



Budapest,
2000. november 30.,
csütörtök

117. szám

Ára: 275,- Ft

TARTALOMJEGYZÉK

	Oldal
35/2000. (XI. 30.) BM r.	A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról 7301
91/2000. (XI. 30.) OGY h.	Az Országgyűlés bizottságainak létrehozásáról, tisztségviselőinek és tagjainak megválasztásáról szóló 39/1998. (VI. 29.) OGY határozat módosításáról 7335
92/2000. (XI. 30.) OGY h.	Az Országgyűlés bizottságainak létrehozásáról, tisztségviselőinek és tagjainak megválasztásáról szóló 39/1998. (VI. 29.) OGY határozat módosításáról 7335
93/2000. (XI. 30.) OGY h.	Szabó Lukács országgyűlési képviselő mentelmi ügyében 7336
172/2000. (XI. 30.) KE h.	Tábornoki kinevezésről 7336
	A Központi Kárrendezési Iroda közleménye a 2001. január 15—27-ig terjedő időszak — II/2. földalpra vonatkozó — termőföld árveréseiről 7336
	Az Országos Rendőr-főkapitányság Közbiztonsági Főigazgatóságának közleménye 7339

II. rész JOGSZABÁLYOK

A Kormány tagjainak rendeletei

A belügyminiszter 35/2000. (XI. 30.) BM rendelete

a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdésének d) pontjában kapott felhatalmazás alap-

ján — a közlekedési és vízügyi miniszterrel egyetértésben — a következőket rendelem el:

Általános rendelkezések

1. §

(1) Az e rendeletben meghatározott hatósági ügyekben jogszabály eltérő rendelkezése hiányában

a) *első fokon*: a külön jogszabályban meghatározott körzetközponti feladatokat ellátó települési önkormányzat jegyzője (a továbbiakban: közlekedési igazgatási hatóság),

b) *másodfokon*: a megyei, fővárosi közigazgatási hivatal vezetője jár el.

(2) A közúti közlekedés igazgatási feladatok ellátásakor az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló 1957. évi IV. törvény rendelkezéseit kell alkalmazni.

Járművezetésre jogosító okmányok

2. §

Az e rendeletben meghatározott járművezetésre jogosító okmány:

- a) a vezetői engedély,
- b) az ideiglenes vezetői engedély,
- c) a nemzetközi vezetői engedély.

Vezetői engedély

3. §

A vezetői engedély különböző kategóriákba, alkategóriákba és kombinált kategóriákba sorolt járművek vezetésére jogosít, amelyeket az 1. számú melléklet tartalmaz.

4. §

(1) A nemzetközi kategóriára, illetve a „TR” és „V” nemzeti kategóriára megszerzett vizsga a vezetői engedélybe bejegyzett egészségi alkalmasság határidejének lejáta után is — amennyiben külön jogszabály egészségi alkalmasságot nem ír elő — jogosít a 2. számú mellékletben meghatározott járművek vezetésére.

(2) Amennyiben az egészségi, illetve a pályaalkalmassági érvényesség lejártát követően az ügyfél az (1) bekezdésben meghatározott vezetési jogosultságát kívánja gyakorolni — kérelmére — nemzeti kategóriára érvényesített vezetői engedélyt kell részére kiállítani.

(3) A „B” kategóriára érvényesített vezetői engedély a járművezető 18. életévének betöltéséig és a nemzeti kategóriára érvényesített vezetői engedély csak belföldön történő járművezetésre jogosít.

Kezdő vezetői engedély

5. §

(1) A vezetési jogosultság első alkalommal történő megszerzésének napjától számított két évig a vezetői engedély kezdő vezetői engedélynek minősül.

(2) A kezdő vezetői engedéllyel az „A” kategóriára és az „A1” alkategóriára érvényesített bejegyzéssel utas nem szállítható, a „B”, „C”, „D” kategóriára és a „C1”, „D1” alkategóriára érvényesített bejegyzéssel — a fegyveres erők kezelésében lévő járművek kivételével — pótkocsi nem vontatható.

6. §

(1) A „kezdő vezetői engedély” minősítés kétéves időtartama a szabálysértés vagy bűncselekmény elkövetése miatt jogerősen kiszabott eltiltás, illetve a vezetői engedély külön jogszabályban meghatározott ideiglenes visszavonásának leteltét követően újra kezdődik.

(2) Az (1) bekezdés rendelkezései szerint meghosszabbított „kezdő vezetői engedély” minősítés lejártának határidejét a nyilvántartásba be kell jegyezni, és ezt a tényt a vezetői engedélyben kódszámmal jelölni kell.

7. §

A kezdő vezetői engedélyre vonatkozó rendelkezéseket — nemzetközi szerződés eltérő rendelkezése hiányában — a külföldi vezetői engedély helyett a magyar hatóság által kiadott vezetői engedélyre is alkalmazni kell, amennyiben a gépjárművezető külföldi vezetői engedélyét két évnél nem régebben szerezte. Ebben az esetben a „kezdő vezetői engedély” minősítést a nyilvántartásban a külföldön szerzett vezetői engedély kiállításától számított két évben kell meghatározni.

8. §

A kezdő vezetői engedélyre vonatkozó rendelkezések nem alkalmazhatóak nemzeti kategória esetén.

Nemzetközi vezetői engedély

9. §

(1) Amennyiben nemzetközi szerződés vagy viszonyosság alapján az érvényes magyar vezetői engedély valamely külföldi államban járművezetésre nem jogosít, a közlekedési igazgatási hatóság kérelemre, nemzetközi vezetői engedélyt ad ki.

(2) „B” kategóriára érvényes nemzetközi vezetői engedély a gépjárművezető részére 18. életévének betöltését követően állítható ki.

(3) Nemzetközi vezetői engedélyt az érvényes vezetői engedély adatai alapján lehet kiállítani.

(4) A nemzetközi vezetői engedély érvényességi ideje a vezetői engedélyben feltüntetett egészségi érvényességi idő, de legfeljebb a nemzetközi vezetői engedély kiállításának napjától számított három év.

(5) A nemzetközi vezetői engedély csak a magyar vezetői engedéllyel együtt érvényes.

(6) A nemzeti kategóriára nemzetközi vezetői engedély nem érvényesíthető.

Ideiglenes vezetői engedély

10. §

(1) A vezetői engedély eltűnése, megsemmisülése, megrongálódása esetén a vezetői engedély kiadásáig a közlekedési igazgatási hatóság kérelemre ideiglenes vezetői engedélyt állít ki. Az engedély kiállításához — amennyiben azok a nyilvántartásból nem állapíthatók meg — az adatok, valamint a külön jogszabályban meghatározott esetekben az egészségi, illetve a pályaalkalmasság igazolása szükséges.¹

(2) Hivatalból kell kiadni az ideiglenes vezetői engedélyt, ha a vezetői engedély kiállítására gyártási hiba, elírás miatt kerül sor.

(3) Az egészségi, a pályaalkalmassági minősítéseket, valamint a vezetői engedélybe bejegyzett korlátozásokat az ideiglenes vezetői engedélyben is fel kell tüntetni.

(4) Az ideiglenes vezetői engedély csak belföldön jogosít járművezetésre.

A fegyveres erők, rendvédelmi szervek kezelésében lévő különleges járművek vezetésére jogosító okmány

11. §

(1) A Honvédség, Határőrség, Rendőrség, a nemzetbiztonsági szolgálatok, a katasztrófavédelem hivatásos szer-

¹ A közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet, a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló 11/1998. (XII. 20.) KM—BM együttes rendelet, a közúti járművezetők képzéséről, vizsgáztatásáról és szakképzéséről szóló 20/1992. (VII. 21.) KHVM rendelet.

vei, a Büntetés-végrehajtás, valamint a Vám- és Pénzügyőrség szervei kezelésében lévő, a kombinált kategóriára tett járművezetői vizsgát követően vezethető gépjárművek, továbbá a közúton csak ideiglenes jelleggel közlekedő különleges járművek vezetésére jogosító okmányt a külön jogszabályban felhatalmazott szervek adják ki.²

(2) Az (1) bekezdés szerint kiadott okmány kizárólag a fegyveres erők, rendvédelmi szervek kezelésében lévő járművek vezetésére jogosít.

Járművezetésre jogosító okmányok kiadásának feltételei

12. §

Járművezetésre jogosító okmányt az kaphat, aki a külön jogszabályban meghatározott egészségi, pályaalkalmassági, képzési és vizsgáztatási előírásoknak, továbbá az e rendeletben meghatározott feltételeknek megfelel.³

13. §

A járművezetésre jogosító okmány kiadásának életkori és jártassági feltételeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

14. §

(1) Vezetői engedélyt az előírt feltételek teljesülése mellett is csak olyan kérelmezőnek lehet kiadni, akinek lakóhelye, ennek hiányában tartózkodási helye (szálláshelye) Magyarországon van, illetőleg nem magyar állampolgár kérelmező esetén az engedély kiadását megelőző hat hónapban Magyarországon tartózkodott. Ha a kérelmező külföldi hatóság által kiállított vezetői engedéllyel rendelkezik a 16—19. § alapján jár el a közlekedési igazgatási hatóság.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott hat hónap időtartamú magyarországi tartózkodás igazolására be kell mutatni az idegenrendészeti hatóság erre vonatkozó engedélyét (tartózkodási engedélyét).

² A fegyveres erők részére történő közúti járművezető képzésről, vizsgáztatásról és az ehhez kapcsolódó vezetői engedély kiadásáról szóló 22/1992. (XI. 25.) KHVM—HM—BM együttes rendelet.

³ A közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet, a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló 11/1998. (XII. 20.) KM—BM együttes rendelet, a közúti járművezetők képzéséről, vizsgáztatásáról és szakképzéséről szóló 20/1992. (VII. 21.) KHVM rendelet.

(3) Nem kell megkövetelni a hat hónapos magyarországi tartózkodást, ha a kérelem a belföldön korábban megszerzett vezetői engedély pótlására vagy a külföldön megszerzett vezetői engedély honosítására irányul.

(4) A külföldön megszerzett vezetői engedély honosítására vonatkozó szabályokat kell alkalmazni, ha a kérelmező Magyarországon szerez olyan vezetésre való jogosultságot, amellyel korábban nem rendelkezett.

15. §

(1) Járművezetésre jogosító okmányt a közlekedési igazgatási hatóság nem adhat annak, aki járművezetésre közlekedésbiztonsági szempontból alkalmatlan. E rendelet alkalmazásában közlekedésbiztonsági szempontból járművezetésre alkalmatlannak kell tekinteni azt a személyt,

a) akit a bíróság vagy a szabálysértési hatóság a járművezetéstől jogerősen eltiltott a határozatban meghatározott ideig,

b) akinek kényszergyógyítását vagy kényszergyógykezelését a bíróság elrendelte, annak időtartamára,

c) akinek a járművezetésre jogosító okmányát a hatóság jogerős határozatával visszavonta, a visszavonás időtartama alatt,

d) akit a bíróság cselekvőképességet kizáró vagy korlátozó gondnokság alá helyezett.

(2) Akit a bíróság a járművezetéstől véglegesen tiltott el, de később a büntetés alól mentesült, vezetői engedélyt csak teljes körű vizsga letételét követően kaphat. A vizsga letételének nem feltétele a tanfolyamon való részvétel.

(3) Ha a bíróság vagy a rendőrhatalóság a vezetésre jogosító okmány visszaadását, illetve a vezetési jogosultság gyakorlását jártasság igazolásához, új járművezetői vizsgához, egészségi alkalmasság vagy a pályaalkalmasság igazolásához kötötte, a közlekedésbiztonsági alkalmatlanság mindaddig fennáll, amíg a járművezető ezen kötelezettségének, illetőleg az után képzésre vonatkozó külön jogszabályban meghatározott kötelezettségének eleget nem tett.⁴

*Külföldi hatóság
által kiállított vezetői engedély érvényessége,
cseréje*

16. §

(1) A külföldi hatóság által kiállított és érvényes vezetői engedély (nemzetközi vezetői engedély) — kivéve

az ideiglenes jelleggel vagy a járművezetés tanulására kiadott okmányokat — akkor jogosít vezetésre, ha tartalmazza:

a) az engedély jogosítottjának azonosítására alkalmas adatokat,

b) a jogosított fényképét,

c) az engedély kiállításának időpontját,

d) az engedély számát,

e) az e rendelet 3. §-ának (1) bekezdésében a járművezetésre szóló engedély érvényességének időpontját,

f) a „permis de conduire” címfeliratot, az engedélyt kiadó ország nevét és/vagy államjelzését,

feltéve, hogy a rovatok és a bejegyzések latin betűkkel vagy angol kurzív betűkkel történtek, vagy ebben a formában meg vannak ismételve.

(2) A külföldi hatóság által kiállított vezetői engedélyt megfelelőnek kell tekinteni, ha

a) az az ország, amelyben a vezetői engedélyt kiadták csatlakozott az 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezményhez, vagy

b) az engedélyt az Európai Unió valamely tagállamában adták ki,

c) azt nemzetközi szerződés vagy nemzetközi kötelezettségvállalás alapján az ország területén tartózkodó, átvonuló külföldi fegyveres erő tagja részére a küldő államban adták ki,

d) ahhoz hiteles magyar nyelvű fordítást csatoltak, és annak segítségével a járművezetési jogosultság tartalma megállapítható.

(3) Amennyiben a külföldi vezetői engedély az (1) és a (2) bekezdésben foglalt feltételeknek nem felel meg, úgy — nemzetközi szerződés eltérő rendelkezése hiányában — az országhatártól a szálláshelyig, illetve a szálláshelytől a kiléptető határátkelőhelyig jogosít vezetésre.

(4) Nemzetközi szerződés eltérő rendelkezése hiányában az (1)—(2) bekezdés szerinti külföldi vezetői engedély a Magyar Köztársaság területén történő tartózkodás kezdetétől számított egy évig jogosít járművezetésre, ezt követően a külföldi vezetői engedélyt kérelemre magyar vezetői engedélyre kell cserélni. A cserére vonatkozó kötelezettség nem terjed ki az Európai Unió valamely tagállamában kiállított érvényes vezetői engedélyre.

(5) Viszonosság esetén a Magyarországon működő diplomáciai és konzuli képviselő, valamint Magyarországon

⁴ A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. §-ának (4) bekezdése.

székhellyel rendelkező nemzetközi szervezet diplomáciai, valamint igazgatási, műszaki személyzetének tagja, illetőleg családtagja külföldön kiállított vezetői engedélye a (4) bekezdés rendelkezéseitől eltérően időkorlátozás nélkül jogosít járművezetésre.

17. §

(1) A külföldi vezetői engedély, ha az a 16. § (1)—(2) bekezdésében meghatározottaknak megfelel vizsgakötelezettség nélkül cserélhető.

(2) Amennyiben a külföldi vezetői engedélyből a hiteles fordítást követően sem állapítható meg a járművezetési jogosultság tartalma a közlekedési igazgatási hatóság a cseréhez a tanfolyammentes gyakorlati és/vagy közlekedési ismeretekből történő vizsgát is megköveteli.

(3) Amennyiben a vezetői engedélyből az egészségi alkalmasság időtartama nem állapítható meg, az arról szóló orvosi — illetve, ha azt külön jogszabály⁵ előírja, a pályaalkalmassági vizsgálatról szóló — igazolást is be kell mutatni.

(4) Amennyiben a külföldi vezetői engedélyt kiállító hatóság a vezetési jogosultságot korlátozta, közlekedési igazgatási hatóság az okmány hiteles fordítását a 16. § (1) bekezdésében és a (2) bekezdés *a*) és *c*) pontjában felsorolt feltételeknek való megfelelés esetén is kérheti.

18. §

(1) A honosítás során kiadott magyar vezetői engedélyt az egészségi alkalmasságnak megfelelő időtartamra és — e rendelet rendelkezéseire figyelemmel — azokra a járművekre és azokkal a feltételekkel lehet érvényesíteni, amelyekre a külföldi vezetői engedély is érvényes.

(2) A bevándorolt vagy menekült külföldi vezetői engedélyt a magyar vezetői engedély kiadásakor a közlekedési igazgatási hatóság bevonja és megsemmisítés céljából a Hivatalnak megküldi.

19. §

(1) A külföldi hatóság által magyar állampolgár részére kiállított vezetői engedély a hazatérés bejelentését követő hat hónapig érvényes.

⁵ A közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló 11/1988. (XII. 20.) KM—BM együttes rendelet.

(2) Amennyiben a magyar vezetői engedélyt külföldön cserélik ki és erről a Hivatalt értesítik, e tényt a nyilvántartásba be kell vezetni.

(3) Amennyiben a magyar vezetői engedélyt honosító külföldi hatóság a vezetői engedélyt a Hivatalnak megküldi, annak érvényessége esetén új vezetői engedély helyett az eredeti okmányt kell kiadni a visszahonosításra irányuló kérelem alapján.

A járművezetésre jogosító okmányok kiadása, érvényesítése vagy cseréje, pótlása

20. §

(1) A közlekedési igazgatási hatóság a jogszabályban meghatározott feltételek teljesítésének igazolása alapján kiadja, érvényesíti vagy cseréli, illetve megrongálódás, eltűnés esetén pótolja:

- a*) a vezetői engedélyt (4. számú melléklet),
- b*) a nemzetközi vezetői engedélyt (5. számú melléklet),
- c*) az ideiglenes vezetői engedélyt (6. számú melléklet).

(2) Azonos fajtájú járművezetésre jogosító okmányból az engedély jogosítottja egyidejűleg csak egy érvényes okmánnal rendelkezhet.

(3) A vezetői engedély cserével érvényesíthető.

(4) A járművezetésre jogosító okmányok birtokban tartására és leadására külön jogszabály rendelkezései irányadók.⁶

(5) A vezetői engedély személyazonosításra a kiállításától számított tíz évig, a 70. életévüket betöltötték esetében határidő nélkül alkalmas.

21. §

(1) A járművezetésre jogosító okmányok kiadására, cseréjére és pótlására irányuló eljárás kérelemre indul.

(2) Az első vezetői engedély kiadására, illetőleg az új kategória, alkategória és kombinált kategória bejegyzésére, a vezetői engedély cseréjére és pótlására irányuló kérelmet a közlekedési igazgatási hatóságnál személyesen lehet benyújtani.

(3) Ha a kérelmező magyar állampolgár a kérelem benyújtásakor rendelkezik érvényes állandó személyazonosító igazolvánnyal vagy a személyazonosságát igazoló más érvényes okmánnal, és adataiban időközben nem következett be változás, akkor az állandó személyazonosító igazolványát, illetőleg a személyazonosságát igazoló más érvényes okmányát kell bemutatni.

⁶ A személyazonosító igazolvány kiadásáról és nyilvántartásáról szóló 168/1999. (XI. 24.) Korm. rendelet 31—33. és 35—39. §-a.

(4) Amennyiben a kérelmező magyar állampolgár érvényes állandó személyazonosító igazolvánnyal vagy a személyazonosságát igazoló más érvényes okmánnyal nem rendelkezik, vagy adataiban időközben változás következett be, a kérelemhez a külön jogszabályban meghatározott okiratokat be kell mutatnia.⁷

(5) Nem szükséges a (4) bekezdésben meghatározott okiratok bemutatása, ha a vezetői engedély iránti kérelmet annál az önkormányzatnál működő közlekedési igazgatási hatóságnál nyújtják be, ahol a kérelmezőre vonatkozó anyakönyvi bejegyzést tettek.

(6) Ha a kérelmező bevándorolt vagy menekült jogállású személy, a kérelemhez be kell mutatnia az érvényes személyazonosító igazolványt.

(7) A közlekedési igazgatási hatóság a személyi azonosítót a külön jogszabály hatálya alá tartozó személyek esetében az azt igazoló és az ügyfél által bemutatott okmány alapján ellenőrzi.⁸

(8) Amennyiben a járművezető nyilatkozata szerint rendelkezik nemzeti kategóriára érvényesített járművezetésre jogosító okmánnyal, a vezetői engedély kiadására, cseréjére, pótlására irányuló eljárás során a közlekedési igazgatási hatóság a régi okmány bevonása mellett annak megfelelő nemzeti kategóriára is érvényesíti a vezetői engedélyt. Az eljárásban az ügyfél nyilatkozatát minden esetben be kell szerezni.

22. §

Rendkívül indokolt esetben — így különösen halaszthatatlan külföldre utazás esetén —, amennyiben a vezetői engedély cseréjére, pótlására irányuló kérelmet a Hivatalnál nyújtották be a vezetői engedély soron kívül kiadható.

23. §

A vezetői engedélybe az állampolgársági adatot — az országnevek kódjaira vonatkozó nemzeti szabvány (MSZ EN 23 166) alkalmazásával — háromjegyű betűkód, az egészségi feltételeket vagy a korlátozásokat a 7. számú mellékletben meghatározott számkód formájában kell feltüntetni.

24. §

(1) A járművezetésre jogosító okmányok a következő határidőig jogosítanak vezetésre:

a) az ideiglenes vezetői engedély a kiállításától számított hatvan napig,

b) a vezetői engedély a külön jogszabályban előírt orvosi vizsgálaton megállapított időpontig,⁹

c) nemzeti kategóriában — a „TR” és „V” kategória kivételével — a vezetői engedély kiállítását követő tíz évig.

(2) A közlekedési igazgatási hatóság az egészségi alkalmassággal kapcsolatos korlátozásokat az orvos által kiállított, az ügyfél által bemutatott „alkalmassági vélemény”-ben meghatározott kód alapján jegyzi be a vezetői engedélybe.

(3) A vezetői engedély kiállítása során annak érvényességét az (1) bekezdés b) pontjában megállapított érvényességi időn belül úgy kell meghatározni, hogy a lejáratának hónapja és napja megegyezzen a kérelmező születési idejének hónapjával és napjával.

(4) Az (1) bekezdés c) pontjában meghatározott esetben a lejárt érvényességű vezetői engedélyt járművezetői vizsgakötelezettség nélkül kell kicserélni.

25. §

(1) A pályaalkalmassági minősítést és annak érvényességi idejét a Pályaalkalmasság-vizsgáló Intézet, illetve a Közlekedési Főfelügyelet jogerős határozata alapján kell a vezetői engedélybe bejegyezni.

(2) A vezetői engedély cseréjekor a meglévő vezetői engedélyben szereplő bejegyzés alapján, továbbá kérelemre az alábbi okiratok alapján lehet a következő PÁV kategóriákat bejegyezni

a) PÁV I. (első) kategória minősítést:

— 1978. április 1-je előtt vizsgázott és a vezetői engedélyben „Gépjárművezetői állás vállalására jogosult” szövegű bejegyzés,

— 1970. január 1-je előtti C kategóriás vizsgát igazoló vezetői engedély,

— 1969. július 1-je és 1978. április 1-je között kiadott „Gépjárműkezelői bizonyítvány”, valamint

— PÁV I. alkalmasságot tanúsító határozat (igazolás) alapján;

b) PÁV II. (második) kategória minősítést:

— PÁV II. alkalmasságot tanúsító határozat (igazolás) alapján;

c) PÁV III. (harmadik) kategória minősítést:

— az 1978. április 1-je után kiadott „Gépjárműkezelői bizonyítvány”, valamint

— PÁV III. alkalmasságot tanúsító határozat (igazolás) alapján.

⁷ A személyazonosító igazolvány kiadásáról és nyilvántartásáról szóló 168/1999. (XI. 24.) Korm. rendelet 18. §-a (1) bekezdésének a)–c) pontja.

⁸ A polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény.

⁹ A közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet.

26. §

A vezetői engedélyt a Hivatal a kérelmező részére postai úton küldi meg. Az így át nem vett okmányt az értesítési cím szerint illetékes közlekedési igazgatási hatóság a kiállításától számított egy évig őrzi meg, ezt követően a Hivatalnak megsemmisítésre megküldi.

A vezetésre jogosító okmányok helyszíni elvétele, vezetési jogosultság szünetelése

27. §

(1) A rendőr a vezetői engedélyt a helyszínen elveszi, ha

- a járművezető azzal gyanúsítható, hogy a közúti közlekedés körében cselekményével megvalósította a segítségnyújtás elmulasztása (Btk. 172. §), a közúti veszélyeztetés (Btk. 186. §), a járművezetés tiltott átengedése (Btk. 189. §), a cserbenhagyás (Btk. 190. §), közúti baleset során maradandó fogyatékossgot, súlyos egészségromlást, tömegszerencsétlenséget, halált, kettőnél több ember halálát vagy halálos tömegszerencsétlenséget okozó [Btk. 187. § (2) bekezdés] bűncselekményt,
- a jármű vezetője ittas vezetés szabálysértés, vagy járművezetés ittas vagy bódult állapotban bűncselekmény (Btk. 188. §) elkövetésével gyanúsítható,
- a járművezető a járművezetéstől eltiltás hatálya alatt áll, vagy az illetékes hatóság a vezetői engedélyjét jogerősen visszavonta,
- gyanú van arra, hogy a vezetői engedély hamis, megamisították vagy azzal más módon visszaéltek,
- a járművezetőt egészségi, pályaalkalmassági szempontból alkalmatlannak minősítették,
- a vezetői engedély érvényességi ideje több mint három hónapja lejárt és azzal gépjárművet vezetnek,
- a járművezető a jármű biztonságos vezetésére nyilvánvalóan képtelen állapotban van.

(2) Az (1) bekezdés *b)* pontjában meghatározott esetben a vezetői engedély szeszes ital fogyasztása miatt a helyszínen csak akkor vehető el, ha azt a járművezető által aláírt nyilatkozat vagy az orvosi vizsgálat eredménye, illetve a rendszeresített alkoholszintmérő készülék alátámasztja.

28. §

(1) A 27. § (1) bekezdésének *d)* pontjában meghatározott gyanút megalapozza, ha

- a vezetői engedély körözés alatt áll,
- a nyilvántartás szerint a vezetői engedély kiadására nem került sor, vagy azt nem az engedélyben feltüntetett gépjárművezető részére állították ki,

c) az okmányban javítás, törlés vagy más illetéktelen beavatkozás jelei észlelhetőek, illetve a vezetői engedély anyaga, kivitele a valótól eltér.

(2) A jármű vezetője nyilvánvalóan vezetésre képtelen állapotban van különösen, ha

- olyan betegségben, sérülésben szenved, melyek korlátozzák végtagjai szabad mozgásában és a jármű ennek megfelelően nincs átalakítva,
- láthatóan bódult vagy tudatzavaros állapotban van.

29. §

A rendőr a vezetői engedély elvételéről átvételi elismervényt ad. Az átvételi elismervény nem jogosít járművezetésre.

30. §

A vezetői engedély helyszíni elvételére vonatkozó rendelkezéseket valamennyi járművezetésre jogosító okmányra — így a honosítás során be nem vont vezetői engedélyre is — alkalmazni kell.

31. §

(1) Szünetel a vezetésre való jogosultság

a) az alkalmatlanság időtartamáig, ha a járművezető a járművezetésre közlekedésbiztonsági szempontból alkalmatlan [15. § (1) bekezdés *a)*, *b)* és *d)* pontban meghatározott esetben],

b) a büntetőeljárás jogerős befejezéséig, de legfeljebb három hónapra, ha járművezetés ittas vagy bódult állapotban (Btk. 188. §), járművezetés tiltott átengedése (Btk. 189. §) vagy a közúti közlekedés körében elkövetett segítségnyújtás elmulasztása (Btk. 172. §) miatt büntetőeljárás indult,

c) a büntetőeljárás jogerős befejezéséig, ha a járművezető ellen közúti veszélyeztetés (Btk. 186. §), cserbenhagyás (Btk. 190. §) miatt indult eljárás, illetve ha a járművezető ellen közúti baleset okozása (Btk. 187. §) vagy az (1) bekezdés *b)* pontjában meghatározott egyéb bűncselekmények miatt azért folyik büntetőeljárás, mert az maradandó fogyatékossgot, súlyos egészségromlást, tömegszerencsétlenséget, halált, kettőnél több ember halálát vagy halálos tömegszerencsétlenséget okozott,

d) az után képzésen való részvétel igazolásáig, ha a járművezető a külön jogszabály alapján elrendelt után képzésen nem vett részt,

e) az alkalmas minősítésű igazolás bemutatásáig a 27. § (1) bekezdésének *e)*—*f)* pontjaiban meghatározott esetben, továbbá ha a soron kívül elrendelt vagy kezdeménye-

zett egészségi, illetve rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálaton a járművezető önhibájából nem jelent meg,

f) érvényes vizsga letételéig, ha a járművezetői vizsgát a közlekedési hatóság külön jogszabály alapján érvénytelenítette,¹⁰

g) az ittas járművezetés esetén az orvosszakértői vélemény megérkezésének időpontjáig, kivéve, ha a b) pontban foglaltak szerint kell eljárni.

(2) A vezetésre való jogosultság szüneteléséről az eljáró hatóság — a határozat és a vezetői engedély megküldésével — soron kívül értesíti a közlekedési igazgatási hatóságot. A közlekedési igazgatási hatóság a vezetésre való jogosultság szünetelését a nyilvántartásba bejegyzi.

(3) Az (1) bekezdés b)—c) pontja esetén az ügyben eljáró ügyészség értesítése alapján a vezetői engedélyt a határidő letelte előtt vissza kell adni, és annak tényét a nyilvántartásba be kell jegyezni.

(4) A járművezetésre jogosító okmány helyszíni elvételétől eltelt idő a vezetésre való jogosultság szünetelésének időtartamába beszámít.

32. §

Ha a járművezetéstől eltiltás csak meghatározott kategóriára vagy járműfajta terjed ki, a közlekedési igazgatási hatóság a járművezetésre jogosító okmányt kérelemre kicseréli, és ennek során az eltiltással nem érintett kategóriára, járműfajta érvényesített okmányt ad ki.

33. §

A vezetői engedély a vezetési jogosultság szünetelésének lejártát követően is csak akkor adható vissza, ha

- a) a vezetői engedély érvényes,
- b) a járművezető a külön jogszabályban meghatározott esetben az után képzésen való részvételét igazolta,¹¹
- c) akit a bíróság határozatában a járművezetői jártasság igazolására kötelezett, e kötelezettségének eleget tett,
- d) soron kívüli orvosi és/vagy rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálatra kötelezés esetén a járművezető e kötelezettségének eleget tett.

34. §

(1) A külföldi hatóság által kiadott vezetői engedélyt — ha azt annak jogosítottja a szünetelés határidejének lejártát követő hatvan napon belül nem veszi át — a Hivatalon keresztül a kiállító hatóságnak kell megküldeni.

¹⁰ A közúti járművezetők képzéséről, vizsgáztatásáról és szakképzéséről szóló 20/1992. (VII. 21.) KHVM rendelet.

¹¹ A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 18. §-ának (4) bekezdése.

(2) A vezetői engedélyt a szünetelés határidején belül is vissza kell adni, ha a külföldi — nyilatkozata szerint — az ország területét végleg elhagyja, vagy erre a hatóság kötelezi. Ebben az esetben azonban a külföldi a tilalommal érintett vezetési jogát a Magyar Köztársaság területén — kivéve a kiléptető határátkelőhelyig történő közlekedést — nem gyakorolhatja.

35. §

A 31—33. §-ban foglalt rendelkezéseket alkalmazni kell a közúti járművek vezetésére jogosító valamennyi okmányra.

36. §

Az eljáró hatóság a járművezető soron kívüli orvosi vizsgálatát vagy rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálatát kezdeményezheti, ha a szabályszegés elkövetésére, illetve a rendőri intézkedés során a járművezető magatartására figyelemmel a járművezető egészségi alkalmasságát, pályaalkalmasságát illetően kétség merül fel.

37. §

Az eljáró hatóság soron kívüli orvosi vizsgálatot kezdeményez, ha

- a) a járművezető a közúti közlekedés szabályainak megszegésével halállal, tömegszerencsétlenséggel járó balesetet okozott,
- b) a közlekedési bűncselekmény vagy szabálysértés elkövetésével gyanúsítható járművezető a járművezetést hátrányosan befolyásoló egészségi állapotára vagy gyógyszer hatására hivatkozik,
- c) az eljárás során járművezető betegségére, testi vagy szellemi, illetőleg érzékszervi fogyatékoságára vonatkozóan olyan tény merül fel, amely őt a járművezetésre egészségi szempontból alkalmatlanná teheti.

A járművek forgalomba helyezése

38. §

(1) Gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval, a külön jogszabályban meghatározott¹² lassú járművel, e járművek által vontatott pótkocsival — kivéve a trolibuszt, valamint ha e rendelet eltérően nem rendelkezik — közúti forgalomban akkor lehet részt venni, ha azt

¹² A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 17. §-ának (1) bekezdése.

- a) nyilvántartásba vették,
- b) forgalmi engedéllyel rendelkezik,
- c) érvényes rendszámablója van,
- d) külön jogszabályban meghatározott környezetvédelmi felülvizsgálatról igazolással rendelkezik.¹³

(2) A lassú jármű, lassú jármű pótkocsija esetén „igazolólappal” megnevezést tartalmazó forgalmi engedélyt (a továbbiakban: forgalmi engedély) kell kiadni.

(3) A jármű forgalomba helyezésekor meg kell határozni a jármű rendszámát, és ki kell adni az (1) vagy a (2) bekezdésben meghatározott forgalmi engedélyt, a járművet nyilvántartásba kell venni, valamint kezdeményezni kell a törzskönyv kiállítását.

(4) A forgalmi engedély, a törzskönyv és a rendszámabló — az e rendeletben meghatározottak kivételével — arra a járműre érvényes, amelyre azt kiadták, illetőleg engedélyzték.

39. §

(1) A törzskönyvben és a nyilvántartásban tulajdonosként azt a természetes vagy jogi személyt, illetőleg jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságot lehet feltüntetni, aki a jármű jogszerű megszerzését és származását igazolja.

(2) A forgalmi engedélyben és a nyilvántartásban üzemben tartóként azt a természetes vagy jogi személyt, illetőleg jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságot lehet feltüntetni, aki a jármű jogszerű üzemeltetésére szerződés vagy más hitelt érdemlően igazolt jogcím alapján jogosult.

(3) Az üzemben tartó — e jogának a törzskönyv tulajdonosa által egyoldalú nyilatkozattal történő visszavonásáig — a jármű forgalomban tartásával, közúton való részvételével kapcsolatos jogokat teljes egészében gyakorolhatja. Ez magában foglalja a jármű időszakos műszaki vizsgáztatását, forgalomból történő ideiglenes kivonását, illetve ismételt forgalomba helyezését, az üzemben tartó adatai változásának bejelentését, valamint a forgalmi engedély, illetve címke és rendszámabló pótlását.

(4) A törzskönyv jogosítottjának hozzájárulása nélkül az üzemben tartói jog átruházása nyilvántartásba nem vehető.

(5) A nyilvántartás a jármű valamennyi tulajdonosát (üzemben tartóját) tartalmazza. A törzskönyvet és a forgalmi engedélyt a tulajdonosok (üzemben tartók) egybehangzó nyilatkozata alapján a megjelölt tulajdonostárs (üzemben tartó) adataival kell kiállítani és e tulajdonostárs (üzemben tartó) részére kell kiadni. Ebben az esetben a törzskönyvbe be kell jegyezni, hogy a jármű „közös tulajdon”.

¹³ A gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 18/1991. (XII. 18.) KHVM rendelet.

40. §

(1) Külföldi rendszámablóval ellátott járművel, ha azt a vámhatóság alakiság nélkül vonta vámeljárással alá — feltéve, hogy jogszabály vagy nemzetközi szerződés másként nem rendelkezik — a belépéstől számított legfeljebb hat hónapig, gépjármű útlevél kiállítása esetén az abban meghatározott ideig lehet Magyarországon közlekedni.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott idő elteltével a járművet magyar forgalmi engedéllyel és rendszámablóval kell ellátni. A külföldi rendszámablót viszonyosság esetén az azt kiadó hatósághoz történő megküldés, egyéb esetekben megsemmisítés céljából a Hivatalnak kell megküldeni.

(3) Külföldi rendszámablóval ellátott Magyarországra importált gépjármű a határátlépést követően külföldi rendszámablóval nem közlekedhet.

41. §

(1) A Magyarországon a 40. § alapján nyilvántartásba vett külföldi jármű forgalmi engedélyébe külföldi természetes és jogi személy, mint tulajdonos vagy mint üzemben tartó is bejegyezhető.

(2) Amennyiben a jármű külföldi tulajdonosa nem rendelkezik magyarországi tartózkodási hellyel és a forgalomba helyezési vagy átírási eljárást a leendő magyarországi üzemben tartó végzi, a törzskönyvet a tulajdonos vagy közjegyzői, illetve ügyvédi okiratban meghatalmazottja személyesen veheti át.

(3) Külföldi jogi személy tulajdonosként vagy üzemben tartóként történő nyilvántartásba vételekor a cég bejegyzéséről szóló külföldi okirat hiteles magyar nyelvű fordítását is bemutatja.

42. §

(1) A járművet akkor lehet forgalomba helyezni és nyilvántartásba venni, ha

a) az új gépjármű esetén — külön jogszabályban meghatározott esetben a jármű forgalmazó megfelelőségi nyilatkozatot — és a 69. §-ban meghatározott jármű kísérőlapot állított ki,¹⁴

b) egyéb új gépjármű esetében jármű kísérőlapot állított ki és a közlekedési hatóság azt a külön jogszabályban meghatározott feltételek szerint a közúti forgalomban való részvételre műszakilag alkalmasnak minősítette,¹⁵

¹⁴ A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 10. § (4), 11. § (1) bekezdése.

¹⁵ A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 11. § (1) bekezdése.

c) használt gépjármű esetén a b) pontban meghatározott műszaki alkalmasságát megállapították,¹⁶

d) külföldről származó jármű esetén a vámhatósági engedélyt az ügyfél bemutatta.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározottakon kívül az ügyfél a jármű jogszerű megszerzését és származását, valamint a kötelező felelősségbiztosítás megkötését is igazolja.

(3) A jármű származását, amennyiben azt Magyarországon még nem helyezték forgalomba

a) a belföldi gyártónak, importőrnek (generálimportőrnek), összeépítési engedéllyel rendelkezőnek,

b) a jármű nem kereskedelmi forgalomban történő behozatala esetén annak, akinek részére a járművet vámkezelték

kell igazolnia.

(4) A külföldről behozott használt jármű törzskönyvének kiállítását megelőzően a Hivatal a jármű külföldi származását ellenőrzi. A közlekedési igazgatási hatóság a külföldi járműokmányt, illetve a számlát az ellenőrzés elvégzése érdekében a Hivatalnak megküldi.

(5) A Hivatal az ellenőrzés elvégzéséhez igénybe veheti az illetékes rendőrhatalóságot, valamint a rendelkezésére álló külföldi nyilvántartásokat.

(6) A Hivatal az elintézési határidő meghosszabbításának, az eljárás felfüggesztésének, a kérelem elutasításának indokáról, valamint a kérelem teljesíthetőségéről értesíti a közlekedési igazgatási hatóságot.

(7) A Hivatal a kiállított törzskönyvet és külföldi számlát megküldi a jogosított részére.

43. §

(1) A törzskönyv és a forgalmi engedély kiadását a közlekedési igazgatási hatóság határozattal megtagadja, ha a jármű tulajdonjogát és származását hitelt érdemlően nem igazolják.

(2) Bűncselekményre utaló körülmények esetében a közlekedési igazgatási hatóság a törzskönyv és a forgalmi engedély kiadását megtagadó határozatot megküldi a kérelmező lakóhelye (tartózkodási helye) szerint illetékes rendőrkapitányságnak.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott esetben a forgalmi engedély kiállítható, amennyiben a kérelmező a járművet jóhiszeműen birtokolja. Ez esetben a forgalmi engedélyben fel kell tüntetni „a törzskönyv kiadása megtagadva” bejegyzést.

¹⁶ A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 11. § (1) bekezdése.

(4) A törzskönyv kiadásának felfüggesztése és megtagadása esetén a jármű használati (üzembentartási) joga átruházható.

Előzetes eredetiség ellenőrzés

44. §

(1) A közlekedési igazgatási eljárásban a jármű műszaki eredetiségét a pályázat útján kiválasztott eredetiség vizsgáló vállalkozás és a vele szerződött eredetiség vizsgáló állomás (a továbbiakban: szakértői állomás) vizsgálati szakvéleményével kell igazolni.

(2) Az előzetes eredetiség ellenőrzés a járművek adatainak és a jármű okmányának vizsgálatára terjed ki.

(3) A szakértői állomás köteles a járműazonosító adatokat — a külön jogszabályban¹⁷ meghatározott díj ellenében biztosított — nyilvántartásban is ellenőrizni, valamint a szakvélemény kiadásáról és a vizsgálat eredményéről nyilvántartást vezetni. A szerződési feltételek teljesítését, így különösen az adatellenőrzési és nyilvántartási kötelezettséget, valamint a szakértői állomás működésének személyi és tárgyi feltételeit (8. számú melléklet) a Hivatal ellenőrzi.

(4) A szakvéleményt a járműkísérő lapra kell felvezetni, ami tartalmazza a jármű műszaki adatait, az alkalmazott vizsgálati eljárás megnevezését, a vizsgálat eredményét és az esetlegesen észlelt elváltozások okát.

(5) Az előzetes eredetiség ellenőrzést el kell végezni:

a) a külföldről behozott használt, továbbá nem a gyártótól, illetve márkakereskedőtől közvetlenül beszerzett új jármű első forgalomba helyezésekor,

b) a forgalomból végleg kivont járművek ismételt forgalomba helyezésekor,

c) a kivétel előtt Magyarországon már forgalomba helyezett járművek külföldre történő értékesítése miatt a jármű forgalomból történő kivonásakor, illetve a kiviteli rendszám kiadásakor,

d) a járműben használt alváz és/vagy motor beépítésének nyilvántartásba vételekor,

e) ha a közlekedési hatóság a jármű alváz- és/vagy motor-számában az eredeti állapothoz képest változást észlel,

f) a jármű — kivéve a lassú járművet és a lassú jármű pótkocsiját — tulajdonjogában bekövetkezett változás nyilvántartásba vételekor.

(6) A nyilvántartásba vételhez olyan szakvélemény fogadható el, amelynek kiállítása óta hatvan napnál több nem telt el.

¹⁷ A közúti közlekedési nyilvántartásról teljesített adatszolgáltatás díjáról szóló 54/1999. (XII. 25.) BM rendelet.

(7) A műszaki eredetiség igazolása nélkül is nyilvántartásba kell venni a jármű tulajdonjogában bekövetkezett változást, ha annak jogalapja öröklés, gazdasági társaságok átalakulásával bekövetkezett vagyonszerzés, amikor az újonnan létrejött gazdálkodó szervezet a korábbiak általános jogutódja lesz, illetve ha a jármű nyilvántartott üzem-bentartója változatlan marad, feltéve, ha polgári jogi szerződés teljesülésével a jármű tulajdonosává válhat.

A rendszám-tábla

45. §

(1) A rendszám-tábla gyártótól való megrendelését és a közlekedési igazgatási hatóság rendszám-táblával való ellátását a Hivatal végzi.

(2) A rendszám-tábla állandó és ideiglenes lehet.

- (3) Az állandó rendszám-tábla
- a) sorozatban előállított (általános),
 - b) sorozatban előállított egyénileg kiválasztott,
 - c) egyedileg előállított,
 - d) különleges

lehet.

(4) A járműre sorozatban előállított rendszám-táblát kell kiadni, ha a jármű eltérő üzemeltetése vagy e rendeletben meghatározott egyéb körülmény más rendszám-tábla kiadását nem teszi szükségessé.

46. §

(1) A sorozatban előállított rendszám-tábla a három betűjelből és három számjegyből álló rendszámot, a nemzeti színeket és a H jelet tartalmazza az MSZ 140/1990. Magyar Szabvány szerint.

- (2) A rendszám-tábla típusai:
- a) A típusú, 520× 110 mm nagyságú,
 - b) B típusú, 240× 130 mm nagyságú,
 - c) C típusú, 280× 200 mm nagyságú.
 - d) D típusú, 300× 75 mm nagyságú (öntapadós fólia).

47. §

(1) Az A típusú rendszám-táblát kell felszerelni a személygépkocsira, az autóbuszra, a tehergépkocsira, a vontatóra, a nyerges vontatóra, a mezőgazdasági vontatóra és a lassú járműre előre, továbbá a felsorolt járművekre, valamint a pótkocsira és a félpótkocsira hátulra akkor, ha az elhelyezésre elegendő hely áll rendelkezésre, és a rendszám-tábla a külön jogszabályban előírt módon megvilágítható.

(2) C típusú rendszám-táblát kell felszerelni az (1) bekezdésben felsorolt járművekre hátulra, ha az A típusú rendszám-tábla felszerelésére nincs elegendő hely, vagy ha az A típusú tábla a külön jogszabályban meghatározottak szerint nem világítható meg.¹⁸

(3) B típusú rendszám-táblát kell felszerelni a motorke-rékpárra hátulra, a motorke-rékpár oldalkocsijára előre.

(4) Ha a rendszám-tábla felszerelésére nincs elegendő hely, vagy ha a rendszám-tábla az átlagosnál nagyobb sérülési veszélynek van kitéve (pl. autóversenyzés), a közlekedési hatóság igazolása alapján engedélyezhető a B típusú rendszám-tábla felszerelése, illetve a D típusú rendszám-táblának a jármű elején történő alkalmazása.

(5) A közlekedési igazgatási hatóság a forgalmi engedély hivatalos feljegyzések rovatába és a nyilvántartásba a „B, illetve D típusú frsz. engedélyezve” záradékot jegyez be. A D típusú rendszám-táblára vonatkozó záradék bejegyzése a gyártásról szóló igazolás bemutatása után végezhető el.

Egyénileg kiválasztott és az egyedileg előállított rendszám-tábla

48. §

(1) A külön jogszabályban meghatározott igazgatási szolgáltatási díj megfizetése ellenében, kérelemre engedélyezhető a sorozatban előállított rendszám-táblák közül a nem soron következőnek a kiválasztása (egyéni-leg kiválasztott rendszám-tábla), továbbá — ha közkerécsbe vagy jogszabályba nem ütközik — a legalább 4, legfeljebb 5 folyamatos betűjelből és legalább 1, legfeljebb 2 folyamatos számjegyből — együttesen 6 jeltől — álló rendszám legyártatása és használata (egyedileg előállított rendszám-tábla).

(2) A járműre felszerelt sorozatban előállított rendszám-tábla a jármű tulajdonosának kérelmére egyéni-leg kiválasztott rendszám-táblának minősíthető.

(3) Az egyéni-leg kiválasztott rendszám-tábla megválasztását és az egyedileg előállított rendszám-tábla legyártatását a Hivatal, a sorozatban előállított rendszám-tábla egyéni-leg kiválasztott rendszám-táblává történő átminősítését, az egyéni-leg kiválasztott, illetve az egyedileg előállított rendszám tulajdonjogának változását a közlekedési igazgatási hatóság engedélyezi.

(4) Az egyéni-leg kiválasztott, illetve az egyedi rendszám-tábla az engedély kiadását követően a járműre első forgalomba helyezéssel, Magyarországon már forgalomba helyezett jármű esetén átrendszámozással kerül a járműre.

¹⁸ A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet.

(5) Az egyénileg kiválasztott és az egyedi rendszámot annak jogosítottja a közlekedési igazgatási hatóság engedélyével a tulajdonában illetve tartós használatában lévő más járműre is átszerelheti.

(6) Amennyiben az egyénileg kiválasztott vagy az egyedileg előállított rendszám jogosítottja a rendszámot más, a használatában levő járműre kívánja átszerelni — a kérelem tartalmától függően az eredeti járművet a forgalomból ki kell vonni, vagy át kell rendszámozni és a rendszámot a jogosítottnak az érvényesítő címke eltávolítását követően vissza kell adni.

(7) Amennyiben az egyénileg kiválasztott vagy az egyedileg előállított rendszám jogosítottja a jármű üzembentartója, a rendszámot csak a jármű tulajdonosának írásos hozzájárulásával szerelhető fel a járműre.

(8) A rendszám egyéni jellegéről annak jogosítottja lemondhat. Ebben az esetben a rendszám sorozatban előállított (általános) hatósági jelzéssé válik és követi a járművet. Az egyedileg előállított rendszám egyedi jellege nem szüntethető meg.

(9) Abban az esetben, ha a jármű korábbi, sorozatban előállított rendszámot a tulajdonos rendelkezésére áll, annak a járműre történő visszaszerelése engedélyezhető.

49. §

(1) A rendszám egyéni kiválasztására vagy egyedi legyártására irányuló kérelmet a közlekedési igazgatási hatóság a gyártó nyilvántartásában történő ellenőrzést követően — a 48. § (1) bekezdésében meghatározott díj előzetes megfizetése mellett — veheti át.

(2) A rendszámot az egyénileg kiválasztott és egyedileg előállított jellegét a forgalmi engedélyben és a nyilvántartásban jelölni kell.

A különleges rendszámot

50. §

(1) A különleges rendszámot az e rendeletben foglaltak szerint jelzi a jármű üzemeltetésének jellegét vagy üzemeltetőjét. A különleges rendszámot leírását a 9. számú melléklet tartalmazza.

(2) A közlekedési igazgatási hatóság:

a) a Magyarországon működő diplomáciai és konzuli képviseletek, valamint nemzetközi szervezetek s ezek nemzetközi szerződés alapján mentességet élvező tagjai és családtagjaik járműveire DT betűjelű,

b) az a) pontban említett képviseletek, szervezetek igazgatási, műszaki és kiegészítő személyzetének nem ma-

gyar állampolgárságú tagjai és családtagjaik járműveire CK betűjelű,

c) a Magyarországon működő tiszteletbeli konzulok által használt hivatali járművekre HC betűjelű,

d) az üzletszerűen bérelhető járműre X kezdő betűjelű,

e) a tartósan belföldön üzemeltetett és az 52. § (2) bekezdés a) pontba nem tartozó külföldi tulajdonú járműre C kezdő betűjelű,

f) a külön jogszabályban meghatározott közúti közlekedési szolgáltatást végző járműre a szabványtól eltérő alapszínű (sárga),¹⁹

g) a lassú járműre a szabványtól eltérő színű betűjelet tartalmazó

különleges rendszámot ad ki.

51. §

A Magyar Honvédség járműveire a H, a rendőrség és a határőrség járműveire az R kezdő betűjelű, a Vám- és Pénzügyőrség, valamint a büntetés-végrehajtási szervezet járműveire az RR betűjelű különleges rendszámot szerelhető fel, ami a jármű forgalomból történő kivonása után e szervek más járműveire is felszerelhető.

Az ideiglenes rendszámot

52. §

(1) Az ideiglenes rendszámot a munkagépre és azon járművekre kell kiadni, melyet Magyarországon forgalomba még nem helyeztek, vagy onnan végleg kivontak, illetve amelyek az állandó rendszámmal történő közlekedése bármely okból átmenetileg nem lehetséges. Az ideiglenes rendszámot leírását a 10. számú melléklet leírása tartalmazza.

(2) A közlekedési igazgatási hatóság

a) az ideiglenes behozatali vám eljárás alá vont járműre V betűjelű,

b) kísérlet vagy kipróbálás céljából üzemeltetett járműre P betűjelű,

c) külföldre szállítási céllal belföldön vásárolt jármű kivételére, indokolt esetben magyar tulajdonú, külföldön tartózkodó rendszám nélküli jármű hazaszállítására, illetve érvényes hatósági engedély nélkül Magyarországon tartózkodó jármű reexportjára, vagy Magyarországon elvesztett, illetve megrongálódott, vagy érvénytelen külföldi rendszámot ideiglenes pótlására Z betűjelű,

¹⁹ A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzembentartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet.

d) az 50. § (2) bekezdés a)—c) pontjaiban megjelölt olyan járműre, amelynek magyar forgalmi engedélyét és rendszámtábláját az ország területének végleges elhagyása miatt beszolgáltatják és külföldi hatóság által kiadott forgalmi engedélye és rendszámtáblája nincs, CD betűjelű,

e) a munkagépre és kérelemre arra a járműre, amely forgalmi engedéllyel, valamint rendszámtáblával nincs ellátva és a forgalomban történő ideiglenes közlekedése indokolt, továbbá az elveszett rendszámtábla ideiglenes pótlására E betűjelű

rendszámtáblát ad ki.

(3) A külföldről importált, közúton behozott járműre az E betűjelű rendszámtáblát a határvámhivatal adja ki.

A rendszámtábla kiadására, használatára vonatkozó eltérő rendelkezések

53. §

Az 50. § (2) bekezdés a)—c) pontjaiban meghatározott rendszámtáblák kiadása előtt a közlekedési igazgatási hatóság a Külügyminisztérium véleményét kikéri.

54. §

Az X betűjelű rendszámtábla akkor adható ki, ha a kérelmező a cégbejegyzéssel, vagy a bejegyzésre irányuló, és a cégbíróság által érkeztetett bejegyzési kérelemmel igazolja, hogy tevékenysége a járműkölcsonzésre kiterjed.

55. §

Nem kell ellátni C betűjelű rendszámtáblával a bevándorlási engedéllyel rendelkező vagy a menekült jogállású külföldi természetes személynek, valamint a magyar cégbíróság által nyilvántartásba vett jogi személynek járművét.

56. §

(1) Az 50. § (2) bekezdés f) pontjában megjelölt sárga színű sorozatban előállított rendszámtáblát kell kiadni, illetve a már meglévő fehér színű rendszámtábla sárga színben történő legyártását kell engedélyezni azokra a közúti közlekedési szolgáltatást végző járművekre, amelyek rendelkeznek a területi közlekedési hatóság e szolgáltatás végzésére vonatkozó engedélyével.

(2) A rendszámtábla sárga színben történő kiadását a nyilvántartásban és a forgalmi engedélyben jelölni kell.

57. §

Az ideiglenes behozatali vámeljárás alá vont járműre olyan V betűjelű rendszámot kell kijelölni, amelynek érvényessége a vámszervek által meghatározott előjegyzési határidő végéig érvényes.

58. §

(1) A Z betűjelű rendszámtábla kiadására csak a jármű tulajdonjogának igazolását követően kerülhet sor, a kérelmező által előterjesztett adatok valódiságát a rendelkezésre álló nyilvántartásokban ellenőrizni kell.

(2) A Z rendszám kiadásának tényét a nyilvántartásban jelölni kell.

(3) Amennyiben a Z betűjelű rendszámtábla kiadása a magyar tulajdonú, külföldön tartózkodó jármű hazaszállításához szükséges, a rendszám külföldre történő kivitelére a közlekedési igazgatási hatóság külön engedélyre van szükség.

(4) Z betűjelű rendszámtábla a Magyarországon forgalomba helyezett járműre akkor adható ki, ha a járművet a forgalomból végleg kivonták.

59. §

Az E betűjelű rendszámtábla kiadásához elegendő a jármű jogszerű birtoklásának, valamint a közúti forgalomban való ideiglenes részvétel indokoltságának igazolása.

60. §

(1) Kérelemre P betűjelű rendszámtáblát kell kiadni a járműgyártó, a járműjavító vagy a jármű értékesítésére jogosult vállalkozásnak, közlekedési kutatóintézetnek, valamint egyéb olyan vállalkozásnak vagy intézménynek, amelynek tevékenysége indokolja a járművek forgalomba helyezés, vagy állandó rendszám nélküli ideiglenes részvételét a közúti forgalomban.

(2) A P betűjelű rendszámtáblával ellátott jármű használata az ideiglenes forgalmi engedély jogosítottján vagy annak alkalmazottján kívül más személynek nem engedhető át.

(3) A P betűjelű rendszámtáblával ellátott járműnek a közúti forgalomban való részvételéről a közlekedési igazgatási hatóság által hitelesített indítási naplót kell vezetni. Egy naptári évben összesen harminc napnál hosszabb időtartamra a 79. § a) pontjára figyelemmel ugyanarra a járműre ilyen rendszámtábla felszerelése csak különösen indokolt esetben engedélyezhető.

61. §

(1) A P és az E betűjelű rendszámtáblával ellátott járművel a személy- és teherszállítás, valamint a vontatás tilos. A korlátozás alól az engedélyező közlekedési igazgatási hatóság, a külföldről importált közúton behozott járművek tekintetében az E betűjelű rendszámtábla kiadása során a Vám- és Pénzügyőrség indokolt esetben felmentést adhat.

(2) A P betűjelű rendszámtáblával ellátott jármű esetén az (1) bekezdésében meghatározott személy- és teherszállítás, illetve vontatási tilalom alól akkor lehet felmentést adni, ha a kipróbálás a jármű ezen jellemzőinek megismérésére irányul.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott teherszállítási, illetve vontatási tilalom munkagép esetében nem érvényesül, ha a jármű műszaki feltételei, illetőleg célhoz kötöttsége ezt indokolta teszi.

(4) A P és az E betűjelű rendszámtáblával ellátott járművel csak a Magyar Köztársaság területén lehet közlekedni.

62. §

A P, a Z, a CD és az E betűjelű rendszámtábla csak olyan járműre szerelhető fel, amely a közúti közlekedésre alkalmas műszaki állapotban van. E feltételek betartásáért a jármű üzemeltetője felelős.

63. §

Amennyiben a jármű üzemeltetési jellege vagy üzemeltetője (tulajdonosa) megváltozik, a rendszámra való jogosultságot felül kell vizsgálni, azt indokolt esetben ki kell cserélni.

64. §

A Magyar Honvédség, a Rendőrség, a Határőrség, a Vám- és Pénzügyőrség és a büntetés-végrehajtási testületek a járműveikre a különleges rendszámtáblát közvetlenül a gyártótól is megrendelhetik.

65. §

(1) A megrongálódott, elhasználódott — de még azonosítható — rendszámtábla ismételt legyártásához engedély nem szükséges, az ügyfél azt a gyártónál rendelheti meg. Ebben az esetben a megrongálódott rendszámtáblát a gyártó átveszi, és arról nyilvántartást vezet.

(2) Az elveszett, ellopott rendszámtábla, a nyilvántartásban történő ellenőrzést követően a közlekedési igazgatási hatóság engedélye alapján gyártható le. Az utángyártás tényét a nyilvántartásban rögzíteni kell.

(3) Nem engedélyezhető az elveszett, ellopott rendszámtábla újra gyártása, ha a rendszám másodfokban, illetve ha a két rendszámtábla egyszerre, vagy szóló motorkerékpár, pótkocsi vagy utánfutó rendszámtáblája tűnik el. Ebben az esetben az elveszett rendszámtábla körözésére haladéktalanul intézkedni kell.

Érvényesítő címke

66. §

(1) Az érvényesítő címke (a továbbiakban: címke) a rendszámtáblán elhelyezett hatósági igazolás, amely a rendszámtábla hatósági érvényességét jelzi. A címkét — a CD, az E, a P és a Z betűjelű rendszámtábla kivételével — valamennyi rendszámtáblán el kell helyezni.

(2) A címke készlet három azonos számú részből áll:
— egy darab rendszámtábla érvényesítő címke,
— kettő darab műszaki érvényességet jelző csík.

(3) A címkével a jármű időszakos műszaki megvizsgálása során a közlekedési hatóság, illetve jogszabályban arra feljogosított szervek, egyéb esetekben a közlekedési igazgatási hatóság érvényesíti a rendszámtáblát a közlekedési hatóság igazolása, illetve a nyilvántartásban szereplő adatok alapján.

(4) A címkét a hátsó rendszámtáblára, az A típusú rendszámtáblán a kötőjel fölé, a B típusún a jobb alsó sarkába, a C típusún a H jel alá kell elhelyezni. A címke sorszámát a forgalmi engedélybe be kell jegyezni.

(5) A forgalmi engedély cseréjekor a közlekedési igazgatási hatóság az új típusú forgalmi engedélybe a címke sorszámát, a lejáratí hónapot, valamint napot bejegyzzi, és a bejegyzést lebélyegzi.

67. §

(1) A címke kiadásával egy időben az egyik jelzőcsíkot a forgalmi engedélybe, a másik jelzőcsíkot pedig a Hivataltól igényelhető szigorú számadásos elszámolásra szolgáló felhasználási ívbe kell beragasztani.

(2) A jelzőcsík forgalmi engedélybe történő beragasztásakor — mivel az csak az érvényesség évét tartalmazza — be kell jegyezni a lejáratí hónapot, valamint napot, és a bejegyzést le kell bélyegezni.

(3) A felhasználási íven a jelzőcsík mellett fel kell tüntetni annak a járműnek a rendszámát, amelyre a címke-készlet kiadásra került.

(4) A betelt felhasználási ívet a Hivatalhoz kell megküldeni.

68. §

A műszaki érvényesség számítógépes gépjármű nyilvántartásból történő megállapítása esetén lejárat határanak az érvényesség hónapjának utolsó napját kell bejegyezni.

Járműkísérő lap

69. §

(1) A járműkísérő lap a járműforgalmazók és a járműgyártók (a továbbiakban: gépjármű-forgalmazók) által Magyarországra behozott, illetve a Magyarországon gyártott új járművekre, valamint az előzetes eredetiség ellenőrzés elvégzésének igazolására kiadott szigorú számadásos okmány, amely kitöltése után a jármű belföldi nyilvántartásba vételéig vagy exportálásáig (reexportálásáig) igazolja a jármű feletti rendelkezési jogot, illetve az előzetes eredetiség ellenőrzés eredményét (11. számú melléklet).

(2) A gépjármű-forgalmazókat és az eredetiség ellenőrzést végző szakértői állomásokat, kérelemre, a Hivatal vagy megbízottja látja el járműkísérő lappal.

(3) A Hivatal a járműkísérő lapot a kiadás előtt nyilvántartásba veszi, annak felhasználását folyamatosan ellenőrzi.

70. §

(1) A járműkísérő lapot a jármű belföldi értékesítésekor a vevőnek — az előzetes eredetiség ellenőrzés esetében a vizsgálatot kérőnek — át kell adni, amit a közlekedési igazgatási hatóság a nyilvántartásba vételt követően, kitöltve visszaad az ügyfél részére.

(2) A jármű belföldi forgalomba helyezés nélküli exportja (reexportja) esetén a járműkísérő lapot a jármű okmányaihoz kell csatolni.

(3) Az ügyintézés során bemutatott járműkísérő lap sorszáma alapján meg kell győződni arról, hogy azt az arra jogosult vállalkozás állította-e ki.

A törzskönyv

71. §

(1) A jármű tulajdonjogát igazoló okirat a törzskönyv. Egy járműhöz egy időben csak egy érvényes törzskönyv

tarthat. A közlekedési igazgatási hatóság a jármű első forgalomba helyezése során annak, aki a jármű tulajdonjogát igazolja, törzskönyvet ad ki (12. számú melléklet).

(2) A törzskönyv a jármű közúti forgalomban való részvételének nem feltétele.

(3) A jármű elidegenítésekor, a műszaki, illetve a tulajdonos adatainak változásakor új törzskönyvet kell kiállítani, a korábban kiadott törzskönyvet, valamint a forgalmi engedélyt be kell vonni, és a Hivatalnak fel kell terjeszteni.

(4) Az ellenkező bizonyításáig a törzskönyvet birtokló ügyfelet jogszerű tulajdonosnak kell tekinteni.

72. §

(1) A Magyar Köztársaság területét — a 64. §-ban meghatározott járművek kivételével — Magyarországon forgalomba helyezett járművel a forgalmi engedélyben feltüntetett tulajdonos, illetve üzembentartón kívül más személy csak írásos hozzájárulásukkal hagyhatja el.

(2) Az írásos hozzájárulás tartalmazza: a jármű használójának családi és utónevét, úti okmányának számát, — új típusú állandó forgalmi engedély esetén — a jármű törzskönyvének számát, rendszámát, alvázszámát, motorszámát a tulajdonos (üzembentartó) nevét, aláírását, gazdasági társaság esetén annak cégszerű aláírását, valamint azt az időtartamot, amely alatt az országot a járművel elhagyhatja. A hozzájárulást a határátlépés ellenőrzésekor felhívás nélkül be kell mutatni az eljáró határőrnek.

(3) Amennyiben a külföldre utazás nemzetközi szerződés alapján személyazonosító igazolvánnyal történik, az írásos hozzájárulásban annak számát kell feltüntetni.

(4) Magyarországon bérbe vett vagy lízingelt jármű esetén a (2) bekezdés szerinti hozzájárulást a bérleti, illetve a lízingszerződés pótolja, amennyiben abból megállapítható, hogy az üzembentartó a járművel az ország területét jogosult elhagyni. A szerződést a határátlépés ellenőrzésekor felhívás nélkül be kell mutatni az eljáró határőrnek.

(5) Z betűjelű rendszám táblával ellátott, belföldön már forgalomba helyezett és onnan kivont járművel az ország területét a roncsolással érvénytelenített (a továbbiakban: érvénytelenített) törzskönyv bemutatása esetén lehet elhagyni.

73. §

(1) A törzskönyv elvesztésekor, megsemmisülésekor annak sorsszámát a közlekedési igazgatási hatóság írásbeli értesítése alapján a Magyar Közlönyben és a Belügyminisztérium hivatalos lapjában (a Belügyi Közlönyben) a Hivatal közzéteszi.

(2) Az elveszett, megsemmisült törzskönyv csak a sorszámának Magyar Közlönyben való közzétételét követő 15. nap eltelte után pótolható.

(3) Amennyiben a közzétételt követően valamely érdekelt fél a járművel, illetve törzskönyvvel kapcsolatos jogosultságát a megjelölt határidőn belül igazolja, a törzskönyv nem pótolható.

(4) Amennyiben a törzskönyv — megrongálódása ellenére — kétséget kizáróan azonosításra alkalmas, az új törzskönyv kiállításának kezdeményezése közzététel nélkül elvégezhető.

74. §

(1) A törzskönyvet a közlekedési igazgatási hatóság adatfelvételezése alapján a Hivatal állítja ki, és postai úton továbbítja a jogosult részére.

(2) Az át nem vett törzskönyvet az értesítési cím szerint illetékes közlekedési igazgatási hatóság az okmány kiállításától számított egy évig megőrzi, ezt követően a Hivatalnak megsemmisítés céljából megküldi.

(3) A törzskönyvet csak a tulajdonosnak, illetve a közjegyzői vagy ügyvédi okiratban arra feljogosított meghatalmazottnak lehet kiadni.

(4) A jármű tulajdonjogát érintő korlátozás (elidegenítési, terhelési tilalom stb.) estén a törzskönyv kizárólag a korlátozás jogosítottja részére adható ki. A törzskönyv kiadása a korlátozás megszűnéséig, illetve a jármű tulajdonjogának változásáig a korlátozás jogosítottjának kérelmére felfüggeszhető.

75. §

A forgalomból végleg kivont jármű törzskönyvét érvényteleníteni kell.

76. §

(1) A törzskönyv kiadásáig a jármű tulajdonjogát igazolja:

- a) a jármű kereskedelmi értékesítéséről szóló — a jármű és a tulajdonos azonosító adatait tartalmazó — számla,
- b) a külföldről behozott járműveknél — a magáncélra ideiglenesen behozott járművek kivételével — a vámhatóság igazolása, külföldön már forgalomba helyezett használt járműveknél az illetékes külföldi hatóság által külföldön a forgalomba helyezéskor kiadott eredeti vagy hitelesített okmányok,
- c) az árverési jegyzőkönyv,
- d) a gyártó számlája,

- e) a jogerős bírói határozat,
- f) a hagyatékátadó végzés,
- g) az ajándékozást igazoló okirat,
- h) az adásvételi szerződés,
- i) a fődarabok megvásárlásáról szóló számlák és az összeépítési engedély,
- j) a járműkísérő lap.

(2) Ha a tulajdonjog igazolásához több okmány is szükséges, azt a közlekedési igazgatási hatóság együttesen is megkövetelheti. A tulajdonjog igazolásához — az (1) bekezdésben meghatározott — okmány eredeti vagy hitelesített példányát a közlekedési igazgatási hatóságnak kell bemutatni.

A forgalmi engedély

77. §

(1) A forgalmi engedély a jármű közúti forgalomban történő részvételének jogszerűségét igazoló okmány.

(2) Az állandó és az ideiglenes forgalmi engedélyt, valamint a lassú jármű igazoló lapját a közlekedési igazgatási hatóság adja ki.

(3) A forgalmi engedély lehet:

- a) állandó (13. számú melléklet),
- b) ideiglenes (14. számú melléklet),
- c) egy alkalomra szóló (15. számú melléklet).

78. §

(1) Állandó forgalmi engedélyt kell kiadni az állandó, valamint a vámelőjegyzésbe vett ideiglenes rendszám táblával ellátott járművekre.

(2) Közúti forgalomban a járművel az állandó forgalmi engedélyben feltüntetett műszaki érvényesség időpontjáig, vagy a vámelőjegyzésben meghatározott visszaviteli határidőig lehet jogszerűen részt venni.

(3) Ha az állandó forgalmi engedély műszaki érvényességi ideje lejárt, a közlekedési felügyeletnek a műszaki vizsgáról szóló értesítése, vizsgahatározata, valamint berendelő határozata a jármű műszaki megvizsgálásának napjáig, de legfeljebb az érvényességi idő lejártát követő harminc napig, — ezt követően pedig csak a vizsga napján — jogosít a közúti forgalomban való részvételre.

(4) A forgalmi engedély üzemmentartójának személyében, illetve személyi adataiban, valamint a jármű azonosító adataiban bekövetkezett változásokkor új forgalmi engedélyt kell kiállítani. Az egyéb adatváltozást a forgalmi engedély hivatalos feljegyzések rovatában — a nyilvántartásban való bejegyzéssel egyidejűleg — kell feltüntetni.

(5) A közlekedési hatóság a jármű műszaki érvényességének határidejét a forgalmi engedélybe a Hivatal egyidejű értesítése mellett bejegyezheti. A jármű azonosító adatain kívüli egyéb műszaki adat változását, valamint a műszaki vizsga záradékot a közlekedési hatóság bejegyzi a forgalmi engedélybe, és a műszaki adatlap kiadásával erről nyilván tartásba vétel céljából az ügyfél útján értesíti a közlekedési igazgatási hatóságot.

79. §

Ideiglenes forgalmi engedélyt kell kiadni a P, a Z és a CD betűjelű rendszám táblához, valamint a 80. § (1) bekezdésben meghatározott kivétellel az E betűjelű rendszám táblához, a következő érvényességi időre:

- a) a P és az E betűjelű rendszám tábla esetén hat hónapra, de legfeljebb az engedély kiadási évének végéig,
- b) a Z és a CD betűjelű rendszám tábla esetén legfeljebb harminc napra.

80. §

(1) Egy alkalomra szóló forgalmi engedélyt kell kiadni a külföldről behozott E betűjelű rendszám táblával ellátott járműre, valamint a lejárt érvényességi idejű állandó forgalmi engedély pótlására. Az egy alkalomra szóló forgalmi engedélyt a közlekedési igazgatási hatóság, illetve a Vám- és Pénzügyőrség szervei adják ki.

(2) Az egy alkalomra szóló forgalmi engedély legfeljebb egy hónapig érvényes.

(3) A forgalomba helyezett, de érvényes műszaki vizsgálattal nem rendelkező jármű esetén az egy alkalomra szóló forgalmi engedély érvényességi ideje csak kivételesen indokolt esetben haladhatja meg a három napot.

81. §

Az ideiglenes és az egy alkalomra szóló forgalmi engedély érvényességi ideje kérelemre — indokolt esetben — legfeljebb harminc nappal hosszabbítható meg. A P és az E rendszám esetében a meghosszabbítás ideje nem haladhatja meg a naptári év végét.

82. §

Tehergépkocsinak személyszállító járművé történő átalakítása esetén a közlekedési igazgatási hatósági eljárásban a jármű fajtájának megváltoztatása a nyilvántartásba és a forgalmi engedélybe akkor jegyezhető be, ha a vámteher-különbözetet megfizették, vagy a kötelezett ez alól

mentesült, és az erre vonatkozó okmányokat az ügyfél bemutatta.

83. §

A forgalmi engedélyre vonatkozó szabályokat a lassú járműre kiadott igazolólapra is értelemszerűen alkalmazni kell.

A rendszám tábla érvénytelenítése és a forgalmi engedély helyszíni elvétele

84. §

(1) A rendőr a forgalmi engedély műszaki lapját a helyszínen elveszi, illetve a rendszám táblát érvényteleníti, ha

- a) a járművet a külön jogszabályban meghatározott engedély nélkül átalakították,
- b) a járművel érvénytelen forgalmi engedéllyel vettek részt a közúti forgalomban, illetve, ha a közlekedési hatóság műszaki vizsgára történő berendelésre vonatkozó jogerős határozatában foglaltaknak határidőben nem tettek eleget,
- c) a jármű közúti forgalomban való további részvétele közvetlen balesetveszéllyel jár és a járművel ennek ellenére közlekednek,
- d) a tulajdonos (üzembentartó) nem rendelkezik érvényes kötelező felelősségbiztosítási szerződéssel, vagy a biztosításifedezet fennállásáról szóló igazolással,
- e) a jármű nem rendelkezik környezetvédelmi igazoló lappal, vagy annak érvényessége legalább harminc napja lejárt,
- f) a jármű tulajdonosa (üzembentartója) jármű rendszám táblájával, forgalmi engedélyével, törzskönyvével, érvényesítő címkéjével visszaélt vagy azt meghamisította, vagy ilyen rendszám táblát, okmányt felhasznált,
- g) a járművel az előírt hatósági engedély nélkül végeztek közúti közlekedési szolgáltatást,
- h) a járműre jogosulatlanul megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést helyeztek el,
- i) a járművön annak működési körére, funkciójára vonatkozóan megtévesztő jelzést, feliratot, tárgyat helyeztek el, vagy az üzembentartó megtévesztésre alkalmas okmányt jogosulatlanul használt fel,
- j) a jármű elidegenítése esetén a jármű jogszerű megszerzője bejelentési kötelezettségének a kötelezettség keletkezésétől számított tizenöt napon belül önhibájából nem tett eleget.

(2) Az (1) bekezdés a)–c), e) és g) pontjai esetén a forgalmi engedély helyszíni elvételére, valamint a rendszám tábla érvénytelenítésére a közlekedési hatóság is jogosult.

(3) A forgalmi engedély helyszíni elvételével egy időben a címkét a rendszám tábláról el kell távolítani.

(4) Az (1) bekezdés *c*) pontja esetén meg kell akadályozni, hogy a járművel tovább közlekedjenek.

(5) Amennyiben az (1) bekezdés *f*) pontjában meghatározott cselekményt a rendszám-tábla tekintetében követték el, azt a helyszínen el kell venni.

(6) A rendőr a forgalmi engedély műszaki lapjának elvétele az üzembentartói lap hivatalos feljegyzések rovatába az időpont megjelölésével bejegyzi. Műszaki lap hiányában a járművel — az (1) bekezdés *c*) pontjában foglalt esetek kivételével — a lakóhelyig vagy a telephelyig lehet közlekedni.

(7) A helyszínen elvett forgalmi engedélyt a hatóság három munkanapon belül megküldi az üzembentartó lakóhelye, székhelye szerint illetékes közlekedési igazgatási hatóságnak.

85. §

A 84. § (1) bekezdés *c*) pontja alapján a járművel való közlekedés közvetlen balesetveszéllyel jár, ha a jármű

- a*) az üzemi fék meghibásodása miatt fékezhetetlen,
- b*) a kormányberendezés meghibásodása miatt irányíthatatlan,
- c*) kerekeire szerelt gumiabroncsok futófelületének bordázata a külön jogszabályban meghatározott minimális értéket nem éri el, vagy azt nem a jogszabályban előírtaknak megfelelően szerelték fel.

86. §

(1) A 84. § (1) bekezdés *f*) pontjában meghatározott visszaélés akkor valósul meg, ha

- a*) a járműre a jogszabály vagy hatóság által nem engedélyezett rendszámot szereltek fel, illetve a használat jogszerűségét más járműre kiadott forgalmi engedéllyel kísérik meg igazolni,
- b*) a járművel érvénytelenített rendszám-táblával vagy rendszám-tábla nélkül vettek részt a közúti forgalomban,
- c*) a rendszám-táblán jogszabályban meghatározottól eltérő jelzést helyeztek el.

(2) A 84. § *i*) pontjában említett megtévesztésre alkalmas okmányoknak kell tekinteni különösen a hatósági jelleget tükröző igazolvány, menetlevél, engedély jogosulatlan felmutatását.

A jármű forgalomból történő kivonása

87. §

A járművet kérelemre, valamint hivatalból a közlekedési igazgatási hatóság a forgalmi engedély érvénytelenítésé-

vel és a címke eltávolításával vonja ki a forgalomból. A gépjármű forgalomból történő kivonását a közlekedési igazgatási hatóság a nyilvántartásba bejegyzi.

88. §

A közlekedési igazgatási hatóság — a kivonási okot észlelő hatóság értesítése alapján — a jármű forgalomból történő kivonását hivatalból rendeli el a 84. § (1) bekezdésben meghatározott esetekben, továbbá, ha

- a*) a jármű tulajdonosa a gépjárműadó fizetési kötelezettségének nem tett eleget, és a jármű forgalomból történő kivonását az adóhatóság kérte,
- b*) bíróság, közjegyző vagy jogszabály által feljogosított más hatóság jogerős határozatában a jármű zár alá vételét rendelte el, illetve a jármű lefoglalását jogerős határozattal elrendelték, továbbá, ha a járművet a bírósági végrehajtás során a bírósági végrehajtó, illetőleg a közigazgatási végrehajtás során az adóhatóság, a társadalombiztosítási szerv vagy a vámhatóság részéről eljáró személy lefoglalta,
- c*) a járműnyilvántartás szerinti tulajdonosa (üzembentartója) a rendőrhatalom felhívására a jármű mindenkori vezetőjére vonatkozó adatszolgáltatást jogos indok nélkül megtagadja, vagy valótlan adatot közöl, valamint ha a járművek üzletszerű bérbeadásával foglalkozó vállalkozó a külön jogszabályban meghatározott nyilvántartási kötelezettségének nem tesz eleget,
- d*) a jármű üzemeltetése műszaki állapota miatt véglegesen megszűnik,
- e*) a jármű eltulajdonítása miatt büntetőeljárás indult.

89. §

(1) A járművet — a kérelemre történő kivonás kivételével — a következő időtartamra kell kivonni a forgalomból:

- a*) a 84. § (1) bekezdés *a*)—*c*) pontjai esetén a jármű műszaki alkalmasságának igazolásáig,
- b*) a 84. § (1) bekezdés *d*)—*e*) pontja, továbbá a 88. § *a*) pontja esetén a kötelezettség teljesítésének igazolásáig,
- c*) a 88. § *b*) pontja esetén a lefoglalás, illetve a zár alá vétel megszüntetéséről rendelkező határozat jogerőre emelkedéséig, továbbá addig az időpontig, ameddig a bírósági végrehajtás során a bírósági végrehajtó, illetőleg a közigazgatási végrehajtás során az adóhatóság, a társadalombiztosítási szerv vagy a vámhatóság részéről eljáró személy a járművet nem értékesítette, vagy nem adta vissza az adósnak, illetőleg ameddig a végrehajtást kérő a bírósági végrehajtásról szóló 1994. évi LIII. törvény (Vht.) 134. §-a alapján a járművet át nem vette,
- d*) a 84. § (1) bekezdés *f*) pontja esetén az eljárás jogerős befejezéséig, de legfeljebb hat hónapra,
- e*) a 84. § (1) bekezdés *g*), *h*), *i*) pontja esetén, továbbá a 88. § *c*) pontja esetén hat hónapra,

f) a 88. § d) és e) pontja esetén a törzskönyv érvénytelenítésével véglegesen.

(2) A 84. § (1) bekezdés j) pontja esetében a kivonás időtartama, ha a mulasztás:

- a) tizenöt nap és egy hónap közé esik, két hónap,
- b) egy hónap és három hónap közé esik, négy hónap,
- c) három hónap és hat hónap közé esik, hat hónap,
- d) hat hónapot meghaladja, egy év.

90. §

(1) A kivonás időtartamát a kivonásnak a forgalmi engedély üzembentartói lapra történő bejegyzésétől — a forgalmi engedély helyszíni elvétele esetén az elvétel időpontjától — kell számítani.

(2) A forgalomból történő kivonást elrendelő határozat jogerőre emelkedésétől számított nyolc munkanapon belül, amennyiben arra a helyszínen nem került sor a forgalmi engedélyt, a rendszámáblát érvénytelenítésre be kell mutatni.

(3) A (2) bekezdés alapján bemutatott rendszámábláról az érvényesítő címkét el kell távolítani, és a rendszámáblát ezt követően vissza kell adni.

91. §

(1) A közlekedési igazgatási hatóság a P betűjelű rendszámáblát hat hónapra visszavonja, ha azt nem az engedélynek megfelelően használták.

(2) A közlekedési igazgatási hatóság a P betűjelű rendszámáblát egy évre vonja vissza, ha a rendszám jogosítottja:

- a) az indítási naplót rendszertelenül vagy az ellenőrzést nehezítő más módon vezeti,
- b) a rendszámáblát arra jogosulatlanul átadja,
- c) a rendszámáblát a Magyar Köztársaság területén kívül használja,
- d) az engedélyben előírt korlátozásokat hat hónapon belül két alkalommal megszegi.

(3) A (2) bekezdés a) pontjában meghatározott esetben az indítási napló vezetését ellenőrzést nehezítőnek kell tekinteni, ha a kitöltés hiányos, olvashatatlan, és ennek alapján a jármű nem azonosítható, illetve a használat időtartama nem állapítható meg.

(4) A (2) bekezdésben meghatározott esetekben, amennyiben a jogosítottnak több P betűjelű rendszámáblája van a visszavonás valamennyi rendszámáblára kiterjed.

(5) A rendszámáblát, az ideiglenes forgalmi engedélyt és az indítási naplót a visszavonás időtartamára a közlekedési igazgatási hatóságnál le kell adni. A visszavonás időtartamának lejártáig az újabb rendszám kiadása iránti kérelmet el kell utasítani.

92. §

A forgalomból történő kivonás elrendelése esetén a kivonás határidejének lejárta előtt a jármű újból forgalomba helyezhető, ha azt elidegenítették és a jármű forgalomból való kivonásának oka megszűnt. E szabály nem alkalmazható, ha az elidegenítés a Ptk. 685. § b) pontjában meghatározott közeli hozzátartozó részére történt.

93. §

Ha a jármű műszaki érvényességi ideje több mint öt éve lejárt, és az első forgalomba helyezéstől több mint tizenöt év telt el, a jármű adatait a Hivatal archiválja.

94. §

(1) A közlekedési igazgatási hatóság járművet a jogosult kérelmében megjelölt időtartamra vonja ki a forgalomból. A kérelemre történő kivonás lehet ideiglenes vagy végleges.

(2) Kérelemre kell a járművet a forgalomból kivonni, ha a tulajdonos, annak meghatalmazottja, az ügygondnok vagy a törzskönyvvel jogszerűen rendelkező más ügyfél kéri.

(3) Törzskönyvvel jogszerűen rendelkező ügyfélnek kell tekinteni a pénzintézeteket, gépjármű-kereskedőket, lízing cégeket, zálog jogosultat, vagy más olyan természetes vagy jogi személyt, akiknél a törzskönyvet a jármű tulajdonosa pénzügyi követelés fejében letétbe helyezte, ha ez a rendelkezési jogot megalapozó okiratból kiderül.

95. §

(1) Amennyiben a jármű forgalomból történő kivonására az ismételt belföldi forgalomba helyezés szándéka nélkül kerül sor a törzskönyvet érvénytelenítve vissza kell adni a jármű tulajdonosának.

(2) A jármű forgalomból történő kivonására vonatkozó szabályokat a lassú járműre kiadott igazolólapra értelemszerűen alkalmazni kell.

A járművezető, a járműtulajdonos (üzembentartó) kötelezettségei

96. §

(1) A járművezető köteles a külön jogszabályban meghatározottakon túl²⁰

²⁰ A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM—BM együttes rendelet.

a) vezetés közben a vezetésre jogosító okmányt — mozgáskorlátozottak esetén az orvosi alkalmasságára, a vezetési feltételekre vonatkozó külön jogszabályban előírt mellékletet —, valamint a PÁV határozatot magánál tartani,²¹

b) közúti ellenőrzés során

— a személyazonosságát igazoló és a vezetésre jogosító okmányt és annak mellékletét,

— a forgalmi engedélyt, a környezetvédelmi igazolólapot és a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló kötvénykivonatot a befizetést igazoló bizonylatot vagy igazolást

az ellenőrzésre jogosult hatóságnak átadni.

(2) A gépjármű tulajdonjogában bekövetkezett változás bejelentési kötelezettségét a régi tulajdonos a forgalmi engedély kitöltött bejelentőlapjának megküldésével teljesíti.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott bejelentési kötelezettség alapján kitöltött bejelentőlapot a közlekedési igazgatási hatóság negyedévenként eljuttatja az illetékes önkormányzat adóhatóságának.

(4) A közúti közlekedési szolgáltatás végzésére jogosító engedély bevonása esetén az 50. § (2) bekezdés f) pontjában megjelölt különleges rendszámot a közlekedési igazgatási hatóságnál le kell adni.

(5) A vezetési jogosultság szünetelése esetén a járművezetésre jogosító okmányt — amennyiben annak helyszíni elvételére nem került sor — a hatóság értesítésének kézhezvételét követő nyolc napon belül a közlekedési igazgatási hatóságnál le kell adni.

(6) A vezetői engedély cseréje esetén az új vezetői engedély kézhezvételét követő nyolc napon belül a lecserélt vezetői engedélyt a közlekedési igazgatási hatóságnál le kell adni.

97. §

(1) A közlekedési igazgatási eljárásban az ügyfél a 16. számú mellékletben meghatározott okmányokat mutatja be a közlekedési igazgatási hatóságnál.

(2) A jármű tulajdonosa köteles a rendőrhatóság, illetve a közlekedési igazgatási hatóság felszólítására nyolc napon belül a járművet megismerésre (vizsgálatra) bemutatni és a járművezető személyéről adatot szolgáltatni.

²¹ A közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló 13/1992. (VI. 26.) NM rendelet, a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló 11/1988. (XII. 20.) KM—BM együttes rendelet.

98. §

A járművezetésre jogosító okmány, forgalmi engedély, törzskönyv, valamint járműkísérő lap eltűnése esetén, az okmány szám szerinti körözését a közlekedési igazgatási hatóság soron kívül kezdeményezi.

99. §

A jármű elidegenítése esetén a törzskönyvet, forgalmi engedélyt és a járműkísérő lapot a jármű jogszerű megszerzőjének át kell adni.

Igazgatási szolgáltatási díjak és illetékek

100. §

(1) Az e rendeletben meghatározott hatósági eljárásért külön jogszabályban meghatározott mértékű illetéket, illetőleg igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.²²

(2) A forgalomból történő kivonás elrendelését követően a jármű ismételt forgalomba helyezéséhez és a rendszámot kiadásához a külön jogszabályban meghatározott díjat nem kell megfizetni, ha az eljárás a 11. § (1) bekezdésében meghatározott szervek esetében.

Hatályba léptető és átmeneti rendelkezések

101. §

(1) E rendelet 2001. január 1-jén lép hatályba. Ezzel egyidejűleg a közúti közlekedés rendőrhatósági igazgatásáról szóló 48/1997. (VIII. 26.) BM rendelet, valamint az azt módosító 67/1997. (XII. 22.) BM rendelet, 28/1998. (VI. 17.) BM rendelet, 43/1998. (X. 1.) BM rendelet, 51/1998. (XII. 21.) BM rendelet, 57/1999. (XII. 28.) BM rendelet, 14/1999. (VII. 6.) BM rendelet, 27/2000. (X. 6.) BM rendelet hatályát veszti.

(2) Ez a rendelet a Magyar Köztársaság és az Európai Közösségek és azok tagállamai között társulás létesítéséről szóló, Brüsszelben 1991. december 16. napján Európai Megállapodás tárgykörében, a megállapodást kihirdető 1994. évi I. törvény 3. §-ával összhangban, a közúti járművezetők képzéséről, vizsgáztatásáról és szakképesítéséről rendelkező 20/1992. (VII. 21.) KHVM rendelettel együttesen, az Európai Közösségek Tanácsának a vezetői engedélyekről szóló, 96/47/EK és 97/26/EK irányelvvel módosított, 91/439/EKG irányelvvel összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.

²² Az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény, a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, valamint környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével kapcsolatos egyes díjakról szóló 11/1998. (IV. 17.) KHVM—BM együttes rendelet.

(3) A járművek forgalmi engedélyeiről szóló 1999/37/EK irányelvnek, valamint a gépjárművek és vonatmányok megkülönböztető jelzéseinek elismeréséről szóló 2411/1998. EK határozatnak megfelelő forgalmi engedély és rendszám-tábla a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától alkalmazható.

102. §

(1) E rendelet hatálybalépése előtt kiadott járművezetésére jogosító, valamint járműokmányok a rendelet hatálybalépését követően is érvényesek.

(2) A régi típusú vezetői engedélybe, valamint járművezetői engedélybe 2002. december 31-ig az egészségi alkalmaság meghosszabbítását a vizsgálatot végző orvos bejegyezheti.

(3) A régi típusú vezetői engedélybe és járművezetői engedélybe 2002. december 31-ig a megszerzett pályaalkalmasági minősítést vagy ennek korlátozását és érvénytelenítését közlekedési hatóság jegyzi be.

(4) A 2000. december 31. előtt kiadott járművezetői igazolványok pótlására irányuló kérelmet a közlekedési hatóság által kiállított igazolás alapján lehet teljesíteni.

(5) Az 1998. január 1. előtt kiadott „A1” alkategóriával a 125 cm³ hengerűrtartalmat meghaladó, de a 150 cm³ hengerűrtartalmat meg nem haladó hajtómotorral ellátott motorkerékpárt is lehet vezetni.

(6) A vezetői engedély „F” kategóriájában bejegyzett, a mezőgazdasági vontató vezetésére vonatkozó jogosultságot a megfelelő nemzeti kategória kiadásával kell biztosítani.

(7) 1984. január 1-je és 1992. december 31-e között a fegyveres erők illetékes szerve által kiadott „C” és/vagy „E” kategóriára érvényesített vezetői engedély továbbra is jogosít a fegyveres erők üzemeltetésébe tartozó jármű vezetésére, amennyiben a járművezető a „B” kategóriában érvényesített vezetői engedéllyel is rendelkezik.

(8) Az 1998. január 1. előtt kiadott „D12” és „D25” alkategóriák a „D1” alkategóriába tartozó járművek vezetésére jogosítanak.

(9) A gépjármű régi tulajdonosa a külön jogszabályban meghatározott bejelentési kötelezettségét régi típusú forgalmi engedély esetében a személyi lap csatolásával nyomtatványon jelentheti be a közlekedési igazgatási hatóságnál.²³

²³ A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény.

(10) E rendeletet a Magyar Köztársaság joghatósága alól mentességet élvező személyekre és szervezetekre, a mentességet biztosító nemzetközi egyezményekre és külön jogszabályokra figyelemmel kell alkalmazni. A vezetésre jogosító okmányok helyszíni elvételére és visszavonására, valamint a jármű forgalomból való kivonásának elrendelésére vonatkozó rendelkezések és a rendszám érvénytelenítésére vonatkozó szabályok a Magyarországon működő diplomáciai és konzuli képviseletek tagjaira nem alkalmazhatók.

103. §

(1) Azokat a járműveket, amelyeket az e rendelet hatálybalépéséig helyeztek forgalomba, kérelemre vagy a járművel kapcsolatos közlekedési igazgatási ügyintézés alkalmával kell törzskönyvvel és érvényesítő címkével ellátni. A járművek rendszám érvényesítő címke nélkül 2002. december 31-ig, új járműokmányok nélkül 2005. december 31-ig vehetnek részt a közúti forgalomban.

(2) Az érvényesítő címkével el nem látott rendszám-tábla a jogszabályban meghatározott esetekben a helyszínen elvehető.

(3) A Magyar Honvédség vonatkozásában e rendeletnek a különleges rendszám-táblára vonatkozó rendelkezései 2002. január 1-jén lépnek hatályba.

(4) Az R kezdő betűjelű — kettő betű, négy számjegy kombinációból álló — rendőrségi rendszám-tábla csak olyan szolgálati járműre szerelhető fel, melynek külső kialakítása e szolgálati jellegre tükrözi.

104. §

A jármű előzetes eredetiségét vizsgáló szakértői állomások a rendelet hatálybalépését követő két hónapon belül a Hivatalnál igazolják az 8. számú mellékletben meghatározott feltételeknek való megfelelést.

105. §

(1) E rendelet szabályait a folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(2) A folyamatban lévő ügyeket az ügyfél egyidejű értesítésével — az államigazgatási határozat bírósági felülvizsgálata alatt álló ügyek kivételével — az eljárásra illetékes közlekedési igazgatási hatóságnak legkésőbb 2001. január 5-ig kell átadni.

(3) Az illetékes rendőrhatóság intézkedik a vezetői engedély visszaadására, ha

a) a visszavonás 2001. január 1-je előtt lejár, és a járművezetőt utánképzésre nem kötelezték, vagy az utánképzés elvégzését a fenti határidőig igazolta;

b) a 31. § (1) bekezdése a járművezetőre kedvezőbb szabályok alkalmazását írja elő;

c) a 18. § (2) bekezdésben meghatározott esetek kivételével a honosítást követően azt nem semmisítették meg, vagy a viszonyosság alapján azt a kiállító hatóságnak nem küldték meg.

(4) Amennyiben a vezetői engedély cseréjére, pótlására irányuló eljárás 2000. december 31-ig nem fejezhető be, az ideiglenes vezetői engedély érvényességi idejét a kiállítástól számított hatvan napig, de legalább 2001. január 31-ig meg kell hosszabbítani.

(5) A forgalomból határozott időre kivont járművel kapcsolatos ügyeket a 89. § rendelkezései szerint a határozatot

hozó hatóságnak felül kell vizsgálni, és a kedvezőbb szabályok alkalmazása esetén az ügyfél egyidejű értesítésével kell megküldeni az illetékes közlekedési igazgatási hatóságnak.

(6) A kiállítástól számított egy évnél régebben át nem vett törzskönyvek a közlekedési igazgatási hatóságnak nem adhatóak át, azok megsemmisítésére intézkedni kell.

Dr. Pintér Sándor s. k.,
belügyminiszter

1. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

Nemzetközi kategóriák

„A” kategória	— motorkerékpár
„A” korlátozott kategória	— legfeljebb 25 kW teljesítményű és 0,16 kW/kg teljesítmény/saját tömeg arányt meg nem haladó motorkerékpár
„A1” alkategória	— a 125 cm ³ hengerűrtartalmat és a 11 kW-os teljesítményt meg nem haladó hajtómotorral ellátott motorkerékpár
„B” kategória	— a 3500 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, amelyben a vezető ülésén kívül legfeljebb 8 állandó ülőhely van — az ilyen gépkocsiból és a 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó pótkocsiból álló járműszerelvény — az ilyen gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a nehéz pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a vonó gépkocsi saját tömegét, és az összekapcsolt járművek megengedett legnagyobb együttes össztömege sem haladja meg a 3500 kg-ot
„C” kategória	— az autóbusz és a trolibusz kivételével a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépkocsi, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„C1” alkategória	— az autóbusz és a trolibusz kivételével az olyan gépkocsi, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 3500 kg-ot meghaladja, de nem több mint 7500 kg, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„D” kategória	— az autóbusz, valamint az autóbusból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény
„D1” alkategória	— az autóbusz, amelyben a vezetőülésen kívül legfeljebb 16 állandó ülőhely van, valamint az ilyen autóbusból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény

„E” kategória	<p>— gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény a „B” járműkategóriában meghatározottak kivételével (csak kombinált kategóriaként adható ki)</p> <p>— kombinált kategóriák:</p> <p>a) „B+ E”: a „B” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, a „B” járműkategóriában meghatározottak kivételével</p> <p>b) „C1+ E”: a „C1” alkategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege nem haladja meg a 12 000 kg-ot, és a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege sem haladja meg a vonó jármű saját tömegét</p> <p>c) „C+ E”: a „C” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény</p> <p>d) „D1+ E”: a „D1” alkategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege nem haladja meg a 12 000 kg-ot, a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a vonó jármű saját tömegét, amelynél a pótkocsit nem személyszállításra használják</p> <p>e) „D+ E”: a „D” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, amelynél a pótkocsit nem személyszállításra használják</p>
---------------	---

Nemzeti kategóriák

„K” kategória	<p>— kerti traktor</p> <p>— állati erővel vont jármű</p>
„T” kategória	<p>— mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsi</p> <p>— lassú jármű és pótkocsi</p> <p>— kerti traktor</p> <p>— állati erővel vont jármű hajtására</p>
„M” kategória	<p>— segédmotoros kerékpár</p> <p>— állati erővel vont jármű hajtására</p> <p>— kerti traktor (16. életév betöltése után)</p>
„TR” trolibusz	<p>— trolibusz</p> <p>— mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsi</p> <p>— segédmotoros kerékpár</p> <p>— lassú jármű és pótkocsi</p> <p>— kerti traktor</p> <p>— állati erővel vont jármű hajtására</p>
„V” kategória	<p>— villamos</p> <p>— kerti traktor</p> <p>— állati erővel vont jármű hajtására</p>

Megjegyzés:

A mellékletben szereplő közúti járművek fogalmára a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM—BM együttes rendelet rendelkezései vonatkoznak.

2. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

A vezetői engedély egészségügyi érvényességének lejártaát követően vezethető járművek

Bármely nemzetközi kategóriában megszerzett vizsga alapján	— segédmotoros kerékpár — lassú jármű és pótkocsija — kerti traktor — állati erővel vont jármű
„B”, „C”, „D” kategóriában megszerzett vizsga	— mezőgazdasági vontató és pótkocsija — lassú jármű és nehéz pótkocsija
„C+E” vagy „C1+E” kombinált kategóriában megszerzett vizsga	— mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsi
„TR” kategóriában megszerzett vizsga	— mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsija — segédmotoros kerékpár — lassú jármű és pótkocsija — kerti traktor — állati erővel vont jármű
„V” kategóriában megszerzett vizsga	— kerti traktor — állati erővel vont jármű

3. számú melléklet
a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

Járművezetésre jogosító okmányok kiadásának életkori és jártassági feltételei*I. Életkori feltételek*

1. 14. életév az „M” kategóriába tartozó jármű vezetésére.
2. 16. életév az „A1” alkategóriába tartozó gépjármű, a „T” és a „K” kategóriába tartozó jármű vezetésére.
3. 17. életév a „B” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére.
4. 18. életév az „A” korlátozott, a „C”, „C1”, „B+E”, „C+E” és a „C1+E” kategóriába (al-, kombinált kategóriába) tartozó gépjármű vezetésére.
5. 20. életév a „V” kategóriában és a „TR” kategóriában a jármű vezetésére.
6. 21. életév a „D”, „D1”, „D+E”, „D1+E” kategóriába (al-, kombinált kategóriába) tartozó gépjármű vezetésére.
7. 21. életév az „A” kategóriába tartozó, teljesítmény korlátozás nélküli motorkerékpár vezetésére.
8. „D” kategóriába vagy a „D1” alkategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító engedély, kizárólag a fegyveres erők kezelésében lévő autóbuszok belföldön történő vezetésére való korlátozással, a 18. életév betöltésétől is kiadható, amennyiben a járművezető a „D1” alkategória megszerzése esetén már „B” kategóriára érvényes bejegyzéssel, továbbá „D” kategória megszerzése esetén „B” és „C” kategóriára érvényes bejegyzésekkel rendelkezik. A vezetői engedélybe bejegyzett korlátozást a 21. életév betöltése után kérelemre a vezetői engedély cseréjével törölni kell.

II. Jártassági feltételek

1. Teljesítménykorlátozás nélküli „A” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító bejegyzést csak annak a személynek lehet érvényesíteni, aki legalább két éve rendelkezik „A1” alkategóriába tartozó gépjárműre érvényesített bejegyzéssel, vagy pályalkalmassági vizsgálattal igazolja, hogy alkalmas az e kategóriába tartozó gépjármű vezetésére.
2. A „C” kategóriába, a „C1”, „D1” alkategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító bejegyzést annak a személynek lehet érvényesíteni, aki „B” kategóriába tartozó járművek vezetésére érvényesített bejegyzéssel már rendelkezik.
3. A „D” kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító bejegyzést annak a személynek lehet érvényesíteni, aki „C” kategóriába érvényesített bejegyzéssel már rendelkezik.
4. Kombinált kategóriára jogosító bejegyzés csak annak a személynek érvényesíthető, aki már jogosult a vonó gépjármű vezetésére.
- 4.1. A „C1” alkategóriával megszerzett „E” kombinált kategória érvényes a „B” kategóriához és a „D1” alkategóriához.

4.2. A „D1” alkategóriával megszerzett „E” kombinált kategória érvényes a „B” kategóriához.

4.3. A „C” kategóriával megszerzett „E” kombinált kategória érvényes mindazon kategóriákhoz, alkategóriákhoz, amelyek a vezetői engedélyben érvényesítve vannak.

4.4. A „D” kategóriával megszerzett „E” kombinált kategória érvényes a „B” kategóriához és a „D1” alkategóriához.

4. számú melléklet
a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

A.

**A 2000. december 31-ig kiadott vezetői engedély
tartalmi elemei**

H
MAGYAR KÖZTÁRSASÁG
PERMIS DE CONDUIRE
VEZETŐI ENGEDÉLY

1. Név:
2. Leánykori neve:
3. Születési helye:
Ideje: év hó nap
4. Anyja neve:
5. Kelt, 20... év hó nap
6. P. H.
7. Hatósági aláírás:
8. Fénykép helye:
9. Hivatalos bejegyzések:
10. „A” Motorkerékpár V. i. ...
11. „B” 3500 kg-ot meg nem haladó megengedett együttes tömegű gépjármű szem. száll. max. 9 fő, pótkocsival V. i....
12. „C” 3500 kg-ot meghaladó megengedett együttes tömegű áruszállításra használt gépjármű könnyű pótkocsival V. i. ...
13. „D” az „A” és „B” kategóriába nem tartozó személyszállításra szolgáló gépjárművek könnyű pótkocsival V. i. ...
14. „E”, „B”, „C” vagy „D” kategóriába sorolt járművek nehéz pótkocsival is V. i. ...
15. „F” V. i. ...
16. Érvényes 19-tól 20.....-ig

P. H.

Aláírás

B.

**A kártya formátumú, 2001. január 1-jétől bevezetésre
kerülő vezetői engedély tartalmi elemei**

H
MAGYAR KÖZTÁRSASÁG
PERMIS DE CONDUIRE
VEZETŐI ENGEDÉLY

Első oldal:

1. Családi név
2. Utónév
3. Születési hely, születési idő
4. a) Kibocsátási dátum
4. b) Érvényességi idő
4. c) Kibocsátó hatóság
5. Sorszám
6. Fénykép
7. Aláírás
9. Érvényességi kategóriák

Második oldal:

9. Érvényességi kategóriák
10. Vizsga időpontja
11. Kategória érvényessége
12. Korlátozás kódja
13. (Külföldi hatóságok bejegyzései részére fenntartott hely)
14. (Egyéb információk részére fenntartott hely)
Az első és a második oldalon megjelenő — az 1., 2., 3., 4. a), 4. b), 4. c), 5., 10., 11. és 12. számok magyarázata
Sorszám

5. számú melléklet
a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

**A nemzetközi gépjárművezetői engedély
tartalmi elemei**

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG
H
NEMZETKÖZI GÉPJÁRMŰ KÖZLEKEDÉS
NEMZETKÖZI GÉPJÁRMŰVEZETŐI ENGE-
DÉLY

1. Szám:
2. 1968. november 8-i közúti közlekedési egyezmény
3. Érvényes:-ig
4. Kibocsátotta:
5. Kibocsátás helye:

6. Kibocsátás időpontja:
7. Nemzetközi vezetői engedély száma:
8. P. H.
9. Kibocsátó hatóság aláírása
10. A VEZETŐRE VONATKOZÓ ADATOK
11. Név:
12. Utónév:
13. Születési hely:
14. Születési idő:
15. Lakhely:
16. JÁRMŰKATEGÓRIÁK, MELYEKRE AZ ENGEDÉLY ÉRVÉNYES
17. Motorkerékpárok. „A”
18. Az „A” kategóriába nem tartozó gépjárművek, melyeknek engedélyezett legnagyobb súlya 3500 kg-ot nem haladja meg, és az ülőhelyek száma — a vezető ülését nem számítva — nem több mint nyolc. „B”
19. Áruszállításra használt gépjárművek, melyeknek megengedett legnagyobb össztömege 3500 kg-ot meghaladja. „C”
20. Személyszállításra használt gépjárművek, melyeknek — a vezető ülését nem számítva — több mint nyolc ülőhely van. „D”
21. Gépjárműszerelvények, melyeknél a vonó gépjármű megfelel a „B”, „C” vagy „D” kategóriáknak — melyre a vezető fel van jogosítva —, de maga a gépjárműszerelvény nem felel meg a kategóriák egyikének sem. „E”
22. HASZNÁLATRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK
23. Jelen engedély nem érvényes a Magyar Köztársaság területén való közlekedésre.
24. Érvényes valamennyi többi Szerződő Állam területén. Azoknak a járműkategóriáknak a megjelölése, melyeknek vezetésére az engedély érvényes, a könyvecske utolsó oldalán található.
25. Szerződő Államok:
26. Jelen engedély nem menti fel tulajdonosát attól a kötelezettségtől, hogy minden államban, ahol közlekedik, alkalmazkodjék azokhoz a törvényekhez és szabályokhoz, melyek valamely foglalkozás megkezdésére vagy úzésére vonatkoznak. Különösképpen az engedély érvényét veszti abban az államban, melynek területén az engedély jogosította állandó lakhelyet szerez.
27. „A”
28. „B”
29. „C”
30. „D”
31. „E”
32. Photographie
33. Signature dutitulair
34. EXCLUSIONS:
- 35—36. Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de jusqu'au A le ...

6. számú melléklet
a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

Ideiglenes vezetői engedély tartalmi elemei

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG IDEIGLENES VEZETŐI ENGEDÉLY

Szám:

1. Név
2. Leánykori név
3. Születési hely, idő
4. Anyja neve
5. Állampolgárság
6. Kiállító hatóság megnevezése
7. Kiállítás helye, kelte
8. Érvényességi idő
9. Járműkategóriák
10. Korlátozások

7. számú melléklet
a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

A kártya formátumú vezetői engedélybe bejegyezhető kódokjegyzéke

- | | |
|----|---|
| 01 | Látás korrekciója és védelme |
| | 01.01. szemüvegek |
| | 01.02. kontaktlencse |
| | 01.03. védőüveg |
| | 01.04. homályos lencse |
| | 01.05. a szem letakarása |
| | 01.06. szemüveg vagy kontaktlencse |
| 02 | Hallókészülék, beszédjavító/segitő eszközök |
| | 02.01. hallókészülék egy fülben |
| | 02.02. hallókészülék mindkét fülben |
| 03 | Művégtagok |
| | 03.01. felső végtag |
| | 03.02. alsó végtag |
| 04 | Feltétel: érvényes orvosi engedély megléte |
| 05 | Korlátozások |
| | 05.01. csak nappali vezetésre korlátozott |
| | 05.02. gépjármű-vezetési korlátozás a vezető lakásától meghatározott km-ig, vagy városon, egy adott településen belül |
| | 05.03. gépjárművezetés utasok nélkül |
| | 05.04. gépjárművezetés sebességkorlátozással |
| | 05.05. gépjárművezetés kizárólag egy vezetői engedéllyel rendelkező személy jelenlétében |
| | 05.06. utánfutó nélkül |

- 05.07. gépjárművezetés nem engedélyezett autópályán
- 05.08. szeszesital-fogyasztás kizárva
- 10 Erőátvitel átalakítása
- 10.01. kézi erőátvitel
- 10.02. automatikus erőátvitel
- 10.03. elektronikus erőátvitel
- 10.04. átalakított sebességváltókar
- 10.05. szekunder sebességváltóház nélkül
- 15 Kuplung átalakítás
- 15.01. átalakított kuplungpedál
- 15.02. kézi kuplung
- 15.03. automata kuplung
- 15.04. kivehető/lehajtható kuplungpedál
- 20 Átalakított fékrendszer
- 20.01. átalakított fékpedál
- 20.02. megnagyobbított fékpedál
- 20.03. bal lábbal működtethető fékpedál
- 20.04. cipőtálpárhoz illeszthető fékpedál
- 20.05. megdöntött fékpedál
- 20.06. kézi működtetésű szervofék (átalakított)
- 20.07. megerősített működtetésű szervofék maximális használata
- 20.08. szervofékbe épített vészfék maximális használata
- 20.09. átalakított kézifék
- 20.10. elektromosan működtetett kézifék
- 20.11. lábbal működtetett (átalakított) kézifék
- 20.12. kivehető/lehajtható fékpedál
- 20.13. térdel működtethető fék
- 20.14. elektromosan működtetett szervofék
- 25 Átalakított gázpedál
- 25.01. átalakított gázpedál
- 25.02. a cipőtápra illeszthető gázpedál
- 25.03. megdöntött gázpedál
- 25.04. kézi gáz
- 25.05. térdel működtetett gázpedál
- 25.06. szervó rásegítéses gázpedál
- 25.07. a fékpedáltól balra elhelyezett gázpedál
- 25.08. bal oldalt elhelyezett gázpedál
- 25.09. kivehető, lehajtható gázpedál
- 30 Átalakított kombinált fék-gázpedál
- 30.01. párhuzamos pedálok
- 30.02. azonos (vagy majdnem azonos) magasságban elhelyezett pedálok
- 30.03. síkban elcsúsztatható gáz- és fékpedál
- 30.04. síkban elcsúsztatható gáz- és fékpedál
- 30.05. kivehető/lehajtható gáz- és fékpedál
- 30.06. megemelt padlózat
- 30.07. fékpedál mellett megfelelő távolság hagyása
- 30.08. fékpedál mellett megfelelő távolság hagyása művégtagnak
- 30.09. fék- és gázpedál előtt távolság hagyása
- 30.10. sarok vagy lábtartó
- 30.11. elektromosan működtetett fék- és gázpedál
- 35 Átalakított kezelőgombok
- 35.01. a vezetést és ellenőrzést nem akadályozó kezelőgombok
- 35.02. a kormánykerék elengedése nélkül működtethető kezelőgombok
- 35.03. bal kézzel a kormány elengedése nélkül működtethető kezelőgombok
- 35.04. jobb kézzel a kormány elengedése nélkül működtethető kezelőgombok
- 35.05. a kormány, a kombinált fék- és gázpedál mechanizmusok kezelése mellett működtethető kezelőgombok
- 40 Átalakított kormány szerkezet
- 40.01. hagyományos szervokormány
- 40.02. megerősített szervokormány
- 40.03. rásegítéses kormány szerkezet
- 40.04. meghosszabbított kormányoszlop
- 40.05. átalakított kormánykerék
- 40.06. megdöntött kormánykerék
- 40.07. függőleges kormánykerék
- 40.08. vízszintes kormánykerék
- 40.09. lábbal működtetett kormány
- 40.10. alternatív átalakított kormányzás
- 40.11. markolat a kormánykeréken
- 40.12. kéztartós kormánykerék
- 40.13. nyújtható kéztartóval
- 42 Módosított visszapillantó tükrök
- 42.01. oldalsó, külső visszapillantó tükör (jobb vagy bal oldali)
- 42.02. sárvédő tetejére szerelt külső visszapillantó tükör
- 42.03. belső kiegészítő visszapillantó tükör a forgalom megfigyelésére
- 42.04. belső panoráma tükör
- 42.05. holtter ellenőrzésére felszerelt visszapillantó tükör
- 42.06. elektromosan működtetett külső visszapillantó tükör
- 43 Átalakított vezetőülés
- 43.01. a látásnak megfelelő magasságnak, a kormánytól és pedáltól normális távolságban elhelyezett vezetőülés
- 43.02. testre szabott vezetőülés
- 43.03. vezetőülés oldalsó támaszokkal az ülőhelyzet stabilitásának biztosítására
- 43.04. kartámlával felszerelt vezetőülés
- 43.05. nagytávolságban előre-hátra csúsztatható vezetőülés
- 43.06. átalakított biztonsági övek
- 43.07. négy ponton rögzített biztonsági öv

- 43 Motorkerékpáron végzett módosítás
- 44 Átalakított motorkerékpárok
- 44.01. egyetlen kézifék
- 44.02. átalakított kézifék (első kerék)
- 44.03. átalakított lábfelek (hátsó kerék)
- 44.04. kézigáz adagoló (átalakított)
- 44.05. kézi sebességváltó és kuplung (átalakított)
- 44.06. átalakított visszapillantó tükör
- 44.07. átalakított kapcsolók (irányjelzők, féklámpa stb.)
- 44.08. átalakított ülés magasság, amely lehetővé teszi, hogy a vezető lába ülőhelyzetben is leérjen a földre
- 45 Kizárólag oldalkocsis motorkerékpárok
- 50 Egy gépjárműre / egy adott alvázszámra vonatkozó korlátozás
- 51 Egy gépjárműre / egy adott forgalmi rendszámra vonatkozó korlátozás
- 55 Kombinált járműmódosítások
- 70 Másik ország által kibocsátott vezetői engedély cseréje
- 71 A vezetői engedély másodpéldánya
- 72 „A” kategóriás, legfeljebb 125 cm³ hengertérfogattal rendelkező, maximum 11 kW teljesítményű járművekre korlátozva (A1)
- 73 „B” kategóriás motoros tricikli vagy négykerékű járművekre korlátozva (B1)
- 74 „C” kategóriás maximum 7500 kg járművekre korlátozva (C1)
- 75 „D” kategóriás a vezető ülésen kívül legfeljebb 16 üléssel rendelkező járművekre korlátozva (D1)
- 76 „C” kategóriás járműre korlátozott, amelynek megengedett maximális tömege nem haladja meg a 7500 kg-ot (C1) és utánfutójának maximális megengedett tömege meghaladja a 750 kg-ot azzal a kikötéssel, hogy a kettő együtt nem haladja meg a 12 000 kg-ot, és hogy az utánfutó legnagyobb megengedett tömege nem haladja meg a vontató jármű üres tömegét (C1+E)
- 77 „D” kategóriás járművekre korlátozott, ahol a vezető ülésen kívül legfeljebb 16 ülés lehet (D1), melyekhez 750 kg-ot meghaladó legnagyobb megengedett súlyú utánfutó csatlakozik, feltéve, hogy az így létrejött járműkombináció tömege nem haladja meg a 12 000 kg-ot, és hogy az utánfutó súlya nem haladja meg a vontató jármű nettó súlyát és az utánfutó nem személyek szállítására szolgál (D1+E)
- 78 Automata váltóval rendelkező járművekre korlátozva
- 79 A zárójelben megjelölt tulajdonságokkal rendelkező járművekre korlátozva (a direktíva szerint)
- 100 Gépjárművezetésre egészségügyi szempontból alkalmatlan
- 101 1. egészségügyi csoportban alkalmas
- 102 2. egészségügyi csoportban alkalmas
- 103 2. egészségügyi csoportban alkalmatlan
- 104 Csoportos személyszállítást nem végezhet
- 105 Megkülönböztető jelzéssel ellátott járművet nem vezethet
- 110 Tartalék szemüveg tartása kötelező
- 111 Kétoldali visszapillantó tükör kötelező
- 130 Mozgásszervi okok miatt csak a vezetői engedély mellékletét képező betétlapon meghatározott feltételekkel vezethet
- 131 Csak a vezetői engedély részét képező mellékletben megjelölt típusú járművet vezethet
- 132 Csak a vezetői engedély részét képező mellékletben meghatározott módon átalakított járművet vezethet
- 133 Csak a vezetői engedély részét képező mellékletben meghatározott segédberendezéssel ellátott járművet vezethet
- 180 Maximális sebesség 80 km/h
- 181 Kezdő vezetői engedély
- 182 „A” korlátozott kategória
- 270 A fegyveres erők üzemeltetésében lévő autóbusz vezetéséhez külön jogszabály alapján megszerzett vezetési jogosultság, a 21. életév betöltését követően egyéb autóbuszok vezetésére is jogosít

8. számú melléklet

a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

Az előzetes eredetiség ellenőrzés végzésének személyi és tárgyi feltételei, az eredetiség ellenőrzés eredménye

Az eredetiség ellenőrzés személyi és tárgyi feltételei

1. Biztosítás

A szakértői állomásnak eredetiség ellenőrzésre kötött felelősségbiztosítással kell rendelkeznie.

2. Személyi feltételek

A szakértői állomás:

a) alkalmazottja részt vett eredetiség ellenőrzés oktatáson,

b) a vizsgálati technológiára és az ellenőrzési módszerekre titoktartási kötelezettséget vállal,

c) tulajdonosa, cégjegyzésre jogosult képviselője, alkalmazottja bejegyzés nélküli hatósági erkölcsi bizonyítvánnyal rendelkezik.

3. Telephely feltételek

A szakértői állomás:

a) a megkövetelt vizsgálatnak megfelelően kialakított, zárható és fizikai, elektronikus védelemmel ellátott helyiségekkel, a szigorú számadásos járműkísérő lapok, bélyegzők biztonságos tárolására, felhasználására alkalmas feltételekkel rendelkezik,

b) kulturált ügyfélfogadásra kialakított feltételekkel rendelkezik.

4. Informatikai feltételek

A szakértői állomás:

a) a nyilvántartásban történő ellenőrzéshez szükséges megfelelő számítástechnikai eszközökkel rendelkezik,

b) az ellenőrzés adatainak biztonságos továbbításához szükséges zárt hálózattal rendelkezik,

c) nyilvántartása alkalmas arra, hogy a vizsgált járművekre adott szakvélemény a jármű azonosító adatai alapján visszakereshető legyen,

d) technikai és szervezési intézkedésekkel, valamint ellenőrzési rendszer kialakításával gondoskodik a kezelt adatokhoz való jogosulatlan hozzáférés, azok jogosulatlan megváltoztatása, nyilvánosságra hozatala vagy törlése, illetőleg a sérülés vagy a megsemmisülés elleni védelemről.

5. Adminisztratív feltételek

Gondoskodik a járműkísérő lap felhasználásának nyilvántartásáról és elszámolásáról.

6. Egyéb feltételek

A szakértői állomás:

a) rendelkezik olyan, az autógyárak által kiadott adatbázissal, amely tartalmazza a magyarországi járműállományt jellemző járműtípusok azonosító adatainak elhelyezésére és összetételére vonatkozó információkat,

b) bármely időpontban biztosítja a hatóság helyszíni ellenőrzését,

c) vállalja, hogy a járműkísérő lap adatairól és a szakértői vizsgálat eredményéről elektronikus úton értesíti a Hivatalt,

d) vállalja, hogy bűncselekményre utaló körülmények esetén értesíti a területileg illetékes rendőrhatalóságot.

Az eredetiség ellenőrzés eredménye

„A” minősítés

A jármű alváz- és motorszáma sértetlen, külső jogtalan beavatkozás nyoma nem látható. A járműhöz tartozó okmány adatai a jármű azonosító adataival megegyeznek.

„B” minősítés

A jármű alváz- és motorszámában külső erő hatására változás állt be, de külső jogtalan beavatkozás kizárható.

„C” minősítés

A járműhöz tartozó okmány adatai a jármű azonosító adataitól eltérnek, de az eltérés vélhetően gyártási hiba vagy elírás (hatósági tévedés) eredménye.

„b” minősítés

A jármű azonosító adataiban külső, jogtalan beavatkozás következtében elváltozás tapasztalható.

„c” minősítés

A járműhöz tartozó valamely okmány vélhetően hamis vagy meghamisították.

9. számú melléklet

a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

A különleges rendszámablák leírása

1. A DT betűjelű rendszámábla alapszíne kék, a közúti közlekedési szolgáltatást végző járműre kiadott rendszámabláké sárga, az egyéb rendszámabláké fehér, a betűjelek és a számjegyek színe a DT betűjelű rendszámablán fehér, a CK és a HC betűjelű, valamint a lassú járműre kiadott rendszámablán piros, egyéb esetekben fekete.

2. A DT, a CK, a HC és az RR betűjelű rendszámablák, valamint az R kezdő betűjelű rendszámablák a betűjelektől elkülönített kötőjellel elválasztott két-két, összesen 4 számjegyet tartalmaznak 1—9999-ig, a Vám- és Pénzügyőrség 5000—9999-ig tartozó számjeleket alkalmazza.

3. A C kezdő betűjelű — kivéve a CK —, valamint az X kezdő betűjelű rendszámábla, a C, illetőleg az X betűjeltől kötőjellel elválasztva még egy betűjelet és 4 számjegyet tartalmaz.

4. A rendszámablákon az osztóvonal, a perem és az államjelzés H betűjelének színe megegyezik a rendszám színével. A nemzeti színű sávozás a 21. § (4) bekezdés szerint van jelezve.

10. számú melléklet
a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

Az ideiglenes rendszámablak leírása

1. A CD betűjelű rendszámablak a betűjegyeiktől kötőjellel elválasztva maximum 4 számjegyet tartalmaznak 1-től 9999-ig.

2. A Z, a P, az E és a V betűjelű rendszámablakon a rendszám a betűjeltől kötőjellel elválasztva maximum 5 számjegyet tartalmaz növekvő sorrendben. A P és a Z betűjelű rendszámablak a rendszám után tartalmazza a kiadás évének utolsó két számjegyét, a V betűjelű rendszámablak esetén a rendszámablak érvényességi évének utolsó két számjegyét, az E betűjelű rendszámablaknál a kiadás évének utolsó két számjegyét és római számokkal azt az fél-évet, amelyben a rendszámablak kiadták. Az érvényességi, kiadási évet (félévet) jelző számjegy a rendszámnak nem része.

3. A rendszámablakon az osztóvonal, a perem és az államjelzés H betűjelének színe megegyezik a rendszám színével. A nemzeti színű sávózás e rendelet alapján jelezve van.

11. számú melléklet
a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

A járműkísérő lap tartalmi elemei

H
MAGYAR KÖZTÁRSASÁG
JÁRMŰKÍSÉRŐ LAP

(A járművek forgalmi engedélyéről szóló 1999/37/EK irányelve figyelembevételével)

A járműkísérő lap száma

- (A) rendszám
(B) a jármű első nyilvántartásba vételének időpontja
(C) személyi adatok
(C. 1. 1.) a jármű tulajdonosának/üzembentartójának vezetéknév (megnevezése)
(C. 1. 2.) utóneve
(C. 1. 3.) lakcíme (székhelye, telephelye)
(C. 4.) a jármű üzemben tartója
a) a jármű tulajdonosa
b) nem a jármű tulajdonosa
(D) a jármű
(D. 1.) gyártmánya
(D. 2.) típusa
a) típusváltozata
b) felszereltségi változata
(D. 3.) kereskedelmi leírása, fajtája

- (E) alvázszáma
(F) tömege
(F. 1.) megengedett legnagyobb tömeg
(G) saját tömeg
(H) műszaki érvényesség
(I) a jármű hazai nyilvántartásba vételének időpontja
(K) típus-jóváhagyási szám
(P) a motor
(P. 1.) hengerűrtartalom (cm³)
(P. 2.) teljesítmény (kW)
(P. 3.) hajtóanyag
(P. 5.) motorszám
(Q) teljesítmény / súlyarány (kW/kg-ban és csak a motorkerékpároknál)
(R) a jármű színe
(S) szállítható személyek száma
(S. 1.) ülések száma (beleértve a vezető ülését is)
(S. 2.) állóhelyek száma

vontatásra vonatkozó adatok (kódszámát)*
környezetvédelmi osztályba sorolását (kódszámát)**
sebességváltóra vonatkozó adatok (kódszámát)***
a jármű gyártási éve

forgalmi engedély száma
vámokmány száma, kiállításának időpontja

gyártó megnevezése
forgalmazó megnevezése

Kódszámok:

- * Vontatásra vonatkozó adatok
0: féknélküli,
1: ráfutófékes,
2: átmenőfékes össztömegű vontatmány,
3: nyeregterhelés.
** Környezetvédelmi osztályba sorolás
0: katalizátor nélküli Otto-motorral szerelt gépjármű, vagy jóváhagyási előírások szerint nem minősített Diesel-motoros gépjármű,
1: katalizátoros, nem szabályozott keverékképzésű Otto-motoros gépjármű,
2: katalizátoros, szabályozott keverékképzésű Otto-motoros gépjármű,
3: Diesel-motoros gépjármű ENSZ-EGB 83.01/C vagy 49.02/A előírás (EURO-I.) szerinti jóváhagyási jellel ellátva,
4: Diesel-motoros gépjármű ENSZ-EGB 83.02/C vagy 49.02/B és 51.02 előírások (EURO-II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátva,
5: tiszta gázüzemű vagy elektromos meghajtású gépjármű.
*** Sebességváltóra vonatkozó adatok
0: mechanikus,
1: félautomata,
2: automata.

előzetes eredetiség ellenőrzés eredménye:

„A” minősítés

„B” minősítés

„C” minősítés

„b” minősítés

„c” minősítés

az alkalmazott vizsgálati módszer

a minősítés szöveges indokolása

a vizsgálatot végző és szakvéleményt adó személy neve, a vizsgálat időpontja

a járműkísérő lap kiállításának helye és ideje, a kiállító aláírása, a bélyegzőlenyomat helye

(A) rendszám

(B) a jármű első nyilvántartásba vételének időpontja

(C) személyi adatok

(C. 1. 1.) a jáű üzemeltetőjének vezetékneve (megnevezése)

(C. 1. 2.) utóneve

(C. 1. 3.) lakcíme (székhelye, telephelye)

(C. 4.) a jármű üzemeltetője

a) a jármű tulajdonosa

b) nem a jármű tulajdonosa

(H) műszaki érvényesség

a kiállítás helye, ideje, a kiállító közlekedési igazgatási hatóság megnevezése, bélyegzőlenyomat helye

12. számú melléklet

a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

A törzskönyv tartalmi elemei

Első oldal

H

JÁRMŰ TÖRZSKÖNYV

1. Sorszám

2. Gyártmány

3. Típus

4. Szín

5. Alvászám

6. Motorszám

7. Gyártási év

8. Hengerűrtartalom (cm³)

9. Teljesítmény (kW)

10. Saját tömeg (kg)

11. Össztömeg (kg)

12. Szállítható személyek száma

13. Kiállítás helye, kelte

14. Kiállító hatóság

Második oldal

15. Tulajdonosi adatok (természetes személynél: név, születési hely és idő, anyja neve; jogi személynél, illetve jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetnél: a cég megnevezése, a cégjegyzék száma)

16. Hivatalos feljegyzések

17. A törzskönyv nyomdai sorszámanak vonalkódja

13. számú melléklet

a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

A.

Az 1998. december 31-ig kiadott forgalmi engedély tartalmi elemei

Előlap tartalmazza:

a Magyar Köztársaság forgalmi engedélye megnevezést és az illusztrációt, a forgalmi engedély számát.

Hátlap tartalmazza:

a hivatalos feljegyzések rovatát és a műszaki érvényességi rovatot.

Törzslap (belül a második oldal) tartalma:

1. Rendszám

2. Alvászám

3. Motorszám

4. Gyártmány

5. Típus

6. Gyártási év

7. Szín

8. Hengerűrtartalom

9. Teljesítmény

10. Hajtóanyag

11. Saját tömeg

12. Össztömeg

13. Szállítható személyek száma

14. Vontatásra,

15. Katalizátorra,

16. Sebességváltóra vonatkozó adatok

17. Forgalomba helyezés időpontja

18. Kiállító hatóság megnevezése

19. Kiállítás kelte

Üzemeltetői lap (belül első oldal) tartalmazza:

a jármű tulajdonosának (üzemeltetőjének) személyi adatait (név, születési hely és idő, anyja nevét, lakóhelyét vagy tartózkodási helyét/székhelyét, telephelyét).

B.**Az 1999. január 1-jétől bevezetett forgalmi engedély tartalmi elemei**

„Jármű forgalmi engedély” megnevezést,
 „Certificat d'immatriculation” feliratot,
 MAGYAR KÖZTÁRSASÁG megnevezést és felségjelzést.

Műszaki lap első oldalán a jármű

- A — rendszámát
 E — alvázszámát
 — motorszámát
 — fajtáját
 D — gyártmányát
 — típusát
 — színét

gyártási évét

hengerűrtartalmát (cm³)

hajtóanyagát

teljesítményét (kW)

G — saját tömegét (kg)

F — megengedett legnagyobb össztömegét (kg)

szállítható személyek számát

környezetvédelmi osztályba sorolását (kódszámát)*

sebességváltójának típusát (kódszámát)**

B — első nyilvántartásba vételének időpontját
 forgalmi engedély számát.

Műszaki lap második oldalán:

- kiállítás keltét
 — kiállító aláírását
 — kiállító hatóság bélyegzőjének helyét
 H — műszaki érvényességet
 — érvényesítő címke sorszámát

vontatásra vonatkozó adatokat***.

Üzembentartói lap első oldalán:

- C — üzembentartó nevét, természetes személy nevét, anyja nevét, születési helyét és idejét;
 jogi személy megnevezését,
 — üzembentartó lakcímét, székhelyét,
 telephelyét,

forgalmi engedély számát
 rendszámot.

Üzembentartói lap második oldalán:

- hivatalos feljegyzések helyét
 — elidegenítés dátumát
 — eladó aláírását.

A Bejelentő lap első oldalán:

- tulajdonos adatait, nevét, anyja nevét, születési helyét és idejét,
 — vevő adatait, nevét, anyja nevét, születési helyét és idejét, lakcímét (székhelyét, telephelyét),
 — forgalmi engedély számát,
 — rendszámot.

A Bejelentő lap második oldalán a tudnivalókat:

- elidegenítés időpontját,
 — az eladó és vevő aláírását.

Kódok:

- * Környezetvédelmi osztályba sorolás:
 0: katalizátor nélküli Otto-motorral szerelt gépjármű, vagy jóváhagyási előírások szerint nem minősített Diesel-motoros gépjármű,
 1: katalizátoros, nem szabályozott keverékképzésű Otto-motoros gépjármű,
 2: katalizátoros, szabályozott keverékképzésű Otto-motoros gépjármű,
 3: Diesel-motoros gépjármű ENSZ-EGB 83.01/C vagy 49.02/A előírás (EURO-I.) szerinti jóváhagyási jellel ellátva,
 4: Diesel-motoros gépjármű ENSZ-EGB 83.02/C vagy 49.02/B és 51.02 előírások (EURO-II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátva,
 5: tiszta gázüzemű vagy elektromos meghajtású gépjármű.
 ** Sebességváltó típusa:
 0: mechanikus,
 1: félautomata,
 2: automata.
 *** Vontatásra vonatkozó adatok:
 0: féknélküli,
 1: ráfutófékes,
 2: átmenőfékes össztömegű vontatmány,
 3: nyeregterhelés.

14. számú melléklet

a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

Az ideiglenes forgalmi engedély tartalmi elemei

Sorszám:

IDEIGLENES FORGALMI ENGEDÉLY

1. Rendszámtábla használatára jogosít
 2. Érvényes
 év hó napig

3. Kiállító hatóság
 4. Az ideiglenes forgalmi engedély és rendszám-tábla használatára
 5. Név
 6. Lakó- vagy tartózkodási hely (telephely)
 7. Jogosult a tulajdonát képező
 8. gyártmányú
 9. alvázszámú
 10. motorszámú gépjárművel közlekedni
 11. Kiadás időpontja:
 12. P. H.
 13. Aláírás
 14. Korlátozások
 15. Próbarendszámmal ellátott gépjárműveken személyt vagy árut szállítani és vontatni tilos. A gépjárműveken a kipróbálón kívül legfeljebb egy személy tartózkodhat.
- A próbarendszám-tábla csak belföldön használható.
- A próbarendszám-táblával ellátott gépjárműveken „indítási naplóval” együtt érvényes, csak a naplóba bevezetett meghatározott útvonalon való közlekedésre jogosít.

15. számú melléklet

a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

Az egy alkalomra szóló forgalmi engedély tartalmi elemei

Egy alkalomra szóló FORGALMI ENGEDÉLY
Sorszám:

1. Engedélyes neve:
20... év hó nap
20... év hó napig
..... órától óráig és órától óráig
2. Kiindulási hely:
3. Úti cél:
4. Előírt útvonal:
5. Előírások a túloldalon!
6. Ügyszám:
7. Rendszám:
8. Gyártmány:
9. Alvázszám:
10. Motorszám:
11. év hó nap
12. Aláírás
13. P. H.

16. számú melléklet

a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

I.

A járművek forgalomba helyezéséhez szükséges okmányok

1. Új jármű forgalomba helyezése:

Új jármű a külföldi gyártótól közvetlenül megvásárolt és importált, illetve Magyarországon gyártott jármű.

Az első forgalomba helyezésre irányuló kérelemhez csatolni kell:

- a) a járművet forgalmazó vállalkozás, illetve hazai gyártó (a továbbiakban együtt: forgalmazó) által kiállított műszaki adatlapot,
- b) a forgalmi engedély és a törzskönyv illetékének megfelelő illetékbélyeget, valamint
- c) a forgalmazók által kiállított számlát vagy az érintettek által megkötött szerződést.

A kérelem benyújtásakor be kell mutatni:

- a) a forgalmazók részére biztosított és a jármű értékesítésekor kitöltött járműkísérő lapot,
- b) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás megkötéséről szóló igazolást,
- c) a rendszám-tábla áráról, a rendszám-érvényesítő címke díjáról, a vagyonszerzési illeték befizetéséről szóló postai feladóvevényt,
- d) az ügyfél személyazonosságát igazoló okmányát (képviseleti eljárás esetén a meghatalmazást), valamint
- e) jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, egyéni cég (a továbbiakban: cég) esetén:
 - a cégbírósági bejegyzést,
 - aláírási címpéldányt,
 - cég ügyintézőjének eljárási jogosultságát igazoló megbízását.

2. Használt jármű forgalomba helyezése:

Használt jármű a külföldön már forgalomba helyezett használt, illetve nem közvetlenül a gyártótól vásárolt és importált jármű.

Az első forgalomba helyezésre irányuló kérelemhez csatolni kell:

- a) a közlekedési hatóság által kiállított műszaki adatlapot,
- b) az eredeti külföldi forgalmi engedélyt és/vagy törzskönyvet (kivéve, ha a járművet külföldön még nem helyezték forgalomba),
- c) a forgalmi engedély és a törzskönyv illetékének megfelelő illetékbélyeget, valamint
- d) a forgalmazó által kiállított számlát vagy az érintettek által megkötött szerződést.

A kérelem benyújtásakor be kell mutatni:

- a) az előzetes eredetiség ellenőrző szakértői állomások részére biztosított és a jármű megvizsgálásakor kitöltött járműkísérő lapot (szakvéleményt),
- b) vámhatósági engedélyt,
- c) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás megkötéséről szóló igazolást,
- d) a rendszám-tábla áráról, a rendszám-érvényesítő címke díjáról, a vagyonszerzési illeték befizetéséről szóló postai feladóvevényt,
- e) az ügyfél személyazonosságát igazoló okmányát (képviselési eljárás esetén a meghatalmazást), valamint
- f) cég esetén:
 - cégbírói bejegyzést,
 - aláírási címpéldányt,
 - cég ügyintézőjének eljárési jogosultságát igazoló megbízását.

II.

A járművek tulajdonjog változásának nyilvántartásba vételéhez (a továbbiakban: átíráshoz) szükséges okmányok

1. Régi típusú forgalmi engedély esetében szükséges okmányok (13. számú melléklet, A.):

A kérelemhez csatolni kell:

- a) a járműhöz korábban kiadott régi típusú forgalmi engedélyt,
- b) a forgalmi engedély és a törzskönyv illetékének megfelelő illetékbélyeget,
- c) tulajdonátruházásról kiállított okiratot (adásvételi, ajándékozási szerződés, hatósági határozat stb.) vagy számlát.

A kérelem benyújtásakor be kell mutatni:

- a) az előzetes eredetiség ellenőrző szakértői állomások részére biztosított és a jármű megvizsgálásakor kitöltött járműkísérő lapot (szakvéleményt),
- b) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás megkötéséről szóló igazolást,
- c) a vagyonszerzési illeték befizetéséről szóló postai feladóvevényt,
- d) az ügyfél személyazonosságát igazoló okmányát (képviselési eljárás esetén a meghatalmazást), valamint
- e) cég esetén:
 - cégbírói bejegyzést,
 - aláírási címpéldányt,
 - cég ügyintézőjének eljárési jogosultságát igazoló megbízását.

2. Az új típusú forgalmi engedély esetében szükséges okmányok (13. számú melléklet, B.):

A kérelemhez csatolni kell:

- a) a járműhöz korábban kiadott új típusú forgalmi engedély műszaki és üzembentartói lapját, melyen az eladó feltüntette a jogügylet időpontját és aláírásával látta el,
- b) a jármű korábban kiadott törzskönyvét,
- c) a forgalmi engedély és a törzskönyv illetékének megfelelő illetékbélyeget, valamint
- d) tulajdonátruházásról kiállított okiratot (adásvételi, ajándékozási szerződés, hatósági határozat stb.) vagy számlát.

A kérelem benyújtásakor be kell mutatni:

- a) az előzetes eredetiség ellenőrző szakértői állomások részére biztosított és a jármű megvizsgálásakor kitöltött járműkísérő lapot (szakvéleményt),
- b) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás megkötéséről szóló igazolást,
- c) vagyonszerzési illeték befizetéséről szóló postai feladóvevényt,
- d) az ügyfél személyazonosságát igazoló okmányát (képviselési eljárás esetén a meghatalmazást),
- e) cég esetén:
 - cégbírói bejegyzést,
 - aláírási címpéldányt,
 - cég ügyintézőjének eljárési jogosultságát igazoló megbízását.

III.

A járművek forgalomból történő kivonása

A járművek forgalomból történő (ideiglenes vagy végleges) kivonásához szükséges okmányok:

A kérelemhez csatolni kell a forgalomból történő kivonás illetékbélyegét.

A kérelem benyújtásakor be kell mutatni:

- a) a járműhöz kiadott régi vagy új típusú forgalmi engedélyt,
- b) a rendszám-érvényesítő címkével ellátott rendszám-táblát,
- c) az ügyfél személyazonosságát igazoló okmányát (képviselési eljárás esetén a meghatalmazást), valamint
- d) cég esetén:
 - cégbírói bejegyzést,
 - aláírási címpéldányt,
 - cég ügyintézőjének eljárési jogosultságát igazoló megbízását.

III. rész HATÁROZATOK

Az Országgyűlés határozatai

Az Országgyűlés 91/2000. (XI. 30.) OGY határozata

az Országgyűlés bizottságainak létrehozásáról,
tisztségviselőinek és tagjainak megválasztásáról
szóló 39/1998. (VI. 29.) OGY határozat
módosításáról*

1. Az Országgyűlés bizottságainak létrehozásáról, tisztségviselőinek és tagjainak megválasztásáról szóló 39/1998. (VI. 29.) OGY határozat a következő 20. ponttal egészül ki, s egyidejűleg a 20—22. pontok számozása 21—23-ra változik:

„20. *Informatikai és távközlési bizottság (15 fő)*

Elnöke: Rogán Antal (Fidesz)

Alelnökei: Molnár Gyula (MSZP)
Kékkői Zoltán (FKGP)

Tagjai: Márton Attila (Fidesz)
Nógrádi László (Fidesz)
Szalai Annamária (Fidesz)
Szabó István (Fidesz)
Dr. Avarkeszi Dezső (MSZP)
Páva Zoltán (MSZP)
Dr. Pusztai Gyula (MSZP)
Dr. Szabó Zoltán (MSZP)
Lengyel János (FKGP)
Dr. Magyar Bálint (SZDSZ)
Németh Zsolt (MDF)
Kiss Andor (MIÉP)

2. Ez a határozat 2001. január 1-jén lép hatályba.

Dr. Áder János s. k.,
az Országgyűlés elnöke

Dr. Vidoven Árpád s. k.,
az Országgyűlés jegyzője

Dr. Világosi Gábor s. k.,
az Országgyűlés jegyzője

Az Országgyűlés 92/2000. (XI. 30.) OGY határozata

az Országgyűlés bizottságainak létrehozásáról,
tisztségviselőinek és tagjainak megválasztásáról
szóló 39/1998. (VI. 29.) OGY határozat
módosításáról*

Az Országgyűlés bizottságainak létrehozásáról, tisztségviselőinek és tagjainak megválasztásáról szóló 39/1998. (VI. 29.) OGY határozat a következők szerint módosul:

Az Országgyűlés

az Önkormányzati és rendészeti bizottságba

Buza Attila korábban megüresedett helyére

dr. Kovács Zoltánt

a bizottság alelnökévé,

az Alkotmány- és igazságügyi bizottságba

dr. Turi-Kovács Béla helyett

dr. Szentgyörgyvölgyi Pétert,

a Környezetvédelmi bizottságába

dr. Turi-Kovács Béla helyett

Hanó Miklóst,

az Önkormányzati és rendészeti bizottságba

dr. Szentgyörgyvölgyi Péter helyett

Barkóczy Gellértet

a bizottság tagjává

megválasztja.

Dr. Áder János s. k.,
az Országgyűlés elnöke

Dr. Vidoven Árpád s. k.,
az Országgyűlés jegyzője

Dr. Világosi Gábor s. k.,
az Országgyűlés jegyzője

* A határozatot az Országgyűlés a 2000. november 28-i ülésnapján fogadta el.

* A határozatot az Országgyűlés a 2000. november 28-i ülésnapján fogadta el.

**Az Országgyűlés
93/2000. (XI. 30.) OGY
határozata**

**Szabó Lukács országgyűlési képviselő mentelmi
ügyében***

A Magyar Köztársaság Országgyűlése *Szabó Lukács* országgyűlési képviselő mentelmi jogát a Budai Központi Kerületi Bíróság 17.B.I.1525/2000/6. számú megkeresésével érintett ügyben nem függeszti fel.

Dr. Áder János s. k.,
az Országgyűlés elnöke

Dr. Vidoven Árpád s. k.,
az Országgyűlés jegyzője

Dr. Világosi Gábor s. k.,
az Országgyűlés jegyzője

**A Köztársasági Elnök
határozatai**

**A Köztársaság Elnökének
172/2000. (XI. 30.) KE
határozata**

tábornoki kinevezésről

A honvédelmi miniszter előterjesztésére

2000. december 1-jei hatállyal

kinevezem

dandártábornokká

Keszthelyi Gyula mk. ezredest,

az MH Összhaderőnemi Logosztikai és Támogató Parancsnokság parancsnokát.

Budapest, 2000. november 29.

Mádl Ferenc s. k.,
a Köztársaság elnöke

Ellenjegyzem:

Dr. Szabó János s. k.,
honvédelmi miniszter

* A határozatot az Országgyűlés a 2000. november 28-i ülésnapján fogadta el.

**V. rész KÖZLEMÉNYEK,
HIRDETMÉNYEK**

A Központi Kárrendezési Iroda

k ö z l e m é n y e

**a 2001. január 15—27-ig
terjedő időszak**

**— II/2. földalpra vonatkozó —
termőföld árveréseiről**

A megyei (fővárosi) kárrendezési irodák 2001. január 15—27-ig terjedő időszakra eső termőföld árverési hirdetményeit az 1994. évi XXXII. törvény 1. §-ával kiegészített 1991. évi XXV. törvény 27. §-ának (3) bekezdése alapján (II/2. földalpra) az alábbiak szerint tesszük közzé:

*Tájékoztató az árverések fontosabb
szabályairól*

1. Az ingatlanok tehermentesen kerülnek árverésre, kivéve az 1991. évi XXV. törvény 25. §-ának (1) bekezdésében meghatározott, AK értékben ki nem fejezett érték növekedésének állami támogatással csökkentett összegű megtérítésének kötelezettségét.

2. Az ingatlanok adatai és térképe az ingatlan fekvése szerinti önkormányzat hirdetőtábláján és a gazdálkodó szervezetnél, valamint az árverés helyszínén megtekinthetők.

3. Az ingatlanok AK értékben kerülnek árverésre. Amennyiben az igénybejelentés alapján egyezség jön létre, úgy az 1000 Ft/AK értékben kerül átszámításra, az egyezség tényét az árverésen be kell jelenteni; ha egyezség nem jön létre, egy AK érték az 1991. évi XXV. törvény 22. §-ának (1) bekezdése alapján 3000 Ft/AK kikiáltási áron indul.

4. Az árverésen a vételre szánt kárpótlási jegyet (banki letéti igazolást) letétbe kell helyezni, amelynek 20%-a az árverési előleg, amely a vételárba beszámít vagy visszaadásra kerül.

5. Az árverésen az 1994. évi XXXII. törvény 1. §-ával kiegészített 1991. évi XXV. törvény 27. §-ának — a II/2. földalpra vonatkozó — (3) bekezdése alapján, az őt megillető kárpótlási jegyekkel és/vagy banki letéti igazolással minden kárpótlásra jogosult részt vehet.

Meghatalmazással árverező személy esetében a fenti igazolásokat — a meghatalmazó nevére kiállítva — az adatfelvételnél be kell mutatni.

Az árverésen mezőgazdasági vállalkozást támogató utalvánnyal tulajdont szerezni nem lehet.

Az árverésen való részvétel jogosultságát igazolni kell; a jogosultságot igazolni nem tudó személyt az árverésen való részvételből ki kell zárni.

Figyelmeztetés

Árverezni a 104/1991. (VIII. 3.) Korm. rendelet 28. 29. és 30. §-ai alapján személyesen, meghatalmazott útján, vagy — több kárpótlásra jogosult esetén — együttesen lehet. A meghatalmazást közokiratba vagy teljes bizonyító erejű magánokiratba kell foglalni.

A 104/1991. (VIII. 3.) Korm. rendelet 33. §-ának (5) bekezdése alapján az árverés vezetője kizárja a további árverésből azt az árverezőt, aki az ajánlat lezárását követően nem él vételi jogával. A kizárt személy az árverési előlegét elveszti. Az elvesztett árverési előleg az államot illeti meg.

A vételi jogot csak az a jogosult gyakorolhatja, aki kötelezettséget vállal a termőföld mezőgazdasági hasznosítására (fertőzésmentes és gyommentes állapotban tartására), és arra, hogy a termőföldet a mezőgazdasági termelésből öt éven belül nem vonja ki. Amennyiben vállalt kötelezettségét a tulajdonszerzéstől számított öt éven belül megszegei, a termőföld kártalanítás nélkül állami tulajdonba kerül, és árverés útján lesz értékesítve.

A kárpótlásra jogosult tanyatulajdonost, a tanyája körüli termőföldre az árverés során elővásárlási jog illeti meg.

A vételi jog alapján szerzett termőföldek a tulajdonszerzéstől számított három éven belül történő elidegenítéséből származó bevételnek a termőföldre fordított értéknövelő beruházási kiadásokkal csökkentett részét teljes egészében az elidegenítés évében kell a tulajdonosnak a személyi jövedelemadó alapjául szolgáló összjövedelméhez hozzászámítani. Bevételnek az illetékkiszabás alapjául szolgáló forgalmi értéket kell tekinteni.

Az árverésen bármely okból meg nem jelenő kárpótlásra jogosult később, a mulasztásra hivatkozva semmiféle jogot nem érvényesíthet; ebből az okból az árverés eredménye nem változtatható meg.

Árverési kifogást nyújthat be az árverésen részt vevő árverező, továbbá az árverésből kizárt személy az árverés lezárását követő három napon belül a Központi Kárrendezési Irodához.

A kárpótlásra jogosult az általa megvásárolt termőföld AK értékben ki nem fejezett értéknövekedésének állami támogatással és az amortizálódott hányaddal csökkentett összegű megtérítésére köteles a földet az árverésen eladó részére.

A termőföld hasznosítását és védelmét szolgáló és/vagy a termőföld értékét növelő meliorációs, öntözési és utépítési beruházások esetében a beruházási költségeknek az állami támogatással és az amortizálódott hányaddal csökkentett értékét kell a földet kiadó részére megtéríteni. A gazdálkodó szervezet által elvégzett számítás helyességét a kárrendezési iroda ellenőrzi.

A vételi jog gyakorlásával tulajdonba kerülő termőföld új tulajdonosa a földet átadó gazdálkodó szervezet részére köteles megtéríteni az új gazdasági évet előkészítő, szükséges fő gazdasági munkáknak (szántás, talajerő visszapótlás), zöldleltári értékeknek (pl. 3 évnél nem idősebb takarmányvetés) a gazdálkodó szervezet táblatorzskönyve alapján számított ellenértékét. A térítés mértékében és módjában az új tulajdonos és a gazdálkodó szervezet állapodik meg.

A vételi jog gyakorlásával tulajdonba kerülő földeket az annak fekvése szerint illetékes körzeti földhivatal adja birtokba.

A gazdálkodó szervezet hozzájárulásával a földhivatal birtokba adja a termőföldet akkor is, ha a birtokba adás egyéb feltételei fennállanak, de a jogosult az elismert tartozását nem fizette meg, vagy részletfizetésben állapodott meg.

Felhívjuk a tisztelt árverezni szándékozók figyelmét, hogy a *Tájékoztató az árverés fontosabb szabályairól*, valamint, hogy e *Figyelmeztetés* az összes termőföld árverési hirdeteménnyel kapcsolatban figyelembe veendő.

Központi Kárrendezési Iroda

Tolna megye

A Központi Kárrendezési Iroda LENGYEL községben, a Szabadság Mgtsz, Kisvejke használatában (kezelésében) lévő termőföldterületből a Magyar Állam által kijelölt földrészletre az

árverést k i t ű z i .

1. Az árverés helye: Lengyel, Művelődési Ház
2. Az árverést a Fővárosi Kárrendezési Iroda közreműködésével tartjuk meg.
3. Az árverés ideje: 2001. január 23., 11. óra.
4. Az árverésre kerülő földrészletek:

Település: Lengyel

Helyrajzi szám	Terület	Művelési ág	Aranykorona érték	Korlátozó intézkedés	
				megnevezése	értéke
060/24 a	24 ha 6009 m ²	gyep (legelő)	116,04	Földmérési jelek elhelyezését biztosító használati jog	
060/24 b	2201 m ²	erdő	0,37	Földmérési jelek elhelyezését biztosító használati jog, társult művelés	

Dr. Györe Attila s. k.,
irodaigazgató

Zala megye

A Központi Kárrendezési Iroda DIÓSKÁL községben, a Zalavölgye—Pogányvár Mgtsz, Zalaapáti használatában (kezelésében) lévő termőföldterületből a Magyar Állam által kijelölt földrészletre az

á r v e r é s t k i t ű z i .

1. *Az árverés helye:* Dióskál, Faluház
2. *Az árverést a Zala és Vas Megyei Kárrendezési Iroda közreműködésével tartjuk meg.*
3. *Az árverés ideje:* 2001. január 17., 10 óra.
4. *Az árverésre kerülő földrészletek:*

Település: Dióskál

Helyrajzi szám	Terület	Művelési ág	Aranykorona érték	Korlátozó intézkedés	
				megnevezése	értéke
0267/5	1 ha 2793 m ²	szántó	27,83		
0310/2	1817 m ²	erdő	0,76	Társulási kötelezettség	
1061	80 m ²	erdő	0,03	Társulási kötelezettség	
1092	73 m ²	erdő	0,03	Társulási kötelezettség	
2716	1041 m ²	gyep (legelő)	0,29		
2735	1585 m ²	erdő	0,67	Társulási kötelezettség	
2786/2	1477 m ²	erdő	0,62	Társulási kötelezettség	
2787	7435 m ²	erdő	3,12	Társulási kötelezettség	

Dr. Bognár Judit s. k.,
mb. irodaigazgató

**Az Országos Rendőr-főkapitányság Közbiztonsági Főigazgatóságának
közleménye**

A rendőrség — az eddig közzétetteken kívül — a következő gépjármű törzskönyveket körözi:

336015A
249421A
215455A
225269A
439463A
416358A
185089A
793936A
496283A
324198A
315955A
412980A
311173A
479054A
866503A
552886A
580247A
069717A
123837A

ORFK Igazgatásrendészeti Főosztály



TiszteltElőfizetők!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kiadónk terjesztésében levő lapokra szóló előfizetésüket folyamatosnak tekintjük. Csak akkor kell változást bejelenteniük a 2001. évre vonatkozó előfizetésre, ha a példányszámot, esetleg a címlistát módosítják, vagy új lapra szeretnének előfizetni (pontos szállítási, név- és utcacím-megjelöléssel).

Azesetleges módosítást szíveskedjenek levélben vagy faxon megküldeni.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a lapszállításról kizárólag az előfizetési díj beérkezését követően intézkedünk. Fontos, hogy az előfizetési díjakat a megadott 10300002-20377199-70213285 sz. számlára utalják, illetve a kiadó által kiküldött készpénz-átutalási megbízáson fizessékbe.

Készpénzes befizetés kizárólag a Közlönyboltban (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6.) lehetséges. (Levélcím: Magyar Hivatalos Közlönykiadó, 1085 Budapest, Somogyi B. u. 6. Fax: 318-6668).

A 2001. évi lapárak

Magyar Közlöny	48 720 Ft/év	Nemzeti Kulturális Alapprogram Hírlevele	2 352 Ft/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	9 408 Ft/év	Oktatási Közlöny	12 096 Ft/év
Bányászati Közlöny	2 352 Ft/év	Önkormányzatok Közlönye	3 024 Ft/év
Belügyi Közlöny	12 768 Ft/év	Pénzügyi Közlöny	15 792 Ft/év
Cégek Közlöny	51 408 Ft/év	Pénzügyi Szemle	11 424 Ft/év
Egészségügyi Közlöny	12 432 Ft/év	Statisztikai Közlöny	6 720 Ft/év
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	9 072 Ft/év	Szociális és Munkaügyi Közlöny	9 072 Ft/év
Határozatok Tára	11 424 Ft/év	Turisztikai Értesítő	6 048 Ft/év
Hivatalos Értesítő	7 392 Ft/év	Ügyészségi Közlöny	3 696 Ft/év
Ifjúsági és Sport Értesítő	2 352 Ft/év	Vízügyi Értesítő	6 384 Ft/év
Igazságügyi Közlöny	8 064 Ft/év	Élet és Tudomány	5 712 Ft/év
Ipari és Kereskedelmi Közlöny	12 096 Ft/év	Ludové Noviny	1 344 Ft/év
Környezetvédelmi Értesítő	7 056 Ft/év	Neue Zeitung	2 352 Ft/év
Közlekedési és Vízügyi Értesítő	12 096 Ft/év	Természet Világa	3 024 Ft/év
Kulturális Közlöny	9 744 Ft/év	Valóság	3 360 Ft/év
Külgazdasági Értesítő	10 080 Ft/év		
Magyar Közigazgatás	4 704 Ft/év		

Az árak a 12%-os áfát is tartalmazzák.

A **Házi Jogtanácsadó** című lap előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadó címen: Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. 1394 Bp. 62. Pf. 357. Telefon: 266-9290/234, 235 mellék, fax: 318-6668. Éves előfizetési díja 2352 Ft áfával. A kiadó az előfizetési díj évközbéli emelésének jogát fenntartja.

A CD-JOGÁSZ hatályos jogszabályok hivatalos számítógépes gyűjteménye 2001. évi éves előfizetési díjai a 2000. december 31-ig beérkező megrendelések esetén:

Önálló változat	36 000 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	72 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	48 000 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	84 000 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	60 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	96 000 Ft

Egyszeri belépési díj: 12 000 Ft. (Áraink az áfát nem tartalmazzák.)

Facsimile Magyar Közlöny. A hivatalos lap 1998—2000. évfolyamai jelennek meg CD-n az eredeti külalak megőrzésével, de könnyen kezelhetően. A halmozott évfolyamok ára 14 000 Ft.

Hatályos jogszabályok online elérése: a 3 naponta frissített adatbázis az interneten keresztül érhető el a www.mhk.hu címen. További információ kérhető a 06 (80) 200-723-as zöldszámon.

Szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal, a szerkesztőbizottság közreműködésével.

A szerkesztőbizottság elnöke: dr. Bártfai Béla, társelnöke: Nyéki József.

A szerkesztésért felelős: dr. Müller György. Budapest V., Kossuth tér 1—3.

Kiadja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó. Felelős kiadó: dr. Korda Judit vezérigazgató.

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. Telefon: 266-9290.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Hivatalos Közlönykiadónál

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357, vagy faxon 318-6668.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Hivatalos Közlönykiadó a FAMA Rt. közreműködésével. Telefon/fax: 266-6567.

Információ: Tel./fax: 317-9999, 266-9290/245, 246 mellék.

Példányonként megvásárolható a kiadó Budapest VIII., Somogyi B. u. 6. (tel./fax: 267-2780) szám alatti közlönyboltjában.

Éves előfizetési díj: 42 336 Ft. Egy példány ára: 110 Ft 16 oldal terjedelemtől, utána + 8 oldalanként + 55 Ft.

A kiadó az előfizetési díj évközbéli emelésének jogát fenntartja.

HU ISSN 0076—2407

00.2121 — Nyomja a Magyar Hivatalos Közlönykiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert.