szélesség h (^k):.....

- 2.4.3.3. Névleges magasság (menetállapotban) ⁽¹⁾ a tervezett alváz típus(ok)on (állítható magasságú felfüggesztéseknél meg kell jelölni a normál menethelyzetet):.....
- 2.5. Az alváz üres tömege (vezetőfülke, hűtőfolyadék, kenőanyagok, üzemanyag, pótkerek, szerszámok és a vezető nélkül):.....
- 2.5.1. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:.....
- 2.6. A jármű tömege, amennyiben a gyártó azt menetkész állapotban felépítménnyel illetve — vontató jármű esetében, ha az nem M₁ kategóriájú, — kapcsolószerkezettel látta el, illetve a felépítménnyel és/vagy kapcsolószerkezettel ellátott alváz vagy fülkével felszerelt alváz tömege, ha a felépítménnyel és/vagy kapcsolószerkezettel való felszerelés nem a gyártó részéről történik (beleértve a folyadékokat, szerszámokat, pótkereket, ha van, és a járművezetőt, valamint autóbuszok és távolsági autóbuszok esetében a kísérő személyt, ha létezik ilyen ülés a járműben) ⁽²⁾ (minden változat esetében a maximális és a minimális érték):.....
- 2.6.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között, továbbá nyerges-pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén terhelés a csatolási ponton (legnagyobb és legkisebb érték mindegyik változatra):.....
- 2.7. Nem teljes jármű esetén a teljes jármű legkisebb tömege a gyártó nyilatkozata szerint:
- 2.7.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között, továbbá nyerges-pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén terhelés a csatolási ponton:.....
- 2.8. Műszakilag megengedett össztömeg a gyártó nyilatkozata szerint ⁽³⁾(^{*}):.....
- 2.8.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között, továbbá nyerges-pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén terhelés a csatolási ponton (^{*}):.....
- 2.9. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tengelyenként:.....
- 2.10. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tengelycsoportonként:.....
- 2.11. A gépjármű által vontatható, műszakilag megengedett össztömeg az alábbiak esetében:
- 2.11.1. Vonórudas pótkocsi:.....
- 2.11.2. Nyerges-pótkocsi:
- 2.11.3. Központi tengelyes pótkocsi:
- 2.11.3.1. A csatolási kinyúlás ⁽⁴⁾ legnagyobb aránya a nyomtávhoz viszonyítva:.....
- 2.11.3.2. Legnagyobb V-érték:..... kN
- 2.11.4. A járműszerelvényműszakilag megengedett össztömege (^{*}):.....
- 2.11.5. A jármű alkalmas/nem alkalmas ⁽¹⁾ teher vontatására (az MR A. Függelékének A/27. számú melléklete (77/389/EGK Tanácsi irányelv) II. melléklet 1.2. pontja szerint):.....
- 2.11.6. Fékezetlen pótkocsi műszakilag megengedett össztömege:.....
- 2.12. Műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés/tömeg a jármű csatolási pontján:
- 2.12.1. A gépkocsinál:.....
- 2.12.2. A nyerges-pótkocsinál vagy központi tengelyes pótkocsinál:.....
- 2.12.3. Kapcsolóberendezés legnagyobb megengedett tömege (ha nem a gyártó szereli fel):..
- 2.13. Fordulókör:.....

- 2.14. Motorteljesítmény/ műszakilag megengedett össztömeg arány:.....kW/kg
- 2.14.1. Motorteljesítmény/műszakilag megengedett járműszerelvényszöveg-össztömeg arány az MR. A/48. számú mellékletének 3.10. pontja (97/27/EK Tanácsi irányelv I. melléklet 7.10. pontja) szerint:.....kW/kg
- 2.15. Emelkedőn való elindulási képesség (szóló jármű) (^{***}):..... %
- 2.16. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg (választható: ha értékek vannak megadva, azokat igazolni kell az MR. A/48. számú mellékletének 4. pontjában előírtak — 97/27/EK Tanácsi irányelv IV. melléklete — szerint):
- 2.16.1. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi műszakilag megengedett össztömeg (az egyes műszaki konfigurációkra többféle bejegyzés lehetséges ([#])):.....
- 2.16.2. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett tengelyterhelés tengelyenként, továbbá nyerges-pótkocsi, illetve központi tengelyes pótkocsi esetén a tervezett terhelés a csatlóási ponton a gyártó által szolgáltatott adatok alapján, ha ez kisebb, mint a műszakilag megengedett legnagyobb csatlóási terhelés (az egyes műszaki konfigurációkra többféle bejegyzés lehetséges ([#])):.....
- 2.16.3. Tervezett forgalombahelyezési/üzemi legnagyobb megengedett össztömeg az egyes tengelycsoportokra (az egyes műszaki konfigurációkra többféle bejegyzés lehetséges ([#])):
.....
- 2.16.4. Tervezett forgalomba helyezési/üzemi legnagyobb megengedett vontatmánytömeg (az egyes műszaki konfigurációkra többféle bejegyzés lehetséges ([#])):
- 2.16.5. A járműszerelvényszöveg tervezett forgalomba helyezési/üzemi műszakilag megengedett össztömege (az egyes műszaki konfigurációkra többféle bejegyzés lehetséges ([#])):
3. MOTOR (^q) (benzin-, dízel-, stb., vagy akár más üzemanyag kombinációjával üzemelő jármű esetében a tételeket meg kell ismételni ([†]))
- 3.1. Gyártó:.....
- 3.1.1. Gyártó motorkódja, a motoron feltüntetett jelölés szerint:
- 3.2. Belsőégésű motor
- 3.2.1. Egyedi motoradatok
- 3.2.1.1. Működési elv: külső gyújtás/kompressziós gyújtás, négyütemű/kétütemű (¹)
- 3.2.1.2. Hengerek száma és elrendezése:.....
- 3.2.1.2.1. Furat ([†]):.....mm
- 3.2.1.2.2. Löket ([†]):.....mm
- 3.2.1.2.3. Gyújtási sorrend:
- 3.2.1.3. Hengerűrtartalom (^s):.....cm³
- 3.2.1.4. Sűrítési viszony (²):.....
- 3.2.1.5. Rajzok az égéstérrel, a dugattyútétről és külső gyújtású motorok esetén a dugattyúgyűrűkről:
- 3.2.1.6. Üresjárat fordulatszám (²):.....min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Növelt üresjárat fordulatszám (²):.....min⁻¹

- 3.2.1.7. Kipufogógáz szénmonoxid-tartalma üresjáratban (²): tf % a gyártó által szolgáltatott adatok alapján (csak külső gyújtású motoroknál)
- 3.2.1.8. Névleges teljesítmény (¹) kW, min⁻¹ fordulatszámon (gyártó által megadott érték)
- 3.2.1.9. Legnagyobb megengedett fordulatszám a gyártó által szolgáltatott adatok alapján: min⁻¹
- 3.2.1.10. Névleges forgatónyomaték (¹): Nm,min⁻¹ fordulatszámon (gyártó által megadott érték)
- 3.2.2. Tüzelőanyag: gázolaj/benzin/PB-gáz/földgáz/etanol.....(¹)
- 3.2.2.1. Oktánszám, ólmozott:.....
- 3.2.2.2. Oktánszám, ólommentes:.....
- 3.2.2.3. Tüzelőanyag-tartály töltőcsonk: szûkített nyílás/címke (¹)
- 3.2.3. Tüzelőanyag-tartály(ok)
- 3.2.3.1. Üzemi tüzelőanyag-tartály(ok)
- 3.2.3.1.1. Száma, befogadóképessége, anyaga:.....
- 3.2.3.1.2. A tartály(ok) rajza és műszaki leírása a levegőztető és szellőző rendszer összes csatlakozásával, vezetékekkel, zárószervezetekkel, szelepekkel, rögzítő készülékekkel együtt:.....
- 3.2.3.1.3. Rajz, amelyből a tüzelőanyag-tartályok helye a járműben egyértelműen kitűnik:
- 3.2.3.2. Tartalék tüzelőanyag-tartály(ok)
- 3.2.3.2.1. Száma, befogadóképessége, anyaga:.....
- 3.2.3.2.2. A tartály(ok) rajza és műszaki leírása a levegőztető- és szellőzőrendszer összes csatlakozásával, vezetékekkel, zárószervezetekkel, szelepekkel, rögzítő készülékekkel együtt:.....
- 3.2.3.2.3. Rajz, amelyből a tüzelőanyag-tartályok helye a járműben egyértelműen kitűnik:
- 3.2.4. Tüzelőanyag-ellátás
- 3.2.4.1. Porlasztó(k) segítségével: igen/nem (¹)
- 3.2.4.1.1. Gyártmány:.....
- 3.2.4.1.2. Típus:.....
- 3.2.4.1.3. Darabszám:.....
- 3.2.4.1.4. Beállítóelemek (²)
- 3.2.4.1.4.1. Fúvókák:
- 3.2.4.1.4.2. Légtorkok:
- 3.2.4.1.4.3. Úszóház-folyadékszint:
- 3.2.4.1.4.4. Úszó tömege:.....
- 3.2.4.1.4.5. Úszótű:.....
- 3.2.4.1.5. Hidegindító rendszer: kézi/automatikus (¹)
- 3.2.4.1.5.1. Működési elve(k):.....
- 3.2.4.1.5.2. A működési tartomány határai /beállítási értékek (¹)(²):

} vagy a tüzelőanyag-átfolyási görbe a légátbocsátás függvényében és azok a beállítások, amelyek e görbe betartásához szükségesek.

- 3.2.4.2. Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak kompresszió-gyújtásnál): igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Rendszerleírás:.....
- 3.2.4.2.2. Működési elve: közvetlen befecskendezés/előkamrás/örvénykamrás ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Befecskendező szivattyú
- 3.2.4.2.3.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.4.2.3.2. Típus(ok):.....
- 3.2.4.2.3.3. Legnagyobb befecskendezési mennyiség ⁽¹⁾(²): mm³ löketenként vagy ciklusonként, min⁻¹ szivattyú-fordulatszámon vagy alternatívaként a karakterisztika:.....
- 3.2.4.2.3.4. Befecskendezési időpont ⁽²⁾:.....
- 3.2.4.2.3.5. Előbefecskendezés-beállító görbe ⁽²⁾:.....
- 3.2.4.2.3.6. Kalibrálás: próbapad/motor ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Fordulatszám-szabályozó
- 3.2.4.2.4.1. Típus:.....
- 3.2.4.2.4.2. Leszabályozási pont
- 3.2.4.2.4.2.1. Leszabályozási pont terhelés alatt: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Leszabályozási pont terhelés nélkül: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Befecskendező vezetékek
- 3.2.4.2.5.1. Hossz: mm
- 3.2.4.2.5.2. Belső átmérő: mm
- 3.2.4.2.6. Befecskendező szelep(ek)
- 3.2.4.2.6.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.4.2.6.2. Típus(ok):.....
- 3.2.4.2.6.3. Nyitási nyomás ⁽²⁾: kPa vagy karakterisztika ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Hidegindító rendszer
- 3.2.4.2.7.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.4.2.7.2. Típus(ok):.....
- 3.2.4.2.7.3. Leírás:.....
- 3.2.4.2.8. Kiegészítő indítási segédberendezés
- 3.2.4.2.8.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.4.2.8.2. Típus(ok):.....
- 3.2.4.2.8.3. Rendszerleírás:.....
- 3.2.4.2.9. Elektronikus vezérlőegység
- 3.2.4.2.9.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.4.2.9.2. Rendszerleírás:.....
- 3.2.4.3. Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak külső gyújtásnál): igen/nem⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Működési mód: szívócsőbe történő (hengerenkénti/többpontú befecskendezés⁽¹⁾)/közvetlen befecskendezés/egyéb (adja meg) ⁽¹⁾:.....

- 3.2.4.3.2. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.4.3.3. Típus(ok):.....
- 3.2.4.3.4. Rendszerleírás
- 3.2.4.3.4.1. Vezérlőegység típusa vagy száma:.....
- 3.2.4.3.4.2. Tüzelőanyag-szabályozó típusa:.....
- 3.2.4.3.4.3. Légmennyiségmérő típusa:.....
- 3.2.4.3.4.4. Tüzelőanyagelosztó típusa:.....
- 3.2.4.3.4.5. Nyomásszabályozó típusa:.....
- 3.2.4.3.4.6. Mikrokapcsoló típusa:.....
- 3.2.4.3.4.7. Üresjáratú beállítócsavar típusa:.....
- 3.2.4.3.4.8. Fojtószelepház típusa:.....
- 3.2.4.3.4.9. Vízhőmérséklet-érzékelő típusa:.....
- 3.2.4.3.4.10. Lég hőmérséklet-érzékelő típusa:.....
- 3.2.4.3.4.11. Lég hőmérséklet-kapcsoló típusa:.....
- 3.2.4.3.5. Befecskendező-szelepek: nyitási nyomás ⁽²⁾:..... vagy karakterisztika ⁽²⁾:
- 3.2.4.3.6. Befecskendezési időpont:.....
- 3.2.4.3.7. Hidegindító-rendszer
- 3.2.4.3.7.1. Működési mód(ok):.....
- 3.2.4.3.7.2. A működési tartomány határai /beállítási értékek ⁽¹⁾⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Tüzelőanyag-szivattyú
- 3.2.4.4.1. Nyomás ⁽²⁾: vagy karakterisztika ⁽²⁾:.....
- 3.2.5. Elektromos rendszer
- 3.2.5.1. Névleges feszültség:..... V, pozitív/negatív testelés ⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Generátor
- 3.2.5.2.1. Típus:.....
- 3.2.5.2.2. Névleges teljesítmény:..... VA
- 3.2.6. Gyújtás
- 3.2.6.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.6.2. Típus(ok):.....
- 3.2.6.3. Működési mód:.....
- 3.2.6.4. Előgyújtási görbe ⁽²⁾:.....
- 3.2.6.5. Statikus gyújtási időpont ⁽²⁾:..... ° a felső holtpont előtt
- 3.2.6.6. Megszakító-hézag ⁽²⁾:..... mm
- 3.2.6.7. Zárási szög ⁽²⁾:..... °
- 3.2.7. Hűtési rendszer (folyadék/lég) ⁽¹⁾
- 3.2.7.1. A motorhőmérséklet-szabályozó névleges beállítási értéke:.....
- 3.2.7.2. Folyadék hűtés

Nem folyamatos
befecskendező rendszerek
esetén meg kell adni az
egyenértékű adatokat.

- 3.2.7.2.1. Hűtőfolyadék fajtája:.....
- 3.2.7.2.2. Keringető szivattyú(k) : igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.7.2.3. Jellemzők:..... vagy
- 3.2.7.2.3.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.7.2.3.2. Típus(ok):.....
- 3.2.7.2.4. Áttételi arány(ok):.....
- 3.2.7.2.5. Ventilátor leírása és meghajtásának módja:.....
- 3.2.7.3. Léghűtés
- 3.2.7.3.1. Fúvó: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2. Jellemzők:..... vagy
- 3.2.7.3.2.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.7.3.2.2. Típus(ok):.....
- 3.2.7.3.3. Áttételi arány(ok):.....
- 3.2.8. Szívórendszer
- 3.2.8.1. Feltöltő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.8.1.2. Típus(ok):.....
- 3.2.8.1.3. A rendszer leírása (pl. legnagyobb töltési nyomás: kPa; lefúvatószelep, ha van):..
- 3.2.8.2. Töltőlevegő-hűtő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Szívási depresszió névleges fordulatszám és teljes terhelés mellett
- Legkisebb megengedett:.....kPa
- Legnagyobb megengedett:.....kPa
- 3.2.8.4. Szívóvezetékek és tartozékaik (szívókamra, előmelegítő, kiegészítő belépőlevegő-nyílások stb.) leírása és rajzai:
- 3.2.8.4.1. Szívókönyök leírása (rajzokkal és/vagy fényképekkel):.....
- 3.2.8.4.2. Légszűrő, rajzok:..... vagy
- 3.2.8.4.2.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.8.4.2.2. Típus(ok):.....
- 3.2.8.4.3. Szívászaj csökkentő, rajzok:..... vagy
- 3.2.8.4.3.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.8.4.3.2. Típus(ok):.....
- 3.2.9. Kipufogórendszer
- 3.2.9.1. Kipufogó gyűjtőcső leírása és/vagy rajzai:
- 3.2.9.2. Kipufogórendszer leírása és/vagy rajzai:
- 3.2.9.3. Legnagyobb megengedett kipufogógáz-ellennyomás névleges fordulatszám és teljes terhelés mellett:.....kPa

- 3.2.9.4. Hangtompító(k): az elülső, középső és hátsó kipufogódobra vonatkozólag megadásra kerül: konstrukció, típus, jelzés, ha befolyással van a külső zajra: zajtompítás a motortérben és a motoron:.....
- 3.2.9.5. Kipufogócső helye:.....
- 3.2.9.6. Szálas anyagokat tartalmazó kipufogódob:.....
- 3.2.10. A beszívó- és kipufogó-csatornák legkisebb keresztmetszete:.....
- 3.2.11. Szelepvezérlési idők vagy egyenértékű adatok
- 3.2.11.1. Legnagyobb szelepemelés, nyitási és zárási szögek, illetve az alternatív elosztórendszerek vezérlési adatai a holtpontokhoz képest:.....
- 3.2.11.2. Vonatkoztatási és/vagy beállítási tartományok (¹):.....
- 3.2.12. Légszennyezés elleni intézkedések
- 3.2.12.1. Kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés (leírás és rajzok):.....
- 3.2.12.2. További légszennyezés elleni berendezések (ha van ilyen és más cím alatt nem szerepel)
- 3.2.12.2.1. Katalizátor: igen/nem (¹)
- 3.2.12.2.1.1. Katalizátorok és elemek száma:.....
- 3.2.12.2.1.2. A katalizátor(ok) mérete, alakja és térfogata:.....
- 3.2.12.2.1.3. A katalitikus reakció típusa:.....
- 3.2.12.2.1.4. Összes nemesfém-mennyiség a katalizátorban:.....
- 3.2.12.2.1.5. Relatív koncentráció:.....
- 3.2.12.2.1.6. Hordozó (felépítése és anyaga):.....
- 3.2.12.2.1.7. Cellasűrűség:.....
- 3.2.12.2.1.8. A katalizátor(ok) házának típusa:.....
- 3.2.12.2.1.9. A katalizátor(ok) elhelyezkedése (helye és a kipufogóvezetéken belüli viszonylagos távolsága):.....
- 3.2.12.2.1.10. Hővédő pajzs: igen/nem (¹)
- 3.2.12.2.2. Oxigénérzékelő: igen/nem (¹)
- 3.2.12.2.2.1. Típusa:.....
- 3.2.12.2.2.2. Helye:.....
- 3.2.12.2.2.3. Szabályozási tartomány:.....
- 3.2.12.2.3. Légbefúvás: igen/nem (¹)
- 3.2.12.2.3.1. Típus (pulzáló levegő, légszivattyú stb.):.....
- 3.2.12.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés: igen/nem (¹)
- 3.2.12.2.4.1. Jellemző értékek (átmenő mennyiség, stb.):.....
- 3.2.12.2.5. Párolgási emissziókat korlátozó berendezés: igen/nem (¹)
- 3.2.12.2.5.1. A készülékek részletes leírása és beállítási állapotaik:.....
- 3.2.12.2.5.2. A párolgási szabályozórendszer rajza.....
- 3.2.12.2.5.3. Az aktívszén-tartály rajza:.....

- 3.2.12.2.5.4. Aktívszén száraz tömege:.....g
- 3.2.12.2.5.5. A tüzelőanyagtartály jellegrajza, befogadóképességének és anyagának megadásával: .
- 3.2.12.2.5.6. A tüzelőanyag-tartály és a kipufogórendszer közötti hőpajzs rajza:.....
- 3.2.12.2.6. Részecskeszűrő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. A részecskeszűrő alakja, méretei és térfogata:.....
- 3.2.12.2.6.2. A részecskeszűrő típusa és szerkezete:.....
- 3.2.12.2.6.3. Elhelyezése (a kipufogórendszeren belüli viszonylagos távolsága):.....
- 3.2.12.2.6.4. A regenerálására szolgáló módszer vagy rendszer, leírás és/vagy rajz:.....
- 3.2.12.2.7. Fedélzeti diagnosztikai berendezés (FDB): igen/nem ⁽¹⁾:.....
- 3.2.12.2.7.1. Mérőcsatlakozó leírása és/vagy rajza:.....
- 3.2.12.2.7.2. Az FDB által felügyelt összes egység felsorolása és szerepe:.....
- 3.2.12.2.7.3. Leírás (általános működési elv)
- 3.2.12.2.7.3.1. OTTO motorok ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Katalizátor felügyelete ⁽¹⁾:.....
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Gyújtáskihagyás detektálása ⁽¹⁾:.....
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Oxigén érzékelő (ë-szonda) felügyelete ⁽¹⁾:.....
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Egyéb, az FDB rendszer által felügyelt egységek ⁽¹⁾:.....
- 3.2.12.2.7.3.2. Kompressziógyújtású motorok ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Katalizátor felügyelete ⁽¹⁾:.....
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Részecskeszűrő felügyelete ⁽¹⁾:.....
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Elektronikus tüzelőanyagellátó rendszer felügyelete ⁽¹⁾:.....
- 3.2.12.2.7.3.2.4. Egyéb, az FDB rendszer által felügyelt egységek ⁽¹⁾:.....
- 3.2.12.2.7.4. MI aktiválásának feltételei (rögzített számú menetciklus vagy statisztikai módszer): .
- 3.2.12.2.7.5. Az összes alkalmazott FDB kimeneti kód és formátum felsorolása (magyarázattal ellátva):.....
- 3.2.12.2.8. Egyéb rendszerek (leírás és működés):.....
- 3.2.13. Az elnyelési együtttható szimbólumának helye (csak dízelmotoroknál):.....
- 3.2.14. Adatok a tüzelőanyag-takarékosságot szolgáló berendezésekről (ha nem szerepel másutt):.....
- 3.2.15. Cseppfolyós propángáz tüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.15.1. EK típusjóváhagyás száma a 70/221/EEK Tanácsi Irányelv szerint (OJ L 76, 1970.04.06, 23. o.), (ha majd az Irányelv hatályát a gáznemű tüzelőanyagtartályokra is kiterjesztik):.....
- 3.2.15.2. Elektronikus motor vezérlőegység az LPG tüzelőanyag ellátáshoz
- 3.2.15.2.1. Gyártmány(ok) :.....
- 3.2.15.2.2. Típus(ok):.....
- 3.2.15.2.3. Légszennyezés-függő beállítási lehetőségek:.....

- 3.2.15.3. További dokumentáció
- 3.2.15.3.1. Katalizátor-védelem leírása a benzin-üzemről PB-gázra, illetve vissza történő átváltás során:
- 3.2.15.3.2. Rendszer-elrendezés (elektromos csatlakozások, vákuumcsatlakozások, kiegyenlítő csövek, stb.)
.....
- 3.2.15.3.3. Szimbólum-rajz:.....
- 3.2.16. Földgáz tüzelőanyagellátó rendszer: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.16.1. EK típusjóváhagyás száma a 70/221/EEK Tanácsi Irányelv szerint (ha az Irányelv hatályát a gáznemű tüzelőanyagtartályokra is kiterjesztik):
- 3.2.16.2. Elektronikus motor vezérlőegység az NG tüzelőanyag ellátáshoz
- 3.2.16.2.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.16.2.2. Típus(ok):.....
- 3.2.16.2.3. Légszennyezés-függő beállítási lehetőségek:.....
- 3.2.16.3. További dokumentáció
- 3.2.16.3.1. Katalizátor védelem leírása a benzin-üzemről földgázra, illetve vissza történő átváltás során:
- 3.2.16.3.2. Rendszer-elrendezés (elektromos csatlakozások, vákuumcsatlakozások, kiegyenlítő csövek, stb.)
.....
- 3.2.16.3.3. Szimbólum-rajz:
- 3.3. Elektromotor
- 3.3.1. Típusa (tekercselés, gerjesztés):.....
- 3.3.1.1. Legnagyobb óránkénti teljesítmény:..... kW
- 3.3.1.2. Üzemi feszültség:..... V
- 3.3.2. Akkumulátor
- 3.3.2.1. Cellák száma:.....
- 3.3.2.2. Tömege:..... kg
- 3.3.2.3. Kapacitása:..... cm³ Ah (amperóra)
- 3.3.2.4. Elhelyezése:.....
- 3.4. Egyéb meghajtó motorok vagy ezek kombinációja (adatok az ilyen motorok elemeiről):
.....
- 3.5. CO₂ -kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás ⁽⁴⁾ (gyártó adatai)
- 3.5.1. tömeg kibocsátás
- 3.5.1.1. CO₂ tömeg kibocsátás (városi környezet):..... g/km
- 3.5.1.2. CO₂ tömeg kibocsátás (városon kívüli környezet):..... g/km
- 3.5.1.3. CO₂ tömeg kibocsátás (kombinált):..... g/km
- 3.5.2. Tüzelőanyag-fogyasztás

- 3.5.2.1. Tüzelőanyag-fogyasztás (városi környezet):..... l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.2. Tüzelőanyag-fogyasztás (városon kívüli környezet):..... l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.3. Tüzelőanyag-fogyasztás (kombinált):..... l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.6. Megengedett hőmérsékletek a gyártó adatai szerint
- 3.6.1. Hűtőrendszer
- 3.6.1.1. Folyadékhűtés
- Legnagyobb hőmérséklet a kilépésnél:K
- 3.6.1.2. Léghűtés
- 3.6.1.2.1. Vonatkoztatási pont:
- 3.6.1.2.2. Legnagyobb hőmérséklet a vonatkoztatási pontnál:K
- 3.6.2. Legnagyobb hőmérséklet a töltőlevegő hűtőből történő kilépésénél: °C
- 3.6.3. Legnagyobb kipufogó-hőmérséklet a kipufogócső (-csövek) pontján, amely a kipufogókönyök külső karimájával szomszédos:.....K
- 3.6.4. Tüzelőanyag-hőmérséklet
- legkisebb:.....K
- legnagyobb:.....K
- 3.6.5. Kenőanyag-hőmérséklet
- legkisebb:.....K
- legnagyobb:.....K
- 3.7. A motor által meghajtott berendezések
- A motor által meghajtott segédberendezések legnagyobb megengedett teljesítményfelvétele a megadottak szerint és az MR A. Függelékének A/40. számú mellékletében (80/1269/EGK Tanácsi irányelv I. melléklet 5.1.1. pontjában) szereplő üzemeltetési körülmények között az MR A. Függelékének A/41. számú mellékletében (88/77/EGK Tanácsi irányelv II. melléklet 4.1. pontjában) meghatározott fordulatszám mellett
- 3.7.1. Üresjáratban: kW
- 3.7.2. Közepes fordulatszámon:..... kW
- 3.7.3. Névleges fordulatszámon: kW
- 3.8. Kenési rendszer
- 3.8.1. A rendszer leírása
- 3.8.1.1. A kenőanyag-tartály helye:.....
- 3.8.1.2. Adagolórendszer (szivattyúval/befecskendezéssel a szívócsőbe/tüzelőanyaggal keverve stb.) ⁽¹⁾
- 3.8.2. Kenőanyag-szivattyú
- 3.8.2.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.8.2.2. Típus(ok):.....
- 3.8.3. Tüzelőanyag keverék
- 3.8.3.1. Keverési arány:.....

- 3.8.4. Olajhűtő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.8.4.1. Rajz(ok):..... vagy
- 3.8.4.1.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.8.4.1.2. Típus(ok).....
- 3.9. Gázüzemű motorok (más kialakítású rendszereknél meg kell adni az egyenértékű információt).
- 3.9.1. Tüzelőanyag: PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL ⁽¹⁾
- 3.9.2. Nyomásszabályozó(k) vagy elpárolgató/ Nyomásszabályozó(k) ⁽¹⁾
- 3.9.2.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.9.2.2. Típus(ok).....
- 3.9.2.3. Nyomáscsökkentő szakaszok száma:.....
- 3.9.2.4. Nyomás a záró szakaszban
legkisebb:.....kPa
legnagyobb:.....kPa
- 3.9.2.5. A fő beállítási pontok száma:.....
- 3.9.2.6. Alapjárat beállítási pontok száma:.....
- 3.9.2.7. EK típusjóváhagyási szám a(z)/...../EK szerint
- 3.9.3. Tüzelőanyagellátó rendszer: keverő egység/gáz befecskendezés/folyadék befecskendezés/közvetlen befecskendezés ⁽¹⁾
- 3.9.3.1. Keverékminőség szabályozás:.....
- 3.9.3.2. Rendszer leírása és/vagy diagram és rajzok:.....
- 3.9.3.3. EK típusjóváhagyás száma a(z)...../...../EK szerint
- 3.9.4. Keverő egység
- 3.9.4.1. Száma:.....
- 3.9.4.2. Gyártmány(ok):.....
- 3.9.4.3. Típus(ok):.....
- 3.9.4.4. Elhelyezés:.....
- 3.9.4.5. Beállítási lehetőségek:.....
- 3.9.4.6. EK típusjóváhagyás száma a(z)...../...../EK
- 3.9.5. Befecskendezés a szívócsőbe:
- 3.9.5.1. Befecskendezés: egy pontos/több pontos ⁽¹⁾
- 3.9.5.2. Befecskendezés: folyamatos/egyidejű vezérlésű/szekvenciális vezérlésű ⁽¹⁾
- 3.9.5.3. Befecskendező berendezés
- 3.9.5.3.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.9.5.3.2. Típus(ok):.....
- 3.9.5.3.3. Beállítási lehetőségek:.....
- 3.9.5.3.4. EK típusjóváhagyás száma a(z)...../...../EK szerint

- 3.9.5.4. Tápszivattyú (ha van)
- 3.9.5.3.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.9.5.3.2. Típus(ok):.....
- 3.9.5.3.4. EK típusjóváhagyás száma a(z)...../...../EK szerint
- 3.9.5.5. Befecskendező(k)
- 3.9.5.5.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.9.5.5.2. Típus(ok):.....
- 3.9.5.5.4. EK típusjóváhagyás száma a(z)...../...../EK szerint
- 3.9.6. Közvetlen befecskendezés
- 3.9.6.1. Befecskendező szivattyú/nyomásszabályozó (¹)
- 3.9.6.1.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.9.6.1.2. Típus(ok):.....
- 3.9.6.1.3. Befecskendezés vezérlése:.....
- 3.9.6.1.4. EK típusjóváhagyás száma a(z)...../...../EK szerint
- 3.9.6.2. Befecskendező(k)
- 3.9.6.2.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.9.6.2.2. Típus(ok):.....
- 3.9.6.2.3. Nyitó nyomás vagy jelleggörbe (²):.....
- 3.9.6.2.4. EK típusjóváhagyás szám a(z)/...../EK szerint
- 3.9.7. Elektronikus vezérlő egység (EVE)
- 3.9.7.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.9.7.2. Típus(ok):.....
- 3.9.7.3. Beállítási lehetőségek:
- 3.9.8. Földgáz tüzelőanyag-specifikus berendezés
- 3.9.8.1. 1. változat (kizárólag több különböző összetevőből álló tüzelőanyaggal üzemelő motorok jóváhagyása esetén)
- 3.9.8.1.1. Tüzelőanyag összetétele:
- | | | | |
|--|----------------|---------------|----------------|
| metán (CH ₄): | alap:.....mol% | min. ....mol% | max. mol% |
| etán (C ₂ H ₆): | alap:.....mol% | min. ....mol% | max. mol% |
| propán (C ₃ H ₈): | alap:.....mol% | min. ....mol% | max. mol% |
| bután (C ₄ H ₁₀): | alap:.....mol% | min. ....mol% | max. mol% |
| C ₅ /C ₅ +: | alap:.....mol% | min. ....mol% | max. mol% |
| oxigén (O ₂): | alap:.....mol% | min. ....mol% | max. mol% |
| semleges (N ₂ , He stb.): | alap:.....mol% | min. ....mol% | max. mol% |
- 3.9.8.1.2. Befecskendező(k)
- 3.9.8.1.2.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.9.8.1.2.2. Típus(ok):.....

- 3.9.8.1.3. Egyéb (ha van):.....
- 3.9.8.1.4. Tüzelőanyag hőmérséklet
legkisebb:.....K
legnagyobb:.....K
nyomásszabályozó végfokozatánál gáz tüzelésű motorok esetében
- 3.9.8.1.5. Tüzelőanyag nyomás
legkisebb:.....kPa
legnagyobb:.....kPa
nyomásszabályozó végfokozatánál, kizárólag földgáz-üzemű motorok esetében.
- 3.9.8.2. 2. változat (kizárólag több különböző összetevőből álló tüzelőanyaggal üzemelő motorok jóváhagyása esetén)
4. ERŐÁTVITEL (°)
- 4.1. Az erőátvitel rajza:.....
- 4.2. Típus (mechanikus, hidraulikus, elektromos, stb.):.....
- 4.2.1. Az elektromos/elektronikus alkatrészek (ha van ilyen) rövid leírása:.....
- 4.3. A motor lendítőkerekének tehetetlenségi nyomatéka:.....
- 4.3.1. További tehetetlenségi nyomaték sebességfokozatba kapcsolás nélkül:.....
- 4.4. Tengelykapcsoló (típusa):.....
- 4.4.1. Legnagyobb nyomatékátalakítás:.....
- 4.5. Sebességváltó
- 4.5.1. Típusa (kézi/automatikus/FVE (fokozatmentesen változtatható erőátvitel)) (°)
- 4.5.2. Helye a motorhoz viszonyítva:.....
- 4.5.3. Kezelésének módja:.....
- 4.6. Áttételi viszonyszámok:

Sebességfokozatok	Belső áttétel (Áttételi viszonyszám a motor és a váltómű kimenő tengelyének fordulatszáma között)	Végáttétel(ek) (Áttételi viszonyszám a váltómű kimenő tengelye és a hajtott kerék tengelyének fordulatszáma között)	Teljes áttétel
Legnagyobb érték FVE-nél(°)			
1.			
2.			
3.			
...			
Legkisebb érték FVE-nél (°)			
Hátramenet			
(°) Fokozatmentesen változtatható erőátvitel			

- 4.7. A jármű legnagyobb sebessége (km/óra-ban) (^w):.....
- 4.8. Sebességmérő (menetíró esetén csak a jóváhagyási jel megadása szükséges)
- 4.8.1. Működési módja és meghajtásának leírása:.....
- 4.8.2. Készülékállandó:.....
- 4.8.3. Mérőmechanizmus tûrése (az MR A. Függelékének A/17. számú melléklete — 75/443/EGK Tanácsi irányelv II. melléklet 2.1.3. pontja — szerint):.....
- 4.8.4. Teljes áttételi viszonyszámok (az MR Függelékének A/17. számú melléklete — 75/443/EGK Tanácsi irányelv II. melléklet 2.1.2. pontja — szerint) vagy egyenértékû adatok:.....
- 4.8.5. A sebességmérő skálájának vagy egyéb kijelzési módoknak a rajza:.....
- 4.9. Differenciálzár: igen/nem/választható (¹)
5. TENGELYEK
- 5.1. Az egyes tengelyek leírása:.....
- 5.2. Gyártmány:.....
- 5.3. Típus:.....
- 5.4. A felhúzható tengely(ek) helye:.....
- 5.5. A terhelhető tengely(ek) helye:.....
6. FELFÜGGESZTÉS
- 6.1. A felfüggesztés elrendezési rajza:.....
- 6.2. Az egyes tengelyek, tengelycsoportok, illetve kerekek felfüggesztésének típusa és kivitele:.....
- 6.2.1. Szintszabályozás: igen/nem/választható (¹)
- 6.2.2. Az elektromos/elektronikus elemek (ha van ilyen) rövid leírása:.....
- 6.2.3. Légrugózás a hajtott tengely(ek)en: igen/nem (¹)
- 6.2.3.1. A hajtott tengely felfüggesztése légrugózással egyenértékû: igen/nem (¹)
- 6.2.3.2. A rugózott tömeg lengésének frekvenciája és csillapítása:.....
- 6.3. A felfüggesztés rugózott elemeinek jellemzői (kivitel, anyagjellemzők és méretek):.....
- 6.4. Stabilizátorok: igen/nem/választható (¹)
- 6.5. Lengéscsillapítók: igen/nem/választható (¹)
- 6.6. Gumiabroncsok és kerekek
- 6.6.1. Gumiabroncs/kerék kombináció(k) (gumiabroncsoknál meg kell adni a méretjelölést, a legkisebb teherbírási jelzőszámot, a legkisebb sebességekategória jelzést; ezzel egyenértékû jelölésekkel kell ellátni azokat a Z kategóriájú gumiabroncsokat, melyeket 300 km/ó maximális sebességet meghaladó járművekre szántak; a keréktárcsákon fel kell tüntetni a pánt mérete(ke)t és a középsík eltolás(ok) értékét)
- 6.6.1.1. Tengelyek
- 6.6.1.1.1. 1. tengely:.....
- 6.6.1.1.2. 2. tengely:.....
- stb.

- 6.6.1.2. Pótkerék, ha van:
- 6.6.2. Gördülési sugarak alsó és felső határértékei
- 6.6.2.1. 1. tengely:.....
- 6.6.2.2. 2. tengely:.....
- stb.
- 6.6.3. A járműgyártó által javasolt gumibroncs nyomás(ok):.....kPa
- 6.6.4. A járműtípushoz alkalmas lánc/abroncs/kerék kombináció a mellső és/vagy a hátsó tengelyen , a gyártó javaslata szerint:
- 6.6.5. Az ideiglenesen használható pótkerék (ha van ilyen) rövid elírása:.....
7. KORMÁNYZÁS
- 7.1. A kormányzott tengely(ek) vázlatos rajza a kormánygeometria bemutatásával:
- 7.2. Erőátviteli és kezelő berendezés
- 7.2.1. A kormányberendezés erőátvitelének típusa (adott esetben külön meg kell adni a mellsőt és a hátsót):.....
- 7.2.2. Csatlakozás a kerekekhez (kitérve a mechanikustól eltérő megoldásokat, adott esetben külön meg kell adni a mellsőt és a hátsót):
- 7.2.2.1. Az elektromos/elektronikus elemek rövid leírása (ha van ilyen):.....
- 7.2.3. Rásegítési mód, ha van ilyen:
- 7.2.3.1. Működési mód és ábra, gyártmány(ok) és típus(ok):.....
- 7.2.4. A teljes kormányberendezés rajza, bemutatva azoknak a berendezéseknek a járművön történő elhelyezését, amelyek annak kormányzási viselkedését befolyásolják:.....
- 7.2.5. A kormányműködtető készülék(ek) vázlatos rajza(i):.....
- 7.2.6. A kormánykerék állítási tartománya és a beállítás módja, ha van ilyen:.....
- 7.3. A kerekek legnagyobb kormányzási szöge
- 7.3.1. Jobbra:.....°; a kormánykerék fordulatainak száma (vagy ezzel egyenértékű adat):.....
- 7.3.2. Balra:.....°; a kormánykerék fordulatainak száma (vagy ezzel egyenértékű adat):
8. FÉKBERENDEZÉS
- Az alábbi részletes adatokat kell megadni, beleértve az esetleges azonosítási jellemzőket is.
- 8.1. A fékek típusa és kivitele az MR A. Függelékének A/9. számú melléklete — (71/320/EGK Tanácsi irányelv I. melléklet 1.6. pontja – szerint) vázlatrajzzal együtt (pl. dob- vagy tárcsafék, fékezett kerekek, kapcsolódás a fékezett kerekekhez, fékpofák/tárcsafék betétek és/vagy betétek gyártmánya és típusa, hatásos fékfelületek, fékdobok sugara, fékpofák és féktárcsák, fékdobok tömege, utánállító berendezések, a tengely(ek) és a felfüggesztés vonatkozó részei):
- 8.2. Működési ábra, leírás és/vagy rajz az alábbi (az MR Függelékének A/9. számú mellékletében — 71/320/EGK Tanácsi irányelv I. melléklet 2.1. pontja szerinti) fékrendszerekről, megadva például az átviteli és működtető berendezést (felépítés, beállítás, pedálátvételek, a működtető berendezés helye és hozzáférhetősége, működtetőkar reteszével kézi mechanikus erőátadás esetén, az összekötő

- berendezés fő alkatrészei, működtető hengerek és dugattyúk, fékhengerek vagy egyenértékű alkatrészek elektromos fékberendezés esetén)
- 8.2.1. Üzemi fékrendszer:.....
- 8.2.2. Segédfék-rendszer:.....
- 8.2.3. Rögzítőfék-rendszer:.....
- 8.2.4. Esetleges további fékrendszer (ha van):
- 8.2.5. Leszakadási fékrendszer:.....
- 8.3. Pótkocsi-fékrendszer átviteli és működtető berendezései olyan járműveknél, amelyek utánfutók vontatására vannak kialakítva:.....
- 8.4. A jármű elektromos/pneumatikus/hidraulikus ⁽¹⁾ üzemi fékkel rendelkező utánfutók vontatására fel van szerelve: igen/nem ⁽¹⁾
- 8.5. Blokkolásgátló rendszer: igen/nem/választható ⁽¹⁾
- 8.5.1. Blokkolásgátlóval ellátott járművek esetén a rendszer működési leírása (beleértve az elektronikus elemeket is), elektromos kapcsolási vázlat, a hidraulikus, illetve pneumatikus körök bemutatása:.....
- 8.6. Számítás és görbék az MR. A/9. számú melléklete szerint (71/320/EGK Tanácsi irányelv II. melléklet 1.1.4.2. pontja):.....
- 8.7. Az energiaellátás leírása és/vagy rajza (rásegítővel rendelkező fékrendszerek esetében is meg kell adni):.....
- 8.7.1. Sűrített levegős fékrendszerek esetén, a p_2 nyomás értéke a tartály(ok)ban:.....
- 8.7.2. Vákuumos fékrendszerek esetén a kezdeti energiaszint a tartály(ok)ban:.....
- 8.8. A fékrendszer számítása: a kerekek kerületén fellépő fékerők összegének aránya a fékpedálra gyakorolt erőhöz viszonyítva:
- 8.9. A fékrendszerek rövid leírása az MR. A. Függelékének A/9. számú melléklete szerint:
- 8.10. Amennyiben az I. és/vagy II. vagy III. típusú tesztek alól mentesítést kérnek, az MR A/9 számú melléklete (71/320/EGK Tanácsi irányelv VII. melléklet 2. Függelék) szerinti jelentés száma:.....
- 8.11. A tartós fékrendszer típus(ok) részletes adatai:
9. FELÉPÍTMÉNY
- 9.1. A felépítmény típusa:.....
- 9.2. Szerkezeti anyagok és építésmód:.....
- 9.3. Utasajtók, záruk és zsanérok
- 9.3.1. Ajtók elrendezése és száma:.....
- 9.3.1.1. Ajtók méretei, nyitási iránya és legnagyobb nyitási szöge:.....
- 9.3.2. Rajzok a zákról és zsanérokról, helyük az ajtóban:.....
- 9.3.3. Záruk és zsanérok műszaki leírása:.....
- 9.3.4. Nyílások, lépcsők és szükséges fogantyúk (ha vannak) részletei (méretekkel együtt):.
- 9.4. Látómező (MR A. Függelékének A/32. számú melléklete — 77/649/EGK Tanácsi Irányelv) (OJ L 267, 19.10.1977, p. 1))

- 9.4.1. Az elsődleges vonatkoztatási pontok kellő részletességű megadása annak érdekében, hogy könnyen azonosíthatók legyenek, és ellenőrizhető legyen helyzetük egymáshoz és az R ponthoz viszonyítva:.....
- 9.4.2. Rajz(ok) vagy fénykép(ek), amely(ek)ből látható azon elemek helye, amelyek beleesnek a 180°-os látómezőbe elülső irányban:.....
- 9.5. Szélvédő és egyéb ablakok
- 9.5.1. Szélvédő
- 9.5.1.1. Anyaga:.....
- 9.5.1.2. Beépítési módja:.....
- 9.5.1.3. Dőlésszöge:.....
- 9.5.1.4. Típus-jóváhagyási szám(ok):.....
- 9.5.1.5. A szélvédő üveg szerelvényei és az a helyzet, amelyben egymáshoz rögzítik azokat, a bennük lévő elektromos / elektronikus elemek rövid leírásával.....
- 9.5.2. Egyéb ablakok
- 9.5.2.1. Anyaga:.....
- 9.5.2.2. Típus-jóváhagyási szám(ok):.....
- 9.5.2.3. Az ablakemelő berendezés elektromos/elektronikus elemeinek (ha vannak ilyenek) rövid leírása:.....
- 9.5.3. Tetőnyílás-üvegezés
- 9.5.3.1. Anyaga:.....
- 9.5.3.2. Típus-jóváhagyási szám(ok):.....
- 9.5.4. Egyéb üvegezett felületek
- 9.5.4.1. Anyaga:.....
- 9.5.4.2. Típus-jóváhagyási szám(ok):.....
- 9.6. Szélvédő-törlőberendezés(ek)
- 9.6.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal együtt):.....
- 9.7. Szélvédő-mosóberendezés
- 9.7.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal együtt) vagy, ha önálló műszaki egység, típus-jóváhagyási szám:
- 9.8. Párátlanító és jégmentesítő
- 9.8.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal együtt):.....
- 9.8.2. Legnagyobb áramfogyasztás: kW
- 9.9. Visszapillantó tükrök (egyenként megadni mindegyiket)
- 9.9.1. Gyártmány:.....
- 9.9.2. Típus-jóváhagyási jel:
- 9.9.3. Változat:.....
- 9.9.4. A járműfelépítményhez viszonyított helyzetét bemutató rajz(ok):

- 9.9.5. Rögzítési mód részletes leírása, beleértve azt a karosszéria-elemet, amelyhez rögzítve van:.....
- 9.9.6. Kiegészítő berendezés, amely a hátrafelé irányuló látómezőt befolyásolhatja:.....
- 9.9.7. A beállítórendszer elektronikus elemeinek leírása (ha vannak ilyenek):.....
- 9.10. Belső felszerelések
- 9.10.1. Utasok védelme (MR A. Függelékének A/12. számú melléklete — 74/60/EGK Tanácsi Irányelv (OJ L 38, 1974.02.11., 2. o.))
- 9.10.1.1. Elrendezési rajz vagy fényképek, a mellékelt metszet és nézetrajzok megadásával együtt:.....
- 9.10.1.2. Fénykép vagy rajz a vonatkoztatási tengely és a kiemelt rész megadásával az MR A. Függelékének A/12. számú melléklete — 74/60/EGK Tanácsi irányelv I. melléklet 2.3.1. pontja szerint):.....
- 9.10.1.3. A belső kialakítás fényképe, rajzai és/vagy robbantott ábrája, amely bemutatja az utasteret és az alkalmazott anyagokat (a belső visszapillantó tükör kivételével), a kezelőberendezések elrendezését, a tetőt és a tetőnyílást, a háttámlákat, az üléseket és az ülések hátoldalát (az MR A. Függelékének A/12. melléklete — 74/60/EGK Tanácsi irányelv I. melléklet 3.2. pontja — szerint):.....
- 9.10.2. Kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők elrendezése és azonosítása
- 9.10.2.1. Fényképek és/vagy rajzok a jelzések és kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők elrendezéséről:
- 9.10.2.2. Fényképek és/vagy rajzok a kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők azonosításáról és szükség esetén az MR A. Függelékének A/33. számú mellékletében — 78/316/EGK Tanácsi irányelvben — említett járműrészekről:
- 9.10.2.3. Összefoglaló táblázat
- A jármű az MR A. Függelékének A/33. számú mellékletének — 78/316/EGK Tanácsi irányelv II. és III. melléklete — megfelelően az alábbi kezelőberendezésekkel, ellenőrző lámpákkal és kijelzőkkel van felszerelve:

Kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők, amelyet fel kell tüntetni, ha be vannak építve, valamint azonosító jelképük,

Jelkép száma	Berendezés	Kezelőberendezés/kijelző van ⁽¹⁾	Azonosító jelkép ⁽¹⁾	Helye ⁽²⁾	Ellenőrző lámpa van ⁽¹⁾	Azonosító jelkép ⁽¹⁾	Helye ⁽²⁾
1	Világítás főkapcsoló	OK (10)					
2	Tompított fényszóró						
3	Távolsági fényszóró						
4	Helyzetjelző lámpák						
5	Első ködfényszóró						
6	Hátsó ködlámpa						
7	Fényszóró magasságbeállító						
8	Parkolólámpák						
9	Irányjelzők						
10	Vészvillogó						
11	Szélvédőtörlő						
12	Szélvédőmosó						
13	Szélvédőtörlő és -mosó						
14	Fényszóró-tisztító						
15	Szélvédő-párátlanító és jégmentesítő						
16	Hátsó szélvédő-párátlanító és jégmentesítő						
17	Szellőző ventilátor						
18	Dízelizzító-berendezés						
19	Hidegindító						
20	Fékmeghibásodás						
21	Tüzelőanyagszint jelző						
22	Töltésellenőrző lámpa						
23	Hűtőfolyadék-hőmérséklet jelző						

⁽¹⁾ x = igen

- = nem, illetve külön nincs ilyen

o = választható

⁽²⁾ d = közvetlenül a kezelőberendezésen, kijelzőn vagy ellenőrző lámpán

c = a kezelőberendezés, a kijelző, illetve az ellenőrző lámpa közvetlen közelében

**Kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők, amelyek azonosítása választható,
ha be vannak építve, valamint használandó azonosító jelképük**

Jelkép száma	Berendezés	Kezelő-berendezés/kijelző van ⁽¹⁾	Azonosító jelkép ⁽¹⁾	Helye ⁽²⁾	Ellenőrző lámpa van ⁽¹⁾	Azonosító jelkép ⁽¹⁾	Helye ⁽²⁾
1	Rögzítőfék						
2	Hátsó szélvédőtörlő						
3	Hátsó szélvédőmosó						
4	Hátsó szélvédőtörlő és -mosó						
5	Szakaszos szélvédőtörlő						
6	Hangjelző berendezés (kürt)						
7	Motorháztető (elülső fedél)						
8	Csomagtérfedél (hátsó fedél)						
9	Biztonsági öv						
10	Motorolaj-nyomás						
11	Ólommentes benzin						

9.10.3. Ülések

9.10.3.1. Száma:.....

9.10.3.2. Helye és elrendezése:.....

9.10.3.2.1. Ülőhelyek száma:.....

9.10.3.2.2. Ülőhely(ek), amely(ek)et csak a jármű álló helyzetében használnak:.....

9.10.3.3. Tömege:.....

9.10.3.4. Műszaki jellemzők: elemként nem típusjóvá hagyott ülések esetén leírás és rajzok is:

9.10.3.4.1. Ülések és rögzítésük:

9.10.3.4.2. Beállítási rendszer:

9.10.3.4.3. Eltolási és reteszelési rendszerek:

9.10.3.4.4. Biztonsági övek rögzítése, ha ezek az ülés szerkezetébe vannak beépítve:.....

9.10.3.4.5. A rögzítésre szolgáló járműrészek:.....

9.10.3.5. Az R pont koordinátái vagy rajza (x)

9.10.3.5.1. Vezetőülés:.....

9.10.3.5.2. Összes többi ülőhely:.....

⁽¹⁾ x = igen

- = nem, illetve külön nincs ilyen

o = választható

⁽²⁾ d = közvetlenül a kezelőberendezésen, kijelzőn vagy ellenőrző lámpán

c = a kezelőberendezés, a kijelző, illetve az ellenőrző lámpa közvetlen közelében

- 9.10.3.6. Tervezési torzósög
- 9.10.3.6.1. Vezetőülés:.....
- 9.10.3.6.2. Összes többi ülőhely:.....
- 9.10.3.7. Ülészállítási tartomány
- 9.10.3.7.1. Vezetőülés:.....
- 9.10.3.7.2. Összes többi ülőhely:.....
- 9.10.4. Fejtámlák
- 9.10.4.1. Fejtámlatípus(ok): egybeépített/kivehető/különálló (¹)
- 9.10.4.2. Típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak):.....
- 9.10.4.3. Még nem típusjóváhagyott fejtámlák esetén
- 9.10.4.3.1. A fejtámla részletes leírása, különös tekintettel a párnázó anyag(ok)ra, továbbá adott esetben a támaszok és rögzítések helyére és minőségére azon üléstípusra vonatkozólag, amelyre a típus-jóváhagyást kéri:.....
- 9.10.4.3.2. "Különálló" fejtámla esetén
- 9.10.4.3.2.1. Annak a szerkezeti résznek a részletes leírása, amelyhez a fejtámlát rögzíteni kívánják:
- 9.10.4.3.2.2. Méretrajzok a szerkezet és a fejtámla fontosabb részeiről:.....
- 9.10.5. Utastér-fűtés
- 9.10.5.1. A járműtípus rövid leírása, tekintettel a fűtésre, amennyiben az a motor hűtőfolyadékának hőtartalmát hasznosítja:.....
- 9.10.5.2. A járműtípus részletes leírása, tekintettel a fűtésre, amennyiben az a motor hűtőlevegőjének vagy kipufogógázainak hőtartalmát hasznosítja, beleértve
- 9.10.5.2.1. a fűtésrendszer elrendezési rajzát, amely bemutatja annak helyét a járműben:.....
- 9.10.5.2.2. A hőcserélő elrendezési rajzát olyan fűtési rendszerek esetén, amelyek a kipufogógázokat hasznosítják hőforrásként, illetve azokat az elemeket, ahol a hőcsere végbemeget (olyan fűtés esetén, ahol a motor hűtőlevegőjét hasznosítják hőforrásként):
- 9.10.5.2.3. Metszetrajz a hőcserélőről, illetve azokról az elemekről, amelyekben a hőcsere végbemeget, a falvastagság, a felhasznált anyagok és a felület jellemzőinek feltüntetésével:.....
- 9.10.5.2.4. A fűtési rendszer működése szempontjából lényeges alkatrészek (például a fűtőventillátor) konstrukciója és műszaki adatai:
- 9.10.5.3. Legnagyobb áramfogyasztás: kW
- 9.10.6. Alkatrészek, amelyek ütközés esetén a kormányberendezés viselkedését befolyásolják (MR A. Függelékének A/14. számú melléklete — 74/297/EGK Tanácsi Irányelv) (OJ L 165, 1974.06.20., 16. o.))
- 9.10.6.1. A járműtípus részletes leírása fényképekkel és rajzokkal kiegészítve a jármű kormányberendezés előtt található részeinek felépítését, méreteit, alakját és szerkezeti anyagát illetően, beleértve azokat az alkatrészeket is, amelyek arra szolgálnak, hogy a kormányberendezés történő ütközés esetén elnyelje az ütközési energiát:.....

- 9.10.6.2. Fénykép(ek) illetve rajz(ok) azokról a 9.10.6.1. pontban nem szereplő járműelemekről, amelyek a gyártó és a jóváhagyást végző műszaki szolgálat közös véleménye szerint befolyásolják a kormány szerkezet viselkedését ütközés esetén:
- 9.10.7. Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában felhasznált anyagok égési tulajdonságai (MR A. Függelékének A/51. számú melléklete — 95/28/EK közös Európa Parlamenti és Tanácsi Irányelv (OJ L 281, 1995.11.23., 1. o.))
- 9.10.7.1. A tető belső burkolására felhasznált anyag(ok)
- 9.10.7.1.1. Alkatrész típus-jóváhagyási szám(ok), ha van ilyen:
- 9.10.7.1.2. Még nem jóváhagyott anyagok esetén
- 9.10.7.1.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:..... /
- 9.10.7.1.2.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.1.2.3. Bevonat típusa ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.1.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: / mm
- 9.10.7.2. A hátsó és oldalfalakhoz felhasznált anyag(ok)
- 9.10.7.2.1. Alkatrész típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak) ilyen(ek):
- 9.10.7.2.2. Még nem jóváhagyott anyagok esetén
- 9.10.7.2.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:..... /
- 9.10.7.2.2.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.2.2.3. Bevonat típusa ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.2.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: / mm
- 9.10.7.3. A padlózathoz felhasznált anyag(ok)
- 9.10.7.3.1. Alkatrész típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak) ilyen(ek):
- 9.10.7.3.2. Még nem jóváhagyott anyagok esetén
- 9.10.7.3.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:..... /
- 9.10.7.3.2.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.3.2.3. Bevonat típusa ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.3.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: / mm
- 9.10.7.4. Az ülések kárpitozásához felhasznált anyag(ok)
- 9.10.7.4.1. Alkatrész típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak) ilyen(ek):
- 9.10.7.4.2. Még nem jóváhagyott anyagok esetén
- 9.10.7.4.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:..... /
- 9.10.7.4.2.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.4.2.3. Bevonat típusa ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.4.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság: / mm
- 9.10.7.5. A fűtő- és szellőzőcsövekhez felhasznált anyag(ok)
- 9.10.7.5.1. Alkatrész típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak) ilyen(ek):
- 9.10.7.5.2. Még nem jóváhagyott anyagok esetén
- 9.10.7.5.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:..... /

- 9.10.7.5.2.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.5.2.3. Bevonat típusa ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.5.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:..... / mm
- 9.10.7.6. A csomagtartóban felhasznált anyag(ok)
- 9.10.7.6.1. Alkatrész típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak) ilyen(ek):
- 9.10.7.6.2. Még nem jóváhagyott anyagok esetén
- 9.10.7.6.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:..... /
- 9.10.7.6.2.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.6.2.3. Bevonat típusa ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.6.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:..... / mm
- 9.10.7.7. Egyéb célokra felhasznált anyag(ok)
- 9.10.7.7.1. Felhasználási cél:.....
- 9.10.7.7.2. Alkatrész típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak) ilyen(ek):
- 9.10.7.7.3. Még nem jóváhagyott anyagok esetén
- 9.10.7.7.3.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:..... /
- 9.10.7.7.3.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.7.3.3. Bevonat típusa ⁽¹⁾:.....
- 9.10.7.7.3.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:..... / mm
- 9.10.7.8. Alkatrészek, amelyek komplett berendezésként kerültek jóváhagyásra (ülések, válaszfalak, csomagtartók stb.)
- 9.10.7.8.1. Alkatrész típus-jóváhagyási szám:
- 9.10.7.8.2. A komplett alkatrész: ülés, válaszfal, csomagtartó stb. ⁽¹⁾
- 9.11. Külső kiálló részek (MR A. Függelékének A/16. számú melléklete — 74/483/EGK (OJ L 266, 1974.10.02., 4. o.) és 1992/114/EGK (OJ L 409, 1992.12.31., 17. o.) Tanácsi Irányelvek)
- 9.11.1. Általános elrendezés (rajz vagy fényképek), a csatolt metszetek és nézetek feltüntetésével:.....
- 9.11.2. Rajzok illetve fényképek, például amennyiben érintettek e téren az ajtó- és ablakoszlopokról, légbevezető rácsokról, hűtőrácsról, ablaktörlőkről, esőelvezető csatornákról, fogantyúkról, csúszósínekről, csapóajtókról, ajtózsanérokra és záraokról, kampókról, fülekről, díszlécekről, plakettekről, emblémákról és kivágásokról, továbbá a külső felület minden kritikusnak tekintendő kinyúló részéről (például világító-berendezések). Amennyiben az előző mondatban említett részek szerepe nem kritikus a kérdésben, dokumentálási célból fényképek csatolásával helyettesíthetők, méretadatokkal és/vagy szöveggel kiegészítve:.....
- 9.11.3. Rajzok a külső felület alkatrészeiről az MR A. Függelékének A/16. számú melléklete — 74/483/EGK Tanácsi irányelv 1. melléklet 6.9.1. pontja — szerint:
- 9.11.4. Lökharítók rajzai:
- 9.11.5. Padlóvonal rajza:.....
- 9.12. Biztonsági övek és/vagy egyéb visszatartó rendszerek

- 9.12.1. Biztonsági övek és visszatartó rendszerek, valamint az ülések száma és helye, amelyekhez használatosak:

		Teljes EK típus-jóváhagyási jel	Esetleges változatok	Övmagasság beállítására szolgáló készülék igen/nem/választható
Első ülésor	B			
	K			
	J			
Második ülésor ⁽¹⁾	B			
	K			
	J			

(B=baloldali, J=jobboldali, K=középső)

⁽¹⁾ A táblázat szükség szerint kiterjeszthető a több mint két sor üléssel rendelkező járművekre vagy azokra, ahol a jármű teljes szélességében háromnál több ülés van elhelyezve.

- 9.12.2. Kiegészítő visszatartó rendszerek jellege és helye (jelölésre kerül: igen/nem/választható):

		Légzsák elől	Oldalsó légzsák	Övfeszítő
Első ülésor	B			
	K			
	J			
Második ülésor	B			
	K			
	J			

(B=baloldali, J=jobboldali, K=középső)

A táblázat szükség szerint kiterjeszthető a több mint két sor üléssel rendelkező járművekre vagy azokra, ahol a jármű teljes szélességében háromnál több ülés van elhelyezve.

- 9.12.3. Biztonsági öv rögzítéseinek száma és helye, továbbá az MR A. Függelék A/19. számú melléklet (76/115/EGK Tanácsi irányelv) meghatározásának a tanúsítása (típus-jóváhagyási szám vagy vizsgálati jegyzőkönyv):.....
- 9.12.4. Az elektromos/elektronikus részegységek (ha vannak ilyenek) rövid leírása:.....
- 9.13. Biztonsági öv rögzítései
- 9.13.1. Fényképek illetve rajzok a felépítményről, bemutatva a tényleges és valóságos rögzítési pontok, valamint az R pontok helyét és méreteit:.....
- 9.13.2. Rajzok az övrögzítési pontokról és a jármű részeiről, melyekhez kapcsolódnak (az anyag feltüntetésével):.....
- 9.13.3. Azoknak az övtípusoknak (**) a megnevezése, amelyek a járműben meglévő rögzítési pontokra felszerelhetők:

			Rögzítési pont helye	
			jármű-szerkezet	ülés-szerkezet
<i>Első ülésor</i>				
Jobb oldali ülés	alsó rögzítési pontok	{ kívül Belül		
	felső rögzítési pont			
Középső ülés	alsó rögzítési pontok	{ Jobb Bal		
	felső rögzítési pont			
Bal oldali ülés	alsó rögzítési pontok	{ kívül Belül		
	felső rögzítési pont			
<i>Második ülésor</i>				
Jobb oldali ülés	alsó rögzítési pontok	{ kívül Belül		
	felső rögzítési pont			
Középső ülés	alsó rögzítési pontok	{ Jobb Bal		
	felső rögzítési pont			
Bal oldali ülés	alsó rögzítési pontok	{ kívül Belül		
	felső rögzítési pont			

A táblázat szükség szerint kiterjeszthető a több mint két sor üléssel rendelkező járművekre vagy azokra, ahol a jármű teljes szélességében háromnál több ülés van elhelyezve.

- 9.13.4. Annak a különleges biztonsági övtípusnak a leírása, amelynek rögzítési pontja a háttámlán van vagy energiaelnyelő berendezést foglal magába:.....
- 9.14. A hátsó rendszámtábla felerősítésére szolgáló hely (szükség esetén a rendelkezésre álló terület megadásával, ahol alkalmazható, rajzok is használhatóak)
- 9.14.1. Magassága az útfelület felett, felső él:
- 9.14.2. Magassága az útfelület felett, alsó él:
- 9.14.3. Középvonalának távolsága a jármű hosszirányú középsíkjától:

- 9.14.4. Távolsága a jármű bal szélétől:.....
- 9.14.5. Méretei (hossz × szélesség):.....
- 9.14.6. Síkjának eltérése a függőlegestől:.....
- 9.14.7. Láthatósági szög a vízszintes síkban:.....
- 9.15. Hátsó aláfutás elleni védelem (MR A. Függelékének A/3. számú melléklete — 70/221/EGK Irányelv)
- 9.15.0. Van: igen/nem/nem teljes ⁽¹⁾
- 9.15.1. Rajz a hátsó aláfutás elleni védelem szempontjából lényeges járműrészekről, azaz a jármű és/vagy az alváz rajza a legszélesebb hátsó tengely helyzetének és felfüggesztésének feltüntetésével, az aláfutás ellen védő berendezés felfüggesztésének és/vagy rögzítésének rajza. Ha az aláfutásvédelem nem különálló berendezés, a rajzból egyértelműen ki kell tűnnie annak, hogy az előírt méretek betartásra kerültek:.
- 9.15.2. Külön készülék esetén a hátsó aláfutás elleni védelem teljes leírása és/vagy rajza (rögzítő és felszerelő alkatrészekkel együtt) vagy, amennyiben önálló műszaki egységként típus-jóváhagyást kapott, a típus-jóváhagyási szám:.....
- 9.16. Kerékburkolatok (MR A. Függelékének A/37. számú melléklete — 78/549/EGK Tanácsi Irányelv (OJ L 168, 1978.06.26., 45. o.))
- 9.16.1. A jármű rövid leírása a kerékburkolatok tekintetében:.....
- 9.16.2. Részletes rajzok a kerékburkolatokról és helyükről a járművön, amelyből egyértelműen láthatók az MR A. Függelékének A/37. számú mellékletében — 78/549/EGK Tanácsi irányelv I. melléklet 1. ábráján — szereplő méretek, figyelembe véve a legjobban kényülő kerék/gumibroncs kombinációkat:.....
- 9.17. Kötelezően előírt táblák (MR A. Függelékének A/18. számú melléklete — 76/114/EGK Tanácsi Irányelv (OJ L 24, 1976.01.30., 1. o.))
- 9.17.1. Fényképek és/vagy rajzok a kötelező táblák és feliratok, valamint az alvázszám helyéről:.....
- 9.17.2. Fényképek és/vagy rajzok a táblák és feliratok hivatalos részéről (kitöltött minta méretekkel):.....
- 9.17.3. Fényképek és/vagy rajzok az alvázszámról (kitöltött minta, méretekkel):
- 9.17.4. A gyártó nyilatkozata az MR A. Függelékének A/8. számú mellékletében — 76/114/EGK Tanácsi irányelv II. melléklet 3. pontjában — meghatározott követelményének teljesítéséről
- 9.17.4.1. A 3.1.1.2. pont követelményének teljesítéséhez felhasznált, a második és — amennyiben alkalmazható — a harmadik csoportban szereplő karakterek jelentése megmagyarázandó:.....
- 9.17.4.2. Amennyiben a második csoportba tartozó karaktereket használnak a 3.1.1.3. pont követelményének teljesítéséhez, ezek a karakterek feltüntetendők:.....
- 9.18. Rádió-zavarszűrés
- 9.18.1. Leírás és rajzok/fényképek a járműszerkezet azon részének alakjáról és az abban felhasznált szerkezeti anyagokról, amely a motorteret alkotja, valamint ennek az utastérrel határos részéről:
- 9.18.2. Rajzok vagy fényképek a motortérben elhelyezett fémalkatrészekről (pl. fűtés, pótkerék, légszűrő, kormányyszerkezet, stb.):.....
- 9.18.3. Táblázat és rajz a rádió-zavarszűrő berendezésről:

- 9.18.4. Az egyenáramú ellenállás értékének és ellenállás-gyújtókábelek esetén ezek méterenkénti névleges ellenállásának megadása:.....
- 9.19. Oldalsó védelem (MR A. Függelékének A/42. számú melléklete — 89/297/EGK Tanácsi Irányelv (OJ L 124, 1989.05.05., 1. o.))
- 9.19.0. Létezik: igen/nem/nem teljes ⁽¹⁾
- 9.19.1. Az oldalsó védelemmel kapcsolatos járműrészek rajza, azaz a jármű és/vagy az alváz rajza a tengely(ek) helyével és felfüggesztésével, az oldalsó védelmi berendezése(ek) felszereléseinek, illetve rögzítéseinek rajza. Ha az oldalsó védelmet külön oldalsó védelmi berendezés(ek) nélkül érik el, a rajzból egyértelműen ki kell tűnnie, hogy az előírt méretkövetelmények teljesülnek:
- 9.19.2. Oldalsó védelmi berendezések esetében teljes leírás és/vagy rajz az ilyen berendezés(ek)ről (felszerelést és rögzítéseket is beleértve) vagy ezek alkatrész típus-jóváhagyási száma(i):.....
- 9.20. Felcsapódó víz elleni védelem (MR A. Függelékének A/43. számú melléklete — 91/226/EGK Tanácsi Irányelv (OJ L 103, 1991.04.23., 5. o.))
- 9.20.0. Létezik: igen/nem/nem teljes ⁽¹⁾
- 9.20.1. A jármű rövid leírása, tekintettel a felcsapódó víz elleni védelemre és annak alkotóelemeire:.....
- 9.20.2. Részletes rajzok a felcsapódó víz elleni védelemről és helyéről a járművön, amelyekből egyértelműen láthatók az MR A. Függelékének A/44. számú mellékletében megadott — 91/226/EGK Tanácsi irányelv III. melléklet — 1-7. ábra szerinti méretek, és amelyek figyelembe veszik a legjobban kinyúló kerék/gumiabroncs kombinációkat is:.....
- 9.20.3. A felcsapódó víz elleni védelem típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak):.....
- 9.21. Oldalsó ütközés elleni védelem. (MR A. Függelékének A/54. számú melléklete — az Európa Parlament és a Tanács közös 96/27/EK sz. irányelve (OJ L 169, 8.7.1996.07.08., 1. o.))
- 9.21.1. A jármű részletes leírása, fényképekkel és/vagy rajzokkal együtt, a felépítésre, méretekre, kialakításra és anyagokra, az utastér (külső és belső) oldalfalaira vonatkozólag, beleértve a védelmi rendszer adatait, ha alkalmazható:.....
- 9.22. Mellső aláfutásgátlás
- 9.22.1. A mellső aláfutásgátlást szolgáló járműalkatrészek rajza, azaz a jármű és/vagy alváz rajza, feltüntetve a legszélesebb mellső tengely helyzetét és beépítését, a mellső aláfutásgátló beépítésének és/vagy felszerelésének rajza. Amennyiben az aláfutásgátlásra nem külön berendezés szolgál, a rajzon világosan fel kell tüntetni azt, hogy a szükséges méretek teljesülnek:.....
- 9.22.2. Külön berendezés esetében a mellső aláfutásgátló teljes leírása és/vagy rajza (ideértve az alkatrészeket és szerelvényeket), vagy ha önálló műszaki egységként jóváhagyott, a típusjóváhagyási szám:.....
10. VILÁGÍTÓ ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK
- 10.1. Táblázat az összes készülékről: darabszám, gyártmány, modell, típus-jóváhagyási jel, távolsági fényszórók legnagyobb fényerőssége, szín, ellenőrző-lámpa:.....
- 10.2. Rajz a világító és fényjelző berendezések elhelyezéséről:

- 10.3. Az MR A. Függelékének A/20. számú mellékletében — (76/756/EGK Tanácsi irányelv) — szereplő valamennyi lámpára és fényszóróra meg kell adni az alábbi adatokat (írásban illetve diagramokkal)
- 10.3.1. Rajz, amelyből kitűnik a világító felület nagysága:.....
- 10.3.2. A látható felület meghatározására használt módszer (az MR A. Függelékének A/20. számú mellékletében — (76/756/EGK Tanácsi irányelv II. mellékletének 1. pontjában) — hivatkozott dokumentumok 2.10. pontja szerint:.....
- 10.3.3. Vonatkoztatási tengely és vonatkoztatási középpont:.....
- 10.3.4. Elrejtethető lámpák működtetési módja:.....
- 10.3.5. Esetleges különleges szerelési és kábelezési utasítások:.....
- 10.4. Tompított fényszórók: alapbeállítás az MR A. Függelékének A/20. mellékletében — 76/756/EGK Tanácsi irányelv II. mellékletének 1. pontjában — hivatkozott dokumentumok 6.2.6.1. pontja szerint
- 10.4.1. Alapbeállítási érték:.....
- 10.4.2. Ennek feltüntetési helye:.....
- 10.4.3. A fényszórómagasság-szabályozó berendezés leírása/rajza (¹) és típusa (pl. automatikus, kézzel fokozatosan állítható, kézzel fokozatmentesen állítható):
.....
- 10.4.4. Kezelőszerv:.....
- 10.4.5. Vonatkoztatási jelölések:.....
- 10.4.6. Terhelési állapotokhoz tartozó jelölések:.....
- 10.5. Lámpákon kívüli elektromos/elektronikus elemek rövid leírása (ha vannak ilyenek):
.....
11. VONTATÓ JÁRMŰ ÉS PÓTKOCSI VAGY NYERGES-PÓTKOCSI KÖZÖTTI CSATLAKOZTATÁSOK
- 11.1. A felszerelt vagy felszerelendő csatlakoztató berendezések osztálya és típusa:.....
- 11.2. A felszerelt csatlakoztató berendezés(ek) D, U, S és V értékei vagy a felszerelendő csatlakoztató berendezés(ek) D, U, S és V minimum-értékei: daN
- 11.3. Útmutatások a csatlakoztató berendezés járműre történő felszereléséhez, valamint fényképek vagy rajzok a gyártó által megadott járművön lévő rögzítési pontokról; továbbá amennyiben az adott csatlakoztató berendezés-típus bizonyos járműtípusokra korlátozva van, ennek megadása:.....
- 11.4. Adatok a felszerelendő különleges vontatóbakok, illetve szerelőlapok rögzítéséhez:.....
- 11.5. Típus-jóváhagyási szám(ok):.....
12. EGYEBEK
- 12.1. Hangjelző készülék(ek):.....
- 12.1.1. A készülékek helye, rögzítési módja, elrendezése és irányítása, méretek megadásával:
.....
- 12.1.2. A készülék(ek) száma:.....
- 12.1.3. Típus-jóváhagyási száma(i):.....
- 12.1.4. Elektromos/pneumatikus (¹) kapcsolási vázlat:

- 12.1.5. Névleges feszültség vagy nyomás :.....
- 12.1.6. Tartóeszköz rajza:.....
- 12.2. A jármű illetéktelen használatát megakadályozó berendezések
- 12.2.1. Biztonsági berendezés
- 12.2.1.1. A járműtípus részletes leírása, tekintettel a működtető berendezésre vagy annak az egységnek az elhelyezésére és kialakítására, amelyre a biztonsági berendezés hatással van:.....
- 12.2.1.2. A biztonsági berendezés és járműre történő felszerelésének rajza:.....
- 12.2.1.3. A berendezés műszaki leírása:.....
- 12.2.1.4. A használt zárkombinációk részletei:.....
- 12.2.1.5. Immobilizer (indításgátló)
- 12.2.1.5.1. Típus-jóváhagyási szám, ha van:.....
- 12.2.1.5.2. Még nem jóváhagyott indításgátlók esetén
- 12.2.1.5.2.1. Az indításgátló és a szándékolatlan élesítés elleni intézkedések részletes műszaki leírása:.....
- 12.2.1.5.2.2. Azok a rendszer(ek), amely(ek)re az indításgátló hatással van:.....
- 12.2.1.5.2.3. A ténylegesen cserélhető kódok száma, ha alkalmazható:.....
- 12.2.2. Riasztórendszer, ha van
- 12.2.2.1. Típus-jóváhagyási szám, ha van:.....
- 12.2.2.2. Még nem jóváhagyott riasztórendszerek
- 12.2.2.2.1. A riasztórendszer és azoknak a járműrészeknek a részletes leírása, amelyek a riasztórendszerrel kapcsolatban vannak:.....
- 12.2.2.2.2. A riasztórendszert alkotó fő összetevők listája:.....
- 12.2.3. A elektromos/elektronikus elemek rövid leírása (ha vannak ilyenek):.....
- 12.3. Elvontató berendezés(ek)
- 12.3.1. Elöl: horog/szem/egyéb ⁽¹⁾
- 12.3.2. Hátsó: horog/szem/egyéb/semmi ⁽¹⁾
- 12.3.3. Rajz vagy fénykép az alvázról/karosszériarésről, bemutatva az elvontató berendezés(ek) szerkezetét és felszerelését:.....
- 12.4. Adatok az összes nem a motorhoz tartozó berendezésről, amelyek a tüzelőanyag-fogyasztás befolyásolására szolgálnak (ha nem szerepelnek máshol):.....
- 12.5. Adatok az összes nem a motorhoz tartozó berendezésről, amelyek a zajcsökkentést szolgálják (ha nem szerepelnek máshol):.....
- 12.6. Sebességkorlátozók (MR A. Függelékének A/47. számú melléklete — 92/24/EGK Tanácsi Irányelv (OJ L 129, 1992.05.14., 154. o.))
- 12.6.1. Gyártó(k):.....
- 12.6.2. Típus(ok):.....
- 12.6.3. Típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak):.....

- 12.6.4. Sebesség vagy sebesség-tartomány, amelyre a sebességkorlátozó beállítható:
.....km/óra
13. A VEZETŐ ÜLÉSÉN KÍVÜL NYOLCNAÁL TÖBB ÜLÉSSSEL RENDELKEZŐ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KÜLÖN RENDELKEZÉSEK
- 13.1. A jármű osztálya (I osztály, II osztály, III osztály, A osztály, B osztály):.....
- 13.1.1. A felépítmény, mint önálló műszaki egység típusjóváhagyási száma
- 13.1.2. Alváz típusok amelyekre a típusjóváhagyással rendelkező felépítmény felszerelhető (a félkész jármű gyártója/gyártói és a típusa(i)).....
- 13.2. Utastér (m^2)
- 13.2.1. Összesen (S_0):.....
- 13.2.2. Felső szint (S_{0a}) (1):.....
- 13.2.3. Alsó szint (S_{0b}):.....
- 13.2.4. Álló utasok számára (S_1):.....
- 13.3. Utasok száma (ülő és álló)
- 13.3.1. Összesen (N):.....
- 13.3.2. Felső szint (N_a) (1):.....
- 13.3.3. Alsó szint (N_b) (1):.....
- 13.4. Ülő utasok száma
- 13.4.1. Összesen (A):.....
- 13.4.2. Felső szint (A_a) (1):.....
- 13.4.3. Alsó szint (A_b) (1):.....
- 13.5. Utasajtók száma:.....
- 13.6. Vészkijáratok száma (ajtók, ablakok, búvónyílások, fedélzetközi lépcsőfeljárók és fél-lépcsőfeljáró):
- 13.6.1. Összesen:.....
- 13.6.2. Felső szint (1):.....
- 13.6.3. Alsó szint (1):.....
- 13.7. Csomagtér térfogata (m^3):.....
- 13.8. Csomagszállításra szolgáló terület a tetőn (m^2):.....
- 13.9. A járműre való felszállást megkönnyítő műszaki eszközök (pl. felhajtó, emelőlap, térdelőrendszer), ha be vannak építve:.....
- 13.10. Felépítményváz szilárdsága
- 13.10.1. Típus-jóváhagyási szám, ha van.....
- 13.10.2. Jóváhagyással még nem rendelkező felépítményvázakra
- 13.10.2.1. A járműtípus felépítményvázának részletes leírása, beleértve a méreteket, az elrendezést és anyagjellemzőket, valamint rögzítését az alvázkerethez:.....
- 13.10.2.2. Rajzok a járműről és belső kialakításának azon alkatrészeiről, amelyek a felépítményváz vagy a túlélési tér szilárdságát befolyásolják:.....

- 13.10.2.3. A jármű tömegközéppontjának helyzete menetkész állapotban hosszanti, kereszt- és függőleges irányban:.....
- 13.10.2.4. A külső utasülések középvonala közötti legnagyobb távolság:
- 13.11. a "001/ /EK irányelv pontjainak követelményeit kell teljesíteni és igazolni:
14. VESZÉLYES ÁRUK SZÁLLÍTÁSÁRA SZÁNT JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK (MR A. Függelékének A/56. számú melléklete — Az Európa Parlament és a Tanács közös 98/91/EK Irányelve (OJ L 11, 1999.01.16., 25. o.))
- 14.1. Villamos berendezés a 94/55/EK Tanácsi Irányelvnek ⁽¹⁾ megfelelően (OJ L 319, 1994.12.12., 7. o.):
- 14.1.1. A vezetékek védelme túlmelegedés ellen:.....
- 14.1.2. A megszakító típusa:.....
- 14.1.3. Az akkumulátor-főkapcsoló típusa és működése:.....
- 14.1.4. A menetíró biztonsági reteszének leírása és elhelyezése:.....
- 14.1.5. A tartósan feszültség alatt álló berendezések leírása. Meg kell adni az alkalmazott európai szabvány számát:.....
- 14.1.6. A vezetőfülke hátsó része mögött elhelyezett villamos berendezések kialakítása és védelme:.....
- 14.2. A tűzveszély elhárítása
- 14.2.1. A vezetőfülkében lévő, nehezen éghető anyag típusa:.....
- 14.2.2. A vezetőfülke mögötti hővédő pajzs típusa (ha van):.....
- 14.2.3. A motor elhelyezése és hőhatás elleni védelme:.....
- 14.2.4. A kipufogó rendszer elhelyezése és hőhatás elleni védelme:.....
- 14.2.5. A tartós fékrendszerek hőhatás elleni védelmének típusa és kialakítása:.....
- 14.2.6. A belső égésű fűtőberendezések típusa, kialakítása és elhelyezése:.....
- 14.3. A felépítményre vonatkozó különleges követelmények, ha vannak, a 94/55/EK Irányelv ⁽¹⁾ szerint.
- 14.3.1. Az EX/II és az EX/III típusú járművekre vonatkozó követelmények kielégítése érdekében tett intézkedések leírása:.....
- 14.3.2. EX/III típusú járművek esetében a külső hővel szembeni ellenállás:.....

Lábjegyzetek

(*) Minden változatnál be kell írni a felső és az alsó értéket.

(**) A szimbólumok és jelek használatára vonatkozóan, lásd az MR A. Függelékének A/33. számú mellékletét — 77/541/EGK (OJ L 220, 1977.08.29.. 08.29., 95. o.) Tanácsi Irányelvet. "S" típusú öveknél meg kell adni a típus(ok) jellegét.

⁽¹⁾ Az Európai Közösség a tagállamok veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó jogszabályainak közelítéséről szóló, 1994. november 21-i 94/55/EK Tanácsi irányelvet bocsátotta ki az ADR-ben foglalt szabályozás átvételekor

- (^{***}) A részegységekkel kapcsolatos információt itt nem kell megadni, amennyiben azt a vonatkozó beszerelési bizonylat tartalmazza.
- ([†]) A járművek mind benzinnel, mind gáznemű tüzelőanyaggal üzemeltethetők, azonban ha a benzinüzemű rendszer kizárólag szükséghelyzet, illetve indítás esetére szolgál, és a benzintartály 15 liternél több benzin befogadására nem képes, úgy a járművet a vizsgálat szempontjából kizárólag gáznemű tüzelőanyaggal működtethetőnek kell tekinteni.
- (⁺⁺⁺) Kizárólag terepjáró járművek meghatározása céljából.
- ([#]) Oly módon kell rendszerezni, hogy az aktuális érték a járműtípus minden műszaki konfigurációja tekintetében egyértelmű legyen.
- (¹) A nem kívánt törlendő (egyes esetekben semmi sem törlendő, mert több válasz is alkalmazható).
- (²) A tűréshatárt fel kell tüntetni.
- (^a) Típus-jóváhagyással rendelkező járműalkatrésznél a leírás helyettesíthető a jóváhagyásra történő hivatkozással. Ugyancsak nincs szükség leírásra olyan járműrészek esetén, amelyek konstrukciója a csatolt diagramokból és rajzokból egyértelműen kitűnik. Minden olyan jellemzőnél, amelyhez rajzokat vagy fényképeket kell csatolni, meg kell adni a vonatkozó mellékletek számát.
- (^b) Amennyiben a típusazonosításra olyan karakterek szolgálnak, amelyek az adatközlő lap szerinti jármű, alkatrész vagy tartozék típusleírásához nem lényegesek, ezeket az írásjeleket a vonatkozó adatközlő lapokon a "?" (kérdőjel) szimbólummal kell jelölni (pl. ABC??123??).
- (^c) A II. melléklet A. részében szereplő meghatározások szerinti adat.
- (^d) Ha lehetséges, az "Euronorm" szerinti megnevezés, egyébként megadandó:
- az anyag leírása,
 - a folyáshatár,
 - a szakítószilárdság,
 - a nyúlás (%-ban),
 - a Brinell-keménység.
- (^e) Ahol létezik normál vezetőfülkés és hálófűlkés kivitel is, mindkét kivitelre megadandók a méretek és tömegek.
- (^f) ISO 612 (¹) — 1978 szabvány, 6.4. sz. definíció.
- (^g) ISO 612 (¹) — 1978 szabvány, 6.19.2. sz. definíció.
- (^h) ISO 612 (¹) — 1978 szabvány, 6.20. sz. definíció.
- (ⁱ) ISO 612 (²) — 1978 szabvány, 6.5. sz. definíció.
- (^j) ISO 612 (¹) — 1978 szabvány, 6.1. sz. definíció, továbbá az M₁ kategórián kívüli járművekre: 97/27/EK Tanácsi irányelv I. melléklet, 2.4.1 pont.
- (^k) ISO 612 (¹) — 1978 szabvány, 6.2. sz. definíció, továbbá az M₁ kategórián kívüli járművekre: 97/27/EK Tanácsi irányelv I. melléklet, 2.4.2 pont.
- (^l) ISO 612 (¹) — 1978 szabvány, 6.3. sz. definíció, továbbá az M₁ kategórián kívüli járművekre: 97/27/EK Tanácsi irányelv I. melléklet, 2.4.3 pont.

(¹) Az ISO 612 – 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalommeghatározásai.

(²) Az ISO 612 – 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalommeghatározásai.

- (^m) ISO 612 (¹) — 1978 szabvány, 6.6. sz. definíció.
- (ⁿ) ISO 612 (¹) — 1978 szabvány, 6.7. sz. definíció.
- (^{na}) ISO 612 (¹) — 1978 szabvány, 6.10. sz. definíció.
- (^{nb}) ISO 612 (¹) — 1978 szabvány, 6.11. sz. definíció.
- (^{nc}) ISO 612 (¹) — 1978 szabvány, 6.9. sz. definíció.
- (nd) ISO 612 (¹) — 1978 szabvány, 6.18.1. sz. definíció.
- (^o) A vezető, és ha alkalmazható a kezelőszemélyzet tagjának tömegét 75 kg-nak kell tekinteni (ebből az ISO 2416 — 1992 szabvány szerint 68 kg jut a bent ülők tömegére és 7 kg a csomagok tömegére), a tüzelőanyag-tartály 90 %-ig van feltöltve, a többi folyadékot tartalmazó rendszer (kivéve a víz tárolására szolgálók) pedig a gyártó által megadott befogadóképesség 100 %-ára.
- (^p) A "csatlakoztatási kinyúlás" a központi tengelyes pótkocsik csatlakozása és a hátsó tengely(ek) középvonala közötti vízszintes távolság.
- (^q) Nem hagyományos motorok és rendszerek esetén a gyártónak a fent említettekkel egyenértékű adatokat kell szolgáltatnia.
- (^r) Ez a szám a legközelebbi tizedmilliméterre kerekítendő.
- (^s) Ezt az értéket kell meghatározni ($\pi = 3,1416$) és legközelebbi cm^3 -re kerekítendő.
- (^t) Az MR A. Függelékének A/40. számú melléklete — 80/1269/EGK Tanácsi irányelv — szerint kell meghatározni.
- (^u) Az MR A. Függelékének A/40. számú melléklete — 80/1268/EGK irányelv — szerint kell meghatározni.
- (^v) A kívánt adatok minden javasolt változatra megadandók.
- (^w) 5 %-os tűrés megengedett.
- (^x) Az "R pont" vagy "ülés vonatkoztatási pont" alatt a gyártó által minden egyes üléshez megszerkesztett és az MR A. Függelékének A/32. számú mellékletében (77/649/EGK Tanácsi irányelv III. mellékletében) definiált háromdimenziós vonatkoztatási rendszerben meghatározott tervezési pont értendő.
- (^y) Pótkocsik és nyerges-pótkocsik, valamint olyan járművek esetén, amelyekre olyan pótkocsi vagy nyerges-pótkocsi van csatolva, amely jelentős függőleges terhelést fejt ki a vontatónyeregére vagy a csatlakoztató berendezésre, ezt a terhelést a nehézségi gyorsulással osztva a műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tartalmazza.
- (^z) A "motor feletti fülke" kifejezés alatt olyan elrendezés értendő, amelynél a motor hosszának több mint fele a szélvédő alsó élének elülső pontja mögött található, a kormánykerékagy pedig a jármű hosszának elülső negyedében van.

A/2. számú melléklet**Járműkategóriák és járműtípusok fogalommeghatározásai****I. Rész: Járműkategóriák**

A járműveket a következő kategóriákba soroljuk:

1. M kategória: Személyszállító gépkocsik.

M₁ kategória: Személyszállító gépkocsik a gépjárművezető ülésén kívül legfeljebb nyolc ülőhellyel.

M₂ kategória: Személyszállító gépkocsik a gépjárművezető ülésén kívül több, mint nyolc ülőhellyel és legfeljebb 5 t műszakilag megengedett össztömeggel.

M₃ kategória: Személyszállító gépkocsik a gépjárművezető ülésén kívül több, mint nyolc ülőhellyel és több, mint 5 t műszakilag megengedett össztömeggel.

A felépítménytípusokat és az M kategóriájú járművekre vonatkozó előírásokat a jelen Melléklet III. fejezet 1. bekezdés (M₁ kategóriájú járművek) és a 2. bekezdés (M₂ és M₃ kategóriájú járművek) rendelkezései tartalmazzák az említett fejezet által megjelölt alkalmazás céljára.

2. N kategória: Áruszállító gépkocsik.

N₁ kategória: Áruszállító gépkocsik legfeljebb 3,5 t műszakilag megengedett össztömeggel.

N₂ kategória: Áruszállító gépkocsik több, mint 3,5 t, de legfeljebb 12 t műszakilag megengedett össztömeggel.

N₃ kategória: Áruszállító gépkocsik több, mint 12 t műszakilag megengedett össztömeggel. A különleges célú járművek (darus jármű, műhely gépkocsi, stb.) felépítményének részét képező berendezéseket és felszereléseket a kategóriába soroláskor áruval egyenértékűnek kell tekinteni.

Olyan vontató gépkocsi esetén, amely nyerges-pótkocsi vagy központos tengelyelrendezésű pótkocsi vontatására szolgál, az osztályba soroláshoz mértékadó műszakilag megengedett össztömeg a vontató jármű saját tömegének, a támaszkodási terhelésnek megfelelő tömegnek, amit a nyerges pótkocsi illetve a központos tengelyelrendezésű pótkocsi a vonó járműre átad, valamint — adott esetben — a vontató jármű saját rakománya műszakilag megengedett legnagyobb tömegének összegéből adódik.

A felépítménytípusokat és az N kategóriájú járművekre vonatkozó előírásokat a jelen Melléklet III. fejezet 3. bekezdésének rendelkezései tartalmazzák az említett fejezet által megjelölt alkalmazás céljára.

3. O kategória: Pótkocsi (nyerges-pótkocsi is)

O₁ kategória: Pótkocsi legfeljebb 0,75 t műszakilag megengedett össztömeggel.

O₂ kategória: Pótkocsi több, mint 0,75 t, de legfeljebb 3,5 t műszakilag megengedett össztömeggel.

O₃ kategória: Pótkocsi több, mint 3,5 t, de legfeljebb 10 t műszakilag megengedett össztömeggel.

O₄ kategória: Pótkocsi több, mint 10 t műszakilag megengedett legnagyobb össztömeggel.

Nyerges-pótkocsi vagy központos tengelyelrendezésű pótkocsi esetén az osztályba soroláshoz mértékadó műszakilag megengedett össztömeg egyenlő a pótkocsi tengelye vagy tengelyei által a talajra átvitt terheléssel, amikor a pótkocsi a vontatóval össze van kapcsolva és a műszakilag megengedett legnagyobb értékig terhelve van.

A felépítménytípusokat és az O kategóriájú járművekre vonatkozó előírásokat a jelen Melléklet III. fejezet 4. bekezdésének rendelkezései tartalmazzák az említett fejezet által megjelölt alkalmazás céljára.

4. Terepjáró gépkocsik (G jelkép)

(A fent említett M és N kategóriájú gépkocsik, amelyek a 4.4 pontban meghatározott terhelési és vizsgálati feltételek mellett és a 4.5 pontban lévő meghatározások és ábrák szerint nem közúti közlekedésre szolgáló járművek (terepjáró járművek).)

4.1. Az N_1 kategória járművei legfeljebb 2 t műszakilag megengedett össztömeggel és az M_1 kategória járművei akkor minősülnek terepjáró járműveknek, ha rendelkeznek:

- legalább egy első tengellyel és legalább egy hátsó tengellyel, amelyek olyan kialakításúak, hogy egyidejűleg meghajthatók, (de az egyik tengely meghajtása kikapcsolható lehet);
- legalább egy kiegyenlítőmű zárral vagy legalább egy olyan berendezéssel, amely hasonló hatást fejt ki; és ha szoló járműként 30 %-os emelkedőn fel tudnak hajtani, amit számítással kell igazolni.

A fentiekben túlmenően legalább öt követelménynek teljesülnie kell a következő hatból:

- az első terepszög legalább 25°-os legyen;
- a hátsó terepszög legalább 20°-os legyen;
- a gerincáthaladási szög legalább 20°-os legyen;
- a szabad magasság a első tengely alatt legalább 180 mm legyen;
- a szabad magasság a hátsó tengely alatt legalább 180 mm legyen,
- a szabad magasság a tengelyek között legalább 200 mm legyen.

4.2. Az N_1 kategória járművei több, mint 2 t műszakilag megengedett össztömeggel, az N_2 , M_2 kategóriák, továbbá az M_3 kategória járművei legfeljebb 12 t műszakilag megengedett össztömeggel terepjárónak minősülnek, ha összes kerekük egyidejűleg meghajtható, (elfogadható, ha egy tengely meghajtása kikapcsolható), vagy ha az alábbi három feltétellel rendelkeznek:

- legalább egy első tengellyel és legalább egy hátsó tengellyel, amely olyan kialakítású, hogy egyidejűleg meghajthatók, de az egyik tengely meghajtása kikapcsolható lehet;
- legalább egy kiegyenlítőmű zárral vagy legalább egy olyan berendezéssel, amely ehhez hasonló hatást fejt ki;
- ha szoló járműként 25 %-os emelkedőn fel tudnak hajtani, amit számítással kell igazolni.

4.3. Az M_3 kategória járművei több, mint 12 t műszakilag megengedett össztömeggel és az N_3 kategória járművei akkor minősülnek terepjárónak, ha az összes kerék egyidejűleg meghajtható (de az egyik tengely meghajtása kikapcsolható lehet), vagy ha a következő követelmények teljesülnek:

- a kerekek legalább 50 %-a hajtott;
- legalább egy kiegyenlítőmű-zár vagy legalább egy olyan berendezés van, amely hasonló hatást fejt ki;

– szóló járműként 30 %-os emelkedőn fel tudnak hajtani, amit számítással kell igazolni;
továbbá legalább négy követelmény teljesül az alábbi hatból:

- az első terepszög legalább 25°-os;
- a hátsó terepszög legalább 25°-os;
- a gerincáthaladási szög legalább 25°-os;
- a szabad magasság a mellső tengely alatt legalább 250 mm;
- a szabad magasság a tengelyek között legalább 300 mm;
- a szabad hasmagasság a hátsó tengely alatt legalább 250 mm.

4.4. Terhelési és vizsgálati feltételek

4.4.1. Az N_1 kategória járművei legfeljebb 2 t műszakilag megengedett össztömeggel és az M_1 kategória járművei menetkészek legyenek, azaz hűtőfolyadékkal, kenőanyaggal, üzemanyaggal, szerszámmal és pótkerékkel ellátottak, továbbá a gépkocsivezető benn ül (lásd a jelen Függelék A/1. számú mellékletének ^(a) lábjegyzetét).

4.4.2. A 4.4.1. pontban említett járművektől különböző járműveknek a gyártó által megadott műszakilag megengedett össztömegig terheltnek kell lenniük.

4.4.3. A megkövetelt hegymászó képesség (25, illetve 30%) ellenőrzése egyszerű számítással történik. Határesetben a vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezet kérhet egy példányt a kérdéses járműtípusból, hogy gyakorlati vizsgálatnak vesse alá.

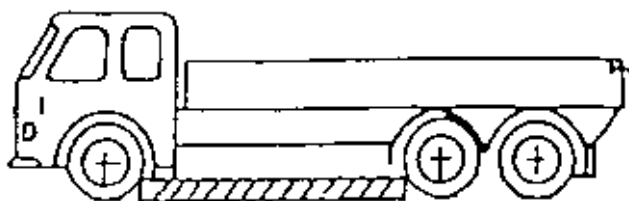
4.4.4. A első és hátsó terepszög, valamint a gerincáthaladási szög mérésénél az aláfutásgátlót nem kell figyelembe venni.

4.5. Meghatározások és vázlatok

(Az első és hátsó terepszög, valamint a gerincáthaladási szög definíciója a jelen Függelék A/1. számú melléklete ^(na), ^(nb) és ^(nc) lábjegyzeteiben található meg.)

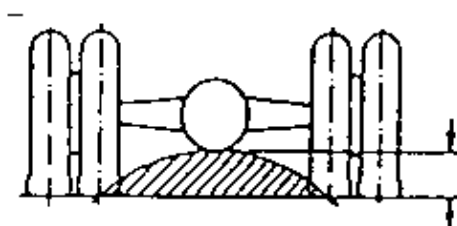
4.5.1. Szabad magasság a tengelyek között:

A legkisebb távolság a talaj síkja és a jármű legalacsonyabb szilárd pontja között. A többtengelyes tengelycsoport egy tengelynek számítanak.



4.5.2. Szabad magasság egy tengely alatt:

Egy tengely kerekei gumiabroncsai lenyomatának középpontján (ikerkerekek esetén a belső gumiabroncsén) átmenő és a kerekek között a jármű legalacsonyabb rögzített pontját érintő körív legmagasabb pontja alatti távolságot jelenti. A jármű egy merev része sem nyúlhat be az ábra bevonalizott felületébe. Több tengely esetén a szabad magasságokat a tengelyrendezés szerint jelöljük, pl. A280/B250/C250.



4.6. Kombinált megjelölés:

A "G" jel kombinálható az "M" vagy az "N" jellel. Például egy terepjáróként használható N_1 kategóriájú jármű jelölése N_1G .

5. Különleges rendeltetésű jármű:

Személy-, illetve áruszállító, az M, N vagy O kategóriába tartozó olyan különleges rendeltetésű jármű, amelyhez különleges felépítmény, és/vagy felszerelések szükségesek.

5.1. Lakóautó:

"Lakóautó" az olyan különleges rendeltetésű M_1 kategóriájú jármű, amelyet úgy alakítottak ki, hogy lehetővé tegye személyek elszállásolását, és legalább az alábbi felszerelésekkel látták el:

- asztal és ülőalkalmatosság;
- alvóhelyek, amelyek napközben ülésként is szolgálhatnak;
- főzési lehetőség;
- csomagok és más tárgyak tárolóhelye.

Ezeket a felszerelési tárgyakat szilárdan rögzíteni kell a lakótérben, kivéve az asztalt, amely lehet könnyen eltávolítható kivitelű.

5.2. Páncélozott jármű:

A szállított személyek, illetve áruk védelmére szolgáló jármű, amely golyóálló páncélzattal van ellátva.

5.3. Mentőautó / betegszállító:

Beteg vagy sérült személyek szállítására szolgáló, különleges felszerelésekkel ellátott M kategóriájú jármű.

5.4. Halottszállító kocsi:

Elhunyt személyek szállítására szolgáló, különleges felszerelésekkel ellátott M kategóriájú jármű.

5.5. "Lakókocsik" ld. ISO 3833 — 1977, 3.2.1.3. sz. kifejezés

5.6. "Önjáró daruk" N_3 kategóriába tartozó különleges jármű, nem alkalmas áruszállításra, olyan daruval van felszerelve, amelynek az emelési nyomatéka egyenlő vagy nagyobb mint 400 kNm.

5.7. "Egyéb különleges rendeltetésű járművek" az 5. pontban meghatározott járműveket jelentik az 5.1-5.6. pontban említettek kivételével.

A "különleges rendeltetésű járművekre" vonatkozó előírásokat a jelen Melléklet C Rész 5. pontja határozza meg az adott Rész szerint megjelölt alkalmazás céljára.

II. Rész: Járműtípusok

1. Az M₁ járműkategória esetében:

"Jármű típus": egy típusba tartoznak azok a járművek, amelyek legalább a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:

- gyártó;
- a gyártó típusjelölése;
- lényeges szerkezeti és konstrukciós jellemzők;
 - alváz/fenék rész (világosan felismerhető és jelentős különbségek tekintetében);
 - meghajtó motor (belsőégésű motor/elektromotor/vegyes hajtás).

"Típusváltozat": azok az egy típusba tartozó járművek, amelyek legalább a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:

- felépítmény fajtája (pl. lépcsőshátú limuzin, ferdehátú limuzin, kupé, kabrio, kombi, többcélú jármű);
- hajtómotor;
 - működésmód (a jelen Függelék A/3. melléklete 3.2.1. pontjának megfelelően);
 - hengerek száma és elrendezése;
 - több, mint 30 %-os különbség a motorteljesítményben (a legnagyobb teljesítmény több mint 1,3-szerese a legkisebbnek);
 - több, mint 20 %-os különbség a motor hengerűrtartalmában (a legnagyobb hengerűrtartalom a legkisebbnek több mint 1,2-szerese);
- hajtott tengelyek (számuk, elrendezésük, kapcsolatok);
- kormányzott tengelyek (számuk és elrendezésük).

"Kivitel": olyan jármű egy típusváltozaton belül, amely a jelen Függelék A/8. számú melléklete szerinti adatközlő mellékletekben szereplő jellemzők kombinációját foglalja magában. Az alábbi paraméterekre vonatkozó többszörös adatok nem kombinálhatók egy kivitelben belül:

- műszakilag megengedett össztömeg terhelt állapotban;
- hengerűrtartalom;
- névleges teljesítmény;
- sebességváltó-típus és a fokozatok száma;
- ülések száma.

2. Az M₂ és M₃ járműkategória esetében:

"Jármű típus": egy típusba tartoznak azok a járművek, amelyek legalább a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:

- gyártó;
- a gyártó típusjelölése;
- kategória;
- lényeges szerkezeti és konstrukciós jellemzők;
 - alváz/önhordó felépítmény, egy-/két szint, merev/csuklós (nyilvánvaló és alapvető különbségek),
 - tengelyek száma,
 - meghajtó motor (belsőégésű motor/elektromotor/vegyes hajtás).

"Típusváltozat": azok az egy típusba tartozó járművek, amelyek legalább a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:

- osztály a 2001/85/EK "Városi és távolsági autóbuszok" irányelv meghatározása szerint (csak teljes járművekre),
- készültség szintje (pl. teljes/nem teljes),
- hajtómotor;
 - működésmód (a jelen Függelék A/3. melléklete 3.2.1. pontjának megfelelően);
 - hengerek száma és elrendezése;
 - több, mint 50 %-os különbség a motorteljesítményben (a legnagyobb teljesítmény több mint 1,5-szerese a legkisebbnek);
 - több, mint 50 %-os különbség a motor hengerűrtartalmában (a legnagyobb hengerűrtartalom a legkisebbnek több mint 1,5-szerese);
 - elhelyezés (elől, középen, hátul)
- 20%-nál nagyobb műszakilag megengedett össztömeg különbségek (a legnagyobb a legkisebbnek több, mint 1,2-szerese)
- hajtott tengelyek (számuk, elrendezésük, kapcsolatuk);
- kormányzott tengelyek (számuk és elrendezésük).
- "Kivitel": olyan jármű egy típusváltozaton belül, amely a jelen Függelék A/8. számú melléklete szerinti adatközlő mellékletekben szereplő jellemzők kombinációját foglalja magában.

3. Az N₁, N₂ és N₃ járműkategória esetében:

"Jármű típus": egy típusba tartoznak azok a járművek, amelyek legalább a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:

- gyártó;
- a gyártó típusjelölése;
- kategória;
- lényeges szerkezeti és konstrukciós jellemzők;
 - alváz/padlólemez (nyilvánvaló és alapvető különbségek),
 - tengelyek száma,
- meghajtó motor (belsőégésű motor/elektromotor/vegyes hajtás).

"Típusváltozat": azok az egy típusba tartozó járművek, amelyek legalább a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:

- felépítmény szerkezeti jelleg (pl. platós/billenős/tartály/nyergesvontató jármű),
- készültség szintje (pl. teljes/nem teljes),
- hajtómotor;
 - működésmód (a jelen Függelék A/3. melléklete 3.2.1. pontjának megfelelően);
 - hengerek száma és elrendezése;
 - több, mint 50 %-os különbség a motorteljesítményben (a legnagyobb teljesítmény több mint 1,5-szerese a legkisebbnek);
 - több, mint 50 %-os különbség a motor hengerűrtartalmában (a legnagyobb hengerűrtartalom a legkisebbnek több mint 1,5-szerese),
- 20%-nál nagyobb műszakilag megengedett össztömeg különbségek (a legnagyobb a legkisebbnek több, mint 1,2-szerese),
- hajtott tengelyek (számuk, elrendezésük, kapcsolatuk);

- kormányzott tengelyek (számuk és elrendezésük).

"Kivitel": olyan jármű egy típusváltozaton belül, amely a jelen Függelék A/8. számú melléklete szerinti adatközlő mellékletekben szereplő jellemzők kombinációját foglalja magában.

4. Az O₁, O₂, O₃ és O₄ járműkategória esetében:

"Jármű típus": egy típusba tartoznak azok a járművek, amelyek legalább a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:

- gyártó;
- a gyártó típusjelölése;
- kategória;
- lényeges szerkezeti és konstrukciós jellemzők;
 - alváz/önhordó felépítmény (nyilvánvaló és alapvető különbségek),
 - tengelyek száma,
 - vonórudas pótkocsi/nyerges pótkocsi/központi tengelyes pótkocsi,
 - fékrendszer típusa (pl. fékezetlen/ráfutófékes/külső energiaforrású)
- készütség szintje (pl. teljes/nem teljes),
- felépítmény kialakítása (pl. lakóautó/platós/tartály),
- 20%-nál nagyobb műszakilag megengedett össztömeg különbségek (a legnagyobb a legkisebbnek több, mint 1,2-szerese),
- kormányzott tengelyek (számuk és elrendezésük).

"Kivitel": olyan jármű egy típusváltozaton belül, amely a jelen Függelék A/8. számú melléklete szerinti adatközlő mellékletekben szereplő jellemzők kombinációját foglalja magában.

5. Valamennyi járműkategória esetében:

A járműnek a típus, változat és kivitel jelölések szerinti teljes meghatározása legyen összhangban az üzembe helyezendő jármű összes műszaki jellemzőjének egyetlen, pontos definíciójával.

III. Felépítménytípusok meghatározásai

(csak teljes járművek esetén)

A jelen Függelék A/1. mellékletében, A/3. melléklete I. Részének 8.1. pontjában és az A/9. mellékletének 33. pontjában a felépítmény típust az alábbiak szerint kell megjelölni:

1. Személygépkocsi (M₁)

AA Limuzin	ISO 3833—1977 szabvány ⁽¹⁾ , 3.1.1.1. sz. fogalommeghatározás, a négyenél több oldalablakkal rendelkező gépkocsikat is beleértve.
AB Ferdehátú limuzin	Olyan (AA) limuzin, amelynek hátsó része ferde.
AC Kombi	ISO 3833—1977 szabvány, 3.1.1.4. sz. fogalommeghatározás.

⁽¹⁾ MSZ 2701: 1983 idt magyar megfelelője

AD Kupé	3833-1977 ISO szabvány, 3.1.1.5. sz. fogalommeghatározás.
AE Kabrio	ISO 3833-1977 szabvány, 3.1.1.6. sz. fogalommeghatározás.
AF Többcélú gépkocsi	Olyan, az AA-AE alatt említettekén kívüli gépkocsi, amely utasok és csomagjaik vagy utasok és áruk egyetlen belső térben való szállítására szolgál.

Nem tekintendő azonban az M₁ kategóriába tartozónak a fenti gépkocsi, ha megfelel az alábbi feltételeknek:

- 1.1. Az ülések száma — a vezetőülést leszámítva — legfeljebb hat,
- 1.1.1 ha a járműnek hozzáférhető ülésrögzítő pontjai vannak, úgy kell tekinteni, mintha az ülés be lenne építve,
- 1.1.2. hozzáférhetőnek az az ülésrögzítés minősül, amely használható (amennyiben a rögzítőt nem hozzáférhetővé kívánják tenni, a gyártó azok használatát gyakorlati intézkedésekkel akadályozza meg, például takarólemez ráhegesztésével vagy egyéb állandó megoldásokkal, amelyek normál szerszámokkal nem távolíthatók el),
- 1.2. $P - (M + N \times 68) > N \times 68$,

ahol:

P = a műszakilag megengedett össztömeg kg-ban,

M = a gépkocsi menetkész tömege

N = az ülések száma a vezetőülésen kívül.

2. M₂ vagy M₃ kategóriájú gépkocsik

I. Osztályú járművek (ld. MR A. Függelékének A/52. számú melléklete (2001/85/EK Tanácsi Irányelv) "Városi és távolsági autóbuszok")

CA Egyszintes

CB Kétszintes

CC Csuklós egyszintes

CD Csuklós kétszintes

CE Alacsonypadlós egyszintes

CF Alacsonypadlós kétszintes

CG Csuklós alacsonypadlós egyszintes

CH Csuklós alacsonypadlós kétszintes

II. Osztályú járművek (ld. MR A. Függelékének A/52. számú melléklete (2001/85/EK Tanácsi Irányelv) "Városi és távolsági autóbuszok")

CI Egyszintes

CJ Kétszintes

CK Csuklós egyszintes

CL Csuklós kétszintes

CM Alacsonypadlós egyszintes

CN Alacsonypadlós kétszintes

CO Csuklós alacsonypadlós egyszintes

CP Csuklós alacsonypadlós kétszintes

III. Osztályú járművek (ld. MR A. Függelékének A/52. számú melléklete (2001/85/EK Tanácsi Irányelv) "Városi és távolsági autóbuszok")

CQ Egyszintes

CR Kétszintes

CS Csuklós egyszintes

CT Csuklós kétszintes

A. Osztályú járművek (ld. MR A. Függelékének A/52. számú melléklete (2001/85/EK Tanácsi Irányelv) "Városi és távolsági autóbuszok")

CU Egyszintes

CV Alacsonypadlós egyszintes

B. Osztályú járművek (ld. MR A. Függelékének A/52. számú melléklete (2001/85/EK Tanácsi Irányelv) "Városi és távolsági autóbuszok")

CW Egyszintes

3. N kategóriájú gépkocsik

- | | | |
|----|--|--|
| BA | Tehergépjármű | Ld. az MR A. Függelékének A/48. számú melléklete (1997/27/EK Irányelv), „Egyes gépjárművek és pótkocsijaik tömeg- és méretadatai” 2.1.1. pont |
| BB | Zárt áruszállító | Tehergépjármű, amelynél a vezetőfülke egybe van építve a felépítménnyel.. |
| BC | Nyergesvontató | Ld. az MR A. Függelékének A/48. számú melléklete (1997/27/EK Irányelv), „Egyes gépjárművek és pótkocsijaik tömeg- és méretadatai”, 2.1.1. pont |
| BD | Pótkocsi vontató jármű
(közúti vontató) | Ld. az MR A. Függelékének A/48. számú melléklete (1997/27/EK Irányelv), „Egyes gépjárművek és pótkocsijaik tömeg- és méretadatai”, 2.1.1. pont |
- Ha azonban egy BB szerint meghatározott jármű, amelynek a műszakilag megengedett legnagyobb össztömege nem több 3 500 kg-nál:
- a vezetőüléson kívül több mint hat üléssel van felszerelve vagy
 - az alábbi mindkét feltételt teljesíti:
 - a) a vezetőüléson kívüli ülések száma nem több, mint hat, és
 - b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$
 ez a jármű nem számít N kategóriájú járműnek.
- Ha azonban egy BA, BB szerinti 3500 kg-nál nagyobb műszakilag megengedett legnagyobb össztömegű, BC vagy BD szerinti jármű teljesíti legalább az alábbi feltételek egyikét:
- a) a vezetőüléson kívüli ülések száma több, mint nyolc, vagy
 - b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$
- akkor ez a jármű nem tartozik az N kategóriába..
- Lásd jelen Melléklet C részét az „ülöhelyek” meghatározása tekintetében, M és N kategóriáknál.

4. O kategóriájú járművek

DA Nyerges pótkocsi	Ld. az MR A. Függelékének A/48. számú melléklete (1997/27/EK Irányelv), „Egyes gépjárművek és pótkocsijaik tömeg- és méretadatai” I Melléklet, 2.1.2. pont
DB Vonórudas pótkocsi	Ld. az MR A. Függelékének A/48. számú melléklete (1997/27/EK Irányelv), „Egyes gépjárművek és pótkocsijaik tömeg- és méretadatai” I Melléklet, 2.2.3. pont
DC Központi tengelyes pótkocsi	Ld. az MR A. Függelékének A/48. számú melléklete (1997/27/EK Irányelv), „Egyes gépjárművek és pótkocsijaik tömeg- és méretadatai” I Melléklet, 2.2.4. pont

5. Különleges célú járművek

SA Lakóautó	Lásd A/2 Melléklet I. Rész, 5.1. pont.
SB Páncélozott jármű	Lásd A/2 Melléklet I. Rész, 5.2. pont.
SC Mentőautó	Lásd A/2 Melléklet I. Rész, 5.3. pont.
SD Halottszállító kocsi	Lásd A/2 Melléklet I. Rész, 5.4. pont.
SE Lakókocsi	Lásd A/2 Melléklet I. Rész, 5.5. pont.
SF Önjáró daruk	Lásd A/2 Melléklet I. Rész, 5.6. pont.
SG Egyéb különleges rendeltetésű járművek	Lásd A/2 Melléklet I. Rész, 5.7. pont

A/3. számú melléklet**Adatközlő lap jármű típus-jóváhagyáshoz**

(a lábjegyzetet lásd az A/1. számú mellékletben)

I. Rész

Az alábbi adatközlő bizonylatokat, illetve azok részleteit tartalomjegyzékkel ellátva, három példányban kell benyújtani. Az esetleges rajzok kielégítő részletességűek, megfelelő léptékűek és A4-es, vagy A4-esre összehajtogatott formátumúak legyenek. Az esetleges fényképek kielégítően részletesek legyenek.

Amennyiben a járműtulajdonságok, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek elektronikus vezérlésűek, ezek jellemzőiről is tájékoztatást kell adni.

A: M és N kategóriák

0. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS
 - 0.1. Gyártmány (a gyártó cégneve):.....
 - 0.2. Típus:.....
 - 0.2.1. Kereskedelmi név(nevek), ha van(nak):
 - 0.3. Típus-azonosítási jelölés, ha van ilyen a járművön ^(b):.....
 - 0.3.1. E jelölés helye:.....
 - 0.4. A jármű kategóriája ^(c):
 - 0.4.1. Osztályozás(ok) a jármű által szállítandó veszélyes áruk szerint:
 - 0.5. A gyártó neve és címe:.....
 - 0.8. Összeszerelő üzem(ek) címe(i):
1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI
 - 1.1. Fényképek és/vagy rajzok a mintajárműről:
 - 1.3. Tengelyek és kerekek száma:.....
 - 1.3.1. Kormányzott tengelyek száma és helyzete:.....
 - 1.3.2. Meghajtott tengelyek (száma, helye, kölcsönös kapcsolata):.....
 - 1.4. Alváz (ha van) (áttekintő rajz):.....
 - 1.6. Motor helye és elrendezése:.....
 - 1.8. Vezető helyzete bal/jobbs ⁽¹⁾
 - 1.8.1. A jármű bal oldali/jobbs oldali ⁽¹⁾ közlekedésre van kialakítva
2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK ^(e) (kg-ban és mm-ben) (utalás a rajzra, amennyiben van)
 - 2.1. Tengelytáv(ok) (teljes terhelés mellett) ^(f):.....
 - 2.3.1. A kormányzott tengelyek nyomtávja ⁽ⁱ⁾
 - 2.3.2. A többi tengely nyomtávja ⁽ⁱ⁾:.....
 - 2.4. A járműméretek mérettartományai (teljes)

- 2.4.2. Karosszériával ellátott alvázra
- 2.4.2.1. Hossz (^j):.....
- 2.4.2.1.1. A rakfelület hossza:.....
- 2.4.2.2. Szélesség (^k):.....
- 2.4.2.2.1. Falvastagság (szabályozott hőmérsékletű járművek)
- 2.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) (^l) (állítható magasságú felfüggesztés esetén rendes menetállásban):.....
- 2.6. A jármű tömege felépítménnyel és — az M₁ kategórián kívüli vontató jármű esetén — csatlakoztató berendezéssel, amennyiben a gyártó szereli fel, menetkész állapotban vagy a felépítmény és/vagy vonóberendezés nélküli alváz, illetve vezetőfülkével ellátott alváz tömege, ha a felépítményt és/vagy csatlakoztató berendezést nem a gyártó szereli fel (beleértve: a folyadékokat, szerszámokat, pótkereket, ha van és a gépkocsivezetőt, továbbá autóbuszok esetén a kísérő személyt, ha van kísérő-ülés a járművön) (^o) (legnagyobb és legkisebb érték minden változatra):
- 2.6.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között, továbbá nyerges-pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén a terhelés a csatlakozási ponton (legnagyobb és legkisebb érték minden változatra):
- 2.7. A teljes jármű legkisebb tömege a gyártó adatai alapján, nem teljes jármű esetén:
- 2.8. Műszakilag megengedett össztömeg megrakott állapotban a gyártó adatai alapján (^v) (^{*}):.....
- 2.8.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között, továbbá nyerges-pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén a terhelés a csatlakozási ponton (^{*}):.....
- 2.9. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tengelyenként:.....
- 2.10. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tengelycsoportonként.....
- 2.11. A gépjármű által vontatható műszakilag megengedett legnagyobb tömeg az alábbiak esetében:
- 2.11.1. Vonórudas pótkocsi:.....
- 2.11.2. Nyerges pótkocsi:.....
- 2.11.3. Központi tengelyes pótkocsi:.....
- 2.11.4. A járműszerelvényműszakilag megengedett össztömege:.....
- 2.11.5. A jármű alkalmas/nem alkalmas (¹) teher vontatására (az MR A. Függelékének A/27. számú melléklete.— 77/389/EGK Tanácsi irányelv II. melléklet — 1.2. pontja)
- 2.11.6. Fékezetlen pótkocsi legnagyobb tömege:.....
- 2.12. Legnagyobb statikus terhelés/tömeg a jármű csatlakozási pontján:
- 2.12.1. Gépjárműnél:.....
- 2.16. Tervezett forgalomba-helyezési/üzemi legnagyobb megengedett tömeg(ek) (választható: ha ezek az adatokat meg vannak adva, akkor azokat az 1977/27/EK Irányelv IV. Mellékletének követelményei szerint ellenőrizni kell):.....
- 2.16.1. Tervezett forgalomba-helyezési/üzemi legnagyobb megengedett össztömeg (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ([#])):.....
- 2.16.2. Tervezett forgalomba-helyezési/üzemi legnagyobb megengedett tömeg az egyes tengelyeken és nyerges vagy központi tengelyes pótkocsi esetében a gyártó által megadott tervezett terhelés a csatlakozási ponton, ha kisebb mint a műszakilag

- megengedett legnagyobb tömeg a csatlakozási ponton (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ^(#)):.....
- 2.16.3. Tervezett forgalomba-helyezési/üzemi legnagyobb megengedett tömeg az egyes tengelycsoportokon (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ^(#)):.....
- 2.16.4. Tervezett forgalomba-helyezési/üzemi legnagyobb megengedett vontatható tömeg (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ^(#)):.....
- 2.16.5. Tervezett forgalomba-helyezési/üzemi legnagyobb megengedett járműszerelvénny tömeg (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ^(#)):.....
3. MOTOR ⁽¹⁾ (Olyan járművek esetében, amelyek akár benzinnel, gázolajjal, vagy más tüzelőanyaggal kombináltan üzemeltethetők a pontokat meg kell ismételni.) ⁽¹⁾.
- 3.1. Gyártó:.....
- 3.1.1. A gyártó motorkódja (a motoron feltüntetett jelzés):.....
- 3.2. Belsőégésű motor
- 3.2.1.1. Működési elv: külső gyújtás/kompresszió-gyújtás, négyütemű/kétütemű ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Hengerek száma és elrendezése:.....
- 3.2.1.3. Hengerűrtartalma ⁽⁵⁾:..... cm³
- 3.2.1.6. A motor rendes alapjárat fordulatszáma (2):..... min⁻¹
- 3.2.1.8. Névleges teljesítmény ⁽¹⁾:..... kW,..... min⁻¹ fordulatszámon (gyártó által megadott érték)
- 3.2.1.9. A gyártó által megengedett legnagyobb motorfordulatszám:..... min⁻¹
- 3.2.2. Tüzelőanyag: gázolaj/benzin/PB-gáz/földgáz/etanol ⁽¹⁾
- 3.2.2.1. Oktánszám, ólmozott:.....
- 3.2.2.2. Oktánszám, ólommentes:.....
- 3.2.4. Tüzelőanyag-ellátás
- 3.2.4.1. Porlasztó segítségével: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak kompressziógyújtásnál): igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Működési elv: közvetlen befecskendezés/előkamra/örvénykamra ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak külső gyújtásnál): igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.7. Hűtőrendszer: folyadék/levegő ⁽¹⁾
- 3.2.8.. Szívórendszer
- 3.2.8.1. Feltöltő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12. Légszennyezés elleni intézkedések
- 3.2.12.2. További légszennyezés elleni berendezések (ha vannak, és a felsorolásban más cím alatt nem szerepelnek)
- 3.2.12.2.1. Katalizátor: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Oxigénérzékelő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Levegőbefúvás: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Kipufogógáz visszavezetés: igen/nem ⁽¹⁾

- 3.2.12.2.5. Párolgási emissziót korlátozó berendezés: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6. Részecskeszűrő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Fedélzeti diagnosztikai rendszer (FDR): igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Egyéb berendezések (leírás és működési mód):.....
- 3.2.13. Az elnyelési együtttható jelzésének helye (csak dízelmotoroknál):.....
- 3.2.15. LPG tüzelőanyagellátó rendszer: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.16. NG tüzelőanyagellátó rendszer: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.3. Elektromotor
- 3.3.1. Típusa (tekercselés, gerjesztés):.....
- 3.3.1.1. Legnagyobb óránkénti teljesítmény:..... kW
- 3.3.1.2. Üzemi feszültség:..... V
- 3.3.2. Akkumulátor
- 3.3.2.4. Helye:.....
- 3.6.5. Kenőanyag hőmérséklet
legkisebb:..... K
legnagyobb:..... K
4. ERŐÁTVITEL ^(v)
- 4.2. Típus (mechanikus, hidraulikus, elektromos stb.):.....
- 4.5. Sebességváltó
- 4.5.1. Típusa (kézi/automatikus/FVE (fokozatmentesen változtatható erőátvitel) (1)
- 4.6. Áttételi viszonyszámok

Sebességfokozatok	Belső áttétel (Áttételi viszonyszám a motor és a váltómű kimenő tengelyének fordulatszáma között)	Végáttétel (Áttételi viszonyszám a váltómű kimenő tengelye és a hajtott kerék tengelyének fordulatszáma között)	Összáttétel
Legnagyobb érték FVE-nél ⁽¹⁾ 1. 2. 3. ...			
Legkisebb érték FVE-nél ⁽¹⁾			
Hátramenet			
⁽¹⁾ Fokozatmentesen változtatható erőátvitel			

- 4.7. A jármű legnagyobb sebessége (km/óra-ban) ^(w):.....

5. TENGELYEK

- 5.1. Az összes tengely leírása:.....
- 5.2. Gyártmány:.....
- 5.3. Típus:.....
- 5.4. Behúzzható tengely(ek) helyzete:.....
- 5.5. Terhelhető tengely(ek) helyzete:.....

6. FELFÜGGESZTÉS

- 6.2. Az összes tengely vagy kerék felfüggesztésének típusa és kivitele:.....
- 6.2.1. Szintszabályozás: igen/nem/választható (¹)
- 6.2.3. Légrugózás hajtott tengelye(ke)n: igen/nem (¹)
- 6.2.3.1. A hajtott tengely rugózása légrugózással egyenértékű: igen/nem (¹)
- 6.2.3.2. A rugózott tömeg lengésének frekvenciája és csillapítása:.....
- 6.6.1. Kerék/gumiabroncs kombináció(k) (a gumiabroncsoknál meg kell adni a méretmegjelölést, a legkisebb teherbírás jelzőszámot, a legkisebb sebességkategória jelzőszámot, a kerekeknél pedig a keréktárcsa-méret(ek)et és a középsík eltolás(oka)t)
- 6.6.1.1. Tengelyek
- 6.6.1.1.1. 1. tengely:.....
- 6.6.1.1.2. 2. tengely:.....
- stb.
- 6.6.1.2. Pótkerék, ha van:
- 6.6.2. Legördülési sugarak felső és alsó határértékei
- 6.6.2.1. 1. tengely:.....
- 6.6.2.2. 2. tengely:.....
- stb.

7. KORMÁNYZÁS

- 7.2. Erőátvitel és működtető berendezés
- 7.2.1. Az erőátvitel módja (esetleg külön megadni az elsőt és a hátsót):.....
- 7.2.2. Csatlakozás a kerekekhez (kitérve a mechanikustól eltérő megoldásokra is, amennyiben van, külön megadva az elsőt és a hátsót):.....
- 7.2.3. Rásegítési mód, ha van:.....

8. FÉKBERENDEZÉS

- 8.5. Blokkolásgátló rendszer: igen/nem/választható (¹)
- 8.9. A fékrendszerek rövid leírása (az MR A. Függelékének A/9. számú melléklete — 71/320/EGK Tanácsi irányelv IX. melléklet 1. függelék 1.6. pontja — szerint):.....
- 8.11. Tartósfék rendszer(ek) típusának(típusainak) jellemzői:

9. FELÉPÍTMÉNY

9.1. A felépítmény típusa:

9.3. Utasajtók, záruk és forgópántok

9.3.1. Ajtók elrendezése és száma:.....

9.10. Belső kialakítás

9.10.3. Ülések

9.10.3.1. Száma:.....

9.10.3.2. Helyzete és elrendezése.....

9.10.3.2.1. Ülőhelyek száma

9.10.3. 2.2. Ülőhely(ek), amely(ek)et csak a jármű álló helyzetében történő használatra terveztek: .

9.10.4.1. Fejtámla típus(ok): egybeépített/kivehető/különálló ⁽¹⁾

9.10.4.2. Típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak):.....

9.12.2. Kiegészítő visszatartó rendszerek jellege és helye (bejelölni: igen/nem/választható):

		Légzsák elől	Oldalsó légzsák	Övfeszítő
Első ülésor	B			
	K			
	J			
Második ülésor	B			
	K			
	J			

(B=baloldali, J=jobboldali, K=középső)

⁽¹⁾ A táblázat szükség szerint kiegészíthető a több mint két ülésorral ellátott járműveknél vagy a jármű teljes szélességében háromnál több ülést szereltek be.

9.17. Kötelezően előírt táblák (MR A. Függelékének A/18. számú melléklete — 76/114/EGK Irányelv)

9.17.1. Fényképek illetve rajzok a kötelezően előírt táblák és feliratok, valamint az alvázszám helyéről:.....

9.17.4. A gyártó nyilatkozata az MR A. Függelékének A/18. számú mellékletében (76/114/EGK Tanácsi irányelv II. melléklet 3. pontja) meghatározott követelmények teljesítéséről

9.17.4.1. A 3.1.1.2. pont követelményének teljesítéséhez alkalmazott, a második és amennyiben van, a harmadik csoportban szereplő jelek magyarázata:.....

9.17.4.2. Amennyiben a második csoportba tartozó jeleket használnak a 3.1.1.3. pont követelményének teljesítéséhez, ezeket a jeleket meg kell adni:

11. VONTATÓ JÁRMŰ ÉS PÓTKOCSI VALAMINT NYERGES-PÓTKOCSI KÖZÖTTI CSATLAKOZTATÁS

11.1. Felszerelt vagy felszerelésre kerülő csatlakoztató berendezések osztálya és típusa:.....

- 11.3. Útmutatások a vonóberendezés járműre történő felszereléséhez, valamint fényképek vagy rajzok a gyártó által megadott rögzítési pontokról, kiegészítő információ, ha az adott vonóberendezés-típus használata bizonyos típusváltozatokra vagy kivitelekre korlátozott:.....
- 11.4. Adatok a felszerelendő különleges vontatófejekről, illetve felfogó lapokról:.....
- 11.5. Típus-jóváhagyási szám(ok):.....
13. A VEZETŐ ÜLÉSÉN KÍVÜL NYOLCNAÁL TÖBB ÜLÉSSSEL RENDELKEZŐ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KÜLÖN RENDELKEZÉSEK
- 13.1 A jármű osztálya (I osztály, II osztály, III osztály, A osztály, B osztály):.....
- 13.1.1. Alváz típusok amelyekre a típusjóváhagyással rendelkező felépítmény felszerelhető (gyártó(k), és jármű típus(ok)):
- 13.3. Utasok száma (ülő és álló)
- 13.3.1. Összesen (N):.....
- 13.3.2. Felső szint (N_a) (¹):.....
- 13.3.3. Alsó szint (N_b) (¹):.....
- 13.4. Utasok száma (ülő)
- 13.4.1. Összesen (A):.....
- 13.4.2. Felső szint (A_a) (¹):.....
- 13.4.3. Alsó szint (A_b) (¹):.....

A: O kategória

0. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS
- 0.1. Gyártmány (a gyártó cégneve):.....
- 0.2. Típus:.....
- 0.2.1. Kereskedelmi név(nevek), ha van(nak):
- 0.3. Típus-azonosítási jelölés, ha van ilyen a járművön (^b):.....
- 0.3.1. E jelölés helye:.....
- 0.4. A jármű kategóriája (^c):
- 0.4.1. Osztályozás(ok) a jármű által szállítandó veszélyes áruk szerint:.....
- 0.5. A gyártó neve és címe:.....
- 0.8. Összeszerelő üzem(ek) címe(i):
1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI
- 1.1. Fényképek és/vagy rajzok a mintajárműről:
- 1.3. Tengelyek és kerekek száma:.....
- 1.3.1. Kormányzott tengelyek száma és helyzete:.....
- 1.4. Alváz (ha van) (áttekintő rajz):.....

2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK (^e) (kg-ban és mm-ben) (utalás a rajzra, amennyiben van)
- 2.1. Tengelytáv(ok) (teljes terhelés mellett) (^f):.....
- 2.3.1. A kormányzott tengelyek nyomtávja (^g)
- 2.3.2. A többi tengely nyomtávja (^h):.....
- 2.4. A járműméretek mérettartományai (teljes)
- 2.4.2. Karosszériával ellátott alvázra
- 2.4.2.1. Hossz (ⁱ):.....
- 2.4.2.1.1. A rakfelület hossza:.....
- 2.4.2.2. Szélesség (^k):.....
- 2.4.2.2.1. Falvastagság (olyan járműveknél, amelyeket szabályozott hőmérsékletű áruk szállítására terveztek)
- 2.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) (^l) (állítható magasságú felfüggesztés esetén meg kell adni a rendes menethelyzetet):.....
- 2.6. A jármű tömege felépítménnyel és — az M₁ kategórián kívüli vontató jármű esetén — csatlakoztató berendezéssel, amennyiben a gyártó szereli fel, menetkész állapotban vagy a felépítmény és/vagy vonóberendezés nélküli alváz, illetve vezetőfülkével ellátott alváz tömege, ha a felépítményt és/vagy csatlakoztató berendezést nem a gyártó szereli fel (beleértve: a folyadékokat, szerszámokat, pótkereket, ha van és a gépkocsivezetőt, továbbá autóbuszok esetén a kísérő személyt, ha van kísérő-ülés a járművön) (^o) (legnagyobb és legkisebb érték minden változatra):.....
- 2.6.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között, továbbá nyerges-pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén a terhelés a csatlóási ponton (legnagyobb és legkisebb érték minden változatra):.....
- 2.7. A teljes jármű legkisebb tömege a gyártó adatai alapján, nem teljes jármű esetén:
- 2.8. Műszakilag megengedett össztömeg megrakott állapotban a gyártó adatai alapján (^v) (^{*}):.....
- 2.8.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között, továbbá nyerges-pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén a terhelés a csatlóási ponton (^{*}):.....
- 2.9. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tengelyenként:.....
- 2.10. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tengelycsoportonként.....
- 2.12. Műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés/tömeg a jármű csatlóási pontján:
- 2.12.1. Nyerges pótkocsinál vagy központi tengelyes pótkocsinál:.....
- 2.16. Tervezett forgalomba-helyezési/üzemi legnagyobb megengedett tömeg(ek) (választható: ha ezek az adatok meg vannak adva, akkor azokat az 1977/27/EK Irányelv IV. Mellékletének követelményei szerint ellenőrizni kell):.....
- 2.16.1. Tervezett forgalomba-helyezési/üzemi legnagyobb megengedett össztömeg (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ([#])):.....
- 2.16.2. Tervezett forgalomba-helyezési/üzemi legnagyobb megengedett tömeg az egyes tengelyeken és nyerges vagy központi tengelyes pótkocsi esetében a gyártó által megadott tervezett terhelés a csatlakozási ponton, ha kisebb mint a műszakilag megengedett legnagyobb tömeg a csatlakozási ponton (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges ([#])):.....

- 2.16.3. Tervezett forgalomba-helyezési/üzemi legnagyobb megengedett tömeg az egyes tengelycsoportokon (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges (#)):.....
- 2.16.4. Tervezett forgalomba-helyezési/üzemi legnagyobb megengedett vontatható tömeg (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges (#)):.....
- 2.16.5. Tervezett forgalomba-helyezési/üzemi legnagyobb megengedett járműszerelvénny tömeg (az egyes műszaki kialakításokra több bejegyzés lehetséges (#)):.....
5. TENGELYEK
- 5.1. Az összes tengely leírása:.....
- 5.2. Gyártmány:.....
- 5.3. Típus:.....
- 5.4. Behúzzható tengely(ek) helyzete:.....
- 5.5. Terhelhető tengely(ek) helyzete:.....
6. FELFÜGGESZTÉS
- 6.2. Az összes tengely vagy kerék felfüggesztésének típusa és kivitele:.....
- 6.2.1. Szintszabályozás: igen/nem/választható ⁽¹⁾
- 6.6.1. Kerék/gumiabroncs kombináció(k) (a gumiabroncsoknál meg kell adni a méretmegjelölést, a legkisebb teherbírási jelzőszámot, a legkisebb sebességkategória jelzőszámot, a kerekeknél pedig a keréktárcsa-méret(ek)et és a középsík eltolás(oka)t)
- 6.6.1.1. Tengelyek
- 6.6.6.1.1. 1. tengely:.....
- 6.6.1.1.2. 2. tengely:.....
- stb.
- 6.6.1.2. Pótkerék, ha van:
- 6.6.2. Legördülési sugarak felső és alsó határértékei
- 6.6.2.1. 1. tengely:.....
- 6.6.2.2. 2. tengely:.....
- stb.
7. KORMÁNYZÁS
- 7.2. Erőátvitel és működtető berendezés
- 7.2.1. Az erőátvitel módja (esetleg külön megadni az elsőt és a hátsót):.....
- 7.2.2. Csatlakozás a kerekekhez (kitérve a mechanikustól eltérő megoldásokra is, amennyiben van, külön megadva az elsőt és a hátsót):.....
- 7.2.3. Rásegítési mód, ha van:.....
8. FÉKBERENDEZÉS
- 8.5. Blokkolásgátló rendszer: igen/nem/választható ⁽¹⁾
- 8.9. A fékrendszerek rövid leírása (az MR A. Függelékének A/9. számú melléklete — 71/320/EGK Tanácsi irányelv IX. melléklet 1. függelék 1.6. pontja — szerint):.....

9. FELÉPÍTMÉNY
- 9.1. A felépítmény típusa:.....
- 9.17. Kötelezően előírt táblák (MR A. Függelékének A/18. számú melléklete — 76/114/EGK Irányelv)
- 9.17.1. Kötelezően előírt táblák (MR A. Függelékének A/18. számú melléklete — 76/114/EGK Irányelv):.....
- 9.17.4. A gyártó nyilatkozata az MR A. Függelékének A/18. számú mellékletében (76/114/EGK Tanácsi irányelv II. melléklet 1.1.1. pontja) meghatározott követelmények teljesítéséről
- 9.17.4.1. A 3.1.1.2. pont követelményének teljesítéséhez alkalmazott, a második és amennyiben van, a harmadik csoportban szereplő jelek magyarázata:.....
- 9.17.4.2. Amennyiben a második csoportba tartozó jeleket használnak a 3.1.1.3. pont követelményének teljesítéséhez, ezeket a jeleket meg kell adni:
11. VONTATÓ JÁRMŰ ÉS PÓTKOCSI, VALAMINT NYERGES-PÓTKOCSI KÖZÖTTI CSATLAKOZTATÁS
- 11.1. Felszerelt vagy felszerelésre kerülő csatlakoztató berendezések osztálya és típusa:.....
- 11.5. Típus-jóváhagyási szám(ok):.....

II. Rész

Az alábbi táblázat azon jellemzők megengedett kombinációit tartalmazza, amelyekre az I. részben többféle adat szerepel. A többszörös adatok esetén minden egyes adatot egy ismertető betűvel kell ellátni, amelyet úgy kell a táblázatban vezetni, hogy világosan kitűnjön, melyik adat vonatkozik egy adott jellemzőre egy adott kivitel esetében.

A típuson belül az egyes változatokra külön mátrixot kell összeállítani.

Azokat a visszatérő adatokat, amelyekre a változaton belüli kombinációra nincs korlátozás, a "Valamennyi" rovatban kell feltüntetni.

A jellemző sorszáma	Valamennyi	1. kivitel	2. Kivitel	stb.	n. kivitel
------------------------	------------	------------	------------	------	------------

A fenti adatokat a célnak megfelelő más formában vagy elrendezésben is meg lehet adni.

Minden változatot és minden kivitelt számból vagy betűből álló jelzéssel kell ellátni, amelyet az adott jármű megfeleltetési tanúsítványában (jelen Függelék A/9. számú melléklet) meg kell adni.

A jelen Függelék A/11. számú melléklete vagy a 8. cikk (2) c) bekezdése szerinti változato(ka)t a gyártónak különleges kóddal kell ellátnia.

III. Rész

Az MR A. Függeléke mellékletei szerint kibocsátott jóváhagyási számok

Az alábbi táblázatban a szükséges adatokat az adott járműtípusra a jelen Függelék A/4. számú és A/11. számú mellékleteiben felsorolt MR A. Függeléke mellékletei szerint ⁽¹⁾ kell megadni. (Minden jóváhagyandó tárgyra a vonatkozó összes kapcsolódó jóváhagyást közölni kell).

A jóváhagyás tárgya	Jóváhagyási szám	A jóváhagyást kiadó ⁽²⁾ tagállam	Kiterjesztés dátuma	Változat(ok)/kivitel(ek)
---------------------	------------------	---	---------------------	--------------------------

Aláírás:

Beosztás:.....

Dátum:.....

⁽¹⁾ Az alkatrészekre vonatkozó jóváhagyásokat nem kell felsorolni, amennyiben ezek a rá- vagy beépítési jóváhagyási értesítőn szerepelnek.

⁽²⁾ Meg kell adni, ha nem derül ki a jóváhagyási számból.

Tárgy		Az MR A. Függeléke mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó irányelv száma	Official Journal hivatkozás	Alkalmazási kör											
15.	Ülősszilárdság	74/408/EGK A/15	L 221 sz., 1974.08.12, 1.o.	x	x	x	x	x	x						
16.	Külső kinyúlás	74/483/EGK A/16	L 256 sz., 1974.10..02., 4.o.	x											
17.	Sebességmérő és hátrameneti fokozat	75/443/EGK A/17	L 196 sz., 1975.07.26, 1.o.	x	x	x	x	x	x						
18.	Előírt táblák	76/114/EGK A/18	L 24 sz., 1976.01.30, 1.o.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19.	Biztonsági övek bekötési pontjai	76/115/EGK A/19	L 24 sz., 1976.01.30, 6.o.	x	x	x	x	x	x						
20.	Világító és fényjelző berendezések beépítése	76/756/EGK A/20	L 262 sz., 1976.09.27, 1.o.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21.	Fényvisszaverők	76/757/EGK A/21	L 262 sz., 1976.09.27, 32.o.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22.	Helyzetjelző, fék- és méretjelző, nappali menet lámpák	76/758/EGK A/22	L 262 sz., 1976.09.27, 54.o.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23.	Irányjelző lámpák	76/759/EGK A/23	L 262 sz., 1976.09.27, 71.o.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24.	Hátsó rendszám-tábla világítás	76/760/EGK A/24	L 262 sz., 1976.09.27, 85.o.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
25.	Fényszórók (izzókkal együtt)	76/761/EGK A/25	L 262 sz., 1976.09.27, 96.o.	x	x	x	x	x	x						
26.	Ködfényszórók	76/762/EGK A/26	L 262 sz., 1976.09.27, 122.o.	x	x	x	x	x	x						
27.	Elvontató berendezés	77/389/EGK A/27	L 145 sz., 1977.06.13, 41.o.	x	x	x	x	x	x						
28.	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK A/28	L 220 sz., 1977.08.29, 60.o.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
29.	Hátrameneti fényszórók	77/539/EGK A/29	L 220 sz., 1977.08.29, 72.o.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
30.	Várakozást jelző lámpák	77/540/EGK A/30	L 220 sz., 1977.08.29, 83.o.	x	x	x	x	x	x						

Tárgy		Az MR A. Függeléke mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó irányelv száma	Official Journal hivatkozás	Alkalmazási kör											
31.	Visszatartó berendezések	77/541/EGK A/31	L 220 sz., 1977.08.29, 95.o.	x	x	x	x	x	x						
32.	Látómező	77/649/EGK A/32	L 267 sz., 1977.10.19, 1.o.	x											
33.	Kezelőszervek jelzése	78/316/EGK A/33	L 81 sz., 1978.03.28, 3. o.	x	x	x	x	x	x						
34.	Jég-páramentesítés	78/317/EGK A/34	L 81 sz., 1978.03.28, 27.o.	x	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)						
35.	Ablaktörlő/-mosó berendezés	78/318/EGK A/35	L 81 sz., 1978.03.28, 49.o.	x	(²)	(²)	(²)	(²)	(²)						
36.	Fűtőrendszerek	2001/56/EK A/36	L 292 sz., 2001.11.9, 40.o.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
37.	Kerékburkolat	78/549/EGK A/37	L 168 sz., 1978.06.26, 45.o.	x											
38.	Fejtámaszok	78/932/EGK A/38	L 325 sz., 1978.11.20, 1.o.	x											
39.	CO ₂ kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás	80/1268/EGK A/39	L 375 sz., 1980.12.31, 36.o.	x											
40.	Motorteljesítmény-mérés	80/1269/EGK A/40	L 375 sz., 1980.12.31, 46.o.	x	x	x	x	x	x						
41.	Dízel-motorok szennyező gáz kibocsátása	88/77/EGK A/41	L 36 sz., 1988.02.09., 33.o.	x	x	x	x	x	x						
42.	Oldalról aláesés elleni védelem	89/297/EGK A/42	L 124 sz., 1989.05.05, 1.o.					x	x				x	x	
43.	Felcsapódó víz elleni védelem	91/226/EGK A/43	L 103 sz., 1991.04.23, 5.o.					x	x				x	x	
44.	Tömegek és méretek	92/21/EGK A/44	L 129 sz., 1992.05.14, 1.o.	x											
45.	Biztonsági üveg	92/22/EGK A/45	L 129 sz., 1992.05.14, 11.o.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
46.	Gumiabroncsok	92/23/EGK A/46	L 129 sz., 1992.05.14, 95.o.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
47.	Sebesség-korlátozó	92/24/EGK A/47	L 129 sz., 1992.05.14, 154.o.			x		x	x						

Tárgy		Az MR A. Függeléke mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó irányelv száma	Official Journal hivatkozás	Alkalmazási kör									
48.	Tömegek és méretek (a 44. pont alá nem tartozó járművek)	97/27/EK A/48	L 233 sz., 1997.08.25, 1.o.		x	x	x	x	x	x	x	x	x
49.	Vezetőfülke-kinyúlások	92/114/EGK A/49	L 409 sz., 1992.12.31, 17.o.				x	x	x				
50.	Csatlakoztató berendezések	94/20/EK A/50	L 195 sz., 1994.07.29, 1.o.	x ⁽³⁾	x ⁽³⁾	x ⁽³⁾	x ⁽³⁾	x ⁽³⁾	x ⁽³⁾	x	x	x	x
51.	Éghetőség	95/28/EK A/51	L 281 sz., 1995.11.23, 1.o.			x							
52.	Autóbuszok	2001/85/EK A/52	L 42 sz., 2002.02.13., 1.o.										
53.	Frontális ütközés	96/79/EK A/53	L 18 sz., 1997.01.21, 7.o.	x									
54.	Oldalsó ütközés	96/27/EK A/54	L 169 sz., 1996.07.08, 1.o.	x			x						
55.		.././EK	L...										
56.	Veszélyes áruk szállítására szánt járművek	98/91/EK A/56	L 11 sz., 1999.1.16., 25.o.				x ⁽⁴⁾	x ⁽⁴⁾	x ⁽⁴⁾	x ⁽⁴⁾	x ⁽⁴⁾	x ⁽⁴⁾	x ⁽⁴⁾
57.	Mellső aláfutás elleni védelem	2000/40/EK A/57	L 203 sz., 2000.08.10., 9.o.					x	x				

⁽¹⁾ Ennek a kategóriának a járműveit megfelelő szélvédő fagy- és páramentesítő berendezéssel kell ellátni.

⁽²⁾ Ennek a kategóriának a járműveit megfelelő szélvédő mosó- és törlőberendezéssel kell felszerelni.

⁽³⁾ A 94/20/EK Irányelv követelményei kizárólag a kapcsolószerkezettel felszerelt járművekre vonatkoznak.

⁽⁴⁾ A 98/91/EK Irányelv követelményei csak akkor kell alkalmazni, ha a gyártó veszélyes áruk szállítására szánt járműre folyamodik EK típusjóváahagyásért.

⁽⁵⁾ Gázüzemű gépkocsiknál (PB-gáz- és sűrített földgáz-üzemű járművek), mivel a 70/221/EGK irányelvnek az PB-gáz és sűrített földgáz tüzelőanyagtartályokra vonatkozó módosításainak elfogadása még nem történt meg, szükséges az ENSZ EGB 67.01 vagy 110 szerinti jármű jóváahagyás.

II. Rész

Amennyiben a 3., 4., 5., 7., 8., 11. cikk értelmében az MR. A. Függelékének valamely mellékletére történik utalás, az I. részben feltüntetett jóváhagyási tárgy vonatkozásában az alábbi EGB előírások alapján — azok hatályának ⁽¹⁾ és módosításainak figyelembe vételével — kiadott jóváhagyás egyenértékű a melléklet szerint kiadott típus-jóváhagyással.

Az alábbi Előírások azok, amelyekhez a Közösség, mint az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága „1958. évi Módosított Genfi Egyezmény”— éhez szerződő félként csatlakozott a 97/836/EK (OJ L 346, 1997. 12. 17. 78. o.) sz. Tanácsi Határozat vagy az említett Határozat 3(3) Cikkelyében említett további Határozatok értelmében..

A 97/836/EK Határozat 4(2) Cikkelye értelmében az alább felsorolt ENSZ EGB Előírások bármely további módosítását szintén egyenértékűnek kell tekinteni. ⁽⁺⁺⁾.

Tárgy	EGB előírás száma	Átdolgozott változat	Kiegészítés	Helyesbítés
1. Zajkibocsátás	51	02	1 a 02-höz	1 a 02-höz
2. Helyettesítő hangtompító berendezések	59	00	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz	—
3. Légszennyezés	83	05	—	—
4. Hátsó aláfutásgátló	58	01	—	—
5. Kormányberendezés	79	01	—	—
6. Ajtózár és csuklópánt	11	02	1 a 02-höz	—
7. Hangjelző készülék	28	00	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz	1 a 00-ra vonatkozó 2. kiegészítéshez
8. Visszapillantó tükör	46	01	1 a 01-hez, 2 a 01-hez, 3 a 01-hez	1 a 01-hez
9. Járművek fékezése	13	09	1 a 09-hez, 2 a 09-hez	—
10. Járművek fékezése (fékbetét)	90	01	1 a 01-hez, 2 a 01-hez	—
11. Rádió zavarűrés	10	02	—	—
12. Dízel füst	24	03	—	—
13. Belső berendezések	21	01	1 a 01-hez	1 a 01-hez
14. Illetéktelen használat elleni védelem	18	02	—	—
15. Riasztószerkezetek	97	00	1 a 00-hoz	—
16. Kormánynak ütdés	12	03	1 a 03-hoz	1 a 3. felülvizsgálathoz
17. Ülészilárdság	17	06	—	—
18. Külső kinyúlás	26	02	—	—
19. Sebességmérő	39	00	1 a 00-hoz	—
20. Biztonsági övek bekötési pontjai	14	03	-	1 a 03-hoz
21. Világító és fényjelző berendezések beépítése	48	01	1 a 01-hez, 2 a 02-höz	1 a 01-hez, 2 a 01-hez, 1 az 1. felülvizsgálathoz, 3 a 01-hez, 4 a 01-hez
22. Fényvisszaverők	3	02	1 a 02-höz, 2 a 02-höz, 3 a 02-höz	—
23. Első és hátsó helyzetjelző, féklámpák	7	02	1 a 02-höz, 2 a 02-höz, 3 a 02-höz, 4 a 02-höz	1 a 2. kiegészítéshez

	Tárgy	EGB előírás száma	Átdolgozott változat	Kiegészítés	Helyesbítés
24.	Nappali menetlámpák	87	00	1 a 00-hoz	1 a 00-hoz
25.	Méretjelző lámpák	91	00	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz	—
26.	Írányjelző lámpák	6	01	1 a 01-hez, 2 a 01-hez, 3 a 01-hez, 4 a 01-hez, 5 a 01-hez, 6 a 01-hez, 7 a 01-hez	1 a 01-hez, 2 a 01-hez
27.	Hátsó rendszám tábla-világítás	4	00	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz, 3 a 00-hoz, 4 a 00-hoz, 5 a 00-hoz, 6 a 00-hoz	—
28.	Fényszórók (R ₂ és HS ₁)	1	01	1 a 01-hez, 2 a 01-hez, 3 a 01-hez, 4 a 01-hez, 5 a 01-hez, 6 a 01-hez	1 a 01-hez, 1 a kiegészítéshez, 3 a 01-hez, 1 a 4. felülvizsgálathoz
29.	Fényszórók (sajtolt búrás)	5	02	1 a 02-höz, 2 a 02-höz, 3 a 02-höz	1 a 3. felülvizsgálathoz
30.	Fényszórók (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ , és/vagy H ₈ halogén izzólámpás)	8	04	1 a 04-hez, 2 a 04-hez, 4 a 04-hez, 5 a 04-hez, 5 a 04-hez, 6 a 04-hez, 7 a 04-hez	1 a kiegészítéshez, 4 a 04-hez, 1 a 3. felülvizsgálathoz
31.	Fényszórók (H ₄ halogén izzólámpás)	20	02	1 a 02-höz, 2 a 02-höz, 3 a 02-höz, 4 a 02-höz, 5 a 02-höz	1 a kiegészítéshez, 3 a 02-höz, 1 a 2. felülvizsgálathoz
32.	Fényszórók (sajtolt búrás halogén)	31	02	1 a 02-höz, 2 a 02-höz, 3 a 02-höz	1 az 1. felülvizsgálathoz
33.	Jóváhagyott lámpákban alkalmazott izzólámpák	37	03	1 a 03-hoz, 2 a 03-hoz, 3 a 03-hoz, 4 a 03-hoz, 5 a 03-hoz, 6 a 03-hoz, 7 a 03-hoz, 8 a 03-hoz, 9 a 03-hoz, 10 a 03-hoz, 11 a 03-hoz, 12 a 03-hoz, 13 a 03-hoz, 14 a 03-hoz	1 a kiegészítéshez, 9 a 03-hoz
34.	Gázkisülésű izzólámpás fényszórók	98	-	—	—

	Tárgy	EGB előírás száma	Átdolgozott változat	Kiegészítés	Helyesbítés
35.	Gázkisülésű izzólámpa	99		—	—
36.	Ködfényszórók	19	02		1 a 3. felülvizsgálathoz
37.	Hátsó ködlámpák	38	00	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz, 3 a 00-hoz, 4 a 00-hoz, 5 a 00-hoz	1 a kiegészítéshez- 3 a 00-hoz
38.	Hátrameneti fényszórók	23	00	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz, 3 a 00-hoz, 4 a 00-hoz, 5 a 00-hoz	1 a kiegészítéshez, 4 a 00-hoz
39.	Várakozást jelző lámpák	77	00	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz, 3 a 00-hoz, 4 a 00-hoz	1 a 00-hoz
40.	Biztonsági övek	16	04	1 a 04-hez, 2 a 04-hez, 3 a 04-hez, 4 a 04-hez, 5 a 04-hez, 6 a 04-hez	1 a 3. felülvizsgálathoz, 2 a 3. felülvizsgálathoz (csak E)
41.	Fejtámaszok	17 25	06 04		
42.	Motorteljesítmény-mérés	85	00	1 a 00-hoz	—
43.	Dízel-motorok szennyező gáz kibocsátása	49	03	—	—
44.	Oldalról aláesés elleni védelem	73	00	—	—
46.	Biztonsági üveg	43	00	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz, 3 a 00-hoz	—
47.	Gumiabroncsok (személygépkocsi és pótkocsijai)	30	02	1 a 02-höz, 2 a 02-höz, 3 a 02-höz, 4 a 02-höz, 5 a 02-höz, 6 a 02-höz, 7 a 02-höz	1 a kiegészítéshez, 3 a 02-höz
48.	Gumiabroncsok (haszonjárművek és vontatmányaik)	54	00	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz, 3 a 00-hoz, 4 a 00-hoz, 5 a 00-hoz, 6 a 00-hoz, 7 a 00-hoz, 8 a 00-hoz, 9 a 00-hoz	1 a 00-hoz, 2 a 00-hoz
49.	Alkalmi pótkerék	64	00	1 a 00-hoz	—
50.	Mellső aláfutás elleni védelem	93	—	—	—

(¹) Amennyiben az MR A. Függelékének mellékletei beépítési előírásokat tartalmaznak, ezek az EGB előírások alapján jóváhagyott alkatrészekre és önálló műszaki egységekre is vonatkoznak.

(⁺⁺) A további módosításokhoz ld. az UN/ECE TRANS/WP.29/343 dokumentum legutolsó kiadását.

A/5. számú melléklet**Jármű típus-jóváhagyási eljárás**

1. A jelen Függelék 3. cikkének (1.) bekezdése szerinti kérelemmel kapcsolatban a jóváhagyó hatóságnak az alábbi feladatai vannak:
 - a) meg kell állapítania, hogy az MR A. Függeléke mellékletei szerint korábban kiadott jóváhagyások megfelelnek-e a mellékletek jelenleg hatályos követelményeinek,
 - b) a benyújtott dokumentáció tekintetében meg kell bizonyosodnia arról, hogy a jármű jellemzőit és adatait a jármű adatközlő lap I. részében, az adatközlő mellékletekben, illetve a típusbizonyítványban az MR A. Függeléke mellékletei szerint feltüntették-e. Amennyiben az adatközlő lap I. részében szereplő valamely jellemző nem szerepel az MR A. Függeléke mellékleteiben, meg kell vizsgálni, hogy az adott témakör vagy jellemző egyezik-e az adatközlő bizonylatokban szereplő adatokkal,
 - c) a jóváhagyandó járműtípusok kiválasztott mintáján végezze vagy végeztesse el az alkatrészek és rendszerek vizsgálatát annak megállapítására, hogy a járműve(ke)t az egyes EU irányelvek szerinti jóváhagyásra vonatkozó hiteles adatközlő dokumentumokban közölt adatoknak megfelelően gyártották,
 - d) amennyiben szükséges, végezze vagy végeztesse el az önálló műszaki egységek beszerelésének ellenőrző vizsgálatait,
 - e) amennyiben szükséges, végezze vagy végeztesse el a jelen Függelék A/4. Melléklet I Rész ⁽¹⁾ és ⁽²⁾ lábjegyzetében megadott berendezések megléte esetén a szükséges vizsgálatokat.
2. Az 1. pont c) alpontja szerint vizsgált járművek darabszámát úgy kell megállapítani, hogy a különböző jóváhagyásra kerülő kombinációk szakvéleményezése a következők szerint történjen:

Járműkategória	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Feltétel										
motor	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
sebességváltó	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
tengelyek száma	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
meghajtott tengelyek (száma, helyzete, kapcsolata)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
kormányzott tengelyek (száma, helyzete)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
felépítmény jellege	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ajtók száma	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
bal- vagy jobbkormányos	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
ülések száma	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
felszereltségi szint	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

3. Abban az esetben, ha nem áll rendelkezésre az MR A. Függelékének a kérelemmel kapcsolatos mellékletei szerinti jóváhagyások közül egy sem, akkor a jóváhagyó hatóság feladatai a következők:
 - a) az MR A. Függeléke mellékletei szerint szükséges kísérletek és vizsgálatok elrendelése,
 - b) annak vizsgálata, hogy a jármű az adatközlő bizonylatában szereplő jellemzőknek megfelel-e és az MR A. Függeléke mellékletei műszaki követelményeit teljesíti-e,
 - c) amennyiben szükséges, végezze vagy végeztesse el az önálló műszaki egységek beszerelésének ellenőrző vizsgálatait,
 - d) amennyiben szükséges, végezze vagy végeztesse el a jelen Függelék A/4. Melléklet I Rész ⁽¹⁾ és ⁽²⁾ lábjegyzetében megadott berendezések megléte esetén a szükséges vizsgálatokat.

A/6. számú melléklet
EK típusbizonyítvány, jóváhagyó okmány

MINTA

(Legnagyobb formátum: A4 (210 x 297 mm))

A jóváhagyó hatóság pecsétje

Értesítés egy

- | | |
|--|--|
| – kész jármű ⁽¹⁾ | típusának |
| – teljes jármű ⁽¹⁾ | – típus-jóváhagyásáról ⁽¹⁾ |
| – nem teljes jármű ⁽¹⁾ | – típus-jóváhagyásának ⁽¹⁾ kiterjesztéséről |
| – teljes és nem teljes változatokkal rendelkező jármű ⁽¹⁾ | ⁽¹⁾ |
| | – típus-jóváhagyásának elutasításáról ⁽¹⁾ |
| – kész és nem teljes változatokkal rendelkező jármű ⁽¹⁾ | – típus-jóváhagyásának visszavonásáról ⁽¹⁾ |

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő

- Típus jóváhagyási szám:.....
- A kiterjesztés oka:.....
- 0.1. Gyártmány (a gyártó cégneve):.....
- 0.2. Típus:.....
- 0.2.1. Kereskedelmi név(nevek) ⁽²⁾, ha van(nak):.....
- 0.3. Típus-azonosítási jel, ha van a járművön:.....
- 0.3.1. E jelzés helye:.....
- 0.4. A jármű kategóriája ⁽³⁾:.....
- 0.5. A kész jármű gyártójának neve és címe ⁽¹⁾:.....
 Az alapjármű gyártójának neve és címe⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:.....
 A nem teljes jármű utolsó gyártási lépcsőjét végző gyártó neve és címe⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:
 A teljes jármű gyártójának neve és címe⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:.....
- 0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i):.....
- Alulírott ezennel tanúsítja a fenti jármű(vek) mellékelt adatközlő lapjában a gyártó leírásának pontosságát (az EU típusjóváhagyást kiadó hatóság minta-járműve(ke)t választott ki és ez(eke)t a gyártó a járműtípus prototípusa(i)ként rendelkezésre bocsátotta) és, hogy a mellékelt vizsgálati eredmények megfelelőek a járműtípusra vonatkozóan.
1. Kész és teljes járművek/változatok esetén ⁽¹⁾:
 A járműtípus kielégíti/nem elégíti ki ⁽¹⁾ az MR A. Függelék A/4. számú és A/11. számú mellékletében ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾ előírt műszaki követelményeket.
2. Nem teljes járművek/változatok esetén ⁽¹⁾:
 A járműtípus kielégíti/nem elégíti ki ⁽¹⁾ az MR A. Függelékében közölt "EK típusbizonyítvány, jóváhagyási okmány" táblázatában szereplő mellékleteiben foglalt műszaki követelményeket.
3. A típus-jóváhagyás megadva/megtagadva/visszavonva ⁽¹⁾.
4. A típus-bizonyítványt (jóváhagyó okmányt) a jóváhagyó hatóság az 5/1990.(IV.12.) KöHÉM rendelet A. Függelék 8. cikke (2) bekezdésének c.) pontja alapján adja ki, érvényes (dátum)-ig.

.....
(Hely).....
(Aláírás).....
(Dátum)

⁽²⁾ Amennyiben az adat a típus-jóváhagyás megadásakor nem áll rendelkezésre, legkésőbb akkor kell megadni, amikor a jármű a piacra kerül.

⁽³⁾ A jelen Függelék A/2. számú mellékletének I. Részében szereplő definíció szerint.

⁽⁴⁾ Lásd a 2. oldalt.

Mellékletek: adatközlő mellékletek;
 vizsgálati eredmények (lásd a jelen Függelék A/8. számú mellékletét);
 megfelelőségi nyilatkozatok aláírására felhatalmazott személy(ek) neve, aláírás-
 mintája és beosztása

Megjegyzés:

Amennyiben ezt a mintát az A. Függelék 8. cikkének 2) bekezdése szerinti típus-jóváhagyáshoz használják fel, nem viselheti az "EK típusbizonyítvány", illetve „EK jóváhagyó okmány” elnevezést, kivéve azt az esetet, amikor a Bizottság jóváhagyta a jelentést.

EK jármű típusbizonyítvány, jóváhagyó okmány

2. oldal

Ehhez a típusbizonyítványhoz (jóváhagyó okmány) nem teljes és teljes járművek esetén az alább felsorolt nem teljes jármű típus-jóváhagyások szolgálnak alapul:

1. Gyártási lépcső: Az alapjármű gyártója:.....

Típus-jóváhagyási szám:

Dátum:.....

Érvényes a következő változatokra:.....

2. Gyártási lépcső Gyártó:.....

Típus-jóváhagyási szám:

Dátum:.....

Érvényes a következő változatokra:.....

3. Gyártási lépcső Gyártó:.....

Típus-jóváhagyási szám:

Dátum:.....

Érvényes a következő változatokra:.....

Abban az esetben, ha a típus-jóváhagyás egy vagy több nem teljes változatra terjed ki, az ezen belüli teljes vagy kész változatokat kell felsorolni.

Kész/teljes változat(ok):.....

A jóváhagyott nem teljes járműtípus(ok)ra, illetve változat(ok)ra vonatkozó követelmények felsorolása (szükség szerint figyelembe véve az alább felsorolt egyedi Irányelvek érvényességi körét és legutolsó módosítását):

Sorszám	A jóváhagyás tárgya	Irányelv száma	Legutóbbi módosítása	Hatályos az alábbi változatokra

(Csak azoknak a jóváhagyott tárgyaknak a megadása szükséges, amelyekre a jóváhagyó okmányt már kiadták.)

Különleges rendeltetésű járművek esetén a jelen Függelék A/11. számú melléklete szerint kapott mentesítések és az ER A. Függelék 8. cikke (2) bekezdésének a c.) pontja alapján megadott mentesítések:

Irányelv száma	Tárgy száma	A jóváhagyás fajtája és a mentesítés jellege	Hatályos az alábbi változatokra

A/7. számú melléklet**A típusbizonyítvány, illetve a jóváhagyó okmány számozási rendszere ⁽¹⁾**

1. A típus-jóváhagyási szám az alább leírt módon kész járművek típus-jóváhagyásai esetében négy, járműtulajdonságok, alkatrészek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyásánál öt szakaszból áll. Az egyes szakaszokat "*" jel választja el.
 1. szakasz: A kis "e" betűt a típus-jóváhagyást kiadó tagállam száma követi:
 - 1 - Németország
 - 2 - Franciaország
 - 3 - Olaszország
 - 4 - Hollandia
 - 5 - Svédország
 - 6 - Belgium
 - 9 - Spanyolország
 - 11 - Egyesült Királyság
 - 12 - Ausztria
 - 13 - Luxemburg
 - 17 - Finnország
 - 18 - Dánia
 - 21 - Portugália
 - 23 - Görögország
 - 24 - Írország
 2. szakasz: Az alapirányelv száma (az azzal megegyező szabályozást tartalmazó magyar jogszabály megjelölésével).
 3. szakasz: Az utolsó módosító irányelv, amelyet a típus-jóváhagyás kiadásánál figyelembe vettek.
 - Kész jármű típus-jóváhagyása esetén az utolsó módosító irányelv a 70/156/EGK Tanácsi irányelv egy vagy több cikkét legutóbb módosító irányelvet jelenti. Az MR A. Függeléke mellékletei alapján kiadott típus-jóváhagyások esetén azt az utolsó irányelvet, amely azokat a hatályos rendelkezéseket tartalmazza, amelyeknek a jármű tulajdonságok megfelelnek.
 - Azokat az aktuális előírásokat tartalmazó legutóbbi irányelvet jelenti, amelynek a rendszer, az alkatrész vagy a műszaki egység megfelel.
 - Amennyiben egy irányelv a különböző műszaki előírások tekintetében eltérő hatályba lépési időpontokat tartalmaz, egy betűt kell hozzáírni, amely megadja, hogy mely előírásnak megfelelően került a típus-jóváhagyás kiadásra.)
 4. szakasz: Négyjegyű sorszám (adott esetben bevezető nulla értékekkel ellátva) kész jármű típus-jóváhagyások esetén vagy négy illetve öt számjegy külön irányelv szerinti jóváhagyásnál, amely az alap jóváhagyási számra utal. A számsorozat 0001-el kezdődik minden alapirányelvnél.

⁽¹⁾ Az alkatrészeket és tartozékokat a vonatkozó az MR A. Függeléke mellékletei szerint kell megjelölni.

5. szakasz: Kétjegyű sorszám (adott esetben bevezető nulla értékekkel kiegészítve), amely a kiterjesztést jelöli. Minden alap jóváhagyási szám 00-val kezdődik.
2. Kész járműre vonatkozó típus-jóváhagyásnál a 2. szakasz kimarad.
3. A csak a járművön kötelezően elhelyezendő táblák esetében az 5. szakasz kimarad.
4. Példa a fékberendezésekről szóló, Franciaországban, hármassal kiadott, kiterjesztéssel nem rendelkező típus-jóváhagyásra:
e2*71/320*98/12*0003*00
vagy
e2*88/77*91/542A*0003*00 olyan irányelv esetében, amely két, A és B ütemben kerül bevezetésre.
5. Példa az Egyesült Királyságban négyessal kiadott típus-jóváhagyás második kiterjesztésére:
e11*98/14*0004*02
A 98/14/EK a jelenlegi legutolsó, a 70/157/EGK irányelvet módosító irányelv.
6. Példa a járműre kötelezően felszerelendő táblán elhelyezett típus-jóváhagyási számra:
e11*98/14*0004

A/8. számú melléklet**Vizsgálati eredmények****MINTA**

(A jóváhagyó hatóság tölti ki és csatolja a jármű típusbizonyítványához.)

Minden esetben meg kell adni, hogy az adatok melyik változatra vagy kivitelre vonatkoznak, kiviteleként csak egy eredmény megengedett. Mindazonáltal több különböző eredmény kombinációja megengedett, ha a legrosszabb esetet jelzi. Az utóbbi esetben megjegyzésben kell utalni rá, hogy a (*)-al jelzett adatoknál csak a legrosszabb esetre vonatkozó eredmények szerepelnek.

1. A zajszint mérések eredményei

A jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:.....

Változat/kivitel:	.....	.....	.....
Elhaladási zaj (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Állóhelyi zaj (dB(A)/E):	.....	.....	.....
f/p-nél:	.....	.....	.....

2. Az emissziós mérések eredményei

MR A. Függelék melléklete (alapirányelv) ⁽¹⁾

- MR A. Függeléke A/2. számú melléklet (70/220/EGK irányelv) gépjárműmotorok emissziója esetén,
- MR A. Függeléke A/41. számú melléklet (88/77/EGK irányelv) járművekben alkalmazott motorok emissziója esetén,
- MR A. Függeléke A/11. számú melléklet (72/306/EGK irányelv) dízelmotorok füstölésére vonatkozóan.

2.1. MR A. Függeléke A/2. számú melléklet (70/220/EGK irányelv) gépjárműmotorok emissziója esetén

Meg kell adni a jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) számát. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:.....

Tüzelőanyag(ok): ⁽²⁾:

(gázolaj, benzin, PB-gáz, földgáz, kettős tüzelőanyag: benzin/PB-gáz,

kettős tüzelőanyag: benzin/földgáz, etanol, stb.)

⁽¹⁾ Alkalmazása szükség szerint.

⁽²⁾ Ha vannak a tüzelőanyagra vonatkozó korlátozások, ezeket meg kell adni (pl. földgáznál az L, vagy a H tartományt).

2.1.1. I. típusú vizsgálat ⁽³⁾: szennyezőanyag kibocsátás a vizsgálati ciklusban a hidegindítás után

Változat/kivétel:	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
HC+ NO _x	.....	.....	.....
Részecske	.....	.....	.....

2.1.2. II. típusú vizsgálat ⁽³⁾: a közlekedésre való alkalmasság megállapításához szükséges szennyezőanyag kibocsátási adatok

Változat/kivétel:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
motor fordulatszám	.....	.....	.....
motorolaj hőmérséklete	.....	.....	.....

II., növelt alapjáratú vizsgálat:

Változat/kivétel:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Lambda érték	.....	.....	.....
motor fordulatszám	.....	.....	.....
motorolaj hőmérséklete	.....	.....	.....

2.1.3. III. típusú vizsgálat eredménye:.....

2.1.4. IV. típusú vizsgálat eredménye (párolgási vizsgálat):..... g/vizsgálat

2.1.5. V. típusú, tartóssági vizsgálat:

- Tartóssági típus: 80 000 km/100 000 km/nem alkalmazható ⁽¹⁾
- DF romlási tényező: számított/rögzített ⁽¹⁾
- Értékek:
 - CO: ...
 - HC: ...
 - NO_x: ...

2.1.6. VI. típusú, alacsony környezeti hőmérsékleten végzett szennyezőanyag kibocsátási vizsgálat eredménye:

Változat/kivétel:	.....	.....	.....
CO: g/km	.....	.....	.....
HC: g/km	.....	.....	.....

2.1.7. FDB: igen/nem ⁽¹⁾

2.2. MR A. Függelék A/41. számú melléklet (88/77/EGK irányelv) járművekben alkalmazott motorok emissziója esetén

⁽³⁾ Meg kell ismételni benzin- és gáz-üzemnél abban az esetben, ha a jármű akár benzin-, akár gáz-üzemmódban képes működni. Azokat a járműveket, amelyek egyaránt képesek benzin ill. gáz tüzelőanyaggal működni, de amelyeknél a benzinüzemű rendszer végszüksége esetére, vagy indítás céljából van beépítve és a benzintartály legfeljebb 15 liter benzin befogadására alkalmas, a vizsgálat céljából olyan járműveknek kell tekinteni, amelyek csak gázüzemre alkalmasak.

Meg kell adni a jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) számát. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:.....

Tüzelőanyag(ok): ⁽²⁾:..... (gázolaj, benzin, LPG, földgáz, etanol, stb.)

2.2.1. ESC vizsgálat eredményei ⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NO_x: g/kWh

PT: g/kWh

2.2.2. ELR vizsgálat eredményei ⁽¹⁾

Füstelnyelési tényező: m⁻¹

2.2.3. ETC vizsgálat eredményei ⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh ⁽¹⁾

NMHC: g/kWh ⁽¹⁾

CH₄: g/kWh ⁽¹⁾

NO_x: g/kWh

PT: g/kWh ⁽¹⁾

2.2. MR A. Függeléke A/11. számú melléklet (72/306/EGK irányelv) dízelmotorok füstölésére vonatkozóan

Meg kell adni a jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) számát. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:.....

2.3.1. A szabadgyorsításos vizsgálat eredményei

Változat/kivitel:	.....	.....	.....
Az elnyelési tényező korrigált értéke (m ⁻¹)	.....	.....	.....
Normál motor alapjárat	.....	.....	.....
Legnagyobb motorfordulatszám	.....	.....	.....
motorolaj hőmérséklete (min./max.)	.....	.....	.....

3. A CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás vizsgálatának eredményei ⁽¹⁾ ⁽³⁾

A jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma.

Változat/kivitel:	.....	.....	.....
CO ₂ tömeg kibocsátás (városi körülmények) (g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ tömeg kibocsátás (városon kívüli körülmények) (g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ tömeg kibocsátás (kombinált) (g/km)	.....	.....	.....
Tüzelőanyag fogyasztás (városi körülmények) (l/100 km) ⁽¹⁾			
Tüzelőanyag fogyasztás (városon kívüli körülmények) (l/100 km) ⁽¹⁾			
Tüzelőanyag fogyasztás (kombinált) (l/100 km) ⁽¹⁾			
⁽¹⁾ földgáz-üzemű járműveknél a 'l/100 km' mértékegységet 'm ³ /100 km' mértékegységre kell kicserélni.			

A/9. számú melléklet
Megfelelőségi nyilatkozat
Kész/teljes ⁽¹⁾ járművekre

I. Rész

(Legnagyobb formátum: A4 (210x297 mm) vagy A4-re hajtogatott formátum)

1. oldal:

Alulírott..... (vezetéknév és utónév)

ezenel igazolja, hogy az alábbi jármű:

0.1. Gyártmány: (gyártó cég neve)

0.2. Típus:.....

Változat ⁽²⁾:.....

Kivitel ⁽²⁾:.....

0.2.1. Kereskedelmi név (nevek):.....

0.4. Járműkategória:.....

0.5. Az alapjármű gyártójának neve és címe:.....

A jármű utolsó gyártási lépcsőjét végző gyártó neve és címe⁽¹⁾:.....

0.6. A kötelezően előírt tábla helye:.....

A jármű azonosítási száma (alvázszám):.....

A járműazonosító szám feltüntetésének helye az alvázon:.....

A következő jóváhagyások alapján leírt járműtípus(ok)

Alapjármű:.....

Gyártó:.....

Jóváhagyási szám:

Dátum:.....

2. lépcső: gyártó:.....

Jóváhagyási szám:

Dátum:.....

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

⁽²⁾ Meg kell adni a számból vagy a kombinált, számból és betűből álló azonosító kódot is. Ez a kód egy változatra, illetve egy kivitelre vonatkozóan nem állhat több mint 25, illetve 36 karakterből.

Minden tekintetben megegyezik a számú
..... dátumú

jóváhagyásban leírt kész/teljes ⁽¹⁾ típusal. A jármű közúti forgalomban történő állandó részvétele további típus-jóváhagyások nélkül engedélyezhető olyan tagállamokban, ahol bal oldali/jobbi oldali ⁽³⁾ közlekedési rend áll fenn, és amelyekben a metrikus/angol mértékrendszert ⁽⁴⁾ alkalmazzák a sebességmérő készüléken.

.....	
(hely)	(dátum)
.....	
(aláírás)	(beosztás)

Mellékletek: (csak több lépcsőben előállított járműtípusokra): megfelelőségi nyilatkozat minden gyártási lépcsőre

(3) Meg kell adni, hogy a legyártott jármű jobb- vagy baloldali, vagy mind jobb- és baloldali közlekedésre alkalmas.

(4) Meg kell adni, hogy a beszerelt sebességmérő metrikus vagy angolszász beosztású.

2. oldal:**M₁ kategóriájú kész vagy teljes járművek esetén**

(Az alább jelzett értékek és mértékegységek megegyeznek a megfelelő Irányelvekhez tartozó EU típusjóváhagyási dokumentációban megadottakkal. Gyártás egyöntetűségi (COP) vizsgálatok esetében az értékeket ellenőrizni kell az adott Irányelvben lefektetett módszer szerint, figyelembe véve az adott Irányelvben engedélyezett COP vizsgálati tûréseket.)

1. Tengelyek száma:..... Kerekek száma:.....
2. Hajtott tengelyek:
3. Tengelytáv:.....mm
5. Nyomtáv(ok): 1.mm 2.mm 3.mm
- 6.1. Hossz:mm
- 7.1. Szélesség:.....mm
8. Magasság:mm
11. Hátsó kinyúlás:mm
- 12.1. A jármű menetkész tömege felépítménnyel együtt:..... kg
- 14.1. Műszakilag megengedett össztömeg:.....kg
- 14.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
 1.kg 2.kg 3.kg
- 14.3. Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés:
 1.kg 2.kg 3.kg
16. Megengedett legnagyobb tetőterhelés:kg
17. Megengedett legnagyobb pótkocsi tömeg:

(fékezett):.....kg (fékezetlen):.....kg
18. A járműszerelvény megengedett össztömege:.....kg
- 19.1. Legnagyobb függőleges terhelés a pótkocsi-csatolási ponton:.....kg
20. A motor gyártója:.....
21. Motorkód a motoron lévő jelölés szerint.....
22. Motor működési elve:.....
- 22.1. Közvetlen befecskendezés: igen/nem ⁽¹⁾
23. Hengerek elrendezése és száma:.....
24. Hengerűrtartalom:..... cm³
25. Tüzelőanyag:
26. Névleges teljesítmény:..... kW..... min⁻¹ fordulatszámon
27. Tengelykapcsoló (típus):.....
28. Sebességváltó (típus):.....
29. Áttételi viszonyszámok: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

30. Tengelyhajtás áttétele:.....
32. Gumiabroncsok és kerekek:
 1. tengely 2. tengely 3. tengely
 (Z-kategóriájú gumiabroncsoknál, amelyeket 300 km/ó sebességet meghaladó legnagyobb sebességű járművekhez szánnak, meg kell adni a gumiabroncs alapvető jellemzőit.)
34. Kormányzás, rásegítés módja:.....
35. Fékrendszer rövid leírása:.....
37. Felépítmény típusa:.....
38. A jármű színe ⁽¹⁾:.....
41. Ajtók száma és elrendezése:.....
- 42.1. Ülések száma és helye:.....
- 43.1. Pótkocsi-csatlakoztató berendezés típus-jóváhagyási jele, ha van:.....
44. Legnagyobb sebesség:..... km/óra
45. Zajszint:
 Az EU típusjóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát :
 Álló helyzetben: dB(A) min⁻¹ motor-fordulatszám
 Elhaladási zaj: dB(A)
- 46.1. Szennyező gáz kibocsátás ⁽²⁾:

 Az EU típusjóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:.....
1. vizsgálati eljárás
 CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
 Füst (az elnyelési tényező korrigált értéke (m⁻¹)) részecske:
 2. vizsgálati eljárás (ha van)
 CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: részecske:.....

⁽¹⁾ Csak a következő alapszínek adhatók meg: fehér, sárga, narancs, piros, bíbor/lila, kék, zöld, szürke, barna, fekete.

⁽²⁾ Azokat a járműveket, amelyek egyaránt képesek benzin ill. gáz tüzelőanyaggal működni, de amelyeknél a benzinüzemű rendszer végszüksége esetére, vagy indítás céljából van beépítve és a benzintartály legfeljebb 15 liter benzin befogadására alkalmas, a vizsgálat céljából olyan járműveknek kell tekinteni, amelyek csak gázüzemre alkalmasak.

46.2. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás (²):

Az EU típusjóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függeléke melléklete (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma:.....

	CO ₂ -kibocsátás	tüzelőanyag-fogyasztás
városi:	 g/km	l/100 km/m ³ /100 km (²)
országúti	 g/km	l/100 km/m ³ /100 km (²)
kombinált:	 g/km	l/100 km/m ³ /100 km (²)

47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), ha van(nak):

Belgium:..... Dánia:..... Németország:

Görögország:..... Spanyolország:..... Franciaország:

Írország:..... Olaszország:..... Luxemburg:.....

Hollandia:..... Ausztria:..... Portugália:.....

Finnország:..... Svédország:..... Egyesült Királyság:.....

50. Megjegyzések:

51. Mentessítések:.....

2. oldal:**M₂ és M₃ kategóriájú kész vagy teljes járművek esetén**

(Az alább jelzett értékek és mértékegységek megegyeznek a megfelelő Irányelvekhez tartozó EU típusjóváhagyási dokumentációban megadottakkal. Gyártás egyöntetűségi (COP) vizsgálatok esetében az értékeket ellenőrizni kell az adott Irányelvben lefektetett módszer szerint, figyelembe véve az adott Irányelvben engedélyezett COP vizsgálati tûréseket.)

1. Tengelyek száma:..... Kerekek száma:.....
2. Hajtott tengelyek:
3. Tengelytáv:.....mm
5. Nyomtáv(ok): 1.mm 2.mm 3.mm 4.mm
- 6.1. Hossz:mm
- 6.3 A jármű mellső vége és a kapcsolóberendezés középpontja közötti távolság:..... mm
- 7.1. Szélesség:.....mm
8. Magasság:mm
- 10.1 A jármű által elfoglalt alapterület:.....m²
11. Hátsó kinyúlás:mm
- 12.1. A jármű menetkész tömege felépítménnyel együtt:..... kg
- 14.1. Műszakilag megengedett össztömeg:..... kg
- 14.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
 1.kg 2.kg 3.kg 4.kg
- 14.4. Tengely/tengelycsoport műszakilag megengedett legnagyobb terhelése:
 1.kg 2.kg 3.kg 4.kg
16. Megengedett legnagyobb tetőterhelés:kg
17. Megengedett legnagyobb pótkocsi tömeg:

(fékezett):.....kg (fékezetlen):.....kg
18. A járműszerelvénnyel megengedett össztömege:.....kg
- 19.1. Legnagyobb függőleges terhelés a pótkocsi-csatolási ponton:.....kg
20. A motor gyártója:.....
21. Motorkód a motoron lévő jelölés szerint.....
22. Motor működési elve:.....
- 22.1. Közvetlen befecskendezés: igen/nem ⁽¹⁾
23. Hengerek száma és elrendezése:.....
24. Hengerűrtartalom:..... cm³
25. Tüzelőanyag:
26. Névleges teljesítmény:..... kW..... min⁻¹ fordulatszámon

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

27. Tengelykapcsoló (típus):.....
28. Sebességváltó (típus):.....
29. Áttételi viszonyyszámok: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Tengelyhajtás áttétele:.....
32. Gumiabroncsok és kerekek:
1. tengely 2. tengely 3. tengely 4. tengely
- 33.1. Lég- vagy azzal egyenértékű rugózással ellátott hajtott tengely(ek) van/nincs ⁽¹⁾
34. Kormányzás, rásegítés módja:.....
35. Fékrendszer rövid leírása:.....
36. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében:.....bar
37. Felépítmény típusa:.....
41. Ajtók száma és elrendezése:.....
- 42.2. Ülőhelyek száma (kivéve a vezetőt):.....
- 42.3. Állóhelyek száma:.....
- 43.1. Pótkocsi-csatlakoztató berendezés típus-jóváhagyási jele, ha van:.....
44. Legnagyobb sebesség:..... km/óra
45. Zajsztint:
A jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:.....
Álló helyzetben: dB(A) min⁻¹ motor-fordulatszámon
Elhaladási zaj: dB(A)
- 46.1. Szennyezőanyag kibocsátás ⁽²⁾:
Az EU típusjóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:
.....
1. vizsgálati eljárás
CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Füst (az elnyelési tényező korrigált értéke (m⁻¹)) részecske:
2. vizsgálati eljárás (ha van)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄:..... részecske:.....

⁽²⁾ Azokat a járműveket, amelyek egyaránt képesek benzin ill. gáz tüzelőanyaggal működni, de amelyeknél a benzinüzemű rendszer végszüksége esetére, vagy indítás céljából van beépítve és a benzintartály legfeljebb 15 liter benzin befogadására alkalmas, a vizsgálat céljából olyan járműveknek kell tekinteni, amelyek csak gázüzemre alkalmasak.

47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), ha van(nak):

Belgium:.....	Dánia:.....	Németország:
Görögország:.....	Spanyolország:.....	Franciaország:
Írország:.....	Olaszország:.....	Luxemburg:.....
Hollandia:.....	Ausztria:.....	Portugália:.....
Finnország:.....	Svédország:.....	Egyesült Királyság:.....

50. Megjegyzések:

51. Mentések:.....

2. oldal:**N₁, N₂ és N₃ kategóriájú kész vagy teljes járművek esetén**

(Az alább jelzett értékek és mértékegységek megegyeznek a megfelelő Irányelvekhez tartozó EU típusjóváhagyási dokumentációban megadottakkal. Gyártás egyöntetűségi vizsgálatok esetében az értékeket ellenőrizni kell az adott Irányelvben lefektetett módszer szerint, figyelembe véve az adott Irányelvben engedélyezett gyártás egyöntetűségi vizsgálati tűréseket.)

1. Tengelyek száma:..... Kerekek száma:.....
2. Hajtott tengelyek:
3. Tengelytáv:.....mm
- 4.1. Nyeregszerkezet távolsága (legnagyobb és legkisebb állítható nyeregszerkezetnél): mm
5. Nyomtáv(ok): 1.mm 2.mm 3.mm 4.mm
- 6.1. Hossz:mm
- 6.3 A jármű mellső vége és a kapcsolóberendezés középpontja közötti távolság:..... mm
- 6.5. Rakfelület hossza:..... mm
- 7.1. Szélesség:.....mm
8. Magasság:mm
- 10.2 A jármű által elfoglalt alapterület (csak N₂ és N₃):.....m²
11. Hátsó kinyúlás:mm
- 12.1. A jármű menetkész tömege felépítménnyel együtt:..... kg
- 14.1. Műszakilag megengedett össztömeg:..... kg
- 14.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
 1.kg 2.kg 3.kg 4.kg
- 14.4. Tengely/tengelycsoport műszakilag megengedett legnagyobb terhelése:
 1.kg 2.kg 3.kg 4.kg
15. Behúzható vagy terhelhető tengely(ek) elhelyezése:.....
17. A gépjárművel vontatható pótkocsi műszakilag megengedett legnagyobb tömege, ha a pótkocsi fajtája:
 - 17.1 Vonórudas pótkocsi:.....
 - 17.2 Nyerges pótkocsi:.....
 - 17.3 Központi tengelyes pótkocsi:
 - 17.4 A pótkocsi műszakilag megengedett legnagyobb tömege (fékezetlen): kg
18. A járműszerelvénnyel megengedett össztömege:.....kg
- 19.1. Legnagyobb függőleges terhelés a pótkocsi-csatolási ponton:.....kg
20. A motor gyártója:.....
21. Motorkód a motoron lévő jelölés szerint.....
22. Motor működési elve:.....

- 22.1. Közvetlen befecskendezés: igen/nem ⁽¹⁾
23. Hengerek száma és elrendezése:.....
24. Hengerűrtartalom:..... cm³
25. Tüzelőanyag:
26. Névleges teljesítmény:..... kW..... min⁻¹ fordulatszámon
27. Tengelykapcsoló (típus):.....
28. Sebességváltó (típus):.....
29. Áttételi viszonyszámok: 1..... 2..... 3..... 4..... 5..... 6.....
30. Tengelyhajtás áttétele:.....
32. Gumiabroncsok és kerekek:
1. tengely:..... 2. tengely:..... 3. tengely:..... 4. tengely:.....
- 33.1. Lég- vagy azzal egyenértékű rugózással ellátott hajtott tengely(ek) van/nincs ⁽¹⁾
34. Kormányzás, rásegítés módja:.....
35. Fékrendszer rövid leírása:.....
36. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében:..... bar
37. Felépítmény típusa:.....
38. A jármű színe ⁽²⁾ (csak N₁):.....
41. Ajtók száma és elrendezése:.....
- 42.2. Ülőhelyek száma (kivéve a vezetőt):.....
- 42.3. Állóhelyek száma:.....
- 43.1. Pótkocsi-csatlakoztató berendezés típus-jóváhagyási jele, ha van:.....
44. Legnagyobb sebesség:..... km/óra
45. Zajsztint:
A jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:
.....
Álló helyzetben: dB(A) min⁻¹ motor-fordulatszámon
Elhaladási zaj: dB(A)

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

⁽²⁾ Csak a következő alapszínek adhatók meg: fehér, sárga, narancs, piros, bíbor/lila, kék, zöld, szürke, barna, fekete.

46.1. Szennyező gáz kibocsátás ⁽¹⁾:

A jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:.....

1. vizsgálati eljárás:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Füst (az elnyelési tényező korrigált értéke (m⁻¹)) részecske:

2. vizsgálati eljárás (ha van)

CO: NO_x: NMHC: CH₄: részecske:...

47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), ha van(nak):

Belgium:..... Dánia:..... Németország:

Görögország:..... Spanyolország:..... Franciaország:

Írország:..... Olaszország:..... Luxemburg:.....

Hollandia:..... Ausztria:..... Portugália:.....

Finnország:..... Svédország:..... Egyesült Királyság:.....

48.1. Rendelkezik EU típusjóváhagyással veszélyes áruk szállítása szerinti tervezési követelményekre vonatkozóan:

igen/osztály(ok):/nem ⁽²⁾

48.2. Rendelkezik EU típusjóváhagyással bizonyos állatok szállítása szerinti tervezési követelményekre vonatkozóan:

igen/osztály(ok):/nem ⁽⁴⁾

50. Megjegyzések:

51. Mentésítések:.....

⁽¹⁾ Azokat a járműveket, amelyek egyaránt képesek benzin ill. gáz tüzelőanyaggal működni, de amelyeknél a benzinüzemű rendszer végszüksége esetére, vagy indítás céljából van beépítve és a benzintartály legfeljebb 15 liter benzin befogadására alkalmas, a vizsgálat céljából olyan járműveknek kell tekinteni, amelyek csak gáziüzemre alkalmasak.

⁽²⁾ A nem kívánt törlendő.

2. oldal:**O₁, O₂, O₃ és O₄ kategóriájú kész vagy teljes járművek esetén**

1. Tengelyek száma:..... Kerekek száma:.....
3. Tengelytáv:..... mm
5. Nyomtáv(ok): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Hossz: mm
- 6.4. A kapcsolóberendezés középpontja és a jármű hátsó vége közötti távolság:..... mm
- 6.5. Rakfelület hossza:..... mm
- 7.1. Szélesség:..... mm
8. Magasság: mm
- 10.3 A jármű által elfoglalt alapterület (O₂, O₃ és O₄):..... m²
11. Hátsó kinyúlás: mm
- 12.1. A jármű menetkész tömege felépítménnyel együtt:..... kg
- 14.1. Műszakilag megengedett össztömeg:..... kg
- 14.5. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között és nyerges pótkocsi vagy központi tengelyes pótkocsi esetén a terhelés a kapcsolódási ponton:
 1. kg 2. kg 3. kg kapcsolódási pont: kg
- 14.6. Tengely/tengelycsoport műszakilag megengedett legnagyobb terhelése:
 1. kg 2. kg 3. kg kapcsolódási pont: kg
 továbbá nyerges- vagy központi tengelyes pótkocsi esetén a terhelés a kapcsolódási ponton:..... kg
15. Behúzható vagy terhelhető tengely(ek) elhelyezése:.....
- 19.2. B, D, E és H osztályú vonóberendezéseknél: a vontató jármű (V) vagy a járműszerelvény legnagyobb tömege (ha V < 32 000 kg):..... kg
32. Gumiabroncsok és kerekek:
 1. tengely:..... 2. tengely:..... 3. tengely:.....
- 33.2. Lég- vagy azzal egyenértékű rugózással ellátott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
34. Kormányzás, rásegítés módja:.....
35. Fékrendszer rövid leírása:.....
37. Felépítmény típusa:.....
39. Tartály űrtartalma (csak tartályos jármű esetén):..... m³
- 43.2. Vonóberendezés típus-jóváhagyási jele:.....

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), ha van(nak):

Belgium:.....	Dánia:.....	Németország:
Görögország:.....	Spanyolország:.....	Franciaország:
Írország:.....	Olaszország:.....	Luxemburg:.....
Hollandia:.....	Ausztria:.....	Portugália:.....
Finnország:.....	Svédország:.....	Egyesült Királyság:.....

48.1. Rendelkezik EU típusjóváhagyással veszélyes áruk szállítása szerinti tervezési követelményekre vonatkozóan:

igen/osztály(ok):/nem ⁽¹⁾

48.2. Rendelkezik EU típusjóváhagyással bizonyos állatok szállítása szerinti tervezési követelményekre vonatkozóan:

igen/osztály(ok):/nem ⁽¹⁾

50. Megjegyzések:

51. Mentessítések:.....

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

II. Rész**MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT****érvényes a nem teljes járművekre**

Legnagyobb formátum: A4 (210 x 297 mm) vagy A4-re hajtogatott formátum

1. oldal:

Alulírott: (vezetéknév és utónév)

ezennel tanúsítja, hogy az alábbi jármű:

0.1. Gyártmány (gyártó cégneve):

0.2. Típus:

Változat ⁽¹⁾:

Kivitel ⁽¹⁾:

0.2.1. Kereskedelmi megnevezés(ek) (ha van(nak)):

0.4. Járműkategória:

0.5. Az alapjármű gyártójának neve és címe:

A jármű utolsó gyártási lépcsőjét végző gyártó neve és címe ⁽²⁾:

0.6. A gyári tábla helye:

A jármű azonosítási száma:

A jármű azonosítási szám helye az alvázon:

Az alábbi jóváhagyásokban ⁽²⁾ leírt járműtípus(ok)

Alapjármű: gyártó:

Jóváhagyási szám:

Dátum:

⁽¹⁾ Meg kell adni a számból vagy a kombinált, számból és betűből álló azonosító kódot is. Ez a kód egy változatra, illetve egy kivitelre vonatkozóan nem állhat több mint 25, illetve 36 karakterből.

⁽²⁾ A nem kívánt törlendő.

2. lépcső: gyártó:.....

Minden tekintetben megegyezik a számú

..... dátumú

jóváhagyásban leírt nem teljes típussal.

A jármű nem helyezhető állandó közúti forgalomba további típus-jóváhagyások nélkül.

.....

(hely)

.....

(dátum)

.....

(aláírás)

.....

(beosztás)

Mellékletek: megfelelőségi nyilatkozat minden gyártási lépcsőre

2. oldal:**M₁ kategóriájú, nem teljes járművek esetén**

(Az alább jelzett értékek és mértékegységek megegyeznek a megfelelő Irányelvekhez tartozó EU típusjóváhagyási dokumentációban megadottakkal. Gyártás egyöntetűségi (COP) vizsgálatok esetében az értékeket ellenőrizni kell az adott Irányelvben lefektetett módszer szerint, figyelembe véve az adott Irányelvben engedélyezett COP vizsgálati tûréseket.)

1. Tengelyek száma:.....Kerekek száma:.....
2. Hajtott tengelyek:
3. Tengelytáv:.....mm
5. Nyomtáv(ok): 1.mm 2.mm 3.mm
- 6.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett hossza:..... mm
- 7.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett szélessége:..... mm
- 9.1. A tömegközéppont magassága:.....mm
- 9.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett tömegközéppont magassága:mm
- 9.3. A teljes jármű legkisebb megengedett tömegközéppont magassága:...mm
- 13.1. A teljes jármű legkisebb megengedett tömege:..... kg
- 13.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
 1.kg 2.kg 3.kg
- 14.1. Műszakilag megengedett össztömeg:.....kg
- 14.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
 1.kg 2.kg 3.kg
- 14.3. Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés:
 1.kg 2.kg 3.kg
16. Megengedett legnagyobb tetőterhelés:kg
17. Megengedett legnagyobb pótkocsi tömeg:

(fékezett):..... kg (fékezetlen):.....kg
18. A járműszerelvény megengedett össztömege:..... kg
- 19.1. Legnagyobb függőleges terhelés a pótkocsi-csatolási ponton:.....kg
20. A motor gyártója:.....
21. Motorkód a motoron lévő jelölés szerint.....
22. Motor működési elve:.....
- 22.1. Közvetlen befecskendezés: igen/nem ⁽¹⁾
23. Hengerek elrendezése és száma:.....
24. Hengerűrtartalom:..... cm³
25. Tüzelőanyag:

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

26. Névleges teljesítmény:..... kW..... min⁻¹ fordulatszámon
27. Tengelykapcsoló (típus):.....
28. Sebességváltó (típus):.....
29. Áttételi viszonyszámok: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Tengelyhajtás áttétele:.....
32. Gumiabroncsok és kerekek:
1. tengely 2. tengely 3. tengely
34. Kormányzás, rásegítés módja:.....
35. Fékrendszer rövid leírása:.....
41. Ajtók száma és elrendezése:.....
- 42.1. Ülések száma és helye:.....
- 43.1. Pótkocsi-csatlakoztató berendezés típus-jóváhagyási jele, ha van:.....
- 43.3. Felszerelhető vonóberendezések típusa és osztálya:.....
- 43.4. Jellemző adatok ⁽¹⁾:
D / V / S / U
45. Zajszint:
A jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan melléklet (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:.....
Álló helyzetben: dB(A) min⁻¹ motor-fordulatszámon
Elhaladási zaj: dB(A)
- 46.1. Szennyező gáz kibocsátás ⁽²⁾:
Az EU típusjóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:
.....
1. vizsgálati eljárás
CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Füst (az elnyelési tényező korrigált értéke (m⁻¹)) részecske:
2. vizsgálati eljárás (ha van)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: részecske:

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

⁽²⁾ Azokat a járműveket, amelyek egyaránt képesek benzin ill. gáz tüzelőanyaggal működni, de amelyeknél a benzinüzemű rendszer végszüksége esetére, vagy indítás céljából van beépítve és a benzintartály legfeljebb 15 liter benzin befogadására alkalmas, a vizsgálat céljából olyan járműveknek kell tekinteni, amelyek csak gázüzemre alkalmasak.

47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), ha van(nak):

Belgium:.....	Dánia:.....	Németország:
Görögország:.....	Spanyolország:.....	Franciaország:
Írország:.....	Olaszország:.....	Luxemburg:.....
Hollandia:.....	Ausztria:.....	Portugália:.....
Finnország:.....	Svédország:.....	Egyesült Királyság:.....

49. Felépítmény terepjáró járművek céljára készült: igen/nem ⁽¹⁾

50. Megjegyzések:

51. Mentések:.....

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

2. oldal:**M₂ és M₃ kategóriájú nem teljes járművek esetén**

(Az alább jelzett értékek és mértékegységek megegyeznek a megfelelő Irányelvekhez tartozó típusjóváhagyási dokumentációban megadottakkal. Gyártás egyöntetűségi vizsgálatok esetében az értékeket ellenőrizni kell az adott Irányelvben lefektetett módszer szerint, figyelembe véve az adott Irányelvben engedélyezett gyártás egyöntetűségi vizsgálati tűréseket).

1. Tengelyek száma:..... Kerekek száma:.....
2. Hajtott tengelyek:
3. Tengelytáv:.....mm
5. Nyomtáv(ok): 1.mm 2.mm 3.mm 4.mm
- 6.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett hossza:..... mm
- 6.3. A jármű mellső vége és a kapcsolóberendezés középpontja közötti távolság:..... mm
- 7.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett szélessége:..... mm
- 9.1. Tömegközéppont magasság:mm
- 9.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett tömegközéppont magassága:..... mm
- 9.3. A teljes jármű legkisebb megengedett tömegközéppont magassága:..... mm
- 12.3. A csupasz alváz tömege:..... kg
- 13.1. A teljes jármű legkisebb megengedett tömege:..... kg
- 13.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
 1. kg 2.kg 3. kg 4. kg
- 14.1. Műszakilag megengedett össztömeg:.....kg
- 14.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
 1. kg 2.kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Tengely/tengelycsoport műszakilag megengedett legnagyobb terhelése:
 1. kg 2.kg 3. kg 4. kg
16. Megengedett legnagyobb tetőterhelés:kg
17. Megengedett legnagyobb pótkocsi tömeg:

(fékezett):..... kg (fékezetlen):.....kg
18. A járműszerelvény megengedett össztömege:.....kg
- 19.1. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg a gépjármű csatlósi pontján:..... kg
20. A motor gyártója:.....
21. Motorkód a motoron lévő jelölés szerint.....
22. Motor működési elve:.....
- 22.1. Közvetlen befecskendezés: igen/nem ⁽¹⁾
23. Hengerek száma és elrendezése:.....

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

24. Hengerűrtartalom:..... cm³
25. Tüzelőanyag:
26. Névleges teljesítmény:..... kW..... min⁻¹ fordulatszámon
27. Tengelykapcsoló (típus):.....
28. Sebességváltó (típus):.....
29. Áttételi viszonyszámok: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Tengelyhajtás áttétele:.....
32. Gumiabroncsok és kerekek:
1. tengely 2. tengely 3. tengely 4. tengely
- 33.1. Lég- vagy azzal egyenértékű rugózással ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
34. Kormányzás, rásegítés módja:.....
35. Fékrendszer rövid leírása:.....
36. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében:..... bar
41. Ajtók száma és elrendezése:.....
- 43.1. Vonóberendezés típus-jóváhagyási jele, ha van:.....
- 43.3. Felszerelhető vonóberendezések típusa és osztálya:.....
- 43.4. Jellemző adatok ⁽¹⁾:
D / V / S / U
45. Zajszint:
A jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:
.....
Álló helyzetben: dB(A) min⁻¹ motor-fordulatszámon
Elhaladási zaj: dB(A)
- 46.1. Szennyező gáz kibocsátás ⁽¹⁾:
Az EU típusjóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:
.....
1. vizsgálati eljárás
CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Füst (az elnyelési tényező korrigált értéke (m⁻¹)) részecske:
2. vizsgálati eljárás (ha van)
CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: részecske:.....

⁽¹⁾ Azokat a járműveket, amelyek egyaránt képesek benzin ill. gáz tüzelőanyaggal működni, de amelyeknél a benzinüzemű rendszer végszüksége esetére, vagy indítás céljából van beépítve és a benzintartály legfeljebb 15 liter benzin befogadására alkalmas, a vizsgálat céljából olyan járműveknek kell tekinteni, amelyek csak gázüzemre alkalmasak.

47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), ha van(nak):

Belgium:.....	Dánia:.....	Németország:
Görögország:.....	Spanyolország:.....	Franciaország:
Írország:.....	Olaszország:.....	Luxemburg:.....
Hollandia:.....	Ausztria:.....	Portugália:.....
Finnország:.....	Svédország:.....	Egyesült Királyság:.....

49. Felépítmény terepjáró járművek céljára készült: igen/nem ⁽¹⁾

50. Megjegyzések:

51. Mentések:.....

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

2. oldal:**N₁, N₂ és N₃ kategóriájú nem teljes járművek esetén**

(Az alább jelzett értékek és mértékegységek megegyeznek a megfelelő Irányelvekhez tartozó EU típusjóváahagyási dokumentációban megadottakkal. Gyártás egyöntetűségi vizsgálatok esetében az értékeket ellenőrizni kell az adott Irányelvben lefektetett módszer szerint, figyelembe véve az adott Irányelvben engedélyezett gyártás egyöntetűségi vizsgálati tűréseket).

1. Tengelyek száma:..... Kerekek száma:.....
2. Hajtott tengelyek:
3. Tengelytáv:.....mm
- 4.2. Nyeregszerkezet távolsága nyergesvontatónál (legnagyobb és legkisebb):..... mm
5. Nyomtáv(ok): 1.mm 2.mm 3.mm 4.mm
- 6.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett hossza:..... mm
- 6.3. A jármű mellső vége és a kapcsolóberendezés középpontja közötti távolság:..... mm
- 7.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett szélessége:..... mm
- 9.1. Tömegközéppont magasság:mm
- 9.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett tömegközéppont magassága:..... mm
- 9.3. A teljes jármű legkisebb megengedett tömegközéppont magassága:..... mm
- 12.3. A csupasz alváz tömege:..... kg
- 13.1. A teljes jármű legkisebb megengedett tömege:..... kg
- 13.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
1.kg 2.kg 3.kg 4.kg
- 14.1. Műszakilag megengedett össztömeg:.....kg
- 14.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
1.kg 2.kg 3.kg 4.kg
- 14.4. Tengely/tengelycsoport műszakilag megengedett legnagyobb terhelése:
1.kg 2.kg 3.kg 4.kg
15. Behúzható vagy terhelhető tengely(ek) elhelyezése:.....
17. A gépjárművel vontatható pótkocsi műszakilag megengedett legnagyobb tömege, ha a pótkocsi fajtája:
17.1 Vonórudas pótkocsi:.....
17.2 Nyerges pótkocsi:.....
17.3 Központi tengelyes pótkocsi:.....
17.4 A pótkocsi műszakilag megengedett legnagyobb tömege (fékezetlen):..... kg
18. A járműszerelvény megengedett össztömege:.....kg
- 19.1. Legnagyobb függőleges terhelés a pótkocsi-csatolási ponton:..... kg
20. A motor gyártója:.....

21. Motorkód a motoron lévő jelölés szerint.....
22. Motor működési elve:.....
- 22.1. Közvetlen befecskendezés: igen/nem ⁽¹⁾
23. Hengerek száma és elrendezése:.....
24. Hengerűrtartalom:..... cm³
25. Tüzelőanyag:
26. Névleges teljesítmény:..... kW..... min⁻¹ fordulatszámon
27. Tengelykapcsoló (típus):.....
28. Sebességváltó (típus):.....
29. Áttételi viszonyszámok: 1..... 2..... 3..... 4..... 5..... 6.....
30. Tengelyhajtás áttétele:.....
32. Gumiabroncsok és kerekek:
1. tengely:..... 2. tengely:..... 3. tengely:..... 4. tengely:.....
- 33.1. Lég- vagy azzal egyenértékű rugózással ellátott hajtott tengely(ek) van/nincs ⁽¹⁾
34. Kormányzás, rásegítés módja:.....
35. Fékrendszer rövid leírása:.....
36. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében:.....bar
41. Ajtók száma és elrendezése:.....
- 42.1. Ülőhelyek száma és helye:.....
- 43.1. Vonóberendezés típus-jóváhagyási jele, ha van:.....
- 43.3. Felszerelhető vonóberendezések típusa és osztálya:.....
- 43.4. Jellemző adatok ⁽¹⁾:
D / V / S / U
45. Zajszint:
A jóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:
.....
Álló helyzetben: dB(A) min⁻¹ motor-fordulatszámon
Elhaladási zaj: dB(A)

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

46.1. Szennyező gáz kibocsátás ⁽¹⁾:

Az EU típusjóváhagyáshoz alkalmazandó MR A. Függelék mellékletének (alapirányelv és a legutóbbi módosító irányelv) száma. Olyan mellékletnél (irányelvnél), amely két vagy több végrehajtási szakasszal rendelkezik, meg kell jelölni a végrehajtás szakaszát:

.....

1. vizsgálati eljárás:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Füst (az elnyelési tényező korrigált értéke (m⁻¹)) részecske:

2. vizsgálati eljárás (ha van)

CO: NO_x: NMHC: CH₄: részecske:

47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), ha van(nak):

Belgium:..... Dánia:..... Németország:

Görögország:..... Spanyolország:..... Franciaország:

Írország:..... Olaszország:..... Luxemburg:.....

Hollandia:..... Ausztria:..... Portugália:.....

Finnország:..... Svédország:..... Egyesült Királyság:.....

48.1. Rendelkezik EU típusjóváhagyással veszélyes áruk szállítása szerinti tervezési követelményekre vonatkozóan:

igen/osztály(ok): /nem ⁽²⁾

48.2. Rendelkezik EU típusjóváhagyással bizonyos állatok szállítása szerinti tervezési követelményekre vonatkozóan:

igen/osztály(ok): /nem ⁽²⁾

49. Felépítmény terepjáró járművek céljára készült: igen/nem ⁽²⁾

50. Megjegyzések:

51. Mentessítések:.....

⁽¹⁾ Azokat a járműveket, amelyek egyaránt képesek benzin ill. gáz tüzelőanyaggal működni, de amelyeknél a benzinüzemű rendszer végszüksége esetére, vagy indítás céljából van beépítve és a benzintartály legfeljebb 15 liter benzin befogadására alkalmas, a vizsgálat céljából olyan járműveknek kell tekinteni, amelyek csak gázüzemre alkalmasak.

⁽²⁾ A nem kívánt törlendő.

2. oldal**O₁, O₂, O₃ és O₄ kategóriájú nem teljes járművek esetén**

1. Tengelyek száma:..... Kerekek száma:.....
3. Tengelytáv:..... mm
5. Nyomtáv(ok): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett hossza:..... mm
- 6.4. A kapcsolóberendezés középpontja és a jármű hátsó vége közötti távolság:..... mm
- 7.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett szélessége:..... mm
- 9.1. Tömegközéppont magasság:..... mm
- 9.2. A teljes jármű legnagyobb megengedett tömegközéppont magassága:..... mm
- 9.3. A teljes jármű legkisebb megengedett tömegközéppont magassága:..... mm
- 12.3. A csupasz alváz tömege:..... kg
- 13.1. A teljes jármű legkisebb megengedett tömege:..... kg
- 13.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között:
 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1. Műszakilag megengedett össztömeg:..... kg
- 14.5. Ezen tömeg megoszlása a tengelyek között, és nyerges- vagy központi tengelyes pótkocsi esetén terhelés a csatolási ponton:
 1. kg 2. kg 3. kg csatolási pont: kg
- 14.6. Tengely/tengelycsoport műszakilag megengedett legnagyobb terhelése:
 1. kg 2. kg 3. kg
 továbbá nyerges- vagy központi tengelyes pótkocsi esetén terhelés a csatolási ponton:

..... kg
15. Behúzható vagy terhelhető tengely(ek) elhelyezése:.....
- 19.2. B, D, E és H osztályú vonóberendezéseknél: a vontató jármű (V) vagy a járműszerelvény legnagyobb tömege (ha $V < 32\,000$ kg):..... kg
32. Gumiabroncsok és kerekek:
 1. tengely:..... 2. tengely:..... 3. tengely:.....
- 33.2. Lég- vagy azzal egyenértékű rugózással ellátott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
34. Kormányzás, rásegítés módja:.....
35. Fékrendszer rövid leírása:.....
- 43.2. Vonóberendezés típus-jóváhagyási jele:.....
- 43.4. Jellemző adatok ⁽¹⁾:

D / V / S / U
47. Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), ha van(nak):

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

Belgium:.....	Dánia:.....	Németország:
Görögország:.....	Spanyolország:.....	Franciaország:
Írország:.....	Olaszország:.....	Luxemburg:.....
Hollandia:.....	Ausztria:.....	Portugália:.....
Finnország:.....	Svédország:.....	Egyesült Királyság:.....

- 48.1. Rendelkezik EU típusjóváhagyással veszélyes áruk szállítása szerinti tervezési követelményekre vonatkozóan:

igen/osztály(ok):/nem ⁽¹⁾

- 48.2. Rendelkezik EU típusjóváhagyással bizonyos állatok szállítása szerinti tervezési követelményekre vonatkozóan:

igen/osztály(ok):/nem ⁽¹⁾

50. Megjegyzések:

51. Mentésítések:.....

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

A/10. számú melléklet**A jóváhagyottal megegyező kivitelű gyártással kapcsolatos eljárás**

0. A jóváhagyottal megegyező kivitelű gyártás
- A jóváhagyottal megegyező kivitelű gyártás a jelen Függelék 10. cikke értelmében vett, a jóváhagyott típussal való egyezés biztositását jelenti, beleértve a minőségbiztositási rendszerek értékelését az alább ismertetett előzetes értékelés ⁽¹⁾ értelmében, valamint a jóváhagyás tárgyának és a gyártás közben folyó ellenőrzésének az alább ismertetett gyártási egyezőséget biztositó intézkedések értelmében.
1. Bevezető értékelés
- 1.1. A típus-jóváhagyás megadását megelőzően a tagország jóváhagyó hatóságának meg kell bizonyosodnia arról, hogy léteznek kielégítő intézkedések és eljárások a gyártott alkatrészek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy járművek jóváhagyott típussal való egyezésének hatásos szabályozására.
- 1.2. Az 1.1. pontban foglalt követelményeket a jóváhagyó hatóságnak ellenőriznie kell. A hatóság a gyártási eljárást a bevezető értékelés és a termékek egyezésének biztositását szolgáló bevezető intézkedések végrehajtása esetén fogadja el, amelynek során szükség esetén az alábbi, az 1.2.1. - 1.2.3. pontok szerinti intézkedéseket vagy azok kombinációját kell figyelembe venni.
- 1.2.1. A tényleges bevezető értékelést, és/vagy a termék egyezésének biztositását szolgáló intézkedések felülvizsgálatát a típus-jóváhagyást kiadó hatóság vagy az általa megbízott vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezet végzi.
- 1.2.1.1. A végrehajtandó bevezető értékelés mértékét a jóváhagyó hatóság az alábbi dokumentumok alapján határozza meg:
- a gyártónak az 1.2.3. pontban ismertetett tanúsítványa, ami a bekezdés alapján nincs minősítve vagy elismerve,
- részegység vagy önálló műszaki egység EU típusjóváhagyása esetében, a járműgyártó által, a részegység vagy önálló műszaki egység gyártójának telephelyén, a harmonizált EN ISO 9002—1994 vagy EN ISO 9001—2000 szabvány követelményeit — a 7.3 „Ügyfél elégedettség és folytonos javítás” pontban a tervezési és fejlesztési elvekre engedélyezett kivétellel — kielégítő egy vagy több ipari ágazati előírás szerint elvégzett értékelés.
- 1.2.2. A bevezető értékelést, illetve a termékek jóváhagyottal való egyezésének biztositását szolgáló előzetes intézkedések felülvizsgálatát végezheti egy másik tagország jóváhagyó hatósága vagy az általa megbízott vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezet. Ilyen esetben a másik jóváhagyó hatóság egyezőségi tanúsítványt állít ki, amelyben feltünteti a jóváhagyandó termék(ek) szempontjából lényeges termelési területeket és gyártóberendezéseket, továbbá azt az irányelvet, amelynek alapján a termékeket jóváhagyják ⁽²⁾. A jóváhagyást kiadó tagállam kérelmére a másik jóváhagyó hatóság az egyezőségi tanúsítványt késedelem nélkül megküldi, vagy közli, hogy nem tud ilyen tanúsítványt kiadni. A tanúsítvány legalább az alábbiakat tartalmazza:

⁽¹⁾ Az értékelés tervezését és kivitelezését az ISO 10011-1991 szabvány 1-3. része alapján kell végezni.

⁽²⁾ Azaz járműtulajdonság, alkatrész vagy önálló műszaki egység esetében a vonatkozó az MR Függelék A. Részének a mellékleteit, kész jármű esetén pedig a 70/156/EGK Tanácsi irányelvet.

- | | |
|--|---|
| Vállalatcsoport, illetve vállalat megnevezése: | (pl. XYZ Autógyártó Művek) |
| Konkrét szervezet: | (pl. Európai Részleg) |
| Üzemek/telephelyek: | (pl. 1. motorgyár (UK) 2. Járműgyár (Németország)) |
| Jármű-/alkatrész-terület: | (pl. az összes M ₁ kategóriájú jármű) |
| Értékelt terület: | (pl. motorgyártás, karosszéria-sajtolás és összeszerelés, jármű összeszerelés) |
| Vizsgált dokumentumok: | (pl. vállalati és telephelyi minőségügyi kézikönyv és eljárások) |
| Értékelés: | (pl. elvégezve: 2001.09.18-30.)
(pl. tervezett ellenőrző látogatás: 2002. március) |
- 1.2.3. A jóváhagyó hatóságnak az 1.2. pont bevezető értékelési követelményeinek teljesítéseként kell elismernie a gyártó EN ISO 9002—1994 szabvány (amelynek érvényessége kiterjed a termelési területre és a jóváhagyandó termékekre) vagy az EN ISO 9001—2000 szabvány — a 7.3 „Ügyfél elégedettség és folytonos javítás” pontban a tervezési és fejlesztési elvekre engedélyezett kivétellel — vagy ezzel egyenértékű harmonizált szabvány szerinti szabályszerű minősítését is. A gyártónak részletes adatokat kell adnia a minősítéséről és köteles a jóváhagyó hatóságot ennek érvényességi idejét vagy tartamát érintő változásokról értesíteni.
- A "szabályszerű minősítés" azt jelenti, hogy azt egy olyan tanúsító szerv adta meg, amely vagy megfelel az EN 45012 ⁽¹⁾ szabványnak, és amelyet valamely jóváhagyó hatóság elfogadott, vagy valamely tagállam nemzeti akkreditációs szervezete akkreditálta és valamely jóváhagyó hatóság elfogadta.
- A tagállamok jóváhagyó hatóságai értesítik egymást az általuk elfogadott tanúsító szervekről, valamint a fenti szervek hatáskörében bekövetkezett változásokról.
- 1.3. A kész jármű típus-jóváhagyásához nem szükséges megismételni a járműtulajdonságok, alkatrészek vagy műszaki egységek típus-jóváhagyásához szükséges bevezető értékeléseket, de az kiegészítendő a kész jármű összeszerelésével kapcsolatos olyan telephelyekre és tevékenységekre vonatkozó értékeléssel, amelyekre a korábbi értékelések nem terjedtek ki.
2. A jóváhagyottal egyező kivitelű gyártást biztosító intézkedések
- 2.1. Minden olyan járművet, járműtulajdonságot, alkatrészt vagy önálló műszaki egységet, amely jelen Függelék vagy az MR A. Függeléke mellékletei alapján kapott jóváhagyást, úgy kell gyártani, hogy az a jóváhagyott típussal egyező legyen és kielégítse a jelen Függelék vagy ennek A/4. számú és A/11. számú mellékletben felsorolt, valamint az MR A. Függeléke vonatkozó mellékleteinek követelményeit.
- 2.2. A tagállam jóváhagyó hatósága a típus-jóváhagyás kiadásának időpontjában ellenőrzi, hogy megtörténtek-e a megfelelő intézkedések és írásban rögzítve rendelkezésre állnak-e azok a — típus-jóváhagyásonként a gyártóval egyeztetendő — vizsgálati eljárások, amelyek alapján az MR A. Függeléke mellékleteiben rögzített vizsgálatok és ellenőrzések rendszeres időközönként végrehajthatók, és amelyek biztosítják a jóváhagyott típussal való folyamatos egyezőséget.

⁽¹⁾ MSZ EN 45012:1990 Minőségügyi rendszerek tanúsítását irányító tanúsítási rendszerekre vonatkozó általános feltételek.

- 2.3. A jóváhagyás jogosítottja köteles:
- 2.3.1. biztosítani a termékek (járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek) jóváhagyott típussal való egyezőségének hatékony ellenőrzésére szolgáló eljárások meglétét és alkalmazását;
- 2.3.2. rendelkezni azokkal a vizsgálati és egyéb megfelelő berendezésekkel, amelyek minden egyes jóváhagyott típussal való egyezés ellenőrzéséhez szükségesek;
- 2.3.3. biztosítani a vizsgálati és ellenőrzési eredmények adatainak rögzítését és a csatolt dokumentumoknak a jóváhagyó hatósággal közösen megállapított időtartamig történő megőrzését. Ez az időtartam lehetőleg ne legyen hosszabb 10 évnél;
- 2.3.4. minden egyes vizsgálat és ellenőrzés eredményét elemezni annak érdekében, hogy a termékjellemzők állandósága az ipari gyártásban szokásos szóródás figyelembe vétele mellett igazolható és biztosítható legyen;
- 2.3.5. biztosítani, hogy a jelen Függelékben előírt ellenőrzések, valamint az MR A. Függeléke, valamint a jelen Függelék A/4. számú és A/11. számú mellékletben felsorolt összes vonatkozó mellékleteiben előírt vizsgálatokat minden egyes terméktípusra elvégezzék;
- 2.3.6. biztosítani, hogy olyan mintavételek vagy vizsgálati darabok esetén, amelyek vizsgálata vagy ellenőrzése az egyezés hiányára utal, ismételt mintavételt vagy ellenőrzést végezzenek. Ennek során minden szükséges intézkedést meg kell tenni a gyártás egyezőségének helyreállítása érdekében;
- 2.3.7. kész jármű típus-jóváhagyása esetében a 23.5. pontban említett ellenőrzések a jármű helyes kialakításának ellenőrzésére korlátozódnak, a típus-jóváhagyásban, továbbá különösen a jelen Függelék A/3. számú melléklete szerinti adatközlő lapokban foglaltakra és az A/9. számú melléklet szerinti megfelelőségi tanúsítvány szerint szükséges adatokra tekintettel.
3. A folyamatos felülvizsgálatra vonatkozó előírások
- 3.1. A típus-jóváhagyó hatóság bármikor ellenőrizheti az egyezés biztosítására alkalmazott módszereket az egyes gyártóhelyeken.
- 3.1.1. Szokásos esetben azt ellenőrzik, hogy a jelen melléklet 1.2. pontja szerint (kezdeti értékelés és termék egyezés) bevezetett eljárás változatlanul hatékonyan működik-e.
- 3.1.1.1. Valamely (jelen melléklet 1.2.3. pontja szerint minősített vagy elismert) tanúsító szerv által gyakorolt felügyeleti tevékenységet a 3.1.1. pontjában foglalt követelmény teljesítéseként kell elfogadni a kezdeti értékeléskor bevezetett eljárást illetően.
- 3.1.1.2. A jóváhagyó hatóság által végzett — a 3.1.1.1. ponton kívüli — felülvizsgálatok normális gyakoriságának biztosítaniuk kell, hogy a megfelelő, a jelen melléklet 1. és 2. pontja szerint végrehajtott felülvizsgálatokat olyan időközönként ismételjék meg, amelyet a jóváhagyó hatóság az addigi tapasztalatok alapján állapít meg.
- 3.2. Minden egyes felülvizsgálatnál az ellenőr rendelkezésére kell bocsátani a vizsgálati vagy ellenőrzési nyilvántartásokat és a gyártási nyilvántartásokat, különösen azokra a vizsgálatokra vagy ellenőrzésekre vonatkozóan, amelyek jelen melléklet 2.2. pontja szerint szükségesek.
- 3.3. Ahol a vizsgálat jellege erre alkalmas, az ellenőr szűrőpróbaszerűen mintákat vehet, amelyeket a gyártó laboratóriumában (vagy ha az MR A. Függeléke mellékletei úgy rendelkeznek, a vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezetnél) megvizsgál. A minták minimális száma a gyártó saját ellenőrzéseinek eredményei alapján állapítható meg.

- 3.4. Amennyiben a vizsgálatok színvonala nem kielégítő, vagy a 3.2. pont szerinti vizsgálatok érvényességének felülvizsgálata szükségesnek látszik, az ellenőrnek mintákat kell vennie és azokat annak a vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezetnek kell elküldenie, amely a típus-jóváhagyási vizsgálatokat végezte.
- 3.5. A jóváhagyó hatóság az MR A. Függelékének és a jelen Függelék A/4. számú és A/11. számú mellékletében felsorolt vonatkozó mellékleteiben előírt összes vizsgálatot és ellenőrzést végrehajthatja.
- 3.6. Amennyiben az ellenőrzés vagy felülvizsgálat során hiányosságokat állapítanak meg, a jóváhagyó hatóságnak biztosítania kell, hogy minden szükséges intézkedést megtegyenek a jóváhagyottal egyező kivitelű gyártás mielőbbi helyreállítása érdekében.

A/11. számú melléklet**Különleges rendeltetésű járművek tulajdonságai és az ilyen járművekre vonatkozó követelmények****Az irányelv száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függeléke mellékletei****1. Lakóautók, mentőautók, halottszállító kocsik**

Sor-szám	Tárgy	Az irányelv száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függeléke mellékletei	$M_1 \leq 2500^{(1)} \text{ kg}$	$M_1 > 2500^{(1)} \text{ kg}$	M_2	M_3
1.	Zajkibocsátás	70/157/EGK A/1	H	G + H	G + H	G + H
2.	Légszennyezés	70/220/EGK A/2	Q	G+Q	G+Q	G+Q
3.	Tüzelőanyag-tartály/hátsó aláfutásgátló	70/221/EGK A/3	F	F	F	F
4.	Hátsó rendszámtábla helye	70/222/EGK A/4	X	X	X	X
5.	Kormányberendezés	70/311/EGK A/5	X	G	G	G
6.	Ajtózár és csuklópánt	70/387/EGK A/6	B	G+B		
7.	Hangjelző készülék	70/388/EGK A/7	X	X	X	X
8.	Visszapillantó tükör	71/127/EGK A/8	X	G	G	G
9.	Járművek fékezése	71/320/EGK A/9	X	G	G	G
10.	Rádió-zavarszűrés	72/245/EGK A/10	X	X	X	X
11.	Dízel füst	72/306/EGK A/11	H	H	H	H
12.	Belső berendezések	74/60/EGK A/12	C	G+C		
13.	Illetéktelen használat elleni védelem	74/61/EGK A/13	X	G	G	G
14.	Kormánynak ütközés	74/297/EGK A/14	X	G		
15.	Ülésszilárdság	74/408/EGK A/15	D	G+D	G+D	G+D
16.	Külső kinyúlás	74/483/EGK A/16	X a vezetőfülkére, A a többi részre	G a vezetőfülkére, A a többi részre		
17.	Sebességmérő és hátrameneti fokozat	75/443/EGK A/17	X	X	X	X
18.	Előírt táblák	76/114/EGK A/18	X	X	X	X
19.	Biztonsági övek bekötési pontjai	76/115/EGK A/19	D	G+L	G+L	G+L
20.	Világító és fényjelző berendezések beépítése	76/756/EGK A/20	A+N	A+G+N a vezető-fülkére, A+N a többi részre	A+G+N a vezető-fülkére, A+N a többi részre	A+G+N a vezető-fülkére, A+N a többi részre

⁽¹⁾ Műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg

Sor-szám	Tárgy	Az irányelv száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függeléke mellékletei	$M_1 \leq 2500(^1)$ kg	$M_1 > 2500(^1)$ kg	M_2	M_3
21.	Fényvisszaverők	76/757/EGK A/21	X	X	X	X
22.	Helyzetjelző, fék- és méretjelző-, nappali menet lámpák	76/758/EGK A/22	X	X	X	X
23.	Írányjelző lámpák	76/759/EGK A/23	X	X	X	X
24.	Hátsó rendszámtábla-világítás	76/760/EGK A/24	X	X	X	X
25.	Fényszórók (izzókkal együtt)	76/761/EGK A/25	X	X	X	X
26.	Ködfényszórók	76/762/EGK A/26	X	X	X	X
27.	Elvontató berendezés	77/389/EGK A/27	E	E	E	E
28.	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK A/28	X	X	X	X
29.	Hátmeneti fényszórók	77/539/EGK A/29	X	X	X	X
30.	Várakozást jelző lámpák	77/540/EGK A/30	X	X	X	X
31.	Biztonsági övek	77/541/EGK A/31	D	G+M	G+M	G+M
32.	Látómező	77/649/EGK A/32	X	G		
33.	Kezelőszervek jelzése	78/316/EGK A/33	X	X	X	X
34.	Jég-/páramentesítés	78/317/EGK A/34	X	G+O	O	O
35.	Ablaktörlő/-mosó berendezés	78/318/EGK A/35	X	G+O	O	O
36.	Fűtőrendszerek	2001/56/EK A/36	I	G+P		
37.	Kerékburkolat	78/549/EGK A/37	X	G		
38.	Fejtámaszok	78/932/EGK A/38	D	G+D		
39.	CO ₂ kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás	80/1268/EGK A/39	N/A	N/A		
40.	Motorteljesítmény mérése	80/1269/EGK A/40	X	X	X	X
41.	Dízel-motorok szennyező gáz kibocsátása	88/77/EGK A/41	H	G+H	G+H	G+H
44.	Tömegek és méretek (személygépkocsik)	92/21/EGK A/44	X	X		
45.	Biztonsági üveg	92/22/EGK A/45	J	G+J	G+J	G+J
46.	Gumiabroncsok	92/23/EGK A/46	X	G	G	G
47.	Sebességkorlátozó	92/24/EGK A/47				X
48.	Tömegek és méretek (44. sorszám alatt megjelölteken kívüli egyéb járművek)	97/27/EK A/48			X	X
50.	Csatlakoztató berendezések	94/20/EK A/50	X	G	G	G

Sor-szám	Tárgy	Az irányelv száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függeléke mellékletei	$M_1 \leq 2500(^1)$ kg	$M_1 > 2500(^1)$ kg	M_2	M_3
51.	Éghetőség	95/28/EK A/51				G a vezető-fülkére, X a többi részre
52.	Autóbuszok	2001/85/EK A/52				
53.	Frontális ütközés	96/79/EK A/53	N/A	N/A		
54.	Oldalsó ütközés	96/27/EK A/54	N/A	N/A		

2. Páncélozott járművek

Sor-szám	Tárgy	Az irányelv száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függeléke mellékletei	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1.	Zajkibocsátás	70/157/EGK A/1	X	X	X	X	X	X				
2.	Légszennyezés	70/220/EGK A/2	A	A	A	A	A	A				
3.	Tüzelőanyag-tartály/hátsó aláfutásgátló	70/221/EGK A/3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.	Hátsó rendszámtábla helye	70/222/EGK A/4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.	Kormányberendezés	70/311/EGK A/5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6.	Ajtózár és csuklópánt	70/387/EGK A/6	X			X	X	X				
7.	Hangjelző készülék	70/388/EGK A/7	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8.	Visszapillantó tükör	71/127/EGK A/8	A	A	A	A	A	A				
9.	Járművek fékezése	71/320/EGK A/9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10.	Rádió-zavarszűrés	72/245/EGK A/10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11.	Dízel füst	72/306/EGK A/11	X	X	X	X	X	X				
12.	Belső berendezések	74/60/EGK A/12	A									
13.	Illetéktelen használat elleni védelem	74/61/EGK A/13	X	X	X	X	X	X				
14.	Kormánynak ütközés	74/297/EGK A/14	N/A			N/A						
15.	Ülésszilárdság	74/408/EGK A/15	X	D	D	D	D	D				
16.	Külső kinyúlás	74/483/EGK A/16	A									
17.	Sebességmérő és hátrameneti fokozat	75/443/EGK A/17	X	X	X	X	X	X				
18.	Előírt táblák	76/114/EGK A/18	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19.	Biztonsági övek bekötési pontjai	76/115/EGK A/19	A	A	A	A	A	A				
20.	Világító és fényjelző berendezések beépítése	76/756/EGK A/20	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21.	Fényvisszaverők	76/757/EGK A/21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22.	Helyzetjelző, fék- és méretjelző-, nappali menet lámpák	76/758/EGK A/22	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23.	Irányjelző lámpák	76/759/EGK A/23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24.	Hátsó rendszámtábla-világítás	76/760/EGK A/24	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25.	Fényszórók (izzókkal együtt)	76/761/EGK A/25	X	X	X	X	X	X				

[illegible]

Sor-szám	Tárgy	Az irányelv száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függeléke mellékletei	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
53.	Frontális ütközés	96/79/EK A/53	N/A									
54.	Oldalsó ütközés	96/27/EK A/54	N/A			N/A						
56.	Veszélyes áruk szállítására alkalmas járművek	98/91/EK A/56				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57.	Mellső aláfutásgátló	2000/40/EK A/57					X	X				

⁽¹⁾ A 98/91/EK Irányelv követelményeit csak akkor kell alkalmazni, ha a gyártó veszélyes áruk szállítására szánt járműre folyamodik EK típusjóváhagyásért.

3. Egyéb különleges célú járművek (beleértve a lakókocsikat)

A megadott alóli mentesítés csak akkor engedélyezhető, ha a gyártó hitelt érdemlően igazolja, hogy a jármű a különleges rendeltetés következtében nem tudja teljesíteni az összes követelményt.

Sor-szám	Tárgy	Az irányelv száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függeléke mellékletei	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1.	Zajkibocsátás	70/157/EGK A/1	H	H	H	H	H				
2.	Légszennyezés	70/220/EGK A/2	Q	Q	Q	Q	Q				
3.	Tüzelőanyag-tartály/hátsó aláfutásgátló	70/221/EGK A/3	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4.	Hátsó rendszám-tábla helye	70/222/EGK A/4	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R
5.	Kormányberendezés	70/311/EGK A/5	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6.	Ajtózár és csuklópánt	70/387/EGK A/6			B	B	B				
7.	Hangjelző készülék	70/388/EGK A/7	X	X	X	X	X				
8.	Visszapillantó tükör	71/127/EGK A/8	X	X	X	X	X				
9.	Járművek fékezése	71/320/EGK A/9	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10.	Rádió-zavarszűrés	72/245/EGK A/10	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11.	Dízel füst	72/306/EGK A/11	H	H	H	H	H				
13.	Illetéktelen használat elleni védelem	74/61/EGK A/13	X	X	X	X	X				
14.	Kormánynak ütközés	74/297/EGK A/14			X						
15.	Ülésszilárdság	74/408/EGK A/15	D	D	D	D	D				
17.	Sebességmérő és hátrameneti fokozat	75/443/EGK A/17	X	X	X	X	X				
18.	Előírt táblák	76/114/EGK A/18	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19.	Biztonsági övek bekötési pontjai	76/115/EGK A/19	D	D	D	D	D				
20.	Világító és fényjelző berendezések beépítése	76/756/EGK A/20	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21.	Fényvisszaverők	76/757/EGK A/21	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22.	Helyzetjelző, fék- és méretjelző-, nappali menet lámpák	76/758/EGK A/22	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23.	Irányjelző lámpák	76/759/EGK A/23	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24.	Hátsó rendszám-tábla-világítás	76/760/EGK A/24	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25.	Fényszórók (izzókkal együtt)	76/761/EGK A/25	X	X	X	X	X				
26.	Ködfényszórók	76/762/EGK A/26	X	X	X	X	X				

Sor-szám	Tárgy	Az irányelv száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függeléke mellékletei	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
27.	Elvontató berendezés	77/389/EGK A/27	A	A	A	A	A				
28.	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK A/28	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29.	Hátrameneti fényszórók	77/539/EGK A/29	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30.	Várakozást jelző lámpák	77/540/EGK A/30	X	X	X	X	X				
31.	Biztonsági övek	77/541/EGK A/31	D	D	D	D	D				
33.	Kezelőszervek jelzése	78/316/EGK A/33	X	X	X	X	X				
34.	Jég-/páramentesítés	78/317/EGK A/34	O	O	O	O	O				
35.	Ablaktörlő/-mosó berendezés	78/318/EGK A/35	O	O	O	O	O				
40.	Motorteljesítmény-mérés	80/1269/EGK A/40	X	X	X	X	X				
41.	Dízel-motorok szennyező gáz-kibocsátása	88/77/EGK A/41	H	H	H	H	H				
42.	Oldalról aláesés elleni védelem	89/297/EGK A/42				X	X			X	X
43.	Felcsapódó víz elleni védelem	91/226/EGK A/43				X	X			X	X
45.	Biztonsági üveg	92/22/EGK A/45	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46.	Gumibroncsok	92/23/EGK A/46	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47.	Sebességkorlátozók	92/24/EGK A/47		X		X	X				
48.	Tömegek és méretek	97/27/EK A/48	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49.	Vezetőfülkék külső kinyúlása	92/114/EGK A/49			X	X	X				
50.	Csatlakoztató berendezések	94/20/EK A/50	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51.	Éghetőség	95/28/EK A/51		X							
52.	Autóbuszok	2001/85/EK A/52	X	X							
54.	Oldalsó ütközés	96/27/EK A/54			A						
56.	Veszélyes árúk szállítására alkalmas járművek	98/91/EK A/56				X	X	X	X	X	X
57.	Mellső aláfutásgátló	2000/40/EK A/57				X	X				

4. Önjáró daruk

Sor-szám	Tárgy	Az irányelv száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függeléke mellékletei	N kategóriájú önjáró daru
1.	Zajkibocsátás	70/157/EGK A/1	T
2.	Légszennyezés	70/220/EGK A/2	X
3.	Tüzelőanyag-tartály/hátsó aláfutásgátló	70/221/EGK A/3	X
4.	Hátsó rendszám-tábla helye	70/222/EGK A/4	X
5.	Kormányberendezés	70/311/EGK A/5	X mellsővel azonos irányú hátsó kerék elkormányzás megengedett
6.	Ajtózár és csuklópánt	70/387/EGK A/6	A
7.	Hangjelző készülék	70/388/EGK A/7	X
8.	Visszapillantó tükör	71/127/EGK A/8	X
9.	Járművek fékezése	71/320/EGK A/9	U
10.	Rádió-zavarszűrés	72/245/EGK A/10	X
11.	Dízel füst	72/306/EGK A/11	X
12.	Belső berendezések	74/60/EGK A/12	X
13.	Illetéktelen használat elleni védelem	74/61/EGK A/13	X
15.	Ülésszilárdság	74/408/EGK A/15	D
17.	Sebességmérő és hátrameneti fokozat	75/443/EGK A/17	X
18.	Előírt táblák	76/114/EGK A/18	X
19.	Biztonsági övek bekötési pontjai	76/115/EGK A/19	D
20.	Világító és fényjelző berendezések beépítése	76/756/EGK A/20	A+Y
21.	Fényvisszaverők	76/757/EGK A/21	X
22.	Helyzetjelző, fék- és méretjelző-, nappali menet lámpák	76/758/EGK A/22	X
23.	Irányjelző lámpák	76/759/EGK A/23	X
24.	Hátsó rendszám-tábla-világítás	76/760/EGK A/24	X
25.	Fényszórók (izzókkal együtt)	76/761/EGK A/25	X
26.	Ködfényszórók	76/762/EGK A/26	X
27.	Elvontató berendezés	77/389/EGK A/27	A
28.	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK A/28	X
29.	Hátrameneti fényszórók	77/539/EGK A/29	X
30.	Várakozást jelző lámpák	77/540/EGK A/30	X

Sor-szám	Tárgy	Az irányelv száma és az azonos szabályozást tartalmazó MR A. Függeléke mellékletei	N kategóriájú önjáró daru
31.	Biztonsági övek	77/541/EGK A/31	D
33.	Kezelőszervek jelzése	78/316/EGK A/33	X
34.	Jég-/páramentesítés	78/317/EGK A/34	O
35.	Ablaktörlő/-mosó berendezés	78/318/EGK A/35	O
40.	Motorteljesítmény-mérés	80/1269/EGK A/40	X
41.	Dízel-motorok szennyező gáz- kibocsátása	88/77/EGK A/41	V
42.	Oldalról aláesés elleni védelem	89/297/EGK A/42	X
43.	Felfreccsenő víz elleni védelem	91/226/EGK A/43	X
45.	Biztonsági üveg	92/22/EGK A/45	J
46.	Gumiabroncsok	92/23/EGK A/46	A, amennyiben az ISO 10571-1995 (E) vagy az ETRTO Szabványok Kézikönyve 1998 követelményei teljesülnek
47.	Sebességkorlátozók	92/24/EGK A/47	X
48.	Tömegek és méretek	97/27/EK A/48	X
49.	Vezetőfülkék külső kinyúlása	92/114/EGK A/49	X
50.	Csatlakoztató berendezések	94/20/EK A/50	X
57.	Mellső aláfutásgátló	2000/40/EK A/57	X

A betűjelzések jelentése

- X: Nincs mentesítés, kivéve ha az az egyedi irányelvben szerepel.
- N/A: Ez az irányelv nem vonatkozik erre a járműre (nincs követelmény).
- A: Mentésítés engedélyezhető, amennyiben a különleges rendeltetés nem teszi lehetővé a teljes mértékű megfelelést. A gyártónak a jóváhagyó hatóság részére hitelt érdemlően bizonyítania kell, hogy a jármű a különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni a követelményeket.
- B: Alkalmazása korlátozva van azokra az ajtókra, amelyek normális esetben menetközben használatos ülésekhez engednek hozzáférést és amelyeknél az ülés R pontja és az ajtó felület átlagos síkja közötti, a jármű hosszanti középsíkjára merőlegesen mért távolsága nem nagyobb 500 mm-nél.
- C: Alkalmazása korlátozva van a normális esetben menetközben használatos leghátsó ülés előtti jármű részre és az MR A. Függelékének A/12. számú mellékletében (74/60/EGK irányelv) meghatározott fej-ütközési zónára.
- D: Alkalmazása korlátozva van a normális esetben menetközben használatos ülésekre.
- E: Csak a mellső.
- F: Lehetséges az üzemanyag utántöltő cső vonalvezetésének és hosszának módosítása, valamint a fedélzeti tüzelőanyag-tartály áthelyezése.
- G: Követelmények az alap/nem teljes jármű kategóriája szerinti (az alváz, amelyet a különleges rendeltetésű jármű építésére használtak). Nem teljes/kész jármű esetében elfogadható, ha a megfelelő N kategóriájú (a legnagyobb tömeget véve alapul) járműre vonatkozó követelmények teljesülnek.
- H: A kipufogórendszer legutolsó hangtompító utáni hosszának 2 m-t meg nem haladó változtatása megengedett további vizsgálat nélkül.
- I: Alkalmazása azokra a fűtési rendszerekre van korlátozva, amelyeket nem különleges lakáscélú tartózkodásra terveztek.
- J: A vezetőfülke üvegezésén (szélvédő és oldalüvegek) kívüli összes üveg anyaga lehet biztonsági üveg, vagy merev műanyag üvegezés.
- K: Kiegészítő riasztóberendezés engedélyezett.
- L: Alkalmazása a menetközben használatos ülésekre van korlátozva. A hátsó ülőhelyeknél legalább 2-pontos övek bekötésére szolgáló bekötési pontok kötelezőek.
- M: Alkalmazása a menetközben használatos ülésekre van korlátozva. A hátsó ülőhelyeknél legalább 3-pontos övek bekötésére szolgáló bekötési pontok kötelezőek.
- N: Abban az esetben, ha valamennyi kötelező világítóberendezés fel van szerelve és a geometriai láthatóságot nem befolyásolja.
- O: Elöl el kell látni a járművet megfelelő berendezéssel.
- P: Alkalmazása azokra a fűtési rendszerekre van korlátozva, amelyeket nem különleges lakáscélú tartózkodásra terveztek. Elöl el kell látni a járművet megfelelő berendezéssel.
- Q: A kipufogórendszer legutolsó hangtompító utáni hosszának 2 m-t meg nem haladó változtatása megengedett további vizsgálat nélkül. A leginkább jellemző alapjárműre kiadott jóváhagyás érvényben marad, függetlenül a hivatkozási alapul szolgáló súly változásától.
- R: Amennyiben valamennyi, a tagországokban alkalmazott rendszámtábla felszerelhető és látható marad.

- S: A fényátbocsátási tényező legalább 60% és az „A” oszlop takarási szöge nem haladja meg a 10°-ot.
- T: A vizsgálatot csak a teljes/kész járművel kell elvégezni. A járművet az MR A. Függelékének A/1. számú melléklete (legutoljára a 99/101/EK irányelvvel módosított 70/157/EGK irányelv) alapján lehet vizsgálni. Az MR A. Függelékének A/1. számú melléklete (70/157/EGK irányelv) szerint az alábbi határértékek alkalmazandók:
- 81 dB(A) azokra a járművekre, amelyeknél a motor teljesítménye kisebb, mint 75 kW,
- 83 dB(A) azokra a járművekre, amelyeknél a motor teljesítménye nagyobb, mint 75 kW, de kisebb, mint 150 kW,
- 84 dB(A) azokra a járművekre, amelyeknél a motor teljesítménye nagyobb, mint 150 kW.
- U: A vizsgálatot csak a teljes/kész járművel kell elvégezni. A legfeljebb 4-tengelyes járműveknek meg kell felelniük az MR A. Függelékének A/9. számú melléklete (1971/320/EGK irányelv) valamennyi követelményének. Mentésítés engedélyezhető a négy tengelynél többel rendelkező járművekre, amennyiben a különleges konstrukció alapján úgy ítéltető, valamennyi az MR A. Függelékének A/9. számú mellékletében (1971/320/EGK irányelv) lefektetett fékezési követelményt (rögzítő-, üzemi és másodlagos fék) teljesíti.
- V: Az 1997/68/EK irányelvvel való egyezés elfogadható.
- Y: Abban az esetben, ha valamennyi kötelezően előírt világítóberendezés fel van szerelve.

A/12. számú melléklet

A kis- és kifutó sorozatgyártásra megengedett darabszámok

I. Rész

Kis sorozatokra megengedett legnagyobb darabszámok

Az egy tagállamban évente eladható, illetve forgalomba helyezhető járművek darabszáma egy típuscsaládból a járműkategória függvényében a következők szerint korlátozott:

Kategória	Egység
M ₁	500
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃ (*)	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250
(*) Önjáró daru: 20 egység	

A "típuscsalád" azokat a járműveket foglalja magába, amelyek a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:

1. M₁ kategóriánál:

- gyártó,
- konstrukció és kialakítás olyan lényeges szempontjai, mint
 - alváz/fenékrész (világosan felismerhető és jelentős különbségek tekintetében),
 - meghajtó motor (belsőégésű motor/elektromotor/hibrid hajtás).

2. M₂ és M₃ kategóriánál:

- gyártó,
- kategória,
 - alváz/önhordó felépítmény (világosan felismerhető és jelentős különbségek tekintetében),
 - meghajtó motor (belsőégésű motor/elektromotor/hibrid hajtás).
 - tengelyek száma

3. N₁, N₂ és N₃ kategóriánál:

- gyártó,
- kategória,
 - alváz/fenékrész (világosan felismerhető és jelentős különbségek tekintetében),
 - meghajtó motor (belsőégésű motor/elektromotor/hibrid hajtás).
 - tengelyek száma

4. O₁, O₂, O₃ és O₄ kategóriánál:

- gyártó,

- kategória,
- alváz/önhordó felépítmény (világosan felismerhető és jelentős különbségek tekintetében),
- tengelyek száma,
- vonórudas/nyerges/központi tengelyes pótkocsi,
- fékrendszer típusa (pl. fékezetlen/ráfutó/külső energiaforrású)

II. Rész

Kifutó sorozatokra megengedett legnagyobb darabszámok

Azoknak a kész vagy teljes járműveknek a legnagyobb számát, amelyeket egy adott tagállamban a "Kifutó sorozatokra" vonatkozó eljárással forgalomba lehet helyezni, a tagország által választható alábbi módszerek egyikével kell meghatározni:

1. M_1 kategóriájú járművek esetén egy vagy több típus járműveinek legnagyobb száma az előző évben forgalomba helyezett mennyiség legfeljebb 10%-a, az összes többi kategóriánál az összes típus járműveiből az előző évben forgalomba helyezett mennyiség legfeljebb 30 %-a.

Amennyiben a 10%, illetve a 30% száz darab járműnél kevesebb lenne, a tagállam legfeljebb száz darab jármű üzembe helyezését engedélyezheti vagy

2. A járművek típusonkénti számát azon járművekre korlátozzák, amelyekre a gyártás időpontjában vagy azt követően olyan megfelelőségi tanúsítványt állítottak ki, amely kiállítása napjától számítva legalább három hónapig volt érvényes, de az MR A. Függelékének új melléklete a hatályba lépésével az érvényességét megszüntette.

A fenti eljárás eredményeként forgalomba helyezett járművek megfelelőségi tanúsítványára az eljárás módját rá kell vezetni.

A/13. számú melléklet**Egyedi irányelvek szerint kiadott jóváhagyások jegyzéke**

A jóváhagyó hatóság pecsétje

Jegyzékszám:

A-tól.....-ig terjedő időszakra.

Minden, a fenti időszakban kiadott, elutasított vagy visszavont jóváhagyásra vonatkozóan a következő adatokat kell megadni:

Gyártó:

Jóváhagyási szám:

A kiterjesztés indoka (ha van):

Gyártmány:

Típus:

Kiadás dátuma:

Első kiadási dátum (kiterjesztésnél):

A/14. számú melléklet**Többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás****I. Általános előírások**

- 1.1. A többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás megfelelő lefolytatásához az összes érintett gyártó egységes eljárása szükséges. Ennek érdekében a jóváhagyó hatóságoknak az első és a további gyártási fázisok szerinti típus-jóváhagyás kiadását megelőzően biztosítani kell, hogy az érintett gyártók megfelelő megállapodásokat kössenek a bizonylatok és információk továbbadásáról és kölcsönös kicseréléséről, hogy a teljes járműtípus, az MR A. Függelékében és a jelen Függelék A/4. számú és A/11. számú mellékleteiben felsorolt előírt műszaki követelményeket kielégítse. Az említett bizonylatok a járműtulajdonságokra, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre kiadott jóváhagyások részleteit tartalmazzák, továbbá a nem teljes jármű részét képező olyan elemeket, amelyekre még nem adtak ki jóváhagyást.
- 1.2. Jelen melléklet szerinti típus-jóváhagyásokat a járműtípus mindenkor gyártási állapota szerint kell kiadni. Ezek tartalmazzák mindazokat a jóváhagyásokat, amelyeket a korábbi gyártási lépcsőkben adtak ki.
- 1.3. A többlépcsős jóváhagyási eljárásban minden gyártó felelős az általa előállított vagy egy korábbi gyártási lépcsőhöz általa hozzáadott járműtulajdonság, alkatrész vagy önálló műszaki egység jóváhagyásáért és a jóváhagyottal egyező gyártásért. Nem tartozik felelősséggel egy korábbi lépcsőben jóváhagyott termékekért, kivéve ha jelentős részeit olyan mértékben változtatja meg, hogy az előzőleg kiadott jóváhagyás érvénytelenné válik.

2. Eljárás

A jóváhagyó hatóság feladata:

- a) annak megállapítása, hogy az MR A. Függeléke mellékletei szerinti jóváhagyások az MR A. Függeléke mellékletei hatályos követelményeire vonatkoznak-e,
 - b) annak biztosítása, hogy az összes, a jármű gyártási állapotának megfelelő adat szerepeljen az adatközlő bizonylatokban,
 - c) a benyújtott dokumentáció tekintetében annak ellenőrzése, hogy a járműjellemzők és adatok a jármű adatközlő bizonylatai I. részében, az adatközlő mellékletekben, illetve az MR A. Függeléke mellékletei szerinti jóváhagyási értesítésekben szerepelnek-e. Amennyiben a teljes jármű esetében egy jellemző az adatközlő bizonylatok I. részében, illetve az MR A. Függeléke mellékleteihez tartozó adatközlő mellékletekben nincs megadva, meg kell vizsgálni, hogy a mindenkor rész vagy jellemző az adatközlő bizonylatokban szereplő adatokkal megegyezik-e,
 - d) a járműalkatrészek és járműtulajdonságok ellenőrzése a jóváhagyandó járműtípus szűrőpróbaszerűen kiválasztott mintáján annak érdekében, hogy a jármű(vek) egyezését a vonatkozó az MR A. Függeléke mellékletei alapján kiadott jóváhagyások adatközlő bizonylataiban szereplő mértékadó adatokkal meg lehessen állapítani,
 - e) szükség esetén végezze, vagy végeztesse el az önálló műszaki egységek beszerelésének ellenőrzését.
3. A 2. pont d) alpontja szerint megvizsgált járművek számát úgy kell megállapítani, hogy mód legyen a különböző jóváhagyásra kerülő típusok, változatok és kivitelek megfelelő szakvéleményezésére az alábbi jellemzőknek megfelelően:

- motor,
- sebességváltó,
- hajtott tengelyek (száma, elrendezése, kapcsolata),
- kormányzott tengelyek (száma és elrendezése),
- felépítmény jellege,
- ajtók száma,
- bal- vagy jobbkormányos,
- felszereltségi szint.

4. A jármű azonosítása

A második és minden azt követő gyártási lépcső gyártója a járművön az MR A. Függeléke A/18. számú mellékletébe — 76/114/EGK Tanácsi irányelvben — előírt gyártási táblán kívül egy további táblát helyez el a jelen mellékletben megadott minta szerint. A táblát jól láthatóan, könnyen hozzáférhetően és szilárdan kell rögzíteni a jármű olyan részére, amelyet a jármű használata során szokásos körülmények között nem cserélnek ki. A táblának jól olvashatóan és letörölhetetlenül kell a következő adatokat tartalmaznia az alábbi sorrendben:

- gyártó neve,
- az EK típus-jóváhagyási szám 1., 3. és 4. szakasza,
- jóváhagyási lépcső,
- a jármű gyártási sorszáma,
- a jármű műszakilag megengedett össztömege ⁽¹⁾,
- a vontatmány műszakilag megengedett össztömege, ha a járművet vontatóként lehet használni ⁽¹⁾,
- legnagyobb megengedett tengelyterhelés tengelyenként, sorrendben előlről hátra ⁽¹⁾,
- nyerges-pótkocsinál a királycsap legnagyobb megengedett terhelése ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Csak akkor kell megadni, ha az érték az előző jóváhagyási lépcsőhöz képest eltérő.

Kitöltési útmutató minta

A KIEGÉSZÍTŐ TÁBLA MINTÁJA

HENSSLER KAROSSZÉRIAGYÁR
e 2*91/289*2609
3. lépcső
1856
1500 kg
2500 kg
1-700 kg
2-810 kg

A/15. számú melléklet**M₁-en kívüli kategóriába tartozó alapjármű vagy nem teljes jármű gyártójának
nyilatkozata****A jármű származási bizonyítványa**

A nyilatkozat száma:

Alulírott kijelentem⁽¹⁾, hogy az alábbi jármű saját üzememben állítottak elő, továbbá hogy új jármű.

- 0.1. Gyártó neve (a gyártó cég neve):
- 0.2. Típus:
- 0.3. Kereskedelmi név (nevek):
- 0.4. Típusazonosítási jellemzők:
- 0.5. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i):.....

Alulírott kijelentem továbbá, hogy a fenti jármű kiszállításakor megfelel az alábbi MR A. Függeléke mellékletei (irányelvek) előírásainak:

Jóváhagyás tárgya	Melléklet (irányelv) száma	Típus-jóváhagyási szám	A típus-jóváhagyást kiadó tagállam ⁽²⁾
1. Zajkibocsátás			
2. Légszennyezés			
3.			
4.			
stb.			

Ezt a nyilatkozatot a jelen Függelék A/11. sz. mellékletének megfelelően teszem.

.....

.....

.....

(Hely)

(Aláírás)

(Dátum)

⁽¹⁾ A nyilatkozatot a 98/14/EK Tanácsi irányelv 2. cikk 10. bekezdése alapján kell tenni.⁽²⁾ Akkor kell feltüntetni, ha a típus-jóváhagyási számból nem tűnik ki.

Tartalomjegyzék

A gépkocsik és pótkocsijaik típus-jóváhagyási eljárása

A/1. számú melléklet: A jármű típus-jóváhagyásához szükséges adatok teljes jegyzéke

A/2. számú melléklet: Járműkategóriák és járműtípusok fogalommeghatározásai

A/3. számú melléklet: Adatközlő lap jármű típus-jóváhagyáshoz

A/4. számú melléklet: Járművek típus-jóváhagyására vonatkozó előírások felsorolása

A/5. számú melléklet: Jármű típus-jóváhagyási eljárás

A/6. számú melléklet: EK típusbizonyítvány, jóváhagyó okmány

A/7. számú melléklet: A típusbizonyítvány, illetve a jóváhagyó okmány számozási rendszere

A/8. számú melléklet: Vizsgálati eredmények

A/9. számú melléklet: Megfelelőségi nyilatkozat Kész/teljes járművekre

A/10. számú melléklet: A jóváhagyottal megegyező kivitelű gyártással kapcsolatos eljárás

A/11. számú melléklet: Különleges rendeltetésű járművek tulajdonságai és az ilyen járművekre vonatkozó követelmények

A/12. számú melléklet: A kis- és kifutó sorozatgyártásra megengedett darabszámok

A/13. számú melléklet: Egyedi irányelvek szerint kiadott jóváhagyások jegyzéke

A/14. számú melléklet: Többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás

A/15. számú melléklet: M1-en kívüli kategóriába tartozó alapjármű vagy nem teljes jármű gyártójának nyilatkozata

6. számú melléklet a 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelethez„C. Függelék az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez”¹**A traktorok típus-jóváhagyási eljárása****I. Rész****Alapvető rendelkezések**

1. cikk

Alkalmazási kör

Ez a Függelék azokra a traktorokra terjed ki, amelyeknek a kerekei légfűvott gumibroncsozásúak.

2. cikk

Fogalom-meghatározások

E Függelék értelmében:

- a) "Nemzeti típusbizonyítvány": a hatályos nemzeti jogszabályok szerint kiadott típusbizonyítvány, - a b) pontban meghatározott típusbizonyítványt kivéve;
- b) "EK típusbizonyítvány" („EK jóváhagyó okmány”): e Függelék.C/2. számú melléklete alapján kiállított olyan hatósági bizonyítvány, amelyben valamely tagállam hatósága (a továbbiakban: jóváhagyó hatóság) megállapítja, hogy a traktortípus megfelel jelen Függelék C/2. számú mellékletében felsorolt egyedi irányelvek (MR C. Függeléke vonatkozó melléklete) műszaki előírásainak.
- c) „Típusbizonyítvány-ûrlap”: a típusbizonyítványnak a jelen Függelék C/2. számú mellékletében előírt mintája.
- d) „Jóváhagyó hatóság”: valamely tagállam illetékes hatósága, amely a járművek, járműtulajdonságok, alkatrészek és tartozékok típusjóváhagyási eljárásáért, különösen a típusbizonyítvány, illetve típusjóváhagyó okmány kiadásáért és visszavonásáért felelős, továbbá kapcsolatot tart a többi tagállam jóváhagyó hatóságaival és jogosult a gyártó berendezéseit ellenőrizni a jóváhagyottal egyező gyártás biztosítása céljából.
- e) „Hatóság”: az adott tagállam intézkedésre jogosított hatósága

¹ Ez a Függelék a 74/150/EGK Tanácsi irányelvvel, és az azt módosító, a Bizottság 2001/3/EK irányelvvel megegyező szabályozást tartalmaz.

II. Rész

Az EK típusbizonyítványra és az EK jóváhagyó okmányra vonatkozó követelmények

3. cikk

Az EK típusbizonyítvány – a továbbiakban: típusbizonyítvány - kiadását a gyártó vagy meghatalmazott képviselője kérelmezheti a jóváhagyó hatóságnál. A kérelemhez mellékelni kell egy kitöltött teljes körű adatközlő lapot, vagy egy egyszerűsített adatközlő lapot (jelen Függelék C/1. számú melléklete), továbbá az abban megjelölt adatok bizonyítására vonatkozó bizonylatokat. Egy adott traktortípusra csak egy tagállamban nyújtható be típusbizonyítvány kiadása iránti kérelem.

4. cikk

- (1) A jóváhagyó hatóság kiadja a típusbizonyítványt az olyan traktortípusokra (meghatározás a vonatkozó kategóriával együtt jelen Függelék C/2. számú mellékletében), amelyek megfelelnek a következő feltételeknek:
 - a) a traktortípus adatai megegyeznek az adatközlő lapon feltüntetett adatokkal;
 - b) a traktortípus megfelel az MR C. Függeléke műszaki előírásainak.
- (2) A jóváhagyó hatóság - szükség esetén a többi tagállam illetékes hatóságával együttműködve - szűrőpróbaszerűen ellenőrzi az egyes gyártmányok azonosságát az engedélyezett prototípussal.
- (3) A jóváhagyó hatóság az általa engedélyezett traktortípusra vonatkozó típusbizonyítvány-űrlap minden rovatát kitölti.

5. cikk

- (1) A jóváhagyó hatóság egy hónapon belül másolatban megküldi a kitöltött adatközlő lap, valamint az általa kiadott típusbizonyítvány, illetve a típusbizonyítvány kiadását megtagadó határozat másolatát a többi tagállam illetékes hatóságának.
- (2) A gyártó vagy meghatalmazott képviselője a jelen Függelék C/3. számú melléklete szerinti megfelelőségi nyilatkozatot állít ki minden, az engedélyezett prototípusnak megfelelően gyártott traktorra.
- (3) A tagállamok a traktorok adóztatása vagy a hatósági nyilvántartási okmány teljesebbé tétele céljából előírhatják, hogy a megfelelőségi nyilatkozatban a jelen Függelék C/3. számú mellékletében nem szereplő adatokat is fel kell tüntetni, - feltéve, hogy ezek az adatok az adatközlő lapon szerepelnek vagy az ott feltüntetett adatokból közvetlenül levezethetők.

6. cikk

- (1) A jóváhagyó hatóság minden szükséges intézkedést megtesz annak érdekében, hogy értesülést szerezzen a gyártás esetleges leállításáról, illetve az adatközlő lap adataitól való eltérésről.
- (2) Ha a jóváhagyó hatóság olyan eltérést állapít meg, amely - megítélése szerint - nem teszi szükségessé a típusbizonyítvány módosítását vagy új típusbizonyítvány kiadását, erről értesíti a

gyártót, továbbá az adatközlő lapban foglaltakhoz képest bekövetkezett változásokról - a szokásos gyűjtőküldeményekben - értesíti a többi tagállam illetékes hatóságát.

- (3) Ha a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy az adatközlő lapban foglaltakhoz képest bekövetkezett változás új vizsgálatot vagy új ellenőrzést tesz szükségessé, és ennek eredményeként a típusbizonyítványt módosítja vagy új típusbizonyítványt ad ki, erről a gyártót értesíti, továbbá a kiállítástól vagy módosítástól számított egy hónapon belül a többi tagállam illetékes hatóságának megküldi az új vagy módosított típusbizonyítványt.
- (4) Ha a típusbizonyítványt módosították, új típusbizonyítványt adtak ki, vagy az engedélyezett típus gyártását leállították, a jóváhagyó hatóság egy hónapon belül közli a többi tagállam illetékes hatóságával azoknak az utolsó traktoroknak a sorozatszámát, amelyeket a régi típusbizonyítvány alapján és – ahol ilyen gyártás történik - azoknak az első traktoroknak a sorozatszámát, amelyeket az új vagy módosított típusbizonyítvány alapján gyártottak.

7. cikk

- (1) A hatóságok nem tagadhatják meg a megfelelőségi tanúsítvánnyal ellátott új traktorok hatósági nyilvántartásba vételét, illetve nem tilthatják meg azok értékesítését, közúti forgalomba helyezését vagy üzemeltetését a traktorok gyártási vagy működési jellemzői miatt.
- (2) A megfelelőségi nyilatkozat megléte nem akadályozza meg a hatóságot abban, hogy megtegye a szükséges intézkedéseket azokkal a traktorokkal kapcsolatban, amelyek nem egyeznek meg az engedélyezett prototípussal. Az engedélyezett prototípussal való megegyezés hiánya akkor áll fenn, ha olyan eltéréseket állapítanak meg az adatközlő lapban foglaltakhoz képest, amelyeket a jóváhagyó hatóság nem a 6. cikk (2) vagy (3) bekezdése szerint bírált el. Amennyiben az MR C. Függelékének a vonatkozó melléklete határértékeket adott meg, azok megtartása esetén nem állapítható meg az engedélyezett prototípustól való eltérés.

8. cikk

- (1) Ha a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy megfelelőségi tanúsítvánnyal rendelkező traktorok nem felelnek meg annak a prototípusnak, amelynek alapján a típusbizonyítványt kiadta, megteszi a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a gyártott traktorok feleljenek meg az engedélyezett prototípusnak, illetve indokolt esetben a típusbizonyítványt visszavonja. A jóváhagyó hatóság a megtett intézkedésekről értesíti a többi tagállam illetékes hatóságát, amelyek az értesítés alapján ugyancsak megteszik a szükséges intézkedéseket.
- (2) A tagállamok illetékes hatóságai kölcsönösen értesítik egymást - egy hónapon belül - a típusbizonyítvány visszavonásáról és annak indokairól.
- (3) Ha a típusbizonyítványt kiadó tagállam vitatja a jelzett meg nem felelést, az érintett tagállamok megkísérlik a vitás kérdések rendezését, és a Bizottságot erről folyamatosan tájékoztatják. A Bizottság szükség esetén egyeztetést folytat a vita rendezésére.

9. cikk

- (1) Ha egy tagállam megállapítja, hogy valamely típusba tartozó traktorok - annak ellenére, hogy szabályosan kiállított megfelelőségi tanúsítvánnyal rendelkeznek - a közlekedésbiztonságot vagy a munkabiztonságot veszélyeztetik, legfeljebb hat hónapra megtagadhatja saját területén

az ilyen típusú új traktorok hatósági nyilvántartásba vételét, illetve megtilthatja azok értékesítését, közúti forgalomba helyezését vagy üzemeltetését. A tagállam erről az intézkedésről – indokait is közölve - haladéktalanul értesíti a többi tagállamot és a Bizottságot.

- (2) A Bizottság az (1) bekezdésben említett értesítés kézhezvételétől számított hat héten belül egyeztet az érintett tagállamokkal, majd haladéktalanul közli állásfoglalását és megteszi a szükséges intézkedéseket. Ha a Bizottság módosításokat tart szükségesnek, az (1) bekezdésben meghatározott időtartam meghosszabbodik a módosításokkal kapcsolatos eljárás befejezéséig.

9/A. cikk

- (1) Amennyiben az MR C. Függelékeinek valamelyik melléklete ezt kifejezetten lehetővé teszi, a traktortípusok alkatrészeire vagy önálló műszaki egységeire EK jóváhagyó okmányt lehet kiadni.
- (2) Ha az az alkatrész vagy önálló műszaki egység, amelyre a jóváhagyó okmányt kiadják, csak a traktor más szerkezeti elemeivel együtt tölti be funkcióját, vagy különleges műszaki tulajdonsága miatt egy vagy több előírás megtartása csak akkor ellenőrizhető, ha az engedélyezendő alkatrész vagy önálló műszaki egység más szerkezeti elemmel összekapcsolva működik, az alkatrész vagy önálló műszaki egység EK jóváhagyó okmányának az érvényességi területét ennek megfelelően korlátozni kell. Ebben az esetben a jóváhagyó okmányban fel kell tüntetni a felhasználás esetleges korlátozásait és az esetleges beépítési előírásokat. A típusbizonyítvány traktorokra történő kiadásánál ezeknek a korlátozásoknak és előírásoknak a megtartását ellenőrizni kell.
- (3) A 3-9. cikket a traktortípusok alkatrészeire és önálló műszaki egységeire kiadott jóváhagyó okmányra és az azzal összefüggő eljárásra is értelemszerűen alkalmazni kell. Az EK jóváhagyási okmány jogosítottjának az 5. cikk (2) bekezdése szerinti megfeleléségi nyilatkozat kiállításán túlmenően az engedélyezett prototípusnak megfelelően gyártott minden alkatrészsre és önálló műszaki egységre a gyári vagy kereskedelmi jelet, a típusjelet és - ha ezt az MR C. Függeléke vonatkozó melléklete előírja – az EK jóváhagyási okmány számát is rá kell vezetnie.

C/1. számú melléklet

Adatközlő lapok mintái

(Jelen Függelékben és az MR C. Függelék mellékleteiben található valamennyi adatközlő lap kizárólag az adatok teljes jegyzékének megfelelő pontjaiból állítható össze az abban szereplő számozás alkalmazásával.)

Az alábbi adatközlő lapokat, illetve részleteiket tartalomjegyzékkel ellátva, három példányban kell benyújtani. Az esetleges rajzok kielégítő részletességűek, megfelelő léptékűek és A4-es, vagy A4-esre összehajtogatott formátumúak legyenek. Az esetleges fényképek kielégítően részletesek legyenek.

"A"**A traktor típus-jóváhagyásához szükséges adatok teljes jegyzéke**

Az A mintát az MR C. Függelék mellékletei értelmében kiállított típusbizonyítvány, vagy alkatrész-típusbizonyítvány hiányában kell alkalmazni

- 0. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS
- 0.1. Gyártmány(ok) (a gyártó által bejegyzett védjegy):.....
- 0.2. Típus (a pontos változat vagy kivétel meghatározásával):.....
- 0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (ha van):.....
- 0.3. Típusazonosítási jel(ek), ha jelölve vannak a traktoron:.....
- 0.3.1. Gyári adattábla (helye, rögzítés módja):.....
- 0.3.2. Alvázszaám (helye):.....
- 0.4. Traktorkategória ⁽⁴⁾:.....
- 0.5. Gyártó neve és címe:.....
- 0.6. Az előírt adattáblák és feliratok elhelyezése és rögzítési módja (fényképek vagy rajzok):.....
- 0.7. Rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK típus-jóváhagyási jeleinek helye, rögzítési módja:.....
- 0.8. Összeszerelő üzem(ek) neve és címe:.....

1. A TRAKTOR ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI

(csatolni kell egy reprezentatív traktor 3/4-es méretű elől- és hátulnézeti fényképét vagy rajzát, valamint az egész traktor méretezett rajzát)

- 1.1. Tengelyek és kerek számok:.....
- 1.1.1. Ikerkeres tengelyek száma és helyzete (ha van):.....
- 1.1.2. Kormányzott tengelyek száma és helyzete:.....
- 1.1.3. Meghajtott tengelyek (száma, helyzete, kölcsönös kapcsolata):.....
- 1.1.4. Fékezett tengelyek (száma, helyzete):.....
- 1.2. Motor helye és elrendezése:.....
- 1.3. Kormánykerék elhelyezése: jobb / bal / közép ⁽¹⁾
- 1.4. Megfordítható vezetőülés: igen / nem ⁽¹⁾
- 1.5. Alváz: központi csöváz / alváz kereszt-tartókkal / létra alváz / egyéb ⁽¹⁾
- 1.6. Tervezett menetirány szerinti közlekedési oldal: jobb / bal ⁽¹⁾

2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK ⁽⁵⁾ (kg-ban és mm-ben)

(esetleg hivatkozzon a rajzokra)

- 2.1. Saját tömeg
- 2.1.1. A menetkész traktor saját tömege ⁽¹⁵⁾ (a különböző irányelvek jellemző értékei) (tartalmazza a borulásvédő-keretet, nem tartalmazza a választható kiegészítőket, de hűtőfolyadékkal, kenőanyagokkal, üzemanyaggal feltöltve, szerszámokkal és vezetővel együtt) ⁽⁶⁾:
- legnagyobb:.....
- legkisebb:.....
- 2.1.1.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között:.....
- 2.2. Gyártó által meghatározott műszakilag megengedett össztömeg:
- 2.2.1. A traktor megengedett legnagyobb össztömege a gumiabroncs terhelhetőségével összhangban:.....
- 2.2.2. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között:.....
- 2.2.3. Az össztömeg megoszlásának határértékei a tengelyek között (meg kell adni %-ban a legkisebb értéket a mellő és hátsó tengelyre)
- 2.2.3.1. Tömeg(ek) és gumiabroncs(ok):

Tengely sorszám	Gumiabroncsok (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tengelyenként	Vonószerkezet megengedett legnagyobb függőleges terhelése*
1				
2				
3				

* Statikus körülmények között a vonószerkezet vonatkoztatási pontjára ható terhelés.

- 2.2.4. Hasznos teher ⁽¹⁵⁾:.....
- 2.3. Póttömegek (teljes súly, anyag, darabszám):.....
- 2.3.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között:.....
- 2.4. Műszakilag megengedett vontatható tömeg(ek) (a vonószerkezet típusa szerint)
- 2.4.1. Fékezetlen vontatmány megengedett legnagyobb tömege:.....
- 2.4.2. Függetlenül fékezett vontatmány megengedett legnagyobb tömege:.....
- 2.4.3. Ráfutófékkal fékezett vontatmány megengedett legnagyobb tömege:.....
- 2.4.4. Átmenő fékberendezéssel (hidraulikusan vagy pneumatikusan) fékezett vontatmány megengedett legnagyobb tömege:.....
- 2.4.5. A traktor-pótkocsi szerelvény műszakilag megengedett össztömege(i) a pótkocsi fékezésének módja szerint:.....
- 2.4.6. Vonószerkezet elhelyezése
- 2.4.6.1. Magasság a talaj fölött (kapcsolási magasság):
- 2.4.6.1.1. Legnagyobb:.....
- 2.4.6.1.2. Legkisebb:.....
- 2.4.6.2. A vonószerkezet kapcsolási középpontja és a hátsó tengely középvonalán áthaladó függőleges sík távolság:.....
- 2.5. Tengelytáv ⁽⁷⁾:.....
- 2.6. Legnagyobb és legkisebb nyomtáv tengelyenként (előírás szerint szerelt szimpla vagy ikerkerekek szimmetriasíkjai között mért távolság) (a gyártó adja meg) ⁽⁸⁾:.....
- 2.7. A traktor fő méretei a vonószerkezettel együtt
- 2.7.1. Hosszúság közúti használatban ⁽⁹⁾:
- legnagyobb:.....
- legkisebb:.....
- 2.7.2. Szélesség közúti használatban ⁽¹⁰⁾:
- legnagyobb:.....
- legkisebb:.....
- 2.7.3. Magasság közúti használatban ⁽¹¹⁾:
- legnagyobb:.....
- legkisebb:.....
- 2.7.4. Mellső kinyúlás ⁽¹²⁾:
- legnagyobb:.....
- legkisebb:.....
- 2.7.5. Hátsó kinyúlás ⁽¹³⁾:
- legnagyobb:.....
- legkisebb:.....
- 2.7.6. Szabad magasság ⁽¹⁴⁾:
- legnagyobb:.....
- legkisebb:.....

3. MOTOR

3.1. 1. rész — Általános adatok

3.1.1. Alapmotor/motor típusa ^{(1), (20)}

A gyártó bejegyzett védjegye(i):.....

3.1.2. Az alapmotor és (ha van) a motorcsalád(ok) típusa és kereskedelmi leírása ⁽¹⁾:

.....

3.1.3. Ha a motoron (motorokon) van típusazonosító jel, annak kialakítása és rögzítése

3.1.3.1. Motortípus azonosító jeleinek helye, azonosítási módja és rögzítése:.....

3.1.3.2. EK típus-jóváhagyási szám helye és rögzítési módja:.....

3.1.4. A gyártó neve és címe:.....

3.1.5. Összeszerelő üzemek címei:.....

3.1.6. Működési elv:

— szikragyújtás/kompresszió gyújtás ⁽¹⁾

— közvetlen/közvetett befecskendezés ⁽¹⁾

— kétütemű/négyütemű ⁽¹⁾

3.1.7. Tüzelőanyag:

gázolaj / benzin / LPG / egyéb ⁽¹⁾

3.2. 2. rész — Motortípus

A motortípus legfontosabb jellemzői

3.2.1. A kompresszió gyújtású motor leírása

3.2.1.1. Gyártó:.....

3.2.1.2. A gyártó által feltüntetett motortípus:.....

3.2.1.3. Működési elv: négyütemű / kétütemű ⁽¹⁾

3.2.1.4. Furat: mm

3.2.1.5. Löket: mm

3.2.1.6. Hengerek száma és elrendezése:

3.2.1.7. Motor lökettérfogata: cm³

3.2.1.8. Névleges fordulatszám : min⁻¹

3.2.1.9. Legnagyobb nyomatékhoz tartozó fordulatszám: min⁻¹

- 3.2.1.10. Sűrítési arány ⁽²⁾.....
- 3.2.1.11. Égéstér rendszer:.....
- 3.2.1.12. Az égéstér és a dugattyútető rajza(i):.....
- 3.2.1.13. A szívó- és kipufogónyílás legkisebb keresztmetszete:
- 3.2.1.14. Hűtőrendszer
- 3.2.1.14.1. Folyadékhűtés
- 3.2.1.14.1.1. Hűtőfolyadék fajtája:
- 3.2.1.14.1.2. Keringető szivattyú(k): igen / nem ⁽¹⁾
- 3.2.1.14.1.3. Gyártmány(ok) és típus(ok) jellemzői (ha alkalmazható):
- 3.2.1.14.1.4. Áttételi viszony(ok) (ha van):
- 3.2.1.14.2. Léghűtés
- 3.2.1.14.2.1. Hűtőventillátor: igen / nem ⁽¹⁾
- 3.2.1.14.2.2. Gyártmány(ok) és típus(ok) jellemzői (ha van):.....
- 3.2.1.14.2.3. Áttételi viszony(ok) (ha van):.....
- 3.2.1.15. A gyártó által megengedett hőmérséklet:
- 3.2.1.15.1. Folyadékhűtés: legnagyobb hőmérséklet a motorból való kiömlésnél: K
- 3.2.1.15.2. Léghűtés: vonatkoztatási pont:
Legnagyobb hőmérséklet a vonatkoztatási pontban: K
- 3.2.1.15.3. A levegő legnagyobb hőmérséklete a közbenső levegőhűtő kilépési nyílásánál (ha van): K
- 3.2.1.15.4. A kipufogógáz legnagyobb hőmérséklete a kipufogó gyűjtőcső karimája közelében:..... K
- 3.2.1.15.5. Kenőanyag hőmérséklete: legkisebb: K, legnagyobb: K
- 3.2.1.16. Feltöltő: igen / nem ⁽¹⁾
- 3.2.1.16.1. Gyártmány:.....
- 3.2.1.16.2. Típus:.....
- 3.2.1.16.3. A rendszer leírása (pl. legnagyobb nyomás, lefúvató szelep, ha van):.....
- 3.2.1.16.4. Töltőlevegő hűtő: igen / nem ⁽¹⁾
- 3.2.1.17. Szívórendszer: legnagyobb megengedett szívócső depresszió névleges fordulatszám és teljes terhelés mellett: kPa
- 3.2.1.18. Kipufogó rendszer: legnagyobb megengedett ellennyomás névleges fordulatszám és teljes terhelés mellett: kPa
- 3.2.2. Kiegészítő légszennyezés-csökkentő berendezések (ha vannak, és ha jelen melléklet más része nem tartalmazza):
Leírás és/vagy ábrák:.....

- 3.2.3. Tüzelőanyag ellátás
- 3.2.3.1. Tüzelőanyag szivattyú
Nyomás ⁽²⁾ vagy szállítási jelleggörbe: kPa
- 3.2.3.2. Befecskendező rendszer
- 3.2.3.2.1. Szivattyú
- 3.2.3.2.1.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.3.2.1.2. Típus(ok):.....
- 3.2.3.2.1.3. Legnagyobb befecskendezési mennyiség: mm³ ⁽²⁾ löketenként vagy ciklusonként,min⁻¹ névleges szivattyú fordulatszámon, és min⁻¹ legnagyobb nyomatékhoz tartozó fordulatszámon, vagy szállítási jelleggörbe:
Mérési módszer: motoron / próbapadon ⁽¹⁾
- 3.2.3.2.1.4. Előbefecskendezés
- 3.2.3.2.1.4.1. Előbefecskendezési szög karakterisztika (diagram) ⁽²⁾:.....
- 3.2.3.2.1.4.2. Előbefecskendezési szög ⁽²⁾:.....
- 3.2.3.2.2. Befecskendező csövek
- 3.2.3.2.2.1. Hossz(ak): mm
- 3.2.3.2.2.2. Belső átmérő: mm
- 3.2.3.2.3. Befecskendező(k)
- 3.2.3.2.3.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.3.2.3.2. Típus(ok):.....
- 3.2.3.2.3.3. Nyitási nyomás ⁽²⁾ vagy diagram ⁽¹⁾:.....
- 3.2.3.2.4. Fordulatszám-szabályozó
- 3.2.3.2.4.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.3.2.4.2. Típus(ok):.....
- 3.2.3.2.4.3. Leszabályozás kezdetéhez tartozó fordulatszám teljes terhelésen ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.3.2.4.4. Legnagyobb terheletlen fordulatszám ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.3.2.4.5. Alapjárat fordulatszám ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.3.3. Hidegindító rendszer
- 3.2.3.3.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.2.3.3.2. Típus(ok):.....
- 3.2.3.3.3. Leírás:.....
- 3.2.4. Szelepvezérlés
- 3.2.4.1. Legnagyobb szelepemelés, nyitási és zárási szögek a felső holtponthoz képest, vagy vezérlési diagram:.....
- 3.2.4.2. Szelephézag és/vagy beállítási tartomány ⁽¹⁾

3.2.5. Elektronikus szabályozás

Ha a motor rendelkezik elektronikus szabályozással, meg kell adni a vonatkozó teljesítményadatokat, különösen a következőket:

3.2.5.1. Gyártmány:.....

3.2.5.2. Típus:.....

3.2.5.3. Részegység szám:.....

3.2.5.4. Elektronikus szabályozó egység elhelyezése:.....

3.2.5.4.1. Mit érzékel:.....

3.2.5.4.2. Mit szabályoz:.....

3.3 3. rész — Kompresszió gyújtású motorcsalád

A motorcsalád legfontosabb jellemzői

3.3.1. A családhoz tartozó motortípusok jegyzéke

3.3.1.1. A motorcsalád neve:.....

3.3.1.2. A családhoz tartozó motortípusok leírása

					Jellemző motor
Motortípusok					
Hengerek száma					
Névleges fordulatszám (min^{-1})					
Tüzelőanyag szállítás löketenként (mm^3) névleges fordulatszámon					
Névleges hasznos teljesítmény (kW)					
Legnagyobb nyomaték fordulatszáma (min^{-1})					
Tüzelőanyag szállítás löketenként (mm^3) a legnagyobb fordulatszám mellett					
Legnagyobb forgatónyomaték (N.m)					
Alapjárat fordulat szám (min^{-1})					
Hengerűrtartalom a jellemző motor százalékában					100

3.4. 4. rész — Motortípus a családon belül

A család jellemző motortípusának legfontosabb jellemzői ⁽²⁰⁾

- 3.4.1. A kompresszió gyújtású motor leírása
- 3.4.1.1. Gyártó:.....
- 3.4.1.2. A gyártó által feltüntetett motortípus:.....
- 3.4.1.3. Négyütemű / kétütemű ⁽¹⁾
- 3.4.1.4. Furat: mm
- 3.4.1.5. Löket: mm
- 3.4.1.6. Hengerek száma és elrendezése:
- 3.4.1.7. Motor lökettérfogata: cm³
- 3.4.1.8. Névleges fordulatszám: min⁻¹
- 3.4.1.9. Legnagyobb nyomatékhoz tartozó fordulatszám: min⁻¹
- 3.4.1.10. Sűrítési arány ⁽²⁾:
- 3.4.1.11. Égéstér rendszer:.....
- 3.4.1.12. Az égéstér és a dugattyútető rajza(i):
- 3.4.1.13. A szívó és kipufogócső legkisebb keresztmetszete:.....
- 3.4.1.14. Hűtőrendszer
- 3.4.1.14.1. Folyadékhűtés
- 3.4.1.14.1.1. Hűtőfolyadék fajtája:.....
- 3.4.1.14.1.2. Keringető szivattyú(k): igen / nem ⁽¹⁾
- 3.4.1.14.1.3. Gyártmány(ok) és típus(ok) jellemzői (ha alkalmazható):.....
- 3.4.1.14.1.4. Áttételi viszony(ok) (ha van):.....
- 3.4.1.14.2. Léghűtés
- 3.4.1.14.2.1. Hűtőventillátor: igen / nem ⁽¹⁾
- 3.4.1.14.2.2. Gyártmány(ok) és típus(ok) jellemzői (ha van):.....
- 3.4.1.14.2.3. Áttételi viszony(ok) (ha van):.....
- 3.4.1.15. A gyártó által megengedett hőmérséklet:
- 3.4.1.15.1. Folyadékhűtés: legnagyobb hőmérséklet a motorból való kiömlésnél: K
- 3.4.1.15.2. Léghűtés: vonatkoztatási pont:
Legnagyobb hőmérséklet a vonatkoztatási pontban: K
- 3.4.1.15.3. A levegő legnagyobb hőmérséklete a közbelső hűtő kilépési nyílásánál (ha van): .. K
- 3.4.1.15.4. A kipufogógáz legnagyobb hőmérséklete a kipufogó gyűjtőcső karimája közelében: K
- 3.4.1.15.5. Kenőanyag hőmérséklete: legkisebb: K, legnagyobb: K
- 3.4.1.16. Feltöltő: igen / nem ⁽¹⁾
- 3.4.1.16.1. Gyártmány:.....
- 3.4.1.16.2. Típus:.....
- 3.4.1.16.3. Rendszer leírása (pl. legnagyobb nyomás, lefúvató szelep, ha van):.....
- 3.4.1.16.4. Töltőlevegő hűtő: igen / nem ⁽¹⁾

- 3.4.1.17. Szívórendszer: legnagyobb megengedett szívócső depresszió névleges fordulatszámon: kPa
- 3.4.1.18. Kipufogó rendszer: legnagyobb megengedett ellennyomás névleges fordulatszámon: kPa
- 3.4.2. Kiegészítő légszennyezés-csökkentő berendezések (ha vannak, és ha jelen melléklet más része nem tartalmazza)
Leírás és / vagy ⁽¹⁾ ábrák:.....
- 3.4.3. Tüzelőanyag ellátás
- 3.4.3.1. Tüzelőanyag szivattyú
Nyomás- ⁽²⁾ vagy szállítási jelleggörbe: kPa
- 3.4.3.2. Befecskendező rendszer
- 3.4.3.2.1. Szivattyú
- 3.4.3.2.1.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.4.3.2.1.2. Típus(ok):.....
- 3.4.3.2.1.3. Legnagyobb befecskendezési mennyiség: mm³ ⁽²⁾ löketenként vagy ciklusonként min⁻¹ névleges szivattyú fordulatszámon, és..... min⁻¹ legnagyobb nyomatékhoz tartozó fordulatszámon, vagy szállítási jelleggörbe:
Mérési módszer: motoron / próbapadon ⁽¹⁾
- 3.4.3.2.1.4. Előbefecskendezés:.....
- 3.4.3.2.1.4.1. Előbefecskendezési szög karakterisztika (diagram) ⁽²⁾:.....
- 3.4.3.2.1.4.2. Előbefecskendezési szög ⁽²⁾:.....
- 3.4.3.2.2. Befecskendező csövek
- 3.4.3.2.2.1. Hossz(ak): mm
- 3.4.3.2.2.2. Belső átmérő: mm
- 3.4.3.2.3. Befecskendező(k):
- 3.4.3.2.3.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.4.3.2.3.2. Típus(ok):.....
- 3.4.3.2.3.3. Nyítási nyomás ⁽²⁾ vagy diagram:
- 3.4.3.2.4. Fordulatszám-szabályozó
- 3.4.3.2.4.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.4.3.2.4.2. Típus(ok):.....
- 3.4.3.2.4.3. Leszabályozás kezdetéhez tartozó fordulatszám teljes terhelésen ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.4.3.2.4.4. Legnagyobb terheletlen fordulatszám ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.4.3.2.4.5. Alapjárat fordulatszám ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.4.3.3. Hidegindító rendszer
- 3.4.3.3.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.4.3.3.2. Típus(ok):.....
- 3.4.3.3.3. Leírás:.....
- 3.4.4. Szelepvezérlés
- 3.4.4.1. Legnagyobb szelepemelés, nyitási és zárási szögek a felső holtponthoz képest, vagy vezérlési diagram:.....
- 3.4.4.2. Szelephézag és/vagy beállítási tartomány ⁽¹⁾:.....

- 3.4.5. Elektronikus szabályozás
Ha a motor rendelkezik elektronikus szabályozással, meg kell adni a vonatkozó teljesítményadatokat, különösen a következőket:
- 3.4.5.1. Gyártmány:.....
- 3.4.5.2. Típus:.....
- 3.4.5.3. Részegység szám:.....
- 3.4.5.4. Elektronikus szabályozó egység elhelyezése
- 3.4.5.4.1. Mit érzékel:.....
- 3.4.5.4.2. Mit szabályoz:.....
- 3.5. Tüzelőanyag tartály(ok)
- 3.5.1. Száma, térfogata, anyaga:.....
- 3.5.2. A tartály(ok) elhelyezését egyértelműen bemutató rajz, fénykép vagy leírás:
- 3.5.3. Tartalék tüzelőanyag tartály(ok)
- 3.5.3.1. Száma, térfogata, anyaga:.....
- 3.5.3.2. A tartály(ok) elhelyezését egyértelműen bemutató rajz, fénykép vagy leírás:
- 3.6. Névleges teljesítmény: kWmin⁻¹ fordulatszámon normál beállítás mellett (az Európai Parlament és a Tanács 97/68/EK irányelvének megfelelően (HL L 59. szám, 1998.02.27., 1.o.))
- 3.6.1. Teljesítmény a teljesítmény-leadó tengelycsonkon(TLT) (az OECD 1. vagy 2. hivatkozási száma, vagy ISO 789-10 szerint), ha van, névleges fordulatszámo(ko)n
- | TLT névleges fordulatszáma
(min ⁻¹) | Ehhez tartozó
motorfordulatszám
(min ⁻¹) | Teljesítmény
(kW) |
|--|--|----------------------|
| 1–540 | | |
| 2–1000 | | |
- 3.7. Legnagyobb forgatónyomaték: N.mmin⁻¹ fordulatszámon (a 97/68/EK irányelvnek megfelelően)
- 3.8. Egyéb hajtóegységek vagy motorok (szikragyújtású, stb.) vagy azok kombinációi (komponensek jellemzői):.....
- 3.9. Légszűrő
- 3.9.1. Gyártmány(ok):.....
- 3.9.2. Típus(ok):.....
- 3.9.3. Megengedett depresszió a legnagyobb teljesítménynél ⁽²⁾: kPa
- 3.10. Kipufogó rendszer
- 3.10.1. Leírás és rajzok:.....
- 3.10.2. Gyártmány(ok):.....
- 3.10.3. Típus(ok):.....

- 3.11. Elektromos rendszer
- 3.11.1. Névleges feszültség, pozitív / negatív testelés ⁽¹⁾ V
- 3.11.2. Generátor
- 3.11.2.1. Típus:.....
- 3.11.2.2. Névleges teljesítmény: VA

4. ERŐÁTVITEL ⁽¹⁵⁾

- 4.1. Az erőátviteli rendszer rajza (hajtásvázlat):.....
- 4.2. Típus (mechanikus, hidraulikus, elektromos, stb.):.....
- 4.2.1. Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha van):.....
- 4.3. Motor lendítőkerekének tehetetlenségi nyomatéka:.....
- 4.3.1. További tehetetlenségi nyomaték sebességfokozatba kapcsolás nélkül:.....
- 4.4. Tengelykapcsoló (típusa) (ha van):.....
- 4.4.1. Legnagyobb nyomaték-váltás (ha van):.....
- 4.5. Sebességváltó (típus, közvetlen kapcsolás, vezérlés módja) (ha van):.....
- 4.6. Áttétel osztóművel (ha van) vagy anélkül ⁽¹⁶⁾

Sebesség-fokozatok	Áttétel	Osztómű áttétele(i)	Véglehajtási áttétel	Teljes áttétel
CVT* maximális				
1				
2				
3				
CVT* minimális				
Hátramenet				
1				
...				
* Fokozatmentesen változtatható erőátvitel.				

- 4.6.1. A hajtott tengelyekre szerelhető gumibroncsok legnagyobb mérete:
- 4.7. A traktor legnagyobb számított tervezési sebessége legmagasabb fokozatban (meg kell adni a számításnál használt tényezőket) ⁽¹⁶⁾: km/h
- 4.7.1. Mért legnagyobb sebesség: km/h
- 4.8. Hajtott kerek egy teljes körülfordulása alatt megtett úthossz:.....

- 4.9. Sebesség-szabályozás: igen / nem ⁽¹⁾
- 4.9.1. Leírás:.....
- 4.10. Sebességmérő, fordulatszám-mérő és üzemóra-számláló (ha felszerelték)
- 4.10.1. Sebességmérő (ha felszerelték)
- 4.10.1.1. Működés módja és a meghajtás leírása:.....
- 4.10.1.2. Műszerállandó:.....
- 4.10.1.3. Mérőmechanizmus tûrése:.....
- 4.10.1.4. Teljes hajtó áttétel:.....
- 4.10.1.5. Számlap vagy egyéb leolvasási módszer kialakítása:.....
- 4.10.1.6. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása:.....
- 4.10.2. Fordulatszám-mérő és üzemóra-számláló (ha felszerelték): igen / nem ⁽¹⁾
- 4.11. Differenciálmű-zár (ha felszerelték): igen / nem ⁽¹⁾
- 4.12. Teljesítmény-leadó tengelycsónk(ok) (fordulatszám és ennek viszonya a motorfordulathoz) (szám, típus és elhelyezés)
- 4.12.1. Legfontosabb teljesítmény-leadó tengelycsónk(ok):.....
- 4.12.2. Egyéb teljesítmény-leadó tengelycsónkok:.....
- 4.12.3. Teljesítmény-leadó tengelycsónkok védőberendezése(i) (leírás, méretek, fényképek):)
- 4.13. Motoralkatrészek, kinyúló részek és kerekek védőberendezései (leírás, rajzok, vázlatok, fényképek)
- 4.13.1. Egyoldali védelem:.....
- 4.13.2. Többoldali védelem:.....
- 4.13.3. Teljes burkolás:.....
- 4.14. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha van):.....
5. TENGELYEK
- 5.1. A tengelyek leírása:.....
- 5.2. Gyártmány (ahol jellemző):.....
- 5.3. Típus (ahol jellemző):.....
6. FELFÜGGESZTÉS (ahol jellemző)
- 6.1. A még felszerelhető (legnagyobb-legkisebb) gumibroncs / kerék-kombinációk (ha van) (méretek, műszaki adatok, gumibroncs nyomás közötti használathoz, legnagyobb terhelhetőség, kerékméretek és mellső/hátsó kombinációk):.....
- 6.2. Felfüggesztés típusa (ha van) minden tengelyre vagy kerékre:.....
- 6.2.1. Szintszabályozás: igen / nem / választható ⁽¹⁾
- 6.2.2. Elektromos / elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha van):.....
- 6.3. Egyéb szerkezetek (ha vannak):.....

7. KORMÁNYZÁS (ismertető ábra)
- 7.1. Kormányzás módja: izomerős / rásegítéses / szervó-kormányzás ⁽¹⁾
- 7.1.1. Megfordítható vezetőülés (leírás):.....
- 7.2. Erőátvitel és vezérlés
- 7.2.1. Kormányzás erőátvitelének típusa (külön a mellső és hátsó tengelyre, ha jellemző):...
- 7.2.2. Az erőátvitel szervei a kerekekig (nem mechanikus megoldások is; külön a mellső és hátsó tengelyre, ha jellemző):.....
- 7.2.2.1. Elektromos / elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha van):.....
- 7.2.3. Rásegítés módja, ha van:.....
- 7.2.3.1. Működési mód és vázlat, gyártmány(ok) és típus(ok):.....
- 7.2.4. A teljes kormányberendezés ábrája, feltüntetve a traktor kormányzási viselkedését befolyásoló minden szerkezet elhelyezkedését :.....
- 7.2.5. A kormány vezérlésének vázlata(i):.....
- 7.2.6. Kormányvezérlés beállításának tartománya és módja, ha van:.....
- 7.3. Kerekek legnagyobb elkormányzási szöge (ha van):
- 7.3.1. Jobbra: fok, Kormánykerék-fordulat:
- 7.3.2. Balra: fok, Kormánykerék-fordulat:
- 7.4. Legkisebb fordulókör (fékezés nélkül) ⁽¹⁷⁾ :
- 7.4.1. Jobbra: m
- 7.4.2. Balra: m
- 7.5. Kormányvezérlés beállítási módja (ha lehetséges):.....
- 7.6. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha van):.....
8. FÉKEK (általános vázlat és működési vázlat) ⁽¹⁸⁾
- 8.1. Üzemi fékrendszer:.....
- 8.2. Biztonsági fékrendszer (ha van):.....
- 8.3. Rögzítő fék:.....
- 8.4. Egyéb kiegészítő fékszerkezet(ek) (különösen a visszatartó fék):.....
- 8.5. Blokkolásgátló fékrendszerrel ellátott traktorok esetén a rendszer működésének leírása (beleértve az esetleges elektronikát is), elektromos kapcsolási vázlat, a hidraulikus, illetve pneumatikus körök bemutatása:.....
- 8.6. Fékrendszer részegységeinek jegyzéke, megfelelő azonosítással:.....
- 8.7. Fékezett tengelyekre szerelhető gumiabroncsok megengedett legnagyobb mérete:.....
- 8.8. Fékrendszer hatásosság számítása (a fékpedálra ható erő és a keréken keletkező fékerő arányának meghatározása):.....
- 8.9. Bal- és jobboldali fékvezérlés lezárása:.....
- 8.10. Külső energiaforrás(ok) (ha van)
- (műszaki adatok, energia-tárolók kapacitása, legnagyobb és legkisebb nyomás, nyomásmérő műszer és nyomásesés figyelmeztető jelzés a műszerfalán, vákuum-tartályok és visszacsapó szelepek, légsűrítők, összhangban a nyomás-szabályozó szerkezettel):.....

- 8.11. Pótkocsi-fékező szerkezettel felszerelt traktorok
- 8.11.1. Pótkocsi fékét működtető szerkezet (leírás, műszaki adatok):.....
- 8.11.2. Mechanikus / hidraulikus / pneumatikus kapcsolat ⁽¹⁾
- 8.11.3. Csatlakozók, kapcsolások, biztonsági szerkezetek (leírás, rajzok, vázlatok):.....
- 8.11.4. Egy- vagy kétvezetékes csatlakozások ⁽¹⁾
- 8.11.4.1. Üzemi tápnyomás (1-vezetékes): kPa
- 8.11.4.2. Üzemi tápnyomás (2-vezetékes): kPa
9. LÁTÓMEZŐ, ABLAKOK, ABLAKTÖRLŐK ÉS VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK
- 9.1. Látómező
- 9.1.1. Az előrelátás látómezejébe eső alkatrészek helyzetét szemléltető rajz(ok) vagy fénykép(ek):.....
- 9.2. Ablakok
- 9.2.1. A viszonyítási pont gyors azonosítását szolgáló adatok:.....
- 9.2.2. Szélvédő(k)
- 9.2.2.1. Használt anyag(ok):.....
- 9.2.2.2. Rögzítés módja:.....
- 9.2.2.3. Dőlésszög(ek): fok
- 9.2.2.4. Alkatrész típus-jóváhagyási jel(ek):.....
- 9.2.2.5. Szélvédők kiegészítői, azok elhelyezkedése, elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása:.....
- 9.2.3. Egyéb ablak(ok)
- 9.2.3.1. Elhelyezés(ük):.....
- 9.2.3.2. Használt anyag(ok):.....
- 9.2.3.3. Alkatrész típus-jóváhagyási jel(ek):.....
- 9.2.3.4. Az ablakemelő mechanizmus elektromos/elektronikus alkatrészeinek rövid leírása (ha vannak):.....
- 9.3. Ablaktörlők: igen / nem ⁽¹⁾ (leírás, számuk, törlésszám):.....
- 9.4. Visszapillantó tükör (tükrök)
- 9.4.1. Osztály(ok):.....
- 9.4.2. Alkatrész típus-jóváhagyási jel(ek):.....
- 9.4.3. Elhelyezés(ük) a traktoron (rajzok):.....
- 9.4.4. Rögzítési mód(ok):.....
- 9.4.5. Kiegészítő felszerelés, amely a hátrafelé irányuló látóteret csökkenti:.....
- 9.4.6. Beállító rendszer elektromos/elektronikus alkatrészeinek rövid leírása (ha vannak):...
- 9.5. Jég és páramentesítő:
- 9.5.1. Műszaki leírás:.....

10.	BORULÁS HATÁSA ELLENI VÉDŐSZERKEZET, IDŐJÁRÁS-VÉDELEM, ÜLÉSEK, RAKFELÜLETEK
10.1.	Borulás hatása elleni védőszerkezet (méretezett rajzok, fényképek (ha jellemző), leírás):.....
10.1.1.	Vázszerkezet(ek)
10.1.1.1.	Védjegy(ek):.....
10.1.1.2.	Alkatrész típus-jóváhagyási jel(ek):.....
10.1.1.3.	Külső és belső méretek:.....
10.1.1.4.	Szerkezeti anyag(ok) és építési mód:.....
10.1.2.	Biztonsági vezetőfülke(fülkék)
10.1.2.1.	Védjegy(ek):.....
10.1.2.2.	Alkatrész típus-jóváhagyási jel(ek):.....
10.1.2.3.	Ajtók (száma, mérete, nyitási iránya, zárok és pántok):.....
10.1.2.4.	Ablakok és vészkijárat(ok) (száma, mérete, elhelyezkedése):.....
10.1.2.5.	Egyéb időjárás ellen védő felszerelés (leírás):.....
10.1.2.6.	Belső és külső méretek:.....
10.1.3.	Borulás hatása elleni védőkeret, elöl / hátul ⁽¹⁾ , lehajtható vagy nem ⁽¹⁾
10.1.3.1.	Leírás (elhelyezés, rögzítés, stb.):.....
10.1.3.2.	Védjegy(ek) vagy megnevezés(ek):.....
10.1.3.3.	Alkatrész típus-jóváhagyási jel(ek):.....
10.1.3.4.	Méretek:.....
10.1.3.5.	Szerkezeti anyag(ok) és építési mód:.....
10.2.	Kezelőtér és a vezetőfülke megközelítése (leírás, műszaki adatok, vagy méretezett rajzok):.....
10.3.	Ülések és lábtámaszok
10.3.1.	Vezetőülés(ek) (rajzok, fényképek, leírás):.....
10.3.1.1.	Védjegy(ek) vagy megnevezés(ek):.....
10.3.1.2.	Alkatrész típus-jóváhagyási jel(ek):.....
10.3.1.3.	Üléstípus kategória: A kategória I/II/III. osztály, B kategória ⁽¹⁾
10.3.1.4.	Elhelyezés és fő műszaki adatok:.....
10.3.1.5.	Beállítási rendszer:.....
10.3.1.6.	Mozgató és rögzítő rendszer:.....
10.3.2.	Utas-ülések (száma, mérete, elhelyezése és műszaki adatai):.....
10.3.3.	Lábtámaszok (száma, mérete és elhelyezése):.....
10.4.	Rakfelület
10.4.1.	Méretek: mm
10.4.2.	Elhelyezés:.....
10.4.3.	Műszakilag megengedett terhelés: kg
10.4.4.	Terhelés megoszlása a tengelyek között: kg

- 10.5. Rádió zavarészűrés
- 10.5.1. Motorházat alkotó karosszériarész és a csatlakozó utasterrészek idomai és anyagai — leírás, valamint rajzok / fényképek:.....
- 10.5.2. Motorházban elhelyezett fém alkatrészek (pl. fűtőberendezések, pótkerék, légszűrő, kormányberendezés, stb.) elhelyezkedése — rajzok vagy fényképek:.....
- 10.5.3. Rádió zavarészűrést csökkentő berendezések táblázata és rajza:.....
- 10.5.4. Az egyenáramú ellenállás értékének és ellenállás-gyűjtókábelek esetén azok méterenkénti névleges ellenállásának megadása:.....
11. VILÁGÍTÓ ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK (méretezett vázlatok a traktor külső részén lévő lámpatestek fénykibocsátó felületének elhelyezéséről; azok száma, kábelezése, típus-jóváhagyási jelük, a kibocsátott fény színe)
- 11.1. Kötelező felszerelésű berendezések
- 11.1.1. Tompított fényszórók:.....
- 11.1.2. Első (oldal) helyzetjelző lámpák:.....
- 11.1.3. Hátsó helyzetjelző lámpák:.....
- 11.1.4. Irányjelző lámpák:
— első:.....
— hátsó:.....
— oldalsó:.....
- 11.1.5. Hátsó fényvisszaverők:.....
- 11.1.6. Hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpa:.....
- 11.1.7. Féklámpák:.....
- 11.1.8. Elakadásjelző:.....
- 11.2. Felszerelhető berendezések
- 11.2.1. Távolsági fényszórók:.....
- 11.2.2. Első ködlámpák:.....
- 11.2.3. Hátsó ködlámpák:.....
- 11.2.4. Hátrameneti lámpák:.....
- 11.2.5. Munkahely-megvilágító lámpák:.....
- 11.2.6. Parkolólámpák:.....
- 11.2.7. Méretjelző lámpák:.....
- 11.2.8. Pótkocsi irányjelző lámpák visszajelző lámpája(i):.....
- 11.3. Lámpáktól különböző elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha vannak):
12. EGYEBEK
- 12.1. Hangjelző berendezés(ek) (elhelyezkedés):
- 12.1.1. Alkatrész típus-jóváhagyási jel(ek):
- 12.2. Mechanikus vonószerkezet a traktor és a vontatmány között
- 12.2.1. Vonószerkezet típusa(i):.....
- 12.2.2. Védjegy(ek):.....

- 12.2.3. Alkatrész típus-jóváhagyási jel(ek):.....
- 12.2.4. Legnagyobb megengedett vízszintes terhelés ... kg; legnagyobb megengedett függőleges terhelés (ha van)..... kg ⁽¹⁹⁾
- 12.3. Hidraulikus emelő: hárompont függesztő szerkezet: van / nincs ⁽¹⁾
- 12.4. Pótkocsi világító és fényjelző berendezéseinek elektromos csatlakozása (leírás):.....
- 12.5. Kezelőszervek felszerelése, elhelyezése, működése és jelölése (leírás, fényképek vagy ábrák):.....
- 12.6. Hátsó rendszámtábla elhelyezése (alak és méret):.....
- 12.7. Mellső vonószerkezet (méretezett rajz):.....
- 12.8. A traktorra felszerelt vagy vontatott eszközök működtetésére és vezérlésére szolgáló fedélzeti elektronika leírása:.....

Lábjegyzetek

- (1) A nem kívánt törlendő.
- (2) A tűréshatárt fel kell tüntetni.
- (3) Ha egy alkatrész rendelkezik típusengedéllyel, akkor az ilyen alkatrészt nem kell leírni, amennyiben hivatkozás történik a vonatkozó engedélyre. Hasonlóképpen nem szükséges leírni azokat az alkatrészeket, amelyek kialakítása egyértelműen látható a csatolt ábrákból vagy rajzokból.
Minden címsorhoz tüntesse föl a kapcsolódó mellékletek számát, ahová csatolni kell a fényképeket vagy rajzokat.
- (4) Besorolás a II. mellékletben foglalt meghatározások szerint.
- (5) ISO 612 — 1978 és 1176 — 1990 szabvány.
- (6) A vezető tömegét 75 kg-nak kell feltételezni. A „szerszámok” „szerszamos ládát” jelentenek.
- (7) ISO 612 — 1978 szabvány (6.4. pont).
- (8) ISO 4004 — 1983 szabvány.
- (9) ISO 612 — 1978 szabvány (6.1. pont).
- (10) ISO 612 — 1978 szabvány (6.2. pont).
- (11) ISO 612 — 1978 szabvány (6.3. pont).
- (12) ISO 612 — 1978 szabvány (6.6. pont).
- (13) ISO 612 — 1978 szabvány (6.7. pont).
- (14) ISO 612 — 1978 szabvány (8. pont).
- (15) A kért információt minden lehetséges változathoz meg kell adni.
- (16) A megengedett tűrés 5%. Ezt az előírást legfeljebb 43 km/h-ás mért sebesség mellett kell alkalmazni, 3 km/h-ás tűrés figyelembevételével. (Lásd 98/89/EK bizottsági irányelv (HL L 322. szám, 1998.12.01., 40.o.)).
- (17) ISO 789/3 — 1993 szabvány.
- (18) A következő adatokat kell megadni minden egyes fékberendezéshez:
- a fék típusa és kialakítása (méretezett vázlat) (fékdobok vagy tárcsák, stb., fékezett kerekek, erőátvitel ezekhez a kerekekhez, súrlódó felületek, azok jellemzői és hatásos felülete, a fékdobok és fékpofák vagy a féktárcsák sugara, fékdobok súlya, hégagállító szerkezetek),
 - erőátvitel és vezérlés (kapcsolási vázlatot csatolni kell) (szerkezeti felépítés, beállítás, karáttételek, a kezelőszervek hozzáférhetősége és elhelyezése, mechanikus erőátvitel esetén a reteszelés vezérlői, az erőátvitel fő alkatrészeinek jellemzői, vezérlőhengerek és dugattyúk, fék-munkahengerek).
- (19) Az értékek a vonószerkezet mechanikai szilárdságára utalnak.
- (20) Több alapmotor esetén mindegyikhez külön űrlapot kell beadni.

„B”

I. rész

Egyszerűsített adatközlő lap a traktor típus-jóváhagyáshoz

A „B” mintát akkor kell alkalmazni, ha rendelkezésre áll egy vagy több, az MR C. Függelék mellékleteivel összhangban kiállított traktor típusbizonyítvány vagy alkatrész típusbizonyítvány.

A vonatkozó típusbizonyítványok vagy alkatrész-típusbizonyítványok számait a III. részben található táblázatban kell megadni.

A jelen Függelék C/3. számú mellékletében említett adatokat (megfelelőségi nyilatkozat) meg kell adni az alábbi 1-12. fejezethez és a traktor minden típusához / változatához / kiviteléhez.

Ha nem áll rendelkezésre más irányelvvel (MR C. Függelék mellékleteivel) összhangban kiállított típusbizonyítvány vagy alkatrész-típusbizonyítvány, akkor a megfelelő fejezetekben meg kell adni az adatközlő lap „A” mintája szerinti adatokat is

0. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS
- 0.1. Gyártmány (a gyártó által bejegyzett védjegy):.....
- 0.2. Típus (a pontos változat vagy kivitel meghatározásával):.....
- 0.2.1. Kereskedelmi megnevezés(ek) (ha van):.....
- 0.3. Gyártó típuskódja, ha fel van tüntetve a traktoron
- 0.3.1. Gyári adattábla (helye, a rögzítés módja):.....
- 0.3.2. Alvázszám (helye):.....
- 0.4. Traktorkategória ⁽²⁾:
- 0.5. Gyártó neve és címe:.....
- 0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetén az EK jóváhagyási jel helye és rögzítési módja:.....
- 0.8. Összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i):.....
1. A TRAKTOR ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI
(csatolni kell a jellemző változat 3/4-es elől- és hátulnézeti fényképét vagy rajzát, és az egész traktor méretezett rajzát)
2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK
3. MOTOR

² Besorolás az ER C. Függeléke C/2. számú mellékletének meghatározásai szerint.

4. ERŐÁTVITEL
5. TENGELYEK
6. FELFÜGGESZTÉS
7. KORMÁNYZÁS
8. FÉKEK
9. LÁTÓMEZŐ, ABLAKOK, ABLAKTÖRLŐK ÉS VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK
10. BORULÁS HATÁSA ELLENI VÉDŐSZERKEZET, IDŐJÁRÁS-VÉDELEM, ÜLÉSEK, RAKFELÜLETEK
11. VILÁGÍTÓ- ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK
12. EGYEBEK

II. Rész

Az alábbi táblázat azon jellemzők megengedett kombinációit tartalmazza, amelyekre az I. részben többféle adat szerepel. A többszörös adatok esetén minden egyes adatot egy ismertető betűvel kell ellátni, amelyet úgy kell a táblázatban vezetni, hogy világosan kitűnjön, melyik adat vonatkozik egy adott jellemzőre egy adott kivitel esetében.

Azokat a visszatérő adatokat, amelyekre a változaton belüli kombinációra nincs korlátozás, a "Valamennyi" rovatban kell feltüntetni.

A jellemző sorszáma	Valamennyi	1. kivitel	2. Kivitel	stb.	n. kivitel
------------------------	------------	---------------	---------------	------	---------------

A fenti adatokat a célnak megfelelő más formában vagy elrendezésben is meg lehet adni.

Minden változatot és minden kivitelt számból vagy betűből álló jelzéssel kell ellátni, amelyet az adott traktor megfelelőségi nyilatkozatában (jelen Függelék C/3. számú melléklet) meg kell adni.

III. Rész

Az MR C. Függeléke mellékletei szerint kibocsátott jóváhagyási számok

Közölni kell a traktorra vonatkozó szempontokból ⁽³⁾ a kért információkat.

Az EK típusengedélyezés céljából az összes típusengedélyezési és alkatrész-típusengedélyezési bizonyítványt - jóváhagyó okmányt - (a mellékletekkel együtt) csatolni kell és be kell nyújtani a jóváhagyó hatósághoz.

A jóváhagyás tárgya	EK típusbizonyítvány vagy alkatrész-típusbizonyítvány száma	Típusbizonyítvány vagy alkatrész-típusbizonyítvány kelte	Érintett típus(ok), változat(ok), verzió(k)
<i>Példa</i>			
Fékberendezések	E1*76/432*97/54*0026*00	2000.02.03.	MF/320/U
	E4*76/432*97/54*0039*00	2000.03.01.	MF/320/F

Aláírás:

Beosztás:

Dátum:

³ A készülékek engedélyezési tanúsítványán feltüntetett információkat nem szükséges megismételni.

C/2. számú melléklet**„A” FEJEZET****A traktorkategóriák és traktortípusok meghatározása****1. A traktorok a következő kategóriákba sorolhatók:**

- T₁ kategória: gumikerekű traktorok 40 km/h-t meg nem haladó legnagyobb tervezési sebességgel, legalább egy tengelyen nem kevesebb, mint 1150 mm legkisebb nyomtávval, 600 kg-ot meghaladó menetkész tömeggel, és legfeljebb 1000 mm szabad magassággal.
- T₂ kategória: gumikerekű traktorok 40 km/h-t meg nem haladó legnagyobb tervezési sebességgel, 1150 mm-nél kisebb minimális nyomtávval, 600 kg-ot meghaladó menetkész tömeggel, és legfeljebb 600 mm szabad magassággal. Ha azonban a traktor tömegközéppontjának (talajszinttől mért) magassága⁴ osztva a tengelyek átlagos minimális nyomtávjával meghaladja a 0,90-os értéket, akkor a legnagyobb tervezési sebesség nem haladhatja meg a 30 km/h-t.
- T₃ kategória: gumikerekű traktorok 40 km/h-t meg nem haladó legnagyobb tervezési sebességgel és 600 kg-ot meg nem haladó menetkész tömeggel.
- T₄ kategória: egyéb gumikerekű traktorok 40 km/h-t meg nem haladó legnagyobb tervezési sebességgel (e melléklet B/1. számú kiegészítésének meghatározása szerint).

2. A traktortípusok meghatározása:

a „típus” olyan egyazon kategóriába tartozó traktorok összessége, amelyek legalább a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:

- gyártó,
- gyártó típusjelzése,
- főbb konstrukciós és tervezési jellemzők:
 - központi csőváz/alváz kereszt-tartókkal /létra alváz / (nyilvánvaló és alapvető különbségek),
 - motor (belsőégésű / elektromos / hibrid),
 - tengelyek (száma),

a „változat” olyan egyazon típusba sorolt traktorok összessége, amelyek legalább a következő jellemzőkben megegyeznek:

- motor:
 - működési elv,
 - hengerek száma és elrendezése,

⁴ Az ISO 789 szabvány 6. részének megfelelően.

- 30%-ot meg nem haladó teljesítménykülönbség (a legnagyobb teljesítmény nem nagyobb, mint a legalacsonyabb teljesítmény 1,3-szerese),
- 20%-ot meg nem haladó hengerűrtartalom-különbség (a legnagyobb érték nem nagyobb, mint a legalacsonyabb érték 1,2-szerese),
- hajtott tengelyek (szám, elhelyezés, összekapcsolás),
- kormányzott tengelyek (szám, elhelyezés),
- legnagyobb össztömeg nem mutat 10%-nál nagyobb eltérést,
- erőátvitel (típusa),
- borulás hatása elleni védőszerkezet,
- fékezett tengelyek (száma),

egy változat „kivitele” olyan traktorok összessége, amelyek az ER C. Függelék C/1. számú melléklete szerinti adatok jegyzékében jelzett tételkombinációkból állnak.

"B" FEJEZET**Traktorok (EK) típus-jóváhagyására vonatkozó előírások felsorolása****I. Rész**

Az MR C. Függeléke mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó irányelv száma (Szükség esetén figyelembe véve az összes alábbi melléklet (irányelv) témakörét és utolsó módosításait)

Sor szám	Tárgy	Az MR C. Függeléke mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó alapirányelv és mellékletének száma	Hivatalos Lap (OJ) L	Alkalmazási kör (a T4-gyel kapcsolatban lásd az 1. függelék)		
				T1	T2	T3
1.1	Legnagyobb össztömeg	74/151/EGK I C/1	84. szám, 1974.03.28., 25.o.	X	X	X
1.2	Rendszámtábla	74/151/EGK II C/1	—	X	X	X
1.3	Tüzelőanyag tartály	74/151/EGK III C/1	—	X	X	X
1.4	Póttömeg	74/151/EGK IV C/1	—	X	X	X
1.5	Hangjelző készülék	74/151/EGK V C/1	—	X	X	X
1.6	Zajszint (külső)	74/151/EGK VI C/1	—	X	X	X
2.1	Legnagyobb sebesség	74/152/EGK (1) bekezdés C/2	84. szám, 1974.03.28., 33.o.	X	X	X
2.2	Rakfelületek	74/152/EGK (2) bekezdés C/2	—	X	X	X
3.1	Visszapillantó tükrök	74/346/EGK C/3	191. szám, 1974.07.15., 1.o.	X	X	X
4.1	Látómező és ablaktörlők	74/347/EGK C/4	191. szám, 1974.07.15., 5.o.	X	X	X
5.1	Kormányzás	75/321/EGK C/5	147. szám, 1975.06.09., 24.o.	X	X	X
6.1	Rádió-zavarszűrés	75/322/EGK C/6	147. szám, 1975.06.09., 28.o.	X	X	X
7.1	Fékek	76/432/EGK C/8	122. szám, 1976.05.08., 1.o.	X	X	X
8.1	Útas-ülések	76/763/EGK C/9	262. szám, 1976.09.27., 135.o.	X	—	X
9.1	Zajszint (belső)	77/311/EGK C/10	105. szám, 1977.04.28., 1.o.	X	X	X
10.1	Borulás hatása elleni védőszerkezetek (ROPS)	77/536/EGK C/11	220. szám, 1977.08.29., 1.o.	X	—	—
11.1	Dízel füst	77/537/EGK C/12	220. szám, 1977.08.29., 38.o.	X	X	X

Sor szám	Tárgy	Az MR C. Függeléke mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó alapirányelv és mellékletének száma	Hivatalos Lap (OJ) L	Alkalmazási kör (a T4-gyel kapcsolatban lásd az 1. függelék)		
				T1	T2	T3
12.1	Vezetőülés	78/764/EGK C/13	255. szám, 1978.09.18., 1.o.	X	X	X
13.1	Világító berendezések	78/933/EGK C/14	325. szám, 1978.11.20., 16.o.	X	X	X
14.1	Világító- és fényjelző berendezések	79/532/EGK C/15	145. szám, 1979.06.13., 16.o.	X	X	X
15.1	Vontató és hátrameneti eszközök	79/533/EGK C/16	145. szám, 1979.06.13., 20.o.	X	X	X
16.1	Vezetőfülke ROPS (statikus vizsgálat)	79/622/EGK C/17	179. szám, 1979.07.17., 1.o.	X	—	—
17.1	Kezelőtér, a vezetőülés elérése (feljáró)	80/720/EGK C/18	194. szám, 1980.07.28., 1.o.	X	—	X
18.1	Teljesítmény-leadó tengelycsonk	86/297/EGK C/19	186. szám, 1986.07.08., 19.o.	X	X	X
19.1	Védőkeret, hátsó ROPS (keskeny nyomtávú traktorok)	86/298/EGK C/20	186. szám, 1986.07.08., 26.o.	—	X	—
20.1	Kezelőszervek elhelyezése	86/415/EGK C/21	240. szám, 1986.08.26., 1.o.	X	X	X
21.1	Védőkeret, mellső ROPS (keskeny nyomtávú traktorok)	87/402/EGK C/22	220. szám, 1987.08.08., 1.o.	—	X	—
22.1	Méretek és vontatható tömeg	89/173/EGK I C/23	67. szám, 1989.03.10., 1.o.	X	X	X
22.2	Üvegezés	89/173/EGK III C/23	—	X	X	X
22.3	Sebességszabályzó	89/173/EGK II, 1 C/23	—	X	X	X
22.4	Meghajtó részek védelme	89/173/EGK II, 2 C/23	—	X	X	X
22.5	Mechanikai kapcsolatok	89/173/EGK IV C/23	—	X	X	X
22.6	Rendszámtábla	89/173/EGK V C/23	—	X	X	X
22.7	Pótkocsifék-csatlakozó	89/173/EGK VI C/23	—	X	X	X
23.1	Károsanyag-kibocsátás	2000/25/EK C/12	173. szám, 2000.07.12., 1.o.	X	X	X

X = a melléklet (irányelv) jelenlegi formájában alkalmazandó

— = nem alkalmazandó.

II. Rész

A következő táblázat azoknak a gépjárművekre vonatkozó, az MR A. Függeléke mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó (a legutóbbi hatályos) irányelveknek a műszaki követelményeit tartalmazza, amelyeket a mezőgazdasági traktorok vonatkozásában a megfelelő irányelvek - az MR C. Függeléke mellékletei - előírásai helyett alkalmazni lehet.

Az I. részben szereplő táblázatban a mezőgazdasági traktorokra vonatkozó irányelvnek adott szám és az irányelv tárgya		A gépjárművekre vonatkozó alapirányelv száma	Hivatalos Lap L
1.5.	Hangjelző berendezés	70/388/EGK A/7	329. szám, 1982.11.25., 31.o.
1.6.	Zajkibocsátás	70/157/EGK A/1	42. szám, 1970.02.23., 16.o.
4.1.	Látómező és ablaktörlők	77/649/EGK A/32	284. szám, 1978.10.10., 11.o.
5.1.	Kormányzás	70/311/EGK A/5	133. szám, 1970.06.18., 10.o.
6.1.	Rádió-zavarszűrés	72/245/EGK A/10	152. szám, 1972.07.06., 15.o.
7.1.	Fékek	71/320/EGK A/9	202. szám, 1971.09.06., 37.o.
11.1.	Dízel füst	72/306/EGK A/11	190. szám, 1972.08.20., 1.o.
14.1.	Hátsó fényvisszaverők	76/757/EGK A/21	262. szám, 1976.09.27., 32.o.
14.1.	Hátsó lámpák	76/758/EGK A/22	262. szám, 1976.09.27., 54.o.
14.1.	Irányjelző	76/759/EGK A/23	262. szám, 1976.09.27., 71.o.
14.1.	Rendszámtábla megvilágítás	76/760/EGK A/24	262. szám, 1976.09.27., 85.o.
14.1.	Fényszórók	76/761/EGK A/25	262. szám, 1976.09.27., 96.o.
14.1.	Tompított fényszórók	76/761/EGK A/25	—
14.1.	Ködfényszórók	76/762/EGK A/26	262. szám, 1976.09.27., 122.o.
14.1.	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK A/28	220. szám, 1977.08.29., 60.o.
14.1.	Hátrameneti lámpák	77/539/EGK A/29	220. szám, 1977.08.29., 72.o.
22.2.	Biztonsági üvegek	92/22/EGK A/45	129. szám, 1992.05.14., 11.o.
23.1.	Dízel-motorok károsanyag-kibocsátása	88/77/EGK A/41	36. szám, 1988.02.09., 33.o.

B/1. számú kiegészítés**A T4 traktorok és használati feltételeik meghatározása****I. r é s z****1. T 4 kategóriájú traktorok****1.1. T 4.1 Nagy szabad magasságú traktorok:**

Magasra növényültetvényekben, pl. szőlőültetvényekben való használatra tervezett traktorok. Alvázuk vagy alvázszakaszuk magasra emelt, így bal és jobb oldali kerekeikkel az ültetvény egy vagy több sorának két oldalán, az ültetvénnel párhuzamosan haladhatnak. Szerszámok hordozására vagy működtetésére szolgálnak, amelyek elhelyezhetők a traktor elején, a tengelyei között, a hátulján, vagy külön tartószerkezeten. Működési helyzetben a traktor ültetvénytornyosra merőleges szabad magassága meghaladja az 1000 mm-t. Ha a traktor tömegközéppontjának (normálisan szerelt kerekekkel, talajszinttől mért) magassága⁽⁵⁾ osztva a tengelyek átlagos minimális nyomtávjával meghaladja a 0,90-os értéket, akkor a legnagyobb tervezési sebesség nem haladhatja meg a 30 km/h-t.

1.2. T 4.2 Extra széles traktorok:

Nagy méretű traktorok, amelyeket elsősorban nagy kiterjedésű termőföldterületek megművelésénél alkalmaznak.

⁵ Az ISO 789 szabvány 6. részének megfelelően.

II. rész

A T4 kategóriájú traktorok (EK) típus-jóváhagyására vonatkozó előírások felsorolása

Az MR C. Függelék mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó irányelv száma

Sor szám	Tárgy	Az MR C. Függelék mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó alapirányelv és mellékletének száma	Alkalmazási kör	
			T4.1	T4.2
1.1	Legnagyobb össztömeg	74/151/EGK I C/1	X	(X)
1.2	Rendszámtábla	74/151/EGK II C/1	X	X
1.3	Tüzelőanyag tartály	74/151/EGK III C/1	X	X
1.4	Póttömeg	74/151/EGK IV C/1	X	X
1.5	Hangjelző berendezés	74/151/EGK V C/1	X	X
1.6	Zajszint (külső)	74/151/EGK VI C/1	X	X
2.1	Legnagyobb sebesség	74/152/EGK (1) bekezdés C/2	X	X
2.2	Rakfelületek	74/152/EGK (2) bekezdés C/2	(X)	X
3.1	Visszapillantó tükrök	74/346/EGK C/3	(X)	X
4.1	Látómező és ablaktörlők	74/347/EGK C/4	(X)	(X)
5.1	Kormányzás	75/321/EGK C/5	X	X
6.1	Rádió-zavarszûrés	75/322/EGK C/6	X	X
7.1	Fékek	76/432/EGK C/8	(X)	X
8.1	Utas-ülések	76/763/EGK C/9	X	X
9.1	Zajszint (belső)	77/311/EGK C/10	X	X
10.1	Borulás hatása elleni védőszerkezetek (ROPS)	77/536/EGK C/11	SD	X
11.1	Dízel füst	77/537/EGK C/12	X	X
12.1	Vezetőülés	78/764/EGK C/13	(X)	X
13.1	Világító berendezések	78/933/EGK C/14	(X)	(X)
14.1	Világító-és fényjelző berendezések	79/532/EGK C/15	X	X
15.1	Vontató és hátrameneti eszközök	79/533/EGK C/16	(X)	X
16.1	Vezetőfülke ROPS (statikus vizsgálat)	79/622/EGK C/17	SD	X
17.1	Kezelőtér, a vezetőülés elérése	80/720/EGK C/18	(X)	(X)
18.1	Teljesítmény-leadó tengelycsonk	86/297/EGK C/19	X	X
19.1	Védőkeret, hátsó ROPS (keskeny nyomtávú traktorok)	86/298/EGK C/20	—	—
20.1	Kezelőszervek elhelyezése	86/415/EGK C/21	X	X
21.1	Védőkeret, mellső ROPS (keskeny nyomtávú traktorok)	87/402/EGK C/22	—	—

Sor szám	Tárgy	Az MR C. Függeléke mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó alapirányelv és mellékletének száma	Alkalmazási kör	
			T4.1	T4.2
22.1	Méretek és vontatható tömeg	89/173/EGK I C/23	(X)	(X)
22.2	Üvegezés	89/173/EGK III C/23	X	X
22.3	Sebességszabályzó	89/173/EGK II, 1 C/23	X	X
22.4	Meghajtó részek védelme	89/173/EGK II, 2 C/23	(X)	X
22.5	Mechanikus kapcsolatok	89/173/EGK IV C/23	X	(X)
22.6	Rendszámtábla	89/173/EGK V C/23	X	X
22.7	Pótkocsifék-csatlakozó	89/173/EGK VI C/23	X	(X)
23.1	Dízel-motorok károsanyag-kibocsátás	2000/25/EK C/12	X	X

X = a melléklet (irányelv) alkalmazandó.

(X) = a melléklet (irányelv) módosított formában alkalmazandó⁶.

DP = külön mellékletet (irányelvet) igényel.

— = nem alkalmazandó.

⁶ Az EK típusengedély megadásához törölni kell a zárójeleket. Ugyanakkor a keretirányelv felülvizsgálatának „második szakaszáig” — az összes irányelv, köztük egy, még el nem készített külön irányelv követelményeinek teljesülése esetén — az EK típusengedélyezési tanúsítvány kiadható.

B/2. számú kiegészítés**A traktorok (EK) típus-jóváhagyási eljárása**

1. Az ER C. Függelék 3. cikk (C/1. számú melléklet, „B”) szerint benyújtott kérelem esetén a jóváhagyó hatóság:
 - a) ellenőrzi, hogy alkalmazhatók-e az MR C. Függeléke mellékletei szerint kiállított alkatrész-típusengedélyek és típusengedélyek, továbbá gondoskodik arról, hogy az egyes mellékletek által megkövetelt, és az engedélyek által nem tartalmazott vizsgálatokat illetve ellenőrzéseket végrehajtsák;
 - b) a benyújtott dokumentáció tekintetében meg kell bizonyosodnia arról, hogy a traktor jellemzőit és adatait a traktor adatközlő lap I. részében, az adatközlő mellékletekben, illetve a típusbizonyítványban az MR C. Függeléke mellékletei szerint feltüntették-e. Amennyiben az adatközlő lap I. részében szereplő valamely tételszám nincs feltüntetve az MR C. Függeléke mellékleteiben, meg kell vizsgálni, hogy az adott alkatrész vagy tulajdonság egyezik-e az adatközlő bizonylatokban szereplő adatokkal;
 - c) a jóváhagyandó traktortípusból szűrőpróba szerűen kiválasztott jármű alkatrészén, tulajdonságán ellenőrzést kell végezni vagy végeztetni annak megállapítására, hogy a traktor(ok) megfelel(nek)-e a mellékletek szerinti jóváhagyási értesítésben lévő vonatkozó adatoknak;
 - d) amennyiben szükséges, az önálló műszaki egységek felülvizsgálatát is el kell végezni vagy végeztetni.
2. Az 1. pont c) alpontja szerint vizsgált traktorok darabszámát úgy kell megállapítani, hogy a különböző jóváhagyásra kerülő kombinációk szakvéleményezése a következők szerint történjen:
 - motor,
 - sebességváltó,
 - hajtott tengelyek (szám, elhelyezés, összekapcsolás),
 - kormányzott tengelyek (szám, elhelyezés),
 - fékezett tengelyek (száma),
 - borulás hatása elleni védőszerkezet.
3. Az ER C. Függelék 3. cikk (C/1. számú melléklet, „A”) szerint benyújtott kérelem esetén a jóváhagyó hatóság feladatai a következők:
 - a) az MR C. Függeléke mellékletei szerint szükséges kísérletek és vizsgálatok elrendelése;
 - b) ellenőrzi, hogy a traktor megfelel-e az adatközlő bizonylatában foglalt adatoknak és a vonatkozó MR C. Függeléke mellékletei műszaki követelményeinek;
 - c) amennyiben szükséges, elvégzi vagy elvégezteti a önálló műszaki egységek felülvizsgálatát.

"C" FEJEZET**Traktor EK típusbizonyítvány, jóváhagyó okmány****I. RÉSZ**

MINTA: (legnagyobb formátum: A4 (210 × 297 mm) vagy A4 méretre összehajtogatva)

A jóváhagyó hatóság pecsétje

Értesítés egy traktortípus

- típus-jóváhagyásáról⁽¹⁾
- típus-jóváhagyásának kiegészítéséről⁽¹⁾
- típus-jóváhagyásnak elutasításáról⁽¹⁾
- típus-jóváhagyásának visszavonásáról⁽¹⁾

utoljára a .../.../EK irányelvvel módosított 74/150/EGK irányelv értelmében

Típus-jóváhagyási szám:.....

A kiterjesztés oka:.....

0. ÁLTALÁNOS ADATOK

- 0.1. Gyártmány(ok) (a gyártó által bejegyzett):.....
- 0.2. Típus (a pontos változat és verzió megjelölésével):.....
- 0.2.1. Kereskedelmi megnevezés (ha van):.....
- 0.3. Típusazonosítók, ha fel vannak tüntetve a traktoron:.....
- 0.3.1. Gyári adattábla (helye, a rögzítés módja):.....
- 0.3.2. Alvákszám (helye):.....
- 0.4. Traktorkategória:.....
- 0.5. Gyártó neve, címe:.....
- 0.8. Összeszerelő üzem(ek) neve és címe:.....

Alulírott ezúton igazolja a fenti traktor(ok) mellékelt adatközlő lapjain szereplő gyártó által megadott adatok helyességét, valamint a traktortípushoz csatolt vizsgálati eredmények érvényességét.

A traktortípus megfelel / nem felel meg ⁽¹⁾ az MR C. Függeléke vonatkozó mellékletei követelményeinek.

A típus-jóváhagyás megadva / megtagadva / visszavonva.⁽¹⁾

(hely)

(dátum)

(aláírás)

Mellékletek: Adatközlő mellékletek (beleértve az adatközlő lapok B mintájának II. és III. részét is (ha jellemző)).

Vizsgálati eredmények

A megfelelőségi nyilatkozat aláírására jogosult személy(ek) neve és aláírás mintája, a személy(ek) szervezeten belüli beosztása.

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő

II. RÉSZ

Vizsgálati eredmények

(a jóváhagyó hatóság tölti ki, és a traktor jóváhagyási értesítéséhez mellékeli)

1. A zajszint mérések eredményei (MR C. Függelék C/1. számú melléklet)

A típus-jóváhagyásra vonatkozó alapirányelv és utolsó módosításának száma. Két vagy több alkalmazási szakasszal rendelkező irányelv esetén jelölje meg a szakaszt:

— változat/kivitel:	.....	.....	.....
— elhaladási zaj:	 dB(A)	 dB(A)	 dB(A)
— állóhelyi zaj:	 dB(A)	 dB(A)	 dB(A)
— motor fordulatszám:	 min ⁻¹	 min ⁻¹	 min ⁻¹

2. A károsanyag kibocsátás méréseinek eredményei

A típus-jóváhagyásra vonatkozó alapirányelv és utolsó módosításának száma. Két vagy több alkalmazási szakasszal rendelkező irányelv esetén jelölje meg a szakaszt:

— változat/kivitel:			
---------------------	-------	-------	-------

1. Eredmények

— CO:	g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
— HC:	g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
— NO _x :	g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
— Részecske:	g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
— Füst:	m ⁻¹	m ⁻¹	m ⁻¹

2. Eredmények⁽¹⁾

— CO:	g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
— NO _x :	g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
— NMHC:	g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
— CH ₄ :	g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
— Részecske:	g/kWh	 g/kWh	 g/kWh

3. A vezetőre ható zajszint (MR C. Függelék C/10. számú melléklet (77/311/EGK))

A típus-jóváhagyásra vonatkozó alapirányelv és utolsó módosításának száma. Két vagy több alkalmazási szakasszal rendelkező irányelv esetén jelölje meg a szakaszt:.....

— változat/kivitel:	 dB(A)	 dB(A)	 dB(A)
---------------------	-------------	-------------	-------------

⁽¹⁾ Ha jellemző.

C/1. számú kiegészítés**A típusbizonyítvány, illetve a jóváhagyó okmány számozási rendszere**

1. Az alábbi követelményeknek megfelelően az engedélyszám teljes traktor esetén négy részből, járműtulajdonságok, alkatrészek és önálló műszaki egységek esetén öt részből áll. Az alkatrészeket és az önálló műszaki egységeket az MR C. Függeléke vonatkozó mellékletében foglalt előírásoknak megfelelően kell jelölni. Az egyes részeket minden esetben (*) jel választja el.
 1. rész: a kis „e” betű, amelyet a típus-jóváhagyást kiadó tagállam betűjele vagy száma követ:

1 — Németország; 2 — Franciaország; 3 — Olaszország; 4 — Hollandia; 5 — Svédország; 6 — Belgium; 9 — Spanyolország; 11 — Egyesült Királyság; 12 — Ausztria; 13 — Luxemburg; 17 — Finnország; 18 — Dánia; 21 — Portugália; 23 — Görögország; 24 — Írország.
 2. rész: az alapirányelv száma (az azzal megegyező szabályozást tartalmazó magyar jogszabály megjelölésével).
 3. rész: az utolsó módosító irányelv száma, amelyet a típus-jóváhagyás kiadásánál figyelembe vettek.

Traktorok típus-jóváhagyása esetén a 74/150/EGK irányelv valamely cikkét módosító utolsó irányelv.

Az MR C. Függeléke mellékletei alapján kiadott típus-jóváhagyások esetén ez az az utolsó irányelv, amely azokat a hatályos rendelkezéseket tartalmazza, amelyeknek a járműtulajdonság, alkatrész, vagy a önálló műszaki egység megfelel.

Amennyiben egy irányelv a különböző műszaki előírások tekintetében eltérő hatályba lépési időpontokat tartalmaz, egy betűt kell hozzáírni, amely megadja, hogy mely előírásnak megfelelően került a típus-jóváhagyás kiadásra.
 4. rész: négyjegyű sorszám (adott esetben bevezető nulla értékekkel ellátva), amely az alap-jóváhagyási számra utal. Az alap jóváhagyási számsorozat 0001-től kezdődik.
 5. rész: kétjegyű sorszám (adott esetben bevezető nulla értékekkel ellátva), amely a meghosszabbításra utal. Minden alap jóváhagyási szám 00-val kezdődik.
2. Traktorra vonatkozó típus-jóváhagyás esetén a 2. rész kimarad.
3. Az 5. részt csak a kötelezően elhelyezendő táblákon nem kell feltüntetni.

4. Példa: Franciaországban a kezelőtér szabad magasságáról és megközelítéséről szóló irányelv szerint hármassorszámmal megadott típus-jóváhagyás (amely még nem lett meghosszabbítva):

e 2*80/720*88/414*0003*00

vagy

e 2*88/77*91/542A*0003*00

abban az esetben, ha az irányelvnek két bevezetési üteme van: A és B.

5. Példa: az Egyesült Királyságban négyessorszámmal kiadott traktor típus-jóváhagyás második alkalommal történő meghosszabbítása:

e 11*97/54*0004*02

amikor a 97/54/EK irányelv az utolsó irányelv, amely módosítja a 74/150/EGK irányelv cikkeit.

6. Példa: a traktorokra kötelezően felszerelendő táblára/táblákon feltüntetett típus-jóváhagyási szám:

e 11*97/54*0004

C/3. számú melléklet**Megfelelőségi nyilatkozat****I. rész**

MINTA: (legnagyobb formátum: A4 (210 × 297 mm) vagy A4 méretre összehajtogatva)

Alulírott:.....
(teljes név)

ezúton igazolja, hogy az alábbi traktor:

- 0.1. Gyártmány(ok) (gyártó által bejegyzett):.....
0.2. Típus (a pontos változat és kivitel megjelölésével):.....
0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (ha van):.....
0.3. Gyártó típuskódja, ha fel van tüntetve a traktoron:.....
0.3.1. Gyári adattábla (helye, a rögzítés módja):.....
0.3.2. Alvázszám (helye):.....
0.4. Traktorkategória:.....
0.5. Gyártó neve és címe:.....
0.6. A kötelező táblák helye:.....
A traktor azonosító száma:.....
Számszemes vagy betű-szám kombinációs azonosító kód:.....

a jóváhagyás(ok)ban leírt traktortípus(ok) szerint, minden tekintetben megfelel a következőben leírt típusnak:

— Típus-jóváhagyási szám:

— Dátum:

A traktor minden további típus-jóváhagyás nélkül állandó jelleggel nyilvántartásba vehető jobb/bal¹ oldali közlekedésre.

(hely)

(dátum)

(aláírás)

(beosztás)

1. A TRAKTOR ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI

- 1.1. Tengelyek és kerekek száma:
amelyek közül
- 1.1.3. Hajtott tengelyek:.....
- 1.1.4. Fékezett tengelyek:.....
- 1.4. Megfordítható vezetőülés: igen / nem ⁽¹⁾
- 1.6. Tervezett menetirány szerinti közlekedési oldal: jobb/bal ⁽¹⁾

2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK

- 2.1.1. Menetkész saját tömeg:.....
— legnagyobb:.....
— legkisebb:.....
- 2.2.1. A traktor megengedett legnagyobb össztömege a gumiabroncs terhelhetőségével összhangban:
- 2.2.2. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között:.....
- 2.2.3.1. Tömeg(ek) és gumiabroncs(ok):.....

Tengely sorszám	Gumi- abroncsok (méretek)	Terhelhető- ség	Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tengelyenként	Megengedett legnagyobb függőleges terhelés a vonószerkezet kapcsolási pontján
1				
2				
3				

- 2.3. Póttömeg: (teljes súly, anyag, darabszám):.....
- 2.4. Műszakilag megengedett vontatható tömeg:.....
- 2.4.1. Fékezetlen pótkocsi: kg
- 2.4.2. Független fékrendszerrel felszerelt pótkocsi: kg
- 2.4.3. Ráfutófékkal ellátott pótkocsi: kg
- 2.4.4. Rásegítő fékkel ellátott pótkocsi: kg
- 2.4.5. Traktor-pótkocsi szerelvény teljes tömege (valamennyi vontatmány fékezési rendszerrel): kg

- 2.4.6. Vonószerkezet elhelyezése
- 2.4.6.1. Kapcsolódási pont talajszint feletti magassága (kapcsolási magasság):
- 2.4.6.1.1. Legnagyobb: mm
- 2.4.6.1.2. Legkisebb: mm
- 2.4.6.2. A vonószerkezet kapcsolási középpontja és a hátsó tengely középvonalán áthaladó függőleges sík távolsága: mm
- 2.5. Tengelytáv: mm ⁽²⁾
- 2.6. Legkisebb és legnagyobb nyomtáv: / mm ⁽²⁾
- 2.7.1. Hossz: mm ⁽²⁾
- 2.7.2. Szélesség: mm ⁽²⁾
- 2.7.3. Magasság: mm ⁽²⁾
3. MOTOR
- 3.1.1. Gyártmány:.....
- 3.1.3. Típusazonosítás eszköze, a rögzítés módja, helye
- 3.1.6. Működési elv:
- szikragyújtás / kompresszió gyújtás ⁽¹⁾
- közvetlen / közvetett befecskendezés ⁽¹⁾
- kétütemű / négyütemű ⁽¹⁾
- 3.1.7. Tüzelőanyag:
- gázolaj / benzin / LPG / egyéb ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Típus-jóváhagyási szám:.....
- 3.2.1.6. Hengerek száma:.....
- 3.2.1.7. Motor lökettérfogata: cm³
- 3.6. Névleges teljesítmény: kW min⁻¹ fordulatszámon⁽³⁾
- 3.6.1. Teljesítmény-leadó tengelycsonkon leadott teljesítmény: kW ⁽³⁾
- min⁻¹ (TLT névleges fordulatszám)

4. ERŐÁTVITEL

4.5. Sebességváltó

Fokozatok száma:

— előre:.....

— hátra:.....

4.7. Számított legnagyobb tervezési sebesség: km/h

4.7.1. Mért legnagyobb sebesség: km/h

7. KORMÁNYZÁS

7.1. Kormányzási mód: izomrös / rásegítő / szervomotoros kormányzás ⁽¹⁾

8. FÉKEK (a fékrendszer rövid leírása):

8.11.4.1. Túlnyomás a kapcsolófejnél: (egyvezetékes): kPa

8.11.4.2. Túlnyomás a kapcsolófejnél: (kétvezetékes): kPa

10. BORULÁS HATÁSA ELLENI VÉDŐBERENDEZÉSEK, ÜLÉSEK, RAKFELÜLET

10.1. Alváz/biztonsági vezetőfülke⁽¹⁾

— gyártmány(ok):

— típus-jóváhagyási
jel(ek):

.....	
.....	

10.1.3. Borulásvédő keret

— első / hátsó ⁽¹⁾— lehajtható / rögzített ⁽¹⁾

— gyártmány(ok):

— típus-jóváhagyási
jel(ek):

.....	
.....	

10.3.2. Utas-ülés(ek):
 — Száma:

10.4. Rakfelület

10.4.1. Méretek: mm

10.4.3. Mûszakilag megengedett terhelés: kg

11. VILÁGÍTÓ ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK

11.2. Választható berendezések

12. EGYEBEK

12.2. Mechanikai kapcsolat (vonóberendezés) a traktor és a pótkocsi között:

12.2.1. Típus:

12.2.2. Gyártmány(ok):

12.2.3. Típus-jóváhagyási jel(ek):

12.2.4. Legnagyobb vízszintes terhelés (kg)

Legnagyobb függőleges terhelés (kg)
 (ha jellemző)

.....	
.....	
.....	
.....	
.....	

12.3. Hidraulikus emelő: hárompontfüggesztő berendezés: van / nincs ⁽¹⁾

13. KÜLSŐ ZAJSZINT

A típus-jóváhagyásra vonatkozó MR C. Függelék mellékletének (alapirányelv és utolsó módosításának) száma. Két vagy több alkalmazási szakasszal rendelkező melléklet (irányelv) esetén meg kell jelölni az alkalmazott szakaszt:

13.1. álló helyzetben: dB(A)

13.2. elhaladási zaj: dB(A)

14. A VEZETŐRE HATÓ ZAJSZINT

A típus-jóváhagyásra vonatkozó MR C. Függelék mellékletének (alapirányelv és utolsó módosításának) száma. Két vagy több alkalmazási szakasszal rendelkező melléklet (irányelv) esetén meg kell jelölni az alkalmazott szakaszt: dB(A)

15. KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁS ⁽²⁾

A típus-jóváhagyásra vonatkozó MR C. Függelék mellékletének (alapirányelv és utolsó módosításának) száma. Két vagy több alkalmazási szakasszal rendelkező melléklet (irányelv) esetén meg kell jelölni az alkalmazott szakaszt:

15.1. Mérési eredmények

CO: g/kWh HC: g/kWh NO_x: g/kWh
Részecskék: g/kWh Füst ^(x): m⁻¹

15.2. Mérési eredmények ^(x)

CO: g/kWh NO_x: g/kWh NMHC: g/kWh
CH₄: g/kWh Részecskék: g/kWh

16. TELJESÍTMÉNY ADÓZÁSI KULCS(OK) VAGY ADÓOSZTÁLY(OK)

— Olaszország: — Franciaország: — Spanyolország:
— Belgium: — Németország: — Luxembourg:
— Dánia: — Hollandia: — Görögország:
— Egyesült Királyság: — Írország: — Portugália:
— Ausztria: — Finnország: — Svédország:

17. MEGJEGYZÉSEK ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ A nem kívánt rész törlendő.

⁽²⁾ Fel kell jegyezni a legkisebb értéket.

⁽³⁾ A mérési módszert meg kell adni.

⁽⁴⁾ Egyebek mellett bármilyen információ, amelyre a különféle opcionális területekkel vagy értékekkel és a kölcsönösen összefüggő viszonyokkal kapcsolatban szükség lehet. (ha jellemző, táblázat formájában).

^(x) Ha jellemző.

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

Kormányrendelet felhatalmazása alapján jelenteti meg a Miniszterelnöki Hivatal a Magyar Közlöny mellékleteként a **HIVATALOS ÉRTESÍTŐT**. A lap hetente, szerdánként, tematikus főrészekben hitelesen közli a legfőbb állami, önkormányzati, társadalmi, gazdasági szervek, illetve szervezetek személyi, szervezeti, igazgatási és képzési, valamint a hírközlési tevékenység (frekvenciagazdálkodás, távközlés, postaügy, informatika) közleményeit, továbbá az üzleti élet híreit. Térítési díj ellenében közzé tesszük a Kincstári Vagyoni Igazgatóság vagyonértékesítési pályázatait, az állami, társadalmi, gazdasági szervezetek, parlamenti pártok, tb-önkormányzatok, kamarák, helyi önkormányzatok, egyházak, különböző képviseletek közleményeit. Fizetett hirdetésként — akár színes oldalakon is — helyet kaphatnak az Értesítőben a gazdálkodó szervezetek, egyetemek, alapítványok, de magánszemélyek közérdeklődésre számot tartó közlései is.

Őszintén reméljük, hogy a hírek, információk, közlemények egy lapban történő pontos és rendszerezett formában való közreadásával sikerül hatékonyabbá és eredményesebbé tenni előfizetőink tájékozódását a hivatali és üzleti életben. Az érdeklődők számára egyéb hasznos információkat is nyújt a lap.

A lap előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. címen, levélcím: 1394 Budapest 62., Pf. 357; faxszám: 318-6668.

2003. évi éves előfizetési díja: 9408 Ft áfával.

A **HIVATALOS ÉRTESÍTŐ** egyes számai megvásárolhatók a kiadó közlőnyboltjában: 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. Telefon/fax: 267-2780.

MEGRENDELŐ LAP

Megrendelem a **HIVATALOS ÉRTESÍTŐ** című lapot példányban, és kérem a következő címre kézbesíteni:

Megrendelő neve:

címe (város/község, irányítószám):

utca, házszám:

Ügyintéző (telefonszám):

2003. évi előfizetési díj fél évre 4704 Ft áfával ☐

egy évre 9408 Ft áfával ☐

Számlát kérek a befizetéshez. ☐

Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát.

Kelt.:

.....
cégszerű aláírás

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

A jogalkotásról szóló 1987. évi XI. törvény rendelkezik — többek között — a Magyar Köztársaság Kormánya hivatalos lapjának, a **Határozatok Tárá**nak megjelentetéséről.

A Határozatok Tárát szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal a Szerkesztőbizottság közreműködésével, évente mintegy 60 alkalommal jelenik meg.

A Határozatok Tára a Kormánynak azokat a határozatait (kétezres) közli, amelyeknek közzétételét a Kormány elrendelte, továbbá tartalmazza a miniszterelnök határozatait, a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter határozatait, valamint a minisztériumok, az országos hatáskörű szervek, az önkormányzatok közleményeit, hirdetményeit, különféle tájékoztatóit, továbbá azokat a közleményeket stb., amelyeket a Miniszterelnöki Hivatal vezető miniszter engedélyez.

A Határozatok Tára megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címén (Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6.; postacím: 1394 Budapest 62, Pf. 357.) vagy a 318-6668 faxszámán.

Éves előfizetési díja 2003. évre: 14 448 Ft áfával.

Példányonként megvásárolható a kiadó közlőnyboltjában (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. Tel/fax: 267-2780).

MEGRENDELŐLAP

Megrendelem a

HATÁROZATOK TÁRA

című lapot példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

Előfizetési díj egy évre: 14 448 Ft áfával ☐

fél évre: 7 224 Ft áfával ☐

Csekket kérek a befizetéshez ☐

Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát!

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

A Miniszterelnöki Hivatal és a Belügyminisztérium közös szerkesztésében havonta megjelenő

ÖNKORMÁNYZATOK KÖZLÖNYE

az önkormányzatok számára működésük során hasznos és nélkülözhetetlen tájékoztató forrás.

A kiadvány első három része az önkormányzatokat érintő, újonnan kihirdetett jogszabályokat (törvények, rendeletek — ideértve az önkormányzati rendeleteket is —, alkotmánybíróági és egyéb határozatok) közli. Negyedik főrésze közleményeket, pályázati felhívásokat és tájékoztatásokat (szakértők közleményei, az Állami Számvevőszék ajánlásai, az önkormányzatok által elnyerhető támogatások pályázati feltételei, az önkormányzatok éves pénzügyi beszámolóit, alapító okiratok stb.) tartalmaz.

Az **Önkormányzatok Közlönye** előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) címen (postacím: 1394 Budapest 62. Pf. 357) vagy a 318-6668 faxszámán.

2003. évi éves előfizetés díja: 3696 Ft áfával.

Példányonként megvásárolható a kiadó közlőnyboltjában (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. Tel./fax: 267-2780).

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük az **Önkormányzatok Közlönye** című lapot példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

Tisztelt Olvasó!

A Magyar Köztársaság minisztériumainak felsorolásáról szóló 2002. évi XI. tv. alapján megalakult az Informatikai és Hírközlési Minisztérium, amely — a jogalkotásról szóló 1987. évi XI. tv. 59. §-ában megjelölt keretek között — megalapította az *Informatikai és Hírközlési Közlöny* elnevezésű hivatalos lapját. E lap célja, hogy a minisztérium ügykörébe tartozó vagy azt érintő kihirdetett minden jogszabályt, közzétett országgyűlési határozatot, kormányhatározatot, iránymutató alkotmánybíróági határozatot, továbbá végzést, miniszteri utasítást, közleményt, tájékoztatót, pályázatot és annak eredményét, valamint a szakterületek vállalkozásainak és magánszemélyeknek a lap profiljába illő hirdetéseit folyamatosan, összefogottan, jól áttekinthetően ismertesse az érdekelt szakmai körökkel. A lap kéthetenként, a hónap közepén és végén jelenik meg.

Reméljük, hogy a lap rövidesen hasznos és nélkülözhetetlen tájékoztatói eszköze lesz az informatika, továbbá a hírközlés területén tevékenykedő valamennyi szervezetnek és állampolgárnak.

Az **Informatikai és Hírközlési Közlöny** előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) címén (postacím: 1394 Budapest 62. Pf. 357) vagy a 318-6668 faxszámán.

2003. évre megállapított előfizetés díja: 13 440 Ft áfával.

Példányonként megvásárolható a kiadó közlönypoltjában (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6. Tel./fax: 267-2780).

MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük az **Informatikai és Hírközlési Közlöny** című lapot példányban.

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

2003. évre megállapított előfizetés díja: 13 440 Ft áfával.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

FELHÍVÁS

Tájékoztatjuk tisztelt Olvasóinkat, hogy a **Szociális és Munkavédelmi Közlöny 2002 decemberét követően megszűnik**. 2003. évtől kezdődően helyette két új közlöny jelenik meg: a Szociális Közlöny és a Munkaügyi Közlöny. A Szociális Közlöny az Egészségügyi, Szociális és Családügyi Minisztériumnak, a Munkaügyi Közlöny a Foglalkoztatáspolitikai és Munkaügyi Minisztériumnak lesz a hivatalos lapja.

A Szociális Közlöny tartalmazza — többek között — a már kihirdetett jogszabályokat az alábbiak szerint:

- a szociális törvényt és az ahhoz kapcsolódó jogszabályokat, országgyűlési és kormányhatározatokat,
- a családtámogatási törvényt és a vele kapcsolatos jogszabályokat,
- a társadalombiztosítási nyugellátási törvényt és az ahhoz kapcsolódó jogszabályokat,
- a gyermekvédelmi törvényt és az azzal összefüggésben lévő jogszabályokat,
- a fogyatékosok esélyegyenlőségéről szóló törvényt és az ahhoz kapcsolódó jogszabályokat,
- jelentős, a társadalom széles rétegeit érintő új törvényeket,
- az Alkotmánybíróságnak az előzőekben felsorolt jogszabályokkal kapcsolatos határozatait, valamint
- a szociális szakterülettel összefüggő közleményeket (szakmai pályázatok, szociális szakvizsgáztatással kapcsolatos anyagok stb.) és
- tájékoztatásokat (intézményvezetői állással kapcsolatos pályázati felhívások stb.).

A Munkaügyi Közlöny tartalmazza — többek között — a már kihirdetett jogszabályokat az alábbiak szerint:

- a munkaüggyel, a foglalkoztatáspolitikával, a polgári szolgálattal, a felnőttképzéssel és emberi erőforrás-fejlesztéssel, valamint a munkavédelemmel és a munkaügyi ellenőrzéssel kapcsolatos jogszabályokat, kormányhatározatokat,
- az Alkotmánybíróságnak az előzőekben felsorolt jogszabályokkal kapcsolatos határozatait,
- a jelentős, a társadalom széles rétegeit érintő törvényeket, kormányrendeleteket, valamint
- a foglalkoztatáspolitikai és munkaügyi miniszter által kiadott utasításokat, az állami irányítás jogi eszközeit,
- tájékoztatókat, pályázati felhívásokat, hirdetéseket és
- a munkaügyi és foglalkoztatáspolitikai érdekegyeztető testületek tájékoztatóit.

A **Szociális Közlöny**, illetve a **Munkaügyi Közlöny** megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címen (Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6.; postacím: 1394 Budapest 62, Pf. 357.) vagy a 318-6668 faxszámán.

MEGRENDELŐLAP

Megrendelem a

Szociális Közlöny című lapot példányban.

Előfizetési díj egy évre: 9 744 Ft áfával ☐

fél évre: 4 872 Ft áfával ☐

Munkaügyi Közlöny című lapot példányban.

Előfizetési díj egy évre: 9 744 Ft áfával ☐

fél évre: 4 872 Ft áfával ☐

A megrendelő (cég) neve:

Címe (város, irányítószám):

Utca, házszám:

Az ügyintéző neve, telefonszáma:

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma:

Csekket kérek a befizetéshez ☐

Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát!

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Hivatalos Közlönykiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés:

.....
cégszerű aláírás

CD-JOGÁSZ®

az EGYETLEN hivatalos!

Elektronikus jogszabálygyűjtemény a Magyar Közlöny kiadójától.
A 148/2002 (VII.1.) Korm. rendelet alapján hivatalos, hiteles forrás.

ONLINE
A hálózati letöltésre is alkalmas online szolgáltatásunk előfizetőinknek ingyenes.

ÁRGARANCIA
Előfizetési díjaink idén nem változtak, más, hasonló szolgáltatást nyújtó termékekénél garantáltan kedvezőbbek.

SOKOLDALÚSÁG
A jogszabálysolgáltatást Magyar Közlöny faksimile, EU Szakjogász, Adó és Ellenőrzési Értesítő, Bírósági Határozatok, KSH-jelzőszámok, Iratmintatár is kiegészíti.

www.mhk.hu
06 (80) 200-723

MOST RENDSZERBELEPÉSI DÍJ NÉLKÜL, AJÁNDÉKKAL!

Előfizetem a CD-JOGÁSZ® 1 / 5 / 10 / 25 / 100 munkahelyes változatát egy évre példányban.

Éves előfizetési díj: 48 000 / 60 000 / 80 000 / 96 000 / 128 000 Ft + áfa, rendszerbelépési díj nincs.

Előfizetés időtartama: 2003. január – december.

Ajándékvalasztásom: ☐ az előfizetési periódus ingyenes kiterjesztése a 2002. év hátralévő hónapjaira (a kedvezmény az előfizetési díj beérkezése után vehető igénybe), vagy
☐ egyéves ingyenes előfizetés a kiadó Házi Jogtanácsadó című lapjára

Név, cím: _____

Ügyintéző, telefon: _____

Kézbesítési cím és név: _____

Dátum:

Cégszerű aláírás:

Az akció a 2002. december 31-ig beérkezett új, éves előfizetésekre vonatkozik. Kérjük, hogy a szelvényt a Magyar Hivatalos Közlönykiadó 1394 Budapest 62, Pf. 361 postacímére, illetve a 266-8906-os vagy a 266-5190-es faxszámára küldje vissza. Megrendelését feladhatja a www.mhk.hu honlapon vagy a cdjogasz@mhk.hu e-mail-címen is.

Tisztelt Előfizetők!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kiadónk terjesztésében levő lapokra és elektronikus kiadványokra szóló előfizetésüket folyamatosanak tekintjük. Csak akkor kell változást bejelenteniük a 2003. évre vonatkozó előfizetésre, ha a példányszámot, esetleg a címlistát módosítják, vagy új lapra szeretnének előfizetni (pontos szállítási, név- és utcacím-megjelöléssel).

Azesetleges módosítást szíveskedjenek levélben vagy faxon megküldeni.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a lapszállításról kizárólag az előfizetési díj beérkezését követően intézkedünk. Fontos, hogy az előfizetési díjakat a megadott 10300002-20377199-70213285 sz. számlára utalják, illetve a kiadó által kiküldött készpénz-átutalási megbízáson fizessék be.

Készpénzes befizetés kizárólag a Közlönyboltban (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.) lehetséges. (Levélcím: Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1394 Budapest, 62. Pf. 357. Fax: 318-6668).

A 2003. évi előfizetési díjak

Magyar Közlöny	62 496 Ft/év	Magyar Közigazgatás	6 048 Ft/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	12 096 Ft/év	Munkaügyi Közlöny	9 744 Ft/év
Bányászati Közlöny	3 024 Ft/év	Nemzeti Kulturális Alapprogram Hírlevele	3 024 Ft/év
Belügyi Közlöny	16 128 Ft/év	Oktatási Közlöny	15 120 Ft/év
Cégek Közlöny	76 944 Ft/év	Önkormányzatok Közlönye	3 696 Ft/év
Cégek Közlöny (CD-n)	54 768 Ft/év	Pénzügyi Közlöny	19 824 Ft/év
Egészségügyi Közlöny	16 128 Ft/év	Pénzügyi Szemle	14 448 Ft/év
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	11 424 Ft/év	Statisztikai Közlöny	8 400 Ft/év
Gazdasági Közlöny	15 120 Ft/év	Szociális Közlöny	9 744 Ft/év
Határozatok Tára	14 448 Ft/év	Turisztikai Értesítő	7 392 Ft/év
Házi Jogtanácsadó	3 024 Ft/év	Ügyességi Közlöny	4 368 Ft/év
Hírközlési Értesítő	4 032 Ft/év	Vízügyi Értesítő	8 064 Ft/év
Hivatalos Értesítő	9 408 Ft/év		
Ifjúsági és Sport Értesítő	3 024 Ft/év	Élet és Tudomány	7 392 Ft/év
Igazságügyi Közlöny	10 080 Ft/év	Ludové Noviny	1 680 Ft/év
Informatikai és Hírközlési Közlöny	13 440 Ft/év	Neue Zeitung	3 024 Ft/év
Környezetvédelmi Értesítő	9 072 Ft/év	Természet Világa	4 032 Ft/év
Közlekedési Értesítő	15 456 Ft/év	Valóság	4 704 Ft/év
Kulturális Közlöny	12 096 Ft/év		
Külgazdasági Értesítő	12 432 Ft/év		

Az árak a 12%-os áfát is tartalmazzák.

A **Házi Jogtanácsadó** című lap előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címen:

Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. 1394 Bp. 62. Pf. 357 vagy faxon: 318-6668, vagy a www.mhk.hu/hj internetcímen található megrendelőlapon.

Telefon: 266-9290/234, 235 mellék.

Éves előfizetési díja 3024 Ft áfával.

A CD-JOGÁSZ hatályos jogszabályok hivatalos számítógépes gyűjteménye 2003. évi éves előfizetési díjai:

Önálló változat	48 000 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	96 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	64 000 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	112 000 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	80 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	128 000 Ft

Egyszeri belépési díj: 6000 Ft. (Áraink az áfát nem tartalmazzák.)

Facsimile Magyar Közlöny. A hivatalos lap 2002-es évfolyama jelenik meg CD-n az eredeti külalak megőrzésével, de könnyen kezelhetően.

Hatályos jogszabályok online elérése: a 3 naponta frissített adatbázis az interneten keresztül érhető el a www.mhk.hu címen. További információ kérhető a 06 (80) 200-723-as zöldszámon.

Szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal, a Szerkesztőbizottság közreműködésével.

A szerkesztésért felelős: dr. Müller György. Budapest V., Kossuth tér 1—3.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó. Felelős kiadó: a Kiadó vezérigazgatója.

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. Telefon: 266-9290.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadónál

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357, vagy faxon 318-6668.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a FÁMA Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Információ: tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 357 mellék.

Példányonként megvásárolható a kiadó Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. (tel./fax: 267-2780) szám alatti közlönyboltjában, illetve megrendelhető a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen.

2002. évi éves előfizetési díj: 56 784 Ft. Egy példány ára: 140 Ft 16 oldal terjedelemtől, utána + 8 oldalanként + 112 Ft.

A kiadó az előfizetési díj évközbéli emelésének jogát fenntartja.

HU ISSN 0076—2407

02.2368 — Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert.